

ORA PUÒ FARE IL GIRO DI **ROMA**



SMART FORTWO E.D.

Prezzo da 15.900 euro
Già in consegna

CHE COSA C'È DI NUOVO

Sono aumentate velocità, potenza e autonomia. E si ricarica più velocemente.

LE CONCORRENTI

Una concorrente diretta non esiste: la Renault Twizy ha due posti ma è un quadriciclo.

IDENTIKIT

Motore	sincrono a magnete
Potenza continua	35 kW
Coppia	130 Nm
Cambio	monomarcia
Trazione	posteriore
Capacità batterie	17,6 kWh
Peso batterie	175 kg
Tempo di ricarica	7/6/1 h
Acc. 0-100 km/h	11,5 secondi
Autonomia max	145 km
Velocità max	125 km
Emissioni CO ₂	0 g/km

Con la *terza generazione*, la piccola elettrica ha un'autonomia più estesa. E anche migliori prestazioni. La ricarica? Meno snervante

Per Smart l'avventura elettrica parte da lontano, in tempi non sospetti, quando il tema delle emissioni zero era molto meno d'attualità. I primi prototipi hanno iniziato a circolare a Londra nel 2007, quindi è evidente che in cinque anni la due posti ED si sia evoluta, fino ad arrivare oggi alla terza generazione. Una nuova serie che è stata sviluppata con l'obiettivo di soddisfare le esigenze di chi l'ha acquistata nel recente passato. Le richieste erano sostanzialmente quattro: maggiore accelerazione, velocità più elevata, autonomia estesa e riduzione dei tempi di ricarica. Le risposte sono arrivate soprattutto grazie a un motore che oggi ha una potenza costante superiore a quella di picco della seconda generazione. Dai 20

kW, con 30 kW di picco, si è passati agli attuali 35 e 55, che fanno lievitare la velocità da 100 a 125 km/h e ridurre drasticamente il tempo di accelerazione da 0 a 100 km/h, passato da 26,7 a 11,5 secondi. Il tutto è stato ottenuto senza ridurre il campo d'azione, che è stato al contrario incrementato di 10 km (in condizioni ideali, naturalmente), arrivando a quota 145 km. Anche i tempi di ricarica sono calati. Con il dispositivo di serie si è passati dalle 8 alle 7 ore per un "pieno" e sono stati predisposti anche sistemi ancora più rapidi, con wallbox specifici da montare nel box. In questo modo la ricarica può avvenire in sei ore, o addirittura in soli 60 minuti con il kit alimentato a 380 V (proposto a 2.900 euro).



La ebike sfrutta molte soluzioni sperimentate sulle auto, compreso il recupero di energia.



Il cavo di ricarica è inserito nel doppiofondo del portellone. La ED è disponibile in tutte le colorazioni.



E POI C'È L'IBRIDA A PEDALI

Dopo la vettura, la ebike è la seconda proposta Smart a emissioni zero, in attesa dello scooter che arriverà nel 2013. Vincitrice del Red Dot Design Award, la bicicletta a pedalata assistita è un concentrato di tecnologia, con telaio in alluminio, batteria integrata, quattro livelli di assistenza della pedalata fino a 25 km/h e una presa USB per dialogare con PC e smartphone. Completa di trasmissione a cinghia, costa 2.849 euro.



Con le colonnine specifiche, una ricarica completa delle batterie della Smart ED si può effettuare in soli 60 minuti.



Le novità non si limitano alle prestazioni, si è lavorato anche sui prezzi, da sempre uno degli ostacoli allo sviluppo di questo genere di veicoli. La Electric Drive è in listino a 19.900 euro più iva, vale a dire 24.079 per l'utente di tutti i giorni. In alternativa, con 15.900 euro si può acquistare la vettura e utilizzare le batterie a noleggio, con un canone a partire da 60 euro mensili. Il conto finale non varia di molto, ma con questa opzione si eliminano tutte le eventuali spese legate al set di alimentazione, garantito due anni, ma per

il quale è assicurata una durata di 10 anni. Ma come si guida una Smart ED? Innanzitutto le caratteristiche di base, quindi abitabilità e capacità di carico, restano immutate, mentre cambiano le prestazioni. Ci sono infatti 10 Nm di coppia in più rispetto alla citycar classica con motore turbo, e soprattutto mancano i caratteristici "buchi" nel passaggio da una marcia a quella successiva. L'accelerazione è quindi molto più decisa, come del resto è marcato l'effetto freno motore, per la presenza del dispositivo di recupero di energia. ■

- = **COMFORT**
L'abitabilità è ottima, ma la taratura delle sospensioni è sempre molto rigida. A volte troppo.
- = **COSTI**
Le formule di acquisto sono allettanti, ma non per tutti.
- ▲ **PIACERE DI GUIDA**
Accelerazione e ripresa sono molto più gratificanti che sulle Smart classiche.
- ▲ **AMBIENTE**
È superfluo sottolineare che in movimento le emissioni sono a zero. L'unica CO₂ si consuma in ricarica.