

# Contenuti

---

<b>Introduzione</b> .....	<b>15</b>
Manuale del Proprietario.....	15
Informativa Privacy Utenti.....	15
Stato al Momento della Stampa.....	15
Simboli Usati.....	16
<b>Informazioni d'Identificazione del Veicolo</b> .....	<b>17</b>
Identificazione del Veicolo.....	17
Etichetta d'Identificazione del Veicolo.....	18
<b>Istruzioni per l'Uso del Veicolo Elettrico</b> .....	<b>20</b>
Effetti Temperatura dell'Ambiente .....	20
Istruzioni Riciclaggio Pacco Batteria ad Alta Tensione.....	20
Autonomia.....	21
Ricarica di Compensazione.....	22
Ricarica Intelligente.....	22
Controllo Interruzioni di Corrente.....	23
Sistema ad Alta Tensione.....	23
Precauzioni in Caso di Incidente.....	26
<b>I Strumenti e Controlli</b> .....	<b>27</b>
<b>Strumenti e Controlli</b> .....	<b>28</b>

# Contenuti

---

<b>Cruscotto.....</b>	<b>30</b>
Pulsanti di Comando del Cruscotto.....	30
Informazioni dal Display .....	31
Messaggio di Avviso .....	34
Spie di Avviso e Indicatori.....	41
<b>Luci e Interruttori.....</b>	<b>52</b>
Interruttore delle Luci Principale.....	52
Regolazione Manuale Livellamento Fari.....	54
Indicatori di Direzione/Interruttore Abbaglianti.....	55
Sistema Intelligente degli Abbaglianti.....	57
Retronebbia.....	58
Le Quattro Freccie.....	59
<b>Tergicristalli e Lavacristalli.....</b>	<b>60</b>
Comandi Tergicristalli Anteriori.....	60
Comandi Tergilunotto .....	62
<b>Sistema dello Sterzo.....</b>	<b>64</b>
Regolazione Piantone dello Sterzo .....	64
Servosterzo Elettrico .....	64
<b>Clacson .....</b>	<b>66</b>
Specchietti.....	67
<b>Parasole .....</b>	<b>72</b>

# Contenuti

---

<b>Finestrini</b> .....	<b>73</b>
Interruttori Elettrici dei Finestrini.....	74
Funzionamento Finestrini.....	74
<b>Tettuccio Apribile</b> .....	<b>77</b>
Istruzioni.....	77
Azionamento Tettuccio Apribile .....	78
<b>Luci Interne</b> .....	<b>82</b>
Luci Interne Anteriori.....	82
Luci Interne Posteriori.....	82
Azionamento Automatico.....	83
Illuminazione Ambientale * .....	83
<b>Presenza di Corrente</b> .....	<b>84</b>
Presenza di Corrente della Parte Anteriore della Plancia.....	84
Porte di Ricarica USB della Parte Posteriore della Plancia.....	85
<b>Sistema di Ricarica Wireless per Telefoni Cellulari *</b> .....	<b>86</b>
Ricarica Wireless Telefoni Cellulari.....	86
<b>Spazi Portaoggetti</b> .....	<b>88</b>
Istruzioni.....	88
Cassetto portaoggetti.....	88
Box Portaoggetti nella Parte Anteriore della Plancia Centrale.....	89
Box del Bracciolo della Plancia Centrale.....	89

# Contenuti

---

<b>Portabicchieri.....</b>	<b>90</b>
Portabicchieri Plancia Centrale .....	90
Bracciolo Posteriore e Portabicchieri Posteriore.....	90
<b>Portabagagli Tettuccio .....</b>	<b>91</b>
Carico Massimo Autorizzato per il Tettuccio.....	91
Controllo Periodico.....	91
<b>2 Aria Condizionata e Sistemi Audio .....</b>	<b>93</b>
<b>Ventilazione.....</b>	<b>94</b>
Filtro A/C.....	95
Prese d'Aria della Plancia Centrale.....	95
<b>Controllo Automatico Temperatura .....</b>	<b>96</b>
Interfaccia di Controllo.....	96
Modalità Automatica.....	97
Raffreddamento On/Off.....	97
Modalità di Ricircolo dell'Aria.....	97
Controllo a Zona della Temperatura .....	98
Modalità Economica.....	98
Modalità di Distribuzione dell'Aria.....	98
Controllo della Presa d'Aria di Pulizia Elettrica Intelligente.....	99
Controllo Temperatura.....	100
Sistema On/Off.....	100

# Contenuti

---

Controllo Velocità Ventilatore.....	100
Sbrinamento/Disappannament.....	100
Lunotto Riscaldato .....	101
<b>3 Sedili e Sistemi di Ritenuta.....</b>	<b>103</b>
<b>Sedili .....</b>	<b>104</b>
Panoramica .....	104
Poggiatesta.....	104
Sedili Anteriori.....	105
Sedili Posterior.....	106
Funzione di Ventilazione del Sedile*.....	106
Funzione di Riscaldamento dei Sedili .....	107
<b>Funzione di Personalizzazione sedile del Conducente.....</b>	<b>108</b>
Funzione di Benvenuto Sedile del conducente.....	108
Funzione Memory Seat.....	108
<b>Cinture di Sicurezza .....</b>	<b>110</b>
Protezione Fornita dalle Cinture di Sicurezza.....	110
Allacciare le Cinture di Sicurezza.....	113
Bambini e Cinture di Sicurezza.....	117
Pretensionatori delle Cinture di Sicurezza.....	118
Controlli, Manutenzione e Sostituzione delle Cinture di Sicurezza.....	119
<b>Sistema di Ritenuta Supplementare Airbag .....</b>	<b>121</b>

# Contenuti

---

Panoramica.....	121
Dispiegamento Airbag.....	122
Condizioni in cui gli Airbag non si Dispiegano.....	125
Disattivazione Airbag Passeggero.....	126
Servizio e Sostituzione Airbag.....	127
Smaltimento Airbag.....	128
<b>Sistemi di Ritenuta per Bambini .....</b>	<b>130</b>
Importanti Istruzioni di Sicurezza sull'Uso dei Sistemi di Ritenuta per Bambini .....	130
Come Fissare un Sistema di Ritenuta per Bambini.....	133
Gruppi e Posizioni Approvati di Sistemi di Ritenuta per Bambini.....	136
<b>4 Avviamento e Guida.....</b>	<b>142</b>
<b>Chiavi.....</b>	<b>143</b>
Panoramica.....	143
Sostituzione Batteria.....	144
<b>Sicure a Prova di Bambino .....</b>	<b>146</b>
<b>Sistemi di Allarme .....</b>	<b>147</b>
Immobilizzazione Alimentazione.....	147
Sistema di Antifurto.....	147
Portellone Elettrico.....	151
<b>Sistema di Alimentazione per Avviamento e Spegnimento.....</b>	<b>155</b>
Interruttore START/STOP .....	155

# Contenuti

---

Modalità READY .....	156
Spegnimento Sistema di Alimentazione .....	158
<b>Sistema di Controllo Allarme Pedoni.....</b>	<b>159</b>
<b>Guida Economica e Ambientale.....</b>	<b>160</b>
Rodaggio.....	160
Guida Economica e Manutenzione.....	160
Guida in ambienti speciali.....	161
<b>Requisiti di carica e scarica.....</b>	<b>162</b>
Caricare il veicolo in maniera domestica .....	164
Installazione colonnina di ricarica.....	164
Guida alla ricarica domestica.....	164
Ricarica e consapevolezza delle condizioni mediche .....	165
Porta di ricarica .....	165
Ricarica rapida.....	168
Ricarica lenta.....	168
Informazioni sulla ricarica.....	171
Carica di equalizzazione .....	172
Tempi di ricarica.....	172
Scarico.....	176
<b>Trasmissione elettrica .....</b>	<b>178</b>
Istruzioni.....	178

## Contenuti

---

Cambio di marcia.....	178
Avvio del veicolo.....	181
Guidare su strade collinari.....	182
Modalità guida - 2WD *.....	182
Modalità di guida - AWD *.....	184
Rigenerazione dell'energia (REGEN) .....	188
Modalità protetta.....	189
<b>Sistema frenante .....</b>	<b>192</b>
Freno a pedale.....	192
Sistema di azionamento del freno elettro-idraulico (EHBS).....	192
Sistema di compensazione del booster idraulico (HBC).....	193
Sistema di frenata rigenerativa (CRBS).....	193
Distribuzione elettronica della forza frenante (EBD).....	194
Assistenza elettronica alla frenata (EBA).....	194
Controllo della tenuta in salita (HHC).....	194
Freno automatico ad automobile ferma (Auto Hold).....	196
Sistema di controllo della discesa (HDC).....	198
Sistema frenante antibloccaggio (ABS).....	200
Sistema di controllo delle luci d'emergenza per la frenata d'emergenza (HAZ).....	201
Sistema di frenata multi-collisione (MCB).....	202
Freno di stazionamento elettrico (EPB).....	203
<b>Sistema di controllo della stabilità (SCS) e sistema di controllo della trazione (TCS).....</b>	<b>206</b>

## Contenuti

---

<b>Sistema di allarme per l'attenzione del conducente</b> .....	<b>207</b>
<b>Sistema di controllo adattivo della velocità di crociera (Cruise Control)</b> .....	<b>209</b>
Attivazione del sistema di controllo adattivo della velocità di crociera.....	209
Regolazione della velocità target.....	211
Regolazione della distanza target dall'auto che precede.....	212
Pausa/Standby del controllo adattivo della velocità di crociera.....	213
Disattivazione automatica del controllo adattivo.....	213
Aumento velocità (Override) nel controllo adattivo della velocità di crociera.....	213
Riattivazione del controllo adattivo della velocità di crociera.....	214
Cancella memoria di velocità.....	214
Sistema di controllo adattivo di crociera compromesso e inefficace.....	214
Ambienti di guida speciali.....	214
<b>Sistema di assistenza al parcheggio</b> .....	<b>218</b>
Assistenza al parcheggio con sensore a ultrasuoni.....	218
Sistema di telecamera a 360° *.....	220
<b>Sistema di assistenza alla guida posteriore</b> .....	<b>221</b>
Panoramica del sistema.....	221
Accensione e spegnimento delle funzioni del sistema.....	222
Funzioni del sistema.....	223
<b>Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS)</b> .....	<b>228</b>
<b>Sistemi di assistenza alla guida</b> .....	<b>229</b>

# Contenuti

---

Descrizione della telecamera frontale.....	229
Descrizione del radar di rilevamento anteriore.....	230
Sistema di assistenza alla velocità.....	231
Sistema di assistenza di corsia.....	236
Sistema di assistenza agli ingorghi stradali.....	238
Sistema di collisione anteriore.....	241
<b>Trasporto del carico .....</b>	<b>245</b>
Caricamento dello spazio di carico .....	245
Caricamento interno.....	246
Sicurezza generale del rimorchio .....	246
<b>5 Informazioni d'emergenza .....</b>	<b>248</b>
<b>Dispositivi di avviso di pericolo.....</b>	<b>249</b>
Triangolo di avvertimento.....	249
<b>eCall - SOS Assistenza d'Emergenza .....</b>	<b>250</b>
<b>Avvio di emergenza .....</b>	<b>252</b>
<b>Recupero veicoli.....</b>	<b>255</b>
Traino per il recupero.....	255
Traino per il recupero.....	258
<b>Riparazione pneumatici.....</b>	<b>260</b>
Identificazione strument.....	260
Riparazione pneumatici.....	260

# Contenuti

---

Cambiare una ruota *.....	263
<b>Sostituzione dei fusibili .....</b>	<b>267</b>
Fusibile.....	267
Scatola dei fusibili.....	267
<b>Sostituzione della lampadina.....</b>	<b>275</b>
Specifiche della lampadina.....	275
Sostituzione della lampadina.....	275
<b>6 Manutenzione.....</b>	<b>277</b>
<b>Manutenzione.....</b>	<b>278</b>
Manutenzione ordinaria.....	278
<b>Cofano .....</b>	<b>281</b>
Apertura del cofano.....	281
Chiusura del cofano.....	281
Avviso di cofano aperto .....	281
<b>Vano anteriore .....</b>	<b>283</b>
2WD.....	283
AWD .....	284
<b>Sistema di raffreddamento .....</b>	<b>285</b>
Controllo e riempimento del refrigerante - EDS.....	285
Controllo e riempimento del refrigerante - ESS.....	286
Specifiche del refrigerante.....	286

## Contenuti

---

<b>Freni.....</b>	<b>287</b>
Pastiglie dei freni .....	287
Controllo e riempimento del liquido dei freni.....	287
Specifiche del liquido dei freni .....	288
<b>Batteria.....</b>	<b>289</b>
Manutenzione della batteria.....	289
Sostituzione della batteria .....	290
<b>Pacco batterie ad alta tensione .....</b>	<b>291</b>
Precauzioni e condizioni limitate per l'uso della batteria.....	291
<b>Lavacristalli .....</b>	<b>293</b>
Controllo e riempimento del liquido lavacristalli.....	293
Ugelli del lavacristalli.....	294
<b>Tergicristalli .....</b>	<b>295</b>
Tergicristalli.....	295
Sostituzione spazzole del tergicristallo anteriore.....	296
Sostituzione spazzola del tergicristallo posteriore.....	297
<b>Pneumatico .....</b>	<b>298</b>
Panoramica .....	298
Cura dei pneumatici.....	300
Indicatori di usura dei pneumatici.....	300
Sostituzione dei pneumatici .....	301

## Contenuti

---

Rotazione dei pneumatici .....	301
Pneumatici/Catene da neve.....	303
<b>Pulizia e cura del veicolo .....</b>	<b>304</b>
Esterni.....	304
Pulizia degli interni.....	308
<b>7 Dati tecnici .....</b>	<b>310</b>
<b>Dimensioni dati tecnici .....</b>	<b>311</b>
<b>Pesi.....</b>	<b>313</b>
Pesi di traino.....	314
<b>Parametri del motore di trazione .....</b>	<b>315</b>
<b>Fluidi e capienze raccomandate.....</b>	<b>316</b>
<b>Allineamento delle ruote (a vuoto).....</b>	<b>317</b>
<b>Ruote e pneumatici.....</b>	<b>317</b>
<b>Pressione dei pneumatici (a freddo) .....</b>	<b>317</b>



## Introduzione

### Manuale del Proprietario

Questo manuale descrive tutti i veicoli e le specifiche sull'attrezzatura standard all'interno della gamma di modelli. Alcune delle informazioni, quindi, potrebbero non riferirsi alla vostra auto in particolare.

Si prega di ricordare che in caso di domande sul funzionamento o sulle specifiche della vostra auto, il vostro Riparatore Autorizzato MG sarà lieto di darvi consiglio.

Le illustrazioni nel manuale dell'utente sono solo di riferimento.

Le informazioni presentate in questo manuale possono variare leggermente a seconda della configurazione del veicolo, della versione del software e dell'area di vendita.

### Informativa Privacy Utenti

La privacy delle informazioni personali dell'utente è molto rispettata, qualsiasi raccolta di tali informazioni verrà fatta solo con il permesso dell'utente.

Qualsiasi informazione raccolta sui clienti sarà utilizzata per fornire un servizio personalizzato di qualità

superiore accurato. Garantiamo di utilizzare i dati personali solo in conformità con le condizioni legali. Al fine di garantire la sicurezza dei dati personali, attueremo misure rigorose di protezione della privacy.

Per ulteriori informazioni su questa politica, contattare la Concessionaria Autorizzata MG. Si prega di fare riferimento all'informativa sulla privacy e alle impostazioni sulla privacy nel sistema di intrattenimento per le relative dichiarazioni.

### Stato al Momento della Stampa

MG persegue una politica di costante miglioramento dei prodotti e si riserva pertanto il diritto di modificare le specifiche senza preavviso in qualsiasi momento. Sebbene sia stato fatto ogni sforzo per assicurare la completa accuratezza delle informazioni contenute in questa pubblicazione, il produttore o il Riparatore Autorizzato MG che ha fornito la pubblicazione non si fa carico di alcuna responsabilità per imprecisioni o relative conseguenze delle stesse, comprese perdite o danni alla proprietà o lesioni alle persone, tranne che per lesioni personali causate dalla negligenza del produttore o del Riparatore Autorizzato MG.

## Simboli Usati

I seguenti simboli utilizzati all'interno del manuale richiamano l'attenzione su specifici tipi di informazioni.

### Avviso



**Questo simbolo di avvertimento identifica procedure che devono essere seguite con precisione, o informazioni che devono essere considerate con grande attenzione, al fine di ridurre il rischio di lesioni personali o gravi danni alla vettura.**

### Importante

IMPORTANTE

Le dichiarazioni qui riportate devono essere seguite rigorosamente, altrimenti l'auto potrebbe essere

### Nota

**Nota:** Questo descrive informazioni utili.



Questo simbolo indica che le parti descritte devono essere smaltite da persone o enti autorizzati per proteggere l'ambiente.

### Asterisco

Un asterisco (\*) che appare all'interno del testo identifica caratteristiche o elementi dell'attrezzatura che sono opzionali o di cui sono dotati solo alcuni veicoli della gamma dei modelli.

### Informazioni sulle Illustrazioni



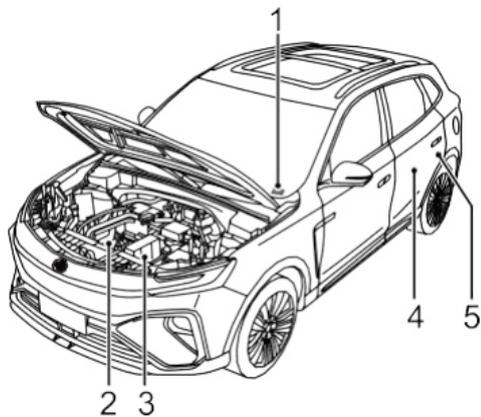
Identifica i componenti che vengono spiegati.



Identifica il movimento dei componenti che vengono spiegati.

### Informazioni d'Identificazione del Veicolo

#### Identificazione del Veicolo



1. Numero Identificativo del Veicolo (VIN)
2. Numero Motore di Trazione - 4WD
3. Numero Trasmissione a Trazione Elettrica - 4WD
4. Numero Motore di Trazione
5. Numero Trasmissione a Trazione Elettrica

Citare sempre il Numero Identificativo del Veicolo (VIN) quando si comunica con un Riparatore Autorizzato MG. Se il motore di trazione o la trasmissione a trazione elettrica sono coinvolti, può essere richiesto di fornire i numeri identificativi di questi gruppi.

#### Posizione Identificazione del Veicolo

##### *Numero Identificativo del Veicolo (VIN)*

- Sul pavimento sottostante il sedile del conducente;
- Sulla targhetta di identificazione;
- Timbrato su una targa visibile attraverso l'angolo inferiore sinistro del parabrezza;
- Sul lato interno del portellone; visibile aprendo il portellone.

**Nota:** Il DLC si trova nel vano piedi del conducente alla base del pannello del cruscotto sul lato destro. Le informazioni sul VIN possono essere ricavate dal veicolo utilizzando l'attrezzatura di diagnostica approvata.

##### *Numero Motore di Trazione*

Impresso sulla parte inferiore dell'alloggiamento del motore di trazione.

### *Numero Trasmissione a Trazione Elettrica*

Impresso sulla parte superiore dell'alloggiamento della trasmissione a trazione elettrica.

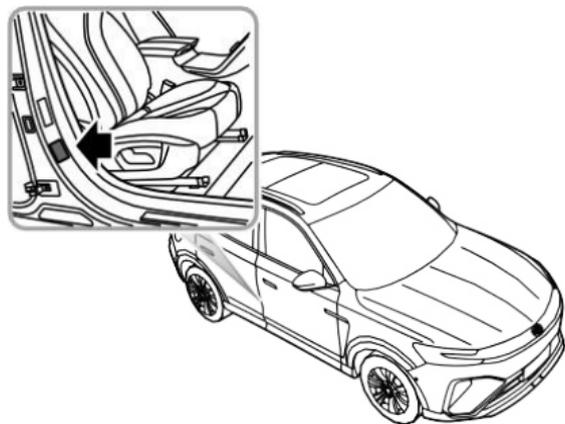
### **Etichetta d'Identificazione del Veicolo**

L'Etichetta di Identificazione del Veicolo contiene le seguenti informazioni:

- Numero di Omologazione
- Numero Identificativo del Veicolo (VIN)
- Peso Lordo del Veicolo \*
- Peso Lordo del Sistema \*
- Peso Massimo dell'Asse Anteriore \*
- Peso Massimo dell'Asse Posteriore \*
- Modello
- Tipo di Motore
- Data di Produzione
- Paese

## **Posizione Etichetta d'Identificazione del Veicolo**

L'etichetta di Identificazione del Veicolo si trova sul lato inferiore del montante B destro.



### **Istruzioni per l'Uso del Veicolo Elettrico**

#### **Effetti Temperatura dell'Ambiente**

Le prestazioni di lavoro del pacco batteria ad alta tensione montato sul veicolo sono legate alla temperatura dell'ambiente. Questa batteria alimenta il sistema di alimentazione del veicolo e quindi si raccomanda che, ove possibile, il veicolo sia utilizzato entro l'intervallo di temperatura da -15 a 45°C. Questo assicurerà che il veicolo sia in uno stato di lavoro ottimale e contribuirà a prolungare la durata di vita del pacco batteria ad alta tensione. Temperature estremamente alte o basse influenzeranno le prestazioni del pacco batteria ad alta tensione e del veicolo.

#### **Istruzioni Riciclaggio Pacco Batteria ad Alta Tensione**

Il pacco batteria ad alta tensione montato sul veicolo contiene diverse celle di batterie al litio. È installato centralmente al telaio del motore-veicolo. Lo smaltimento arbitrario può causare inquinamento, pericolo e danni all'ambiente. Il pacco batteria ad alta

tensione DEVE essere riciclato da un Riparatore Autorizzato MG o da un agente di smontaggio professionista riconosciuto. Si prega di fare riferimento alle seguenti informazioni e requisiti.

- SOLO il personale qualificato dovrebbe lavorare con il sistema ad alta tensione - pericolo di MORTE.
- Sicurezza per l'alta tensione: il sistema ad alta tensione montato sul veicolo è dotato di una batteria HV che contiene componenti ad alta tensione come pacchi batteria al litio e cablaggio ad alta tensione; NON tentare di smontare nessuna area di questo sistema, il personale professionale adeguatamente formato deve osservare la protezione di sicurezza dell'isolamento prima di lavorare su o vicino al sistema ad alta tensione.
- Trasporto: Il pacco batterie ad alta tensione è classificato come materiale pericoloso di Categoria 9 e deve essere trasportato da veicoli qualificati nel trasporto di materiali pericolosi di Categoria 9.
- Stoccaggio: Tutti i componenti ad alta tensione
- (comprese le batterie) devono essere conservati a temperatura ambiente e in un ambiente asciutto. Devono essere tenuti lontani da fonti pericolose, come oggetti infiammabili, fonti di calore e acqua.

## Prefazione

---

- Composizione interna: Il pacco batteria ad alta tensione è composto da batterie al litio (pacco), PCB, HV e cablaggio elettrico, involucro metallico e altri componenti comuni.

Si raccomanda vivamente che il pacco batteria ad alta tensione usato, generato dalla rottamazione del veicolo o da altri motivi, venga smaltito da un Riparatore Autorizzato MG.

***Nota: Se si decide di non utilizzare il Riparatore Autorizzato MG raccomandato per smaltire la batteria ad alta tensione, la responsabilità delle conseguenze di inquinamento ambientale o degli incidenti è a carico del proprietario.***

### Autonomia

L'autonomia di guida del veicolo dipende dalle condizioni della batteria ad alta tensione, dalla quantità di elettricità disponibile, dall'età del veicolo (stato residuo attuale della batteria), dal tempo, dalla temperatura, dalle condizioni della strada e dalle abitudini di guida ecc.

L'autonomia può essere influenzata da altri carichi elettrici (come A/C, luci ecc.), dallo stile di guida e dalle condizioni generali della strada.

Va notato che:

- L'autonomia di guida è legata al tasso di scarica. Per evitare che un alto tasso di scarica influenzi le prestazioni della batteria ad alta tensione, si raccomanda di collegare il veicolo a un caricatore adeguato quando la spia di avviso di batteria scarica nel quadro si accende.
- L'autonomia effettiva di guida del veicolo si riduce con l'aumentare dell'età del veicolo.
- L'uso dell'A/C ridurrà l'autonomia di guida.
- L'autonomia di guida varia a diverse velocità.
- A basse temperature, l'autonomia di guida sarà ridotta a causa delle caratteristiche della temperatura della batteria durante l'uso.
- In alcuni casi di temperature estreme e di bassa tensione della batteria, si può verificare un'accelerazione insufficiente o una riduzione della potenza. Questo è dovuto alle caratteristiche della batteria.

Per contribuire ad aumentare l'autonomia del veicolo, si prega di osservare quanto segue:

- Eseguire la manutenzione regolare del veicolo secondo il programma di servizio.
- Assicurarsi sempre che la pressione degli pneumatici sia corretta.
- Cercare di utilizzare il veicolo tra le temperature ambientali raccomandate.

## Prefazione

---

- Non parcheggiare o lasciare il veicolo per lunghi periodi con un basso stato di carica, cercare di caricare il veicolo il prima possibile prima di lasciarlo.
- Rimuovere gli articoli non necessari per ridurre il carico del veicolo.
- L'uso di sistemi ad alto consumo energetico come l'aria condizionata e il riscaldamento consumerà grandi quantità di energia. Questo ridurrà l'autonomia del veicolo.
- Ad alta velocità, dove possibile, chiudere i finestrini per ridurre la resistenza del vento e il consumo di energia.
- Cercare di mantenere una velocità costante in ogni momento, evitare accelerazioni e frenate continue.
- Durante l'accelerazione, premere il pedale dell'acceleratore il più delicatamente possibile.
- Durante la decelerazione, rilasciare il pedale dell'acceleratore; in certe condizioni, quando non si aziona il freno o lo si aziona delicatamente, il sistema di rigenerazione dell'energia (KERS) aiuterà a ricaricare la batteria HV e ad estendere l'autonomia di guida.

### Ricarica di Compensazione

Per contribuire a prolungare la vita utile del pacco

batteria ad alta tensione, si raccomanda di effettuare una ricarica di compensazione a intervalli regolari.

Si prega di vedere "Ricarica di Compensazione" nella sezione "Avviamento e Guida".

### Ricarica Intelligente

Il SOC della batteria a 12V è costantemente monitorato, quando l'interruttore Start/Stop è in posizione OFF è possibile, in certe condizioni, che la batteria ad alta tensione ricarichi automaticamente la batteria a 12V per assicurare l'avvio del veicolo. Questa funzione si attiva e si spegne automaticamente.

***Nota: Il sistema sospenderà la ricarica intelligente se è presente un guasto, all'avvio o se il veicolo è caricato da un dispositivo esterno.***

***Nota: L'autonomia di guida sarà ridotta dopo la ricarica intelligente.***

***Nota: La funzione di carica intelligente viene sospesa quando la batteria ad alta tensione è ad un SOC un basso.***

## Controllo Interruzioni di Corrente

Se si verifica un incidente o un impatto grave, un segnale dal SDM (Modulo di Controllo Airbag) disconetterà i relè all'interno del sistema di gestione della batteria isolando la batteria ad alta tensione dai sistemi del veicolo.

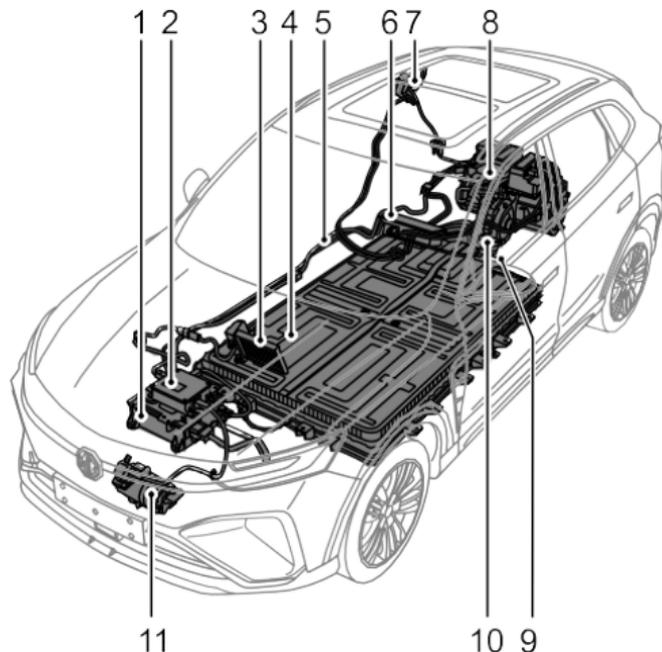
## Sistema ad Alta Tensione



- *Il sistema ad alta tensione utilizzato sul veicolo presenta tensioni AC e DC fino a circa 417V. Tutti i componenti ad alta tensione hanno etichette di avvertimento apposte su di essi - si prega di osservare queste avvertenze e tutti i requisiti quando si opera all'interno o in prossimità di queste aree.*
- *SOLO il personale qualificato dovrebbe lavorare al, o con il, sistema ad alta tensione - c'è pericolo di MORTE.*

## Prefazione

La disposizione dei componenti del sistema ad alta tensione (2WD) è mostrata qui sotto:

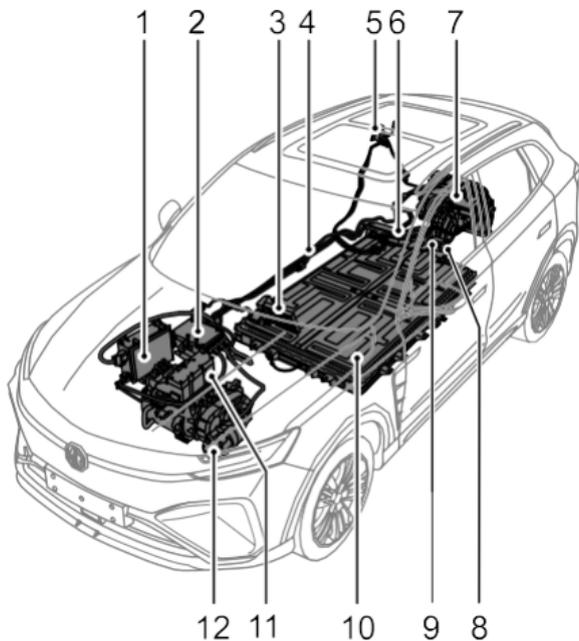


- 1 Unità di Ricarica Combinata (CCU)
- 2 Unità di Distribuzione dell'Alimentazione (PDU) Anteriore
- 3 Riscaldatore Elettrico
- 4 Batteria ad Alta Tensione (ESS)
- 5 Cablaggio ad Alta Tensione
- 6 Unità di Distribuzione dell'Alimentazione (PDU) Posteriore
- 7 Porta di Ricarica
- 8 Trasmissione a Trazione Elettrica
- 9 Interruzione Servizio Manuale (MSD)
- 10 Riscaldatore Batteria ad Alta Tensione
- 11 Compressore A/C Elettrico

## Prefazione

---

La disposizione dei componenti del sistema ad alta tensione (4WD) è mostrata qui sotto:



1. Unità di Ricarica Combinata (CCU)
2. Unità di Distribuzione dell'Alimentazione (PDU) Anteriore
3. Riscaldatore Elettrico
4. Cablaggio ad Alta Tensione
5. Porta di Ricarica
6. Unità di Distribuzione dell'Alimentazione (PDU) Posteriore
7. Trasmissione a Trazione Elettrica Posteriore
8. Interruzione Servizio Manuale (MSD)
9. Riscaldatore Batteria ad Alta Tensione
10. Batteria ad Alta Tensione (ESS)
11. Trasmissione a Trazione Elettrica Anteriore
12. Compressore A/C Elettrico

### Precauzioni in Caso di Incidente



- *Assicurarsi che il veicolo sia impostato su P, che il freno di stazionamento sia inserito e che il sistema di alimentazione del veicolo sia spento.*
- *Se alcuni cavi del veicolo sono esposti, per evitare scosse elettriche o addirittura la morte NON avere contatto con qualsiasi cavo.*
- *Se il veicolo va in fiamme e l'incendio è ridotto e lento, è possibile usare un estintore ad anidride carbonica per spegnere l'incendio e contattare i servizi antincendio il più presto possibile; se l'incendio è grande e si diffonde rapidamente, evacuare immediatamente il veicolo e contattare immediatamente i servizi antincendio.*
- *Se il veicolo è coinvolto in una collisione e non può essere riavviato, il cavo negativo della batteria da 12 V e l'Interruzione del Servizio Manuale (MSD) DEVONO essere scollegati prima del soccorso.*
- *Quando il veicolo è completamente o parzialmente immerso nell'acqua, spegnere il sistema di alimentazione del veicolo ed evacuare immediatamente l'auto. Il cavo negativo della batteria da 12 V e il l'Interruzione del Servizio Manuale (MSD) DEVONO essere scollegati prima del salvataggio o non appena il veicolo viene riportato a galla/rimosso dall'acqua. Osservare l'acqua/il veicolo per qualsiasi segno anormale come bolle o rumori eccessivi, questo può indicare problemi di corto circuito della batteria. Se non ci sono segni evidenti, non dovrebbe esserci un rischio di shock dalla carrozzeria e il recupero può iniziare.*
- *Se l'auto viene recuperata da un agente di recupero indipendente, si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG per le linee guida.*
- *Una scheda informativa per le emergenze è fornita insieme al veicolo. Si prega di mostrare la scheda al personale di soccorso quando arriva.*

---

## **Strumenti e Controlli**

*Strumenti e Controlli*

*Cruscotto*

*Spie di Avviso e Indicatori*

*Luci e Interruttori*

*Tergicristalli e Lavacristalli*

*Sistema dello Sterzo*

*Clacson*

*Specchietti*

*Parasole*

*Finestrini*

*Tettuccio Apribile*

*Luci Interne*

*Presca di Corrente*

*Sistema di Ricarica Wireless per Telefoni Cellulari \**

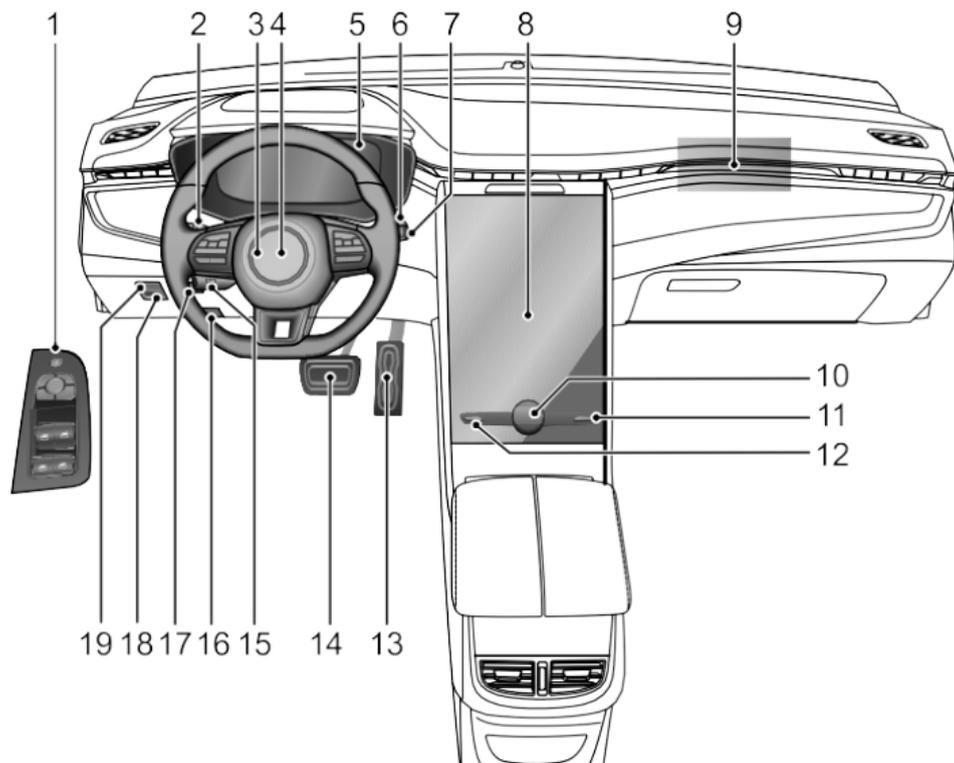
*Spazi Portaoggetti*

*Portabicchieri*

*Portabagagli Tettuccio*

# Strumenti e Controlli

## Strumenti e Controlli



## Strumenti e Controlli

---

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
|   | Posteriore del Volante)             |
| 1 Specchietti Retrovisori Esterni e Interruttore Finestrino | 16 Maniglia di Rilascio del Cofano  |
| 2 Indicatore e Levetta-interruttore degli Abbaglianti       | 17 Interruttore di Regolazione Fari |
| 3 Pulsante del Clacson                                      | 18 Interruttore EPB                 |
| 4 Airbag Conducente   | 19 Interruttore Auto Hold           |
| 5 Cruscotto   |                                     |
| 6 Interruttore START/STOP                                   |                                     |
| 7 Controllo Tergicristalli/Lavacristalli                    |                                     |
| 8 Sistema di Intrattenimento a Bordo                        |                                     |
| 9 Airbag Passeggero Anteriore                               |                                     |
| 10 Manopola di Controllo del Cambio                         |                                     |
| 11 Interruttore Selezione Rigenerazione Energia (REGEN)     |                                     |
| 12 Interruttore Selezione Modalità di Guida                 |                                     |
| 13 Pedale Acceleratore                                      |                                     |
| 14 Pedale Freno   |                                     |
| 15 Levetta-interruttore del Cruise Control (Parte           |                                     |

### Cruscotto

#### Pulsanti di Comando del Cruscotto

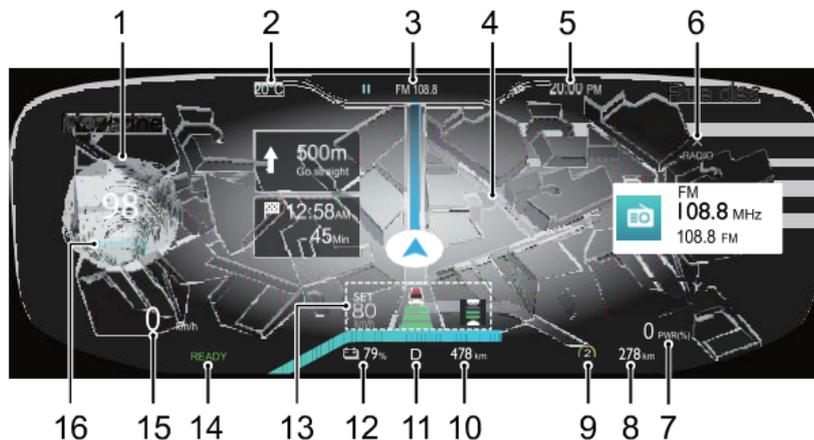


I pulsanti di comando del cruscotto si trovano tra gli interruttori multifunzione installati sulla parte destra del volante.

Quando il sistema di alimentazione del veicolo è in posizione ON/READY, premere le frecce ◀ o ▶ per passare da un'area all'altra del display. Quando l'area di visualizzazione selezionata è evidenziata, è possibile azionare i pulsanti per cambiare o regolare le voci sul display:

- Premere le frecce ▲ o ▼ per scorrere le voci che possono essere visualizzate.
- Premere il pulsante OK per confermare o premere a lungo per resettare.
- Premere il pulsante ◀ sull'interfaccia del sottomenu per tornare al menu precedente.

## Informazioni dal Display



## I Informazioni Veicolo

Le informazioni sul Veicolo si trovano nella parte sinistra del cruscotto. Quando l'area sinistra è evidenziata, premere il pulsante  $\triangle$  o  $\nabla$  per scorrere le seguenti voci del display:

- Tachimetro: Indica la velocità del veicolo in km/h.
- Sicurezza Attiva: Mostra le informazioni sulla sicurezza attiva del veicolo.
- TPMS Monitor: mostra lo stato attuale della pressione degli pneumatici del veicolo.
- Viaggio Attuale: mostra la durata del viaggio, la distanza del viaggio, la velocità media e l'energia media dall'ultimo avvio del veicolo.
- Totale Accumulato: mostra la durata del viaggio, la distanza del viaggio, la velocità media e l'energia media dall'ultimo reset del veicolo.
- Centro Notifiche di Avviso: mostra i messaggi di guasto in corso o i messaggi di avviso importanti del veicolo.
- Impostazione: imposta il livello di luminosità e la soglia di eccesso di velocità.
- Centro dell'Alimentazione: mostra il contatore di potenza, il consumo elettrico transitorio, le informazioni elettriche (voltmetro,

amperometro, velocità del motore), il flusso di energia.

## 2 Temperatura dell'Ambiente

## 3 Barra di Stato

Si dovrebbe prestare attenzione al messaggio di avvertimento mostrato in questa sezione.

## 4 Mappa/Navigazione

Mostra le informazioni sulla mappa/navigazione dal sistema di intrattenimento della plancia centrale.

## 5 Tempo

## 6 Infotainment

Le informazioni di Infotainment si trovano nell'area destra del cruscotto. Quando l'area destra è evidenziata, premere i  $\triangle$  o  $\nabla$  pulsanti frecce per muoversi tra le informazioni Bluetooth del telefono e della musica dal sistema di intrattenimento della plancia centrale.

## 7 Misuratore di Potenza

Quando l'area delle informazioni sul veicolo non è commutata sul misuratore di potenza, le informazioni sulla potenza vengono mostrate qui.

Se la potenza è mostrata come un valore positivo, significa che il sistema di alimentazione emette potenza per guidare il veicolo; se la potenza è mostrata come un valore negativo, significa che il sistema di alimentazione converte parte dell'energia cinetica in energia elettrica.

### 8 Contachilometri

### 9 Indicazione Livello Rigenerazione Energia

Mostra l'attuale livello di rigenerazione dell'energia del veicolo. Per maggiori informazioni, fare riferimento a "Rigenerazione Energia (REGEN)" nella sezione "Avviamento e Guida".

### 10 Da Autonomia a Vuoto

Mostra la distanza residua stimata che si può percorrere prima che il pacco batteria ad alta tensione si esaurisca.

### 11 Visualizzazione Marce

Mostra la posizione della marcia attuale. Per maggiori informazioni, fare riferimento a "Trasmissione a Trazione Elettrica" nella sezione "Avviamento e Guida".

### 12 Misuratore di Elettricità del Pacco Batteria ad Alta Tensione

#### IMPORTANTE

- Caricare il pacco batteria ad alta tensione il prima possibile quando la batteria è scarica.
- Assicurarsi che il pacco batteria ad alta tensione abbia abbastanza energia prima di guidare.

### 13 Sicurezza Attiva

Mostra le informazioni sulla sicurezza attiva del veicolo. Per maggiori informazioni, fare riferimento a "Sistema di Cruise Control Flessibile" e "Sistema di Assistenza alla Guida" nella sezione "Avviamento e Guida".

### 14 Stato Sistema di Alimentazione

Mostra lo stato attuale del sistema di alimentazione. READY indica che il sistema di alimentazione del veicolo è pronto per la guida. POWER OFF indica che il sistema di alimentazione del veicolo è spento.

### 15 Tachimetro

Quando l'area delle informazioni sul veicolo non è impostata sul tachimetro, le informazioni sulla velocità vengono mostrate qui.

### 16 Modalità di Guida

Mostra la modalità di guida attuale del veicolo. Per maggiori informazioni, fare riferimento a "Modalità di Guida - 2WD" e "Modalità di Guida - AWD" nella sezione "Avviamento e Guida".

#### Messaggio di Avviso

I messaggi di avvertimento e le richieste vengono mostrati nel cruscotto. Qualsiasi comunicazione viene mostrata in messaggi 'pop up'. Questi possono essere divisi nelle seguenti categorie:

- Istruzioni di Azionamento
- Istruzione sullo Stato del Sistema
- Allarme Malfunzionamento del Sistema

Si prega di seguire le istruzioni mostrate dal messaggio 'pop up' o, nel caso di un messaggio di avviso, si prega di fare riferimento alla sezione pertinente del manuale del proprietario per seguire le istruzioni corrette.

Segue una selezione di messaggi di avviso che possono apparire nel centro messaggi informativi.

Messaggio di Avviso	Azione
Malfunzionamento Cruise Control	Indica che il sistema di cruise control ha rilevato un guasto. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.
Guasto al sistema di accensione, si prega di riparare	Indica che la modalità di alimentazione ha rilevato un errore. Si prega di contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG.
Guasto del pulsante Start/Stop	Indica che l'interruttore START/STOP ha rilevato un guasto. Si prega di contattare un Tecnico Autorizzato MG immediatamente.
Si prega di riparare il guasto all'Ingresso Passivo	Indica che la funzione di accesso passivo senza chiave ha rilevato un guasto. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.

## Strumenti e Controlli

Messaggio di Avviso	Azione
Guasto ABS	Indica che il sistema antibloccaggio (ABS) ha rilevato un guasto e la funzione ABS sta per essere disattivata. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG immediatamente.
Guasto del Freno	Indica che è stato rilevato un guasto nel sistema frenante. Fermare il veicolo non appena la sicurezza lo consente, spegnere il sistema di alimentazione del veicolo, controllare il livello del liquido dei freni e contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG.
Guasto del Controllo di Stabilità	Indica che il sistema SCS ha rilevato un guasto. Si prega di contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG.

Messaggio di Avviso	Azione
Guasto del controllo della Trazione	Indica che il sistema TCS ha rilevato un guasto. Si prega di contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG.
Controllo Discesa in Collina Non Funzionante	Indica che il sistema HDC ha rilevato un guasto. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.
Guasto del Sistema EPB	Indica che il sistema EPB ha rilevato un guasto. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.
Forza Freno di Stazionamento Non Sufficiente	Indica che il sistema del freno di stazionamento elettronico ha rilevato un guasto durante il parcheggio. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.

## Strumenti e Controlli

Messaggio di Avviso	Azione
Auto Hold Non Funzionante	Indica che la funzione di auto hold ha rilevato un guasto. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.
Diminuzione della Performance EPS	Indica che il sistema di servosterzo elettrico (EPS) ha un guasto generale e le prestazioni sono ridotte. Non appena le condizioni lo permettono, fermare il veicolo in modo sicuro e cambiare il sistema di alimentazione del veicolo in posizione OFF. Dopo un breve periodo, portare il sistema di alimentazione del veicolo in posizione READY, guidare il veicolo per un breve tratto e controllare il funzionamento dello sterzo. Se il messaggio è ancora visualizzato o l'assistenza di sterzata è ridotta, si prega di contattare un Tecnico Autorizzato MG immediatamente.

Messaggio di Avviso	Azione
Si Prega di Riparare il Guasto al Servosterzo	Indica che il sistema di servosterzo elettrico (EPS) ha rilevato un guasto. Si prega di contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG.
Si Prega di Riparare il Guasto all'Angolo di Sterzata	Indica che il sensore dell'angolo di sterzata è guasto. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.
Angolo di Sterzata Non Calibrato	Indica che il sensore dell'angolo di sterzata non è calibrato. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.
Guasto del Sistema iBooster	Si prega di rallentare, fermare il veicolo non appena la sicurezza lo consente e contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG.

## Strumenti e Controlli

Messaggio di Avviso	Azione
Guasto della Funzione di Frenata iBooster	Si prega di fermare il veicolo non appena la sicurezza lo consente, spegnere l'interruttore START/STOP e contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG.
Guasto del Sistema PDC	Indica che il sistema PDC ha rilevato un guasto. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.
Si Prega di Riparare il Guasto all'Airbag	Indica che l'SDM ha rilevato un guasto. Non appena le condizioni lo permettono, fermare il veicolo in modo sicuro, portare il sistema di alimentazione del veicolo in posizione OFF e contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG.
Guasto del TPMS	Indica che il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) ha rilevato un guasto. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.

Messaggio di Avviso	Azione
Batteria Scarica Sensore Pneumatico Anteriore Sinistro/Anteriore Destro/Posteriore Sinistro/Posteriore Destro	Indica che il TPMS ha rilevato batteria scarica di un sensore. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.
Guasto del Sistema di Allarme Pedoni	Indica che il sistema di allarme pedoni ha rilevato un guasto. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.
Guasto del Sistema di Azionamento del Portellone	Indica che il sistema di azionamento del portellone ha rilevato un guasto. Si prega di contattare un Tecnico Autorizzato MG il più presto possibile.
Malfunzionamento Sistema Avviso di Guida Instabile	Indica che il sistema di avviso all'attenzione del conducente ha rilevato un guasto. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG non appena possibile.

## Strumenti e Controlli

Messaggio di Avviso	Azione
Guasto del Sistema 4WD	Indica che il sistema 4WD ha rilevato un guasto. Si prega di contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG.
Guasto della Carica DCDC	Indica che la CCU ha rilevato un guasto. Si prega di contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG.
Guasto del Sistema di Ricarica Batteria da 12V	Indica che il sistema di carica della batteria a 12 V ha rilevato un guasto. Si prega di contattare un Tecnico Autorizzato immediatamente.
Assistenza della batteria da 12V richiesta	Si prega di contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG.
Guasto della batteria ad Alta Tensione	Indica che la batteria ad Alta Tensione ha rilevato un guasto. Si prega di contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG.

Messaggio di Avviso	Azione
Uscire immediatamente dal veicolo	Non appena le condizioni lo permettono, fermare il veicolo in modo sicuro, evacuare immediatamente tutti gli occupanti e contattare un Tecnico Autorizzato MG.
Guasto del Sistema	Indica che il sistema di alimentazione ha rilevato un guasto. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.
Surriscaldamento Motore	Indica che il motore si è surriscaldato. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.
Surriscaldamento Liquido Refrigerante EDU	Indica che il liquido refrigerante EDS si è surriscaldato. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.

## Strumenti e Controlli

Messaggio di Avviso	Azione
Guasto del Motore	Indica che il motore di trazione ha rilevato un guasto. Non appena le condizioni lo permettono, fermare il veicolo in modo sicuro e commutare il sistema di alimentazione del veicolo in posizione OFF e contattare un Riparatore Autorizzato MG immediatamente.
Guasto del cambio Retromarcia non supportata	Si prega di contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG.
Guasto di Alta Tensione del Compressore	Si prega di contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG.
Guasto del Sistema Chiamata ecall	Indica al conducente, tramite una spia SOS gialla, che il sistema Chiamata ecall ha rilevato un guasto e non sta funzionando entro i suoi parametri. L'indicatore di stato del LED del pulsante SOS lampeggia due volte al secondo. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.

Messaggio di Avviso	Azione
Malfunzionamento del Sistema Chiamata ecall	Indica al conducente, tramite una spia rossa SOS, che il sistema Chiamata ecall è guasto e non è in grado di offrire supporto in caso di incidente. L'indicatore di stato del LED del pulsante SOS non si illumina. Si prega di contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG.
Chiamata ecall in Corso	Indica al conducente, tramite una spia verde SOS, che è in corso una chiamata ai servizi di emergenza. L'indicatore di stato del LED del pulsante SOS lampeggia una volta al secondo.
Sistema di chiamata disattivato	Indica al conducente tramite una spia rossa SOS che il servizio di chiamata ecall automatico è disattivato. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG per riattivare la funzione di chiamata ecall automatica.

## Strumenti e Controlli

---

Messaggio di Avviso	Azione		
Guasto del Sistema di Assistenza alla Guida Posteriore	Indica che il sistema di assistenza alla guida posteriore (RDA) ha rilevato un guasto. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.		
Guasto del Sistema della Telecamera Frontale	Indica che la telecamera frontale ha rilevato un guasto. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.		
Calibrazione Videocamera Frontale Non Riuscita	Indica che la calibrazione del modulo della videocamera frontale (FVCM) è fallita. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.		
RADAR Calibrazione Non Riuscita	Indica che la calibrazione del modulo radar non è riuscita. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.		

### Spie di Avviso e Indicatori

Alcune spie si accendono o lampeggiano accompagnate da un segnale acustico.

### Indicatore Abbaglianti - Blu



Questo indicatore si accende quando gli abbaglianti sono accesi.

### Indicatore Abbaglianti Automatici - Verde



L'indicatore si illumina quando la funzione di abbaglianti automatici è abilitata.

### Indicatore Anabbaglianti - Verde



Questo indicatore si accende quando gli anabbaglianti sono accesi.

### Indicatore Luci Laterali - Verde



Questo indicatore si accende quando le luci laterali sono accese.

### Indicatore Retronebbia - Giallo



Questo indicatore si accende quando i retronebbia sono accesi.

### Indicatori di Direzione - Verdi



Gli indicatori di direzione destra e sinistra sono rappresentati da frecce direzionali che si trovano nella parte superiore del cruscotto. Quando la freccia lampeggia, lampeggia anche l'indicatore di direzione sul lato corrispondente. Se le quattro frecce sono in funzione, entrambi gli indicatori di direzione lampeggiano insieme. Se uno dei due indicatori di direzione del cruscotto lampeggia molto rapidamente, significa che la freccia del lato corrispondente è guasta.

**Nota:** Il guasto di un ripetitore laterale non avrà alcun effetto sulla frequenza di lampeggio dell'indicatore di direzione.

### Avviso Airbag - Rosso



Se questa spia si accende, indica che l'SRS o la cintura di sicurezza sono guasti. Non appena le condizioni lo permettono, fermare il veicolo in modo sicuro, portare il sistema di alimentazione del veicolo in posizione OFF e contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG. Un guasto all'SRS o alle cinture di sicurezza può significare che i componenti potrebbero non azionarsi in caso di incidente.

### Spia d'Avviso Cintura di Sicurezza Slacciata - Rossa



Se questa spia si accende o lampeggia, indica che la cintura di sicurezza del conducente o del passeggero è slacciata.

### Sistema di Ricarica della Batteria a Bassa Tensione

#### Avviso di Malfunzionamento - Rosso



Quando il sistema di alimentazione del veicolo viene portato in posizione ON, questa spia si accende come parte di un autotest. Quando il sistema è commutato su READY la spia si spegne. Se la spia si accende durante la guida, contattare al più presto un Riparatore Autorizzato MG.

Se la carica della batteria è bassa, questa spia si accende e un messaggio appare nel centro informazioni. In questo caso, il sistema limiterà o spegnerà alcuni dispositivi elettrici. Assicurarsi che il sistema di alimentazione del veicolo sia in modalità READY per ricaricare la batteria.

#### Avviso di Funzionamento e di Guasto Sistema di Controllo Stabilità/Sistema di Controllo Trazione - Giallo



Se questa spia si accende, indica che il sistema di controllo della stabilità/sistema di controllo della trazione ha rilevato un guasto.

Si prega di contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG.

Se questa spia lampeggia durante la guida, indica che il sistema sta funzionando per assistere il conducente.

### **Avviso di Spegnimento Sistema di Controllo Stabilità/Sistema di Controllo Trazione - Giallo**



Se il sistema di controllo della stabilità / sistema di controllo della trazione viene disattivato manualmente, questa spia si accende.

### **Avviso di Attivazione/Malfunzionamento del Controllo Discesa in Collina (HDC) - Verde/Giallo**



Quando si preme il pulsante HDC, se la spia si illumina in verde, indica che il sistema HDC è entrato in modalità Standby. Quando la spia lampeggia in verde,

indica che il sistema è attualmente sotto il controllo dell'HDC. Toccare di nuovo il pulsante HDC, la spia si spegne, indica che la funzione HDC è disattivata.

Se un sistema collegato all'HDC subisce un guasto, questa spia si accende in giallo. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.

Per maggiori informazioni, fare riferimento a "Sistema di Controllo Discesa in Collina (HDC)" nella sezione "Avviamento e Guida".

### **Spia Sistema di Trazione Integrale - Verde/Gialla \***



Quando viene utilizzata la modalità di trazione integrale, la spia si accende in verde.

Se la spia rimane gialla, indica che il sistema ha rilevato un guasto. Cercare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG.

Per maggiori informazioni, fate riferimento a "Modalità di guida - AWD" nella sezione "Avviamento e Guida".

### Avviso ABS - Giallo



Se questa spia si accende, indica che l'ABS ha rilevato un guasto. Si prega di contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG.

Se si verifica un guasto all'ABS durante la guida, la funzione ABS sarà disabilitata mentre la frenata normale sarà ancora disponibile. Si prega di contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG.

### Avviso Sistema Booster / Sistema Frenante - Giallo/Rosso



Se il sistema booster rileva un guasto, questa spia si accende in giallo. Si prega di rallentare, fermare il veicolo non appena la sicurezza lo consente e contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG.

Se il sistema del booster o l'impianto frenante subiscono un guasto grave, questa spia si accende in rosso. Fermare il veicolo non appena la sicurezza lo consente, spegnere l'interruttore START/STOP e contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG.

### Avviso Servosterzo Elettrico (EPS)

#### Giallo/Rosso



Se questa spia si illumina in giallo, indica che il sistema di servosterzo elettrico ha un guasto generale e le prestazioni sono ridotte. Si prega di fermare il veicolo non appena la sicurezza lo permette. Se la spia si accende ancora dopo aver riavviato il veicolo e aver guidato per un breve periodo, contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG.

Se questa spia si illumina in rosso, indica che il sistema di servosterzo elettrico ha un guasto generale relativo al rilevamento dell'angolo di sterzata. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.

Se questa spia si accende in rosso e lampeggia, indica che il sistema di servosterzo elettrico ha un guasto grave. Si prega di contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG.

### Avviso Sistema di Monitoraggio Pressione Pneumatici (TPMS) – Giallo



Se questa spia si accende, indica che la pressione di uno pneumatico è bassa. Si prega di controllare la pressione degli pneumatici.

Se questa spia lampeggia prima e poi rimane accesa dopo un periodo di tempo, indica che il sistema ha rilevato un guasto. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.

### Avviso Sistema Immobilizzatore - Rosso



Se non viene rilevata alcuna chiave valida, questa spia si accende in rosso. Si prega di utilizzare la chiave corretta o di mettere la chiave smart nella posizione di avviamento alternativa. Per i requisiti specifici della posizione, fare riferimento alla "Procedura di Avviamento Alternativa" nella sezione "Avviamento e Guida".

Se la batteria del telecomando è scarica, questa spia lampeggia. Si prega di sostituire la batteria il prima possibile.

