



I-PACE ***CONCEPT***



IL FUTURO È QUI

CONTENUTI



Da più di 80 anni, Jaguar è rinomata a livello internazionale come produttore di meravigliose vetture sportive. Automobili avveniristiche per l'avanzata tecnologia e la capacità di esaltare i sensi.

Il Concept I-PACE rappresenta la vettura sportiva 5 posti più innovativa e l'inizio di una nuova era per Jaguar. La progettazione e l'innovazione di questa vettura sono paragonabili a quelle delle auto che hanno reso celebre il marchio Jaguar, in quanto caratterizzate da una tecnologia in grado di migliorare la vita dei clienti. Abbiamo dato vita ad un modello da seguire, proprio come noi di Jaguar abbiamo sempre fatto.

Il mondo dei trasporti subirà più cambiamenti nel prossimo decennio di quanti ne abbia registrati negli ultimi 50 anni e noi siamo pronti a questo cambiamento. Proprio come Jaguar è sempre riuscita a fare, saremo pronti a fornire ai nostri clienti la tecnologia che desiderano e di cui hanno bisogno, quando la desiderano. In aggiunta, si tratterà di una tecnologia più intelligente, più pulita e più efficiente.

La Concept I-PACE è il primo passo verso il nostro futuro, un futuro che è già qui.



STRAPPARE IL LIBRO DELLE REGOLE

La Jaguar I-PACE Concept è l'anteprima di una vettura di serie che sarà su strada nel 2018. Sarà un'elegante sportiva cinque posti, una vettura prestazionale, una familiare e un SUV: tutto nella stessa auto. La combinazione unica tra design innovativo, autentiche prestazioni Jaguar, autonomia al top del segmento e tempi di ricarica contenuti, la renderanno una reale alternativa elettrica ai SUV premium tradizionali.

I team Jaguar di progettazione ed ingegnerizzazione hanno sfruttato al meglio le opportunità offerte dalle vetture elettriche; un abitacolo in posizione avanzata, una posizione di guida sportiva, interni eccezionali e, naturalmente, emissioni zero allo scarico ed accelerazione immediata.

Il pacco batteria e i motori sono stati progettati e ingegnerizzati da Jaguar Land Rover al fine di ottenere un'incredibile efficienza. Con più di 500 km di autonomia sul ciclo NEDC (Nuovo Ciclo

di Guida Europeo), l'utente medio potrebbe effettuare la ricarica soltanto una volta la settimana. Ricaricare è facile e rapido, con la possibilità di ottenere l'80% della ricarica in 90 minuti e il 100% in poco più di due ore, utilizzando una stazione di ricarica a corrente continua da 50 kW.

Gli interni sono realizzati con materiali di prima qualità e includono meravigliosi dettagli piacevoli al tatto, che sono la migliore prova della maestria artigianale britannica. Non manca tuttavia un'avanzata tecnologia digitale, grazie alla presenza di due touch screen facili da usare, che mostrano le informazioni al conducente dove e quando occorrono. Sportiva e tecnologica come da tradizione Jaguar, la Concept I-PACE vanta una guida esaltante, una maneggevolezza sorprendente e un'accelerazione da 0 a 100 km/h in circa quattro secondi.



IL MONDO DI DOMANI ARRIVA OGGI

Jaguar Land Rover è impegnata a plasmare un futuro all'insegna dell'elettricità, a partire dal suo ingresso nell'entusiasmante mondo del Campionato FIA di Formula E

L'investimento nella competizione sportiva della Formula E rappresenta un banco di prova delle prestazioni calate nel mondo reale per la tecnologia EV, in un contesto caratterizzato da alti livelli prestazionali.

La serie si svolge in circuiti urbani ubicati nelle più grandi città del mondo, tra cui Hong Kong, Parigi e New York. Con telai e sistema di batterie standardizzati, i team hanno l'opportunità di misurarsi a livello di motore, inverter e cambio di propria produzione. Questo programma permetterà a Jaguar di accelerare lo sviluppo dei propri propulsori elettrici in parecchie aree, tra cui la gestione

termica, l'efficienza delle batterie e le trasmissioni.

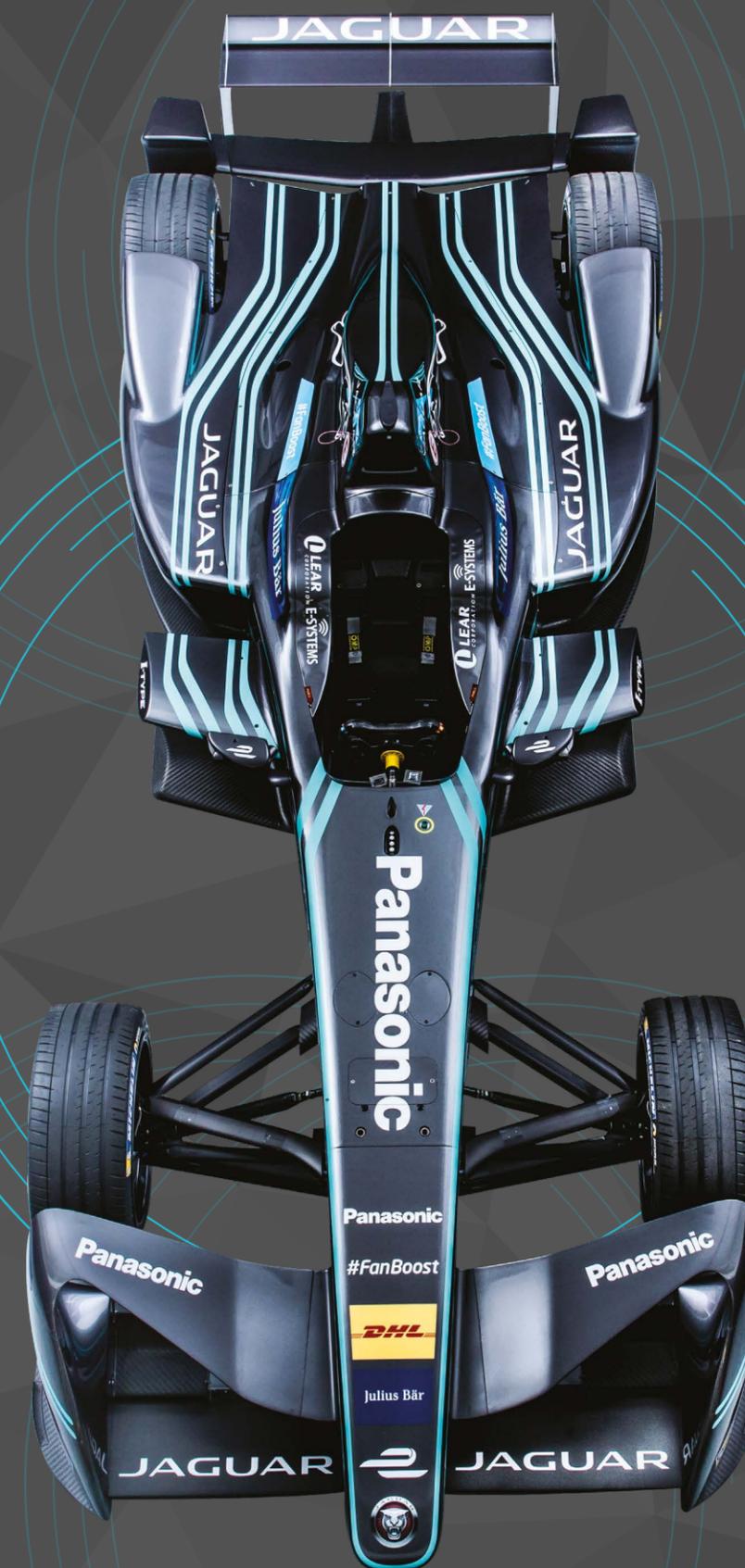
Il trasferimento della tecnologia dalla Formula E è notevolmente più veloce rispetto ad altre serie sportive. Per esempio, sia la Concept I-PACE che il modello I-TYPE Formula E si avvalgono di motori elettrici a magnete permanente e della tecnologia delle batterie a celle "pouch". Fornendo maggiori spunti nel campo delle tecnologie elettriche, il lavoro di sviluppo compiuto su entrambe le vetture permetterà direttamente agli ingegneri Jaguar Land Rover di produrre veicoli elettrici migliori.

