

# OUTLANDER PHEV



MITSUBISHI  
MOTORS

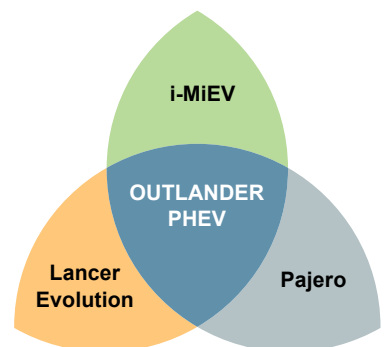
Drive@earth





## PENSA AL FUTURO, GUIDA VERSO IL FUTURO

Ecco il rivoluzionario OUTLANDER PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle), una nuova formula vincente per offrire emozioni di guida straordinarie nel segno dell'eco-sostenibilità. Unendo l'innovativa propulsione elettrica di i-MiEV alla tecnologia 4WD e alle caratteristiche SUV proprie di Mitsubishi, OUTLANDER PHEV assicura le stesse caratteristiche di spaziosità e performance di un Outlander tradizionale con ancora più comfort e un'eccellente efficienza dei consumi, emissioni notevolmente ridotte e strepitose caratteristiche di accelerazione e di silenziosità. L'energia elettrica, inoltre, può anche essere generata in automatico durante la guida, per permetterti lunghi viaggi in tutta tranquillità.



**OUTLANDER PHEV integra il meglio della tecnologia Mitsubishi**



**i-MiEV**



**Lancer Evolution**



**Pajero**



#### Indicatore di utilizzo dell'energia

Stai guidando in modo efficiente? Te lo comunica l'indicatore di utilizzo energia, puntando la lancetta sulla zona Power, Eco o Charge.



#### SELETTORE DEL CAMBIO (TIPO JOYSTICK)

La leva al centro del tunnel torna sempre in posizione centrale, proprio come un joystick. La

posizione D offre prestazioni di guida appaganti che rispondono fedelmente ai comandi di accelerazione. La posizione B, che prevede due livelli selezionabili, incrementa la frenata rigenerativa.



#### PULSANTI "CHARGE" E "SAVE"

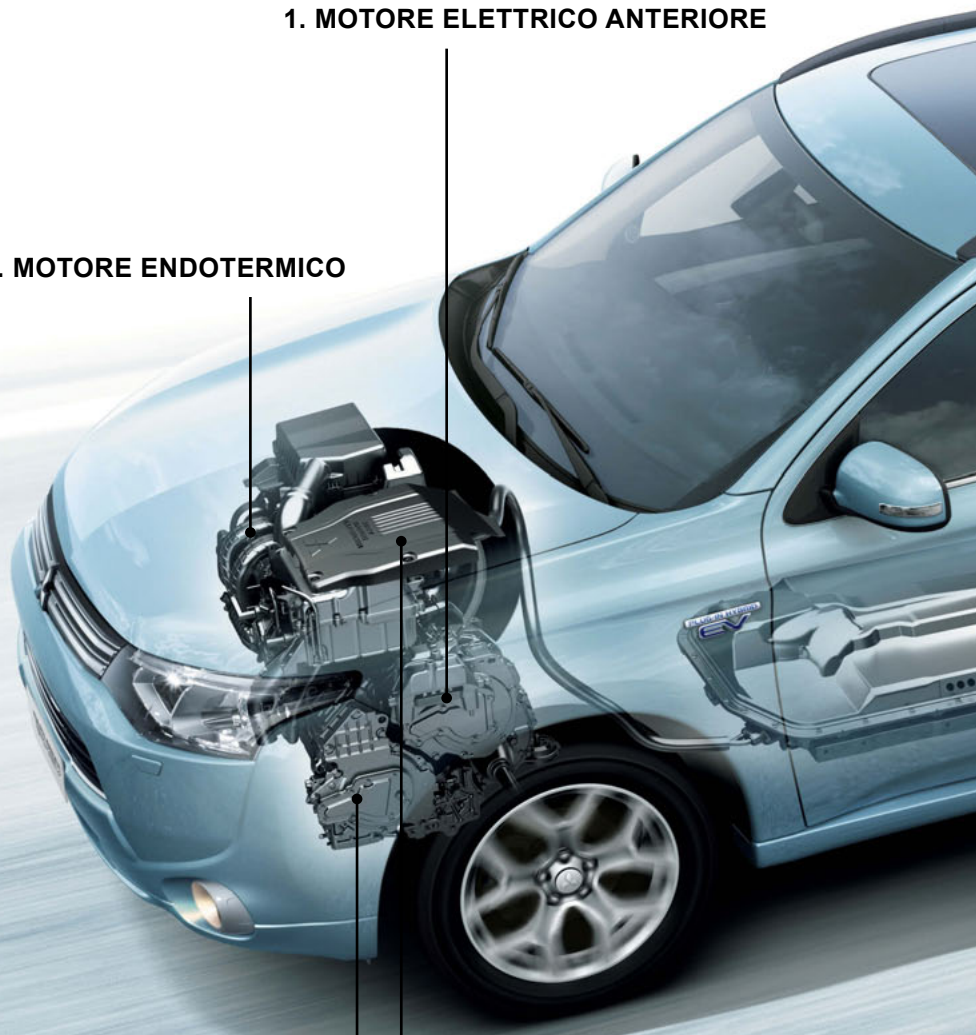
La modalità "Battery Charge" si serve del motore endotermico per caricare la batteria, mentre la modalità "Battery Save" risparmia la batteria di trazione.

### 2. MOTORE ENDOTERMICO

### 1. MOTORE ELETTRICO ANTERIORE

### 3. GENERATORE

### 4. POWER DRIVE UNIT ANTERIORE



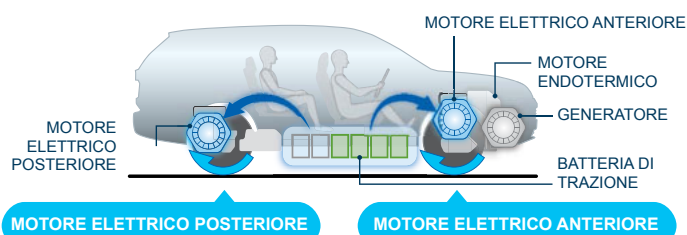
## LA PRATICITÀ DI DOMANI... DISPONIBILE OGGI

