

NUOVA AURIS



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



**THE
HYBRID
MAKER**
SINCE 1997

Nuova Toyota Auris.

Il design della nuova Auris è la sintesi perfetta tra eleganza e dinamicità. Alcuni dettagli, come il gruppo ottico dei fari, i paraurti e il portellone, attribuiscono alla nuova Auris una personalità accattivante e decisa. Compatta fuori e spaziosa dentro è l'unica auto del suo segmento disponibile in tre motorizzazioni: ibrida, benzina e diesel.



Diesel
1.4 90CV e 2.0 124CV

Benzina
1.3 99CV e 1.6 132CV

Hybrid
1.8 136CV



La qualità e l'eleganza conquistano lo spazio.

Il design degli interni è caratterizzato da forme audaci e da eccellenti livelli di funzionalità che, uniti alla straordinaria qualità dei materiali e all'equipaggiamento completo, garantiscono un livello di comfort da vettura di segmento superiore.



• Pelle pregiata per il volante

• Materiali soft-touch per il pannello strumenti e le portiere

• 7 airbag

• Sistema di parcheggio Simple Intelligent Park Assist (SIPA)

• Smart Entry & Start System

• Sistema multimediale Toyota Touch&Go®

• Tetto panoramico 'Skyview'

• Fari bi-xeno

Auris Hybrid. Un'auto apprezzata in tutti gli ambienti.

La nuova Auris Hybrid è la vettura ideale per tutti quegli automobilisti che, senza il bisogno di cambiare le proprie abitudini, vogliono coniugare piacere di guida, rispetto per l'ambiente e bassi costi di gestione. Il motore benzina 1.8 VVT-i e quello elettrico da 60 kW del sistema Hybrid Synergy Drive® possono funzionare sia in maniera indipendente che in combinazione e generano una potenza massima di 136CV con consumi ed emissioni ai vertici della categoria. Auris Hybrid, inoltre, ha un design ancora più raffinato con esclusivi dettagli esterni e interni più sofisticati.



27,0
km/l
CONSUMI

Considerevole risparmio di carburante senza compromettere le performance.

87g
CO₂/km
EMISSIONI

Bassi livelli di emissioni di CO₂.



Massima silenziosità per un'esperienza di guida unica.



Zero consumi e zero emissioni quando si viaggia in modalità elettrica.



Bassi costi di gestione e tassa di possesso calcolata solo sulla potenza del motore termico oltre alla possibilità di accedere alle ZTL e parcheggiare gratuitamente nelle strisce blu in alcuni comuni.*

* Da verificare presso il proprio comune di residenza.

	BENZINA		DIESEL		HYBRID
	1.3 Dual VVT-i	1.6 Valvematic	1.4 D-4D	2.0 D-4D	1.8 VVT-i
DIMENSIONE					
Lunghezza (mm)	4275	4275	4275	4275	4275
Larghezza (mm)	1760	1760	1760	1760	1760
Altezza (mm)	1460	1460	1460	1460	1460
Passo (mm)	2600	2600	2600	2600	2600
Carreggiata ant. (mm)	1535	1535	1535	1535	1535
Carreggiata post. (mm)	1525	1525	1525	1525	1525
Coefficiente aerodinamico (CX)	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
Capacità bagagliaio (l)	350	350	350	350	350
Capacità serbatoio (l)	50	50	50	50	45
PESI					
Massa a vuoto	1195-1215	1245-1265	1250-1265	1390	1310-1425
Massa complessiva	1735	1805	1815	1915	1815-1840
MOTORE TERMICO					
N. cilindri/disposizione	4 / in linea	4 / in linea	4 / in linea	4 / in linea	4 / in linea
Meccanismo valvole	DOHC 16V con DualVVT-i	DOHC 16V con Valvematic	DOHC 8V	DOHC 16V	DOHC 16V con VVT-i
Cilindrata (cm ³)	1329	1598	1364	1998	1798
Alesaggio x corsa (mm)	72,5 x 80,5	80,5 x 78,5	73,0 x 81,5	86,0 x 86,0	80,5 x 88,3
Rapporto di compressione (:1)	11,5	10,7	16,5	15,8	13
Potenza max. KW (CV) / rpm	73 (99) / 6000	(97) 132 / 6400	66 (90) / 3800	91 (124) / 3600	73 (99) / 5200
Coppia max. (Nm/rpm)	128 / 3800	160 / 4400	205 / 1800-2800	310 / 1600-2400	142 / 4000
Emissioni CO ₂ - Combinato (g/Km)	128	138	109	115	87-91*

	BENZINA		DIESEL		HYBRID
	1.3 Dual VVT-i	1.6 Valvematic	1.4 D-4D	2.0 D-4D	1.8 VVT-i
HYBRID SYNERGY DRIVE					
Potenza max. kW (CV)	-	-	-	-	100 (136)
STERZO					
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4
Servosterzo	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico
TRASMISSIONE					
Trazione	Anteriore	Anteriore	Anteriore	Anteriore	Anteriore
Cambio	6 rapporti manuale	6 rapporti manuale	6 rapporti manuale	6 rapporti manuale	E-CVT
PRESTAZIONI					
Velocità massima (km/h)	175	200	180	200	180
Accelerazione 0-100 km/h (sec.)	12,6	10,0	12,5	10,0	10,9
CONSUMI CEE (km/l)					
Urbano	14,3	12,7	20,0	18,9	27,0-25,6*
Extra urbano	21,3	20,8	27,0	25,6	27,0-25,6*
Combinato	18,2	16,9	23,8	22,7	26,3-25,6*
SOSPENSIONI					
Anteriori	MacPherson	MacPherson	MacPherson	MacPherson	MacPherson
Posteriori	Assale torcente	Doppio braccio oscillante	Assale torcente	Doppio braccio oscillante	Doppio braccio oscillante
* Dati riferiti alla versione con cerchi da 17".					
Dati soggetti ad omologazione finale.					

Scopri la nuova Auris su:
toyota.it



ALWAYS A
BETTER WAY

Le immagini riportate nel presente catalogo sono puramente indicative.
Toyota Motor Italia si riserva il diritto di modificare le caratteristiche riportate in questo catalogo in base allo sviluppo del prodotto.
Stampato a cura della Direzione Marketing della Toyota Motor Italia 10/12.