RICERCA RIVOLUZIONARIA

La Jaguar Concept I-PACE, ovvero la prima auto elettrica Jaguar Land Rover, è progettata e sviluppata da zero, integrando però tutte le conoscenze ricavate da progetti di Ricerca e Sviluppo mirati all'elettrificazione.

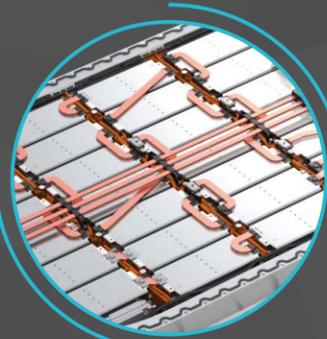
Dai prototipi Jaguar e Land Rover che si focalizza su tecnologie future che potrebbero entrare potenzialmente in produzione a partire dal 2020 - gli ingegneri Jaguar Land Rover hanno già accumulato notevoli conoscenze nel campo della progettazione e della chimica delle batterie agli ioni di Litio, della progettazione di motori elettrici e di avanzati sistemi di gestione delle batterie e delle componenti termiche.

Questo apprendimento, che risulterà accelerato dall'ingresso di Jaguar nel Campionato FIA di Formula E, vedrà un gruppo propulsore elettrico a batterie a emissioni zero affiancarsi all'avveniristica famiglia di motori Jaguar Land Rover diesel e benzina ultra puliti della serie Ingenium, quando la versione di serie della Concept I-PACE entrerà in circolazione sulle strade nel 2018.



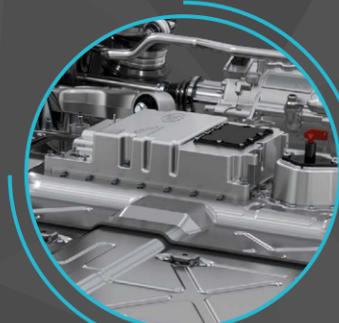
COSA C'È SOTTO

Sotto la superficie, il Concept I-PACE è radicalmente differente da un'auto con motore a combustione. Al posto di una trasmissione alimentata a benzina o diesel, si avvale di un sistema a propulsione elettrico all'avanguardia progettato e sviluppato da Jaguar Land Rover per raggiungere il massimo delle prestazioni e dell'efficienza



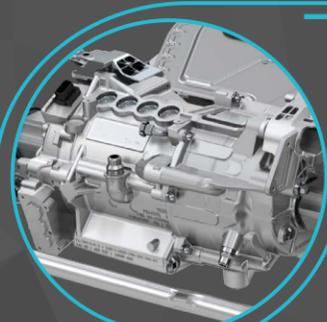
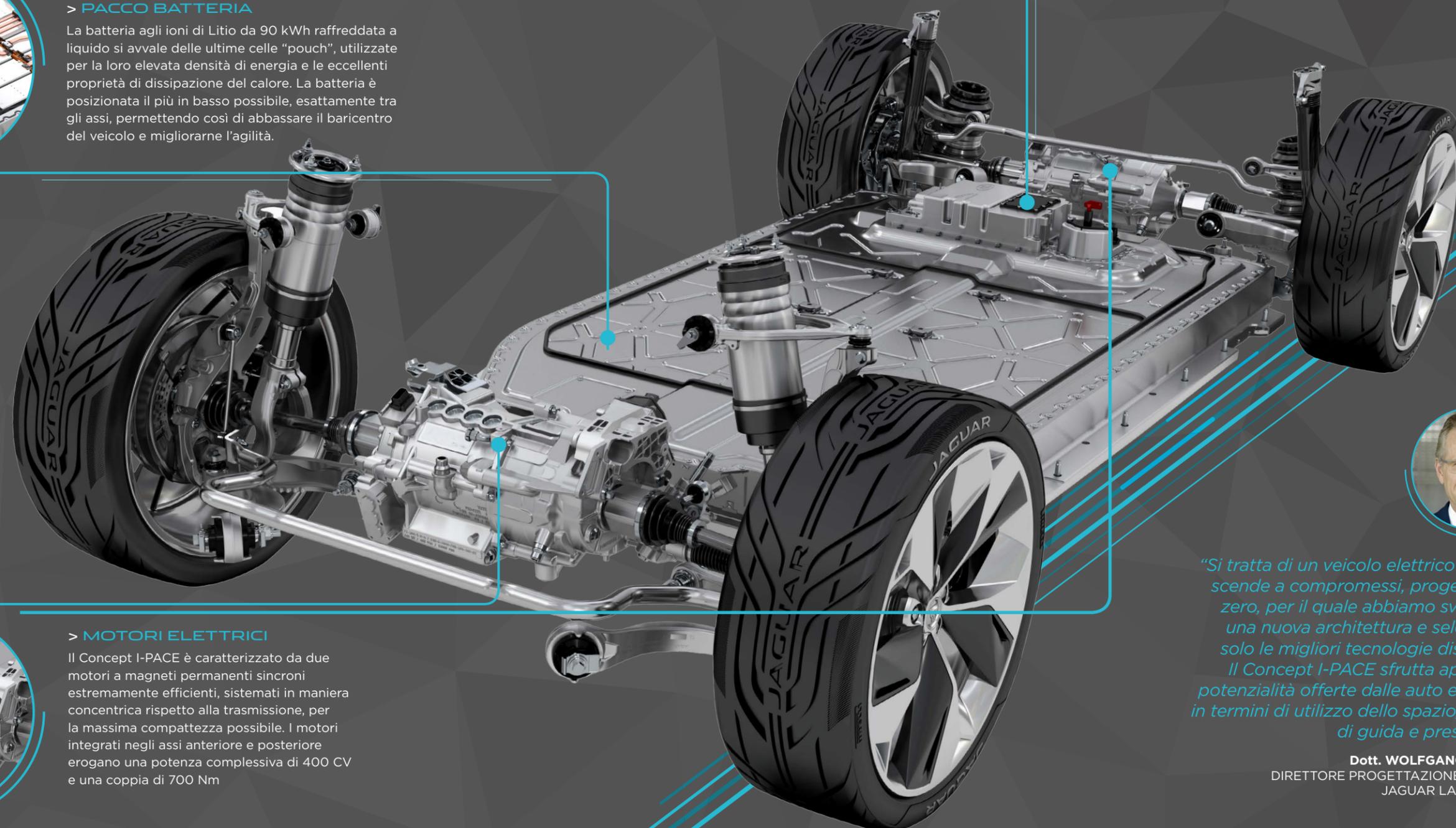
> PACCO BATTERIA

La batteria agli ioni di Litio da 90 kWh raffreddata a liquido si avvale delle ultime celle "pouch", utilizzate per la loro elevata densità di energia e le eccellenti proprietà di dissipazione del calore. La batteria è posizionata il più in basso possibile, esattamente tra gli assi, permettendo così di abbassare il baricentro del veicolo e migliorarne l'agilità.



> SISTEMA DI GESTIONE BATTERIA

Questa centralina di controllo altamente sofisticata riveste un ruolo fondamentale nelle prestazioni e nell'autonomia della Concept I-PACE assicurando che la batteria operi al massimo dell'efficienza in tutte le situazioni.



