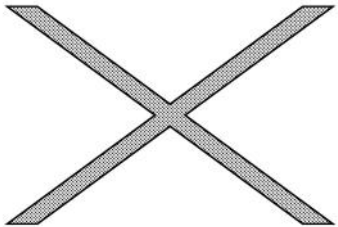
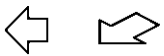
Blue Citizenship

Il simbolo Blue Citizenship indica informazioni ecocompatibili e buone norme dal punto di vista ambientale.



Questo simbolo significa **"Non fare questo"** o **"Evitare che questo accada"**.



Le frecce presenti in una figura simili a queste indicano il lato anteriore del veicolo.



Frecce invece che sono simili a queste indicano movimento o azione.



E infine, frecce in una figura simili a queste richiamano l'attenzione su una voce nella figura stessa.

[ ]:

Le parentesi quadre vengono usate per indicare messaggi, tasti o voci visualizzate sullo schermo.

< >:

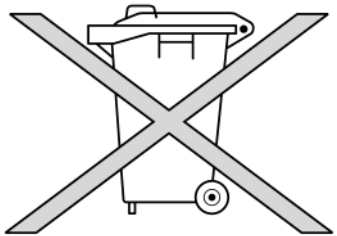
Le parentesi angolate vengono usate per indicare voci evidenziate sui comandi, quali pulsanti o interruttori all'interno del o sul veicolo.

Etichette di avvertenza airbag (se in dotazione):



"Non installare MAI un seggiolino per bambini rivolto nel senso inverso di marcia su un sedile dotato di AIRBAG, SALVO PRECEDENTE DISATTIVAZIONE dell'airbag; possono verificarsi LESIONI GRAVI o LETALI al bambino."

Si raccomanda di leggere la descrizione delle "Etichette di avvertenza airbag" nel capitolo sulla Sicurezza del presente libretto; e il paragrafo sulla "Etichetta airbag" alla fine del libretto.



SMALTIMENTO DELLE BATTERIE

AVVERTENZA

Lo smaltimento improprio di batterie può recare danni all'ambiente. Attenersi sempre alle normative locali in merito allo smaltimento di batterie.

Esempi di batterie presenti sul veicolo:

- Batteria del veicolo
- Batteria del telecomando (per Intelligent Key e/o sistema di accesso remoto senza chiave)
- Batteria del sensore del sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)
- Batteria del telecomando (per il sistema di intrattenimento mobile)

In caso di dubbi, contattare le autorità locali, il concessionario NISSAN o l'officina qualificata per ulteriori consigli in materia di smaltimento.

Bluetooth®

Bluetooth® è un marchio commerciale di Bluetooth SIG, Inc

concesso in licenza a Visteon Corporation e Robert Bosch GmbH.

Made for iPod

iPod® è un marchio commerciale di Apple Inc.

© 2022 Nissan Automotive Europe SAS, France

Indice

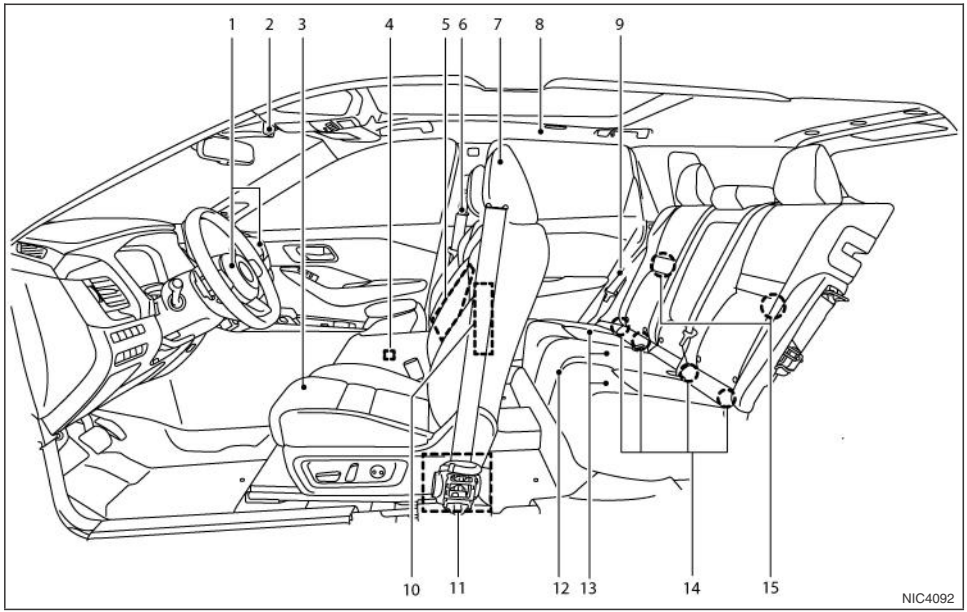
Indice illustrato	0
Panoramica del sistema e-POWER	e-POWER
Sicurezza — sedili, cinture di sicurezza e sistema di ritenuta supplementare	1
Strumentazione e comandi	2
Controlli e regolazioni prima della partenza	3
Display, riscaldamento e condizionatore d'aria, sistema audio	4
Partenza e guida	5
In caso di emergenza	6
Cura del veicolo	7
Manutenzione e operazioni a cura dell'utente	8
Informazioni tecniche	9
Informazioni normative	10
Indice alfabetico	11



0 Indice illustrato

Cinture di sicurezza e sistema di ritenuta supplementare 2
Componenti esterni lato anteriore 3
Componenti esterni lato posteriore 4
Abitacolo 5
Posto di guida 6
Guida a sinistra 6
Guida a destra 7
Quadro strumenti 8
Guida a sinistra 8
Guida a destra 9
Strumenti e indicatori 10
Vano motore 12
Motore KR15DDT 12
Supporti alla guida (se in dotazione) 14

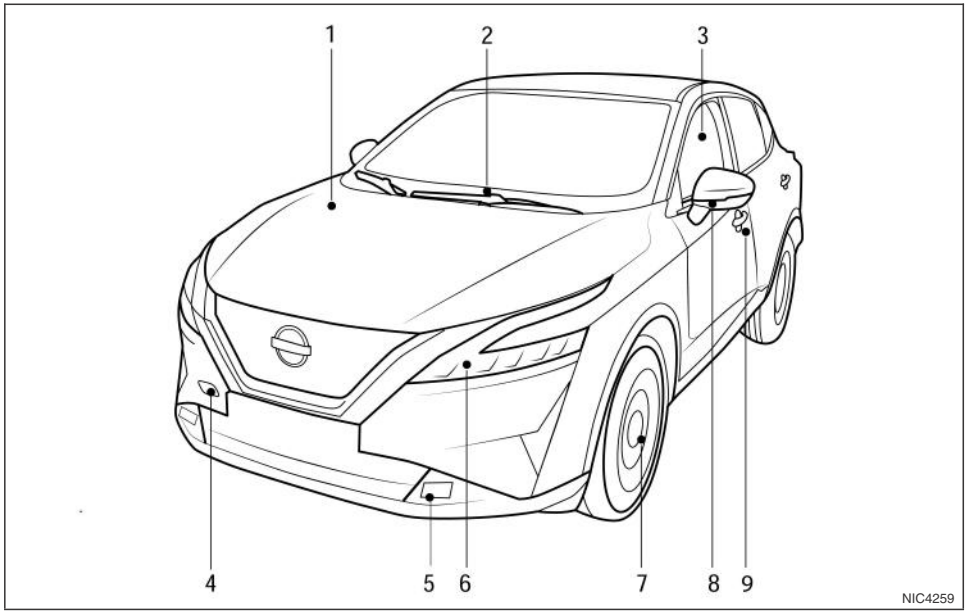
CINTURE DI SICUREZZA E SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE



1. Airbag anteriori (pag. 1-65)
2. Spia di stato dell'airbag passeggero anteriore (pag. 1-69)
3. Sedili anteriori (pag. 1-34)
4. Sensore di classificazione occupante (OCS)* o Sensore di rilevamento occupante (ODS)* (sedile passeggero anteriore) (pag. 1-71)
5. Airbag laterale montato nella parte centrale del sedile anteriore*(pag. 1-65)
6. Cinture di sicurezza anteriori (pag. 1-40)
7. Poggiatesta (pag. 1-38)
8. Airbag a tendina (pag. 1-65)
9. Cinture di sicurezza posteriori (pag. 1-40)
   — Pretensionatori delle cinture di sicurezza (pag. 1-47)
10. Airbag laterali (pag. 1-65)
11. Pretensionatori delle cinture di sicurezza anteriori (pag. 1-47)
12. Sedili posteriori (pag. 1-37)
    — Seggiolini per bambini (pag. 1-49)
13. Rilevamento occupante posteriore* (pag. 1-44)
14. Sistema di ritenuta per bambini ISOFIX (pag. 1-56)
15. Punti di ancoraggio per seggiolino (per cinghia top tether) (pag. 1-57)

* Se in dotazione

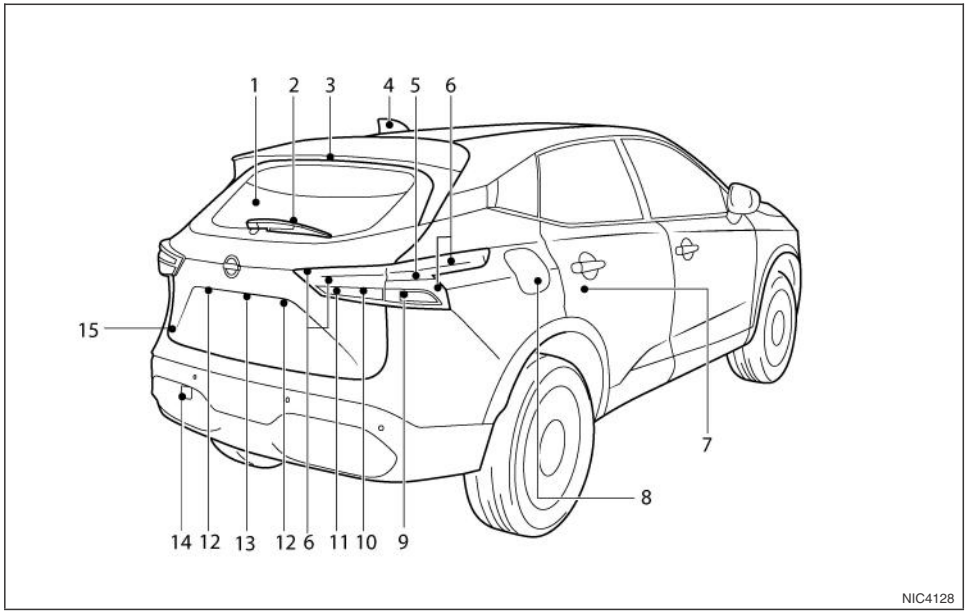
COMPONENTI ESTERNI LATO ANTERIORE



1. Cofano (pag. 3-182)
2. Tergi/lavacristallo
   — Funzionamento interruttore (pag. 2-133)
   — Sostituzione spazzole (pag. 8-497)
   — Liquido di lavaggio (pag. 8-491)
   — Sbrinatore parabrezza (pag. 2-136)
   — ThermaClear* (pag. 2-135)
3. Alzacristalli elettrici (pag. 2-154)
4. Occhione di traino (pag. 6-470)
5. Fendinebbia anteriori*
   — Interruttore (pag. 2-141)
6. Luci anteriori
   — Interruttore (pag. 2-137)
   — Regolazione dell'assetto (pag. 2-137)
   — Posizione e sostituzione delle lampadine (pag. 8-502)
7. Pneumatici
   — Pneumatici e ruote (pag. 8-505, pag. 9-513)
   — Pneumatico forato (pag. 6-458)
   — Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)* (pag. 6-260)
8. Specchietti retrovisori esterni (pag. 3-193)
   — Sistema di memoria della posizione di guida* (pag. 3-189)
   —Indicatore di direzione laterale (pag. 2-137)
   — Posizione e sostituzione delle lampadine (pag. 8-502)
9. Porte
   — Chiavi (pag. 3-163)
   — Serrature porte (pag. 3-172)
   — Sistema di entrata passiva* (pag. 3-165)

* Se in dotazione

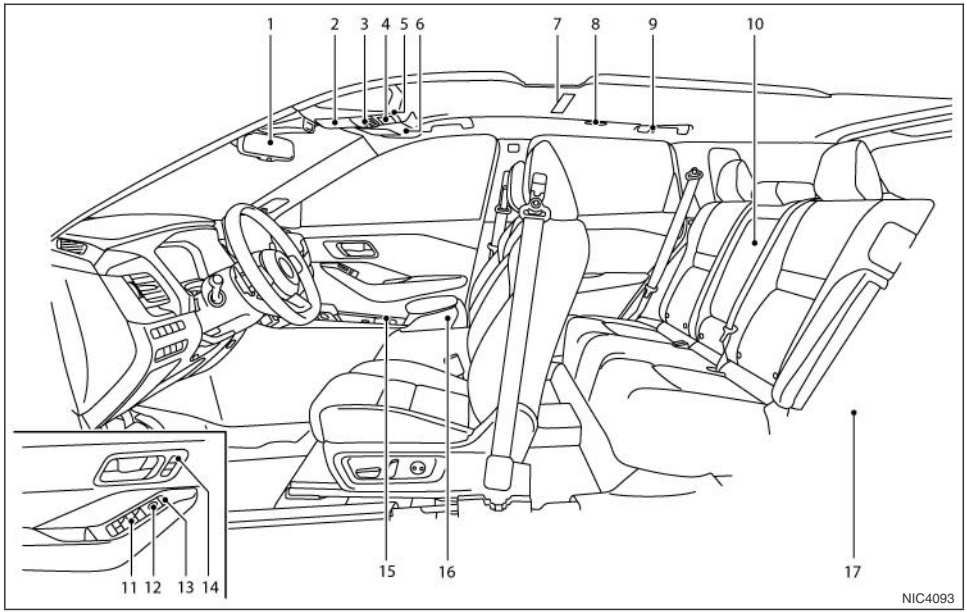
COMPONENTI ESTERNI LATO POSTERIORE



1. Lunotto (interruttore sbrinatore, pag. 2-136)
2. Tergi/lavalunotto
   — Interruttore tergi/lavalunotto (pag. 2-133)
   — Sostituzione tergilunotto (pag. 8-497)
   — Liquido di lavaggio (pag. 8-491)
3. Terza luce stop montata in alto (pag. 8-502)
4. Antenna (pag. 4-227).
5. Luce stop
6. Fanale posteriore
   — Posizione interruttore (pag. 2-137)
7. Porte
   — Chiavi (pag. 3-163)
   — Serrature porte (pag. 3-172)
   — Bloccaggio di sicurezza per bambini (pag. 3-174)
   — Sistema di entrata passiva* (pag. 3-165)
8. Sportello bocchettone di rifornimento carburante (pag. 3-182)
9. Indicatore di direzione posteriore
   — Ubicazione interruttore (pag. 2-137)
10. Luce retromarcia (pag. 8-502)
11. Fendinebbia posteriore*
    — Posizione interruttore (pag. 2-141)
12 Luci targa (pag. 8-502)
13. Telecamera per vista posteriore*
    — Monitor per retromarcia* (pag. 4-199)
    — Intelligent Around View Monitor (IAVM)* (pag. 4-205)
14 Occhione di traino (pag. 6-470)
15. Portellone (pag. 3-175)
    — Portellone elettrico (pag. 3-175)
    — Attivabile con il movimento del piede * (pag. 3-178)

* Se in dotazione

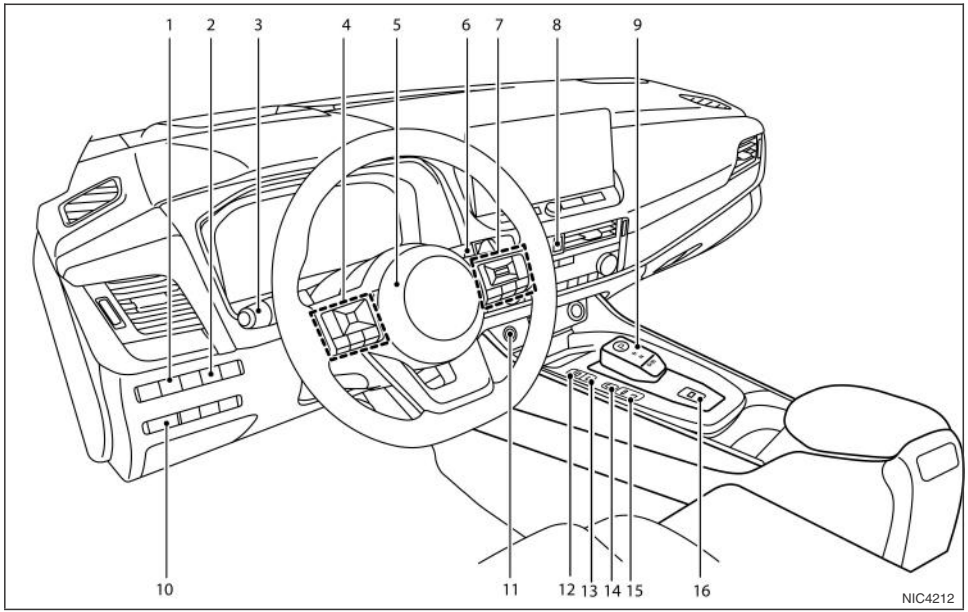
ABITACOLO



1. Specchietto retrovisore interno (pag. 2-192)
2. Portaocchiali* (pag. 2-147)
3. Faretto di lettura (pag. 2-158)
   — Microfono**
4. Interruttore tendina parasole* (pag. 2-156)
5. Pulsante eCall* (pag. 6-454)
6. Alette parasole (pag. 3-192)
7. Luce abitacolo* (pag. 2-158)
8. Faretti personali posteriori* (pag. 2-159)
9. Ganci appendiabiti *(pag. 2-149)
10. Portabicchieri posteriori* (pag. 2-148)
11. Comandi alzacristalli elettrici (pag. 2-154)
12. Comando elettrico specchietti retrovisori esterni (pag. 3-193)
13. Interruttore chiusura centralizzata porte (pag. 2-174)
14. Interruttori del sistema di memoria della posizione di guida (lato conducente)* (pag. 2-189)
15. Portabicchieri anteriori (pag. 2-148)
16. Cassetto della consolle (pag. 2-148)
    — Porte di alimentazione USB (Universal Serial Bus)* (pag. 2-145)
17. Vano di carico
    — Pianale valo bagagli regolabile* (pag. 2-154)
    — Ganci fermabagagli* (pag. 2-154)
    — Cappelliera (pag. 2-150)
    — Pneumatico di scorta* (pag. 6-457)

*: Se in dotazione

**: Fare riferimento al Libretto di uso NissanConnect (se in dotazione), fornito separatamente.

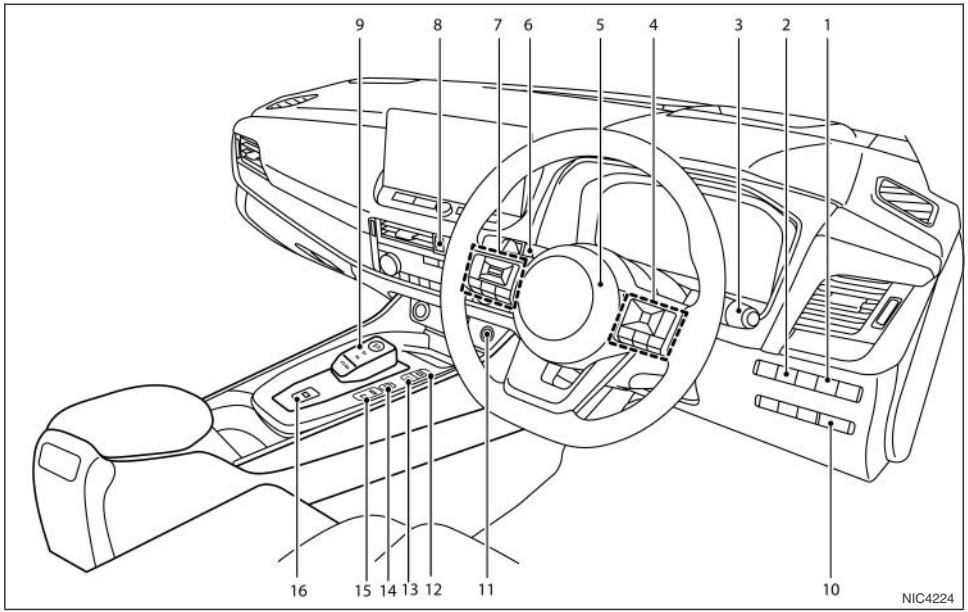


GUIDA A SINISTRA

1. Interruttore Assistenza sterzata* (modelli con ProPILOT) (pag. 5-344)
2. Interruttore [Display su vetro] (HUD)* (pag. 2-131)
3. Comando fari e indicatori di direzione (pag. 2-137)
4. Interruttori al volante
   — Interruttori display informativo multifunzione (pag. 2-99)
   — Interruttori sistema audio* (pag. 4-247)
5. Volante
   — Servosterzo elettrico (pag. 5-445)
   — Avvisatore acustico (pag. 2-143)
   — Airbag anteriore protezione frontale per conducente (pag. 1-65)
6. Interruttore tergi/lavacristallo (pag. 2-133)
7. Interruttori al volante
   — Interruttore ProPILOT* (pag. 5-344)
   — Cruise control* (pag. 5-322)
   — Limitatore di velocità* (pag. 5-324)
   — Integrazione telefono cellulare per radio FM-AM senza NisanConnect* (pag. 4-247)
   — Integrazione telefono cellulare per NissanConnect* *1
8. Interruttore lampeggiatori di emergenza (pag. 6-454)
9. Leva del cambio (pag. 5-271)
   — Interruttore posizione P (pag. 5-274)
10. Regolazione luminosità quadro strumenti (pag. 2-84)
11. Pulsante di avviamento (pag. 3-268)
12. Interruttore freno di stazionamento elettrico (pag. 3-185)
13. Interruttore mantenimento automatico del freno (pag. 3-187)
14. Interruttore ProPILOT Park* (pag. 5-414)
15. Interruttore modalità EV* (pag. e-POWER-26), interruttore e-Pedal Step* (pag. e-POWER-27)
16. Selettore modalità di guida (pag. e-POWER-24)

* Se in dotazione

*1 Consultare il Libretto di uso NissanConnect (se in dotazione), fornito separatamente.



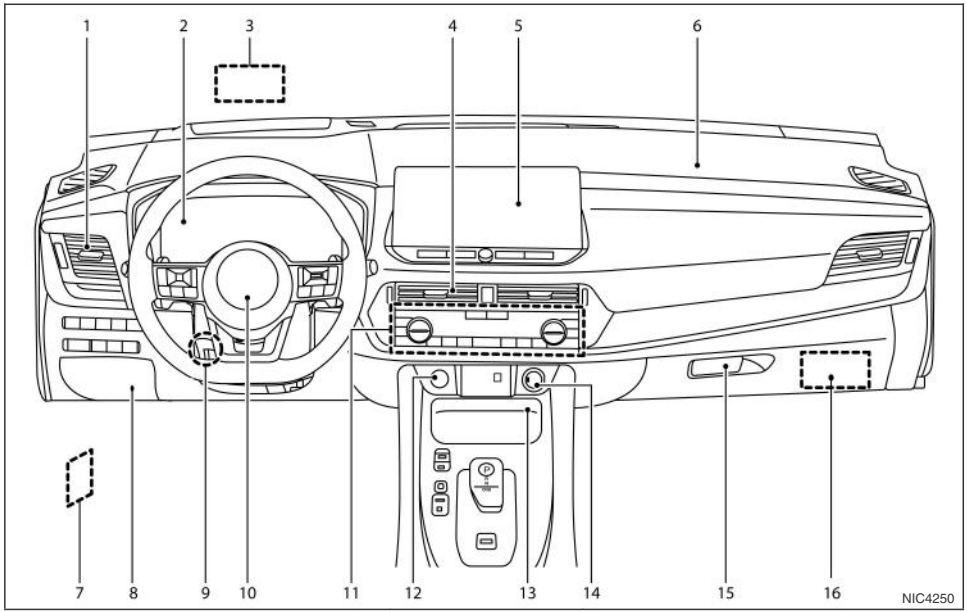
GUIDA A DESTRA

1. Interruttore Assistenza sterzata* (modelli con ProPILOT) (pag. 5-344)
2. Interruttore [Display su vetro] (HUD)* (pag. 2-131)
3. Interruttore tergi/lavacristallo (pag. 2-133)
4. Interruttori al volante
   — Interruttore ProPILOT* (pag. 5-344)
   — Cruise control* (pag. 5-322)
   — Limitatore di velocità* (pag. 5-324)
   — Integrazione telefono cellulare per radio FM-AM senza NisanConnect* (pag. 4-247)
   — Integrazione telefono cellulare per NissanConnect* *1
5. Volante
   — Servosterzo elettrico (pag. 5-445)
   — Avvisatore acustico (pag. 2-143)
   — Airbag anteriore protezione frontale per conducente (pag. 1-65)
6. Comando fari e indicatori di direzione (pag. 2-137)
7. Interruttori al volante
   — Interruttori display informativo multifunzione (pag. 2-99)
   — Interruttori sistema audio* (pag. 4-247)
8. Interruttore lampeggiatori di emergenza (pag. 6-454)
9. Leva del cambio (pag. 5-271)
   — Interruttore posizione P (pag. 5-274)
10. Regolazione luminosità quadro strumenti (pag. 2-84)
11. Pulsante di avviamento (pag. 3-268)
12. Interruttore freno di stazionamento elettrico (pag. 3-185)
13. Interruttore mantenimento automatico del freno (pag. 3-187)
14. Interruttore ProPILOT Park* (pag. 5-414)
15. Interruttore modalità EV* (pag. e-POWER-26), interruttore e-Pedal Step* (pag. e-POWER-27)
16. Selettore modalità di guida (pag. e-POWER-24)

* Se in dotazione

*1 Consultare il Libretto di uso NissanConnect (se in dotazione), fornito separatamente.

QUADRO STRUMENTI

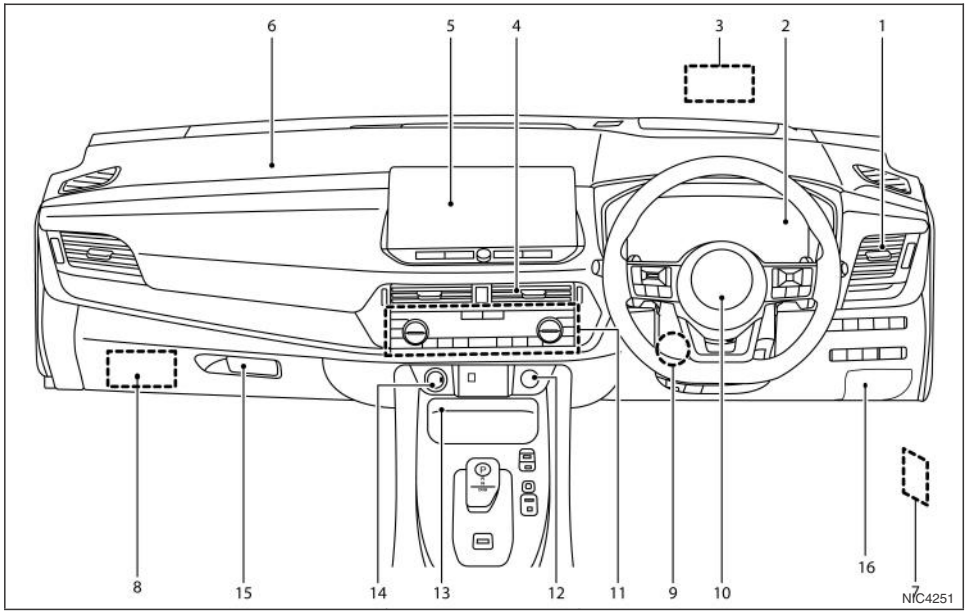


GUIDA A SINISTRA

1. Bocchetta di ventilazione laterale (pag. 4-217)
2. Strumenti e indicatori (pag. 2-79)
3. Head-up display (HUD)* (pag. 2-131)
4. Bocchetta di ventilazione centrale (pag. 4-217)
5. Sistema audio* (pag. 4-223)
   — NissanConnect* *1
   — senza NissanConnect* (P. 4-228)
6. Airbag passeggero anteriore (pag. 1-65)
7. Maniglia di apertura cofano (pag. 3-182)
8. Coperchio scatola portafusibili (pag. 8-498)
9. Leva di bloccaggio e regolazione volante in altezza e profondità (pag. 3-191)
10. Airbag anteriore conducente (pag. 1-65)
11. Riscaldamento e climatizzatore (pag. 4-218)
    — Interruttore di sbrinamento (pag. 2-136)
    — Interruttori riscaldamento sedili* (pag. 2-144)
    — Interruttore volante riscaldato* (pag. 2-143)
12. Pulsante di avviamento (pag. 5-268)
13. Caricabatteria wireless* (pag. 2-146)
14. Presa elettrica (pag. 2-144)
15. Cassetto portaoggetti (pag. 2-147)
16. Scatola portafusibili secondaria (dietro il cassetto portaoggetti) (pag. 8-498)

*: Se in dotazione

*1 Consultare il Libretto di uso NissanConnect (se in dotazione), fornito separatamente.

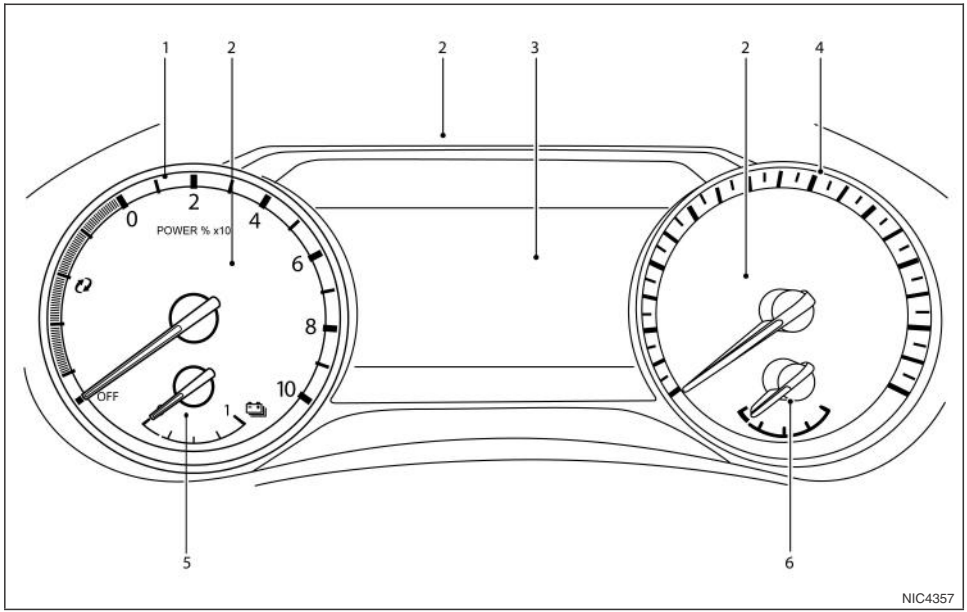


GUIDA A DESTRA

1. Bocchetta di ventilazione laterale (pag. 4-217)
2. Strumenti e indicatori (pag. 2-79)
3. Head-up display (HUD)* (pag. 2-131)
4. Bocchetta di ventilazione centrale (pag. 4-217)
5. Sistema audio* (pag. 4-223)
   — NissanConnect* *1
   — senza NissanConnect* (pag. 4-228)
6. Airbag passeggero anteriore (pag. 1-65)
7. Maniglia di apertura cofano (pag. 3-182)
8. Coperchio scatola portafusibili (collocata all'interno del cassetto portaoggetti) (pag. 8-498)
9. Leva di bloccaggio e regolazione volante in altezza e profondità (pag. 3-191)
10. Airbag anteriore conducente (pag. 1-65)
11. Riscaldamento e climatizzatore (pag. 4-218)
    — Interruttore di sbrinamento (pag. 2-136)
    — Interruttori riscaldamento sedili* (pag. 2-144)
    — Interruttore volante riscaldato* (pag. 2-143)
12. Pulsante di avviamento (pag. 5-268)
13. Caricabatteria wireless* (pag. 2-146)
14. Presa elettrica (pag. 2-144)
15. Cassetto portaoggetti (pag. 2-147)
16. Coperchio scatola portafusibili (pag. 8-498)

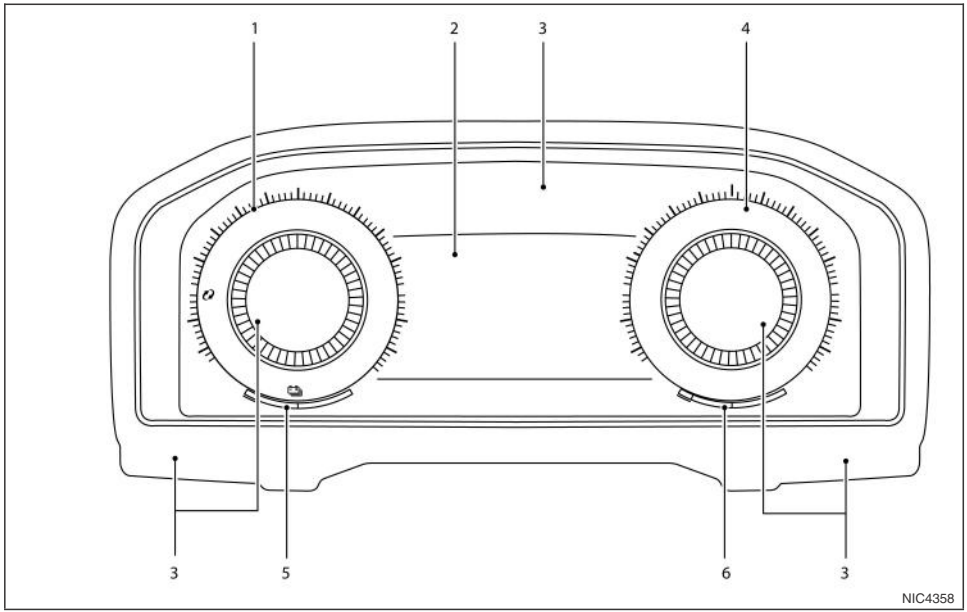
*: Se in dotazione

*1: Consultare il Libretto di uso NissanConnect (se in dotazione), fornito separatamente.



Display da 7 pollici

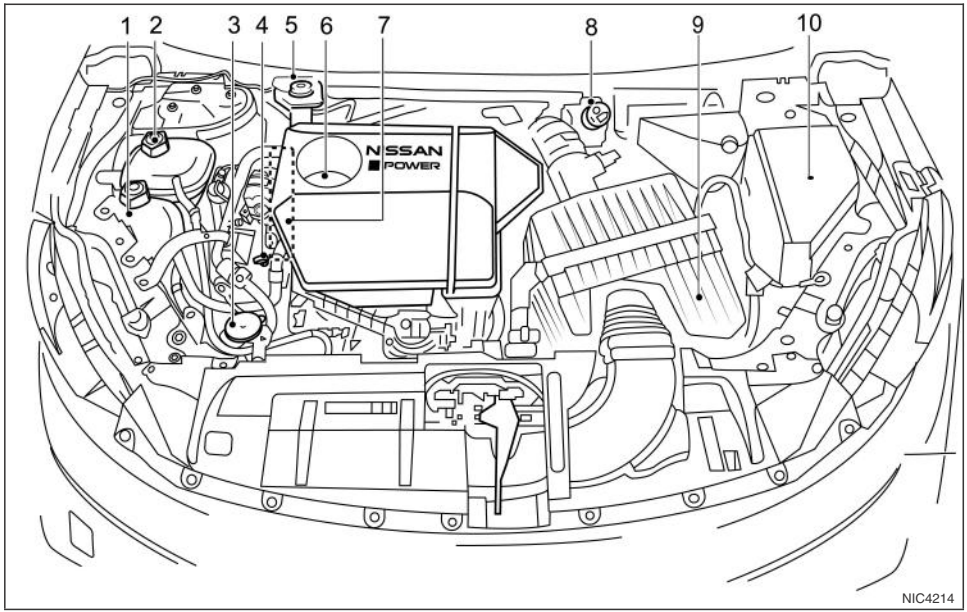
1. Indicatore di potenza (pag. 2-82)
2. Avvertimenti e spie (pag. 2-86)
3. Display informativo multifunzione (pag. 2-99)
4. Tachimetro (pag. 2-82)
5. Indicatore della batteria agli ioni di litio (pag. 2-83)
6. Indicatore carburante (pag. 2-83)



Display a schermo intero

1. Indicatore di potenza (pag. 2-82)
2. Display informativo multifunzione (pag. 2-99)
3. Avvertimenti e spie (pag. 2-86)
4. Tachimetro (pag. 2-82)
5. Indicatore della batteria agli ioni di litio (pag. 2-83)
6. Indicatore carburante (pag. 2-83)

La visualizzazione del display può essere cambiata dalla visualizzazione classica alla visualizzazione avanzata per ampliare l'area del display informativo multifunzione. (pag. 2-81.)



MOTORE KR15DDT

1. Serbatoio liquido refrigerante dell'inverter (pag. 8-486)
2. Serbatoio liquido refrigerante motore (pag. 8-484)
3. Serbatoio liquido lavacristallo/tergifari (se in dotazione) (pag. 8-491)
4. Asta di livello olio motore (pag. 8-487)
5. Serbatoio liquido freni (guida a destra) (pag. 8-490)
6. Tappo bocchettone di rifornimento olio motore (pag. 8-487)
7. Cinghia di trasmissione (pag. 8-495)
8. Serbatoio liquido freni (guida a sinistra) (pag. 8-490)
9. Filtro aria (pag. 8-496)
10. Scatola portafusibili/elementi fusibili (pag. 8-498)

SUPPORTI ALLA GUIDA (se in dotazione)

Nome sistema	Abbreviazione	Icona	Descrizione	Pagina
Avviso di cambio accidentale di corsia*	LDW		Il sistema LDW (Lane Departure Warning - Avviso di cambio accidentale di corsia) avvisa il conducente quando il veicolo sta deviando dalla corsia di marcia.	5-303
Intelligent Lane Intervention*	ILI		Il sistema ILI avvisa il conducente quando il veicolo esce dalla corsia di marcia e aiuta il conducente a rientrarvi.	5-308
Assistenza mantenimento corsia*	ELA		Il sistema ELA avvisa il conducente quando il veicolo si avvicina al margine della strada o alla linea bianca continua e assiste il conducente nel riportare il veicolo in carreggiata.	5-314
Assistenza sterzata *	—		Il sistema Assistenza sterzata aiuta il conducente a mantenere il veicolo al centro della corsia di marcia. Il sistema Assistenza sterzata comprende anche il sistema ILI.	5-382
Cruise control*	—		Il sistema Cruise control consente al conducente di impostare e mantenere una velocità costante.	5-322
Intelligent Cruise Control (senza Assistenza sterzata)*	ICC		Il sistema ICC consente al conducente di impostare e mantenere o una distanza costante dal veicolo che precede o la velocità impostata.	5-327
ProPILOT*	—		Il sistema ProPILOT offre una combinazione dei sistemi Intelligent Cruise Control, Assistenza sterzata, Intelligent Lane Intervention e Intervento su angolo cieco.	5-344
Limitatore di velocità *	—		Il limitatore di velocità permette di impostare il limite di velocità desiderato.	5-324

Nome sistema	Abbreviazione	Icona	Descrizione	Pagina
Avviso su angolo cieco *	BSW		Durante la guida del veicolo, il sistema BSW (Blind Spot Warning - Avviso su angolo cieco) avvisa il conducente della presenza di altri veicoli nelle corsie adiacenti.	5-279
Intelligent Blind Spot Intervention*	—		Il sistema Intelligent Blind Spot Intervention avvisa il conducente della presenza di altri veicoli nelle corsie adiacenti durante il cambio di corsia e lo aiuta a riportare il veicolo al centro della corsia di marcia.	5-279
Riconoscimento segnali stradali*	TSR		Il sistema TSR fornisce al conducente informazioni sull'ultimo limite di velocità segnalato.	5-275
Intelligent Emergency Braking*	IEB		Il sistema IEB può aiutare il conducente qualora ci sia il rischio di uno scontro frontale con il veicolo che precede nella stessa corsia di marcia o con un pedone o ciclista.	5-394
Avviso traffico trasversale posteriore *	RCTA		Quando il veicolo è in retromarcia, il sistema RCTA è progettato per rilevare altri veicoli in avvicinamento dai lati sinistro o destro del veicolo.	5-293
Freno automatico in retromarcia*	RAB		Quando il veicolo è in retromarcia, il sistema RAB è in grado di aiutare il conducente in caso di rischio di collisione con un ostacolo posizionato dietro il veicolo.	5-298
Sistema antibloccaggio freni	ABS		Il sistema ABS comanda i freni su ogni ruota in modo da impedirne il bloccaggio durante le frenate di emergenza o le frenate su fondo stradale sdrucciolevole.	5-447
Controllo elettronico di stabilità	ESP		Il sistema ESP regola la pressione dei freni sulle ruote per contribuire a migliorare la stabilità del veicolo.	5-448
Assistenza alla partenza in salita*	HSA		Il sistema di assistenza alla partenza in salita mantiene automaticamente frenato il veicolo per prevenire il rotolamento all'indietro durante una sosta in pendenza.	5-450

*: se in dotazione

PROMEMORIA

Panoramica del sistema e-POWER

Sistema NISSAN e-POWER 18
Motori elettrici 18
Batteria agli ioni di litio (Li-ion) 19
Freno rigenerativo 19
Quando il veicolo avvia il motore 19
Precauzioni per il sistema e-POWER 20
- Componenti per alta tensione 20
- Caratteristiche del sistema e-POWER 21
- Rumori e vibrazioni 21

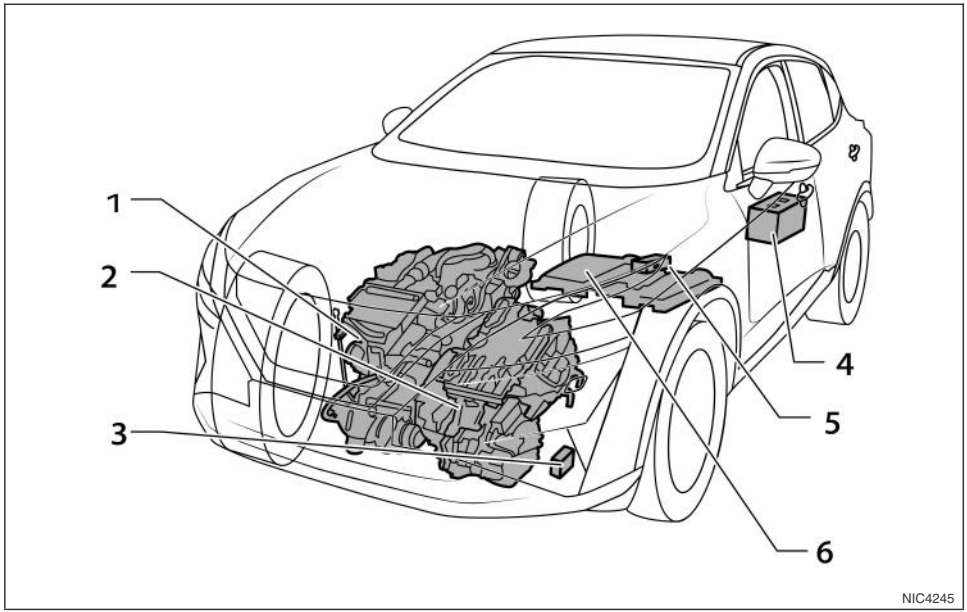
Avvertenze in caso di incidenti stradali 22
Sistema di spegnimento di emergenza 23
Uso efficiente del vostro veicolo 23
- Prima della guida 23
- Durante la guida 23

Modalità di guida 24
- Come cambiare la modalità di guida 25
- Personalizzazione della modalità [ECO] 25
- Funzione Guida pedale ECO 26

Modalità EV 26
- Come utilizzare la modalità EV 26

e-Pedal Step 27
- Funzionamento del sistema e-Pedal Step 27
- Limitazioni del sistema e-Pedal Step 28
- Malfunzionamento del sistema e-Pedal Step 29

Sistema di avviso acustico di veicolo in avvicinamento per pedoni (VSP) 29



1 Motore a benzina

2 Inverter, motore elettrico di trazione e generatore di elettricità

3 Sistema di avviso acustico di veicolo in avvicinamento per pedoni (VSP)

4 Batteria da 12 volt

5 Convertitore DC/DC

6 Batteria agli ioni di litio (Li-ion)

Il sistema NISSAN e-POWER genera energia elettrica tramite il funzionamento del generatore di elettricità con il motore a benzina, e accumula l'elettricità generata nella batteria agli ioni di litio (Li-ion) o la fornisce direttamente al motore elettrico di trazione. Questo veicolo può essere guidato fornendo al motore elettrico di trazione l'energia elettrica accumulata o generata.

MOTORI ELETTRICI

Questo veicolo è dotato di due tipi di motori elettrici.

- Motore elettrico di trazione
- Generatore di elettricità

Il motore elettrico di trazione genera forza di trazione per il movimento del veicolo in sostituzione al motore, utilizzando l'energia elettrica immagazzinata nella batteria agli ioni di litio (Li-ion) o quella generata dal motore e dal generatore di elettricità.

Il generatore di elettricità è alimentato dal motore a benzina e genera elettricità.

BATTERIA AGLI IONI DI LITIO (LI-ION)

La batteria agli ioni di litio (Li-ion) viene ricaricata con l'energia elettrica generata dal generatore di elettricità e/o dalla potenza rigenerativa del motore elettrico di trazione. Durante la marcia, la batteria agli ioni di litio eroga l'energia elettrica accumulata al motore elettrico di trazione. Dato che il motore ricarica la batteria agli ioni di litio quando il livello della carica rimanente della batteria stessa è basso, non occorre ricaricare la batteria mediante una sorgente esterna, come nel caso di un veicolo completamente elettrico. Se il veicolo è parcheggiato per un lungo periodo di tempo, la batteria agli ioni di litio si scarica gradualmente. Per evitare questo inconveniente, guidare il veicolo almeno una volta ogni due o tre mesi per circa 30 minuti. Altrimenti, la batteria agli ioni di litio potrebbe essere danneggiata. Se la batteria agli ioni di litio si è scaricata completamente e non si riesce ad attivare il sistema e-POWER, contattare un concessionario NISSAN.

FRENO RIGENERATIVO

Il freno rigenerativo è una funzione in grado di ridurre la velocità del veicolo utilizzando il motore elettrico anziché il freno motore per il veicolo con motore a benzina. La batteria agli ioni di litio (Li-ion) può essere caricata dall'energia elettrica generata quando il veicolo decelera, risparmiando energia elettrica e migliorando l'efficienza del consumo di carburante.

NOTA

- **Il freno rigenerativo può fornire una decelerazione minore quando la batteria agli ioni di litio è completamente carica mentre si percorre una lunga strada in discesa, quando la temperatura esterna è bassa o mentre si guida su una strada sdrucciolevole.**

QUANDO IL VEICOLO AVVIA IL MOTORE

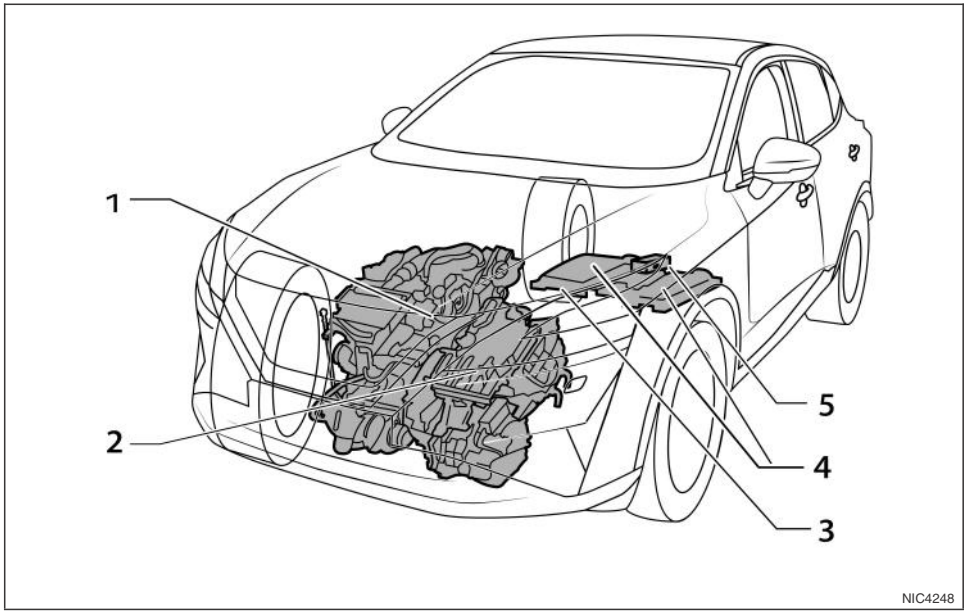
Nel sistema e-POWER, il motore può entrare in funzione nelle seguenti condizioni:

- Quando la carica della batteria agli ioni di litio (Li-ion) è bassa (per generare energia elettrica).
- Quando si preme con decisione il pedale dell'acceleratore (per generare energia elettrica).
- Quando si percorre una lunga discesa (per generare decelerazione senza usare carburante).
- Quando il motore è freddo (per riscaldare il motore).
- Quando si apre il cofano con il sistema e-POWER in funzione (per evitare un incidente durante la manutenzione).
- Quando si attiva lo sbrinatore del parabrezza.
- Quando l'avvio del motore è richiesto dalla modalità di manutenzione.
- Quando si preme il pedale dell'acceleratore mentre il veicolo è fermo con il cambio in posizione P (parcheggio).
- Quando la batteria agli ioni di litio è completamente carica e la rigenerazione continua, il motore elettrico potrebbe attivare il motore per dissipare l'eccesso di elettricità generato. In questa modalità il motore non utilizza carburante, ma consente di mantenere il controllo del veicolo.

PRECAUZIONI PER IL SISTEMA E-POWER

⚠ ATTENZIONE

- **Il sistema e-POWER usa alta tensione fino a circa 420 V. Rispettare le etichette di avvertenza apposte sui componenti per alta tensione.**
- **Non toccare mai i cablaggi ad alta tensione, i loro connettori e le parti ad alta tensione (motore elettrico di trazione, batteria agli ioni di litio (Li-ion) ecc.). Toccando, smontando, rimuovendo o sostituendo tali parti e cablaggi, si possono riportare gravi ustioni o subire scosse elettriche che potrebbero portare a lesioni gravi o mortali.**



COMPONENTI PER ALTA TENSIONE

Il sistema e-POWER è costituito dalle seguenti parti ad alta tensione.

1) Cablaggi per alta tensione (arancione)
   Questi cablaggi sono ad alta tensione e di colore arancione. Assicurarsi di non toccare i cablaggi e di non rimuovere il connettore alla base del cavo.
2) Inverter, generatore di elettricità e motore elettrico di trazione
   a. Inverter
   Questo dispositivo controlla diverse funzioni correlate al sistema e-POWER. Fare attenzione perché dopo la guida può essere caldo.

b. Generatore di elettricità
Questo motore serve a generare energia elettrica. Fare attenzione perché dopo la guida può essere caldo.

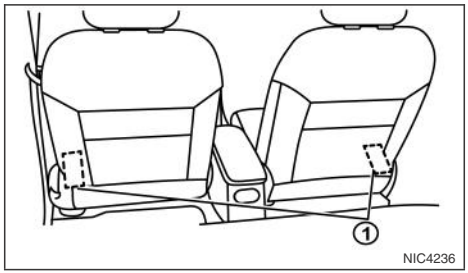
c. Motore elettrico di trazione
Questo motore serve per la marcia del veicolo. Fare attenzione perché dopo la guida può essere caldo.

3) Spina di servizio
Questa spina viene utilizzata per interrompere l'alta tensione durante la manutenzione. Non toccare mai questa spina.

4) Batteria agli ioni di litio (Li-ion)
Questa batteria viene ricaricata dall'energia elettrica generata dal generatore di elettricità e/o dalla potenza rigenerativa del motore elettrico di trazione. La batteria agli ioni di litio fornisce anche elettricità al motore elettrico (di trazione) durante la guida.

5) Convertitore CC/CC
Convertitore per la conversione dell'energia della batteria agli ioni di litio in tensione per la batteria da 12 volt.

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA E-POWER



Le bocchette di ventilazione ① per il raffreddamento della batteria agli ioni di litio (Li-ion) si trovano sotto i sedili anteriori.

