

## Connettore Colonnine @Roma

**Stampato da:** Forum Indipendente Biciclette Elettriche, Pieghevoli e Utility  
**URL Discussione:** [http://www.jobike.it/forum/topic.asp?TOPIC\\_ID=12178](http://www.jobike.it/forum/topic.asp?TOPIC_ID=12178)  
**Stampato il:** 17/04/2013

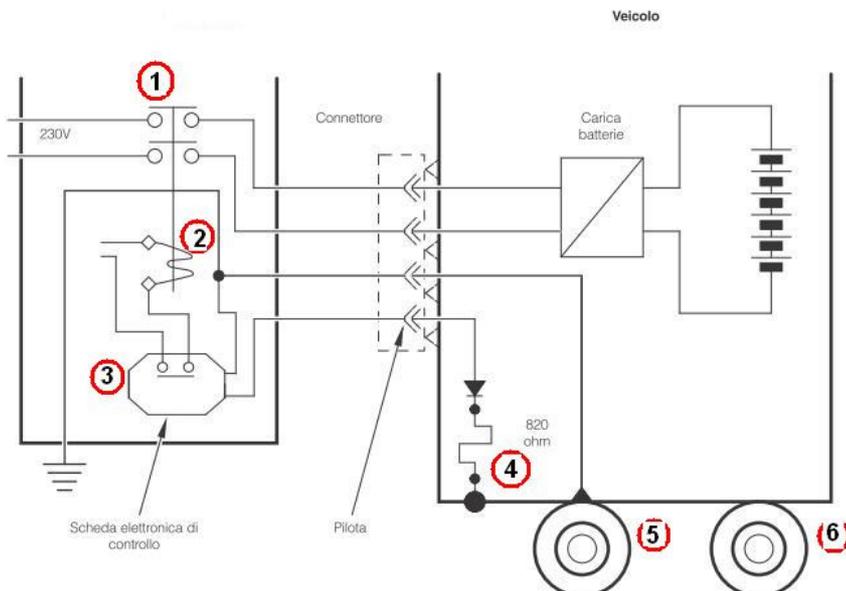
### Discussione:

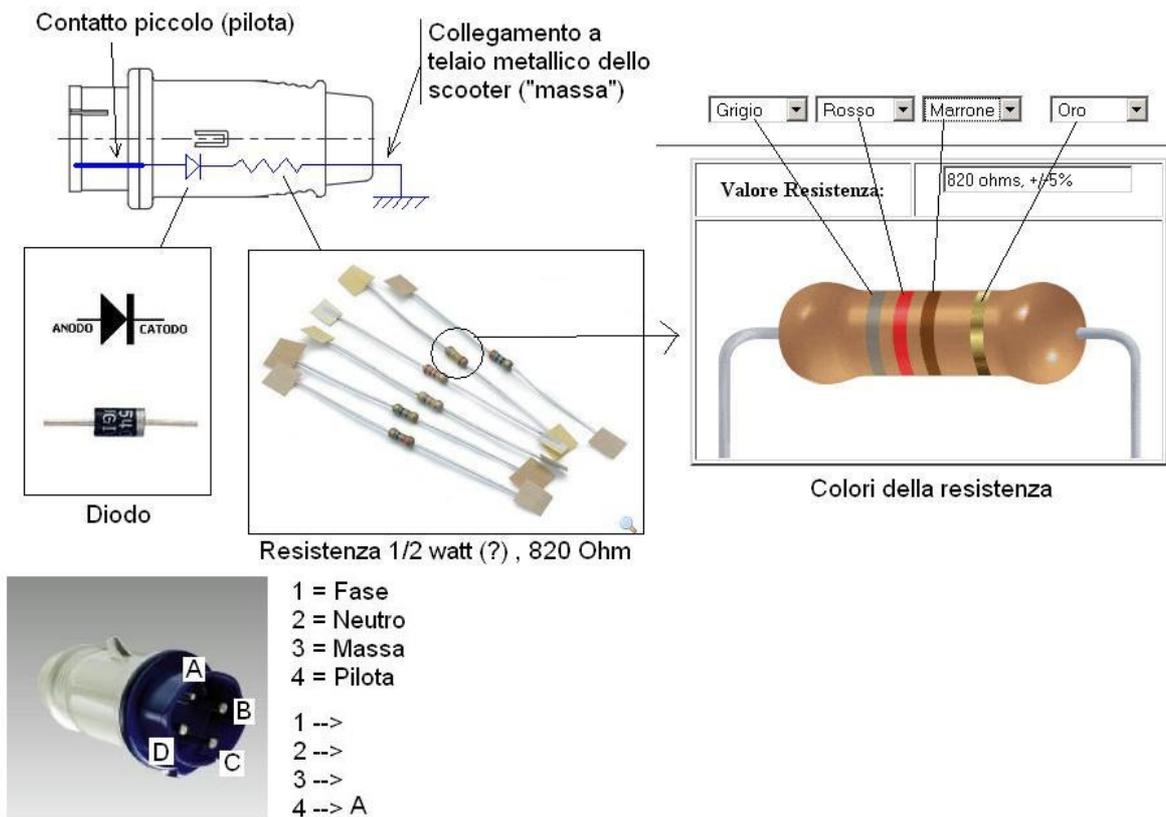
**Autore Discussione:** GianniTurbo  
**Oggetto:** Connettore Colonnine @Roma  
**Inserito il:** 22/12/2011 10:41:38  
**Messaggio:**