> MOTORI ELETTRICI

Il Concept I-PACE è caratterizzato da due motori a magneti permanenti sincroni estremamente efficienti, sistemati in maniera concentrica rispetto alla trasmissione, per la massima compattezza possibile. I motori integrati negli assi anteriore e posteriore erogano una potenza complessiva di 400 CV e una coppia di 700 Nm



"Si tratta di un veicolo elettrico che non scende a compromessi, progettato da zero, per il quale abbiamo sviluppato una nuova architettura e selezionato solo le migliori tecnologie disponibili. Il Concept I-PACE sfrutta appieno le potenzialità offerte dalle auto elettriche in termini di utilizzo dello spazio, piacere di guida e prestazioni."

Dott. WOLFGANG ZIEBART
DIRETTORE PROGETTAZIONE TECNICA,
JAGUAR LAND ROVER



IL FUTURO PERFETTO

Audace, carismatico e senza dubbio bellissimo, il Concept Jaguar I-PACE porta la progettazione dei veicoli elettrici in una nuova dimensione. Il suo creatore, il Direttore del Design Ian Callum, spiega perché si è trattato di un progetto che ha segnato per sempre la sua carriera.



“Non ho lavorato a nessun’altro progetto che mi abbia dato emozioni forti come questo”

IAN CALLUM
DIRECTOR DEL DESIGN, JAGUAR



Ritorniamo all’inizio di Ottobre, quando mancavano sei settimane al lancio del Concept I-PACE e Ian Callum si trovava nel suo ufficio, con la sua F-TYPE R rossa parcheggiata in piena vista subito fuori. “Ieri era una bellissima serata,” mi dice, “quindi ho caricato un po’ di musica sull’iPhone e sono uscito a fare un giro in macchina, per tre ore attraverso il Warwickshire, Oxford e le Cotswolds. Ho passato tre ore fantastiche e mi sono chiesto: ‘Perché la gente oggi non prova più il piacere di guidare?’”

Per Ian Callum, tutto conduce alle auto. Il suo instancabile entusiasmo per il mondo dell’automobile in generale e per Jaguar in particolare, fa parte integrante della filosofia Callum. Dalla quale è stato sostenuto durante la sua lunga ed illustre carriera, che è stata scandita dalla creazione di vetture sportive bellissime e senza tempo, silhouette dalla semplicità solo apparente che lui è riuscito a tradurre per Jaguar in una gamma di berline sportive meravigliose e sempre attuali.

Il Concept I-PACE è tuttavia qualcosa di interamente nuovo: non è una vettura sportiva tradizionale, una berlina o un SUV e non è assolutamente una Jaguar tradizionale. Eppure l’approccio al suo design rispecchia

assolutamente il Callum tradizionale. E’ plasmato da un senso della storia, dalla conoscenza di esperto del linguaggio della forma e, inevitabilmente, da un incontenibile entusiasmo.

“La gente mi dice che crede che l’auto cambierà”, esordisce. “Ebbene, fino a quando avremo occhi sulla faccia e ci siederemo in auto nel modo in cui lo facciamo ora, l’auto non cambierà. Ciò che cambia in un veicolo elettrico a batteria è l’assenza delle componenti meccaniche alloggiare in posizioni specifiche. Si tratta di un’opportunità”.

“Dunque se si affida a un designer una vettura sportiva dalle proporzioni naturali, propenderà per un abitacolo al centro e in posizione avanzata. Ci piace l’idea che il conducente sia seduto tra le ruote. La vecchia concezione invece prevedeva che il conducente stesse seduto dietro le ruote, come lo era con il carro trainato dai cavalli. Improvvisamente, le auto hanno assunto proporzioni completamente nuove agli occhi dei designer. L’abitacolo nel centro rappresenta ormai il profilo prescelto di default”.

Callum naturalmente è famoso per vetture con configurazione a motore anteriore, ma

non è per nulla sentimentale e tantomeno inflessibile. “La mia preferita è ancora la C-X75. Si lavora attorno a quello che si ha. Ciò rende liberi di mettere le persone, che costituiscono il volume visivo dell'auto più di ogni altra cosa, dove si desidera, vale a dire naturalmente in posizione più avanzata. Questo è anche un approccio pratico, perché si ricava più spazio tra le ruote quando non si è costretti dal gruppo motore. In aggiunta non ci piace vedere troppa massa sul retro della vettura. Preferiamo spingere tale massa in avanti, altrimenti sembra che la vettura cada all'indietro. Si tratta di puro istinto e quindi è stato molto gratificante aver l'opportunità di realizzarlo con il Concept I-PACE”.

Non è un segreto che si tratti di qualcosa di più di un concept ragion per cui ci siamo allontanati dal prefisso della Concept C-X. Quindi è più di una forma piacevole a guardarsi. Da molto tempo ormai Callum ha acquisito la padronanza dell'arte di imbrigliare l'aerodinamica senza diventare schiavo delle sue inesorabili leggi della fisica. L'importanza dell'efficienza nei veicoli elettrici a batteria emerge in maniera altrettanto evidente: più l'auto è efficiente, maggiore è l'autonomia tra le ricariche e, nel passato, la preoccupazione decisamente fuori luogo originata dall'autonomia ha limitato l'interesse per i veicoli elettrici a batteria. Il Concept I-PACE oppone veramente poca resistenza al flusso dell'aria.

“L'aerodinamica rappresenta una sfida enorme”, afferma. “Non si possono negare le leggi della fisica ed è sempre una caratteristica del buon designer quella di garantire che l'aerodinamica sia il più efficiente possibile tenuto conto di tutti i vincoli, ricordando naturalmente che l'estetica è uno di questi”.

“Ha aiutato il fatto che la vettura fosse un veicolo completamente nuovo e non vi fossero riferimenti precedenti. Il profilo contribuisce notevolmente all'efficienza aerodinamica. Se si fosse trattato di una vettura molto squadrata e lineare, con linee verticali, l'aerodinamica sarebbe diventata naturalmente molto più problematica. La parte posteriore della vettura è molto elevata rispetto all'anteriore e ciò è puramente il risultato dei dettami della fisica.

Ciò che fa l'aria quando lascia la vettura è in effetti la parte più difficile da controllare.



“Ciò che è veramente grande di questa vettura è che non ci siamo imposti alcuna regola”

IAN CALLUM
DIRETTORE DEL DESIGN, JAGUAR

La parte posteriore dell'auto in particolare è stata determinata da necessità di natura aerodinamica.

Non vi è dubbio che Callum sia stato ispirato dal Concept I-PACE e non è passato molto tempo da quando esprimeva così la sua soddisfazione il lancio della XF di seconda generazione, un restyling epocale dal momento che la vettura di enorme successo di prima generazione segnava l'inizio della ristrutturazione di Jaguar ad opera di Callum. È infatti molto chiaro, come lo è sempre con Ian Callum, che il Concept I-PACE rappresenta solo l'inizio. Mentre si alza per recarsi all'ennesima riunione, è evidente che non è solo lo spasso di tre ore su quella F-TYPE rossa a fargli brillare gli occhi "Ciò che è veramente grande di questa vettura è che non ci siamo imposti alcuna regola. Ci siamo detti: non cercare di farla sembrare come una F-TYPE o di dargli un design posteriore come la E-Type perché è bella da avere; accetta solo il fatto che è un veicolo interamente nuovo e che porta le regole Jaguar a un livello totalmente inedito."

“Ciò che ci ha sorpreso è stato quanto poco tempo questo tipo di veicolo ha impiegato a diventare una Jaguar”

JULIAN THOMSON

DIRETTORE DI PROGETTAZIONE AVANZATA, JAGUAR

Dal lato opposto, in senso orario dall'alto a sinistra: la linea affilata della parte posteriore è stata dettata da accorgimenti di efficienza aerodinamica; condotti posizionati in maniera intelligente massimizzano il flusso dell'aria; distintive luci a LED 'double-J'; i possenti fianchi posteriori della carrozzeria esaltano la linea atletica della vettura

Le potenzialità offerte dall'elettrificazione sono salutate con grande entusiasmo dal Direttore di Progettazione Avanzata Jaguar, Julian Thomson, che afferma che questa è probabilmente l'epoca più entusiasmante per la progettazione dell'automobile cui abbia assistito nell'arco della sua carriera. "È straordinario vedere come il mercato si sia improvvisamente aperto a sistemi di propulsione alternativi, e come vi siano clienti totalmente diversi con atteggiamenti diametralmente opposti riguardo l'utilizzo del loro veicolo".