AVVERTENZA

- **Non coprire le bocchette di ventilazione. In caso contrario si causerà una riduzione della potenza del sistema e-POWER o potrebbero verificarsi danni al veicolo. Inoltre, non lasciar entrare liquidi o sabbia nelle bocchette di ventilazione.**
- **Non versare acqua sulla batteria agli ioni di litio né caricare grandi contenitori aperti (acquari o secchi) pieni d'acqua sul veicolo. Se l'acqua dovesse fuoriuscire e finire sulla batteria agli ioni di litio, potrebbe causare un cortocircuito e danneggiare la batteria.**
- **Non posizionare oggetti pesanti sotto i sedili anteriori o colpire pesantemente quell'area, poiché la batteria agli ioni di litio è situata sotto i sedili anteriori.**
- **Se viene versata una grande quantità di liquido nell'area della batteria agli ioni di litio, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata al più presto.**

RUMORI E VIBRAZIONI

Dopo l'attivazione del sistema e-POWER, si possono manifestare i rumori e le vibrazioni seguenti, caratteristici del sistema e-POWER. Questo però non indica un malfunzionamento.

- Rumori del motore elettrico provenienti dal vano motore.
- Rumori e vibrazioni all'avviamento o all'arresto del motore.
- Rumori operativi o rumori del motore elettrico al rilascio del pedale dell'acceleratore o alla pressione del pedale del freno.
- Rumori del motore a benzina in seguito ad una rapida accelerazione.
- Rumore della ventola da sotto il sedile anteriore.
- Rumori prodotti dal veicolo per avvisare i pedoni della presenza del mezzo in avvicinamento. Vedere "Sistema di avviso acustico di veicolo in avvicinamento per pedoni (VSP)" più avanti in questo capitolo.

NOTA

Per questo veicolo è impostato un regime di minimo più alto rispetto a un modello con motore convenzionale a benzina. Questo ha lo scopo di caricare la batteria agli ioni di litio con il motore durante il minimo e non è un malfunzionamento.

⚠ ATTENZIONE

In caso di collisione o incidente, assicurarsi di osservare le seguenti precauzioni.

- **Accostare il veicolo a bordo strada, impostare il veicolo su P (parcheggio), azionare il freno di stazionamento e spegnere il sistema e-POWER.**
- **Non toccare mai parti e cavi ad alta tensione, se esposti. Per la posizione di parti e cavi ad alta tensione, "Componenti per alta tensione" nelle pagine precedenti di questo capitolo.**
- **Ispezionare per terra sotto il veicolo. Se si nota una fuoriuscita di liquido dalla batteria agli ioni di litio (Li-ion), contattare un concessionario NISSAN, un'officina qualificata o i servizi di emergenza il più presto possibile. L'inosservanza di queste precauzioni può portare a un incendio.**
- **Non toccare mai il liquido fuoriuscito sulle superfici interne o esterne del veicolo. Se il liquido fuoriuscito dalla batteria agli ioni di litio viene a contatto con la pelle o gli abiti, sciacquare l'area con abbondante acqua pulita e consultare un medico.**
- **Se il veicolo ha subito un forte urto a livello del pianale durante la guida, spegnere il veicolo in un luogo sicuro e controllare le condizioni. Se il pianale è danneggiato, non toccarlo assolutamente e contattare un concessionario NISSAN il più presto possibile.**
- **In caso di incendio della batteria agli ioni di litio o delle parti ad alta tensione, abbandonare il veicolo al più presto. Per spegnere l'incendio, usare estintori di tipo ABC, BC o C, destinati per l'impiego su fuochi generati da apparecchiature elettriche. È possibile utilizzare acqua solo se ne è disponibile una grande quantità da un idrante antincendio. Non tentare mai di spegnere un incendio in modo inappropriato, perché potrebbe essere pericoloso.**
- **Per il traino del veicolo, sollevare le ruote anteriori o tutte e quattro le ruote. Se il veicolo viene trainato con le ruote anteriori a terra, il motore elettrico di trazione potrebbe generare energia elettrica e causare danni al veicolo.**
- **Se è impossibile valutare bene le condizioni del veicolo a causa della presenza di svariati danni, evitare di toccare il veicolo. Allontanarsi dal veicolo e contattare un concessionario NISSAN o i servizi di emergenza. Informare i primi soccorritori sul fatto che il veicolo è dotato di sistema e-POWER.**
- **In caso di incidente che richieda la riparazione e la verniciatura della carrozzeria, contattare un concessionario NISSAN. Se la carrozzeria del veicolo viene ampiamente danneggiata o deformata, potrebbero verificarsi dispersioni elettriche o folgorazioni a seconda dell'entità dei danni. Non toccare mai le parti ad alta tensione, come la batteria agli ioni di litio, né i cavi di colore arancione collegati a queste.**
- **Non guidare il veicolo in caso di danni alle luci esterne. In caso di infiltrazioni d'acqua nelle luci, potrebbero formarsi fumi o un incendio.**

NOTA

In caso di collisione o malfunzionamento del sistema e-POWER, la spia PRONTO a partire potrebbe spegnersi per la disattivazione del sistema ad alta tensione. Questo è un comportamento appositamente progettato per ridurre al minimo i rischi di lesioni e incidenti e non è un malfunzionamento.

SISTEMA DI SPEGNIMENTO DI EMERGENZA

Nelle condizioni seguenti, il sistema di spegnimento di emergenza viene attivato e il sistema per alta tensione viene spento automaticamente:

- Collisioni a livello frontale e laterale in cui vengono attivati gli airbag supplementari.
- Determinate collisioni a livello posteriore.
- In caso di determinati malfunzionamenti nel sistema e-POWER.

In presenza delle collisioni e dei malfunzionamenti specifici del sistema e-POWER di cui sopra, la spia PRONTO a partire si spegnerà. Vedere "Spie di avvertimento, spie di controllo e segnali acustici" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi"

Il sistema di spegnimento di emergenza si attiva nel caso delle collisioni descritte sopra, per minimizzare il rischio di una situazione che può portare a lesioni o a un incidente. Attivandosi il sistema di spegnimento di emergenza, il pulsante di avviamento potrebbe avere delle difficoltà a passare alla posizione PRONTO a partire. In questo caso, rivolgersi a un concessionario NISSAN o a un'officina qualificata. Anche se il pulsante di avviamento è portato in posizione PRONTO a partire, il sistema potrebbe spegnersi improvvisamente. Pertanto, recarsi con molta cautela al più vicino concessionario NISSAN o officina qualificata o contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata non appena possibile.

USO EFFICIENTE DEL VOSTRO VEICOLO

Il consumo di carburante varia notevolmente a seconda delle condizioni del fondo stradale, del meteo, della temperatura, del numero di passeggeri ecc. Tenere presenti i punti seguenti e ridurre il consumo di energia elettrica favorisce l'efficienza dei consumi di carburante.

PRIMA DELLA GUIDA

- Pianificare il percorso con il minor consumo di energia da parte del veicolo. La guida su strade in salita aumenta il consumo di energia elettrica. Se si sceglie un percorso con poche strade in salita, il veicolo può ridurre il consumo di energia elettrica.
- Non lasciare nel veicolo del carico non necessario. Rimuovendo il carico non necessario dal veicolo si può ridurre il peso del veicolo e il consumo di energia elettrica.
- Tenere i pneumatici gonfiati alla pressione corretta. Una bassa pressione degli pneumatici aumenta il consumo di energia elettrica.

DURANTE LA GUIDA

- Guidare il veicolo con una partenza e un'accelerazione graduali e tranquille.
  - Una partenza e un'accelerazione improvvise consumano una maggiore quantità di energia elettrica e riducono il risparmio energetico.
  - È possibile far accelerare il veicolo con un minore consumo di energia controllando la condizione del consumo sull'indicatore di potenza.
- Mantenere una certa distanza dal veicolo che precede. Non far rallentare il veicolo più del necessario, in modo da ridurre il consumo di energia necessario per la successiva accelerazione.
- Non procedere a velocità eccessiva in autostrada. La guida a velocità eccessiva causa un consumo di energia maggiore del necessario.
- Impostare il climatizzatore su una temperatura moderata e spegnerlo quando non è necessario. È così possibile ridurre l'ulteriore consumo di energia da parte del climatizzatore.
- Non utilizzare il disappannamento più del necessario. Dopo aver disappannato il parabrezza, passare all'altra modalità di flusso d'aria per ridurre la frequenza di intervento del motore e migliorare il risparmio energetico.
- Guidare il veicolo in modalità [ECO] per un uso efficiente. La risposta della forza di trazione all'azionamento dell'acceleratore è meno decisa rispetto alle modalità [STANDARD]/[SPORT]; elimina accelerazioni e decelerazioni non necessarie, consentendo di risparmiare energia.
- L'efficienza dei consumi di carburante è man mano migliore nell'ordine seguente: modalità [SPORT] → modalità [STANDARD] → modalità [ECO]. La modalità [ECO] è quella che offre la maggiore efficienza dei consumi. (Vedere "Modalità di guida" più avanti in questo capitolo.)
- Quando la personalizzazione della modalità ECO (condizionamento aria) è attivata (efficienza dei consumi), l'efficienza dei consumi di carburante viene aumentata riducendo le prestazioni del climatizzatore.

NOTA

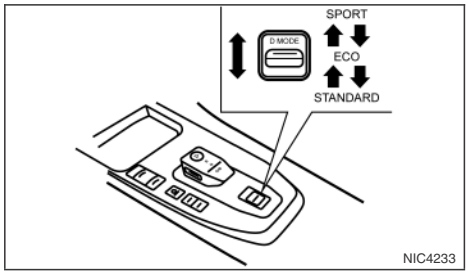
Di seguito sono indicate alcune condizioni in cui l'efficienza dei consumi diminuisce in modo significativo:

- **Quando si procede su un percorso con molte strade in salita.**
- **Quando si guida ad alta velocità in modo continuo in autostrada.**
- **Quando si parte, accelera o frena improvvisamente.**

Esistono tre modalità di guida del sistema e-POWER.

Modalità di guida	Funzionalità
[STANDARD]	Si tratta della modalità più adatta alla guida normale.
[ECO]	Questa modalità consente la guida con risparmio energetico da parte del conducente. • Il profilo di accelerazione è ottimizzato per la guida con bassi consumi. • La logica di funzionamento del motore è totalmente ottimizzata per il basso consumo. • È possibile selezionare un profilo di frenata rigenerativa ottimizzato per una velocità di crociera o per la guida in città passando dalla posizione D alla posizione B e viceversa. • La modalità [ECO] del condizionatore d'aria è selezionata (è possibile attivarla e disattivarla dal menu [Impostazioni] del display informativo multifunzione).
[SPORT]	• Regola la risposta di coppia motore elettrico per migliorare l'agilità di guida. • Il sistema sterzo si adatta per offrire al conducente un'esperienza più coinvolgente negli scenari di guida sportiva (è possibile attivarla e disattivarla dal menu Impostazioni del display informativo multifunzione).

COME CAMBIARE LA MODALITÀ DI GUIDA



- È possibile cambiare la modalità di guida quando il pulsante di avviamento è in posizione ON. Spingere l'interruttore della modalità di guida verso l'alto o verso il basso per cambiare la modalità come segue:
  [SPORT] ⇔ [ECO] ⇔ [STANDARD].
- Quando si cambia la modalità, la modalità selezionata viene visualizzata sul display informativo multifunzione.

NOTA

- **Se si verifica un malfunzionamento del sistema quando è selezionata la modalità [SPORT] o [ECO], la forza di decelerazione è minore del solito. Azionare il pedale del freno secondo necessità per decelerare.**
- **L'impostazione della modalità passa a [STANDARD] ogni volta che il pulsante di avviamento viene portato in posizione ON.**

PERSONALIZZAZIONE DELLA MODALITÀ [ECO]

[Modalita ECO] è una funzione in grado di modificare la priorità del condizionatore d'aria e della funzione Cruise control (se in dotazione) o Intelligent Cruise Control (ICC) per migliorare l'efficienza dei consumi di carburante.

È possibile selezionare [Modalita ECO] quando è selezionata la modalità [ECO]. In [Modalita ECO] sono disponibili due opzioni di menu:

- [Cruise Control ECO]
- [Climatizzazione ECO]

[Cruise Control ECO]

È possibile selezionare questa impostazione in [Modalita ECO] nel menu [Impostazioni ECO] del display informativo multifunzione. Quando l'impostazione è ON, l'efficienza dei consumi con la velocità di crociera viene migliorata mediante la riduzione dell'accelerazione target rispetto alla modalità normale (impostazione OFF). (Vedere "[Impostazioni ECO]" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

NOTA

Quando la velocità del veicolo è ridotta (ad esempio, quando il veicolo viene guidato su una strada in salita da una strada pianeggiante), è necessario più tempo per tornare alla velocità impostata in precedenza rispetto alla modalità normale.

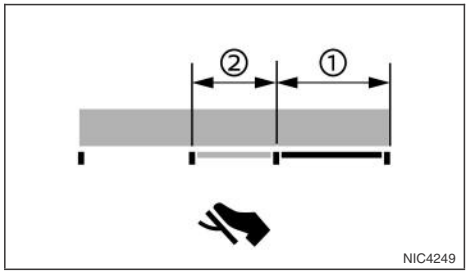
[Climatizzazione ECO]

È possibile selezionare questa impostazione in [Modalita ECO] nel menu [Impostazioni ECO] del display informativo multifunzione. Selezionare il menu e attivare o disattivare [Climatizzazione ECO]. (Vedere "[Impostazioni ECO]" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".)

NOTA

- **Quando l'impostazione [Modalita ECO] ([Climatizzazione ECO]) è attivata (efficienza di consumo), l'efficienza del consumo di carburante viene aumentata riducendo le prestazioni del climatizzatore.**
- **L'impostazione [Climatizzazione ECO] rimane selezionata finché l'impostazione non viene cambiata, anche se il pulsante di avviamento viene portato in posizione OFF.**
- **Nelle seguenti condizioni, al condizionatore d'aria viene data la priorità anche se l'impostazione [Climatizzazione ECO] è attivata.**
  - **Quando la temperatura impostata per A/C è 28°C (82°F) o superiore.**
    Quando la temperatura impostata per A/C viene modificata in 27,5°C (82°F) o meno, la priorità torna all'efficienza dei consumi.
  - **Quando la temperatura impostata per A/C è 18°C (64°F).**
    Quando la temperatura impostata per A/C viene modificata in 18,5°C (65°F) o più, a priorità torna all'efficienza dei consumi.
  - **Quando lo sbrinatore anteriore è attivato.**

FUNZIONE GUIDA PEDALE ECO



La funzione Guida pedale ECO può essere visualizzata sul display informativo multifunzione quando si guida in modalità [ECO]. (Vedere "5. Funzione [Guida pedale ECO]" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".)

Usare la funzione Guida pedale ECO per contenere il consumo di carburante.

Quando la barra Guida pedale ECO si trova nell'area ①, indica che il veicolo viene guidato con un'alta economia di carburante.

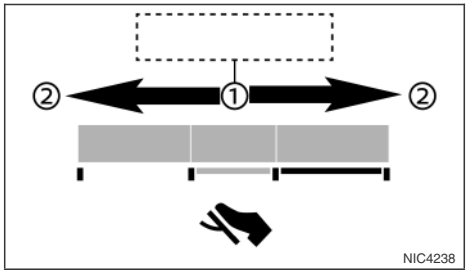
Quando la barra Guida pedale ECO si trova nell'area ②, indica che il veicolo viene guidato in modo da ottenere economia di carburante.

Se la barra [Guida pedale ECO] si trova fuori dalle aree ① e ②, indica che il pedale dell'acceleratore viene usato in modo non economico.

La barra della Guida pedale ECO non viene visualizzata quando:

- La velocità del veicolo è inferiore a 4 km/h (2 miglia/h) circa.
- Il veicolo si trova in posizione P (parcheggio), N (folle) o R (retromarcia).

Indicatore ECO



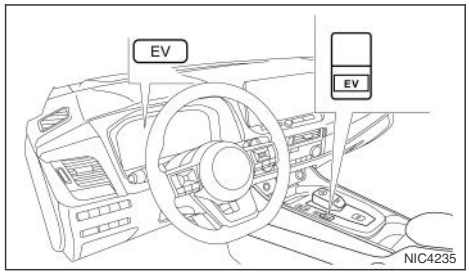
L'indicatore ECO ① si illumina, lampeggia parzialmente o si spegne a seconda del funzionamento del pedale dell'acceleratore durante la guida.

L'indicatore ECO si accende nelle direzioni ② man mano che aumenta il livello di ecocompatibilità dello stile di guida.

Per attivare o disattivare l'indicatore ECO, vedere [Impostazioni ECO].

Quando è selezionata la modalità EV, è possibile guidare il veicolo con una possibilità ridotta al massimo di avviamento del motore. Questa modalità viene utilizzata quando si desidera guidare il veicolo silenziosamente, ad esempio in una via residenziale al mattino presto o la sera tardi, dato che il veicolo viene alimentato dalla batteria agli ioni di litio (Li-ion).

COME UTILIZZARE LA MODALITÀ EV



- Quando la spia PRONTO a partire si illumina, la modalità EV si attiva ogni volta che si preme l'interruttore di modalità EV.
- Quando la temperatura esterna è bassa, potrebbe avviarsi il motore. Tuttavia, se la modalità EV viene attivata prima che il motore si avvii, il veicolo può essere azionato dalla sola batteria Li-ion a causa della riduzione dell'avviamento del motore.

NOTA

- **Se si verifica un malfunzionamento del sistema, la modalità EV viene disattivata automaticamente.**

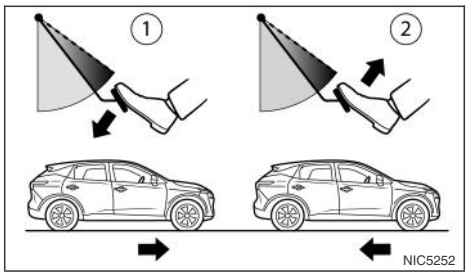
- **Se il pedale dell'acceleratore viene premuto quando il cambio è in posizione P (parcheggio), il motore si avvia e la modalità EV viene disattivata.**
- **Se la batteria Li-ion viene caricata completamente dalla frenata rigenerativa su una lunga strada in discesa, la modalità EV viene disattivata per proteggere la batteria Li-ion.**
- **Quando si preme fino in fondo il pedale dell'acceleratore su una strada in salita o per una brusca accelerata, il motore si avvia e la modalità EV viene disattivata.**
- **Se si apre il cofano quando la spia PRONTO a partire è illuminata, il motore si avvia automaticamente e la modalità EV viene disattivata.**
- **Quando lo sbrinatore del parabrezza è attivato, il motore si avvia a causa dell'operazione di riscaldamento e non è possibile utilizzare la modalità EV oppure questa viene disattivata.**
- **Se il sistema valuta che è necessaria la ricarica forzata, la modalità EV viene disattivata e il motore si avvia.**
- **Se il sistema valuta che è necessaria l'operazione di riscaldamento, la modalità EV viene disattivata e il motore si avvia.**
- **Quando la temperatura esterna è bassa, la modalità EV non può essere utilizzata.**
- **Quando la carica della batteria Li-ion è bassa, la modalità EV non può essere utilizzata o viene disattivata.**

⚠ ATTENZIONE

Non fare affidamento esclusivamente sul sistema e-Pedal Step, dato che la funzionalità di questo sistema presenta dei limiti. Guidare sempre con attenzione e cautela. Per rallentare o arrestare il veicolo in base alle condizioni del traffico o della strada è necessario azionare il pedale del freno.

Il sistema e-Pedal Step consente al conducente di rallentare il veicolo azionando solo il pedale dell'acceleratore. In questo modo il conducente può ridurre il numero di volte in cui deve passare il piede dal pedale dell'acceleratore a quello del freno.

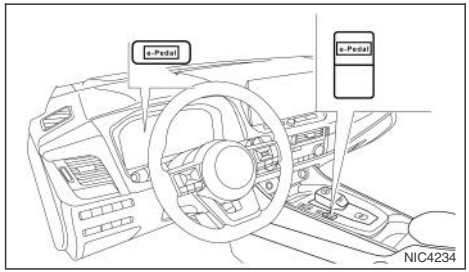
Funzionamento del sistema E-PEDAL STEP



① Accelerazione

② Decelerazione (invece del pedale del freno)

Quando il sistema e-Pedal Step è attivato, la fermata rigenerativa viene ottimizzata e il conducente può regolare la velocità del veicolo solo premendo o rilasciando il pedale dell'acceleratore. Quando si rilascia (togliendo il piede) il pedale dell'acceleratore, il veicolo rallenta senza premere il pedale del freno.



Il sistema e-Pedal viene attivato (**ON**) o disattivato (**OFF**) ogni volta che si preme l'interruttore e-Pedal. (L'indicatore e-Pedal sul display informativo multifunzione mostra lo stato del sistema e-Pedal Step.)

Quando il sistema e-Pedal Step è attivato, le caratteristiche del pedale dell'acceleratore cambiano significativamente. Questo pedale, infatti, funziona in modo diverso rispetto a uno convenzionale. Assicurarsi di verificare lo stato del sistema e-Pedal Step (**ON** o **OFF**) sul display informativo multifunzione prima della guida.

Attivazione del sistema

Per attivare il sistema e-Pedal Step, portare il pulsante d'avviamento in posizione **ON** e premere l'interruttore e-Pedal situato sulla consolle centrale.

Disattivazione del sistema

Per disattivare il sistema e-Pedal Step, con il pulsante di avviamento in posizione **ON**, premere l'interruttore e-Pedal.

NOTA

- **Quando il sistema e-Pedal Step viene attivato (ON) o disattivato (OFF), il grado di decelerazione del veicolo cambia.**
- **Il sistema e-Pedal Step viene automaticamente disattivato (OFF) quando il sistema e-POWER viene riavviato.**

Funzioni di guida e-Pedal Step

Il sistema e-Pedal Step offre le seguenti funzioni di guida:

Durante la guida del veicolo:

- Premendo o richiamando il pedale dell'acceleratore si modifica il grado di accelerazione e decelerazione di conseguenza.
- Richiamando il pedale dell'acceleratore si genera una decelerazione maggiore rispetto al normale. (La decelerazione massima varia a seconda della velocità del veicolo.)
- Rilasciando il pedale dell'acceleratore (togliendo il piede) si riduce la velocità del veicolo.
- Le luci stop del veicolo si illuminano quando la decelerazione diviene analoga a un'operazione di frenatura normale.

Se quando il pedale dell'acceleratore viene richiamato o rilasciato la decelerazione non è sufficiente, premere il pedale del freno. Il pedale del freno può essere azionato per ridurre la velocità del veicolo come avviene normalmente, anche se è attivo il sistema e-Pedal Step.

Con veicolo in retromarcia:

Con il cambio in posizione **R** (retromarcia), il funzionamento del pedale dell'acceleratore torna normale, come quando il sistema e-Pedal Step è disattivato.

Altri suggerimenti di guida per il sistema e-Pedal Step:

- Per una decelerazione morbida con il sistema e-Pedal Step attivato, è consigliabile regolare il pedale dell'acceleratore durante la guida tenendovi sopra il piede (premendolo o richiamandolo, ma non rilasciandolo).
- Spostare il cambio dalla posizione **D** (marcia) a **B** o da **B** a **D** non influisce sulla funzionalità del sistema e-Pedal Step.
- Il sistema e-Pedal Step non funziona nelle seguenti condizioni:
  - Quando il cambio del veicolo è in posizione **P** (Parcheggio) o **N** (Folle).
  - Quando il cruise control (se in dotazione), ProPILOT (se in dotazione) o l'Intelligent Emergency Braking è in funzione. Questi sistemi di assistenza alla guida hanno la priorità sul sistema e-Pedal Step
- Il pedale del freno potrebbe muoversi per la decelerazione e si potrebbe sentire un rumore quando il sistema e-Pedal è attivo. Ciò è normale e non indica un'anomalia
- Le caratteristiche della decelerazione variano a seconda della velocità del veicolo. A velocità ridotta, il motore continua ad applicare coppia per muovere in avanti il veicolo lentamente, in modo analogo a un veicolo convenzionale con cambio automatico. Si ricordi di premere con decisione il pedale del freno per rallentare o fermare il veicolo.

LIMITAZIONI DEL SISTEMA e-Pedal Step

⚠ ATTENZIONE

Di seguito sono elencate le limitazioni del sistema e-Pedal Step. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- **Se viene visualizzato il messaggio di avvertimento [Premere il pedale del freno per evitare il movimento del veicolo] nel display informativo multifunzione, premere il pedale del freno. Il veicolo potrebbe iniziare a muoversi.**
- **Se la forza di decelerazione fornita dal sistema e-Pedal Step non è sufficiente, premere il pedale del freno.**
- **Nelle seguenti condizioni, spostare il cambio nella posizione P (Parcheggio) e assicurarsi che il freno di stazionamento sia azionato in modo stabile. Il veicolo potrebbe iniziare a muoversi improvvisamente.**
  - **Quando si sale e si scende dal veicolo.**
  - **Quando si caricano o scaricano bagagli.**
  - **Quando si ferma il veicolo per un lungo periodo di tempo.**

- **Nelle seguenti condizioni, il sistema e-Pedal Step potrebbe non arrestare o non rallentare il veicolo a sufficienza. Abbassare il pedale del freno ogni volta che è necessario.**
  - **Quando sul veicolo sono caricati bagagli eccessivamente pesanti.**
  - **Quando si percorrono strade in ripida discesa.**
  - **Quando si percorrono strade ghiacciate.**
- **L'intervento frequente sui freni potrebbe portare ad un surriscaldamento dei freni. Può essere pericoloso. Azionare la frenata rigenerativa quando si percorrono strade in ripida discesa.**

AVVERTENZA

- **Disattivare (OFF) il sistema e-Pedal Step e posizionare il cambio su N (folle) nelle seguenti condizioni:**
  - **Quando il veicolo deve entrare in un autolavaggio automatico.**
  - **Quando il veicolo deve essere trainato.**
- **Far attenzione a non azionare l'interruttore e-Pedal per errore o involontariamente.**
- **A velocità ridotta, il motore continua ad applicare coppia per muovere in avanti il veicolo lentamente, in modo analogo a un veicolo convenzionale con cambio automatico. Si ricordi di premere con decisione il pedale del freno per rallentare o fermare il veicolo.**

MALFUNZIONAMENTO DEL SISTEMA e-Pedal Step

In caso di malfunzionamento del sistema e-Pedal Step, il messaggio di avvertimento [Guasto sistema e-Pedal! Premere il pedale del freno per rallentare o fermarsi] viene visualizzato nel display informativo multifunzione. Quando il messaggio di avvertimento viene visualizzato, il sistema e-Pedal Step viene disattivato automaticamente. Fare controllare il più presto possibile il sistema da un concessionario NISSAN o da un'officina qualificata.

SISTEMA DI AVVISO ACUSTICO DI VEICOLO IN AVVICINAMENTO PER PEDONI (VSP)

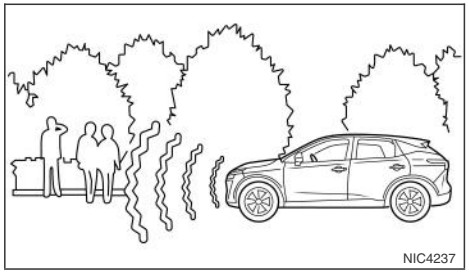
Il sistema di avviso acustico per i pedoni (VSP) si serve di suoni per avvisare i pedoni della presenza del veicolo quando questo si sta avvicinando a bassa velocità.

Il sistema VSP emette un segnale acustico quando la spia PRONTO a partire si illumina nelle seguenti condizioni:

- Quando la velocità del veicolo all'avvio è entro 30 km/h (19 miglia/h).
- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 25 km/h (16 miglia/h) durante la decelerazione.
- Quando il cambio del veicolo è in posizione R (retromarcia).

Il suono si interrompe definitivamente all'arresto del veicolo.

Se si verifica un malfunzionamento del sistema, la spia di avvertimento VSP sul quadro si illumina. Se la spia di avvertimento VSP si illumina, far controllare immediatamente il sistema VSP da un concessionario NISSAN o da un'officina qualificata.



⚠ ATTENZIONE

Se non è possibile sentire il suono prodotto dal sistema VSP durante la guida, arrestare il veicolo in un luogo sicuro e tranquillo. Aprire un finestrino e posizionare il selettore in R (retromarcia) con il pedale del freno ben premuto. Controllare quindi se si riesce a sentire il suono operativo proveniente dal lato anteriore del veicolo. Se non si sente il suono del sistema VSP, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

NOTA

- **Il sistema VSP emette un suono anche quando tutte le condizioni seguenti sono soddisfatte, per ricordare al conducente di posizionare il pulsante di avviamento su OFF.**
  - **Quando la posizione del cambio è P (parcheggio).**
  - **Quando la spia PRONTO a partire si illumina.**
  - **Quando la cintura di sicurezza del conducente non è allacciata.**
  - **Quando una delle porte (eccetto il portellone posteriore) è aperta.**
- **Se si desidera aumentare il volume del sistema VSP, rivolgersi a un concessionario NISSAN. (Non è possibile abbassare il volume.)**

1 Sicurezza — sedili, cinture di sicurezza e sistema di ritenuta supplementare

Sedili ... 32
- Sedili anteriori ... 34
- Sistema di memoria della posizione di guida (se in dotazione) ... 36
- Sedili riscaldabili (se in dotazione) ... 36
- Sedili con massaggio (se in dotazione) ... 36
- Sedili posteriori ... 37
- Braccioli (se in dotazione) ... 37

Poggiatesta ... 38
- Componenti del poggiatesta regolabile ... 38
- Componenti del poggiatesta non regolabile ... 38
- Rimuovere ... 39
- Montare ... 39
- Regolare ... 39

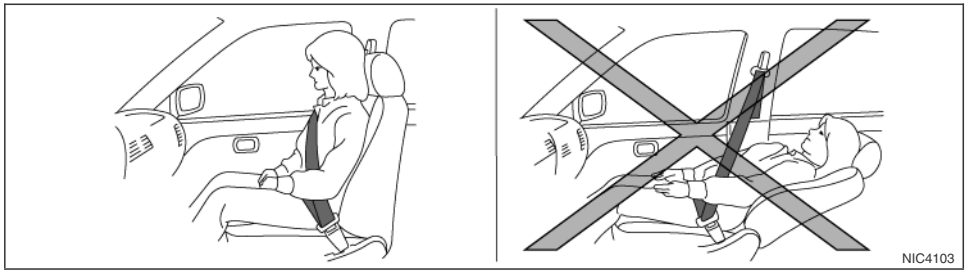
Cinture di sicurezza ... 40
- Precauzioni sull'utilizzo delle cinture di sicurezza ... 40
- Sicurezza dei bambini ... 42
- Donne in stato di gravidanza ... 42
- Persone ferite ... 42
- Promemoria per le cinture di sicurezza ... 42
- Cintura di sicurezza a tre punti ... 44
- Manutenzione delle cinture di sicurezza ... 47

Sistema delle cinture di sicurezza con pretensionatore ... 47

Sicurezza dei bambini ... 48
- Neonati ... 49
- Bambini piccoli ... 49
- Bambini più grandi ... 49
- Requisiti di legge ... 49

Sistemi di ritenuta per bambini ... 49
- Precauzioni sull'uso dei seggiolini per bambini ... 49
- Informazioni sul seggiolino per bambini e ISOFIX ... 51
- Sistema di ritenuta per bambini ISOFIX ... 56
- Ancoraggio del seggiolino per bambini ... 57
- Installazione del seggiolino mediante ISOFIX ... 58
- Installazione del seggiolino mediante la cintura di sicurezza a tre punti ... 60

Sistema di ritenuta supplementare (SRS) ... 65
- Precauzioni sul sistema di ritenuta supplementare (SRS) ... 65
- Spia di stato dell'airbag passeggero anteriore ... 69
- Procedura di riparazione e sostituzione ... 75



Stare seduti diritti e ben appoggiati allo schienale

⚠ ATTENZIONE

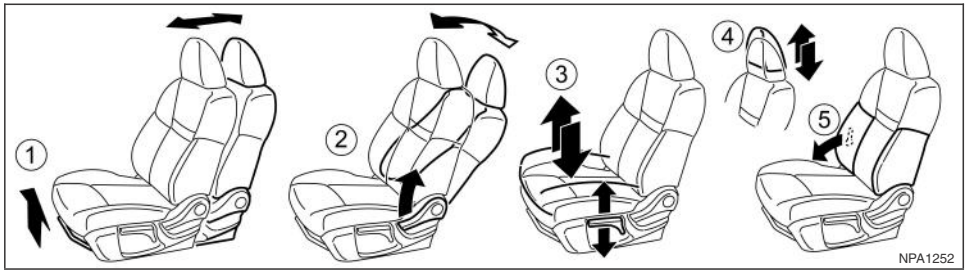
- **Non inclinare lo schienale del sedile durante il viaggio. Può essere pericoloso. In tal caso la cintura diagonale non potrà aderire perfettamente al corpo. Di conseguenza in un incidente, l'occupante potrebbe essere lanciato nella cintura e riportare lesioni al collo o altre lesioni gravi. Potrebbe inoltre scivolare sotto la cintura subaddominale e subire gravi lesioni interne.**
- **Per garantire la massima protezione durante la marcia del veicolo, il sedile deve essere raddrizzato. Stare seduti sul sedile in posizione eretta e ben appoggiati allo schienale con i piedi per terra e regolare correttamente il sedile. Vedere "Precauzioni sull'utilizzo delle cinture di sicurezza" più avanti in questo capitolo.**
- **Non regolare il sedile di guida durante la marcia. Il sedile potrebbe muoversi improvvisamente e causare la perdita di controllo del veicolo.**
- **Dopo la regolazione, spostarsi delicatamente sul sedile avanti e indietro per accertarsi che sia bloccato correttamente.**
- **Non lasciare bambini incustoditi a bordo del veicolo. Potrebbero inavvertitamente azionare interruttori o comandi, oppure mettere in movimento il veicolo. Bambini incustoditi possono facilmente rimanere coinvolti in gravi incidenti.**
- **Per evitare il rischio di lesioni anche mortali a causa dell'azionamento non intenzionale del veicolo e/o dei suoi sistemi, non lasciare bambini, adulti invalidi o animali domestici incustoditi a bordo del veicolo. Inoltre, la temperatura all'interno di un veicolo chiuso in una giornata calda può salire rapidamente a tal punto da causare un rischio notevole di lesioni o morte a persone e animali domestici.**
- **Lo schienale non deve essere inclinato più di quanto necessario per stare comodi. Le cinture di sicurezza sono più efficaci se il passeggero è seduto in posizione eretta e ben appoggiato allo schienale. Se lo schienale è inclinato, il rischio di scivolare sotto la cintura addominale, con conseguenti lesioni, è maggiore.**
- **Quando si raddrizzano gli schienali, assicurarsi che siano perfettamente bloccati. Non bloccandoli nella maniera opportuna, i passeggeri potrebbero subire lesioni in caso di incidente o frenata improvvisa. Dopo che lo schienale del sedile è stato sbloccato, muoverlo avanti e indietro per verificare se è correttamente bloccato.**
- **Quando si utilizza il veicolo per il trasporto di carichi, ancorarli adeguatamente per evitarne lo spostamento durante la marcia. Fare in modo che il carico non superi l'altezza degli schienali dei sedili. In caso di frenata improvvisa o di collisione, un carico non ancorato potrebbe provocare lesioni personali.**
- **Non permettere a nessuno di viaggiare nel vano bagagli o sul sedile posteriore quando è ripiegato. L'uso di queste aree del veicolo sprovviste degli adeguati dispositivi di ritenuta, può portare a gravi lesioni in caso di incidente o di frenata improvvisa.**
- **A seconda delle specifiche del veicolo, il sedile del passeggero anteriore può essere dotato di sensori di classificazione occupante che disattivano l'airbag del passeggero anteriore in determinate condizioni. Questi sensori vengono usati soltanto per questo sedile. Non seden-**

dosi in maniera appropriata e non allacciandosi la cintura di sicurezza, il rischio di riportare lesioni in un incidente e la gravità delle stesse possono aumentare significativamente. Vedere "Sistema di ritenuta supplementare (SRS)" più avanti in questo capitolo.

I veicoli non dotati di sensori di classificazione occupante prevedono su questo sedile un sistema di rilevamento occupante che non può disattivare automaticamente l'airbag anteriore. Per i dettagli sul controllo manuale dell'airbag, vedere "Sistema di ritenuta supplementare (SRS)" più avanti in questo capitolo.

AVVERTENZA

- Durante la regolazione dei sedili, evitare il contatto con parti mobili che potrebbero causare lesioni e/o danni.
- Per evitare danni ai sedili, ai sedili riscaldabili (se in dotazione) e alla funzione di rilevamento del passeggero, tenere conto delle seguenti raccomandazioni:
  - Qualsiasi liquido riversato sul sedile deve essere rimosso immediatamente con un panno asciutto.
  - Se i coprisedili sono umidi o bagnati, non attivare i sedili riscaldabili (se in dotazione). Il riscaldamento dei sedili non deve essere utilizzato per asciugare i sedili.
  - Pulire i coprisedili come consigliato. Vedere "Pulizia degli interni" nel capitolo "7. Cura del veicolo".
  - Non trasportare carichi pesanti sui sedili. Non collocare oggetti affilati, come coltelli, chiodi o utensili, sui cuscini dei sedili.



SEDILI ANTERIORI

Sedile a regolazione manuale

Regolazione longitudinale:

Tirare verso l'alto la leva ① e tenerla in posizione facendo scorrere il sedile in avanti o all'indietro fino alla posizione desiderata. Rilasciare la leva per bloccare il sedile in posizione.

Inclinazione:

AVVERTENZA

Spostando in avanti o indietro i sedili, o riportando lo schienale inclinato all'indietro nella posizione verticale, trattenere lo schienale durante il movimento. Non trattenendo lo schienale, il sedile o lo schienale si sposterà improvvisamente e potrebbe causare lesioni.

Per inclinare lo schienale, tirare la leva ② e tenerla completamente sollevata, appoggiandosi all'indietro. Per riportare lo schienale in avanti, tirare la leva e tenerla completamente sollevata, piegandosi in avanti. Tenere completamente sollevata la leva mentre si regola lo schienale. Rilasciare la leva quando lo schienale è fermo e nella posizione di inclinazione desiderata.

La funzione di inclinazione permette la corretta regolazione dello schienale per occupanti di diversa statura, per un comfort maggiore e un'aderenza ottimale della cintura di sicurezza, vedere "Precauzioni sull'utilizzo delle cinture di sicurezza" più avanti in questo capitolo. Lo schienale può anche essere reclinato per consentire agli occupanti di riposare quando il veicolo è fermo e in posizione P (parcheggio) o N (folle) con il freno di stazionamento innestato.

Regolazione sedile in altezza (se in dotazione):

Tirare o premere ripetutamente la leva di regolazione ③ per portare il sedile all'altezza desiderata.

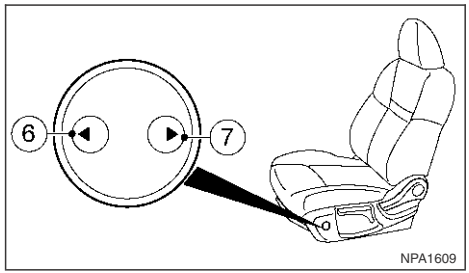
Poggiatesta:

Tenere premuto il pulsante di bloccaggio ④ per rimuovere, installare o (se possibile) regolare i poggiatesta. Per una corretta regolazione, vedere "Poggiatesta" più avanti in questo capitolo.

Supporto lombare (se in dotazione):

La funzione di regolazione del supporto lombare offre al conducente un sostegno alla regione lombare.

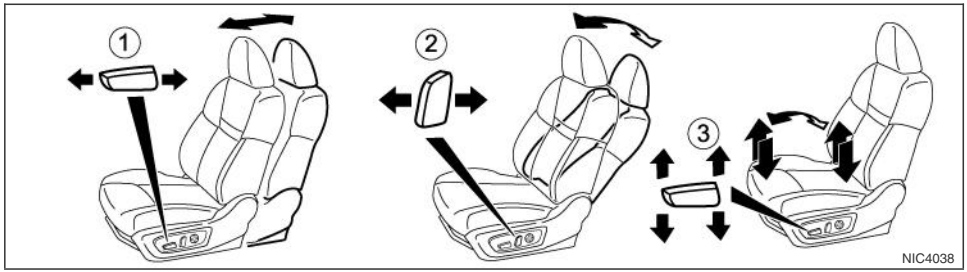
Regolazione manuale (se in dotazione): spostare la leva di regolazione ⑤ in avanti o all'indietro per regolare la zona lombare del sedile fino ad ottenere la posizione desiderata.



Regolazione elettrica (se in dotazione): spingere entrambi i lati dell'interruttore di regolazione per regolare la regione lombare del sedile fino ad ottenere la posizione desiderata

⑥ Per indurire il supporto lombare dello schienale

⑦ Per ammorbidire il supporto lombare dello schienale



Regolazione elettrica del sedile (se in dotazione)

⚠ ATTENZIONE

Per evitare il rischio di lesioni o morte a causa del funzionamento non intenzionale del veicolo e/o dei suoi sistemi, non lasciare bambini, adulti invalidi o animali domestici incustoditi a bordo del veicolo. Inoltre, la temperatura all'interno di un veicolo chiuso in una giornata calda può salire rapidamente a tal punto da causare un rischio notevole di lesioni o morte a persone e animali domestici.

Consigli per l'uso:

- Il motorino del sedile elettrico è dotato di un circuito di protezione da sovraccarico con reset automatico. Se il motorino si arresta durante la regolazione del sedile, attendere 30 secondi, quindi riazionare l'interruttore.
- Per evitare che la batteria si scarichi, non adoperare i sedili elettrici per un lungo periodo di tempo quando il sistema e-POWER non è in funzione.

Regolazione longitudinale:

Portare in avanti o indietro l'interruttore di regolazione ① nella posizione desiderata.

Inclinazione:

Portare in avanti o indietro l'interruttore di regolazione ② nella posizione desiderata.

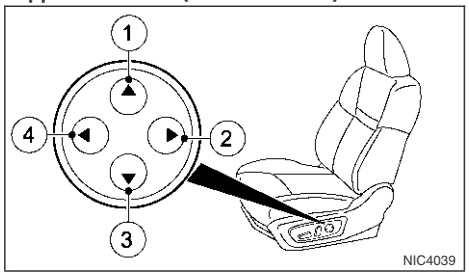
La funzione di regolazione dell'inclinazione permette di regolare opportunamente lo schienale del sedile per occupanti di qualsiasi taglia, ottenendo così una migliore aderenza della cintura di sicurezza. (Vedere "Precauzioni sull'utilizzo delle cinture di sicurezza" più avanti in questo capitolo.)

Lo schienale può essere inclinato per permettere ai passeggeri di stendersi e di riposare quando il veicolo è parcheggiato.

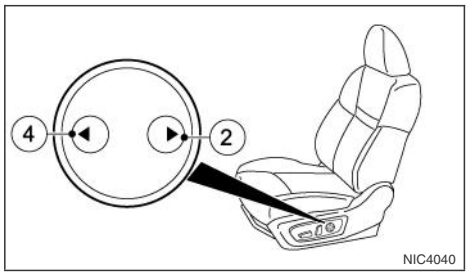
Regolazione del sedile in altezza/inclinazione (se in dotazione):

Spostare l'interruttore ③ come illustrato per regolare l'inclinazione della parte anteriore o l'altezza del sedile. Tirare la parte anteriore o posteriore dell'interruttore di regolazione ③ in alto o spingerla in basso per regolare l'altezza e l'inclinazione del sedile fino ad ottenere la posizione desiderata.

Supporto lombare (se in dotazione):



Tipo A (con regolazione dell'altezza)



Tipo B (senza regolazione dell'altezza)

La funzione di regolazione del supporto lombare offre al conducente un sostegno alla regione lombare.

Spingere entrambi i lati dell'interruttore per regolare la regione lombare del sedile fino ad ottenere la posizione desiderata.

① Per sollevare il supporto lombare dello schienale

② Per ammorbidire il supporto lombare dello schienale

③ Per abbassare il supporto lombare dello schienale

④ Per indurire il supporto lombare dello schienale

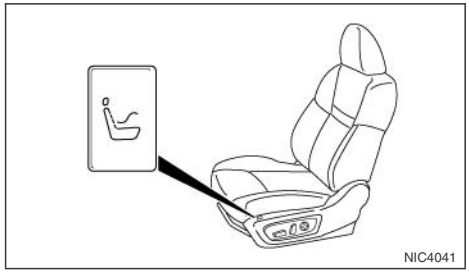
SISTEMA DI MEMORIA DELLA POSIZIONE DI GUIDA (se in dotazione)

Nel sistema di memoria della posizione di guida possono essere salvate due posizioni del sedile di guida. Per ulteriori informazioni sul sistema di memoria della posizione di guida, vedere "Sistema di memoria della posizione di guida (se in dotazione)" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza".

SEDILI RISCALDABILI (se in dotazione)

I sedili anteriori possono essere riscaldati per mezzo di riscaldatori incorporati. Gli interruttori sono situati nel quadro strumenti e possono essere azionati indipendentemente tra loro. Per maggiori informazioni sui sedili riscaldabili, vedere "Riscaldamento del sedile (se in dotazione)" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

SEDILI CON MASSAGGIO (se in dotazione)



Interruttore sedile con massaggio

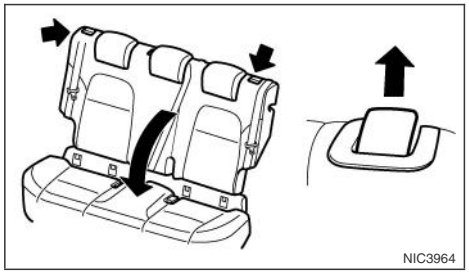
Utilizzare l'interruttore dei sedili con massaggio sul lato del sedile per attivare o disattivare la funzione di massaggio.

NOTA

Prima di poter utilizzare il sedile con massaggio, è necessario chiudere la porta e accendere il sistema e-POWER.

Per informazioni dettagliate su come controllare e regolare le funzioni dei sedili con massaggio, consultare il Libretto di uso NissanConnect.

SEDILI POSTERIORI

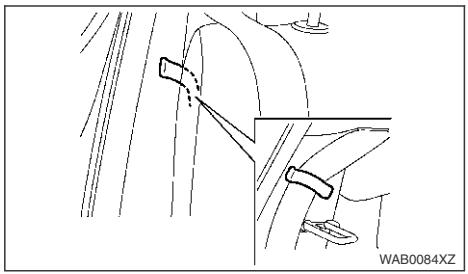

NIC3964

Ripiegamento

La capacità di carico del vano bagagli può essere aumentata ripiegando in avanti i sedili posteriori, come illustrato.

Per ripiegare il sedile:

1. Accertarsi che i poggiatesta siano riposti correttamente, vedere "Poggiatesta" più avanti in questo capitolo.


WAB0084XZ

2. Quando si ripiega in avanti il sedile posteriore, le cinture di sicurezza laterali possono essere sistemate e riposte negli appositi ganci, mostrati in figura.

AVVERTENZA

- **Prestare attenzione quando si rilascia il bloccaggio dello schienale. Questo è dotato di una molla di assistenza che lo fa scattare in avanti.**
- **Non piegare in avanti i sedili posteriori in presenza di persone o bagagli sui sedili posteriori.**
  - **Prima di spostare il sedile, accertarsi che il percorso di scorrimento del sedile sia sgombro.**
  - **Fare attenzione per evitare che le mani o i piedi restino incastrati o pizzicati dal sedile.**

3. Sbloccare lo schienale sollevando il meccanismo di bloccaggio.
4. Ripiegare il sedile in avanti, come illustrato.

Per riportare il sedile nella posizione verticale:

1. Accertarsi che le cinture di sicurezza non ostacolino il meccanismo di bloccaggio del sedile.
2. Sollevare lo schienale e spingerlo fermamente per bloccarlo.

AVVERTENZA

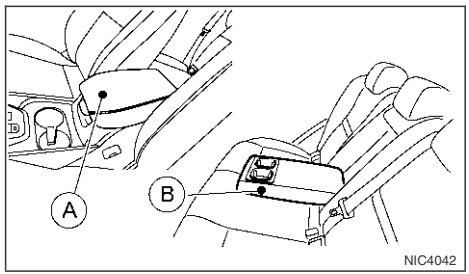
- **Se il sedile posteriore non è bloccato saldamente, scatterà in avanti.**
  - **Prima di spostare il sedile, accertarsi che il percorso di scorrimento del sedile sia sgombro.**
  - **Fare attenzione per evitare che le mani o i piedi restino incastrati o pizzicati dal sedile.**

3. Accertarsi che il pulsante di blocco sia tornato in posizione di chiusura e tirare con decisione lo schienale per verificare che sia saldamente bloccato.

AVVERTENZA

Accertarsi che la cintura di sicurezza non si sia incastrata nella leva di sgancio o in una qualsiasi altra parte del veicolo.

BRACCIOLI (se in dotazione)



NIC4042

1. Bracciolo anteriore Ⓐ

   Il coperchio del cassetto della consolle può essere usato come bracciolo.
2. Bracciolo posteriore Ⓑ

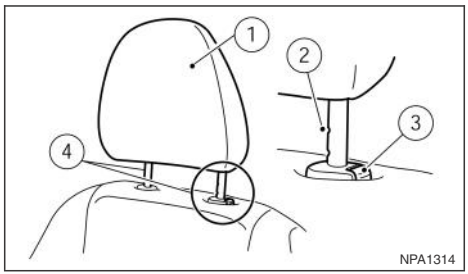
   Sul sedile posteriore, tirare la parte superiore del bracciolo e portarlo in posizione orizzontale.

⚠ ATTENZIONE

I poggiatesta intendono integrare gli altri sistemi di sicurezza del veicolo. Essi garantiscono maggiore sicurezza e protezione quando si è alla guida e riducono il rischio di lesioni in caso di determinati tamponamenti. Regolare i poggiatesta in maniera corretta, come descritto nel presente capitolo. Controllare la regolazione e la posizione del poggiatesta dopo che il sedile è stato utilizzato da qualcun altro. Non fissare nulla alle aste del poggiatesta e non rimuovere il poggiatesta. Non utilizzare il sedile se il poggiatesta è stato smontato. Se è stato smontato il poggiatesta, rimontarlo e regolarlo correttamente prima di fare accomodare un passeggero sul sedile. La mancata osservanza di questa raccomandazione può ridurre l'efficacia dei poggiatesta. Ciò potrebbe aumentare il rischio di lesioni gravi o mortali in caso di collisione.

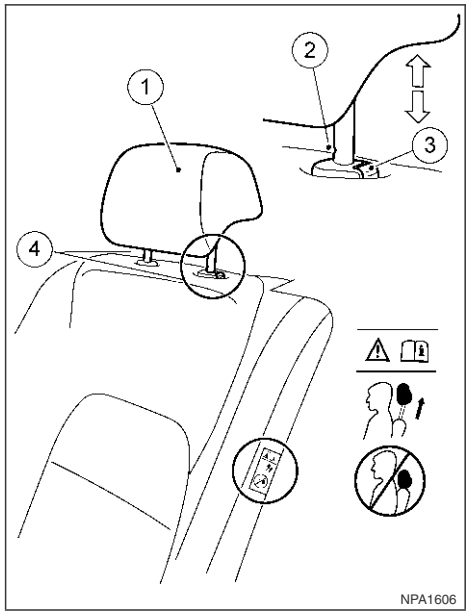
- Il vostro veicolo è dotato di poggiatesta. I poggiatesta dei sedili anteriori sono regolabili. I poggiatesta dei sedili posteriori, essendo non regolabili, presentano una posizione di base più bassa.
- Gli steli del poggiatesta regolabile sono dotati di più tacche, che consentono il bloccaggio del poggiatesta nella posizione desiderata.
- I poggiatesta non regolabili prevedono un'unica tacca di bloccaggio per fissarli al telaio del sedile.
- Regolazione corretta:
  - Per quanto riguarda il tipo regolabile, allineare il poggiatesta in modo che il centro delle vostre orecchie si trovi all'incirca alla stessa altezza del centro del poggiatesta.
  - Se le vostre orecchie si trovano al di sopra dell'altezza di allineamento raccomandata, rialzare il poggiatesta fino all'altezza massima.
  - Per quanto riguarda il tipo non regolabile, rialzare il poggiatesta nella posizione di bloccaggio prima dell'uso. Quando il poggiatesta si trova nella posizione di base, il sedile non dovrebbe essere occupato.
- Se il poggiatesta è stato smontato, rimontarlo e bloccarlo in posizione prima di fare accomodare qualcuno in quel sedile.

COMPONENTI DEL POGGIATESTA REGOLABILE



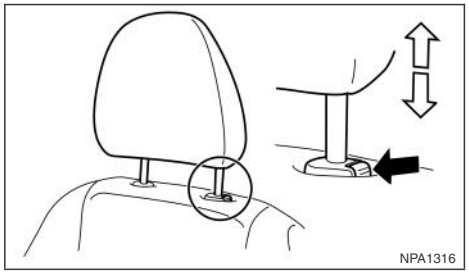
1. Poggiatesta rimovibile
2. Più tacche
3. Pulsante di bloccaggio
4. Aste

COMPONENTI DEL POGGIATESTA NON REGOLABILE



1. Poggiatesta rimovibile
2. Unica tacca
3. Pulsante di bloccaggio
4. Aste

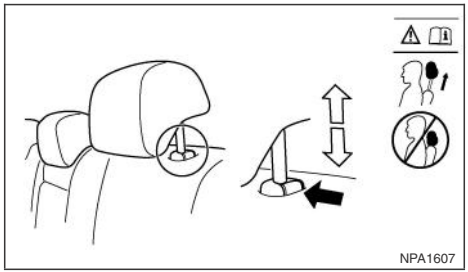
RIMUOVERE



Per rimuovere il poggiatesta, procedere nel modo seguente.