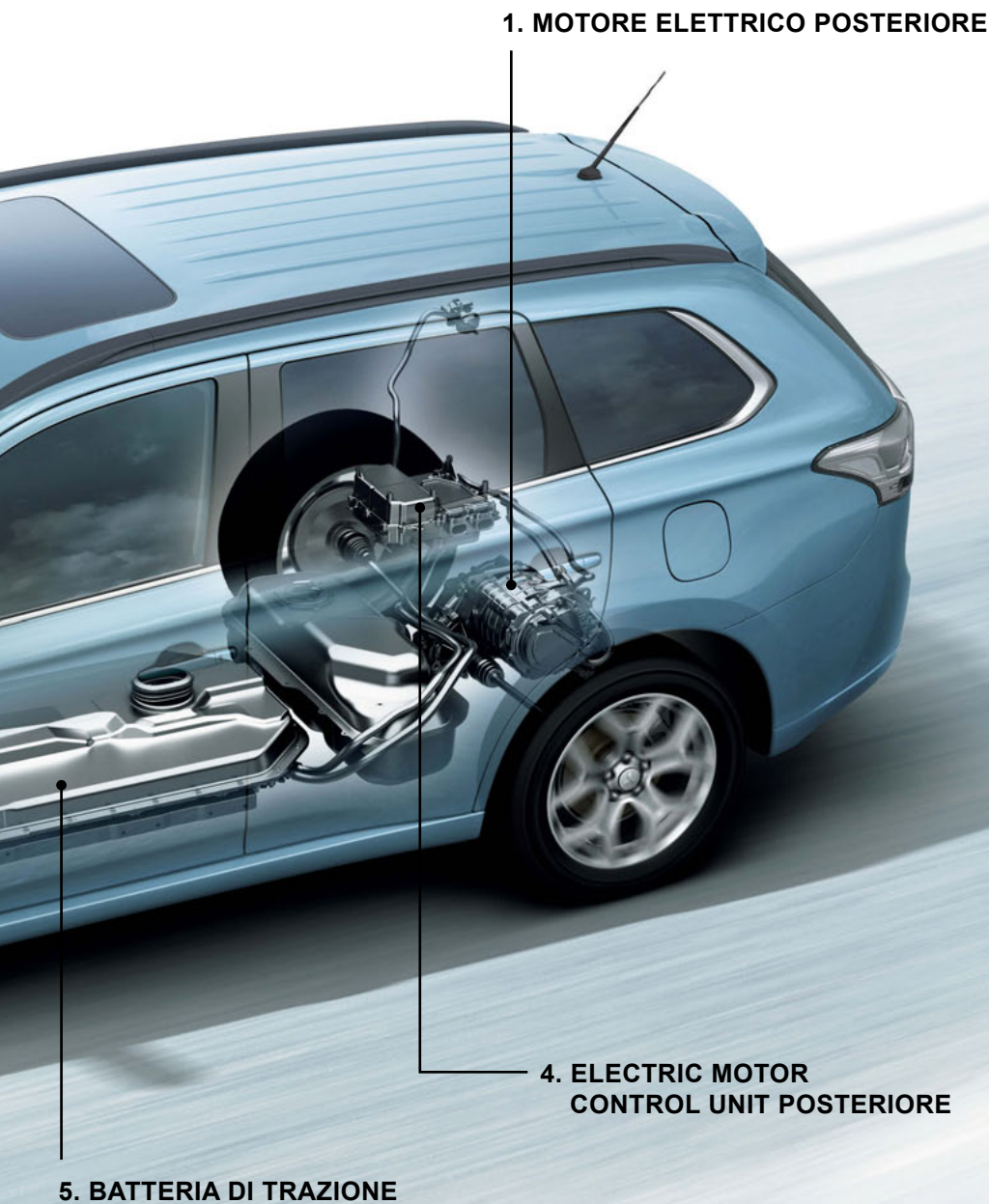
L'innovativo sistema EV ibrido plug-in di OUTLANDER PHEV offre una sorprendente efficienza "verde" senza per questo sacrificare il comfort, le prestazioni o la funzionalità. Sofisticato ma al tempo stesso pratico, facile ed intuitivo, rappresenta l'ultima frontiera dei sistemi propulsivi elettrici e ibridi.

### Le modalità di utilizzo sono selezionate automaticamente dai sistemi di GUIDA ELETTRICA

#### Modalità Elettrica: solo motori elettrici

La trazione è assicurata solo dai due motori elettrici, con "zero emissioni, zero consumi e zero rumore". Fino a 120 km/h.





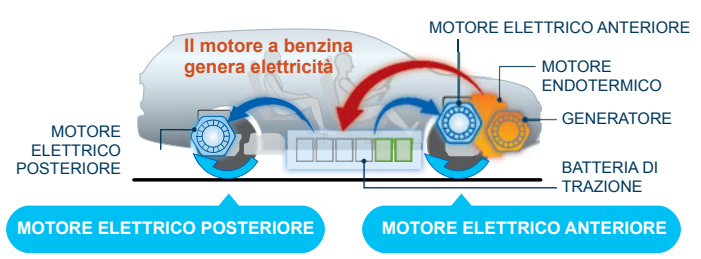
- 1. 4WD a doppio motore e sistema S-AWC**  
I due motori elettrici indipendenti, montati anteriormente e posteriormente, garantiscono alla trazione integrale un'incredibile prontezza di risposta, mentre il sistema S-AWC (Super-All Wheel Control) offre massima stabilità di guida e una manovrabilità lineare e intuitiva.
- 2. Motore endotermico a benzina da 2,0 litri**  
Motore potente e a elevata efficienza, con emissioni di CO<sub>2</sub> ridotte al minimo.
- 3. Modalità Battery Charge**  
In questa modalità, il motore carica la batteria continuamente, anche quando il veicolo è fermo.
- 4. Sistema di gestione potenza del motore anteriore e unità di controllo del motore posteriore**  
Queste due intelligenti centraline contribuiscono a ottimizzare l'efficienza energetica e il controllo dei motori elettrici, traducendosi in un'erogazione istantanea della coppia massima, superiore persino a quella di un motore benzina da 3 litri.
- 5. Batteria di trazione**  
La batteria è alloggiata sotto il pavimento per massimizzare gli spazi interni e abbassare il baricentro, a vantaggio della sicurezza e della manovrabilità.

**FRENOTA RIGENERATIVA**  
L'energia cinetica generata dal veicolo durante la frenata e i rallentamenti viene impiegata per caricare la batteria di trazione.

