



e-Station store

Guida alla ricarica dei veicoli elettrici

Il vademecum essenziale per ogni proprietario di auto elettrica

www.e-station-store.it



GLI SPECIALISTI DELLA RICARICA

E-STATION STORE È UN NEGOZIO SPECIALIZZATO NELLA VENDITA DI PRODOTTI PER LA RICARICA DELLE AUTO ELETTRICHE

Lo shop on-line nasce dall'esperienza di un Gruppo industriale che da anni ha maturato competenze e sviluppato soluzioni per il settore della mobilità elettrica.

Il risultato di questo percorso è che già oggi, all'inizio della rapida diffusione dei veicoli elettrici, sono disponibili per i nostri Clienti soluzioni consolidate e affidabili, conformi agli standard internazionali e certificate secondo tutti i requisiti di sicurezza richiesti.

Specializzazione e conoscenza dei prodotti

Tutti i prodotti in vendita nello shop on-line sono stati da noi testati e vengono quotidianamente utilizzati da centinaia di proprietari di auto elettriche in Europa.

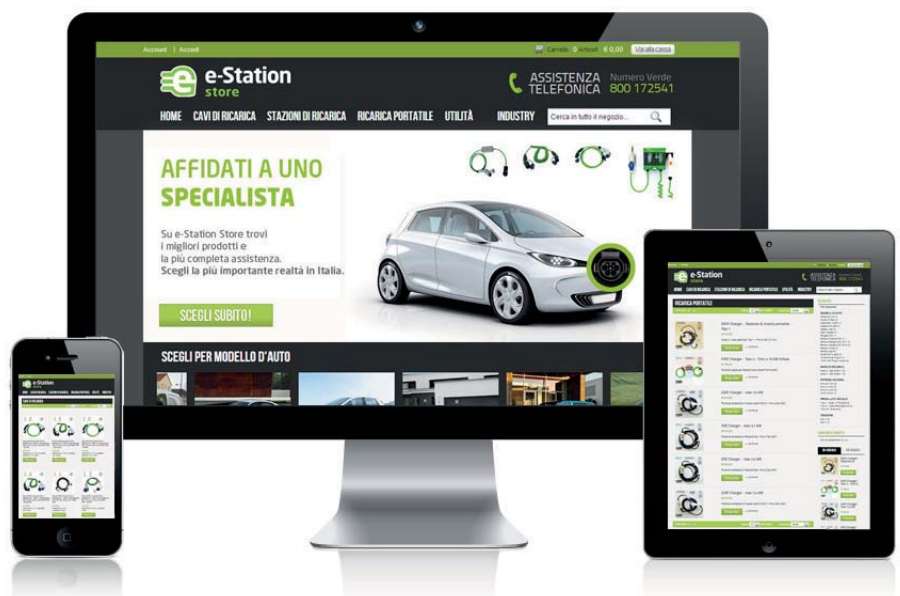
Solidità nella distribuzione

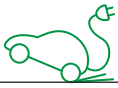
Abbiamo sviluppato rapporti commerciali con le più importanti aziende produttrici di sistemi per la ricarica dei veicoli elettrici; ad oggi siamo la più importante realtà nazionale in questo settore ed abbiamo siglato importanti accordi di distribuzione nazionali e internazionali.

Assistenza e servizio post-vendita

I nostri Clienti possono beneficiare di un servizio di assistenza completo, che inizia dalla scelta guidata della migliore soluzione per ogni esigenza e continua dopo l'acquisto per il supporto tecnico all'installazione e all'utilizzo.

www.e-station-store.it

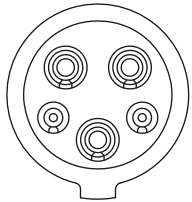




GUIDA AI CONNETTORI

TIPOLOGIE DI CONNETTORI

TIPO 1 (Yazaki) SAE J1772-2009



Il connettore Tipo 1 è provvisto di **5 contatti**:

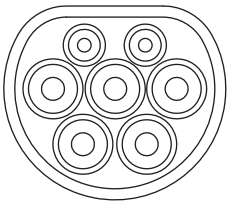
- 3 contatti di potenza: L1, N, PE
- 2 contatti di comunicazione:
PP (prossimità)
CP (controllo pilota)

Il connettore Tipo 1 è lo standard Nord-Americano e Giapponese, ma risulta **molto diffuso sui veicoli** (non è solitamente installato a bordo delle stazioni di ricarica). Questo connettore si può usare **solo per le ricariche monofase**.

MAX 32A 230V



TIPO 2 (Mennekes) VDE-AR-E 2623-2-2



Il connettore Tipo 2 è provvisto di **7 contatti**:

- 5 contatti di potenza: L1, L2, L3, N, PE
- 2 contatti di comunicazione:
PP (prossimità)
CP (controllo pilota)

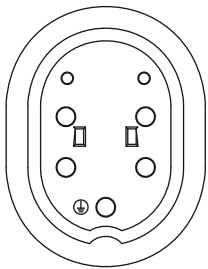
Il connettore Tipo 2 è lo **standard europeo** per le stazioni di ricarica in corrente alternata ed è il connettore più utilizzato sulle auto elettriche dai costruttori europei di veicoli elettrici. Questo connettore si può usare **sia per le ricariche monofase sia per le ricariche trifase**.

MAX 32A 230V / 32A 400V



Presa per stazioni di ricarica

TIPO 3C (Scame) EV Plug Alliance



Il connettore Tipo 3C è provvisto di **7 contatti**:

- 5 contatti di potenza: L1, L2, L3, N, PE
- 2 contatti di comunicazione:
PP (prossimità)
CP (controllo pilota)

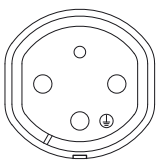
Il connettore Tipo 3C sta **progressivamente andando in disuso**, lo troviamo soltanto su alcune stazioni di ricarica ed è totalmente assente sui veicoli elettrici.

Questo connettore si può usare **sia per le ricariche monofase sia per le ricariche trifase**.

MAX 32A 230V / 32A 400V



TIPO 3A (Scame) EV Plug Alliance



Il connettore Tipo 3A è provvisto di **4 contatti**:

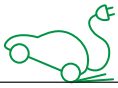
- 3 contatti di potenza: L1, N, PE
- 1 contatto di comunicazione:
CP (controllo pilota)

Il connettore Tipo 3A è il connettore dedicato alla ricarica dei **veicoli elettrici leggeri** (scooter elettrici, quadricicli).

Lo troviamo sia sulle stazioni di ricarica che sui veicoli elettrici (spesso come terminazione del cavo di ricarica integrato).

MAX 32A 230V





GUIDA AI CONNETTORI

APPLICAZIONI

LATO VEICOLO

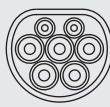
TIPO 1

(Yazaki)
SAE J1772-2009Il connettore Tipo 1 è provvisto di **5 contatti**:

- 3 contatti di potenza: L1, N, PE
- 2 contatti di comunicazione: PP (prossimità) CP (controllo pilota)

MAX 32A MONOFASE

TIPO 2

(Mennekes)
VDE-AR-E 2623-2-2Il connettore Tipo 2 è provvisto di **7 contatti**:

- 5 contatti di potenza: L1, L2, L3, N, PE
- 2 contatti di comunicazione: PP (prossimità) CP (controllo pilota)

MAX 32A TRIFASE

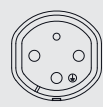
TIPO 3C

(Scame)
EV Plug AllianceIl connettore Tipo 3C è provvisto di **7 contatti**:

- 5 contatti di potenza: L1, L2, L3, N, PE
- 2 contatti di comunicazione: PP (prossimità) CP (controllo pilota)

MAX 32A TRIFASE

TIPO 3A

(Scame)
EV Plug AllianceIl connettore Tipo 3A è provvisto di **4 contatti**:

- 3 contatti di potenza: L1, N, PE
- 1 contatto di comunicazione: CP (controllo pilota)

MAX 16A MONOFASE

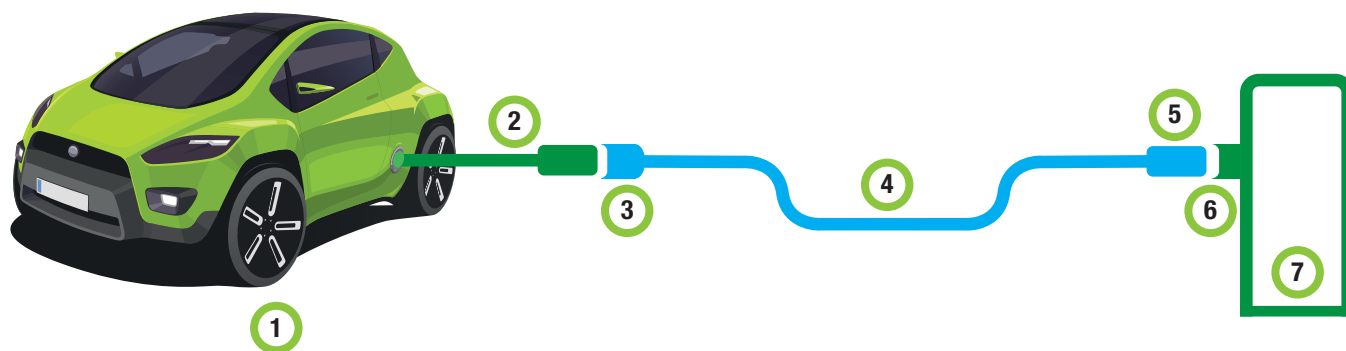
LATO STAZIONE DI RICARICA





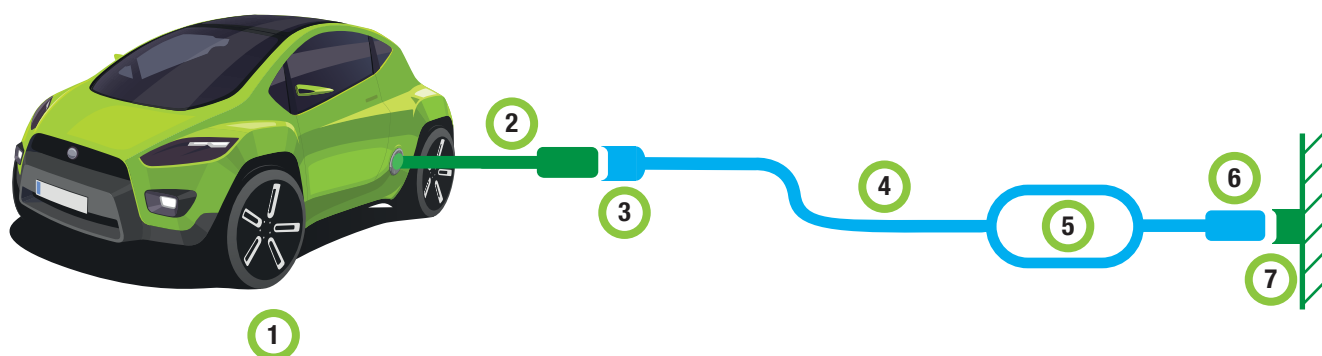
TERMINOLOGIA

RICARICA IN LUOGHI PUBBLICI (MODO 3 SECONDO IEC 61851)

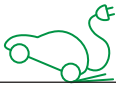


1. Veicolo Elettrico
2. **Spina fissa** di ricarica ingresso auto (maschio)
3. **Presca mobile** su cavo di ricarica (femmina) - Lato veicolo elettrico
4. **Cavo di ricarica Modo 3**
5. **Spina mobile** su cavo di ricarica (maschio) - Lato stazione di ricarica
6. **Presca fissa** su stazione di ricarica (femmina)
7. Stazione di ricarica pubblica Modo 3

RICARICA IN LUOGHI PRIVATI (MODO 2 SECONDO IEC 61851)



1. Veicolo Elettrico
2. **Spina fissa** di ricarica ingresso auto (maschio)
3. **Presca mobile** su cavo di ricarica (femmina) - Lato veicolo elettrico
4. **Stazione di ricarica portatile Modo 2**
5. **Box elettronico** per controllo e protezione della ricarica
6. **Spina mobile** su cavo di ricarica (maschio) - Schuko o Industriale CEE
7. **Presca fissa** di corrente lato muro (femmina) - Schuko o Industriale CEE



GUIDA AI VEICOLI ELETTRICI

MODALITÀ DI RICARICA

I sistemi di ricarica delle auto elettriche si differenziano principalmente per:

1. il **connettore** di ricarica montato sul veicolo (Tipo 1 oppure Tipo 2)
2. la **corrente massima** accettata dal caricabatteria interno al veicolo (16A oppure 32A)
3. la **tensione** accettata dal caricabatteria interno al veicolo (monofase 230V oppure trifase 400V).

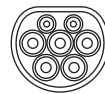
Le auto elettriche si distinguono quindi in:

- **Veicoli Tipo 1** (i veicoli che montano il connettore Tipo 1)
- **Veicoli Tipo 2** (i veicoli che montano il connettore Tipo 2)

TIPO 1
(Yazaki)
SAE J1772-2009



TIPO 2
(Mennekes)
VDE-AR-E 2623-2-2



VEICOLI TIPO 1	Potenza massima accettata in ingresso AC			
	3,7 kW 16A 230V	7,4 kW 32A 230V	11 kW 16A 400V	22 kW 32A 400V
Renault Fluence Z.E.	■			
Renault Kangoo Z.E. 2011	■			
Nissan Leaf 2011	■			
Nissan Leaf 2013 (3,7 kW)	■			
Nissan Leaf 2013 (7,4 kW)	■	■		
Citroen C-Zero	■			
Mitsubishi i-MiEV	■			
Peugeot iOn	■			
Opel Ampera	■			
Chevrolet Volt	■			
Toyota Prius Plug-In	■			
Nissan e-NV200 (3,7 kW)	■			
Nissan e-NV200 (7,4 kW)	■	■		
Mitsubishi Outlander PHEV	■			
Ford Focus Electric	■	■		

VEICOLI TIPO 2	Potenza massima accettata in ingresso AC			
	3,7 kW 16A 230V	7,4 kW 32A 230V	11 kW 16A 400V	22 kW 32A 400V
Renault Zoe	■	■	■	■
Renault Kangoo Z.E. 2013	■			
Smart ForTwo E.D. (3,7 kW)	■			
Smart ForTwo E.D. (22 kW)	■	■	■	■
Tesla Model S (10 kW)	■		■	
Tesla Model S (20 kW)	■	■	■	■
BMW i3 (3,7 kW)	■			
BMW i3 (7,4 kW)	■	■		
Volvo V60 Plug-In Hybrid	■			
Volkswagen e-up!	■			

Quali sono i prodotti migliori per ricaricare la mia auto elettrica?