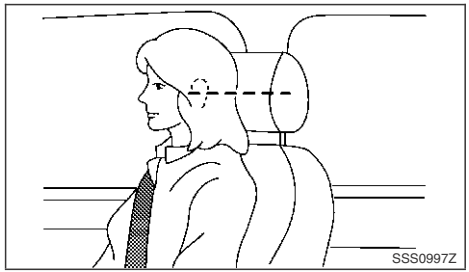
1. Tirare il poggiatesta verso l'alto fino alla posizione superiore.
2. Tenere premuto il pulsante di bloccaggio.
3. Rimuovere il poggiatesta dal sedile.
4. Riporre il poggiatesta in un luogo sicuro e accertarsi di fissarlo adeguatamente all'interno del veicolo.
5. Rimontare e regolare correttamente il poggiatesta prima che un occupante utilizzi il rispettivo sedile.

MONTARE



1. Allineare le aste del poggiatesta con i fori presenti nel sedile. Assicurarsi che il poggiatesta sia posizionato nel senso corretto. L'asta con la tacca di regolazione deve essere inserita nel foro dotato di pulsante di bloccaggio.
2. Tenere premuto il pulsante di bloccaggio e spingere in basso il poggiatesta.
3. Regolare correttamente il poggiatesta prima che un occupante possa sedersi sul rispettivo sedile.

REGOLARE



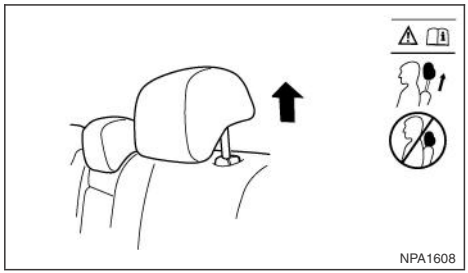
Per i poggiatesta anteriori regolabili

Regolare il poggiatesta in modo che il centro si trovi all'altezza del centro delle orecchie. Se le vostre orecchie si trovano al di sopra dell'altezza di allineamento raccomandata, rialzare il poggiatesta fino all'altezza massima.

Per i poggiatesta non regolabili

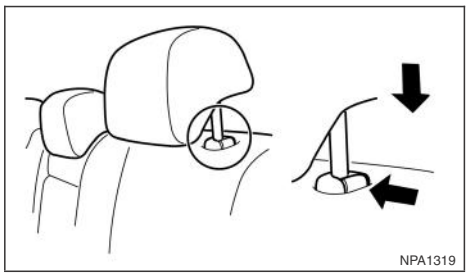
Prima di sedersi nel rispettivo sedile, posizionare il poggiatesta in modo che il pulsante di bloccaggio sia inserito nella tacca.

Rialzare



Per rialzare il poggiatesta, tirarlo verso l'alto come illustrato in figura.

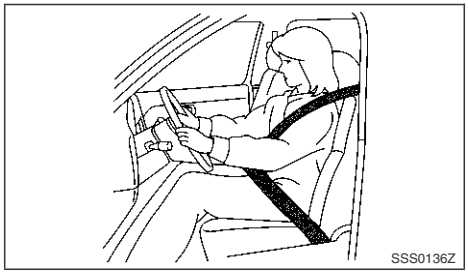
Abbassare



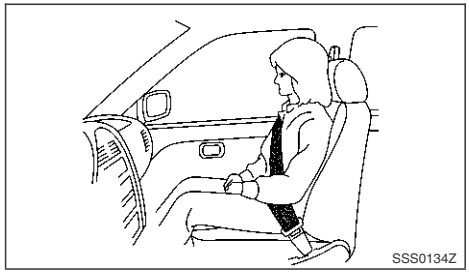
Per abbassarlo, tenere premuto il pulsante di bloccaggio e spingere in basso il poggiatesta, come illustrato in figura.

PRECAUZIONI SULL'UTILIZZO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Se si allacciano correttamente le cinture di sicurezza, si siede con il busto eretto e ben appoggiato allo schienale, le possibilità di lesioni o morte in un incidente e/o la gravità delle lesioni possono essere notevolmente ridotte. NISSAN raccomanda vivamente al conducente e a tutti i passeggeri di allacciare la cintura di sicurezza in qualsiasi condizione di marcia, indipendentemente dal fatto che il proprio posto sia dotato di airbag.



Stare seduti diritti e ben appoggiati allo schienale



Stare seduti diritti e ben appoggiati allo schienale

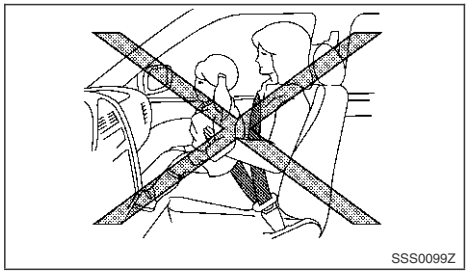
⚠ ATTENZIONE

Quando si usano le cinture di sicurezza, rispettare le seguenti avvertenze. La mancata osservanza di queste avvertenze può aumentare la possibilità e/o la gravità di lesioni riportate durante un incidente.

- **Ogni persona che viaggia su questo veicolo deve indossare una cintura di sicurezza in qualsiasi situazione di marcia. Bambini devono essere sistemati sui sedili posteriori con l'aiuto di seggiolini adeguati.**
- **La cintura di sicurezza deve essere adeguatamente regolata in modo ergonomico. L'inosservanza di queste precauzioni può compromettere l'efficacia dell'intero sistema di ritenuta e aumentare il rischio di lesioni o la loro gravità in caso di incidente. Se si indossa la cintura in modo improprio, si possono riportare gravi lesioni o rimanere uccisi.**

- **Posizionare la cintura diagonale sopra la spalla facendole attraversare il torace. Non far passare la cintura dietro la schiena, sotto il braccio o sul collo. La cintura deve essere tenuta distante dal viso e dal collo, senza cadere dalla spalla.**
- **Le cinture di sicurezza sono progettate per poggiare sulla struttura ossea del corpo e vanno portate, secondo i casi, sulla bassa zona pelvica o sulla zona pelvica, sul torace e sulle spalle; evitare di indossare la cinghia orizzontale sulla zona addominale. Posizionare la cintura orizzontale il più in basso possibile, facendola aderire AI FIANCHI, NON ALLA VITA. Se indossata troppo in alto, la cintura subaddominale potrebbe aumentare il rischio di lesioni interne in caso di incidente.**
- **L'utente non deve effettuare modifiche o aggiunte che possono impedire ai dispositivi di regolazione delle cinture di sicurezza o all'intero sistema di mettere opportunamente in tensione le stesse cinture.**
- **Le cinture di sicurezza devono aderire il più saldamente possibile al corpo senza però risultare scomode, affinché possano fornire la protezione per cui sono state progettate. Una cintura allentata riduce notevolmente la protezione di chi la indossa.**
- **Accertarsi che la linguetta della cintura di sicurezza sia fissata correttamente nella corrispondente fibbia.**
- **Non indossare la cintura con i nastri girati o attorcigliati. Questo può comprometterne l'efficacia.**
- **Non trasportare nel veicolo più persone di quante sono le cinture di sicurezza a disposizione.**
- **Ciascun gruppo cintura deve essere usato da un solo passeggero; è pericoloso mettere una cintura intorno a un bambino seduto in braccio a un passeggero.**
- **Se la spia delle cinture di sicurezza è continuamente accesa mentre il pulsante di avviamento è in posizione ON con tutte le porte chiuse e tutte le cinture allacciate, ciò potrebbe indicare la presenza di un guasto nel sistema. Fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.**
- **Non apportare modifiche al sistema delle cinture di sicurezza. Ad esempio, non modificare la cintura, aggiungere materiale o installare dispositivi che possono cambiare la sistemazione o il tensionamento della cintura. Ciò potrebbe compromettere il funzionamento del sistema delle cinture di sicurezza. La modifica o la manomissione del sistema delle cinture di sicurezza può causare gravi lesioni alle persone.**
- **Dopo l'attivazione, il pretensionatore della cintura di sicurezza non può essere riutilizzato e deve essere sostituito insieme al riavvolgitore. Rivolgersi a un concessionario NISSAN o a un'officina qualificata.**
- **La rimozione e l'installazione dei componenti del sistema delle cinture di sicurezza con pretensionatore devono essere effettuate da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.**
- **A seguito di un qualsiasi impatto, tutti i gruppi delle cinture di sicurezza, compresi i riavvolgitori e i dispositivi di fissaggio, devono essere ispezionati da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. NISSAN raccomanda di sostituire tutti i gruppi delle cinture di sicurezza che furono in uso durante una collisione, a meno che questa non sia stata di lieve entità e le cinture siano integre e continuino a funzionare correttamente. In presenza di danni o anomalie di malfunzionamento, controllare ed eventualmente sostituire anche i gruppi cintura non in uso durante la collisione.**
- **I seggiolini per bambini con i relativi dispositivi di fissaggio devono essere controllati dopo una collisione. Seguire sempre le istruzioni del produttore del seggiolino per quanto riguarda il controllo da effettuare e le raccomandazioni per la sostituzione. Sostituire il seggiolino in caso di danneggiamento.**
- **È essenziale sostituire tutti i componenti della cintura di sicurezza dopo che è stata indossata in un impatto grave, anche se non vi sono segni evidenti di danni al sistema.**
- **Fare attenzione a non contaminare il tessuto delle cinture con lucidi, oli e sostanze chimiche, in particolare l'acido della batteria. È possibile eseguire una pulizia sicura delle cinture di sicurezza. Vedere "Manutenzione delle cinture di sicurezza" più avanti in questo capitolo. Se si notano sfilacciature, contaminazioni o danni al tessuto, sostituire le cinture.**

SICUREZZA DEI BAMBINI


SSS0099Z

Neonati o bambini piccoli

NISSAN consiglia di sistemare bambini o neonati sugli appositi seggiolini di sicurezza installati sui sedili posteriori. Secondo le statistiche sugli incidenti, i bambini sono più al sicuro se vengono legati correttamente sul sedile posteriore anziché su quello anteriore. Vedere "Sistemi di ritenuta per bambini" più avanti in questo capitolo. Scegliere un seggiolino adatto al veicolo e rispettare sempre le istruzioni fornite dal fabbricante per quanto concerne l'installazione e l'uso.

Bambini

I bambini troppo grandi per accomodarsi nei seggiolini di sicurezza devono sedersi sui sedili del veicolo e allacciarsi con le cinture di sicurezza convenzionali.

L'uso di un apposito cuscino (disponibile in commercio) può essere utile per evitare che la fascia diagonale si venga a trovare sul viso o sul collo del bambino. Il cuscino deve alzare il livello di seduta del bambino in modo che la cintura diagonale sia posizionata correttamente sulla parte alta e media della spalla e la cintura subaddominale in basso sui fianchi. Il cuscino deve essere adatto al sedile del veicolo. Non appena il bambino è cresciuto e la cintura diagonale non poggia più sul volto o sul collo, può usare la cintura diagonale senza dover ricorrere al cuscino.

⚠ ATTENZIONE

Non permettere ai bambini di stare in piedi o in ginocchio sui sedili e non farli viaggiare nel vano bagagli quando il veicolo è in movimento.

DONNE IN STATO DI GRAVIDANZA

NISSAN consiglia l'uso delle cinture di sicurezza anche alle donne in stato di gravidanza. La cintura va indossata in maniera aderente, con la sezione subaddominale posizionata il più in basso possibile intorno ai fianchi, non alla vita. Far passare la cintura diagonale sopra la spalla e attraverso il torace. Non far passare la cintura subaddominale/diagonale sulla zona addominale. Per raccomandazioni specifiche, rivolgersi al proprio medico.

PERSONE FERITE

NISSAN consiglia l'uso delle cinture di sicurezza anche alle persone ferite, compatibilmente con il tipo di ferita. Consultare un medico per le raccomandazioni più specifiche del caso.

PROMEMORIA PER LE CINTURE DI SICUREZZA

A seconda della tipologia del veicolo, il promemoria per le cinture di sicurezza ha la funzione di:

- Avvisare il conducente se un passeggero della fila anteriore del veicolo non ha la cintura di sicurezza ben allacciata o se una cintura di sicurezza posteriore è passata da allacciata a non allacciata.
- Per i veicoli dotati di sistema di rilevamento occupanti posteriori, avvisare il conducente se un passeggero non ha la cintura di sicurezza ben allacciata

Se il veicolo NON è dotato di sistema di rilevamento occupanti posteriori, verrà visualizzato il display delle cinture di sicurezza passeggeri posteriori quando il pulsante di avviamento è portato su ON mentre una delle cinture di sicurezza posteriori è slacciata. Vedere "Display cinture di sicurezza passeggeri posteriori (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo.

⚠ ATTENZIONE

NISSAN consiglia vivamente a tutti gli occupanti della vettura di allacciare la propria cintura di sicurezza in qualsiasi situazione di marcia. L'inosservanza di questa precauzione può compromettere l'efficacia dell'intero sistema di ritenuta e aumentare il rischio di lesioni o la loro gravità in caso di incidente. Non allacciandosi la cintura, si possono verificare lesioni gravi o letali.

Se per legare il neonato o bambino viene utilizzato un sistema di ritenuta ISOFIX appropriato con l'integrazione degli appositi dispositivi di sicurezza, non ci sarà bisogno di usare le cinture di sicurezza del veicolo. Vedere "Sistemi di ritenuta per bambini" più avanti in questo capitolo.

Spia di avvertimento cinture di sicurezza

La spia di avvertimento delle cinture di sicurezza situata sul quadro strumenti si accende immediatamente quando il pulsante di avviamento viene portato su ON e la cintura di sicurezza di uno degli occupanti della fila anteriore non è allacciata. Si accende anche se una delle cinture di sicurezza posteriori passa da allacciata a non allacciata o, nel caso di un veicolo dotato di sistema di rilevamento occupanti posteriori, se un passeggero del sedile posteriore non ha la cintura di sicurezza ben allacciata. Vedere "Spie di avvertimento, spie di controllo e segnali acustici" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi" per ulteriori dettagli.

Se la velocità del veicolo è superiore a 15 km/h (circa 10 miglia/h), la spia lampeggia e un cicalino suona per almeno 95 secondi o finché tutti i passeggeri non hanno allacciato correttamente la cintura di sicurezza.

Le cinture di sicurezza di tutti i passeggeri vengono considerate allacciate quando tutti gli occupanti della fila anteriore hanno allacciato la cintura e il numero delle cinture posteriori allacciate corrisponde al numero massimo indicato durante il viaggio, oppure, nel caso di veicoli dotati di sistema di rilevamento occupanti posteriori, quando tutti i passeggeri hanno allacciato correttamente la cintura.

Il viaggio è considerato finito e il sistema si azzera quando una delle porte posteriori viene aperta a veicolo fermo.

Display cinture di sicurezza passeggeri posteriori (se in dotazione)



Nei veicoli non dotati di sistema di rilevamento occupanti posteriori, il display delle cinture di sicurezza passeggeri posteriori viene visualizzato nel display informativo multifunzione (vedere "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi") per circa 65 secondi quando il pulsante di avviamento viene portato su ON mentre una delle cinture di sicurezza dei sedili posteriori è slacciata. Il conducente conferma di aver preso atto del display premendo l'interruttore **<OK>** al volante.

La visualizzazione appare inoltre se la cintura di sicurezza di uno dei passeggeri posteriori viene slacciata. Il display rimane visualizzato finché il numero delle cinture di sicurezza posteriori allacciate non corrisponde al numero massimo rilevato durante il viaggio o finché il conducente non conferma di averne preso atto premendo l'interruttore **<OK>** al volante.

All'apertura di una porta posteriore mentre il veicolo è fermo, il viaggio verrà resettato.

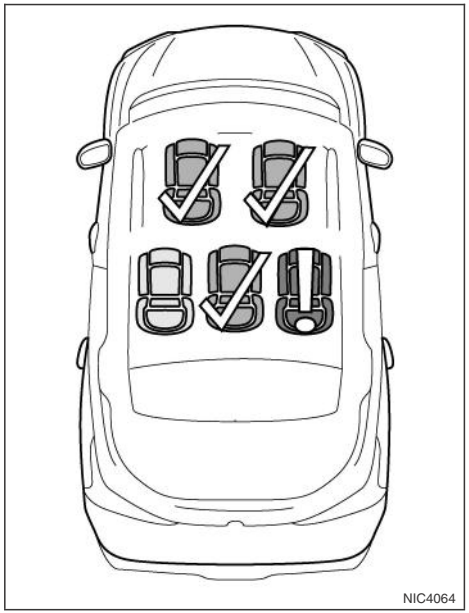
Se la velocità del veicolo supera i 15 km/h (circa 10 miglia/h) mentre il numero di cinture di sicurezza posteriori allacciate è minore del numero massimo rilevato durante il viaggio, il display cinture di sicurezza passeggeri posteriori ricompare

Non è possibile confermare di aver preso atto del display mentre è in funzione il cicalino di promemoria per le cinture di sicurezza.

Sedile rosso con simbolo a punto esclamativo: La cintura di sicurezza corrispondente è slacciata.

Sedile verde con simbolo di spunta: La cintura di sicurezza corrispondente è allacciata.

Display dello stato degli occupanti (se in dotazione)



Nei veicoli dotati di sistema di rilevamento occupanti posteriori, oltre alla spia di avvertimento, sul display informativo multifunzione appare il display dello stato degli occupanti (vedere "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi") nel caso in cui la cintura di sicurezza di uno degli occupanti non venisse allacciata.

Il display rimane visualizzato fino a quando gli occupanti non abbiano allacciato le loro cinture di sicurezza, o fino o quando il conducente non abbia confermato di averne preso atto premendo l'interruttore **<OK>** al volante.

Se uno degli occupanti slaccia la cintura di sicurezza o la velocità del veicolo supera i 15 km/h (circa 10 miglia/h) mentre una delle cinture di sicurezza non è allacciata, il display dello stato degli occupanti riappare. Non è possibile confermare di aver preso atto del display mentre è in funzione il cicalino di promemoria per le cinture di sicurezza.

Il sedile del conducente è sempre considerato occupato.

	**Sedile rosso con punto esclamativo:** Il sedile corrispondente è occupato e la cintura di sicurezza non è allacciata.
	**Sedile verde con simbolo di spunta:** La cintura di sicurezza corrispondente è allacciata.
	**Sedile grigio:** Il sedile corrispondente non è occupato.

⚠ ATTENZIONE

- **Passeggeri leggeri, inclusi bambini, potrebbero non essere rilevati dal sistema di promemoria delle cinture di sicurezza.**
- **Quando sul sedile vengono posizionati bagagli pesanti, il promemoria delle cinture di sicurezza potrebbe essere attivato. Tali bagagli devono essere posti nel bagagliaio. Usare le cinture di sicurezza solo per legare persone e per fissare i seggiolini di sicurezza per bambini (Vedere "Sistemi di ritenuta per bambini" più avanti in questo capitolo). Non usarle mai per legare i bagagli poiché potrebbero essere danneggiate, compromettendo la loro efficacia se indossate successivamente da persone.**
- **Quando si collocano dispositivi elettrici, come uno smartphone o un laptop, sul sedile passeggero anteriore, può attivarsi il promemoria per le cinture di sicurezza.**
- **Se la spia delle cinture di sicurezza è continuamente accesa mentre il pulsante di avviamento è in posizione ON con tutte le porte chiuse e tutte le cinture allacciate, ciò potrebbe indicare la presenza di un guasto nel sistema. Fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.**
- **Non apportare modifiche al sistema di promemoria delle cinture di sicurezza.**

CINTURA DI SICUREZZA A TRE PUNTI

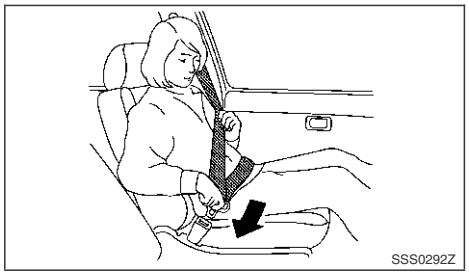
⚠ ATTENZIONE

- **Non inclinare lo schienale del sedile durante il viaggio. Può essere pericoloso. In tal caso la cintura diagonale non potrà aderire perfettamente al corpo. Di conseguenza in un incidente, l'occupante potrebbe essere lanciato nella cintura e riportare lesioni al collo o altre lesioni gravi. Potrebbe inoltre scivolare sotto la cintura subaddominale e subire gravi lesioni interne.**

- **Per garantire la massima protezione durante la marcia del veicolo, il sedile deve essere raddrizzato. Stare seduti sul sedile in posizione eretta e ben appoggiati allo schienale con i piedi per terra e la cintura di sicurezza allacciata e correttamente regolata.**

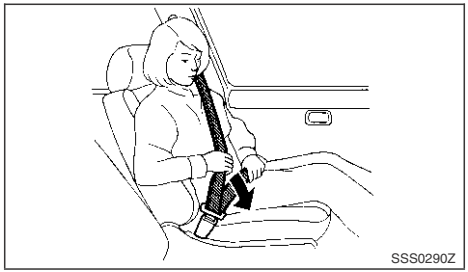
Come allacciare le cinture di sicurezza

1. Regolare il sedile. (Vedere "Sedili" nelle pagine precedenti di questo capitolo.)
2. Estrarre lentamente la cintura di sicurezza dal riavvolgitore e inserire la linguetta nella fibbia facendola scattare.



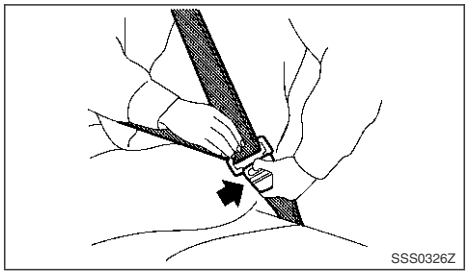
- **Il riavvolgitore è progettato per bloccarsi in caso di estrazione rapida, frenata brusca o collisione. Se viene tirata lentamente, la cintura di sicurezza scorre e consente all'occupante una certa libertà di movimento sul sedile.**

3. Posizionare la fascia orizzontale della cintura **in basso e aderente ai fianchi** come illustrato in figura.



4. Tirare la cintura diagonale verso l'avvolgitore per tendere bene la cintura. Far passare la cintura diagonale sopra la spalla e attraverso il torace.

Come slacciare le cinture di sicurezza



Per slacciare la cintura di sicurezza, premere il pulsante sulla fibbia. Quindi guidare la cintura di sicurezza mentre si riavvolge automaticamente.

Controllo del funzionamento delle cinture di sicurezza

I riavvolgitori sono progettati per bloccare il movimento della cintura in due situazioni diverse:

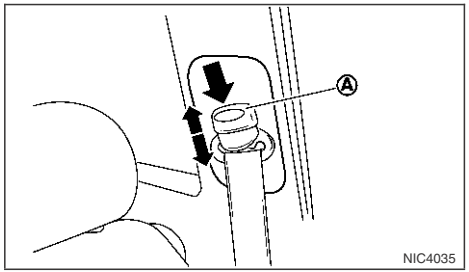
- Quando la cintura viene tirata rapidamente dal riavvolgitore.
- Quando il veicolo rallenta rapidamente.

Per aumentare la fiducia nei confronti delle cinture di sicurezza, controllarne il funzionamento nel modo seguente:

- Afferrare la cintura diagonale e tirarla in avanti con uno strattone. Il riavvolgitore dovrebbe bloccarsi e impedire un ulteriore movimento della cintura.

Se il riavvolgitore non si blocca durante questi controlli o per qualsiasi informazione sul funzionamento delle cinture, consultare il concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Regolazione dell'attacco superiore della cintura



L'altezza dell'ancoraggio della cintura diagonale deve essere regolata nella posizione che meglio si adatta al passeggero. (Vedere "Precauzioni sull'utilizzo delle cinture di sicurezza" nelle pagine precedenti di questo capitolo.)

Per regolare l'altezza dell'ancoraggio della fascia diagonale verso l'alto, spingere l'ancoraggio verso l'alto. Si sentirà un clic per ciascuna posizione disponibile. Una volta scelta la posizione appropriata, tirare delicatamente la cintura per assicurarsi che l'ancoraggio della fascia laterale sia bloccato in posizione.

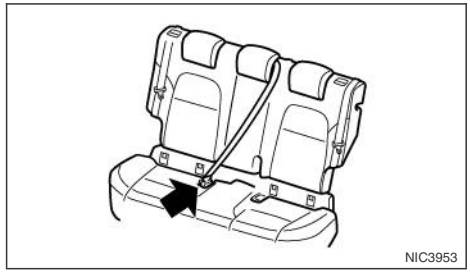
Per regolare l'altezza verso il basso, premere verso il basso il pulsante di rilascio Ⓐ e spostare in basso l'ancoraggio della fascia diagonale, quindi rilasciare il pulsante e tirare delicatamente la cintura per assicurarsi che l'ancoraggio della fascia laterale sia bloccato in posizione.

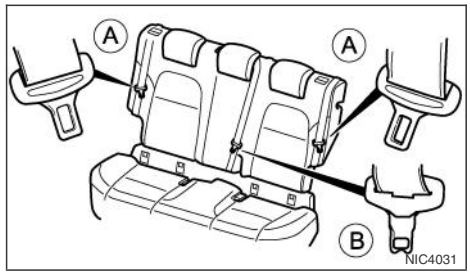
Regolare sempre l'ancoraggio della fascia diagonale per assicurarsi che la cintura di sicurezza passi al centro della spalla e sia quindi lontana dal viso senza cadere dalla spalla.

⚠ ATTENZIONE

- **Dopo aver terminato la regolazione, rilasciare il pulsante e provare a spostare verso l'alto e verso il basso l'ancoraggio della cintura diagonale per verificare che sia saldamente bloccata.**
- **L'altezza dell'ancoraggio della cintura diagonale deve essere regolata nella posizione che meglio si adatta al passeggero. L'inosservanza di queste precauzioni può compromettere l'efficacia dell'intero sistema di ritenuta e aumentare il rischio di lesioni o la loro gravità in caso di incidente.**

Sedile posteriore centrale

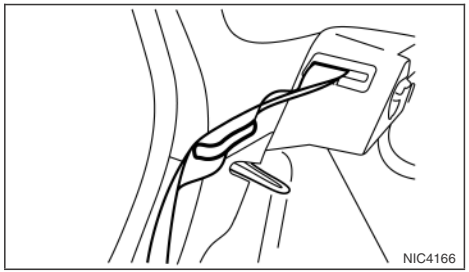




Selezionare la fibbia corretta del sedile:

La linguetta della cintura di sicurezza centrale Ⓑ ha una forma diversa rispetto alle linguette delle cinture di sicurezza laterali e può essere inserita soltanto nella fibbia della cintura di sicurezza centrale. Le linguette delle cinture di sicurezza laterali Ⓐ possono essere inserite soltanto nelle fibbie laterali.

Sistemazione delle cinture di sicurezza posteriori



Quando si ripiega in avanti il sedile posteriore, le cinture di sicurezza laterali possono essere sistemate e riposte negli appositi ganci, mostrati in figura.

MANUTENZIONE DELLE CINTURE DI SICUREZZA

- **Per pulire il tessuto delle cinture di sicurezza,** usare una soluzione di sapone delicato o qualsiasi soluzione consigliata per la pulizia di tappezzerie o tappeti. Quindi strofinare con un panno e lasciare asciugare le cinture all'ombra. Non riavvolgere le cinture di sicurezza finché non sono completamente asciutte.
- **Se si accumula dello sporco nella guida della cintura diagonale**, il riavvolgimento delle cinture potrebbe avvenire più lentamente. Passare un panno asciutto e pulito sulla guida della cintura diagonale.
- **Controllare periodicamente che la cintura di sicurezza e i componenti metallici**, quali fibbie, linguette, riavvolgitori, fili flessibili e dispositivi di ancoraggio funzionino correttamente. Se si rilevano parti allentate o deteriorate oppure tagli o altri danni sul tessuto, sostituire l'intero gruppo cintura.

SISTEMA DELLE CINTURE DI SICUREZZA CON PRETENSIONATORE

⚠ ATTENZIONE

- **La cintura di sicurezza con pretensionatore non può essere riutilizzata dopo l'attivazione. Essa va sostituita insieme al riavvolgitore.**
- **Se il veicolo è stato coinvolto in uno scontro frontale senza che si sia attivato il pretensionatore, fare controllare il sistema dei pretensionatori e, se necessario, farlo sostituire da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.**
- **Non apportare modifiche non autorizzate ai componenti o al cablaggio del sistema delle cinture di sicurezza con pretensionatore. Questo per evitare l'attivazione accidentale della cintura di sicurezza con pretensionatore o di comprometterne il funzionamento. Una manomissione del sistema può comportare gravi lesioni personali.**
- **Qualsiasi intervento sul sistema di pretensionamento o in sua prossimità deve essere effettuato esclusivamente da un concessionario NISSAN o da un'officina qualificata. L'installazione delle apparecchiature elettriche va anch'essa affidata ad un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Non utilizzare attrezzature elettriche di prova o tester non autorizzati sul sistema delle cinture di sicurezza con pretensionatore.**

- **In caso di smaltimento del pretensionatore o rottamazione del veicolo, contattare il concessionario NISSAN o l'officina qualificata. Le procedure corrette di smaltimento dei pretensionatori sono descritte nel Manuale di assistenza NISSAN appropriato. Procedure di smaltimento eseguite in modo improprio possono portare a lesioni personali.**

Le cinture di sicurezza con pretensionatore si attivano insieme agli airbag anteriori. Se il veicolo è coinvolto in determinati tipi di collisioni, il pretensionatore provvede a tendere la cintura mediante il riavvolgitore della cintura di sicurezza.

Il pretensionatore è incorporato nel riavvolgitore della cintura di sicurezza. Questo tipo di cintura si utilizza allo stesso modo in cui si usano le cinture di tipo convenzionale.

Al momento dell'attivazione del pretensionatore della cintura di sicurezza, si sente un grande boato, seguito dallo scarico di fumo. Il fumo non è nocivo, ma bisogna fare attenzione a non inalarlo.

Dopo l'attivazione del pretensionatore, i limitatori di carico rilasciano gradualmente la cintura di sicurezza (se necessario) in modo da ridurre la pressione esercitata dalla cintura stessa sul torace. Limitatori di carico sono montati su tutti i riavvolgitori delle cinture di sicurezza ad eccezione di quello centrale posteriore.

Quando il pulsante di avviamento è portato su ON, la spia di avvertimento airbag del sistema di ritenuta supplementare (SRS) si accende. La spia di avvertimento airbag SRS si spegne dopo circa sette secondi, se il sistema è operativo. Se si verifica una delle condizioni seguenti, gli airbag e/o le cinture di sicurezza con pretensionatore devono essere sottoposti ad assistenza ed è quindi necessario portare il veicolo presso il più vicino concessionario NISSAN o officina qualificata.

- La spia airbag rimane accesa dopo circa sette secondi.
- La spia airbag lampeggia ad intermittenza.
- La spia airbag non si accende.

Se non vengono controllati e riparati, il sistema di ritenuta supplementare (SRS) e/o il sistema delle cinture di sicurezza con pretensionatore potrebbero non funzionare correttamente. Questi sistemi pertanto devono essere controllati ed eventualmente riparati.

In caso di passaggio di proprietà del veicolo, si raccomanda di informare l'acquirente in merito al sistema delle cinture di sicurezza con pretensionatore e di consigliargli la lettura dei capitoli appropriati di questo manuale.

I bambini hanno bisogno di adulti che li proteggano.

Devono essere legati in maniera appropriata.

In aggiunta alle informazioni generali descritte in questo libretto, informazioni di sicurezza che riguardano i bambini sono disponibili presso numerose altre fonti, inclusi medici, insegnanti, uffici governativi per la sicurezza stradale e organizzazioni civili. Ogni bambino è diverso, pertanto esaminate il modo migliore per trasportare il vostro bambino.

Sono disponibili due tipi di sistemi di ritenuta per bambini di base:

- Rivolti in senso inverso di marcia
- Rivolti in senso di marcia

Fare riferimento a "Categoria, dimensioni e posizione del seggiolino" più avanti in questo capitolo per verificare quale sia il seggiolino consigliato per il proprio bambino.

⚠ ATTENZIONE

Neonati e bambini necessitano di una protezione speciale. Le cinture di sicurezza del veicolo potrebbero non essere adatte al bambino. La fascia diagonale potrebbe accostarsi troppo al viso o al collo, mentre la cintura orizzontale potrebbe non aderire adeguatamente al bacino del bambino. In caso di incidente, una cintura di sicurezza posizionata scorrettamente potrebbe causare lesioni gravi o addirittura mortali. Usare sempre sistemi di ritenuta appropriati per bambini.

Un seggiolino per bambini può essere assicurato nel veicolo usando il sistema ISOFIX o le cinture di sicurezza in dotazione al veicolo. "Sistemi di ritenuta per bambini" più avanti in questo capitolo per maggiori informazioni.

NISSAN consiglia di fare accomodare tutti i preadolescenti e bambini sui sedili posteriori. Secondo le statistiche sugli incidenti, i bambini sono più al sicuro se vengono legati correttamente sul sedile posteriore anziché su quello anteriore.

Questo è particolarmente importante dato che il vostro veicolo prevede un sistema di ritenuta supplementare (sistema airbag) per il passeggero anteriore. (Vedere "Sistema di ritenuta supplementare (SRS)" più avanti in questo capitolo.)

NEONATI

Neonati fino ad almeno un anno di età devono essere sistemati in un seggiolino rivolto nel senso inverso di marcia. È essenziale scegliere un seggiolino di sicurezza che sia compatibile con il veicolo, seguendo sempre le istruzioni fornite dal produttore del seggiolino per quanto riguarda l'installazione e l'uso.

BAMBINI PICCOLI

I bambini di età superiore a un anno e di peso pari ad almeno 9 kg possono essere collocati in un seggiolino rivolto in senso di marcia. Fare riferimento alle istruzioni fornite dal produttore per quanto riguarda il peso minimo e il peso massimo e le raccomandazioni in merito all'altezza. È essenziale scegliere un seggiolino di sicurezza che sia compatibile con il veicolo, seguendo sempre le istruzioni fornite dal produttore del seggiolino per quanto riguarda l'installazione e l'uso.

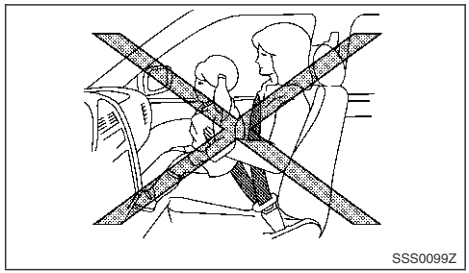
BAMBINI PIÙ GRANDI

I bambini troppo grandi per stare seduti in un seggiolino devono essere legati per mezzo della cintura di sicurezza convenzionale. Se il sedile su cui è alloggiato il bambino è provvisto di una cintura diagonale che arriva all'altezza del viso o del collo del bambino, si può ricorrere all'impiego di un idoneo cuscino (reperibile in commercio). Il cuscino deve alzare il livello di seduta del bambino in modo che la cintura diagonale sia posizionata correttamente sulla parte alta e media della spalla e la cintura subaddominale in basso sui fianchi. Il cuscino deve essere compatibile con il sedile del veicolo. Non appena il bambino è cresciuto e la cintura diagonale non gli poggia più sul viso o sul collo, può fare a meno del cuscino usando la sola cintura di sicurezza. Esistono inoltre vari tipi di sistemi di ritenuta studiati appositamente per i bambini più grandi, da usare per garantire al bambino la massima protezione.

REQUISITI DI LEGGE

Controllare i requisiti di legge vigenti nella vostra regione. Per esempio, nel Regno Unito i requisiti di legge vigenti prevedono che i seggiolini di sicurezza per bambini debbano essere usati in funzione dell'altezza e dell'età del bambino, vedere "Sistemi di ritenuta per bambini" più avanti in questo capitolo per maggiori informazioni.

PRECAUZIONI SULL'USO DEI SEGGIOLINI PER BAMBINI



⚠ ATTENZIONE

- **Neonati e bambini devono sempre essere sistemati negli appositi seggiolini di sicurezza. Il mancato utilizzo di un idoneo sistema di ritenuta per bambini potrebbe essere causa di lesioni gravi o addirittura mortali.**
- **Neonati e bambini piccoli non devono mai essere trasportati tenuti in braccio. Nemmeno per l'adulto più forte è possibile resistere alle forze che si generano in un incidente grave. Il bambino potrebbe essere schiacciato tra l'adulto e parti del veicolo. Inoltre, non utilizzare la stessa cintura per proteggere sia l'adulto che il bambino.**

- **Neonati e bambini necessitano di una protezione speciale. Le cinture di sicurezza del veicolo potrebbero non essere perfettamente adatte al bambino. La fascia diagonale potrebbe accostarsi troppo al viso o al collo, mentre la cintura orizzontale potrebbe non aderire adeguatamente al bacino del bambino. In caso di incidente, una cintura di sicurezza posizionata scorrettamente potrebbe causare lesioni gravi o addirittura mortali.**
- **NISSAN raccomanda di installare il seggiolino sul sedile posteriore. Dalle statistiche sugli incidenti risulta che i bambini sono più sicuri se vengono adeguatamente legati sul sedile posteriore anziché sul sedile anteriore.**
- **In commercio sono disponibili seggiolini di varie marche studiati appositamente per neonati e bambini piccoli. Prima di effettuare la scelta, far sedere il bambino sul seggiolino e controllare le diverse regolazioni per verificare che il seggiolino sia adatto al bambino. Rispettare sempre le istruzioni fornite dalla casa produttrice per quanto riguarda l'installazione e l'uso del seggiolino.**
- **Per l'installazione e l'uso, attenersi alle istruzioni del costruttore del seggiolino. Quando si acquista un seggiolino di sicurezza, accertarsi di sceglierne uno che sia compatibile con il bambino e con il veicolo. È possibile che alcuni tipi di seggiolini non siano compatibili con il vostro veicolo.**
- **Controllare il seggiolino sul veicolo per verificarne la compatibilità con le cinture di sicurezza in dotazione.**
- **Se il seggiolino è installato in senso di marcia, accertarsi che la fascia diagonale della cintura non sia troppo accostata al viso o al collo del bambino.**
- **Non installare mai un seggiolino rivolto nel senso inverso di marcia sul sedile anteriore del passeggero senza prima essersi assicurati che l'airbag del passeggero anteriore sia disattivato. Il veicolo potrebbe essere dotato di un sistema automatico o manuale di disattivazione dell'airbag frontale del passeggero anteriore. Se è in dotazione un sistema manuale di disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore, per disattivare tale airbag è necessario utilizzare l'interruttore airbag. Per i dettagli, vedere "Sistema di disattivazione automatica dell'airbag per passeggero anteriore (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo e "Sistema di disattivazione manuale dell'airbag per passeggero anteriore (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo). La spia <PASSENGER AIR BAG OFF> deve essere accesa. Durante uno scontro frontale, gli airbag anteriori si gonfiano con violenza. L'eventuale gonfiaggio dell'airbag supplementare anti-impatto frontale può ferire il bambino in modo grave o addirittura mortale.**
- **Regolare lo schienale in una posizione che permette l'alloggiamento corretto del seggiolino, comunque nella posizione più eretta possibile.**
- **Se la cintura di sicurezza usata per montare il seggiolino richiede l'applicazione di un dispositivo di bloccaggio e questo non viene usato, lesioni potrebbero essere la conseguenza del ribaltamento del seggiolino durante una frenata o in curva.**
- **Dopo aver installato il seggiolino, verificare che sia correttamente fissato prima di farvi sedere il bambino. Spingerlo da un lato all'altro e tirarlo in avanti per accertarsi che sia tenuto saldamente in posizione. La libertà di movimento del seggiolino non deve superare i 25 mm (1 in). Se il seggiolino non è ben fissato, stringere la cintura secondo necessità oppure sistemare il seggiolino su un altro sedile e ripetere le prove.**
- **Se il seggiolino non è ancorato correttamente, il rischio di lesioni al bambino in caso di collisione o di frenata improvvisa è notevolmente maggiore.**
- **Un uso improprio del seggiolino può aumentare il rischio o la gravità di lesioni subite dal bambino o dagli altri occupanti in caso di incidente.**
- **Quando il seggiolino non è in uso, tenerlo assicurato con il sistema ISOFIX o una cintura di sicurezza per prevenire che venga lanciato in avanti in caso di brusca frenata o incidente.**

NISSAN raccomanda di sistemare neonati e bambini piccoli in appositi seggiolini di sicurezza. Scegliere un seggiolino di sicurezza adatto al veicolo e al bambino, seguendo sempre le istruzioni fornite dalla casa produttrice del seggiolino per quanto riguarda l'installazione e l'uso. Esistono inoltre vari tipi di sistemi di ritenuta studiati appositamente per i bambini più grandi, da usare per garantire al bambino la massima protezione.

AVVERTENZA

Bisogna ricordarsi che un seggiolino lasciato in un veicolo chiuso può diventare molto caldo. Prima di sistemarvi il bambino, passarvi sopra la mano per controllare che la superficie e le fibbie non siano bollenti.

INFORMAZIONI SUL SEGGIOLINO PER BAMBINI E ISOFIX

Nella scelta del seggiolino, tenere presenti le seguenti raccomandazioni:

- Scegliere un seggiolino di tipo approvato con il marchio di omologazione secondo la più recente normativa di sicurezza europea ECE-R 44.04.
- Far sedere il bambino sul seggiolino e controllare le diverse regolazioni per verificare che sia adatto al bambino. Rispettare sempre tutte le procedure raccomandate.
- Controllare il seggiolino all'interno del veicolo per verificare che sia compatibile con il sistema delle cinture di sicurezza.
- Fare riferimento alle tabelle riportate più avanti in questo capitolo per un elenco delle posizioni di montaggio raccomandate e delle diverse tipologie di sistemi di ritenuta per bambini approvati per la vostra vettura.

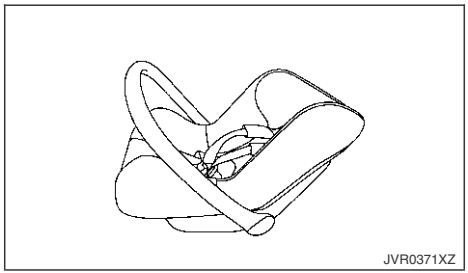
NOTA

I seggiolini di sicurezza omologati secondo la normativa UN N. 44 (UN R44) o al Regolamento UN N. 129 (UN R129) sono chiaramente contrassegnati con il nome della categoria a cui appartengono, e cioè Universale, Semi-universale o ISOFIX.

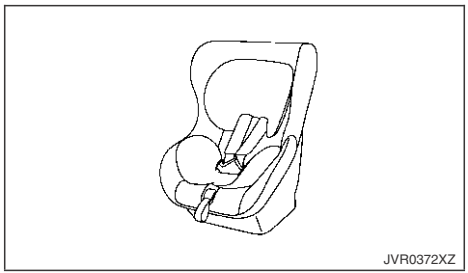
Gruppo di peso del seggiolino per bambini

Gruppo di peso	Peso del bambino
Gruppo 0	fino a 10 kg
Gruppo 0+	fino a 13 kg
Gruppo I	da 9 a 18 kg
Gruppo II	da 15 a 25 kg
Gruppo III	da 22 a 36 kg

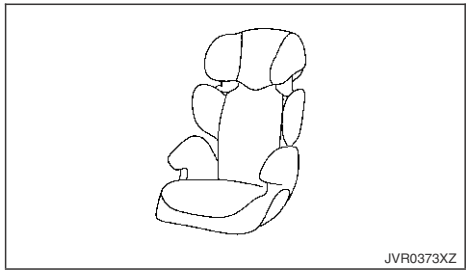
Esempi di tipi di seggiolini per bambini:



Categorie di sicurezza del seggiolino 0 e 0+



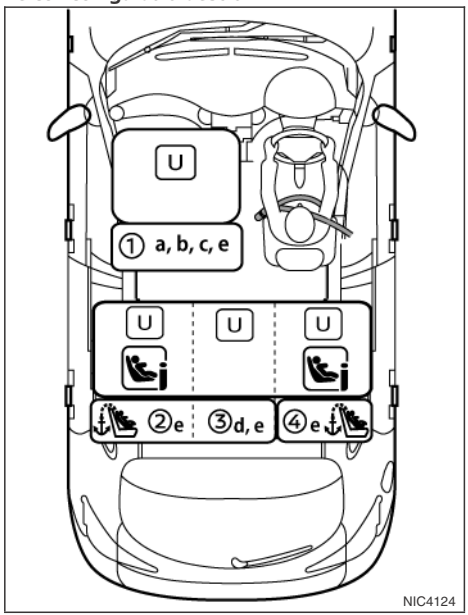
Categorie di sicurezza del seggiolino 0+ e I



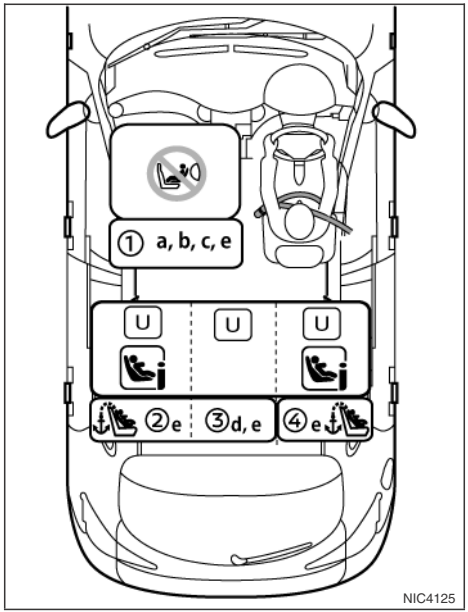
Categorie di sicurezza del seggiolino II e III

Selezione del sistema di ritenuta per bambini per ciascun sedile

Veicoli con guida a destra:



Spia <AIRBAG PASSEGGERO OFF> illuminata



Spia <AIRBAG PASSEGGERO ON> illuminata

①	Sedile passeggero anteriore
②	Fila 2: sedile laterale sinistro
③	Fila 2: sedile centrale
④	Fila 2: sedile laterale destro
U	Adatto per un seggiolino universale con cui viene utilizzata la cintura di sicurezza del veicolo
	Adatta ai seggiolini i-Size e ISOFIX
	È proibita l'installazione di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso inverso di marcia
	Seggiolini con accessori per ancoraggio Top tether

a: Regolare l'altezza dello schienale del sedile nella posizione più alta.

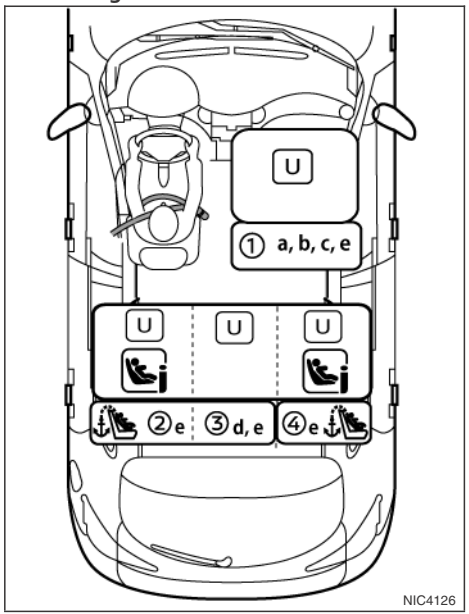
b: Regolare l'altezza del sedile nella posizione più alta.

c: Regolare la posizione di scorrimento del sedile sul massimo arretramento.

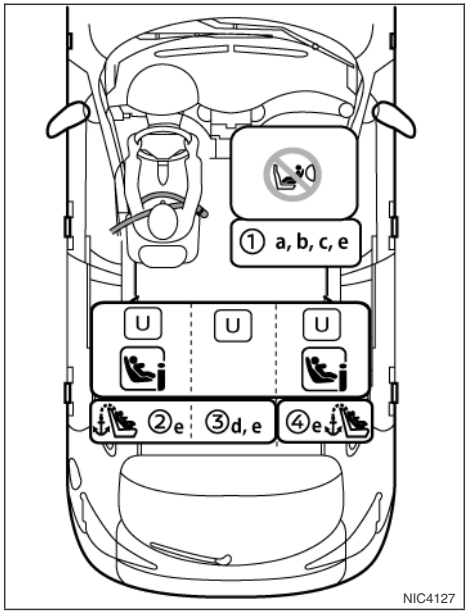
d: Non installare un seggiolino dotato di una gamba di supporto.

e: Portare il poggiatesta nella posizione di altezza massima o rimuoverlo (e riporlo in modo sicuro) se dovesse ostacolare il montaggio del seggiolino. Non rimuovere il poggiatesta quando si usa solo un cuscino da rialzo.

Veicoli con guida a sinistra:



Spia <AIRBAG PASSEGGERO OFF> illuminata



Spia <AIRBAG PASSEGGERO ON> illuminata

①	Sedile passeggero anteriore
②	Fila 2: sedile laterale sinistro
③	Fila 2: sedile centrale
④	Fila 2: sedile laterale destro
U	Adatto per un seggiolino universale con cui viene utilizzata la cintura di sicurezza del veicolo
	Adatta ai seggiolini i-Size e ISOFIX
	È proibita l'installazione di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso inverso di marcia
	Seggiolini con accessori per ancoraggio Top tether

a: Regolare l'altezza dello schienale del sedile nella posizione più alta.

b: Regolare l'altezza del sedile nella posizione più alta.

c: Regolare la posizione di scorrimento del sedile sul massimo arretramento.

d: Non installare un seggiolino dotato di una gamba di supporto.

e: Portare il poggiatesta nella posizione di altezza massima o rimuoverlo (e riporlo in modo sicuro) se dovesse ostacolare il montaggio del seggiolino. Non rimuovere il poggiatesta quando si usa solo un cuscino da rialzo.

Categoria, dimensioni e posizione del seggiolino:

Età (circa)	Peso (circa)	Altezza (circa)	Categoria peso seggiolino	Seggiolino consigliato	Sedile adatto per seggiolino				
					① Attivazione airbag (ON)	① ** Disattivazione airbag (OFF)	② **	③ **	④ **
0 - 12 mesi	Fino a 10 kg	< 75 cm	0	Britax Roemer Babysafe Plus + base ISOFIX	No	No	Sì	No	Sì
0 - 18 mesi	Fino a 13 kg	< 85 cm	0+	Maxi Cosi Cabriofix + base ISOFIX	No	No	Sì	No	Sì
9 mesi - 4 anni	9 - 18 kg	70 - 100 cm	I	Britax Romer Duo Plus	No	Sì (solo cintura)	Sì	Sì (solo cintura)	Sì
				Britax Trifix 2 i-Size	No	No	Sì	No	Sì
4 - 6 anni	15 - 25 kg	100 - 125 cm	II	Romer KidFix2 R *	No	Sì (solo cintura)	Sì	Sì (solo cintura)	Sì
6 - 10 anni	22 - 36 kg	> 125 cm	III	Romer KidFix2 R *	No	Sì (solo cintura)	Sì	Sì (solo cintura)	Sì

* È consigliabile utilizzare lo schienale e la cintura addominale con sistema Secure Guard. Nel caso in cui lo schienale sia stato rimosso, non utilizzare la cintura addominale con sistema Secure Guard.

** Portare il poggiatesta nella posizione di altezza massima o rimuoverlo (e riporlo in modo sicuro) se dovesse ostacolare il montaggio del seggiolino. Non rimuovere il poggiatesta quando si usa solo un cuscino da rialzo.

Informazioni dettagliate per i produttori di sistemi di ritenuta per bambini:

Posizione del sedile	Lato anteriore		2a fila		
	①		②	③	④
	Attivazione airbag	Disattivazione airbag **	Sinistra **	Centro **	Destra **
Posizione del sedile adatta per cinture universali (sì/no)	No	Sì	Sì	Sì	Sì
Posizione del sedile i-Size (sì/no)	No	No	Sì	No	Sì
Posizione del sedile adatta per fissaggio laterale (L1/L2)	—	—	—	—	—
Fissaggio in avanti più grande possibile (R1/R2X/R2/R3)	—	—	R3	—	R3
Fissaggio in avanti più grande possibile (F2X/F2/F3)	—	—	F3	—	F3
Fissaggio cuscino più grande possibile (B2/B3)	—	—	B3	—	B3

** Portare il poggiatesta nella posizione di altezza massima o rimuoverlo (e riporlo in modo sicuro) se dovesse ostacolare il montaggio del seggiolino. Non rimuovere il poggiatesta quando si usa solo un cuscino da rialzo.