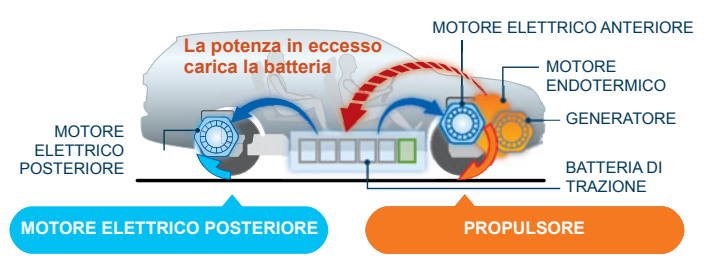
controllo in base alle varie condizioni del veicolo e della guida.

**GUIDA IBRIDA**

**Modalità Ibrida Seriale: motori elettrici + assistenza del motore a benzina**  
I motori elettrici danno motricità. Il motore a benzina genera elettricità e carica la batteria quando il livello della batteria è basso o in certe condizioni di utilizzo, come ad esempio in fase di accelerazione o in salita. Fino a 120 km/h.



**Modalità Ibrida Parallela: motore a benzina + assistenza dei motori elettrici**  
Il motore endotermico fornisce motricità all'asse anteriore (alta velocità, batterie non sufficientemente cariche, ecc. ecc.), assistito dai motori elettrici, e può anche caricare la batteria di trazione.





## PRATICITÀ SENZA COMPROMESSI

Nel nuovo OUTLANDER PHEV innovazione è sinonimo di praticità. Puoi ricaricare la batteria durante la notte con la rete domestica, oppure attraverso il motore endotermico mentre guidi, o ancora presso le colonnine installate nei luoghi pubblici, dove in soli 30 minuti il sistema di ricarica rapida consente di ripristinare fino all'80% della capacità totale della batteria. Ma soprattutto, la modalità 100% elettrica azzerava i consumi di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>, mentre le altre modalità di guida offrono emissioni ridotte e un'eccezionale efficienza su ciclo combinato, con consumi pari a 1,9 litri/100 km, più di 50 km con un litro di carburante.





### PLUG-IN: RICARICARE CON UNA PRESA DOMESTICA FACILE E COMODA

Per ricaricare la batteria di trazione è sufficiente collegare OUTLANDER PHEV a una presa elettrica domestica. Puoi effettuare l'operazione in circa cinque ore\* con il caricabatteria di bordo e il cavo di ricarica in dotazione, con control box di sicurezza e presa Schuko. In alternativa, puoi utilizzare il sistema di ricarica rapida, che in 30 minuti ricarica l'80% della capacità della batteria presso le stazioni di ricarica che dispongono di colonnine di ricarica rapida.

\* Con rete elettrica da 230V/10A. 6,5 ore con rete elettrica da 230V/8A.



### PRATICO ALLOGGIAMENTO PER IL CAVO BATTERIA

Lo spazio disponibile sotto il pianale di carico è l'ideale per riporre in tutta comodità il cavo di ricarica. E' anche disponibile una borsa personalizzata PHEV, con guanti protettivi, utili per riporre il cavo senza nemmeno sporcarsi le mani.

### SPECIALE DISPLAY PHEV

Il sistema MMCS (Mitsubishi Multi Communication System) e il display multifunzione visualizzano una serie di informazioni relative al sistema PHEV, compresa l'indicazione del flusso di energia e l'indicazione dell'autonomia di percorrenza.

#### MMCS

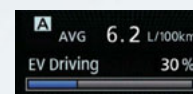


Indicatore flussi di energia

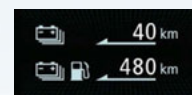
#### Display Multi-informazione



Indicatore flussi di energia



Percentuale di percorrenza in EV



Autonomia in EV e totale



Impostazione tempi di ricarica



Impostazione climatizzatore / riscaldatore

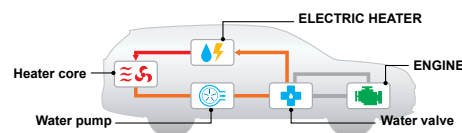


Impostazioni funzioni veicolo

### COMANDO A DISTANZA VIA SMARTPHONE

Grazie alla app "Mitsubishi Remote Control", il tuo smartphone può trasformarsi in un pratico telecomando con cui impostare il timer per la ricarica, programmare la ricarica in orario notturno o quando i costi di ricarica sono più convenienti, monitorare il tempo di ricarica rimanente, impostare il sistema di raffreddamento e riscaldamento per non consumare la batteria, ecc. ecc.

Nota: veicolo e smartphone devono essere collegati mediante connessione Wi-Fi. La app potrebbe non essere compatibile con tutti gli smartphone.



### RISCALDAMENTO ELETTRICO

L'"electric heater" fa circolare acqua calda mediante una pompa elettrica per scaldare l'abitacolo anche quando il motore endotermico non è in funzione e quindi non produce calore, ad esempio durante la guida in modalità puramente elettrica. Il riscaldamento elettrico serve anche a integrare il calore generato dal motore qualora insufficiente per scaldare l'intero abitacolo, ad esempio in presenza di temperature particolarmente rigide. Abbinato con il "Mitsubishi remote control" consente, inoltre, di impostare il riscaldamento in modo che l'abitacolo sia caldo prima dell'inizio di un viaggio.\* Ed essendo silenzioso, poiché non richiede l'accensione del motore, il sistema di riscaldamento elettrico può essere azionato nelle prime ore del mattino o la sera tardi senza arrecare alcun disturbo ai vicini.

\* Funzionalità disponibile con il veicolo collegato all'alimentazione elettrica o con la batteria sufficientemente carica.



## SPAZIO, COMFORT E RAFFINATEZZA

Scopri un'oasi di comfort e raffinatezza, dove il piacere di guida viene esaltato dal generoso spazio per le gambe, dallo stile sportivo della strumentazione e dalla eccelsa silenziosità di marcia. Gli schienali dei sedili posteriori frazionabili 60:40, rifiniti nei minimi dettagli, possono essere abbattuti per soddisfare con flessibilità qualsiasi esigenza di carico.

Nota: Le dotazioni possono variare a seconda dei Mercati. Maggiori dettagli presso le Concessionarie.





#### DISPLAY MULTIFUNZIONE

Lo schermo LCD a colori da 4,2 pollici ad alta definizione visualizza il livello della batteria, la modalità di guida, il flusso di energia del sistema PHEV e molte altre informazioni. Con l'apposito interruttore puoi navigare facilmente tra le varie funzioni del display.

#### ECO DRIVE SUPPORT SYSTEM



##### ECO Mode Control

Premi il tasto ECO mode per un utilizzo ancora più efficiente dei motori, del sistema di climatizzazione e della trazione integrale.