Oggi ho ordinato il connettore per collegarsi alle colonnine di Ricarica di roma  
domani mi arriva ( ovviamente non era disponibile)  
poi dovrò fare la modifica (montare una resistenza e un diodo)



qui l'elenco  
<http://infopoint.atac.roma.it/poi.asp>





## Risposte:

**Autore Risposta:** fabianix  
**Inserita il:** 22/12/2011 11:55:39  
**Messaggio:**

diodi, resistenze..ma non potevano adottarne uno un pò più standard??

**Autore Risposta:** GianniTurbo  
**Inserita il:** 22/12/2011 12:31:48  
**Messaggio:**

Teoricamente dovrebbe fornirle gratis il comune di roma, ma sembrano siano finite..

**Autore Risposta:** imayoda  
**Inserita il:** 22/12/2011 13:26:53  
**Messaggio:**

hai preso poi lo scooter, Gianni??

**Autore Risposta:** marattoneta  
**Inserita il:** 22/12/2011 14:31:46  
**Messaggio:**

Ciao GianniTurbo.Dove hai ordinato il connettore per le colonnine di ricarica? 😊

**Autore Risposta:** GianniTurbo  
**Inserita il:** 22/12/2011 14:42:52  
**Messaggio:**

imayoda ha scritto:  
 hai preso poi lo scooter, Gianni??

no, sto ancora valutando, poi sono rimasto bloccato 10 giorni per una malattia esantematica a 40 anni passati ( evidente sono bambino dentro...) devo vedere un usato tra natale e capodanno.

**Autore Risposta:** GianniTurbo  
**Inserita il:** 22/12/2011 14:44:36  
**Messaggio:**

marattoneta ha scritto:  
 Ciao GianniTurbo.Dove hai ordinato il connettore per le colonnine di ricarica? 😊

se non infrango nessuna regola, ( non voglio fare pubblicità) da RER sulla nomentana 1214 appena fuori del raccordo, circa 12 euro, gli unici che me ne ordinavano 1, gli altri solo 10 pezzi.

**Autore Risposta:** joffa  
**Inserita il:** 22/12/2011 14:48:14

**Messaggio:**

Cavolo, avete le colonnine ?  
 Azz !!! E noi a Bologna...ancora no !  
 Alemanno-Merola: 1:0 🙄🙄🙄

**Autore Risposta:** GianniTurbo  
**Inserita il:** 22/12/2011 14:58:53  
**Messaggio:**

A firenze credo ce ne sia 10 volte tanto...  
 Renzi batte tutti... :)

**Autore Risposta:** Daniele Consolini  
**Inserita il:** 22/12/2011 15:42:29  
**Messaggio:**

il top della beffa è ricaricare pure gratis!!! 🙄

Il diodo e la resistenza servono per attivare un relè, mi pare di avere capito esatto?