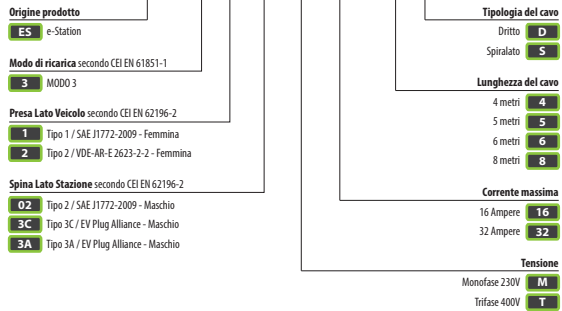


GUIDA ALLA SCELTA DEL SISTEMA DI RICARICA

		CAVI DI RICARICA MODO 3														PORTATILI REGOLABILI				WALL-BOX MODO 3							
		ES-3102M16-XD	ES-3102M16-5S	ES-3102M32-XD	ES-3102M32-5S	ES-313AM16-5D	ES-313CM16-5D	ES-3202M16-XD	ES-3202M16-5S	ES-3202M32-XD	ES-3202M32-5S	ES-3202T32-XD	ES-323AM16-5D	ES-323CM16-5D	ES-323CT32-5D	ES-21CE16xx/7D	ES-21CE32xx/7D	ES-22CE16xx/7D	ES-22CE32xx/7D	ES-WP31M16/0	ES-WP31M32/0	ES-WP32M16/0	ES-WP32M32/0	ES-WP32M16/0	ES-WP32M32/0	ES-WP32T16/0	ES-WP32T32/0
	Nissan Leaf (3.7 kW)	●	●		●	●									●				●								
	Nissan Leaf (7.4 kW)			●	●	●	●								●	●			●	●							
	Nissan e-NV200 (3.7 kW)	●	●		●	●									●				●								
	Nissan e-NV200 (7.4 kW)			●	●	●	●								●	●			●	●							
	Renault Zoe									●	●						●	●			●	●					
	Renault Fluence Z.E.	●	●			●	●								●				●								
	Renault Kangoo Z.E. (anno 2011)	●	●			●	●								●				●								
	Renault Kangoo Z.E. (anno 2013)							●	●								●				●						
	Volkswagen e-up!						●	●									●				●						
	BMW i3 (3.7 kW)						●	●									●				●						
	BMW i3 (7.4 kW)							●	●			●					●	●			●	●					
	Tesla Model S (10 kW)									●	●						●	●			●						
	Tesla Model S (20 kW)									●	●						●	●			●	●					
	Ford Focus Electric		●	●	●		●								●	●			●	●							
	Smart ForTwo-ED (3.7 kW)						●	●									●				●						
	Smart ForTwo-ED (22 kW)									●	●						●	●			●	●					
	Mitsubishi i-Miev	●	●			●	●								●				●								
	Mitsubishi Outlander PHEV	●	●			●	●								●				●								
	Citroen C-Zero	●	●			●	●								●				●								
	Peugeot iOn	●	●			●	●								●				●								
	Chevrolet Volt	●	●			●	●								●				●								
	Opel Ampera	●	●			●	●								●				●								
	Toyota Prius Plug-In	●	●			●	●								●				●								
	Volvo V60 Plug-In Hybrid						●	●									●				●						

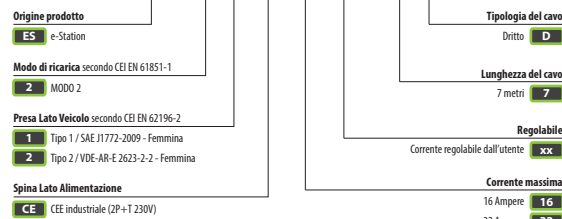
CODIFICA CAVI MODO 3

ES - 3 1 02 M 16 / 4 D



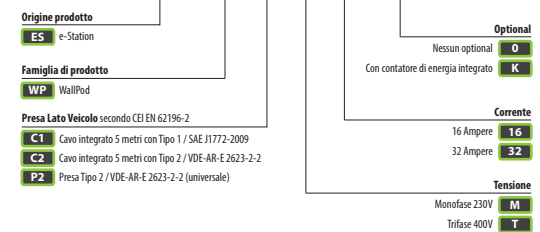
CODIFICA PORTATILI REGOLABILI

ES - 2 1 CE 16 xx / 7 D



CODIFICA WALL-BOX MODO 3

ES - WP C1 M 16 / 0



L'area tratteggiata identifica le stazioni di ricarica uso universale, adatte a ricaricare veicoli diversi oppure a offrire un servizio di ricarica a clienti / dipendenti / visitatori.



Come ricaricare la Nissan Leaf (3,7 kW)

GUIDA ALLA RICARICA



Connettori per la ricarica montati sul veicolo	Corrente Alternata (Modo 2 e Modo 3)		Corrente Continua (Modo 4)	
	TIPO 1	TIPO 2	COMBO 2	CHAdEMO
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Potenza massima accettata dal caricabatteria interno	MONOFASE 230V		TRIFASE 400V	
	<input checked="" type="checkbox"/> 16A 3.7kW	<input type="checkbox"/> 32A 7.4kW	<input type="checkbox"/> 16A 11kW	<input type="checkbox"/> 32A 22kW

D: Perché è importante avere sempre una stazione di ricarica portatile con la corrente regolabile?

R: Per chi ha un'auto elettrica, è fondamentale avere la certezza di ricaricare ovunque da prese di corrente comuni (Schuko o CEE industriali), soprattutto considerando che ancora per molti anni le colonnine pubbliche saranno insufficienti.

I cavi Modo 2 per le ricariche occasionali (quelli con la spina Schuko) sono inadeguati, perché hanno la corrente di ricarica fissa a 10A (2,3 kW); spesso infatti accade che:

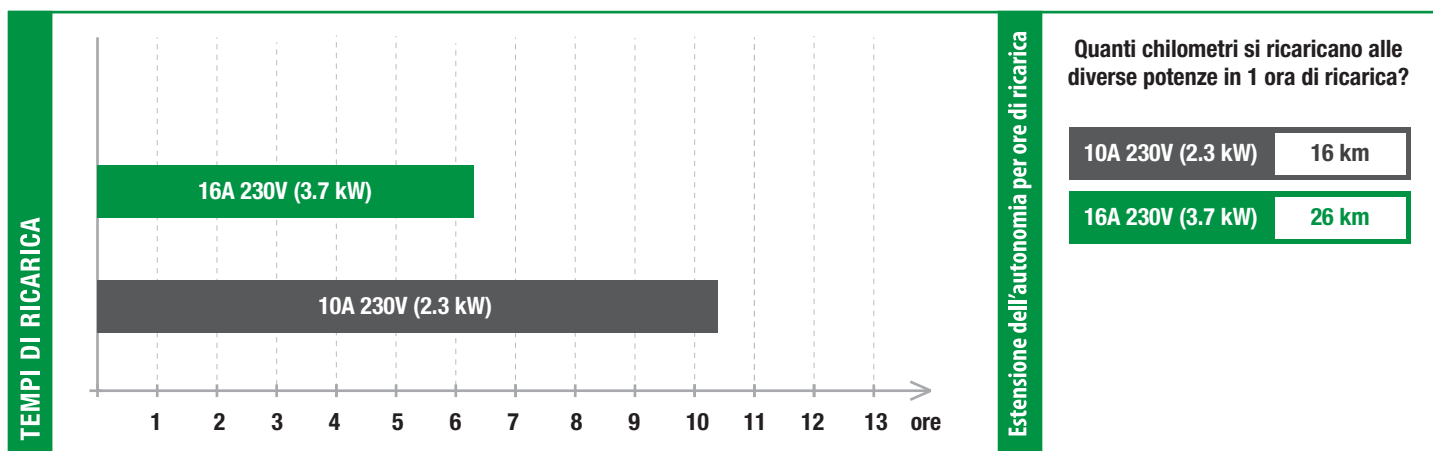
- 10A siano troppi (ad esempio quando si ricarica a casa di amici/parenti che hanno un contatore da 3 kW e qualche elettrodomestico acceso);
- 10A siano troppo pochi (ad esempio quando si trova una presa CEE industriale - che è molto diffusa - e si potrebbe quindi ricaricare in sicurezza a potenze superiori, quindi più velocemente).

Le stazioni di ricarica portatili (<http://www.e-station-store.it/ricarica-portatile.html>) abbattano questi limiti, in quanto permettono al proprietario del veicolo elettrico di adattare la corrente (quindi la potenza) alle diverse situazioni.

D: Quale presa di corrente è meglio utilizzare?

R: Dove si ricarica con maggior frequenza, consigliamo l'installazione di una presa CEE industriale (molto più robusta e sicura delle normali Schuko); in tutti gli altri casi, si possono utilizzare gli adattatori limitando opportunamente la corrente.

FAQ



I PRODOTTI MIGLIORI PER LA RICARICA DI NISSAN LEAF (3,7 kW)
su <http://www.e-station-store.it/automobili/nissan-leaf.html>



NUMERO VERDE
800 17.25.41



RICHIESTE E-MAIL
info@e-station.it



E-COMMERCE
www.e-station-store.it



Come ricaricare la Nissan Leaf MY2013 con caricabatteria opzionale 32A

GUIDA ALLA RICARICA



Connettori per la ricarica montati sul veicolo	Corrente Alternata (Modo 2 e Modo 3)		Corrente Continua (Modo 4)	
	TIPO 1	TIPO 2	COMBO 2	CHAdEMO
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Potenza massima accettata dal caricabatteria interno	MONOFASE 230V		TRIFASE 400V	
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	16A 3.7kW	32A 7.4kW	16A 11kW	32A 22kW

D: Perché è importante avere sempre una stazione di ricarica portatile con la corrente regolabile?

R: Per chi ha un'auto elettrica, è fondamentale avere la certezza di ricaricare ovunque da prese di corrente comuni (Schuko o CEE industriali), soprattutto considerando che ancora per molti anni le colonnine pubbliche saranno insufficienti.

I cavi Modo 2 per le ricariche occasionali (quelli con la spina Schuko) sono inadeguati, perché hanno la corrente di ricarica fissa a 10A (2,3 kW); spesso infatti accade che:

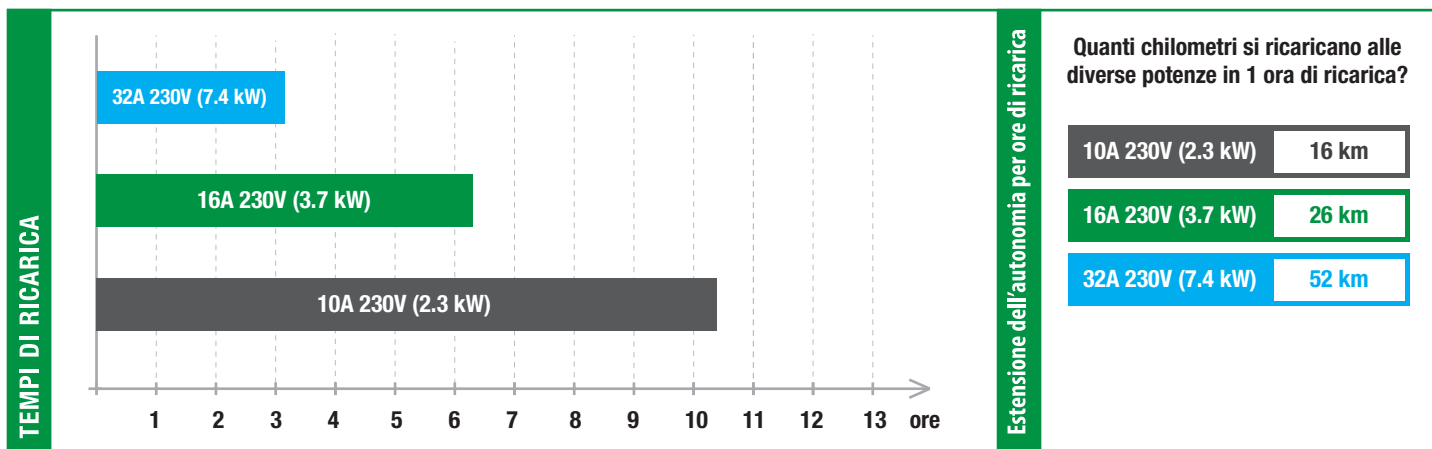
- 10A siano troppi (ad esempio quando si ricarica a casa di amici/parenti che hanno un contatore da 3 kW e qualche elettrodomestico acceso);
- 10A siano troppo pochi (ad esempio quando si trova una presa CEE industriale - che è molto diffusa - e si potrebbe quindi ricaricare in sicurezza a potenze superiori, quindi più velocemente).

Le stazioni di ricarica portatili (<http://www.e-station-store.it/ricarica-portatile.html>) abbattano questi limiti, in quanto permettono al proprietario del veicolo elettrico di adattare la corrente (quindi la potenza) alle diverse situazioni.

D: Quale presa di corrente è meglio utilizzare?

R: Dove si ricarica con maggior frequenza, consigliamo l'installazione di una presa CEE industriale (molto più robusta e sicura delle normali Schuko); in tutti gli altri casi, si possono utilizzare gli adattatori limitando opportunamente la corrente.

FAQ



I PRODOTTI MIGLIORI PER LA RICARICA DI NISSAN LEAF (7,4 kW)
su <http://www.e-station-store.it/automobili/nissan-leaf-7-4.html>



NUMERO VERDE
800 17.25.41

RICHIESTE E-MAIL
info@e-station.it

E-COMMERCE
www.e-station-store.it



Come ricaricare la Renault Zoe

GUIDA ALLA RICARICA



Connettori per la ricarica montati sul veicolo	Corrente Alternata (Modo 2 e Modo 3)		Corrente Continua (Modo 4)	
	TIPO 1	TIPO 2	COMBO 2	CHAdEMO
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Potenza massima accettata dal caricabatteria interno	MONOFASE 230V		TRIFASE 400V	
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	16A 3.7kW	32A 7.4kW	16A 11kW	32A 22kW

D: Perché è importante avere sempre una stazione di ricarica portatile con la corrente regolabile?

R: Per chi ha un'auto elettrica, è fondamentale avere la certezza di ricaricare ovunque da prese di corrente comuni (Schuko o CEE industriali), soprattutto considerando che ancora per molti anni le colonnine pubbliche saranno insufficienti.

I cavi Modo 2 per le ricariche occasionali (quelli con la spina Schuko) sono inadeguati, perchè hanno la corrente di ricarica fissa a 10A (2,3 kW); spesso infatti accade che:

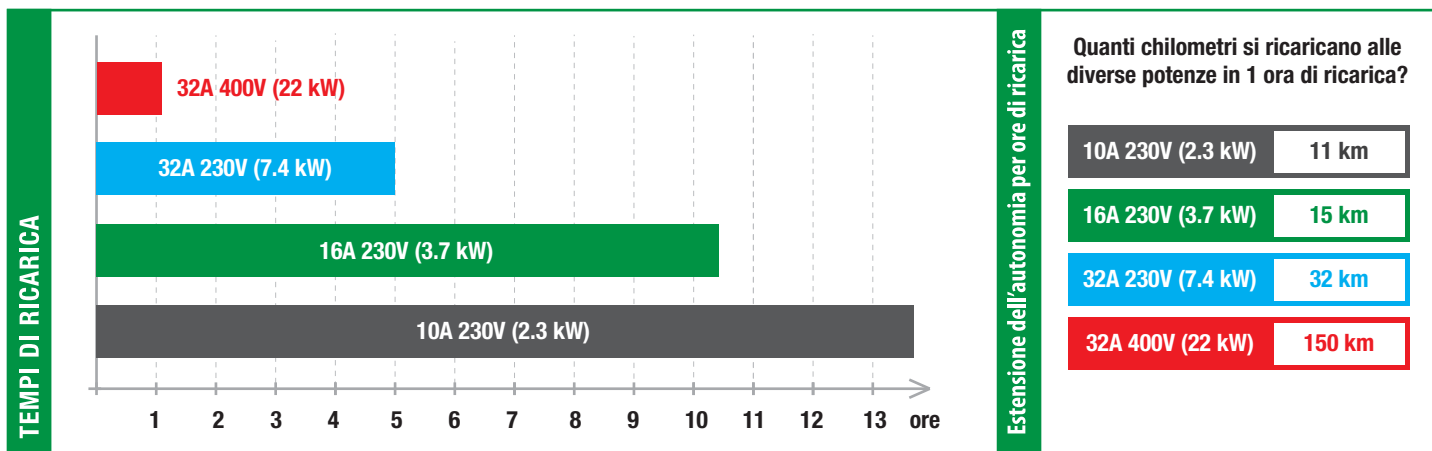
- 10A siano troppi (ad esempio quando si ricarica a casa di amici/parenti che hanno un contatore da 3 kW e qualche elettrodomestico acceso);
- 10A siano troppo pochi (ad esempio quando si trova una presa CEE industriale - che è molto diffusa - e si potrebbe quindi ricaricare in sicurezza a potenze superiori, quindi più velocemente).

Le stazioni di ricarica portatili (<http://www.e-station-store.it/ricarica-portatile.html>) abbattano questi limiti, in quanto permettono al proprietario del veicolo elettrico di adattare la corrente (quindi la potenza) alle diverse situazioni.