##### ECO Score

L' Eco score ti mostra in maniera intuitiva quanto efficientemente stai guidando, per incoraggiare una guida sempre più eco-compatibile, rispettosa dell'ambiente e dei costi di gestione.



#### FRENATA RIGENERATIVA CON LEVE AL VOLANTE

Posizionate ergonomicamente dietro il volante, le leve consentono di adattare la frenata rigenerativa su 6 livelli, in funzione del tipo di percorso, del piacere di guida e della quantità di rigenerazione che vuoi ottenere\*.

\* Non attivo quando l' Adaptive Cruise Control (ACC) è attivo.



## TECNOLOGIA PER IL MASSIMO CONTROLLO

Grazie alla stabilità e alla precisione di una tecnologia 4WD leader, puoi affrontare con sicurezza qualsiasi strada. E anche divertirti alla guida sapendo che tutti gli occupanti sono protetti da avanzate funzioni di sicurezza attiva e da una robusta scocca RISE (Reinforced Impact Safety Evolution).

### S-AWC (SUPER-ALL WHEEL CONTROL)

Anche sui terreni più difficili e nelle situazioni di guida più estreme puoi contare su eccezionali livelli di trazione e stabilità e su una manovrabilità intuitiva e precisa, merito di un sistema di controllo integrato che coniuga al meglio la tecnologia MASC/MATC (Mitsubishi Active Stability/Traction Control), la trazione integrale a doppio motore a controllo elettronico e il dispositivo di controllo imbardata attivo AYC (Active Yaw Control).





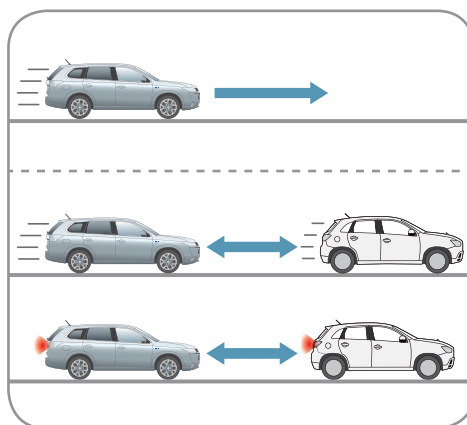
### ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

#### Nessun veicolo davanti

La velocità selezionata rimane costante anche se sollevi il piede dal pedale dell'acceleratore.

#### Presenza di un veicolo davanti

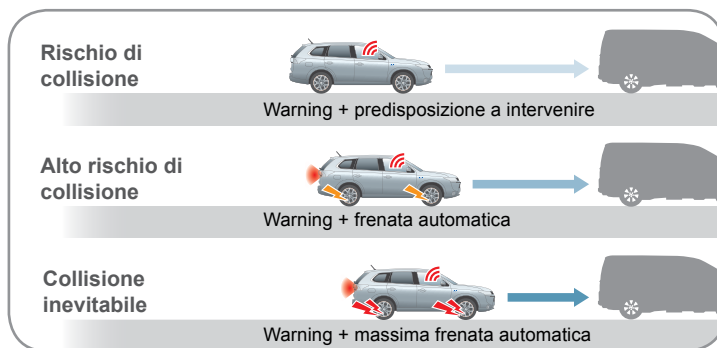
Il sistema mantiene la distanza selezionata tra i due veicoli.



**Avvertenza:** la tecnologia ACC non è un sistema anticollisione, né un sistema di guida automatica. Interviene con un'azione frenante limitata e non deve sostituirsi a una guida sicura e prudente. Non bisogna mai affidarsi esclusivamente al sistema Adaptive Cruise Control.

### FORWARD COLLISION MITIGATION (FCM)

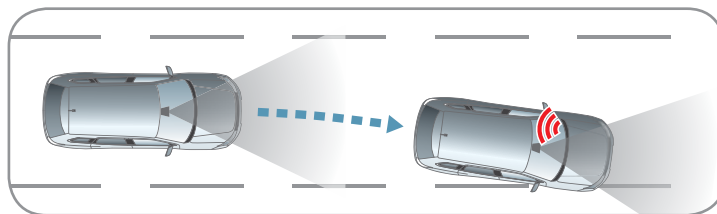
Contribuisce a prevenire le collisioni frontali o a ridurre i danni in caso di impatto inevitabile.



**Avvertenza:** il sistema FCM ha lo scopo di aiutare a prevenire o a ridurre la velocità di impatto in determinati tipi di collisione frontale. Non va assolutamente inteso come un'alternativa a una guida sicura e prudente. In determinate circostanze, il sistema potrebbe non funzionare o non essere in grado di rilevare con precisione la presenza di un altro veicolo.

### LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM (LDW)

In caso di deviazione non intenzionale dalla traiettoria di marcia, il sistema LDW avvisa il conducente con una spia e un segnale acustico.



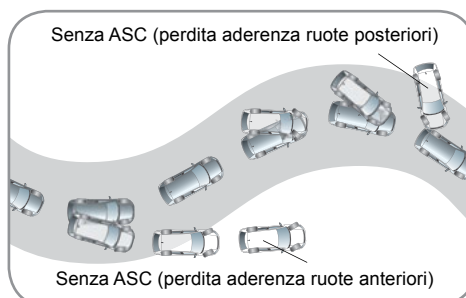
### Funzione 4WD LOCK

Quando le condizioni stradali si fanno insidiose, premi il pulsante 4WD LOCK: la funzione simula l'azione di blocco di un differenziale centrale e distribuisce la coppia in pari misura a tutte e quattro le ruote per migliorare ancora di più la trazione e la stabilità.



### CONTROLLO DI STABILITÀ ATTIVO (ASC)

Quando il veicolo perde aderenza sulle superfici sdruciolevoli oppure in curva, il sistema ASC regola automaticamente l'erogazione di potenza del motore e frena le ruote interessate dalla perdita di trazione per aiutarti a mantenere il controllo ed evitare slittamenti.



### 7 AIRBAG

In caso di collisione, guidatore e passeggeri sono protetti da 7 airbag: due frontali, due laterali anteriori, due a tendina (per entrambe le file di sedili) e uno per le ginocchia sul lato guida.



Immagine dell'apertura degli airbag

## PRINCIPALI DOTAZIONI



### Display "Wide HD"

Mostra le informazioni in alta risoluzione per una maggior visibilità.



### Controlli del suono

Funzioni di controllo del suono per una elevata personalizzazione.



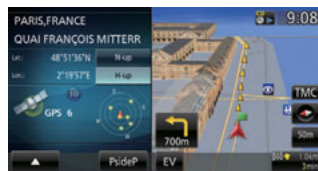
### Vista in 3D

Visualizzazione in 3D, per una facilità di interpretazione.