### Indicatore di Stato Freno di Stazionamento Elettronico (EPB)/ Auto Hold - Rosso/Verde



Se questa spia si illumina in rosso, indica che il sistema EPB è abilitato. Se questo indicatore lampeggia, indica che il veicolo è parcheggiato su una pendenza eccessiva o che il sistema EPB è guasto. Si prega di parcheggiare il veicolo su una strada sicura. Se questo indicatore continua a lampeggiare e la spia di malfunzionamento del sistema EPB si accende, contattare un Riparatore Autorizzato MG il prima possibile.

Quando il sistema di Auto-Hold è in funzione per assistere il conducente, questa spia si accende in verde.

### Avviso di Malfunzionamento Sistema del Freno di Stazionamento Elettronico (EPB) - Giallo



Se viene rilevato un guasto nel sistema EPB, questa spia si accende. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.

### Indicatore READY - Verde



Questa spia è usata per indicare che il veicolo è pronto per la guida.

### Indicatore Stato di Carica - Giallo



Questa spia si accende quando il veicolo è collegato a un punto di ricarica e si spegne al termine della ricarica.

### Indicatore Connessione di Ricarica – Rosso



Questa spia si accende quando il veicolo è collegato a un punto di ricarica.

### Avviso di Malfunzionamento Sistema di Alimentazione - Giallo/Rosso



Se questa spia si illumina in giallo, indica che il veicolo ha rilevato un guasto e la potenza è limitata. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.

Se questa spia si illumina in rosso, indica che il veicolo ha rilevato un guasto grave. Fermare il veicolo non appena la sicurezza lo consente, spegnere l'interruttore START/STOP e contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG.

### Avviso di Surriscaldamento Motore - Rosso



Questa spia si accende se la temperatura del motore è troppo alta. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.

### Avviso di Malfunzionamento Motore - Rosso



Se viene rilevato un guasto o un'anomalia nel motore o nella scatola elettronica di alimentazione del sistema di trazione elettrica questa lampada si accende.

Fermare il veicolo non appena la sicurezza lo consente, spegnere l'interruttore START/STOP e contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG.

### **Avviso di Batteria Scarica Pacco Batteria ad Alta Tensione - Giallo**



Questa spia si accende quando la carica della batteria ad alta tensione è bassa. Se la tensione continua a scendere, questa spia lampeggia. Se possibile, si prega di caricare la batteria ad alta tensione prima che questa lampada entri nella fase di lampeggiamento.

### **Avviso di Disconnessione Pacco Batteria ad Alta Tensione - Giallo**



Quando il pacco batteria ad alta tensione è collegato, questa spia non si accende. Questa spia si accende solo quando la batteria ad alta tensione è scollegata o isolata.

### **Avviso di Malfunzionamento Pacco Batteria ad Alta Tensione – Rosso**



Questa spia si accende se viene rilevato un guasto o se la batteria ad alta tensione si guasta. Si prega di contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG. Questa spia lampeggia se la temperatura della batteria ad alta tensione è troppo alta. Si prega di fermare l'auto non appena la sicurezza lo permette, di commutare il sistema di alimentazione del veicolo in posizione OFF e di lasciare immediatamente il veicolo. Contattare un Riparatore Autorizzato MG alla prima occasione.

### **Avviso di Potenza di Guida Limitata - Giallo**



Questa spia si accende se la potenza del veicolo è stata ridotta.

### **Indicatore Chiamate eCall SOS - Rosso/Giallo/Verde**



Se il sistema è pronto e una chiamata d'emergenza (eCall) è in corso, l'indicatore si illumina in verde.

Se il sistema è ancora in grado di inviare un messaggio di informazioni del veicolo al call center, ma altre funzioni dell'eCall sono limitate a causa di un guasto nel sistema, l'indicatore si accende in giallo. Se il sistema eCall è guasto e non è operativo, l'indicatore si illumina in rosso. Se l'indicatore giallo o rosso si accende permanentemente dopo l'autotest del sistema, contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG.

### **Indicatore Messaggi Errore del Sistema - Giallo**



Questo indicatore è utilizzato per avvertire il conducente che c'è un avviso memorizzato nel sistema IPK del veicolo.

### **Indicatore Sistema di Assistenza di Corsia - Verde/Giallo**



Questa spia si illumina in giallo quando la funzione di avviso di deviazione dalla corsia è abilitata, la spia si spegne quando la funzione è disabilitata. Questa spia si illumina in verde quando la funzione è attivata.



Questa spia si illumina in giallo quando la funzione di mantenimento della corsia di emergenza è abilitata. La spia si spegne quando la funzione è disabilitata. Questa spia si illumina in verde quando la funzione è attivata.

Se il Sistema di Assistenza di Corsia non è in grado di funzionare normalmente, la spia corrispondente lampeggerà in giallo e rimarrà accesa dopo un periodo di tempo. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il prima possibile.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Sistema di Assistenza di Corsia" nella sezione "Avviamento e Guida".

### **Indicatore Sistema di Assistenza agli Ingorghi Stradali - Bianco/Verde/Giallo**



Questa spia si illumina in bianco quando la funzione di assistenza agli ingorghi è attivata. La spia si spegne quando la funzione è disabilitata.

Questa spia si illumina in verde quando la funzione è attivata.

Se il sistema non è in grado di funzionare normalmente, la spia lampeggerà in giallo e rimarrà accesa dopo un periodo di tempo.

Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Sistema di Assistenza agli Ingorgi Stradali" nella sezione "Avviamento e Guida".

### Indicatore Sistema Anticollisione Frontale - Giallo



Questa spia si accende in giallo quando una delle funzioni del sistema di anticollisione frontale è disattivata.

Quando tutte le funzioni del sistema di anticollisione frontale sono abilitate, se l'indicatore rimane acceso, indica che il sistema non è in grado di funzionare normalmente. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Sistema Anticollisione Frontale " nella sezione "Avviamento e Guida".

### Indicatore Sistema Manuale di Assistenza alla Velocità - Verde/Giallo



Questa spia si accende in giallo quando la funzione di assistenza alla velocità manuale è abilitata. La spia si spegne quando la funzione è disabilitata.

Questa spia si illumina di verde quando la funzione di assistenza alla velocità manuale è attivata.

Se il sistema manuale di assistenza alla velocità non è in grado di funzionare normalmente, la spia lampeggia in giallo e poi si spegne. Si prega di provare a ripristinare questa funzione. Se questa funzione non può essere attivata, si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Sistema di Assistenza alla Velocità" nella sezione "Avviamento e Guida".

### Indicatore Sistema Intelligente di Assistenza alla Velocità - Verde/Giallo



Questa spia si accende in giallo quando la funzione intelligente di assistenza alla velocità è attivata. La spia si spegne quando la funzione è disabilitata.

Questa spia si illumina in verde quando la funzione intelligente di assistenza alla velocità è attivata.

Se il sistema intelligente di assistenza alla velocità non è in grado di funzionare normalmente, la spia lampeggia in giallo e poi si spegne. Si prega di provare a ripristinare questa funzione. Se questa funzione non può essere attivata, si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Sistema di Assistenza alla Velocità" nella sezione "Avviamento e Guida".

### Indicatore di Velocità Sistema Manuale di Assistenza alla Velocità



Questa spia si accende quando la funzione manuale di assistenza alla velocità è abilitata. 'NNN'

indica il valore attuale di impostazione del limite di velocità. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Sistema di Assistenza alla Velocità" nella sezione "Avviamento e Guida".

### Indicatore Limite di Velocità - Rosso



'NNN' denota il valore di velocità del simbolo del limite di velocità attualmente riconosciuto.

Quando la funzione intelligente di assistenza alla velocità è attivata o la funzione di avviso della funzione di informazione sul limite di velocità (SLIF) è abilitata, la spia lampeggia se il valore del limite di velocità viene superato. Si prega di rallentare.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Sistema di Assistenza alla Velocità" nella sezione "Avviamento e Guida".

### Indicatore Sistema di Cruise Control Flessibile - Bianco/Verde



Se la funzione di Guida Flessibile è abilitata, il Sistema di Cruise Control Flessibile entrerà nello stato di standby. La lampada si illumina in bianco.

Quando il Sistema di Cruise Control Flessibile è in funzione, la spia si accende in verde. Questo indica che il Sistema di Cruise Control Flessibile è attivato.

Fare riferimento a "Sistema di Cruise Control Flessibile" nel capitolo "Avviamento e Guida" per maggiori informazioni.

### Indicatore Malfunzionamento Sistema di Cruise Control Flessibile - Giallo



Questa spia si accende se viene rilevato un guasto al Sistema di Cruise Control Flessibile. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.

Fare riferimento a "Sistema di Cruise Control Flessibile" nel capitolo "Avviamento e Guida" per maggiori informazioni.

### Indicatore Sistema di Assistenza Trazione Posteriore - Giallo



Se il sistema di assistenza alla trazione posteriore è spento, questa spia si accende con dei messaggi di avviso. Se uno qualsiasi dei sensori di assistenza alla trazione posteriore è oscurato

o se il sistema rileva un guasto, questa spia si accende, accompagnata da messaggi di avviso. Si prega di contattare un Riparatore Autorizzato MG il più presto possibile.

Fare riferimento a "Sistema di Assistenza alla Trazione Posteriore" nel capitolo "Avviamento e Guida" per maggiori informazioni.

### Spia di Avviso del Sistema di Avviso all'Attenzione del Conducente - Giallo



Quando il sistema di avviso dell'attenzione del conducente calcola che il conducente si sta affaticando e deve fornire un allarme, questa spia si accende accompagnata da un messaggio di avviso.

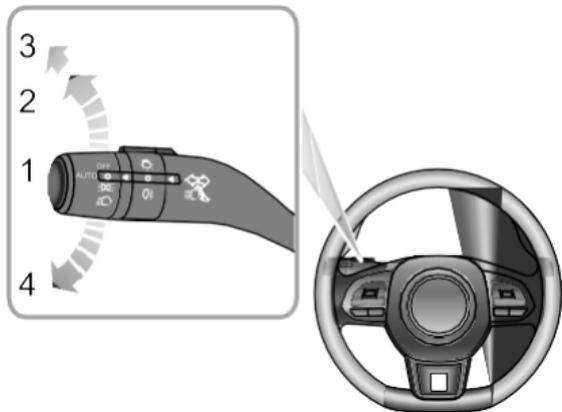
Se il sistema rileva un guasto, questa spia si accende accompagnata da un messaggio di avviso.

Per maggiori informazioni, fare riferimento a "Sistema di Avviso all'Attenzione del Conducente" nel capitolo "Avviamento e Guida".

**Nota:** *Ci sono alcune circostanze in cui una spia di avviso può accendersi o un messaggio di avvertimento viene visualizzato come indicazione di un problema con il sistema associato, questo non indica necessariamente un guasto. In caso di dubbi, chiedere consiglio a un Riparatore Autorizzato MG.*

### Luci e Interruttori

#### Interruttore delle Luci Principale



- 1 Luci AUTO
- 2 Luci di Posizione e Luci degli Interruttori
- 3 Fari Anabbaglianti
- 4 Luci Spente

#### Fari AUTO

Quando l'interruttore START/STOP è in posizione ACC, il sistema di illuminazione automatica è impostato di default sulla posizione ON (1). Il sistema di illuminazione AUTO accende e spegne automaticamente le luci di posizione e le luci degli interruttori in base all'intensità della luce ambientale attuale.

Con l'interruttore START/STOP in posizione ON/READY, il sistema di illuminazione AUTO accende e spegne automaticamente le luci di posizione, le luci degli interruttori ed i fari anabbaglianti in base all'intensità della luce ambientale attuale.

#### Luci di Posizione e Luci degli Interruttori

Quando l'interruttore START/STOP è in posizione OFF o ACC, ruotando l'interruttore delle luci principale in posizione 2 si accendono le luci di posizione e le luci degli interruttori. Quando l'interruttore START/STOP è in posizione ON/READY, ruotando l'interruttore delle luci principale in posizione 2 si accendono le luci diurne, le luci di posizione posteriori e le luci degli interruttori. Con l'interruttore START/STOP in posizione OFF, se le luci di posizione rimangono accese, quando si apre la porta del

conducente un segnale acustico di avviso suonerà.

### **Fari**

Quando l'interruttore START/STOP è in posizione ON/READY, ruotare l'interruttore delle luci principale in posizione 3 per accendere gli anabbaglianti e le luci di posizione.

### **Luci Spente**

Ruotare l'interruttore delle luci principale in posizione 4 per spegnere le luci. Rilasciando l'interruttore si può tornare alla posizione AUTO.

### **Luce di Benvenuto**

Quando l'auto è sbloccata, il sistema avvierà automaticamente gli anabbaglianti, le luci di posizione e le luci di cortesia, che si illuminano secondo l'intensità della luce ambientale attuale.

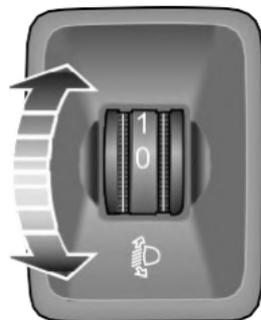
### **Luci di Marcia Diurna**

Le luci diurne si accendono automaticamente quando l'interruttore START/STOP è in posizione ON/READY. Quando gli anabbaglianti sono accesi, le luci diurne si spengono automaticamente.

### Seguimi a Casa

Dopo che l'interruttore START/STOP è stato spento, tirare l'interruttore delle luci/la leva degli indicatori verso il volante. Questo abiliterà la funzione Seguimi a Casa. I fari anabbaglianti e le luci di posizione si accenderanno a seconda della configurazione del veicolo.

### Regolazione Manuale Livellamento Fari



Il livellamento dei fari può essere regolato come nella seguente tabella secondo il carico del veicolo.

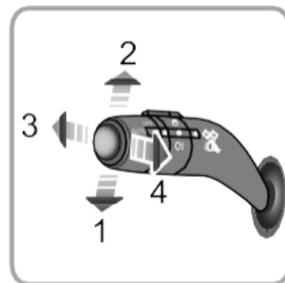
## Strumenti e Controlli

Collocazione	Carico
0	Conducente, o conducente e passeggero anteriore
1	Tutti i sedili occupati e nessun carico nel bagagliaio
2	Tutti i sedili occupati più un carico uniformemente distribuito nel bagagliaio
3	Solo il conducente, più un carico uniformemente distribuito nel bagagliaio

### Indicatori di Direzione/Interruttore Abbaglianti



*Fare attenzione a non abbagliare i veicoli in arrivo quando si guida con i fari abbaglianti.*



### Indicatori di Direzione

Spostare la levetta-interruttore delle luci verso il basso per indicare una svolta a SINISTRA (1). Spostare la levetta-interruttore delle luci verso l'alto per indicare una svolta a

DESTRA (2). L'indicatore di direzione VERDE corrispondente nel cruscotto lampeggia quando le frecce sono in funzione

Ruotando il volante si annulla il funzionamento dell'indicatore (piccoli movimenti del volante potrebbero non avviare l'auto annullamento). Per indicare un cambio di corsia, spostare brevemente la levetta e rilasciarla, gli indicatori lampeggeranno tre volte e poi si annulleranno.

### **Commutazione Fari Abbaglianti/Anabbaglianti**

Con l'interruttore START/STOP in posizione ON/READY e i fari accesi, spingere la levetta-interruttore delle luci verso il cruscotto (3) per accendere i fari abbaglianti. A questo punto, l'indicatore dei fari abbaglianti nel cruscotto si accende e il centro messaggi visualizza "Abbaglianti Accesi". Spingere ancora una volta l'interruttore (3) per passare agli anabbaglianti.

### **Lampeggio Abbaglianti**

Per accendere e spegnere brevemente gli abbaglianti, tirare la levetta verso il volante (4) e poi rilasciarla.

### Sistema Intelligente degli Abbaglianti



*Il sistema intelligente degli abbaglianti serve solo come una funzione ausiliaria. Il conducente deve controllare la levetta-interruttore delle luci frontali e accendere Le luci frontali quando è necessario.*

*Per esempio: Gli abbaglianti potrebbero non spegnersi automaticamente nei seguenti casi, quindi è necessaria la commutazione manuale tra abbaglianti e anabbaglianti:*

- Il parabrezza è sporco, rotto o ostruito da altri oggetti che bloccano la visibilità del sensore.*
- Il fari di altri veicoli non sono assenti, danneggiati, bloccati o non possono essere rilevati a causa del tempo e di altre ragioni.*
- Quando si incontrano pedoni, veicoli non motorizzati e altri oggetti senza luce evidente o luce riflessa.*
- Quando i fari e le luci posteriori di altri veicoli non possono essere rilevati a causa di un danneggiamento della visibilità del sensore dovuta a condizioni di strada ondulata come curve,*

*cunette o colline.*

- Quando l'auto sta procedendo su una strada tortuosa o di montagna.*

Il Sistema Intelligente degli Abbaglianti è progettato per rilevare le informazioni sull'intensità della luce del veicolo davanti utilizzando la telecamera anteriore del veicolo e accendere o spegnere gli abbaglianti quando si verificano determinate condizioni. Quando il sistema intelligente degli abbaglianti è abilitato, l'indicatore intelligente degli abbaglianti nel cruscotto si accende. Per alcuni modelli, la funzione intelligente degli abbaglianti può essere attivata/disattivata tramite il sistema di infotainment.

Nel caso del controllo automatico, il sistema accenderà automaticamente gli abbaglianti quando l'ambiente circostante è buio e non c'è luce rilevata da alcun veicolo davanti o dai veicoli in arrivo; quando l'ambiente circostante è abbastanza luminoso o il sistema rileva i fari o le luci posteriori del veicolo davanti o dei veicoli in arrivo, il sistema spegnerà automaticamente gli abbaglianti.

Per abilitare il sistema intelligente degli abbaglianti, devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

1 L'interruttore delle luci principale deve essere in posizione Auto e le luci anabbaglianti devono essere accese tramite il controllo automatico.

2 Il veicolo è in marcia e la velocità è superiore a 40 km/h.

Se si verificano le seguenti condizioni, il veicolo esce automaticamente dal sistema di abbaglianti intelligenti. Se il sistema esce, spingere rapidamente l'indicatore di direzione/interruttore abbagliante (abbagliante ACCESO) verso il cruscotto due volte per entrare di nuovo in modalità sistema intelligente degli abbaglianti. Si può uscire solo tre volte in un ciclo di accensione. Se si esce più di tre volte, non sarà possibile abilitare nuovamente questa funzione nel ciclo di accensione corrente.

- Quando il sistema intelligente degli abbaglianti è abilitato, le luci anabbaglianti si accendono automaticamente e il sistema di illuminazione viene impostato manualmente sulle luci abbaglianti.
- Quando il sistema intelligente degli abbaglianti è abilitato, le luci abbaglianti si accendono automaticamente e il sistema di illuminazione viene

impostato manualmente sulle luci anabbaglianti.

- Quando il sistema intelligente degli abbaglianti è abilitato, gli abbaglianti si accendono automaticamente e viene azionato l'interruttore di lampeggio degli abbaglianti.

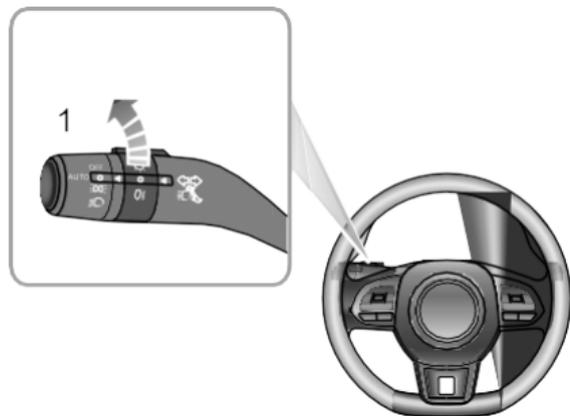
IMPORTANTE

La funzione intelligente degli abbaglianti utilizza i dati della telecamera frontale. Mantenere sempre il parabrezza pulito e privo di residui in questa zona per garantire le prestazioni ottimali di questo sistema. Qualsiasi danno in questa zona, come quello causato dalla ghiaia, deve essere riparato al più presto.

### Retronebbia



***I fendinebbia dovrebbero essere usati solo quando la visibilità è inferiore a 100m - altri utenti della strada potrebbero essere abbagliati in condizioni chiare.***



### Le Quattro Freccie

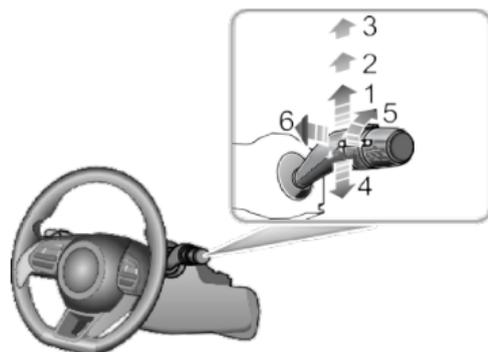
Premere il pulsante delle quattro frecce  per accendere i quattro indicatori di direzione in segno di pericolo. A questo punto, tutte le frecce e gli indicatori di direzione lampeggiano allo stesso tempo. Premere nuovamente il pulsante per spegnere le quattro frecce. Tutti gli indicatori di direzione e le frecce smetteranno di lampeggiare.

Con l'interruttore START/STOP in posizione ON/READY e i fari accesi, ruotare l'interruttore dei fendinebbia in posizione I per accendere i retronebbia. L'indicatore dei retronebbia si accende nel cruscotto quando i retronebbia sono accesi.

**Nota:** I retronebbia si spengono automaticamente quando si spegne l'interruttore delle luci principale.

### Tergicristalli e Lavacristalli

#### Comandi Tergicristalli Anteriori



I tergicristalli ed i lavacristalli funzionano solo quando l'interruttore START/STOP è in posizione ON/READY. Azionare la leva per selezionare diverse modalità di spazzolata:

- Spazzolata a intermittenza (1)
- Spazzolata lenta (2)
- Spazzolata veloce (3)

- Spazzolata singola (4)
- Regolazione sensibilità sensore di pioggia (5)
- Spazzolata programmata (6)

#### Spazzolata a Intermittenza

Spingendo la leva fino alla posizione Spazzolata a Intermittenza (1), i tergicristalli si azioneranno automaticamente.

I veicoli sono dotati di un sensore di pioggia montato alla base dell'interno degli specchietti retrovisori per rilevare quantità variabili di acqua all'esterno del parabrezza. Con i tergicristalli automatici, il veicolo regolerà la velocità dei tergicristalli in base ai segnali forniti dal sensore di pioggia. Ruotare l'interruttore per regolare la sensibilità del sensore di pioggia. All'aumentare della sensibilità, l'intervallo di spazzolata diminuisce.

**Nota: Il funzionamento immediato dei tergicristalli una sola volta può essere ottenuto aumentando la sensibilità del sensore di pioggia. Se il sensore di pioggia rileva acqua piovana continua, i tergicristalli continueranno a funzionare. Quando non piove, si raccomanda di spegnere la spazzolata automatica.**

### Spazzolata Lenta

Spingendo la leva fino alla posizione di spazzolata lenta (2), i tergicristalli funzioneranno lentamente.

### Spazzolata Veloce

Spingendo la leva fino alla posizione di spazzolata veloce (3), i tergicristalli funzioneranno a velocità rapida.

### Spazzolata Singola

Premendo la leva verso il basso fino alla posizione di spazzolata singola (4) e rilasciandola, verrà eseguita una singola spazzolata. Se la leva viene tenuta premuta (4), i tergicristalli funzioneranno ininterrottamente fino al rilascio della leva.

**Nota: Quando l'auto è ferma, se il cofano è aperto, il funzionamento dei tergicristalli/lavacristalli anteriori sarà disabilitato.**

#### IMPORTANTE

- Evitare di azionare i tergicristalli su un parabrezza asciutto.
- In condizioni di gelo o di caldo estremo, assicurarsi che le spazzole dei tergicristalli non siano congelate o aderenti al parabrezza.
- In inverno, rimuovere la neve o il ghiaccio intorno ai bracci e alle spazzole dei tergicristalli, compresa l'area del parabrezza spazzolata.

### Spazzolata Programmata

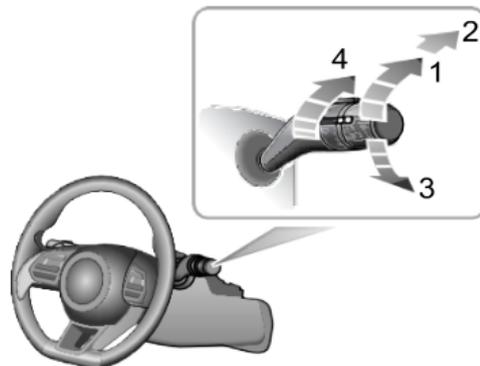
Tirando la levetta verso il volante (6) si azionano i lavacristalli anteriori. Dopo un breve lasso di tempo, i tergicristalli inizieranno a funzionare insieme ai lavacristalli.

**Nota: I tergicristalli continuano a funzionare per altre tre spazzolate dopo il rilascio della leva. Dopo alcuni secondi, ci sarà un'ulteriore spazzolata per rimuovere qualsiasi liquido che scorre sul parabrezza.**

### IMPORTANTE

Se i lavacrystalli non riescono ad erogare la soluzione di lavaggio del lunotto (lo sporco o il ghiaccio possono aver bloccato i getti), rilasciare immediatamente la leva. Questo impedirà il funzionamento delle spazzole e il conseguente rischio che la visibilità sia compromessa dallo sporco che si sparge sul lunotto non lavato.

### Comandi Tergilunotto



I tergicristallo e i lavacrystalli posteriori funzionano solo quando l'interruttore START/STOP è in posizione "ON/READY". Ruotare l'interruttore dei tergicristallo sulla selezione desiderata:

- Spazzolata a Intermittenza (1)
- Lava e Spazzola (2)
- Lava e Spazzola (3)
- Regolazione dell'intervallo di spazzolata (4)

### Posizione di intermittenza

Se l'interruttore del tergilunotto è ruotato su intermittente (1), il tergilunotto funziona. Completerà 3 spazzolate continue prima di passare alla modalità intermittente. Il periodo di tempo tra le spazzolate può essere aumentato/diminuito tramite l'interruttore (4).

### Lavare e spazzola

Ruotare l'interruttore del tergilunotto sulla posizione lava e spazzola (2) e tenere premuto, il tergilunotto e il lavacrystalli posteriore si azioneranno, il tergilunotto spazzola rapidamente. Rilasciare l'interruttore permettendogli di tornare in modalità spazzolata a intermittenza (1), il lavacrystalli posteriore smetterà di funzionare.

Ruotare l'interruttore del tergilunotto su lava e spazzola (3) e tenere premuto, il tergilunotto e il lavacrystalli funzioneranno. Rilasciare l'interruttore lasciandolo tornare in posizione OFF, il lavacrystalli posteriore smetterà di funzionare e il tergilunotto eseguirà tre spazzolate. Dopo alcuni secondi, il tergilunotto eseguirà un'altra spazzolata per rimuovere il liquido di lavaggio

dal parabrezza.

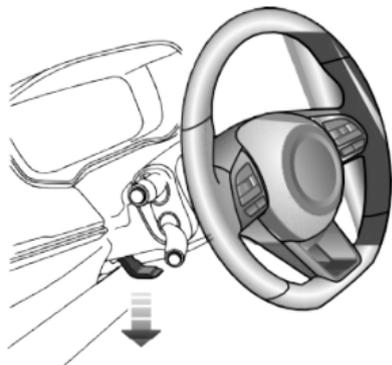
**Nota:** Quando il portellone è aperto, le operazioni del tergilunotto saranno disabilitate.

**Nota:** Quando i tergicristalli anteriori sono accesi, Se la retromarcia è inserita, il tergilunotto sarà in funzione.

### Sistema dello Sterzo

#### Regolazione Piantone dello Sterzo

**!** *NON tentare di regolare l'angolo o l'altezza del piantone dello sterzo mentre l'auto è in movimento. Questo è estremamente pericoloso.*



Per regolare l'angolo o l'altezza del piantone dello sterzo in base alla postura di guida desiderata:

- 1 Rilasciare completamente la leva di bloccaggio.
- 2 Tenere il volante con entrambe le mani e inclinare il piantone dello sterzo verso l'alto o verso il basso per spostare il volante nella posizione più comoda.
- 3 Spingere o tirare il volante verso o lontano dal proprio corpo.
- 4 Una volta selezionata una posizione di guida confortevole, tirare la leva di bloccaggio completamente verso l'alto per bloccare il piantone dello sterzo nella sua nuova posizione.

#### Servosterzo Elettrico

**!** *Se il servosterzo elettrico si guasta o non può funzionare, lo sterzo apparirà molto pesante, questo influenzerà la sicurezza della guida.*

Il servosterzo elettrico funziona solo quando il veicolo è in modalità READY. Il sistema funziona tramite un motore con livelli di assistenza regolati automaticamente in base alla velocità del veicolo, alla coppia del volante e all'angolo del volante.

### IMPORTANTE

Tenendo il volante in posizione di blocco totale per lunghi periodi, si avrà una riduzione dell'assistenza, causando una sensazione di maggiore pesantezza allo sterzo per un breve periodo di tempo.

### Clacson



Premere l'area del pulsante del clacson sul volante (come indicato dalla freccia) per azionare il clacson.

**Nota:** Le aree del pulsante del clacson e dell'airbag del conducente si trovano in prossimità sul volante. L'illustrazione mostra la posizione del clacson (indicata dalla freccia). Assicurarsi di premere in

*quest'area per evitare qualsiasi potenziale conflitto con il funzionamento dell'airbag.*

#### IMPORTANTE

Per evitare possibili problemi con l'SRS, si prega di non premere con forza eccessiva o colpire la copertura dell'airbag quando si aziona il clacson.

### Specchietti

Il veicolo è dotato di specchietti retrovisori. Essi sono due specchietti montati su entrambe le portiere e uno specchietto interno montato centralmente. Gli specchietti retrovisori riflettono le situazioni direttamente dietro o su entrambi i lati del veicolo, espandendo così il campo visivo del conducente.

Gli specchietti retrovisori sono parti essenziali per la sicurezza. L'uso corretto e la regolazione ragionevole dell'angolo degli specchietti possono migliorare la sicurezza e il comfort di guida del conducente.

### Specchietti Retrovisori Esterni

**Nota: Gli oggetti visibili dagli specchietti delle portiere possono apparire più lontani di quanto non siano in realtà.**

Gli specchietti retrovisori esterni sono dotati di una funzione di ripiegamento elettrico, questo aiuta ad evitare danni e permette il ripiegamento durante le manovre in passaggi stretti.

Oltre alla funzione di ripiegamento elettronico, ogni

vetrino degli specchietti dispone di elementi riscaldanti e di una regolazione elettronica dell'angolo con una funzione di memorizzazione.

### Riscaldamento Vetri degli Specchietti

Gli specchietti hanno elementi di riscaldamento integrati che disperdono ghiaccio o nebbia dai vetri.

Gli elementi di riscaldamento funzionano quando il Riscaldamento del Lunotto  è acceso.

**Nota: Gli elementi di riscaldamento del lunotto e degli specchietti retrovisori funzionano solo quando l'interruttore START/STOP è in modalità READY.**

### Ripiegamento Elettrico

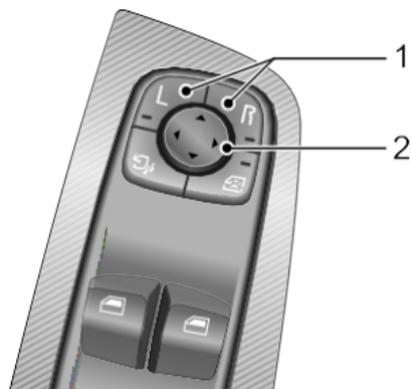
Premendo l'interruttore (con frecce) che si trova nell'insieme di interruttori sul pannello del lato conducente, gli specchietti esterni si ripiegano elettronicamente. Premendo nuovamente questo interruttore, gli specchietti torneranno nella loro posizione originale.

### Regolazione Elettrica Vetri degli Specchietti



Mentre si sblocca/blocca il veicolo, gli specchietti retrovisori esterni si aprono/chiedono automaticamente.

**Nota:** *Gli specchietti ripiegabili elettronicamente che sono stati spostati dalla loro posizione manualmente o con mezzi accidentali devono essere ripristinati azionando l'interruttore per farli ripiegare completamente per poi dispiegarli.*



- Premere l'interruttore sinistro (L) o destro (R) (1) per selezionare lo specchietto esterno sinistro o destro. Le spie all'interno degli interruttori (1) si accendono quando vengono selezionati.
- Premere una delle 4 frecce dell'interruttore circolare (2) per regolare l'angolo dello specchietto retrovisore.
- Premere nuovamente l'interruttore L o R (1). La spia corrispondente si spegnerà e l'operazione di regolazione dello specchio si fermerà. Questo è per evitare la

regolazione inopportuna dell'angolo dello specchietto una volta che le regolazioni sono state fatte.

**Nota: Gli specchietti dotati della funzione di memorizzazione degli specchietti possono essere memorizzati insieme alla posizione del sedile del conducente. Questo comporta personalizzazione di guida e migliora la comodità. (Vedere "Funzione di Personalizzazione Sedile Conducente" in "Sedili e Sistemi di Ritenuta").**

### Funzione di Memoria Angolo dello Specchietto Durante la Retromarcia

Per fornire al conducente una migliore visione delle ruote posteriori e della superficie stradale dietro il veicolo durante la retromarcia, il vetro dello specchio può essere automaticamente inclinato verso il basso durante la retromarcia, e l'angolo di inclinazione può essere memorizzato. Questa funzione può essere attivata o disattivata attraverso il display del sistema di intrattenimento.

### Specchietto Retrovisore Interno

I passi per impostare l'angolo di inclinazione automatica dello specchietto durante la retromarcia sono i seguenti:

- Impostare modalità READY e selezionare R;
- Regolare i vetri dello specchietto retrovisore su entrambi i lati all'angolazione preferita (il vetrino dello specchietto si inclina verso il basso);
- Deselezionare R e selezionare P/D/N.

- IMPORTANTE**
- Gli specchietti retrovisori esterni sono azionati da motori elettrici. Un azionamento manuale può danneggiare i componenti interni.
  - Il lavaggio o lo sciacquo degli specchietti retrovisori con getti d'acqua o lavaggi ad alta pressione possono provocare guasti al motorino elettrico.

### Luci di Cortesia

Le luci di cortesia sono integrate nella metà inferiore degli specchietti retrovisori.

Prima di guidare, regolare il corpo dello specchietto

retrovisore interno per ottenere la migliore visibilità possibile. La funzione antiabbagliamento dello specchietto retrovisore interno aiuta a ridurre l'abbagliamento dei fari dei veicoli che si avvicinano da dietro durante le ore di buio.

### **Funzione di Antiabbagliamento Automatico dello Specchietto Retrovisore Interno\***



Quando l'interruttore START/STOP è in posizione ON/READY, la funzione di antiabbagliamento automatico si attiva automaticamente. Quando i fari di un veicolo che segue potrebbero abbagliare il conducente, il sensore di luce attiva la funzione antiabbagliamento.

La funzione automatica anti-abbagliamento può essere

inibita se:

- La luce del veicolo dietro non viene vista dal sensore di luce sullo specchietto.
- La retromarcia è inserita.

**Nota:** *L'applicazione di pellicole o oggetti sul lunotto può influenzare la funzione di antiabbagliamento automatico.*

### Funzione di Antiabbagliamento Manuale dello Specchietto Retrovisore Interno\*



Spostare la leva alla base dello specchietto retrovisore interno per cambiarne l'angolo, in modo da evitare ogni abbagliamento. La visibilità normale viene ripristinata tirando di nuovo la leva.

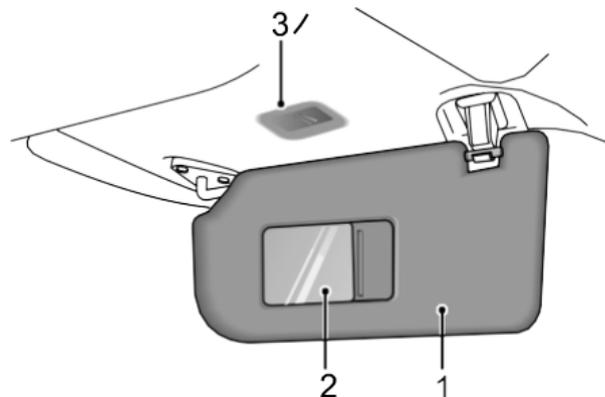
**Nota:** *In alcune circostanze, la vista riflessa in uno specchietto manuale "inclinato" può confondere il conducente sulla posizione precisa dei veicoli che si avvicinano da dietro.*

### Parasole



*Lo specchietto di cortesia sul lato del conducente dovrebbe essere usato solo quando l'auto è ferma.*

Tirare il parasole verso il basso per usare lo specchietto di cortesia. Se sotto al tettuccio ci sono le luci dello specchietto di cortesia, una luce dello specchietto di cortesia si accende quando il parasole viene aperto e si spegne quando il parasole viene chiuso.



Il Parasole (1), lo specchietto di cortesia (2) e la luce dello specchietto di cortesia (3) sono disposti sotto il tettuccio davanti al conducente e al passeggero anteriore.

### Finestrini



*Si prega di utilizzare correttamente i finestrini per evitare pericoli. Il conducente deve istruire gli occupanti sull'uso dei finestrini e sulle precauzioni di Sicurezza.*



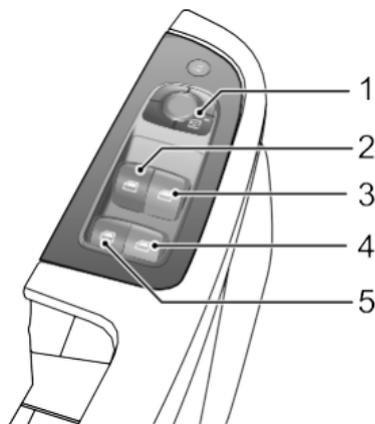
*Assicurarsi che i bambini siano tenuti lontani quando si alza o abbassa una finestrino. Anche se alcune finestrini hanno una funzione anti-pizzicamento, è possibile che i bambini o gli oggetti rimangano intrappolati durante il funzionamento della finestrino. L'uso improprio o l'attivazione dei finestrini elettrici da parte dei bambini potrebbe causare gravi danni o addirittura la morte. È responsabilità del conducente e dei passeggeri adulti assicurarsi che durante il trasporto di bambini si prendano le misure necessarie per isolare il funzionamento del finestrino. Questo dovrebbe includere la rimozione della chiave quando i bambini sono lasciati soli nel veicolo.*



***NON** azionare i comandi elettrici dei finestrini continuamente più volte in poco tempo, altrimenti i comandi elettrici dei finestrini potrebbero essere disabilitati per proteggere il motore. Se questo accade, si prega di aspettare qualche secondo fino a quando il motore si raffredda. Nel caso del finestrino del conducente con modalità "One Touch" e Anti-pizzicamento", si prega di attendere 30 secondi prima dell'operazione.*

*In alcuni casi può richiedere 30 minuti per raffreddarsi completamente, durante i quali il cavo negativo della batteria non deve essere scollegato.*

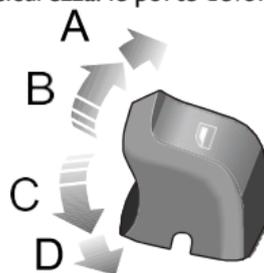
### Interruttori Elettrici dei Finestrini



- 1 Interruttore Isolamento Finestrino Posteriore
- 2 Interruttore Finestrino Anteriore Sinistro
- 3 Interruttore Finestrino Anteriore Destro
- 4 Interruttore Finestrino Posteriore Destro
- 5 Interruttore Finestrino Posteriore Sinistro

### Funzionamento Finestrini

I finestrini elettrici possono essere azionati con il sistema di alimentazione del veicolo nelle posizioni ACC, ON e READY. (Per sicurezza: le porte devono essere chiuse).



Ogni interruttore dei finestrini è progettato come un interruttore a 2 stadi. Premere l'interruttore di comando del finestrino (2~5) nella prima posizione (C) per abbassare il finestrino; e sollevare l'interruttore nella prima posizione per alzarlo. Il finestrino smette di muoversi non appena l'interruttore viene rilasciato. Rilasciando l'interruttore, il finestrino si ferma.

### Giù in “One Touch”

Premere brevemente l'interruttore di controllo del finestrino sulla seconda posizione (D). Il finestrino si

abbassa automaticamente, fino ad aprir fino in fondo. Il movimento del finestrino può essere fermato in qualsiasi momento nella posizione desiderata azionando di nuovo brevemente l'interruttore.

### **Su in "One Touch" con "Anti-pizzicamento"**

Sollevar brevemente l'interruttore di controllo del finestrino nella seconda posizione (A). Il finestrino si alza automaticamente fino a chiudersi completamente. Il movimento del finestrino può essere fermato in qualsiasi momento nella posizione desiderata azionando di nuovo brevemente l'interruttore.

La funzione "Anti-pizzicamento" è una funzione di sicurezza che impedisce al finestrino di chiudersi completamente se viene rilevato un ostacolo - se questo accade il finestrino si aprirà leggermente per permettere la rimozione dell'ostacolo.

**Nota: I tre finestrini dei passeggeri possono anche essere azionati da interruttori individuali, montati su ogni porta. Gli interruttori dei finestrini posteriori non funzionano se è stato attivato l'interruttore di isolamento del finestrino posteriore.**

### **Interruttore Isolamento Finestrino Posteriore**

Premere l'interruttore (I) per isolare i comandi dei finestrini posteriori (una spia sull'interruttore si accende). Premere di nuovo per ripristinare il controllo.

**Nota: Si raccomanda di ISOLARE gli interruttori dei finestrini posteriori quando si trasporta un bambino.**

### **Funzione "Lazy Lock"**

La funzione "Lazy Lock" può aprire o chiudere tutti i finestrini usando la chiave a distanza dall'esterno del veicolo, purché sia nel raggio di rilevamento.

Dopo che il veicolo è stato spento e le porte sono chiuse, tenere premuto il pulsante di sblocco della chiave a distanza finché i finestrini non iniziano ad aprirsi. Rilasciare il pulsante di sblocco. Tutti i finestrini si apriranno completamente. Con i finestrini aperti, tenere premuto il pulsante di blocco della chiave a distanza finché i finestrini non iniziano a chiudersi. Rilasciare il pulsante di blocco. I finestrini si chiuderanno completamente.

**Nota: Se c'è un'interruzione di corrente durante l'apertura o la chiusura dei finestrini, le modalità One Touch e Anti-pizzicamento potrebbero non essere**

*operative. In questo caso, aprire completamente il finestrino, poi sollevare il finestrino fino alla posizione completamente chiusa sollevando brevemente e consecutivamente l'interruttore. Quando il finestrino è completamente chiuso, tenere l'interruttore in posizione di chiusura per altri 5 secondi. Poi aprire completamente il finestrino di nuovo, tenere premuto l'interruttore per altri 5 secondi.*

### Tettuccio Apribile

#### Istruzioni



**NON permettere ai passeggeri di sporgersi dal tettuccio aperto mentre il veicolo è in movimento.**

**Oggetti come rami degli alberi potrebbero causare ferite.**

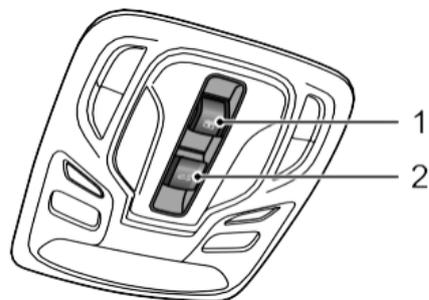


**La sicurezza degli occupanti del veicolo deve essere mantenuta in ogni momento. NON permettere mai che arti fuoriescano nello spazio di scorrimento del tettuccio apribile. Pericolo lesioni.**

- Evitare di aprire completamente il tettuccio durante gli acquazzoni.
- Si consiglia di non aprire il tettuccio a velocità elevate.
- Se possibile, si prega di pulire qualsiasi residuo d'acqua o gocce di pioggia dal tettuccio prima dell'apertura. In caso contrario, l'acqua potrebbe entrare nell'auto.
- NON usare materiali abrasivi per pulire il vetro del tettuccio. Usare solventi a base di alcool.

- NON tenere l'interruttore di comando in posizione di apertura/chiusura per qualsiasi durata di tempo dopo il completamento dell'operazione.
- Pulire regolarmente il tettuccio apribile per mantenerne il funzionamento e le prestazioni. Rivolgersi a un Riparatore Autorizzato MG per la manutenzione, se necessario.

### Azionamento Tettuccio Apribile

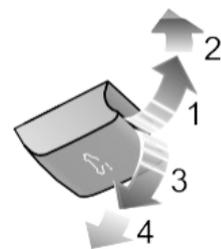


Quando l'interruttore START/STOP è impostato su ACC o ON/READY, è possibile azionare il tettuccio apribile.

Il gruppo del tettuccio apribile è composto da due pannelli di vetro e un parasole. Il pannello di vetro anteriore può essere aperto per scorrimento o inclinazione. Il pannello di vetro posteriore è fisso e non può essere aperto. Il parasole può essere aperto. L'interruttore 1 è usato per azionare il parasole del tettuccio e l'interruttore 2 è usato per azionare il vetro del tettuccio. Il metodo di apertura del tettuccio apribile è identificato dalle icone sugli interruttori.

### Azionamento Vetro Tettuccio Parasole

*Aprire il Vetro del Tettuccio Apribile Facendolo Inclinare*



Premere e tenere premuto l'interruttore del vetro del tettuccio apribile verso l'alto fino alla prima (1) posizione. Il tettuccio si aprirà. Si può fermare il movimento del tettuccio in qualsiasi momento rilasciando l'interruttore. Premere l'interruttore del vetro con una forza leggermente maggiore per spostarlo alla sua 2a posizione (2) e poi rilasciare, il tettuccio si aprirà automaticamente del tutto.

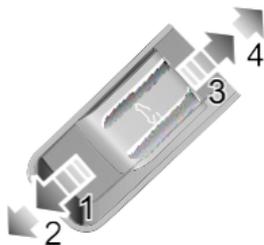
*Chiudere il Vetro del Tettuccio Apribile Facendolo Inclinare*

Tirare e tenere tirato l'interruttore del vetro del tettuccio verso il basso fino alla prima (3) posizione, il tettuccio si

## Strumenti e Controlli

chiuderà. Si può fermare il movimento del tettuccio in qualsiasi momento rilasciando l'interruttore. Tirare l'interruttore del vetro con una forza leggermente più forte per spostare l'interruttore in 2a posizione (4) e poi rilasciarlo, il tettuccio si chiuderà automaticamente del tutto.

### *Aprire il Vetro del Tettuccio Apribile Facendolo Scorrere*



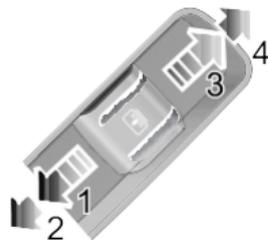
Premere e tenere premuto l'interruttore del vetro del tettuccio apribile all'indietro fino alla (3) prima posizione, il tettuccio si aprirà. Si può fermare il movimento del tettuccio in qualsiasi momento rilasciando l'interruttore. Premere l'interruttore del vetro all'indietro con una forza leggermente maggiore per spostare l'interruttore nella sua seconda posizione (4) e poi rilasciare. Il tettuccio si aprirà automaticamente del tutto. È possibile fermare il movimento del tettuccio in qualsiasi momento spingendo nuovamente

l'interruttore all'indietro.

### *Chiudere il Vetro del Tettuccio Apribile Facendolo Scorrere*

Premere e tenere premuto l'interruttore del vetro del tetto apribile in avanti fino alla prima posizione, il tettuccio si chiuderà. Si può fermare il movimento del tettuccio in qualsiasi momento rilasciando l'interruttore. Premere l'interruttore del vetro in avanti con una forza leggermente maggiore per spostare l'interruttore nella sua 2a posizione (2) e poi rilasciare. Il tettuccio si chiuderà automaticamente del tutto. Si può fermare il movimento del tettuccio in qualsiasi momento spingendo nuovamente l'interruttore in avanti.

### **Azionamento Parasole del Tettuccio Apribile**



### *Aprire il Parasole*

Premere e tenere premuto all'indietro l'interruttore del parasole del tettuccio fino alla 1a posizione (3). Il parasole

scorrerà fino ad aprirsi. Si può fermare il movimento del parasole in qualsiasi momento rilasciando l'interruttore. Spingere l'interruttore del parasole all'indietro con una forza leggermente maggiore per spostare l'interruttore nella sua seconda posizione (4) e poi rilasciare. Il parasole si aprirà automaticamente del tutto. Si può fermare il movimento del parasole in qualsiasi momento spingendo nuovamente l'interruttore all'indietro.

### *Chiudere il Parasole*

Premere e tenere premuto l'interruttore del parasole del tettuccio in avanti fino alla 1a posizione (1). Il parasole si chiuderà. Si può fermare il movimento del parasole in qualsiasi momento rilasciando l'interruttore. Premere l'interruttore del parasole in avanti con una forza leggermente maggiore per spostare l'interruttore nella sua 2a posizione (2) e poi rilasciare. Il parasole si chiuderà automaticamente del tutto. Si può fermare il movimento del parasole in qualsiasi momento spingendo di nuovo l'interruttore in avanti.

**Nota: Se il veicolo deve essere parcheggiato alla luce diretta del sole per un lungo periodo di tempo, si raccomanda di chiudere il parasole per proteggere i componenti di rivestimento interno da danni e per aiutare a regolare le temperature all'interno dell'auto.**

### **Funzione Anti-Pizzicamento**

Il tettuccio e il parasole hanno una funzione "Anti-pizzicamento". Si tratta di una funzione di sicurezza che impedisce al tettuccio o al parasole di chiudersi completamente mentre è in modalità automatica se viene rilevato un ostacolo - se questo accade, il tettuccio/parasole si aprirà leggermente per consentire la rimozione dell'ostacolo.

### *Chiusura Forzata Tettuccio Apribile (ignorando l'anti-pizzicamento)*

Per chiudere forzatamente il vetro del tettuccio apribile dopo un intervento di anti-pizzicamento, far scorrere delicatamente l'interruttore del vetro in avanti fino alla prima posizione entro 5 secondi e tenerlo in posizione finché il vetro del tettuccio apribile è completamente chiuso.

**Nota: La funzione di anti-pizzicamento è sospesa durante questa operazione.**

### *Chiusura Forzata del Parasole*

Per chiudere forzatamente il parasole che si è riaperto a causa dell'attivazione della funzione di anti-pizzicamento: far scorrere delicatamente l'interruttore del parasole in avanti

## Strumenti e Controlli

---

fino alla prima posizione entro 5 secondi e tenerlo finché il parasole si chiude completamente.

**Nota:** *La funzione anti-pizzicamento è sospesa durante questa operazione.*

### Collegamento tra Parasole e Vetro del Tettuccio

Per evitare che il parasole sia esposto, esso si muove insieme al vetro del tettuccio come una sola unità quando il tettuccio è aperto. Per chiudere il parasole, si prega di chiudere prima il vetro del tettuccio.

### Inizializzazione Tettuccio Apribile

In caso di mancanza di corrente o di scollegamento della batteria quando il vetro del tettuccio o il parasole sono in movimento, il tettuccio/il parasole richiederà l'inizializzazione quando l'alimentazione sarà ripristinata.

Operazione di inizializzazione vetro tettuccio apribile: far scorrere delicatamente l'interruttore in avanti fino alla seconda posizione e tenerlo in questa posizione per circa 10 secondi. Il tettuccio si aprirà fino ad un punto prestabilito e si fermerà. Si chiuderà poi automaticamente - il vetro del tettuccio apribile è quindi inizializzato. Durante tutto il processo, l'interruttore deve rimanere in seconda posizione.

Operazione di inizializzazione del parasole: far scorrere l'interruttore di chiusura in avanti fino alla seconda

posizione e tenerlo in posizione per circa 10 secondi. Il parasole si aprirà fino ad un punto prestabilito e si fermerà, poi si chiuderà automaticamente - il parasole è quindi inizializzato. Durante tutto il processo, l'interruttore deve rimanere in seconda posizione.

### Protezione Termica

Per evitare che il motore del vetro del tettuccio e il motore del parasole si surriscaldino e si danneggino, i motori sono progettati con una funzione di protezione termica. Qualsiasi operazione di apertura o chiusura durante lo stato di protezione termica non muoverà il tettuccio.

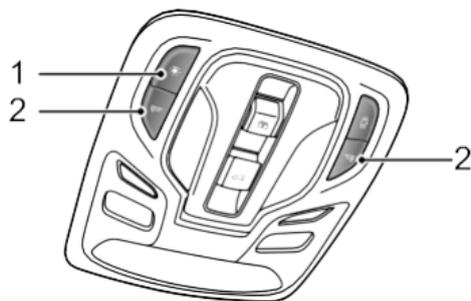
### Funzione "Lazy Lock"

La funzione "Lazy Lock" può aprire o chiudere il tettuccio apribile dall'esterno del veicolo.

Premere e tenere premuto il pulsante di sblocco della chiave a distanza per alcuni secondi fino a quando il vetro del tettuccio e il parasole iniziano ad aprirsi, quindi rilasciare il pulsante, il tettuccio continuerà ad aprirsi fino alla sua completa apertura; con il tettuccio aperto, premere e tenere premuto il pulsante di blocco della chiave a distanza per alcuni secondi fino a quando il vetro del tettuccio e il parasole iniziano a chiudersi, quindi rilasciare il pulsante, il tettuccio continuerà a chiudersi fino alla sua completa chiusura.

### Luci Interne

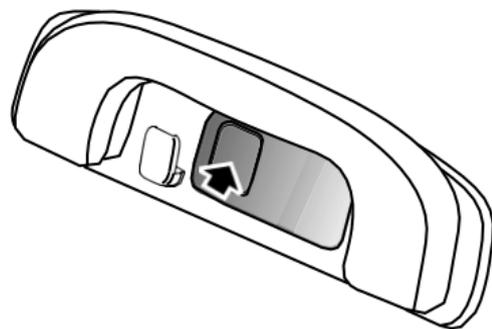
#### Luci Interne Anteriori



Premere l'interruttore 1 per accendere le luci interne anteriori. Premere di nuovo per spegnere.

Premere uno dei due pulsanti 2 per accendere una delle luci interne anteriori corrispondenti. Premere di nuovo per spegnere.

#### Luci Interne Posteriori



Le luci di cortesia posteriori si trovano sui lati destro e sinistro del pannello interno del tettuccio. Premere la lente della lampada come indicato nello schema per accendere le luci di cortesia posteriori. Premere di nuovo per spegnere le luci.

### Azionamento Automatico



Premere il pulsante indicato nell'immagine per attivare o disattivare la funzione automatica.

Quando la funzione di controllo automatico è abilitata, le luci interne anteriori e posteriori si accendono automaticamente se viene eseguita una delle seguenti azioni:

- L'auto è sbloccata.
- Qualsiasi porta viene aperta.
- Quando il sensore delle luci del veicolo rileva che il livello di luce ambientale è basso o se le luci laterali sono state accese nei 30 secondi precedenti, la luce interna si azionerà quando l'interruttore START/STOP è impostato su OFF.

*Nota: Se una porta viene lasciata aperta oltre un tempo prestabilito, le luci interne si spengono automaticamente per evitare lo spreco della batteria.*

### Illuminazione Ambientale \*



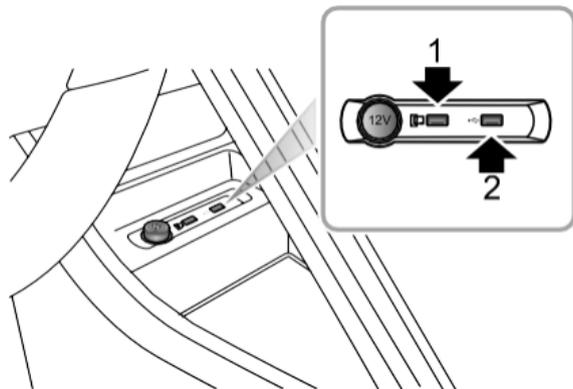
L'illuminazione ambientale è montata su alcuni modelli per creare un'atmosfera confortevole all'interno dell'auto. Il controllo delle lampade ambientali può essere impostato nel sistema di infotainment.

### Presenza di Corrente

#### Presenza di Corrente della Parte Anteriore della Plancia



*Si prega di assicurarsi che il coperchio della presa sia inserito quando la presa di corrente non è in uso. Questo assicurerà che nessun detrito o oggetto estraneo entri nella presa, impedendone l'uso o causando cortocircuiti.*



La presa di corrente a 12V della parte anteriore della plancia si trova nella parte anteriore della plancia. Quando l'interruttore START/STOP è nelle posizioni ACC o ON/READY, può essere usato come alimentazione.

Ci sono 2 porte USB (1 e 2) a destra della presa di corrente a 12V della parte anteriore della plancia. Le porte USB possono fornire una tensione di 5V quando servono come una presa di corrente, o quando eseguono una trasmissione dei dati. La porta USB 1 può anche fornire la funzione di "Interconnessione Veicolo-Telefono Cellulare".

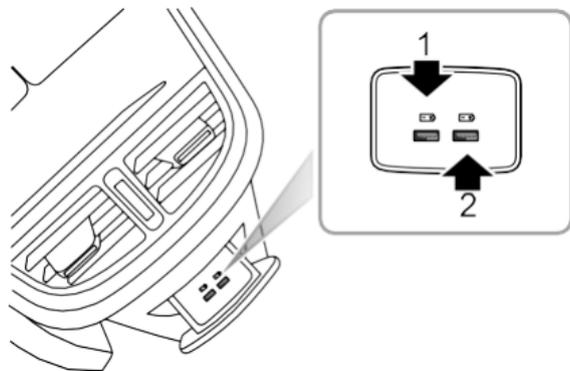
**Nota:** La tensione della presa di corrente della parte anteriore della plancia è di 12 volt e la potenza è di 120 watt. Non utilizzare apparecchiature elettriche con una potenza superiore a quella nominale.

**Nota:** L'uso prolungato della presa di corrente accessori e della presa USB quando il sistema di alimentazione del veicolo è spento causerà lo scaricamento prematuro della batteria del veicolo.

**Nota:** Le porte USB potrebbero non supportare alcuni dispositivi di ricarica rapida.

**Nota:** Il veicolo non dispone di un accendisigari. Se necessario, consultare un Riparatore Autorizzato MG.

### Porte di Ricarica USB della Parte Posteriore della Plancia



Ci sono 2 porte USB (1 e 2) sulla parte posteriore della plancia centrale (aprire il piccolo contenitore). Quando l'interruttore START/STOP è nelle posizioni ACC o ON/READY, le porte USB possono fornire una tensione di 5V che serve come presa di corrente.

