

Cover test **Toyota Auris 1.8 VVT-i Hybrid Lounge** ▶ € 20.200

# GREEN ECONOMY

La compatta ibrida "jap" si rinnova dalla testa ai piedi. Ha un look più sexy, percorre sino a 2 km in modalità elettrica, beve poco ed emette solo 87 g/km di CO<sub>2</sub>. In più, sino a marzo c'è uno sconto di 4.700 euro: la più accessoriata si porta a casa con soli 20.200 euro. Con lei siamo andati alla scoperta dei Lidi Ferraresi e del Parco del Delta del Po

Testo di Damiano Bolognini - Foto Roberto Zini

**UN COLORE, UN'ANIMA**  
Blu come il mare, il cielo e... lo stemma Toyota di tutti i modelli ibridi, Auris compresa. Nella foto, la compatta giapponese sfilata tra i pescherecci di Porto Garibaldi.



**E**legante, filante, ben realizzata, comoda e, soprattutto, capace di percorrere sino a 2 chilometri senza inquinare grazie al suo motore elettrico da 82 cv, la Toyota Auris ibrida è la compatta più ecologicamente corretta del mercato e sino al 31 marzo è anche in super promozione: 4.700 euro di sconto che fanno scendere il prezzo della "base" Active a 17.900 euro e quello della più cara Lounge a 20.200 euro. Sintesi della filosofia green della Casa giapponese, questa seconda generazione nasce dal pianale evoluto della prima: più leggera, con un baricentro più basso e con un più efficiente pacco di batterie, è accreditata di emissioni da record: solo 87 grammi di CO2 al chilometro nel ciclo misto, che salgono a 91 g/km se, come l'esemplare del servizio, monta i cerchi da 17 pollici. Fatte queste premesse, per metterla alla prova non potevamo che scegliere una delle aree del Nord Italia più seducenti dal punto di vista ambientalistico: il Parco del Delta del Po, nell'affascinante parte emiliana delle valli e dei lidi del Ferrarese. Una zona ricca di suggestioni naturalistiche, riconosciuta patrimonio dell'umanità dall'Unesco che per essere esplorata e apprezzata merita perlomeno un weekend lungo.

**TAPPA 1: Milano-Comacchio, km 320**

In vendita da poche settimane, la nuova Auris Hybrid viene proposta in 3 ambienti: Active, Active+ e Lounge. Proprio quest'ultimo è quello della

protagonista del test ed è l'allestimento da consigliare se amate utilizzare l'auto anche per fare dei viaggi. Non solo, infatti, è il più appagante della gamma per il livello delle finiture (ha anche la plancia rivestita in pelle), ma dispone nell'equipaggiamento standard di una dotazione che anche d'inverno fa venir voglia di mettersi al volante per macinare chilometri. Qualche esempio? Saliti a bordo all'alba con una temperatura vicino allo zero, ne abbiamo apprezzato le (comode) poltrone riscaldabili: in un attimo assicurano un bel tepore alla schiena. Il climatizzatore automatico bizona (sulle versioni base è monozona), grazie alla possibilità di impostare in maniera differente la temperatura fra la parte destra e quella sinistra, elimina uno degli argomenti di litigio più frequenti con il passeggero anteriore (di solito la moglie, nel nostro caso il fotografo...). Lo specchietto interno elettrocromatico elimina il rischio (frequente in autostrada) di abbagliamenti provocati dai veicoli che seguono. Eppoi, una volta arrivati a destinazione, basta premere un pulsante e l'Auris si parcheggia da sola. Tutti dispositivi che, appunto, insieme ai sedili in pelle e tessuto sono offerti con l'allestimento Lounge e che, con il cruise control (disponibile a partire dalla Active+), rendono questa compatta green oltre che una perfetta cittadina "eco" anche un'interessante viaggiatrice. Se, poi, come nel nostro caso, l'auto è equipaggiata con il sistema multimediale Touch&Go Plus (950 euro), il tempo alla guida passerà ancora più velocemente fra



**A TRE ORE DAL PARADISO**  
Dal'inquinamento di Milano all'aria salubre dei Lidi Ferraresi (in alto Porto Garibaldi) sono circa tre ore di viaggio: con l'Auris, comoda e ben insonorizzata, sono passate in un attimo. Qui sopra, i "lavorieri", caratteristici capanni da pesca diffusissimi nel Parco del Delta del Po.