I modelli futuri che saranno plasmati nello studio di Progettazione avanzata dovranno soddisfare quelle esigenze. Si tratta di una sfida che Thomson chiaramente gradisce, ma che è anche resa più ardua dal fatto che, per quanto sia sfruttata la libertà di design intrinseca dei veicoli elettrici, il risultato deve ancora essere ovviamente una Jaguar e comunicare prestazioni, bellezza e agilità. Il Concept I-PACE rappresenta una dichiarazione di intenti più che chiara.

"Ciò che ci ha sorpreso è stato quanto poco tempo questo tipo di veicolo ha impiegato a diventare una Jaguar", afferma Thomson, "e come si è rivelato naturale per Jaguar produrre questo tipo di automobile. Questo dimostra come riusciamo a mettere in pratica i nostri valori. Proporzioni, equilibrio e assetto sono tutti presenti. Si tratta di tutte caratteristiche Jaguar molto importanti, che devono essere assolutamente perfette, ma sotto una forma totalmente diversa."



NUMERI PRIMI

Tutti i fatti salienti del Concept I-PACE

Impiega circa **4 SECONDI** per accelerare da **0-100 km/h**

500+

chilometri di autonomia raggiunti con una singola ricarica (ciclo NEDC UE)

EMISSIONI ZERO ALLO SCARICO

700 Nm

di coppia istantanea al 100% per prestazioni elettrificanti

530 L

di spazio nel portabagagli, più lo spazio aggiuntivo nell'area di stivaggio anteriore

23-pollici

Ruote Nighthawk da 23 pollici in Grigio Tecnico con inserti in Nero Lucido e una meravigliosa finitura diamantata

12 pollici

Un display conducente interattivo ad alta risoluzione sostituisce i quadranti convenzionali

400 cv

Potenza complessiva erogata dai motori elettrici anteriore e posteriore

4,680 mm

L'elettrificazione e il design della posizione avanzata dell'abitacolo regalano uno spazio interno straordinario nel quadro di una lunghezza ridotta

90 MINUTI

Tempo impiegato a raggiungere l'80% di ricarica utilizzando una stazione di ricarica da 50 kW DC.

0.29 Cd

coefficiente di resistenza aerodinamica grazie a un profilo affusolato, al design posteriore ottimizzato dal punto di vista aerodinamico e a dettagli quali le maniglie delle portiere a filo

90 kWh

Pacco batterie agli ioni di Litio progettato e sviluppato da Jaguar Land Rover





LINEA INTERNA

Con una miscela inedita di tecnologie all'avanguardia e grande reattività, il Concept I-PACE mette in mostra la visione Jaguar rispetto ai veicoli elettrici di lusso



“Il design dell’abitacolo in posizione avanzata e il gruppo propulsore elettrico sono stati fondamentali per il modo in cui abbiamo creato gli interni.”

ALISTER WHELAN
DIRETTORE CREATIVO, INTERNI JAGUAR

I sofisticati e straordinari interni del Concept I-PACE ridefiniscono l'eleganza e la maestria artigianale dell'era digitale, combinando armonicamente tecnologia, praticità e meraviglioso design.

“Il design in posizione avanzata dell'abitacolo e il propulsore elettrico sono stati fondamentali per il modo in cui abbiamo creato gli interni”, afferma Alister Whelan, Direttore Creativo, Interni Jaguar. “Ci hanno permesso di creare un abitacolo spazioso e confortevole con numerose opportunità di spazi destinati allo stivaggio e ai passeggeri.”

Ispirati dalla sportiva F-TYPE, gli interni mettono al centro il conducente e sono il risultato della combinazione tra la leggendaria sportività Jaguar e una posizione di guida unica. La posizione del conducente è molto più bassa rispetto a un SUV tradizionale e ciò risulta notevolmente accentuato dalla sensazionale console centrale e dalla linea snella dei sedili perforati.

Il design è sobrio ed essenziale e combina materiali lavorati a mano di alta qualità con una palette di colori chiari. Il team del design Jaguar ha inoltre optato per l'utilizzo di materiali selezionati per ottenere un look decisamente unico, dove elementi realizzati in noce scuro non verniciato sono abbinati ad inserti in metallo, per creare piacevoli contrasti tra i materiali.

Le finiture sono tanto belle, quanto le funzionalità intuitive. Un esempio perfetto di questo è offerto dal un nuovo approccio in stile “cabina di pilotaggio” dell'abitacolo, il quale è dotato di tre schermi: due touch screen nella console centrale e un quadro strumenti virtuale dietro lo sterzo. Basta combinare questi elementi con i pulsanti del cambio integrati sulle leve in metallo, per capire come il Concept I-PACE porti la tecnologia digitale e la fruibilità ad un livello interamente nuovo.

A completare gli interni contribuisce un tetto panoramico realizzato interamente in vetro che inonda l'abitacolo di luce naturale. Alla luce del giorno, il motivo a losanga si intona con le finiture delle superfici degli interni, creando nel complesso un effetto visivo straordinario, che conferisce al Concept I-PACE il suo carattere distintivo.



DETTAGLI MERAVIGLIOSI

Il Concept I-PACE è la prima Jaguar ad inaugurare un nuovo linguaggio per il design degli interni che si concentra su aspetti che fondono la maestria della tecnologia digitale con la precisione meccanica



01

MANOPOLE ROTATIVE CON FINITURA PERSONALIZZATA

“La meravigliosa sensazione di qualità al tatto e di percezione tattile associabile all’uso dei selettori rimanda un po’ all’esperienza del cronografo.”

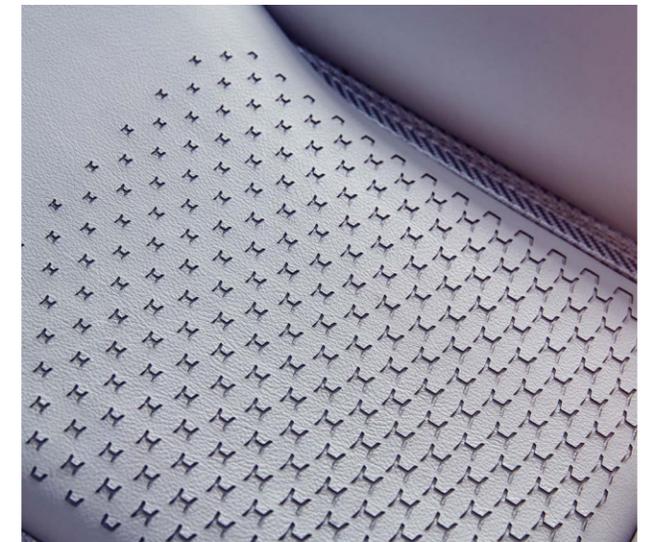
02 INSERTI INCISI AL LASER

“Coordinate GPS meravigliosamente inserite, identificano la sede dello studio del design Jaguar, il luogo di nascita della Concept I-PACE”



03 MOTIVO A LOSANGHE CARATTERISTICO

“Il design del nuovo monogramma sui sedili ispirato alla nostra tradizione si contraddistingue per il tocco contemporaneo e rappresenta di per sé una creazione artistica”



04

ETICHETTE STAMPA JAGUAR

“Mettendo in evidenza l’ethos di sorpresa e meraviglia che caratterizza il design Jaguar, questi dettagli simboleggiano il calore e lo spirito unico propri di questo marchio di origine britannica”



05

GRIGLIA CASSA ACUSTICA MERIDIAN

“Al primo sguardo, l’occhio è attirato dall’iscrizione in lettere confezionata con precisione ma, guardando di nuovo, ecco che il design dettagliato della cassa appare chiaro”

PACCHETTO PERFETTO

Sfruttando appieno i benefici offerti dall'elettrificazione, il Concept I-PACE scompone ogni regola e offre maggiore spazio all'interno di quanto avrebbe mai potuto fare se si fosse avvalsa di un motore a combustione interna. Il risultato è uno spazio straordinario, efficienza e fruibilità giorno dopo giorno.