D: Quale presa di corrente è meglio utilizzare?

R: Dove si ricarica con maggior frequenza, consigliamo l'installazione di una presa CEE industriale (molto più robusta e sicura delle normali Schuko); in tutti gli altri casi, si possono utilizzare gli adattatori limitando opportunamente la corrente.

FAQ



I PRODOTTI MIGLIORI PER LA RICARICA DI RENAULT ZOE

su <http://www.e-station-store.it/automobili/renew-zoe.html>



NUMERO VERDE
800 17.25.41



RICHIESTE E-MAIL
info@e-station.it



E-COMMERCE
www.e-station-store.it



Come ricaricare la BMW i3 (versione di serie - 3,7 kW)

GUIDA ALLA RICARICA



Connettori per la ricarica montati sul veicolo	Corrente Alternata (Modo 2 e Modo 3)		Corrente Continua (Modo 4)	
	TIPO 1	TIPO 2	COMBO 2	CHAdEMO
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Potenza massima accettata dal caricabatteria interno	MONOFASE 230V		TRIFASE 400V	
	<input checked="" type="checkbox"/> 16A 3.7kW	<input type="checkbox"/> 32A 7.4kW	<input type="checkbox"/> 16A 11kW	<input type="checkbox"/> 32A 22kW

D: Perché è importante avere sempre una stazione di ricarica portatile con la corrente regolabile?

R: Per chi ha un'auto elettrica, è fondamentale avere la certezza di ricaricare ovunque da prese di corrente comuni (Schuko o CEE industriali), soprattutto considerando che ancora per molti anni le colonnine pubbliche saranno insufficienti.

I cavi Modo 2 per le ricariche occasionali (quelli con la spina Schuko) sono inadeguati, perchè hanno la corrente di ricarica fissa a 10A (2,3 kW); spesso infatti accade che:

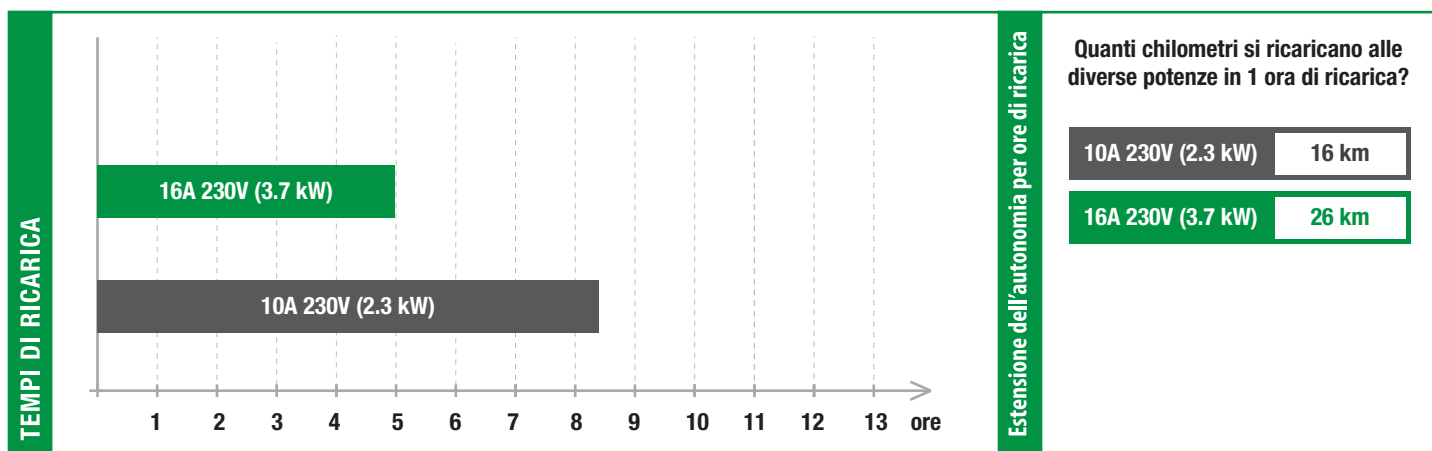
- 10A siano troppi (ad esempio quando si ricarica a casa di amici/parenti che hanno un contatore da 3 kW e qualche elettrodomestico acceso);
- 10A siano troppo pochi (ad esempio quando si trova una presa CEE industriale - che è molto diffusa - e si potrebbe quindi ricaricare in sicurezza a potenze superiori, quindi più velocemente).

Le stazioni di ricarica portatili (<http://www.e-station-store.it/ricarica-portatile.html>) abbattano questi limiti, in quanto permettono al proprietario del veicolo elettrico di adattare la corrente (quindi la potenza) alle diverse situazioni.

D: Quale presa di corrente è meglio utilizzare?

R: Dove si ricarica con maggior frequenza, consigliamo l'installazione di una presa CEE industriale (molto più robusta e sicura delle normali Schuko); in tutti gli altri casi, si possono utilizzare gli adattatori limitando opportunamente la corrente.

FAQ



I PRODOTTI MIGLIORI PER LA RICARICA DI BMW i3 (3,7 kW)
su <http://www.e-station-store.it/automobili/bmw-i3-3-7.html>



NUMERO VERDE
800 17.25.41



RICHIESTE E-MAIL
info@e-station.it



E-COMMERCE
www.e-station-store.it



Come ricaricare la BMW i3 (con caricabatteria opzionale veloce 32A)

GUIDA ALLA RICARICA



Connettori per la ricarica montati sul veicolo	Corrente Alternata (Modo 2 e Modo 3)		Corrente Continua (Modo 4)	
	TIPO 1	TIPO 2	COMBO 2	CHAdEMO
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Potenza massima accettata dal caricabatteria interno	MONOFASE 230V		TRIFASE 400V	
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	16A 3.7kW	32A 7.4kW	16A 11kW	32A 22kW

D: Perché è importante avere sempre una stazione di ricarica portatile con la corrente regolabile?

R: Per chi ha un'auto elettrica, è fondamentale avere la certezza di ricaricare ovunque da prese di corrente comuni (Schuko o CEE industriali), soprattutto considerando che ancora per molti anni le colonnine pubbliche saranno insufficienti.

I cavi Modo 2 per le ricariche occasionali (quelli con la spina Schuko) sono inadeguati, perché hanno la corrente di ricarica fissa a 10A (2,3 kW); spesso infatti accade che:

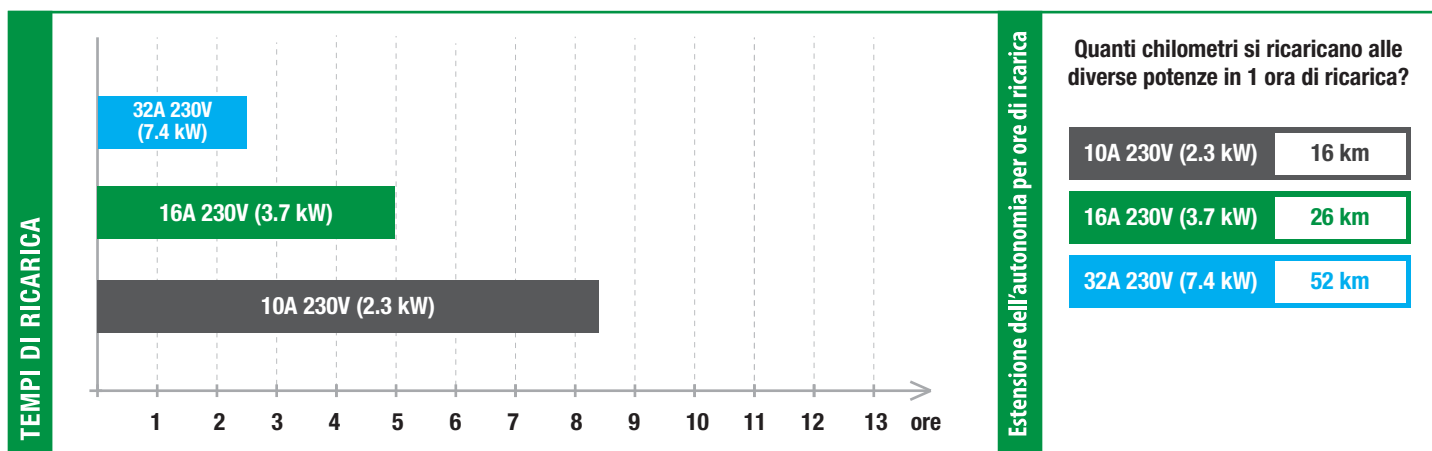
- 10A siano troppi (ad esempio quando si ricarica a casa di amici/parenti che hanno un contatore da 3 kW e qualche elettrodomestico acceso);
- 10A siano troppo pochi (ad esempio quando si trova una presa CEE industriale - che è molto diffusa - e si potrebbe quindi ricaricare in sicurezza a potenze superiori, quindi più velocemente).

Le stazioni di ricarica portatili (<http://www.e-station-store.it/ricarica-portatile.html>) abbattano questi limiti, in quanto permettono al proprietario del veicolo elettrico di adattare la corrente (quindi la potenza) alle diverse situazioni.

D: Quale presa di corrente è meglio utilizzare?

R: Dove si ricarica con maggior frequenza, consigliamo l'installazione di una presa CEE industriale (molto più robusta e sicura delle normali Schuko); in tutti gli altri casi, si possono utilizzare gli adattatori limitando opportunamente la corrente.

FAQ



I PRODOTTI MIGLIORI PER LA RICARICA DI BMW i3 (7,4 kW)
su <http://www.e-station-store.it/automobili/bmw-i3-7-4.html>



NUMERO VERDE
800 17.25.41



RICHIESTE E-MAIL
info@e-station.it



E-COMMERCE
www.e-station-store.it



Come ricaricare la Volkswagen e-up!

GUIDA ALLA RICARICA



Connettori per la ricarica montati sul veicolo	Corrente Alternata (Modo 2 e Modo 3)		Corrente Continua (Modo 4)	
	TIPO 1	TIPO 2	COMBO 2	CHAdEMO
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Potenza massima accettata dal caricabatteria interno	MONOFASE 230V		TRIFASE 400V	
	<input checked="" type="checkbox"/> 16A 3.7kW	<input type="checkbox"/> 32A 7.4kW	<input type="checkbox"/> 16A 11kW	<input type="checkbox"/> 32A 22kW

D: Perché è importante avere sempre una stazione di ricarica portatile con la corrente regolabile?

R: Per chi ha un'auto elettrica, è fondamentale avere la certezza di ricaricare ovunque da prese di corrente comuni (Schuko o CEE industriali), soprattutto considerando che ancora per molti anni le colonnine pubbliche saranno insufficienti.

I cavi Modo 2 per le ricariche occasionali (quelli con la spina Schuko) sono inadeguati, perchè hanno la corrente di ricarica fissa a 10A (2,3 kW); spesso infatti accade che:

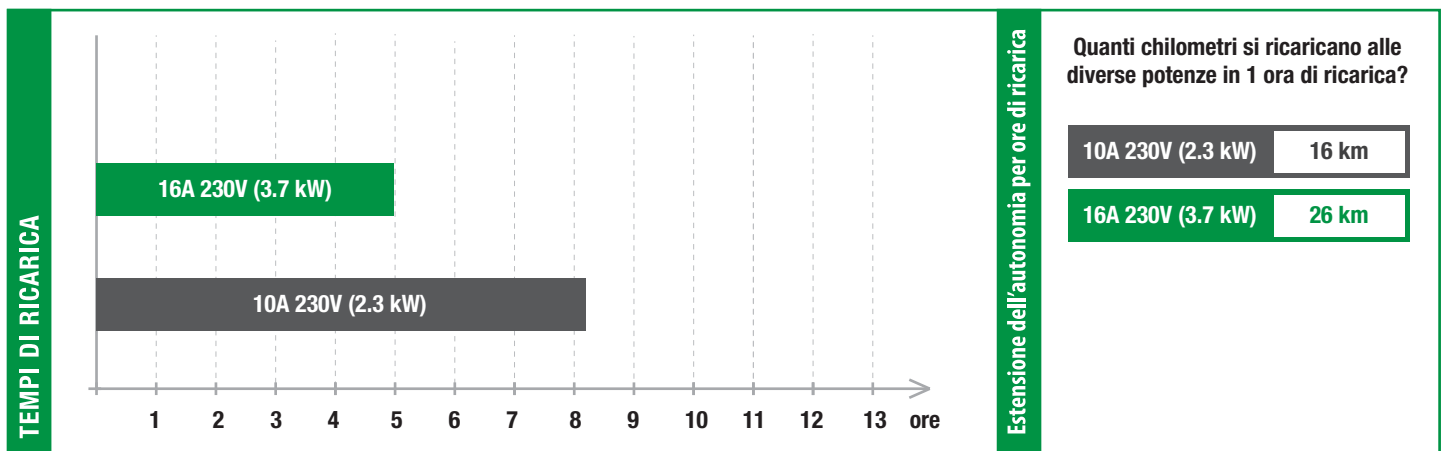
- 10A siano troppi (ad esempio quando si ricarica a casa di amici/parenti che hanno un contatore da 3 kW e qualche elettrodomestico acceso);
- 10A siano troppo pochi (ad esempio quando si trova una presa CEE industriale - che è molto diffusa - e si potrebbe quindi ricaricare in sicurezza a potenze superiori, quindi più velocemente).

Le stazioni di ricarica portatili (<http://www.e-station-store.it/ricarica-portatile.html>) abbattano questi limiti, in quanto permettono al proprietario del veicolo elettrico di adattare la corrente (quindi la potenza) alle diverse situazioni.

D: Quale presa di corrente è meglio utilizzare?

R: Dove si ricarica con maggior frequenza, consigliamo l'installazione di una presa CEE industriale (molto più robusta e sicura delle normali Schuko); in tutti gli altri casi, si possono utilizzare gli adattatori limitando opportunamente la corrente.

FAQ



I PRODOTTI MIGLIORI PER LA RICARICA DI VOLKSWAGEN e-up!

su <http://www.e-station-store.it/automobili/prodotti-per-la-ricarica-di-volkswagen-e-up.html>



NUMERO VERDE
800 17.25.41



RICHIESTE E-MAIL
info@e-station.it



E-COMMERCE
www.e-station-store.it



Come ricaricare la Tesla Model S 10 kW (singolo caricatore)

GUIDA ALLA RICARICA



Connettori per la ricarica montati sul veicolo	Corrente Alternata (Modo 2 e Modo 3)		Corrente Continua (Modo 4)	
	TIPO 1	TIPO 2	COMBO 2	CHAdEMO
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Potenza massima accettata dal caricabatteria interno	MONOFASE 230V		TRIFASE 400V	
	<input checked="" type="checkbox"/> 16A 3.7kW	<input type="checkbox"/> 32A 7.4kW	<input checked="" type="checkbox"/> 16A 11kW	<input type="checkbox"/> 32A 22kW

D: Perché è importante avere sempre una stazione di ricarica portatile con la corrente regolabile?

R: Per chi ha un'auto elettrica, è fondamentale avere la certezza di ricaricare ovunque da prese di corrente comuni (Schuko o CEE industriali), soprattutto considerando che ancora per molti anni le colonnine pubbliche saranno insufficienti.