**«Con il motore elettrico percorre  
sino a due chilometri senza inquinare»**



**In città con l'ibrido  
consumi da record  
ma l'autonomia...**



Appunti

Km

0,1

L'Auris Hybrid ha un serbatoio più piccolo di 5 litri, rispetto alle benzina e alle diesel, che ne diminuisce l'autonomia. Con i suoi 45 litri in città in "eco" si fanno 800-850 km, in "power" si scende a 610 km.

**Schiena calda:  
si viaggia meglio**



10,7

Su tutte le Auris in allestimento Lounge i sedili sono in pelle e tessuto e le poltrone anteriori sono riscaldabili (nella parte lombare): due le posizioni, su quella "high" in un attimo la schiena è "bollente".

**Con il cruise  
massimo relax.**



45,5

In autostrada, impostato il cruise control e tolto il piede dall'acceleratore, si viaggia a velocità costante senza stress da "controllo tachimetro": a 130 km/h il computer di bordo segnala 16,5 km/L, a 110 km/h ben 20,5 km/L.

**Navigazione  
"easy" con  
i comandi vocali.**



225

Come sulle berline "premium" per regolare telefono e navigatore basta premere un tasto sul volante e scandire bene il comando. Un bel "plus" per la sicurezza anche se bisogna imparare a... parlarle.

**Mail e sms: sempre  
sotto controllo.**



310

Il sistema TouchGo Plus (l'approfondimento a pagina 124) è proposto a richiesta e costa 950 euro (è disponibile su tutta la gamma, escluse Base e Active) permette di consultare da bordo sms ed email.



LA PROVA LETTORE



**CANALI E SCORCI DA FAVOLA**

Cornacchio vanta degli scorci da "piccola Venezia". A sinistra, l'ex Ospedale San Camillo (1784), a destra il ponte del Tre Ponti, voluto nel 1634 dal Cardinale Pallotta, formato da 5 scalinate. Inserita la modalità elettrica, ne abbiamo attraversato il piccolo centro storico.

scambi di email o sms. Le distrazioni? Ridotte al minimo anche se telefonate o dovete impostare la destinazione del navigatore grazie ai comandi vocali.

E i 300 km iniziali del nostro viaggio, da Milano ai Lidi Ferraresi (da Roma la nostra meta dista 400 km), volano via in un niente. La prima tappa del tour che suggeriamo anche come base per la notte è Cornacchio, famosa per i suoi ponti, per i suoi canali e per... la pesca dell'anguilla. Un tempo interamente circondata dalle distese d'acqua delle valli, questa piccola Venezia ferrarese ha origine tardo romane e un centro

storico che si sviluppa su 13 isole. Ottenuto il permesso di transito provvisorio dall'amministrazione locale, tra ponti e canali ne percorriamo le vie del centro in modalità "elettrica": non più di due chilometri, però, e a patto di avere ben cariche le batterie al nichel-metallo idruro (sono nascoste sotto la seduta del divano). Appena il livello di energia scende sotto il 35 per cento, infatti, il motore termico si riavvia, la magia "zev" svanisce e l'Auris torna una "semplice" ibrida. Bastano però pochi minuti di guida, qualche frenata e decelerazione, per ricaricarla a sufficienza ed essere di

**Silenzio, si guida!**

Alberto Righetti, 34 anni, agente immobiliare e consigliere comunale a Cornacchio, ha provato l'Auris Hybrid. Queste le sue impressioni: "La mia prima esperienza con un'auto ibrida è stata una specie di salto nel futuro: di rumore non ne fa per niente, anche se solo per brevi tratti, ed è davvero strano. Questa nuova Auris ha un aspetto più aggressivo e più giovane rispetto al modello precedente. La strumentazione è piacevole e futuristica e i consumi sono bassi. Questa tecnologia è l'ideale per girare e godersi il panorama: meno inquinamento, meno rumore e meno consumi".



