

BMW
ActiveHybrid 5



www.bmw.it

Piacere di guidare



NUOVA BMW ACTIVE HYBRID 5.

MASSIMO DINAMISMO ANCHE CON LA TRAZIONE IBRIDA.

BMW EfficientDynamics
Meno emissioni. Più piacere di guidare.

BMW ACTIVE HYBRID. EFFICIENZA DI ULTIMA GENERAZIONE.

Un'auto può diventare sempre più efficiente e dinamica? Assolutamente sì. La BMWActiveHybrid 5 ne è la prova. Con il suo intelligente concetto di trazione, la prima berlina BMW completamente ibrida presenta l'ultima generazione di BMW ActiveHybrid. Grazie all'incredibile agilità e allo straordinario design, la BMW ActiveHybrid rappresenta la perfetta combinazione di dinamismo ed eleganza. Il terzo modello BMW ActiveHybrid garantisce prestazioni ottimizzate anche grazie al sistema di gestione intelligente dell'energia. Funzioni come una guida puramente elettrica per lunghe distanze, lo scivolare silenziosi con motore a combustione spento e accelerazioni ancora più intense grazie alla funzione Boost offrono un'esperienza di guida completamente nuova. Lo sviluppo della BMW ActiveHybrid 5 rappresenta insieme alle strategie BMW Efficient Dynamics un ulteriore passo verso un futuro caratterizzato da maggiore piacere di guidare con minori consumi ed emissioni di CO₂.

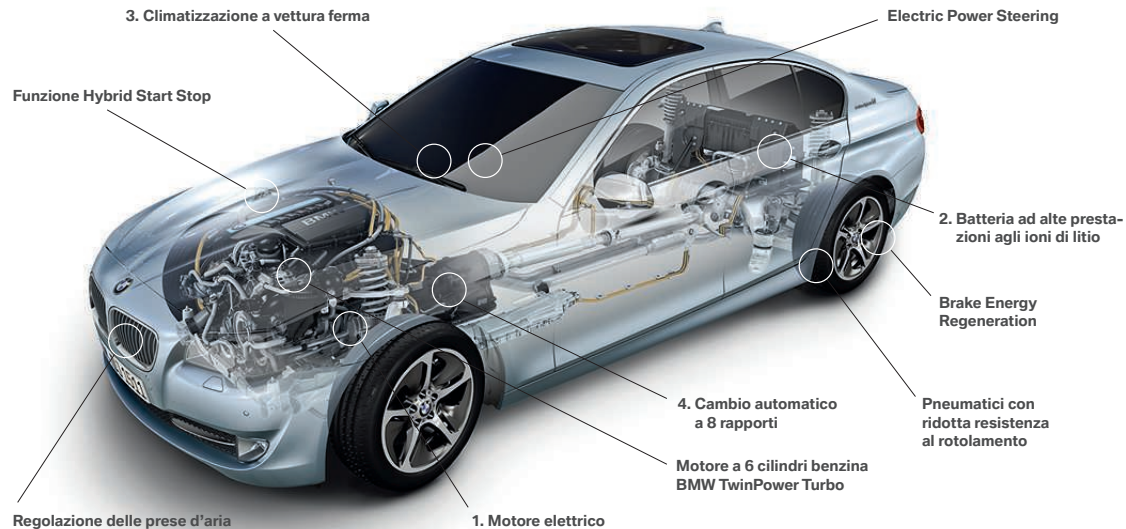


MASSIME PRESTAZIONI GRAZIE A UN GIOCO DI SQUADRA.

Nella BMW ActiveHybrid 5 tutti i componenti ibridi si integrano alla perfezione in un unico concetto: uniti nelle prestazioni per una maggiore efficienza. L'interazione di tutti i componenti è per la prima volta comandata dal sistema di gestione intelligente dell'energia e regolata in modo specifico per ogni viaggio. Una nuovissima tecnologia permette di viaggiare in modalità completamente elettrica per una distanza di 3-4 chilometri e ad una velocità di 60 km/h. La combinazione di motore elettrico e di motore a sei cilindri benzina BMW TwinPower Turbo ha come risultato la tipica dinamicità di guida BMW che è possibile vivere senza compromessi grazie agli eccezionali valori dei consumi e delle emissioni. Con una potenza del sistema di 250 kW (340 CV), la vettura fa registrare consumi medi di appena 6,4-7,0 litri ogni 100 chilometri ed emissioni di 149-163 g CO₂ per chilometro.¹ La BMW ActiveHybrid 5 è uno straordinario esempio di come anche in futuro si potrà vivere appieno il piacere di guidare.

www.bmw.it

¹ Consumi ed emissioni di CO₂ dipendono dalle dimensioni dei pneumatici e dei cerchi scelti.





1. Motore elettrico: il motore elettrico da 40 kW fornisce una forza di trazione sufficiente per permettere all'auto di viaggiare in modalità completamente elettrica e per supportare con la funzione Boost la fase d'accelerazione. Questo garantisce maggiore dinamicità e una riduzione dei consumi e delle emissioni. Home Zone: con sistema di navigazione attivo, la batteria ad alte prestazioni dell'auto verrà ricaricata con sufficiente energia per raggiungere la home zone in modalità completamente elettrica.