I cavi Modo 2 per le ricariche occasionali (quelli con la spina Schuko) sono inadeguati, perchè hanno la corrente di ricarica fissa a 10A (2,3 kW); spesso infatti accade che:

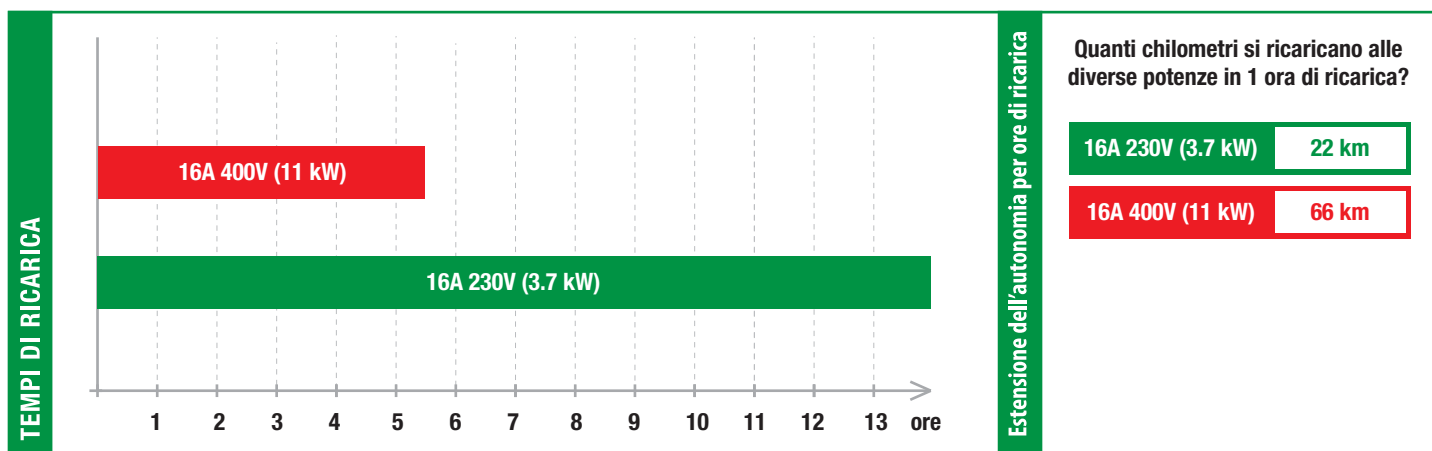
- 10A siano troppi (ad esempio quando si ricarica a casa di amici/parenti che hanno un contatore da 3 kW e qualche elettrodomestico acceso);
- 10A siano troppo pochi (ad esempio quando si trova una presa CEE industriale - che è molto diffusa - e si potrebbe quindi ricaricare in sicurezza a potenze superiori, quindi più velocemente).

Le stazioni di ricarica portatili (<http://www.e-station-store.it/ricarica-portatile.html>) abbattano questi limiti, in quanto permettono al proprietario del veicolo elettrico di adattare la corrente (quindi la potenza) alle diverse situazioni.

D: Quale presa di corrente è meglio utilizzare?

R: Dove si ricarica con maggior frequenza, consigliamo l'installazione di una presa CEE industriale (molto più robusta e sicura delle normali Schuko); in tutti gli altri casi, si possono utilizzare gli adattatori limitando opportunamente la corrente.

FAQ



I PRODOTTI MIGLIORI PER LA RICARICA DI TESLA MODEL S (10 kW)
su <http://www.e-station-store.it/automobili/tesla-model-s.html>



NUMERO VERDE
800 17.25.41



RICHIESTE E-MAIL
info@e-station.it



E-COMMERCE
www.e-station-store.it



Come ricaricare la Tesla Model S 20 kW (doppio caricatore)

GUIDA ALLA RICARICA



Connettori per la ricarica montati sul veicolo	Corrente Alternata (Modo 2 e Modo 3)		Corrente Continua (Modo 4)	
	TIPO 1 <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> TIPO 2 	<input type="checkbox"/> COMBO 2 	<input type="checkbox"/> CHAdEMO
Potenza massima accettata dal caricabatteria interno	MONOFASE 230V		TRIFASE 400V	
	<input checked="" type="checkbox"/> 16A 3.7kW	<input checked="" type="checkbox"/> 32A 7.4kW	<input checked="" type="checkbox"/> 16A 11kW	<input checked="" type="checkbox"/> 32A 22kW

D: Perché è importante avere sempre una stazione di ricarica portatile con la corrente regolabile?

R: Per chi ha un'auto elettrica, è fondamentale avere la certezza di ricaricare ovunque da prese di corrente comuni (Schuko o CEE industriali), soprattutto considerando che ancora per molti anni le colonnine pubbliche saranno insufficienti.

I cavi Modo 2 per le ricariche occasionali (quelli con la spina Schuko) sono inadeguati, perchè hanno la corrente di ricarica fissa a 10A (2,3 kW); spesso infatti accade che:

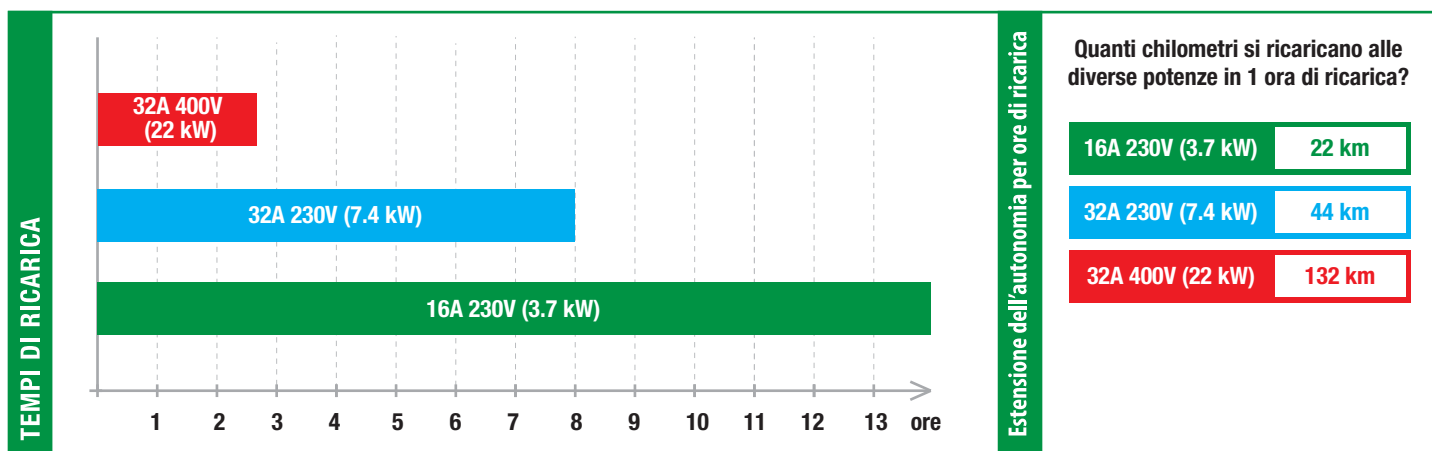
- 10A siano troppi (ad esempio quando si ricarica a casa di amici/parenti che hanno un contatore da 3 kW e qualche elettrodomestico acceso);
- 10A siano troppo pochi (ad esempio quando si trova una presa CEE industriale - che è molto diffusa - e si potrebbe quindi ricaricare in sicurezza a potenze superiori, quindi più velocemente).

Le stazioni di ricarica portatili (<http://www.e-station-store.it/ricarica-portatile.html>) abbattano questi limiti, in quanto permettono al proprietario del veicolo elettrico di adattare la corrente (quindi la potenza) alle diverse situazioni.

D: Quale presa di corrente è meglio utilizzare?

R: Dove si ricarica con maggior frequenza, consigliamo l'installazione di una presa CEE industriale (molto più robusta e sicura delle normali Schuko); in tutti gli altri casi, si possono utilizzare gli adattatori limitando opportunamente la corrente.

FAQ



I PRODOTTI MIGLIORI PER LA RICARICA DI TESLA MODEL S (20 kW)
su <http://www.e-station-store.it/automobili/tesla-model-s-20kw.html>



NUMERO VERDE
800 17.25.41



RICHIESTE E-MAIL
info@e-station.it



E-COMMERCE
www.e-station-store.it



Come ricaricare la Citroen C-Zero

GUIDA ALLA RICARICA



Connettori per la ricarica montati sul veicolo	Corrente Alternata (Modo 2 e Modo 3)		Corrente Continua (Modo 4)	
	TIPO 1	TIPO 2	COMBO 2	CHAdEMO
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Potenza massima accettata dal caricabatteria interno	MONOFASE 230V		TRIFASE 400V	
	<input checked="" type="checkbox"/> 16A 3.7kW	<input type="checkbox"/> 32A 7.4kW	<input type="checkbox"/> 16A 11kW	<input type="checkbox"/> 32A 22kW

D: Perché è importante avere sempre una stazione di ricarica portatile con la corrente regolabile?

R: Per chi ha un'auto elettrica, è fondamentale avere la certezza di ricaricare ovunque da prese di corrente comuni (Schuko o CEE industriali), soprattutto considerando che ancora per molti anni le colonnine pubbliche saranno insufficienti.

I cavi Modo 2 per le ricariche occasionali (quelli con la spina Schuko) sono inadeguati, perchè hanno la corrente di ricarica fissa a 10A (2,3 kW); spesso infatti accade che:

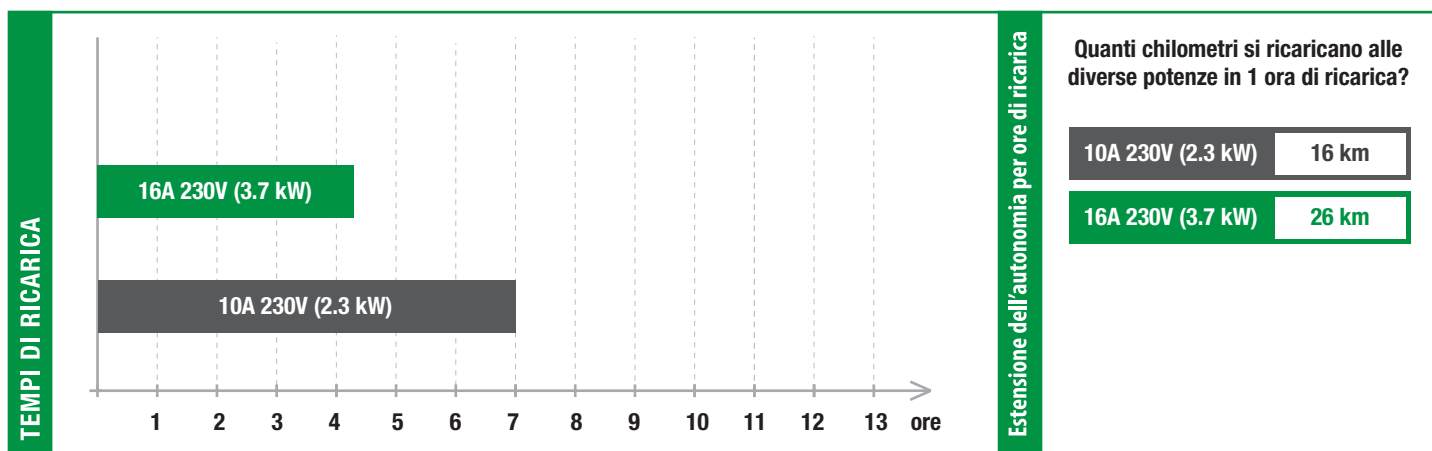
- 10A siano troppi (ad esempio quando si ricarica a casa di amici/parenti che hanno un contatore da 3 kW e qualche elettrodomestico acceso);
- 10A siano troppo pochi (ad esempio quando si trova una presa CEE industriale - che è molto diffusa - e si potrebbe quindi ricaricare in sicurezza a potenze superiori, quindi più velocemente).

Le stazioni di ricarica portatili (<http://www.e-station-store.it/ricarica-portatile.html>) abbattano questi limiti, in quanto permettono al proprietario del veicolo elettrico di adattare la corrente (quindi la potenza) alle diverse situazioni.

D: Quale presa di corrente è meglio utilizzare?

R: Dove si ricarica con maggior frequenza, consigliamo l'installazione di una presa CEE industriale (molto più robusta e sicura delle normali Schuko); in tutti gli altri casi, si possono utilizzare gli adattatori limitando opportunamente la corrente.

FAQ



I PRODOTTI MIGLIORI PER LA RICARICA DI CITROEN C-ZERO
su <http://www.e-station-store.it/automobili/citroen-c-zero.html>



NUMERO VERDE
800 17.25.41

RICHIESTE E-MAIL
info@e-station.it

E-COMMERCE
www.e-station-store.it



Come ricaricare la Mitsubishi i-MiEV

GUIDA ALLA RICARICA



Connettori per la ricarica montati sul veicolo	Corrente Alternata (Modo 2 e Modo 3)		Corrente Continua (Modo 4)	
	TIPO 1	TIPO 2	COMBO 2	CHAdEMO
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Potenza massima accettata dal caricabatteria interno	MONOFASE 230V		TRIFASE 400V	
	<input checked="" type="checkbox"/> 16A 3.7kW	<input type="checkbox"/> 32A 7.4kW	<input type="checkbox"/> 16A 11kW	<input type="checkbox"/> 32A 22kW

D: Perché è importante avere sempre una stazione di ricarica portatile con la corrente regolabile?

R: Per chi ha un'auto elettrica, è fondamentale avere la certezza di ricaricare ovunque da prese di corrente comuni (Schuko o CEE industriali), soprattutto considerando che ancora per molti anni le colonnine pubbliche saranno insufficienti.

I cavi Modo 2 per le ricariche occasionali (quelli con la spina Schuko) sono inadeguati, perché hanno la corrente di ricarica fissa a 10A (2,3 kW); spesso infatti accade che:

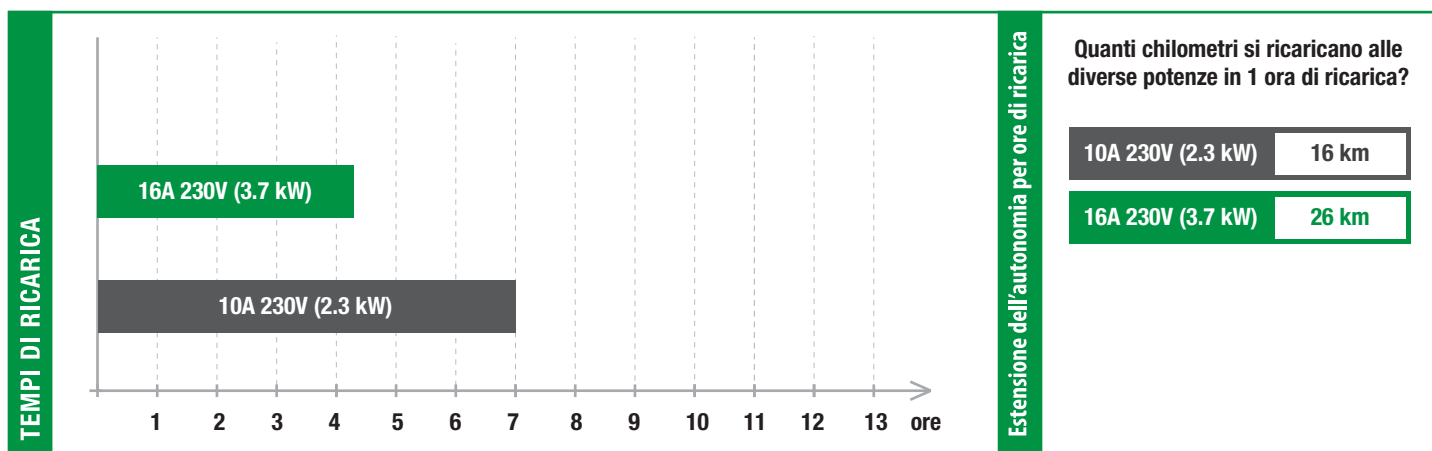
- 10A siano troppi (ad esempio quando si ricarica a casa di amici/parenti che hanno un contatore da 3 kW e qualche elettrodomestico acceso);
- 10A siano troppo pochi (ad esempio quando si trova una presa CEE industriale - che è molto diffusa - e si potrebbe quindi ricaricare in sicurezza a potenze superiori, quindi più velocemente).

Le stazioni di ricarica portatili (<http://www.e-station-store.it/ricarica-portatile.html>) abbattano questi limiti, in quanto permettono al proprietario del veicolo elettrico di adattare la corrente (quindi la potenza) alle diverse situazioni.

D: Quale presa di corrente è meglio utilizzare?

R: Dove si ricarica con maggior frequenza, consigliamo l'installazione di una presa CEE industriale (molto più robusta e sicura delle normali Schuko); in tutti gli altri casi, si possono utilizzare gli adattatori limitando opportunamente la corrente.