*** Non adatto per seggiolini dotati di una gamba di supporto

⚠ ATTENZIONE

- **Non installare mai un seggiolino rivolto nel senso inverso di marcia sul sedile anteriore del passeggero senza prima essersi assicurati che l'airbag del passeggero anteriore sia disattivato. A seconda della specifica, il veicolo potrebbe essere dotato di un sistema automatico o manuale di disattivazione dell'airbag frontale passeggero anteriore. Per i dettagli, vedere "Sistema di disattivazione automatica dell'airbag per passeggero anteriore (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo e "Sistema di disattivazione manuale dell'airbag per passeggero anteriore (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo. Se questo sistema è presente, l'indicatore PASSENGER AIR BAG OFF deve essere acceso. Durante uno scontro frontale, gli airbag anteriori si gonfiano con violenza. L'eventuale gonfiaggio dell'airbag supplementare anti-impatto frontale può ferire il bambino in modo grave o addirittura mortale.**

  Fare riferimento alle tabelle sui sistemi di ritenuta per bambini più indietro in questa sezione.

NOTA

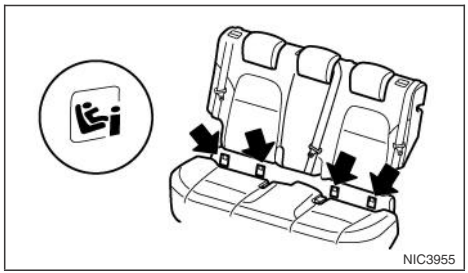
I seggiolini di sicurezza omologati in base al Regolamento ECE n. 44.04 o al Regolamento UN n. 44 sono chiaramente contrassegnati con il nome della categoria a cui appartengono, e cioè Universale, Semi-universale o ISOFIX.

SISTEMA DI RITENUTA PER BAMBINI ISOFIX

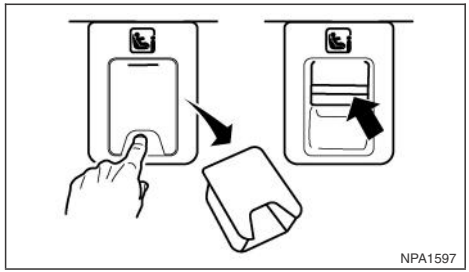
Il vostro veicolo è dotato di punti di ancoraggio specifici utilizzabili con il sistema di ritenuta ISOFIX.

Ubicazione punti di ancoraggio inferiori ISOFIX

I punti di ancoraggio ISOFIX, per il montaggio dei seggiolini per bambini, sono presenti solamente sui sedili posteriori laterali. **Non provare a montare il seggiolino sul sedile centrale usando gli ancoraggi ISOFIX.**



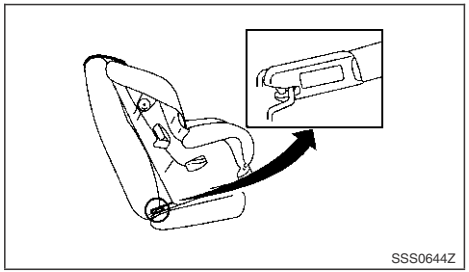
Posizione dei punti di ancoraggio ISOFIX posteriori



Rimozione del coperchio ISOFIX (sedili posteriori)

I punti di ancoraggio ISOFIX si trovano sotto i coperchi identificati con la scritta ISOFIX sul lato inferiore dei cuscini dei sedili posteriori, come illustrato. Per accedere a un punto di ancoraggio ISOFIX, inserire il dito nel coperchio e estrarlo, come illustrato.

Dispositivi di ancoraggio per il seggiolino ISOFIX



Dispositivo di ancoraggio

I seggiolini ISOFIX prevedono due connettori rigidi che possono essere agganciati ai due ancoraggi presenti sul sedile della vettura. Verificare che il seggiolino per bambini sia dotato di un'etichetta che ne attesti la compatibilità con il sistema ISOFIX. Queste informazioni potrebbero anche essere incluse nelle istruzioni fornite dal costruttore del seggiolino. I seggiolini ISOFIX generalmente richiedono l'uso di una cinghia Top Tether o altro dispositivo di sicurezza antirotazione, quale un piede di supporto. Durante l'installazione di un seggiolino ISOFIX, leggere e osservare scrupolosamente le istruzioni contenute nel presente libretto e quelle allegate al seggiolino. Vedere "Sistema di ritenuta per bambini ISOFIX" più avanti in questo capitolo.

ANCORAGGIO DEL SEGGIOLINO PER BAMBINI

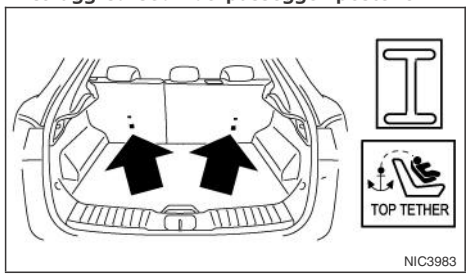
Il vostro veicolo è progettato per l'alloggiamento di un seggiolino per bambini sul sedile posteriore. Durante l'installazione di un seggiolino per bambini, leggere e osservare scrupolosamente le istruzioni contenute nel presente libretto e quelle allegate al seggiolino.

⚠ ATTENZIONE

- **Gli ancoraggi per il seggiolino sono progettati per resistere solo alle forze esercitate da un seggiolino correttamente installato. In nessuna circostanza devono essere utilizzati per l'aggancio delle cinture di sicurezza degli adulti, per l'attacco di imbracature o per il fissaggio di altri oggetti o equipaggiamenti al veicolo. Ciò potrebbe danneggiare gli ancoraggi del seggiolino. Usando un ancoraggio danneggiato, il seggiolino non potrebbe essere installato correttamente e il bambino, in caso di scontro, potrebbe essere gravemente ferito o morire.**
- **La cinghia Top Tether di un seggiolino per bambini potrebbe danneggiarsi a contatto con il pannello copribagagli o con altri oggetti presenti nel vano bagagli. Rimuovere la cappelliera dal veicolo o fissarla opportunamente nel vano bagagli. Vedere "Cappelliera" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi". Fissare inoltre tutti gli oggetti presenti nel vano bagagli. In caso di danneggiamento della cinghia Top Tether, il bambino potrebbe riportare lesioni gravi o anche mortali.**

Posizione degli ancoraggi

Ancoraggi sui sedili dei passeggeri posteriori:



I punti di ancoraggio sono presenti sullo schienale dei posti posteriori laterali e devono essere usati esclusivamente per l'installazione di un seggiolino sui sedili posteriori laterali.

INSTALLAZIONE DEL SEGGIOLINO MEDIANTE ISOFIX

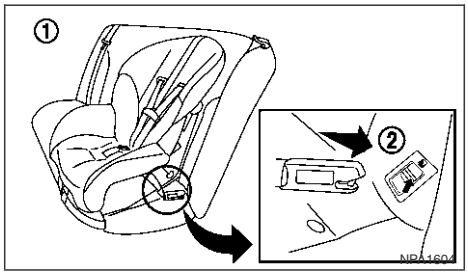
⚠ ATTENZIONE

- **Agganciare i seggiolini ISOFIX soltanto ai punti specifici. Per quanto riguarda i punti di ancoraggio inferiori ISOFIX, vedere "Ubicazione punti di ancoraggio inferiori ISOFIX" nelle pagine precedenti di questo capitolo. Se il seggiolino non è fissato saldamente, il bambino potrebbe subire lesioni gravi o addirittura mortali in caso di incidente.**
- **Non installare un seggiolino che richiede l'uso di una cinghia Top Tether su un sedile che non prevede lo specifico ancoraggio per Top Tether.**
- **Non posizionare un seggiolino sul sedile posteriore centrale utilizzando gli ancoraggi inferiori ISOFIX. Il seggiolino non potrà essere montato correttamente.**
- **Ispezionare i dispositivi di ancoraggio inferiori inserendo le dita nell'area di ancoraggio e accertandosi che non ci siano ostruzioni di nessun tipo in corrispondenza degli ancoraggi ISOFIX, come ad esempio il tessuto delle cinture di sicurezza o il materiale della seduta. Se gli ancoraggi del sistema ISOFIX risultano ostruiti, il seggiolino per bambini non potrà essere montato correttamente.**
- **Gli ancoraggi per il seggiolino sono progettati per resistere solo alle forze esercitate da un seggiolino correttamente installato. In nessuna circostanza devono essere utilizzati per fissare le cinture di sicurezza riservate agli adulti, per legarvi delle funi o per fissare oggetti di qualsiasi tipo al veicolo.**

Installazione sui sedili posteriori laterali

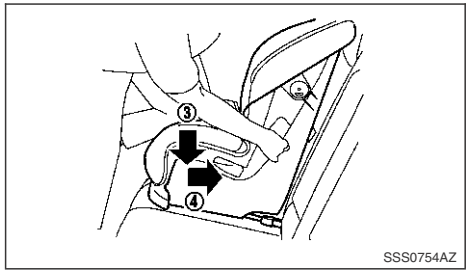
Rivolto in senso di marcia:

Far attenzione a seguire le istruzioni del costruttore per quanto riguarda l'uso corretto del seggiolino. Seguire questi passaggi per installare un seggiolino rivolto in senso di marcia sul sedile posteriore laterale mediante il sistema ISOFIX:



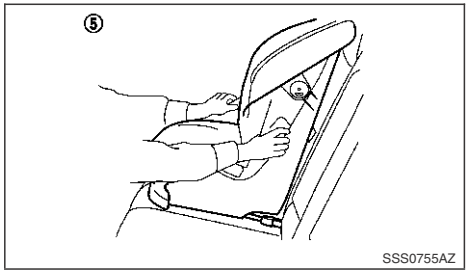
Passaggi 1 e 2

1. Posizionare il seggiolino sul sedile ①.
2. Agganciare i connettori sul seggiolino agli ancoraggi inferiori ISOFIX ②.
3. Il lato posteriore del seggiolino deve essere bloccato contro lo schienale del sedile del veicolo. Se necessario, regolare o rimuovere il poggiatesta per ottenere l'alloggiamento corretto del seggiolino. (Vedere "Poggiatesta" nelle pagine precedenti di questo capitolo.) Se bisogna rimuovere il poggiatesta, sistemarlo in un posto sicuro. Ricordarsi di rimontare il poggiatesta dopo aver rimosso il seggiolino. Se invece il sedile non prevede un poggiatesta di tipo regolabile e il poggiatesta impedisce il montaggio appropriato del seggiolino, provare a montare il seggiolino su un altro sedile o ricorrere all'uso di un altro tipo di seggiolino.



Passaggio 4

4. Accorciare l'aggancio rigido in modo da serrare saldamente il seggiolino; poggiare il ginocchio al centro del seggiolino, premere il seggiolino fermamente in basso ③ e indietro ④ in modo da comprimere la seduta e lo schienale del sedile della vettura.
5. Se il seggiolino prevede una cinghia Top Tether, posizionare correttamente la cinghia e agganciarla al punto di ancoraggio Top Tether. (Vedere "Ancoraggio del seggiolino per bambini" nelle pagine precedenti di questo capitolo.)
6. Se il seggiolino è dotato di altri dispositivi antirotazione, quali i piedi di supporto, usare questi invece della cinghia Top Tether attenendosi alle istruzioni fornite dal costruttore del seggiolino.

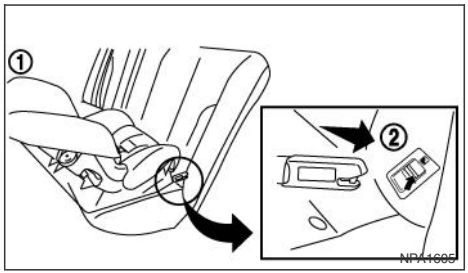


Passaggio 7

7. Verificare il corretto bloccaggio del seggiolino prima di sistemarvi il bambino ⑤. Spingerlo da un lato all'altro e tirarlo in avanti per accertarsi che sia tenuto saldamente in posizione.
8. Prima di usarlo, controllare che il seggiolino sia fissato correttamente. Se il seggiolino non è stabile, ripetere i passaggi da 3 a 7.

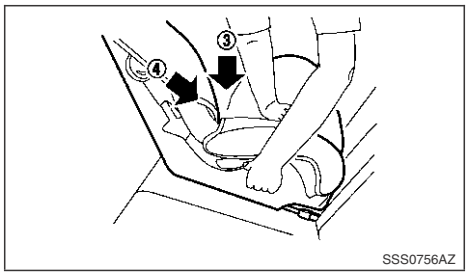
Rivolto in senso inverso di marcia:

Far attenzione a seguire le istruzioni del costruttore per quanto riguarda l'uso corretto del seggiolino. Seguire questi passaggi per installare un seggiolino rivolto in senso inverso di marcia su uno dei sedili posteriori laterali mediante il sistema ISOFIX:



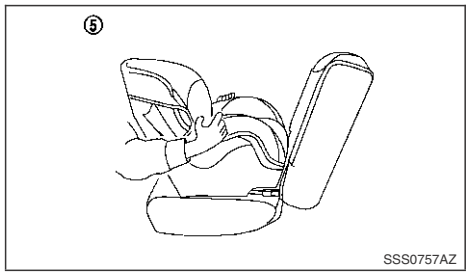
Passaggi 1 e 2

1. Posizionare il seggiolino sul sedile ①.
2. Agganciare i connettori sul seggiolino agli ancoraggi inferiori ISOFIX ②.



Passaggio 3

3. Accorciare l'aggancio rigido in modo da serrare saldamente il seggiolino; poggiare la mano al centro del seggiolino e spingere il seggiolino fermamente in basso ③ e indietro ④ in modo da comprimere la seduta e lo schienale del sedile del veicolo. In caso si verifichi un contatto tra il seggiolino e il sedile anteriore, far scorrere il sedile anteriore in avanti finché non ci sia più alcun contatto.
4. Se il seggiolino prevede una cinghia Top Tether, posizionare correttamente la cinghia e agganciarla al punto di ancoraggio Top Tether. (Vedere "Ancoraggio del seggiolino per bambini" nelle pagine precedenti di questo capitolo.)
5. Se il seggiolino è dotato di altri dispositivi antirotazione, quali i piedi di supporto, usare questi invece della cinghia Top Tether attenendosi alle istruzioni fornite dal costruttore del seggiolino.



Passaggio 6

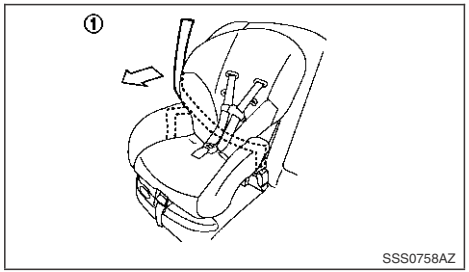
6. Verificare il corretto bloccaggio del seggiolino prima di sistemarvi il bambino ⑤. Spingerlo da un lato all'altro e tirarlo in avanti per accertarsi che sia tenuto saldamente in posizione.

7. Prima di usarlo, controllare che il seggiolino sia fissato correttamente. Se il seggiolino non è stabile, ripetere i passaggi da 3 a 6.

INSTALLAZIONE DEL SEGGIOLINO MEDIANTE LA CINTURA DI SICUREZZA A TRE PUNTI

Installazione sui sedili posteriori

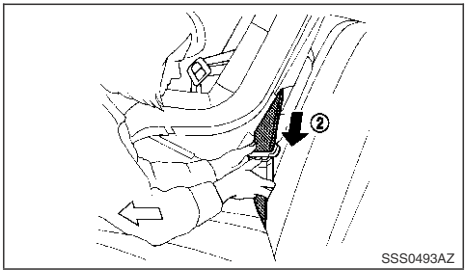
Rivolto in senso di marcia:



Passaggio 1

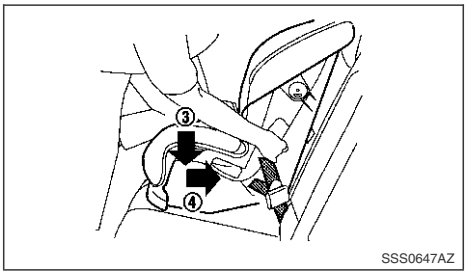
Far attenzione a seguire le istruzioni del costruttore per quanto riguarda l'uso corretto del seggiolino. Seguire questi passaggi per installare un seggiolino rivolto in senso di marcia sui sedili posteriori mediante una cintura di sicurezza a tre punti:

1. Posizionare il seggiolino sul sedile ①. In caso si verifichi un contatto tra il seggiolino e il sedile anteriore, far scorrere il sedile anteriore in avanti finché non ci sia più alcun contatto.



Passaggio 2

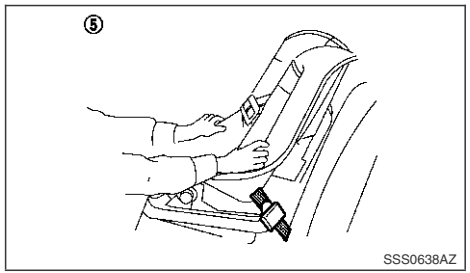
2. Far passare la linguetta della cintura di sicurezza nelle apposite sedi nel seggiolino e inserirla nella fibbia ② facendola scattare in posizione.
3. Per prevenire l'eventuale allentamento della cintura, è necessario fissarla in posizione usando i dispositivi di bloccaggio attaccati al seggiolino.



Passaggio 4

4. Eliminare l'eventuale lasco della cintura; poggiare il ginocchio al centro del seggiolino e spingere il seggiolino fermamente in basso ③ e indietro ④ in modo da comprimere il cuscino e lo schienale del sedile del veicolo, tirando allo stesso tempo la cintura di sicurezza.

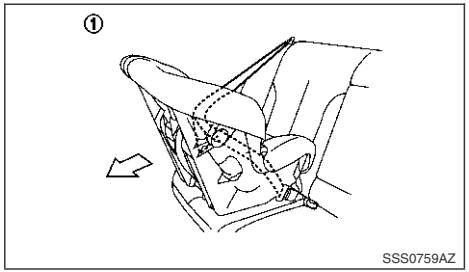
   Se il seggiolino prevede una cinghia Top Tether, posizionare correttamente la cinghia e agganciarla al punto di ancoraggio Top Tether. (Vedere "Ancoraggio del seggiolino per bambini" nelle pagine precedenti di questo capitolo.)



Passaggio 5

5. Verificare il corretto bloccaggio del seggiolino prima di sistemarvi il bambino ⑤. Spingerlo da un lato all'altro e tirarlo in avanti per accertarsi che sia tenuto saldamente in posizione.
6. Prima di usarlo, controllare che il seggiolino sia fissato correttamente. Se il seggiolino non è stabile, ripetere i passaggi da 3 a 5.

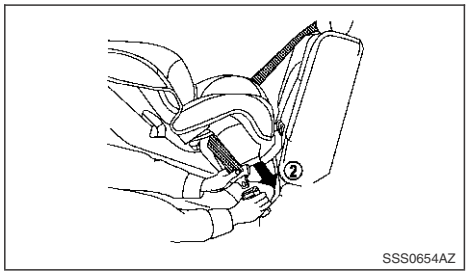
Rivolto in senso inverso di marcia:



Passaggio 1

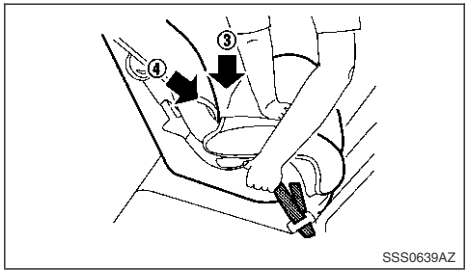
Far attenzione a seguire le istruzioni del costruttore per quanto riguarda l'uso corretto del seggiolino. Seguire questi passaggi per installare un seggiolino rivolto in senso inverso di marcia sui sedili posteriori mediante una cintura di sicurezza a tre punti:

1. Posizionare il seggiolino sul sedile ①.



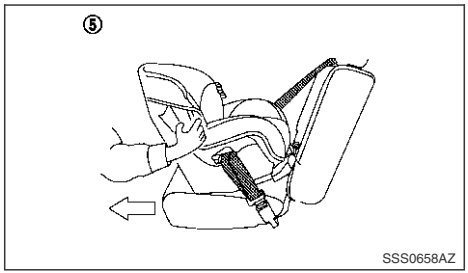
Passaggio 2

2. Far passare la linguetta della cintura di sicurezza nelle apposite sedi nel seggiolino e inserirla nella fibbia ② facendola scattare in posizione.
3. Per prevenire l'eventuale allentamento della cintura, è necessario fissarla in posizione usando i dispositivi di bloccaggio attaccati al seggiolino.



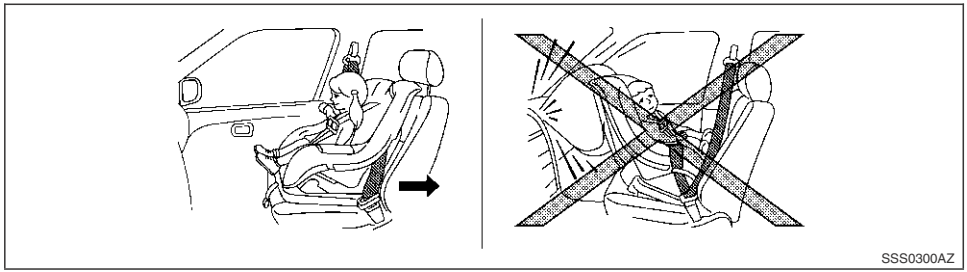
Passaggio 4

4. Eliminare l'eventuale lasco della cintura; poggiare la mano al centro del seggiolino e spingere il seggiolino fermamente in basso ③ e indietro ④ in modo da comprimere il cuscino e lo schienale del sedile del veicolo, tirando allo stesso tempo la cintura di sicurezza.



Passaggio 5

5. Verificare il corretto bloccaggio del seggiolino prima di sistemarvi il bambino ⑤. Spingerlo da un lato all'altro e tirarlo in avanti per accertarsi che sia tenuto saldamente in posizione.
6. Prima di usarlo, controllare che il seggiolino sia fissato correttamente. Se il seggiolino non è stabile, ripetere i passaggi da 3 a 5.


SSS0300AZ

Installazione sul sedile del passeggero anteriore

⚠ ATTENZIONE

- **Non installare mai un seggiolino rivolto nel senso inverso di marcia sul sedile anteriore del passeggero senza prima essersi assicurati che l'airbag del passeggero anteriore sia disattivato. A seconda della specifica, il veicolo potrebbe essere dotato di un sistema automatico o manuale di disattivazione dell'airbag frontale passeggero anteriore. Per i dettagli, vedere "Sistema di disattivazione automatica dell'airbag per passeggero anteriore (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo e "Sistema di disattivazione manuale dell'airbag per passeggero anteriore (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo. Se questo sistema è presente, l'indicatore PASSENGER AIR BAG OFF , situato sulla console del tetto, deve essere acceso. Durante uno scontro frontale, gli airbag anteriori si gonfiano con violenza. L'eventuale gonfiaggio dell'airbag supplementare anti-impatto frontale può ferire il bambino in modo grave o addirittura mortale.**
- **NISSAN raccomanda l'installazione del seggiolino per bambini sul sedile posteriore. Tuttavia, se è necessario installare un seggiolino sul sedile anteriore del passeggero, spostare il sedile nella posizione di massimo arretramento.**
- **I seggiolini per bambini devono essere usati nel senso inverso di marcia e pertanto non vanno montati sul sedile anteriore del passeggero quando il relativo airbag non è stato disattivato.**

Rivolto in senso di marcia:

Far attenzione a seguire le istruzioni del costruttore per quanto riguarda l'uso corretto del seggiolino. Seguire questi passaggi per installare un seggiolino rivolto in senso di marcia sul sedile del passeggero anteriore mediante una cintura di sicurezza a tre punti:



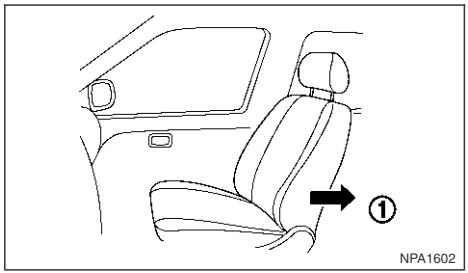
NIC4034

NOTA

A seconda della specifica, il veicolo potrebbe essere dotato di un sistema automatico o manuale di disattivazione dell'airbag frontale passeggero anteriore. Per i dettagli, vedere "Sistema di disattivazione automatica dell'airbag per passeggero anteriore (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo e "Sistema di disattivazione manuale dell'airbag per passeggero anteriore (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo

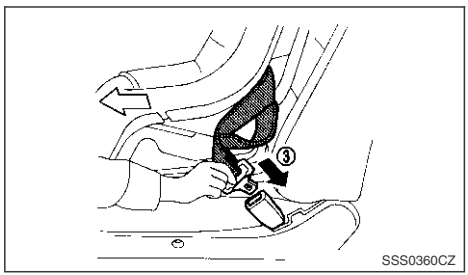
1. Se il seggiolino è montato sul sedile del passeggero anteriore, portare il pulsante di avviamento su ON. La spia <PASSENGER AIR BAG OFF> , situata sulla console del tetto, dovrebbe accendersi. Se la spia <PASSENGER AIR BAG ON>

è accesa, vedere "Sistema di ritenuta supplementare (SRS)" più avanti in questo capitoloSpostare il seggiolino in un'altra posizione. Fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.



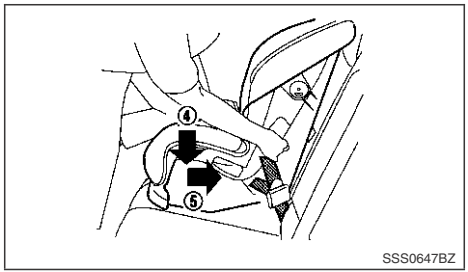
Passaggio 2

2. Collocare il sedile in posizione di massimo arretramento ①.
3. Collocare il seggiolino sul sedile.
   Seguire sempre le istruzioni del costruttore del seggiolino per quanto riguarda l'installazione e l'uso.



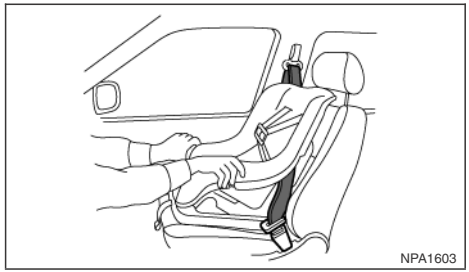
Passaggi 4 e 5

4. Far passare la linguetta della cintura di sicurezza nelle apposite sedi nel seggiolino e inserirla nella fibbia ③ facendola scattare in posizione.
5. Per prevenire l'eventuale allentamento della cintura, è necessario fissarla in posizione usando i dispositivi di bloccaggio attaccati al seggiolino.



Passaggio 6

6. Eliminare l'eventuale lasco della cintura; poggiare il ginocchio al centro del seggiolino e spingere il seggiolino fermamente in basso ④ e indietro ⑤ in modo da comprimere il cuscino e lo schienale del sedile del veicolo, tirando allo stesso tempo la cintura di sicurezza.



Passaggi 7 e 8

7. Verificare il corretto bloccaggio del seggiolino prima di sistemarvi il bambino. Spingerlo da un lato all'altro e tirarlo in avanti per accertarsi che sia tenuto saldamente in posizione.
8. Prima di usarlo, controllare che il seggiolino sia fissato correttamente. Se il seggiolino non è stabile, ripetere i passaggi da 5 a 8.
   Se il seggiolino è ancora instabile, non utilizzarlo. Controllare le istruzioni fornite dal produttore del seggiolino per quanto riguarda l'installazione e l'uso. Chiedere consiglio a un concessionario NISSAN o a un'officina qualificata per installare correttamente il seggiolino.

Rivolto in senso inverso di marcia:

NOTA

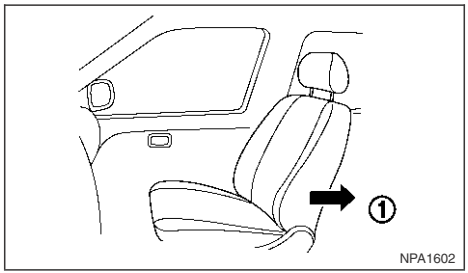
A seconda della specifica, il veicolo potrebbe essere dotato di un sistema automatico o manuale di disattivazione dell'airbag frontale passeggero anteriore. Per i dettagli, vedere "Sistema di disattivazione automatica dell'airbag per passeggero anteriore (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo e "Sistema di disattivazione manuale dell'airbag per passeggero anteriore (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo

Se occorre installare un seggiolino per bambini sul sedile anteriore, procedere come segue:



NIC4034

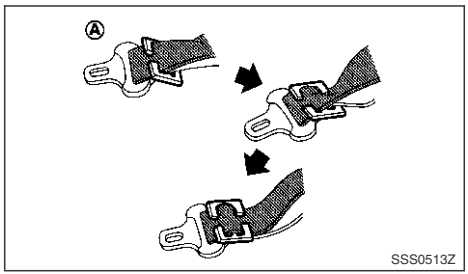
1. Se il seggiolino è montato sul sedile del passeggero anteriore, portare il pulsante di avviamento su ON. La spia <PASSENGER AIR BAG OFF> , situata sulla console del tetto, dovrebbe accendersi. Se la spia <PASSENGER AIR BAG ON> è accesa, vedere "Sistema di ritenuta supplementare (SRS)" più avanti in questo capitoloSpostare il seggiolino in un'altra posizione. Fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.



NPA1602

Passaggi 2 e 3

2. Collocare il sedile in posizione di massimo arretramento ①.
3. Collocare il seggiolino sul sedile anteriore del passeggero.
   Seguire sempre le istruzioni del costruttore del seggiolino per quanto riguarda l'installazione e l'uso.



SSS0513Z

4. Fare passare la linguetta della cintura di sicurezza attraverso il seggiolino e inserirla finché non si sente lo scatto di bloccaggio.
   Per prevenire l'eventuale allentamento della cintura addominale, fissare in posizione la cintura diagonale mediante un fermaglio di bloccaggio Ⓐ. Utilizzare il fermaglio di bloccaggio che fa parte del seggiolino oppure uno avente le stesse dimensioni e resistenza.
   Per la sistemazione della cintura attenersi alle istruzioni fornite dal costruttore del seggiolino.
5. Far avanzare il sedile in modo che la cintura di sicurezza sia ben tesa intorno al seggiolino e quest'ultimo sia a contatto della plancia.
6. Verificare il corretto bloccaggio del seggiolino prima di farvi sedere il bambino. Controllare che non s'inclini eccessivamente sui lati. Provare a spingerlo in avanti e controllare che sia trattenuto saldamente in posizione.
   Se il seggiolino è ancora instabile, non utilizzarlo. Controllare le istruzioni fornite dal produttore del seggiolino per quanto riguarda l'installazione e l'uso. Chiedere consiglio a un concessionario NISSAN o a un'officina qualificata per installare correttamente il seggiolino.

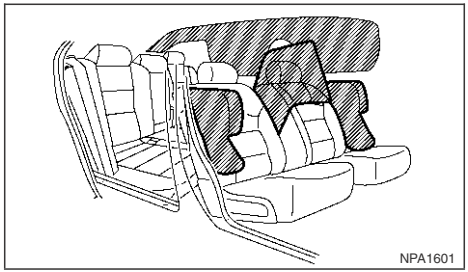
PRECAUZIONI SUL SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

In questo capitolo sul sistema di ritenuta supplementare (SRS) vengono fornite informazioni importanti riguardanti gli airbag anteriori protezione frontale per conducente e passeggero, gli airbag laterali montati nei sedili anteriori, gli airbag a tendina protezione laterale montati al tetto e le cinture di sicurezza con pretensionatori.

Sistema airbag supplementare anti-impatto frontale

L'airbag supplementare protezione frontale è costituito da un airbag per conducente, situato al centro del volante, e da un airbag passeggero anteriore, situato nel quadro strumenti sopra il cassetto portaoggetti.

Il sistema airbag supplementare protezione frontale consente di ridurre l'impatto sulla testa e sul petto del conducente e/o del passeggero anteriore in alcuni casi di collisione frontale grave, sebbene possano intervenire anche in altri tipi di collisioni, se le forze generate sono simili a quelle di una collisione frontale. In determinate collisioni frontali, essi potrebbero anche non gonfiarsi. La presenza di danni al veicolo (o la mancanza di essi) non sempre è indicazione di un funzionamento corretto del sistema airbag anteriore.



Sistema airbag laterale (se in dotazione)

Il sistema airbag supplementare protezione laterale è costituito da due airbag lato anteriore, situati all'esterno dello schienale dei sedili anteriori, da due airbag a tendina, situati nelle finiture laterali del tetto e, a seconda delle specifiche del veicolo, un airbag centrale anteriore (se in dotazione), situato all'interno dello schienale del sedile del conducente.

Il sistema airbag a tendina consente di ridurre l'impatto sulla testa di conducente, passeggero anteriore e passeggeri posteriori laterali. Il sistema airbag supplementare protezione laterale consente di ridurre l'impatto sulla zona pelvica di conducente e passeggero anteriore in alcuni casi di collisione laterale grave, sebbene possano intervenire anche in altri tipi di collisioni se le forze generate sono simili a quelle di una collisione laterale. In determinate collisioni laterali, esso potrebbe anche non gonfiarsi. La presenza di danni al veicolo (o la mancanza di essi) non sempre è indicazione di un funzionamento corretto del sistema airbag laterale.

Sistemi airbag

Il sistema SRS è progettato per **integrare** la protezione fornita dalle cinture di sicurezza e **non ha lo scopo di sostituirne la funzione**. Le cinture di sicurezza devono essere sempre indossate correttamente e il conducente e il passeggero anteriore devono essere seduti ad una distanza appropriata dal volante, dal cruscotto e dalle finiture delle porte anteriori. Tutti gli occupanti devono sempre essere seduti a una distanza adeguata dalle finiture laterali del tetto. Per ulteriori informazioni, vedere “Cinture di sicurezza” nelle pagine precedenti di questo capitolo.

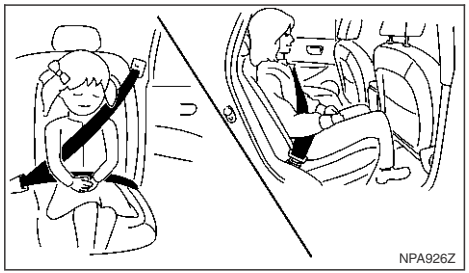
All'attivazione degli airbag viene generato un boato seguito dallo scarico di fumo. Questo fumo non è nocivo e non indica un incendio. Tuttavia, bisogna stare attenti a non inalarlo, poiché potrebbe provocare irritazioni o soffocamento. Persone che in passato hanno avuto problemi alle vie respiratorie, come l'asma, devono essere portate all'aria fresca immediatamente.

Gli airbag supplementari, in combinazione con le cinture di sicurezza, aiutano ad ammortizzare la forza d'urto sugli occupanti. Rappresentano un mezzo importante per salvarsi la vita e per ridurre lesioni gravi. Tuttavia, un airbag in fase di gonfiaggio può causare abrasioni facciali o altre lesioni. Gli airbag supplementari non forniscono alcun contenimento alla parte inferiore del corpo.

Dopo aver portato il pulsante di avviamento su ON, la spia di avvertimento airbag si accende. Se il sistema è operativo, la spia airbag si spegne dopo circa 7 secondi. Per ulteriori dettagli, vedere

"Spie di avvertimento, spie di controllo e segnali acustici" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

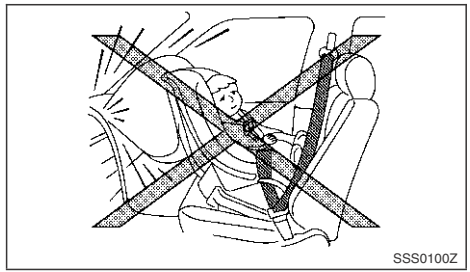
L'airbag funziona solo se il pulsante di avviamento si trova su ON.



Posizioni di seduta (posteriori) corrette

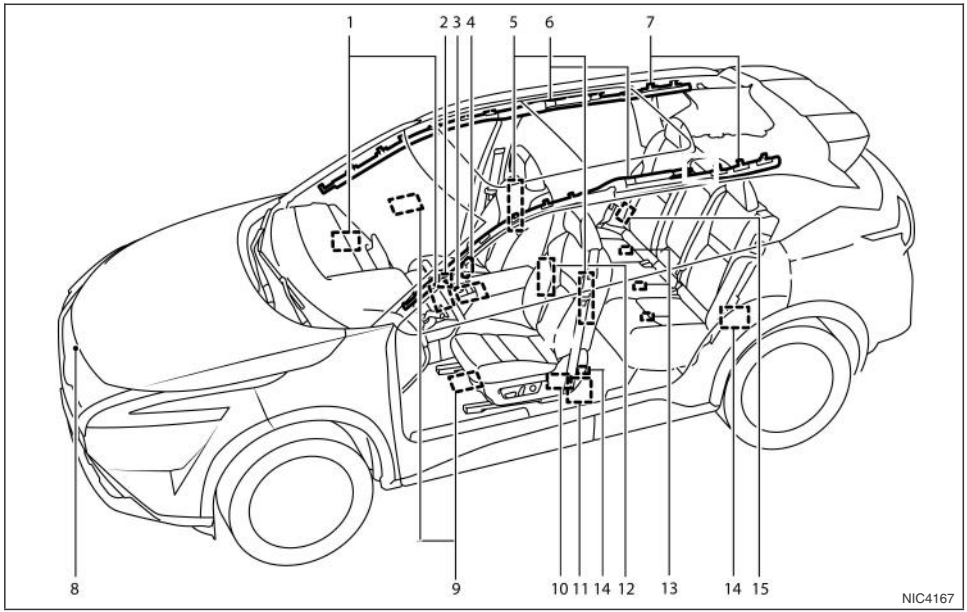
⚠ ATTENZIONE

- **Gli airbag supplementari protezione frontale di solito non si gonfiano in caso di impatto laterale, tamponamento, ribaltamento o collisione frontale di lieve entità. Indossare sempre le cinture di sicurezza per ridurre il rischio di lesioni gravi in caso di incidente.**
- **Le cinture di sicurezza e gli airbag anteriori sono più efficaci se l'occupante è seduto con il busto eretto e ben appoggiato allo schienale. Gli airbag anteriori sviluppano una notevole forza in fase di gonfiaggio. Non allacciandosi la cintura o sedendosi con il busto piegato in avanti, di lato o comunque fuori posizione, il rischio di lesioni o di morte in caso di incidente è notevolmente maggiore. Trovandosi appoggiati all'airbag supplementare protezione frontale al momento della sua attivazione, si possono riportare lesioni gravi o addirittura mortali. Ricordarsi di appoggiarsi bene allo schienale, il più distante possibile dal volante. Indossare sempre le cinture di sicurezza.**
- **Gli airbag laterali montati nei sedili anteriori e quelli a tendina montati nel telaio del tetto di solito non si gonfiano in caso di impatto frontale, tamponamento, ribaltamento o collisione laterale di minore entità. Indossare sempre le cinture di sicurezza per ridurre il rischio di lesioni gravi in caso di incidente.**
- **Le cinture di sicurezza, gli airbag laterali montati nei sedili anteriori e gli airbag a tendina montati al tetto sono più efficaci se la persona è seduta correttamente sul sedile e con il busto eretto. Gli airbag laterali montati nei sedili anteriori e gli airbag a tendina montati nel tetto sviluppano una grande forza quando entrano in funzione. Se l'occupante non indossa la cintura di sicurezza, se è seduto con il busto piegato in avanti o di lato, o se si trova in una posizione comunque scorretta, il rischio di riportare lesioni o di morire in caso di incidente è maggiore.**
- **Non consentire a nessun occupante del veicolo di accostare mani, gambe o viso agli airbag laterali incorporati nello schienale dei sedili anteriori e agli airbag a tendina incorporati nei montanti laterali del tetto. Non consentire ai passeggeri seduti sul sedile anteriore e sui sedili posteriori laterali di allungare le mani fuori dai finestrini o di appoggiarsi alle porte.**
- **I passeggeri seduti sui sedili posteriori non devono reggersi allo schienale dei sedili anteriori. Se gli airbag laterali montati nei sedili anteriori e gli airbag a tendina montati nel tetto entrano in funzione, è possibile riportare lesioni gravi. Fare molta attenzione in presenza di bambini e accertarsi che siano sempre legati adeguatamente.**
- **Non usare fodere coprisedile sullo schienale dei sedili anteriori. Potrebbero interferire con il funzionamento degli gli airbag laterali montati nel sedile anteriore.**



⚠ ATTENZIONE

- **Un bambino non correttamente allacciato può subire lesioni gravi o morte in seguito all'attivazione dell'airbag, vedere "Sistemi di ritenuta per bambini" nelle pagine precedenti di questo capitolo.**
- **Non permettere che bambini viaggino sul veicolo senza essere legati o che allunghino le mani o la testa fuori dal finestrino. Non tenere in braccio bambini durante la marcia.**



1. Moduli degli airbag supplementari protezione frontale
2. Centralina del sistema di classificazione occupante (se in dotazione)
3. Centralina airbag (ACU)
4. Sensore di classificazione occupante (se in dotazione) (sedile del passeggero anteriore)
5. Moduli airbag laterali incorporati nei sedili anteriori
6. Airbag a tendina laterali supplementari montati al tetto
7. Moduli airbag a tendina incorporati nel tetto
8. Sensore della zona d'urto
9. Sensori di pressione per porta anteriore (se in dotazione)
10. Pretensionatori laterali a livello del bacino (se in dotazione)
11. Cintura di sicurezza con pretensionatori
12. Airbag supplementare protezione laterale montato ne sedile centrale anteriore (se in dotazione)
13. Sensori di classificazione occupante dei sedili posteriori (se in dotazione)
14. Sensori satellitari (è mostrato il lato conducente; il lato passeggero anteriore è simile) (se in dotazione)
15. Cintura di sicurezza con pretensionatori (sedili posteriori laterali)

⚠ ATTENZIONE

- **Non collocare oggetti sull'imbottitura del volante. Non sistemare oggetti tra il conducente e l'imbottitura del volante. L'eventuale oggetto presente potrebbe diventare un pericoloso proiettile e causare lesioni in caso di attivazione dell'airbag.**
- **Immediatamente dopo il gonfiaggio, alcuni componenti del sistema airbag sono molto caldi. Non toccarli per evitare gravi ustioni.**
- **Non apportare modifiche non autorizzate ai componenti o al cablaggio dei sistemi airbag. Questo per prevenire l'attivazione accidentale degli airbag o il danneggiamento dei sistemi.**

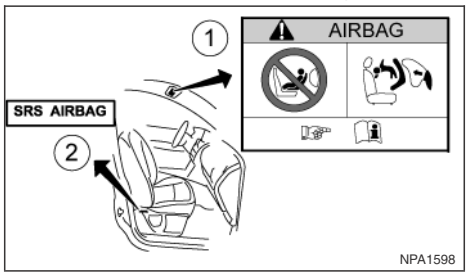
- **Non apportare modifiche non autorizzate all'impianto elettrico del veicolo, alle sospensioni, o alla struttura dell'avantreno. Si potrebbe altrimenti compromettere il corretto funzionamento dei sistemi airbag.**
- **Una manomissione dei sistemi airbag può portare a gravi lesioni personali. La manomissione riguarda fra l'altro eventuali modifiche al volante coprendo l'imbottitura con del materiale, o installando un rivestimento aggiuntivo intorno ai sistemi airbag.**
- **Qualsiasi intervento sul sistema airbag o in sua prossimità deve essere eseguito da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Il cablaggio SRS non deve essere modificato o scollegato. Non utilizzare apparecchiature di prova elettriche e dispositivi di sondaggio non autorizzati sui sistema airbag.**
- **I connettori del cablaggio SRS sono facilmente identificabili tramite l'isolante di colore giallo e/o arancione.**
- **Non installare mai un seggiolino rivolto nel senso inverso di marcia sul sedile anteriore del passeggero senza prima essersi assicurati che l'airbag del passeggero anteriore sia disattivato. A seconda della specifica, il veicolo potrebbe essere dotato di un sistema automatico o manuale di disattivazione dell'airbag frontale passeggero anteriore. Per i dettagli, vedere "Sistema di disattivazione automatica dell'airbag per passeggero anteriore (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo e "Sistema di disattivazione manuale dell'airbag per passeggero anteriore (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo. Se questo sistema è presente, l'indicatore PASSENGER AIR BAG OFF deve essere acceso. Durante uno scontro frontale, gli airbag anteriori si gonfiano con violenza. L'eventuale gonfiaggio dell'airbag supplementare anti-impatto frontale può ferire il bambino in modo grave o addirittura mortale.**

Sistema delle cinture di sicurezza con pretensionatore

Il sistema delle cinture di sicurezza con pretensionatore potrebbe in determinati tipi di collisione attivarsi congiuntamente al sistema airbag.

Il riavvolgitore e l'ancoraggio della cintura aiutano a tendere la cintura di sicurezza nel momento in cui il veicolo è coinvolto in determinati tipi di collisioni, trattenendo gli occupanti dei sedili. Vedere "Sistema delle cinture di sicurezza con pretensionatore" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

Etichette di avvertenza airbag



① **Etichetta di avvertenza airbag SRS:** L'etichetta di avvertenza è collocata sull'aletta parasole del passeggero anteriore.

② **Etichetta di avvertenza SRS airbag laterale:** L'etichetta di avvertenza è apposta sul montante centrale lato passeggero e sulla base dei sedili anteriori.

Quando è montato un airbag centrale anteriore, è presente anche un'etichetta sullo schienale interno del sedile del conducente.

Airbag anteriore per passeggero anteriore:

L'etichetta di avvertenza ① è collocata sull'aletta parasole.

"Non installare MAI un seggiolino per bambini rivolto nel senso inverso di marcia su un sedile dotato di AIRBAG, SALVO PRECEDENTE DISATTIVAZIONE dell'airbag; possono verificarsi LESIONI GRAVI o LETALI al bambino."

Secondo le statistiche sugli incidenti, il SEDILE POSTERIORE rappresenta la scelta PIÙ SICURA per la sistemazione di bambini fino a 12 anni. Utilizzare sempre un seggiolino di sicurezza per bambini appropriato per il bambino, vedere "Sistemi di ritenuta per bambini" nelle pagine precedenti di questo capitolo. Per alcuni neonati e bambini potrebbe non essere necessario l'uso della cintura di sicurezza del veicolo quando si utilizza un sistema di ritenuta ISOFIX appropriato con l'integrazione degli appositi dispositivi di sicurezza, non ci sarà bisogno di usare le cinture di sicurezza del veicolo. Per gli altri bambini e gli adulti assicurarsi di utilizzare sempre le cinture di sicurezza del veicolo. Non stare seduti né appoggiarsi a distanza troppo ravvicinata dall'airbag. Non riporre oggetti sugli airbag o tra gli

airbag e gli occupanti del veicolo. Se la spia di avvertimento airbag resta accesa o lampeggia quando il pulsante di avviamento è su ON, rivolgersi a un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. La rimozione o lo smaltimento degli airbag può essere effettuato soltanto da un concessionario NISSAN o da un'officina qualificata.

Si raccomanda di leggere la descrizione della "ETICHETTA AIRBAG" alla fine del presente libretto.

Durante l'installazione di un seggiolino sul veicolo, attenersi sempre alle istruzioni di montaggio fornite dal costruttore del seggiolino. Per informazioni, vedere "Sistemi di ritenuta per bambini" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

Spia di avvertimento airbag SRS


SPA1097Z

La spia di avvertimento airbag SRS, con l'indicazione sul quadro strumenti, esegue il monitoraggio dei circuiti del sistema di ritenuta supplementare. I circuiti monitorati sono:

- Sensore della zona d'urto
- Airbag per conducente e passeggero anteriore
- Airbag lati anteriori
- Airbag anteriore centrale (se in dotazione)
- Airbag a tendina
- Riavvolgitori delle cinture di sicurezza con pretensionatore
- Sensore satellitare anteriore (se in dotazione)
- Sensore satellitare posteriore
- Sensore di pressione per porta anteriore (se in dotazione)
- Unità diagnostica a sensori del sistema airbag
- Sensore di classificazione occupante (se in dotazione)
- Spia di stato dell'airbag passeggero

Incluso tutto il cablaggio correlato.

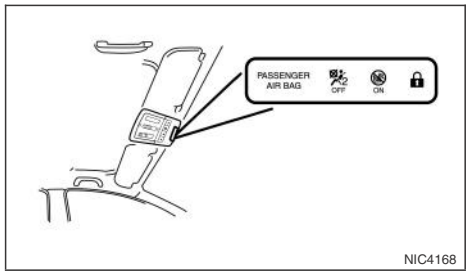
Dopo aver portato il pulsante di avviamento su ON, la spia di avvertimento airbag si accende. Se il sistema è operativo, la spia airbag si spegne dopo circa 7 secondi.

Fare controllare e eventualmente riparare i sistemi airbag e/o le cinture di sicurezza con pretensionatori dal concessionario NISSAN o l'officina qualifica più vicina se si verifica una delle seguenti condizioni:

- La spia airbag di avvertimento SRS rimane accesa dopo circa 7 secondi.
- La spia di avvertimento airbag SRS lampeggia ad intermittenza.
- La spia di avvertimento airbag SRS non si accende.

In presenza di tali condizioni, il sistema airbag e/o il sistema delle cinture di sicurezza con pretensionatori potrebbero non funzionare correttamente. È pertanto necessario farli controllare e eventualmente riparare. Contattare immediatamente un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

SPIA DI STATO DELL'AIRBAG PASSEGGERO ANTERIORE



NIC4168

⚠ ATTENZIONE

Non installare mai un seggiolino rivolto nel senso inverso di marcia sul sedile anteriore del passeggero senza prima essersi assicurati che l'airbag del passeggero anteriore sia disattivato. Il veicolo potrebbe essere dotato di un sistema automatico o manuale di disattivazione dell'airbag frontale del passeggero anteriore. Se è in dotazione un sistema manuale di disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore, per disattivare tale airbag è necessario utilizzare l'interruttore airbag. Per i dettagli, vedere "Sistema di disattivazione automatica dell'airbag per passeggero anteriore (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo e "Sistema di disattivazione manuale dell'airbag per passeggero anteriore (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo). La spia <PASSENGER

AIR BAG OFF> deve essere accesa. Durante uno scontro frontale, gli airbag anteriori si gonfiano con violenza. L'eventuale gonfiaggio dell'airbag supplementare anti-impatto frontale può ferire il bambino in modo grave o addirittura mortale.

A seconda delle specifiche del veicolo, il sedile del passeggero anteriore può essere dotato di un sensore di classificazione occupante in grado di attivare o disattivare l'airbag del passeggero anteriore a seconda del tipo di occupante o oggetto rilevato sullo stesso sedile. Lo stato dell'airbag passeggero anteriore (ON o OFF) è indicato dalle spie di stato dell'airbag passeggero anteriore <PASSENGER AIR BAG OFF> e <PASSENGER AIR BAG ON> situate sulla console del tetto.

Dopo aver portato il pulsante di avviamento su ON, le spie <PASSENGER AIR BAG OFF> e <PASSENGER AIR BAG ON> devono accendersi simultaneamente per circa 7 secondi.

Le spie mostrano lo stato dell'airbag del passeggero anteriore:

- <PASSENGER AIR BAG ON> acceso: l'airbag del passeggero anteriore è attivato. Se, in caso di incidente, tutti i criteri di attivazione vengono soddisfatti, l'airbag del passeggero anteriore si apre.
- <PASSENGER AIR BAG OFF> acceso: l'airbag del passeggero anteriore è disattivato. Non si aprirà in caso di incidente.

CONDIZIONE	DESCRIZIONE	SPIA AIRBAG PASSEGGERO (OFF) o (ON)	STATO AIRBAG PASSEGGERO ANTERIORE
Vuoto	Sedile del passeggero anteriore vuoto	OFF Accesa	INIBITO
NISSAN consiglia un sistema di ritenuta per bambini per un bambino	Borsa o sistema di ritenuta per bambini sul sedile del passeggero anteriore	OFF Accesa	INIBITO
Adulto	Adulto sul sedile del passeggero anteriore	ON Accesa	ATTIVATO

* Se non viene utilizzato un sistema di ritenuta per bambini approvato, l'airbag passeggero potrebbe essere attivo (ON illuminato).

Oltre a quanto indicato sopra, anche determinati oggetti collocati sul sedile del passeggero anteriore possono causare l'accensione della spia come descritto in precedenza.

Per ulteriori informazioni relative al funzionamento normale e alla risoluzione dei problemi di questo sistema di classificazione occupante a sensori (se in dotazione), fare riferimento a "Risoluzione dei problemi" più avanti in questo capitolo.

Sistema di disattivazione automatica dell'airbag per passeggero anteriore (se in dotazione)

⚠ ATTENZIONE

A seconda delle sue specifiche, il veicolo potrebbe essere dotato di un sistema automatico di disattivazione dell'airbag passeggero anteriore.