2. Batteria ad alte prestazioni agli ioni di litio: la batteria ad alte prestazioni agli ioni di litio fornisce energia con la massima efficienza per permettere alla BMW ActiveHybrid 5 di viaggiare in modalità completamente elettrica. L'innovativa batteria viene ricaricata tramite la Brake Energy Regeneration ogni qualvolta si solleva il piede dall'acceleratore. La batteria ad alte prestazioni agli ioni di litio si distingue per la lunga durata ed è garantita per i primi 100.000 km e per max. 5 anni.

3. Climatizzazione a vettura ferma: la BMW ActiveHybrid 5 dispone di climatizzazione a vettura ferma. In questo modo è possibile raffreddare l'abitacolo tramite l'impianto di climatizzazione già prima di salire a bordo. Questo avviene grazie al compressore elettrico del climatizzatore, senza il minimo consumo di carburante. La climatizzazione a vettura ferma può essere comodamente attivata da remoto con la chiave della vettura.

4. Cambio automatico a 8 rapporti: garantisce rapidi cambi marcia senza interruzioni della spinta (tramite una frizione automatica, il cambio automatico a 8 rapporti gestisce anche l'interazione tra motore a combustione e motore elettrico). Inoltre, in combinazione con la funzione Hybrid Start Stop, contribuisce notevolmente anche a ridurre i consumi ed emissioni.



Le innovazioni mettono in moto: come prima ibrida BMW, la BMW ActiveHybrid 5 monta un **motore a sei cilindri benzina BMW TwinPower Turbo** che, in combinazione con il motore elettrico, permette di abbattere i consumi e di incrementare il dinamismo. I seguenti componenti contribuiscono ad aumentare l'efficienza: **cambio automatico a 8 rapporti, funzione Hybrid Start Stop, regolazione delle prese d'aria, Electric Power Steering, Brake Energy Regeneration e pneumatici con ridotta resistenza al rotolamento.** Tutte queste soluzioni BMW EfficientDynamics concorrono a ridurre considerevolmente i consumi garantendo al contempo il tipico piacere di guidare BMW.



L'efficienza fa accelerare: la potente interazione dei due motori trova la sua massima espressione nella **funzione Boost**, utile in accelerazione e in fase di sorpasso. L'incremento della potenza fornito dal motore elettrico è garantito dall'energia precedentemente accumulata tramite la funzione Brake Energy Regeneration.



Maggiore efficienza con la **gestione intelligente dell'energia:** con il sistema di navigazione è possibile sfruttare in modo ottimale l'energia elettrica della vettura. Inoltre in salita e con batteria ad alte prestazioni agli ioni di litio carica, il motore elettrico coadiuva quello a combustione. In discesa la batteria ad alte prestazioni viene automaticamente ricaricata.



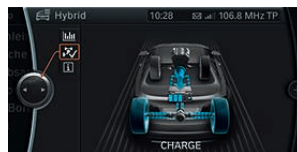
Il **pulsante di selezione della modalità di guida** permette di commutare su ECO PRO. Se questa modalità è attiva e il conducente solleva il piede dall'acceleratore, la trasmissione interrompe l'erogazione di potenza al motore a combustione che viene spento, permettendo alla BMW di scivolare silenziosamente sulla strada fino alla velocità di 160 km/h (fino a 80 km/h nell'altra modalità).



I **listelli batticarro in alluminio** con scritta "ActiveHybrid 5" invitano a entrare all'interno di un abitacolo particolarmente elegante e raffinato.

www.bmw.it

EFFICIENCYTRAINMENT.



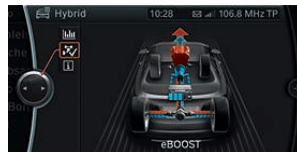
Brake Energy Regeneration.

Quando il conducente solleva il piede dall'acceleratore o frena, l'energia cinetica si trasforma in energia elettrica che viene immagazzinata nella batteria ad alte prestazioni agli ioni di litio.



Viaggiare in modalità elettrica.

Il motore elettrico da 40 kW consente di viaggiare per lunghe distanze in modalità completamente elettrica.



Funzione Boost. All'occorrenza, la forza propulsiva elettrica viene integrata con energia proveniente dalla batteria ad alte prestazioni per incrementare momentaneamente la potenza complessiva. Questa tecnologia ha come vantaggio l'erogazione immediata di grande potenza.



Report dei consumi energetici.

Il consumo di energia elettrica degli ultimi 15 minuti di guida viene visualizzato in un grafico a barre. Maggiore è l'altezza delle barre, maggiori sono lo sfruttamento del sistema ibrido e il conseguente risparmio di carburante.

BMW EfficientDynamics
Meno emissioni. Più piacere di guidare.

Altre informazioni su
BMW al sito:

www.bmw.it



Piacere di guidare

Questo catalogo presenta versioni, modelli, equipaggiamenti e possibilità di configurazione (di serie od optional) delle vetture commercializzate dalla BMW Italia S.p.A. sul mercato italiano. In altri Paesi membri dell'Unione Europea, possono sussistere differenze nelle dotazioni e nelle opzioni di configurazione previste per i singoli modelli. Il vostro Partner BMW vi fornirà ogni informazione sulle versioni offerte in Italia. Con riserve di modifiche costruttive e all'equipaggiamento. Per informazioni sulla riconsegna e il riciclaggio della propria vettura usata rivolgersi al proprio Partner BMW o consultare il sito internet www.bmw.it/recycling

© BMW AG, Monaco di Baviera/Germania. La riproduzione, anche parziale, è ammessa solamente dietro autorizzazione scritta di BMW AG, Monaco.

BMW recommends  **EDGE**

4 11 005 043 40 1 2012 VB. Printed in Germany 2012.