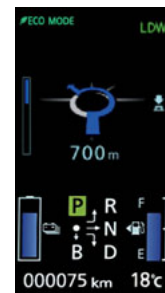
### ECO display

Visualizza il tuo ECO score e molte altre informazioni, per una guida più consapevole.



### Split display

Permette di visualizzare contemporaneamente un doppio schermo.



### Indicazioni Navi nel display strumenti

Duplica informazioni di navigazione nel quadro strumenti, per una maggior sicurezza di guida.

## SISTEMA MMCS (MITSUBISHI MULTI COMMUNICATION SYSTEM)

Lo schermo touchscreen ad alta definizione, collocato in posizione centrale, facilita la navigazione e visualizza con chiarezza le informazioni sulle modalità ECO, come il consumo di energia e l'autonomia di percorrenza.



### DISPLAY IMPIANTO AUDIO

Gestire l'impianto audio è più facile che mai grazie allo schermo touchscreen da 6,1 pollici, che serve anche come monitor per la telecamera posteriore.



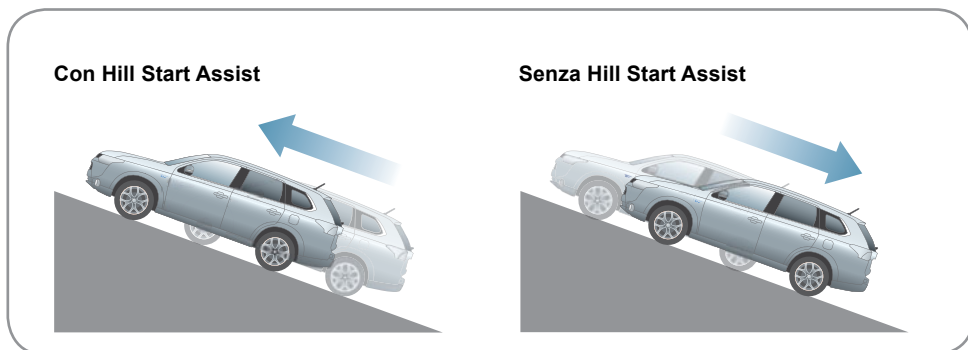
### Retrocamera



### IMPIANTO AUDIO ROCKFORD FOSGATE

Il nuovo impianto audio sviluppato in collaborazione con Rockford Corporation regala una qualità acustica spettacolare, prodotta da nove diffusori che distribuiscono nell'abitacolo un impeccabile audio.

## PRINCIPALI DOTAZIONI



### ASSISTENZA ALLE PARTENZE IN SALITA (HSA – HILL START ASSIST)

Nelle partenze in salita, il dispositivo HSA aiuta a impedire l'arretramento del veicolo tenendo applicata la forza frenante per un massimo di due secondi fino all'azionamento dell'acceleratore.



### KEYLESS OPERATION SYSTEM (KOS)

Basta avere con sé la chiave del sistema KOS per sbloccare o bloccare le porte anteriori e il portellone semplicemente premendo il rispettivo pulsante esterno. Una volta a bordo, per avviare il sistema EV ibrido plug-in di OUTLANDER sarà sufficiente premere il pulsante elettrico presente sulla plancia.

## PRINCIPALI EQUIPAGGIAMENTI



### INGRESSO USB E PRESE DI CORRENTE DA 12 V

Soluzioni facilmente accessibili nel bracciolo anteriore.



### COMANDI AL VOLANTE

I pratici comandi per l'impianto audio e la telefonia in vivavoce Bluetooth® sono montati sul volante per garantire massima facilità di accesso.



### TETTO APRIBILE ELETTRICO

Goditi il sole e l'aria grazie al tetto apribile elettricamente, provvisto inoltre di sensori di sicurezza anti-intrappolamento.



### FARI XENON AD AMPIO RAGGIO (WIDE XENON)

I fari Xenon illuminano una sezione molto più ampia della sede stradale e sono dotati di sistema di regolazione automatica dell'assetto.



### GRUPPI OTTICI POSTERIORI A LED

Le luci posteriori a LED ad alta visibilità migliorano la sicurezza e l'estetica di OUTLANDER PHEV.



### PORTELLONE ELETTRICO

Il portellone posteriore può essere aperto e chiuso semplicemente premendo un pulsante.

## INSTYLE



### Principali equipaggiamenti

- Presa di ricarica "rapida" (80% in circa 30 minuti DC 300V)
- Presa di ricarica "normale" (100% in circa 5 ore)
- Cavo di alimentazione 10A (SCHUKO)
- "Electric heater" + "Remote control"
- "Save mode" + "Charge mode" + "Eco mode" systems
- "Regenerative braking" system
- Trazione integrale permanente S-AWC e Lock
- Controllo attivo dell'imbardata AYC
- ABS e EBD (Electronic Brake-force Distribution)
- HSA (Hill Start Assist) + BAS (Brake Assist System)
- 7 Airbag
- MASC / MATC (Mitsubishi Active Stability / Traction Control)
- Climatizzatore automatico "dual zone"
- Sedili anteriori riscaldati + Sedile guida regolabile in altezza
- Cerchi in lega da 18" con pneumatici 225/55 R18 (Tire repair kit)
- Fari Xenon "superwide", autolivellanti e con lavafari
- KOS (Key-less Operation System)
- Telecamera per retromarcia
- Premium Audio Rockford (9 altoparlanti, 710W)
- Specchi esterni riscaldabili, regolabili e ripiegabili elettricamente
- Alzacristalli elettrici (auto up & down lato guida)
- Bluetooth + Cruise control
- Vetri "privacy"
- Barre longitudinali sul tetto
- Display multifunzione e computer di bordo
- Sedile posteriore divisibile 60/40

## INSTYLE DIAMOND



### Principali equipaggiamenti

- Interni in pelle
- Sedile guida regolabile elettricamente
- Tetto in vetro apribile elettricamente
- Portellone bagagliaio apribile elettricamente
- Mitsubishi Multi Communication System (MMCS)

SCEGLI TRA I DIVERSI LIVELLI DI EQUIPAGGIAMENTO

## INSTYLE DIAMOND CON PREMIUM PACK



### Principali equipaggiamenti

- Forward Collision Mitigation (FCM): Assistenza alla frenata e frenata automatica
- Adaptive Cruise Control (ACC): Cruise control adattativo
- Lane Departure Warning (LDW): Indicatore cambio corsia

## COLORI ESTERNI

Technical Silver (M)



Titanium Gray (M)



Silky White (M)