Chiudere il piccolo contenitore dopo aver utilizzato le porte USB.

*Nota: L'uso della porta USB della parte posteriore della plancia quando veicolo non è in modalità READY consumerà la carica della batteria, l'uso prolungato causerà lo scaricamento prematuro della batteria del veicolo e il veicolo potrebbe non essere in grado di passare alla modalità READY.*

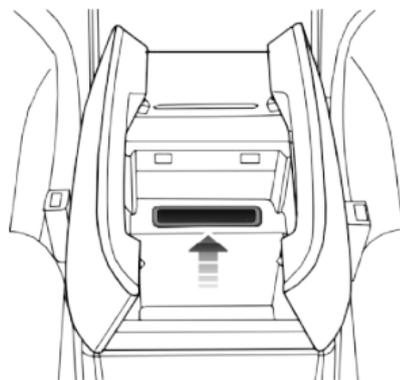
*Nota: Le porte USB potrebbero non supportare alcuni dispositivi di ricarica rapida.*

### Sistema di Ricarica Wireless per Telefoni Cellulari \*

La funzione di ricarica wireless per telefono cellulare ha luogo senza la necessità di un cavo di collegamento. Si ottiene utilizzando l'induzione elettromagnetica.

**Nota:** *La funzione di ricarica wireless non si applica a tutti i telefoni cellulari, solo alle marche/modelli con funzione di ricarica wireless.*

### Ricarica Wireless Telefoni Cellulari



L'area di ricarica wireless si trova nel box portaoggetti anteriore. La funzione di ricarica è abilitata quando l'interruttore START/STOP è posizionato nelle posizioni ACC/ON/READY. Aprire il coperchio del box e posizionare il telefono verticalmente nello scompartimento per le schede. La bobina di ricarica del telefono cellulare deve essere rivolta in avanti. Questo può essere usato per la ricarica wireless.

**Nota:** Si può caricare solo un telefono cellulare alla volta.

**Nota:** Su strade dissestate, la funzione di ricarica wireless del telefono cellulare potrebbe fermarsi e riprendere a intermittenza. Se il cellulare si allontana dall'area di ricarica e smette di caricarsi, dovrà essere riposizionato nell'area di ricarica.

**Nota:** La dimensione di ogni telefono cellulare a seconda della sua marca è diversa, e la posizione della bobina di ricarica sul telefono cellulare è diversa. Si prega di regolare correttamente la posizione del telefono cellulare. Inoltre, la custodia di alcuni telefoni cellulari ha un impatto sulla ricarica wireless. Potrebbe essere necessario regolare o rimuovere la custodia per ottenere la ricarica wireless.

Se il telefono cellulare non può essere caricato correttamente, assicurarsi che non ci siano corpi estranei nell'area di ricarica wireless o attendere che l'area di ricarica wireless si raffreddi prima di ulteriori tentativi. Se ancora non funziona, contattare un Riparatore Autorizzato MG.

### IMPORTANTE

Quando si utilizza il sistema di ricarica wireless del telefono cellulare, assicurarsi che la chiave smart sia a 20 cm o più lontano dall'area di ricarica wireless.

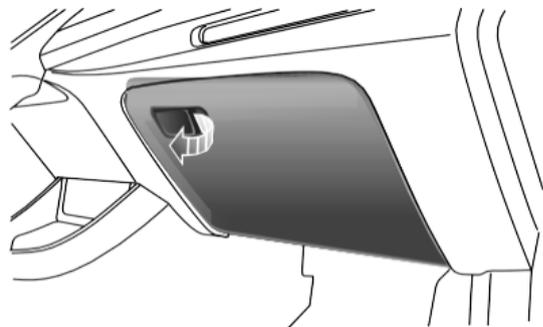
Non mettere monete, IC card, chiavi metalliche o altri oggetti con una grande quantità di composizione metallica nell'area di ricarica wireless insieme telefono. Questo può guastare la funzione di ricarica wireless e creare un pericolo per la sicurezza.

### Spazi Portaoggetti

#### Istruzioni

- Si prega di chiudere tutti gli spazi portaoggetti quando l'auto è in movimento. Lasciare aperti questi spazi portaoggetti può causare lesioni personali in caso di partenza improvvisa, frenata d'emergenza e incidente d'auto.
- Non mettere materiali infiammabili come liquidi o accendini in nessuno spazio portaoggetti. Il calore in condizioni di caldo può incendiare materiali infiammabili e causare un incendio.

### Cassetto portaoggetti



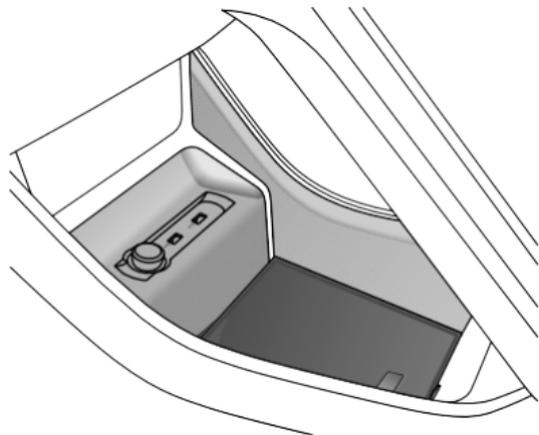
Per aprire il cassetto portaoggetti, tirare la maniglia sul coperchio del cassetto portaoggetti (come indicato dalla freccia). La luce del cassetto portaoggetti si accende automaticamente.

Spingere il coperchio in avanti per chiudere il vano portaoggetti. Assicurarsi che il cassetto portaoggetti sia completamente chiuso quando l'auto è in movimento.

## Strumenti e Controlli

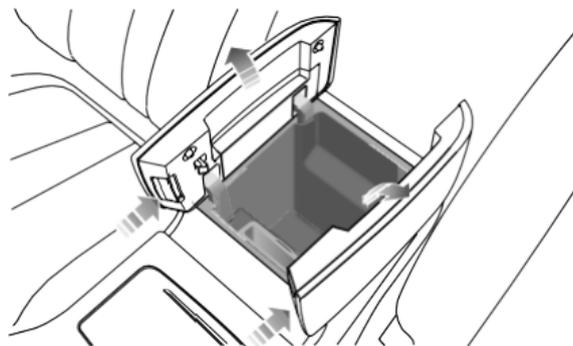
---

### Box Portaoggetti nella Parte Anteriore della Plancia Centrale



Il box portaoggetti anteriore si trova sotto lo schermo del display.

### Box del Bracciolo della Plancia Centrale



Premere i pulsanti sulla parte anteriore di ogni coperchio e sollevare per aprire il coperchio (come indicato dalla freccia), Spingere il coperchio verso il basso per chiuderlo.

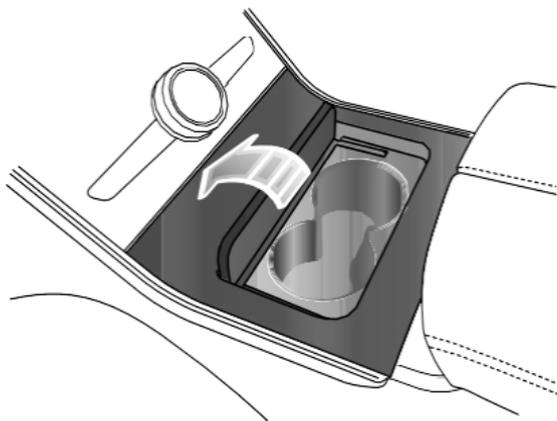
Alcuni modelli sono dotati di uno scompartimento per telefoni cellulare con ricarica wireless nel box del bracciolo.

### Portabicchieri



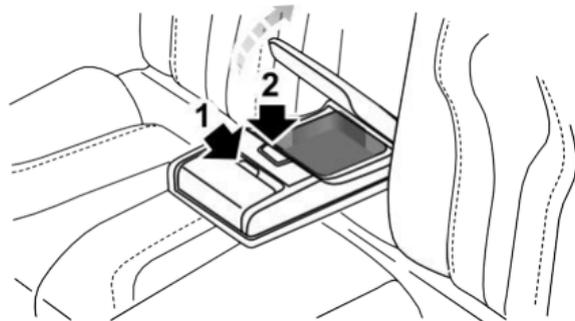
**NON mettere bevande calde nel portabicchieri durante la guida. La fuoriuscita può provocare ferite o danni alle persone.**

### Portabicchieri Plancia Centrale



Il portabicchieri della plancia centrale è situato all'estremità anteriore del gruppo del bracciolo della plancia centrale. Premere il coperchio del portabicchieri per aprirlo.

### Bracciolo Posteriore e Portabicchieri Posteriore



Piegare in avanti per aprire il bracciolo posteriore. Premere il pulsante 1 per aprire il portabicchieri. Premere il pulsante 2 per aprire il box portaoggetti nella parte posteriore del bracciolo.

### Portabagagli Tettuccio



*I carichi sul tetto **NON** devono superare il carico massimo autorizzato. Questo può portare a lesioni o danni al veicolo.*



*Carichi allentati o fissati in modo inadeguato possono cadere dal portabagagli del tettuccio e provocare incidenti o causare lesioni.*



*Trasportare oggetti pesanti o di grandi dimensioni sul portabagagli del tettuccio può portare a cambiamenti nello sterzo, nella maneggevolezza e nelle caratteristiche di frenata. Si prega di evitare manovre e frenate brusche e accelerazioni eccessive.*

Prestare attenzione a quanto segue quando si usa il portabagagli del tettuccio:

- Fissare i carichi verso la parte anteriore del tettuccio, per quanto possibile, e distribuire il carico del tettuccio in modo uniforme.
- **NON** utilizzare autolavaggi automatici con carichi sul portabagagli.
- L'altezza complessiva dell'auto è diversa quando i carichi sono montati sul portabagagli del tettuccio. Assicurarsi che ci sia uno spazio adeguato quando si

entra nelle gallerie e nei garage.

- Assicurarsi che i carichi trasportati sul portabagagli non impediscano il funzionamento del tettuccio apribile, dell'antenna sul tettuccio o dell'apertura del portellone.
- Quando si installa o si rimuove un'attrezzatura di carico, seguire le istruzioni fornite dal produttore dell'attrezzatura di carico.

### Carico Massimo Autorizzato per il Tettuccio

Il carico massimo autorizzato per il tettuccio è di 50 kg, il carico del tettuccio include il peso di qualsiasi carico del tettuccio e quello di qualsiasi attrezzatura di carico installata.

Assicurarsi di conoscere il peso dei carichi e pesarli quando necessario. Non superare mai il carico massimo autorizzato per il tettuccio.

### Controllo Periodico

Controllare sempre la condizione e la sicurezza dei connettori e degli elementi di fissaggio dei bulloni prima di utilizzare il portabagagli del tettuccio. Controllare periodicamente la condizione e la sicurezza dei connettori e degli elementi di fissaggio dei bulloni.



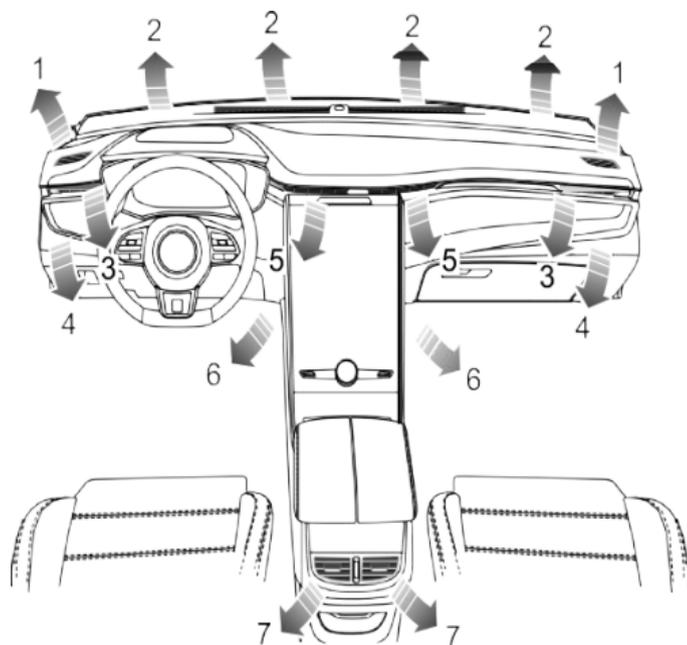
## ***Aria Condizionata e Sistemi Audio***

---

*Ventilazione*

*Controllo Automatico Temperatura*

### Ventilazione



- 1 Prese d'Aria Laterali Anteriori
- 2 Prese d'Aria Parabrezza/Sbrinamento
- 3 Presa d'aria Laterale - Superiore
- 4 Presa d'aria Laterale - Inferiore
- 5 Prese d'Aria Centrali
- 6 Prese d'Aria Anteriori del Vano Piedi
- 7 Prese d'Aria della Plancia Centrale
- 8 Ci sono inoltre 2 prese d'aria dei vani piedi posteriori rispettivamente a terra sotto i sedili anteriori (non mostrati nella figura).

Il sistema di aria condizionata serve a regolare la temperatura, la velocità, l'umidità e la pulizia dell'aria nell'auto. L'aria fresca viene aspirata attraverso la griglia della presa d'aria alla base del parabrezza e del filtro A/C.

Tenere sempre la griglia di aspirazione dell'aria libera da ostruzioni come da foglie, neve o ghiaccio.

### Filtro A/C

Il filtro A/C è usato per filtrare l'aria. Per rimanere sempre efficace, il filtro deve essere sostituito dopo il lasso di tempo raccomandato.

### Prese d'Aria della Plancia Centrale



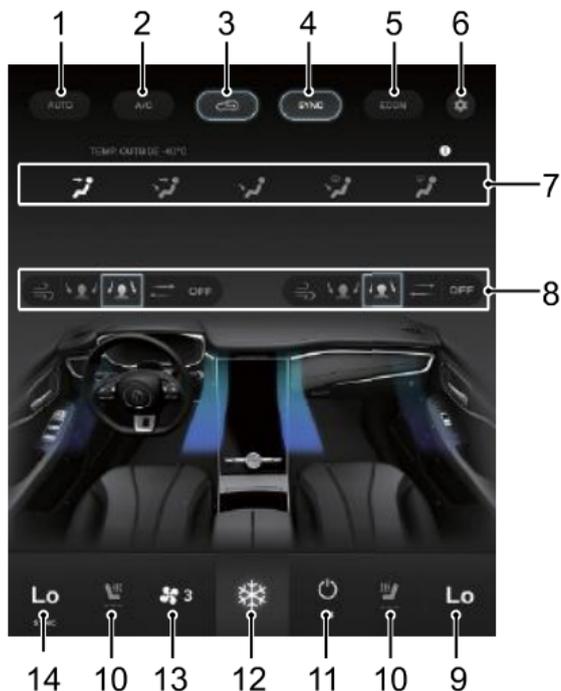
Ruotare la rotella verso l'alto o verso il basso per aprire o chiudere le bocchette.

Scorrere la leva al centro delle griglie su e giù, a sinistra e a destra per regolare la direzione dell'aria.

**Nota:** La selezione delle prese d'aria può essere impostata nella schermata di intrattenimento.

### Controllo Automatico Temperatura

#### Interfaccia di Controllo



1. Modalità Automatica
2. Raffreddamento On/Off
3. Modalità di Ricircolo dell'Aria
4. Controllo a Zona della Temperatura
5. Modalità Economica
6. Impostazioni A/C
7. Modalità di Distribuzione dell'Aria
8. Controllo della Presa d'Aria Elettrica Intelligente
9. Controllo della Temperatura a Destra
10. Ventilazione e Riscaldamento Sedili\*
11. Sistema On/Off
12. Scorciatoia dell'Interfaccia di Controllo A/C
13. Controllo Velocità Ventilatore
14. Controllo della Temperatura a Sinistra

### Modalità Automatica

**AUTO**

Impostare la temperatura desiderata e poi premere il tasto AUTO per attivare la funzione di modalità automatica. In modalità automatica, la modalità di distribuzione dell'aria, la velocità del ventilatore e così via sono regolati automaticamente per raggiungere e mantenere la temperatura desiderata.

Regolare manualmente la modalità di distribuzione dell'aria o la velocità del ventilatore per uscire dalla modalità automatica. In questo caso l'indicatore AUTO si spegnerà.

**Nota:** Per garantire che la modalità automatica funzioni in modo efficiente, tutti i finestrini e il tetto apribile devono essere chiusi e la griglia di ingresso dell'aria deve essere libera da ostruzioni. Inoltre, il sensore di controllo A/C Auto non dovrebbe essere coperto.

### Raffreddamento On/Off

Toccare il pulsante di raffreddamento On/Off per azionare la funzione di raffreddamento.

**Nota:** Una piccola quantità di acqua può rimanere nel condizionatore d'aria dopo l'uso, questo può

*produrre un odore inusuale. Se ciò dovesse creare un problema, si raccomanda di spegnere la funzione di raffreddamento e azionare il ventilatore per un po'.*

### Modalità di Ricircolo dell'Aria

Toccare il pulsante touch della modalità di ricircolo dell'aria per commutare tra le modalità di ricircolo dell'aria.



Durante il ricircolo interno, il sistema di climatizzazione fa circolare l'aria all'interno dell'auto per soddisfare le esigenze di raffreddamento o riscaldamento rapido e, allo stesso tempo, può impedire l'ingresso dei fumi del traffico.



Durante la circolazione esterna, il sistema di climatizzazione aspira l'aria dall'esterno del veicolo per garantire l'ingresso di aria fresca nel veicolo.



Durante la circolazione automatica, il sistema di climatizzazione regola automaticamente il ricircolo interno o la circolazione esterna secondo la situazione.

## Aria Condizionata e Sistemi Audio

**Nota:** Lasciare il sistema in modalità di ricircolo interno può causare l'appannamento del parabrezza. Se questo succede, attivate la modalità di sbrinamento/disappannamento.

### Controllo a Zona della Temperatura

Toccare il pulsante touch del controllo a zona della temperatura per passare dal controllo della temperatura a zona singola o zona doppia.

Controllo a zona singola: Quando il pulsante è illuminato, entrambe le zone sono sincronizzate.

Controllo a zona doppia: Quando il pulsante è spento, entrambe le zone sono indipendenti.

### Modalità Economica

**ECON**

Toccando il pulsante touch ECON, il sistema di condizionamento dell'aria entrerà in modalità Economica. In modalità Economica, il sistema di climatizzazione funzionerà a basso consumo energetico, in modo da prolungare l'autonomia di guida.

**Nota:** La selezione della modalità ECON avrà un

**impatto sulle situazioni che richiedono il massimo riscaldamento o raffreddamento.**

### Modalità di Distribuzione dell'Aria

Selezionare il corrispondente pulsante touch della modalità di distribuzione dell'aria come richiesto per regolare la modalità di distribuzione dell'aria.

Interfaccia di Controllo	Modalità di distribuzione dell'Aria
	Modalità Volto
	Modalità Volto e Piedi
	Modalità Piedi
	Modalità Piedi e Parabrezza
	Modalità Parabrezza

Modalità Volto: Dirige l'aria verso le bocchette centrali e laterali.

## Aria Condizionata e Sistemi Audio

Modalità Volto e piedi: Dirige l'aria verso le bocchette centrali, laterali e del vano piedi.

Modalità Piedi: Dirige l'aria verso le prese d'aria del vano piedi.

**Nota: In questa modalità, una piccola quantità di flusso d'aria sarà diretta verso le bocchette laterali, del parabrezza/dello sbrinamento e delle bocchette dei finestrini laterali anteriori.**

Modalità Piedi e Parabrezza: Dirige l'aria al vano piedi, al parabrezza/sbrinamento e alle bocchette dei finestrini laterali anteriori.

**Nota: In questa modalità, una piccola quantità di flusso d'aria sarà diretta alle bocchette laterali.**

Modalità Parabrezza: Dirige l'aria al parabrezza/sbrinamento e alle bocchette dei finestrini laterali anteriori.

**Nota: In questa modalità, una piccola quantità di flusso d'aria sarà diretto alle bocchette laterali.**

### Controllo della Presa d'Aria di Pulizia Elettrica Intelligente

Toccare il pulsante touch del controllo della presa d'aria

di pulizia elettrica intelligente come richiesto per regolare lo stato della presa d'aria di pulizia elettrica intelligente del lato conducente e del lato passeggero separatamente.

**Nota: Le prese d'aria centrali e le prese d'aria laterali superiori sono dotate di prese d'aria elettriche intelligenti.**

Interfaccia di Controllo	Modalità di Ventilazione
	Alla persona
	Evitare Persona
	Pulizia
	Chiusura bocchetta
	Vento smart

Alla persona: Regolare la presa d'aria di pulizia elettrica intelligente per dirigere il flusso d'aria alla persona.

## Aria Condizionata e Sistemi Audio

**Evitare persona:** Regolare la presa d'aria di pulizia elettrica intelligente per evitare di dirigere il flusso d'aria verso la persona.

**Pulizia:** Regolare la presa d'aria di pulizia elettrica intelligente per pulire.

**Chiusura bocchetta:** Regolare la presa d'aria di pulizia elettrica intelligente per chiuderla o aprirla.

**Vento smart:** Controllo automatico dello stato della presa d'aria di pulizia elettrica intelligente

**Nota:** *Far scorrere l'icona del flusso d'aria nella barra di controllo della presa d'aria di pulizia elettrica intelligente nell'interfaccia di controllo a sinistra o destra per regolare l'impostazione del lato desiderato.*

### Controllo Temperatura

Toccare il pulsante touch di controllo della temperatura per regolare la temperatura dell'aria fornita dalle bocchette.

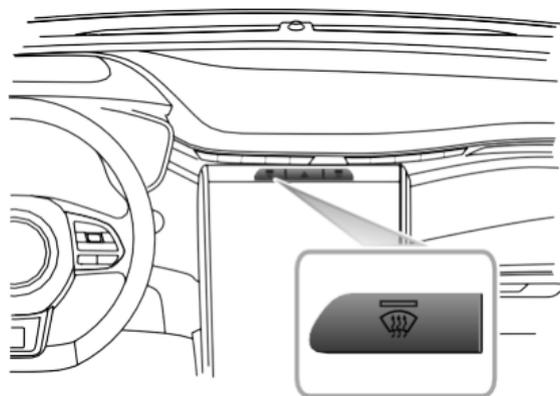
### Sistema On/Off

Toccare il pulsante touch On/Off del sistema per accendere o spegnere il sistema.

### Controllo Velocità Ventilatore

Toccare il pulsante touch di controllo della velocità del ventilatore per regolare la velocità del ventilatore.

### Sbrinamento/Disappannamento



Premere questo pulsante per azionare la funzione di sbrinamento/disappannamento, l'indicatore si accende. Il sistema si regolerà automaticamente su una temperatura e una velocità di ventilazione preimpostata per

## Aria Condizionata e Sistemi Audio

pulire efficacemente i vetri laterali e il parabrezza.

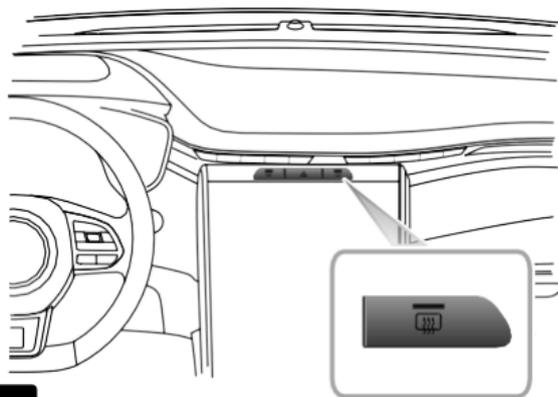
Premere di nuovo per spegnere. L'indicatore si spegnerà e il sistema ritornerà allo stato precedente

Mentre lo sbrinamento/disappannamento è selezionato, azionare il pulsante A/C on/off per accendere/spegnere il compressore; azionare il pulsante di ricircolo dell'aria per passare dal ricircolo interno al circolo esterno; l'azionamento di una di queste funzioni non influisce sulla funzione di sbrinamento / disappannamento; l'azionamento di qualsiasi altra modalità di distribuzione dell'aria interromperà la funzione di sbrinamento / disappannamento.

### Lunotto Riscaldato



***Gli elementi riscaldanti all'interno del lunotto sono facilmente danneggiabili. NON raschiare o graffiare l'interno del vetro. NON attaccare delle etichette sopra gli elementi riscaldanti.***



Premere il Pulsante del Lunotto Riscaldato per attivare o disattivare la funzione. L'indicatore del pulsante si illumina quando la funzione è attiva e si spegne quando la funzione è disattiva. Il lunotto riscaldato è dotato di una funzione a tempo e si spegne automaticamente dopo un tempo prestabilito. Per continuare ad usare il lunotto riscaldato, azionare nuovamente il pulsante.



## **Sedili e Sistemi di Ritenuta**

*Sedili*

*Funzione di Personalizzazione del Sedile del  
Conducente*

*Cinture di Sicurezza*

*Sistema di Ritenuta Supplementare Airbag*

*Sistemi di Ritenuta per Bambini*

### Sedili

#### Panoramica

**!** Per evitare lesioni personali dovute alla perdita di controllo, **NON** regolare i sedili mentre l'auto è in movimento.

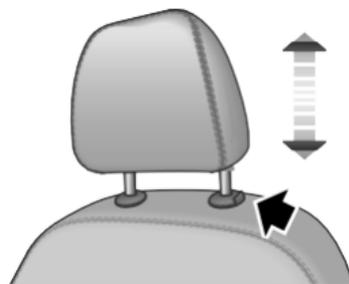
La posizione ideale del sedile deve rendere confortevole la posizione di guida, che permette di tenere il volante con le braccia e le gambe leggermente piegate e di controllare tutte le apparecchiature. Assicurarsi di avere una posizione di guida comoda che permetta di mantenere il pieno controllo del veicolo. Fare attenzione quando si regola l'altezza dei sedili anteriori - i piedi del passeggero posteriore potrebbero rimanere intrappolati quando il sedile viene reclinato.

**NON** reclinare eccessivamente lo schienale del sedile anteriore. Un beneficio ottimale lo si ottiene dall'angolo tra la cintura di sicurezza e lo schienale che deve essere di approssimativamente 25° rispetto alla posizione diritta (verticale). I sedili del conducente e del passeggero anteriore devono essere posizionati all'indietro fino alla posizione più comoda possibile. Un sedile regolato correttamente aiuta a ridurre il rischio di lesioni causate dal sedersi troppo vicino a un airbag che si attiva.

#### Poggiatesta

**!** Regolare l'altezza del poggiatesta in modo che la sua parte superiore sia in linea con la parte superiore della testa dell'occupante. Questa posizione può ridurre il rischio di lesioni alla testa e al collo in caso di collisione. **NON** regolare o rimuovere i poggiatesta mentre l'auto è in movimento.

**!** **NON** appendere nulla a nessun poggiatesta e a nessuna asta dei poggiatesta.



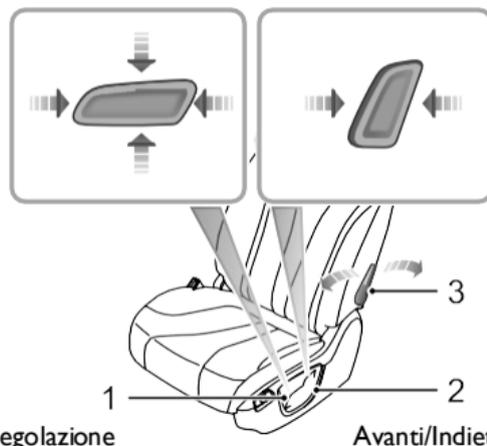
## Sedili e Sistemi di Ritenuta

Il poggiatesta è progettato per impedire il movimento all'indietro della testa in caso di collisione o frenata d'emergenza, riducendo così il rischio di lesioni alla testa e al collo.

Quando si regolano i poggiatesta dei sedili anteriori da una posizione bassa ad una alta, tirare il poggiatesta direttamente verso l'alto e premerlo delicatamente verso il basso dopo aver raggiunto la posizione desiderata per assicurarsi che sia bloccato in posizione. Per rimuovere il poggiatesta, tenere premuto il pulsante del manicotto di guida (come indicato dalla freccia) sulla sinistra del poggiatesta, quindi tirare il poggiatesta verso l'alto per rimuoverlo.

Quando si regolano i poggiatesta dei sedili anteriori da una posizione alta a una bassa, premere il pulsante del manicotto di guida (come indicato dalla freccia) sulla sinistra del poggiatesta, e premere il poggiatesta verso il basso; rilasciare il pulsante dopo aver raggiunto la posizione desiderata, e premere delicatamente il poggiatesta verso il basso per assicurarsi che sia bloccato in posizione.

### Sedili Anteriori



- Regolazione

Avanti/Indietro

Spingere l'interruttore (1) in avanti o indietro per spostare il sedile in avanti/all' indietro.

- Regolazione Altezza del Cuscino \*

Tirare l'interruttore (1) verso l'alto o spingere verso il basso per sollevare o abbassare il cuscino del sedile.

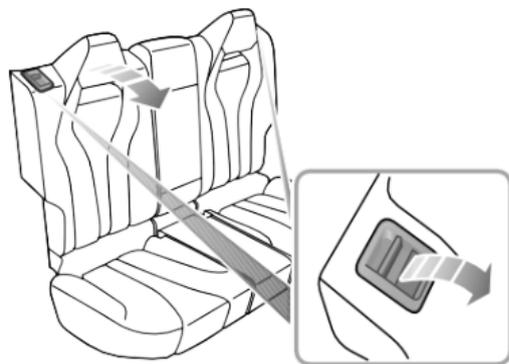
- Regolazione Schienale

Spostare l'interruttore (2) in avanti/all'indietro per regolare lo schienale fino a raggiungere l'inclinazione desiderata.

- **Regolazione Supporto Lombare \***

Spostare la leva (3) per regolare il livello del supporto lombare.

### Sedili Posteriori



Per aumentare lo spazio per i bagagli, gli schienali dei sedili posteriori possono essere completamente ripiegati in avanti. Quando si ripiega lo schienale,

inserire prima completamente la fibbia della cintura di sicurezza posteriore nella fessura corrispondente, poi tirare la rispettiva leva di comando nella parte superiore dello schienale del sedile verso l'alto e piegare lo schienale del sedile in avanti.

Per riportare lo schienale in posizione verticale, sollevare lo schienale del sedile posteriore. Quando si raggiunge la posizione verticale desiderata, si sentirà un 'click'. Assicurarsi che lo schienale sia bloccato in posizione.

**Nota:** Quando si riporta lo schienale del sedile posteriore nella posizione desiderata, assicurarsi che la cintura di sicurezza posteriore non sia incastrata.

**Nota:** Quando lo schienale del sedile anteriore è reclinato eccessivamente all'indietro, è molto probabile che il ripiegamento del sedile posteriore danneggi lo schienale del sedile anteriore, il piccolo vano portaoggetti o il poggiatesta del sedile posteriore.

### Funzione di Ventilazione del Sedile\*

Il cuscino e lo schienale dei sedili anteriori sono dotati di elementi di ventilazione. Dopo che il veicolo è stato impostato in modalità READY, accedere all'interfaccia di controllo dell'aria condizionata e premere l'interruttore

## Sedili e Sistemi di Ritenuta

di ventilazione del sedile per controllare la funzione di ventilazione del sedile corrispondente.

La ventilazione dei sedili anteriori è disponibile in tre livelli:

- Alto - Tutti i segmenti dell'indicatore si illuminano.
- Medio - Due segmenti dell'indicatore si illuminano.
- Basso - Solo un segmento dell'indicatore si illumina.

Premendo di nuovo l'interruttore al livello 'Basso' si disattiva la ventilazione del sedile. Anche l'indicatore si spegne.

### Funzione di Riscaldamento dei Sedili



***Se la pelle nuda è in contatto con i sedili riscaldati per periodi di tempo eccessivamente prolungati, può causare ustioni.***

Il cuscino e lo schienale dei sedili anteriori sono dotati di elementi riscaldanti. Dopo aver impostato il veicolo sulla modalità READY, accedere all'interfaccia di controllo dell'aria condizionata e premere l'interruttore di riscaldamento del sedile per controllare la funzione di riscaldamento del sedile corrispondente.

- Alto - Tutti i segmenti dell'indicatore si illuminano.

- Medio - Due segmenti dell'indicatore si illuminano.
- Basso - Solo un segmento dell'indicatore si illumina. Quando il sedile è riscaldato ad un livello elevato per un lungo periodo, il sistema abbasserà automaticamente il suo livello. Premendo nuovamente l'interruttore al livello "Basso", il riscaldamento dei sedili si spegnerà. Anche l'indicatore si spegnerà. Il riscaldamento dei sedili anteriori è impostato su tre livelli:

#### IMPORTANTE

- NON coprire i sedili riscaldati con coperte, cuscini o altri oggetti o materiali isolanti.
- Se la temperatura del sedile ha raggiunto i 42°C e continua a diventare più calda quando si usa il sistema di riscaldamento dei sedili, spegnere il riscaldamento dei sedili e contattare un Riparatore Autorizzato MG.
- L'uso eccessivo del sedile riscaldato del conducente può causare sonnolenza e potrebbe compromettere la sicurezza.

### Funzione di Personalizzazione sedile del Conducente

#### Funzione di Benvenuto Sedile del conducente

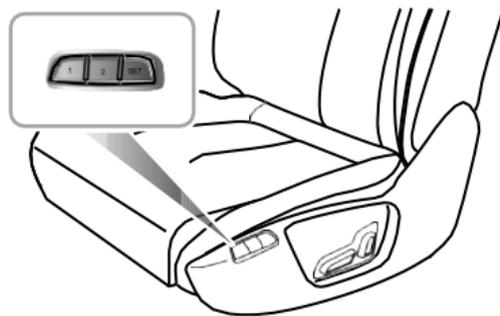
La funzione di benvenuto del sedile del conducente è progettata per permettere al conducente di entrare e uscire dal veicolo. Il sedile può scorrere automaticamente avanti e indietro in una situazione specifica. Questa funzione è disponibile solo sui veicoli dotati di sedili con memorizzazione. Questa funzione può essere attivata o disattivata attraverso il display del sistema di intrattenimento.

Quando la funzione di benvenuto del sedile è abilitata, la comodità di questa funzione si rifletterà nelle seguenti situazioni:

- **Uscita dal veicolo:** Quando il veicolo è fermo, l'interruttore START/STOP è in posizione OFF e la portiera del conducente è aperta. Il sedile scivolerà automaticamente all'indietro per una certa distanza per fornire un maggiore spazio anteriore al conducente per uscire dal veicolo.
- **Salita sul veicolo:** Sbloccare il veicolo. Aprire la portiera del conducente. Il sedile scivolerà

automaticamente all'indietro per una certa distanza per fornire un maggiore spazio anteriore al conducente per entrare nell'auto. Dopo la chiusura della portiera, il sedile scorre automaticamente in avanti nella posizione di guida impostata prima di uscire dall'auto.

#### Funzione Memory Seat



I veicoli con la funzione Memory Seat possono fornire una maggiore serie di impostazioni personalizzate per la guida: questo include la regolazione e la memorizzazione della posizione del sedile e l'angolazione dello specchio retrovisore esterno (permettendo l'impostazione e il salvataggio delle impostazioni personalizzate per due

## Sedili e Sistemi di Ritenuta

---

conducenti).

L'interruttore di memorizzazione della posizione del sedile si trova nella parte esterna del sedile del conducente (come illustrato). I metodi di impostazione sono i seguenti:

- a. Regolare separatamente la posizione e l'angolo del sedile del conducente, poi regolare l'angolo dello specchietto retrovisore esterno (e l'angolo desiderato in caso di retromarcia) (fare riferimento a "Specchietti Retrovisori" nel capitolo "Strumentazione e Controllo" per i dettagli).
- b. Premere contemporaneamente i pulsanti SET e 1, le impostazioni della posizione di guida per il conducente attuale vengono quindi salvate.

Ripetere i passi precedenti e premere i tasti SET e 2 per completare le impostazioni personalizzate della posizione di guida per il secondo conducente

Per richiamare la posizione memorizzata selezionare P (Park), quindi premere e tenere premuto il pulsante 1 o il pulsante 2 corrispondente alla posizione di guida desiderata finché il sedile e il vetro dello specchietto retrovisore esterno non si spostano nella posizione memorizzata. Rilasciare il pulsante per fermare il

richiamo della funzione di memorizzazione.

**Nota: Se un oggetto blocca il sedile del conducente dal raggiungere la posizione preimpostata dalla funzione Memory Seat, la stessa funzione smetterà di funzionare. Se ciò accade, dopo aver rimosso l'ostacolo, premere il pulsante di memorizzazione appropriato per provare a richiamare di nuovo la posizione memorizzata.**

### Cinture di Sicurezza



**È importante che tutte le cinture di sicurezza siano indossate correttamente. Controllare sempre che tutti i passeggeri indossino le cinture di sicurezza. NON trasportare passeggeri che non sono in grado di indossare le cinture di sicurezza posizionate correttamente. Indossare le cinture di sicurezza in modo scorretto può causare gravi lesioni o addirittura la morte in caso di collisione.**



**Gli airbag non possono sostituire le cinture di sicurezza. Gli Airbag possono fornire un supporto extra solo quando vengono attivati, e non tutti gli incidenti stradali innescano gli airbag. Che gli airbag siano innescati o meno, le cinture di sicurezza possono ridurre i rischi di lesioni gravi o di morte negli incidenti. Pertanto, le cinture di sicurezza devono essere indossate correttamente.**



**Non slacciare MAI la cintura di sicurezza durante la guida. Si può incorrere in lesioni gravi o morte in caso di un incidente o di una frenata di emergenza.**



Questo veicolo è dotato di una spia di avviso delle cinture di sicurezza per ricordare di allacciare le cinture di sicurezza.

Durante la guida, le cinture di sicurezza devono essere allacciate, questo perché:

- Non si può mai prevedere di essere coinvolti in un incidente di collisione e quanto grave esso possa essere.
- In molti casi di incidenti di collisione, i passeggeri con le cinture di sicurezza allacciate correttamente sono ben protetti, mentre i passeggeri con le cinture di sicurezza non allacciate subiscono lesioni gravi o addirittura la morte.

Pertanto, tutti i passeggeri devono indossare correttamente le cinture di sicurezza, anche durante i viaggi a breve distanza.

### Protezione Fornita dalle Cinture di Sicurezza



**È di uguale importanza che i passeggeri dei sedili posteriori allaccino correttamente le loro cinture di sicurezza. Altrimenti, i passeggeri con le cinture di sicurezza non allacciate correttamente balzeranno in avanti in caso di incidenti, e metteranno in pericolo se stessi così come il conducente e altri passeggeri.**

## Sedili e Sistemi di Ritenuta

---

Quando il veicolo è in movimento, la velocità di spostamento degli occupanti è identica a quella del veicolo.

In caso di "collisione frontale" o di frenata d'emergenza, il veicolo può fermarsi, ma gli occupanti continueranno muoversi finché non entreranno in contatto con un oggetto fermo. Questo può essere il volante, il cruscotto, il parabrezza e altri oggetti.

Una cintura di sicurezza allacciata correttamente elimina questo rischio di

infortunio. Quando la cintura di sicurezza è indossata correttamente, si blocca automaticamente negli incidenti di collisione o nelle frenate di emergenza per ridurre la velocità degli occupanti insieme al veicolo, in modo da prevenire movimenti incontrollati che possono causare gravi lesioni al conducente e ai passeggeri.



### Indossare le Cinture di Sicurezza



*Le cinture di sicurezza non correttamente indossate possono causare lesioni o la morte in caso di incidente.*



*Le cinture di sicurezza sono progettate per una persona. NON condividere le cinture di sicurezza.*



*NON avvolgere la cintura di sicurezza attorno a sé quando si tiene in braccio un neonato o un bambino.*



*Togliere cappotti o vestiti pesanti quando si indossa la cintura di sicurezza. In caso contrario si può influenzare la protezione fornita dalla cintura di sicurezza.*



*Le cinture di sicurezza non devono essere avvolte intorno a oggetti duri o appuntiti come penne, occhiali o chiavi per evitare ulteriori lesioni agli utenti.*



*Le cinture di sicurezza non possono funzionare correttamente quando i sedili sono eccessivamente reclinati. NON guidare quando i sedili sono eccessivamente reclinati.*

Le cinture di sicurezza montate sul veicolo sono progettate per essere utilizzate da adulti di taglia normale. Questa parte del manuale si riferisce all'uso da parte degli adulti. Per consigli sull'uso delle cinture di sicurezza con i bambini, vedere 'Bambini e Cinture di Sicurezza'.

Tutte le cinture di sicurezza sono a 3 punti giro-spalla.

Per mantenere una protezione efficace, i passeggeri devono sedersi con l'orientamento corretto, con i piedi appoggiati sul pavimento di fronte a loro, con il corpo eretto (nessuna reclinazione eccessiva) e la cintura di sicurezza correttamente allacciata.

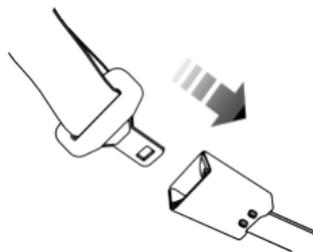
### Allacciare le Cinture di Sicurezza

Seguire le istruzioni seguenti per allacciare correttamente le cinture di sicurezza.

- 1 Regolare correttamente il sedile.
- 2 Tenere la linguetta di metallo. Tirare la cintura di sicurezza sopra la spalla e lungo il petto. Assicurarsi che non ci siano torsioni sulla cinghia.



- 3 Inserire la linguetta di metallo nella fibbia fino a sentire un "click". Questo indica che la cintura di sicurezza è saldamente bloccata.



- 4 Rimuovere eventuali allentamenti della cinghia tirando verso l'alto la
- 5 sezione diagonale della cintura. Per rilasciare la cintura di sicurezza, premere il pulsante rosso sulla fibbia. La cintura di sicurezza si ritrae automaticamente al suo posto originale.

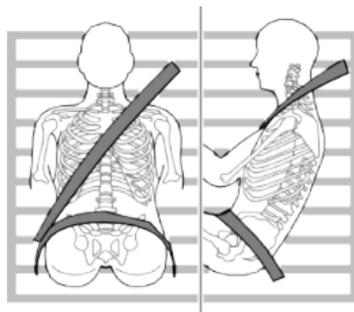
### IMPORTANTE

- Assicurarsi sempre che la cintura di sicurezza non rimanga impigliata nell'apertura della portiera quando la si chiude. Si verificherebbero dei danni.
- Estrarre la cintura di sicurezza troppo rapidamente può provocarne il "blocco". In questo caso, lasciare che la cintura di sicurezza si ritragga leggermente e poi tirarla lentamente sul proprio corpo.
- Se è difficile estrarre la cintura di sicurezza, può essere dovuto a una cinghia attorcigliata. In questo caso, estrarre completamente la cintura di sicurezza, rimuovere la torsione e lasciare che la cintura di sicurezza si ritragga lentamente.
- Quando si usano le cinture di sicurezza posteriori, assicurarsi che siano completamente ritratte nella posizione corretta per evitare che si inceppino nei fermi del sedile posteriore. Anche se la cintura di sicurezza non è completamente piatta, è ancora richiesto di indossarla durante la guida, ma la parte attorcigliata della cintura non dovrebbe toccare il passeggero. Quando ciò accade, si prega di recarsi da un Riparatore Autorizzato MG per la riparazione.

### Corretto Posizionamento Cinture di Sicurezza



**A ssicurarsi che la cintura di sicurezza sia posizionata correttamente sul corpo, MAI lasciare che attraversi il collo o l'addome. Non passare MAI la cintura di sicurezza dietro la schiena o sotto le braccia.**



Quando si indossano le cinture di sicurezza, la sezione della cintura addominale deve essere posizionata il più in basso possibile sui fianchi. MAI far sì che attraversi l'addome. In caso di collisione, la cintura addominale può applicare una forza sui fianchi e ridurre la possibilità di scivolare sotto la cintura addominale. Se si scivola sotto la cintura

## Sedili e Sistemi di Ritenuta

---

addominale, la cintura applica una forza sull'addome che può causare lesioni gravi o mortali. La sezione diagonale della cintura deve attraversare il centro della spalla e il petto. In caso di frenata di emergenza o di collisione, la sezione diagonale della cintura sarà bloccata. Non posizionare MAI una cintura di sicurezza sul collo, sul corpo sotto le braccia o dietro la schiena.

Per assicurarsi che le cinture di sicurezza forniscano sempre la massima protezione, assicurarsi che la cintura sia piatta, non allentata e a contatto con il corpo.

### Regolazione Altezza dell'Ancoraggio Superiore



***Durante la guida, NON regolare l'altezza della cintura di sicurezza.***



***Assicurarsi che il punto di fissaggio della cintura di sicurezza sia regolato alla giusta altezza e bloccato prima di guidare, altrimenti si può incorrere in lesioni o persino morte nel caso di incidenti di collisione.***

Il veicolo è dotato di un punto di fissaggio superiore regolabile sulle cinture di sicurezza del conducente e del passeggero. Regolare l'altezza in modo che la sezione diagonale della cintura attraversi il centro della spalla. La cintura di sicurezza deve essere posizionata lontano dal collo e dalla testa e in modo che l'occupante non possa scivolare sotto di essa. Un posizionamento scorretto ridurrà l'efficienza della cintura di sicurezza in caso di collisione o di frenata di emergenza.



Regolare correttamente il punto di fissaggio della cintura di sicurezza.

- 1 Tenere la cintura di sicurezza.

## Sedili e Sistemi di Ritenuta

---

- 2 Premere il pulsante di rilascio e spostare il regolatore dell'altezza nella posizione desiderata. Spostare il regolatore spingendo il cursore.
- 3 Dopo aver spostato il regolatore nella posizione desiderata, rilasciare il pulsante e provare a spostare il regolatore verso il basso per determinare se è bloccato in posizione. Il regolatore deve essere bloccato in posizione prima dell'uso.

### Cinture di Sicurezza Durante la Gravidanza

Indossare le cinture di sicurezza posizionate correttamente proteggerà sia la madre che il nascituro in caso di collisione o di frenata di emergenza.



La sezione diagonale della cintura di sicurezza deve passare attraverso il torace normalmente, la sezione addominale della cintura deve passare sotto la pancia, bassa e aderente alle ossa dell'anca. Non posizionare MAI la cintura su o sopra la pancia.

Si prega di consultare il proprio medico per ulteriori dettagli.

### Cinture di Sicurezza e Disabilità

È un requisito legale che tutti gli occupanti indossino le cinture di sicurezza. Questo include le persone con disabilità.

A seconda della disabilità, consultare il proprio medico per ulteriori dettagli.

### Bambini e Cinture di Sicurezza

**!** *Devono essere prese misure di protezione adeguate per i bambini durante la guida.*

Per motivi di sicurezza, i bambini devono viaggiare in un sistema di ritenuta per bambini fissato al sedile posteriore.

### Neonati

**!** *Dovrebbero essere usati solo sistemi di ritenuta per bambini adatti raccomandati per l'età, l'altezza e il peso del bambino.*

**!** *Non portare MAI un bambino o un neonato in braccio durante la guida. Quando si verificano incidenti di collisione, il peso del bambino produrrà una forza così grande che non sarà possibile tenerlo. Il bambino verrà sbalzato in avanti e subirà gravi ferite o addirittura la morte.*

Le cinture di sicurezza montate sul veicolo sono progettate per gli adulti. Non sono adatte ai bambini. In caso di incidente o collisione, i bambini non sono al sicuro. Ciò potrebbe causare morte o lesioni gravi.

I neonati DEVONO utilizzare un dispositivo di ritenuta per bambini adeguato. Si prega di consultare le linee guida del produttore del sistema di ritenuta per bambini quando si sceglie il sistema di ritenuta corretto. Seguire le istruzioni del produttore per l'installazione. Fate riferimento a "Sistemi di Ritenuta per Bambini" in questo capitolo per maggiori dettagli.

### Bambini più Grandi

**!** *Non condividere MAI una cintura di sicurezza tra bambini. In caso di incidente o collisione, i bambini non sono al sicuro. Ciò potrebbe causare morte o lesioni gravi.*



Man mano che i bambini crescono e diventano più grandi, si arriva alla fase in cui non hanno più bisogno dei seggiolini per bambini. A questo punto necessiteranno della cintura di sicurezza standard del veicolo. Assicurarsi che la cintura di sicurezza sia posizionata correttamente sul corpo del bambino.

Quando si allaccia una cintura di sicurezza per un bambino, controllare sempre che sia posizionata correttamente. Regolare l'altezza della cintura di sicurezza per garantire che la cinghia della spalla sia tenuta lontana dal viso e dal collo del bambino. Posizionare la cinghia addominale sui fianchi il più in basso possibile e stringere adeguatamente. Un posizionamento corretto significa che le cinture di sicurezza possono far impattare la forza applicata alla parte più forte del corpo del bambino in caso di incidenti.

Se la cintura della spalla è troppo vicina al viso o al collo del bambino, potrebbe essere necessario utilizzare un cuscino di rialzo per bambini (assicurarsi sempre che soddisfi tutte le leggi e gli standard pertinenti).

### **Pretensionatori delle Cinture di Sicurezza**



***I pretensionatori delle cinture di sicurezza saranno attivati solo una volta e poi***

***DEVONO essere sostituiti. La mancata sostituzione dei pretensionatori ridurrà l'efficienza del sistema di ritenuta del veicolo.***



***Se i pretensionatori sono stati attivati, le cinture di sicurezza continueranno a funzionare come sistemi di ritenuta e devono essere indossate nel caso in cui il veicolo rimanga in una condizione guidabile. I pretensionatori delle cinture di sicurezza devono essere sostituiti al più presto da un Riparatore Autorizzato MG.***

Il veicolo è dotato di pretensionatori delle cinture di sicurezza. Questi sono progettati per ritrarre le cinture di sicurezza e lavorare insieme agli airbag in caso di una grave collisione. Sono progettati per ritrarre la cintura di sicurezza e "assicurare" l'occupante al sedile.

La spia dell'airbag sul cruscotto avvertirà il conducente di qualsiasi malfunzionamento dei pretensionatori delle cinture di sicurezza (vedere "Spie di Avviso e Indicatori" nel capitolo "Strumenti e Comandi").

I pretensionatori delle cinture di sicurezza possono essere attivati solo una volta. Dopo l'attivazione devono essere sostituiti. Questo può anche comportare la sostituzione di altri componenti SRS. Si prega di fare riferimento a 'Sostituzione Parti del Sistema Airbag'.

### IMPORTANTE

- I pretensionatori delle cinture di sicurezza non vengono attivati da impatti minori.
- La rimozione o la sostituzione di un pretensionatore deve essere effettuata dai tecnici formati dal produttore.
- A 10 anni dalla data iniziale di registrazione (o dalla data di installazione di un pretensionatore di cinture di sicurezza di ricambio), alcuni componenti dovranno essere sostituiti. L' apposita pagina del Registro dei Servizi deve essere firmata e timbrata una volta che il lavoro è stato completato.

### Controlli, Manutenzione e Sostituzione delle Cinture di Sicurezza

#### Controlli Cinture di Sicurezza



*Le cinture di sicurezza spaccate, usurate o sfilacciate potrebbero non funzionare correttamente in caso di collisione. Se ci sono segni di danni, sostituire la cinghia immediatamente.*



*Assicurarsi sempre che il pulsante rosso di rilascio sulla fibbia della cintura di sicurezza sia rivolto verso l'alto per garantire un facile rilascio in caso di emergenza.*

Si prega di seguire le istruzioni seguenti per controllare regolarmente la spia della cintura di sicurezza, la cintura di sicurezza, la linguetta metallica, la fibbia, l'arrotolatore e il dispositivo di fissaggio:

- Inserire la linguetta metallica della cintura di sicurezza nella fibbia corrispondente e tirare rapidamente la cinghia della cintura di sicurezza vicino alla fibbia per controllare che il fermo della cintura si blocchi.
- Tenere la linguetta di metallo e tirare rapidamente la cintura di sicurezza in avanti per controllare che il rullo della cintura di sicurezza si blocchi automaticamente, impedendo alla cinghia di estendersi.
- Estrarre completamente la cintura di sicurezza ed

## Sedili e Sistemi di Ritenuta

---

esaminare attentamente se ci sono torsioni, sfilacciamenti, spaccature o aree usurate.

- Estrarre completamente la cintura di sicurezza e lasciarla rientrare lentamente per garantire un funzionamento continuo e completo.
- Esaminare attentamente la cintura di sicurezza per individuare eventuali componenti mancanti o rotti.
- Assicurarci che il sistema di avviso delle cinture di sicurezza sia perfettamente funzionante.

Se la cintura di sicurezza non supera uno dei test o delle ispezioni di cui sopra, contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG per le riparazioni.

### Manutenzione Cinture di Sicurezza



**NON tentare di rimuovere, installare, modificare, smontare o smaltire le cinture di sicurezza. Fare eseguire le riparazioni necessarie dal proprio Riparatore Autorizzato MG. Un maneggio improprio può portare a malfunzionamenti.**



**Assicurarci che nessun oggetto estraneo o tagliente si incastri nei meccanismi delle cinture di sicurezza. NON permettere che liquidi contaminino la fibbia della cintura di sicurezza. Questo potrebbe influenzare l'aggancio della fibbia.**

Le cinture di sicurezza devono essere pulite solo con

acqua calda e sapone. **NON** usare alcun solvente per pulire le cinture di sicurezza. **NON** tentare di candeggiare o tingere le cinture di sicurezza. Ciò può indebolire le cinture di sicurezza. Dopo la pulizia, strofinare con un panno e lasciare asciugare. **NON** lasciare che le cinture di sicurezza si ritraggano completamente prima che siano completamente asciutte. Mantenere le cinture di sicurezza pulite e asciutte.

Se ci sono sostanze contaminanti accumulati nell'arrotolatore, la retrazione della cintura di sicurezza sarà rallentata. Si prega di utilizzare un panno pulito e asciutto per rimuovere qualsiasi sostanza contaminante.

### Sostituzione Cinture di Sicurezza



***Gli incidenti da collisione possono danneggiare il sistema delle cinture di sicurezza. Il sistema delle cinture di sicurezza potrebbe non essere in grado di proteggere gli utenti dopo i danni, che possono provocare lesioni gravi o persino la morte. Dopo un incidente, le cinture di sicurezza dovrebbero essere controllate e sostituite immediatamente se necessario.***

Le cinture di sicurezza non dovrebbero richiedere modifiche dopo collisioni minori, tuttavia, alcune altre parti del sistema delle cinture di sicurezza possono richiedere attenzione. Si prega di consultare un Riparatore Autorizzato MG per una consulenza.

### Sistema di Ritenuta Supplementare Airbag

#### Panoramica

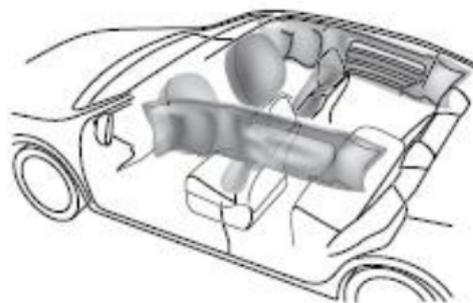
 *L'airbag SRS fornisce una protezione AGGIUNTIVA solo in un grave impatto frontale. Non sostituisce la necessità o l'obbligo di indossare una cintura di sicurezza.*

 *Gli airbag insieme alle cinture di sicurezza forniscono una protezione ottimale per gli adulti, ma non è il caso dei bambini. I sistemi delle cinture di sicurezza e degli airbag del veicolo non sono progettati per proteggere i bambini. La protezione necessaria per i neonati dovrebbe essere fornita da sistemi di ritenuta per bambini.*

Il Sistema di Ritenuta Supplementare degli Airbag consiste generalmente in:

- Airbag Anteriori (montati al centro del volante e del cruscotto sopra il cassetto portaoggetti)
- Airbag dei Sedili (montati su entrambi i lati dello schienale del sedile del conducente e sul lato esterno dello schienale del sedile del passeggero anteriore)

- Airbag di Protezione da un Impatto Laterale della Testa (montati dietro il rivestimento del tetto)



Nel luogo corrispondente dove sono montati gli airbag, c'è un simbolo di avvertimento con la scritta "AIRBAG".

#### Spia di Avviso degli Airbag



La spia di avviso degli airbag si trova nel cruscotto. Se questa spia non si spegne o si illumina durante la guida, indica che c'è un guasto nell'SRS o nelle cinture di sicurezza. Si prega di consultare un Riparatore

Autorizzato MG prima possibile. Un guasto all'SRS o alle cinture di sicurezza può significare che i componenti potrebbero non essere attivati in caso di incidente.

### Dispiegamento Airbag



*I passeggeri del sedile anteriore non devono mettere i piedi, le ginocchia o qualsiasi altra parte del corpo a contatto con, o in prossimità di, un airbag frontale.*



*Per ridurre al minimo il rischio di lesioni accidentali dagli airbag che si gonfiano, le cinture di sicurezza devono essere indossate correttamente in ogni momento. Inoltre, sia l'autista che il passeggero del sedile anteriore devono regolare il loro sedile per fornire una distanza sufficiente dagli airbag anteriori. Se sono montati airbag laterali/airbag di protezione da un impatto laterale della testa, sia il conducente che il passeggero del sedile anteriore devono essere seduti in modo da mantenere una distanza sufficiente tra la parte superiore del corpo e i lati del veicolo. Questo garantirà la massima protezione quando gli airbag laterali/gli airbag di protezione da un impatto laterale della testa si dispiegano.*

## Sedili e Sistemi di Ritenuta

---



**Quando gli airbag si dispiegano, i bambini senza un'adeguata protezione possono subire gravi ferite o persino la morte. NON trasportare bambini in braccio o sulle ginocchia quando si viaggia. I bambini dovrebbero indossare le cinture di sicurezza adatte alla loro età. NON sporgersi dai finestrini.**



**Un airbag che si gonfia può causare abrasioni al viso e altre lesioni se l'occupante è troppo vicino allo stesso al momento del suo dispiegamento.**



**NON apporre o posizionare alcun oggetto sugli, o adiacente agli airbag. Questo può influenzare il passaggio dell'airbag o creare proiettili che possono causare lesioni o danni gravi in caso di dispiegamento dell'airbag.**



**Dopo il dispiegamento i componenti degli airbag diventano molto caldi. NON toccare alcun componente correlato agli airbag. Può causare ustioni o lesioni gravi.**



**NON urtare o colpire la posizione in cui si trovano gli airbag o le parti correlate ad essi, in modo da evitare il dispiegamento accidentale degli airbag che può causare lesioni gravi o addirittura la morte.**

In caso di collisione, l'unità di controllo degli airbag monitora il tasso di decelerazione o accelerazione indotto dalla collisione, per determinare se gli airbag devono essere dispiegati. Lo spiegamento degli airbag è praticamente istantaneo e si verifica con una forza considerevole, accompagnata da un forte rumore.