> SPAZIO PORTABAGAGLI

La compattezza dei motori elettrici a magnete permanente e la disposizione concentrica della trasmissione permettono di risparmiare spazio rispetto a una configurazione tradizionale. Ciò garantisce la presenza simultanea di un abitacolo spazioso e di un vano portabagagli da 530 litri.

> SPAZIO SEDILI POSTERIORI

I sedili dietro lasciano più spazio per le gambe rispetto ai veicoli di segmento superiore e tale da risultare comparabile a quello delle berline di lusso.

> PIÙ SPAZIO

Il concept elettrico regala uno spazio interno eccezionale agli occupanti oltre a un interasse più lungo nel contesto di una lunghezza complessiva ridotta, il tutto nell'ambito di un design con abitacolo in posizione avanzata.

> BAGAGLIAIO ANTERIORE

Poiché non c'è motore a combustione sotto il cofano, il Concept I-PACE è provvisto di un vano portabagagli anteriore, aumentando ulteriormente lo spazio di stivaggio.

> CONSOLE CENTRALE

Grazie all'assenza del tunnel di trasmissione tradizionale, la console centrale "flottante" include un vano di stivaggio da 8 litri, più spazio aggiuntivo per oggetti come i telefoni. Altro spazio di stivaggio è presente sotto i sedili posteriori.

> PAVIMENTO PIATTO

Particolari quali i condotti di raffreddamento integrati e l'assenza di un tunnel della trasmissione contribuiscono all'ottenimento di un pavimento piatto, con l'accesso alla seconda fila di sedili che risulta particolarmente facilitato.

A silver Jaguar I-PACE electric SUV is shown driving on a winding asphalt road in a desert landscape. The car is positioned on the right side of the road, moving towards the viewer. The background features rolling hills and mountains under a clear sky with a warm, golden glow from the setting or rising sun. The road has a metal guardrail on the left side. The overall scene conveys a sense of motion and performance in a natural setting.

PERFORMANCE ELETTRICHE

Con 400 CV e una coppia elettrica istantanea di 700 Nm, il Concept I-PACE è una pura Jaguar ed una vera auto da guidare



Nel corso del processo di creazione del primo veicolo elettrico specificamente costruito da Jaguar, il team di ingegnerizzazione ha lavorato seguendo un semplice e rigoroso mantra: il Concept I-PACE doveva essere una vera auto da guidare.

Per raggiungere questo obiettivo, il Concept I-PACE è dotato di due motori elettrici incredibilmente compatti progettati da Jaguar Land Rover. Integrati negli assi anteriore e posteriore, erogano una potenza di 400 CV e 700 Nm di coppia, che è esattamente pari alla coppia nominale della F-TYPE SVR. Insieme permettono

inoltre di fornire la trazione integrale, migliorando la dinamica e la trazione su tutte le superfici e in tutte le condizioni atmosferiche. “I motori elettrici garantiscono una reattività immediata senza ritardi, senza cambi di marcia o interruzioni”, afferma Ian Hoban, Direttore Linea Veicoli Jaguar Land Rover. “La superiore coppia erogata rispetto ai motori a combustione interna è in grado di trasformare l’esperienza di guida”.

“Con 700 Nm e i benefici della trazione integrale, il Concept I-PACE accelera da 0 a 100 km/h in circa 4 secondi”.

Il Concept I-PACE garantisce prestazioni

“I motori elettrici garantiscono una reattività immediata senza ritardi, senza cambi di marcia o interruzioni”

IAN HOBAN
DIRETTORE LINEA VEICOLI,
JAGUAR LAND ROVER



“Il Concept I-PACE è in grado di accelerare da 0 a 100 km/h in circa 4 secondi”

IAN HOBAN
DIRETTORE LINEA VEICOLI,
JAGUAR LAND ROVER

entusiasmanti, una guida senza pari e grande maneggevolezza. Per raggiungere questo risultato, si avvale dell'assetto consolidato con sofisticate sospensioni a doppio quadrilatero e Integral Link dei modelli XE, XF e F-PACE.

Sarà anche in grado di arrestarsi in maniera altrettanto efficiente: un servo freno elettrico sostituisce il normale servo freno a depressione, assicurando la massima flessibilità al comando del sistema di frenata e preservando la sensazione di un buon contatto con il pedale del freno.

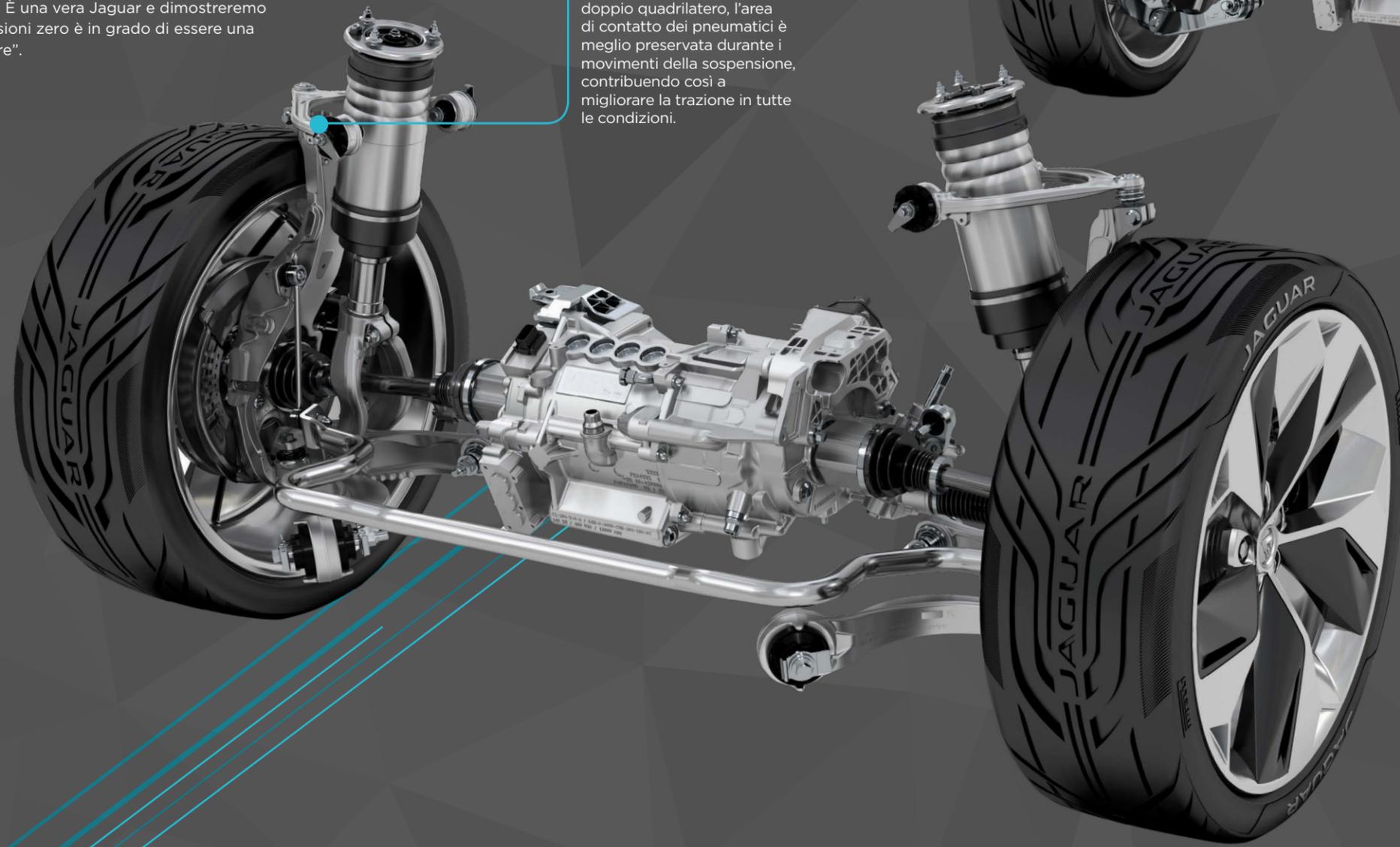
I motori elettrici del Concept I-PACE e la batteria agli ioni di Litio sono progettati per fornire le migliori prestazioni e la migliore autonomia possibili. Il Concept I-PACE garantisce un'autonomia di più di 500 chilometri sul ciclo NEDC (Nuovo Ciclo di Guida Europeo) e, utilizzando una stazione di ricarica da 50 kW DC, raggiunge una carica completa a partire da zero in poco più di due ore, con l'80% di capacità di ricarica ottenibile in appena 90 minuti. Con questo tipo di autonomia ed efficienza, non vi è dubbio che il Concept I-PACE sia un veicolo elettrico performante per il mondo reale e per competere con i migliori motori a combustione interna.