FAQ



I PRODOTTI MIGLIORI PER LA RICARICA DI MITSUBISHI i-MiEV
su <http://www.e-station-store.it/automobili/mitsubishi-i-miev.html>



NUMERO VERDE
800 17.25.41



RICHIESTE E-MAIL
info@e-station.it



E-COMMERCE
www.e-station-store.it



Come ricaricare la Peugeot iOn

GUIDA ALLA RICARICA



Connettori per la ricarica montati sul veicolo	Corrente Alternata (Modo 2 e Modo 3)		Corrente Continua (Modo 4)	
	TIPO 1	TIPO 2	COMBO 2	CHAdEMO
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Potenza massima accettata dal caricabatteria interno	MONOFASE 230V		TRIFASE 400V	
	<input checked="" type="checkbox"/> 16A 3.7kW	<input type="checkbox"/> 32A 7.4kW	<input type="checkbox"/> 16A 11kW	<input type="checkbox"/> 32A 22kW

D: Perché è importante avere sempre una stazione di ricarica portatile con la corrente regolabile?

R: Per chi ha un'auto elettrica, è fondamentale avere la certezza di ricaricare ovunque da prese di corrente comuni (Schuko o CEE industriali), soprattutto considerando che ancora per molti anni le colonnine pubbliche saranno insufficienti.

I cavi Modo 2 per le ricariche occasionali (quelli con la spina Schuko) sono inadeguati, perchè hanno la corrente di ricarica fissa a 10A (2,3 kW); spesso infatti accade che:

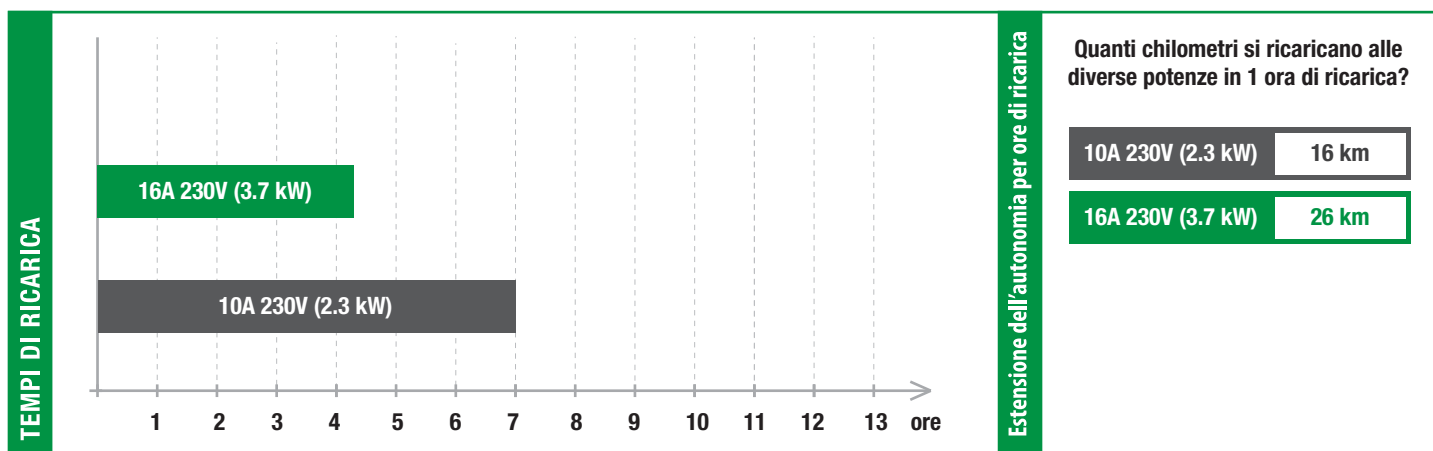
- 10A siano troppi (ad esempio quando si ricarica a casa di amici/parenti che hanno un contatore da 3 kW e qualche elettrodomestico acceso);
- 10A siano troppo pochi (ad esempio quando si trova una presa CEE industriale - che è molto diffusa - e si potrebbe quindi ricaricare in sicurezza a potenze superiori, quindi più velocemente).

Le stazioni di ricarica portatili (<http://www.e-station-store.it/ricarica-portatile.html>) abbattano questi limiti, in quanto permettono al proprietario del veicolo elettrico di adattare la corrente (quindi la potenza) alle diverse situazioni.

D: Quale presa di corrente è meglio utilizzare?

R: Dove si ricarica con maggior frequenza, consigliamo l'installazione di una presa CEE industriale (molto più robusta e sicura delle normali Schuko); in tutti gli altri casi, si possono utilizzare gli adattatori limitando opportunamente la corrente.

FAQ



I PRODOTTI MIGLIORI PER LA RICARICA DI PEUGEOT iOn
su <http://www.e-station-store.it/automobili/peugeot-ion.html>



NUMERO VERDE
800 17.25.41



RICHIESTE E-MAIL
info@e-station.it



E-COMMERCE
www.e-station-store.it



Come ricaricare il Nissan e-NV200 (3,7 kW)

GUIDA ALLA RICARICA



Connettori per la ricarica montati sul veicolo	Corrente Alternata (Modo 2 e Modo 3)			
	TIPO 1	TIPO 2	COMBO 2	CHAdEMO
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Potenza massima accettata dal caricabatteria interno	MONOFASE 230V		TRIFASE 400V	
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	16A 3.7kW	32A 7.4kW	16A 11kW	32A 22kW

D: Perché è importante avere sempre una stazione di ricarica portatile con la corrente regolabile?

R: Per chi ha un'auto elettrica, è fondamentale avere la certezza di ricaricare ovunque da prese di corrente comuni (Schuko o CEE industriali), soprattutto considerando che ancora per molti anni le colonnine pubbliche saranno insufficienti.

I cavi Modo 2 per le ricariche occasionali (quelli con la spina Schuko) sono inadeguati, perché hanno la corrente di ricarica fissa a 10A (2,3 kW); spesso infatti accade che:

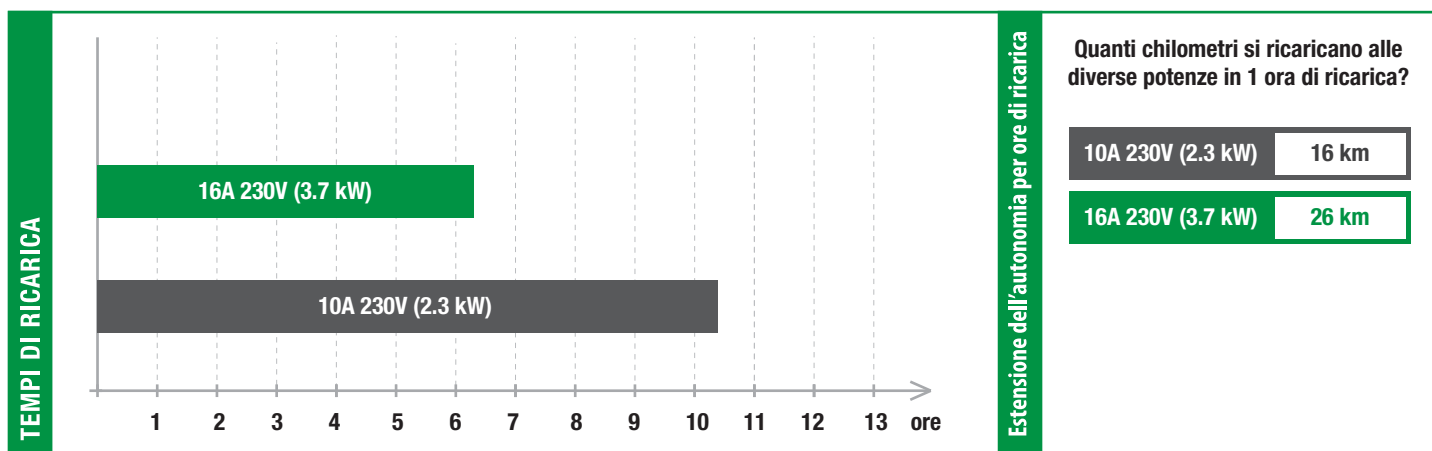
- 10A siano troppi (ad esempio quando si ricarica a casa di amici/parenti che hanno un contatore da 3 kW e qualche elettrodomestico acceso);
- 10A siano troppo pochi (ad esempio quando si trova una presa CEE industriale - che è molto diffusa - e si potrebbe quindi ricaricare in sicurezza a potenze superiori, quindi più velocemente).

Le stazioni di ricarica portatili (<http://www.e-station-store.it/ricarica-portatile.html>) abbattano questi limiti, in quanto permettono al proprietario del veicolo elettrico di adattare la corrente (quindi la potenza) alle diverse situazioni.

D: Quale presa di corrente è meglio utilizzare?

R: Dove si ricarica con maggior frequenza, consigliamo l'installazione di una presa CEE industriale (molto più robusta e sicura delle normali Schuko); in tutti gli altri casi, si possono utilizzare gli adattatori limitando opportunamente la corrente.

FAQ



I PRODOTTI MIGLIORI PER LA RICARICA DI NISSAN e-NV200 (3,7 kW)

su <http://www.e-station-store.it/automobili/prodotti-per-la-ricarica-di-nissan-e-nv200-3-7-kw.html>



NUMERO VERDE
800 17.25.41



RICHIESTE E-MAIL
info@e-station.it



E-COMMERCE
www.e-station-store.it



Come ricaricare il Nissan e-NV200 con caricabatteria opzionale 32A

GUIDA ALLA RICARICA



Connettori per la ricarica montati sul veicolo	Corrente Alternata (Modo 2 e Modo 3)		Corrente Continua (Modo 4)	
	TIPO 1	TIPO 2	COMBO 2	CHAdEMO
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Potenza massima accettata dal caricabatteria interno	MONOFASE 230V		TRIFASE 400V	
	<input checked="" type="checkbox"/> 16A 3.7kW	<input checked="" type="checkbox"/> 32A 7.4kW	<input type="checkbox"/> 16A 11kW	<input type="checkbox"/> 32A 22kW

D: Perché è importante avere sempre una stazione di ricarica portatile con la corrente regolabile?

R: Per chi ha un'auto elettrica, è fondamentale avere la certezza di ricaricare ovunque da prese di corrente comuni (Schuko o CEE industriali), soprattutto considerando che ancora per molti anni le colonnine pubbliche saranno insufficienti.

I cavi Modo 2 per le ricariche occasionali (quelli con la spina Schuko) sono inadeguati, perchè hanno la corrente di ricarica fissa a 10A (2,3 kW); spesso infatti accade che:

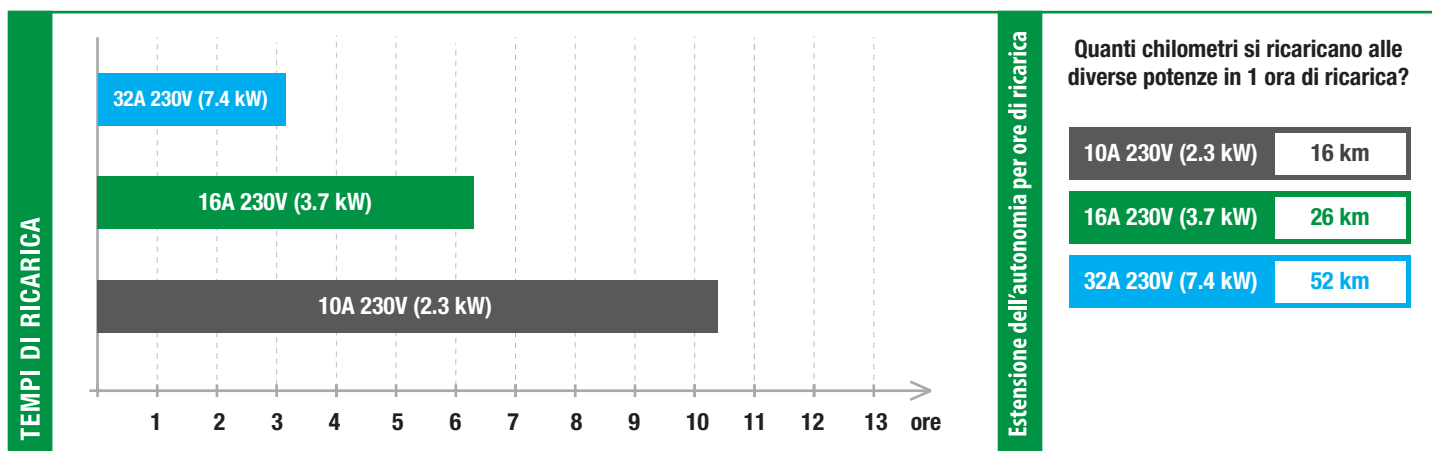
- 10A siano troppi (ad esempio quando si ricarica a casa di amici/parenti che hanno un contatore da 3 kW e qualche elettrodomestico acceso);
- 10A siano troppo pochi (ad esempio quando si trova una presa CEE industriale - che è molto diffusa - e si potrebbe quindi ricaricare in sicurezza a potenze superiori, quindi più velocemente).

Le stazioni di ricarica portatili (<http://www.e-station-store.it/ricarica-portatile.html>) abbattano questi limiti, in quanto permettono al proprietario del veicolo elettrico di adattare la corrente (quindi la potenza) alle diverse situazioni.

D: Quale presa di corrente è meglio utilizzare?

R: Dove si ricarica con maggior frequenza, consigliamo l'installazione di una presa CEE industriale (molto più robusta e sicura delle normali Schuko); in tutti gli altri casi, si possono utilizzare gli adattatori limitando opportunamente la corrente.

FAQ



I PRODOTTI MIGLIORI PER LA RICARICA DI NISSAN e-NV200 (7,4 kW)

su <http://www.e-station-store.it/automobili/prodotti-per-la-ricarica-di-nissan-e-nv200-7-4-kw.html>



NUMERO VERDE
800 17.25.41



RICHIESTE E-MAIL
info@e-station.it



E-COMMERCE
www.e-station-store.it



Come ricaricare il Renault Kangoo Z.E. (anno 2011)

GUIDA ALLA RICARICA



Connettori per la ricarica montati sul veicolo	Corrente Alternata (Modo 2 e Modo 3)			
	TIPO 1	TIPO 2	Corrente Continua (Modo 4)	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	COMBO 2	CHAdEMO
Potenza massima accettata dal caricabatteria interno	MONOFASE 230V		TRIFASE 400V	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	16A 3.7kW	32A 7.4kW	16A 11kW	32A 22kW

D: Perché è importante avere sempre una stazione di ricarica portatile con la corrente regolabile?

R: Per chi ha un'auto elettrica, è fondamentale avere la certezza di ricaricare ovunque da prese di corrente comuni (Schuko o CEE industriali), soprattutto considerando che ancora per molti anni le colonnine pubbliche saranno insufficienti.