Polar White (P)



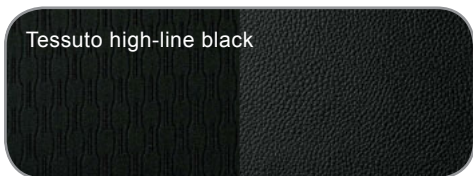
Amethyst Black (M)



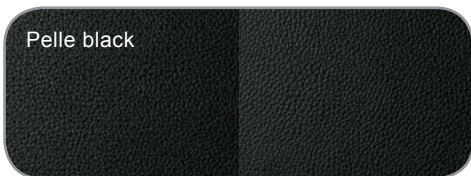
(M) Metallizzato  
(P) Pastello

## MATERIALI SEDILI

Tessuto high-line black



Pelle black



Pelle off white



## COLORI ESTERNI / INTERNI

■ Disponibile - : non disponibile

Allestimenti		Instyle	Instyle Diamond	
Interni		Tessuto high-line black	Pelle black	Pelle off-white
Esterni				
U17	Titanium Grey (Metallizzato)	■	-	■
U21	Technical Silver (Metallizzato)	■	-	■
X42	Amethyst Black (Metallizzato)	■	■	■
W13	Silky White (Metallizzato)	■	■	-
W37	Polar White (Pastello)	■	■	-

Nota: I colori sono indicativi e possono variare rispetto a quelli reali.

Nota: Le dotazioni possono variare a seconda dei Mercati. Maggiori dettagli presso le Concessionarie.



## CARATTERISTICHE TECNICHE

<b>Modello</b>		<b>OUTLANDER PHEV</b>	
Trazione		AWC - 4wd permanente con Lock	
Motori		2 motori elettrici + 1 motore endotermico benzina	
Posti		5	
Lunghezza - Larghezza - Altezza - Passo	mm	4.655 - 1.800 - 1.680 - 2.670	
Carreggiata (anteriore - posteriore)	mm	1.540 - 1.540	
Altezza da terra	mm	190	
<b>Motore endotermico</b>			
Tipo		benzina 2.0 litri 16 valvole DOHC MIVEC	
Cilindrata	cc	1.998	
Sistema di iniezione		ECI-MULTI (Electronic Controlled Injection)	
Livello emissioni		EURO-5b	
Potenza massima (EEC net)	kW (CV)/g-min	89 (121)/4.500**	
Coppia massima (EEC net)	Nm (kg-m)/g-min	190 (19,4)/4.500	
Capacità serbatoio	litri	45	
<b>Motori elettrici / Batteria di trazione</b>			
Batteria di trazione			
Tipo		Ioni di Litio	
Voltaggio	V	300	
Capacità	kWh	12	
Motore elettrico anteriore (S61)			
Potenza massima	kW (CV)	60 (82)	
Coppia	Nm (kg-m)	137 (14,0)	
Motore elettrico posteriore (Y61)			
Potenza massima	kW (CV)	60 (82)	
Coppia	Nm (kg-m)	195 (19,9)	
Tempo ricarica			
Normale	ore (circa)	5 (220V / 10A) - 3 (220V / 16A)	
Rapida	minuti (circa)	30 (fino all' 80% DC 300V)	
<b>Prestazioni*</b>			
Potenza massima del sistema ibrido (benzina + elettrico)		kW (CV)	
		149 (203)	
Velocità massima	km/h	170	
Accelerazione 0-100 km/h	sec	11	
Consumo di carburante			
Pesato	L/100km	1,9	
CO <sub>2</sub>			
Pesato	g/km	44	
Consumo elettrico			
Pesato	Wh/km	134	
Autonomia in elettrico	km/carica	52	
Capacità di traino (con freno)	kg	1.500	
Raggio di sterzo	m	5,3	
<b>Sospensioni</b>			
Anteriore		MacPherson con barra stabilizzatrice	
Posteriore		Multi link con barra stabilizzatrice	
<b>Freni</b>			
Anteriore		Dischi ventilati	
Posteriore		Dischi	
<b>Sterzo</b>			
Tipo		Servosterzo elettrico	
<b>Pesi</b>			
Peso in ordine di marcia (escluso guidatore)		kg	
		1.810	
Massa complessiva		kg	
		2.310	
Capacità bagagliaio (norma VDA)		litri	
		463	
<b>Pneumatici e Ruote</b>			
Pneumatici (4)		225/55R18	
Ruote (4)		18" x 7J in lega	
Sistema di emergenza		Tire repair kit	

\* Misurate da Mitsubishi Motors Corporation. Le prestazioni possono variare in funzione di diverse condizioni.