L'airbag del passeggero anteriore è progettato in modo tale da disattivarsi automaticamente in determinate condizioni. Leggere attentamente questo capitolo per apprenderne il funzionamento. È essenziale utilizzare correttamente il sedile, la cintura di sicurezza e i seggiolini per bambini per ottenere la massima protezione. La mancata osservanza delle istruzioni contenute in questo libretto per quanto riguarda l'uso dei sedili, delle cinture di sicurezza e dei seggiolini per bambini può aumentare il rischio o la gravità delle lesioni riportate in un incidente.

Al fine di riconoscere un seggiolino per bambini montato sul sedile del passeggero anteriore, il sistema automatico di disattivazione dell'airbag passeggero anteriore classifica la persona seduta sul sedile del passeggero anteriore mediante il sensore di classificazione occupante. In base a questo risultato, l'airbag del passeggero anteriore viene attivato o disattivato. Se sul sedile del passeggero anteriore viene montato un seggiolino consigliato da NISSAN, la spia <PASSENGER AIR BAG OFF> deve accendersi dopo l'autodiagnosi del sistema e rimanere accesa. L'airbag anteriore del passeggero anteriore è disattivato.

Il sensore di classificazione occupante previsto in questo veicolo è progettato per rilevare il tipo di occupante o di oggetto presente sul sedile. Ad esempio, se sul sedile è montato un seggiolino per bambini di tipo approvato, questo viene rilevato insieme al bambino provocando la disattivazione dell'airbag.

Se il sedile del passeggero anteriore è occupato da un adulto correttamente seduto e con la cintura di sicurezza allacciata come descritto nel presente libretto, l'airbag del passeggero dovrà essere automaticamente attivato. Tuttavia, se l'occupante non è seduto correttamente sul sedile (ad esempio, non è seduto in posizione eretta, è seduto sul bordo del sedile o è seduto comunque fuori posizione), questo può far sì che i sensori disattivino l'airbag. Fare attenzione a sedersi correttamente sul sedile e ad allacciare saldamente la cintura di sicurezza in modo da ottenere la protezione ottimale fornita dalla cintura di sicurezza e dall'airbag supplementare.

NISSAN consiglia di far sedere preadolescenti e bambini sui sedili posteriori, opportunamente trattenuti. NISSAN consiglia inoltre di montare correttamente gli appositi seggiolini e rialzi per bambini sul sedile posteriore. Se ciò non è possibile, i sensori di classificazione occupante sono progettati per funzionare nel modo descritto sopra, cioè disattivando l'airbag del passeggero anteriore in presenza di seggiolini per bambini consigliati da NISSAN. Un fissaggio improprio del seggiolino potrebbe provocare il ribaltamento o lo spostamento del seggiolino in caso di incidente o di brusca frenata. Ciò può anche portare al gonfiaggio dell'airbag in caso di scontro, invece che alla disattivazione dell'airbag passeggero. (Vedere "Sistemi di ritenuta per bambini" più avanti in questo capitolo per quanto riguarda l'installazione e l'uso appropriato.)

Se il sedile del passeggero anteriore non è occupato, l'airbag del passeggero è progettato per non gonfiarsi in caso di scontro. Tuttavia, oggetti pesanti poggiati sul sedile possono provocare il gonfiaggio dell'airbag a causa del modo in cui i sensori di classificazione occupante rilevino l'oggetto. Anche altre condizioni possono causare il gonfiaggio dell'airbag, ad esempio la presenza di un bambino in piedi sul sedile, la presenza sul sedile di due o più bambini, oppure se il sedile è bagnato, o se vi si trova poggiato un dispositivo elettrico, contrariamente alle istruzioni riportate in questo libretto. È importante che in tutte le situazioni voi e i vostri passeggeri siano seduti e allacciati nella maniera corretta.

Mediante l'uso della spia di stato dell'airbag passeggero anteriore, è possibile determinare quando questo airbag viene disattivato automaticamente.

Se un adulto è seduto sul sedile ma la spia <PASSENGER AIR BAG OFF> è illuminata (indicando la disattivazione dell'airbag passeggero anteriore), il motivo può essere che la persona è seduta sul sedile in modo non appropriato. Anche l'utilizzo di un

coprisedile o di un cuscino supplementare può impedire al sensore di classificazione occupante di rilevare correttamente un adulto.

Se occorre installare un seggiolino per bambini sul sedile anteriore, la spia <PASSENGER AIR BAG OFF> potrebbe essere illuminata o potrebbe non esserlo, a seconda della statura del bambino e del tipo di seggiolino usato. Se la spia <PASSENGER AIR BAG OFF> non è illuminata (indicando che l'airbag potrebbe gonfiarsi in caso di scontro), può significare che il seggiolino o la cintura di sicurezza non sono usati nella maniera corretta. Accertarsi che il seggiolino venga installato correttamente, che la cintura di sicurezza venga usata correttamente e che l'occupante sia seduto nella maniera appropriata. Se la spia <PASSENGER AIR BAG OFF> non è illuminata, trasferire l'occupante o il seggiolino su uno dei sedili posteriori.

Se la spia <PASSENGER AIR BAG OFF> non si illumina neanche quando si ritiene di aver posizionato correttamente il seggiolino, allacciato correttamente le cinture e aver fatto sedere correttamente l'occupante, è consigliabile portare il veicolo presso un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per un controllo. Un concessionario NISSAN o un'officina qualificata può controllare lo stato del sistema tramite uno strumento speciale. Tuttavia, fino a quando il vostro concessionario non avrà confermato il corretto funzionamento dell'airbag, fare sedere l'occupante o posizionare il seggiolino sul sedile posteriore.

Il sistema airbag e la spia di stato dell'airbag passeggero impiegano alcuni secondi per registrare una variazione nelle condizioni del sedile del passeggero. Ciò però è normale e non indica un'anomalia.

Se si verifica un malfunzionamento nel sistema airbag del passeggero anteriore, la spia di avvertimento airbag supplementare situata sul quadro strumenti, si accende (fissa o lampeggiante). Inoltre, se il sedile è bagnato e il sistema non è in grado di funzionare correttamente, l'airbag passeggero viene disattivato temporaneamente e la spia di avvertimento airbag supplementare si illumina finché il sedile non è asciutto. Far controllare il sistema. Per questo tipo di assistenza, si consiglia di rivolgersi a un concessionario NISSAN o a un'officina qualificata.

Funzionamento normale:

Affinché il sistema di classificazione occupante a sensori possa classificare il passeggero anteriore, osservare le precauzioni e i passaggi descritti di seguito:

Precauzioni:

- Assicurarsi che il seggiolino o un altro oggetto non esercitino pressione contro la parte posteriore dello schienale del sedile.
- Assicurarsi che un passeggero posteriore non spinga o tiri la parte posteriore del sedile del passeggero anteriore.
- Assicurarsi che il sedile o lo schienale del sedile del passeggero anteriore non sia spinto forzatamente contro un oggetto sul sedile o sul pavimento dietro.
- Assicurarsi che non ci siano oggetti sotto il sedile del passeggero anteriore.
- Assicurarsi che il poggiatesta del sedile del passeggero anteriore non sia in contatto con il tetto quando si regola lo stesso sedile.
- Assicurarsi che il sedile sia asciutto.
- Assicurarsi che sul sedile non sia presente alcun dispositivo elettrico.
- Assicurarsi che per il sedile del passeggero anteriore non siano utilizzati coprisedili o cuscini non originali.
- Assicurarsi che l'occupante del sedile non indossi capi di abbigliamento molto imbottiti.
- Accertarsi che sul sedile non vi siano oggetti affilati che possono tagliare il rivestimento del sedile e danneggiare il sensore.

Passaggi:

1. Regolare il sedile come descritto. (Vedere “Sedili” nelle pagine precedenti di questo capitolo.) Sedersi in posizione eretta, appoggiandosi allo schienale del sedile e in posizione centrata sul cuscino con i piedi comodamente appoggiati sul pavimento.
2. Assicurarsi di non portare oggetti in grembo.
3. Allacciare la cintura di sicurezza come descritto. (Vedere “Cinture di sicurezza” nelle pagine precedenti di questo capitolo.) Lo stato della fibbia della cintura di sicurezza del sedile passeggero anteriore è monitorato dal sistema di classificazione occupante e viene utilizzato come informazione per stabilire lo stato di occupazione del sedile. Pertanto si consiglia vivamente al passeggero anteriore di allacciare la propria cintura di sicurezza.

4. Rimanere in questa posizione per alcuni secondi per consentire al sistema di classificare il passeggero anteriore prima che il veicolo si mette in movimento.
5. Verificare che la classificazione sia eseguita correttamente mediante un controllo della spia di stato dell'airbag passeggero anteriore.

NOTA

Il sistema di classificazione occupante a sensori di questo veicolo generalmente mantiene bloccata la classificazione durante la guida, è quindi importante verificare che il passeggero sia classificato correttamente prima di partire. Tuttavia, il sistema potrebbe rivalutare la classificazione dell'occupante in determinate condizioni (sia durante la guida che a veicolo fermo), pertanto la persona che occupa il sedile del passeggero anteriore deve rimanere seduto come descritto in precedenza.

⚠ ATTENZIONE

Se la spia <PASSENGER AIR BAG OFF> è accesa, l'airbag del passeggero anteriore è disattivato. Non si aprirà in caso di incidente e non potrà svolgere la funzione di protezione a cui è preposto. Una persona che siede sul sedile del passeggero anteriore potrebbe così, ad esempio, entrare in contatto con l'interno del veicolo, specie se siede troppo vicino al cruscotto. Questo pone un maggiore rischio di venire feriti, anche in modo fatale.

Quando il sedile del passeggero anteriore è occupato, assicurarsi sempre che:

- **La classificazione del passeggero anteriore sia corretta e che l'airbag anteriore del passeggero anteriore sia attivato o disattivato in funzione di chi occupa il sedile anteriore.**
- **Il sedile del passeggero anteriore è stato spostato completamente indietro.**
- **La persona siede correttamente.**

Se si fissa un seggiolino con un bambino sul sedile del passeggero anteriore nel senso inverso di marcia e la spia <PASSENGER AIR BAG ON> si accende, l'airbag del passeggero potrebbe attivarsi in caso di incidente. Il bambino potrebbe essere colpito dall'airbag. Vi è un maggiore rischio di venire feriti, anche in modo fatale. In questo caso, assicurarsi sempre che l'airbag del passeggero sia disattivato. La spia <PASSENGER AIR BAG OFF> deve essere accesa.

Risoluzione dei problemi:

Se si ritiene che la spia di stato dell'airbag passeggero anteriore non funzioni correttamente:

1. Se la spia <PASSENGER AIR BAG OFF> è accesa quando un adulto occupa il sedile del passeggero anteriore:

Può essere dovuto alle seguenti condizioni che possono interferire con i sensori di classificazione occupante:

- L'occupante non è seduto in posizione eretta, appoggiato allo schienale e in posizione centrata sul cuscino con i piedi comodamente poggiati sul pavimento.
- Un seggiolino o un altro oggetto esercita pressione contro la parte posteriore dello schienale del sedile.
- Il sedile è bagnato o umido.
- Un dispositivo elettrico, ad esempio uno smartphone o un tablet, si trova sul sedile.
- Per il sedile del passeggero anteriore sono utilizzati coprisedili o cuscini non originali.
- L'occupante del sedile indossa capi di abbigliamento molto imbottiti.
- Un passeggero posteriore spinge o tira la parte posteriore del sedile del passeggero anteriore.
- Il sedile o lo schienale del sedile del passeggero anteriore viene spinto forzatamente contro un oggetto sul sedile o sul pavimento dietro.
- Un oggetto è stato posto sotto il sedile del passeggero anteriore.
- Un oggetto si trova tra il cuscino del sedile e la consolle centrale o tra il cuscino del sedile e la porta.

Se il veicolo è in movimento, fermarsi quando è sicuro farlo. Controllare e correggere le condizioni sopra descritte, se presenti. Riavviare il veicolo.

NOTA

Verrà eseguito un controllo del sistema, durante il quale le spie di stato dell'airbag passeggero anteriore rimarranno accese per circa 7 secondi.

Se dopo questo periodo la spia <PASSENGER AIR BAG OFF> è ancora accesa, è necessario consigliare al passeggero di non rimanere sul sedile anteriore e far controllare il veicolo al più presto. Per

questo tipo di assistenza, si consiglia di rivolgersi a un concessionario NISSAN o a un'officina qualificata.

2. Se la spia <PASSENGER AIR BAG ON> è accesa mentre un seggiolino per bambini è montato sul sedile del passeggero anteriore.

Può essere dovuto alle seguenti condizioni che possono interferire con i sensori di classificazione occupante:

- Il seggiolino per bambini non è installato in modo appropriato, come descritto. (Vedere "Sistemi di ritenuta per bambini" nelle pagine precedenti di questo capitolo.)
- Un seggiolino o un altro oggetto esercita pressione contro la parte posteriore dello schienale del sedile.
- Un passeggero posteriore spinge o tira la parte posteriore del sedile del passeggero anteriore.
- Il sedile è bagnato o umido.
- Un dispositivo elettrico, ad esempio uno smartphone o un tablet, si trova sul sedile.
- Il sedile o lo schienale del sedile del passeggero anteriore viene spinto forzatamente contro un oggetto sul sedile o sul pavimento dietro.
- Un oggetto è stato posto sotto il sedile del passeggero anteriore.
- Un oggetto è posizionato tra il cuscino del sedile e la consolle centrale.
- Il poggiatesta del sedile del passeggero anteriore è a contatto con il tetto.

Se il veicolo è in movimento, fermarsi quando è sicuro farlo. Controllare e correggere le condizioni sopra descritte, se presenti. Riavviare il veicolo.

NOTA

Verrà eseguito un controllo del sistema, durante il quale la spia di stato dell'airbag passeggero anteriore rimarrà accesa per circa 7 secondi.

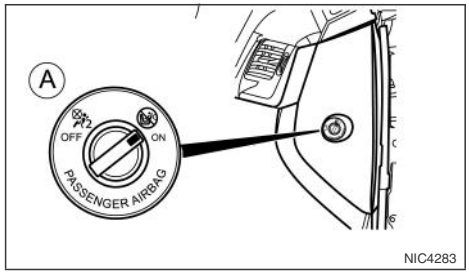
Se dopo questo periodo la spia <PASSENGER AIR BAG ON> è ancora accesa, è necessario riposizionare il seggiolino sul sedile posteriore ed è consigliabile far controllare il veicolo da un concessionario NISSAN o da un'officina qualificata al più presto.

3. Se la spia <PASSENGER AIR BAG ON> è accesa senza sul sedile del passeggero anteriore sia presente una persona o un oggetto, far controllare il veicolo al più presto. Per questo tipo di assistenza, si consiglia di rivolgersi a un concessionario NISSAN o a un'officina qualificata.

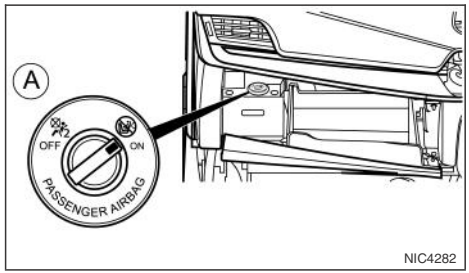
Sistema di disattivazione manuale dell'airbag per passeggero anteriore (se in dotazione)

Se il veicolo non è dotato di un sistema automatico di disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore, potrebbe essere dotato di un interruttore airbag del passeggero anteriore che può essere utilizzato per disattivare manualmente questo airbag. (Vedere "Sistema di disattivazione automatica dell'airbag per passeggero anteriore (se in dotazione)" nelle pagine precedenti di questo capitolo per i dettagli sul sistema automatico).

L'airbag del passeggero anteriore può essere disattivato mediante l'interruttore dell'airbag passeggero anteriore Ⓐ situato all'interno del cassetto portaoggetti sui veicoli con guida a destra, o sul pannello di rivestimento a lato del cruscotto sui veicoli con guida a sinistra.



Modelli con guida a sinistra



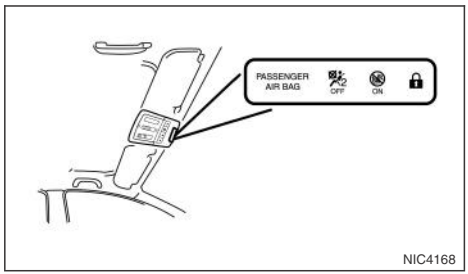
Modelli con guida a destra

Ⓐ Interruttore airbag (se in dotazione)

Per disattivare (OFF) l'airbag del passeggero anteriore:

1. Disattivare il pulsante di avviamento.

2. Aprire il cassetto portaoggetti (modelli con guida a destra) o aprire la porta del passeggero anteriore (modelli con guida a sinistra)
3. Premere l'interruttore dell'airbag passeggero anteriore e ruotarlo nella posizione OFF.
4. Portare il pulsante di avviamento su ON. La spia <PASSENGER AIR BAG OFF> si accende e rimane accesa.



Per attivare l'airbag del passeggero anteriore:

1. Disattivare il pulsante di avviamento.
2. Aprire il cassetto portaoggetti (modelli con guida a destra) o aprire la porta del passeggero anteriore (modelli con guida a sinistra)
3. Premere l'interruttore dell'airbag passeggero anteriore e ruotarlo nella posizione ON.
4. Portare il pulsante di avviamento su ON. La spia <PASSENGER AIR BAG ON> si accende e si spegne dopo circa 60 secondi.

PROCEDURA DI RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE

⚠ ATTENZIONE

- **Una volta che gli airbag si sono attivati, i relativi moduli non funzioneranno più e dovranno essere sostituiti. La sostituzione dei moduli airbag deve essere eseguita da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Non è possibile riparare un modulo airbag una volta attivato.**
- **In caso di danni all'avantreno del veicolo, i sistemi airbag devono essere controllati da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.**
- **In caso di passaggio di proprietà del veicolo, si raccomanda di informare l'acquirente in merito ai sistemi airbag e di consigliargli la lettura dei capitoli appropriati di questo manuale.**
- **In caso di smaltimento del sistema SRS o rottamazione del veicolo, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Le corrette procedure di smaltimento del pretensionatore sono riportate nel relativo manuale di assistenza NISSAN. Procedure di smaltimento eseguite in modo improprio possono portare a lesioni personali.**

Gli airbag e le cinture di sicurezza con pretensionatore sono progettati per attivarsi una sola volta. A titolo indicativo, la spia di avvertimento airbag SRS rimane illuminata dopo l'attivazione, purché la spia stessa non sia danneggiata. La riparazione e la sostituzione del sistema airbag SRS devono essere effettuate esclusivamente da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Qualora vengano effettuati lavori di manutenzione sul veicolo, è necessario richiamare l'attenzione del tecnico sulla presenza del sistema airbag, delle cinture di sicurezza con pretensionatore e della relativa componentistica. Quando si devono eseguire dei lavori sotto il cofano o all'interno del veicolo, portare il pulsante di avviamento sempre su OFF.

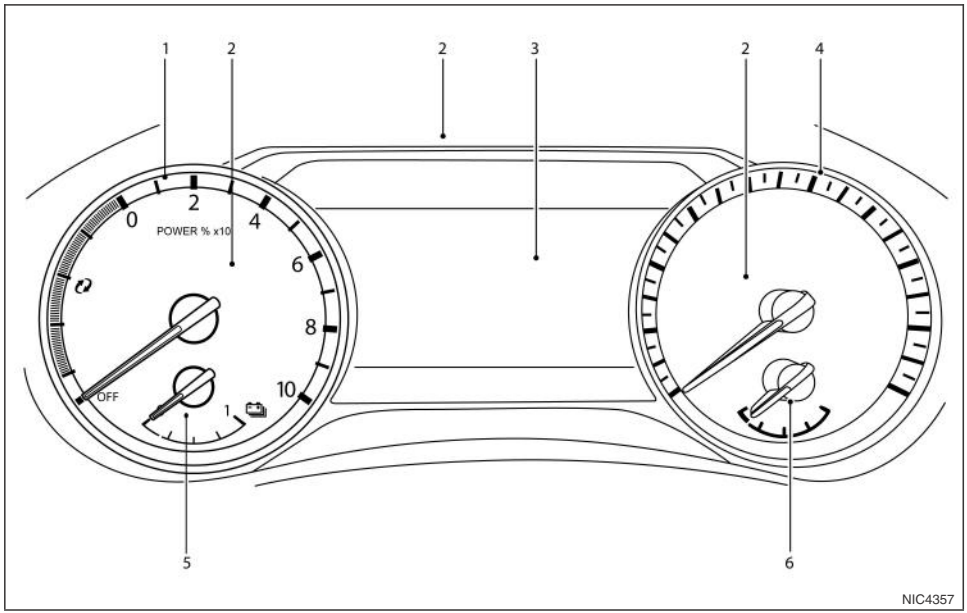
PROMEMORIA

2 Strumentazione e comandi

Strumenti e indicatori ... 79
Modelli con display strumenti analogico a colori ... 79
Modelli con display a schermo intero ... 80
Tachimetro e contachilometri ... 82
Indicatore di potenza ... 82
Indicatore della batteria agli ioni di litio ... 83
Indicatore livello carburante ... 83
Comando luminosità quadro strumenti ... 84
Indicatore posizione di marcia ... 84
[Report Guida ECO] ... 84
Spie di avvertimento, spie di controllo e segnali acustici ... 86
Controllo delle spie ... 87
Spie di avvertimento ... 88
Spie di controllo ... 94
Segnali acustici ... 98
Display informativo multifunzione ... 99
Modifica della visualizzazione dello schermo del quadro strumenti (modelli con display a schermo intero) ... 99
Come usare il display informativo multifunzione ... 100
Display informativo multifunzione ... 102
[Impostaz.] ... 106
Informazioni e avvisi generali ... 126
Avvisi e messaggi di indicazione dei supporti alla guida nel display informativo multifunzione ... 126
Orologio e temperatura aria esterna ... 130
[Display su vetro] (se in dotazione) ... 131
Come usare il display HUD ... 132
Collegamento a supporti alla guida, navigazione, riconoscimento segnaletica stradale, audio, telefono ... 132
Interruttore tergi/lavacristallo ... 133
Parabrezza ... 133
Lunotto posteriore ... 134
Parabrezza riscaldabile ThermaClear (se in dotazione) ... 135
Interruttore sbrinatore lunotto ... 136
Comando fari e indicatori di direzione ... 137
Comando fari ... 137
Interruttore indicatori di direzione ... 141
Interruttore fendinebbia ... 141
Fendinebbia anteriori (se in dotazione) ... 141
Fendinebbia posteriore (se in dotazione) ... 142
Regolazione dell'assetto dei fari ... 142
Interruttore di regolazione dell'assetto dei fari (se in dotazione) ... 142
Avvisatore acustico ... 143
Volante riscaldato (se in dotazione) ... 143
Riscaldamento del sedile (se in dotazione) ... 144
Prese elettriche ... 144
Porte USB (Universal Serial Bus) posteriori di alimentazione (se in dotazione) ... 145
Caricabatteria wireless (se in dotazione) ... 146
Vani portaoggetti ... 147
Vassoi portaoggetti ... 147
Cassetto portaoggetti ... 147
Portaocchiali (se in dotazione) ... 147
Cassetto della console ... 148
Portabicchieri ... 148
Portabottiglie ... 149

Ganci appendiabiti (se in dotazione) 149
Tasca portamappe (se in dotazione) 149
Tasca sul sedile (se in dotazione) 149
Mancorrenti al tetto (se in dotazione) 150
Cappelliera 150
Pianale vano bagagli/bagagliaio (se in dotazione) 154
Ganci fissabagagli (se in dotazione) 154
Finestrini 154
Alzacristalli elettrici 154
Tetto fisso in vetro (se in dotazione) 156
Funzionamento della tendina parasole 156
Luci interne 158
Interruttore luci interne 158
Faretti di lettura 158
Plafoniere (se in dotazione) 158
Faretti personali posteriori (se in dotazione) 159
Luce specchietto di cortesia 159
Luce vano bagagli 159

MODELLI CON DISPLAY STRUMENTI ANALOGICO A COLORI

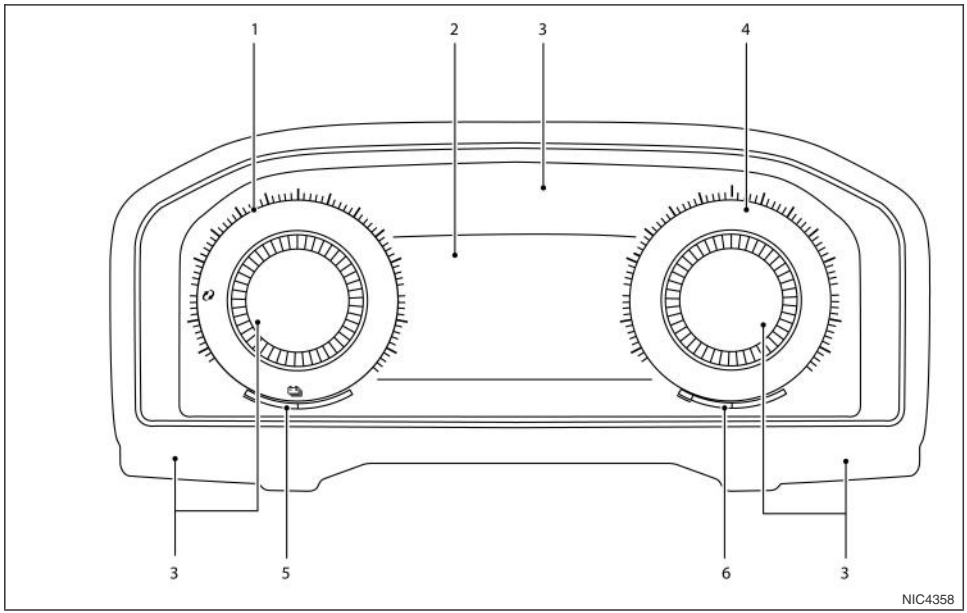


1. Indicatore di potenza
2. Spie di avvertimento e controllo
3. Display informativo multifunzione
4. Tachimetro
5. Indicatore batteria
6. Indicatore livello carburante

AVVERTENZA

- **Per la pulizia, usare un panno morbido inumidito con acqua. Non usare panni ruvidi, alcol, benzina, diluente, qualsiasi tipo di solvente o fazzoletti di carta impregnati di detergenti chimici. Questi graffiano o causano lo scolorimento del vetro.**
- **Non spruzzare liquidi (ad esempio acqua) sulla copertura del quadro strumenti. Lo spruzzo può causare l'avaria del sistema.**

MODELLI CON DISPLAY A SCHERMO INTERO

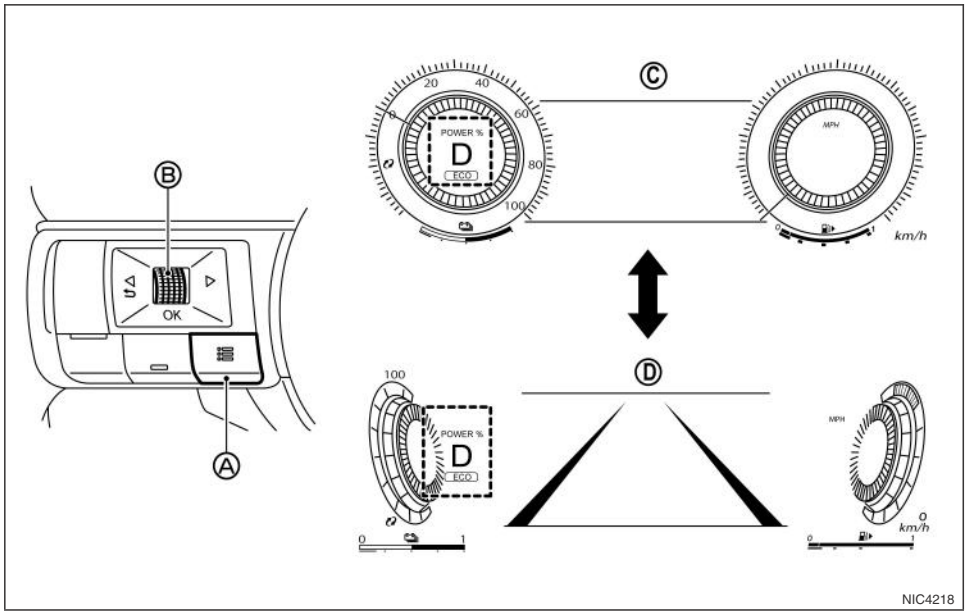


1. Indicatore di potenza
2. Display informativo multifunzione
3. Spie di avvertimento e controllo
4. Tachimetro
5. Indicatore batteria
6. Indicatore livello carburante

AVVERTENZA

- **Per la pulizia, usare un panno morbido inumidito con acqua. Non usare panni ruvidi, alcol, benzina, diluente, qualsiasi tipo di solvente o fazzoletti di carta impregnati di detergenti chimici. Questi graffiano o causano lo scolorimento del vetro.**
- **Non spruzzare liquidi (ad esempio acqua) sulla copertura del quadro strumenti. Lo spruzzo può causare l'avaria del sistema.**

Modifica della visualizzazione dello schermo del quadro strumenti (modelli con display a schermo intero)



Per i modelli con display a schermo intero, è possibile modificare la visualizzazione dello schermo del quadro strumenti dalla visualizzazione classica Ⓒ alla visualizzazione avanzata Ⓓ per espandere l'area del display informativo multifunzione.

Per modificare la visualizzazione del quadro strumenti:

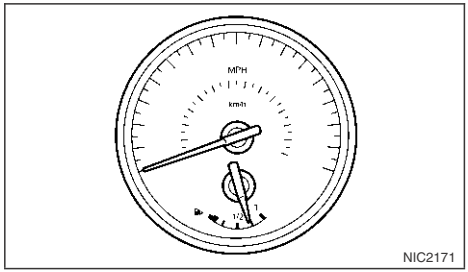
1. Premere l'interruttore di controllo Ⓐ sul lato sinistro del volante.

   "Menu di scelta rapida" compare l'area del display informativo multifunzione.

2. Selezionare "Cambia visual. strument." ruotando la manopola a scorrimento Ⓑ e premerla per modificare la visualizzazione.

TACHIMETRO E CONTACHILOMETRI

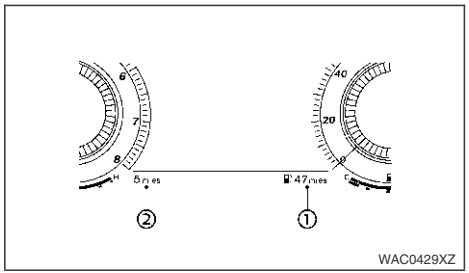
Tachimetro



Esempio

Il tachimetro indica la velocità della vettura. La risoluzione della scala del tachimetro varia a seconda del modello.

Autonomia (dte)/Contachilometri



Esempio

Autonomia (dte):

Autonomia (dte) ① fornisce una stima della distanza percorribile prima di dover effettuare il rifornimento di carburante. L'autonomia (dte) viene calcolata costantemente in base alla quantità di carburante rimasta nel serbatoio e il consumo effettivo di carburante.

I valori visualizzati vengono aggiornati ogni 30 secondi.

La modalità autonomia prevede una funzione di avvertimento di autonomia limitata. Quando il carburante sta per esaurirsi, l'avviso viene visualizzato sullo schermo e il display dte diventa giallo.

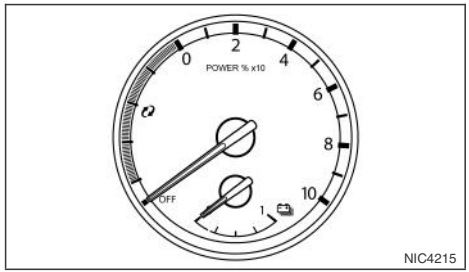
Se il livello di carburante scende ulteriormente, il display autonomia visualizza 0.

- Se si aggiunge solo una minima quantità di carburante, è possibile che i dati mostrati appena prima di disinserire il pulsante di avviamento restino visualizzati sul display.
- Percorrendo tratti in salita o in curva, il carburante può ondeggiare nel serbatoio, modificando momentaneamente le indicazioni sul display.

Contachilometri:

Il contachilometri ② viene visualizzato sul display informativo multifunzione con la distanza totale di guida del veicolo.

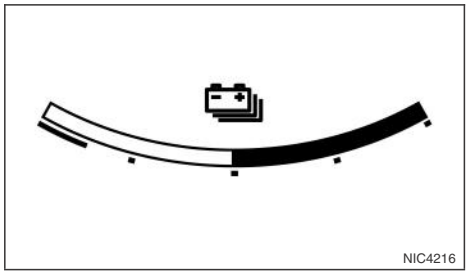
INDICATORE DI POTENZA



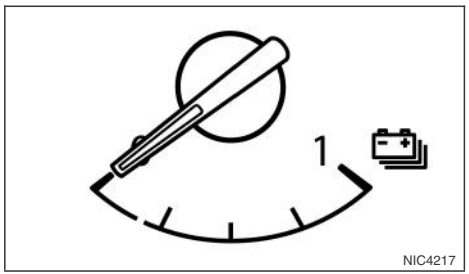
Esempio

L'indicatore di potenza visualizza il livello di potenza del motore elettrico di trazione quando si preme il pedale dell'acceleratore, nonché il livello di energia fornita alla batteria agli ioni di litio (Li-ion) tramite la frenata rigenerativa.

INDICATORE DELLA BATTERIA AGLI IONI DI LITIO



Modello a schermo intero



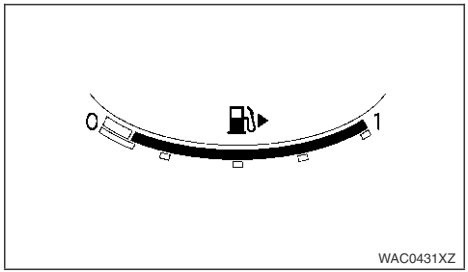
Modello analogico

L'indicatore mostra la carica residua approssimativa della batteria agli ioni di litio (Li-ion) disponibile per la marcia del veicolo.

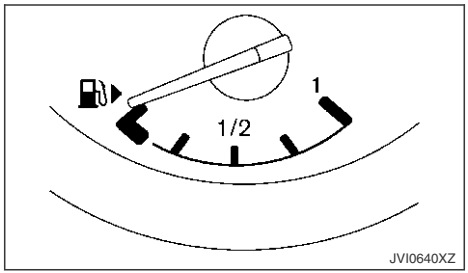
NOTA

- **La temperatura della batteria Li-ion influisce sulla quantità di carica rimanente della batteria stessa.**

INDICATORE LIVELLO CARBURANTE



Modello a schermo intero



Modello analogico

L'indicatore carburante è attivo quando il pulsante di avviamento è **ON**.

La lancetta dell'indicatore può subire leggere variazioni durante la frenata, l'accelerazione, in curva o percorrendo tratti in salita o in discesa.

Il simbolo ⛽▶ indica che lo sportello del bocchettone di rifornimento carburante si trova sul lato destro del veicolo.

NOTA

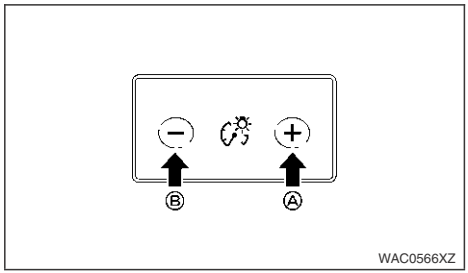
Quando il carburante si sta esaurendo, un avviso di basso livello carburante appare sul display informativo multifunzione. Fare il rifornimento di carburante non appena possibile. Una piccola riserva di carburante rimane nel serbatoio quando la lancetta dell'indicatore raggiunge la posizione di vuoto.

L'autonomia disponibile è mostrata permanentemente nella parte inferiore del display informativo multifunzione, vedere "Autonomia (dte)/Contachilometri" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

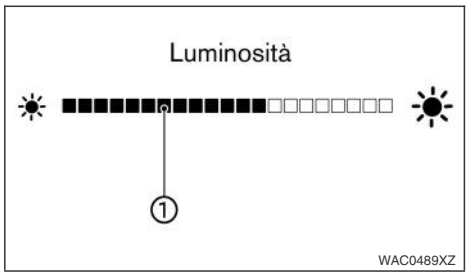
AVVERTENZA

Riempire il serbatoio di carburante prima che l'autonomia indichi [0], o [---], e l'indicatore rilevi che il serbatoio è vuoto.

COMANDO LUMINOSITÀ QUADRO STRUMENTI



WAC0566XZ



WAC0489XZ

L'interruttore di regolazione della luminosità del quadro strumenti può essere usato quando il pulsante di avviamento è ON. Azionando il pulsante, il display informativo multifunzione passa alla modalità di regolazione della luminosità.

Premere il lato + del pulsante Ⓐ per aumentare la luminosità delle luci del quadro strumenti. La barra ① si muove verso destra.

Premere il lato - dell'interruttore Ⓑ per attenuare le luci. La barra ① si muove verso sinistra.

Non agendo per più di 5 secondi sul pulsante della luminosità, il display informativo multifunzione ritorna alla schermata normale.

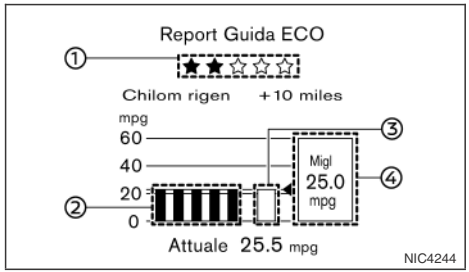
INDICATORE POSIZIONE DI MARCIA

L'indicatore della posizione del cambio indica la posizione della leva del cambio quando il pulsante di avviamento è in posizione ON o PRONTO a partire (vedere "Sistema di controllo del cambio elettrico" nel capitolo "5. Partenza e guida".)

AVVERTENZA

Non tenere il cambio in una posizione diversa da quella centrale. La guida continua con la leva del cambio fuori posizione può causare danni al veicolo. Inoltre, se la leva del cambio è fuori posizione, l'indicatore della posizione lampeggia.

[REPORT GUIDA ECO]



Esempio

Quando il pulsante di avviamento è portato da ON su OFF e la distanza del viaggio attuale è superiore a 5 km (3 miglia), viene visualizzato il [Report Guida ECO].

Il chilometraggio rigenerativo è il numero totale di chilometri accumulati mediante la frenata rigenerativa. Per aumentare il numero di chilometri utilizzare la modalità B per acquisire maggiore energia quando si frena.

① Valutazione ECO

Compaiono più ★ quando si guida in modo meno dispendioso.

② Cronologia dei 5 viaggi precedenti

Viene visualizzato il consumo medio di carburante dei 5 viaggi precedenti.

③ Attuale consumo medio di carburante

Viene visualizzato l'attuale consumo medio di carburante dall'inizio del viaggio.

④ Consumo carburante migliore

Viene visualizzato il consumo carburante migliore della cronologia passata.

Quando viene visualizzato il messaggio [Pres. pneumatici] in [Report Guida ECO], il display può essere commutato sulla visualizzazione [Pres. pneumatici] premendo la manopola a scorrimento sul volante per visualizzare un messaggio aggiuntivo.

Spia di avvertimento sistema antibloccaggio freni (ABS)	Spia di avvertimento sistema e-POWER	Spia di avvertimento airbag del sistema di ritenuta supplementare (SRS)
Spia di avvertimento sistema di avviso acustico di veicolo in avvicinamento per pedoni (VSP) OFF	Spia di avvertimento mani non sul volante*	Spia di avvertimento rilevamento veicolo che precede*
Spia di avvertimento sistema di avviso su angolo cieco (BSW)*/sistema intelligente di intervento su angolo cieco (Intelligent Blind Spot Intervention)*	Spia di avvertimento* sistema Intelligent Emergency Braking (IEB)*	Spia funzione di mantenimento automatico del freno (bianca)
Spia di avvertimento freni	Spia di avvertimento sistema di cambio accidentale di corsia (LDW)*/ sistema di prevenzione di cambio accidentale di corsia (ILI)*/sistema di assistenza mantenimento corsia (ELA)*	Spia funzione di mantenimento automatico del freno (verde)
Spia di avvertimento ricarica	Spia di avvertimento riserva carburante	Spia anabbaglianti*
Spia di avvertimento impianto frenante (gialla)	Spia di avvertimento bassa pressione pneumatici*	Spia bloccaggio porte**
Spia di avvertimento servosterzo elettrico	Spia di avvertimento principale	Spia di controllo del freno di stazionamento elettrico
Spia di avvertimento del sistema di controllo del cambio elettrico	Spia di avvertimento freno automatico in retromarcia (RAB)*	Indicatore e-Pedal ON
Spia di avvertimento sistema di assistenza mantenimento corsia (ELA)* OFF	Spia di avvertimento freno automatico in retromarcia (RAB)* OFF	Indicatore e-Pedal OFF
Spia di avvertimento pressione olio motore	Spia di avvertimento cinture di sicurezza	Spia controllo elettronico di stabilità (ESP) OFF

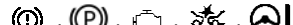
	Spia fendinebbia anteriori*		Spia di controllo limitazione di potenza
	Spie relative allo stato dell'airbag passeggero anteriore*, **		Spia di controllo ProPILOT* (azzurro/bianco)
		READY	Spia PRONTO a partire
	Spia assistenza abbaglianti* Spia di controllo luci adattive*		Spia fendinebbia posteriore*
	Spia abbaglianti		Spia luci di posizione
	Spia di controllo sistema di assistenza alla partenza in salita (HSA)*		Spia slittamento*
	Spia avaria motore (MIL)		Spia indicatori di direzione/ lampeggiatori di emergenza

*: se in dotazione

**: sulla console del tetto

CONTROLLO DELLE SPIE

Con tutte le porte chiuse, azionare il freno di stazionamento, allacciare le cinture di sicurezza e premere il pulsante di avviamento **ON** senza avviare il sistema e-POWER. Le seguenti spie (se in dotazione) si accendono:



Le seguenti spie (se in dotazione) si accendono brevemente e poi si spengono:



Se una delle spie non dovesse accendersi, la causa probabilmente dipende da una lampadina bruciata o un'interruzione nel circuito elettrico. Fare controllare e riparare immediatamente il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Alcuni indicatori e avvertimenti vengono visualizzati anche sul display informativo multifunzione, collocato tra il tachimetro e il contagiri, vedere “Display informativo multifunzione” più avanti in questo capitolo.

NOTA

La spia  o  (se in dotazione) si accende e rimane accesa a seconda dello stato dell'airbag del passeggero anteriore. La spia di stato dell'airbag passeggero anteriore () si illumina quando l'airbag del passeggero anteriore è disattivato (OFF). Quando viene attivato l'airbag passeggero anteriore, si accende la spia di stato ON dell'airbag passeggero anteriore ().

SPIE DI AVVERTIMENTO

Inoltre, vedere "Display informativo multifunzione" più avanti in questo capitolo.

Spia di avvertimento sistema antibloccaggio freni (ABS)

Quando il pulsante di avviamento viene attivato (**ON**), la spia di avvertimento del sistema antibloccaggio freni (ABS) si accende e quindi si spegne. Ciò indica che l'ABS è operativo.

Se la spia di avvertimento ABS si accende mentre il sistema e-POWER è in funzione o durante la guida, potrebbe indicare un malfunzionamento nel sistema ABS. Fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Se si verifica un malfunzionamento nell'ABS, la funzione antibloccaggio viene disattivata. L'impianto frenante continua a funzionare regolarmente, senza l'assistenza della funzione antibloccaggio (vedere "Impianto frenante" nel capitolo "5. Partenza e guida").

Avvertimento sistema di avviso acustico di veicolo in avvicinamento per pedoni (VSP) OFF

La spia di avvertimento sistema di avviso acustico di veicolo in avvicinamento per pedoni (VSP) si accende in caso di malfunzionamento del sistema VSP.

Fare controllare il sistema VSP presso un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Spia di avvertimento sistema di avviso su angolo cieco (BSW) (se in dotazione)/Spia di avvertimento sistema intelligente di intervento su angolo cieco (Intelligent Blind Spot Intervention)*

Per i dettagli sul sistema di avviso su angolo cieco (BSW) e sul sistema intelligente di intervento su angolo cieco (Intelligent Blind Spot Intervention), vedere "Sistema di avviso su angolo cieco (BSW)/Sistema Intelligent Blind Spot Intervention (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida").

Spia di avvertimento freni (rossa)

⚠ ATTENZIONE

- **Se la spia di avvertimento è accesa, l'impianto frenante potrebbe avere qualche problema di funzionamento. Guidare il veicolo in quelle condizioni potrebbe essere pericoloso. Se si ritiene che l'impianto frenante sia in buone condizioni, guidare con cautela fino alla stazione di servizio più vicina per richiedere le riparazioni del caso. Oppure, far trainare il veicolo per evitare i pericoli della guida.**
- **Premendo il pedale del freno quando il sistema e-POWER non è in funzione e/o quando il livello del liquido freni è basso, lo spazio di arresto potrebbe aumentare, e per frenare sarà necessario sia esercitare uno sforzo maggiore sul pedale del freno che una maggiore corsa del pedale stesso.**
- **Se il livello del liquido freni è inferiore al livello minimo o alla tacca <MIN> sul serbatoio, non guidare il veicolo prima che l'impianto frenante sia stato controllato presso un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.**

Quando il pulsante di avviamento viene portato in posizione ON o PRONTO a partire, la spia di avvertimento freni resta accesa per qualche secondo. Se la spia di avvertimento freni si accende in qualsiasi altro momento, potrebbe indicare che l'impianto frenante idraulico non funziona correttamente. Se la spia di avvertimento freni si accende, arrestare immediatamente il veicolo e contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Se si verifica un malfunzionamento nell'alimentazione elettrica dell'impianto frenante, si sentirà un segnale acustico.

Spia di avvertimento basso livello liquido freni:

Quando il pulsante di avviamento viene portato in posizione ON o PRONTO a partire, la spia di avvertimento freni si accende e quindi si spegne. Se la spia si accende mentre il pulsante di avviamento è in posizione PRONTO a partire mentre il freno di stazionamento non è azionato, arrestare il veicolo ed eseguire quanto segue:

1. Controllare il livello del liquido freni. Se il livello del liquido freni è basso, aggiungere liquido e far controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Vedere "Liquido freni" nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente".

2. Se il livello del liquido freni è corretto e la spia di avvertimento freni è comunque accesa, potrebbe indicare che l'impianto frenante non funziona correttamente. Fare controllare l'impianto frenante e il sistema di avviso presso un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Spia di avvertimento sistema ABS (antibloccaggio freni):

Se si accendono entrambe le spie di avvertimento dei freni e del sistema ABS mentre il freno di stazionamento è rilasciato e il livello del liquido freni è sufficiente, potrebbe indicare un malfunzionamento nel sistema ABS. Fare controllare ed eventualmente riparare l'impianto frenante presso un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. (Vedere " Spia di avvertimento sistema antibloccaggio freni (ABS)" nelle pagine precedenti di questo capitolo.)



Spia di avvertimento ricarica

Quando il pulsante di avviamento è in posizione **ON**, la spia di avvertimento ricarica si accende. Dopo l'avviamento del sistema e-POWER, la spia di avvertimento ricarica si spegne. Questo indica che il sistema di ricarica è operativo.

Se la spia di avvertimento ricarica si accende mentre il sistema e-POWER è in funzione o durante la marcia, potrebbe indicare un guasto al sistema di ricarica e la necessità di un intervento di assistenza.

Se la spia di avvertimento ricarica rimane accesa, far controllare il sistema presso un concessionario NISSAN o un'officina qualificata al più presto.

AVVERTENZA

Non continuare a guidare il veicolo se la spia di avvertimento ricarica è accesa.



Spia di avvertimento impianto frenante (gialla)

⚠ ATTENZIONE

- **La pressione del pedale del freno mentre il pulsante di avviamento non è in posizione ON o PRONTO a partire e/o quando il livello del liquido freni è basso può aumentare la distanza di arresto, mentre si può avvertire una maggiore resistenza del freno e un maggiore affondo.**
- **Se il livello del liquido freni è inferiore al livello minimo o alla tacca MIN sul serbatoio, non guidare il veicolo prima che l'impianto frenante sia stato controllato da un concessionario NISSAN o da un'officina qualificata.**
- **Se la spia di avvertimento dell'impianto frenante si accende quando la spia PRONTO a partire è accesa, l'impianto frenante rigenerativo potrebbe non funzionare correttamente. Se si ritiene che la situazione non comporti rischi, recarsi con cautela presso la stazione di servizio più vicina per le riparazioni del caso. Oppure, far trainare il veicolo per evitare i pericoli della guida.**

La spia di avvertimento impianto frenante è correlata sia al sistema di frenata rigenerativa sia a quello di frenata intelligente elettronica. Quando il pulsante di avviamento viene portato in posizione ON o PRONTO a partire, la spia resta accesa per qualche secondo. Se la spia si accende in qualsiasi altro momento, potrebbe indicare che il sistema di frenata rigenerativa e/o di frenata intelligente elettronica non funziona correttamente. Fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Se si accende anche la spia di avvertimento freni (rossa), arrestare immediatamente il veicolo e contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Per ulteriori informazioni, vedere "Impianto frenante" nel capitolo "8. Partenza e guida".



Spia di avvertimento servosterzo elettrico

⚠ ATTENZIONE

- **Se il sistema e-POWER è spento o si spegne durante la guida, la funzione servoassistita dello sterzo non funzionerà. Sarà più difficile manovrare lo sterzo.**
- **Quando la spia di avvertimento del servosterzo elettrico si accende mentre il sistema e-POWER è in funzione, la funzione servoassistita dello sterzo verrà a mancare. Sebbene sia possibile mantenere il controllo del veicolo, sarà più difficile manovrare lo sterzo. Far controllare il servosterzo elettrico da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.**

Quando il pulsante di avviamento è in posizione **ON**, la spia di avvertimento del servosterzo elettrico si accende. Dopo l'avvio del sistema e-POWER, la spia si spegne. Questo indica che il servosterzo elettrico è operativo.

Se la spia di avvertimento del servosterzo elettrico si accende mentre il sistema e-POWER è in funzione, può indicare un'anomalia nel sistema che potrebbe richiedere un intervento di assistenza. Far controllare il servosterzo elettrico da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Vedere "Servosterzo" nel capitolo "5. Partenza e guida".



Spia di avvertimento del sistema di controllo del cambio elettrico

Quando il pulsante di avviamento è in posizione ON, la spia di avvertimento del sistema di controllo del cambio elettrico si accende e poi si spegne. Ciò indica che il sistema di controllo del cambio elettrico è operativo.

Questa spia di avvertimento si accende in caso di malfunzionamento del sistema di controllo del cambio elettrico. Fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata non appena possibile. Quando viene visualizzato un messaggio di avvertimento sul display informativo multifunzione, seguire le istruzioni del messaggio.



Spia di avvertimento sistema di assistenza mantenimento corsia (ELA) (se in dotazione) OFF

Per dettagli sul sistema di assistenza mantenimento corsia (ELA), vedere "Sistema di assistenza mantenimento corsia (ELA) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".



Spia di avvertimento pressione olio motore

Quando il pulsante di avviamento viene portato in posizione ON, la spia di avvertimento pressione olio motore si accende. Dopo l'avviamento del sistema e-POWER, la spia di avvertimento pressione olio motore si spegne per indicare che i sensori di pressione olio nel motore sono operativi.

Se la spia di pressione olio motore si illumina o lampeggia a motore acceso, la pressione dell'olio motore potrebbe essere insufficiente.

Fermare il veicolo in tutta sicurezza non appena possibile. Spegnere immediatamente il sistema e-POWER e chiamare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

AVVERTENZA

- **Far girare il motore mentre la spia di pressione olio motore è accesa può causare gravi danni al motore.**
- **Questa spia non ha la funzione di indicare un basso livello dell'olio. Il livello dell'olio deve essere controllato con l'apposita astina di livello. (Vedere "Olio motore" nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente".)**



Spia di avvertimento sistema e-POWER

Quando il pulsante di avviamento è in posizione ON, la spia di avvertimento del sistema e-POWER si accende e quindi si spegne.

Se la spia di avvertimento del sistema e-POWER si accende durante la guida, potrebbe indicare un malfunzionamento nel sistema e-POWER.

Arrestare immediatamente il veicolo in un luogo sicuro e contattare un concessionario NISSAN.



Spia di avvertimento mani non sul volante (se in dotazione)

Quando la funzione Assistenza sterzata si attiva, controlla l'azionamento del volante da parte del conducente.

Veicoli con ProPILOT: se il volante non viene azionato o il conducente toglie le mani dal volante per un certo periodo di tempo, la spia di avvertimento si accende. Se il conducente non aziona il volante dopo l'accensione della spia di avvertimento, viene emesso un segnale acustico e l'avviso lampeggia sul display informativo multifunzione, quindi vengono azionati brevemente i freni per invitare il conducente a riprendere il controllo del veicolo. Se il conducente non esegue comunque alcuna azione, il veicolo accende automaticamente i lampeggiatori di emergenza e rallenta fino ad arrestarsi completamente. (Vedere "Rilevamento delle mani sul volante" nel capitolo "5. Partenza e guida".)