A condizione che gli occupanti dei sedili anteriori siano correttamente seduti e con le cinture di sicurezza correttamente allacciate, gli airbag forniranno una protezione aggiuntiva alle zone del torace e del volto nel caso in cui l'auto vada incontro a un grave impatto frontale.

Gli airbag dei sedili e gli airbag di protezione da un impatto laterale della testa sono progettati per offrire una protezione supplementare al lato del corpo rivolto verso l'impatto, se si verifica una grave collisione laterale.

### IMPORTANTE

- Gli airbag non possono proteggere la parte inferiore del corpo dei passeggeri.
- Gli airbag non sono progettati per la collisione posteriore, impatti frontali o laterali minori, o se il veicolo si ribalta; né funzionano in seguito a una forte frenata.
- Il dispiegamento e la retrazione degli airbag frontali e laterali avvengono molto rapidamente e non proteggono da effetti di impatti secondari che possono verificarsi.
- Quando un airbag si gonfia, viene rilasciata una polvere fine. Questo non indica un malfunzionamento, tuttavia, la polvere può causare irritazione alla pelle e dovrebbe essere accuratamente lavata dagli occhi e da qualsiasi taglio o abrasione della pelle.
- Dopo il gonfiaggio, gli airbag frontali e laterali si sgonfiano immediatamente. Questo fornisce un effetto ammortizzante graduale per l'occupante e assicura anche che la visibilità anteriore del conducente non sia oscurata.

### Airbag Anteriori



**MAI usare seggiolini per bambini rivolti in senso opposto rispetto al senso di marcia su sedili dotati di AIRBAG ATTIVO davanti ad essi. MORTE o LESIONI GRAVI al BAMBINO possono verificarsi. Fare riferimento a 'Disattivazione Airbag Passeggero'.**



**I passeggeri dei sedili anteriori non devono mettere i piedi, le ginocchia o qualsiasi altra parte del corpo a contatto con, o in prossimità di, un airbag frontale.**



**In casi estremi, la guida su superfici molto irregolari può causare il dispiegamento degli airbag. Si prega di fare molta attenzione quando si guida su strade irregolari.**

Gli airbag sono progettati per dispiegarsi durante impatti gravi, le seguenti condizioni possono causare il dispiegamento degli airbag.

- Una collisione frontale ad alta velocità con oggetti solidi immobili o non deformabili.
- Condizioni che possono causare gravi danni al telaio, come una collisione con lastre di pietra, bordi della strada, burroni profondi o buche.

### Airbag del Sedile



**La struttura e il materiale del sedile sono essenziali per il corretto funzionamento degli airbag laterali. Pertanto, si prega di NON montare coprisedili che possano influire sul dispiegamento degli airbag laterali.**

In caso di un grave impatto laterale, l'airbag laterale all'interno del sedile del conducente e il relativo airbag laterale (solo sul lato interessato) si dispiegheranno.

- Gli airbag si dispiegheranno nel caso in cui il lato del veicolo venga colpito da un oggetto solido o da un altro veicolo.

### Airbag di Protezione da un Impatto Laterale della Testa

In caso di un grave impatto laterale, il relativo airbag a tendina si dispiegherà (solo sul lato interessato).

- airbag a tendina laterale si dispiegherà nel caso in cui il lato del veicolo venga colpito da un oggetto solido o da un altro veicolo.

### Condizioni in cui gli Airbag non si Dispiegano

Il dispiegamento degli airbag non dipende dalla velocità del veicolo, ma dall'oggetto che il veicolo colpisce, dall'angolo d'impatto e dal tasso con cui l'auto cambia velocità in seguito a una collisione. Quando la forza d'urto della collisione viene assorbita o dispersa nel corpo del veicolo, gli airbag possono non dispiegarsi; tuttavia, gli airbag possono talvolta dispiegarsi in base alle condizioni di impatto. Pertanto, il dispiegamento degli airbag non deve essere considerato in base alla gravità del danno al veicolo.

### Airbag Anteriori

In certe condizioni gli airbag anteriori potrebbero non dispiegarsi. Alcuni esempi sono elencati di seguito:

- Il punto d'impatto non è centrale alla parte anteriore del veicolo.
- L'impatto non è di forza sufficiente (l'impatto è con un oggetto che non è solido, come un palo della luce o una transenna).
- L'area di impatto è in alto (collisione con il portellone di un camion).
- Impatti sulla parte posteriore o laterale del veicolo.

- Quando il veicolo si ribalta.
- Collisione frontale ad angolo con i guardrail.

### Airbag dei Sedili e Airbag di Protezione da un Impatto Laterale della Testa

In certe condizioni gli airbag laterali dei sedili e gli airbag laterali per la testa potrebbero non dispiegarsi. Alcuni esempi sono elencati di seguito:

- Impatti laterali a certe angolazioni.
- Impatti laterali leggeri come con una moto.
- Impatti che non sono centrali rispetto al lato del veicolo, o troppo lontani da esso, verso il vano anteriore o il vano di carico.
- Quando il veicolo si ribalta.
- Collisione frontale ad angolo con i guardrail.
- L'impatto angolato non è di forza sufficiente (l'impatto è con un oggetto che non è solido, come un palo della luce o una transenna).
- L'impatto non è di forza sufficiente (con un altro veicolo, fermo o in movimento).
- L'impatto avviene dalla parte posteriore del veicolo.

### Disattivazione Airbag Passeggero



*L'airbag del passeggero deve essere disattivato solo quando un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro è montato sul sedile del passeggero anteriore.*



*Quando un adulto è seduto sul sedile anteriore del passeggero, assicurarsi che l'airbag sia attivo.*

L'interruttore dell'airbag del passeggero si trova nel sistema di intrattenimento. Premere l'interruttore per controllare lo stato dell'airbag del passeggero. La spia di stato dell'airbag del passeggero nel sistema di intrattenimento indica lo stato dell'airbag del passeggero.



- Quando l'airbag del passeggero è disattivato, la spia OFF si accende.



- Quando l'airbag del passeggero è attivato, la spia ON si accende per un periodo di tempo.

### IMPORTANTE

- Se le spie OFF e ON si accendono insieme, o se la luce non è coerente con l'impostazione dell'airbag del passeggero, si prega di contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG.

## Servizio e Sostituzione Airbag

### Informazioni di Servizio



**NON installare o modificare l'airbag. Qualsiasi modifica alla struttura del veicolo o al cablaggio del sistema airbag è severamente vietata.**



**Le modifiche alla struttura del veicolo sono proibite. Potrebbero influenzare il normale funzionamento del SRS.**



**NON permettere che queste aree si riempiano di liquidi e NON usare benzina/ detergenti, creme per mobili o lucidanti.**



**Se l'acqua contamina o entra nell'SRS, può causare danni e influenzare il dispiegamento. In questo caso contattare un Riparatore Autorizzato MG immediatamente.**

Per prevenire danni all'SRS dell'airbag, le seguenti aree dovrebbero essere pulite delicatamente SOLO con un panno umido e un detergente per tappezzeria:

- Cuscinetto centrale del volante.
- Area del cruscotto che contiene l'airbag del passeggero.
- Zona del rivestimento del tettuccio e delle rifiniture dei montanti anteriori che racchiudono i moduli di protezione da impatti laterali della testa.

Se la spia dell'airbag non si accende, rimane accesa, se ci sono danni alla parte anteriore o laterale del veicolo, o se le coperture dell'airbag mostrano segni di danni, contattare immediatamente un Riparatore Autorizzato MG.

### IMPORTANTE

- La rimozione o la sostituzione di un modulo dell'airbag deve essere effettuata da un Riparatore Autorizzato MG.
- Dopo 10 anni dalla data iniziale di registrazione (o dalla data di installazione di un airbag sostitutivo), alcuni componenti dovranno essere sostituiti da un Riparatore Autorizzato MG. L' apposita pagina del Registro dei Servizi deve essere firmata e timbrata una volta che il lavoro è stato completato.

### Sostituzione Parti del Sistema Airbag



**Anche se l'airbag non si apre, le collisioni possono causare danni all'SRS del veicolo. Gli airbag potrebbero non funzionare correttamente dopo diversi danni, e non possono garantire la protezione degli occupanti quando si verifica una seconda collisione, che può causare lesioni gravi o addirittura la morte. Per assicurarsi che l'SRS possa funzionare correttamente dopo una collisione, recarsi da un Riparatore Autorizzato MG per controllare gli airbag e ripararli se necessario.**

Gli airbag sono progettati per essere usati solo una volta. Una volta che l'airbag si è aperto, è necessario sostituire le parti SRS. Si prega di andare da un Riparatore Autorizzato MG per la sostituzione.

### Smaltimento Airbag

Se il veicolo viene venduto, assicurarsi che il nuovo proprietario sappia che il veicolo è dotato di airbag e che sia a conoscenza della data di sostituzione di qualsiasi componente SRS.

Se il veicolo viene rottamato, gli airbag non dispiegati

## Sedili e Sistemi di Ritenuta

---

possono avere dei rischi potenziali, quindi, prima dello smaltimento, devono essere dispiegati in modo sicuro in un determinato ambiente da un professionista di un Riparatore Autorizzato MG.

### Sistemi di Ritenuta per Bambini

#### Importanti Istruzioni di Sicurezza sull'Uso dei Sistemi di Ritenuta per Bambini

Si raccomanda che i bambini di età inferiore ai 12 anni siano seduti sul sedile posteriore del veicolo, in un sistema di ritenuta per bambini appropriato al loro peso e alle loro dimensioni. I neonati di età inferiore ai 2 anni devono essere assicurati in un sistema di ritenuta per neonati.

Si raccomanda di montare su questo veicolo un sistema di ritenuta per bambini conforme agli standard UN ECE-R44 o ECE-R129. Controllare le marcature sul sistema di ritenuta per bambini.

Ci sono diversi sistemi di ritenuta per bambini disponibili, di diversi tipi e specifiche. Per una protezione ottimale, si raccomanda di scegliere sistemi di ritenuta adeguati all'età e al peso del bambino.

È importante rispettare le istruzioni di installazione fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini e che il sistema di ritenuta per bambini sia fissato correttamente al veicolo. Il mancato rispetto di queste istruzioni può causare la morte o gravi lesioni al

bambino in caso di arresto improvviso o incidente.

- Tutti gli occupanti, compresi i bambini, devono indossare le cinture di sicurezza o utilizzare un adeguato sistema di sicurezza per bambini.
- MG raccomanda vivamente che i bambini di età inferiore ai 12 anni o di altezza inferiore a 1,5 metri utilizzino l'apposito sistema di ritenuta per bambini montato sul sedile posteriore.
- In ogni sistema di ritenuta può essere trasportato un solo bambino.
- Non tenere il bambino in braccio quando si è seduti su un qualsiasi sedile.
- Assicurarsi che il sedile sia bloccato in posizione quando si installa un seggiolino per bambini o un sistema di ritenuta.
- Se si installa un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro sul sedile posteriore, il sedile anteriore corrispondente deve essere regolato in avanti; se si installa un sistema di ritenuta per bambini rivolto in avanti sul sedile anteriore, potrebbe essere necessario rimuovere il suo poggiatesta di questo.
- Non lasciare mai che il bambino stia in piedi o in ginocchio sul sedile durante la guida.
- Assicurarsi sempre che il bambino sia seduto correttamente nel sistema di ritenuta per bambini.
- I modi in cui si usano le cinture di sicurezza hanno una

## Sedili e Sistemi di Ritenuta

grande influenza sulla protezione massima garantita dalle stesse. È necessario rispettare le istruzioni del produttore del sistema di ritenuta per bambini sull'uso corretto delle cinture di sicurezza. Se le cinture di sicurezza non sono allacciate correttamente, anche un piccolo incidente stradale può portare a delle lesioni.

- I sistemi di ritenuta per bambini che non sono montati correttamente possono muoversi e ferire gli altri occupanti in caso di incidente o di frenata di emergenza. Pertanto, anche se non c'è un neonato o un bambino nel sistema di ritenuta per bambini, questo deve essere montato correttamente e saldamente nel veicolo.

### Avvertenze e Istruzioni sull'Uso del Sistema di Ritenuta per Bambini sul Sedile del Passeggero Anteriore



**!** *NON installare alcun sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sui sedili dotati di AIRBAG ATTIVO frontale per evitare LESIONI GRAVI O MORTALI al BAMBINO. Si può incorrere a MORTE o LESIONI GRAVI del BAMBINO*

**!** *Nei casi in cui è necessario installare un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore, disattivare la funzione dell'airbag del passeggero anteriore, o si può incorrere in gravi lesioni o persino la morte.*

**!** *Una volta rimosso il sistema di ritenuta per bambini dal sedile del passeggero anteriore, riattivare l'airbag del passeggero.*

**!** *Quando si installa un sistema di sicurezza per bambini sul sedile del passeggero, spostare il sedile del passeggero anteriore più indietro possibile.*

**!** *Utilizzare un solo sistema di ritenuta per ogni bambino.*

Si prega di leggere attentamente l'etichetta di avviso di sicurezza sull'aletta parasole. Ove possibile, installare sempre i sistemi di ritenuta per bambini sui sedili posteriori. Se è necessario installare un sistema di ritenuta per bambini sul sedile anteriore, si prega di osservare le avvertenze di cui sopra.

### Sicurezza dei Bambini e Airbag Laterali



***I bambini non dovrebbero essere ammessi nelle aree dove gli airbag possono essere attivati. Rischio lesioni gravi.***



***Solo i sistemi di ritenuta per bambini raccomandati adatti all'età, all'altezza e al peso del bambino dovrebbero essere usati.***



***NON posizionare alcun oggetto nelle aree in cui gli airbag possono dispiegarsi. Rischio lesioni gravi.***

In caso di collisione laterale, gli airbag laterali possono fornire una migliore protezione al passeggero. Tuttavia, quando l'airbag si attiva, si genera una forza di

espansione molto forte. Se la posizione di seduta del passeggero non è corretta, gli airbag o gli oggetti nell'area di spiegamento degli airbag laterali possono causare lesioni.

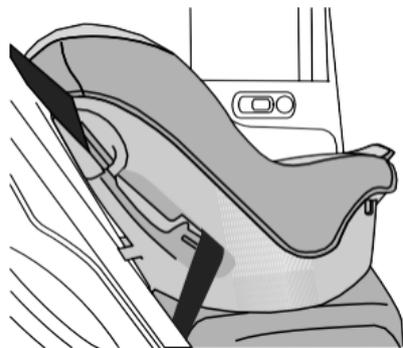
Quando un adeguato sistema di ritenuta per bambini si usa per assicurare il bambino sul sedile posteriore e la posizione di seduta del bambino è corretta, c'è abbastanza spazio tra il bambino e la zona di dispiegamento dell'airbag laterale perché l'airbag si apra senza alcuna ostruzione, e quindi fornisce la migliore protezione.

## Sedili e Sistemi di Ritenuta

### Come Fissare un Sistema di Ritenuta per Bambini

#### Assicurarli con Cinture a 3 Punti Giro-Spalla

**!** Per favore, **NON** mettere il sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore. Questo può causare lesioni gravi o addirittura la morte.



Si raccomanda di collocare sempre i bambini nella parte posteriore del veicolo in un sistema di ritenuta per bambini, e fissati con cinture di sicurezza giro-spalla a 3 punti.

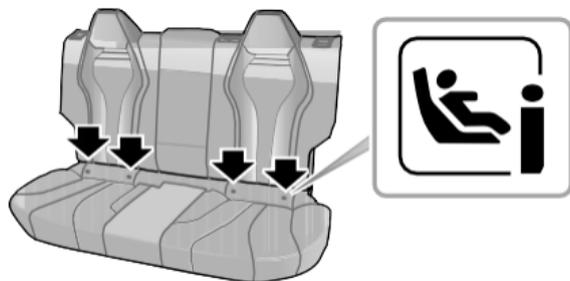
### Sistemi di Ritenuta per Bambini ISOFIX

**!** Gli ancoraggi ISOFIX nel sedile posteriore sono progettati per essere usati solo con i sistemi ISOFIX.

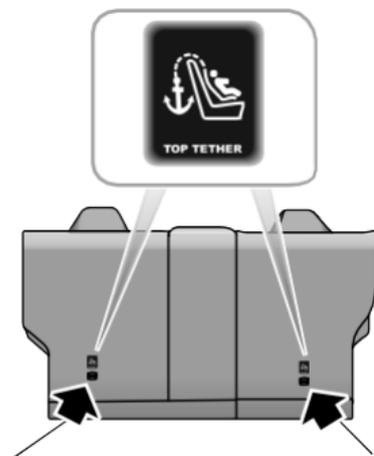
**!** Gli ancoraggi dei sistemi di ritenuta per bambini sono progettati per sopportare solo i carichi imposti da sistemi di ritenuta per bambini correttamente montati. In nessuna circostanza devono essere usati per cinture di sicurezza per adulti, imbracature o per attaccare altri oggetti o attrezzature al veicolo.

**Nota:** Quando si installa e si utilizza qualsiasi sistema di ritenuta per bambini, seguire sempre le istruzioni del produttore.

**Nota:** I sedili posteriori di questo veicolo sono dotati dell'interfaccia ISOFIX (come indicato dalla freccia nell'immagine seguente). Questi sono progettati per collegarsi a un seggiolino per bambini ISOFIX.



- 1 Fissare alle staffe di montaggio i sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX approvati per il veicolo.
- 2 Quando si usano le staffe di montaggio ISOFIX per il montaggio del seggiolino, si possono usare sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX universalmente approvati.



- 3 Per fissare la cinghia di fissaggio superiore del sistema di ritenuta per bambini, farla passare sotto il poggiatesta e fissarla al gancio di ancoraggio, facendo attenzione a non attorcigliarla. Se non si usano ancoraggi inferiori ISOFIX con la cintura di sicurezza, completare l'installazione in linea con le istruzioni del produttore del sistema di ritenuta per bambini.

**Nota: Quando si usano sistemi di ritenuta per bambini universalmente approvati, è necessario usare il fissaggio superiore.**

## Sedili e Sistemi di Ritenuta

---

- 4 Dopo l'installazione, applicare una forza adeguata per garantire che il sistema di ritenuta sia saldamente fissato.

## Sedili e Sistemi di Ritenuta

### Gruppi e Posizioni Approvati di Sistemi di Ritenuta per Bambini

Si raccomanda di montare un sistema di ritenuta per bambini conforme agli standard UN ECE-R44 o ECE-R 129 su questo veicolo. Controllare le marcature sul sistema di ritenuta per bambini.

### Posizioni Approvate per Sistemi di Ritenuta per Bambini (Sistemi di Ritenuta per Bambini non ISOFIX)

Gruppo di Massa	Posizione Sedile			
	Passeggero Anteriore		Posteriore Laterale	Posteriore Centrale
	Con Interruttore OFF dell'Airbag del Passeggero Anteriore			
	Airbag ON	Airbag OFF		
Gruppo 0 (meno di 10 kg)	X	X	U	X
Gruppo 0+ (meno di 13 kg)	X	X	U	X
Gruppo I (9~18 kg)	X	X	U	X
Gruppo II (15~25 kg)	X	X	U	X
Gruppo III (22 ~ 36 kg)	X	X	U	X

Nota: Descrizione delle lettere nella tabella:

U = Adatto a sistemi di ritenuta per bambini universali omologati per questo gruppo di massa; X = Posizione del sedile non adatta a sistemi di ritenuta per bambini in questo gruppo di massa.

## Sedili e Sistemi di Ritenuta

### Posizioni Approvate per Sistemi di Ritenuta per Bambini (Sistemi di Ritenuta per Bambini ISOFIX)

Posizione Sedile		Categorie di gruppi di massa			
		gruppo 0	gruppo 0+	gruppo I	
		Rivolto all'indietro		Rivolto in avanti	Rivolto all'indietro
		Fino a 29 lb. (13 kg)		20-40 lb.(9~18 kg)	
Sedile Passeggero Anteriore	Classe di Grandezza	Non dotato di ISOFIX			
	Tipo Sedile				
ISOFIX Sedili Posteriori Laterali	Classe di Grandezza	C,D,E <sup>I</sup>	A, B, B <sup>I</sup>	C,D <sup>I</sup>	
	Tipo di Sedile	IL	IL,IUF	IL	
Sedile Posteriore Centrale	Classe di Grandezza	Non dotato di ISOFIX			
	Tipo di Sedile				

Nota: Tipo di sedile IL compatibile con particolari sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX della categoria semi-universale. Si prega di consultare le liste di raccomandazioni sul veicolo dei fornitori di sistemi di ritenuta per bambini;

Tipo di sedile IUF compatibile con sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX rivolti in avanti appartenenti alla categoria universale approvati per l'uso in questo gruppo di massa e in questa classe di dimensioni ISOFIX;

I. La classe di dimensioni ISOFIX per i sistemi di ritenuta per bambini universali e semi-universali è definita dalle lettere maiuscole A~

## Sedili e Sistemi di Ritenuta

---

G. Queste lettere di identificazione sono visualizzate sul seggiolino ISOFIX;

### Tabella dei Seggiolini di Taglia I

La tabella fornisce raccomandazioni su quali seggiolini per bambini di Taglia I sono adatti a determinati luoghi e a determinate dimensioni del bambino.

Il seggiolino deve essere omologato in conformità con il regolamento UN R129.

Tipo di seggiolino per bambini	Sedile del passeggero anteriore	Sedili posteriori laterali	Sedile posteriore centrale
Sistemi di ritenuta per bambini di Taglia I	X	I-U	X

Nota: Tipi di sedili I-U adatti all'uso con sistemi di ritenuta per bambini di Taglia I rivolti in avanti e all'indietro. X Non adatto all'uso con sistemi di ritenuta di Taglia I.

**Nota: Kidfix III S è raccomandato per un bambino di 6 anni. La guida della cintura addominale (protezione sicura) e le estensioni contro impatti laterali devono essere usate. Le estensioni contro impatti laterali devono essere estese al massimo quando sono in uso. Nania Dream è raccomandato per un bambino di 10 anni.**

## Sedili e Sistemi di Ritenuta

---

### Gruppo 0/0+ Sistema di Ritenuta per Bambini



*Quando l'airbag del passeggero anteriore è attivo, non collocare mai un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore. Si può incorrere in gravi lesioni o addirittura la morte.*



giovani di 9 mesi) o quelli più leggeri di 13 kg (normalmente per quelli più giovani di 24 mesi).



I sistemi di ritenuta per bambini che possono essere regolati in posizione sdraiata sono più adatti per i bambini più leggeri di 10 kg (normalmente per quelli più

### Gruppo I Sistema di Ritenuta per Bambini



*Quando l'airbag del passeggero anteriore è attivo, non collocare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore. Si può incorrere in gravi lesioni o addirittura la morte.*



I sistemi di ritenuta per bambini rivolti in avanti o all'indietro sono più adatti per i bambini il cui peso è di 9~18 kg (normalmente per quelli con più di 9 mesi e meno di 4 anni).

## Sedili e Sistemi di Ritenuta

---

### Gruppo II Sistema di Ritenuta per Bambini



*La sezione diagonale della cintura di sicurezza dovrebbe passare attraverso la spalla e la parte superiore del corpo, lontano dal collo. La sezione addominale della cintura dovrebbe passare attraverso i fianchi, lontano dal grembo.*



La combinazione tra il sistema di ritenuta per bambini e la cintura di sicurezza a 3 punti giro-spalla è più adatta ai bambini il cui peso è di 15~25 kg (normalmente per quelli di età superiore ai 3 anni e inferiore ai 7 anni).

### Gruppo III Sistema di Ritenuta per Bambini



*La sezione diagonale della cintura di sicurezza dovrebbe passare attraverso la spalla e la parte superiore del corpo, lontano dal collo. La sezione addominale della cintura dovrebbe passare attraverso i fianchi, lontano dal grembo.*



La combinazione del seggiolino di sostegno per bambini e la cintura di sicurezza a 3 punti giro-spalla è più adatta per i bambini il cui peso è di 22 ~ 36 kg e la cui altezza è inferiore a 1,5 m (normalmente per quelli di circa 7 anni o quelli più grandi di 7 anni).

## **Avviamento e Guida**

---

*Chiavi*

*Sicure a Prova di Bambino*

*Sistemi di Allarme*

*Sistema di Alimentazione per Avviamento e  
Spegnimento*

*Sistema di Controllo Allarme Pedoni*

*Guida Economica e Ambientale*

*Carica e Scarica Requisiti*

*Trasmissione a Trazione Elettrica*

*Sistema frenante*

*Sistema di Controllo Stabilità (SCS) e Sistema di  
Controllo Trazione (TCS)*

*Sistema di Avviso all'Attenzione del  
Conducente*

*Sistema di Cruise Control Flessibile*

*Sistema di Assistenza al Parcheggio*

*Sistema di Assistenza alla Trazione Posteriore*

*Sistema di Monitoraggio Pressione Pneumatici  
(TPMS)*

*Sistema di Assistenza alla Guida*

*Trasporto del Carico*

### Chiavi

#### Panoramica



*Si prega di tenere la chiave di riserva in un posto sicuro - non nel veicolo!*



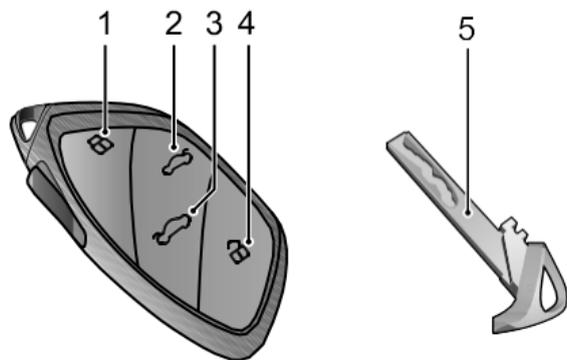
*Si raccomanda che le chiavi di riserva non siano tenute sullo stesso portachiavi.*



*La chiave smart contiene circuiti delicati e deve essere protetta dagli urti e dai danni dell'acqua, dalle alte temperature e dall'umidità, dalla luce solare diretta e dagli effetti dei solventi.*

Il veicolo è dotato di due chiavi smart. Ognuna contiene una chiave meccanica per un uso di riserva, che funziona con la serratura meccanica della portiera del conducente.

Le chiavi smart fornite sono programmate per il sistema di sicurezza dell'auto. Qualsiasi chiave che non è associata all'auto non azionerà la funzione di accesso senza chiave o l'immobilizzazione del veicolo.



- |                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| 1 Pulsante di Blocco  | 2 Pulsante del Portellone |
| 3 Pulsante del Cofano | 4 Pulsante di Sblocco     |
| 5 Chiave Meccanica    |                           |

La chiave smart funziona solo entro un certo raggio d'azione. Il suo raggio d'azione è talvolta influenzato dalle condizioni della batteria, da fattori fisici e geografici. In considerazione della sicurezza, dopo aver bloccato il veicolo usando la chiave smart, si prega di ricontrollare che il veicolo sia bloccato.

## Avviamento e Guida

Se la chiave viene persa/rubata o rotta, una sostituzione può essere ottenuta da un Riparatore Autorizzato MG. La chiave persa/rubata può essere disattivata. Se la chiave persa viene ritrovata, un Riparatore Autorizzato MG può riattivarla.

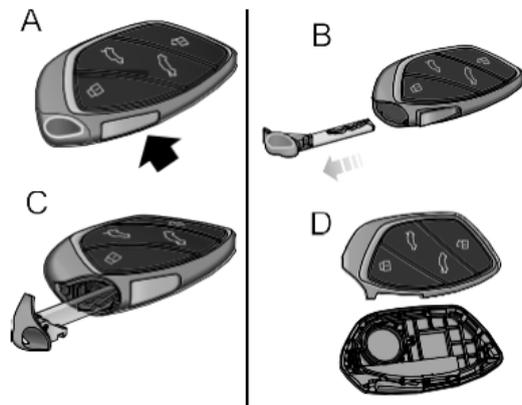
**Nota: Qualsiasi chiave realizzata autonomamente al di fuori della rete di Riparatori Autorizzati MG potrebbe non consentire all'auto di entrare in modalità READY e potrebbe compromettere la sicurezza dell'auto. Per ottenere un'adeguata sostituzione della chiave, si raccomanda di contattare un Riparatore Autorizzato MG.**

**Nota: Quando si utilizza il veicolo con la chiave smart, evitare di posizionarla vicino a dispositivi con forti interferenze radio (come i computer portatili e altri prodotti elettronici). Il normale funzionamento della chiave potrebbe essere influenzato.**

### Sostituzione Batteria

Si prega di seguire le immagini guida per sostituire la batteria della chiave smart se si verifica una delle seguenti condizioni:

- La gamma delle funzioni di blocco/sblocco della chiave smart è ridotta;
- La spia dell'immobilizzazione sul cruscotto lampeggia.



- 1 Premere il pulsante (A) sulla chiave smart.
- 2 Estrarre la chiave meccanica di riserva (B) nella direzione indicata dalla freccia.

## Avviamento e Guida

---

- 3 Usando la chiave meccanica o un attrezzo a lama piatta adatto, inserire l'attrezzo nel lato della chiave (C). Rimuovere con attenzione il coperchio della batteria.
- 4 Separare con cura i coperchi superiore e inferiore (D).
- 5 Rimuovere la batteria dallo slot.
- 6 Mettete la nuova batteria nello slot e assicurarsi che sia in pieno contatto con esso.

**Nota: Assicurarsi che la polarità della batteria sia corretta (lato '+' rivolto verso il basso).**

**Nota: Si raccomanda di utilizzare una batteria CR2032.**

- 7 Rimontare il coperchio e premere con forza, assicurandosi che non ci sia spazio intorno al coperchio.
- 8 Reinserire la chiave meccanica.
- 9 Impostare il sistema di alimentazione del veicolo su READY per sincronizzare di nuovo la chiave con il veicolo.

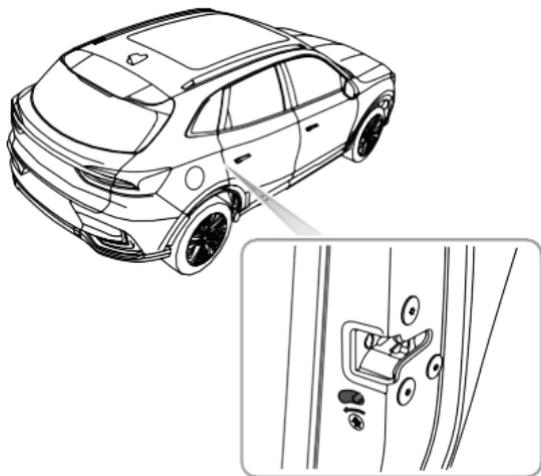
### IMPORTANTE

- L'uso di una batteria non corretta o inadeguata può danneggiare la chiave smart. La tensione nominale, le dimensioni e le specifiche della nuova batteria devono essere le stesse di quella vecchia.
- Il montaggio errato della batteria può danneggiare la chiave.
- Lo smaltimento della batteria usata deve essere rigorosamente in accordo con i regolamenti di protezione ambientale pertinenti.

### Sicure a Prova di Bambino



**Non lasciare MAI i bambini incustoditi nel veicolo.**



I passi per abilitare o disabilitare le sicure a prova di bambino sono i seguenti:

- Aprire la portiera posteriore sul lato corrispondente. Spostare la leva della sicura a prova di bambino in posizione di blocco nella direzione della freccia per inserirla;
- Spostare la leva in posizione di sblocco nella direzione inversa della freccia per disattivarla.

Con le sicure a prova di bambino, le porte posteriori non possono essere aperte dall'interno dell'auto, ma possono essere aperte solo dall'esterno dell'auto.

## Sistemi di Allarme

L'auto è dotata di un sistema antifurto e di un sistema di immobilizzazione dell'alimentazione. Per garantire la massima sicurezza e comodità di funzionamento, si raccomanda vivamente di leggere attentamente questo capitolo per comprendere appieno l'attivazione e la disattivazione dei sistemi antifurto.

## Immobilizzazione Alimentazione

L'Immobilizzazione dell'Alimentazione è progettata per salvaguardare il veicolo da furti. Il sistema di immobilizzazione dell'alimentazione può essere disattivato per avviare l'auto solo con la chiave abbinata.

Premere l'interruttore START/STOP. Una volta rilevata una chiave valida nel veicolo, il sistema di immobilizzazione si disattiverà automaticamente.

Se il centro messaggi mostra "Chiave Smart Non Rilevata" o "Adoperare la Chiave in Posizione di Riserva" o la spia di avviso del sistema di immobilizzazione dell'alimentazione si accende, si prega di adoperare la chiave smart in posizione di riserva (fare riferimento a "Procedura di Avviamento Alternativa" nella sezione "Sistema di Alimentazione per Avviamento e Spegnimento"), o provare a usare la chiave di riserva. Se l'auto non può ancora essere avviata, contattare un Riparatore Autorizzato MG.

## Sistema di Antifurto

### Blocco e Sblocco

Quando il veicolo è bloccato, le frecce lampeggiano tre volte come conferma; quando è sbloccato, le frecce lampeggiano una volta.

*Azionamento Sistema di Blocco delle Porte (con Chiave)*

### Blocco con Chiave

- Uso della chiave per bloccare a distanza: premere il pulsante di blocco sulla chiave per bloccare l'auto dopo aver chiuso le portiere, il cofano e il portellone.
- Uso della chiave meccanica per bloccare: estrarre la chiave meccanica dalla chiave smart, tirare la maniglia della portiera del conducente, inserire la chiave e girare in senso orario per bloccare l'auto.

### Sblocco con Chiave

- Uso della chiave per sbloccare a distanza: premere il pulsante di sblocco sulla chiave per sbloccare l'auto.
- Uso della chiave meccanica per sbloccare: estrarre la chiave meccanica dalla chiave smart, tirare la maniglia della portiera del conducente, inserire la chiave e girare in senso antiorario per sbloccare l'auto.

### Trova la Mia Auto

Dopo che il veicolo è stato lasciato in blocco per più di 2 minuti, premendo nuovamente il pulsante di blocco sulla chiave smart si abiliterà la funzione Trova la Mia Auto. Questa funzione farà individuare l'auto tramite un allarme acustico e visivo. Premendo nuovamente il pulsante di blocco sul telecomando, questa operazione verrà sospesa. Premendo il pulsante di Sblocco si annulla questa operazione.

**Nota:** Se l'interruttore START/STOP non è in posizione ACC o ON/READY o lo sblocco con telecomando non è azionato entro circa 15 secondi dallo sblocco con chiave meccanica, l'allarme di immobilizzazione scatterà.

**Nota:** Se nessun pannello viene aperto entro circa 30 secondi dallo sblocco con telecomando, tutte le porte si richiuderanno automaticamente.

*Azionamento Sistema di Blocco delle Porte (senza Chiave)*

Il sistema di entrata senza chiave può bloccare e sbloccare le portiere o aprire il portellone, a condizione che si porti la chiave smart e ci si avvicini all'auto.

#### IMPORTANTE

La chiave smart deve trovarsi a meno di 1,5 metri dal veicolo perché il sistema keyless funzioni

### Blocco Senza Chiave

Dopo aver spento il sistema di alimentazione del veicolo con l'interruttore START/STOP ed essere usciti dalla vettura, premere una volta il pulsante sulla maniglia della portiera prima di allontanarsi dalla vettura per bloccare tutte le portiere e il portellone (non è necessario premere il pulsante di blocco sulla chiave). Notare che in questo modo si inserisce anche l'allarme e si immobilizza il veicolo.

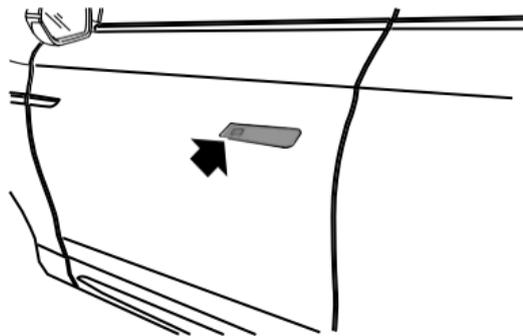
### Sblocco Senza Chiave

Premere il pulsante sulla maniglia della portiera anteriore una volta per sbloccare l'auto, poi tirare la maniglia della portiera per aprirla.

**Nota:** Quando il veicolo è bloccato, se ci si trova nel raggio d'azione della chiave smart e si aziona il

## Avviamento e Guida

*pulsante della maniglia della portiera, ma non vengono eseguite altre azioni, dopo 30 secondi il veicolo si bloccherà di nuovo automaticamente per rimanere al sicuro.*



### IMPORTANTE

Dopo aver bloccato la portiera con la chiave, premere il pulsante sulla maniglia della portiera per sbloccare l'auto. Se l'auto non può essere sbloccata o bloccata normalmente, rivolgersi a un Riparatore Autorizzato MG.

### **La maniglia della portiera si apre automaticamente**

Dopo che il veicolo è bloccato per circa 30 secondi, se la chiave smart viene rilevata vicino alla portiera del conducente, il veicolo si sblocca automaticamente e la maniglia della portiera viene automaticamente aperta. Questa funzione può essere impostata dal display di intrattenimento.

**Nota:** Questa funzione è temporaneamente disabilitata quando la batteria a bassa tensione del veicolo è scarica.

**Nota:** Dopo l'apertura automatica della maniglia della portiera, se non viene eseguita nessun'altra operazione per un periodo di tempo prestabilito, il veicolo si richiude automaticamente. Dopodiché, la funzione di apertura automatica della maniglia della portiera è temporaneamente disabilitata, si riattiva dopo che il veicolo viene sbloccato e bloccato di nuovo, dopo un azionamento del ciclo di accensione o dopo che la portiera viene aperta e richiusa.

**Nota:** Quando si utilizza questa funzione, si prega di non mettere la chiave nel veicolo.

### **Mancato Blocco**

Se la portiera del conducente non è completamente chiusa quando viene premuto il pulsante di blocco della chiave smart, o se il sistema di alimentazione del veicolo non è

## Avviamento e Guida

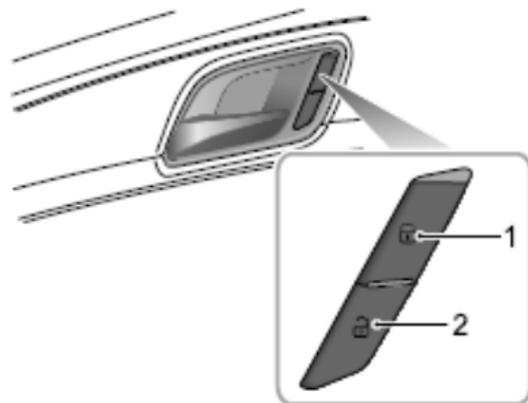
stato spento, il clacson del veicolo suonerà una volta, ad indicare che il blocco non è avvenuto. In questo caso, nessuna delle porte si bloccherà, il sistema d'allarme non sarà attivo e gli indicatori di direzione non lampeggeranno.

Se viene eseguita un'operazione di blocco quando la portiera del conducente è chiusa ma le portiere dei passeggeri o il cofano e il portellone non sono completamente chiusi, il clacson del veicolo suonerà una volta, ad indicare che il blocco non è avvenuto. In questo caso, si attiverà un sistema di 'antifurto parziale' (tutte le portiere completamente chiuse, le aperture del cofano o del portellone saranno protette, ma un varco aperto no!) Non appena il varco sarà chiuso, il sistema di antifurto ritornerà automaticamente allo stato integrale.

### Segnalatore Acustico Allarme Antifurto

Se l'allarme dell'antifurto è stato attivato, il clacson dell'auto suonerà continuamente. Premendo il pulsante di SBLOCCO sulla chiave, l'allarme antifurto sarà disattivato.

### Interruttore di Blocco e Sblocco Interno



1 Interruttore di Blocco

2 Interruttore di Sblocco

Quando il sistema di allarme antifurto non è impostato, premere l'interruttore di blocco (1) per bloccare tutte le porte; premere l'interruttore di sblocco (2) per sbloccare tutte le porte.

**Nota: Se il sistema di allarme antifurto è impostato, premendo il pulsante di blocco/sblocco non si bloccano/sbloccano le porte ma si innesca il sistema di allarme.**

Se le portiere, il cofano e il portellone sono chiusi, premere l'interruttore di blocco interno. L'indicatore giallo sull'interruttore di blocco interno si accende.

Se un mancato blocco è causato dalle portiere dei passeggeri, dal portellone o dal cofano, premere l'interruttore di blocco interno. L'indicatore giallo sull'interruttore di blocco interno si accende.

### **Maniglie Interne delle Portiere**

Utilizzare le maniglie interne delle portiere per aprirle:

- 1 Tirare la maniglia interna della portiera una volta per sbloccarla.
- 2 Tirare di nuovo la maniglia interna della porta per aprirla.

### **Blocco per Velocità**

Tutte le porte si bloccano automaticamente quando la velocità della strada supera i 15 km/h.

### **Sblocco Automatico**

Quando il sistema di alimentazione del veicolo viene

portato in posizione OFF, tutte le porte si sbloccano automaticamente.

### **Portellone Elettrico**

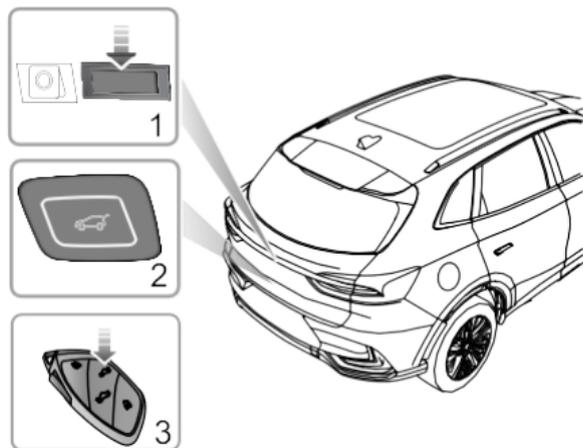


**Prima di azionare il portellone elettrico, assicurarsi che non ci siano persone, animali o ostacoli nelle immediate vicinanze del portellone. Possono rimanere intrappolati tra il portellone e un veicolo o il portellone e un ostacolo. Assicurarsi che tutti gli oggetti trasportati nel baule abbiano uno spazio adeguato dal portellone quando si chiude.**

Il portellone elettrico funziona solo quando il veicolo è impostato su Parcheggio (P).

Mentre il portellone elettrico è in funzione, il sistema emetterà un segnale acustico.

### Modalità di Apertura/Chiusura del Portellone Elettrico



Il portellone elettrico può essere aperto o chiuso con i seguenti metodi:

- **Apertura/Chiusura dall'esterno:** Quando il veicolo è sbloccato o la chiave abbinata appare nel raggio di 1 m dal portellone. Premere il pulsante 1 per aprire il portellone, premere il pulsante 2 per chiuderlo.
- **Apertura/Chiusura con la chiave smart:** Quand

l'interruttore START/STOP è in posizione OFF, premere e tenere premuto il pulsante 3 del portellone della chiave smart per aprire o chiudere automaticamente il portellone.

- **Apertura/Chiusura dall'interno:** Toccare il pulsante nello schermo dell'infotainment per aprire/chiedere il portellone.

**Nota:** In certe condizioni in cui il veicolo è stato fermato o parcheggiato su una pendenza estrema, il portellone potrebbe non essere aperto o completamente chiuso elettricamente a causa del cambiamento della posizione del centro di gravità.

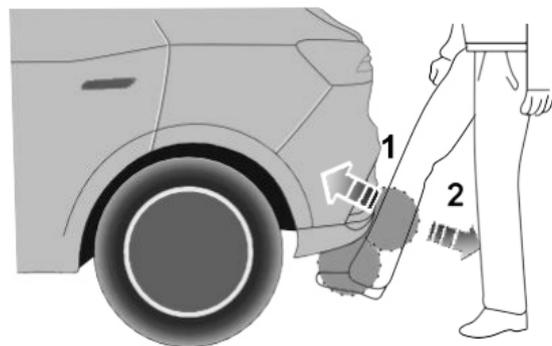
**Nota:** Se il portellone non si apre completamente all'altezza prestabilita o non si chiude completamente, eseguire un'operazione manuale per chiuderlo. Questo ripristinerà il funzionamento del portellone elettrico.

**Nota:** Durante l'azionamento manuale del portellone elettrico, evitare operazioni violente o rapide. La mancata osservanza di queste istruzioni può provocare danni al sistema del portellone elettrico.

#### Sensore Rilevamento Piede \*

È possibile aprire/chiedere il portellone usando la funzione di rilevamento del piede se la chiave abbinata appare entro un raggio di 1 m intorno al portellone (l'interruttore START/STOP deve essere spento e tutte le porte chiuse).

**Nota:** Quando si usa la funzione di rilevamento del piede, si prega di stare al centro del paraurti posteriore e di mettere e togliere ripetutamente il piede (1) sotto il paraurti con un rapido movimento del piede (2). Il portellone si aprirà o chiuderà automaticamente, a seconda dei casi.



**Nota:** La funzione di rilevamento del piede può essere impostata attraverso lo schermo dell'Infotainment. Per evitare che il portellone si apra per errore, si prega di disabilitare la funzione di rilevamento del piede quando si lava o si ripara il veicolo.

**Nota:** In alcuni casi, si dovrebbero usare altri metodi per aprire o chiudere il portellone se la funzione di rilevamento del piede non risponde.

### Funzione Anti-pizzicamento

**Durante l'apertura del portellone:** Nei casi in cui viene rilevato un oggetto che interferisce con il funzionamento del portellone, il portellone smetterà di aprirsi e tornerà automaticamente ad un angolo sicuro dove l'ostacolo potrà essere rimosso.

**Durante la chiusura il portellone:** Nei casi in cui viene rilevato un oggetto che interferisce con il funzionamento del portellone, il portellone smetterà di chiudersi e tornerà automaticamente ad un angolo sicuro dove l'ostacolo potrà essere rimosso.

**Nota:** Se la funzione anti-pizzicamento è stata attivata più volte in un breve periodo, il sistema sospenderà la funzione di apertura/chiusura elettrica per protezione. In questa situazione, il portellone può essere chiuso completamente una volta manualmente in modo da ripristinare la funzione del portellone elettrico.

**Nota:** Se il portellone viene azionato frequentemente in un breve periodo, la protezione termica del sistema potrebbe scattare, causando temporanea indisponibilità della funzione di apertura/chiusura elettrica. Il funzionamento sarà sospeso per un limite di tempo prestabilito.

### **Impostazione Altezza di Apertura Portellone Elettrico**

Gli utenti possono impostare l'altezza di apertura del portellone elettrico a seconda delle necessità, utilizzando il pulsante di Chiusura sul portellone o sullo schermo dell'Infotainment. Il regolatore del portellone elettrico registrerà la nuova altezza di apertura.

**Nota:** I valori di regolazione dell'altezza di apertura del portellone elettrico devono essere compresi tra il 40% e il 100% della sua corsa totale.

#### **Modalità di impostazione 1:**

- 1 Posizionare il portellone all'altezza desiderata e tenerlo fermo.
- 2 Tenere premuto il pulsante di chiusura del portellone per almeno 3 secondi. Un cicalino suonerà per indicare che l'impostazione è avvenuta con successo.

#### **Modalità di impostazione 2:**

Accendere il sistema di Infotainment, entrare nell'interfaccia di regolazione dell'altezza del portellone elettrico e spostare il cursore di regolazione dell'altezza nella posizione desiderata.

**Nota:** Se si verifica un guasto al sistema del portellone elettrico, un relativo messaggio di avviso "Guasto nel Sistema del Portellone Elettrico" e un'icona appariranno nel centro messaggi del cruscotto. Si prega di consultare un Riparatore Autorizzato MG.

### Sistema di Alimentazione per Avviamento e Spegnimento

#### Interruttore START/STOP



L'interruttore START/STOP senza chiave si trova nella parte a destra del piantone dello sterzo. È un interruttore a pulsante. Per azionare l'interruttore, la chiave smart deve trovarsi all'interno del veicolo.

Le illustrazioni dello stato di azionamento sono le seguenti:

#### **Indicatore Off (SPENTO)**

Se l'interruttore non è stato azionato e non ci sono indicatori illuminati, il sistema di alimentazione è spento. I sedili elettrici e gli specchietti elettrici rimangono operativi.

#### **Luce Gialla (ACC)**

Premendo l'interruttore START/STOP senza applicare il freno a pedale mentre il sistema di alimentazione del veicolo è SPENTO, il sistema passa allo stato ACC. Questo farà illuminare l'indicatore giallo nel pulsante dell'interruttore. La posizione ACC permette il funzionamento di alcuni accessori come i finestrini elettrici.

#### **Luce Verde (ON/READY)**

- Mentre è in stato ACC, premendo l'interruttore START/STOP senza applicare il freno a pedale, il sistema passa allo stato ON. L'indicatore verde si accenderà. Questo permetterà ai restanti sistemi elettrici di funzionare.
- Premendo l'interruttore START/STOP con la marcia impostata su P e il freno a pedale applicato, il veicolo si metterà nello stato READY, l'indicatore verde si accenderà e la parola READY apparirà sul display informativo del cruscotto. Questo indica che tutti i sistemi elettrici sono funzionanti e il veicolo è pronto per essere guidato.

**Nota:** Mentre è in stato OFF, se il conducente esce dal veicolo, lasciando la chiave smart all'interno e chiude la portiera del conducente, la successiva riapertura della portiera del conducente causerà il suono di un cicalino e la visualizzazione di un messaggio di avviso nel centro messaggi del cruscotto che indica che la chiave è ancora nell'auto.

**Nota:** Per spostare la leva del cambio elettrico da P, il veicolo deve essere in stato ON/READY e il freno a pedale deve essere applicato.

Se l'auto è soggetta a forti segnali radio, i sistemi di avviamento e di accesso senza chiave possono subire interferenze e non funzionare correttamente. Si prega di consultare la 'Procedura di Avviamento Alternativa'.

### Modalità READY

#### Impostazione Sistema di Alimentazione in Modalità READY:

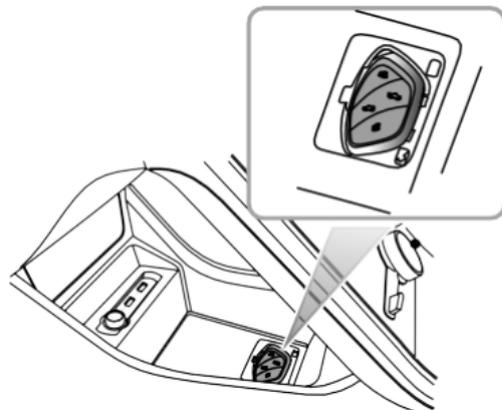
- 1 Assicurarsi che tutti i carichi elettrici non necessari (in AC) siano spenti.
- 2 Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito (vedere "Sistema Frenante" di questo capitolo)
- 3 Assicurarsi che siano selezionate le marce P o N.
- 4 Premere a fondo il pedale del freno.
- 5 Premere l'interruttore START/STOP (non tenere premuto il pulsante, rilasciarlo immediatamente).
- 6 L'indicatore verde si illumina e la scritta READY viene mostrata nel centro messaggi del cruscotto.

## Avviamento e Guida

### IMPORTANTE

- A temperature estremamente basse, se il sistema di alimentazione non riesce ad entrare in modalità READY su 3 tentativi di fila (l'indicatore Ready del sistema di alimentazione non si illumina), si raccomanda di spegnere l'alimentazione e attendere i soccorsi.
- Non lasciare l'interruttore START/STOP in uno stato ACC o ON/READY per lunghi periodi di tempo. L'uso eccessivo delle apparecchiature elettriche può fare scaricare la batteria.
- Il veicolo è dotato di un sistema di antifurto. Chiavi di provenienza estranea potrebbero non permettere l'entrata nel veicolo e l'accensione del sistema. Qualsiasi nuova chiave richiederà la programmazione con il software del produttore.

### Procedura di Avviamento Alternativa



Se l'auto si trova in una zona dove ci sono forti segnali radio che causano interferenze o la condizione della batteria della chiave smart è bassa, si prega di utilizzare i seguenti passaggi per tentare di avviare l'auto:

- 1 Rimuovere il cuscinetto dello scomparto della plancia centrale e fare leva sul coperchio dello slot della chiave, quindi inserire la chiave smart nello slot chiave con i pulsanti rivolti verso l'alto, come mostrato nell'illustrazione.

## Avviamento e Guida

---

2 Assicurarsi che siano impostate le marce P o N, premere il pedale del freno e poi premere l'interruttore START/STOP per attivare il sistema di alimentazione.

Se il sistema di alimentazione del veicolo non può essere cambiato dopo che l'auto ha lasciato l'area con forti interferenze radio o se è stata sostituita la batteria della chiave smart, consultare un Riparatore Autorizzato MG.

### IMPORTANTE

Ambito di applicazione della procedura di avviamento alternativa:

- La Procedura di Avviamento Alternativa dovrebbe essere richiesta solo se la batteria della chiave smart è molto bassa o esaurita.
- Una volta che il veicolo è stato rimosso dall'area di eccessiva interferenza radio, i sistemi di ingresso e Avviamento e Spegnimento senza chiave dovrebbero tornare alla normalità.

SEMPRE premuto il pedale del freno.

2 Usando la leva del cambio elettrico, selezionare (P) e inserire il freno di stazionamento - controllare che il freno di stazionamento sia inserito.

3 Premere l'interruttore START/STOP per spegnere il sistema di alimentazione.

**Nota: Si prega di osservare la spia del freno di stazionamento mostrata nel centro messaggi del cruscotto per confermare che il freno di stazionamento sia stato inserito prima di uscire dal veicolo.**

### Spegnimento Sistema di Alimentazione

Impostare il sistema di alimentazione su OFF:

1 Dopo aver portato l'auto all'arresto, mantenere

### **Sistema di Controllo Allarme Pedoni**

Per migliorare la sicurezza, l'auto è dotata di un sistema di allarme per i pedoni. Quando il veicolo viaggia a bassa velocità, il sistema controlla un altoparlante che suona per ricordare la vostra presenza ai pedoni nelle vicinanze.

#### **Strategie del Suono**

L'altoparlante suona quando si verificano tutte le seguenti condizioni:

- 1 Il veicolo è PRONTO;
- 2 Il Sistema di Allarme Pedoni non ha guasti;
- 3 Durante l'accelerazione, la velocità del veicolo è inferiore a 30 km/h; durante la decelerazione, la velocità del veicolo è inferiore o uguale a 25 km/h.

### Guida Economica e Ambientale

#### Rodaggio

I freni e gli pneumatici hanno bisogno di tempo per "abituarsi" e adattarsi alle esigenze della guida quotidiana. Durante i primi 1500 km, si prega di evitare, se possibile, le frenate brusche.

#### Guida Economica e Manutenzione

I seguenti sono alcuni suggerimenti per risparmiare energia e prolungare la vita dei veicoli.

- Mantenere la corretta pressione degli pneumatici; una pressione bassa comporta un'usura degli pneumatici prima del tempo e un aumento del consumo di energia.
- Non portare peso inutile. I carichi pesanti aumenteranno il carico complessivo del veicolo con conseguente maggiore consumo di energia.
- Evitare l'accelerazione o la decelerazione continua. Uno stile di guida accelerata-frenata consumerà più energia.
- Evitare fermate e frenate inutili, mantenere una velocità costante e cercare di anticipare i semafori.

***Nota: Mantenere una distanza adeguata dagli altri veicoli per evitare frenate di emergenza e ridurre l'usura delle pastiglie dei freni.***

- Evitare il più possibile congestioni di traffico e zone di ingorgo.
- Anticipare ostacoli e rallentare con largo anticipo evita la necessità di accelerazioni inutili e frenate brusche. Uno stile di guida fluido può ridurre il consumo di energia.
- Non sforzare troppo il pedale del freno. Questo può causare usura prematura, surriscaldamento e aumento del consumo energetico.
- Mantenere una velocità adeguata in autostrada. Velocità più elevate utilizzano più potenza. Una velocità adeguata può far risparmiare energia.
- Mantenere il corretto allineamento delle ruote. Evitare collisioni con il marciapiede e ridurre la velocità su superfici stradali irregolari. Un allineamento delle ruote fuori dalle specifiche non solo porta a un'usura eccessiva degli pneumatici, ma aumenta anche il carico del veicolo e il consumo di energia.
- Evitare di guidare su fango o sabbia. Questo eviterà la corrosione della parte inferiore del veicolo.

- Mantenere il veicolo in conformità con le raccomandazioni di MG. .

**Nota: Per mantenere tutti i componenti funzionanti più a lungo di e ridurre i costi operativi, è necessaria una regolare manutenzione approvata da MG.**

- L'uso di apparecchiature elettriche ridurrà la carica della batteria. Mantenere un ambiente interno confortevole è senz'altro essenziale, tuttavia un uso eccessivo di sistemi come l'A/C aumenterà il consumo di energia e ridurrà l'autonomia del veicolo.

### Guida in ambienti speciali

#### Guida con pioggia o neve



**La frenata d'emergenza, l'accelerazione e la sterzata su strade sdruciolevoli ridurranno le prestazioni di maneggevolezza e di aderenza del veicolo.**

- Quando piove i finestrini possono appannarsi, riducendo la visibilità (utilizzare la funzione di disappannamento dell'aria condizionata).
- L'aderenza sarà ridotta, quindi si prega di guidare con attenzione.
- Evitare l'aquaplaning (l'effetto dato da uno strato d'acqua tra i pneumatici e la strada). Questo influenzerà le prestazioni dello sterzo e della frenata.

#### Guidare nell'acqua

Evitare di guidare in presenza di inondazioni dopo forti piogge, che può causare gravi danni al veicolo.