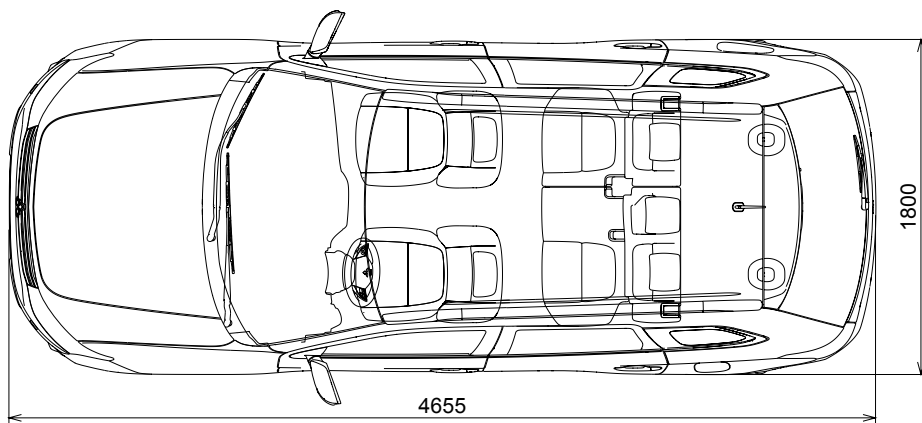
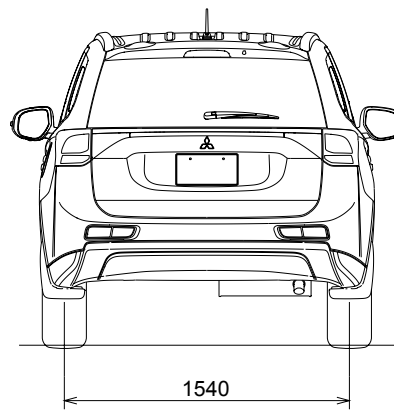
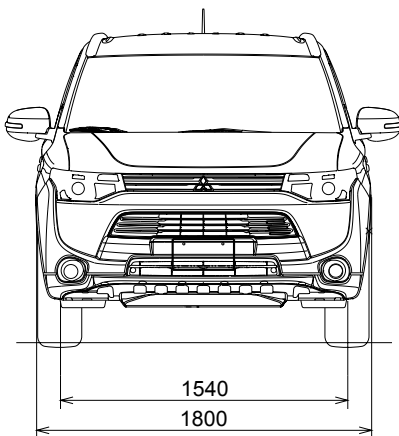
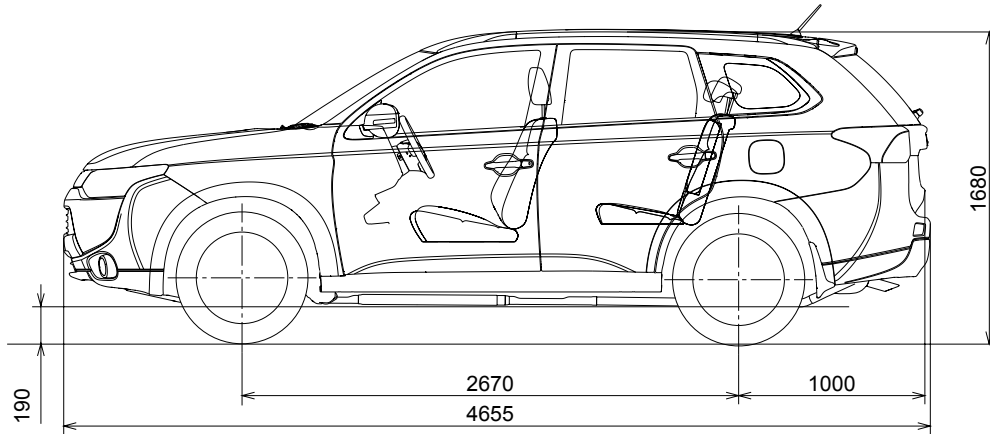
\*\* Sulla carta di circolazione è riportata la potenza del motore endotermico.

# EQUIPAGGIAMENTI

■ Standard ○ Optional - Non disponibile

Modello	Versioni	Outlander PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)	
		INSTYLE	INSTYLE DIAMOND
<b>Sicurezza</b>	Trazione integrale permanente S-AWC (All Wheel Control) con Lock	■	■
	AYC (Active Yaw Control) - controllo imbardata	■	■
	ABS (Anti-lock Braking System) con EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	■	■
	BAS (Brake Assist System) + ESS (Emergency Stop signal System)	■	■
	HSA (Hill Start Assist) + BOS (Brake Override System)	■	■
	Airbag frontali (lato passeggero disattivabile) + Airbag ginocchia guidatore	■	■
	Airbag anteriori laterali + Airbag a tendina (sedili anteriori e posteriori)	■	■
	MASC / MATC (Mitsubishi Active Stability / Traction Control)	■	■
	Fari Xenon "superwide", autolivellanti e con lavafari	■	■
	Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore e limitatore di forza, regolabili in altezza	■	■
	Ganci ISOFIX e blocco porte posteriori	■	■
	Cellula di sicurezza RISE (Reinforced Impact Safety Evolution)	■	■
	Immobiliser	■	■
AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) - allerta pedoni	■	■	
<b>Esterni</b>	Cerchi in lega da 18" con pneumatici 225 / 55 R18 + Tire repair kit	■	■
	Vetri "privacy"	■	■
	Barre longitudinali sul tetto	■	■
	Fendinebbia con luci diurne DRL (Day-time Running Lights)	■	■
	Maniglie esterne in tinta + Cromature anteriori, laterali e posteriori	■	■
	Specchi esterni in tinta riscaldabili, regolabili e ripiegabili elettricamente	■	■
	Spoiler posteriore con terzo stop integrato	■	■
	Presa di ricarica "rapida" (80% in circa 30 minuti - DC 300V)	■	■
	Presa di ricarica "normale" (100% in circa 5 ore)	■	■
	Cavo di alimentazione 10A con "control box" - 5 metri - SCHUKO	■	■
	Tetto in vetro apribile elettricamente (scorrevole e a compasso)	-	■
<b>Interni</b>	Tessuti "high-line"	■	-
	Sedili anteriori riscaldati	■	■
	Sedile guida regolabile in altezza	■	■
	Volante rivestito in pelle, con finiture silver	■	■
	Inserti abitacolo silver + Maniglie interne cromate	■	■
	Pulsanti "charge" - "save" - "eco" mode system	■	■
	Braccioli anteriore (con portaoggetti) e posteriore	■	■
	Porta USB e due prese 12V	■	■
	Sedile posteriore divisibile 60/40, con schienali regolabili	■	■
	Telo copribagagli e luce vano bagagli	■	■
	Bagagliaio con vani multi-funzione	■	■
Interni in pelle	-	■	
Sedile guida regolabile elettricamente	-	■	
<b>Comfort</b>	Climatizzatore automatico "dual zone" con filtro aria abitacolo	■	■
	"Regenerative braking system" (con leve al volante e/o con joystick)	■	■
	"Mitsubishi Remote control" (wireless con smartphone del cliente iOS e Android)	■	■
	"Electric heater" (riscaldatore abitacolo attraverso batteria di trazione)	■	■
	Cruise control e "speed limiter" con comandi al volante	■	■
	Bluetooth con comandi al volante	■	■
	Premium Audio Rockford (9 altoparlanti, 710W) con comandi al volante	■	■
	Telecamera per retromarcia	■	■
	KOS (Key-less Operation System)	■	■
	Alzacristalli elettrici (auto up & down lato guida)	■	■
	Servosterzo elettrico + Piantone sterzo regolabile in altezza e profondità	■	■
	Display multifunzione e computer di bordo con "energy flow indicator"	■	■
	"Welcome & Coming home lights"	■	■
	Sensore luci + Sensore pioggia	■	■
	Tergicristallo a intermittenza variabile	■	■
	Illuminazione strumenti regolabile	■	■
	Indicatori di direzione "comfort use"	■	■
	Portellone bagagliaio apribile elettricamente	-	■
	Navigatore MMCS (Mitsubishi Multi Communication System), DVD e funzioni di personalizzazione del veicolo	-	■
<b>Optional</b>	FCM (Forward Collision Mitigation) - Assistenza alla frenata e frenata automatica d'emergenza	-	○
	LDW (Lane Departure Warning) - Indicatore cambio corsia	-	○
	ACC (Adaptive Cruise Control) - Cruise Control automatico adattativo	-	○

# PROSPETTI DIMENSIONALI





## Pagina Facebook i-MiEV

Nella pagina Facebook di i-MiEV puoi trovare le attività, i commenti dei fan/proprietari e le ultime notizie disponibili sull'auto elettrica. Il logo i-MiEV Supporters identifica i fan che partecipano attivamente. Se vuoi tenerti aggiornato anche su tutti gli altri prodotti Mitsubishi in Italia, clicca MI PIACE sulla nostra pagina ufficiale [www.facebook.com/MitsubishiMotorsItalia](http://www.facebook.com/MitsubishiMotorsItalia).