Spia di avvertimento sistema Intelligent Emergency Braking (IEB) (se in dotazione)

Questa spia si accende quando il sistema Intelligent Emergency Braking (IEB) è impostato su OFF nel display informativo multifunzione.

Se la spia si accende quando il sistema IEB è impostato su ON, potrebbe indicare l'indisponibilità del sistema. Vedere "Sistema Intelligent Emergency Braking (IEB) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida" per ulteriori dettagli.

Disattivando il sistema ESP tramite il display informativo multifunzione, il sistema IEB non sarà più disponibile. Ciò non indica la presenza di un guasto.

Spia di avvertimento sistema di cambio accidentale di corsia (LDW) (se in dotazione)/sistema di prevenzione di cambio accidentale di corsia (ILI) (se in dotazione)/sistema di assistenza mantenimento corsia (ELA)

Per i dettagli sul sistema di avviso di cambio accidentale di corsia (LDW) e il sistema di prevenzione di cambio accidentale di corsia (ILI), vedere "Sistema di avviso di cambio accidentale di corsia (LDW) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida" e "Sistema Intelligent Lane Intervention (ILI) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

Per dettagli sul sistema di assistenza mantenimento corsia (ELA), vedere "Sistema di assistenza mantenimento corsia (ELA) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

Spia di avvertimento riserva carburante

Se la spia di avvertimento gialla di riserva carburante si accende mentre il sistema e-POWER è in funzione, il livello del carburante ha raggiunto la riserva.

Fare rifornimento al primo distributore.

Spia di avvertimento bassa pressione pneumatici (se in dotazione)

Il vostro veicolo è dotato di un sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione), che esegue il monitoraggio della pressione di tutti gli pneumatici, ad eccezione dello pneumatico di scorta.

La spia di avvertimento bassa pressione pneumatici avverte in caso di bassa pressione degli pneumatici, oppure indica un eventuale guasto al sistema TPMS.

Dopo aver portato il pulsante di avviamento su **ON**, la spia si accende per circa 1 secondo e quindi si spegne.

Avvertimento Pressione pneumatici bassa:

Se si guida il veicolo con pneumatici insufficientemente gonfiati, la spia di avvertimento si accende. Sul display informativo multifunzione viene visualizzato anche un avvertimento di bassa pressione pneumatici (ad es., [Pressione pneumatici bassa]).

Quando la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici si accende, bisogna arrestare il veicolo e regolare la pressione di tutti e 4 gli pneumatici alla pressione raccomandata a FREDDO, indicata sulla targhetta pneumatici collocata sul montante centrale lato conducente, vedere "Targhetta pneumatici" nel capitolo "9. Informazioni tecniche". La spia di avvertimento bassa pressione pneumatici non si spegne automaticamente dopo aver regolato la pressione degli pneumatici. Dopo aver portato il pneumatico alla pressione di gonfiaggio raccomandata, bisogna guidare il veicolo a una velocità superiore a 25 km/h (16 miglia/h) per attivare il sistema TPMS e per far sì che la spia si spenga. Usare un manometro per controllare la pressione degli pneumatici.

L'avvertimento di bassa pressione pneumatici (es. [Pressione pneumatici bassa]) appare ogni volta che il pulsante di avviamento viene portato in posizione **ON** per tutto il tempo in cui la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici rimane accesa.

Per ulteriori informazioni, vedere "Display informativo multifunzione" più avanti in questo capitolo e "Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

Il ripristino del sistema TPMS va eseguito inoltre dopo aver sostituito uno pneumatico o una ruota, o dopo la rotazione degli pneumatici.

Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida" e "Display informativo multifunzione" più avanti in questo capitolo.

Successivamente a una variazione della temperatura esterna, la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici potrebbe accendersi anche se la pressione degli pneumatici è stata regolata corret-

tamente. Quando gli pneumatici sono freddi, regolare nuovamente la loro pressione al valore a FREDDO raccomandato, quindi resettare il sistema TPMS.

Se la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici dovesse rimanere accesa dopo aver eseguito la procedura di reset, potrebbe indicare un eventuale guasto al sistema TPMS. Fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida" e "Display informativo multifunzione" più avanti in questo capitolo.

Guasto al sistema TPMS:

Se si verificano delle anomalie di funzionamento nel sistema TPMS, la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici lampeggia per circa un minuto quando si porta il pulsante di avviamento su **ON**. Trascorso un minuto, la spia rimane accesa. Fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. L'avvertimento [Pressione pneumatici bassa] non appare se la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici si accende per segnalare un guasto al sistema TPMS.

Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

⚠ ATTENZIONE

- **Le onde radio possono influire negativamente sulle apparecchiature mediche elettriche. Prima dell'uso, i possessori di pacemaker sono tenuti a informarsi presso i fabbricanti di tale apparecchiatura sulla possibilità di interferenze.**
- **Se invece, dopo aver portato il pulsante di avviamento su ON, la spia non si accende, far controllare il veicolo da un concessionario NISSAN o da un'officina qualificata il più presto possibile.**
- **Se la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici si accende durante la guida, evitare le sterzate improvvise e le frenate brusche, moderare la velocità e accostare al bordo della strada in un punto sicuro per fermare il veicolo non appena possibile. Se si guida il veicolo con una pressione di gonfiaggio insufficiente, si rischia di danneggiare gli pneumatici in modo permanente mentre la probabilità di scoppio di uno pneumatico aumenta notevolmente. Gravi danni al veicolo possono verificarsi con conseguente incidente e gravi lesioni personali. Controllare la pressione di tutti e quattro gli pneumatici. Regolare la pressione degli pneumatici al valore raccomandato a FREDDO indicato sulla targhetta pneumatici, collocata sul montante centrale lato conducente, di modo che si spenga la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici. Se dopo aver regolato la pressione degli pneumatici, la spia rimane accesa durante la guida, potrebbe significare che uno degli pneumatici è forato. In caso di uno pneumatico a terra, ripararlo con l'aiuto del kit di emergenza per pneumatici forati (se in dotazione), oppure sostituirlo con il pneumatico di scorta (se in dotazione) non appena possibile.**
- **Dopo aver regolato la pressione degli pneumatici, è necessario resettare il sistema TPMS. A meno che non venga ripristinato, il sistema TPMS non fornirà altri avvertimenti su eventuali cadute di pressione.**
- **Dopo aver montato lo pneumatico di scorta o sostituito una ruota, il sistema TPMS non funzionerà più e la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici lampeggerà per circa un minuto. Trascorso un minuto, la spia rimane accesa. Contattare il prima possibile un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per la sostituzione dello pneumatico e/o il ripristino del sistema.**
- **La sostituzione degli pneumatici con pneumatici non specificati da NISSAN può compromettere il funzionamento corretto del sistema TPMS.**

AVVERTENZA

- **Bisogna tenere presente che il sistema TPMS non può sostituirsi ai regolari controlli della pressione degli pneumatici. Aver cura di controllare regolarmente la pressione di gonfiaggio degli pneumatici.**
- **Al di sotto della velocità di 25 km/h (16 miglia/h), il sistema TPMS può avere qualche problema di funzionamento.**
- **Montare correttamente pneumatici con la misura specificata su tutte e quattro le ruote.**

Spia di avvertimento principale

Quando il pulsante di avviamento è in posizione **ON**, la spia di avvertimento principale si accende se uno degli avvisi seguenti appare sul display informativo multifunzione (vedere "Display informativo multifunzione" più avanti in questo capitolo):

- Avviso Porta/bagagliaio aperto
- Avviso Rilasciare il freno di stazionamento
- Avviso Pressione pneumatici bassa (se in dotazione)
- Visualizzazione Guasto al sistema
- Avviso Nessuna chiave (se in dotazione)
- Avviso ID chiave errata (se in dotazione)
- Avviso sistema Intelligent Key (se in dotazione)
- Avviso Guasto al sistema di controllo chassis (se in dotazione)

Quando gli avvisi del sistema dei supporti alla guida (se in dotazione) appaiono sul display informativo multifunzione, si accende anche la spia di avvertimento principale. Vedere "Sistema di avviso di cambio accidentale di corsia (LDW) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida", e/o "Sistema Intelligent Emergency Braking (IEB) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

Spia di avvertimento freno automatico in retromarcia (RAB) (se in dotazione)

Per dettagli sul sistema freno automatico in retromarcia, vedere "Freno automatico in retromarcia (RAB) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

Spia di avvertimento freno automatico in retromarcia (RAB) OFF (se in dotazione)

Per dettagli sul sistema freno automatico in retromarcia, vedere "Freno automatico in retromarcia (RAB) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

Spia di avvertimento cinture di sicurezza

La spia di avvertimento cinture di sicurezza vi ricorda di allacciare la vostra cintura di sicurezza. Vedere "Cinture di sicurezza" nel capitolo "1. Sicurezza — sedili, cinture di sicurezza e sistema di ritenuta supplementare".

Spia di avvertimento airbag del sistema di ritenuta supplementare (SRS)

⚠ ATTENZIONE

Quando la spia di avvertimento airbag del sistema di ritenuta supplementare è accesa, potrebbe significare che gli airbag anteriori, gli airbag laterali (se in dotazione), gli airbag a tendina (se in dotazione) e/o i pretensionatori delle cinture di sicurezza non entreranno in funzione in caso di incidente. Per evitare lesioni personali a se stessi o ad altri, far controllare il veicolo da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata non appena possibile.

Quando il pulsante di avviamento viene portato in posizione **ON**, la spia di avvertimento airbag del sistema di ritenuta supplementare (SRS) si accende per circa 7 secondi e quindi si spegne, indicando che il sistema è operativo.

In presenza di una delle seguenti condizioni, i sistemi airbag e i pretensionatori delle cinture di sicurezza necessitano di un intervento di assistenza, per cui bisogna portare il veicolo da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata:

- La spia di avvertimento airbag rimane accesa dopo circa 7 secondi.
- La spia airbag lampeggia ad intermittenza.
- La spia airbag non si accende.

Se non vengono controllati e riparati, il sistema airbag SRS e i pretensionatori delle cinture di sicurezza potrebbero non funzionare correttamente.

Per ulteriori dettagli, vedere "Spia di avvertimento airbag SRS" nel capitolo "1. Sicurezza — sedili, cinture di sicurezza e sistema di ritenuta supplementare".

Spia di avvertimento veicolo che precede rilevato (se in dotazione)

Per dettagli sulla spia di avvertimento veicolo che precede rilevato, vedere "Sistema Intelligent Emergency Braking (IEB) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

SPIE DI CONTROLLO

Spia funzione di mantenimento automatico del freno (bianca)

La spia della funzione di mantenimento automatico del freno (bianca) si accende quando il sistema di mantenimento automatico del freno è in standby.

Per ulteriori dettagli, vedere "Mantenimento automatico del freno" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza".

Spia funzione di mantenimento automatico del freno (verde)

La spia della funzione di mantenimento automatico del freno (verde) si accende quando il sistema di mantenimento automatico del freno è operativo.

Per ulteriori dettagli, vedere "Mantenimento automatico del freno" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza".

Spia anabbaglianti (se in dotazione)

Questa spia si accende quando si ruota l'interruttore sulla posizione: I fari si accendono mentre rimangono accesi le luci di posizione anteriori, i fanali posteriori, la luce targa e l'illuminazione del quadro strumenti. La spia si accende anche quando il comando fari è in posizione AUTO e fuori è buio.

Spia di bloccaggio porte (se in dotazione)

La spia di bloccaggio porte situata sulla consolle del tetto si accende quando vengono bloccate tutte le porte mentre il pulsante di avviamento è in posizione **ON**.

- Bloccando le porte mediante l'interruttore della chiusura centralizzata, la spia di bloccaggio porte si accende per 30 minuti.
- Bloccando le porte premendo il pulsante di bloccaggio sull'Intelligent Key o uno degli interruttori di consenso (se in dotazione), la spia di bloccaggio porte si accende per 1 minuto.
- La spia si spegne quando viene sbloccata una porta.

Per le procedure di bloccaggio o sbloccaggio porte, vedere "Porte" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza".

Spia di controllo del freno di stazionamento elettrico

La spia del freno di stazionamento elettrico indica che il sistema del freno di stazionamento elettrico è attivo.

Quando il pulsante di avviamento viene portato in posizione **ON**, la spia del freno di stazionamento elettrico si accende. All'avviamento del sistema e-POWER e al rilascio del freno di stazionamento, la spia di avvertimento si spegne.

Se non si rilascia completamente il freno di stazionamento, la spia del freno di stazionamento elettrico rimane accesa. Assicurarsi che la spia del freno di stazionamento elettrico sia spenta prima di partire.

Se la spia del freno di stazionamento elettrico si accende o lampeggia mentre la spia di avvertimento dell'impianto frenante (gialla) è accesa, potrebbe indicare un malfunzionamento nel sistema del freno di stazionamento elettrico. Fare tempestivamente controllare ed eventualmente riparare l'impianto frenante presso un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Per ulteriori informazioni sul funzionamento del freno di stazionamento, vedere "Freno di stazionamento elettrico" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza".

	Strumenti				Interruttore	
	Indicatore	Spia di avvertimento	Spia di avvertimento principale	Testo visualizzato	Cicalino	LED
Freno di stazionamento inserito	(P)	—	—	—	—	LED
Freno di stazionamento dinamico	(P)	—	⚠	Rilasciare il freno di stazionamento	Bip	LED
Guasto del sistema	Dipende dalle condizioni	Spia di avvertimento ON	⚠	—	—	Dipende dalle condizioni
Interruttore freno di stazionamento premuto senza pressione del pedale del freno	(P)	—	—	Premere il pedale del freno	—	LED
Impossibile disinserire automaticamente il freno di stazionamento	(P)	—	—	Rilasciare il freno di stazionamento	—	LED
Guasto del freno di stazionamento	(P) Lampeggiante	Spia di avvertimento ON	—	—	—	LED Lampeggiante



Spie e-Pedal

Questi indicatori mostrano lo stato del sistema e-Pedal Step.



Spia controllo elettronico di stabilità (ESP) OFF (se in dotazione)

⚠ ATTENZIONE

Il sistema ESP dovrebbe restare attivo, a meno che non si debba disimpegnare il veicolo da fango o neve.

La spia si accende quando il controllo elettronico di stabilità (ESP) è disattivato (OFF). Questo significa che il sistema ESP e il sistema di controllo della trazione non sono in funzione.

Attivare il sistema ESP utilizzando il display informativo multifunzione o riavviare il sistema e-POWER, e il sistema ESP funzionerà normalmente. (Vedere "Sistema di controllo elettronico di stabilità (ESP)" nel capitolo "5. Partenza e guida".)

La spia si accende anche quando si porta il pulsante di avviamento su ON. La spia si spegne dopo circa 2 secondi, se il sistema è operativo. Se la spia resta accesa o si accende insieme alla spia durante la guida, fare controllare il sistema ESP presso un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Sentire leggere vibrazioni o rumori di funzionamento del sistema quando si avvia il veicolo o durante l'accelerazione mentre il sistema ESP è in funzione non indica un malfunzionamento.

Spia fendinebbia anteriori (se in dotazione)

Questa spia si accende quando vengono azionati i fendinebbia anteriori (vedere "Interruttore fendinebbia" più avanti in questo capitolo).

Spia di stato dell'airbag passeggero anteriore (se in dotazione)

La spia di stato dell'airbag passeggero anteriore OFF ( ) si illumina quando l'airbag del passeggero anteriore è disattivato (OFF). Quando viene attivato l'airbag passeggero anteriore, si accende la spia di stato ON dell'airbag passeggero anteriore ( ).

Per ulteriori dettagli, vedere "Spia di avvertimento airbag SRS" nel capitolo "1. Sicurezza — sedili, cinture di sicurezza e sistema di ritenuta supplementare".

Spia assistenza abbaglianti (se in dotazione)/Spia di controllo luci adattive (se in dotazione)

La spia si accende quando si attivano i fari mentre il comando fari è in posizione AUTO con il pulsante Assistenza abbaglianti/Luci adattive premuto. Questo indica che il sistema di assistenza abbaglianti e/o il sistema delle luci adattive è operativo. (Vedere "Comando fari e indicatori di direzione" più avanti in questo capitolo)

Spia abbaglianti

La spia si accende quando gli abbaglianti sono accesi o quando il sistema delle luci adattive (se in dotazione) è attivo e si spegne all'inserimento degli anabbaglianti.

Spia sistema di assistenza alla partenza in salita (HSA) ON (se in dotazione)

La spia si accende quando il veicolo è fermo su una strada in pendenza e le condizioni per l'attivazione del sistema di assistenza alla partenza in salita (HSA) sono soddisfatte.

Quindi, la spia lampeggia al rilascio del pedale del freno, indicando che il sistema di assistenza alla partenza in salita (HSA) è attivato.

Per ulteriori informazioni, vedere "Assistenza alla partenza in salita (HSA) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

Spia avaria motore (MIL)

Quando il pulsante di avviamento viene portato in posizione **ON**, la spia avaria motore (MIL) arancione si accende. Questo indica che il sistema è operativo.

Se la spia di avaria motore (MIL) si accende mentre il sistema e-POWER è in funzione, potrebbe indicare un guasto al sistema di controllo motore o accensioni irregolari del motore.

Accesa fissa e messaggio [Guasto motore Potenza ridotta Visitare concessionario]:

È stato rilevato un malfunzionamento nel motore. **ARRESTARE il sistema e-POWER**. Sottoporre il veicolo a verifica presso un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. **È necessario far trainare il veicolo fino al concessionario.**

Accesa fissa e messaggio [Guasto motore Visitare concessionario]:

È stata rilevata un'anomalia del motore che potrebbe danneggiare il sistema di controllo motore.

Per ridurre o evitare eventuali danni al sistema di controllo motore:

- **Non superare la velocità di 70 km/h (43 miglia/h).**
- **Evitare le brusche accelerazioni o decelerazioni.**
- **Evitare di affrontare salite ripide.**
- **Se possibile, ridurre il carico da trasportare o trainare.**

Sottoporre il veicolo a verifica presso un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Non occorre far trainare il veicolo.

AVVERTENZA

Continuando ad usare la vettura senza aver fatto controllare ed eventualmente riparare il sistema di controllo motore, si potrebbe causare una riduzione della maneggevolezza della vettura, un consumo eccessivo di carburante e possibili danni al sistema di controllo stesso, probabilmente non coperti da garanzia.

Spia di controllo limitazione di potenza

⚠ ATTENZIONE

La modalità di limitazione di potenza può comportare una riduzione della potenza e della velocità del veicolo. Questa velocità ridotta potrebbe essere inferiore a quella degli altri veicoli, quindi il rischio di una collisione è maggiore. Guidare con particolare cautela. Se il veicolo non può mantenere una velocità di guida sicura, portarlo a bordo strada in un luogo sicuro.

Quando il pulsante di avviamento è in posizione ON, la spia di controllo limitazione di potenza si accende e quindi si spegne.

Quando la spia di controllo limitazione di potenza si accende con il pulsante di avviamento in posizione PRONTO a partire, la potenza fornita ai motori elettrici (motore di trazione e generatore di elettricità) è ridotta. Pertanto, il veicolo non risponde bene alla pressione sul pedale dell'acceleratore quando la spia di controllo limitazione di potenza è accesa.

Quando questa spia si accende e un messaggio compare sul display informativo multifunzione, seguire le istruzioni.

Questa spia si accende nelle seguenti condizioni:

- Il livello di carica della batteria agli ioni di litio è estremamente basso.
- La temperatura della batteria agli ioni di litio è estremamente bassa
- Quando la temperatura del sistema e-POWER è alta (motore, impianto di raffreddamento, batteria agli ioni di litio, ecc).
- Quando l'elettricità generata dal generatore di elettricità è limitata.

Prima che la batteria agli ioni di litio sia esaurita e quando sul display informativo multifunzione è visualizzato anche l'avviso Livello carburante basso, fare rifornimento il più presto possibile.

Se la spia si accende perché la batteria agli ioni di litio è fredda a causa della bassa temperatura esterna, spostare il veicolo in una posizione dalla temperatura più alta.

Se la spia si illumina perché la temperatura della batteria agli ioni di litio è estremamente alta, fermare il veicolo in un luogo sicuro e attendere finché la spia non si spegne.

Questa spia si accende anche nella seguente condizione.

- Se il pedale dell'acceleratore viene premuto quando il veicolo è fermo e la leva del cambio si trova in posizione N (folle).

In questo caso, anche se si sposta la leva del cambio su D (marcia), l'accelerazione viene ridotta. Mentre si preme il pedale dell'acceleratore, la spia si illumina, viene visualizzato un messaggio sul display informativo multifunzione e viene emesso un segnale acustico. Quando si rilascia il pedale dell'acceleratore, la spia si spegne, il messaggio viene disattivato e il segnale acustico si interrompe.

Se la spia si accende in una situazione diversa da quelle descritte finora, o se non si spegne, può trattarsi di un malfunzionamento del sistema. Contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Spia ProPILOT (se in dotazione)

Per i dettagli sul sistema ProPILOT vedere "ProPILOT (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida").

Spia PRONTO a partire

La spia PRONTO a partire si accende quando il sistema e-POWER è in funzione e il veicolo è pronto per la guida.

Se la spia lampeggia, continuare a premere il pulsante di avviamento con il pedale del freno premuto finché la spia non cessa di lampeggiare (si illumina).

Spia fendinebbia posteriore (se in dotazione)

La spia si accende quando viene azionato il fendinebbia posteriore (vedere "Fendinebbia posteriore (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo).

Spia luci di posizione

Questa spia si accende quando vengono selezionate le luci di posizione, vedere "Comando fari e indicatori di direzione" più avanti in questo capitolo per ulteriori dettagli.

 Spia slittamento SLIP (se in dotazione)

Quando il pulsante di avviamento viene portato su ON, la spia slittamento SLIP si accende e quindi si spegne.

La spia lampeggia quando è in funzione il sistema ESP (controllo elettronico di stabilità) o il sistema di controllo della trazione, avvertendo il conducente del fatto che il veicolo si sta avvicinando ai limiti di tenuta. Il manto stradale potrebbe essere sdrucciolevole.

Si possono percepire i rumori di funzionamento del sistema, il che rientra nella normalità.

Se la spia si accende mentre il sistema ESP è attivo, avverte il conducente che si è attivata la modalità di protezione dai guasti del sistema, pertanto il sistema ESP potrebbe non funzionare correttamente. Fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Se si verifica un malfunzionamento nel sistema, il sistema ESP viene disattivato, ma il veicolo resta utilizzabile.

Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema di controllo elettronico di stabilità (ESP)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

 Spia indicatori di direzione/ lampeggiatori di emergenza

Attivando l'interruttore degli indicatori di direzione o delle luci di emergenza, gli indicatori di direzione iniziano a lampeggiare. Vedere "Comando fari e indicatori di direzione" più avanti in questo capitolo e vedere "Interruttore lampeggiatori di emergenza" nel capitolo "6. In caso di emergenza" per ulteriori dettagli.

SEGNALI ACUSTICI

Oltre ai segnali acustici descritti in questa sezione, diversi altri sistemi del veicolo forniscono segnali acustici o promemoria. Si tratta di:

- Rilevamento oggetto mobile (MOD) (se in dotazione)
- Avviso su angolo cieco (BSW) (se in dotazione)
- Intelligent Blind Spot Intervention (se in dotazione)
- Allarme traffico in attraversamento posteriore (RCTA) (se in dotazione)
- Avviso di cambio accidentale di corsia (LDW) (se in dotazione)
- Intelligent Lane Intervention (ILI) (se in dotazione)
- Intelligent Cruise Control (ICC) (se in dotazione)
- Intelligent Emergency Braking (IEB) (se in dotazione)
- Intelligent Forward Collision Warning (I-FCW) (se in dotazione)
- Freno automatico in retromarcia (RAB) (se in dotazione)
- Avviso allerta conducente (DAA) (se in dotazione)

Cicalino di promemoria porta aperta

Il cicalino emetterà dei segnali acustici quando si lascia aperta una porta diversa da quella del conducente mentre viene premuto l'interruttore della chiusura centralizzata.

Modelli dotati di Intelligent Key: Il cicalino esterno emetterà dei segnali acustici quando il veicolo viene bloccato a distanza oppure mediante un interruttore di bloccaggio esterno mentre è rimasta aperta una delle porte.

Cicalino di promemoria freno di stazionamento

Il cicalino suona quando alla partenza il freno di stazionamento non è stato rilasciato. Arrestare il veicolo e rilasciare il freno di stazionamento.

Cicalino di promemoria luci

Un cicalino suona per 10 secondi se la porta del conducente viene aperta mentre sono accese le luci esterne e il pulsante di avviamento è in posizione **OFF**.

Vedere "Comando fari e indicatori di direzione" più avanti in questo capitolo per maggiori dettagli sul funzionamento dei fari.

Cicalino di promemoria fendinebbia

Un cicalino suona se il pulsante di avviamento viene portato su **OFF** mentre il comando fari è in posizione <AUTO> (se in dotazione) e i fendinebbia sono stati lasciati accesi.

Vedere "Interruttore fendinebbia" più avanti in questo capitolo per ulteriori dettagli.

Cicalino di promemoria cintura di sicurezza

Il cicalino di promemoria cinture di sicurezza ricorda di allacciare le cinture di sicurezza. Vedere "Cinture di sicurezza" nel capitolo "1. Sicurezza — sedili, cinture di sicurezza e sistema di ritenuta supplementare".

Cicalino di promemoria chiave (modelli dotati di Intelligent Key)

Il cicalino esterno emette 3 bip quando:

- L'Intelligent Key viene rimossa dal veicolo mentre il pulsante di avviamento non è in posizione LOCK.
- Il veicolo viene bloccato a distanza o mediante uno degli interruttori di bloccaggio esterni mentre l'Intelligent Key è rimasta a bordo del veicolo.

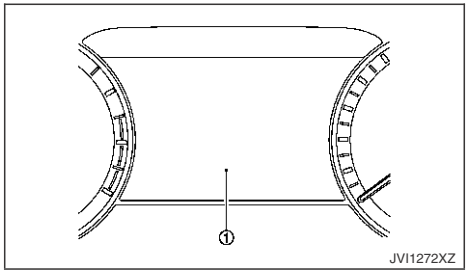
Cicalino parcheggio

Un cicalino suona se il sistema e-POWER viene disattivato (**OFF**) e il cambio del veicolo non è in posizione P (parcheggio).

Cicalino di promemoria del sistema di controllo del cambio elettrico

Se il cambio viene azionato in maniera impropria, un cicalino suonerà per motivi di sicurezza e contemporaneamente, a seconda delle condizioni, verrà annullata l'azione, o il cambio passerà in posizione N (folle).

Vedere "Guida del veicolo" nel capitolo "5. Partenza e guida".



Esempio

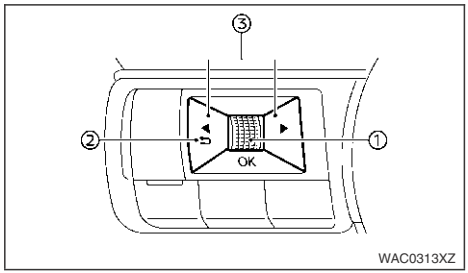
Il display informativo multifunzione ①, situato come illustrato sopra, visualizza avvertimenti e informazioni. Se in dotazione, anche le seguenti opzioni vengono visualizzate:

- Computer di bordo
- Impostazioni del veicolo
- Informazioni sul computer di bordo
- Assistenza alla guida
- Informazioni sul sistema cruise control
- ProPILOT
- Informazioni sul funzionamento dell'Intelligent Key
- Informazioni audio
- Navigazione passo-passo
- Indicazioni e avvisi
- Informazioni sulla pressione degli pneumatici
- Altre informazioni

MODIFICA DELLA VISUALIZZAZIONE DELLO SCHERMO DEL QUADRO STRUMENTI (MODELLI CON DISPLAY A SCHERMO INTERO)

Per i modelli con display a schermo intero, è possibile modificare la visualizzazione dello schermo del quadro strumenti per espandere l'area del display informativo multifunzione. Vedere "Modifica della visualizzazione dello schermo del quadro strumenti (modelli con display a schermo intero)" nelle pagine precedenti di questo capitolo per sapere come modificare la visualizzazione.

COME USARE IL DISPLAY INFORMATIVO MULTIFUNZIONE



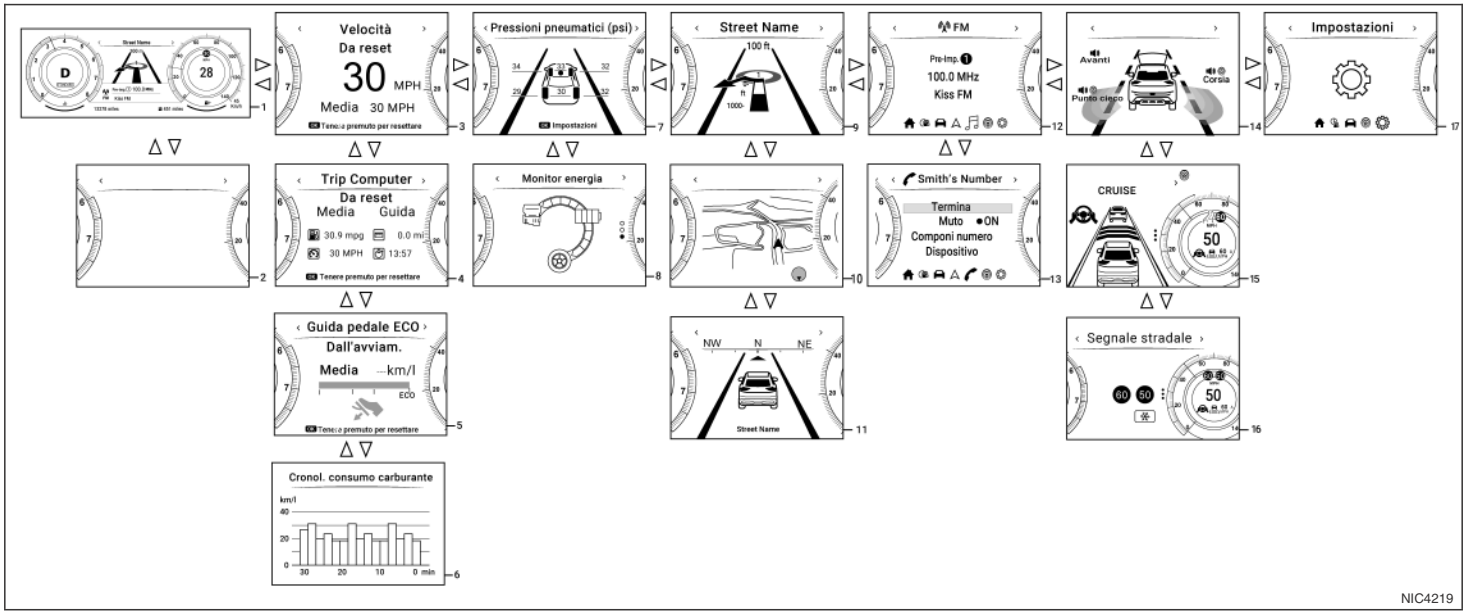
Il display informativo multifunzione può essere modificato usando la manopola a scorrimento ①, ⮌ ② e ◀ ▶ ③ al volante.

① Manopola a scorrimento - consente di scorrere le voci e di modificare o selezionare una voce nel display informativo multifunzione. La manopola permette di scorrere verso l'alto e verso il basso e può essere premuta per effettuare una selezione

② ⮌ - consente di ritornare al menu precedente

③ ◀ ▶ - consente di passare da una schermata alla schermata successiva (es. viaggio, consumo carburante)

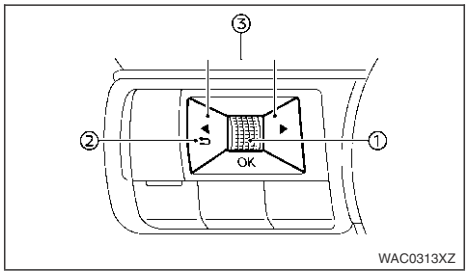
DISPLAY INFORMATIVO MULTIFUNZIONE



Quando il pulsante di avviamento è in posizione ON, il display informativo multifunzione può visualizzare le schermate seguenti, se in dotazione al veicolo:

- 1. [Pagina iniziale]
- 2. [Nascondi info]
- 3. [Velocità] (se in dotazione)
- 4. [Trip computer] - [Velocità media] (Distanza e tempo)
- 5. [Guida pedale ECO]
- 6. [Cronologia consumo carburante]
- 7. [Pres. pneumatici]
- 8 [Monitor energia]
- 9. [Navigazione] (se in dotazione)
- 10. [Navigazione] (se in dotazione)
- 11. [Bussola] (se in dotazione)
- 12. [Audio]
- 13. Schermo del telefono (visualizzato quando è presente una chiamata in arrivo)
- 14. [Supporti alla guida] (se in dotazione)
- 15. ProPILOT (se in dotazione)
- 16. [Segnale stradale] (se in dotazione)
- Avvisi. Gli avvisi vengono visualizzati soltanto se presenti. Per maggiori informazioni su avvisi e indicatori, vedere "Spie di avvertimento, spie di controllo e segnali acustici" nelle pagine precedenti di questo capitolo.
- 17. [Impostaz.]

Per stabilire quali informazioni visualizzare sul display informativo multifunzione, vedere "[Display personalizz] (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo.



Gli interruttori per il display informativo multifunzione sono situati sul lato sinistro del volante.

① Manopola a scorrimento - consente di scorrere le voci e di modificare o selezionare una voce nel display informativo multifunzione. La manopola permette di scorrere verso l'alto e verso il basso e può essere premuta per effettuare una selezione

② ↩ - consente di ritornare al menu precedente

③ ◀ ▶ - consente di passare da una schermata alla schermata successiva (es. viaggio, consumo carburante)

Le immagini visualizzate potrebbero essere diverse a seconda del modello.

1. Home

La modalità Pagina iniziale mostra le seguenti informazioni.

- Velocità del veicolo
- Navigazione (se in dotazione)
- Audio

2. Vuoto

Display vuoto.

3. Velocità (se in dotazione)

La modalità Velocità mostra le seguenti informazioni.

- Velocità del veicolo
- Velocità media

4. Computer di bordo

Il Computer di bordo mostra la media del risparmio di carburante, della velocità del veicolo, del tempo di guida e della distanza di guida. È possibile commutare tra [Da reset], [Dall'avviam.] e [Dal rifornim.] premendo il pulsante **<OK>**.

È possibile azzerare [Da reset] manualmente premendo il pulsante **<OK>** per più di 2 secondi o finché non compare la pagina di azzeramento.

Il valore [Dall'avviam.] viene azzerato dopo 30 minuti dall'ultima disattivazione dell'accensione. Lo si può inoltre azzerare manualmente premendo il pulsante **<OK>** per più di 2 secondi o finché non compare la pagina di azzeramento.

Il valore [Dal rifornim.] viene azzerato automaticamente ogni volta che si effettua il rifornimento e quando la velocità del veicolo supera 10 km/h

(6 miglia/h) o se il veicolo percorre almeno 500 m. Lo si può inoltre azzerare manualmente premendo il pulsante **<OK>** per più di 2 secondi o finché non compare la pagina di azzeramento

Consumo medio di carburante:

Il consumo medio di carburante indica il consumo medio di carburante registrato dall'ultimo azzeramento.

Velocità media:

Indica la velocità media sostenuta dal veicolo dall'ultimo azzeramento.

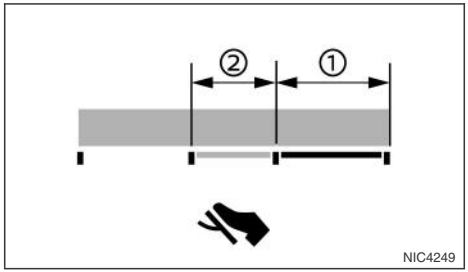
Percorso:

Il contachilometri parziale indica la distanza totale percorsa dal veicolo dall'ultimo azzeramento.

Tempo trascorso:

Indica il tempo trascorso dall'ultimo azzeramento.

5. Funzione [Guida pedale ECO]



Il display [Guida pedale ECO] può essere selezionato nel display informativo multifunzione in modalità [ECO]. Usare la funzione [Guida pedale ECO] per contenere il consumo di carburante.

Quando la barra [Guida pedale ECO] si trova nell'area verde ①, mostra che il veicolo viene guidato con un'alta economia di carburante.

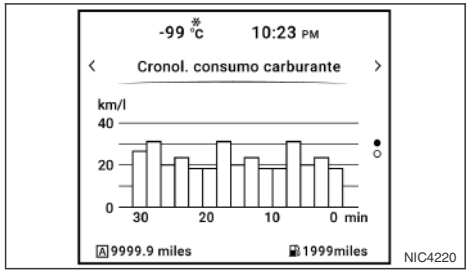
Quando la barra [Guida pedale ECO] si trova nell'area verde chiaro ②, mostra che il veicolo viene guidato con una certa economia di carburante.

Se la barra [Guida pedale ECO] si trova fuori dall'area verde (① e ②), mostra che il pedale dell'acceleratore viene usato in modo non economico.

La barra [Guida pedale ECO] non viene visualizzata quando:

- La velocità del veicolo è inferiore a 4 km/h (2 miglia/h) circa.
- Il cambio si trova in posizione P (parcheggio), N (folle) o R (retromarcia).

6. Cronologia consumo carburante



Cronologia consumo carburante mostra i dati recenti sul consumo di carburante registrati a intervalli di 2 minuti.

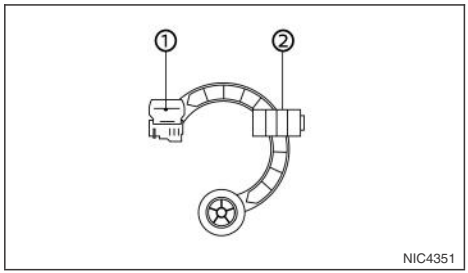
7. Pressione degli pneumatici

La modalità pressione pneumatici indica la pressione di tutti e quattro gli pneumatici durante la marcia.

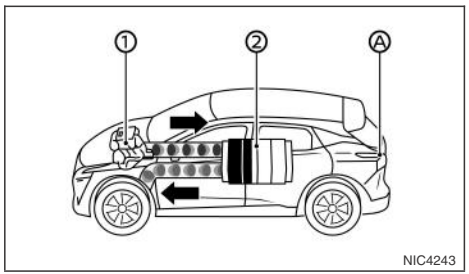
Con la funzione [Proposta ECO pneu] attiva, quando la pressione degli pneumatici è bassa, viene visualizzato il messaggio [Controllare pressioni pneumatici per ottimizzare risparmio energetico].

Quando appare l'avviso [Pressione pneumatici bassa], è possibile portare il display in modalità pressione pneumatici premendo la manopola a scorrimento per ottenere maggiori dettagli sull'avviso visualizzato.

8. Monitor energia



Visualizzazione classica



Visualizzazione avanzata

La modalità Monitor energia mostra il flusso di energia corrente tra motore, batteria agli ioni di litio (Li-ion) e pneumatici anteriori.

① Motore

② Batteria agli ioni di litio

Lo stato dell'energia corrente del motore, della batteria Li-ion e della carica di questa è indicato secondo uno schema basato sul colore o sull'illuminazione come segue:

① **Colore visualizzazione motore:**

- **Grigio:** Quando NON viene consumato carburante
- **Arancione:** Quando viene consumato carburante

②**Colore visualizzazione batteria Li-ion:**

- **Azzurro:** Il livello di carica rimanente della batteria è normale.
- **Giallo:** Il livello di carica rimanente della batteria è basso. (Quando il livello rimanente della batteria è basso, viene fornita meno energia del solito alla trazione.)

NOTA

- **Per il sistema e-POWER, il motore può avviarsi anche quando il motore elettrico non genera energia. Il flusso di energia non viene visualizzato quando non viene generata energia elettrica.**
- **Quando le luci stop del veicolo si accendono, anche le luci stop Ⓐ in Monitor energia si accendono.**

Il display del livello di carica cambia continuamente con l'aumentare o il diminuire del livello di carica della batteria agli ioni di litio durante il funzionamento normale del veicolo.

9 e 10. Navigazione (se in dotazione)

Quando nel sistema di navigazione è impostata la guida del percorso, questa voce fornisce informazioni sull'itinerario di navigazione.

11. Bussola (se in dotazione)

Questo display indica la direzione del veicolo.

12. Audio

La modalità audio indica lo stato delle informazioni audio.

13. Telefono

La modalità telefono mostra lo stato delle informazioni telefono.

14. Assistenza alla guida

La modalità Assistenza guidatore fornisce informazioni sulle condizioni operative dei seguenti sistemi.

- Avanti:
  - Intelligent Emergency Braking (IEB) (se in dotazione)
  - Intelligent Forward Collision Warning (I-FCW) (se in dotazione)
- Corsia:
  - Avviso di cambio accidentale di corsia (LDW) (se in dotazione)
  - Intelligent Lane Intervention (ILI) (se in dotazione)
- Punto cieco:
  - Avviso su angolo cieco (BSW) (se in dotazione)

– Intelligent Blind Spot Intervention (se in dotazione)

Per ulteriori dettagli, vedere “Sistema Intelligent Lane Intervention (ILI) (se in dotazione)” nel capitolo “5. Partenza e guida”, e/o “Sistema Intelligent Emergency Braking (IEB) (se in dotazione)” nel capitolo “5. Partenza e guida”.

15. ProPILOT (se in dotazione)

La modalità ProPILOT mostra le condizioni operative dei seguenti sistemi:

- Intelligent Cruise Control (ICC)
- Assistenza sterzata

Questa modalità viene visualizzata anche quando si attiva ProPILOT. Per ulteriori informazioni, vedere “ProPILOT (se in dotazione)” nel capitolo “5. Partenza e guida”.

16. Riconoscimento segnaletica stradale (se in dotazione)

Il sistema di riconoscimento dei segnali stradali (TSR) fornisce al conducente informazioni sull'ultimo limite di velocità segnalato. Vedere “Riconoscimento segnaletica stradale (se in dotazione)” più avanti in questo capitolo per ulteriori dettagli.

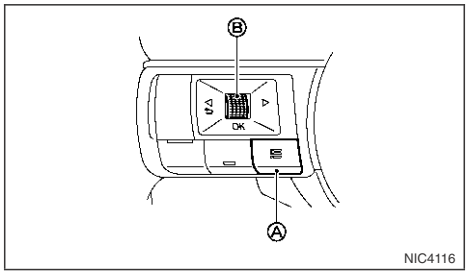
17. [Impostaz.]

La modalità di impostazione permette all'utente di cambiare le informazioni visualizzate sul display informativo multifunzione e alcune impostazioni. Vedere la sezione seguente.

[IMPOSTAZ.]

La modalità di impostazione permette all'utente di cambiare le informazioni visualizzate sul display informativo multifunzione e alcune impostazioni:

- [Impostazione ESP]
- [Assistenza guidatore]
- [Display personalizz] (se in dotazione)
- [Display su vetro] (se in dotazione)
- [Impostazioni ECO]
- [Pres. pneumatici]
- [Orologio]
- [Impostazioni veicolo]
- [Manutenzione]
- [Personalizza il display]
- [Unità/Lingua]
- [I-Key Link] (se in dotazione)
- [Riprist. Impostazioni]



[Menu scelta rapida]

È disponibile un [Menu scelta rapida] per accedere rapidamente ad alcune voci. Il menu è accessibile premendo l'interruttore di scelta rapida Ⓐ al volante e utilizzando la manopola a scorrimento Ⓑ per selezionare la voce desiderata. Sono disponibili le seguenti voci:

- [Assist. Corsia] (se in dotazione)
- [Cambia visual. strument.]
- [Sorgente audio]
- [Assistenza guidatore]
- [Display personalizz]

[Impostazione ESP]

Per modificare l'impostazione, utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare e premerla.

- [Sistema]

  Consente all'utente di attivare o disattivare il sistema ESP (sistema di controllo elettronico di stabilità). Per impostazione predefinita, il sistema ESP è attivato (ON). Se il sistema ESP è disattivato, la spia ESP OFF si accende.

(Per ulteriori informazioni, vedere “Sistema di controllo elettronico di stabilità (ESP)” nel capitolo “5. Partenza e guida”)

NOTA

Nella maggior parte delle condizioni di marcia, il veicolo deve essere guidato con il sistema di controllo elettronico di stabilità (ESP) attivato (ON).

[Assistenza guidatore]

Per cambiare lo stato, gli avvisi, o per attivare o disattivare i sistemi/gli avvisi visualizzati nel menu [Assistenza guidatore], usare la manopola a scorrimento per selezionare e cambiare una voce di menu:

- [Assist. Sterzata] (se in dotazione)
- [Corsia]
- [Punto cieco] (se in dotazione)
- [Freno d'emergenza]
- [Segnale stradale] (se in dotazione)
- [Navi Link] (se in dotazione)
- [Speed Limit Link] (se in dotazione)
- [Offset Speed Link] (se in dotazione)
- [Assist. Parcheggio]
- [Avviso ostacolo post.] (se in dotazione)
- [Avviso allerta conduc.] (se in dotazione)
- [Allarme timer]
- [Avviso bassa temp.]
- [Dispositivo di sterzo] (se in dotazione)
- [Controllo chassis]

[Assist. Sterzata] (se in dotazione):

- Consente all'utente di attivare/disattivare [Assist. Sterzata].

[Corsia]:

- [Avviso]

  Consente all'utente di attivare o disattivare il sistema LDW (avviso di cambio accidentale di corsia). Vedere "Sistema di avviso di cambio accidentale di corsia (LDW) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

- [Intervento]

  Consente all'utente di attivare o disattivare il sistema ILI (Intelligent Lane Intervention). Vedere "Sistema Intelligent Lane Intervention (ILI) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

- [Livello di vibrazioni] (se in dotazione)

  Consente all'utente di regolare il livello di vibrazioni del volante per il sistema LDW. Può essere impostato su [Alto], [Medio] o [Basso]. Vedere "Sistema di avviso di cambio accidentale di corsia (LDW) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

- [Assist. Corsia] (se in dotazione)

  Consente all'utente di attivare o disattivare il sistema ELA (assistenza mantenimento corsia). Vedere "Sistema di assistenza mantenimento corsia (ELA) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

- [Impst corsia emrg] (se in dotazione)

  Consente all'utente di regolare la sensibilità del sistema ELA (se in dotazione). Può essere impostato su [Normale], [Forte] o [Moderato]. Vedere "Sistema di assistenza mantenimento corsia (ELA) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

[Punto cieco] (se in dotazione):

- [Avviso]

  Consente all'utente di attivare o disattivare il sistema BSW (avviso su angolo cieco).

- [Intervento] (se in dotazione)

  Consente all'utente di attivare o disattivare il sistema Intelligent Blind Spot Intervention (sistema intelligente di intervento su angolo cieco).

Vedere "Sistema di avviso su angolo cieco (BSW)/Sistema Intelligent Blind Spot Intervention (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

[Freno d'emergenza]:

- [Anteriore]

  Consente all'utente di attivare o disattivare il sistema Intelligent Emergency Braking (IEB) con rilevamento pedone (se in dotazione). Vedere "Sistema Intelligent Emergency Braking (IEB) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

- [Posteriore]

  Consente all'utente di attivare o disattivare il sistema RAB (freno automatico in retromarcia) (se in dotazione). Vedere "Freno automatico in retromarcia (RAB) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

[Segnale stradale] (se in dotazione):

Consente all'utente di attivare o disattivare il sistema TSR (riconoscimento segnali stradali).

[Navi Link] (se in dotazione):

Consente all'utente di attivare o disattivare la funzione [Navi Link] (ProPILOT con Navi-link). (Vedere "Collegamento Cruise e Navi - ProPILOT con Navi-link (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".)

[Coll. limite veloc.] (ProPILOT con Navi-link) (se in dotazione):

Consente all'utente di personalizzare le opzioni [Coll. limite veloc.] (ProPILOT con Navi-link).

- [Disattivato]
- [Richiesta]
- [Automatico]

(Vedere "Collegamento limite di velocità - ProPILOT (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".)

[Coll. limite veloc.] (senza Navi-link) (se in dotazione):

Consente all'utente di personalizzare le opzioni [Coll. limite veloc.] (senza Navi-link).

- [ON]/[OFF]

(Vedere "Collegamento limite di velocità - ProPILOT (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".)

[Offset Speed Link] (se in dotazione):

Consente all'utente di impostare se accettare esattamente il limite di velocità utilizzato da [Coll. limite veloc.] o se applicarvi una tolleranza tra -10 km/h (–5 miglia/h) e +10 km/h (+5 miglia/h). (Vedere "Collegamento limite di velocità - ProPILOT (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".)

[Assist. Parcheggio]:

Per cambiare lo stato o attivare o disattivare i sistemi visualizzati nel menu [Assist. Parcheggio], usare la manopola a scorrimento per selezionare e cambiare una voce di menu:

- [Oggetto in mov.] (se in dotazione)

  Consente all'utente di attivare o disattivare il sistema MOD (rilevamento oggetto mobile).

- [Display] (se in dotazione)

  Consente all'utente di attivare o disattivare il display del sistema sonar o del sistema RSS (sistema sonar posteriore).

- [Anteriore] (se in dotazione)

  Consente all'utente di attivare/disattivare i sensori sonar anteriori.

- [Posteriore]

  Consente all'utente di attivare/disattivare i sensori sonar posteriori.

- [Distanza] (se in dotazione)

  Consente all'utente di modificare la distanza di rilevamento dei sensori di parcheggio in [Lontano], [Medio] o [Vicino]

- [Volume]

  Consente all'utente di selezionare il volume del segnale acustico del sonar ([Alto], [Medio] o [Basso]).

[Avviso ostacolo post.]:

Consente all'utente di attivare o disattivare il sistema RCTA (avviso traffico trasversale posteriore). (Vedere "Sistema di avviso traffico trasversale posteriore (RCTA) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".)

[Avviso allerta conduc.]:

Consente all'utente di attivare/disattivare il sistema Intelligent Driver Alertness. (Vedere "Intelligent Driver Alertness (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".)

[Allarme timer]:

Consente all'utente di regolare o azzerare [Allarme timer].

[Avviso bassa temp.]:

Consente all'utente di attivare/disattivare la funzione di avviso bassa temperatura.

[Dispositivo di sterzo] (se in dotazione):

Consente all'utente di regolare il servosterzo per ridurre o aumentare la forza da esercitare sullo sterzo.

- [Modalità di guida]
- [STANDARD]
- [SPORT]

[Controllo chassis]:

- [Cont. traiettoria]

  Consente di attivare/disattivare la funzione [Cont. traiettoria]. (Vedere "Intelligent Trace Control" nel capitolo "5. Partenza e guida".)

[Display personalizz] (se in dotazione)

Per cambiare la visualizzazione nel menu [Display personalizz], usare la manopola a scorrimento per selezionare e cambiare una voce di menu:

- [Nascondi info]
- [Navigazione]
- [Temp residuo a dest]
- [Percorso]
  - [Da reset]
  - [Dall'avviam.]
  - [Dal rifornim.]
- [Marcia inserita]
- [Velocità media]
  - [Da reset]
  - [Dall'avviam.]
  - [Dal rifornim.]
- [Luci stop]

[Display su vetro] (se in dotazione)

Per cambiare lo stato o attivare o disattivare i sistemi visualizzati nel menu [Display su vetro] (HUD), usare la manopola a scorrimento per selezionare e cambiare una voce di menu:

- [Luminosità]
- [Altezza]
- [Rotazione]
- [Info visualizzate]
  - [Navigazione] (se in dotazione)
  - [Supporti alla guida] (se in dotazione)
  - [Segnale stradale] (se in dotazione)
  - [Audio] (se in dotazione)
  - [TEL/SMS] (se in dotazione)
- [RESET]

(Vedere "[Display su vetro] (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo.)

[Impostazioni ECO]

Questa impostazione consente all'utente di cambiare le impostazioni della modalità [ECO].

Per cambiare lo stato o attivare o disattivare i sistemi visualizzati nel menu [Impostazioni ECO], usare la manopola a scorrimento per selezionare e cambiare una voce di menu:

- [Modalita ECO]
  - [Cruise Control ECO]
  - [Climatizzazione ECO]
- [Impost. info ECO]
  - [Indicatore ECO]
  - [Report Guida ECO]
- [Visual. Cronologia]

  Per azzerare [Visual. Cronologia]:

  1) Selezionare [Visual. Cronologia] tramite la manopola a scorrimento.
  2) Premere la manopola a scorrimento.
  3) Selezionare [Sì] premendo la manopola a scorrimento.
- [Proposta ECO pneu]

  Premere la manopola a scorrimento per attivare o disattivare [Proposta ECO pneu].

[Pres. pneumatici]

Le impostazioni nel menu [Pres. pneumatici] sono tutte legate al sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (vedere "Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida").

- [Target anteriore]
- [Target posteriore]
- [Unit.pres.pneu]
- [Reset avvio]

[Target anteriore]:

La pressione pneumatici [Target anteriore] è la pressione specificata per gli pneumatici anteriori, indicata sulla targhetta pneumatici (vedere "Targhetta pneumatici" nel capitolo "9. Informazioni tecniche" e "Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida").