SENSAZIONE DI COLLEGAMENTO

Il sofisticato design delle sospensioni del Concept I-PACE incorpora tutte le lezioni apprese sviluppando i modelli F-TYPE e F-PACE, differenziandola così da tutti gli altri veicoli elettrici.

Utilizzando la consolidata sospensione a doppio quadrilatero all'anteriore e Integral Link al posteriore, il Concept I-PACE stabilisce il benchmark della categoria per qualità di guida, maneggevolezza e raffinatezza delle prestazioni.

“Quando ci si mette al volante, l'esperienza di guida rispecchia il design dinamico del Concept I-PACE”, afferma Mike Cross, Chief Engineer of Vehicle Integrity Jaguar Land Rover. È una vera Jaguar e dimostreremo che un'auto a emissioni zero è in grado di essere una vera auto da guidare”.



> SOSPENSIONI A DOPPIO QUADRILATERO

L'elevata rigidità garantita dalla leggera sospensione a doppio quadrilatero in alluminio è di fondamentale importanza per conferire agilità e reattività. Le forze laterali nell'area di contatto dei pneumatici hanno un incremento repentino e lo sterzo risponde in maniera immediata e precisa a ciascun input del conducente. Dal momento che il rollio ridotto è una caratteristica intrinseca del sistema di sospensioni a doppio quadrilatero, l'area di contatto dei pneumatici è meglio preservata durante i movimenti della sospensione, contribuendo così a migliorare la trazione in tutte le condizioni.

> INTEGRAL LINK

Questo sofisticato sistema dal design compatto offre un bilanciamento senza eguali fra maneggevolezza e prestazioni raffinate. Il sistema Integral Link permette ai telaisti di regolare la rigidità longitudinale e laterale in maniera indipendente, offrendo così la libertà di ottimizzare comfort e comportamenti dinamici senza compromettere né l'uno, né gli altri. Ne consegue che le boccole che controllano le forze longitudinali possono essere ammorbidite per migliorare l'assorbimento di energia e quindi offrire una guida più fluida e scorrevole.

POTENZA PER LE PERFORMANCE

Progettati e sviluppati da Jaguar Land Rover, il pacco batteria e i motori elettrici garantiscono ottime prestazioni, efficienza ed autonomia

> PACCO BATTERIA

Il Concept I-PACE è dotato di una batteria da 90 kWh raffreddata a liquido comprendente 36 moduli racchiusi in un alloggiamento strutturale di alluminio.

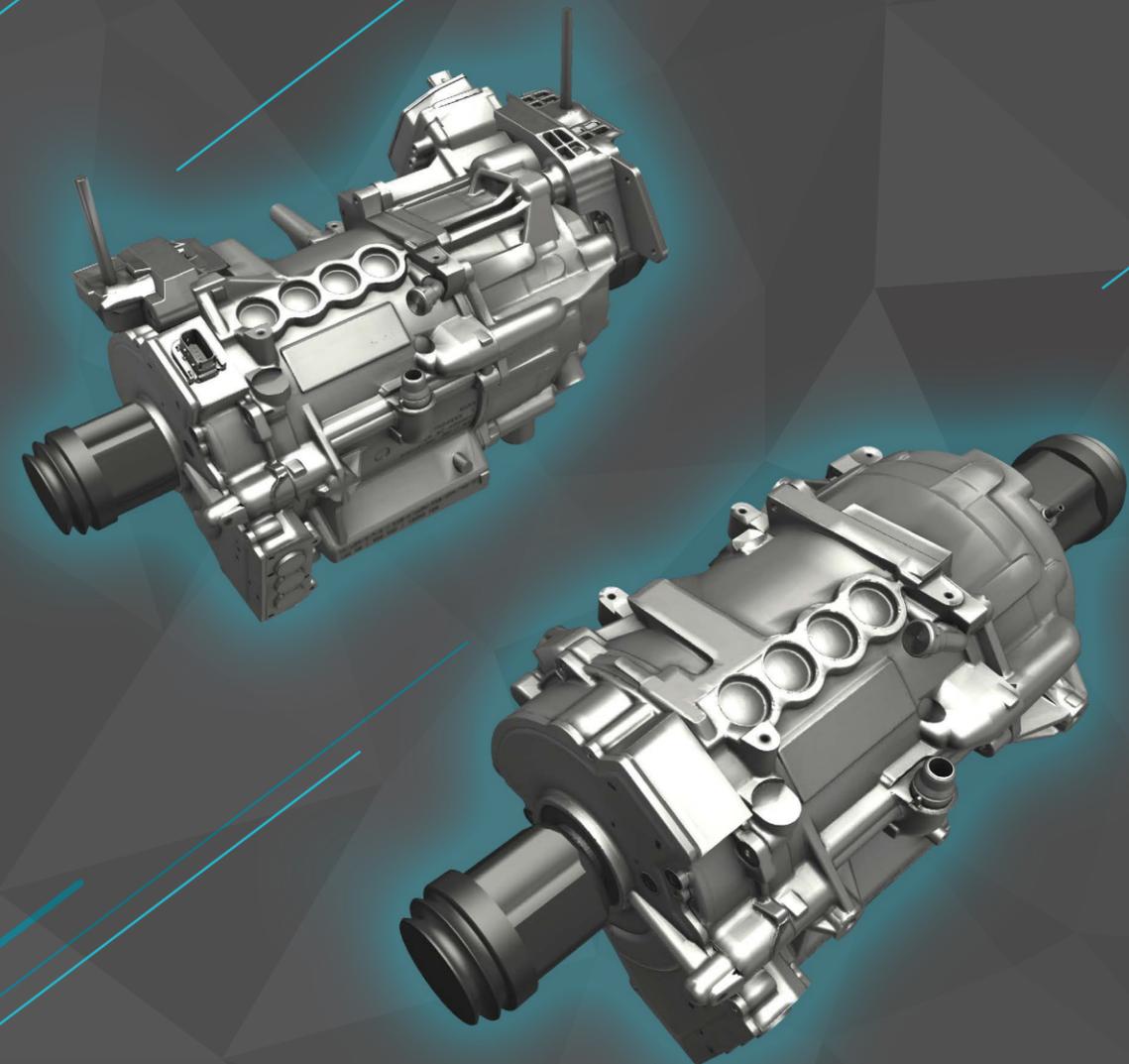
Ciascun modulo contiene celle "pouch" agli ioni di Litio di ultima generazione che si avvalgono di una composizione chimica al Nichel, Cobalto e Manganese. Tali celle sono state selezionate per la loro combinazione di elevata densità di energia e perché sono in grado di mantenere più a lungo una corrente più elevata, il che significa che la batteria può offrire sia autonomia che prestazioni costanti. Rispetto ad altri tipi di celle, offrono

anche potenzialità notevoli di sviluppo futuro. Il sistema di gestione termica all'avanguardia assicura che la batteria rimanga nell'ambito dei valori di temperatura di funzionamento ottimale per garantire una massima efficienza e durata.