**Parcheggia da sola ma serve un po' di spazio...**

**Nel cofano ha due motori.**

**Quanta luce dal maxitetto panoramico.**

**Ben visibili con i fari a led.**

**Schermi: anche di notte dietro si vede bene.**

Appunti

345

Sulle Lounge di serie c'è il Simple Intelligent Park Assist: **parcheggia l'Auris in maniera semiautomatica**. Individua lo spazio e gira da solo lo sterzo: il guidatore deve solo premere l'acceleratore. Scordatevi i parcheggi millimetrici, però...

346

Nel cofano della Auris Hybrid c'è il benzina 1.8 da 99 cv e il motore elettrico da 82 cv. Li osserviamo nella **pausa pranzo**: a Porto Garibaldi da suggerire sul lunghone il ristorante Esperia: anguilla e pesce di mare le specialità.

355

Il generoso tetto panoramico in vetro è disponibile a richiesta (750 euro) **solo per gli allestimenti Lounge**: è ampio e rende l'abitacolo luminosissimo. La tendina oscurante è a regolazione elettrica.

370

Per l'Auris i fari a led sono **un'esclusiva dei modelli Hybrid**. Su tutta la gamma i proiettori anteriori sono di tipo abbagliante e prevedono le luci diurne a led. I bi-xeno sono ottenibili a richiesta e costano 750 euro. Finitelabla di serie, tranne che sulle "base".

389

La telecamera posteriore dell'Auris merita un plauso: ha una risoluzione di buona qualità, un campo abbastanza ampio e soprattutto **riprende bene anche in condizioni di scarsa luce**. Nessun problema, quindi, a parcheggiare di notte.

Km



**CANALI GHIACCIATI**  
Ancora l'Auris a Comacchio, in inverno i canali arrivano a ghiacciare. Sullo sfondo il suggestivo Ponte degli Sbirri.

nuovo abilitati alla modalità di guida elettrica pura (Ev).

**TAPPA 2: Valli di Comacchio, km 32**

Le Valli intorno a Comacchio sono tutte da esplorare. Per arrivare alla stazione di pesca Valle Foci sono solo 4 chilometri. Qui, alla Bettolina, dalla primavera partono i battelli che permettono di visitare le isole con i caratteristici casoni, dove si lavora il pesce. Lungo gli argini si stagliano con un fascino speciale i "lavorieri" con le loro reti a "padella", utilizzate per la pesca di anguille (diffusissima nelle acque salmastre di queste zone), gamberi, granchi, acquadelle. Flora e fauna rendono la gita indimenticabile, in qualunque stagione. Anche in auto, percorrendo stradine e argini, è facile incrociare aironi, cormorani, svassi minori, cavalieri d'Italia. Per ammirare i fenicotteri bisogna avventurarsi sui viottoli sterrati intorno alle saline. Qui apprezziamo il comfort della Auris, assicurato persino con fondo disasturato, e la visuale da cabrio dal suo tetto in cristallo (ordinabile a richiesta, 750 euro).

**TAPPA 3: Comacchio-Lido di Spina, km 12**

Delle fortificazioni degli Estensi, erette a difesa dai veneziani, Porto Garibaldi non conserva quasi più

nulla. In pochi minuti di guida da Comacchio se ne raggiunge il canale Magnavacca, con le tantissime imbarcazioni da pesca. La sua spiaggia, affollatissima d'estate, è romanticamente desolata d'inverno. Per mangiare anguilla o pesce di mare è qui che consigliamo una sosta, in uno dei tantissimi ristoranti lungomare. Per noi, l'occasione del break per la colazione è un'opportunità per provare il dispositivo di parcheggio semiautomatico (previsto solo sulle Lounge, senza sovrapprezzo). L'Auris posteggia quasi da sola: il guidatore deve accelerare e frenare, lo sterzo si aziona automaticamente, il tutto con