Usare la manopola a scorrimento per selezionare e cambiare il valore della pressione degli pneumatici [Target anteriore].

[Target posteriore]:

La pressione pneumatici [Target posteriore] è la pressione specificata per gli pneumatici posteriori, indicata sulla targhetta pneumatici (vedere "Targhetta pneumatici" nel capitolo "9. Informazioni tecniche" e "Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida").

Usare la manopola a scorrimento per selezionare e cambiare il valore della pressione degli pneumatici [Target posteriore].

[Unit.pres.pneu]:

L'unità di misura per indicare la pressione degli pneumatici sul display informativo multifunzione può essere cambiata in:

- [psi]
- [bar]
- [kPa]
- [kgf/cm²]

Usare la manopola a scorrimento per selezionare e cambiare l'unità.

Tabella di conversione unità di pressione

kPa	psi	bar	kgf/cm²
200	29	2.0	2.0
210	30	2,1	2,1
220	32	2,2	2,2
230	33	2,3	2,3
240	35	2,4	2,4
250	36	2,5	2,5
250	36	2,5	2,5
260	38	2,6	2,6
270	39	2,7	2,7
280	41	2,8	2,8
290	42	2,9	2,9
300	44	3,0	3,0
310	45	3,1	3,1
320	46	3,2	3,2
330	48	3,3	3,3
340	49	3,4	3,4

[Reset avvio]:

La pressione degli pneumatici è influenzata dalla temperatura interna dello pneumatico; la temperatura dello pneumatico aumenta durante la marcia del veicolo. Il sistema TPMS utilizza sensori di temperatura incorporati negli pneumatici per compensare le variazioni termiche, al fine di impedire falsi avvisi del sistema TPMS.

La funzione [Reset avvio] consente di azzerare i valori di temperatura memorizzati in precedenza. Si consiglia di eseguire questa funzione dopo aver regolato la pressione degli pneumatici.

Vedere "Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

Usare la manopola a scorrimento per avviare o annullare la procedura di calibrazione. Quando la procedura di calibrazione è in corso, viene visualizzato il messaggio: [Reset avvio].

[Orologio]

Consente all'utente di regolare le impostazioni dell'orologio e l'ora all'interno del display informativo multifunzione.

- [Display] (se in dotazione)
- [Modalità orologio](se in dotazione)
- [Formato orologio]
- [Ora legale] (se in dotazione)
- [Fuso orario] (se in dotazione)
- Imposta orologio manualmente

È inoltre possibile modificare le impostazioni dell'orologio nel display centrale. Per ulteriori informazioni, fare riferimento al Libretto di uso NissanConnect fornito separatamente.

[Impostazioni veicolo]

Le impostazioni del veicolo permettono all'utente di cambiare le impostazioni per i seguenti menu.

- [Portellone elettr] (se in dotazione)
- [Illuminazione]
- [Blocco Porte]
- [Tergicristalli]
- [Sistema d'allarme] (se in dotazione)
- [Posizione di guida] (se in dotazione)
- [Avviso porta post]
- [Chius.specch.]

È possibile cambiare le impostazioni per il veicolo usando la manopola a scorrimento.

[Portellone elettr] (se in dotazione):

Consente all'utente di attivare o disattivare il portellone posteriore elettrico.

Se la funzione [Portellone elettr] è disattivata, il portellone elettrico può comunque essere aperto e chiuso premendo il pulsante di apertura e spostando il portellone a mano. Tenere conto che la forza richiesta per aprire/chiudere il portellone elettrico è maggiore che per il portellone non elettrico

[Illuminazione]:

Il menu [Illuminazione] contiene le seguenti opzioni:

- [Luce di benvenuto]

  La funzione di luce di benvenuto fa accendere le luci quando le porte vengono sbloccate tramite l'Intelligent Key. Usare la manopola a scorrimento per attivare o disattivare questa funzione.

- [Luci d'atmosfera] (se in dotazione)

  È possibile regolare la luminosità delle [Luci d'atmosfera]. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare la luminosità.

[Blocco Porte]:

Il menu [Blocco Porte] contiene le seguenti opzioni:

- [Bloc. port. I-Key] (se in dotazione)

  Quando è attivata questa voce, l'interruttore dedicato sulla porta viene attivato. Usare la manopola a scorrimento per attivare o disattivare questa funzione.

- [Sblocco selettivo] (se in dotazione)

  Quando questa voce è attivata e si preme l'interruttore dedicato sulla maniglia della porta lato conducente, viene sbloccata solo la porta lato conducente. È possibile sbloccare tutte le porte premendo un'altra volta entro 1 minuto l'interruttore dedicato sulla maniglia della porta. Quando quest'opzione è disattivata, tutte le porte si sbloccano premendo una sola volta l'interruttore dedicato sulla maniglia della porta. Usare la manopola a scorrimento per attivare o disattivare questa funzione.

- [Sbl. porte autom.] (se in dotazione)

  La funzione [Sbl. porte autom.] consente all'utente di personalizzare le opzioni di sblocco automatico delle porte. Utilizzare la manopola a scorrimento per cambiare la modalità.

  – [Selezionare Posizione P]
  – [Spegnimento]
  – [Disattivato]

- [Clacs. a chius. porte] (se in dotazione)

  Se questa voce è attiva, il clacson suona e le luci di emergenza lampeggiano due volte quando si blocca il veicolo con l'Intelligent Key. Usare la manopola a scorrimento per attivare o disattivare questa funzione.

- [Blocc prt aut] (se in dotazione)

  La funzione [Blocc prt aut] consente all'utente di personalizzare le opzioni di blocco automatico delle porte. Utilizzare la manopola a scorrimento per cambiare la modalità.

- [Velocità veicolo] (se in dotazione)
- [Togli leva cambio da P] (se in dotazione)
- [Disattivato]

[Tergicristalli]:

Il menu [Tergicristalli] contiene le seguenti opzioni:

- [In base alla velocità]

  La funzione [In base alla velocità] può essere attivata o disattivata. Usare la manopola a scorrimento per attivare o disattivare questa funzione.

- [Tergicristalli automatici]

  La funzione dei tergicristalli [Tergicristalli automatici] può essere attivata o disattivata. Usare la manopola a scorrimento per attivare o disattivare questa funzione.

- [Auto con retrom] (se in dotazione)
  La funzione di attivazione tergicristallo in retromarcia può essere impostata su ON o OFF. Dal menu [Tergicristalli], selezionare [Auto con retrom]. Usare la manopola a scorrimento per attivare o disattivare questa funzione. Se impostato su ON, il tergicristallo posteriore entra in funzione quando vengono inseriti i tergicristalli anteriori mentre la leva del cambio si trova in posizione R (retromarcia).

- [Passata finale]

  La funzione [Passata finale] può essere attivata (ON) o disattivata (OFF). Dal menu [Tergicristalli], selezionare [Passata finale]. Usare la manopola a scorrimento per attivare o disattivare questa funzione. Se impostato su ON, il tergicristallo entra una volta in funzione circa 3 secondi dopo aver attivato il lavacristallo. Quest'operazione serve a rimuovere il liquido di lavaggio che è gocciolato sul parabrezza.

[Sistema d'allarme] (se in dotazione):

Il menu [Sistema d'allarme] contiene le seguenti opzioni:

- [Sempre su ON]
- [Chiedi all'uscita]
  Quando viene selezionata questa opzione (se in dotazione), il sistema d'allarme fornirà la possibilità di disattivare i rilevatori di movimento interno (se in dotazione) dopo aver **disattivato** il sistema e-POWER. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare la funzione preferita.
- [Disattiva una volta]
  Quando viene selezionata questa opzione (se in dotazione), i sensori di movimento all'interno (se in dotazione) verranno disabilitati fino al successivo disarmo del sistema d'allarme.

[Posizione di guida] (se in dotazione):

- [Sed. scorr. all'uscita]

  Consente all'utente di attivare o disattivare la funzione di entrata/uscita. Usare la manopola a scorrimento per attivare o disattivare questa funzione. (Vedere "Sistema di memoria della posizione di guida (se in dotazione)" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza".)

[Avviso porta post] (se in dotazione):

La funzione [Avviso porta post] consente all'utente di personalizzare le opzioni di avviso delle porte posteriori. Utilizzare la manopola a scorrimento per cambiare la modalità.

- [Clacson e avviso]

  Se questa opzione è selezionata, l'avviso viene visualizzato e il clacson suona.

- [Solo avviso]

  Se questa opzione è selezionata, viene solo visualizzato l'avviso.

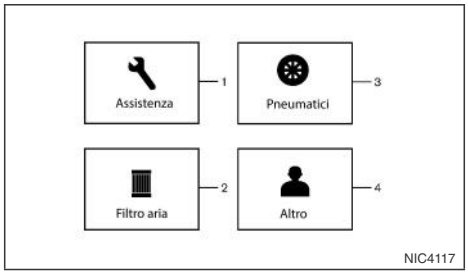
- [Disattivato]

  Se questa opzione è selezionata, non viene visualizzato alcun avviso e il clacson non suona.

[Chius.specch.]:

Nel menu [Specchietti] sono disponibili tre opzioni (se in dotazione):

- [Autochius. OFF] (se in dotazione)
  Quando è attivata quest'opzione, la funzione di chiusura automatica degli specchietti retrovisori esterni è disattivata. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare questa funzione.
- [All'accensione] (se in dotazione)
  Quando è attivata questa opzione, gli specchietti retrovisori esterni si ripiegano automaticamente alla disattivazione del pulsante di avviamento e si aprono all'attivazione di questo. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare questa funzione.
- [Allo sbloccaggio] (se in dotazione)
  Quando è attivata quest'opzione, gli specchietti retrovisori esterni si chiudono automaticamente al bloccaggio delle porte del veicolo mentre si aprono allo sbloccaggio delle porte del veicolo. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare questa funzione.



[Manutenzione]

La modalità di manutenzione consente all'utente di impostare avvisi come promemoria per gli intervalli di manutenzione. Per cambiare una voce:

Selezionare [Manutenzione] utilizzando e premendo la manopola a scorrimento.

1. [Manutenzione]
2. [Filtro aria]
3. [Pneumatici]
4. [Altro]

[Manutenzione]:

L'indicatore [Manutenzione] (sistema di controllo dell'olio) visualizza la distanza residua dal successivo cambio dell'olio. Non superare mai un anno o 10.000 km (6.250 miglia) tra un cambio di olio e il successivo.

Visualizzazione a motore acceso	Tempi	Azione richiesta
Eseguire manutz tra xxx km (miglia)	La durata rimanente dell'olio è meno di 1.500 km (940 miglia), 1.000 km (625 miglia), 500 km (312,5 miglia), 400 km (250 miglia), 300 km (187,5 miglia), 200 km (125 miglia), 100 km (62,5 miglia).	Pianificare la manutenzione del veicolo.
Eseguire manutz	La durata rimanente dell'olio è 0 km (0 miglia).	Far effettuare la manutenzione del veicolo entro due settimane o meno di 800 km (500 miglia).

Non è possibile regolare manualmente l'intervallo per il cambio dell'olio.

L'intervallo di distanza percorribile fino al prossimo cambio di olio è calcolato in base alle condizioni di guida e viene impostato automaticamente dal sistema di controllo dell'olio. Quando si avvicina la fine dell'intervallo di manutenzione viene visualizzato un promemoria.

Quando si seleziona l'opzione Riprist. Impostazioni sul display informativo multifunzione, anche per il sistema di controllo olio viene ripristinato il valore iniziale. Quando si seleziona Riprist. Impostazioni, cambiare l'olio motore.

AVVERTENZA

Se viene visualizzato l'indicatore di sostituzione olio, cambiare l'olio motore entro due settimane o meno di 800 km (500 miglia).

L'uso del veicolo con olio motore deteriorato può danneggiare il motore.

Per ripristinare il sistema di controllo olio:

1. Portare il pulsante di avviamento in posizione ON.
2. Premere i pulsanti ◀ e ▶ al volante fino a visualizzare [Impostazioni] sul display informativo multifunzione. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare [Manutenzione]. Quindi premere la manopola a scorrimento.
3. Selezionare l'opzione [Manutenzione] e premere la manopola a scorrimento.
4. Premere la manopola a scorrimento seguendo le istruzioni per il ripristino visualizzate nella parte inferiore della schermata [Manutenzione].

Per gli elementi e gli intervalli della manutenzione programmata, vedere la Guida all'assistenza e alla manutenzione NISSAN.

[Filtro aria] (se in dotazione):

Questo indicatore appare quando si è giunti alla distanza impostata dal cliente per il cambio del filtro dell'aria. È possibile programmare o azzerare la distanza per il controllo o la sostituzione di questi elementi.

Per gli elementi e gli intervalli della manutenzione programmata, vedere la Guida all'assistenza e alla manutenzione NISSAN.

[Pneumatici]:

Quest'indicatore appare quando si è giunti all'intervallo impostato dal cliente per la sostituzione degli pneumatici. È possibile impostare o azzerare la distanza dell'intervallo per la sostituzione degli pneumatici.

⚠ ATTENZIONE

L'indicatore per la sostituzione degli pneumatici non può sostituirsi ai controlli periodici degli pneumatici, compresi i controlli della pressione. Vedere "Ruote e pneumatici" nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente". L'usura degli pneumatici e il momento più opportuno per la sostituzione sono condizionati da molti fattori, tra cui il gonfiaggio, l'allineamento, le abitudini di guida e le condizioni della strada. Impostando l'indicatore per la sostituzione degli pneumatici ad una certa distanza di percorrenza non implica per forza che gli pneumatici dureranno tanto a lungo. Usare l'indicatore della sostituzione degli pneumatici solo come riferimento ed eseguire regolarmente il controllo degli pneumatici. La mancata osservanza dei regolari controlli degli pneumatici, per esempio il controllo della pressione, potrebbe portare al cedimento dello pneumatico. Potrebbero verificarsi gravi danni al veicolo con rischio di collisione, risultando in lesioni gravi o morte.

[Altro]:

Questo indicatore appare quando si è giunti all'intervallo impostato dal cliente per il controllo o la sostituzione di elementi diversi dall'olio motore, filtro dell'olio e pneumatici. Altri elementi di manutenzione possono includere il filtro dell'aria o la rotazione degli pneumatici. È possibile impostare o azzerare la distanza per il controllo o la sostituzione degli elementi.

[Personalizza il display]

Le impostazioni del display permettono all'utente di scegliere tra i diversi tipi di quadro strumenti.

È possibile cambiare le impostazioni per il display usando la manopola a scorrimento.

[Info visualizzate]:

Visualizza le schermate disponibili per la visualizzazione nel display informativo multifunzione.

[Guida del percorso] (se in dotazione):

Per modificare l'impostazione, utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare e premerla.

- [Allarmi]

L'impostazione [Allarmi] consente all'utente di attivare o disattivare gli allarmi in Impostazioni di navigazione.

[AUTO Cruise Display] (se in dotazione):

La voce [AUTO Cruise Display] consente all'utente di attivare o disattivare la transizione allo schermo Cruise.

[Effetto di benvenuto]:

L'opzione [Effetto di benvenuto] visualizza le impostazioni degli effetti di benvenuto disponibili.

- [Illum. misuratore] (se in dotazione)
- [Animazione]
- [Suono]

[Guida al funzionam]:

[Guida al funzionam] visualizza le impostazioni disponibili per la guida al funzionamento.

- [Luci]
- [Tergicristalli]
  - [Anteriore]
  - [Posteriore]
- [Assist.Abbaglian] (se in dotazione)
- [Fari LED adattivi] (se in dotazione)
- [Memoria sedile] (se in dotazione)
- [Lim di velocità] (se in dotazione)

[Unità/Lingua]

È possibile modificare le unità mostrate nel display informativo multifunzione:

- [Distanza/Carburante]
- [Pressioni pneumatici]
- [Temperatura]
- [Lingua]

Usare la manopola a scorrimento per selezionare e cambiare le unità usate sul display informativo multifunzione.

[Distanza/Carburante]:

È possibile cambiare l'unità di misura per il consumo di carburante visualizzato nel display informativo.

- [miles, MPG]
- [km, km/l]
- [km, l/100km]

Usare la manopola a scorrimento per selezionare e cambiare l'unità.

[Pres. pneumatici]:

L'unità di misura per indicare la pressione degli pneumatici sul display informativo multifunzione può essere cambiata in:

- [psi]
- [bar]
- [kPa]
- [kgf/cm²]

[Temperatura]:

La temperatura indicata sul display informativo multifunzione può essere cambiata in:

- [°C]
- [°F]

Usare la manopola a scorrimento per alternare le opzioni.

[Lingua]:

La lingua usata sul display informativo multifunzione può essere cambiata.

Usare la manopola a scorrimento per selezionare e cambiare la lingua usata sul display informativo multifunzione.

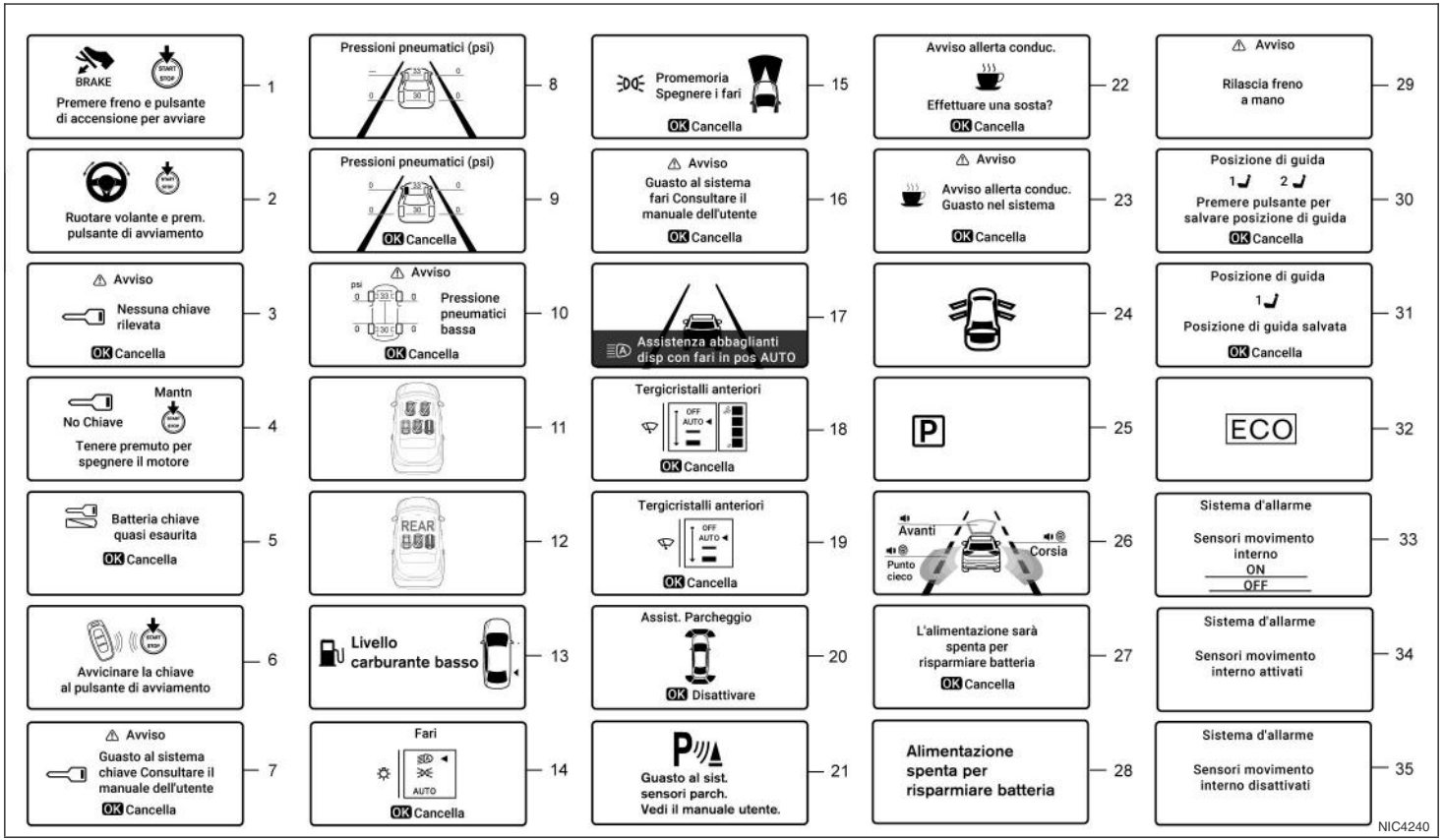
[I-Key Link] (se in dotazione)

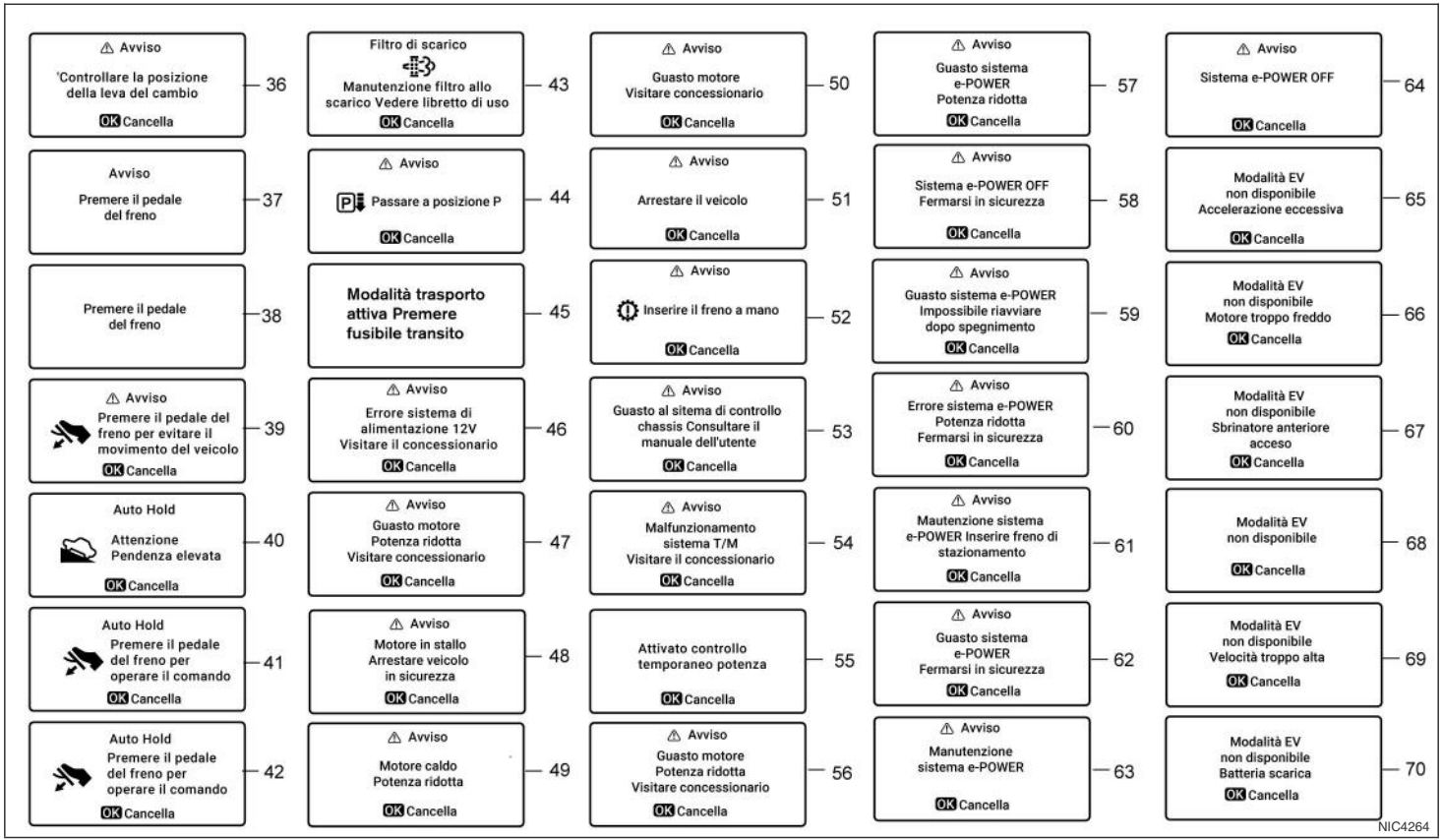
L'opzione [I-Key Link] può essere attivata o disattivata tramite la manopola a scorrimento. Verrà visualizzata la chiave sincronizzata e in uso per il veicolo.

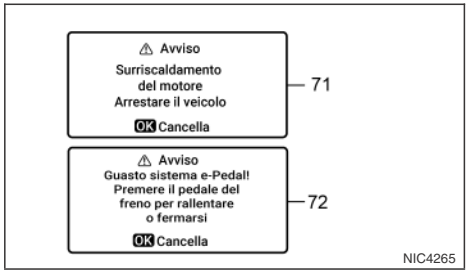
[Riprist. Impostazioni]

Le impostazioni effettuate sul display informativo multifunzione possono essere riportate ai valori predefiniti in fabbrica. Per ripristinare il display informativo multifunzione:

1. Selezionare [Riprist. Impostazioni] utilizzando e premendo la manopola a scorrimento.
2. Selezionare [Sì] per ripristinare i valori predefiniti per tutte le impostazioni premendo la manopola a scorrimento.


BRAKE
Premere freno e pulsante di accensione per avviare
1
Ruotare volante e prem. pulsante di avviamento
2
Avviso
Nessuna chiave rilevata
OK Cancella
3
No Chiave
Mantn
Tenere premuto per spegnere il motore
4
Batteria chiave quasi esaurita
OK Cancella
5
Avvicinare la chiave al pulsante di avviamento
6
Avviso
Guasto al sistema chiave Consultare il manuale dell'utente
OK Cancella
7
Pressioni pneumatici (psi)
8
Pressioni pneumatici (psi)
OK Cancella
9
Avviso
Pressione pneumatici bassa
OK Cancella
10
11
REAR
12
Livello carburante basso
13
Fari
AUTO
OK Cancella
14
Promemoria Spegnere i fari
OK Cancella
15
Avviso
Guasto al sistema fari Consultare il manuale dell'utente
OK Cancella
16
Assistenza abbaglianti disp con fari in pos AUTO
17
Tergicristalli anteriori
OFF
AUTO
OK Cancella
18
Tergicristalli anteriori
OFF
AUTO
OK Cancella
19
Assist. Parcheggio
OK Disattivare
20
P
Guasto al sist. sensori parch. Vedi il manuale utente.
21
Avviso allerta conduc.
Effettuare una sosta?
OK Cancella
22
Avviso
Avviso allerta conduc. Guasto nel sistema
OK Cancella
23
24
P
25
Avanti
Punto cieco
Corsia
26
L'alimentazione sarà spenta per risparmiare batteria
OK Cancella
27
Alimentazione spenta per risparmiare batteria
28
Avviso
Rilascia freno a mano
29
Posizione di guida
1
2
Premere pulsante per salvare posizione di guida
OK Cancella
30
Posizione di guida
1
Posizione di guida salvata
OK Cancella
31
ECO
32
Sistema d'allarme
Sensori movimento interno
ON
OFF
33
Sistema d'allarme
Sensori movimento interno attivati
34
Sistema d'allarme
Sensori movimento interno disattivati
35
NIC4240


⚠ Avviso
'Controllare la posizione della leva del cambio
OK Cancella
36
Avviso
Premere il pedale del freno
37
Premere il pedale del freno
38
⚠ Avviso
Premere il pedale del freno per evitare il movimento del veicolo
OK Cancella
39
Auto Hold
Attenzione Pendenza elevata
OK Cancella
40
Auto Hold
Premere il pedale del freno per operare il comando
OK Cancella
41
Auto Hold
Premere il pedale del freno per operare il comando
OK Cancella
42
Filtro di scarico
Manutenzione filtro allo scarico Vedere libretto di uso
OK Cancella
43
⚠ Avviso
P Passare a posizione P
OK Cancella
44
Modalità trasporto attiva Premere fusibile transito
45
⚠ Avviso
Errore sistema di alimentazione 12V Visitare il concessionario
OK Cancella
46
⚠ Avviso
Guasto motore Potenza ridotta Visitare concessionario
OK Cancella
47
⚠ Avviso
Motore in stallo Arrestare veicolo in sicurezza
OK Cancella
48
⚠ Avviso
Motore caldo Potenza ridotta
OK Cancella
49
⚠ Avviso
Guasto motore Visitare concessionario
OK Cancella
50
⚠ Avviso
Arrestare il veicolo
OK Cancella
51
⚠ Avviso
Inserire il freno a mano
OK Cancella
52
⚠ Avviso
Guasto al sitema di controllo chassis Consultare il manuale dell'utente
OK Cancella
53
⚠ Avviso
Malfunzionamento sistema T/M Visitare il concessionario
OK Cancella
54
Attivato controllo temporaneo potenza
OK Cancella
55
⚠ Avviso
Guasto motore Potenza ridotta Visitare concessionario
OK Cancella
56
⚠ Avviso
Guasto sistema e-POWER Potenza ridotta
OK Cancella
57
⚠ Avviso
Sistema e-POWER OFF Fermarsi in sicurezza
OK Cancella
58
⚠ Avviso
Guasto sistema e-POWER Impossibile riavviare dopo spegnimento
OK Cancella
59
⚠ Avviso
Errore sistema e-POWER Potenza ridotta Fermarsi in sicurezza
OK Cancella
60
⚠ Avviso
Mautenzione sistema e-POWER Inserire freno di stazionamento
OK Cancella
61
⚠ Avviso
Guasto sistema e-POWER Fermarsi in sicurezza
OK Cancella
62
⚠ Avviso
Manutenzione sistema e-POWER
OK Cancella
63
⚠ Avviso
Sistema e-POWER OFF
OK Cancella
64
Modalità EV non disponibile Accelerazione eccessiva
OK Cancella
65
Modalità EV non disponibile Motore troppo freddo
OK Cancella
66
Modalità EV non disponibile Sbrinatore anteriore acceso
OK Cancella
67
Modalità EV non disponibile
OK Cancella
68
Modalità EV non disponibile Velocità troppo alta
OK Cancella
69
Modalità EV non disponibile Batteria scarica
OK Cancella
70
NIC4264



Le immagini visualizzate potrebbero essere diverse a seconda del modello.

1. Indicazioni per l'avvio del funzionamento

Questo messaggio appare quando la posizione del cambio corrisponde a P (parcheggio).

Il messaggio segnala che il sistema e-POWER può essere avviato premendo il pulsante di avviamento con il pedale del freno abbassato.

2. Indicazioni per l'avvio del funzionamento

Il messaggio segnala che non è possibile sbloccare il bloccasterzo mediante il pulsante di avviamento. Ruotare leggermente il volante premendo il pulsante di avviamento.

3. Avvertimento [Nessuna chiave rilevata]

Questo avvertimento appare quando si chiude la porta lasciando l'Intelligent Key fuori dal veicolo con il sistema e-POWER attivo. Portare l'Intelligent Key a bordo del veicolo.

Se l'Intelligent Key non è stata spostata per più di 2 minuti, spostare la chiave e controllare se il messaggio di avvertimento è ancora visualizzato.

Vedere "Sistema Intelligent Key (se in dotazione)" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza" per ulteriori dettagli.

4. Avviso [No Chiave] [Tenere premuto per spegnere il motore]

Questo avviso appare se si tenta di spegnere il sistema e-POWER quando si chiude la porta con l'Intelligent Key fuori dal veicolo e il sistema e-POWER attivo. Tenere premuto il pulsante di avviamento per spegnere il sistema e-POWER.

Vedere "Sistema Intelligent Key (se in dotazione)" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza" per ulteriori dettagli.

5. Avviso [Batteria chiave quasi esaurita]

Quest'indicatore appare quando la batteria dell'Intelligent Key è quasi scarica.

Quando appare quest'avvertimento, sostituire la batteria con una batteria nuova. Vedere "Sostituzione della batteria dell'Intelligent Key" nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente".

6. Indicazioni per l'avvio del funzionamento per il sistema Intelligent Key

Il messaggio appare quando la batteria dell'Intelligent Key si sta esaurendo e la comunicazione tra il sistema Intelligent Key e il veicolo non avviene nella maniera corretta.

Quando appare questo messaggio, toccare il pulsante di avviamento con l'Intelligent Key premendo contemporaneamente il pedale del freno. (Vedere "Pulsante di avviamento" nel capitolo "5. Partenza e guida".)

7. Avviso [Guasto al sistema chiave Consultare il manuale dell'utente]

Quest'avviso appare se si verifica un malfunzionamento nel sistema Intelligent Key.

Se questo avviso appare mentre il sistema e-POWER è fermo, non sarà possibile avviare il sistema e-POWER. Se questo avviso appare mentre il sistema e-POWER è in funzione, è possibile guidare il veicolo. Tuttavia, è consigliabile recarsi il prima possibile presso un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per l'eventuale riparazione.

8–9. Messaggi di indicazione [Pressioni pneumatici]

La modalità pressione pneumatici indica la pressione di tutti e quattro gli pneumatici durante la marcia.

Con la funzione [Proposta ECO pneu] attiva, quando la pressione degli pneumatici è bassa, viene visualizzato il messaggio [Controllare pressioni pneumatici per ottimizzare risparmio energetico].

10. Avvertimento [Pressione pneumatici bassa]

Quest'avvertimento appare quando si accende la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici nel quadro strumenti al rilevamento di una bassa pressione degli pneumatici. L'avviso appare ogni volta che si attiva il pulsante di avviamento finché la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici rimane accesa. Quando appare quest'avviso, arrestare il veicolo e regolare la pressione degli pneumatici al valore a FREDDO, indicato sulla targhetta pneumatici. (Vedere " Spia di avvertimento bassa pressione pneumatici (se in dotazione)" nelle pagine precedenti di questo capitolo e "Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".)

11. Display dello stato degli occupanti (se in dotazione)

Nei veicoli dotati di display dello stato degli occupanti, oltre alla spia di avvertimento delle cinture di sicurezza, sul display informativo multifunzione compare il display dello stato degli occupanti quando la cintura di sicurezza di almeno uno degli occupanti non è allacciata. Il display rimane visualizzato fino a quando gli occupanti non abbiano allacciato le loro cinture di sicurezza, o fino o quando il conducente non abbia confermato di averne preso atto.

Per le precauzioni sull'uso delle cinture di sicurezza, vedere "Cinture di sicurezza" nel capitolo "2. Sicurezza — sedili, cinture di sicurezza e sistema di ritenuta supplementare".

12. Display cinture di sicurezza passeggeri posteriori (se in dotazione)

A seconda delle specifiche del veicolo, questo avviso appare per 65 secondi dopo l'attivazione del sistema e-POWER. Indica inoltre se il numero totale delle cinture di sicurezza posteriori allacciate è minore del numero massimo durante il viaggio.

Per le precauzioni sull'uso delle cinture di sicurezza, vedere "Cinture di sicurezza" nel capitolo "2. Sicurezza — sedili, cinture di sicurezza e sistema di ritenuta supplementare".

13. Avviso [Livello carburante basso]

Quest'avviso appare quando il carburante nel serbatoio si sta esaurendo. Effettuare il rifornimento di carburante non appena possibile, preferibilmente prima che la lancetta dell'indicatore raggiunge la posizione di serbatoio vuoto (0).

Quando l'indicatore carburante raggiunge la posizione di serbatoio vuoto (0), una piccola quantità di carburante è rimasta nel serbatoio.

14. Indicazione [Fari]

Il messaggio viene visualizzato quando viene apportata una modifica alla posizione del comando fari. Vedere "Comando fari e indicatori di direzione" più avanti in questo capitolo.

15. Avviso [Promemoria Spegnere i fari]

Questo avviso appare quando si apre la porta del conducente con il comando fari inserito (ON) e il sistema e-POWER spento. Portare il comando fari in posizione OFF (se in dotazione) o AUTO. Per ulteriori informazioni, vedere "Comando fari e indicatori di direzione" più avanti in questo capitolo.)

16. Avviso [Guasto al sistema fari Consultare il manuale dell'utente]

Quest'avviso appare se i fari a LED non funzionano correttamente. Far controllare il sistema. Per questo tipo di assistenza, si consiglia di rivolgersi al concessionario NISSAN o all'officina qualificata.

17. Avviso [Assistenza abbaglianti disp con fari in pos AUTO]

L'avviso viene visualizzato se si tenta di attivare l'assistenza dinamica abbaglianti e/o le luci adattive ma il comando fari non è in posizione AUTO. (Vedere "Assistenza dinamica abbaglianti (se in dotazione)" nel capitolo "5. Strumentazione e comandi".)

18–19. Indicazione [Tergicristalli anteriori]

Il messaggio viene visualizzato quando viene apportata una modifica alla posizione del comando tergicristalli. Vedere "Interruttore tergi/lavacristallo" più avanti in questo capitolo.

20. Indicazione sistema sensori di parcheggio [Assist. Parcheggio]

Il messaggio viene visualizzato per indicare lo stato del sistema sensori di parcheggio (se in dotazione) o del sistema sensori di parcheggio posteriori (se in dotazione).

Premere **<OK>** sul volante per disabilitare i sensori di parcheggio e i sistemi associati, come il sistema di freno automatico in retromarcia (RAB).

Vedere "Sensori di parcheggio a ultrasuoni anteriori e posteriori (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

21. Avviso [Guasto al sist. sensori parch. Vedi il manuale utente.]

L'avviso viene visualizzato in caso di malfunzionamento del sistema sensori di parcheggio (se in dotazione) o del sistema sensori di parcheggio posteriori (se in dotazione). (Vedere "Sensori di parcheggio a ultrasuoni anteriori e posteriori (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".)

22. Indicazione [Avviso allerta conduc.] [Effettuare una sosta?]

Il messaggio compare quando il sistema Intelligent Driver Alertness (IDA) rileva un calo di concentrazione del conducente. (Vedere "Intelligent Driver Alertness (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".)

23. Avviso [Avviso allerta conduc.] [Guasto nel sistema] (IDA)

Questo avviso appare in caso di malfunzionamento del sistema Intelligent Driver Alertness (IDA). (Vedere "Intelligent Driver Alertness (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".)

24. Avviso porta/portellone aperta/o

Quest'avviso appare se una delle porte e/o il portellone posteriore sono aperti o socchiusi. L'icona del veicolo indica sul display di quale porta si tratta.

25. Indicatore posizione di marcia

Questo indicatore mostra la posizione del cambio quando il pulsante di avviamento è in posizione ON.

Vedere "Sistema di controllo del cambio elettrico" nel capitolo "5. Partenza e guida" per ulteriori dettagli.

26. Indicazioni per Avviso di cambio accidentale di corsia (LDW)/Intelligent Lane Intervention (ILI)/Avviso su angolo cieco (BSW)/Intelligent Blind Spot Intervention/Intelligent Emergency Braking (IEB)/Intelligent Forward Collision Warning (I-FCW)

Compare quando è attivato uno o più dei seguenti sistemi:

- Avviso di cambio accidentale di corsia (LDW)
- Intelligent Lane Intervention (ILI)
- Avviso su angolo cieco (BSW)
- Intelligent Blind Spot Intervention (se in dotazione)
- Intelligent Emergency Braking (IEB) (se in dotazione)
- Intelligent Forward Collision Warning (I-FCW) (se in dotazione)

Vedere "Sistema Intelligent Lane Intervention (ILI) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida", "Sistema di avviso su angolo cieco (BSW)/Sistema Intelligent Blind Spot Intervention (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida", "Sistema Intelligent Emergency Braking (IEB) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida", "Intelligent Forward Collision Warning (I-FCW) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

27. Avviso [L'alimentazione sarà spenta per risparmiare batteria]

In particolari condizioni, questo avviso può comparire dopo che il pulsante di avviamento è stato portato su ON per un determinato periodo di tempo.

28. Avviso [Alimentazione spenta per risparmiare batteria]

In particolari condizioni, questo avviso può apparire dopo che l'alimentazione è passata automaticamente su OFF per risparmiare la batteria.

29. Avviso [Rilascia freno a mano]

Questo avviso compare se si preme il pedale dell'acceleratore quando non è possibile utilizzare la funzione di rilascio automatico del freno di stazionamento elettrico. Rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico.

30–31. Indicazione [Posizione di guida] (se in dotazione)

Questi messaggi vengono visualizzati se vengono apportate modifiche alle impostazioni del sistema di memoria della posizione di guida. (Vedere "Sistema di memoria della posizione di guida (se in dotazione)" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza".)

32. Indicatore [Selett. mod. guida]

Quando viene selezionata una modalità di guida usando [Selett. mod. guida], viene visualizzato l'indicatore della modalità selezionata.

- [SPORT]
- [STANDARD]
- [ECO]

33. Stato [Sensori movimento interno]

Questa schermata consente di attivare o disattivare [Sensori movimento interno]. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare l'opzione desiderata.

(Vedere "[Sistema d'allarme] (se in dotazione)" nel capitolo "5. Strumentazione e comandi".)

34. Indicazione [Sensori movimento interno attivati]

Questo messaggio viene visualizzato se i sensori di movimento interno per il sistema sono stati attivati nel menu Impostazioni.

(Vedere "[Sistema d'allarme] (se in dotazione)" nel capitolo "5. Strumentazione e comandi".)

35. Indicazione [Sensori movimento interno disattivati]

Questo messaggio viene visualizzato se i sensori di movimento interno per il sistema sono stati disattivati nel menu Impostazioni.

(Vedere "[Sistema d'allarme] (se in dotazione)" nel capitolo "5. Strumentazione e comandi".)

36. Avviso [Controllare la posizione della leva del cambio]

Questo avviso viene visualizzato quando la leva del cambio è in una posizione diversa dalla posizione centrale.

Assicurarsi che la leva del cambio sia in posizione centrale.

Se l'avviso compare quando la leva del cambio si trova nella posizione centrale, contattare immediatamente un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

37. Avviso [Premere il pedale del freno] (se in dotazione)

Il veicolo si è fermato su una salita ripida ed esiste il rischio di arretramento del veicolo, anche azionando il freno di stazionamento elettrico. Premere il pedale del freno per arrestare il veicolo. (Vedere "Freno di stazionamento elettrico" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza").

38. Indicazione [Premere il pedale del freno] (se in dotazione)

Questo messaggio compare se si sta cercando di rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettrico senza premere il pedale del freno. (Vedere "Freno di stazionamento elettrico" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza").

39. Avviso [Malfunzion. sistema EV Arrestarsi in sicurezza Vedere manuale utente]

Questo avviso appare con un segnale acustico se il veicolo si muove mentre è attivata la funzione di tenuta automatica del freno. Premere il pedale del freno per fermare il veicolo. (Vedere "Mantenimento automatico del freno" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza").

40. Indicazione [Auto Hold] [Attenzione Pendenza elevata]

Questo messaggio appare con un segnale acustico quando viene attivata la funzione di tenuta automatica del freno mentre il veicolo si trova su una ripida pendenza. Premere il pedale del freno per fermare il veicolo. (Vedere "Mantenimento automatico del freno" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza")

41. Indicazione [Auto Hold] [Premere il pedale del freno per operare il comando]

Questo messaggio viene visualizzato con un segnale acustico se l'indicazione [Attenzione Pendenza elevata] rimane visualizzato per più di circa 3 minuti. Il freno di stazionamento verrà quindi inserito automaticamente e la forza frenante applicata dalla funzione di mantenimento automatico del freno verrà rilasciata, per cui il veicolo potrebbe muoversi o cominciare a spostarsi inaspettatamente. Premere il pedale del freno per fermare il veicolo. (Vedere "Mantenimento automatico del freno" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza").

42. Indicazione [Auto Hold] [Premere il pedale del freno per operare il comando]

Questo messaggio appare se si preme l'interruttore di mantenimento automatico del freno senza che venga abbassato il pedale del freno mentre la funzione di mantenimento automatico del freno è attiva. Premere il pedale del freno e premere l'interruttore per disattivare la funzione di mantenimento automatico del freno. (Vedere "Mantenimento automatico del freno" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza")

43. Avviso [Manutenzione filtro allo scarico Vedere libretto di uso] (se in dotazione)

Il veicolo potrebbe anche essere dotato di un filtro antiparticolato benzina (GPF). In determinate condizioni meno favorevoli, il filtro GPF potrebbe saturarsi o intasarsi, essendo tali condizioni un impedimento alla rigenerazione automatica del filtro. In questo caso, un messaggio di avviso (se in dotazione) verrà visualizzato sul display informativo multifunzione. Per ulteriori dettagli, vedere "Filtro antiparticolato benzina (GPF) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

44. Avviso [Selezionare Posizione P]

Questo avviso appare quando si apre la porta del conducente mentre il cambio si trova in una posizione diversa da P (parcheggio).

Quando appare questo avviso, premere il pulsante di P per innestare la posizione P (parcheggio).

Si sentirà inoltre un cicalino d'allarme all'interno del veicolo. (Vedere "Pulsante di avviamento" nel capitolo "5. Partenza e guida".)

45. Avviso [Modalità trasporto attiva Premere fusibile transito] (se in dotazione)

Questo avviso può apparire se l'interruttore per lo stoccaggio prolungato non è stato spinto. Quando appare questo avviso, per annullarne la visualizzazione spingere l'interruttore per lo stoccaggio prolungato. (Vedere "Fusibili" nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente".)

46. Avviso [Errore sistema di alimentazione 12V Visitare il concessionario]

Questo avviso compare se viene rilevato un guasto del sistema di gestione della batteria. Far controllare il sistema. Per questo tipo di assistenza, si consiglia di rivolgersi a un concessionario NISSAN o a un'officina qualificata.

47–50. Avviso Malfunzionamento motore (se in dotazione)

La presenza di malfunzionamenti o temperature elevate del motore porterà alla visualizzazione di uno di questi avvisi. Per ulteriori dettagli, vedere "Surriscaldamento del motore" nel capitolo "6. In caso di emergenza".

51. Avviso [Arrestare il veicolo]

Questo avviso compare quando il sistema rileva che il veicolo si sta muovendo all'indietro su una strada in salita con il cambio in posizione D (marcia) o si sta muovendo in avanti su una strada in discesa con il cambio in posizione R (retromarcia). Il sistema e-POWER potrebbe spegnersi, quindi arrestare il movimento del veicolo premendo il pedale del freno.

52. Avviso per l'inserimento del freno di stazionamento al parcheggio

Questo avviso compare in caso di malfunzionamento del sistema di controllo del cambio elettronico. Rivolgersi al più presto ad un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Quando si parcheggia il veicolo, assicurarsi di inserire il freno di stazionamento mentre il pulsante di avviamento è ON. Se il freno di stazionamento non viene inserito, non è possibile disattivare il pulsante di avviamento.

53. Avviso [Guasto al sistema di controllo chassis Consultare il manuale dell'utente]

Questo avviso appare se il modulo di controllo telaio rileva un malfunzionamento nel sistema di controllo telaio. Far controllare il sistema. Per questo tipo di assistenza, si consiglia di rivolgersi al concessionario NISSAN o all'officina qualificata. (Vedere "Controllo chassis " nel capitolo "5. Partenza e guida".)

54. Avvertimento [Malfunzionamento sistema T/M Visitare il concessionario]

Questo avviso compare in caso di malfunzionamento del sistema di controllo del cambio elettronico.

Rivolgersi al più presto ad un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Dato che la posizione del cambio potrebbe non essere attuata immediatamente, tenere la leva del cambio nella posizione desiderata e verificare che la posizione sia effettivamente cambiata, quindi rilasciare la leva del cambio.

Se il veicolo non innesta automaticamente la posizione P (parcheggio) quando il pulsante di avviamento viene portato in posizione OFF, premere il pulsante della posizione P quando si parcheggia il veicolo e quindi verificare che sul display informativo multifunzione l'indicatore della posizione del cambio sia P.

55. Avviso [Attivato controllo temporaneo potenza]

Questo avviso compare quando la spia di potenza ridotta si illumina. Se questo avviso viene visualizzato, le prestazioni di accelerazione vengono temporaneamente ridotte in determinate circostanze.

Questo avviso compare anche se il pedale dell'acceleratore viene premuto quando il veicolo è fermo e la leva del cambio viene portata in posizione N (folle).

56. Avviso [Guasto motore Potenza ridotta Visitare concessionario]

Questo avviso compare se si verifica un malfunzionamento del motore. La potenza del motore viene ridotta per proteggere il motore da ulteriori danni. Rivolgersi al più presto ad un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

57. Avvertimento [Guasto sistema e-POWER Potenza ridotta]

Questo avvertimento compare se si verifica un malfunzionamento del sistema e-POWER e la potenza erogata al motore elettrico viene ridotta. Il messaggio visualizzato varia a seconda della condizione del malfunzionamento del sistema. Assicurarsi di seguire le istruzioni visualizzate.

58. Avvertimento [Sistema e-POWER OFF Fermarsi in sicurezza]

Questo avvertimento viene visualizzato quando il sistema e-POWER viene disattivato a causa di un errore durante la guida.

Contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

59. Avvertimento [Guasto sistema e-POWER Impossibile riavviare dopo spegnimento]

Questo avvertimento viene visualizzato se non è possibile riavviare il sistema e-POWER a causa di un errore. Contattare immediatamente un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

60. Avvertimento [Errore sistema e-POWER Potenza ridotta Fermarsi in sicurezza]

Questo avvertimento compare se si verifica un malfunzionamento del sistema e-POWER e la potenza erogata al motore elettrico viene ridotta. Il messaggio visualizzato varia a seconda della condizione del malfunzionamento del sistema. Assicurarsi di seguire le istruzioni visualizzate.

61. Avvertimento [Manutenzione sistema e-POWER Inserire freno di stazionamento]

Questo messaggio viene visualizzato quando il sistema e-POWER viene fermato a causa di un errore nel sistema e-POWER mentre il veicolo è fermo. Contattare immediatamente un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

62. Avvertimento [Guasto sistema e-POWER Fermarsi in sicurezza]

Questo avvertimento compare se si verifica un malfunzionamento del sistema e-POWER e la potenza erogata al motore elettrico viene ridotta. Il messaggio visualizzato varia a seconda della condizione del malfunzionamento del sistema. Assicurarsi di seguire le istruzioni visualizzate.

63. Avvertimento [Manutenzione sistema e-POWER]

Questo avvertimento compare in caso di malfunzionamento del sistema e-POWER. Contattare immediatamente un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

64. Avvertimento [Sistema e-POWER OFF]

Questo avvertimento viene visualizzato quando il sistema e-POWER viene disattivato a causa di un errore mentre il veicolo è fermo.

Contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

65–70. Avvisi della modalità EV

Questi avvisi vengono visualizzati quando la modalità EV non è operativa. Il messaggio visualizzato varia a seconda della condizione del sistema. Per utilizzare la modalità EV, correggere la condizione o attendere che l'avviso scompaia, quindi premere l'interruttore della modalità EV. Se l'avviso persiste, fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o da un'officina qualificata non appena possibile.

71. Avviso [Surriscaldamento del motore Arrestare il veicolo]

Quest'avviso appare quando la temperatura del liquido refrigerante motore è estremamente elevata.