### Requisiti di carica e scarica



*In circostanze normali è fortemente raccomandato di utilizzare un metodo di ricarica lenta ed evitare l'uso costante o regolare di caricatori rapidi.*



*Prima di utilizzare qualsiasi apparecchiatura di ricarica, si prega di ispezionare le prese, le spine e i cavi per individuare eventuali danni. **NON** usare attrezzature che mostrano segni di usura o danni.*



*Si raccomanda di collegare il cavo in primo luogo al dispositivo di ricarica e dopo al veicolo, prima di iniziare il processo di ricarica.*



***NON** tentare di commutare il sistema di alimentazione del veicolo su **READY** durante la ricarica.*



*Dopo il completamento della carica, spegnere il caricabatterie (se necessario), scollegare il cavo dal veicolo, montare il tappo impermeabile della presa di carica, chiudere la porta del punto di ricarica. Se necessario, è possibile scollegare il cavo dal caricabatterie (quando concesso).*



*Durante la ricarica dell'auto in giorni di pioggia, se possibile, si prega di evitare di collegare il caricabatterie durante piogge torrenziali o forti temporali. Nel caso ci siano eccessive ed evidenti quantità d'acqua intorno alle spine di ricarica, si prega di utilizzare un panno adatto per asciugare l'area al meglio, prima di rimuovere il tappo impermeabile e collegare i cavi di ricarica.*



***NON** toccare il connettore o la spina di ricarica con mani bagnate.*



***NON** stare con i piedi in acqua o sulla neve durante il collegamento/scollegamento del cavo di ricarica.*

## Avviamento e Guida

---



**NON tentare di caricare se il connettore e la spina sono bagnati.**



**Tenere sempre il connettore e la spina di ricarica in condizioni pulite e asciutte. Assicuratevi di mantenere il cavo di ricarica distante da acqua e al riparo da umidità.**



**Usare solo il caricabatterie indicato per caricare il veicolo elettrico. Utilizzare qualsiasi altro caricabatterie o altre configurazioni del connettore può causare guasti.**



**Fare attenzione a non far cadere il connettore di ricarica. Potrebbe provocare danni.**



**INTERROMPERE immediatamente il processo di ricarica o scarica in caso di anomalie, come scintille, incendi o fumo.**



**Tenere sempre la maniglia del connettore di ricarica o la spina quando si collega o si toglie il cavo di ricarica, se si tira il cavo stesso (senza usare la maniglia), i fili interni potrebbero scollegarsi o danneggiarsi. Questo potrebbe provocare scosse elettriche o incendi.**



**L'attrezzatura di carica o scarica ad alta tensione può causare interferenze con i dispositivi medici elettronici. Nel caso di utilizzo di dispositivi medici elettronici come pacemaker, si prega di consultare il medico per accertarsi che la carica o la scarica del veicolo elettrico non abbia un impatto sul funzionamento del dispositivo. In alcuni casi, le onde elettromagnetiche che sono generate dal caricatore possono avere un serio impatto sul funzionamento dei dispositivi medici elettronici.**



**Non indirizzare MAI forti getti d'acqua direttamente sulla porta del caricabatterie o per pulire intorno al punto di ricarica.**

### Caricare il veicolo in maniera domestica

Nonostante il tuo veicolo MG sia stato fornito di un kit di ricarica domestica, è essenziale verificare con un elettricista qualificato che l'infrastruttura della tua proprietà supporti l'attrezzatura di ricarica. Si prega di chiedere una consulenza qualificata per assicurarsi che la propria alimentazione elettrica e i circuiti supportino i requisiti dell'attrezzatura di ricarica.

### Installazione colonnina di ricarica

Diverse compagnie forniscono e installano colonnine di ricarica in proprietà private; MG insiste che vengano utilizzati solo fornitori e installatori qualificati e fidati – un'installazione di attrezzatura scorretta da personale non qualificato può provocare sovraccarichi elettrici e incendi.

### Guida alla ricarica domestica

Usare SOLO attrezzature certificate e approvate.

Usare SOLO fornitori e installatori qualificati.

Quando la batteria è completamente carica, scollegare la spina del cavo dalla presa del veicolo - se è necessario interrompere la carica del veicolo, isolare prima l'alimentazione, poi scollegare la spina del veicolo.

Non permettere MAI all'acqua o ai liquidi di entrare o contaminare il caricabatterie o le prese di ricarica del veicolo.

Non utilizzare MAI punti di ricarica, attrezzature o prese danneggiate.

INTERROMPERE immediatamente la carica in caso di risvolti insoliti, di odore di bruciato o di scintille.

Seguire SEMPRE le istruzioni d'uso fornite con l'attrezzatura di ricarica.

***Nota: Il punto di ricarica e l'infrastruttura di alimentazione devono essere installati e revisionati da personale qualificato di una società di installazione approvata, utilizzando solo i materiali raccomandati da quest'ultima.***

### Ricarica e consapevolezza delle condizioni mediche



***Le apparecchiature di ricarica ad alta tensione possono creare aree di forte interferenza elettromagnetica, ciò può causare problemi operativi con dispositivi medici elettronici.***

Nel caso si utilizzino dispositivi medici elettronici come pacemaker o defibrillatori cardioverter impiantabili (ICD), si prega di consultare il medico per sapere se la carica o la scarica del veicolo elettrico potrebbe avere un impatto sul funzionamento del dispositivo. In alcuni casi, le onde elettromagnetiche che sono generate dal caricatore possono avere un serio impatto sul funzionamento dei dispositivi medici elettrici.

***Nota: Non ci sono avvertenze relative ai dispositivi medici quando l'auto non si sta caricando o scaricando. È perfettamente sicuro per le persone dotate di pacemaker o defibrillatori cardioverter guidare o salire sul veicolo.***

### Porta di ricarica

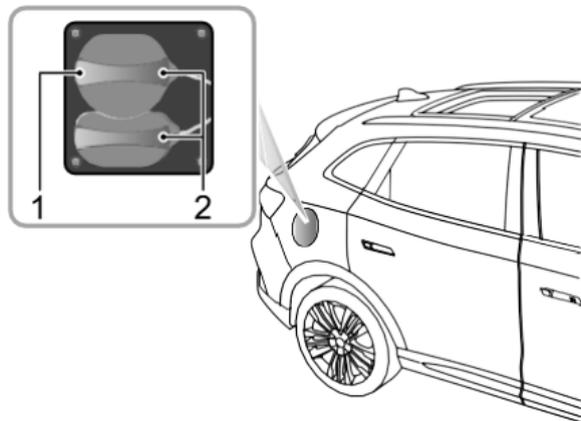
La porta di ricarica si trova sotto al relativo sportello, sul lato posteriore destro del veicolo. È incorporato nel sistema di chiusura principale.

Per aprire lo sportello, assicurarsi che il veicolo non sia chiuso a chiave, premere lo sportello e rilasciare - lo sportello si aprirà fino a mostrare i tappi impermeabili della spina di ricarica.

Rimuovere i tappi della spina per avere accesso alla porta di ricarica combinata.

## Avviamento e Guida

---



Dopo la ricarica, rimettere i tappi impermeabili della spina e chiudere lo sportello della porta di ricarica. Premere sullo sportello finché non torna completamente in posizione e scatta il blocco.

Assicurarsi **SEMPRE** che l'acqua in eccesso venga rimossa dall'area della porta prima di collegare qualsiasi dispositivo di ricarica.

1. Porta di ricarica lenta e veloce - 7 pin - spina tipo
  2. Porta di ricarica rapida - 7 pin e 2 pin - spina tipo CCS
- La spina superiore copre la presa di ricarica lenta/veloce a 7 pin (1). La spina inferiore copre la presa di ricarica rapida (2).

**Nota:** Per utilizzare la presa di ricarica rapida, è necessario rimuovere entrambi i tappi impermeabili di copertura delle spine.

### **Blocco elettronico della porta di ricarica**

Per evitare che il connettore di ricarica e il cavo vengano scollegati inavvertitamente durante la ricarica, la presa di ricarica è dotata di un meccanismo di blocco elettronico.

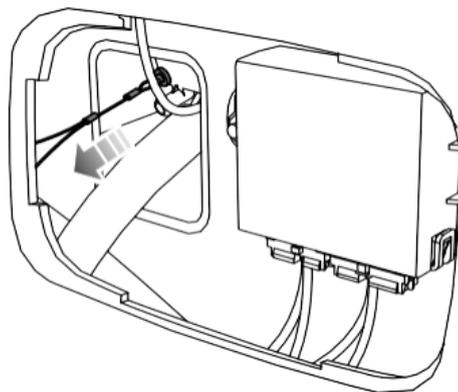
Il blocco elettronico si attiva non appena il veicolo inizia la ricarica, e rimane in uno stato di blocco fino a quando la ricarica è finita o interrotta.

Mentre il cavo di ricarica è collegato **NON** tentare di rimuovere la spina.

### **Rilasciare manualmente il blocco della porta di ricarica in situazioni di emergenza**

Il veicolo è dotato di un dispositivo di rilascio di emergenza per il blocco della porta di ricarica.

Per accedere allo sblocco manuale, rimuovere la placca che copre il foro di accesso di servizio sul lato destro del bagagliaio - vedi foto.



Tirare la maniglia del cavo di rilascio, rimuovere la spina del connettore mantenendo la tensione sul cavo, in questo modo il dispositivo di bloccaggio verrà rilasciato.

### Ricarica rapida

**Nota:** Si prega di leggere attentamente le istruzioni d'uso delle apparecchiature prima di utilizzare la stazione di ricarica rapida. Ogni tipo di caricabatterie potrebbe avere differenti istruzioni.

**Nota:** Il cavo della spina di ricarica dovrebbe essere più corto di 30 m.

In caso di dubbi, richiedere l'assistenza di un professionista.

### Precauzioni di sicurezza per la ricarica rapida

- Prima di collegare il caricatore rapido, spegnere il sistema di alimentazione del veicolo e attendere 10 secondi.

**Nota:** Se in qualsiasi momento durante il processo di carica si desidera controllare lo stato di carica, si prega di commutare il sistema di alimentazione del veicolo in posizione ON. Lo stato di carica della batteria ad alta tensione sarà visualizzato nel centro messaggi del cruscotto.

### Ricarica lenta

**Nota:** Effettuare una carica lenta completa è l'unico modo per la batteria ad alta tensione di raggiungere lo stato di equilibrio ottimale (carica di equalizzazione).

Le caricabatterie ad alta tensione sono disponibili con varie uscite di potenza. I caricatori con uscite fino a 11 kW sono generalmente considerati caricatori lenti, oltre i 11 kW sono considerati caricatori rapidi; i caricatori rapidi sono disponibili con uscite AC o DC. Generalmente, i caricabatterie AC sono di 43kW, i DC dai 50 kW ad oltre.

I tempi di ricarica dipendono dalla potenza del caricabatterie

Per effettuare una carica lenta di equalizzazione, si raccomanda di non superare gli 11 kW con la potenza del caricatore

**Nota:** I caricabatterie fino a 7 kW di potenza in uscita sono alimentati da una normale corrente monofase domestica. Qualsiasi caricabatterie con potenza superiore a questa (ad esempio, da 11kW), necessiterà di un'alimentazione trifase.

### Colonnine di ricarica AC

#### IMPORTANTE

Si prega di assicurarsi che solo i punti di ricarica che soddisfano le norme IEC 61851 e IEC 62196 siano utilizzati per collegare il vostro veicolo.

Quando si utilizza un dispositivo di ricarica AC:

- 1 Assicurarsi che il sistema di alimentazione del veicolo sia spento e che tutte le porte siano chiuse.
- 2 Aprire lo sportello della porta di ricarica, rimuovere il tappo di copertura impermeabile dal connettore a 7 pin della spina.
- 3 Collegare il cavo dalla colonnina di ricarica al veicolo. Chiudere il veicolo.
- 4 Al termine della carica, spegnere la corrente, sbloccare il veicolo e scollegare la spina.
- 5 Assicurarsi che la presa di carica sia libera da detriti, montare il tappo di copertura impermeabile della spina. Chiudere la porta della colonnina di ricarica.

**Nota: Se in qualsiasi momento durante il processo di carica si desidera controllare lo stato di carica, si prega di commutare il sistema di alimentazione del veicolo in posizione ON. Lo stato di carica della**

**batteria ad alta tensione sarà visualizzato nel centro messaggi nel quadro strumenti.**

### Ricarica domestica

Durante l'operazione di carica il sistema di alimentazione del veicolo deve essere spento. Eseguire la seguente procedura per caricare il veicolo:

- 1 Assicurarsi che il sistema di alimentazione del veicolo sia spento e che tutte le porte siano chiuse.
- 2 Aprire lo sportello della porta di ricarica, rimuovere il tappo di copertura impermeabile dal connettore a 7 pin della spina. Assicurarsi che i dintorni siano puliti, asciutti e privi di detriti.
- 3 Collegare la spina di ricarica a 7 pin alla presa del veicolo.
- 4 Collegare la spina del dispositivo di ricarica alla rete elettrica domestica. Chiudere il veicolo.
- 5 Al termine della carica, spegnere la corrente, sbloccare il veicolo, scollegare il cavo di ricarica dal veicolo e poi la spina domestica.
- 6 Assicurarsi che la presa di carica sia libera da detriti, montare il tappo di copertura impermeabile della spina. Chiudere la porta della colonnina di ricarica.

***Nota: Se in qualsiasi momento durante il processo di carica si desidera controllare lo stato di carica, si prega di commutare il sistema di alimentazione del veicolo in posizione ON. Lo stato di carica della batteria ad alta tensione sarà visualizzato nel centro messaggi del cruscotto.***

### Informazioni sulla ricarica

All'inizio del processo di ricarica, le seguenti informazioni saranno visualizzate nel centro messaggi del quadro strumenti.



- 1 Ora
- 2 Stato delle batterie ad alta tensione
- 3 Autonomia
- 4 Stato di carica

**Nota:** Le informazioni visualizzate sulla strumentazione possono variare in base alla configurazione del veicolo.

### Carica di equalizzazione

La carica di equalizzazione è il processo per cui, dopo aver effettuato una normale carica, il sistema di gestione della batteria entra in una modalità con la quale tenta di equalizzare la carica di ogni cella della batteria.

Se la carica di equalizzazione non viene effettuata per un certo tempo, il centro messaggi nel quadro strumenti visualizzerà 'Si prega di rallentare la carica dell'auto per bilanciare la batteria'. Si prega di fare riferimento a "Ricarica lenta" nella sezione "Avviamento e guida".

In media ci vogliono almeno 11 ore (potenza monofase) o 8 ore (potenza trifase) per completare una carica che include la carica di equalizzazione.

**Nota: Le temperature ambientali hanno un effetto sui tempi di ricarica. Potrebbe essere necessario più tempo per completare una carica in caso di basse temperature ambientali.**

### Tempi di ricarica

I tempi di ricarica della batteria ad alta tensione possono variare a seconda di numerosi fattori, tra cui: capacità di corrente, modalità di ricarica, temperatura ambientale e tipo/potenza del dispositivo.

### Tempistiche di ricarica rapida

I caricatori rapidi variano in potenza, in media servono circa 40-60 minuti per caricare la batteria ad alta tensione fino all'80% (80% visualizzato in IPK) usando un caricatore rapido medio.

**Nota: Le temperature ambientali hanno un effetto sui tempi di ricarica. Potrebbe servire più tempo per completare una carica in caso di temperature ambientali basse o alte.**

### Tempistiche di ricarica lente

In media ci vogliono circa 10 ore (alimentazione monofase) o 7 ore (alimentazione trifase) per caricare la batteria ad alta tensione dal momento dell'avviso di batteria scarica al 100% (la quantità di carica può essere controllata usando il quadro strumenti).

- In caso di basse temperature il tempo di ricarica si prolunga.

## Avviamento e Guida

---

- Se una carica di equalizzazione non è stata condotta per molto tempo, il tempo di carica necessario sarà prolungato.
- Una carica di equalizzazione deve essere effettuata prima di utilizzare l'auto dopo un lungo periodo di stoccaggio o di non utilizzo. In questi casi, il tempo di ricarica sarà prolungato.

***Nota: Le note sulla ricarica lenta di cui sopra si riferiscono all'uso di un dispositivo di ricarica AC. L'uso del dispositivo di ricarica lenta fornito con l'auto utilizzando un'alimentazione domestica può aumentare i tempi di ricarica fino a 3 volte.***

## Avviamento e Guida

### Tempi di ricarica indicativi

**Nota: Queste tempistiche sono solo un'indicazione guida.**

Carica rapida		Dallo stato di allarme (l'avviso di batteria scarica visualizzato nel centro messaggi del quadro strumenti) ad uno stato dell'80%, servono circa 40 minuti.		
Carica lenta Carica lenta	Elettricità domestica	Dallo stato di allarme (l'avviso di batteria scarica visualizzato nel centro messaggi del quadro strumenti) ad uno stato del 100% (lo stato di carica della batteria visualizzato nel centro messaggi del quadro strumenti servono circa 30 ore.	Dallo stato di allarme (l'avviso di batteria scarica visualizzato nel centro messaggi del quadro strumenti) ad uno stato del 100% (lo stato di carica della batteria visualizzato nel centro messaggi del quadro strumenti e all'equalizzazione, richiede circa 31 ore.	Servono circa 32 ore per completare un'equalizzazione carica per il primo utilizzo dopo che il veicolo è stato parcheggiato o immagazzinato per molto tempo.

## Avviamento e Guida

<p>Stazione di ricarica AC (potenza monofase, circa 7kW)</p>	<p>Dallo stato di allarme (l'avviso di batteria scarica visualizzato nel centro messaggi del quadro strumenti) ad uno stato del 100% (lo stato di carica della batteria visualizzato nel centro messaggi del quadro strumenti), servono circa 10 ore.</p>	<p>Dallo stato di allarme (l'avviso di batteria scarica visualizzato nel centro messaggi del quadro strumenti) ad uno stato del 100% (lo stato di carica della batteria visualizzato nel centro messaggi del quadro strumenti) e all'equalizzazione, servono circa 11 ore.</p>	<p>Servono circa 12 ore per completare una carica di equalizzazione per il primo utilizzo dopo che il veicolo è stato parcheggiato o immagazzinato per molto tempo.</p>
<p>Stazione di ricarica AC (potenza trifase, circa 11kW)</p>	<p>Dallo stato di allarme (l'avviso di batteria scarica visualizzato nel centro messaggi del quadro strumenti) ad uno stato del 100% (lo stato di carica della batteria visualizzato nel centro messaggi del quadro strumenti), servono circa 7 ore.</p>	<p>Dallo stato di allarme (l'avviso di batteria scarica visualizzato nel centro messaggi del quadro strumenti) ad uno stato del 100% (lo stato di carica della batteria visualizzato nel centro messaggi del quadro strumenti) e all'equalizzazione, servono circa 8 ore.</p>	<p>Servono circa 9 ore per completare una carica di equalizzazione per il primo utilizzo dopo che il veicolo è stato parcheggiato o immagazzinato per molto tempo.</p>

### Scarico

Il veicolo è dotato di una funzione di scarico, con cui può convertire l'energia DC ad alta tensione nel pacco batterie in energia AC domestica 220V.

Questa funzione di scarico può essere eseguita utilizzando un kit di scarico.

**Nota: Gli utenti hanno la possibilità di acquistare il kit di scarico da un riparatore autorizzato MG.**

Per usare la funzione di scarico, seguire le seguenti istruzioni:

- 1 Sbloccare il veicolo e accedere alla porta di ricarica AC (la porta di ricarica è la medesima dello scarico).
- 2 Inserire il connettore di scarico nella presa della porta di scarico. Quando è completamente collegato, l'indicatore della porta di scarico si illuminerà di blu.
- 3 Accedere all'interfaccia di gestione dell'energia nella schermata intrattenimento, assicurarsi che il valore dell'energia da scaricare sia impostato. Dopo l'impostazione, fare clic sul pulsante di avvio dello scarico, il blocco elettronico bloccherà il dispositivo di scarico in posizione e il veicolo entrerà nello stato di scarico. In questo momento, non tentare di rimuovere il dispositivo di scarico con la forza, o

danneggerà il meccanismo di bloccaggio.

- 4 È possibile fare clic sul pulsante di arresto scarico sulla schermata intrattenimento per fermare lo scarico, oppure fermare lo scarico dopo che l'energia è stata scaricata al valore impostato. A questo punto, il blocco elettronico verrà automaticamente rilasciato e il dispositivo di scarico potrà essere rimosso.
- 5 Assicurarsi che non ci siano detriti o corpi estranei nella porta di ricarica, montare il tappo di copertura della porta di ricarica e chiudere il relativo sportello.

**Nota: Dopo che il veicolo inizia il processo di scarico, se la schermata intrattenimento si spegne, il veicolo manterrà comunque la condizione di scarico.**

**Nota: Durante il processo di scarico, l'interruttore START/STOP può essere messo in posizione "ON" per controllare lo stato di potenza vigente e l'autonomia di guida del pacco batterie tramite il quadro strumenti.**

**Nota: Anche durante lo scarico è possibile impostare il punto di interruzione del processo di scarico stesso.**

**Nota:** Durante lo scarico, il veicolo non può essere messo in modalità "READY".

**Nota:** L'utilizzo della funzione di scarico ridurrà l'autonomia di guida del veicolo.

### IMPORTANTE

- Prima di iniziare l'operazione di scarico, controllare le condizioni del connettore di scarico e del dispositivo.
- Se si ha necessità di utilizzare la funzione di scarico nei giorni di pioggia, si prega di prestare particolare attenzione nel proteggere l'area della porta di scarico e del relativo dispositivo da acqua, pioggia o neve.
- In caso di fenomeni anomali durante il processo di scarica come odori particolari, emissioni di fumo, surriscaldamento, ecc., il circuito elettrico DEVE essere scollegato immediatamente e l'operazione di scarico arrestata.

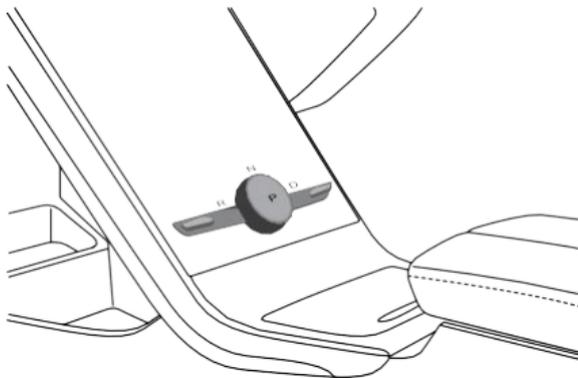
### Trasmissione elettrica

#### Istruzioni

Le seguenti informazioni sono molto importanti. Si prega di leggere attentamente prima dell'uso:

- La trasmissione elettrica è un'unità ad alta tensione. **NON** toccare le componenti dell'unità se non si è in possesso di conoscenze e qualifiche adeguate.
- Prima di impostare il sistema di alimentazione del veicolo su ON, assicurarsi che sia selezionato P o N, che il freno di stazionamento E il freno a pedale siano inseriti.
- Quando il sistema di alimentazione del veicolo è PRONTO, usate la manopola del cambio per selezionare la marcia desiderata.
- Rilasciare il freno di stazionamento ma mantenere il freno a pedale fino a quando non si è pronti per la manovra. Su strada pianeggiante, una volta rilasciato il freno a pedale, il veicolo comincerà a muoversi. Premere lentamente sull'acceleratore per aumentare la velocità.

#### Cambio di marcia



**Nota:** Le lettere evidenziate nel centro informazioni indicano la marcia selezionata.

### Manopola di controllo del cambio di marcia – Funzionamento



**NON premere la manopola del cambio durante la guida.**

La manopola del cambio è impostata in modo predefinito su stato stazionario mediano. Le posizioni in senso orario antiorario sono non-stazionarie e utilizzano pulsanti a molla.

### Manopola di controllo del cambio di marcia - Posizioni



**NON ruotare la manopola del cambio su P o R dalla posizione D durante la guida o mentre il veicolo è in movimento. Ciò può causare gravi danni alla trasmissione elettrica o provocare incidenti.**

- P - Parcheggio

Quando la manopola del cambio è in questa posizione, il freno di stazionamento elettronico è applicato. Selezionare questa marcia solo quando il veicolo è fermo.

**Nota: Il sistema del freno di stazionamento elettronico deve essere rilasciato tramite l'interruttore EPB. Vedere "Freno di**

**stazionamento elettronico (EPB)" nella sezione "Sistema frenante".**

Se la velocità del veicolo è inferiore a 2 km/h, la manopola del cambio può essere premuta per selezionare e inserire P.

**Se la velocità del veicolo è inferiore a 2 km/h e l'interruttore START/STOP viene azionato per spegnere il veicolo, P verrà automaticamente selezionato e inserito.**

**Se la velocità del veicolo è inferiore a 2 km/h, il freno a pedale rilasciato, la cintura di sicurezza del conducente slacciata e la porta del conducente aperta, P sarà automaticamente selezionato e inserito.**

La posizione iniziale di marcia dopo l'accensione del veicolo è P. Quando si passa alle posizioni R, D o N, il freno a pedale DEVE essere applicato.

- R - Inversione

Selezionare questa marcia solo quando il veicolo è fermo e si desidera guidare in retromarcia.

Premere il freno a pedale, girare la manopola del cambio in senso antiorario fino alla fine e rilasciare. La manopola del cambio a molla tornerà in posizione centrale e il veicolo entrerà in retromarcia.

## Avviamento e Guida

---

- N - Folle

Selezionare questa marcia quando il veicolo è fermo (per esempio, in attesa del semaforo).

Quando si è in P, premere il freno a pedale, ruotare la manopola del cambio in senso orario o antiorario fino alla prima posizione non-stazionaria e rilasciare. La manopola del cambio a molla tornerà in posizione centrale e il veicolo entrerà in folle.

Quando si è in D, ruotare la manopola del cambio in senso antiorario fino alla prima posizione non-stazionaria e rilasciare. La manopola del cambio a molla tornerà in posizione centrale e il veicolo entrerà in folle.

Quando si è in R, ruotare la manopola del cambio in senso orario fino alla prima posizione non-stazionaria e rilasciare. La manopola del cambio a molla tornerà in posizione centrale e il veicolo entrerà in folle.

- D - Guida

Questa posizione è utilizzata per la guida normale.

Quando si è in P, premere il freno a pedale, ruotare la manopola del cambio in senso orario o fino alla fine e rilasciare. La manopola del cambio a molla tornerà in posizione centrale e il veicolo entrerà in Drive.

Quando si è in R o N, ruotare la manopola del cambio

in senso orario fino alla fine e rilasciare. La manopola del cambio a molla tornerà in posizione centrale e il veicolo entrerà in guida.

Quando il veicolo è fermo ed è rimasto in folle per più di 2 secondi. Premere il freno a pedale, ruotare la manopola del cambio in senso orario fino alla fine e rilasciare. La manopola del cambio a molla tornerà in posizione centrale e il veicolo entrerà in guida.

***Per ragioni di sicurezza, premere SEMPRE il freno a pedale quando si cambia tra le posizioni R e D.***

### Kick-down



***Le ruote motrici potrebbero slittare quando il kick-down è attivato su superfici stradali a bassa aderenza. Questo può portare il veicolo a scivolare fuori controllo.***

Con la marcia D selezionata, premendo il pedale dell'acceleratore fino in fondo in un unico movimento (noto anche come *kick-down*) si otterrà una migliore prestazione di accelerazione durante il sorpasso. In certe condizioni, permetterà alla trasmissione elettrica di passare immediatamente a una marcia inferiore e di fornire una rapida accelerazione.

### **Avvio del veicolo**

Il veicolo può essere commutato in modalità READY solo quando P o N sono selezionati e il freno a pedale è premuto.

Dopo aver selezionato la posizione di marcia desiderata – e aver atteso un istante nel quale la trasmissione elettrica si innesta – e aver rilasciato il pedale del freno, premere l'acceleratore per iniziare a guidare.

### Guidare su strade collinari

**!** *Nei casi in cui sia necessario un breve arresto su terreno pendente, come per un ingorgo stradale, **NON** applicare momentaneamente l'acceleratore per prevenire lo 'scivolamento all'indietro'. Ciò potrebbe causare il surriscaldamento della trasmissione elettrica o addirittura danni al sistema.*

### Partenza in salita

In caso di partenza in salita, la funzione di assistenza alla partenza del freno di stazionamento elettronico (EPB) può essere utilizzata per evitare che il veicolo scivoli all'indietro. Per i dettagli di questa funzione, fare riferimento a "Freno di stazionamento elettronico (EPB)" nella sezione "Sistema frenante".

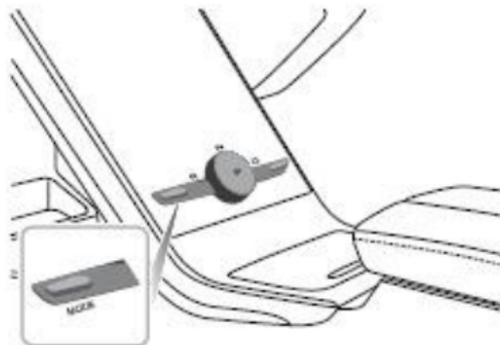
I modelli dotati di funzione HHC (controllo della tenuta in salita) possono utilizzare questa funzione per assistenza durante le partenze in salita. Per i dettagli sul sistema di controllo della tenuta in salita, fare riferimento a "Controllo tenuta in salita (HHC)" nella sezione "Sistema frenante".

**Nota:** *L'aiuto di queste funzioni non può sfidare le*

*leggi della fisica. **NON** guidare il veicolo oltre i suoi limiti. La perdita di controllo può comunque avvenire.*

### Modalità guida - 2WD \*

**!** *Si prega di evitare di passare da una modalità di guida all'altra durante la guida. Questo può distogliere l'attenzione del conducente dalla strada e portare ad incidenti.*



Il conducente può selezionare manualmente quattro modalità di guida azionando l'interruttore Modalità sul cambio elettronico nella schermata dell'infotainment

## Avviamento e Guida

Modalità INVERNO, modalità ECO, modalità NORMALE e modalità SPORT.

Il centro informazioni visualizzerà: INVERNO, ECO, NORMALE, SPORT.

Passa l'interruttore Modalità in avanti o indietro per cambiare da una modalità all'altra.

In ciascuna delle modalità di guida, il sistema di controllo utilizza diverse strategie per il controllo di output.

### • Modalità INVERNO

La modalità INVERNO viene utilizzata per la guida in condizioni stradali particolari.

### • Modalità ECO

La modalità ECO ottimizza il consumo di energia. Questa fornirà la migliore prestazione per quanto riguarda l'autonomia del veicolo.

### • Modalità NORMALE

La modalità NORMALE combina risparmio e prestazione per soddisfare le esigenze di guida della maggior parte dei conducenti.

### • Modalità SPORT

La modalità SPORT è atta a fornire più potenza per migliorare le prestazioni.

- Si raccomanda di scegliere la modalità sport in caso di guida in condizioni particolari, come in strade di montagna.

Ogni volta che il sistema di alimentazione del veicolo viene sottoposto ad un ciclo di accensione e il sistema viene impostato in modalità READY, la modalità di guida passa automaticamente a quella NORMALE.

In base alle diverse modalità di guida, l'erogazione di potenza, lo sterzo e il sistema di condizionamento dell'aria variano. Si prega di fare riferimento alla tabella sottostante.

Modalità di guida	Modalità di alimentazione	Modalità di sterzata	Modalità A/C	Modalità freno
INVERNO	ECO	Normal	ECO	Normal
ECO	ECO	Normal	ECO	Normal
NORMAL	NORMAL	Normal	Normal	Normal
SPORT	SPORT	Dinamico	SPORT	SPORT

**Nota:** Quando è selezionata la modalità **INVERNO** o **ECO**, l'A/C funzionerà in uno stato di basso consumo energetico per fornire un aumento della potenza del veicolo. Per impostare l'A/C, fare riferimento alla schermata dell'infotainment.

**Nota:**

L'illuminazione interna può essere collegata alla modalità di guida. Cambierà colore in base alle diverse modalità di guida. Quando l'illuminazione interna è nello stato **CUSTOM**, non sarà influenzata dalla modalità di guida. Per impostare l'illuminazione interna, fare riferimento alla schermata dell'infotainment.

### Modalità di guida - AWD \*



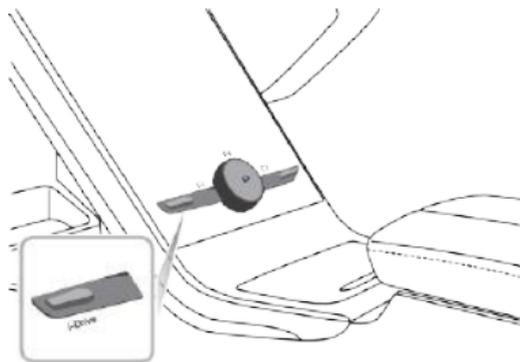
Si prega di evitare di passare da una modalità di guida all'altra durante la guida. Questo può distogliere l'attenzione del conducente dalla strada e portare a incidenti.



Per un'auto equipaggiata con il sistema di trazione integrale tutte le ruote **DEVONO** usare solo pneumatici con uguali specifiche dello stesso produttore di pneumatici in condizioni di guida normali, altrimenti la guidabilità e la sicurezza di guida verrà influenzata negativamente.

## Avviamento e Guida

---



Il conducente può selezionare manualmente cinque modalità di guida azionando l'interruttore i-Drive sul cambio elettronico nella schermata dell'infotainment: Modalità INVERNO, modalità ECO, modalità NORMALE, modalità SPORT, modalità SPORT+.

Il centro informazioni visualizzerà: INVERNO, ECO, NORMALE, SPORT, SPORT+.

Passa l'interruttore i-Drive in avanti o indietro per cambiare da una modalità di guida all'altra.

In ciascuna delle modalità di guida, il sistema di controllo utilizza diverse strategie per il controllo dell'output. Distribuisce equamente la coppia alle quattro ruote secondo le intenzioni del conducente, lo stato del

veicolo e le condizioni reali della strada per migliorare la capacità di guida fuoristrada, la mobilità, la stabilità di guida e la sicurezza dell'auto.

### • Modalità INVERNO

La modalità INVERNO impiega una modalità AUTO per il sistema di trazione integrale. Si usa per la guida in condizioni stradali particolari.

Quando il sistema di trazione integrale conferma che è necessaria la modalità 4WD, distribuirà equamente la coppia alle quattro ruote senza l'intervento del conducente.

### • Modalità ECO

Anche la modalità ECO utilizza la modalità AUTO per il sistema di trazione integrale. Ottimizza il consumo di energia. Questa fornirà la migliore prestazione per quanto riguarda l'autonomia del veicolo.

Quando il sistema di trazione integrale conferma che è necessaria la modalità 4WD, distribuirà equamente la coppia alle quattro ruote senza l'intervento del conducente.

## Avviamento e Guida

- **Modalità NORMALE**

Anche la modalità NORMALE utilizza la modalità AUTO per il sistema di trazione integrale. Combina risparmio e prestazione per soddisfare le esigenze di guida della maggior parte dei conducenti.

Quando il sistema di trazione integrale conferma che è necessaria la modalità 4WD, distribuirà equamente la coppia alle quattro ruote senza l'intervento del conducente.

- **Modalità SPORT**

Anche la modalità SPORT impiega la modalità AUTO per il sistema di trazione integrale. È atta a fornire più potenza per migliorare le prestazioni.

Quando il sistema di trazione integrale conferma che è necessaria la modalità 4WD, distribuirà equamente la coppia alle quattro ruote senza l'intervento del conducente.

- **Modalità SPORT+**

La modalità SPORT+ impiega una modalità 4WD per il sistema di trazione integrale. Raggiunge un'esperienza di potenza altamente percettiva.

Si consiglia di utilizzare questa modalità in condizioni stradali particolari, come strade non asfaltate, sconnesse, ripide, sabbiose o scivolose.

Ogni volta che il sistema di alimentazione del veicolo viene sottoposto ad un ciclo di accensione e il sistema viene poi impostato sulla modalità READY, la modalità di guida passa automaticamente alla modalità NORMALE.

In base alle diverse modalità di guida, l'erogazione di potenza, lo sterzo e il sistema di condizionamento dell'aria variano. Si prega di fare riferimento alla relativa tabella.

Modalità di guida	Modalità di alimentazione	Modalità di sterzata	Modalità A/C	Modalità freno
INVERNO	ECO	Normal	ECO	Normal
ECO	ECO	Normal	ECO	Normal
NORMAL	NORMAL	Normal	Normal	Normal
SPORT	SPORT	Dinamico	SPORT	SPORT
SPORT+	SPORT	Dinamico	SPORT	SPORT

## Avviamento e Guida

---

**Nota:** Quando è selezionata la modalità **INVERNO** o **ECO**, il condizionatore funzionerà in uno stato di basso consumo energetico per fornire un aumento della potenza del veicolo. Per impostare l'A/C, fare riferimento alla schermata dell'infotainment.

**Nota:**

L'illuminazione interna può essere collegata alla modalità di guida. Cambierà colore in base alle diverse modalità di guida. Quando l'illuminazione interna è nello stato **CUSTOM**, non sarà influenzata dalla modalità di guida. Per impostare l'illuminazione interna, fare riferimento alla schermata dell'infotainment.

### Spia del sistema di trazione integrale



Quando viene utilizzata la modalità di trazione integrale, la spia si accende di verde e la schermata del centro informazioni mostra "4WD System On".

Quando la spia del sistema di trazione integrale rimane gialla, indica che il sistema ha rilevato un guasto e la schermata del centro informazioni mostra "4WD System Fault". Cercare immediatamente un riparatore autorizzato MG.

Nella modalità 4WD, quando la velocità del veicolo

supera i 130 km/h, la modalità 4WD è disattivata, l'indicatore si spegne e il veicolo ritorna alla modalità 2WD; se la velocità del veicolo scende di nuovo sotto i 120 km/h, il modo 4WD riprende.

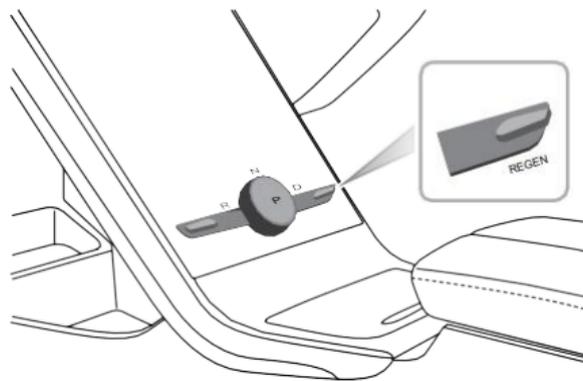
### Rigenerazione dell'energia (REGEN)

**⚠** *La decelerazione effettuata dalla rigenerazione dell'energia NON è un sostituto della frenata sicura. L'autista deve essere **SEMPRE** pronto a fare manovre di frenata per mantenere una guida sicura.*

Quando il veicolo si trova in uno stato di frenata, di sovraccarico o di arresto, la funzione di rigenerazione dell'energia viene attivata, e il motore converte parte dell'energia cinetica del veicolo in energia elettrica, che viene poi immagazzinata nella batteria ad alta tensione.

L'energia non può essere rigenerata o è limitata in alcune condizioni, come ad esempio:

- È selezionata la marcia N (durante la guida non si può andare in retromarcia in marcia N);
- Durante l'intervento della coppia (SCS o funzionamento del controllo di trazione);
- La batteria ad alta tensione è completamente carica;
- La temperatura della batteria ad alta tensione è troppo alta o troppo bassa.



Il conducente può selezionare manualmente tre livelli di rigenerazione dell'energia azionando l'interruttore REGEN sul cambio elettronico nel display dell'infotainment.

Muovi l'interruttore REGEN in avanti o indietro per passare tra i tre livelli di rigenerazione dell'energia.

Il sistema di rigenerazione dell'energia (REGEN) ha tre livelli:

### Pesante

Livello pesante: Si rigenera la massima energia, il veicolo effettua tratte di movimento per inerzia più brevi e una forte sensazione di resistenza al sovraccarico o di frenata del motore. Il centro informazioni visualizza .

### Moderato

Livello moderato: Si rigenera un'energia moderata. Il centro informazioni visualizza .

### Leggero

Livello leggero: Si rigenera una quantità minima di energia, il veicolo effettua tratte di movimento per inerzia e nessuna sensazione significativa di resistenza all'avanzamento o di frenata del motore. Il centro informazioni visualizza .

Ogni volta che il sistema di alimentazione del veicolo viene sottoposto ad un ciclo di accensione e il sistema viene poi impostato in modalità READY, il livello di rigenerazione dell'energia viene impostato di default sul livello moderato. Il centro informazioni visualizza .

### Modalità protetta



*Quando si parcheggia il veicolo, assicurarsi che il veicolo sia parcheggiato in modo sicuro e che le leggi in merito al traffico in strada siano rispettate.*

### Protezione dal surriscaldamento del motore della trasmissione elettrica

La trasmissione elettrica può diventare molto calda in un ambiente ad alta temperatura con frequenti avviamenti, frequenti accelerazioni e decelerazioni rapide, salite ripide continue a lungo termine e sovraccarico della trasmissione elettrica. Al fine di prevenire danni al motore, il sistema eseguirà una funzione di protezione dal surriscaldamento.

Quando il sistema rileva il surriscaldamento del refrigerante del sistema, viene visualizzato l'avviso "Refrigerazione del surriscaldamento EDU".

Quando il sistema rileva un surriscaldamento del motore della trasmissione elettrica, l'indicatore di avvertimento  si accende e contemporaneamente viene visualizzato l'avviso "Surriscaldamento Motore". Dopo alcuni secondi, l'avviso scomparirà ma l'indicatore  rimarrà acceso.

In questo caso, parcheggiare il veicolo in modo sicuro o mantenendo un carico basso, continuare a guidare il veicolo ad una velocità costante per raffreddare il motore. Solo quando la temperatura del motore è diminuita, l'indicatore di avvertimento è spento e il messaggio di avvertimento scompare, il veicolo può essere guidato normalmente.

Se la trasmissione elettrica si è raffreddata a lungo (circa 20 minuti) e l'indicatore di avvertimento non è scomparso, parcheggiare il veicolo in modo sicuro e rivolgersi immediatamente a un riparatore autorizzato MG, per evitare di danneggiare seriamente la trasmissione elettrica.

### IMPORTANTE

Quando il motore della trasmissione elettrica è sotto protezione contro il surriscaldamento, per evitare danni al motore, la potenza del veicolo sarà limitata (il centro informazioni visualizzerà "Limitazione potenza, velocità ridotta", e la spia  si accenderà). Dopo la decelerazione, gli avvisi scompariranno quando la temperatura del motore tornerà normal.

### Guasto al motore della trasmissione elettrica

Se viene rilevato un guasto o un'anomalia nel motore o nella scatola elettronica della trasmissione elettrica, la spia  si accende e contemporaneamente viene visualizzato l'avviso "Guasto motore". Cercare immediatamente un riparatore autorizzato MG.

### Guasto alla trasmissione elettrica

In alcuni casi, quando viene rilevato un guasto o un'avaria grave nella trasmissione elettrica, l'indicatore di avvertimento  si illumina di colore giallo

In alcuni casi, la trasmissione elettrica entrerà in modalità emergenza e funzionerà solo a certe velocità. Si prega di guidare con prudenza o di rivolgersi immediatamente a un riparatore autorizzato MG.

### Grave malfunzionamento della trasmissione elettrica

In alcuni casi, quando viene rilevato un grave malfunzionamento nella trasmissione elettrica, la spia  si illumina di colore rosso e contemporaneamente viene visualizzato l'avviso "Guasto di Sistema". Dopo alcuni

secondi, l'avviso scompare ma l'indicatore di avvertimento  rimane acceso. Per proteggere la trasmissione elettrica, il sistema di alimentazione isolerà la trasmissione di energia e il veicolo non sarà guidabile. Cercare immediatamente un riparatore autorizzato MG.

In alcuni casi, quando viene rilevato un guasto o un grave errore nel sistema di cambio marcia, il centro informazioni visualizzerà "EP". Per ragioni di sicurezza, se la velocità del veicolo è inferiore a una velocità preimpostata, il sistema di alimentazione isolerà la trasmissione di energia e il veicolo non sarà guidabile. Cercare immediatamente un riparatore autorizzato MG.

### Sistema frenante

#### Freno a pedale

Per una maggiore sicurezza, il sistema di frenatura idraulica funziona attraverso due circuiti. Se un circuito si guasta, l'altro continuerà a funzionare, ma sarà necessaria una maggiore pressione sul pedale, la risposta del pedale del freno sarà più lenta e si avranno spazi di arresto più lunghi. Nel caso di un guasto ai freni in cui solo un circuito è operativo, l'auto dovrebbe essere fermata non appena le condizioni del traffico lo permettono in modo sicuro. **NON** continuare a guidare - rivolgersi a un riparatore autorizzato MG.

#### Condizioni di umidità

La guida in acqua o sotto forte pioggia può influire negativamente sull'efficienza della frenata. In questo caso, mantenete una distanza di sicurezza dagli altri veicoli e premete a intermittenza il pedale del freno per mantenere asciutta la superficie del disco del freno.

### Sistema di azionamento del freno elettro-idraulico (EHBS)

Il veicolo è dotato di un sistema elettronico di azionamento dei freni idraulici; fare sempre attenzione a quanto segue durante il funzionamento:

- Il sistema EHBS funziona solo con il sistema di alimentazione del veicolo in modalità READY. Non lasciare mai che il veicolo vada a ruota libera con il sistema di alimentazione spento.
- Se il sistema di alimentazione dovesse spegnersi o guastarsi per qualsiasi motivo durante la guida, fermate l'auto il più rapidamente possibile, per quanto le condizioni del traffico lo permettano, e premere sul pedale del freno con maggiore forza. **NON** continuare a guidare - cercare immediatamente un riparatore autorizzato MG.
- Se le prestazioni del sistema EHBS diminuiscono a causa di batteria scarica o per altri motivi, è necessario applicare più forza sul pedale del freno per fermare il veicolo.
- Se il sistema EHBS non funziona, sul centro messaggi del quadro strumenti si illuminerà una spia gialla.  A questo punto, il sistema di compensazione idraulico del booster inizierà a fornire assistenza elettrica. Quando le

## Avviamento e Guida

---

prestazioni di assistenza elettrica sono relativamente basse, si prega di rallentare fino a fermarsi non appena è possibile farlo in tutta sicurezza, e contattare un riparatore autorizzato MG al più presto.

### Modalità di risposta frenante

EHBS fornisce 2 diverse modalità di risposta frenante:

- Standard: fornisce una normale spinta ai freni e una normale sensazione di pedale del freno.
- Sport: fornisce una spinta extra ai freni e una più sensibile sensazione di pedale del freno.

L'utente è in grado di selezionare la modalità di risposta tramite la funzione di selezione della modalità di guida - fare riferimento a "Trasmissione elettrica" nella sezione "Avvio e guida".

**Nota:** Se la modalità di guida viene commutata durante la guida, la risposta frenante potrebbe non cambiare immediatamente. Dopo che il veicolo si è fermato e il pedale del freno è stato rilasciato, la modalità cambierà automaticamente.

### Sistema di compensazione del booster idraulico (HBC)

Il veicolo è dotato di un sistema di compensazione con

booster idraulico. Se il sistema EHBS si guasta, il sistema HBC inizia a fornire assistenza elettrica. Se uno tra i due sistemi HBC e EHBS si guasta mentre l'altro è in grado di fornire normale assistenza elettrica, nel centro messaggi del quadro strumenti si accende la spia gialla.

questo punto, le prestazioni dell'assistenza elettrica sono relativamente basse. Rallentare fino a fermarsi non appena la sicurezza lo consente e contattare un riparatore autorizzato MG il prima possibile.

Se entrambi i sistemi HBC e EHBS si guastano, nel centro messaggi del quadro strumenti si accende la spia rossa. In tal caso, arrestare il veicolo non appena la sicurezza lo consente e contattare un riparatore autorizzato MG il prima possibile.

**Nota:** Quando la spia gialla nel centro messaggi del cruscotto si accende e il sistema HBC inizia a fornire assistenza alla frenata, si potrebbe sentire un ronzio quando si preme il pedale del freno. Si tratta del normale funzionamento del sistema in queste condizioni.

### Sistema di frenata rigenerativa (CRBS)

Il veicolo è dotato di un sistema di frenata rigenerativa. Questo sistema converte l'energia cinetica del veicolo in energia elettrica durante la frenata e immagazzina l'energia nella batteria HV, in modo da prolungare l'autonomia di

guida.

**Nota:** *Quando la funzione di energia di frenata rigenerativa viene attivata, il conducente può sentire un piccolo rumore di funzionamento del motore e percepire una leggera vibrazione sul pedale del freno a basse velocità. È una normale reazione del veicolo quando il sistema viene attivato.*

### Distribuzione elettronica della forza frenante (EBD)

Il veicolo è dotato di EBD, che, al fine di mantenere l'efficienza della frenata, distribuisce le forze frenanti tra le ruote anteriori e posteriori, in tutte le condizioni di carico.

EBD integra un sistema di monitoraggio. Il sistema di monitoraggio è collegato alla spia di malfunzionamento dell'impianto frenante sul cruscotto. Fare riferimento a "Spie e indicatori" nella sezione "Strumenti e controlli".

Se la spia si accende durante la guida o rimane accesa dopo l'accensione del commutatore START/STOP (posizione ON/READY), significa che c'è un guasto all'impianto frenante e che l'EBD potrebbe non funzionare. In tal caso, fermare l'auto non appena è possibile e rivolgersi immediatamente a un riparatore

autorizzato MG. NON guidare l'auto con la spia di malfunzionamento dell'impianto frenante accesa.

### Assistenza elettronica alla frenata (EBA)

Il veicolo è dotato di assistenza elettronica alla frenata (EBA). Quando si applica il pedale del freno per la frenata d'emergenza, il sistema EBA aiuterà il conducente ad aumentare la forza frenante agita su ogni ruota per raggiungere il punto di lavoro dell'ABS, riducendo così lo spazio di frenata.

### Controllo della tenuta in salita (HHC)



**HHC ha delle limitazioni quando è soggetto a condizioni avverse, come superfici bagnate o ghiacciate e pendii ripidi. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo e l'attenzione non deve essere ridotta solo perché HHC è abilitato.**



**HHC non è un sostituto del freno di stazionamento quando si effettua una partenza in salita. NON uscire dal veicolo con il solo HHC applicato. Può portare a un grave incidente quando HHC viene rilasciato.**



**L'auto potrebbe scivolare indietro se non si applica immediatamente il 'pull-away'**

## Avviamento e Guida

---

*(distacco) dopo aver rilasciato il pedale del freno. Assicuratevi sempre che il pedale del freno sia premuto o che il freno di stazionamento elettronico sia applicato finché l'auto non inizia a muoversi.*



**HHC richiede una salda applicazione del pedale del freno quando si è in fase di arresto, per generare una pressione dei freni sufficiente a mantenere la tenuta in salita.**

Il sistema di controllo della tenuta in salita è una funzione di comfort. Funziona su pendii quando l'auto rileva che è arrivata a uno "stato di fermo". Assiste il conducente "tenendo" il veicolo durante le partenze in salita.

Le seguenti condizioni devono essere soddisfatte per attivare HHC:

- La porta del conducente è chiusa e la cintura di sicurezza del conducente è allacciata.
- Il veicolo è fermo su una pendenza superiore al 4%.
- SCS è attivo e privo di guasti.
- EPB è rilasciato e privo di guasti.
- La marcia in posizione D o R.

- Il sistema di alimentazione è PRONTO/IN FUNZIONE.
- È stata applicata una forza sufficiente sul pedale del freno. Finché D o R è selezionato e il pedale del freno rilasciato, il veicolo mantiene la pressione nell'impianto frenante per 1 ~ 2 secondi. Dopo questo, il sistema di tenuta in salita (HHC) verrà rilasciato.

Se il conducente rilascia il pedale del freno su pendii, HHC mantiene la pressione del freno per 1 ~ 2 secondi. Dopo questo lasso di tempo il veicolo potrebbe scivolare all'indietro.

**Nota: Quando il sistema HHC è in funzione per mantenere il veicolo fermo, anche se il conducente rilascia il pedale del freno, il pedale non ritorna alla sua posizione iniziale, bensì rimarrà nella posizione premuta. Quando il freno viene rilasciato, il pedale del freno ritorna alla sua posizione iniziale.**

**Nota: L'HHC è disponibile in entrambe le direzioni avanti e indietro quando ci si allontana in salita.**

### Freno automatico ad automobile ferma (Auto Hold)



Quando il freno automatico viene usato per stabilizzare il veicolo, spegnere il sistema di alimentazione, rilasciare la cintura di sicurezza o premere il pulsante Auto Hold, il freno di stazionamento elettronico è applicato. Non si può garantire la stabilizzazione del veicolo in tutti i casi. Per esempio, quando le ruote posteriori sono su una superficie stradale scivolosa, o l'inclinazione del veicolo è elevata (più del 20%). Si prega di assicurarsi che il veicolo sia stabilizzato in modo sicuro prima di uscire.



**NON** correre rischi durante la guida anche se il veicolo è dotato di funzioni di comfort aggiuntive. L'autista deve prestare sempre la massima attenzione e osservare l'ambiente circostante anche se il veicolo è dotato di un sistema di Auto Hold.



La funzione di Auto Hold non può garantire la stabilità del veicolo durante le partenze o le frenate in salita, specialmente su strade scivolose o superfici ghiacciate.



**NON** uscire dal veicolo quando il sistema di alimentazione è in funzione e l'Auto Hold è attivo.



L'Auto Hold non può garantire il funzionamento del freno di stazionamento elettronico in ogni caso in cui il sistema di alimentazione è spento. Si prega di assicurarsi che il freno di stazionamento elettronico sia inserito e il veicolo sia stabilizzato prima di uscire dal veicolo.



La funzione Auto Hold deve essere spenta durante l'uso degli autolavaggi automatici. Il freno di stazionamento elettronico potrebbe bloccarsi improvvisamente e causare danni al veicolo.

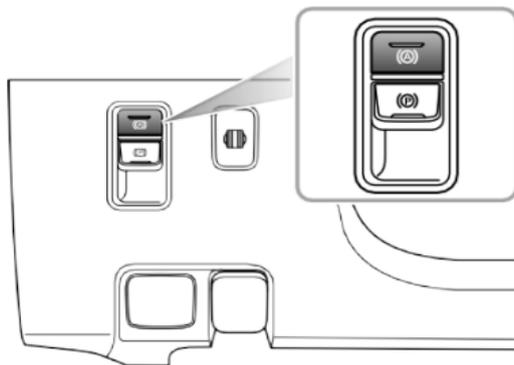
Con il sistema di alimentazione attivo, se il veicolo deve fermarsi frequentemente per un lungo periodo di tempo (come ai semafori, nelle code o in caso di stop/avvio), il sistema di Auto Hold aiuta a stabilizzare il veicolo, permettendovi di togliere il piede dal pedale del freno quando il veicolo è fermo e l'Auto Hold è attivo.

L'Auto Hold ha 3 stati principali:

1 Disattivo: Funzione in stato di Disattivazione (Off).

## Avviamento e Guida

- 2 Standby: Funzione in stato di Standby; la funzione è attivata ma il veicolo non è parcheggiato, e la spia dell'interruttore di Auto Hold è accesa. Una volta che il veicolo si è fermato e tutte le altre condizioni sono soddisfatte, il sistema selezionerà automaticamente 'Parcheggio'.
- 3 Parcheggio: Funzione in stato di Parcheggio. In questo stato si accende la spia verde (P) nel quadro strumenti.



Con la cintura di sicurezza del conducente allacciata, la portiera chiusa e il sistema di alimentazione in funzione, premere il pulsante di Auto Hold per commutare la

funzione da stato di Disattivazione a stato di Standby.

Con il pedale del freno ben premuto e il veicolo completamente fermo, la funzione di Auto Hold passerà dallo stato di Standby allo stato di Parcheggio.

Quando l'Auto Hold è in stato di Parcheggio, innestando D o R e premendo il pedale dell'acceleratore si rilascia automaticamente la funzione di Auto Hold.

In alcune circostanze, come il rilascio della cintura di sicurezza, lo spegnimento del sistema di alimentazione o la permanenza statica per un lungo periodo di tempo, il veicolo uscirà dallo stato di Parcheggio in Auto Hold. A questo punto, il freno di stazionamento elettronico rimarrà applicato e il guidatore dovrà rilasciarlo usando l'interruttore.

**Nota: Quando l'Auto Hold è in stato di Parcheggio, anche se il conducente rilascia il pedale del freno, il pedale non tornerà alla sua posizione iniziale, bensì Rimarrà nella posizione premuta. Quando l'Auto Hold si rilascia automaticamente o quando si esce dallo stato di Parcheggio e si attiva l'EPB, il pedale del freno ritorna alla sua posizione iniziale.**

*Nota: Quando il pedale del freno è premuto, l'azionamento dell'interruttore per disattivare l'Auto Hold NON azionerà il freno di stazionamento.*

*Nota: Si raccomanda di disattivare la funzione di Auto Hold quando si fa retromarcia nel garage.*

### Sistema di controllo della discesa (HDC)



*Il sistema HDC è solo una funzione ausiliaria, che non può superare le limitazioni fisiche di determinate condizioni per garantire che il veicolo scenda da discese a bassa velocità (come superfici bagnate o ghiacciate o pendii ripidi).*



*Anche quando il sistema HDC è in uso, il guidatore DEVE prestare molta attenzione allo stato di guida del veicolo e prendere attivamente il controllo quando necessario. Questo perché, in certi casi, il sistema HDC può togliersi temporaneamente dallo stato operativo.*



*In alcune condizioni di guida su terreno in discesa (ad esempio in caso di guida in discesa ad alta velocità, con pendenza inferiore al 10%), l'HDC non è in funzione, quindi il conducente DEVE controllare la velocità premendo il pedale del freno per mantenere una guida sicura.*

Il sistema HDC è una funzione ausiliaria appositamente progettata per la guida su grosse pendenze in discesa. Il sistema HDC riduce la velocità applicando una forza

## Avviamento e Guida

---

frenante, aiutando così il conducente a guidare su grosse pendenze in discesa e superfici scivolose a basse velocità. Pertanto, si prega di non utilizzare questa funzione durante l'ordinaria guida su strade regolari.

Quando l'HDC è in funzione, il sistema frenante può generare forti vibrazioni o rumore. È un effetto del tutto normale durante il funzionamento dell'HDC.

**Nota: Durante il funzionamento del sistema di controllo della discesa (HDC), non ruotate la manopola del cambio in posizione N. Tale operazione può disattivare la funzione HDC.**

### HDC On/Off

Quando l'interruttore START/STOP è nella posizione ON/READY, il sistema HDC è spento di default. Il sistema HDC può essere attivato o disattivato premendo il pulsante "HDC". L'interfaccia operativa si trova nella schermata intrattenimento.