zero stress per chi è al volante. Per gli amanti della pittura, scendere da Porto Garibaldi fin quasi al confine con la provincia di Ravenna è d'obbligo: a Lido di Spina, infatti, sorge la casa museo di Remo Brindisi che ospita un paio di migliaia di opere, da quelle del maestro a quelle di molti suoi contemporanei. Per chi ai tempi moderni preferisce quelli antichi, da ricordare che questa è un'area archeologica di interesse, con un centro etrusco fiorentino tra il VI e il III secolo avanti Cristo, situato proprio sulla foce del Po Spinetico (da visitare su appuntamento la chiesa paleocristiana di Santa Maria in Pado a Vetere).



**«Aironi, fenicotteri, cavalieri d'Italia, che piacere fare 'bird watching'»**

Touring test **Toyota Auris 1.8 VVT-i Hybrid Lounge**



**«A Pomposa, splendida  
l'abbazia benedettina  
che ospitò anche Dante»**



#### **TAPPA 4: Lido di Spina-Lido di Volano, km 25**

Confortevole dal punto di vista acustico, nella modalità di guida "eco" l'Auris evidenzia il suo lato... astemio: in città i 20 km/l non sono affatto un miraggio, a 90 km/h costanti il computer di bordo segnala 23,3 km/l e nel ciclo extraurbano, tra frenate, accelerate e sorpassi, si percorrono tranquillamente i 16-18 km/litro. Lasciata la trafficatissima e monotona Roma per strade interne più divertenti e ricche anche di curve, è tempo di premere il tasto "power": da flemmatica a briosa, l'auto diventa più reattiva all'acceleratore, lo sterzo guadagna in precisione e il divertimento di guida ci ringrazia mentre percorriamo i pochi chilometri rimasti sino al Lido di Volano e alla suggestiva abbazia di Pomposa. Da qui alla sacca di Goro, ai ponti di barche e al cuore del Delta del Po è un attimo: uno sconfinamento nella provincia di Venezia che, con un giorno in più a disposizione, consigliamo di prolungare con la visita di Chioggia. Quest'Auris Hybrid è un'auto per famiglie "ecosensibili" che all'occorrenza sa anche far divertire. Certo, quando la si tira e la lancetta dello speciale indicatore va su "power", il suo motore a benzina si fa sentire e i consumi diventano quelli di una comune 1.8 a benzina, ma senza eccessi. Nella guida "normale" i chilometri vanno via veloci con consumi da diesel, ma il bello di quest'auto è il plus di poter viaggiare senza inquinare e senza far rumore, come abbiamo sperimentato più volte nel nostro tour. Compreso un surreale e fuoriprogramma "balletto" eseguito nel recinto dell'allevamento del club spiaggia Roma, con dei cavalli bianchi della razza Delta-Camargue, nello stupore del

#### **LA NOSTRA PAGELLA**

tester GM, Damiano Bolognini Cobianchi



#### **Abitabilità** 10000000

Comodi anche in cinque, grazie al pavimento piatto e alla forma del divano, ma il bello finisce porta via spazio in altezza per i passeggeri posteriori.

#### **Consumi** 100000000

Beve proprio poco, facile avvicinarsi al dichiarato.

#### **Dotazioni** 100000000

Equipaggiamento ricco e ben studiato.

#### **Comfort** 10000000

Silenziosa in città, confortevole anche in viaggio. Nelle forti accelerazioni il rumore del motore si fa un po' fastidioso.



#### DANZA TRA I CAVALLI

L'allevamento del club spiaggia Romea si trova lungo la strada panoramica che fiancheggia valle Bertuzzi: qui, inserita la modalità di marcia "elettrica" e sollevata la staccionata del recinto, abbiamo improvvisato una danza con dei cavalli della razza Delta-Camarque. Dopo aver "annusato" la vettura ferma, quando l'abbiamo mossa ci hanno seguito per un paio di minuti, come in una danza, poi il motore a benzina si è rimesso in moto e... loro sono scappati.



nostro accompagnatore, Alberto Righetti, consigliere comunale di Comacchio e di uno degli allevatori. Loro, comodamente seduti dietro nonostante lo spazio in altezza limitato per i passeggeri più alti a causa della forma filante del tetto, uno dei veri difetti dell'auto (tra seduta e cielo vettura ci sono quasi 10 cm in meno rispetto alla nuova Golf), noi a "piroettare" al volante. Insomma, un bel viaggiare e se si considera che la Hybrid è in listino praticamente allo stesso prezzo del modello diesel ma con la promo costa come una piccola, è anche un'opportunità unica per guidare, mettendo a tacere la propria coscienza ambientalista. 