Certo che ci si deve portare dietro il charger, quella è una noia, però è il top caricare la bipa gratis mentre tutti pagano supertasse per mettere benzina nelle auto e motorini!

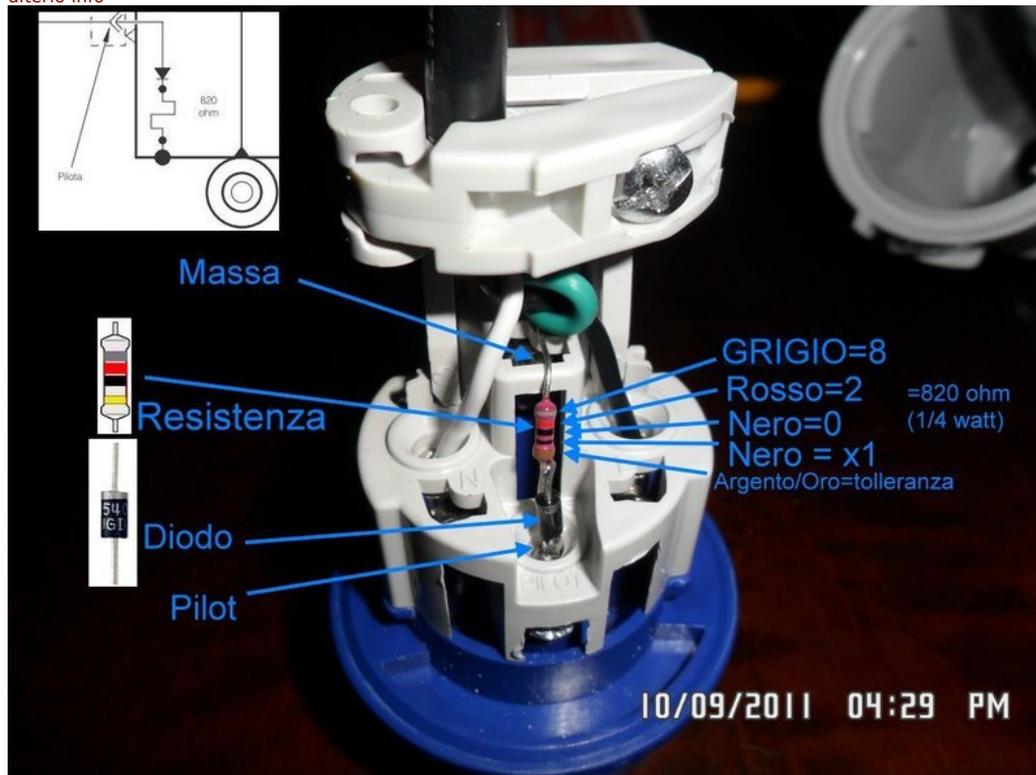
**Autore Risposta:** joffa  
**Inserita il:** 22/12/2011 15:45:21  
**Messaggio:**

Merola !!! PIGRO !!! ALOOOORAAA !!! SVEGLIAAAA !!!  
 Sempre gli ultimi dobbiamo essere qua a Bologna ?



**Autore Risposta:** GianniTurbo  
**Inserita il:** 22/12/2011 15:58:52  
**Messaggio:**

ulterio info



**Autore Risposta:** GianniTurbo  
**Inserita il:** 22/12/2011 16:00:51  
**Messaggio:**

Credo che inserendo il connettore, venga abilitato la presa per circa 2 ore.  
 Vi darò maggiori info strada facendo

**Autore Risposta:** imayoda  
**Inserita il:** 22/12/2011 16:02:10  
**Messaggio:**

joffa ha scritto:

Merola !!! PIGRO !!! ALOOOORAAA !!! SVEGLIAAAA !!!  
Sempre gli ultimi dobbiamo essere qua a Bologna ?



ma tranquilli dai, colleghi bolognesi... voi avete quei futuribili pulman a guida ottica... (da rottamare) 🙄🙄🙄

@Gianni

auguri di pronta guarigione e non mancare di dirci cosa prenderai.. è un argomento che mi prude assai 😊

**Autore Risposta:** GianniTurbo  
**Inserita il:** 22/12/2011 16:25:28  
**Messaggio:**

State tranquilli che la scimmia mi ha preso e vi terrò informati strada facendo, così che possa contagiarvi completamente !!!