I cavi Modo 2 per le ricariche occasionali (quelli con la spina Schuko) sono inadeguati, perchè hanno la corrente di ricarica fissa a 10A (2,3 kW); spesso infatti accade che:

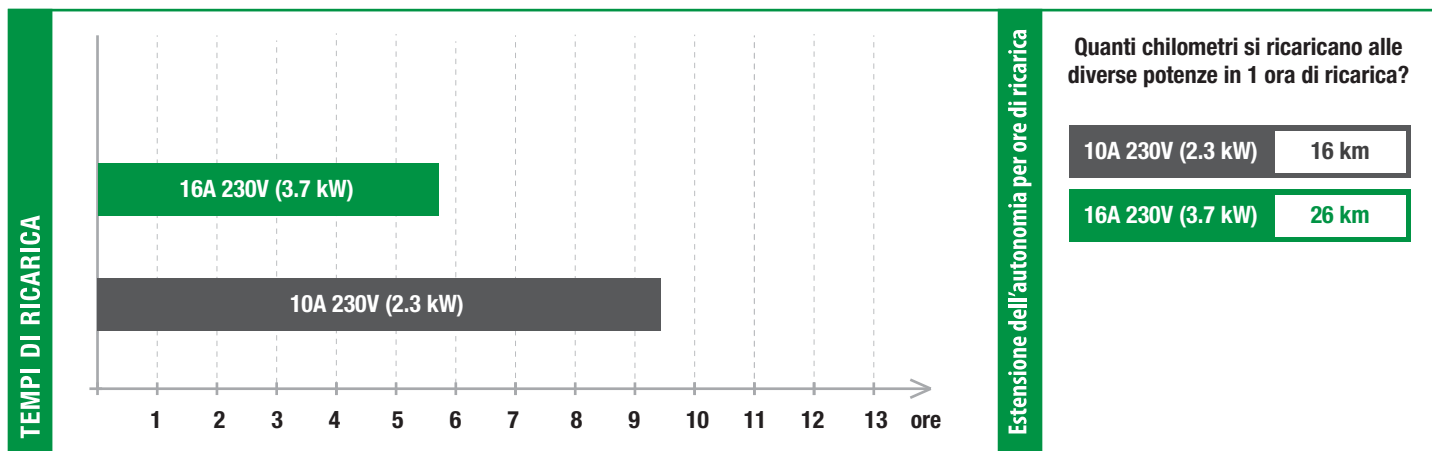
- 10A siano troppi (ad esempio quando si ricarica a casa di amici/parenti che hanno un contatore da 3 kW e qualche elettrodomestico acceso);
- 10A siano troppo pochi (ad esempio quando si trova una presa CEE industriale - che è molto diffusa - e si potrebbe quindi ricaricare in sicurezza a potenze superiori, quindi più velocemente).

Le stazioni di ricarica portatili (<http://www.e-station-store.it/ricarica-portatile.html>) abbattano questi limiti, in quanto permettono al proprietario del veicolo elettrico di adattare la corrente (quindi la potenza) alle diverse situazioni.

D: Quale presa di corrente è meglio utilizzare?

R: Dove si ricarica con maggior frequenza, consigliamo l'installazione di una presa CEE industriale (molto più robusta e sicura delle normali Schuko); in tutti gli altri casi, si possono utilizzare gli adattatori limitando opportunamente la corrente.

FAQ



I PRODOTTI MIGLIORI PER LA RICARICA DI RENAULT KANGOO Z.E. (ANNO 2011)

su <http://www.e-station-store.it/automobili/renault-kangoo-z-e.html>



e-Station



NUMERO VERDE
800 17.25.41



RICHIESTE E-MAIL
info@e-station.it



E-COMMERCE
www.e-station-store.it



Come ricaricare il Renault Kangoo Z.E. (anno 2013)

GUIDA ALLA RICARICA



Connettori per la ricarica montati sul veicolo	Corrente Alternata (Modo 2 e Modo 3)		Corrente Continua (Modo 4)	
	TIPO 1	TIPO 2	COMBO 2	CHAdEMO
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Potenza massima accettata dal caricabatteria interno	MONOFASE 230V		TRIFASE 400V	
	<input checked="" type="checkbox"/> 16A 3.7kW	<input type="checkbox"/> 32A 7.4kW	<input type="checkbox"/> 16A 11kW	<input type="checkbox"/> 32A 22kW

D: Perché è importante avere sempre una stazione di ricarica portatile con la corrente regolabile?

R: Per chi ha un'auto elettrica, è fondamentale avere la certezza di ricaricare ovunque da prese di corrente comuni (Schuko o CEE industriali), soprattutto considerando che ancora per molti anni le colonnine pubbliche saranno insufficienti.

I cavi Modo 2 per le ricariche occasionali (quelli con la spina Schuko) sono inadeguati, perchè hanno la corrente di ricarica fissa a 10A (2,3 kW); spesso infatti accade che:

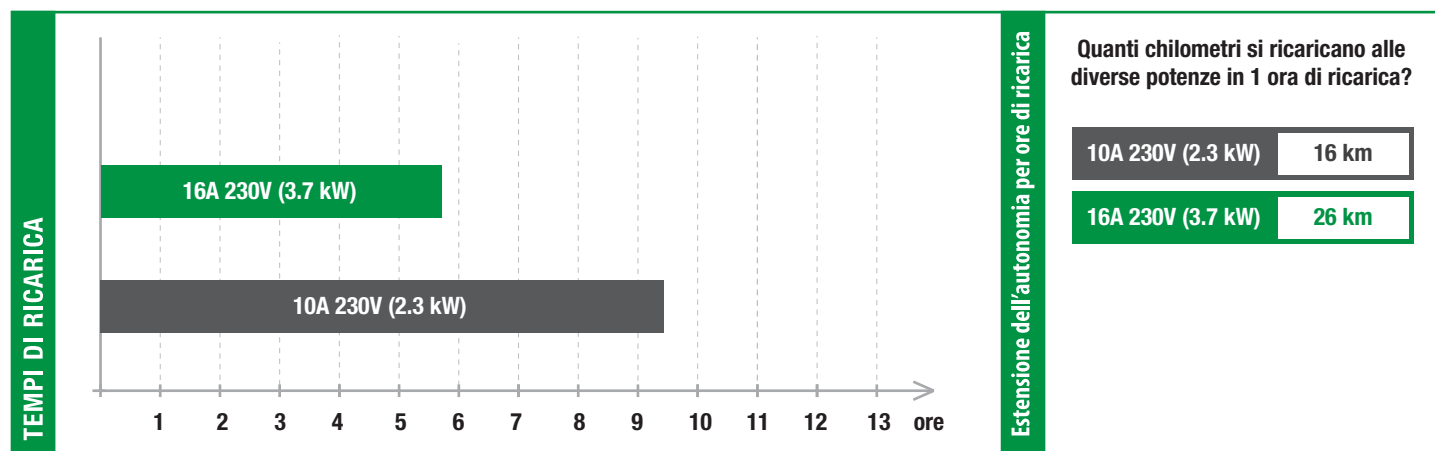
- 10A siano troppi (ad esempio quando si ricarica a casa di amici/parenti che hanno un contatore da 3 kW e qualche elettrodomestico acceso);
- 10A siano troppo pochi (ad esempio quando si trova una presa CEE industriale - che è molto diffusa - e si potrebbe quindi ricaricare in sicurezza a potenze superiori, quindi più velocemente).

Le stazioni di ricarica portatili (<http://www.e-station-store.it/ricarica-portatile.html>) abbattano questi limiti, in quanto permettono al proprietario del veicolo elettrico di adattare la corrente (quindi la potenza) alle diverse situazioni.

D: Quale presa di corrente è meglio utilizzare?

R: Dove si ricarica con maggior frequenza, consigliamo l'installazione di una presa CEE industriale (molto più robusta e sicura delle normali Schuko); in tutti gli altri casi, si possono utilizzare gli adattatori limitando opportunamente la corrente.

FAQ



I PRODOTTI MIGLIORI PER LA RICARICA DI RENAULT KANGOO Z.E. (ANNO 2013)

su <http://www.e-station-store.it/automobili/reault-kangoo-z-e-2013.html>



NUMERO VERDE
800 17.25.41

RICHIESTE E-MAIL
info@e-station.it

E-COMMERCE
www.e-station-store.it



Come ricaricare il Mitsubishi Outlander PHEV

GUIDA ALLA RICARICA



Connettori per la ricarica montati sul veicolo	Corrente Alternata (Modo 2 e Modo 3)		Corrente Continua (Modo 4)	
	TIPO 1	TIPO 2	COMBO 2	CHAdEMO
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Potenza massima accettata dal caricabatteria interno	MONOFASE 230V		TRIFASE 400V	
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	16A 3.7kW	32A 7.4kW	16A 11kW	32A 22kW

D: Perché è importante avere sempre una stazione di ricarica portatile con la corrente regolabile?

R: Per chi ha un'auto elettrica, è fondamentale avere la certezza di ricaricare ovunque da prese di corrente comuni (Schuko o CEE industriali), soprattutto considerando che ancora per molti anni le colonnine pubbliche saranno insufficienti.

I cavi Modo 2 per le ricariche occasionali (quelli con la spina Schuko) sono inadeguati, perchè hanno la corrente di ricarica fissa a 10A (2,3 kW); spesso infatti accade che:

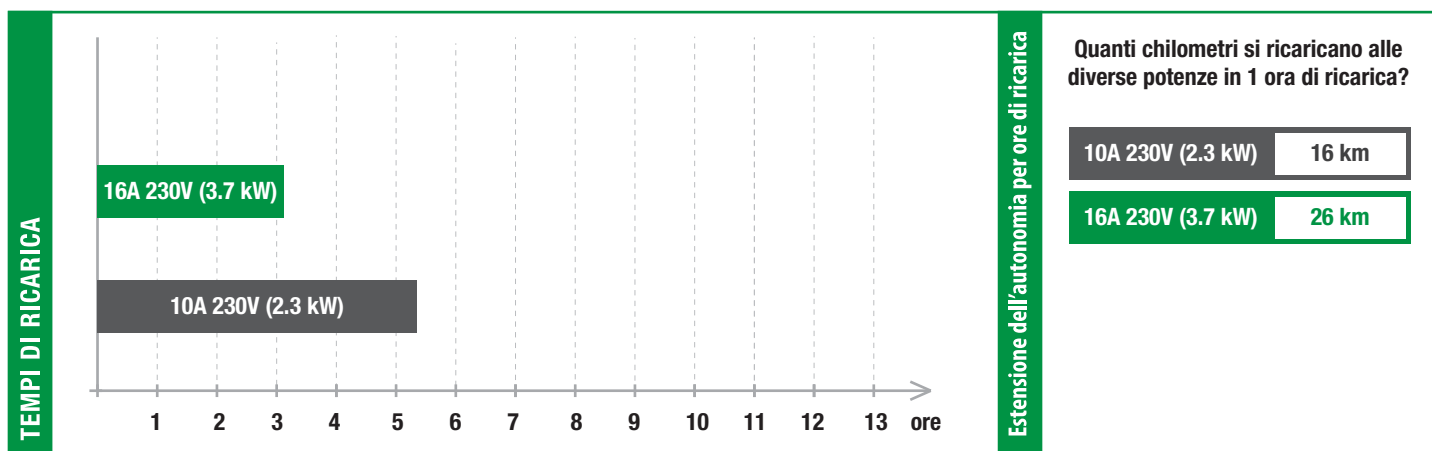
- 10A siano troppi (ad esempio quando si ricarica a casa di amici/parenti che hanno un contatore da 3 kW e qualche elettrodomestico acceso);
- 10A siano troppo pochi (ad esempio quando si trova una presa CEE industriale - che è molto diffusa - e si potrebbe quindi ricaricare in sicurezza a potenze superiori, quindi più velocemente).

Le stazioni di ricarica portatili (<http://www.e-station-store.it/ricarica-portatile.html>) abbattano questi limiti, in quanto permettono al proprietario del veicolo elettrico di adattare la corrente (quindi la potenza) alle diverse situazioni.

D: Quale presa di corrente è meglio utilizzare?

R: Dove si ricarica con maggior frequenza, consigliamo l'installazione di una presa CEE industriale (molto più robusta e sicura delle normali Schuko); in tutti gli altri casi, si possono utilizzare gli adattatori limitando opportunamente la corrente.

FAQ



I PRODOTTI MIGLIORI PER LA RICARICA DI MITSUBISHI OUTLANDER PHEV

su <http://www.e-station-store.it/automobili/prodotti-per-la-ricarica-di-mitsubishi-outlander-phev.html>



NUMERO VERDE
800 17.25.41



RICHIESTE E-MAIL
info@e-station.it



E-COMMERCE
www.e-station-store.it



Come ricaricare la Smart ForTwo E.D. (3,7 kW)

GUIDA ALLA RICARICA



Connettori per la ricarica montati sul veicolo	Corrente Alternata (Modo 2 e Modo 3)		Corrente Continua (Modo 4)	
	TIPO 1	TIPO 2	COMBO 2	CHAdEMO
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Potenza massima accettata dal caricabatteria interno	MONOFASE 230V		TRIFASE 400V	
	<input checked="" type="checkbox"/> 16A 3.7kW	<input type="checkbox"/> 32A 7.4kW	<input type="checkbox"/> 16A 11kW	<input type="checkbox"/> 32A 22kW

D: Perché è importante avere sempre una stazione di ricarica portatile con la corrente regolabile?

R: Per chi ha un'auto elettrica, è fondamentale avere la certezza di ricaricare ovunque da prese di corrente comuni (Schuko o CEE industriali), soprattutto considerando che ancora per molti anni le colonnine pubbliche saranno insufficienti.

I cavi Modo 2 per le ricariche occasionali (quelli con la spina Schuko) sono inadeguati, perchè hanno la corrente di ricarica fissa a 10A (2,3 kW); spesso infatti accade che:

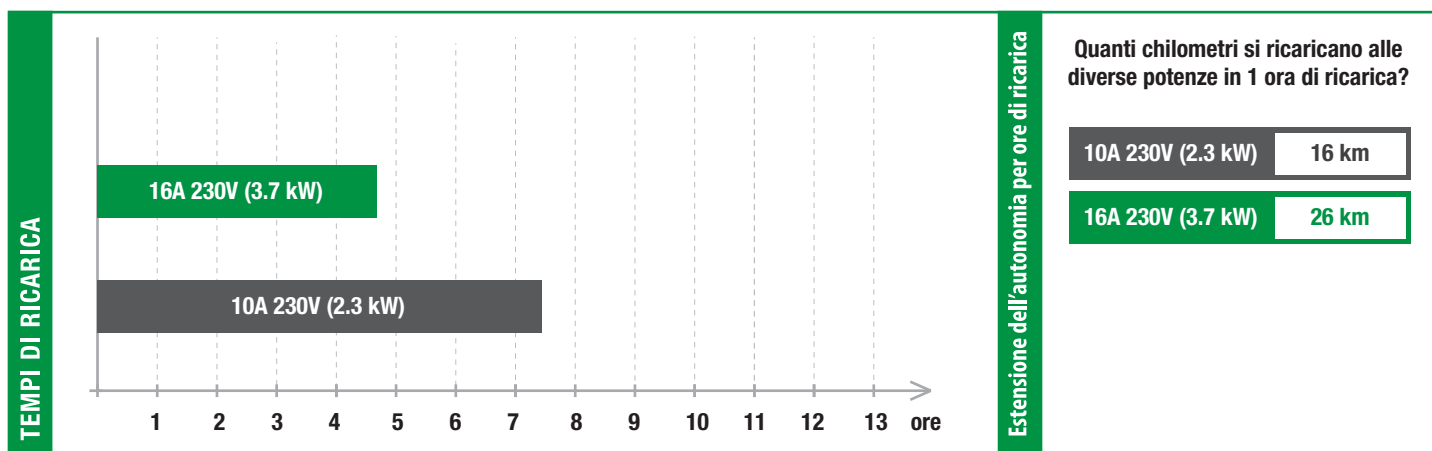
- 10A siano troppi (ad esempio quando si ricarica a casa di amici/parenti che hanno un contatore da 3 kW e qualche elettrodomestico acceso);
- 10A siano troppo pochi (ad esempio quando si trova una presa CEE industriale - che è molto diffusa - e si potrebbe quindi ricaricare in sicurezza a potenze superiori, quindi più velocemente).

Le stazioni di ricarica portatili (<http://www.e-station-store.it/ricarica-portatile.html>) abbattano questi limiti, in quanto permettono al proprietario del veicolo elettrico di adattare la corrente (quindi la potenza) alle diverse situazioni.

D: Quale presa di corrente è meglio utilizzare?

R: Dove si ricarica con maggior frequenza, consigliamo l'installazione di una presa CEE industriale (molto più robusta e sicura delle normali Schuko); in tutti gli altri casi, si possono utilizzare gli adattatori limitando opportunamente la corrente.