[www.facebook.com/iMiEV.official](http://www.facebook.com/iMiEV.official)

## RICICLAGGIO DI VEICOLI USATI

### E' nostro dovere proteggere l'ambiente.

Mitsubishi Motors produce veicoli e componenti di alta qualità per offrire ai clienti prodotti di lunga durata ed eccellenti livelli di assistenza che mantengano i prodotti in condizioni ottimali. Abbiamo il massimo rispetto per l'ambiente e utilizziamo materiali riciclabili e riutilizzabili al termine del ciclo di vita dei modelli Mitsubishi Motors. Dopo molti anni di impiego, ritiriamo il vostro veicolo e ne ricicliamo le parti in maniera ecocompatibile, secondo le prescrizioni della Direttiva UE sui veicoli fuori uso e delle leggi nazionali vigenti.

Dal 1° gennaio 2007, tutti i veicoli Mitsubishi Motors (fino a 3,5 tonnellate di massa complessiva) possono essere ritirati presso i Centri di raccolta designati senza alcun onere a carico dell'ultimo proprietario, che si curerà che il veicolo sia completo di tutte le parti principali e non contenga rifiuti. E' stata a tal fine istituita una rete di

Centri di raccolta per i veicoli Mitsubishi Motors giunti al termine del proprio ciclo di vita, i cui estremi potrete trovare attraverso l'apposita sezione del sito [www.mitsubishi-auto.it](http://www.mitsubishi-auto.it) o rivolgendovi alla vostra Concessionaria di fiducia. Nel contempo si valutano nuove opportunità di riciclaggio dei veicoli e dei loro componenti, per ottimizzare le procedure in atto e incrementare, se possibile, in futuro la percentuale dei materiali riciclati.

La Direttiva Europea sui veicoli fuori uso e il ritiro gratuito dei veicoli al termine del loro ciclo di vita trovano applicabilità in tutti gli Stati membri dell'Unione Europea. Al momento della stampa della presente pubblicazione è possibile che la suddetta Direttiva non sia ancora stata recepita nella legislazione nazionale di tutti gli Stati membri.

## UNA CAPILLARE ASSISTENZA POST- VENDITA PER VIAGGIARE SENZA PROBLEMI

Circa 2.500 Centri Assistenza Autorizzati Mitsubishi Motors operano in Europa per assistervi, ovunque voi siate.

### PROFESSIONALITA' DEL SERVIZIO

Anche le vetture nuove richiedono una regolare manutenzione e assistenza. Non solo per garantire la vostra mobilità, ma anche per la sicurezza di conducente e passeggeri. Nei Centri di Assistenza Autorizzati Mitsubishi sono a vostra disposizione tecnici qualificati che impiegano sofisticati apparati di diagnosi specifici e ricambi originali.

### RICAMBI ORIGINALI MITSUBISHI MOTORS

Anche le imperfezioni più lievi possono essere origine di incidenti. Per questo, tutti i ricambi originali Mitsubishi Motors sono stati progettati e testati in conformità a severissimi standard qualitativi. Si raccomanda di utilizzare solo ricambi originali Mitsubishi Motors per garantire la sicurezza e l'integrità del veicolo e dei suoi occupanti. I ricambi originali Mitsubishi Motors sono disponibili presso tutti i Centri di Assistenza Autorizzati Mitsubishi.

### GARANZIA COMPLETA

Tutti i veicoli nuovi Mitsubishi sono coperti da garanzia valida 3 anni: i primi 24 mesi sono a chilometraggio illimitato, i restanti 12 (25 - 36) mesi prevedono un limite di 100.000 km a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima dopo la data di inizio garanzia. I componenti specifici dei veicoli elettrici e ibridi (EV, PHEV) sono coperti da garanzia valida 5 anni: i primi 24 mesi sono a chilometraggio illimitato, i restanti 36 (25 - 60) mesi prevedono un limite di 100.000 km a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima dopo la data di inizio garanzia. La garanzia anticorrosione protegge dalla perforazione della carrozzeria per i primi 12 anni. Le statistiche sull'affidabilità dei veicoli Mitsubishi non lasciano spazio a dubbi ma, in una remota eventualità di bisogno, offriamo MAP.

### MAP - ASSISTENZA GRATUITA CONTRO OGNI IMPREVISTO



A dimostrazione del nostro impegno per la mobilità dei clienti e della fiducia che nutriamo nei nostri veicoli, con ogni nuova Mitsubishi riceverete gratuitamente una "MAP card" valida per tre anni. MAP significa Mitsubishi Motors Assistance Package, ed è valida in oltre 30 paesi d'Europa.

Qualora abbiate bisogno di assistenza in caso di guasti, incidente, urto o atti vandalici - ovunque siate, 24 ore su 24, 7 giorni su 7 - chiamate il numero della carta e il problema verrà tempestivamente risolto. Se necessario, l'automobile sarà portata alla più vicina Officina Autorizzata Mitsubishi e a voi saranno offerti servizi di cortesia quali pernottamento in hotel, proseguimento del viaggio, vettura sostitutiva e rimpatrio del veicolo. E se continuerete a rivolgervi ai Centri Assistenza Autorizzati Mitsubishi dopo i primi tre anni, l'assistenza MAP potrà essere estesa per un altro anno o fino al successivo intervallo di manutenzione (quale dei due eventi si verifichi per primo), sino ai 10 anni di anzianità del veicolo.

**Mitsubishi Motors Corporation**

[www.mitsubishi-motors.com](http://www.mitsubishi-motors.com)

**M.M. Automobili Italia S.p.A.**

[www.mitsubishi-auto.it](http://www.mitsubishi-auto.it)

[www.facebook.com/MitsubishiMotorsItalia](http://www.facebook.com/MitsubishiMotorsItalia)

Allestimenti, dotazioni e immagini di questo catalogo possono variare a seconda dei vari Mercati, e non sono vincolanti. Contattate il Concessionario Mitsubishi per maggiori informazioni. Tutti i diritti sono riservati.