Di questo sistema fa parte integrante una pompa di calore: recuperando calore dall'aria esterna per contribuire a riscaldare l'interno del veicolo, la pompa di calore può contribuire ad un aumento dell'autonomia, anche in condizioni invernali di congelamento quando ciò è più necessario che mai.

"I motori elettrici sono dispositivi a magneti permanenti cavi che, insieme alla trasmissione concentrica, offrono la migliore densità di potenza e la migliore efficienza ad un peso inferiore, in altre parole conferiscono al Concept I-PACE le sue doti prestazionali"

*Dott. Wolfgang Ziebart,
Direttore Progettazione
Tecnica, Jaguar Land Rover*



> MOTORI ELETTRICI

Il Concept I-PACE è alimentato da due motori elettrici a magneti permanenti sincroni integrati negli assi anteriore e posteriore. Ciascuno eroga 200 CV e 350 Nm di coppia ed è accoppiato ad una trasmissione concentrica a rapporto singolo.

Gli alberi di trasmissione passano attraverso il centro dei motori perché questo è il layout più efficiente possibile in termini di spazio. I motori hanno un diametro esterno di appena 234 mm e una lunghezza di 500 mm. Tali dimensioni compatte favoriscono il loro alloggiamento all'interno del veicolo, contribuendo alla straordinaria capienza del vano bagagli del Concept I-PACE.

I motori sono inoltre leggeri ed estremamente efficienti, dimostrandosi ideali per questo veicolo elettrico altamente performante. La

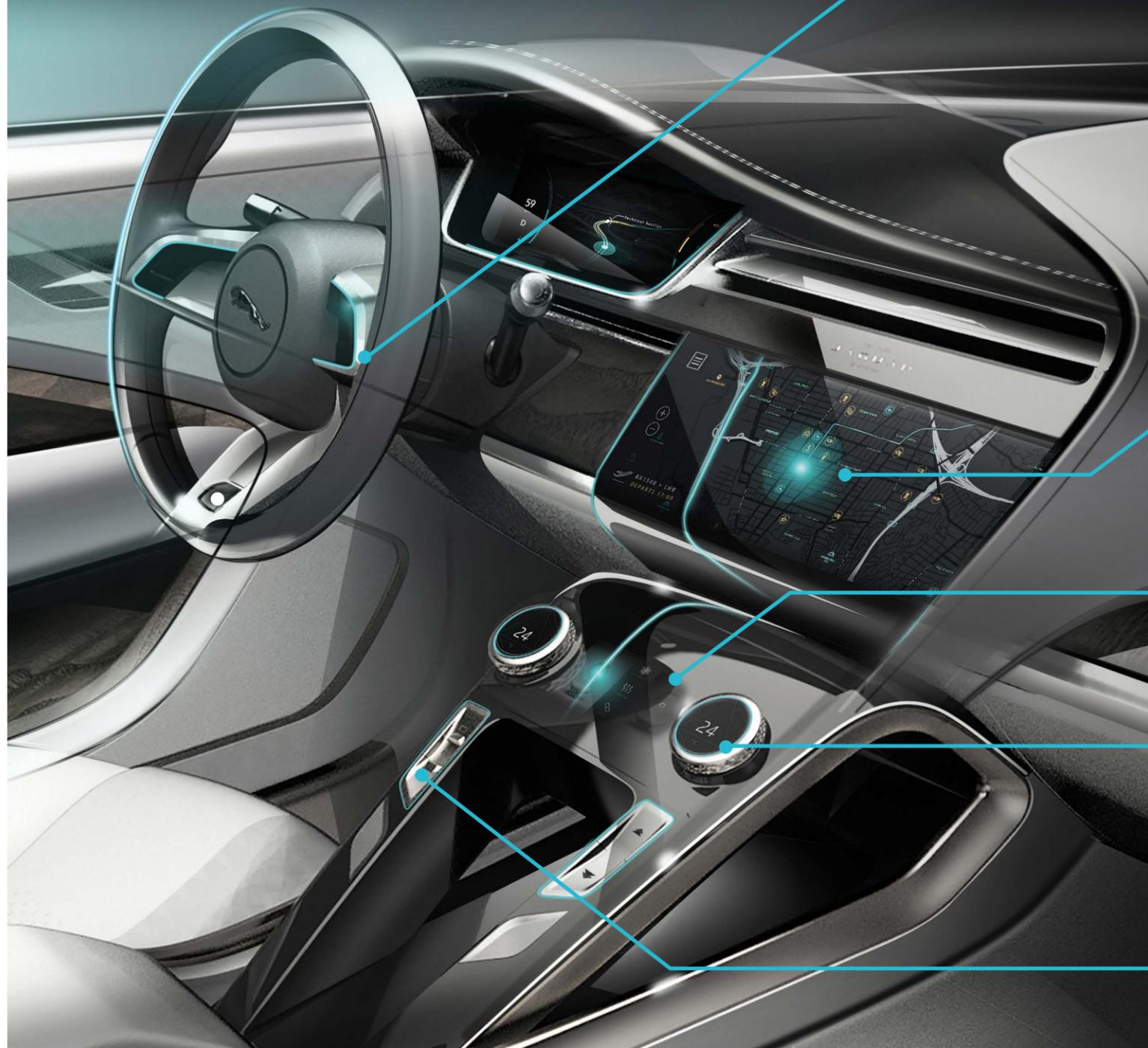
reattività è immediata e l'erogazione della coppia motrice istantanea combinata con la trazione integrale permettono al Concept I-PACE di accelerare da 0 a 100 km/h in circa quattro secondi.

Non appena il conducente solleva il piede dall'acceleratore, i motori attivano un sistema di frenata rigenerativa, rallentando agevolmente il veicolo e ricaricando la batteria nel corso del processo. Utilizzando il pulsante Drive presente tra i comandi della trasmissione integrati nella console centrale, il conducente può incrementare il livello di frenata rigenerativa. L'aumento corrispondente in termini di decelerazione significa che, in condizioni di traffico a singhiozzo ad esempio, il conducente può guidare usando un solo pedale, senza necessità di premere il freno per arrestare la vettura.



DETTAGLI DIGITALI

Il Concept I-PACE introduce un nuovo approccio intuitivo da 'cabina di pilotaggio' dove molteplici input digitali si combinano armonicamente in una singola olistica esperienza di guida



INTERRUTTORI CAPACITIVI

Questi comandi invisibili fino a quando non si illuminano garantiscono una guida semplice e coinvolgente. Per migliorare la sensazione al tatto, gli interruttori a filo sono anche dotati di un 'micro-clic' tattile quando premuti.

TOUCH SCREEN PRINCIPALE

L'interfaccia del sistema di infotainment è dotata di uno schermo di qualità ad alta definizione. L'elegante interfaccia digitale è stata ispirata dalla progettazione editoriale e grafica creando per l'utente un'esperienza intuitiva "come a casa".

TOUCH SCREEN INFERIORE

Perfettamente a portata di mano, questo touch screen secondario permette agli occupanti di configurare le impostazioni di infotainment e della climatizzazione, continuando a ricevere informazioni a pieno schermo sul display principale.

MANOPOLE DIGITALI

Una miscela straordinaria di digitale ed analogico. Rivestimenti unici in alluminio di precisione, display circolari ad alta definizione e la variabilità delle proprietà tattili permettono all'utente di distinguere tra le varie modalità.

CONTROLLI DELLA TRASMISSIONE

Una serie di pulsanti ubicati ergonomicamente e in maniera efficiente in termini di spazio sostituiscono la tradizionale leva del cambio, dando vita ad una filosofia totalmente nuova mirata alla sportività, all'eccellenza dei volumi di stivaggio e alle caratteristiche di utilizzabilità.