FAQ



I PRODOTTI MIGLIORI PER LA RICARICA DI SMART FORTWO E.D. (3,7 kW)

su <http://www.e-station-store.it/automobili/smart-fortwo-ed.html>



NUMERO VERDE
800 17.25.41



RICHIESTE E-MAIL
info@e-station.it



E-COMMERCE
www.e-station-store.it



Come ricaricare la Smart ForTwo E.D. (con caricabatteria opzionale veloce 32A)

GUIDA ALLA RICARICA



Connettori per la ricarica montati sul veicolo	Corrente Alternata (Modo 2 e Modo 3)		Corrente Continua (Modo 4)	
	TIPO 1	TIPO 2	COMBO 2	CHAdEMO
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Potenza massima accettata dal caricabatteria interno	MONOFASE 230V		TRIFASE 400V	
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	16A 3.7kW	32A 7.4kW	16A 11kW	32A 22kW

D: Perché è importante avere sempre una stazione di ricarica portatile con la corrente regolabile?

R: Per chi ha un'auto elettrica, è fondamentale avere la certezza di ricaricare ovunque da prese di corrente comuni (Schuko o CEE industriali), soprattutto considerando che ancora per molti anni le colonnine pubbliche saranno insufficienti.

I cavi Modo 2 per le ricariche occasionali (quelli con la spina Schuko) sono inadeguati, perchè hanno la corrente di ricarica fissa a 10A (2,3 kW); spesso infatti accade che:

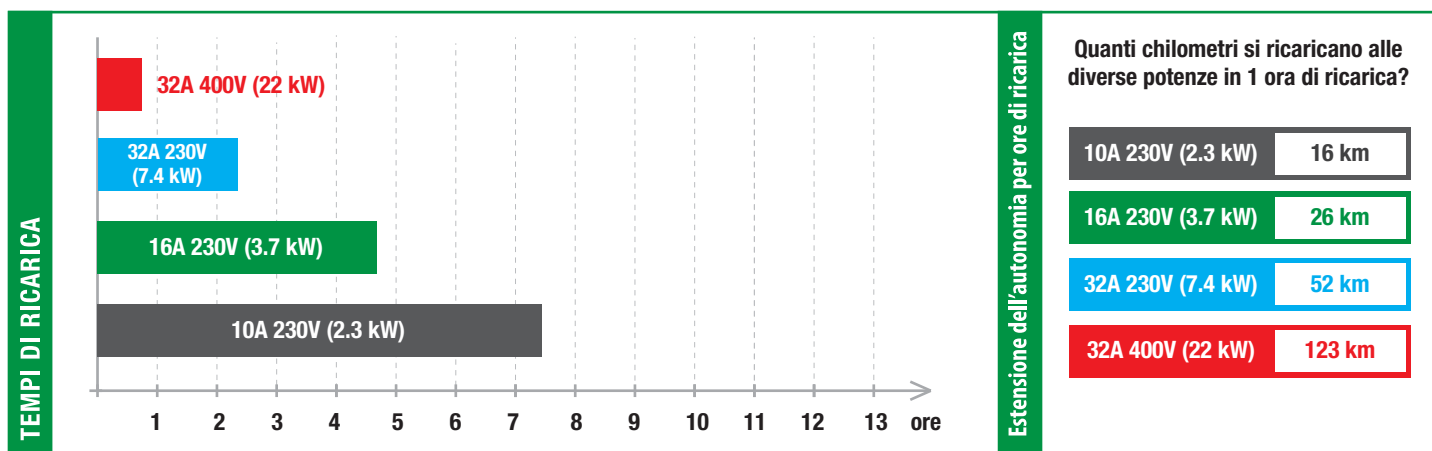
- 10A siano troppi (ad esempio quando si ricarica a casa di amici/parenti che hanno un contatore da 3 kW e qualche elettrodomestico acceso);
- 10A siano troppo pochi (ad esempio quando si trova una presa CEE industriale - che è molto diffusa - e si potrebbe quindi ricaricare in sicurezza a potenze superiori, quindi più velocemente).

Le stazioni di ricarica portatili (<http://www.e-station-store.it/ricarica-portatile.html>) abbattano questi limiti, in quanto permettono al proprietario del veicolo elettrico di adattare la corrente (quindi la potenza) alle diverse situazioni.

D: Quale presa di corrente è meglio utilizzare?

R: Dove si ricarica con maggior frequenza, consigliamo l'installazione di una presa CEE industriale (molto più robusta e sicura delle normali Schuko); in tutti gli altri casi, si possono utilizzare gli adattatori limitando opportunamente la corrente.

FAQ



I PRODOTTI MIGLIORI PER LA RICARICA DI SMART FORTWO E.D. (22 kW)

su <http://www.e-station-store.it/automobili/smart-fortwo-ed-22kw.html>



NUMERO VERDE
800 17.25.41



RICHIESTE E-MAIL
info@e-station.it



E-COMMERCE
www.e-station-store.it



Come ricaricare la Renault Fluence Z.E.

GUIDA ALLA RICARICA



Connettori per la ricarica montati sul veicolo	Corrente Alternata (Modo 2 e Modo 3)		Corrente Continua (Modo 4)	
	TIPO 1	TIPO 2	COMBO 2	CHAdMO
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Potenza massima accettata dal caricabatteria interno	MONOFASE 230V		TRIFASE 400V	
	<input checked="" type="checkbox"/> 16A 3.7kW	<input type="checkbox"/> 32A 7.4kW	<input type="checkbox"/> 16A 11kW	<input type="checkbox"/> 32A 22kW

D: Perché è importante avere sempre una stazione di ricarica portatile con la corrente regolabile?

R: Per chi ha un'auto elettrica, è fondamentale avere la certezza di ricaricare ovunque da prese di corrente comuni (Schuko o CEE industriali), soprattutto considerando che ancora per molti anni le colonnine pubbliche saranno insufficienti.

I cavi Modo 2 per le ricariche occasionali (quelli con la spina Schuko) sono inadeguati, perché hanno la corrente di ricarica fissa a 10A (2,3 kW); spesso infatti accade che:

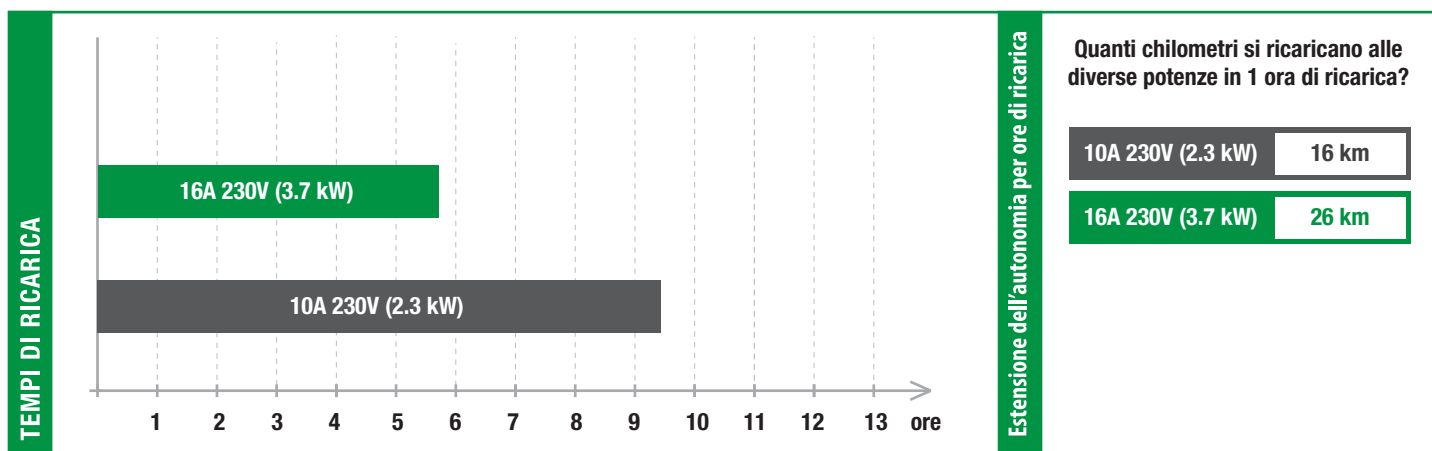
- 10A siano troppi (ad esempio quando si ricarica a casa di amici/parenti che hanno un contatore da 3 kW e qualche elettrodomestico acceso);
- 10A siano troppo pochi (ad esempio quando si trova una presa CEE industriale - che è molto diffusa - e si potrebbe quindi ricaricare in sicurezza a potenze superiori, quindi più velocemente).

Le stazioni di ricarica portatili (<http://www.e-station-store.it/ricarica-portatile.html>) abbattano questi limiti, in quanto permettono al proprietario del veicolo elettrico di adattare la corrente (quindi la potenza) alle diverse situazioni.

D: Quale presa di corrente è meglio utilizzare?

R: Dove si ricarica con maggior frequenza, consigliamo l'installazione di una presa CEE industriale (molto più robusta e sicura delle normali Schuko); in tutti gli altri casi, si possono utilizzare gli adattatori limitando opportunamente la corrente.

FAQ



I PRODOTTI MIGLIORI PER LA RICARICA DI RENAULT FLUENCE Z.E.

su <http://www.e-station-store.it/automobili/reault-fluence-z-e.html>



NUMERO VERDE
800 17.25.41



RICHIESTE E-MAIL
info@e-station.it



E-COMMERCE
www.e-station-store.it



Come ricaricare la Ford Focus Electric

GUIDA ALLA RICARICA



Connettori per la ricarica montati sul veicolo	Corrente Alternata (Modo 2 e Modo 3)		Corrente Continua (Modo 4)	
	TIPO 1	TIPO 2	COMBO 2	CHAdEMO
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Potenza massima accettata dal caricabatteria interno	MONOFASE 230V		TRIFASE 400V	
	<input checked="" type="checkbox"/> 16A 3.7kW	<input checked="" type="checkbox"/> 32A 7.4kW	<input type="checkbox"/> 16A 11kW	<input type="checkbox"/> 32A 22kW

D: Perché è importante avere sempre una stazione di ricarica portatile con la corrente regolabile?

R: Per chi ha un'auto elettrica, è fondamentale avere la certezza di ricaricare ovunque da prese di corrente comuni (Schuko o CEE industriali), soprattutto considerando che ancora per molti anni le colonnine pubbliche saranno insufficienti.

I cavi Modo 2 per le ricariche occasionali (quelli con la spina Schuko) sono inadeguati, perché hanno la corrente di ricarica fissa a 10A (2,3 kW); spesso infatti accade che:

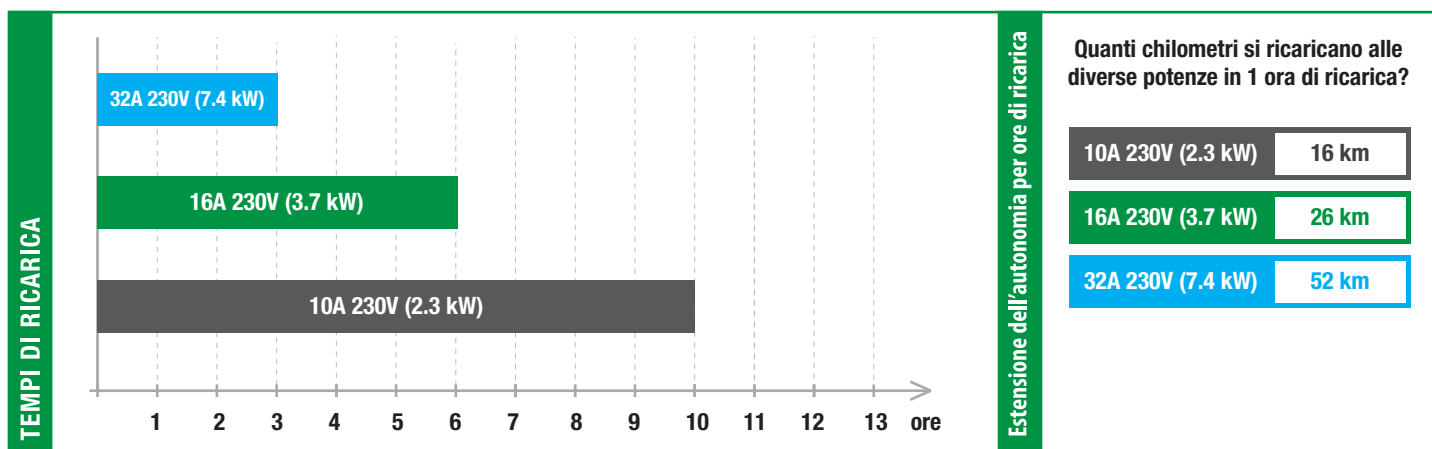
- 10A siano troppi (ad esempio quando si ricarica a casa di amici/parenti che hanno un contatore da 3 kW e qualche elettrodomestico acceso);
- 10A siano troppo pochi (ad esempio quando si trova una presa CEE industriale - che è molto diffusa - e si potrebbe quindi ricaricare in sicurezza a potenze superiori, quindi più velocemente).

Le stazioni di ricarica portatili (<http://www.e-station-store.it/ricarica-portatile.html>) abbattano questi limiti, in quanto permettono al proprietario del veicolo elettrico di adattare la corrente (quindi la potenza) alle diverse situazioni.

D: Quale presa di corrente è meglio utilizzare?

R: Dove si ricarica con maggior frequenza, consigliamo l'installazione di una presa CEE industriale (molto più robusta e sicura delle normali Schuko); in tutti gli altri casi, si possono utilizzare gli adattatori limitando opportunamente la corrente.

FAQ



I PRODOTTI MIGLIORI PER LA RICARICA DI FORD FOCUS ELECTRIC

su <http://www.e-station-store.it/automobili/prodotti-per-la-ricarica-di-ford-focus-electric.html>



NUMERO VERDE
800 17.25.41



RICHIESTE E-MAIL
info@e-station.it



E-COMMERCE
www.e-station-store.it



Come ricaricare la Chevrolet Volt

GUIDA ALLA RICARICA



Connettori per la ricarica montati sul veicolo	Corrente Alternata (Modo 2 e Modo 3)		Corrente Continua (Modo 4)	
	TIPO 1	TIPO 2	COMBO 2	CHAdEMO
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Potenza massima accettata dal caricabatteria interno	MONOFASE 230V		TRIFASE 400V	
	<input checked="" type="checkbox"/> 16A 3.7kW	<input type="checkbox"/> 32A 7.4kW	<input type="checkbox"/> 16A 11kW	<input type="checkbox"/> 32A 22kW

D: Perché è importante avere sempre una stazione di ricarica portatile con la corrente regolabile?

R: Per chi ha un'auto elettrica, è fondamentale avere la certezza di ricaricare ovunque da prese di corrente comuni (Schuko o CEE industriali), soprattutto considerando che ancora per molti anni le colonnine pubbliche saranno insufficienti.