**Autore Risposta:** joffa  
**Inserita il:** 22/12/2011 18:43:06  
**Messaggio:**

imayoda ha scritto:

ma tranquilli dai, colleghi bolognesi... voi avete quei futuribili pulman a guida ottica... (da rottamare) 🙄🙄🙄

AHHHHH!!! Non mi dire nulla: 2 anni di città stuprata e incasinata per venire a scoprire che abbiamo buttato centinaia di milioni e non ci hanno messo di fianco neanche una ciclabile.  
A onor del vero, però, Merola e i suoi non c'entrano col CIVIS...

**Autore Risposta:** imayoda  
**Inserita il:** 22/12/2011 20:10:29  
**Messaggio:**

joffa ha scritto:

imayoda ha scritto:

ma tranquilli dai, colleghi bolognesi... voi avete quei futuribili pulman a guida ottica... (da rottamare) 🙄🙄🙄

AHHHHH!!! Non mi dire nulla: 2 anni di città stuprata e incasinata per venire a scoprire che abbiamo buttato centinaia di milioni e non ci hanno messo di fianco neanche una ciclabile.  
A onor del vero, però, Merola e i suoi non c'entrano col CIVIS...

appunto 😊 lascialo lavorare un po'

**Autore Risposta:** joffa  
**Inserita il:** 22/12/2011 20:29:30  
**Messaggio:**

Piacerebbe anche aiutarlo, magari, lui o chiunque altro volesse migliorare la ciclopedalabilità bolognese... 🙄 Destra o sinistra non mi importa più nulla.

**Autore Risposta:** imayoda  
**Inserita il:** 22/12/2011 20:46:17  
**Messaggio:**

joffa ha scritto:

Piacerebbe anche aiutarlo, magari, lui o chiunque altro volesse migliorare la ciclopedalabilità bolognese... 🙄 Destra o sinistra non mi importa più nulla.

a me importa.. basta commissari e milioni buttati nel cesso

**Autore Risposta:** joffa  
**Inserita il:** 22/12/2011 23:55:42  
**Messaggio:**

Ehmmm, sì, il commissariamento è venuto dopo...quello bono...

**Autore Risposta:** paolofrancescorossi  
**Inserita il:** 23/12/2011 08:07:19  
**Messaggio:**

Grazie a GIANNITURBO ho scoperto che anche a Milano e Brescia usano lo stesso standard per le colonnine stradali [www.e-moving.it](http://www.e-moving.it) gestite da A2A (ex AEM) il costo in fase sperimentale è molto abbordabile € 15 per 3 mesi però ....  
In una città come Milano hanno installato ben 30 colonnine di ricarica ... (Firenze oltre 100) e per chi ha una bipa od anche uno scooter oggi i 15€ per tre mesi si ripagano solo se ha la possibilità di ricaricare ovunque altrimenti spende uguale ricaricando a casa ...  
Quindi iniziativa lodevole, prezzo accettabile ma fruibilità quasi nulla a causa della scarsità dei punti di ricarica .. penso che se vogliono veramente far partire l'uso dei veicoli elettrici devono installare parecchie colonnine almeno in area ecopass ed in corrispondenza dei punti più popolati centri commerciali ... aree direzionali ... aree commerciali ETC.. ETC ...  
Comunque una cosa buona c'è posso muovermi da Milano a Brescia fino a Roma passando per firenze con un solo cavo di ricarica ma purtroppo con un abbonamento per ogni città ...

**Autore Risposta:** Bobzilla

**Inserita il:** 23/12/2011 08:36:25

**Messaggio:**

lodevole ed auspicabile tutto ciò,ma aumentare l'autonomia della bici stessa non andrebbe più che bene?almeno se di bici si tratta ma anche con uno scooter la cosa è fattibile.

Leggo la necessità di approvvigionarsi alle colonnine dopo aver effettuato una carica a casa.....presumo.