PARTECIPA ALLA RIVOLUZIONE

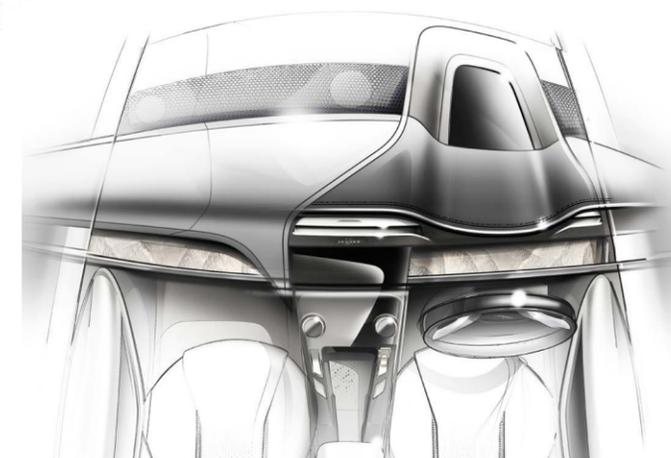
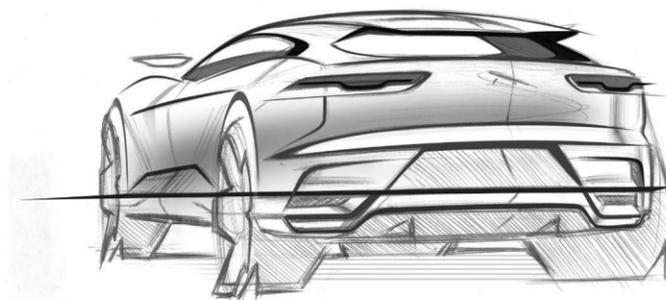
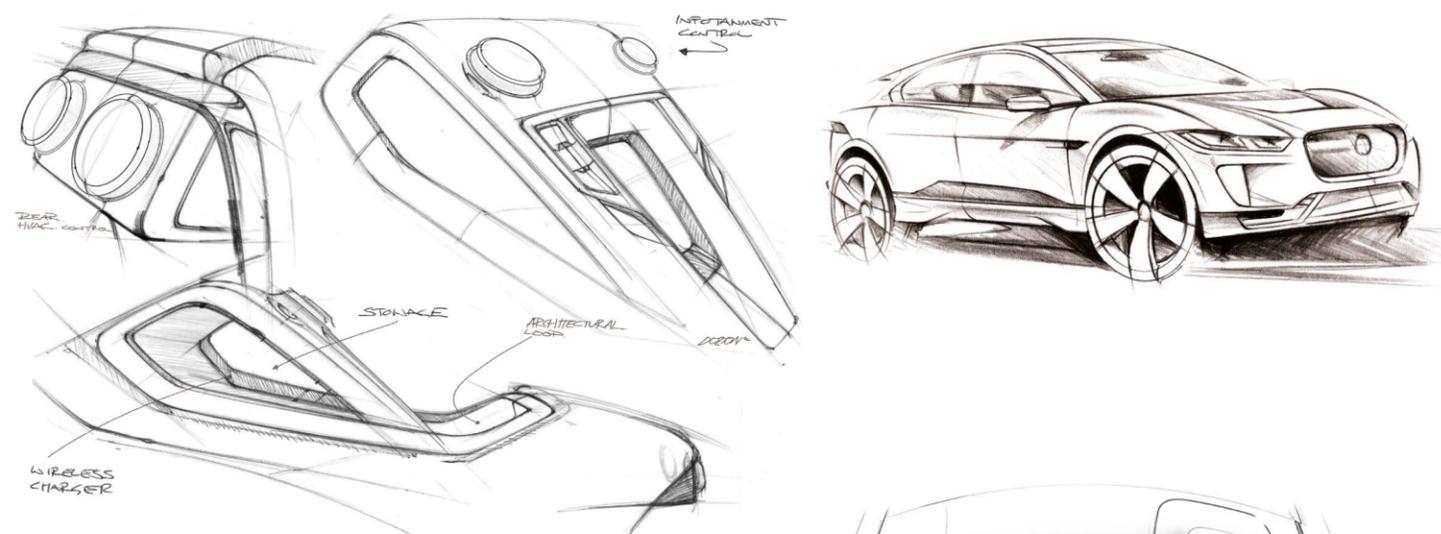
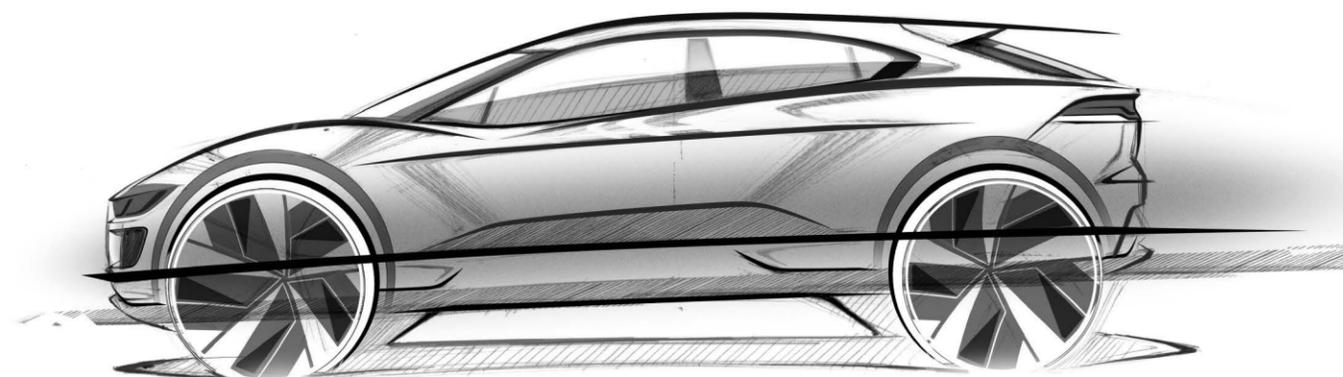
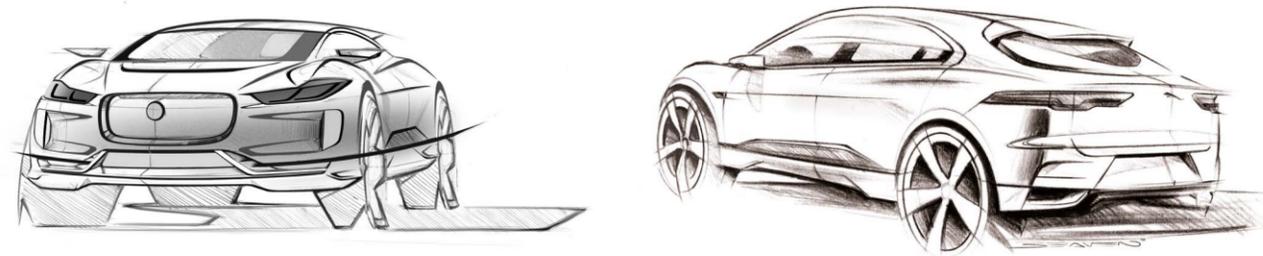
Conferma per primo il tuo interesse per la I-PACE visitando il sito JAGUAR.IT

NE VOGLIO UNA >

Le immagini mostrate si riferiscono al Concept I-PACE. I veicoli di serie potranno variare in termini di styling finale, finiture e dotazioni dei comandi conducente.

Tutti i dati relativi alle prestazioni in termini di accelerazione, potenza, velocità, autonomia e ricarica sono stime del produttore calcolate sulla base delle migliori informazioni disponibili al momento della pubblicazione. I veicoli di serie saranno collaudati e certificati prima di essere immessi sul mercato con dati ufficiali disponibili prima dell'ordine del cliente.

Per maggiori informazioni visitare:
MEDIA.JAGUAR.COM





JAGUAR.IT

MEDIA.JAGUAR.COM