Normalmente, il sistema HDC ha i seguenti quattro stati:

- 1 Standby: Premere il pulsante HDC per avviare il sistema HDC ed entrare in uno stato di standby. L'indicatore HDC nel quadro strumenti si illumina di verde.
- 2 In funzione: in modalità Standby, quando il veicolo

procede lungo un grosso pendio o su discesa scivolosa e il conducente non preme il pedale del freno/ dell'acceleratore – e se la velocità del veicolo è bassa – il sistema HDC entrerà automaticamente in funzione. Nel frattempo, l'indicatore HDC nel quadro strumenti lampeggia di verde; ciò potrebbe essere accompagnato da rumori dell'impianto frenante, e il veicolo scenderà dolcemente lungo il ripido pendio.

- 3 Disattivazione temporanea: con HDC in funzione, premendo il pedale dell'acceleratore o del freno fino a un certo punto, l'HDC verrà temporaneamente sospeso dallo stato operativo.
- 4 Off: toccare nuovamente il pulsante HDC per spegnere il sistema HDC.

**Nota: Il sistema HDC funziona quando il veicolo procede in avanti o all'indietro.**

**Nota: Quando il veicolo sterza a velocità elevata su una discesa ad una certa pendenza, il sistema HDC potrebbe passare dalla modalità Standby alla modalità In funzione.**

**Nota: Con il sistema HDC in funzione, il sistema frenante si pressurizza automaticamente e sarà efficace. Quando si preme il pedale del freno in questo momento, si avverte una risposta di pressione; è un effetto del tutto normale durante il funzionamento del**

sistema HDC.

### HDC ATTIVO/Spia di guasto

Fare riferimento a "Spie e indicatori" nella sezione "Strumenti e controlli".

### Sistema frenante antibloccaggio (ABS)



*L'ABS non può superare le limitazioni fisiche e fermare l'auto in distanze troppo brevi, se la velocità è troppo alta, o in caso di pericolo aquaplaning, cioè quando uno strato d'acqua impedisce un adeguato contatto tra i pneumatici e la superficie stradale.*

Lo scopo del sistema antibloccaggio dei freni (ABS) è quello di evitare che le ruote si blocchino durante la frenata, permettendo così al conducente di mantenere il controllo dello sterzo dell'auto.

Il fatto che un'auto sia dotata di ABS non deve mai portare il conducente a correre rischi che potrebbero compromettere la sua sicurezza o quella degli altri utenti della strada. In ogni caso, rimane responsabilità del conducente quella di guidare entro i normali margini di sicurezza, tenendo in considerazione le condizioni meteorologiche e di traffico prevalenti.

In caso di normale frenata, l'ABS non viene attivato. Tuttavia, quando la forza frenante supera l'aderenza disponibile tra i pneumatici e la superficie stradale, causando così il blocco delle ruote, l'ABS entrerà automaticamente in funzione.

Ciò sarà riconoscibile da una rapida pulsazione attraverso il pedale del freno.

### Frenate d'emergenza



**NON pompare il pedale del freno in nessun momento; ciò interromperà il funzionamento dell'ABS e potrebbe aumentare lo spazio di frenata.**

In caso di situazioni d'emergenza, il conducente deve applicare il massimo sforzo di frenata anche quando la superficie stradale è scivolosa. L'ABS assicura che le ruote non si blocchino e che l'auto si fermi nella distanza più breve possibile per le condizioni prevalenti del fondo stradale.

**Nota: Su superfici molli come neve farinosa, sabbia o ghiaia, lo spazio di frenata prodotto dal sistema ABS potrebbe essere maggiore di quello di un sistema non ABS, anche se la sterzata risulterebbe migliore. Questo perché il comportamento naturale delle ruote bloccate su superfici molli è quella di formare un cuneo di materiale davanti alla zona di contatto del pneumatico. Tale effetto aiuta l'auto a fermarsi.**

Non importa quanto forte si freni, si è ancora in grado di continuare a governare il veicolo normalmente.

#### IMPORTANTE

L'ABS non può compensare in modo affidabile il cattivo funzionamento o la mancanza di esperienza del conducente.

### Spia di guasto all'ABS

Fare riferimento a "Spie e indicatori" nella sezione "Strumenti e controlli".

**Nota: Il sistema di frenata normale (non-ABS) rimane pienamente operativo e non è influenzato dalla perdita parziale o totale dell'ABS. Tuttavia, gli spazi di frenata potrebbero aumentare.**

### Sistema di controllo delle luci d'emergenza per la frenata d'emergenza (HAZ)

Se il veicolo viaggia ad alta velocità e il conducente effettua una frenata d'emergenza, il sistema fa lampeggiare automaticamente le luci di arresto per avvertire i conducenti che seguono, riducendo così efficacemente il

rischio di incidenti da tamponamento.

**Nota: Se le luci di emergenza vengono azionate manualmente, questo sospende la funzione HAZ.**

Quando la manovra di frenata d'emergenza è terminata (nessuna forte decelerazione rilevata), la funzione sarà disattivata dopo alcuni secondi.

### **Sistema di frenata multi-collisione (MCB)**

La funzione MCB applicherà automaticamente i freni per ridurre la velocità del veicolo e migliorare la sua stabilità dopo una collisione. È progettato per ridurre il rischio di una seconda collisione causata dal movimento incontrollato del veicolo dopo una collisione.

Il sistema di frenata multi-collisione si attiva quando le seguenti condizioni sono soddisfatte tutte allo stesso tempo:

- Una collisione di un veicolo in cui le cinture di sicurezza o gli airbag sono attivati;
- La velocità del veicolo è inferiore a 60 km/h;
- Il volante non è stato girato più di 180°;
- SCS è privo di guasti.

Dopo una collisione o l'attivazione della funzione MCB, se il conducente preme con forza il pedale

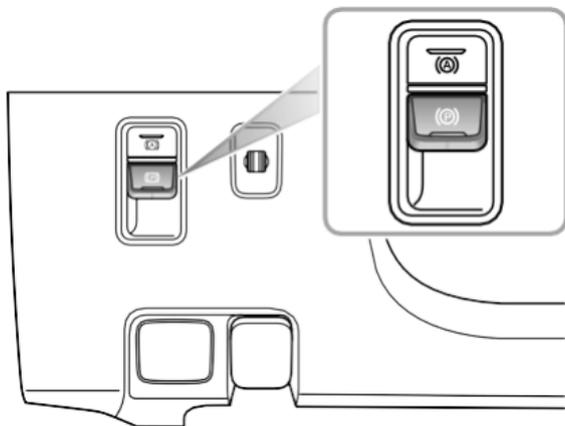
dell'acceleratore, il sistema non frenerà automaticamente.

**Nota: La funzione MCB non può decelerare il veicolo in tutti i casi di collisione, perché il processo di collisione può causare il malfunzionamento o il guasto di alcune parti e influenzare la normale operatività della funzione.**

### Freno di stazionamento elettrico (EPB)



*In caso di malfunzionamento dell'EPB in cui non è possibile utilizzarlo, si prega di consultare un riparatore autorizzato MG per effettuare un rilascio manuale di emergenza del freno di stazionamento.*



### Avviamento dell'EPB

Quando il veicolo è parcheggiato in modo sicuro, selezionando P sulla manopola del cambio si applica automaticamente l'EPB. Se l'applicazione automatica dell'EPB non riesce, è necessario applicare manualmente il freno di stazionamento utilizzando l'interruttore EPB

- Tirare l'interruttore EPB verso l'alto finché l'indicatore nell'interruttore EPB non si accende.
- Se la spia dell'interruttore EPB e la spia (P) nel quadro strumenti si accendono, ciò indica che l'EPB è avviato.
- Se l'EPB MIL (MIL) nel quadro strumenti rimane acceso, significa che l'EPB ha un guasto. Si prega di contattare immediatamente un riparatore autorizzato MG.

**Nota:** È possibile che si senta del rumore al motore quando l'EPB viene avviato o rilasciato.

### IMPORTANTE

- NON lasciare il veicolo prima che l'indicatore nell'interruttore EPB si accenda e l'indicatore di marcia visualizzi P, il veicolo potrebbe non essere parcheggiato in modo sicuro a causa di un guasto all'EPB e potrebbe slittare.
- In caso di batteria scarica o di mancanza di corrente, non è possibile applicare o rilasciare l'EPB. Se si usano i 'cavi di avviamento' per alimentare temporaneamente l'impianto, vedere "Avviamento di emergenza" nelle informazioni di emergenza.

### Rilascio dell'EPB

Se il sistema di alimentazione del veicolo è PRONTO, premete il pedale del freno e usate il sistema di controllo del cambio per passare da P a N, D o R, l'EPB verrà automaticamente rilasciato.

Se il rilascio automatico dell'EPB non riesce, è necessario rilasciare manualmente l'EPB come segue o applicare la funzione di assistenza alla partenza dell'EPB per il rilascio.

- Mettere l'interruttore START/STOP in posizione

ON/READY, premere il pedale del freno e premere l'interruttore EPB;

- L'indicatore nell'interruttore EPB e la spia (P) nel quadro strumenti sono spenti, l'EPB è rilasciato.

### Assistenza per l'avvio

L'EPB può prevedere l'intenzione del conducente e rilasciare automaticamente l'EPB.

Se la cintura di sicurezza del conducente è allacciata, il sistema di alimentazione è PRONTO, si seleziona la marcia D o R e si preme il pedale dell'acceleratore per partire. L'EPB verrà automaticamente rilasciato.

### Funzione di frenata d'emergenza



*L'uso inappropriato dell'EPB può portare a incidenti e lesioni. NON applicare l'EPB per la frenata del veicolo durante la guida, a meno che non persista una situazione d'emergenza.*



*Durante la frenata d'emergenza con l'EPB, NON spegnere il sistema di alimentazione del veicolo, questo potrebbe provocare gravi lesioni.*

In caso di guasto alla frenata normale, la frenata d'emergenza con l'EPB può essere avviata tirando e tenendo premuto l'interruttore EPB verso l'alto.

- Tirando e tenendo l'interruttore EPB verso l'alto si può eseguire una frenata d'emergenza. Durante la frenata d'emergenza con il sistema EPB, viene emesso un segnale acustico.
- Per annullare il processo di frenata d'emergenza, rilasciare l'interruttore EPB.

### **Sistema di controllo della stabilità (SCS) e sistema di controllo della trazione (TCS)**

#### **Sistema di controllo della stabilità (SCS)**

L'SCS è progettato per assistere il conducente nel controllo della direzione di guida. L'SCS entra automaticamente in modalità Standby dopo l'avvio del sistema di alimentazione.

Quando l'SCS rileva che il veicolo non si sta muovendo nella direzione prevista, interviene applicando la forza frenante alle ruote selezionate o attraverso il sistema di gestione della potenza per evitare lo slittamento e aiutare a riportare l'auto nella giusta direzione.

#### **Sistema di controllo della trazione (TCS)**

Lo scopo del TCS è di aiutare la trazione e la stabilità di guida, aiutando così il conducente a mantenere il controllo dell'auto. Il TCS controlla la velocità di guida di ogni ruota individualmente. Se viene rilevata una rotazione su una ruota motrice, il sistema frena automaticamente quella ruota, trasferendo la coppia alla ruota opposta che non gira. Se le ruote motrici girano, il sistema riduce la coppia di output del sistema di

alimentazione per regolare la rotazione delle ruote fino a quando la trazione non viene riacquisita.

#### **Accensione e spegnimento**

SCS e TCS si attivano automaticamente quando l'interruttore START/STOP è posto nella posizione ON/READY. Possono essere disattivati utilizzando l'interruttore  situato all'interno della schermata del sistema infotainment.

Quando l'SCS e il TCS sono disattivati, le spie di avvertimento del sistema di controllo della stabilità/controllo della trazione OFF nel centro messaggi del quadro strumenti si accendono. Fare riferimento a "Spie e indicatori" nella sezione "Strumenti e controlli".

***Nota: La disattivazione di SCS e TCS non influisce sul funzionamento dell'ABS. Disattivare sempre SCS e TCS quando si guida con catene da neve montate.***

#### **Spie di controllo della stabilità/controllo della trazione**

Fare riferimento a "Spie e indicatori" nella sezione "Strumenti e controlli".

### Sistema di allarme per l'attenzione del conducente



**Anche se il veicolo è dotato di un sistema di avviso di attenzione del conducente, il conducente dovrebbe sempre assicurarsi che le sue condizioni fisiche siano adatte alla guida, e di non guidare mai il veicolo in condizioni di affaticamento.**



**Il sistema di allarme per l'attenzione del conducente non può sempre riconoscere con precisione il livello di stanchezza del conducente. Calcola la fatica del conducente basato sullo stato di attività del conducente, e non monitorando le caratteristiche fisiche effettive del conducente, come la distrazione. Non è nemmeno in grado di emettere un avviso d'emergenza al guidatore che è appena caduto in uno stato di stanchezza.**

Il sistema di allarme per l'attenzione del conducente calcola il livello di stanchezza del conducente confrontando informazioni come la velocità del veicolo e l'angolo del volante con i dati di base ottenuti, in base alle statistiche dei dati di massa. Il sistema confronta

costantemente il livello di fatica calcolato con lo stato di attività vigente del conducente. Se il sistema riconosce che il conducente è già in uno stato di affaticamento, verrà emesso un avviso.

Quando la velocità del veicolo è compresa tra 60-180 km/h, il sistema di allarme per l'attenzione del conducente si attiva. Quando il conducente esegue le seguenti operazioni, il sistema interrompe il monitoraggio del livello di fatica del conducente:

- 1 Il conducente toglie la cintura di sicurezza e apre la porta del conducente;
- 2 Il tempo di arresto supera i 15 minuti;
- 3 Spegne l'interruttore START/STOP.

### Impostazioni del sistema di allarme per l'attenzione del conducente

L'interfaccia operativa del sistema di allarme per l'attenzione del conducente si trova sulla schermata intrattenimento. Entrare nell'interfaccia delle impostazioni del veicolo per trovare l'opzione "MG Pilot", scegliere il pulsante "Sistema di allarme per l'attenzione del conducente" per le impostazioni:

- 1 Quando l'interruttore START/STOP è nello stato ON/READY, la funzione può essere abilitata di default.

Toccare il pulsante corrispondente sulla schermata intrattenimento per attivare/disattivare il sistema di allarme per l'attenzione del conducente.

- 2 Toccare il pulsante corrispondente sulla schermata intrattenimento per regolare la sensibilità dell'allarme. La sensibilità ritorna allo stato in cui l'ultimo indicatore dell'interruttore START/STOP si è illuminato di verde. (stato ON/READY).

***Il sistema di allarme per l'attenzione del conducente non si attiva nelle seguenti condizioni anche se è abilitato:***

- Guida su una curva continua;
- Guida su un manto stradale di scarsa qualità;
- Guida su strade congestionate o con molti semafori.

### Sistema di controllo adattivo della velocità di crociera (Cruise Control)



*Il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera è progettato come un sistema di comfort che permette al conducente di mantenere una velocità costante o distanza dall'auto davanti. Fornisce assistenza al guidatore, NON sostituisce nessuna delle responsabilità del guidatore. Quando si utilizza il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera, è importante che il conducente mantenga sempre la concentrazione e sia pronto a intervenire. In caso contrario, potrebbero verificarsi incidenti o lesioni personali.*

Il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera può passare automaticamente tra velocità di crociera costante e la velocità di crociera dell'auto che precede, a seconda che possa rilevare un veicolo direttamente davanti a sé. La velocità di crociera costante controlla il veicolo in una certa gamma di velocità. La velocità di crociera dell'auto che precede funziona impostando la distanza tra il veicolo e i veicoli che lo precedono.

Quando è attivato, se il sistema di controllo adattivo

della velocità di crociera rileva un veicolo nella stessa corsia davanti, può

accelerare o frenare dolcemente il veicolo per mantenere la distanza di sicurezza impostata.

**Nota: Il sistema di controllo di crociera adattivo è progettato per autostrade e strade in buone condizioni. Si raccomanda di non utilizzarlo su strade urbane e di montagna.**

**Nota: Durante lo stato di controllo della velocità di crociera adattivo, il sistema potrebbe richiedere l'applicazione di freni, in quel caso il pedale del freno potrebbe affondare. NON mettere il piede sotto o dietro il pedale del freno, pericolo lesioni personali.**

### Attivazione del sistema di controllo adattivo della velocità di crociera



**Dopo aver seguito il veicolo che precede fino all'arresto, il conducente deve osservare le leggi locali sul traffico e assicurarsi che non ci siano ostacoli o altri partecipanti al traffico, come i pedoni, direttamente davanti al veicolo prima di permettergli di allontanarsi e iniziare a seguire di nuovo il veicolo davanti.**

## Avviamento e Guida

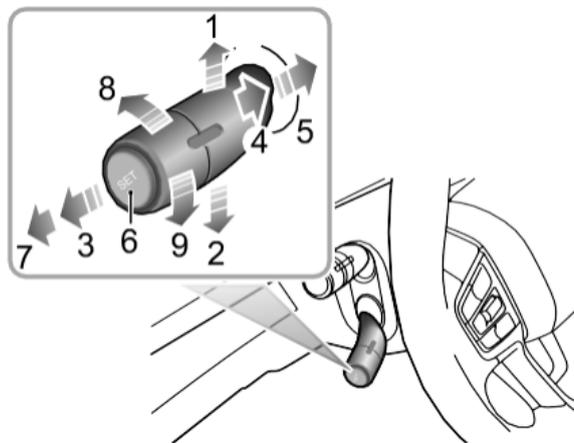
**!** Durante l'utilizzo della funzione 'velocità di crociera dell'auto che precede' si raccomanda vivamente al conducente di non toccare il pedale dell'acceleratore. Qualsiasi attivazione dell'acceleratore non permetterà al sistema di applicare automaticamente i freni se questo fosse necessario.

**!** **NON** uscire dal veicolo quando la funzione 'velocità auto che precede' del sistema di controllo adattivo della velocità di crociera ha fermato l'auto, o sta mantenendo l'auto ferma. Prima di uscire dall'auto la manopola del cambio deve essere in posizione Parcheggio e l'interruttore di alimentazione in posizione OFF.

**!** Se il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera ha già fermato il veicolo, e la funzione del controllo adattivo di velocità è disattivata, spenta o annullata, il veicolo non starà più fermo, potrebbe muoversi in avanti o slittare all'indietro. Quando il veicolo viene fermato e tenuto fermo dal sistema di controllo adattivo della velocità di crociera, assicuratevi di essere pronti ad applicare i freni

manualmente.

**!** Quando si guida in curva, il controllo adattivo di velocità può ridurre attivamente la velocità del veicolo per mantenere la stabilità e la sicurezza dello stesso.



- 1 Aumento/accelerazione del limite di velocità
- 2 Diminuzione/decelerazione del limite di velocità
- 3 Annulla controllo adattivo di crociera
- 4 Standby controllo adattivo di crociera
- 5 Riprendi controllo adattivo di crociera

## Avviamento e Guida

---

- 6 Imposta controllo adattivo di crociera
- 7 Disattiva controllo adattivo di crociera
- 8 Aumenta distanza
- 9 Diminuisci distanza

Il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera è azionato con un interruttore a leva, che si trova sotto il lato sinistro del volante.

- 1 Con l'interruttore START/STOP del veicolo in posizione ON, se l'interruttore della leva della crociera adattiva è in posizione "OFF" (7), il sistema di controllo è disattivato.
- 2 Spostare l'interruttore della leva della crociera adattiva in posizione 'ON' (4), il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera è in modalità Standby.
- 3 Il sistema rileva automaticamente la velocità e la posizione del veicolo che precede, se la velocità del vostro veicolo è superiore a 5 km/h, dopo aver premuto il pulsante 'Imposta' (6) all'estremità della leva della crociera adattiva, l'indicatore sul quadro strumenti diventerà verde e il sistema adattivo di velocità di crociera entrerà in modalità Attivato, la sua velocità target è la velocità effettiva al momento dell'attivazione; se la velocità del vostro veicolo è

inferiore a 30 km/h, allora la velocità target del sistema è impostata a 30 km/h. Se la velocità del veicolo che precede è superiore alla velocità target del vostro veicolo, il vostro veicolo manterrà la velocità target per condurre una crociera a velocità costante. Se la velocità del veicolo che precede è inferiore alla velocità target del vostro veicolo, entrerà in modalità 'velocità di crociera dell'auto che precede'. Un'immagine della vostra auto e dell'auto che precede viene visualizzata nel centro messaggi del quadro strumenti. In questa modalità la velocità effettiva può essere inferiore alla velocità target impostata. Durante la modalità 'velocità di crociera dell'auto che precede', potete seguire il veicolo che vi precede fino all'arresto. Se il tempo di parcheggio è inferiore al tempo preimpostato, il vostro veicolo potrebbe allontanarsi automaticamente per seguire il veicolo che lo precede, oppure è necessario riattivare il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera utilizzando il metodo visualizzato.

**Nota:** La disattivazione manuale del sistema di controllo della trazione (TCS) o del sistema di controllo della stabilità (SCS) inibirà il funzionamento del sistema di controllo adattivo della velocità di crociera.

### Regolazione della velocità target

## Avviamento e Guida

---

Quando il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera è attivato:

- 1 Utilizzare il pedale dell'acceleratore per raggiungere la velocità desiderata, premere brevemente il pulsante 'Imposta' (6) all'estremità della leva della crociera adattiva, rilasciare il pulsante di comando e il pedale dell'acceleratore. Il veicolo viaggerà alla velocità desiderata.
- 2 Spostare l'interruttore a leva verso l'alto (1) e tenerlo premuto, la velocità target aumenterà fino a quando la velocità impostata desiderata apparirà nel quadro strumenti, quindi rilasciare l'interruttore. Quando è confermato che non c'è nessun veicolo davanti al vostro o che il veicolo davanti supera la distanza preselezionata, la velocità sarà aumentata alla velocità impostata.
- 3 Spostare l'interruttore a leva verso il basso (2) e tenerlo premuto, la velocità target diminuirà fino a quando la velocità impostata desiderata non apparirà nel quadro strumenti, quindi rilasciare l'interruttore, la velocità del veicolo diminuirà alla velocità impostata.
- 4 Quando si usa la leva per regolare la velocità target, azionare brevemente l'interruttore della leva di crociera adattiva verso l'alto (1) o verso il basso (2) una volta, la velocità target cambierà di 5 km/h, premere e tenere la leva verso l'alto o verso il basso e

la velocità aumenterà o diminuirà in 1 km/h, rilasciare la leva quando viene visualizzata la velocità desiderata.

**Nota:** *Se il veicolo che precede fa continuamente manovre di accelerazione o decelerazione brusche, il controllo adattivo della velocità di crociera potrebbe non essere in grado di mantenere accuratamente la distanza richiesta tra i veicoli. È importante che il conducente si concentri sempre e preli attenzione alla posizione del proprio veicolo e alla situazione, nel caso in cui debba fare una manovra di frenata o debba evitare ostacoli.*

### Regolazione della distanza target dall'auto che precede

Quando il controllo adattivo della velocità di crociera è attivato, ruotate l'interruttore all'estremità della leva verso l'alto (8) o verso il basso (9) per regolare la distanza di inseguimento, è possibile alternare tra 3 diverse impostazioni di distanza che sono visualizzate nel centro messaggi nel quadro strumenti.

Selezionate sempre una distanza appropriata dal veicolo che precede, che sia relativa alla velocità attuale del vostro veicolo e del veicolo che state seguendo; maggiore è la velocità, maggiore è la distanza. Considerate SEMPRE le condizioni del traffico, della strada e del meteo quando effettuate la vostra scelta.

### **Pausa/Standby del controllo adattivo della velocità di crociera**

Quando il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera è attivato, spostare l'interruttore a leva in posizione 'Annulla' (3), e il sistema uscirà dalla modalità Standby.

### **Disattivazione automatica del controllo adattivo**

Nelle seguenti situazioni, il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera può essere disattivato automaticamente; ciò trasferisce il pieno controllo del veicolo al conducente.

- Spostare l'interruttore a leva in posizione 'OFF' (7).
- Premere il pedale del freno mentre il veicolo è in movimento.
- Spostare la manopola del cambio sulla posizione R o N.
- Il conducente slaccia la sua cintura di sicurezza.
- Tenere premuto il pedale dell'acceleratore oltre un periodo di tempo prestabilito.
- Aprire qualsiasi portiera, cofano o portellone.
- Tirare l'interruttore EPB verso l'alto per applicare il freno di stazionamento.
- Seguire il veicolo che precede fino all'arresto e il tempo di arresto supera un certo periodo di tempo.

- La vista della telecamera o del radar è bloccata, l'ambiente circostante fa scattare il meccanismo di uscita sicura preimpostato dei sensori, o il sistema non funziona.

**Nota:** *Se si segue il veicolo che precede fino all'arresto con il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera abilitato, se una delle seguenti condizioni si verifica mentre il veicolo è in stato di arresto, l'EPB verrà automaticamente applicato:*

- Il conducente slaccia la sua cintura di sicurezza.
- La portiera del conducente è aperta.
- Il tempo di stazionamento supera il periodo di tempo preimpostato.

### **Aumento velocità (Override) nel controllo adattivo della velocità di crociera**

Se il conducente ha necessità di usare il pedale dell'acceleratore quando il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera è attivato, il veicolo rimarrà in modalità Crociera mentre la velocità del veicolo aumenterà. Quando il pedale dell'acceleratore viene rilasciato, il sistema di controllo adattivo della crociera riprende a funzionare alla velocità di crociera precedentemente impostata.

### **Riattivazione del controllo adattivo della velocità di crociera**

Se il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera è tornato o è stato commutato in modalità Standby, può essere riattivato spostando l'interruttore a leva in posizione "Riprendi" (5). La velocità di crociera target sarà automaticamente impostata sulla velocità target antecedente l'uscita dal sistema di controllo adattivo della crociera.

### **Cancela memoria di velocità**

Se l'interruttore della leva viene spostato in posizione "OFF" (7) o l'interruttore START/STOP del veicolo viene portato in posizione OFF, il sistema potrebbe cancellare la memoria di velocità del controllo adattivo di crociera.

### **Sistema di controllo adattivo di crociera compromesso e inefficace**

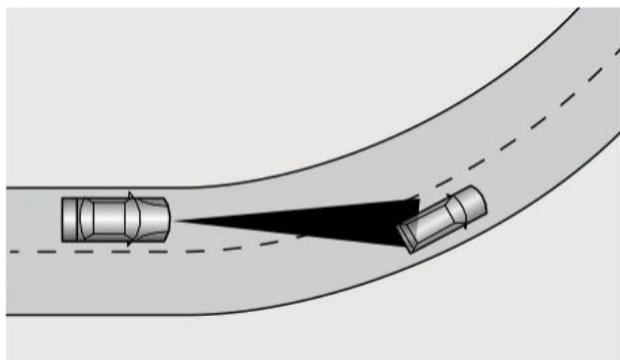
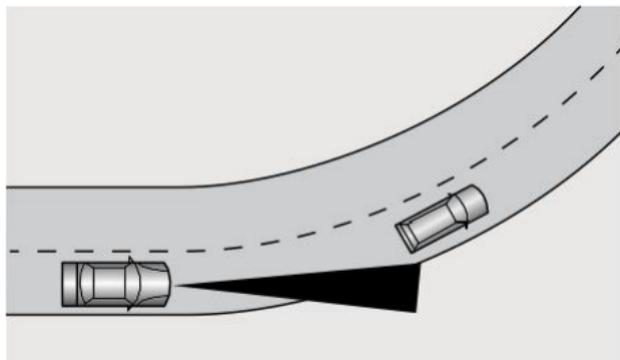
- Avvicinamento ad un veicolo o oggetto fermo o che attraversa le corsie.
- Rapido avvicinamento al veicolo che precede, il sistema non può applicare una forza di frenata sufficiente.
- Il veicolo che precede è un veicolo in arrivo o fa una manovra di frenata d'emergenza.

- Un veicolo taglia improvvisamente la corsia di fronte.
- Avvicinamento ad un veicolo che guida a bassa velocità.
- Avvicinamento ad un veicolo con carichi che sporgono dal profilo del veicolo.
- Avvicinamento ad un veicolo con un telaio più alto (per esempio, un camion).
- Avvicinamento a pedoni, veicoli non motorizzati o animali.
- Il veicolo sta percorrendo una strada irregolare o un tratto di strada a traffico complesso.
- Il veicolo effettua curva stretta.
- Entrata/uscita da un tunnel o guida nel tunnel.
- Guida all'ombra screziata di alberi.
- Eccessivo peso trasportato nel bagagliaio o nel vano di carico che provoca l'inclinazione della parte anteriore dell'auto verso l'alto.

### **Ambienti di guida speciali**

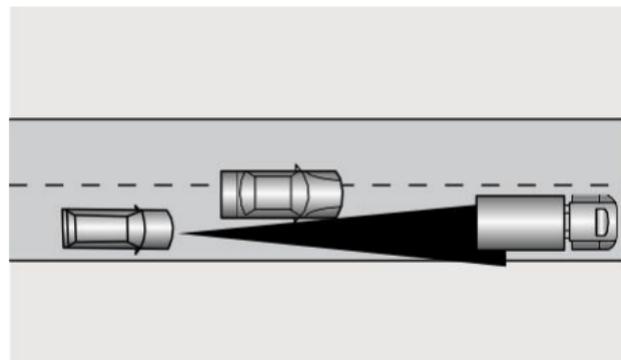
Il sistema di controllo adattivo di crociera ha i suoi limiti. Di seguito sono elencate alcune condizioni che possono eccedere i limiti di funzionamento sicuro. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo e vigile. Deve prestare particolare attenzione alle condizioni del traffico e all'ambiente circostante, selezionare la velocità appropriata ed essere pronti a intraprendere qualsiasi azione necessaria.

## Avviamento e Guida



Quando si gira in un incrocio o si segue un veicolo in una curva, il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera potrebbe non essere in grado di rilevare il veicolo che precede, anche se si trova nella stessa corsia, è possibile che il sistema rilevi un veicolo in un'altra corsia.

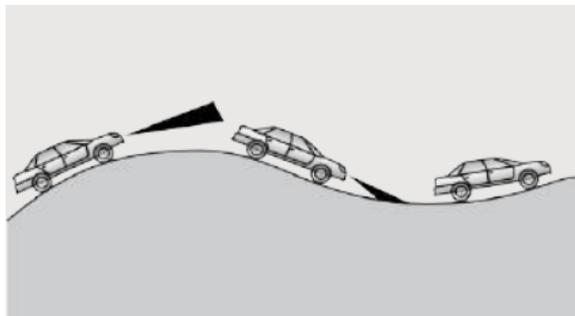
**Nota: Non utilizzare il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera su rampe di ingresso/uscita o curve strette.**



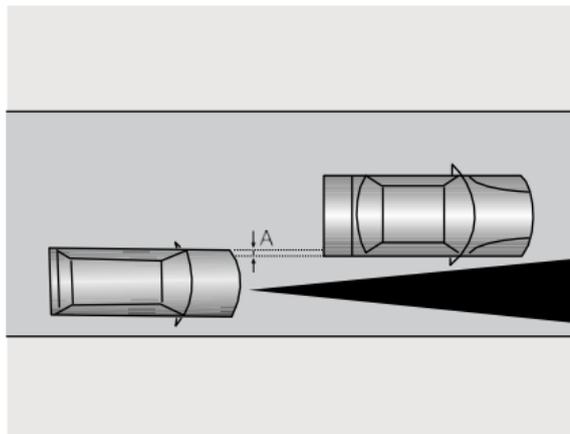
## Avviamento e Guida

Se il veicolo davanti cambia corsia, ma non entra completamente nella corsia, il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera potrebbe non essere in grado di rilevare il veicolo.

Se il veicolo che precede cambia corsia ma non esce completamente dalla corsia, il sistema di controllo adattivo della crociera può rilevare la totale uscita del veicolo che precede dalla corsia e accelerare a qualsiasi velocità preimpostata.



Quando si guida su strade irregolari che possono includere salite ripide o avvallamenti, si prega di NON utilizzare il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera.



Quando si guida dietro un veicolo che si sovrappone solo parzialmente al vostro veicolo, 'A' nel grafico, il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera potrebbe non essere in grado di rilevare niente.

**Nota: Si prega di NON utilizzare il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera nelle seguenti situazioni:**

- **Guida con maltempo.**
- **Quando la luce interna è insufficiente, è eccessiva o l'illuminazione anteriore del veicolo è scarsa.**

## Avviamento e Guida

---

- *Guida su superfici stradali sconnesse o scadenti.*
- *Guida attraverso lavori stradali o cantieri.*
- *Guida su strade a basso attrito.*

### Sistema di assistenza al parcheggio

#### Assistenza al parcheggio con sensore a ultrasuoni



*Lo scopo dell'assistenza al parcheggio è di assistere il conducente nel valutare la distanza davanti e dietro il veicolo durante il parcheggio. I sensori potrebbero non essere in grado di rilevare ostacoli di un certo tipo, ad esempio pali stretti o oggetti piccoli, ad esempio larghi solo pochi centimetri, o oggetti piccoli e vicini al suolo, oggetti sopra il portellone e alcuni oggetti con superfici non riflettenti.*



*Mantenere i sensori liberi da sporcizia, ghiaccio e neve. Se si accumulano depositi sulla superficie dei sensori, le loro prestazioni potrebbero essere compromesse. Quando si lava il veicolo, evitare di puntare i getti d'acqua ad alta pressione direttamente sui sensori.*

#### Sensore a ultrasuoni

I sensori a ultrasuoni nel paraurti monitorano l'area davanti o dietro il veicolo per rilevare gli ostacoli. Se un ostacolo viene rilevato, il sistema calcola la sua distanza dalla parte anteriore o posteriore dell'auto e comunica questa informazione al conducente con un suono di allarme.

#### Interruttore di assistenza al parcheggio

L'interruttore di assistenza al parcheggio, un interruttore morbido situato nella schermata intratteniment o , permette al conducente di attivare o disattivare manualmente l'assistenza al parcheggio.

Quando il veicolo passa alla marcia R, l'assistenza al parcheggio non può essere disattivata.

#### Assistenza al parcheggio in funzione

L'assistenza al parcheggio si attiva automaticamente quando si seleziona la marcia R e si disattiva non appena la marcia R viene disinserita. L'assistenza al parcheggio emette un breve segnale acustico entro 1 secondo dopo aver selezionato la marcia R per indicare che il sistema funziona normalmente.

**Nota:** *Se un suono più lungo e più acuto viene emesso per 3 secondi quando si seleziona la marcia R, questo indica un guasto nel sistema. In tal caso, richiedere l'assistenza del vostro riparatore autorizzato MG.*

## Avviamento e Guida

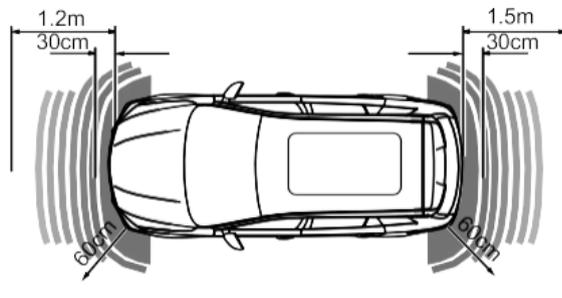
L'assistenza al parcheggio anteriore e posteriore può essere attivata attraverso i seguenti metodi:

- Selezione della marcia R;
- Selezione manuale tramite l'interruttore dell'assistenza al parcheggio.

L'assistenza al parcheggio anteriore e posteriore può essere disattivata attraverso i seguenti metodi:

- Passaggio alla marcia P;
- Quando la velocità del veicolo supera i 15km/h, il sistema si spegne automaticamente;
- Selezione manuale tramite l'interruttore dell'assistenza al parcheggio.

Con l'assistenza al parcheggio abilitato, quando vengono rilevati degli ostacoli, il sistema emette dei suoni in diverse frequenze (potrebbero esserci delle aree cieche).



- Se un ostacolo si trova entro un raggio di 1,5 m dai sensori posteriori o entro un raggio di 0,6 m dai sensori d'angolo, scatta l'allarme. Man mano che l'auto si avvicina all'ostacolo, i suoni udibili vengono trasmessi più rapidamente.
- Se un ostacolo si trova entro un raggio di 1,2 m dai sensori anteriori o entro un raggio di 0,6 m dai sensori d'angolo, scatta l'allarme. Man mano che l'auto si avvicina all'ostacolo, i suoni udibili vengono trasmessi più rapidamente.

- Una volta che l'ostacolo si trova entro 30 cm dal paraurti anteriore e posteriore, i suoni acustici divengono un allarme continuo.

### Sistema di telecamera a 360° \*



**Lo scopo del sistema di telecamera a 360 gradi è quello di assistere il conducente durante le manovre di parcheggio; le telecamere hanno un campo visivo limitato e non possono rilevare ostruzioni al di fuori del campo visivo.**



**Nonostante la schermata intrattenimento sia in grado di fornire la visuale intorno al veicolo, si prega di prestare comunque attenzione alle condizioni della strada, per la propria sicurezza alla guida.**



**Si prega di assicurarsi che gli specchietti retrovisori esterni siano aperti quando si utilizza il sistema di telecamera a 360°.**

Con tale sistema attivato, la schermata intrattenimento mostrerà una visione panoramica a 360 gradi del veicolo per facilitare l'osservazione dell'ambiente circostante e assistere la guida, in maniera più sicura. I pulsanti sulla schermata di intrattenimento possono essere toccati per

visualizzare le immagini da diverse angolazioni intorno al veicolo.

Il sistema di telecamera a 360 gradi può essere abilitato con i seguenti metodi:

- Selezione della retromarcia.
- Attivazione del pulsante 360.
- Usando l'interfaccia 'Impostazioni' per selezionare la commutazione a bassa velocità delle luci d'angolo/indicatori di direzione, questo attiverà automaticamente il sistema di telecamera a 360 gradi quando gli indicatori sono usati a bassa velocità e si disattiverà quando gli indicatori verranno cancellati.

Nell'interfaccia di visualizzazione del sistema a 360 gradi, seleziona l'icona delle impostazioni per attivare le impostazioni personali per le funzioni del sistema.

**Nota: Quando la leva del cambio è posta in una posizione di marcia avanti, il sistema di visione a 360 gradi è inibito a velocità superiori o uguali a 30 km/h.**

### Sistema di assistenza alla guida posteriore

#### Panoramica del sistema

 La funzione di assistenza alla guida posteriore è solo un aiuto, **NON** sostituisce l'attenzione del conducente. Il conducente deve sempre mantenere il controllo, osservare l'ambiente circostante e guidare in modo sicuro.

 Le capacità effettive di riconoscimento dei sensori posteriori possono essere limitate da oggetti come edifici sul bordo della strada, guardrail, variazioni dell'angolo di beccheggio dell'auto a causa di carichi pesanti, diverse condizioni della strada come curve o dossi o diverse condizioni atmosferiche come neve, ghiaccio ecc. Tutti questi elementi potrebbero far scattare un falso allarme.

 Il sistema di assistenza alla guida posteriore potrebbe non fornire un avviso adeguato di veicoli in avvicinamento molto veloci o funzionare correttamente su curve strette di

raggio.



Il sistema di assistenza alla guida posteriore non funzionerà correttamente durante il traino di un rimorchio o in presenza di roulotte.



Il corretto funzionamento dei sensori radar sarà compromesso se disallineato a seguito di incidente. Questo potrebbe causare l'automatico spegnimento del sistema.



Per garantire il corretto funzionamento dei sensori radar, il paraurti posteriore deve essere tenuto libero da neve e ghiaccio e non deve essere coperto.



L'uso di materiali non raccomandati o di vernice sulle riparazioni del paraurti posteriore potrebbe avere un effetto negativo sul funzionamento dei sensori posteriori. Si prega di utilizzare solo materiali raccomandati.

Il sistema di assistenza alla guida posteriore include le funzioni di rilevamento degli angoli ciechi (BSD), assistenza al cambio di corsia (LCA), allarme traffico trasversale posteriore (RCTA) e avviso di apertura delle porte (DOW).

I moduli di assistenza alla guida posteriore sono montati nella parte posteriore del veicolo su ogni lato, possono aiutare a rilevare i veicoli dietro o ai lati del vostro veicolo; le lampade di emergenza per supportare tale sistema sono situate all'interno dei vetri degli specchietti retrovisori di destra e di sinistra e nei pacchetti interruttori delle porte; si illuminano o lampeggiano per avvertire la presenza di un oggetto o un'auto in avvicinamento per aiutarvi a manovrare l'auto in modo sicuro.



**Nota:** Il radar richiede una calibrazione sui veicoli nuovi o per i veicoli in cui è stato sostituito un sensore radar di rilevamento posteriore. I sensori radar di rilevamento posteriore possiedono una funzione di calibrazione automatica per

*compensare l'errore di installazione entro un certo intervallo. Quando il veicolo è in marcia, il radar entra automaticamente in stato di calibrazione. Durante il processo di calibrazione, il sistema fornirà funzioni limitate e l'allarme potrebbe essere impreciso. Al termine della calibrazione, il sistema riprenderà tutte le funzioni.*

### Accensione e spegnimento delle funzioni del sistema

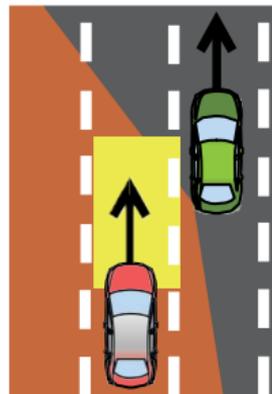
L'interruttore del sistema di assistenza alla guida posteriore è un interruttore morbido situato nella schermata di intrattenimento, selezionare ON/OFF per attivare/disattivare il sistema.

### Funzioni del sistema

*Nota: L'area di rilevamento, il valore di soglia del tempo di collisione e la velocità del veicolo forniti nella descrizione della funzione del sistema sono solo per il vostro riferimento.*

### Funzione di rilevamento dell'angolo cieco

Quando il veicolo procede in avanti, il sistema controlla i veicoli a motore situati nelle zone ciecche degli specchietti esterni destro e sinistro. Quando le condizioni di attivazione sono soddisfatte, le spie sul retrovisore esterno rimangono accese. L'azionamento successivo del relativo indicatore causerà il lampeggiamento della spia per ricordare al conducente di un veicolo in avvicinamento.



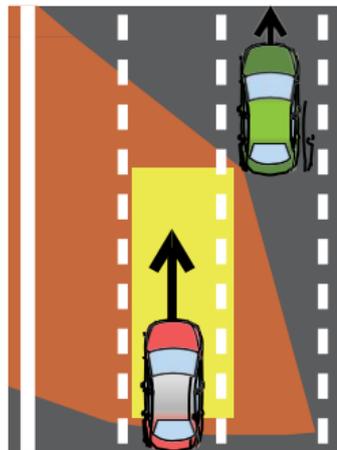
Le condizioni di attivazione della funzione di rilevamento degli angoli ciechi includono:

- 1 Assenza di guasti nel sistema.
- 2 Funzione di rilevamento degli angoli ciechi attivata.
- 3 Velocità del veicolo superiore a 15 km/h.
- 4 Presenza di veicoli a motore nella zona cieca del proprio veicolo. Le aree di sinistra e di destra, che sono 1 m avanti e 7 m dietro la parte posteriore del veicolo e 3,5 m a lato del veicolo, sono le aree di rilevamento del sistema.

**Nota:** *Le spie non si accendono se state superando un altro veicolo e la vostra velocità è superiore a quella del veicolo che state superando, anche se si trova nella zona cieca.*

### Funzione di assistenza al cambio di corsia

Quando il veicolo procede in avanti, il sistema controlla i veicoli a motore che si avvicinano rapidamente nelle corsie adiacenti. Quando gli indicatori sono attivati e le condizioni per attivare la funzione di assistenza al cambio di corsia sono soddisfatte, il sistema farà lampeggiare la relativa spia per avvisare il conducente di un veicolo in avvicinamento. Tale funzione ha lo scopo di assistere la guida e evitare collisioni durante il cambio di corsia.



## Avviamento e Guida

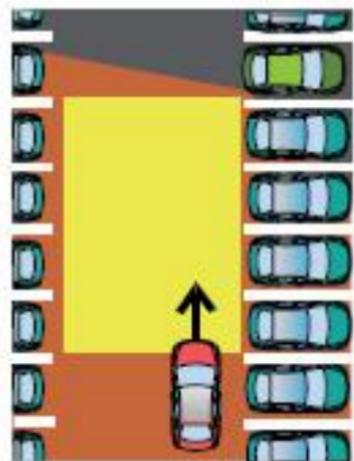
---

Le condizioni di attivazione della funzione di assistenza al cambio di corsia includono:

- 1 Assenza di guasti nel sistema.
- 2 Funzione di assistenza al cambio di corsia attivata.
- 3 Velocità del veicolo superiore a 15 km/h.
- 4 Velocità del veicolo in avvicinamento superiore a quella del vostro veicolo.
- 5 Il veicolo in avvicinamento entra nell'area di rilevamento dell'assistenza al cambio di corsia, le aree monitorate sono 7 m - 70 m dietro il vostro veicolo e 3,5 m a lato del vostro veicolo.
- 6 È probabile che il veicolo in avvicinamento entri in collisione con il vostro veicolo entro 3,5 secondi.

### Funzione di avviso di traffico trasversale posteriore

Quando il veicolo è in retromarcia, il sistema controlla i veicoli che si avvicinano dall'area posteriore destra e sinistra. Quando le condizioni per l'attivazione della funzione di allerta traffico trasversale posteriore sono soddisfatte, le luci di avvertimento sul lato corrispondente si accendono e contemporaneamente un'icona triangolare di avvertimento per il medesimo lato viene visualizzata nella schermata di intrattenimento, per avvisare il conducente della vigente situazione.



Le condizioni di attivazione della funzione di allerta traffico trasversale posteriore includono:

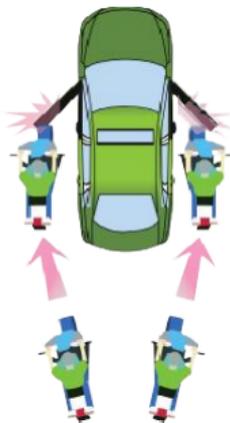
- 1 Assenza di guasti nel sistema.
- 2 Funzione di allerta traffico trasversale posteriore attivata.
- 3 Veicolo in marcia R.
- 4 Velocità del veicolo inferiore a 10 km/h.
- 5 Velocità del veicolo monitorato superiore a 10 km/h.
- 6 Il veicolo a motore attraversa l'area di rilevamento del sistema. Le aree monitorate a sinistra e a destra del veicolo sono 7 m dietro la parte posteriore del veicolo e 30 m dal lato.
- 7 È probabile che il veicolo in avvicinamento entri in collisione con il vostro veicolo entro 3 secondi.

### **Avviso di apertura della porta**

Mentre il veicolo è fermo, il sistema di avviso di apertura della porta controlla l'area circostante per i veicoli in avvicinamento, le motociclette e le biciclette. Se l'oggetto in avvicinamento soddisfa le condizioni programmate nel sistema, le spie corrispondenti si accendono, e successivamente – se la porta viene aperta – le spie corrispondenti lampeggiano accompagnate da un suono di allarme, per avvisare l'occupante dell'oggetto in avvicinamento e aiutare ad evitare eventuali collisioni.

## Avviamento e Guida

---



Le condizioni di attivazione della funzione di avviso di apertura della porta includono:

- 1 Assenza di guasti nel sistema.
- 2 Funzione di avviso di apertura della porta abilitata.
- 3 Veicolo nello stato ACC/ON/READY.
- 4 Veicolo fermo.
- 5 Velocità del veicolo monitorato superiore a 10 km/h.
- 6 Il veicolo monitorato attraversa l'area di rilevamento del sistema. Le aree di rilevamento sono la parte posteriore degli specchietti delle porte e 2,5 metri da ogni lato del veicolo.
- 7 È probabile che il veicolo in avvicinamento entri in collisione con il vostro veicolo entro 3 secondi.

### Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS)



*Il TPMS non può sostituire la manutenzione ordinaria e i controlli delle condizioni e della pressione dei pneumatici.*



*Utilizzare un'attrezzatura che trasmette su frequenze simili a quelle del TPMS, potrebbe causare interferenze con il funzionamento del Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici; questo può portare a un avviso luminoso di avvertimento o registrare un guasto temporaneo.*

**Nota:** *Il TPMS avverte solo la bassa pressione dei pneumatici, non risolve il problema.*

Il TPMS utilizza sensori di pressione incorporati nelle valvole dei pneumatici per monitorare continuamente la pressione e trasmettere i dati alla ECU all'interno del veicolo, utilizzando segnali RF. Se avverte che la pressione di quel pneumatico è scesa al di sotto del limite predefinito dal sistema, la spia nel quadro strumenti (gialla) si accenderà. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a 'Quadro strumenti' nella sezione 'Strumenti e controlli'. Il TPMS può avvertirti

della bassa pressione dei pneumatici, ma non può sostituire la normale manutenzione dei pneumatici. Per la manutenzione dei pneumatici, fare riferimento a "Pneumatici" nel capitolo "Manutenzione".



Se la spia di malfunzionamento del TPMS si accende e viene visualizzato il messaggio di avvertimento "Pressione pneumatico XX bassa", si consiglia di fermare l'auto il prima possibile, controllare la pressione dei pneumatici e gonfiarli al valore corretto. Guidare con pneumatici sgonfi può portare ad un surriscaldamento e causare un guasto ai pneumatici stessi. I pneumatici con pressione troppo alta o troppo bassa si consumano più rapidamente e hanno anche un effetto negativo sulle caratteristiche di guida dell'auto. I pneumatici sgonfi aumentano la resistenza e l'attrito dell'auto e, a sua volta, aumenta il consumo di energia. Controllare/regolare sempre la pressione dei pneumatici quando sono freddi.

**Nota:** *Dopo aver cambiato la posizione del pneumatico o aver sostituito un sensore e un ricevitore TPMS, il veicolo deve funzionare a una velocità di 40 km/h per circa 10 minuti per indicare correttamente il valore della pressione del pneumatico nella posizione corrispondente.*

### Sistemi di assistenza alla guida

Il sistema di assistenza alla guida può rilevare la strada e le informazioni ambientali davanti al veicolo utilizzando una telecamera frontale e un radar di rilevamento anteriore in determinate condizioni. Queste informazioni sono utilizzate per trasmettere messaggi di avvertimento o fornire assistenza per aiutare il conducente a controllare il veicolo in modo più sicuro e affidabile. La telecamera frontale si trova nella copertura della base dello specchietto retrovisore interno, il radar di rilevamento anteriore si trova nella parte centrale inferiore del paraurti anteriore.

**Nota: NON azionare alcun interruttore dell'infotainment durante la guida. Se si desidera apportare modifiche alle impostazioni, accostare solo quando è sicuro e consentito dalla legge.**

### Descrizione della telecamera frontale

#### Calibrazione della telecamera frontale

La videocamera frontale richiederà una ricalibrazione dopo una delle seguenti operazioni:

- Rimozione e rimontaggio della telecamera frontale.
- Sostituzione del parabrezza.

**Nota: La calibrazione della telecamera frontale richiede conoscenze e strumenti professionali. Se è necessaria la calibrazione, rivolgersi a un riparatore autorizzato MG. Ostruzione della telecamera frontale**

La visuale della telecamera frontale potrebbe essere ostruita da oggetti estranei o macchie sul vetro. In questi casi apparirà un messaggio nel centro informazioni. Si prega di asciugare o pulire immediatamente.

### Le prestazioni di rilevamento della telecamera anteriore saranno influenzate nelle seguenti situazioni:

- Guida in cattive condizioni atmosferiche, dove la visibilità è ridotta a causa di nebbia fitta, forte pioggia, neve, polvere, tempeste di sabbia, ecc.
- Presenza o meno di luce, per esempio con bassa illuminazione in guide notturne, scarsa illuminazione ausiliaria, eccessiva retroilluminazione in vista, illuminazione dei veicoli in arrivo, brusco cambiamento di luminosità chiaro/scuro (ingresso/uscita dal tunnel), guida su superfici con forti proprietà di riflesso (come superfici stradali coperte da acqua o neve), gallerie, spazi interni ad edifici, ecc.
- La visuale della telecamera frontale è parzialmente o completamente bloccata da ostacoli, ad esempio polvere, oggetti estranei, inquinamento da olio, fango, neve, acqua

eccessiva (pioggia), gelo o spruzzi d'acqua dalla strada sul parabrezza.

- L'area di visualizzazione del parabrezza è danneggiata.
- Il dispositivo non è stato calibrato dopo aver rimosso/rimontato la videocamera anteriore o il parabrezza.
- La telecamera frontale non è fissata in posizione.

### Descrizione del radar di rilevamento anteriore

#### Taratura del radar di rilevamento anteriore

La ricalibrazione del radar di rilevamento anteriore è necessaria dopo una delle seguenti operazioni:

- Errore di allineamento del radar di rilevamento anteriore, per esempio la posizione del radar di rilevamento anteriore è cambiata.
- Rimozione/montaggio del radar di rilevamento anteriore o staffa del radar.
- Rimozione/montaggio del raggio anticollisione anteriore.
- I parametri di allineamento delle quattro ruote sono cambiati.

**Nota:** *Se il radar di rilevamento anteriore è soggetto a forti vibrazioni o a leggeri urti, la posizione di montaggio del radar di rilevamento anteriore deve essere controllato e ricalibrato, se necessario.*

**Nota:** *La calibrazione del radar di rilevamento frontale richiede conoscenze e strumenti professionali. Se è necessaria la calibrazione, rivolgersi a un riparatore autorizzato MG.*

### Le prestazioni del radar anteriore saranno influenzate nelle seguenti situazioni:

- Quando il radar di rilevamento anteriore è coperto da fango, neve, acqua eccessiva (pioggia) o spruzzi d'acqua dalla strada.
- Quando il radar o le aree circostanti sono coperte da oggetti come etichette o installazione dell'illuminazione ausiliaria.
- Quando il radar di rilevamento anteriore è soggetto a forti vibrazioni o a un leggero impatto.
- Alcuni obiettivi possono influenzare e indebolire la capacità di rilevamento del radar di rilevamento anteriore, come barriere stradali, recinzioni e ingressi di tunnel.
- Quando il radar di rilevamento anteriore è influenzato

dall'ambiente, come una forte interferenza del campo elettromagnetico o a causa del bersaglio stesso.

- Forti segnali radar riflessi (come ad esempio: nei parcheggi a più piani, nelle gallerie, nei sistemi di irrigazione a spruzzo o nei getti d'acqua, ecc.) Il verificarsi di una qualsiasi di queste situazioni potrebbe compromettere il funzionamento del radar di rilevamento anteriore.

**Nota:** *La neve che si accumula sul radar anteriore può essere rimossa con una spazzola morbida e il ghiaccio deve essere rimosso con un adeguato spray antighiaccio.*

**Nota:** *Evitare qualsiasi collisione o contatto con il modulo radar anteriore, questo potrebbe causare un disallineamento.*

### Sistema di assistenza alla velocità



*Il limite di velocità intelligente è una funzione ausiliaria. Può mostrare un valore relativo al limite di velocità errato o alcun valore relativo al limite di velocità nel quadro strumenti, a causa di vari fattori. Di conseguenza, la velocità del veicolo non sarà limitata nella maniera corretta. Il conducente deve comunque osservare il limite di velocità del traffico stradale, e l'eccesso di velocità è severamente vietato.*



*La telecamera frontale non è in grado di riconoscere i segnali di limite di velocità riportati sulla superficie stradale. Il conducente DEVE osservare questi limiti di velocità e regolare la sua velocità di conseguenza.*

Le impostazioni del sistema di assistenza alla velocità sono disponibili tramite il sistema di infotainment. Entrare nell'interfaccia di impostazione del veicolo per localizzare l'opzione del sistema di assistenza alla velocità e attivare o disattivare la funzione di allarme per eccesso di velocità. Quando il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera è disattivato, è possibile scegliere tra la funzione di

limite di velocità intelligente, la funzione di limite di velocità manuale o lo spegnimento.



- 1 Allarme velocità eccessiva: Il veicolo rileva un segnale di limite di velocità (come mostrato sopra) sul bordo della strada con la telecamera frontale. Il cartello di limite di velocità identificato sarà visualizzato nella strumentazione. Quando la velocità del veicolo supera il limite di velocità di una quantità preimpostata, lampeggerà un avviso visivo nel quadro strumenti.
- 2 Limite di velocità intelligente: Il veicolo rileva un segnale di limite di velocità (come mostrato sopra) sul bordo della strada con la telecamera frontale. Il cartello di limite di velocità identificato sarà visualizzato nel quadro strumenti. Il sistema interviene automaticamente e mantiene il controllo della velocità per mantenere la velocità del veicolo entro il limite massimo consentito. Un avviso sarà visualizzato quando si supera la velocità.
- 3 Limite di velocità manuale: Il conducente imposta la velocità massima utilizzando la leva del sistema di controllo adattivo della velocità di crociera. Il sistema interviene attivamente e mantiene la velocità del veicolo entro il limite massimo consentito. Un avviso

sarà visualizzato quando si supera la velocità. Si prega di fare riferimento alla sezione "Impostazioni della velocità dell'assistente di velocità manuale".

### **Impostazione del sistema di assistenza alla velocità**

L'interfaccia operativa del sistema di assistenza alla velocità si trova nella schermata infotainment. Entrare nell'interfaccia di impostazione del veicolo per individuare l'opzione del sistema di assistenza alla velocità per trovare l'interfaccia di impostazione del sistema di assistenza alla velocità:

- 1 Toccare il pulsante corrispondente sulla schermata infotainment per attivare/disattivare la funzione di avviso di velocità eccessiva.
- 2 Toccare il pulsante corrispondente sulla schermata infotainment per selezionare la modalità di assistenza alla velocità: limite di velocità manuale, limite di velocità intelligente.