Le cose sono 2:o fate troppi km in un giorno rapportati all'autonomia della batteria o partite mezzi scarichi dall'abitazione.

Mi viene da pensare quando piove a vento tutte quelle connessioni scoperte in azione durante la carica alla colonnina,vi fidate anche se comunque dovrebbero essere " waterproof "?

Logico che se avete 30km di autonomia non sono sufficienti per poter sfruttare al meglio il mezzo elettrico e comunque c'è chi se lo fa bastare,portate il raggio a 60/80 km e sarete al di fuori dalla spasmodica ricerca de queste colonnine,personalmente ho portato l'autonomia a 110km con guida oculata,un piccolo investimento fatto proprio per evitare anche 2 cariche al giorno ed allargare ancor di più il "range d'azione".

Ancora non l'ho mai fatto ma potrei benissimo fare Anzio-Roma a/r + una quindicina di km al centro senza ricaricare.....

**Autore Risposta:** GianniTurbo

**Inserita il:** 23/12/2011 08:53:34

**Messaggio:**

x quanto riguarda la sicurezza, credo che il 4 polo (politica esclusa) sia proprio un consenso che serva a dare maggiore sicurezza a tutto il "giocattolo"

**Autore Risposta:** Bobzilla

**Inserita il:** 23/12/2011 08:57:26

**Messaggio:**

perfetto 

**Autore Risposta:** maratoneta

**Inserita il:** 25/12/2011 20:33:20

**Messaggio:**

Grazie GianniTurbo.Così noi romani sappiamo dove comperare quel connettore che sembra introvabile..p.s.Auguri a tutti

**Autore Risposta:** GianniTurbo

**Inserita il:** 27/12/2011 10:10:15

**Messaggio:**

Connettore ritirato, 11,97 euri

Stasera uscendo dal lavoro prendo resistenza e diodo

**Autore Risposta:** GianniTurbo

**Inserita il:** 30/12/2011 11:03:38

**Messaggio:**

tratto da

<http://jumpjack.wordpress.com/category/ambiente/scooter-elettrici/page/2/>

Il necessario, come descritto in altro post, è una spina "SCAME LIBERA" a 4 poli (fase, neutro, massa e pilota), una resistenza a 820 ohm e 1/4 di watt, e un diodo. Questa la teoria. Riuscito finalmente a procurarmi i pezzi, sono potuto passare alla pratica: la spina, così com'è, non funziona (come previsto), le colonnine non erogano corrente; ma funziona perfettamente aggiungendo la suddetta resistenza.

I dettagli:

A Roma, la spina può essere ritirata gratuitamente, da residenti e non residenti, presso l'Ufficio Mobilità dell'ATAC, in Piazzale degli Archivi, 40 (all'EUR, estremità EST di Viale Europa). L'ufficio è al piano terra, appena si entra sulla sinistra, piuttosto nascosto. Il numero da chiamare per prendere appuntamento per il ritiro è 06-4695.7747 .

Documenti necessari:

Fotocopia libretto di circolazione

Fotocopia documento di identità

Autocertificazione di conformità del mezzo a normativa IEC/EN 61851-1, ma purtroppo non è possibile sapere cosa dica, dal momento che per averla bisogna pagare.... Qui c'è un riassunto: <http://www.scame.com/it/infotec/norme/scheda.asp?IDKey=IEC618511>

Il modulo per l'autocertificazione viene fornito presso l'ufficio stesso.

Terminata la parte burocratica, si riceveranno questi due oggetti (descritti qui):

Il primo è un adattatore: serve a poter utilizzare anche in casa, oltre che sulle colonnine, la spina visibile nella seconda immagine, e di seguito illustrata nei dettagli:

Vista esterna della spina. Il cappello azzurro è svitabile dopo averlo sbloccato con un cacciavite.Vista esterna della spina. Il cappello esterno si può svitare dopo averlo sbloccato premendo con un cacciavite una linguetta metallica.