I cavi Modo 2 per le ricariche occasionali (quelli con la spina Schuko) sono inadeguati, perchè hanno la corrente di ricarica fissa a 10A (2,3 kW); spesso infatti accade che:

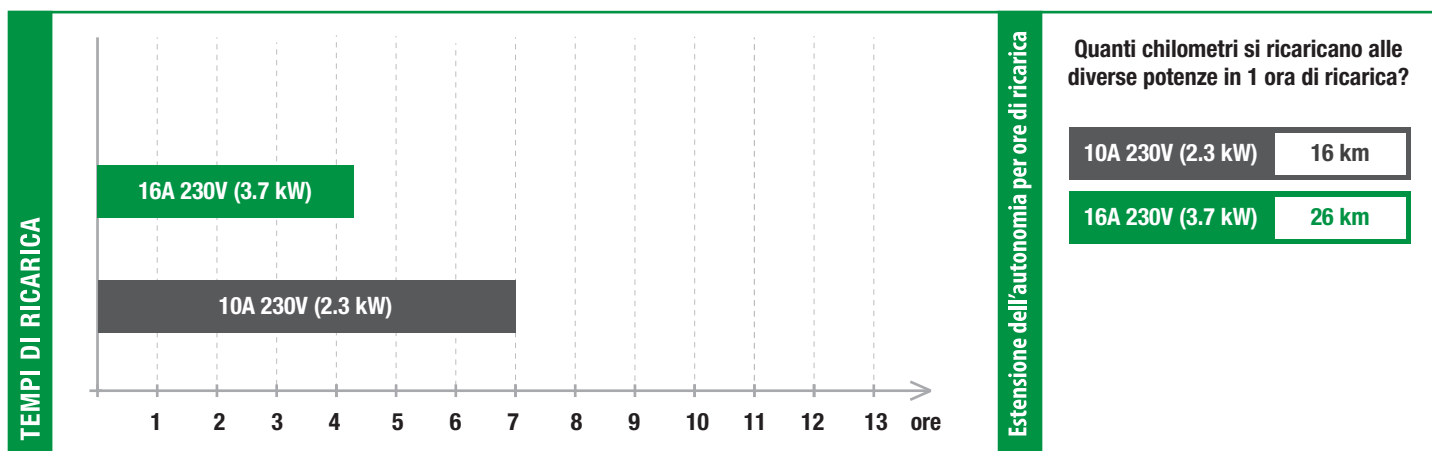
- 10A siano troppi (ad esempio quando si ricarica a casa di amici/parenti che hanno un contatore da 3 kW e qualche elettrodomestico acceso);
- 10A siano troppo pochi (ad esempio quando si trova una presa CEE industriale - che è molto diffusa - e si potrebbe quindi ricaricare in sicurezza a potenze superiori, quindi più velocemente).

Le stazioni di ricarica portatili (<http://www.e-station-store.it/ricarica-portatile.html>) abbattano questi limiti, in quanto permettono al proprietario del veicolo elettrico di adattare la corrente (quindi la potenza) alle diverse situazioni.

D: Quale presa di corrente è meglio utilizzare?

R: Dove si ricarica con maggior frequenza, consigliamo l'installazione di una presa CEE industriale (molto più robusta e sicura delle normali Schuko); in tutti gli altri casi, si possono utilizzare gli adattatori limitando opportunamente la corrente.

FAQ



I PRODOTTI MIGLIORI PER LA RICARICA DI CHEVROLET VOLT
su <http://www.e-station-store.it/automobili/chevrolet-volt.html>



NUMERO VERDE
800 17.25.41



RICHIESTE E-MAIL
info@e-station.it



E-COMMERCE
www.e-station-store.it



Come ricaricare la Opel Ampera

GUIDA ALLA RICARICA



Connettori per la ricarica montati sul veicolo	Corrente Alternata (Modo 2 e Modo 3)		Corrente Continua (Modo 4)	
	TIPO 1	TIPO 2	COMBO 2	CHAdEMO
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Potenza massima accettata dal caricabatteria interno	MONOFASE 230V		TRIFASE 400V	
	<input checked="" type="checkbox"/> 16A 3.7kW	<input type="checkbox"/> 32A 7.4kW	<input type="checkbox"/> 16A 11kW	<input type="checkbox"/> 32A 22kW

D: Perché è importante avere sempre una stazione di ricarica portatile con la corrente regolabile?

R: Per chi ha un'auto elettrica, è fondamentale avere la certezza di ricaricare ovunque da prese di corrente comuni (Schuko o CEE industriali), soprattutto considerando che ancora per molti anni le colonnine pubbliche saranno insufficienti.

I cavi Modo 2 per le ricariche occasionali (quelli con la spina Schuko) sono inadeguati, perchè hanno la corrente di ricarica fissa a 10A (2,3 kW); spesso infatti accade che:

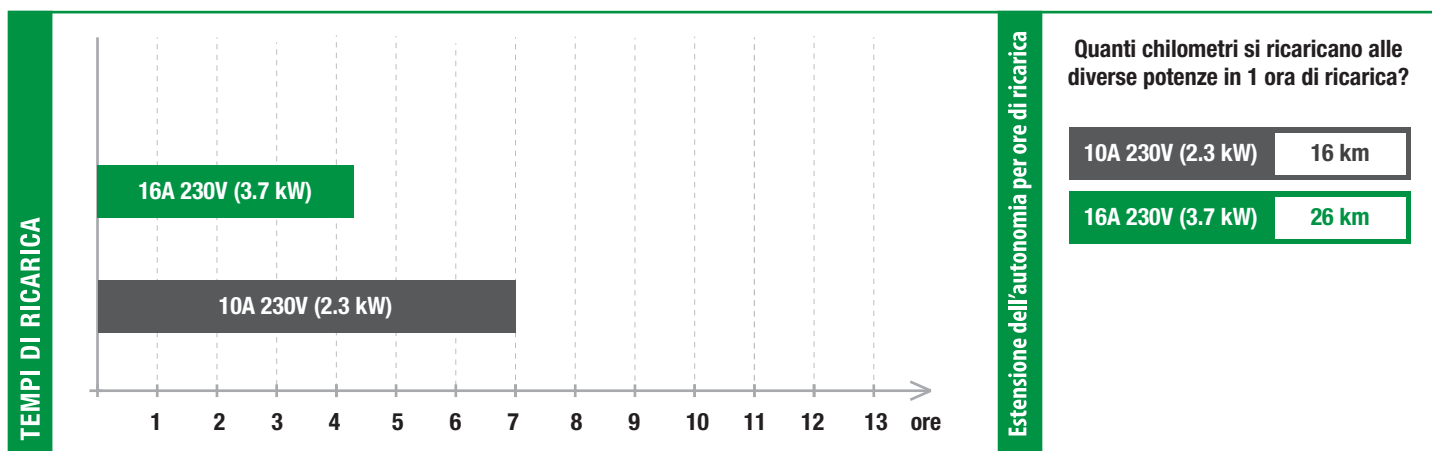
- 10A siano troppi (ad esempio quando si ricarica a casa di amici/parenti che hanno un contatore da 3 kW e qualche elettrodomestico acceso);
- 10A siano troppo pochi (ad esempio quando si trova una presa CEE industriale - che è molto diffusa - e si potrebbe quindi ricaricare in sicurezza a potenze superiori, quindi più velocemente).

Le stazioni di ricarica portatili (<http://www.e-station-store.it/ricarica-portatile.html>) abbattano questi limiti, in quanto permettono al proprietario del veicolo elettrico di adattare la corrente (quindi la potenza) alle diverse situazioni.

D: Quale presa di corrente è meglio utilizzare?

R: Dove si ricarica con maggior frequenza, consigliamo l'installazione di una presa CEE industriale (molto più robusta e sicura delle normali Schuko); in tutti gli altri casi, si possono utilizzare gli adattatori limitando opportunamente la corrente.

FAQ



I PRODOTTI MIGLIORI PER LA RICARICA DI OPEL AMPERA
su <http://www.e-station-store.it/automobili/opel-ampera.html>



NUMERO VERDE
800 17.25.41

RICHIESTE E-MAIL
info@e-station.it

E-COMMERCE
www.e-station-store.it



Come ricaricare la Volvo V60 Plug-In Hybrid

GUIDA ALLA RICARICA



Connettori per la ricarica montati sul veicolo	Corrente Alternata (Modo 2 e Modo 3)		Corrente Continua (Modo 4)	
	TIPO 1	TIPO 2	COMBO 2	CHAdEMO
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Potenza massima accettata dal caricabatteria interno	MONOFASE 230V		TRIFASE 400V	
	<input checked="" type="checkbox"/> 16A 3.7kW	<input type="checkbox"/> 32A 7.4kW	<input type="checkbox"/> 16A 11kW	<input type="checkbox"/> 32A 22kW

D: Perché è importante avere sempre una stazione di ricarica portatile con la corrente regolabile?

R: Per chi ha un'auto elettrica, è fondamentale avere la certezza di ricaricare ovunque da prese di corrente comuni (Schuko o CEE industriali), soprattutto considerando che ancora per molti anni le colonnine pubbliche saranno insufficienti.

I cavi Modo 2 per le ricariche occasionali (quelli con la spina Schuko) sono inadeguati, perchè hanno la corrente di ricarica fissa a 10A (2,3 kW); spesso infatti accade che:

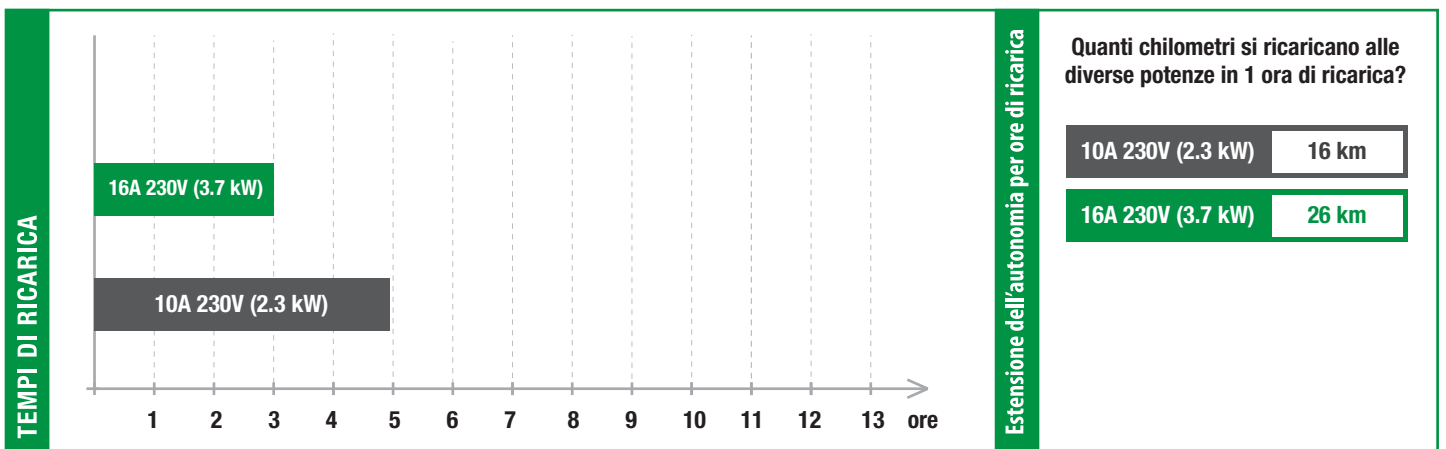
- 10A siano troppi (ad esempio quando si ricarica a casa di amici/parenti che hanno un contatore da 3 kW e qualche elettrodomestico acceso);
- 10A siano troppo pochi (ad esempio quando si trova una presa CEE industriale - che è molto diffusa - e si potrebbe quindi ricaricare in sicurezza a potenze superiori, quindi più velocemente).

Le stazioni di ricarica portatili (<http://www.e-station-store.it/ricarica-portatile.html>) abbattano questi limiti, in quanto permettono al proprietario del veicolo elettrico di adattare la corrente (quindi la potenza) alle diverse situazioni.

D: Quale presa di corrente è meglio utilizzare?

R: Dove si ricarica con maggior frequenza, consigliamo l'installazione di una presa CEE industriale (molto più robusta e sicura delle normali Schuko); in tutti gli altri casi, si possono utilizzare gli adattatori limitando opportunamente la corrente.

FAQ



I PRODOTTI MIGLIORI PER LA RICARICA DI VOLVO V60 PLUG-IN HYBRID

su <http://www.e-station-store.it/automobili/prodotti-per-la-ricarica-di-volvo-v60-plug-in-hybrid.html>



NUMERO VERDE
800 17.25.41



RICHIESTE E-MAIL
info@e-station.it



E-COMMERCE
www.e-station-store.it



Come ricaricare la Toyota Prius Plug-In

GUIDA ALLA RICARICA



Connettori per la ricarica montati sul veicolo	Corrente Alternata (Modo 2 e Modo 3)		Corrente Continua (Modo 4)	
	TIPO 1	TIPO 2	COMBO 2	CHAdEMO
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Potenza massima accettata dal caricabatteria interno	MONOFASE 230V		TRIFASE 400V	
	<input checked="" type="checkbox"/> 16A 3.7kW	<input type="checkbox"/> 32A 7.4kW	<input type="checkbox"/> 16A 11kW	<input type="checkbox"/> 32A 22kW

D: Perché è importante avere sempre una stazione di ricarica portatile con la corrente regolabile?

R: Per chi ha un'auto elettrica, è fondamentale avere la certezza di ricaricare ovunque da prese di corrente comuni (Schuko o CEE industriali), soprattutto considerando che ancora per molti anni le colonnine pubbliche saranno insufficienti.

I cavi Modo 2 per le ricariche occasionali (quelli con la spina Schuko) sono inadeguati, perché hanno la corrente di ricarica fissa a 10A (2,3 kW); spesso infatti accade che:

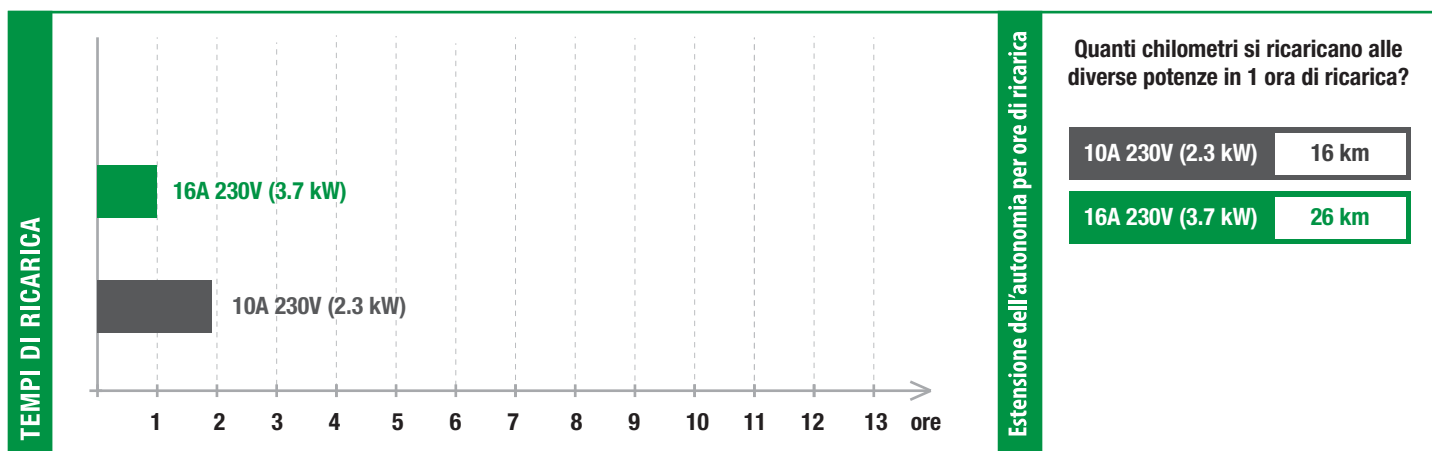
- 10A siano troppi (ad esempio quando si ricarica a casa di amici/parenti che hanno un contatore da 3 kW e qualche elettrodomestico acceso);
- 10A siano troppo pochi (ad esempio quando si trova una presa CEE industriale - che è molto diffusa - e si potrebbe quindi ricaricare in sicurezza a potenze superiori, quindi più velocemente).

Le stazioni di ricarica portatili (<http://www.e-station-store.it/ricarica-portatile.html>) abbattano questi limiti, in quanto permettono al proprietario del veicolo elettrico di adattare la corrente (quindi la potenza) alle diverse situazioni.

D: Quale presa di corrente è meglio utilizzare?

R: Dove si ricarica con maggior frequenza, consigliamo l'installazione di una presa CEE industriale (molto più robusta e sicura delle normali Schuko); in tutti gli altri casi, si possono utilizzare gli adattatori limitando opportunamente la corrente.

FAQ



I PRODOTTI MIGLIORI PER LA RICARICA DI TOYOTA PRIUS PLUG-IN
su <http://www.e-station-store.it/automobili/toyota-prius-plug-in.html>



NUMERO VERDE
800 17.25.41



RICHIESTE E-MAIL
info@e-station.it



E-COMMERCE
www.e-station-store.it