### **Impostazioni di velocità del limite di velocità manuale:**

Dopo che la funzione del limite di velocità manuale è stata attivata, il valore del limite di velocità può essere impostato

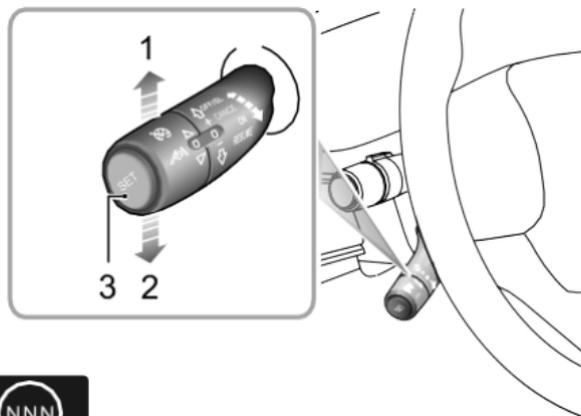
## Avviamento e Guida

utilizzando la leva del controllo adattivo della velocità di crociera come segue:

- 1 Spostare la leva di comando verso l'alto per regolare il limite di velocità. Dopo che il valore del limite di velocità viene visualizzato nella strumentazione, premere il pulsante SET (3 nella figura sottostante), la funzione di limite di velocità manuale sarà attivato. Quando si preme il pulsante SET, se il valore reale della velocità è inferiore all'impostazione, il valore limite della velocità visualizzato nel quadro strumenti sarà definito come l'impostazione. Se il valore della velocità effettiva è maggiore del limite di velocità regolato, il valore del limite di velocità visualizzato nel quadro strumenti sarà definito come la velocità effettiva corrente e arrotondato al valore più vicino di 5 km/h (per esempio, 62 km/h sarà definito come 65 km/h). Spostando la leva in alto o in basso una volta, il valore del limite di velocità aumenterà o diminuirà di 5 km/h. Tenendo la leva verso l'alto o verso il basso, il valore del limite di velocità cambia continuamente in unità di 5 km/h.
- 2 Dopo l'attivazione della funzione di limite di velocità manuale, il sistema interviene attivamente e mantiene la velocità del veicolo entro il limite di velocità target. Se la velocità attuale supera il valore del limite di velocità target impostato dal conducente, il sistema

ridurrà la velocità fino a quando non sarà inferiore al limite di velocità target.

- 3 Dopo l'attivazione della funzione di limitazione manuale della velocità, il conducente può premere il pulsante SET (3 nella figura sottostante) sulla leva del controllo adattivo della velocità di crociera per ripristinare lo stato di standby del sistema. Premere nuovamente il pulsante SET, la funzione di assistenza alla velocità manuale verrà ripristinata.



Quando la funzione di allarme per eccesso di velocità o la funzione di limite di velocità intelligente è attivata, l'indicazione del valore del limite di velocità si accende. Quando il veicolo passa il primo segnale di limite

di velocità identificato, l'indicazione del limite di velocità visualizza il valore del limite di velocità in tempo reale.

**Nota:** *Quando il veicolo deve cambiare corsia, fare una svolta o svoltare in un incrocio e il conducente usa un indicatore in anticipo e rallenta, il valore originale del limite di velocità sul quadro strumenti verrà azzerato fino a quando non verrà rilevato un nuovo segnale di limite di velocità. Se le condizioni non sono soddisfatte, il valore originale del limite di velocità sarà mantenuto e non sarà resettato. Il conducente DEVE osservare i limiti di velocità e regolare la sua velocità di conseguenza.*



Quando la funzione di limitazione intelligente della velocità è attivata, la spia del sistema nel quadro strumenti si accende di giallo. Quando la funzione viene attivata premendo il pulsante SET sulla leva del controllo adattivo della velocità di crociera, la spia del sistema si accende di verde. Se la funzione intelligente di assistenza al limite di velocità rileva un guasto o un'anomalia, la spia lampeggia in giallo, poi si spegne. Si prega di provare a riattivare questa funzione. Se questa funzione non può essere attivata, si prega di contattare un riparatore autorizzato MG.



Quando la funzione di limitazione manuale della velocità è attivata, la spia del sistema nel gruppo strumenti si accende in giallo. Quando la funzione viene attivata premendo il pulsante SET sulla leva del controllo adattivo della velocità di crociera, la spia del sistema si accende in verde. Se la funzione di assistenza alla velocità manuale rileva un guasto o un'anomalia, la spia lampeggia in giallo e poi si spegne. Si prega di provare a riattivare questa funzione. Se questa funzione non può essere attivata, si prega di contattare un riparatore autorizzato MG.



Quando la funzione del limite di velocità manuale è attivata, l'indicazione del valore del limite di velocità si accende. Spostare la leva del controllo adattivo della velocità di crociera su e giù per regolare il valore limite della velocità target. Il "NNN" mostrerà il valore del limite di velocità regolato.

Il conducente può spegnere o sospendere temporaneamente la funzione limite di velocità intelligente e la funzione limite di velocità manuale eseguendo le seguenti azioni:

- 1 Per superare temporaneamente il limite di velocità (manovra di sorpasso), premere forte il pedale dell'acceleratore. La spia della strumentazione si accende

## Avviamento e Guida

in verde e il valore del limite di velocità lampeggia.

- 2 Premere delicatamente il pulsante SET sull'estremità della leva del controllo adattivo della velocità di crociera, la spia nel quadro strumenti diventerà gialla. Premere nuovamente il pulsante SET per riprendere le funzioni.
- 3 Spostare la leva del controllo adattivo della velocità di crociera in posizione "ON" per disattivare il sistema di assistenza alla velocità. Poi la spia nel quadro strumenti si spegne.

**La funzione di avviso di eccesso di velocità e la funzione di limite di velocità intelligente possono essere compromesse nelle seguenti situazioni:**

- 1 Le prestazioni di rilevamento della telecamera frontale sono compromesse.
- 2 Il veicolo viene guidato ad alta velocità.
- 3 I segnali del limite di velocità sono oscurati dagli alberi lungo la strada, dal ghiaccio, dalla neve, dalla polvere, ecc.
- 4 I segnali dei limiti di velocità sono posizionati in modo errato o danneggiati.
- 5 Ci sono più segnali di limite di velocità sopra la corsia o ai lati della strada. Attualmente, la telecamera

frontale può riconoscere solo i segnali di limite di velocità per la corsia in cui il veicolo viene guidato.

- 6 Segnali di limite di velocità non standard o segnali che contengono informazioni aggiuntive.
- 7 I cartelli di limite di velocità posti ad un bivio della strada, su una curva o su una rampa di accesso/uscita.

### IMPORTANTE

- La videocamera potrebbe non riconoscere correttamente i segnali di limite di velocità in condizioni di scarsa illuminazione, cattivo tempo, segnali di limite di velocità non standardizzati o riparati o le restrizioni proprie della videocamera che includono il riconoscimento di segnali simili (per esempio, riconoscere un segnale di limite di peso come un segnale di limite di velocità, o riconoscere un segnale di velocità minima come il segnale di velocità massima).
- Alcune operazioni di sterzata drastiche o rapide fatte dal conducente possono essere giudicate dal sistema come un cambio di corsia o una svolta in un incrocio. In questo modo, i segnali di limite di velocità identificati saranno cancellati.

### Sistema di assistenza di corsia



*Il sistema di assistenza alla corsia è un sistema ausiliario che fornisce assistenza al conducente. **NON** esime l'autista dalla responsabilità di una guida sicura. Quando si sceglie di utilizzare il sistema di assistenza alla corsia, il conducente **DEVE** sempre prestare attenzione all'ambiente circostante, tenere il volante ed essere pronto a fare manovre in qualsiasi momento. L'incapacità di mantenere il controllo generale del veicolo può provocare un incidente o lesioni personali.*



*Il sistema di assistenza alla corsia non sempre riconosce le linee di corsia. A volte le superfici stradali scadenti, certe strutture stradali o gli oggetti possono essere scambiati per linee di corsia. Quando si verificano tali situazioni, il sistema di assistenza alla corsia deve essere immediatamente disattivato.*

L'interruttore del sistema di assistenza alla corsia si trova nella schermata infotainment. Entrare nell'interfaccia corrispondente all'assistenza alla guida

per attivare/disattivare il sistema ed effettuare la selezione della modalità.

### Allerta

Il sistema utilizza la telecamera frontale per rilevare le linee di corsia davanti al veicolo. Il sistema si attiva quando si verificano le seguenti condizioni di rilevamento:

- La funzione è attivata (su ON),
- La velocità del veicolo è superiore a 60 km/h,
- La segnaletica delle linee di corsia è chiara e il sistema riconosce almeno una linea di corsia.

Quando una ruota sta per attraversare la linea di corsia, o ha già attraversato la linea, il sistema fornirà degli avvisi per spingere il conducente ad agire e a mantenere la posizione del veicolo tra le linee di corsia. La funzione si disattiva automaticamente quando la velocità del veicolo scende sotto i 55 km/h.

### Mantenimento della corsia di emergenza

Il sistema rileva i seguenti oggetti:

- Linee di corsia davanti al veicolo,
- I cordoli davanti al veicolo,
- Veicoli in arrivo nella corsia adiacente,

## Avviamento e Guida

- Sorpasso di veicoli nella corsia adiacente.

Il sistema si attiva quando si verificano le seguenti condizioni di rilevamento:

- La funzione è attivata,
- La velocità del veicolo è superiore a 60 km/h,
- La segnaletica delle linee di corsia è chiara e il sistema riconosce almeno una linea di corsia.

Quando una ruota sta per attraversare la linea di corsia o il marciapiede, ha già attraversato la linea o il marciapiede, o il veicolo nella corsia adiacente si sta avvicinando al veicolo e il veicolo si appoggia contemporaneamente alla linea di corsia centrale, il sistema fornirà assistenza al conducente mantenendo il veicolo tra le linee di corsia o i marciapiedi, o evitando bruscamente applicando un intervento correttivo sullo sterzo e visualizzando contemporaneamente un prompt. La funzione si disattiva automaticamente quando la velocità del veicolo scende sotto i 55 km/h.

In caso di diversi interventi in un certo periodo di tempo e in assenza di rilevamento di qualsiasi input di sterzo da parte del conducente durante gli interventi, il sistema fornirà degli avvisi.

### IMPORTANTE

- Nei casi in cui il numero di corsie aumenta o le corsie si uniscono, il conducente DEVE prendere il pieno controllo del veicolo.
- Nelle aree in cui ci sono condizioni di traffico complesse, come incroci o incroci stradali con congestione, il conducente DEVE prendere il pieno controllo del veicolo.

### **Il sistema di assistenza alla corsia sarà compromesso o inefficace nelle seguenti condizioni:**

- Le luci di emergenza sono attivate.
- Il conducente indica in direzione della linea di corsia che sta per essere attraversata.
- Il conducente aziona rapidamente l'acceleratore, esegue una manovra di emergenza o aziona con forza il pedale del freno.
- Il sistema rileva che il conducente non ha mosso il volante per un periodo di tempo prestabilito (nella modalità di mantenimento della corsia di emergenza).
- Durante l'intervento del sistema il volante viene azionato

(nella modalità di mantenimento della corsia di emergenza).

- La linea di corsia è troppo sottile, danneggiata o confusa.
- Il veicolo è guidato sulla curva con un piccolo raggio di curvatura, la strada è troppo stretta o troppo larga.
- Il veicolo è appena entrato in un tratto di strada con linee di corsia o è guidato su un tratto di strada senza linee di corsia.
- Il veicolo cambia corsia o ondeggia lateralmente troppo velocemente.
- Il veicolo non è in D.
- La velocità del veicolo è inferiore a 55 km/h o troppo alta.
- Il sistema antibloccaggio dei freni (ABS) e il sistema di controllo della stabilità (SCS) sono attivati.
- Esistono guasti nel sistema dei freni antibloccaggio (ABS), nel sistema di controllo della stabilità (SCS), nel sistema di servosterzo elettrico (EPS), ecc.

**Si raccomanda di spegnere il sistema di assistenza alla corsia nelle seguenti situazioni:**

- Guida in uno stile o modo sportivo.

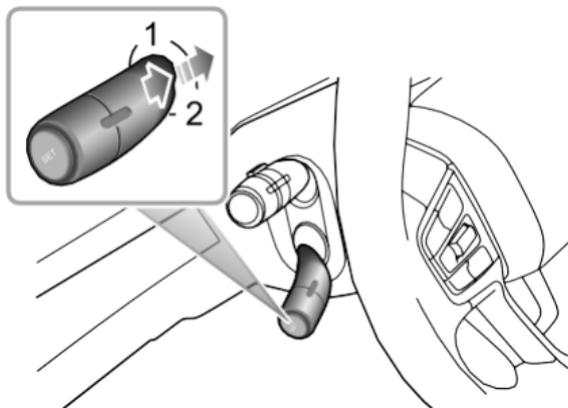
- Guida con maltempo.
- Guida su superfici stradali sconnesse o scadenti.
- Guida attraverso lavori stradali o cantieri.

### **Sistema di assistenza agli ingorghi stradali**



***Il sistema di assistenza agli ingorghi è un sistema ausiliario che fornisce assistenza al conducente. NON esime l'autista dalla responsabilità di una guida sicura. Quando si sceglie di utilizzare il sistema di assistenza agli ingorghi, a causa delle limitazioni di rilevamento e controllo del sistema, il conducente deve sempre fare attenzione e tenere il volante in ogni momento. L'autista deve correggere o prendere in mano il controllo del volante, se necessario. Una mancata tenuta di controllo generale del veicolo può portare a un incidente o lesioni personali.***

## Avviamento e Guida



Dopo aver acceso il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera, azionando il livello su "Riprendi" due volte, il sistema di assistenza agli ingorghi stradali passerà allo stato di standby o di attivazione.

Il sistema di assistenza agli ingorghi funziona sulla base del sistema di controllo di crociera adattivo. Il sistema funziona quando si verificano le seguenti condizioni:

- Il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera è attivato.
- Il sistema rileva le linee di corsia su entrambi i lati del veicolo.

- Il veicolo è in D.

Se le linee di corsia davanti a entrambi i lati sono chiare, il sistema può assistere il veicolo nella guida all'interno delle linee di corsia. Quando si guida a bassa velocità, se c'è un veicolo davanti e le linee di corsia su entrambi i lati non sono chiare, il sistema può anche assistere il veicolo nel seguire la traccia del veicolo davanti.

In assenza di un input di sterzo da parte del conducente per un certo periodo di tempo, il sistema fornirà degli avvisi.

**Nota: Il conducente deve regolare la velocità del veicolo e la distanza di sicurezza in base alla visibilità della strada, alle condizioni meteorologiche e stradali. Il sistema di assistenza agli ingorghi non risponde a pedoni, animali, veicoli fermi e veicoli che attraversano la corsia o veicoli in arrivo nella stessa corsia. Se il sistema di assistenza agli ingorghi non riesce a ridurre la velocità del veicolo in modo tempestivo ed efficace, il conducente DEVE applicare i freni. In condizioni di congestione, se un altro veicolo dovesse tagliare la corsia utilizzata dal veicolo sotto il controllo del sistema di assistenza agli ingorghi, il sistema potrebbe non rilevare il veicolo in tempo utile per effettuare una manovra di frenata. In questo caso i freni devono essere applicati dal conducente.**

**Il sistema di assistenza agli ingorghi stradali sarà compromesso o inefficace nelle seguenti condizioni:**

- Le luci di emergenza sono attivate.
- Il conducente indica in direzione della linea di corsia che sta per essere attraversata.
- Il conducente aziona rapidamente l'acceleratore, esegue una manovra di emergenza o aziona con forza il pedale del freno.
- Il sistema rileva che il conducente non ha mosso il volante per un periodo di tempo prestabilito.
- Durante l'intervento del sistema, il volante viene manipolato dal conducente.
- La linea di corsia è troppo sottile, danneggiata o confusa.
- Il veicolo è guidato su curve di piccolo raggio, la strada è troppo stretta o troppo larga.
- Il veicolo è appena entrato in un tratto di strada con linee di corsia o è guidato su un tratto di strada senza linee di corsia.
- Il veicolo non è in D.
- Il veicolo cambia corsia o ondeggia lateralmente troppo velocemente.

- Il sistema antibloccaggio dei freni (ABS) e il sistema di controllo dinamico della stabilità (SCS) sono attivati.
- Esistono guasti nel sistema dei freni antibloccaggio (ABS), nel sistema di controllo dinamico della stabilità (SCS), nel sistema di servosterzo elettrico (EPS), ecc.

**Si raccomanda di spegnere il sistema di assistenza agli ingorghi nelle seguenti situazioni:**

- Guida in uno stile o modo sportivo.
- Guidare con maltempo.
- Guida su superfici stradali sconnesse o scadenti.
- Guida attraverso lavori stradali o cantieri.
- Guida su strade ripide, tortuose o scivolose (come strade di neve e ghiaccio, strade bagnate e strade con acqua).
- Guida su piste d'erba o strade non asfaltate.

### IMPORTANTE

- Nei casi in cui il numero di corsie aumenta o le corsie si uniscono, il conducente DEVE prendere il pieno controllo del veicolo.
- Nelle aree in cui ci sono condizioni di traffico complesse come intersezioni o incroci stradali con congestione, il conducente DEVE prendere il pieno controllo.
- Il conducente DEVE essere consapevole dell'ambiente circostante ed essere in grado di assumere il pieno controllo del veicolo quando utilizza il sistema di assistenza agli ingorghi per seguire l'auto davanti in caso di necessità.

### Sistema di collisione anteriore



***Il conducente rimane responsabile della sicurezza dell'intero processo di guida, anche se il veicolo è dotato di un sistema di collisione anteriore. Il conducente DEVE prestare la massima attenzione e guidare con attenzione. Come tutti i sistemi di assistenza alla guida, il sistema di collisione anteriore non può prevenire gli incidenti o evitare le collisioni in tutte le situazioni. Il conducente DEVE sempre mantenere il controllo per evitare incidenti o situazioni di emergenza.***



***La frenata di emergenza durante il controllo del sistema di collisione anteriore può causare lesioni ai passeggeri. Pertanto, guidare con attenzione e tutti i passeggeri DEVONO indossare le cinture di sicurezza in ogni momento.***



**Assicurarsi che il sistema di collisione anteriore o il sistema di alimentazione sia spento durante il traino. Se il sistema di collisione anteriore è abilitato quando il veicolo viene trainato, gli effetti negativi possono influire sulla sicurezza del vostro veicolo, del veicolo trainante e delle persone intorno.**



**Per evitare il verificarsi di incidenti, mai testare in modo non conforme le funzioni del sistema di collisione anteriore.**

L'interruttore del sistema di collisione anteriore si trova nella schermata infotainment. Entrare nell'interfaccia corrispondente all'assistenza alla guida per attivare/disattivare il sistema ed effettuare la selezione della modalità.

### Allerta

Quando il sistema rileva che c'è un rischio di collisione tra il veicolo e il veicolo davanti nella stessa corsia, vengono forniti avvertimenti per indurre il conducente a rallentare in tempo e mantenere una distanza relativamente sicura dal veicolo davanti.

### Frenata d'emergenza

Quando il sistema rileva che c'è un rischio di collisione tra il veicolo e il veicolo o il pedone mobile direttamente davanti al veicolo, il sistema frenante interviene automaticamente per decelerare il veicolo, in modo da evitare incidenti di collisione o attenuare i danni da incidenti di collisione. Se il veicolo viene frenato e fermato sotto il controllo del sistema, rimarrà fermo per un breve periodo. Il pieno controllo del veicolo sarà quindi restituito al conducente.

Il sistema rallenta automaticamente il veicolo solo se si verificano le seguenti condizioni:

- Il sistema di controllo della stabilità (SCS) e il sistema di controllo della trazione (TCS) sono privi di guasti e attivi.
- Il veicolo è in D o N.
- Gli airbag non si aprono.

**Nota: Quando il veicolo viene frenato sotto il controllo del sistema, il pedale del freno si abbassa automaticamente. NON mettere il piede sotto o dietro il pedale del freno per evitare che rimanga schiacciato.**

**Nota: In alcuni casi, il conducente potrebbe non aver previsto alcun intervento di frenata e non ha intenzione di applicare i freni, mentre il sistema di collisione anteriore sta frenando pesantemente; il**

## Avviamento e Guida

---

**conducente può temporaneamente annullare questa operazione premendo con forza il pedale dell'acceleratore dopo essersi assicurato che sia sicuro farlo.**

**Il funzionamento del sistema di collisione anteriore può essere compromesso o inefficace nelle seguenti situazioni:**

- Il veicolo davanti si avvicina frontalmente, attraversa l'incrocio o salta la coda rapidamente in una breve distanza.
- Il veicolo che precede non segue le regole di guida e di parcheggio (ad esempio guida sulle linee di corsia).
- Il veicolo che precede non è nella stessa corsia del vostro veicolo o il veicolo che precede è parzialmente oscurato.
- Il veicolo che precede è un veicolo anomalo (forma modificata o anomala).
- Il veicolo che precede ha un telaio più alto.
- Il veicolo che precede è un grande veicolo a distanza ravvicinata (come un trattore, un rimorchio, un veicolo di traino, un fuoristrada, un camion della nettezza urbana, un camion irrigatore, ecc.)
- Il veicolo davanti è un trasporto insolito (come un cavallo, un carro, carrozze ecc.).
- Il sistema rileva il lato di un veicolo.
- Il contorno del veicolo davanti non è ben definito (ad esempio, dell'acqua viene spruzzata dalle ruote anteriori o dall'area circostante del veicolo).
- Il veicolo davanti non ha luci posteriori o le ha oscurate durante una guida notturna o in un tunnel.
- Le luci di coda del veicolo che precede sono tutte luci a strisce a LED o altre luci colorate fatte in casa.
- Il lampioni lungo la strada sono incoerenti o tremolanti durante una guida notturna.
- Il pedone non è direttamente davanti al veicolo o non è completamente visibile.
- Il pedone non è in piedi o è un bambino sotto una certa altezza.
- Davanti al veicolo c'è una folla di pedoni, il pedone è in ombra o al buio.
- Ci sono animali davanti al veicolo.
- Oggetti come ostacoli al suolo di forma speciale (ad esempio blocchi stradali, pali isolanti, strisce isolanti, grosse pietre, altri oggetti sparsi, ecc.) vengono rilevati davanti al veicolo.
- Oggetti come cartelli, guardrail, ponti, edifici o altro vengono rilevati davanti al veicolo.

## Avviamento e Guida

---

- Il veicolo viene guidato su una strada collinare, sulla sezione superiore e inferiore di un ponte o su una curva stretta.
- Il veicolo è in R.
- Il veicolo è in stato di frenata o di accelerazione rapida.

### Trasporto del carico



**NON superare il peso lordo del veicolo o il carico consentito sull'asse anteriore e posteriore durante il carico. La mancata osservanza può provocare danni al veicolo o lesioni gravi.**

### Caricamento dello spazio di carico



**Assicurarsi che gli schienali dei sedili posteriori siano saldamente bloccati in posizione verticale quando si trasportano carichi nel vano di carico dietro i sedili.**



**Se il portellone del bagagliaio non può essere chiuso a causa del carico, assicurarsi di chiudere tutti i finestrini durante la guida, selezionare la modalità viso di distribuzione dell'aria condizionata e impostare il ventilatore alla massima velocità, in modo da diminuire i fumi che entrano nel veicolo.**

Quando i bagagli sono trasportati nello spazio di carico, assicurarsi sempre che gli oggetti pesanti siano posizionati il più in basso e il più avanti possibile,

in modo da evitare lo spostamento del carico in caso di incidente o di arresto improvviso.

Guidare con attenzione ed evitare le frenate d'emergenza o le accelerazioni brusche quando si è caricati con articoli grossi o pesanti.

**Nota: Il peso nel vano di carico anteriore non deve superare i 25 kg, altrimenti potrebbe causare danni.**

Guidare con il portellone del bagagliaio aperto è molto pericoloso. Se il carico trasportato richiede che il portellone del bagagliaio sia aperto, il carico e il portellone devono essere fissati, e devono essere prese misure corrispondenti per evitare che polvere e detriti della strada entrino nel veicolo.

#### IMPORTANTE

Durante le operazioni di carico devono essere osservate le relative norme del traffico. Se il carico fuoriesce dal vano di carico, devono essere prese misure di avvertimento appropriate per avvertire gli altri utenti della strada.

### Caricamento interno



**NON trasportare attrezzature non fissate, attrezzature o bagagli che potrebbero muoversi, causando lesioni personali in caso di incidente, frenata d'emergenza o forte accelerazione.**



**NON creare un'ostruzione che impedisca al guidatore o al passeggero di mantenere la corretta posizione di seduta o che oscuri loro la visuale.**

Ripiegare i sedili posteriori può aumentare lo spazio per i bagagli, fare riferimento a "Sedili posteriori" descritto nella sezione "Sedili e sistemi di ritenuta".

Quando il carico viene issato nel veicolo, collocarlo in una posizione più bassa possibile e assicurarsi che sia ben fissato, in modo da evitare lesioni personali causate dal movimento del carico nel caso si verifichi un incidente stradale o una frenata d'emergenza. Se il carico deve essere messo su un sedile, nessuno può sedersi su quel sedile.

### Sicurezza generale del rimorchio

Il veicolo può trainare un rimorchio se si osservano attentamente i limiti di carico, si usano attrezzature approvate e si seguono le linee guida per il traino. Controllare sempre i limiti di carico prima di trainare.

Un traino di carichi superiore al peso massimo può compromettere seriamente la maneggevolezza e le prestazioni del veicolo e può danneggiare il motore/i motori e la trazione del veicolo.

**Nota: Superare i limiti di carico consigliati da MG Motor Europe è pericoloso. Consultare i limiti di carico raccomandati e il carico prima di qualsiasi tratta.**

Controllare attentamente il carico del veicolo e del rimorchio prima di iniziare a guidare.

Il carico del gancio di traino non deve mai superare il limite consigliato da MG Motor Europe.

**Nota: Carichi di traino eccessivi riducono la trazione degli pneumatici anteriori e il controllo dello sterzo, un carico d'appoggio del rimorchio troppo basso può rendere il rimorchio instabile e provocarne l'oscillazione.**

**Barre di traino:** Solo le barre di traino originali approvate da MG devono essere montate sul vostro veicolo. Utilizzare solo il metodo di fissaggio specificato dal

## Avviamento e Guida

---

produttore del veicolo per fissare il gancio di traino. Contattate il vostro rivenditore autorizzato MG per maggiori informazioni.

**Catene di sicurezza:** Le catene di sicurezza devono essere utilizzate come misura precauzionale nel caso in cui il rimorchio venga sganciato involontariamente. Assicurarsi che la catena di sicurezza sia ben fissata sia al rimorchio che al veicolo prima della partenza.

**Altitudine:** Il motore eroga meno potenza ad alta quota. Se si traina un rimorchio in un'area montagnosa, è preferibile ridurre il peso combinato del veicolo e del rimorchio del 10% per ogni 1000 m di altitudine.

**Pendenze:** Ove possibile, pianificare tratte in cui si evitano pendenze ripide quando si traina. Il volume consigliato per il traino presuppone una capacità di pendenza massima del 12%. Ove possibile, si raccomanda di guidare su pendenze inferiori al 12%. Seguire le raccomandazioni delle associazioni di rimorchi per le strade adatte.

**Periodo di rodaggio:** Evitare di trainare un rimorchio durante i primi 1000 km del veicolo.

**Funzione Stop/Start:** Sui veicoli dotati di funzione Stop/Start, disattivare manualmente la funzione Stop/Start automatico durante il traino. Il peso del

rimorchio può influenzare l'efficienza della frenata del veicolo se lo Stop/Start automatico è attivato su una pendenza mentre si traina un rimorchio.

## **Informazioni d'emergenza**

---

*Dispositivi di avviso di pericolo*

*eCall - SOS assistenza d'emergenza*

*Avvio d'emergenza*

*Recupero veicoli*

*Riparazione di pneumatici*

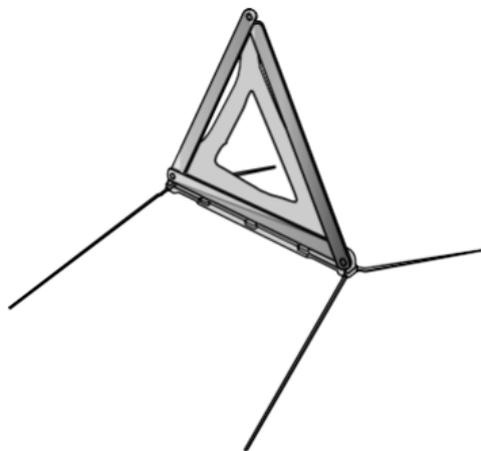
*Sostituzione dei fusibili*

*Sostituzione della lampadina*

---

### Dispositivi di avviso di pericolo

#### Triangolo di avvertimento



Il triangolo di emergenza fornito con il veicolo è riposto nel vano di carico.

Se è necessario fermare il veicolo in strada in caso d'emergenza, posizionare un triangolo d'emergenza a circa 50 - 150 metri dietro il veicolo, se possibile, e

premere il pulsante delle luci d'emergenza, per avvertire gli altri utenti della strada della vostra posizione.

### eCall - SOS Assistenza d'Emergenza

In caso di incidente, l'eCall - SOS Assistenza di Emergenza del veicolo può essere attivato manualmente o, in casi gravi, in maniera automatica al rilevamento dei sensori del veicolo. Il servizio eCall è un servizio pubblico di interesse generale ed è accessibile gratuitamente. Il centro di emergenza stabilirà una comunicazione verbale con gli occupanti del veicolo per capire la portata dell'emergenza e il livello di assistenza richiesto. Se la comunicazione verbale non è possibile, si tenterà di inviare il seguente messaggio informativo sul veicolo al centro di chiamata d'emergenza. I servizi di emergenza appropriati saranno inviati alla posizione attuale del veicolo, se conosciuta.

- Ora, posizione e direzione di marcia
- Tipo di veicolo
- Numero di identificazione del veicolo (VIN)
- Modalità di chiamata automatica o manuale
- Categoria del veicolo
- Numero di passeggeri

Questo sistema garantirà la protezione sicura dei propri dati personali. Il sistema è progettato per garantire che tali dati non siano rintracciabili né disponibili in altri sistemi esterni. Quando la eCall viene attivata, il sistema trasmetterà le informazioni dei dati solo ai punti di risposta di pubblica sicurezza designati dalle relative autorità pubbliche del paese in cui si trovano, che riceveranno ed elaboreranno la richiesta di chiamata d'emergenza. Il sistema conserva i dati localmente per 13 ore dall'attivazione.

Ha il diritto di accedere alle informazioni sui dati memorizzati in questo sistema, e di richiedere la rettifica, la cancellazione o il blocco delle informazioni sui dati che non soddisfano i requisiti del regolamento. Nel caso riteneste violati i vostri dati personali, si ha il diritto di presentare un reclamo all'autorità competente per la protezione dei dati.

Per l'attivazione manuale, premere e rilasciare il pulsante SOS nella console del tettuccio per 1 secondo per attivare la chiamata d'emergenza. Si sentirà un singolo bip quando l'eCall verrà attivata e un messaggio verrà visualizzato sul centro messaggi e sul lettore di intrattenimento del veicolo. Il lettore d'intrattenimento sarà messo in muto mentre la chiamata d'emergenza verrà attiva. Le chiamate di emergenza attivate manualmente possono essere annullate premendo e rilasciando nuovamente il pulsante SOS entro 5 secondi dalla pressione iniziale. Si sentiranno due bip per

## Informazioni d'emergenza

confermare che il servizio di chiamata d'emergenza è stata cancellata e i messaggi saranno rimossi.



Il sistema di chiamata d'emergenza (eCall) eseguirà un autotest quando l'interruttore START/STOP è acceso. Durante l'autotest l'indicatore di stato del LED della chiamata d'emergenza (eCall) sul pulsante SOS lampeggia rapidamente fino al completamento. L'indicatore di stato a LED sarà illuminato fisso se non sono presenti guasti al sistema. L'indicatore di stato del LED sarà spento o lampeggerà lentamente se un guasto viene rilevato. I guasti rilevati durante l'autotest saranno visualizzati sul centro messaggi del veicolo.

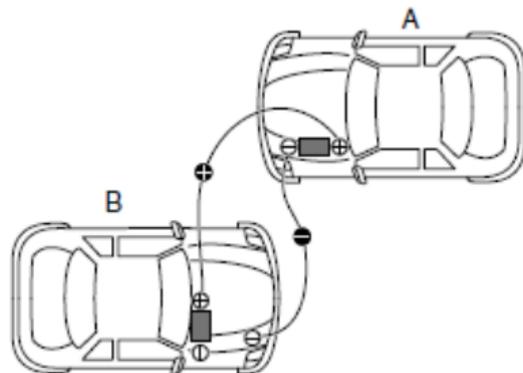
**Nota:** Il funzionamento di eCall - SOS Emergency Assistance si basa sulla copertura cellulare e può essere influenzato da interruzioni del segnale o da una bassa potenza del segnale.

**Nota:** La funzione di chiamata automatica dei servizi di emergenza (eCall) può essere disabilitata dal riparatore autorizzato MG locale su richiesta. Si raccomanda vivamente di non disattivare la funzione eCall. MG Motor non si assume alcuna responsabilità per eventuali conseguenze causate dalla disabilitazione di questa funzione.

### Avvio di emergenza

-  **Non tentare MAI di alimentare il veicolo spingendolo o trainandolo.**
-  **Assicurarsi che entrambe le batterie siano della stessa tensione nominale (12 volt), e che i cavi booster siano approvati per l'uso con batterie auto da 12 volt.**
-  **Assicurarsi che scintille e fiamme libere siano tenute ben lontano dallo scomparto anteriore.**
-  **Assicurarsi che ogni collegamento del cavo del booster sia ben saldo. Non ci deve essere il rischio che le clip scivolino accidentalmente dai morsetti della batteria (come risultato di qualsiasi movimento o vibrazione, per esempio), questo potrebbe causare scintille, che potrebbero portare a un incendio o lesioni personali.**

Se la batteria da 12 volt perde potenza o diventa insufficiente, i cavi booster possono essere utilizzati per collegare la batteria di un veicolo 'donatore' o una batteria esterna per avviare il veicolo.



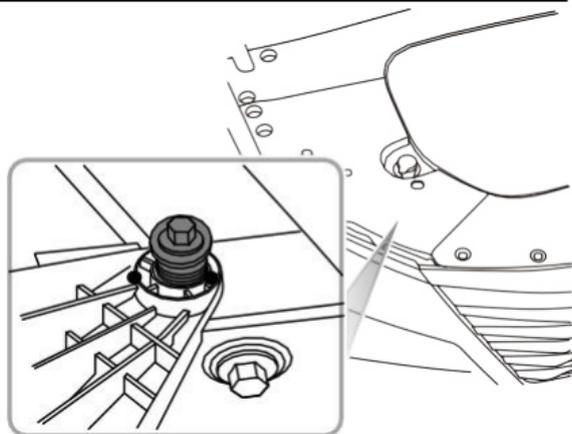
A seconda della configurazione del veicolo, la posizione della batteria è diversa. La batteria per il veicolo a due ruote motrici si trova sul lato posteriore destro del vano anteriore, mentre la batteria per le quattro ruote si trova nella parte anteriore sinistra del vano anteriore.

## Informazioni d'emergenza

---

Assicurarsi che l'interruttore START/STOP sia spento e spegnere TUTTE le apparecchiature elettriche di ENTRAMBI i veicoli, quindi seguire le seguenti istruzioni:

1 Collegare il cavo booster ROSSO tra i terminali positivi (+) di entrambe le batterie. Collegare il cavo del booster NERO dal terminale negativo (-) della batteria del 'donatore' (A) a un buon punto di massa (il punto di fissaggio del fanale nel vano anteriore o un'altra superficie non verniciata, per esempio), il più lontano possibile dalla batteria e ben lontano dai tubi dei freni del veicolo in panne (B).



- 2 Avviare il veicolo 'donatore' e lasciarlo acceso per qualche minuto.
- 3 Dopodiché, commutare il sistema di alimentazione del veicolo con la batteria scarica su READY. Se il veicolo disattivato non passa a READY, potrebbe essere necessario ripararlo. Si prega di contattare un riparatore autorizzato MG.
- 4 Dopo che entrambi i veicoli sono stati normalmente avviati/alimentati, lasciare i veicoli collegati in questo

## Informazioni d'emergenza

---

modo per più di 2 minuti prima di spegnere il veicolo 'donatore' e scollegare i cavi del booster.

- 5 Lo scollegamento dei cavi del booster deve essere un'esatta inversione della procedura usata per collegarli, cioè scollegare PRIMA il cavo NERO dal punto di terra del veicolo disabilitato.

IMPORTANTE
NON accendere nessun apparecchio elettrico nel veicolo disabilitato finché i cavi del booster non siano stati scollegati.

***Nota: Si raccomanda di fare in modo che il veicolo in panne rimanga alimentato o funzioni per più di 1 ora dopo l'avvio, per recuperare la carica della batteria.***

### Recupero veicoli

#### Traino per il recupero



*Quando si spinge o si traina il veicolo da una situazione pericolosa o sul trasportatore, la velocità deve rimanere al di sotto dei 5 km/h ed essere completata entro 3 minuti.*



*Quando si spinge o si traina il veicolo sul trasportatore, la cintura di sicurezza del lato del conducente deve essere inserita nella serratura e mantenuta nello stato inserito per rilasciare l'EPB.*

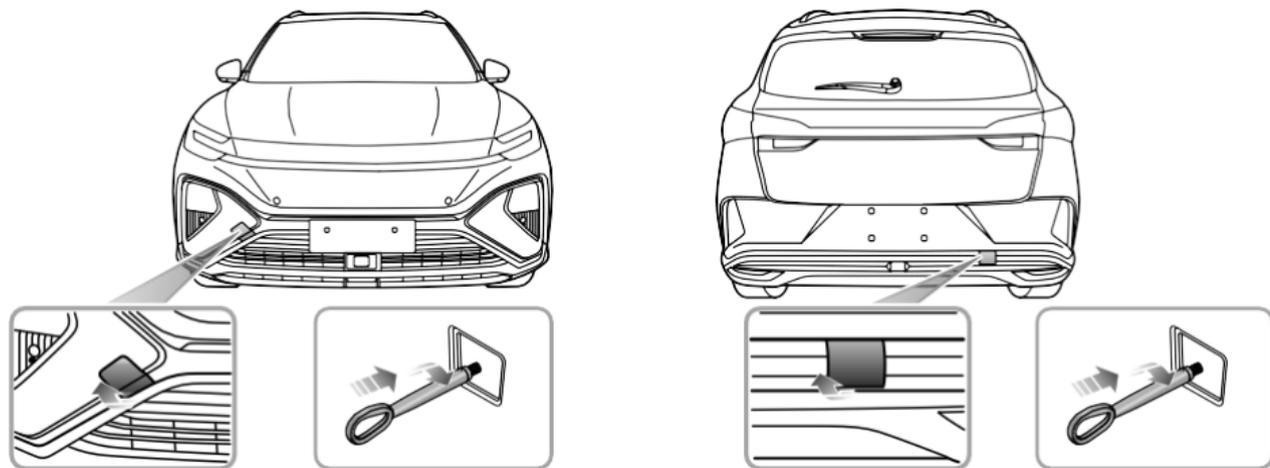
#### Gancio di traino



***NON** usare una corda di traino attorcigliata - o il gancio di traino potrebbe svitarsi.*

## Informazioni d'emergenza

---



L'auto è dotata di 2 occhielli di traino (situati nella parte anteriore e posteriore del veicolo), che servono per montare il gancio di traino nel kit di attrezzi. Il kit di attrezzi è posto sotto la pavimentazione del vano di carico.

Per montare il gancio di traino, rimuovere la piccola copertura incastonata nel paraurti, quindi avvitare il gancio di traino attraverso il piccolo foro nel foro filettato nella trave del paraurti (vedi illustrazione). Assicurarsi che il gancio di traino sia completamente serrato!

***Nota: La copertura dell'occhiello di traino può essere fissata al paraurti con una corda di plastica.***

## Informazioni d'emergenza

---

Entrambi i punti di traino sono destinati ad essere utilizzati da specialisti di recupero qualificati per assistere nel recupero dell'auto quando si verifica un guasto o un incidente. Non sono progettati per il traino di altri veicoli e non devono MAI essere usati per trainare un rimorchio o un caravan. Il veicolo può essere trainato con una corda di traino, ma si raccomanda una barra di traino.

### Traino per il recupero

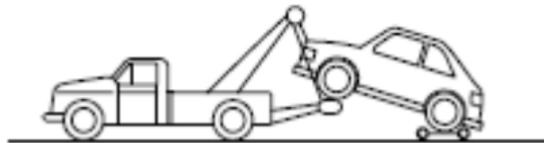
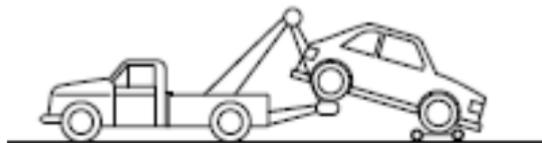
 *Durante il traino, **NON** accelerare o frenare improvvisamente, questo può causare incidenti.*

 ***NON** trainare il veicolo con nessuna delle 4 ruote in contatto con la superficie stradale, questo eviterà danni alla trasmissione elettrica.*

### Traino sospeso

 *Quando si usa il traino sospeso, fare attenzione a non lasciare che il pacco batterie ad alta tensione tocchi per terra.*

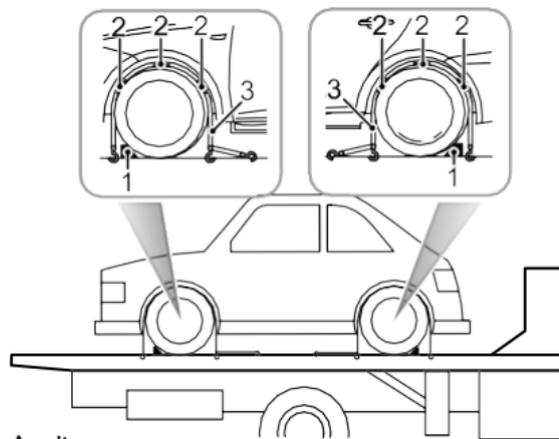
Il traino sospeso è il metodo migliore per recuperare un veicolo che deve essere trainato. Le ruote motrici DEVONO essere sospese da terra, questo per evitare qualsiasi danno alla trasmissione elettrica e l'eventuale accensione involontaria del veicolo. Assicurarsi che l'EPB sia rilasciato, che le luci di emergenza siano accese e che non ci siano passeggeri nel veicolo.



## Informazioni d'emergenza

### Trasportatore o rimorchio con corda

Se la vostra auto deve essere trasportata sul retro di un rimorchio o di un trasportatore, deve essere fissata come illustrato:

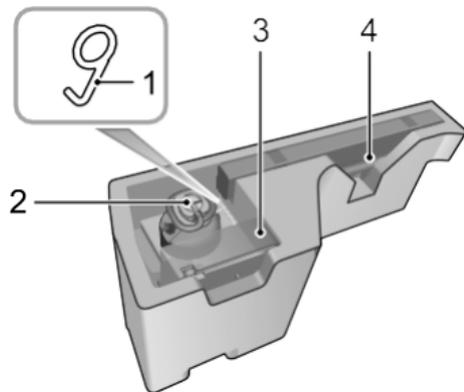


- 1 Applicare il freno di stazionamento e disporre la trasmissione elettrica in posizione di parcheggio.
- 2 Montare i cunei (1) come mostrato, quindi posizionare i blocchi di gomma antiscivolo (2) intorno alla circonferenza del pneumatico.

- 3 Montare le cinghie di fissaggio (3) intorno alle ruote e fissarle al rimorchio. Stringere le cinghie fino a quando l'auto è tenuta saldamente.

### Riparazione pneumatici

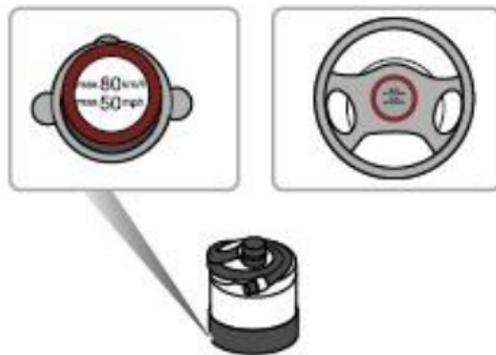
#### Identificazione strumenti



- 1 Strumento per la rimozione del tappo del bullone della ruota
- 2 Liquido di riparazione
- 3 Pompa dell'aria elettrica
- 4 Gancio di traino

### Riparazione pneumatici

- 1 Rimuovere l'etichetta sul fondo del serbatoio del liquido di riparazione e attaccarla al volante per ricordare al conducente di non superare gli 80 km/h.



- 2 Collegare il tubo dell'aria della pompa dell'aria elettrica al serbatoio del liquido di riparazione, inserire il sigillante per pneumatici (in posizione verticale) nella fessura del compressore. Rimuovere il tappo della valvola del pneumatico sgonfiato e collegare il tubo di riempimento del sigillante alla valvola del pneumatico. Assicurarsi che l'interruttore di alimentazione del compressore dell'aria

## Informazioni d'emergenza

elettrico sia spento (cioè, premere "O"), quindi inserire la spina del compressore nella presa di corrente della console centrale e portare l'interruttore START/STOP su ON/READY.



**Nota:** Per evitare di scaricare la batteria, si raccomanda di mantenere il veicolo in modalità P e READY.

3. Accendere l'interruttore del compressore elettrico (cioè, premere "-"), per iniziare a pompare il sigillante nel pneumatico. Il flacone di sigillante per pneumatici si

svuota dopo circa 30 secondi. Il pneumatico dovrebbe raggiungere la pressione specificata entro 5-10 minuti.

**Nota:** Il manometro può raggiungere brevemente i 6 bar (87 psi), poi la pressione comincia a scendere fino al livello normale.

4. Quando si raggiunge la pressione richiesta, spegnere l'interruttore di alimentazione dell'elettrocompressore (cioè, premere "O").

**Nota:** Se la pressione richiesta non può essere raggiunta entro 10 minuti, scollegare il compressore, guidare il veicolo per 10 metri circa in avanti o indietro per permettere al sigillante di diffondersi all'interno del pneumatico. Se non si riesce ancora a raggiungere la pressione richiesta, il pneumatico è gravemente danneggiato e bisogna rivolgersi a un riparatore autorizzato MG.

**Nota:** Il funzionamento consecutivo del compressore d'aria elettrico per più di 10 minuti può provocare danni al compressore.

## Informazioni d'emergenza

**Nota: In nessun caso si deve continuare il viaggio con uno pneumatico sgonfio. Guidare un veicolo con uno pneumatico sgonfio è estremamente pericoloso.**

5. Rimuovere il flacone di sigillante per pneumatici dalla fessura del compressore, scollegare il tubo dalla valvola del pneumatico, rimuovere la spina del compressore dalla presa di alimentazione della console centrale, rimettere il kit di riparazione dei pneumatici nel suo cassetto di stivaggio.

6. Dopo aver aggiunto con successo il sigillante al pneumatico, guidare immediatamente per un breve periodo (circa un minuto). Questo permetterà al sigillante di distribuirsi uniformemente all'interno del pneumatico. Continuare a guidare e non superare gli 80 km/h. Dopo altri 10 minuti, trovare un posto sicuro per fermarsi e ricontrollare la pressione dei pneumatici.

Si prega di prendere misure diverse in base alla pressione del pneumatico misurata:

- Se la pressione è scesa a meno di 0,8 bar (11,6 psi),

non continuare a guidare, ma cercare assistenza.

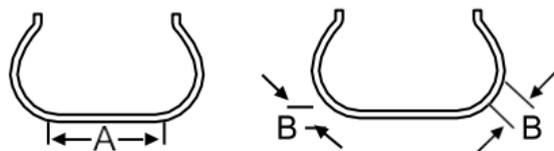
- Se la pressione è compresa tra 0,8 bar (11,6 psi) e la pressione specificata, collegare il tubo della pompa dell'aria elettrica alla valvola del pneumatico e collegare la spina della pompa dell'aria elettrica alla presa di corrente, quindi accendere la pompa dell'aria elettrica per gonfiare il pneumatico fino a raggiungere la pressione specificata. Ripeti le operazioni del punto 6 dopo aver percorso una distanza massima di 5 km.



## Informazioni d'emergenza

- Se la pressione dei pneumatici non è scesa si può continuare a guidare, ma la velocità del veicolo non deve superare gli 80 km/h e il chilometraggio non deve superare i 200 km.

**Nota: NON rimuovere oggetti estranei (es. viti, chiodi) dal pneumatico. Il sistema di riparazione dei pneumatici deve essere utilizzato solo quando il corpo estraneo si trova nel battistrada (A). NON tentare una riparazione quando il danno è sul fianco del pneumatico (B).**



### Cambiare una ruota \*

Se avete bisogno di cambiare la ruota durante il viaggio, scegliete un posto sicuro per fermarvi lontano dalla strada principale, se possibile. Chiedere sempre ai passeggeri di scendere dall'auto e di aspettare in una zona sicura, lontano dal resto del traffico.

Accendere le luci d'emergenza. Se disponibile, posizionare un triangolo di emergenza a circa 50-150 metri dietro il vostro veicolo per avvertire il traffico in avvicinamento.

Prima di cambiare una ruota, assicuratevi che le ruote anteriori siano in posizione diritta. Applicare il freno di stazionamento e mettere la leva del cambio della trasmissione in posizione N.

Osservare le seguenti precauzioni.

- Assicurarsi che il martinetto (o cric) sia posizionato su un terreno solido e piano.
- Se il veicolo deve essere parcheggiato sulla pendenza, mettere dei blocchi davanti e dietro le altre 3 ruote per evitare che il veicolo si muova.

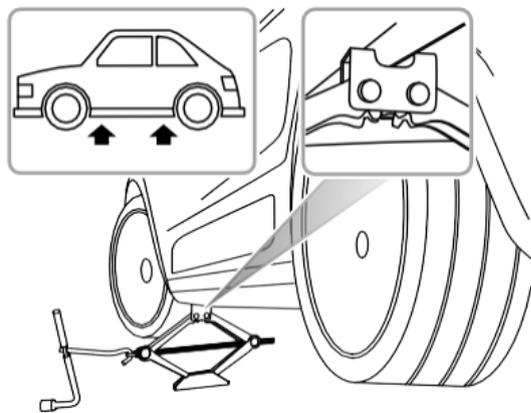
### Posizionamento dello spinotto



**Non lavorare MAI sotto l'auto con il cric come unico mezzo di sostegno. Il cric è progettato solo per il cambio delle ruote!**

## Informazioni d'emergenza

**! Non sollevare MAI l'auto usando punti di sollevamento diversi dai punti di sollevamento indicati. Potrebbero verificarsi gravi danni all'auto.**



**! Evitare il contatto accidentale con qualsiasi parte del sottoscocca, in particolare il sistema di scarico e le componenti ad alta tensione.**

Posizionare il cric su un terreno solido e piano sotto il punto di sollevamento più vicino alla ruota da rimuovere. Si noti che la testa a cupola del martinetto

deve inserirsi nel corrispondente incavo della piastra del davanzale (è presente un indicatore a triangolo nell'area indicata dalla freccia).

Girando la vite del cric a mano, regolarlo fino a quando la testa dell'attrezzo si adatta perfettamente al davanzale nell'area corretta. Assicurarsi che la base del cric sia perfettamente in contatto con il terreno piano.

### Montaggio della ruota di scorta

**! Controllare regolarmente la pressione della ruota di scorta; potrebbe non essere stata usata per lunghi periodi di tempo. Dopo il montaggio, alla prima opportunità controllare e regolare la pressione dei pneumatici.**

**! I bulloni delle ruote devono essere serrati alla coppia specificata dopo aver cambiato una ruota (135~165Nm).**

- 1 Prima di sollevare l'auto, utilizzare il relativo strumento fornito con il veicolo per rimuovere il tappo di ogni bullone della ruota. Utilizzare la chiave per bulloni della ruota per allentare ogni bullone di mezzo giro in senso antiorario.
- 2 Ruotare la maniglia in senso orario fino a quando il pneumatico non si stacca da terra.

## Informazioni d'emergenza

**Nota:** Per la vostra sicurezza, mettere la ruota di scorta sotto la zona di flangiatura della carrozzeria del veicolo vicino al cric. Evitare che il lato esterno della ruota entri in contatto con il terreno e la superficie del cerchione si graffi.

3 Rimuovere i bulloni delle ruote e metterli nel vassoio degli attrezzi per evitare che vadano persi. Assicuratevi che il veicolo sia fermo e che non ci sia il rischio di uno slittamento o un movimento prima di rimuovere i bulloni delle ruote.

4 Rimuovere la ruota stradale.

**Nota:** Sostituire la ruota di scorta con quella rimossa e metterla sotto la zona di flangiatura della carrozzeria del veicolo vicino al cric. Evitare che il lato esterno della ruota entri in contatto con il terreno, e la superficie del cerchione si graffi.

5 Montare la ruota di scorta e stringere i bulloni con la relativa chiave, fino a quando la ruota non è collocata saldamente contro il mozzo.

6 Abbassare l'auto e rimuovere il cric, quindi stringere **COMPLETAMENTE** i bulloni delle ruote in una sequenza diagonale.

7 Infine, rimettere gli attrezzi nella cassetta degli attrezzi, mettere la cassetta degli attrezzi nel pianale

del bagagliaio, stringere i dadi di fissaggio della ruota di scorta e mettere la ruota sostituita sopra la cassetta degli attrezzi nel pavimento del vano di carico (a faccia in giù). Richiudere il foro del pavimento del bagagliaio e riporre la cassetta sul pavimento del bagagliaio.

**Nota:** **NON stare in piedi sul manico della chiave per i bulloni delle ruote né usare un tubo di prolunga sul manico della chiave.**

**Nota:** Quando si sostituisce la ruota, si prega di stringere completamente i bulloni nella sequenza diagonale due volte.

**Nota:** Consultate il vostro riparatore autorizzato MG o uno specialista di pneumatici per un pneumatico sostitutivo il prima possibile.

### Ruota di scorta salvaspazio



Può essere usata solo una ruota di scorta salvaspazio in qualsiasi momento, altrimenti le prestazioni operative e di frenata possono essere ridotte, portando a incidenti o lesioni a sé stessi e agli altri.



Quando si guida su superfici ghiacciate o scivolose si consiglia di montare la ruota salvaspazio nella parte posteriore del veicolo per mantenere un'adeguata stabilità. Questo

*può significare scambiare una ruota anteriore con una posteriore.*



***Le catene da neve non possono essere usate sulla ruota di scorta salvaspazio; potrebbe causare danni all'auto e alla catena stessa.***

Quando la ruota di scorta salvaspazio è montata, la velocità del veicolo non deve superare gli 80km/h. Si prega di far riparare o sostituire il pneumatico intero e di sostituire la ruota di scorta il più presto possibile. Questo estenderà la durata della ruota di scorta per altre emergenze.

***Nota: NON usare un autolavaggio automatico quando è montata la ruota salvaspazio, le guide dell'autolavaggio potrebbero entrare in conflitto con la ruota/pneumatico e causare danni.***

# Informazioni d'emergenza

## Sostituzione dei fusibili

### Fusibile

I fusibili sono semplici interruttori che proteggono l'equipaggiamento elettrico dell'automobile impedendo che i circuiti elettrici siano sovraccaricati. Un fusibile bruciato può essere indicato quando l'apparecchio elettrico che protegge smette di funzionare.

Se si sospetta un fusibile, lo si può controllare rimuovendolo dalla scatola dei fusibili e cercando una rottura del filo all'interno del fusibile.

Si raccomanda di avere dei fusibili di ricambio nel veicolo, che possono essere ottenuti da un riparatore autorizzato MG locale.

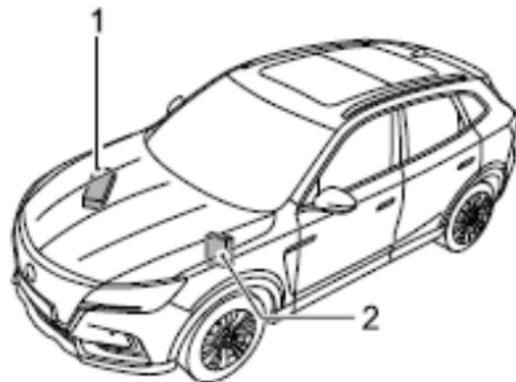
### IMPORTANTE

- Non tentare MAI di riparare un fusibile bruciato. Sostituire SEMPRE un fusibile con uno dello stesso valore. Il mancato utilizzo di un fusibile di valore corretto può provocare un incendio o danni al circuito elettrico a causa del sovraccarico.
- Se un fusibile sostituito si guasta immediatamente, contattare un riparatore autorizzato MG il prima possibile.

## Scatola dei fusibili

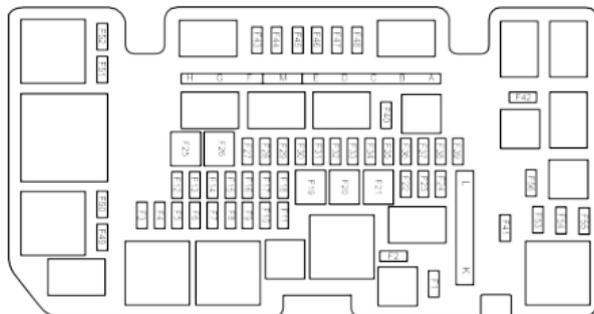
Il veicolo è dotato di 2 scatole di fusibili:

- 1 Scatola dei fusibili del vano anteriore: si trova nella parte anteriore destra del vano anteriore. Rimuovere il pannello laterale anteriore destro per accedere alla scatola dei fusibili.
- 2 Scatola dei fusibili del vano passeggeri: è dietro il pannello di rivestimento inferiore del lato conducente. Rimuovere il deflettore del ginocchio per accedere alla scatola dei fusibili.



# Informazioni d'emergenza

## Scatola dei fusibili del vano anteriore



### Controllare o sostituire un fusibile

- 1 Spegnere l'interruttore Start/Stop e tutti gli apparecchi elettrici, e scollegare il cavo negativo della batteria.
- 2 Premere il fermo per aprire il coperchio superiore della scatola dei fusibili del vano anteriore.
- 3 Controlla un fusibile sospetto rimuovendolo dalla scatola dei fusibili e cercando una rottura nel filo all'interno del fusibile.
- 4 Se un fusibile è bruciato, sostituirlo con un altro dello stesso tipo e dello stesso valore di ampere.