Spina aperta.

contatti spina scame libera per veicoli elettrici

Descrizione dei contatti della spina SCAME LIBERA

I contatti visti da dentro:

Nomenclatura dei contatti

Nomenclatura dei contatti

Ed ecco l'immagine più importante, che illustra come e dove inserire il mini-circuito che permette alla spina di funzionare: senza questo circuito, attaccando la spina alle colonnine non verrà erogata nessuna corrente:

Clicca per ingrandire.

Il circuito è semplicissimo, ed è costituito semplicemente da una resistenza da 820 ohm, 1/4 di watt (grigio,rosso,marrone, oro oppure grigio, rosso, nero, nero, marrone) e da un normale diodo per piccoli segnali.

La corrente deve fluire dal pilota alla massa, quindi l'anodo va collegato al pilot. L'anodo si trova dalla parte opposta della striscetta disegnata sul corpo del diodo:

La resistenza, come accennato, è da 820 ohm, che nel codice dei colori si traduce, tenendo la striscia dorata o argentata sulla destra, in una sequenza diversa a seconda se la resistenza usa 3+1 o 4+1 strisce colorate:

3+1: grigio, rosso, marrone + argento/oro (l'ultimo colore ha poca importanza, indica la precisione della resistenza)

4+1: grigio, rosso, nero, nero + marrone (l'ultimo colore ha poca importanza, indica la precisione della resistenza)

Una resistenza come questa costa alcuni centesimi, come il diodo; entrambi si possono trovare in qualunque negozio di componenti elettronici. Ecco una mappa di alcuni di Roma:

Negozi di elettronica a Roma

NOTA A MARGINE:

A roma ci sono circa una decina di punti di ricarica, tutti intorno al centro; ma in più ce n'è uno a Ostia: disporre di questa spina significa per chi ha uno scooter elettrico ed abita a Roma e dintorni poter arrivare al mare in scooter senza problemi di autonomia.

Si tratta delle colonnine dell'ATAC, il cui utilizzo per il momento è gratuito.

---

**Autore Risposta:** ccriss

**Inserita il:** 30/12/2011 14:57:53

**Messaggio:**

Mi sono messo a cercare se Milano (che è indietro rispetto ad altre città) ha in mente di metter su colonnine di ricarica e devo dire che mi sono rincuorato un po' nel vedere questo articolo su regione lombardia:

<http://www.regione.lombardia.it/cs/Satellite?c=News&childpagename=Regione%2FDetail&cid=1213470522398&pagename=RGNWrapper>

In pratica sarà possibile trovare a Milano e provincia (soprattutto nei centri commerciali) 80 colonne di ricarica GRATUITE per mezzi elettrici (citano moto e auto, ma ovviamente anche le bici potranno!). Si tratta di inserire la carta regionale dei servizi e fare il pieno.

Le 80 colonnine dicono verranno installate entro Marzo 2012, vedi questo link

<http://www.rinnovabili.it/mobilita/sbarca-a-milano-la-prima-colonnina-di-ricarica-ecologica-e-gratuita6084/>

Poi immagino avremo gli stessi problemi sulle prese di ricarica sperimentati a Roma, ma contiamo su Gianniturbo ed altri esperti di ricariche per risolverli 😊

Speriamo che da 80 si passi presto a 800, ma dubito che rimangano gratuite, ma in fondo non è certo il prezzo del pieno il problema, quanto l'autonomia..

---

**Autore Risposta:** paolofrancescorossi

**Inserita il:** 30/12/2011 18:07:14

**Messaggio:**

Speriamo a Milano negli ultimi anni va di moda l'effetto annuncio ... per il momento c'è solo confusione !!! queste ci sono [www.e-moving.it](http://www.e-moving.it) ma è necessario fare una card apposita €15 per i primi 3 mesi e poi ... non si sa !!!