**UN BEL "LATO B"**  
Completamente ridisegnata rispetto alla generazione precedente, la nuova Auris presenta un posteriore originale e dinamico. Esclusivi per l'ibrida i fanali con tecnologia a led.

*- Tutti i prezzi della gamma Toyota Auris a pag. 213  
- Tutte le alternative alla Auris Hybrid alle pagg. 174-177*

#### Scheda

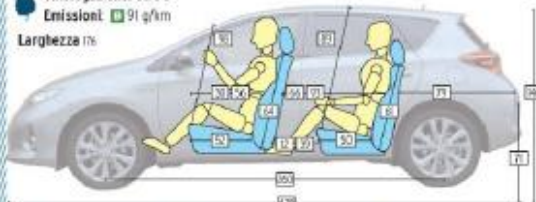




Dati tecnici e dati rilevati in pista dal centro prove di GenteMotori

## Toyota Auris 1.8 Hybrid

Omologazione: euro 5  
Emissioni:  91 g/km

Larghezza 176



Peso: 1.425 kg  Bagagliaio: 360 litri  Serbatoio: 45 litri

#### PREZZO

Versione 1.8 VTT Lounge € 20.200\* con optional della prova € 23.200\*

Garanzia 3 anni, 100.000 km

#### DOTAZIONE STANDARD E PRINCIPALI OPTIONAL

Azzerabili eL, clima aut, bizona, cruscò control, interni in pelle e tessuto, poltrone riscaldabili, smart entry, specchietto interno elettrocromatico, radio con cd, mp3, comandi al volante e presa usb e aux-in, Simple intelligent park assist (Sipa), luci diurne a led, fanali a led, cerchi in lega da 17", specchietti reg. elett. e riscaldabili, sensori pioggia e luce, Vernice metallizzata € 550, fari bi-xeno adattivi con abbaglianti automatici € 750, touch5Go Plus (navig., comandi vocali, sms ed email, mappe gratis per 3 anni) € 950, tetto panoramico in vetro € 750.

#### MOTORE

Tipo/Cilindrata: 4 cilindri in linea/1798 cc + motore elettrico Trazione: anteriore  
Coppia massima: 142 Nm a 4.000 giri + 207 Nm da 0 giri Cambio: automatico e cvt  
Potenza totale: 136 CV/100 kW (99 cv/73 kW a 5.200 giri + 82 cv/60)  
Consumo km/l: città 25,6 / fuori città 25,6 / misto 25,6

#### SICUREZZA

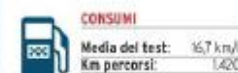
Euroncap: n.d. Dotazione: 7 airbag, controllo di stabilità, di trazione e abs.

#### GAMMA COLORI

 (1 pastello, 7 metallizzati)

#### LA PAROLA AL COLLAUDATORE

Il motore ha un'erogazione concreta ma non impressiona per spinta pura. Le sospensioni offrono un buon assorbimento, anche con fondo sconnesso. Buona la silenziosità generale: il motore si avverte solo in piena accelerazione. Frenata: spazi di arresto ok ma pedale sensibile alle medie frenate e troppo artificiale nell'azione. Agilità migliorata: gradevole da guidare, non si avverte più la massa delle batterie nei cambi di direzione. Tenuta buone e stabilità ok ma interventi dell'esp decisi.



#### Guarda il video della prova

Clicca sulla foto e guarda il FILMATO dei rilevamenti in pista con il commento tecnico del collaudatore.

\* Prezzo comprensivo dello sconto di 4.700 euro