## Specifiche dei fusibili

Codice	Specifiche	Funzione
F1	120Ω	Resistenza di terminazione di rete on-board
F2	120Ω	Resistenza di terminazione di rete on-board
F3	20A	Modulo carrozzeria
F4	20A	Modulo carrozzeria
F5	20A	Modulo carrozzeria
F6	30A	Sistema di ritrazione della maniglia della porta
F7	5A	Unità di controllo del veicolo
F8	5A	Unità di ricarica combinata
F9	15A	Clacson, relais del clacson
F10	10A	E-Call TBOX
F11	10A	Batterie ad alta tensione

## Informazioni d'emergenza

Codice	Specifiche	Funzione
F12	5A	Sistema otturatore di griglia attivo
F13	5A	Scatola elettronica posteriore destra
F14	5A	Modulo di controllo delle luci interne
F15	15A	Gruppo fari sinistro
F16	5A	Scatola elettronica anteriore
F17	10A	Sistema di apertura del cofano anteriore
F18	5A	Modulo di visualizzazione circostante HD-360
F19	30A	Modulo di controllo del portellone ad azionamento automatico
F20	30A	Controller del cambio di marcia
F21	30A	Modulo di controllo del portellone ad azionamento automatico

Codice	Specifiche	Funzione
F22	15A	Pompa di raffreddamento delle batterie ad alta tensione
F44	25A	Finestra posteriore riscaldato
F23	15A	Sensore qualità dell'aria
F24	5A	Riscaldatore di batterie ad alta tensione
F45	10A	anioni, controller di pompa calda, interruttore di Alzacristalli del passeggero, regolazione della luce, alzacristalli posteriore destro
F25	30A	specchio interno
F26	30A	Sistema di controllo della stabilità (valvola)
F27	10A	Gruppo anteriore sinistro
F28	20A	Modulo carrozzeria anteriore
F48	10A	Segnale
F29	20A	Modulo carrozzeria
F30	25A	10 sterzo e alzacristalli anteriori
F49	5A	di raffreddamento posteriore
F30	29A	Pompa di refrigerazione della scorta di pressione delle batterie ad alta tensione
F51	-	-
F56	-	-

## Informazioni d'emergenza

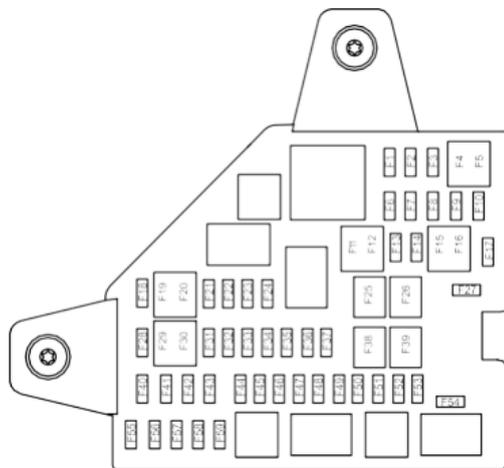
---

Codice	Specifiche	Funzione
FUSIBILE A	80A	Modulo di sterzo elettronico
FUSIBILE B	-	-
FUSIBILE C	40A	Sistema di controllo della stabilità (pompa)
FUSIBILE D	-	-
FUSIBILE E	-	-
FUSIBILE F	30A	Modulo di controllo del freno di stazionamento elettronico
FUSIBILE G	50A	Ventola di raffreddamento
FUSIBILE H	50A	iBooster
FUSIBILE M	150A	Unità di ricarica combinata
FUSIBILE L	30A	Modulo di controllo del freno di stazionamento elettronico
FUSIBILE K	100A	Scatola dei fusibili del vano passeggeri

## Informazioni d'emergenza

Codice	Specifiche	Funzione
F32	20A	Modulo carrozzeria
F33	15A	Fusibili del vano anteriore F45, F46
F34	25A	Relais principale, fusibili del vano anteriore F49, F50
F35	5A	Indicatore dello stato di carica
F36	5A	Compressore elettrico di aria condizionata
F37	5A	Trasmissione audio, controller di comunicazione del veicolo elettrico
F38	15A	Tergicristalli posteriore
F39-F42	-	-
F43	7.5A	Specchietto retrovisore esterno riscaldato

### Scatola dei fusibili del vano passeggeri



### Controllare o sostituire un fusibile

- 1 Spegner l'interruttore Start/Stop e tutti gli apparecchi elettrici e scollegare il cavo negativo della batteria.
- 2 Rimuovere la piastra di copertura dell'estremità del cruscotto sul lato conducente e il pannello di rivestimento inferiore per accedere alla scatola dei fusibili.

## Informazioni d'emergenza

---

3 Controllare il fusibile sospetto rimuovendolo dalla scatola dei fusibili e cercando una rottura nel filo

stesso tipo e dello stesso valore di ampere.

### Specifiche dei fusibili

Codice	Specifiche	Funzione
F1	15A	Presenza di corrente della console anteriore
F2	5A	Caricatore wireless per telefono, modulo di ricarica USB posteriore
F3	-	-
F4	10A	Sfiato dei sedili anteriori
F5	5A	Sensore PDC
F6-F16	-	-
F17	120Ω	Resistenza dei terminali di rete on-board

all'interno del fusibile.

4 Se un fusibile è bruciato, sostituirlo con un altro dello

## Informazioni d'emergenza

Codice	Specifiche	Funzione	Codice	Specifiche	Funzione
F18	5A	Modulo carrozzeria, quadro strumenti, unità di controllo del cambio, modulo di rilevamento diagnostico (Airbag), unità di controllo del veicolo	F27	-	-
F19	7.5A	Schermata centrale anteriore	F28	5A	Bobina dell'immobilizzatore di riserva
F20	10A	Modulo di controllo AC	F29	20A	Sistema intrattenimento
F21	25A	Sedile a regolazione elettronica del passeggero anteriore	F30	5A	Quadro strumenti
F22	5A	Presenza diagnostica	F31	5A	Interruttore EPB
F23	10A	Modulo sedili Memory Seat	F32	5A	Sensore luce e pioggia, sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici
F24	5A	Modulo di controllo PEPS	F33	10A	Modulo diagnostico di rilevamento (Airbag)
F25	-	-	F34	10A	Gateway
F26	30A	Alzacristalli del conducente, alzacristalli posteriore sinistro	F35	20A	Motore del parasole
			F36	25A	Amplificatore
			F37	25A	Modulo sedili Memory Seat
			F38	-	-

## Informazioni d'emergenza

Codice	Specifiche	Funzione
F39	40A	Ventola
F40-F43	-	-
F44	7.5A	Blocco della spina di ricarica
F45	5A	Sensore di calci, radar posteriore di assistenza alla guida
F46	5A	Modulo di controllo del portellone ad azionamento automatico, modulo di ventilazione sottile
F47	5A	PTC ad alta tensione, controller di pompa calda
F48	20A	Motore del tetto apribile
F49	5A	TBOX
F50	10A	Gateway
F51	5A	Unità di controllo del cambio di marcia
F52	5A	Pacchetto interruttore porta conducente, pannello frontale AC

Codice	Specifiche	Funzione
F53	10A	Modulo di controllo dell'allarme pedonale
F54-F59	-	-

## Informazioni d'emergenza

---

### Sostituzione della lampadina

#### Specifiche della lampadina

Lampadina	Tipo
Lampade della targa	W5W 5W
Lampade della soglia anteriore	W5W 5W
Lampada portaogetti	C10W 10W

### Sostituzione della lampadina

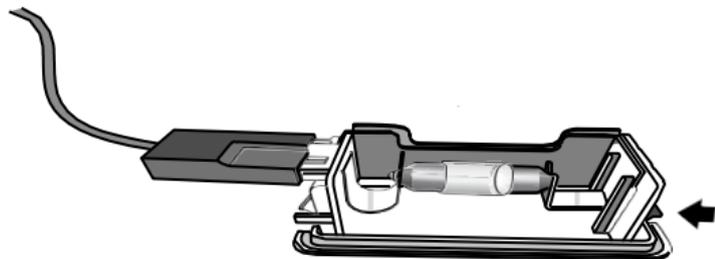
Prima di sostituire qualsiasi lampadina, spegnere l'interruttore START/STOP e l'interruttore di illuminazione per evitare qualsiasi possibilità di corto circuito. Quando si sostituisce la lampadina, ogni azione deve essere fatta in maniera delicata, per non danneggiare la lampada.

**Nota: Sostituire solo lampadine dello stesso tipo e con le stesse specifiche.**

**Nota: Se il vetro della lampadina è graffiato o contaminato, può significare che la lampadina non può concentrare la luce. Fare attenzione a non toccare il vetro con le dita; se necessario, pulire il vetro con alcool metilico per rimuovere le impronte.**

Consultare un riparatore autorizzato MG per le procedure di sostituzione specifiche.

### Lampada portaoggetti



- 1 Inserire il cacciavite a punta piatta nella fessura del lato stretto (come indicato nella figura) del paralume ed estrarre con cautela il gruppo lampada dalla sua posizione originale.
- 2 Tenendo la lampadina, spingerla verso il terminale a molla (il più vicino al connettore del terminale), ed estrarre la lampadina.

Invertire il processo per installare la nuova lampadina e spingere la lampada in posizione assicurandosi che le clip di fissaggio siano completamente in posizione.

## **Manutenzione**

*Maintenance*

*Cofano*

*Scomparto anteriore*

*Sistema di raffreddamento*

*Freno*

*Batteria*

*Pacco batterie ad alta tensione*

*Rondella*

*Tergicristalli*

*Pneumatico*

*Pulizia e cura del veicolo*

## Manutenzione

### Manutenzione ordinaria

La sicurezza, l'affidabilità e le prestazioni della vostra auto dipendono in parte dalla sua manutenzione. Dovete assicurarvi che la manutenzione venga effettuata quando necessario e secondo le informazioni contenute nel "Programma di manutenzione".

### Servizi

Per le successive informazioni di manutenzione, fare riferimento al "Centro informazioni" o alle informazioni relative al sistema di intrattenimento nella sezione "Strumenti e controlli". Dopo ogni manutenzione, il Riparatore Autorizzato MG che esegue la manutenzione azzererà le informazioni sulla manutenzione successiva.

***Nota: Se la manutenzione non viene eseguita (o la schermata non viene resettata da un Riparatore Autorizzato MG dopo la manutenzione), la schermata di manutenzione non sarà in grado di fornire informazioni corrette.***

### Cronologia di servizio

Assicurarsi che il riparatore autorizzato MG registri la cronologia di servizio dopo ogni intervento.

### Sostituzione del liquido dei freni

Sostituire il liquido dei freni secondo le informazioni contenute nel "Programma di manutenzione".

***Nota: La sostituzione del liquido dei freni sarà un costo aggiuntivo.***

### Sostituzione del refrigerante

Il liquido di raffreddamento (soluzione di acqua e antigelo) deve essere sostituito secondo le informazioni contenute nel "Programma di manutenzione".

***Nota: La sostituzione del refrigerante sarà un costo aggiuntivo.***

## Manutenzione del proprietario



**Qualsiasi calo significativo o improvviso dei livelli dei fluidi, o un'irregolare usura dei pneumatici, deve essere segnalato senza esitazione al riparatore autorizzato MG.**

Oltre alla manutenzione ordinaria citata in precedenza, il proprietario deve effettuare frequentemente una serie di semplici controlli. I consigli sono dati nelle pagine che seguono.

### Controllo quotidiano

- Funzionamento di luci, clacson, tergicristalli, lavavetri e spie.
- Funzionamento delle cinture di sicurezza e dei freni.
- Esaminare eventuali depositi di fluido sotto l'auto, che potrebbero indicare una perdita.
- Controllare l'aspetto dei pneumatici.

### Controllo settimanale

- Livello del refrigerante.
- Livello del liquido dei freni.
- Livello del liquido lavavetri.
- Azionare l'aria condizionata.

## Condizioni operative speciali

Se l'auto viene usata frequentemente in condizioni polverose, o utilizzata in climi estremi dove le temperature ambientali sono sotto lo zero o molto alte sono

normali, potrebbe essere necessario prestare un'attenzione più frequente ai requisiti di manutenzione. È necessario eseguire operazioni di manutenzione speciali (fare riferimento al programma di assistenza) o contattare un riparatore autorizzato MG.

## Sicurezza nel garage



**Le ventole di raffreddamento potrebbero azionarsi dopo lo spegnimento del veicolo e continuare a funzionare per un certo numero di minuti. Tenere tutte le ventole sgombre mentre si lavora nel compartimento anteriore.**

Se è necessario effettuare la manutenzione, prendere sempre le seguenti precauzioni di sicurezza:

- Se l'auto è stata guidata di recente, **NON TOCCARE** i componenti del sistema di raffreddamento fino a quando il motore di azionamento non si è completamente raffreddato.
- **NON TOCCARE** i cavi o i componenti elettrici quando l'interruttore START/STOP è acceso.
- **NON** lavorare sotto l'auto con un cric per cambiare le ruote come unico mezzo di supporto.
- Indossare indumenti protettivi e guanti da lavoro.
- Rimuovere orologi e gioielli prima di lavorare nel vano anteriore.

- NON permettere che strumenti o parti metalliche dell'auto entrino in contatto con i cavi o i terminali della batteria.

### **Liquidi tossici**

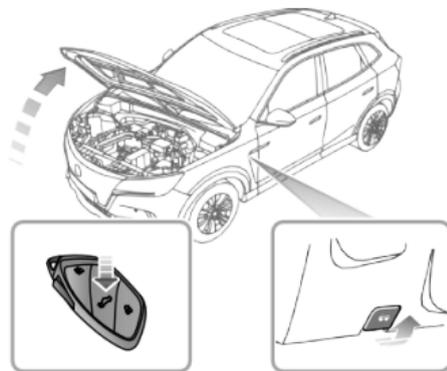
I fluidi usati nel veicolo sono tossici e non devono essere ingeriti né entrare in contatto con ferite aperte. Questi includono: acido della batteria, liquido di raffreddamento, liquido dei freni e liquido lavavetri.

Per la vostra sicurezza, leggere e osservare SEMPRE tutte le istruzioni stampate sulle etichette e sui contenitori.

## Cofano

### Apertura del cofano

 **NON guidare quando il cofano non è chiuso o quando è trattenuto solo dal fermo di sicurezza.**



Il cofano può essere sbloccato con i seguenti 2 metodi:

- Tenere premuto il pulsante del cofano per sbloccare e rilasciare il cofano.

- Tirare due volte la maniglia di rilascio del cofano dall'interno dell'auto.

2 Sollevare il cofano per aprirlo dopo lo sblocco.

### Chiusura del cofano

Tenere il cofano con entrambe le mani e abbassarlo fino alla posizione di arresto. Usando i palmi delle mani, premere delicatamente verso il basso nell'area della posizione di fissaggio del chiavistello del cofano fino a quando non è completamente agganciato. Tentando di sollevare il bordo anteriore del cofano, controllare se il blocco è completamente inserito dopo aver chiuso il cofano. Se non è completamente inserito, riaprire il cofano e ripetere l'azione di chiusura.

### Avviso di cofano aperto

Se il cofano non è completamente inserito, la relativa icona di allarme viene visualizzata nel centro messaggi del quadro strumenti.

### IMPORTANTE

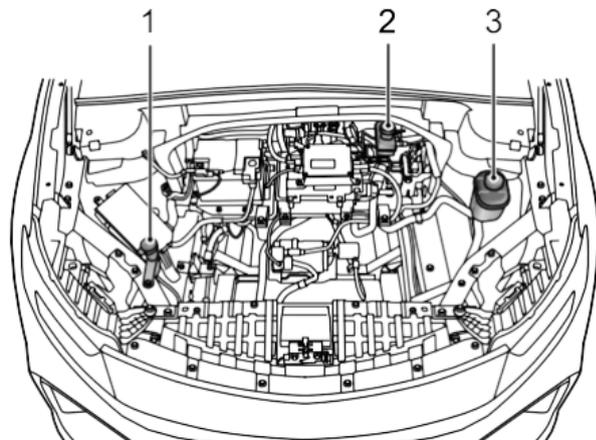
- Per ragioni di sicurezza, il cofano dovrebbe essere completamente chiuso e sicuro durante la guida. Perciò, ogni volta che il cofano viene aperto, dopo ogni operazione controllare con attenzione che il cofano sia ben chiuso, per esempio che il bordo del cofano sia a filo con il corpo dell'auto.
- Se il cofano non è chiuso completamente durante la guida, fermare immediatamente l'auto quando la sicurezza lo permette e chiuderlo.
- Fare attenzione alle mani mentre si chiude completamente il cofano spingendo con forza verso il basso.

## Vano anteriore

2WD



Quando si lavora nel vano anteriore, osservare sempre le precauzioni di sicurezza elencate in "Sicurezza nel garage". Fare riferimento a "Manutenzione" in questa sezione.

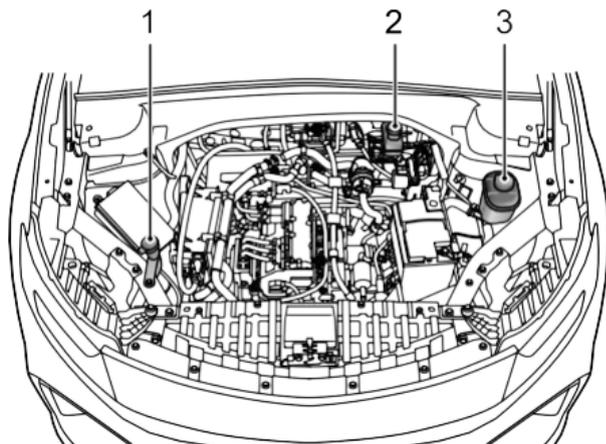


- 1 Serbatoio del liquido di lavaggio (tappo nero)
- 2 Serbatoio del liquido dei freni (tappo nero)
- 3 Scatola di espansione del refrigerante (tappo nero)

### AWD



**Quando si lavora nel vano anteriore, osservare sempre le precauzioni di sicurezza elencate in "Sicurezza nel garage". Fare riferimento a "Manutenzione" in questa sezione.**



- 1 Serbatoio del liquido di lavaggio (tappo nero)
- 2 Serbatoio del liquido dei freni (tappo nero)
- 3 Scatola di espansione del refrigerante (tappo  
4 nero)

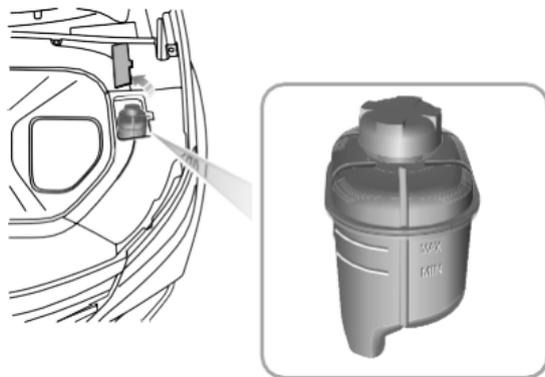
### Sistema di raffreddamento

**!** *NON rimuovere il tappo a pressione del refrigerante quando il sistema di raffreddamento è caldo – la fuoriuscita del vapore o il refrigerante caldo potrebbero causare gravi lesioni.*

*Nota: Evitare che il refrigerante entri in contatto con la carrozzeria del veicolo durante il riempimento. Il refrigerante danneggia la vernice.*

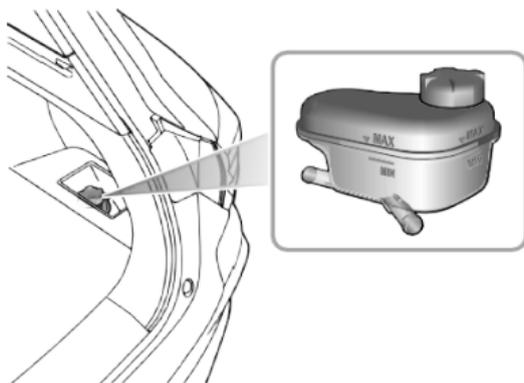
Se il livello del liquido di raffreddamento scende sensibilmente durante un breve periodo, e si sospetta che ci possa essere una perdita, si prega di rivolgersi a un riparatore autorizzato per l'assistenza.

### Controllo e riempimento del refrigerante - EDS



Il sistema di raffreddamento dovrebbe essere controllato settimanalmente quando il sistema di raffreddamento è freddo e con l'auto ferma su terreno piano. Aprire il cofano, rimuovere il coperchio del serbatoio di espansione del refrigerante e controllare il livello del refrigerante stesso. Se il livello del refrigerante è inferiore al segno "MIN", aprire il tappo del serbatoio e riempire con il refrigerante. Il livello del refrigerante non deve superare il segno "MAX".

### Controllo e riempimento del refrigerante - ESS



Il sistema di raffreddamento dovrebbe essere controllato settimanalmente quando il sistema di raffreddamento è freddo e con l'auto ferma su terreno piano. Aprire il portellone posteriore, rimuovere il coperchio del serbatoio di espansione del refrigerante e controllare il livello del refrigerante. Se il livello del liquido di raffreddamento è inferiore al segno "MIN", aprire il tappo del serbatoio e riempire con il liquido. Il livello del refrigerante non deve superare il segno "MAX".

### Specifiche del refrigerante

**!** *Il refrigerante è velenoso e può essere fatale se ingerito - tenere i contenitori del refrigerante sigillati e fuori dalla portata dei bambini. Se si sospetta di un accidentale contatto col refrigerante da parte di bambini, rivolgersi immediatamente ad un medico.*

**!** *Evitare che il refrigerante entri in contatto con la pelle o con gli occhi. Se questo accade, sciacquare immediatamente con molta acqua. Se gli occhi rimangono molto arrossati, se permane dolore o fastidio, rivolgersi immediatamente ad un medico.*

Si prega di utilizzare il refrigerante (miscela di acqua e antigelo) raccomandato e certificato. Fare riferimento a "Fluidi e capienze raccomandate" nella sezione "Dati tecnici".

**Nota:** *L'aggiunta di inibitori di corrosione o di altri additivi all'impianto di raffreddamento di questa vettura potrebbe compromettere gravemente l'efficienza dell'impianto e causare danni alle parti. Per problemi al sistema di raffreddamento, consultare un riparatore autorizzato.*

### Freni

#### Pastiglie dei freni



***NON appoggiare il piede sul pedale del freno durante la guida; questo può surriscaldare i freni, ridurre la loro efficienza e causare un'eccessiva usura.***

Per i primi 1500 km, cercare di evitare situazioni in cui sono richieste frenate pesanti.

Si prega di ricordare che una regolare manutenzione è di vitale importanza per garantire l'esaminazione per usura di tutte le componenti dei freni a intervalli corretti, e la sostituzione delle stesse, se necessario, per garantire la sicurezza a lungo termine e prestazioni ottimali durante gli intervalli definiti nel programma di manutenzione.

Il veicolo deve essere rodato per 800 km dopo la sostituzione delle pastiglie o dei dischi dei freni.

#### Controllo e riempimento del liquido dei freni



***Il liquido dei freni è altamente tossico. Tenere i contenitori sigillati e fuori dalla portata dei bambini. Se si sospetta di un accidentale contatto con il liquido dei freni, rivolgersi immediatamente ad un medico.***



***Evitare che il liquido dei freni entri in contatto con la pelle o con gli occhi. Se questo accade, sciacquare immediatamente con molta acqua. Se gli occhi rimangono molto arrossati, se permane dolore o fastidio, rivolgersi immediatamente ad un medico.***

Il livello del liquido dei freni dovrebbe essere controllato settimanalmente quando il sistema è freddo e con l'auto in piano.

Il livello del liquido dei freni può essere visto attraverso il serbatoio e deve essere mantenuto tra i segni "MAX" e "MIN".

***Nota: Non lasciare che il livello del liquido dei freni scenda al di sotto del segno "MIN" o che salga oltre il segno "MAX".***



**Nota:** Il liquido dei freni danneggia le superfici verniciate. Se si versa accidentalmente il liquido dei freni sulla superficie verniciata, assorbire immediatamente qualsiasi fuoriuscita con un panno assorbente e lavare l'area con acqua o sapone per auto.

### Specifiche del liquido dei freni

Usare il liquido dei freni raccomandato e approvato dal produttore. Fare riferimento a "Fluidi e capienze raccomandate" nella sezione "Dati tecnici".

#### IMPORTANTE

Sostituire regolarmente il liquido dei freni secondo il programma di manutenzione.

### Batteria

#### Manutenzione della batteria

**!** *NON lasciare i componenti elettrici accesi quando il veicolo non è in modalità READY, altrimenti la batteria potrebbe scaricarsi, con conseguente mancato avvio del veicolo e riduzione della durata della batteria.*

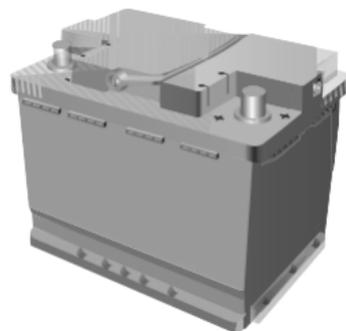
**!** *Conservare sempre le batterie in posizione verticale, l'inclinazione può permettere alle sostanze corrosive contenute all'interno della batteria di fuoriuscire.*

**!** *Non tentare mai di smontare una batteria, sono unità sigillate.*

La batteria si trova nel vano anteriore ed è esente da manutenzione, quindi non è necessario riempire il liquido.

Secondo la condizione attuale del carico e lo stato della batteria, il sistema può limitare la potenza di alcuni apparecchi elettrici. Si prega di mettere il veicolo in modalità READY il prima possibile per caricare la batteria.

*Nota: Si raccomanda di impostare la modalità di alimentazione su READY per mezz'ora ogni settimana per contribuire a prolungare la durata della batteria. Se il veicolo viene conservato per un lungo periodo, rimuovere il terminale negativo dalla batteria. Assicuratevi che il sistema di alimentazione del veicolo sia stato spento prima di collegare o scollegare il terminale negativo.*



### Sostituzione della batteria



***La batteria contiene acido solforico, che è corrosivo.***

Si prega di recarsi da un riparatore autorizzato MG per rimuovere e rimontare la batteria. Montare solo una batteria di ricambio dello stesso tipo e con le stesse specifiche dell'originale, per mantenere la corretta

funzionalità del veicolo.



La batteria usata non deve essere gettata a proprio piacimento, perché dannosa per l'ambiente. Deve essere riciclata da enti professionali. Si prega di consultare un riparatore autorizzato MG per maggiori dettagli.

### Pacco batterie ad alta tensione

#### Precauzioni e condizioni limitate per l'uso della batteria



*Se il veicolo non viene utilizzato, o viene parcheggiato o immagazzinato per lungo tempo, è necessario ricaricare il veicolo almeno una volta ogni 3 mesi. Durante questo periodo, lo stato di carica della batteria ad alta tensione non deve scendere sotto il 50%.*



*Se la batteria è in un basso stato di carica e il quadro strumenti non indica un'autonomia di guida valida, il veicolo **NON DEVE** essere lasciato in uno stato di inutilizzo per più di 7 giorni senza essere caricato oltre il 50%.*



*Il mancato rispetto di queste linee guida comporterà danni alla batteria e invaliderà la garanzia.*



***NON tentare di smontare la batteria o qualsiasi componente ad alta tensione – PERICOLO. Qualsiasi segno di smontaggio o danni causati dai tentativi di smontaggio invalidano la garanzia.***

- 1 NON parcheggiare il veicolo in condizioni in cui la temperatura ambiente supera i 45°C per più di 15 giorni. Questo influenzerà le prestazioni e la durata della batteria ad alta tensione.
- 2 Per mantenere o migliorare il ciclo di vita della batteria ad alta tensione, si raccomanda di utilizzare un metodo di ricarica lenta quando possibile, la ricarica rapida dovrebbe essere utilizzata solo per viaggi a lunga distanza o per le emergenze.
- 3 Si raccomanda di usare il veicolo almeno una volta al mese.

- 4 Dove possibile, si raccomanda di effettuare una carica lenta (carica di equalizzazione) ogni mese per prolungare il ciclo di vita del pacco batterie ad alta tensione. Dopo un certo lasso di tempo, se una carica di equalizzazione non viene effettuata per un certo tempo, il centro messaggi nel quadro strumenti visualizzerà "Si prega di rallentare la carica dell'auto per bilanciare la batteria". A questo punto è necessario effettuare una carica di equalizzazione. Per la modalità di funzionamento, si prega di fare riferimento a "Carica di equalizzazione" nella sezione "Avviamento e guida".
- 5 In caso di incidente, di danni alla batteria ad alta tensione o a uno qualsiasi dei suoi componenti, o di riparazioni effettuate al sistema ad alta tensione, la vettura deve essere ispezionata da personale qualificato presso un riparatore autorizzato MG.
- 6 In caso di incidenti o riparazioni della carrozzeria, consultare il personale qualificato di un riparatore autorizzato MG. La riparazione può richiedere l'isolamento della batteria ad alta tensione o la rimozione di componenti di alta tensione specializzata.

### IMPORTANTE

Solo il personale esperto e qualificato è autorizzato a lavorare sui sistemi e sulle componenti ad alta tensione del veicolo. Qualsiasi smontaggio di tali sistemi o componenti è strettamente proibito.

### Lavacristalli

#### Controllo e riempimento del liquido lavacristalli



*Quando si riempie il liquido lavacristalli, **NON** lasciare che il liquido fuoriesca sulle parti intorno al motore o alla trasmissione elettrica o sulla vernice della carrozzeria. Nel caso in cui il liquido lavacristalli venga versato su mani o altre parti del corpo, lavare immediatamente con acqua pulita.*

Controllare regolarmente il livello del liquido lavacristalli. Quando il livello del liquido è basso, riempirlo secondo le istruzioni. Si prega di utilizzare il liquido lavacristalli raccomandato e certificato dal produttore. Fare riferimento a "Fluidi e capienze raccomandate" nel capitolo "Dati tecnici".

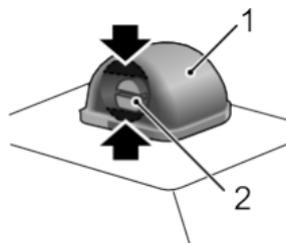


***Nota: NON** usare una soluzione di antigelo o di aceto/acqua nel serbatoio del lavacristalli - l'antigelo danneggia la vernice, mentre l'aceto danneggia la pompa del lavacristalli.*

### IMPORTANTE

- Usare il liquido lavacrystalli raccomandato e certificato dal produttore. L'uso improprio del liquido in inverno può causare danni al motore del lavacrystalli a causa del congelamento.
- L'uso dell'interruttore del lavacrystalli quando non c'è liquido può causare danni al relativo motore.
- L'azionamento dei tergicristalli quando il parabrezza è asciutto e non c'è liquido può causare danni al parabrezza e ai tergicristalli. Spruzzare il liquido lavacrystalli e avviare i tergicristalli quando il liquido stesso è sufficiente.

### Ugelli del lavacrystalli



Azionare periodicamente il lavacrystalli per controllare che gli ugelli siano chiari e ben orientati.

Gli ugelli lavacrystalli sono configurati durante la produzione. Per regolare l'ugello del lavacrystalli, si può inserire un piccolo cacciavite a lama piatta nelle fessure superiore e inferiore (come indicato dalla freccia) tra l'alloggiamento (1) e l'ugello (2) e girare leggermente verso il basso o verso l'alto per regolare l'angolo di spruzzo appropriato.

Se l'ugello è ostruito, inserire un ago o un filo metallico sottile nel foro per rimuovere l'ostruzione.

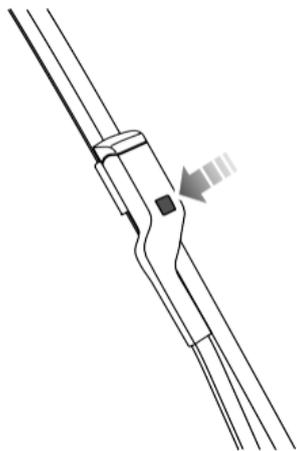
## Tergicristalli

### Tergicristalli

#### IMPORTANTE

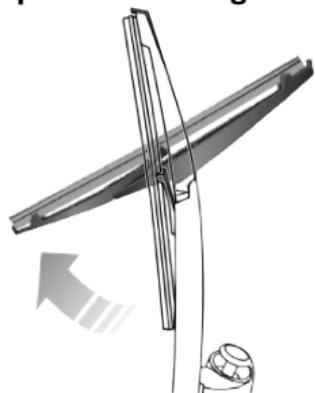
- Grasso, silicio e prodotti petroliferi compromettono la capacità di pulizia della lama. Pulire le spazzole dei tergicristalli in acqua tiepida e sapone e controllare periodicamente il loro stato.
- Pulire frequentemente il parabrezza. NON usare i tergicristalli per rimuovere lo sporco ostinato o radicato. Ridurrà il loro effetto e la loro durata di vita.
- Se si constatano segni di rigidità o crepe nella gomma, o se i tergicristalli lasciano striature o aree non pulite sullo schermo, allora le spazzole tergicristallo dovrebbero essere sostituite.
- Pulire regolarmente il parabrezza con un detergente per vetri approvato e assicurarsi che il parabrezza sia pulito a fondo prima di montare le spazzole di ricambio.
- Montare solo spazzole di ricambio per tergicristalli identiche alle specifiche originali.
- Pulire il ghiaccio e la neve dai tergicristalli e assicurarsi che non siano congelati o attaccati al parabrezza prima di tentare di azionarli.

### Sostituzione spazzole del tergicristallo anteriore



- 1 Con il cofano chiuso ed entro 20 secondi dall'impostazione dell'interruttore START/STOP in posizione OFF, azionare l'interruttore del tergicristallo premendo e rilasciando. I tergicristalli entrano nella "posizione di servizio" e si fermano sul parabrezza.
- 2 Sollevare il braccio del tergicristallo dal parabrezza.
- 3 Premere il pulsante sul braccio del tergicristallo (come illustrato) e tirare l'estremità superiore della spazzola verso l'esterno per sganciarla dal braccio del tergicristallo.
- 4 Sganciare la spazzola dal braccio del tergicristallo e smaltirla.
- 5 Posizionare il nuovo tergicristallo nella fessura del braccio del tergicristallo.
- 6 Spingere la spazzola del tergicristallo verso il braccio fino a quando la spazzola non si innesta.
- 7 Controllare se la spazzola del tergicristallo è montata correttamente sul braccio prima di posizionarla sul parabrezza.
- 8 Azionare l'interruttore del tergicristallo premendo di nuovo verso il basso e rilasciando, oppure impostare l'interruttore START/STOP su ON. Il tergicristallo uscirà dalla modalità di servizio e tornerà automaticamente alla sua posizione originale.

### Sostituzione spazzola del tergicristallo posteriore



- 1 Sollevare il braccio del tergicristallo dal parabrezza.
- 2 Ruotare la spazzola del tergicristallo come mostrato in figura per rimuoverla dal braccio del tergicristallo e smaltirla.
- 3 Inserire la nuova spazzola del tergicristallo nella fessura del braccio del tergicristallo
- 4 Assicurarci che la spazzola del tergicristallo sia fissata correttamente sul braccio del tergicristallo.
- 5 Riposizionare il tergicristallo sul lunotto.

## Pneumatico

### Panoramica

- Prestare molta attenzione quando si usano pneumatici nuovi per i primi 500 km.
- Controllare regolarmente i pneumatici per vedere se ci sono segni di danni. NON rimuovere dal pneumatico oggetti estranei come viti o chiodi. Se uno pneumatico mostra segni di danni, assicurarsi che venga ispezionato da un gommista affidabile per assistenza.
- Il tappo antipolvere della valvola deve essere montato per evitare che la polvere entri nella valvola.
- Se il pneumatico deve essere rimosso, segnare sempre l'orientamento pneumatico/ruota per garantire una corretta reinstallazione.
- Conservare la ruota o il pneumatico rimosso in un luogo fresco, asciutto e buio.

### Pneumatici nuovi

I nuovi pneumatici possono non avere le stesse proprietà di aderenza dei vecchi pneumatici. Si prega di fare il rodaggio ad una velocità moderata e con uno stile

di guida prudente per i primi 500 km. Questa azione potrebbe giovare alla vita del pneumatico.

Il danneggiamento di un pneumatico o di un cerchione può avvenire inosservato. Se si riscontrano vibrazioni o deviazioni anormali, significa che

il pneumatico potrebbe essere danneggiato. Se si sospetta che uno pneumatico sia danneggiato, rallentare immediatamente e fermare il veicolo per controllare il danno. Se non si riesce a vedere il danno dall'esterno, continuare a guidare lentamente fino al più vicino riparatore autorizzato MG per l'ispezione e l'assistenza.

### Pneumatici direzionali

I pneumatici direzionali sono marcati con "senso di rotazione" (DOR). Per mantenere le caratteristiche di maneggevolezza, le prestazioni del pneumatico, il basso rumore in strada e per prolungare la vita del pneumatico, i pneumatici devono sempre essere montati con la freccia di indicazione che mostra il "DOR" corretto.

### Vita del pneumatico

Una corretta pressione dei pneumatici e uno stile di guida

moderato possono prolungare la vita dei pneumatici.

Raccomandazioni:

- Quando il veicolo deve essere parcheggiato per un lungo periodo, il veicolo dovrebbe essere spostato almeno una volta ogni due settimane per evitare la deformazione permanente dei pneumatici a causa di una pressione prolungata;
- Controllare la pressione dei pneumatici almeno una volta al mese, preferibilmente quando il pneumatico è freddo;
- Evitare le curve a velocità eccessive;
- Controllare frequentemente i pneumatici per verificare eventuale usura anomala.

I seguenti fattori influenzano la vita del pneumatico:

### ***Pressione dei pneumatici***

Una pressione dei pneumatici non corretta può comportare peculiarità scadenti alla guida e una durata ridotta degli pneumatici. La pressione dei pneumatici dovrebbe essere controllata almeno una volta al mese e una volta prima di ogni viaggio a lunga distanza.

### ***Stile di guida***

Accelerazioni e frenate troppo brusche in curva riducono la durata degli pneumatici.

### ***Equilibrio dinamico delle ruote***

Ogni veicolo esce dalla fabbrica con le ruote equilibrate dinamicamente. Le ruote sbilanciate possono essere dovute a diversi fattori. Se le ruote sono sbilanciate, possono verificarsi scuotimenti o vibrazioni del meccanismo di sterzo e i pneumatici possono iniziare a consumarsi eccessivamente. È importante ripristinare l'equilibrio delle ruote il più rapidamente possibile. Ogni ruota dovrebbe essere riequilibrata dopo l'installazione di un nuovo pneumatico o la riparazione del pneumatico.

### ***Allineamento delle ruote***

Un errato allineamento delle ruote può causare un'eccessiva usura dei pneumatici e compromettere la sicurezza del veicolo. Se i pneumatici mostrano segni di usura anomala, controllare l'allineamento delle ruote e chiedere consiglio a un riparatore autorizzato MG.

### Cura dei pneumatici



***I PNEUMATICI DIFETTOSI SONO ESTREMAMENTE PERICOLOSI! NON guidare se un qualsiasi pneumatico è danneggiato, eccessivamente usurato o non correttamente gonfiato.***

Guidare sempre tenendo conto delle condizioni dei pneumatici e ispezionare regolarmente il battistrada e le pareti laterali per verificare eventuali segni di distorsione (rigonfiamenti), tagli o usura.



***Se possibile, proteggere i pneumatici dalla contaminazione da olio, grasso e carburante.***

### Pressione dei pneumatici



***Prima di un viaggio a lunga distanza, la pressione degli pneumatici dovrebbe essere controllata.***

Controllare le pressioni (compresa la ruota di scorta, se montata) almeno una volta al mese. Effettuare il controllo della pressione quando i pneumatici sono freddi.

Se è necessario controllare i pneumatici quando sono caldi, considerare che la pressione è più alta del 30~ 40 kPa. In tale circostanza, non lasciare MAI uscire l'aria dai pneumatici per far corrispondere la pressione a quella raccomandata (a freddo) nei dati tecnici.

### Valvole

Tenere i tappi delle valvole ben fissati per evitare che lo sporco entri nella valvola. Controllare che la valvola non abbia perdite (ascoltare presenza di eventuali sibili rivelatori) al controllo della pressione dei pneumatici.

### Pneumatici forati

Il veicolo è dotato di pneumatici che non possono perdere aria se penetrati da un oggetto appuntito, a condizione che l'oggetto rimanga nel pneumatico. Se si nota tale accadimento, ridurre immediatamente la velocità e guidare con cautela finché la ruota di scorta non può essere montata o le riparazioni effettuate.

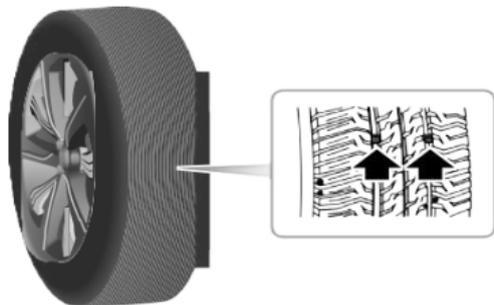
***Nota: Se il fianco del pneumatico è danneggiato o distorto, sostituire immediatamente il pneumatico. Non tentare una riparazione.***

### Indicatori di usura dei pneumatici

I pneumatici montati come equipaggiamento originale hanno indicatori di usura stampati nel disegno del

## Manutenzione

battistrada in diversi punti intorno alla circonferenza. Quando il battistrada si è consumato fino a 1,6 mm, gli indicatori arriveranno alla superficie del disegno del battistrada, producendo l'effetto di una banda continua di gomma su tutta la larghezza del pneumatico.



### IMPORTANTE

Uno pneumatico DEVE essere sostituito non appena un indicatore di usura diventa visibile. In caso contrario, aumenta il rischio di incidenti.

### Sostituzione dei pneumatici



**Quando si sostituiscono i pneumatici, è fortemente raccomandato che i nuovi pneumatici abbiano le stesse specifiche di quelli originali.**

*Pneumatici alternativi con specifiche diverse, o pneumatici non qualificati, possono influire negativamente sulle prestazioni di guida e sulla sicurezza del veicolo. Per mantenere il comfort e la sicurezza, si raccomanda di rivolgersi a un riparatore autorizzato MG.*



**NON sostituire i pneumatici con pneumatici di qualsiasi altro tipo.**

Far sempre bilanciare le ruote e i pneumatici sostitutivi prima dell'uso.

### Rotazione dei pneumatici

Si raccomanda di scambiare le ruote da un lato all'altro o da quella anteriore a quella posteriore a intervalli irregolari per uniformare l'usura degli pneumatici.

**Nota: La rotazione dei pneumatici/delle ruote deve essere effettuata sul veicolo con le stesse specifiche delle ruote anteriori/posteriori. Quando le specifiche delle ruote anteriori/posteriori del veicolo non sono**

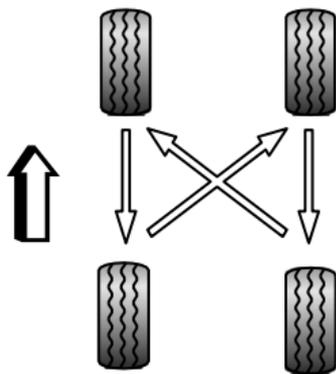
## Manutenzione

---

**coerenti, si raccomanda di non effettuare la rotazione dei pneumatici.**

In caso di usura uniforme del pneumatico anteriore, si raccomanda di sostituire le ruote anteriori e posteriori come mostrato nella figura. Ciò può uniformare l'usura e lo sforzo del pneumatico e può prolungarne la vita.

Quando si verifica una certa usura sulla superficie del pneumatico, è vantaggioso cambiare le ruote in diagonale.



**Nota: I pneumatici direzionali (identificati dalla freccia sul fianco del pneumatico) NON possono essere scambiati in diagonale o da un lato all'altro.**

**Nota: Dopo ogni rotazione di pneumatico/della ruota, sarà necessario guidare il veicolo ad una velocità di 40 km/h per circa 10 minuti per indicare correttamente il valore della pressione del pneumatico nella posizione corrispondente.**

### **Pneumatici/Catene da neve**

Catene da neve non adatte possono danneggiare i pneumatici, le ruote, le sospensioni, i freni o la carrozzeria del veicolo.

Si prega di prestare attenzione ai seguenti requisiti durante l'uso:

- I pneumatici/le catene da neve possono essere montate solo sulle ruote motrici;
- Lo spessore dei pneumatici/delle catene da neve non deve superare i 15 mm;
- Si prega di osservare sempre le istruzioni di montaggio e di tensione dei pneumatici/catene da neve, così come i limiti di velocità delle diverse strade;
- Non guidare a più di 50 km/h;
- Per evitare il danneggiamento dei pneumatici e l'usura eccessiva delle catene da neve, le catene da neve devono essere rimosse durante la guida su strada senza neve.

***Per questo veicolo, le uniche specifiche di ruote e pneumatici che supportano le catene da neve sono le seguenti:***

Dimensione cerchi: 7.5J×18

Dimensione pneumatici: 235/50 R18

***Nota: Se si guida spesso su strade innevate e ghiacciate, si raccomanda di utilizzare pneumatici invernali. Si prega di consultare un riparatore autorizzato MG per i dettagli.***

## Pulizia e cura del veicolo



**Osservare tutte le precauzioni di sicurezza sui prodotti di pulizia; non bere i liquidi e tenerli lontano dagli occhi.**

## Esterni

### Lavaggio dell'auto



**Alcuni sistemi di pulizia ad alta pressione penetrano nelle guarnizioni di porte, finestre e tettucci e danneggiano i meccanismi di chiusura. NON puntare getti d'acqua direttamente sulle componenti che potrebbero essere facilmente danneggiate. Assicurarsi che il sistema di alimentazione del veicolo sia spento quando si lava l'auto.**



**Non pulire il vano anteriore con acqua ad alta pressione perché potrebbe danneggiare il sistema elettrico del veicolo.**

Al fine di preservare la vernice della vostra auto, vi preghiamo di osservare i seguenti punti:

- NON usare acqua calda per lavare l'auto.
- NON usare detergenti o detersivi.

- Nella stagione calda, NON lavare l'auto alla luce diretta del sole.
- Quando si usa un tubo flessibile, NON puntare l'acqua direttamente sulle guarnizioni dei finestrini, delle porte o del tetto apribile, o attraverso le aperture delle ruote sulle componenti dei freni.
- Se l'auto è particolarmente sporca, usare un tubo per eliminare la sporcizia dalla carrozzeria prima del lavaggio. Dopodiché, lavare l'auto con acqua fredda o tiepida contenente un sapone per lavaggio e ceratura di buona qualità. Usare sempre molta acqua per assicurarsi che la sporcizia venga sciacquata dalla superficie e non si incagli nella carrozzeria. Dopo il lavaggio, sciacquare la carrozzeria con acqua pulita e asciugare con pelle scamosciata.

### *Pulizia della parte inferiore*

**Nota: NON usare un tubo ad alta pressione per pulire il vano anteriore - potrebbero verificarsi danni ai sistemi elettronici dell'auto.**

Di tanto in tanto, ma soprattutto durante i mesi invernali quando il sale è usato in maniera consistente sulle strade, usare un tubo per lavare la parte inferiore dell'auto. Sciacquare via gli accumuli di fango e pulire a fondo le aree

## Manutenzione

in cui i detriti possono facilmente accumularsi (passaruote e giunture dei pannelli, per esempio).

### IMPORTANTE

- Evitare di pulire il veicolo alla luce diretta del sole.
- Quando si pulisce il veicolo in inverno, evitare di spruzzare l'acqua direttamente sulle serrature delle porte e sulle fessure dei pannelli a causa del rischio di formazione di ghiaccio.
- Non usare spugne o panni ruvidi per pulire l'auto, questo danneggerà la finitura della carrozzeria.
- Quando si puliscono i fari, non usare un panno asciutto o una spugna, ma solo acqua calda e sapone.

#### *Pulizia con un'idropulitrice ad alta pressione*

**Nota: Leggere sempre le istruzioni d'uso del produttore.**

Quando si usano idropultrici ad alta pressione, assicurarsi sempre che ci sia una distanza adeguata tra l'ugello di spruzzo e qualsiasi materiale morbido, decalcomanie o guarnizioni di gomma.

**Nota: NON dirigere l'ugello dell'idropulitrice direttamente verso il punto di ricarica ad alta tensione o i collegamenti della batteria ad alta tensione sul lato inferiore del veicolo.**

### IMPORTANTE

- Si prega di prestare attenzione alle istruzioni d'uso dell'idropulitrice.
- Le idropultrici ad alta pressione non devono essere dirette da vicino alle parti morbide del veicolo.

### Rimozione delle macchie di catrame

Usare l'acquaragia per rimuovere macchie di catrame e macchie di grasso persistenti dalla vernice. Dopodiché, lavare immediatamente la zona con acqua saponata per rimuovere tutte le tracce di alcol.

### Protezione della carrozzeria

Dopo il lavaggio, esaminare la vernice per verificare eventuali danni. Se il danno ha rivelato del metallo nudo, usare prima un primer colorato, poi applicare la vernice di base del colore giusto e finire con della lacca, se necessario. Effettuare questo trattamento dopo il

lavaggio ma prima della lucidatura o della ceratura. Danni più estesi alla vernice o alla carrozzeria devono essere riparati secondo le raccomandazioni del produttore. In caso

## Manutenzione

---

contrario, la garanzia anticorrosione sarà annullata. In caso di dubbi, chiedere al proprio riparatore autorizzato MG.

## Lucidatura della vernice



**NON usare lucidanti per auto contenenti abrasivi grezzi - questi rimuoveranno la patina di vernice e danneggeranno la finitura lucida.**

Di tanto in tanto trattare la superficie della vernice con un lucidante approvato che contenga le seguenti proprietà:

- Abrasivi molto delicati per rimuovere la contaminazione superficiale senza rimuovere o danneggiare la vernice.
- Composti di riempimento per graffi, per ridurne la visibilità.
- Cera per rivestimento protettivo tra la vernice e gli elementi.

**Nota: Se possibile, evitare di applicare prodotti di lucidatura o di cera sui vetri dei finestrini e sulle guarnizioni di gomma.**

## Tergicristalli

Lavare in acqua calda e sapone. NON usare detergenti a base di alcool o solventi.

## Finestrini e specchi

Pulire regolarmente tutti i finestrini, dentro e fuori, usando un detergente per vetri approvato.

**Parabrezza:** In particolare, pulire l'esterno del parabrezza con un detergente per vetri dopo aver lavato l'auto con prodotti per il lavaggio e la cera, e prima di montare nuove spazzole dei tergicristalli.

**Lunotto posteriore:** Pulire l'interno con un panno morbido e con movimenti laterali per evitare di danneggiare gli elementi riscaldanti.

**Nota: NON raschiare o usare detergenti abrasivi all'interno del lunotto posteriore - questo danneggerà gli elementi riscaldanti.**

**Specchi:** Lavare con acqua e sapone. Usare un raschietto di plastica per rimuovere il ghiaccio. NON usare composti abrasivi per la pulizia o raschietti metallici.

## Componenti in plastica

Tutte le componenti in plastica devono essere pulite con metodi di pulizia convenzionali e non devono essere trattate con materiali abrasivi.

## Danni alla vernice

Eventuali danni alla vernice o schegge devono essere trattati immediatamente con materiali adatti alla

vernice/lacca per evitare di invalidare la garanzia anticorrosione.

### Guarnizioni isolanti e guarnizioni in gomma

Tutte le guarnizioni isolanti e le guarnizioni di apertura in gomma devono essere trattate con materiali adatti (gel di silice) se vengono pulite con detergenti forti, questo dovrebbe evitare qualsiasi incollaggio e proteggere la durata di vita della guarnizione.

### Ruote



**Quando si puliscono le ruote, qualsiasi materiale o acqua che entri in contatto diretto con il disco del freno potrebbe influire sull'efficienza della frenata.**

Per garantire che le ruote siano mantenute in condizioni ottimali, devono essere pulite regolarmente.

Usare solamente un detergente per ruote non-acido raccomandato. Leggere sempre le istruzioni sul prodotto.

### Pulizia degli interni

#### Materiali plastici

Pulire i materiali plastici con un detergente per tappezzeria diluito, poi passare un panno umido.

**Nota: NON lucidare i componenti del cruscotto - questi devono rimanere non riflettenti.**

### Tappeti e tessuti

Pulire con un detergente per tappezzeria diluito - testare prima un'area nascosta.

### Pelle

Pulire le finiture in pelle con acqua calda e un sapone non detergente. Asciugare e lucidare la pelle con un panno asciutto, pulito e senza pelucchi.

**Nota: NON usare benzina, detergenti, creme per mobili o lucidanti come agenti di pulizia.**

### Quadro strumenti, schermate audio e navigazione

Pulire solo con un panno asciutto. NON usare liquidi o spray per la pulizia.

### Coperture del modulo airbag



**NON lasciare che queste aree siano bagnate da liquidi e NON usare benzina, detergenti, crema per mobili o lucidanti.**

Per proteggere i danni all'airbag SRS, SOLO le seguenti aree dovrebbero essere pulite con parsimonia con un panno umido e un detergente per tappezzeria:

- Cuscinetto centrale del volante.
- Area del cruscotto che contiene l'airbag del passeggero.
- Zona del rivestimento del tetto e delle rifiniture dei montanti anteriori che racchiudono i moduli di protezione laterale della testa.

### Cinture di sicurezza



***NON usare candeggine, coloranti o solventi per la pulizia delle cinture di sicurezza.***

Srotolare le cinture, poi usare acqua calda e un sapone non detergente per pulire. Lasciare che le cinture si asciughino naturalmente; **NON** ritirarle o usare l'auto finché non sono completamente asciutte.

---

## **Dati tecnici**

*Dimensioni dati tecnici*

*Pesi*

*Parametri del motore di trazione*

*Fluidi e capacità raccomandate*

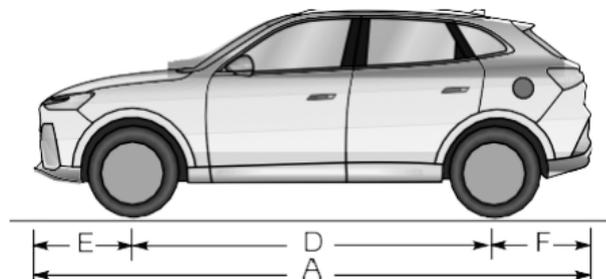
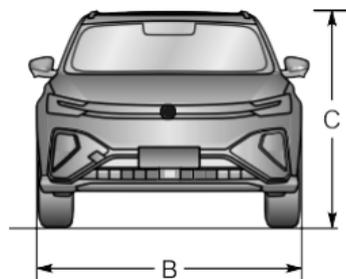
*Allineamento delle ruote*

*Ruote e pneumatici*

*Pressione dei pneumatici (a freddo)*

## Dati tecnici

### Dimensioni dati tecnici



Articolo, Unità	Parametro	
	Opzione 1	Opzione 2
Lunghezza totale A, mm	4674	
Larghezza totale B, mm	1919	
Altezza totale C (senza carico), mm	1613 (con carrozzeria) 1618 (con antenna)	
Passo D, mm	2800	

## Dati tecnici

Articolo, Unità	Parametro	
	Opzione 1	Opzione 2
Sporgenza anteriore E, mm	953	
Sporgenza posteriore F, mm	921	
Carreggiata anteriore, mm	1616	
Carreggiata posteriore, mm	1625	
Altezza minima dal suolo (a pieno carico), mm	133,9	131.9

**Nota:** La lunghezza del veicolo non include la targa.

**Nota:** Gli specchietti retrovisori e la porzione deformata della parete dello pneumatico direttamente sopra il punto di contatto non sono inclusi nella larghezza totale.

## Dati tecnici

---

### Pesi

Articolo, Unità	Parametro	
	Opzione 1	Opzione 2
Persona in cabina, persona	5	
Peso del veicolo a vuoto (in ordine di marcia), kg	1810	1920
Peso lordo del veicolo, kg	2288	2373
Peso dell'asse anteriore a vuoto, kg	816	928
Peso dell'asse posteriore a vuoto, kg	994	992
Peso dell'asse anteriore carico, kg	963	1049
Peso dell'asse posteriore carico, kg	1325	1324

## Dati tecnici

---

### Pesi di traino

Articolo, Unità	Parametri
Limite di traino non frenato, kg	750

**Nota:** Quando si traina un rimorchio, la velocità del veicolo **NON DEVE** superare i 100 km/h.

**Nota:** Prima di trainare un rimorchio, controllare la pressione dei pneumatici posteriori, gonfiarli ad almeno 20 kPa (0,2 bar) oltre la pressione raccomandata - **NON** permettere che la pressione dei pneumatici superi i 300 kPa (3,0 bar); può essere pericoloso.

## Dati tecnici

### Parametri del motore di trazione

Articolo, Unità	Valori dei parametri	
	Motore anteriore/posteriore sinistro	Motore posteriore destro
Tipo di motore di trazione	Motore sincrono trifase a magneti permanente	
Potenza continua/potenza netta massima, kW	40/80	25/52
Coppia nominale/coppia di picco, Nm	125/255	70/155
Velocità nominale/velocità massima, rpm	3100/10000	3100/10000
Tipo di avvolgimento	Y	
Grado di impermeabilità	IP67	

## Dati tecnici

### Fluidi e capienze raccomandate

Nome	Grado	Capienza	
		2WD	4WD
Refrigerante della trasmissione elettrica, L	Glicole (OAT)	9	10.8
Refrigerante del pacco batterie ad alta tensione, L		5	
Liquido della trasmissione elettrica anteriore, L	Castrol BOT 35I LV	-	0.85
Liquido della trasmissione elettrica posteriore, L		0.95	
Liquido dei freni, L	DOT 4	0.8	
Detergente per parabrezza, L	QX35	2.5	
Refrigerante per aria condizionata, g	R1234yf	980±20	

## Dati tecnici

### Allineamento delle ruote (a vuoto)

Articolo		Parametro
Anteriore	Curvatura	$-0^{\circ}20' \pm 45'$
	Angolo inclinazione	$5^{\circ}48' \pm 45'$
	Convergenza (Totale)	$0^{\circ}6' \pm 12'$
	Inclinazione fulcro	$13^{\circ}28' \pm 45'$
Posteriore	Curvatura	$-60' \pm 45'$
	Convergenza (Totale)	$0^{\circ}12' \pm 12'$

### Pressione dei pneumatici (a freddo)

Ruote	A vuoto
Anteriore	280kPa/2.8bar/4 lpsi
Posteriore	280kPa/2.8bar/4 lpsi

### Ruote e pneumatici

Misura ruote	7.5J×18	8.5J×19
Dimensioni pneumatico	Anteriore 215/55 R18	235/45 R19
	Posteriore 235/50 R18	