Come già detto sopra stesso connettore di Roma (anche a Firenze)

---

**Autore Risposta:** GianniTurbo

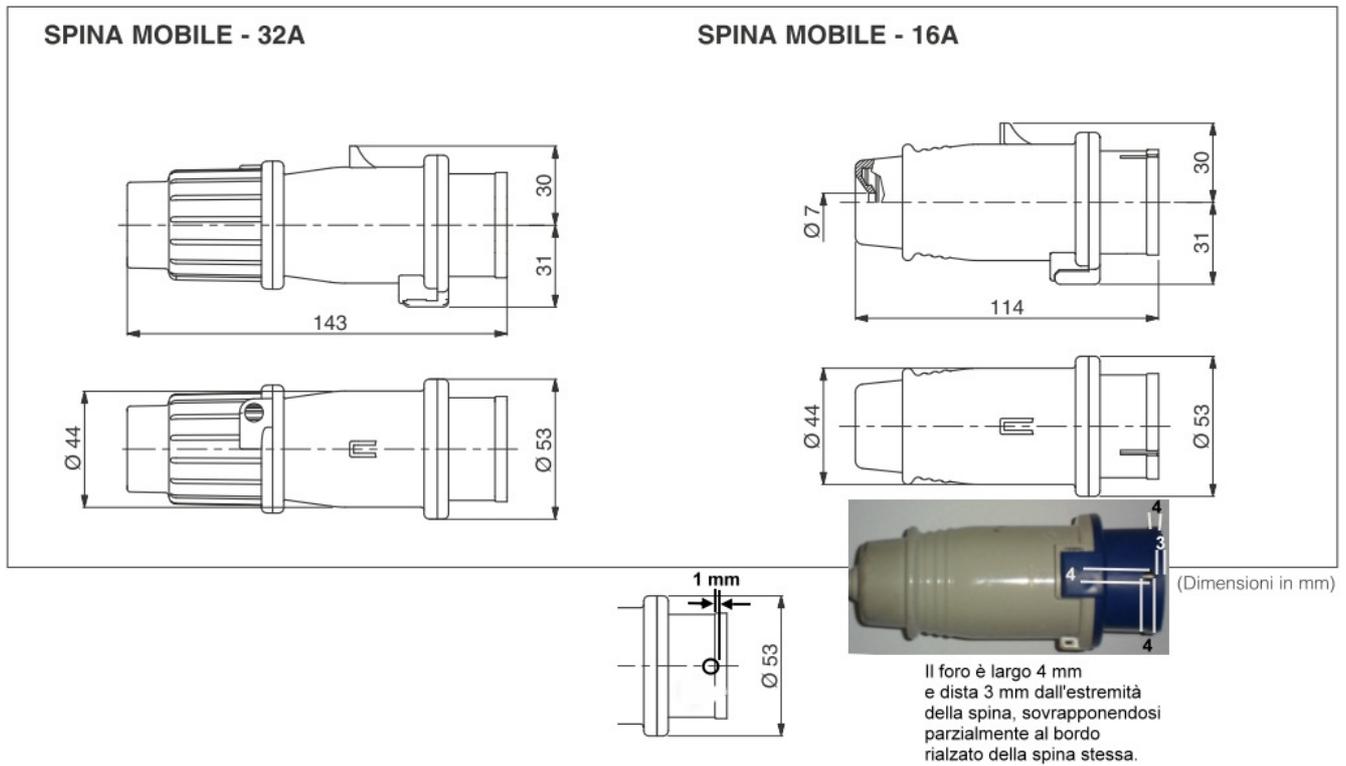
**Inserita il:** 03/01/2012 11:32:41

**Messaggio:**

Il primo tentativo non è andato a buon fine

Non sono riuscito ad avere corrente.

googlando ho il dubbio che forse manca questo foro



<http://jumpjack.wordpress.com/category/ambiente/scooter-elettrici/>

**Autore Risposta:** GianniTurbo  
**Inserita il:** 03/01/2012 11:49:07  
**Messaggio:**

<http://www.agenziamobilita.roma.it/muoversi-in-bici/punti-di-ricarica.html>

**Autore Risposta:** pixbuster  
**Inserita il:** 03/01/2012 23:57:07  
**Messaggio:**

La cosa si fa sempre più interessante !  
 Mi dispiace per il tempo che ci stai perdendo, ma tutto ciò è molto istruttivo

**Forum Indipendente Biciclette Elettriche, Pieghevoli e Utility :** <http://www.jobike.it/forum/>

© 2000-2002 Snitz Communications

[Chiudi Finestra](#)