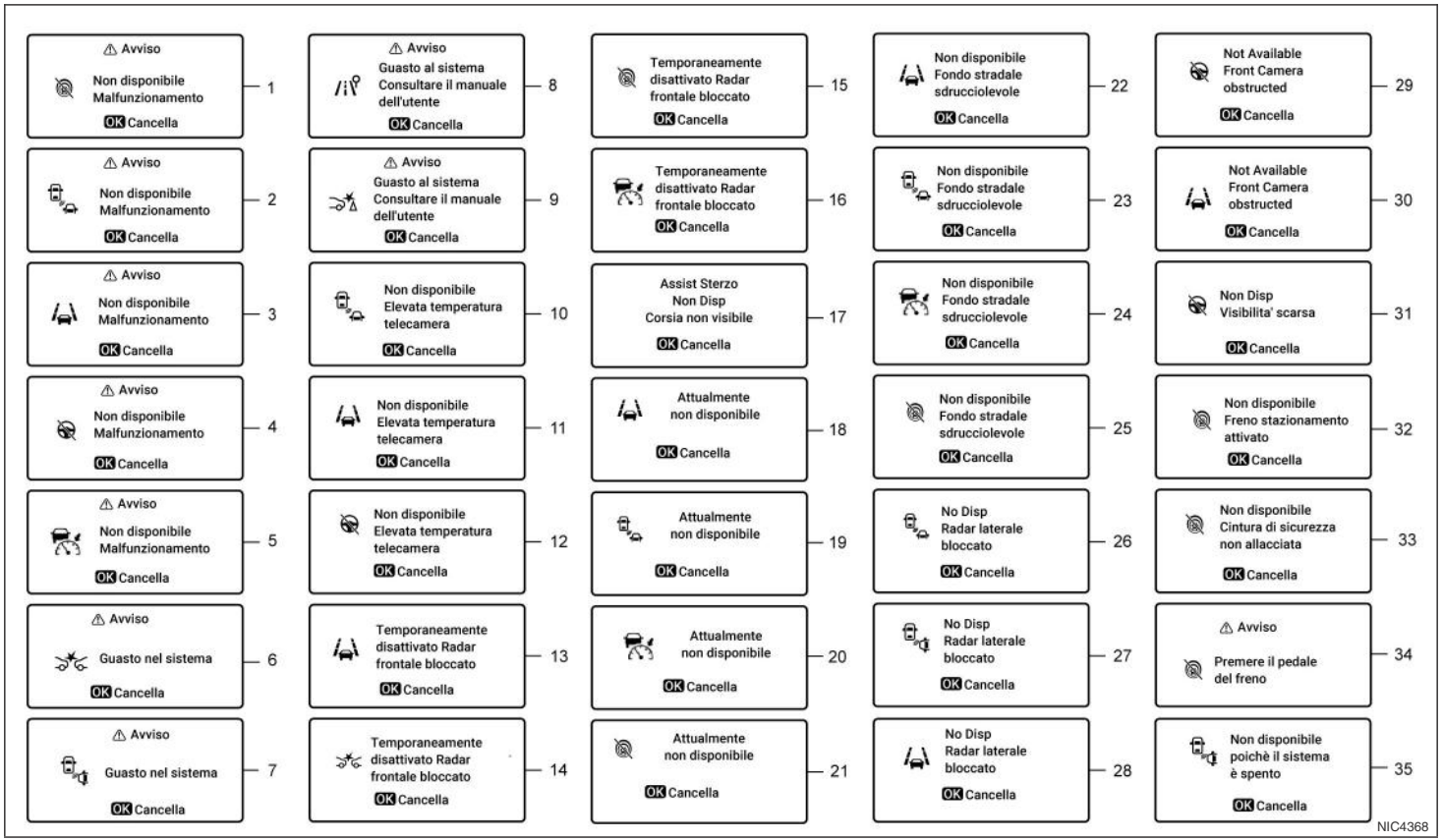
AVVERTENZA

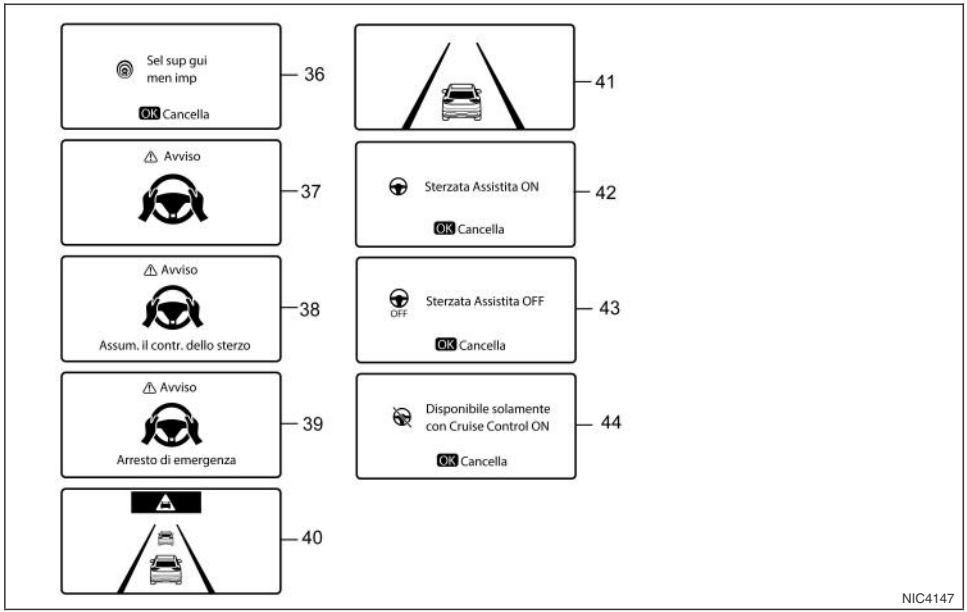
- **Se questo avviso appare quando il pulsante di avviamento è in posizione ON, fermare tempestivamente il veicolo in un'area di sosta sicura.**
- **In caso di surriscaldamento del veicolo, il proseguimento della guida può comportare gravi danni al motore. Vedere "Surriscaldamento del motore" nel capitolo "6. In caso di emergenza" per gli interventi immediati da effettuare.**

72. Avvertimento guasto del sistema e-Pedal

Questo avvertimento viene visualizzato in caso di malfunzionamento del sistema e-Pedal Step. Fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata non appena possibile.

AVVISI E MESSAGGI DI INDICAZIONE DEI SUPPORTI ALLA GUIDA NEL DISPLAY INFORMATIVO MULTIFUNZIONE





1–5. Avviso [Non disponibile] [Malfunzionamento]

Questo avviso compare in caso di malfunzionamento di uno o più dei seguenti sistemi.

- Avviso di cambio accidentale di corsia (LDW) (se in dotazione)
- Intelligent Lane Intervention (ILI) (se in dotazione)
- Avviso su angolo cieco (BSW) (se in dotazione)
- Intelligent Blind Spot Intervention (se in dotazione)
- ProPILOT (se in dotazione)
- Intelligent Cruise Control (ICC) (se in dotazione)
- Emergency Lane Assist (ELA) (se in dotazione)

Se la visualizzazione dell'avviso persiste, far controllare il sistema. Per questo tipo di assistenza, si consiglia di rivolgersi al concessionario NISSAN o all'officina qualificata.

6–7. Avviso [Guasto nel sistema]

Questo avviso compare in caso di malfunzionamento dei seguenti sistemi.

- Allarme traffico in attraversamento posteriore (RCTA) (se in dotazione)
- Intelligent Emergency Braking (IEB) (se in dotazione)

Se la visualizzazione dell'avviso persiste, far controllare il sistema. Per questo tipo di assistenza, si consiglia di rivolgersi al concessionario NISSAN o all'officina qualificata.

8–9. Avviso [Guasto al sistema Consultare il manuale dell'utente] (se in dotazione)

Questo avviso compare in caso di malfunzionamento dei seguenti sistemi.

- Riconoscimento dei segnali stradali (TSR) (se in dotazione)
- Freno automatico in retromarcia (RAB) (se in dotazione)

Se la visualizzazione dell'avviso persiste, far controllare il sistema. Per questo tipo di assistenza, si consiglia di rivolgersi al concessionario NISSAN o all'officina qualificata.

10–12. Avviso [Non disponibile Elevata temperatura telecamera]

Questo avviso appare se la temperatura all'interno del veicolo è salita a tal punto che i sensori per i seguenti sistemi non possono più funzionare in maniera affidabile.

- Avviso di cambio accidentale di corsia (LDW) (se in dotazione)
- Intelligent Lane Intervention (ILI) (se in dotazione)
- Intelligent Blind Spot Intervention (se in dotazione)
- Assistenza sterzata (se in dotazione)

Non appena la temperatura all'intero del veicolo sia tornata a valori normali, l'avviso scompare.

Se la visualizzazione dell'avviso persiste, far controllare il sistema. Per questo tipo di assistenza, si consiglia di rivolgersi al concessionario NISSAN o all'officina qualificata.

13–16. Avviso [Temporaneamente disattivato Radar frontale bloccato]

Se l'area del sensore radar della parte anteriore del veicolo è sporca o ostruita, rendendo impossibile l'eventuale rilevamento di un veicolo che precede, il sistema seguente viene automaticamente disattivato.

- Intelligent Cruise Control (ICC) (sistema ProPILOT) (se in dotazione)
- Intelligent Emergency Braking (IEB) (se in dotazione)
- Emergency Lane Assist (ELA) (se in dotazione)
- Intelligent Cruise Control (ICC) (se in dotazione)

Se viene visualizzato il messaggio di avviso, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e spegnere il sistema e-POWER.

Controllare se l'area del sensore è in qualche modo ostruita. Se l'area del sensore sul paraurti anteriore è ostruita, rimuovere il materiale di ostruzione. Riavviare il sistema e-POWER. Se la visualizzazione del messaggio di avviso persiste, far controllare il sistema. Per questo tipo di assistenza, si consiglia di rivolgersi al concessionario NISSAN o all'officina qualificata.

17. [Assist Sterzo Non Disp Corsia non visibile] (se in dotazione)

Questo messaggio può comparire quando il sistema Assistenza sterzata è attivato. Il sistema Assistenza sterzata viene disattivato automaticamente quando non è possibile rilevare le linee di demarcazione della corsia di marcia per un certo periodo a causa, ad esempio, di un solco nella neve, del riflesso della luce in una giornata piovosa, della presenza di diverse linee di demarcazione sbiadite.

Se si desidera utilizzare di nuovo il sistema Assistenza sterzata, disattivare il sistema ProPILOT e riattivarlo quando le linee di demarcazione sono chiaramente visibili.

18–21. Avviso [Attualmente non disponibile]

Questo avviso compare quando il sistema di prevenzione di cambio accidentale di corsia (ILI), il sistema Intelligent Blind Spot Intervention (se in dotazione) o il sistema Intelligent Cruise Control (ICC) (se in dotazione) non è più disponibile nelle seguenti condizioni:

- Il sistema ESP (controllo elettronico di stabilità) è disattivato.

22–25. Avviso [Non disponibile Fondo stradale sdrucciolevole] (se in dotazione)

Questo avviso appare quando i seguenti sistemi non sono più disponibili perché il fondo stradale è sdrucciolevole.

- Intelligent Lane Intervention (ILI) (se in dotazione)
- Intelligent Blind Spot Intervention (se in dotazione)
- Intelligent Cruise Control (ICC) (se in dotazione)
- ProPILOT (se in dotazione)

26–28. Avviso [No Disp Radar laterale bloccato] (se in dotazione)

Questo avviso appare quando i seguenti sistemi non sono più disponibili perché è stato rilevato un blocco del radar.

- Avviso su angolo cieco (BSW) (se in dotazione)
- Intelligent Blind Spot Intervention (se in dotazione)
- Allarme traffico in attraversamento posteriore (RCTA) (se in dotazione)
- Emergency Lane Assist (ELA) (se in dotazione)

29–30. Indicazione [Not Available Front Camera Obstructed] (se in dotazione)

Questo messaggio può comparire quando viene attivata l'Assistenza sterzata e/o il sistema ELA (Emergency Lane Assist).

Nelle seguenti condizioni, l'Assistenza sterzata e/o il sistema ELA viene annullato automaticamente:

- L'area della telecamera del parabrezza è appannata o coperta di sporco, gocce d'acqua, ghiaccio, neve, ecc.
- Luce forte, ad es. la luce del sole o gli abbaglianti dei veicoli in arrivo, entra nella telecamera anteriore

31. Indicazione [Non disp Visibilita' scarsa] (se in dotazione)

Questo messaggio può comparire quando il sistema Assistenza sterzata è attivato.

Nelle seguenti condizioni, il sistema Assistenza sterzata viene disattivato automaticamente:

- Quando il tergicristallo si aziona automaticamente (HI).
- Quando non è possibile rilevare le linee di demarcazione della corsia di marcia per un certo periodo a causa, ad esempio, di un solco nella neve, del riflesso della luce in una giornata piovosa, della presenza di diverse linee di demarcazione sbiadite.

Se si desidera utilizzare di nuovo il sistema Assistenza sterzata, disattivare il sistema ProPILOT e riattivarlo quando le linee di demarcazione sono chiaramente visibili.

32. Indicazione [Non disponibile Freno stazionamento attivato] (se in dotazione)

Questo messaggio può comparire quando il sistema Intelligent Cruise Control (ICC) è attivato.

Nelle seguenti condizioni, il sistema ICC viene disabilitato automaticamente:

- Il freno di stazionamento elettrico è azionato.

Il suddetto sistema non può essere utilizzato se il freno di stazionamento elettrico è azionato.

33. Indicazione [Non disponibile Cintura di sicurezza non allacciata] (se in dotazione)

Questo messaggio può comparire quando il sistema Intelligent Cruise Control (ICC) è attivato.

Nelle seguenti condizioni, il sistema ICC viene disabilitato automaticamente:

- Quando la cintura di sicurezza del conducente non è allacciata.

Il sistema ICC non può essere utilizzato se la cintura di sicurezza del conducente non è allacciata.

34. Indicazione [Premere il pedale del freno] (se in dotazione)

Questo messaggio può comparire quando il sistema Intelligent Cruise Control (ICC) ProPILOT è attivato e si verificano le seguenti condizioni:

- Mentre il veicolo è fermo a causa del sistema ProPILOT, la porta del conducente viene aperta ma il freno di stazionamento elettronico non è stato attivato.

Premere immediatamente il pedale del freno.

35. Avviso [Non disponibile poiché il sistema è spento]

Questo avviso viene visualizzato quando il sistema RCTA (avviso traffico trasversale posteriore) è disattivato. Vedere "Sistema di avviso traffico trasversale posteriore (RCTA) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

36. Avviso [Non disp Selez Aiuto Guida in menu Impost]

Quest'avviso viene visualizzato se non sono attivate le funzioni di assistenza alla guida.

37–39. Avviso rilevamento delle mani sul volante (se in dotazione)

Questo avviso può comparire quando il sistema Assistenza sterzata è attivato e si verificano le seguenti condizioni:

- Non si hanno le mani sul volante
- Non viene azionato il volante

Afferrare il volante immediatamente. Quando viene rilevato l'azionamento del volante, l'avviso si disattiva. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "ProPILOT (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

40. Spia di avvertimento di emergenza sistema Intelligent Emergency Braking (IEB) (se in dotazione)

Questo avviso compare insieme all'emissione di un segnale acustico quando il sistema Intelligent Emergency Braking (IEB) rileva la possibilità di una collisione frontale.

Vedere "Sistema Intelligent Emergency Braking (IEB) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

41. Indicazioni del sistema Intelligent Emergency Braking (IEB) (se in dotazione)

Questa schermata viene visualizzata per indicare lo stato del sistema Intelligent Emergency Braking (IEB).

Vedere "Sistema Intelligent Emergency Braking (IEB) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida"

42-43. Indicazione Assistenza sterzata (se in dotazione)

Questo messaggio appare quando il sistema Assistenza sterzata viene attivato o disattivato.

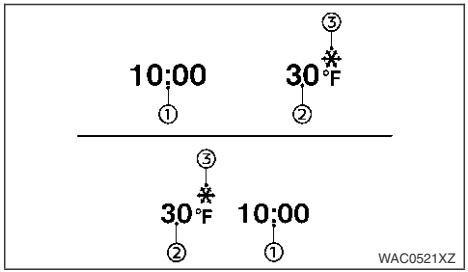
Vedere "ProPILOT (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

44. Indicazione [Disponibile solamente con Cruise Control ON] (se in dotazione)

Questo messaggio compare dopo che l'interruttore Assistenza sterzata è stato premuto quando il sistema Cruise control non è attivo.

Vedere "ProPILOT (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

OROLOGIO E TEMPERATURA ARIA ESTERNA



L'orologio ① e la temperatura esterna ② vengono visualizzati in alto sul display informativo multifunzione.

Orologio

Per la regolazione dell'orologio, vedere "Radio FM/AM (con DAB) (se in dotazione)" nel capitolo "4. Display, riscaldamento e condizionatore d'aria, sistema audio" o il Libretto di uso NissanConnect (se in dotazione), fornito separatamente.

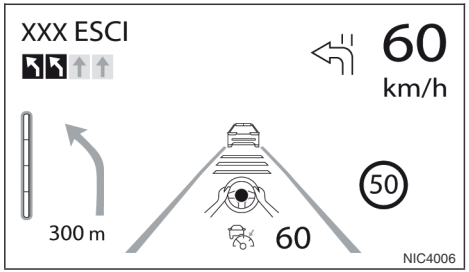
Temperatura aria esterna (°C o °F)

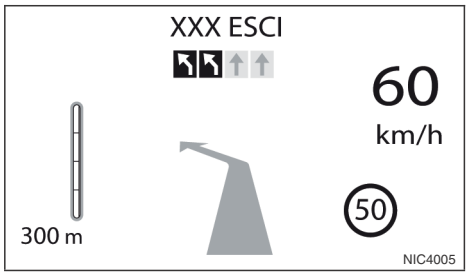
La temperatura dell'aria esterna è visualizzata in °C o °F nell'intervallo compreso tra −40 e 60° C (−40 e 140° F).

La modalità temperatura aria esterna comprende una funzione di avviso di bassa temperatura. Se la temperatura esterna scende al di sotto di 3°C (37°F), viene visualizzato l'indicatore ③.

Il sensore della temperatura esterna è collocato davanti al radiatore. Il sensore può essere influenzato dal calore della strada o del motore, dalla direzione del vento e da altre condizioni presenti durante la marcia. La temperatura visualizzata può quindi discostarsi dalla temperatura esterna effettiva o dalla temperatura indicata su cartelli o tabelloni lungo la strada.

[DISPLAY SU VETRO] (se in dotazione)





⚠ ATTENZIONE

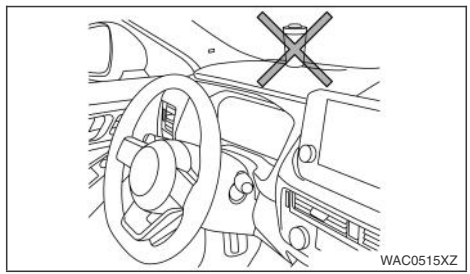
- **La mancanza di una regolazione appropriata della luminosità e della posizione dell'immagine visualizzata può interferire con la capacità del conducente di vedere attraverso il parabrezza. Ciò può causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o morte.**
- **Non utilizzare il [Display su vetro] (HUD - Head-Up Display) per lunghi periodi di tempo, perché esiste il pericolo di non vedere più gli altri veicoli, pedoni od oggetti, causando un incidente con conseguenti lesioni gravi o mortali.**

Il [Display su vetro] (HUD) può rendere disponibili al conducente una o più delle seguenti funzioni (se in dotazione):

- Velocità del veicolo
- [Navigazione]
- [Supporti alla guida]
- [Segnale stradale]
- [Audio]
- [TEL/SMS]

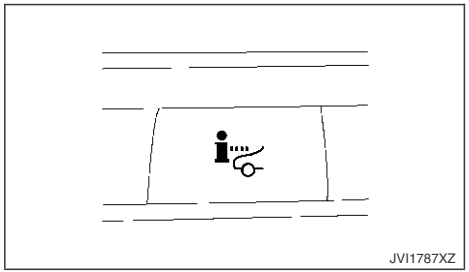
NOTA

- **Non porre liquidi di alcun tipo sopra o vicino al proiettore. In caso contrario, si possono causare malfunzionamenti del dispositivo.**



- **Non toccare alcuna parte interna del proiettore. In caso contrario, si possono causare malfunzionamenti del dispositivo.**
- **Per evitare di graffiare il vetro del proiettore, non posizionare oggetti affilati sopra o vicino all'apertura del proiettore.**
- **Non collocare sul quadro strumenti oggetti che possono ostruire la visualizzazione del display HUD.**
- **Se si indossano occhiali da sole polarizzati, potrebbe essere difficile vedere quanto visualizzato. Aumentare la luminosità del display HUD nel display informativo multifunzione o togliersi gli occhiali da sole.**
- **A seconda delle condizioni meteorologiche (pioggia, neve, luce solare, ecc.), potrebbe essere difficile vedere quanto visualizzato.**
- **Per la pulizia, usare un panno asciutto pulito e morbido. Se questo non è sufficiente per una pulizia adeguata, usare un panno morbido e pulito inumidito con acqua, poi usare un panno morbido, asciutto e pulito. Non usare panni ruvidi, alcol, benzina, diluente, qualsiasi tipo di solvente o fazzoletti di carta impregnati di detergenti chimici. Questi graffiano o scoloriscono la lente del proiettore. Non spruzzare liquidi (ad esempio acqua) sulla lente del proiettore. Lo spruzzo può causare l'avaria del sistema.**
- **Se l'immagine visualizzata appare deformata,si consiglia di far controllare il sistema da un concessionario NISSAN o da un'officina qualificata.**
- **Per il display HUD è utilizzato un parabrezza speciale le che consente una visualizzazione chiara dell'immagine. Se è necessario sostituire il parabrezza, l'operazione deve essere eseguita da un concessionario NISSAN.**

COME USARE IL DISPLAY HUD



Per attivare il display HUD, premere l'interruttore corrispondente. Per disattivarlo, premere nuovamente l'interruttore.

Se il display HUD è disattivato, rimarrà disattivato anche al successivo riavviamento del veicolo.

Dal display informativo multifunzione è possibile modificare le seguenti impostazioni:

- [Luminosità]
- [Altezza]
- [Rotazione]
- [Info visualizzate]
  - [Navigazione] (se in dotazione)
  - [Supporti alla guida]
  - [Segnale stradale]
  - [Audio]
  - [TEL/SMS]
- Ripristino

Per ulteriori informazioni, vedere "[Impostaz.]" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

NOTA

È possibile visualizzare le informazioni di emergenza anche se il display HUD è disattivato. Per ulteriori informazioni, vedere "Collegamento a supporti alla guida, navigazione, riconoscimento segnaletica stradale, audio, telefono" più avanti in questo capitolo.

Questo prodotto contiene il seguente software.

(1) Panasonic Corporation o software sviluppato per Panasonic Corporation

(2) Software di proprietà di terzi concesso in licenza a Panasonic Corporation

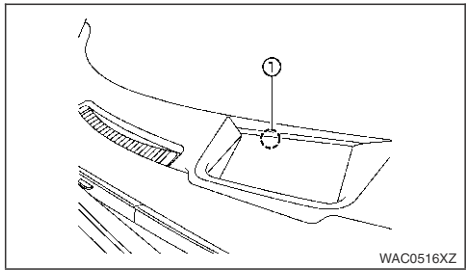
(3) Software a codice sorgente aperto

Relativamente a (3) Software a codice sorgente aperto, include un software a codice sorgente aperto (OSS) che comprende vari software a cui sono applicate le informazioni di licenza.

Fare riferimento al sito web delle licenze: http://car.panasonic.jp/oss/i02lln39

Luminosità della visualizzazione

È possibile controllare la luminosità della visualizzazione dal display informativo multifunzione. La luminosità viene inoltre regolata automaticamente in base all'intensità luminosa dell'ambiente esterno.



NOTA

- **Il display HUD incorpora un sensore ① che controlla la luminosità dell'immagine visualizzata. Se si blocca il sensore con un oggetto, la visualizzazione si scurirà, diventando difficile da vedere.**
- **Non esporre il sensore del display HUD a fonti di alta luminosità. In caso contrario si potrebbe causare un malfunzionamento.**

COLLEGAMENTO A SUPPORTI ALLA GUIDA, NAVIGAZIONE, RICONOSCIMENTO SEGNALETICA STRADALE, AUDIO, TELEFONO

Sul display HUD vengono visualizzati i supporti alla guida e le informazioni di navigazione.

Sul display dei supporti alla guida vengono indicate situazioni di avviso per i sistemi seguenti:

- Intelligent Emergency Braking (IEB)
- Sistema Intelligent Forward Collision Warning (I-FCW)

- Avviso di cambio accidentale di corsia (LDW)
- Intelligent Lane Intervention (ILI)
- Avviso mani sul volante (per i veicoli con ProPILOT) (se in dotazione)
- Sistema ELA (assistenza mantenimento corsia)

La visualizzazione di collegamento al sistema di navigazione visualizza gli elementi seguenti:

- Nomi degli svincoli
- Frecce indicanti la direzione di svolta
- Distanza dal prossimo svincolo
- Indicatore corsia raccomandata

La visualizzazione di collegamento al sistema di riconoscimento segnaletica stradale (TSR) visualizza gli elementi seguenti:

- Limiti di velocità

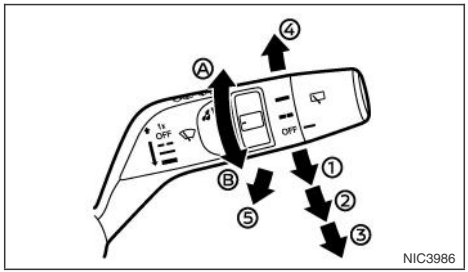
La visualizzazione di collegamento al sistema audio visualizza gli elementi seguenti:

- Brani
- Stazioni radio

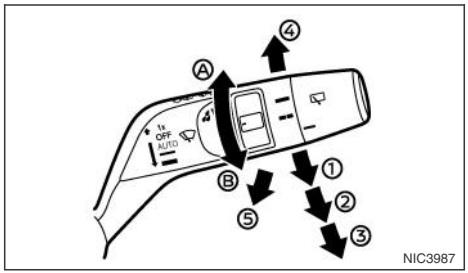
La visualizzazione di collegamento al sistema telefonico visualizza gli elementi seguenti:

- Nome o numero di telefono del chiamante

PARABREZZA



Tipo A (senza modalità <AUTO>)



Tipo B (con modalità <AUTO>)

⚠ ATTENZIONE

Quando la temperatura scende sotto lo zero, il liquido di lavaggio può congelarsi sul parabrezza e limitare la visione verso l'esterno. Prima di lavare il parabrezza, riscaldarlo con lo sbrinatore.

AVVERTENZA

- **Non aprire/sbloccare il cofano quando i bracci del tergicristallo anteriore sono sollevati.**
- **Non utilizzare il lavacristallo continuamente per più di 15 secondi.**
- **Non utilizzare il lavacristallo se il serbatoio del liquido è vuoto oppure il liquido in esso contenuto congelato.**

Il tergi/lavacristallo può essere attivato quando il pulsante di avviamento è su ON.

Funzionamento del tergicristallo

Alzare o abbassare la leva per azionare il tergicristallo alle seguenti velocità:

- ①: **Ad intermittenza (▬ ▬)** — tipo A
  o **<AUTO>** — tipo B (se in dotazione)
  per azionare il tergicristallo automatico con sensore pioggia. (Vedere "Sensore pioggia (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo.).
  - La velocità del funzionamento intermittente può essere regolata ruotando la ghiera avanti Ⓐ (più lenta) o indietro Ⓑ (più veloce).
  - In posizione <AUTO>, la velocità di funzionamento del tergicristallo varia in funzione della velocità del veicolo. Se per esempio la velocità del veicolo è elevata, sarà maggiore anche la velocità del funzionamento intermittente.
- ②: **Lenta (▬)** – per il funzionamento continuo a bassa velocità
- ③: **Veloce (▬)** – per il funzionamento continuo ad alta velocità

- ④: — per una singola passata del tergicristallo.

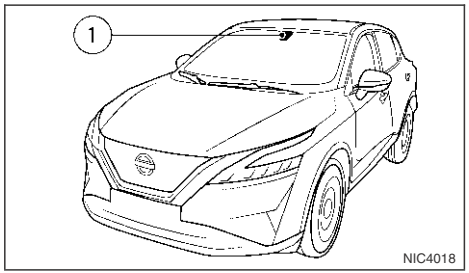
Funzionamento del lavacristallo

Tirare la leva verso di sé ⑤ per azionare il lavacristallo.

Sistema antigoccia del tergicristallo (se in dotazione):

Circa 3 secondi dopo aver attivato il lavacristallo, il tergicristallo effettua un'ulteriore passata. Quest'operazione serve a rimuovere il liquido di lavaggio che è gocciolato sul parabrezza.

Sensore pioggia (se in dotazione)



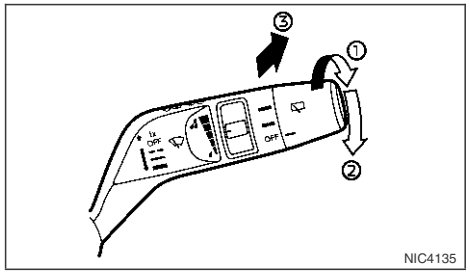
Il sensore pioggia ① del sistema tergicristallo automatico, collocato in alto sul parabrezza davanti allo specchietto retrovisore interno, è in grado, con la leva in posizione <AUTO>, di attivare automaticamente il tergicristallo alla prima goccia di pioggia rilevata, mentre la cadenza e la velocità del tergicristallo vengono regolate automaticamente in base all'intensità della pioggia e la velocità del veicolo.

La sensibilità del sensore può essere regolata ruotando la ghiera sull'interruttore in avanti Ⓐ — sensibilità minore, o all'indietro Ⓑ — sensibilità maggiore.

NOTA

- **Ricordarsi di disattivare il tergicristallo automatico con sensore pioggia quando si porta il veicolo in un autolavaggio automatico.**
- **Si può lasciare la leva in posizione <AUTO> senza pregiudicare il sistema con sensore pioggia, sebbene possano verificarsi attivazioni occasionali impreviste del tergicristallo.**
- **Lasciando l'interruttore in posizione <AUTO>, il tergicristallo può attivarsi inaspettatamente se sporco, ditate, pellicole d'olio o insetti coprono il parabrezza in corrispondenza del punto in cui è montato il sensore pioggia. Il tergicristallo potrebbe attivarsi inoltre perché i gas di scarico o l'umidità possono influire sul sensore pioggia.**
- **Non toccare o coprire il parabrezza in corrispondenza del punto in cui è montato il sensore. Il tergicristallo può attivarsi inaspettatamente quando l'interruttore del tergicristallo è in posizione <AUTO> e il pulsante di avviamento è su ON. Ciò potrebbe causare lesioni o danneggiare il tergicristallo.**

LUNOTTO POSTERIORE



⚠ ATTENZIONE

Quando la temperatura scende sotto lo zero, il liquido di lavaggio può congelarsi sul lunotto posteriore e ridurre la visibilità. Riscaldare il lunotto posteriore usando lo sbrinatore prima di utilizzare i tergicristalli posteriori.

AVVERTENZA

- **Non utilizzare il lavacristallo continuamente per più di 15 secondi.**
- **Non utilizzare il lavacristallo se il serbatoio del liquido è vuoto oppure il liquido in esso contenuto congelato.**

Il tergi/lavacristallo posteriore funziona quando il pulsante di avviamento è su ON.

Funzionamento del tergicristallo

Per attivare il tergicristallo, girare l'interruttore in senso orario nella posizione di intermittenza (▬ ▬, ①) o nella posizione di funzionamento continuo (▬, ②).

Per fermare il funzionamento del tergicristallo, riportare l'interruttore in posizione OFF.

Funzionamento del lavacristallo:

Per attivare il lavacristallo, spingere la leva verso il lato anteriore del veicolo ③ in modo da erogare sul lunotto posteriore la quantità di liquido desiderata. Il tergicristallo si attiva quindi automaticamente effettuando alcune passate.

Sistema antigoccia del tergicristallo (se in dotazione):

Circa 3 secondi dopo aver attivato il lavacristallo, il tergicristallo effettua un'ulteriore passata. Quest'operazione serve a rimuovere il liquido di lavaggio che è gocciolato sul parabrezza.

Questa funzione può essere disattivata. Per i dettagli, vedere "Display informativo multifunzione" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

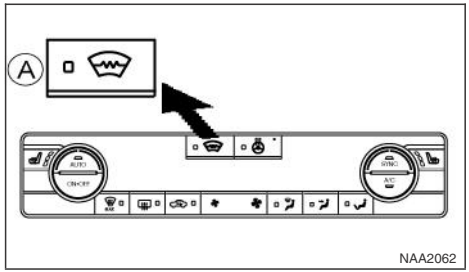
Funzione di sincronizzazione per retromarcia (se in dotazione)

Quando l'interruttore del tergicristallo si trova in posizione di funzionamento intermittente o <AUTO> (se in dotazione), o in posizione di funzionamento a velocità bassa o alta, quando si inserisce la posizione R (retromarcia), si attiva il tergcristallo posteriore.

Questa funzione può essere disattivata. Per i dettagli, vedere "Display informativo multifunzione" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

NOTA

Nella posizione <AUTO> (se in dotazione), il tergicristallo posteriore non inizierà a funzionare quando si porta il veicolo in posizione R (retromarcia). Si attiverà non appena i tergicristalli anteriori hanno compiuto la prima passata.



Sistema di climatizzazione automatico

Ⓐ Parabrezza riscaldabile ThermaClear On/Off

Per disappannare/sbrinare il vetro del parabrezza, avviare il sistema e-POWER e premere il pulsante ThermaClear Ⓐ. La relativa spia si accende. Premere ancora il pulsante per disattivare il sistema ThermaClear.

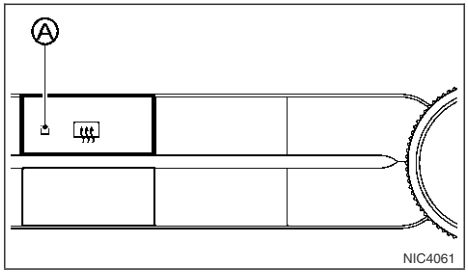
Se la temperatura ambiente è inferiore a +5°C, il sistema ThermaClear si disattiva automaticamente dopo circa 8 minuti. Se la temperatura ambiente è superiore a +5°C, il sistema ThermaClear si disattiva automaticamente dopo circa 4 minuti. Se il parabrezza si pulisce prima che sia trascorso questo periodo, premere di nuovo il pulsante per disattivare il sistema ThermaClear.

NOTA

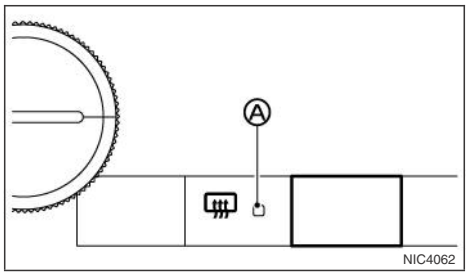
- **La posizione dell'interruttore (se in dotazione) può variare leggermente rispetto alle figura precedenti a seconda delle specifiche del veicolo.**
- **Il sistema ThermaClear può essere attivato solo quando il sistema e-POWER è in funzione.**

INTERRUTTORE SBRINATORE LUNOTTO

- **Prima di attivare il sistema ThermaClear, rimuovere la neve/il ghiaccio in eccesso dal parabrezza.**
- **Il parabrezza viene riscaldato grazie a conduttori elettrici incorporati nel vetro. In caso di danneggiamento del parabrezza, fare controllare il sistema ThermaClear da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.**
- **Possono essere notate prestazioni ridotte o la disattivazione del parabrezza riscaldato ThermaClear per preservare la batteria. Ciò non indica la presenza di un guasto.**
- **NISSAN consiglia di usare il sistema ThermaClear per il disappannamento del parabrezza. Per ulteriori informazioni, vedere "Riscaldamento e climatizzatore" nel capitolo "4. Display, riscaldamento e condizionatore d'aria, sistema audio".**



Tipo A



Tipo B

L'interruttore dello sbrinatore del lunotto funziona solo quando il sistema e-POWER è attivo.

Lo sbrinatore consente di disappannare o sbrinare le superfici del lunotto e degli specchietti retrovisori esterni (se in dotazione), per migliorare la visibilità posteriore.

Quando si preme l'interruttore, la spia Ⓐ si illumina e il lunotto termico e sbrinatore specchietti esterni entra in funzione per circa 20 minuti. Trascorso questo periodo, il sistema si disattiva automaticamente.

Per disattivare manualmente il sistema di sbrinamento, premere nuovamente l'interruttore.

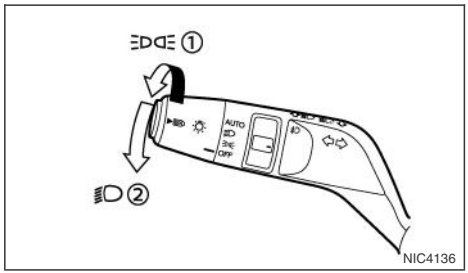
AVVERTENZA

Durante la pulizia della superficie interna del lunotto, fare attenzione a non graffiare o danneggiare i conduttori elettrici integrati nel vetro.

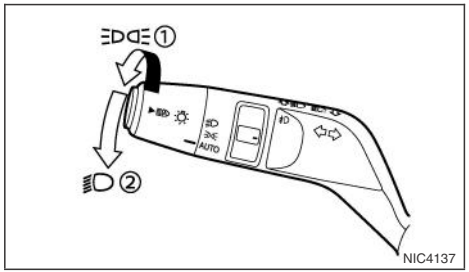
COMANDO FARI E INDICATORI DI DIREZIONE

NISSAN consiglia di informarsi sulla legislazione locale relativa all'uso dei fari.

COMANDO FARI



Tipo A



Tipo B

Luci

Girare l'interruttore in posizione ①:

Si accendono le luci di posizione anteriori, i fanali posteriori, la luce targa e l'illuminazione del quadro strumenti. Si accende la spia di controllo nel quadro strumenti. Le luci diurne si spengono.

Girare l'interruttore in posizione ②:

Si accendono i fari e rimangono accese tutte le altre luci. Le luci diurne si spengono.

AVVERTENZA

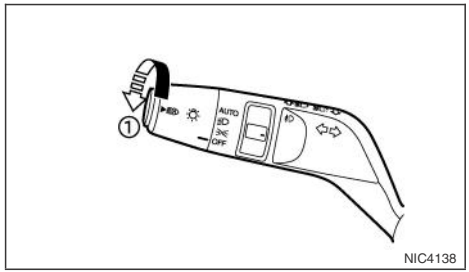
Non lasciare inserito l'interruttore luci per lunghi periodi di tempo quando il sistema e-POWER è spento.

Sistema luci diurne (se in dotazione)

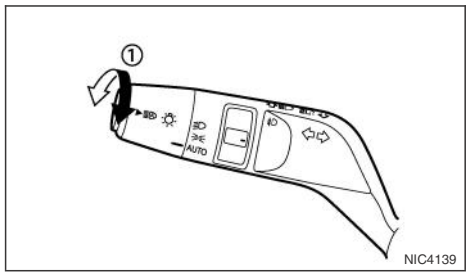
Le luci diurne anteriori si accendono quando il sistema e-POWER è in funzione.

Portando il comando fari in posizione o , le luci diurne si spengono.

Sistema di illuminazione automatica (<AUTO> — se in dotazione)



Tipo A

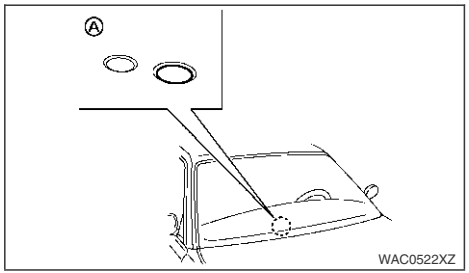


Tipo B

Il sistema di illuminazione automatica consente di programmare i fari affinché si accendano/spengano automaticamente. Quando è attivo, il sistema di illuminazione automatica è in grado di:

- Accendere automaticamente i fari, le luci di posizione anteriori, i fanali posteriori, la luce targa e l'illuminazione del quadro strumenti quando comincia a fare buio.

- Spegnere tutte le luci quando comincia a schiarirsi.



NOTA

Assicurarsi di non posizionare niente sul sensore di luce Ⓐ situato nella parte superiore del quadro strumenti. Il sensore di luce controlla il sistema di illuminazione automatica. Di conseguenza, se è coperto, il sensore reagisce come se fosse buio, attivando i fari.

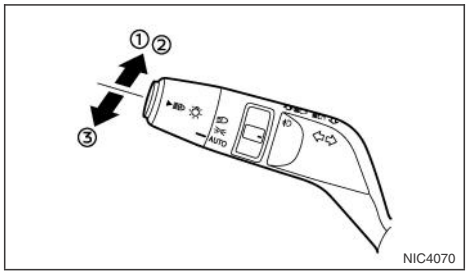
Per attivare il sistema di illuminazione automatica:

1. Ruotare il comando fari in posizione <AUTO>①
2. Portare il pulsante di avviamento su **ON**.

Per disattivare il sistema di illuminazione automatica:

Ruotare l'interruttore nella posizione , o .

Selezione abbaglianti



① Per selezionare gli abbaglianti con l'interruttore in posizione , spingere in avanti la leva. Si accendono gli abbaglianti e si illumina la spia .

② Spingere avanti di nuovo la leva per selezionare gli anabbaglianti (posizione).

③ Tirare la leva verso di sé per lampeggiare con i fari abbaglianti.

ASSISTENZA DINAMICA ABBAGLIANTI (se in dotazione)

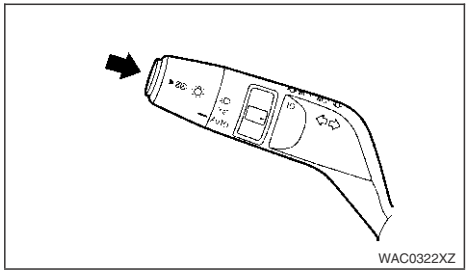
È un sistema di assistenza abbaglianti controllato via telecamera che permette di passare automaticamente da anabbaglianti ad abbaglianti e viceversa.

Precauzioni:

⚠ ATTENZIONE

L'assistenza dinamica abbaglianti non può compensare determinate condizioni meteorologiche e di fondo stradale durante la guida. In presenza di questo sistema, il conducente non dovrà più agire sull'interruttore. Il conducente tuttavia rimane sempre responsabile della scelta dell'intensità corretta delle luci.
Situazioni specifiche in cui bisogna agire manualmente sul comando dei fari:

- **In condizioni di pioggia intensa o neve. (generalmente in presenza di scarsa visibilità e condizioni climatiche avverse).**
- **quando i sensori del veicolo sono sporchi, coperti o difettosi.**
- **Quando le luci di un veicolo che precede o sopraggiunge sono oscurate, ad esempio da una barriera fisica.**



Attivazione dell'assistenza dinamica abbaglianti:

Per attivare il sistema di assistenza abbaglianti, premere l'interruttore come illustrato quando si trova in posizione AUTO. La spia dell'assistenza abbaglianti sul quadro strumenti si accende
Il sistema funziona nella maniera seguente:

- Gli abbaglianti si accendono automaticamente quando fa buio:
  se la velocità del veicolo è superiore a 40 km/h (25 miglia/h) e non vengono rilevati altri utenti della strada.
  Anche la spia abbaglianti (blu) si accende.
- Gli abbaglianti si spengono automaticamente:
  se la velocità del veicolo scende sotto 30 km/h (18 miglia/h) o vengono rilevati altri utenti della strada.
  La spia abbaglianti (blu) si spegne.

NOTA

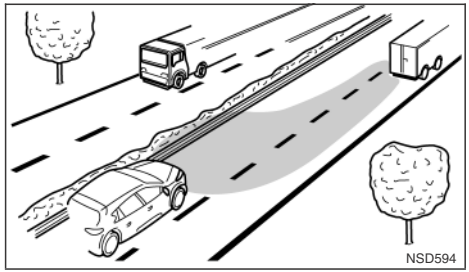
Se l'assistenza dinamica abbaglianti non può funzionare (ad esempio, fino a 15 secondi dall'avviamento, con neve che copre la telecamera anteriore o situazioni simili) i fari funzionano di notte in modalità anabbaglianti fino al momento in cui il sistema può essere riattivato. In qualsiasi momento, lo stato del sistema di assistenza dinamica abbaglianti viene indicato dalle spie nel quadro strumenti. La piena funzionalità dell'assistenza dinamica abbaglianti viene indicata dalla spia . Se il sistema non è in grado di funzionare, è accesa solo la spia anabbaglianti .

Disattivazione dell'assistenza dinamica abbaglianti:

Per disattivare l'assistenza dinamica abbaglianti, premere di nuovo l'interruttore o ruotare il comando fari in posizione o .

LUCI ADATTIVE (se in dotazione)

Sistema controllato via telecamera che aumenta al massimo la visibilità notturna nel senso di marcia, evitando nel contempo che una luce intensa colpisca direttamente i veicoli provenienti dalla direzione opposta, accecando i conducenti di tali veicoli.



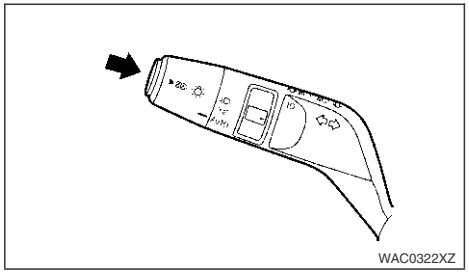
Luci adattive

Precauzioni:

⚠ ATTENZIONE

Le luci adattive non possono compensare determinate condizioni meteorologiche e di fondo stradale durante la guida. Il sistema. Il conducente rimane sempre responsabile della scelta dell'intensità corretta delle luci.
Situazioni specifiche in cui bisogna disattivare le luci adattive:

- **In condizioni di pioggia intensa o neve. (generalmente in presenza di scarsa visibilità e condizioni climatiche avverse).**
- **quando i sensori del veicolo sono sporchi, coperti o difettosi.**
- **Quando le luci di un veicolo che precede o sopraggiunge sono oscurate, ad esempio da una barriera fisica.**



Attivazione delle luci adattive:

Per attivare il sistema luci adattive, premere l'interruttore come illustrato quando si trova in posizione AUTO. La spia Luci adattive sul quadro strumenti si accende.

Il sistema inizia a rilevare i veicoli provenienti dalla direzione opposta e a regolare automaticamente la luce dei fari per evitare di infastidire i conducenti di questi veicoli. Nello stesso tempo garantisce la massima illuminazione della strada.

- Le luci adattive si attivano automaticamente in condizioni di scarsità di luce se la velocità del veicolo supera i 40 km/h (25 miglia/h).
- Le luci adattive si disattivano automaticamente se la velocità del veicolo scende sotto i 30 km/h (18 miglia/h).

La spia indica che il sistema luci adattive è attivo.

NOTA

Se le luci adattive non sono attive (ad esempio, fino a 15 secondi dopo l'avviamento, in caso di visualizzazione telecamera bloccata, velocità sotto la soglia di attivazione o in un'area ben servita dall'illuminazione pubblica) i fari funzionano in modalità anabbaglianti finché non si verificano le condizioni di attivazione del sistema. La spia rimane illuminata per indicare che il sistema è attivato, ma la spia rimane spenta finché non vengono soddisfatti di criteri di attivazione.

Per disabilitare le luci adattive:

Per disattivare le luci adattive, premere di nuovo l'interruttore o ruotare il comando fari in posizione o .

"Illuminazione amica"

Il sistema "Illuminazione amica" (o "Friendly Lighting") è una funzione di comodità. Consente dopo aver portato su OFF il pulsante di avviamento e con il comando fari in posizione <AUTO> (se in dotazione), di lasciare le luci dell'auto accese il tempo necessario per raggiungere la porta di casa. Tirando una volta la leva del comando fari quando il pulsante di avviamento è su OFF, i fari vengono attivati per 30 secondi circa. Trascorso questo periodo di tempo, i fari si spengono automaticamente.

È possibile azionare il comando fari fino a quattro volte per aumentare il periodo di illuminazione fino a due minuti.

NOTA

La funzione "Illuminazione amica" può essere annullata riattivando il pulsante di avviamento (ON).

Funzione salvabatteria

La funzione salvabatteria impedisce lo scaricamento della batteria del veicolo nel caso in cui, uscendo dalla vettura, si lascino accesi le luci esterne, i faretti di lettura o le luci nell'abitacolo. Ciò si verifica quando si porta il pulsante di avviamento su OFF dopo che il sistema e-POWER è stato in funzione.

NOTA

Al successivo avviamento del sistema e-POWER, le luci esterne, i faretti di lettura o le luci nell'abitacolo si accenderanno di nuovo.

Funzione salvabatteria per luci esterne:

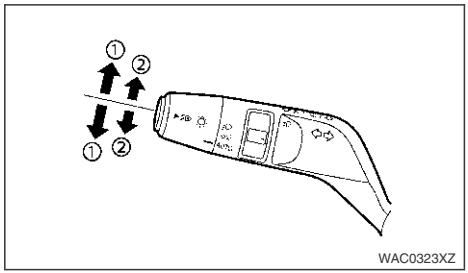
Se dopo aver guidato si porta il pulsante di avviamento su OFF e accidentalmente si lasciano accese le luci esterne, le luci esterne verranno spente automaticamente non appena si apre la porta del conducente.

È possibile lasciare le luci esterne permanentemente accese riattivandole mediante il comando fari mentre il pulsante di avviamento è ancora su OFF. In questo caso, aprendo la porta lato guida, il cicalino di promemoria luci emetterà un segnale acustico.

Funzione salvabatteria per luci interne:

Se lasciata accesa accidentalmente, la luce interna si spegne automaticamente dopo un determinato periodo di tempo.

INTERRUTTORE INDICATORI DI DIREZIONE



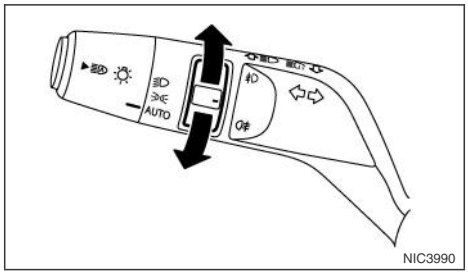
Indicatori di direzione

Alzare o abbassare la leva ① per segnalare la direzione destra o sinistra. Il ritorno della leva è automatico una volta completata la svolta.

Segnalazione di cambio corsia

Alzare o abbassare la leva solo in parte ② per segnalare il cambio di corsia (verso destra o sinistra). Le indicatori di direzione lampeggiano tre volte prima di disattivarsi automaticamente.

FENDINEBBIA ANTERIORI (se in dotazione)



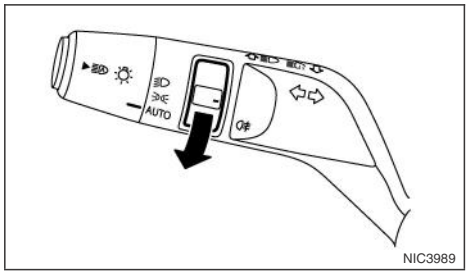
I fendinebbia anteriori devono essere usati soltanto quando la visibilità è gravemente ridotta – in genere, a meno di 100 m (328 ft).

I fendinebbia anteriori possono essere azionati con il comando fari in qualsiasi posizione (o o <AUTO>), ma non funzionano se il comando fari è in posizione <AUTO> e gli anabbaglianti non sono attivi.

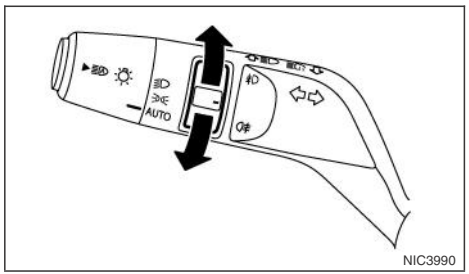
Per accendere i fendinebbia anteriori, ruotare l'interruttore dei fendinebbia nella posizione . I fendinebbia anteriori si accendono insieme alla relativa spia. L'interruttore fendinebbia ritorna in posizione neutra (—). Per ulteriori informazioni, vedere "Spie di avvertimento, spie di controllo e segnali acustici" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

Per spegnere i fendinebbia anteriori, ruotare l'interruttore dei fendinebbia di nuovo nella posizione . I fendinebbia anteriori si spengono insieme alla relativa spia. L'interruttore dei fendinebbia ritornerà in posizione neutra.

FENDINEBBIA POSTERIORE (se in dotazione)



Tipo A: Solo fendinebbia posteriore



Tipo B: Fendinebbia anteriori e posteriori

Il fendinebbia posteriore deve essere usato soltanto quando la visibilità è gravemente ridotta – in genere, a meno di 100 m (328 ft).

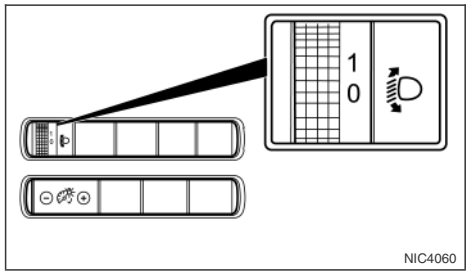
I fendinebbia posteriori possono essere azionati con il comando fari in qualsiasi posizione (≡D≡ o ≡D○ o <AUTO>), ma non funzionano se il comando fari è in posizione <AUTO> e gli anabbaglianti non sono attivi.

Per accendere i fendinebbia posteriori, ruotare l'interruttore dei fendinebbia nella posizione ◐≠ Il fendinebbia posteriore e la relativa spia si accendono. L'interruttore fendinebbia ritorna in posizione neutra (—). Per ulteriori informazioni, vedere "Spie di avvertimento, spie di controllo e segnali acustici" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

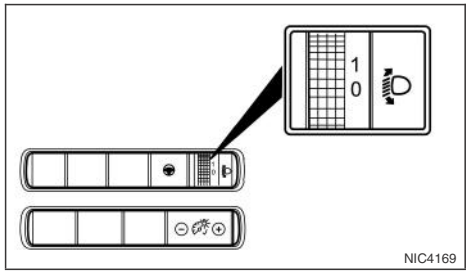
Per spegnere il fendinebbia posteriore, ruotare l'interruttore dei fendinebbia di nuovo nella posizione ◐≠

REGOLAZIONE DELL'ASSETTO DEI FARI

INTERRUTTORE DI REGOLAZIONE DELL'ASSETTO DEI FARI (se in dotazione)



Modelli con guida a sinistra



Modelli con guida a destra

In funzione del numero di occupanti e del carico effettivo, l'assetto fari può risultare più alto di quello ottimale. Se il veicolo procede su strade collinose, i fari potrebbero indirizzare il fascio luminoso direttamente sullo specchietto retrovisore del veicolo che precede o sul parabrezza dei veicoli che arrivano in senso opposto. L'assetto fari può essere ab-

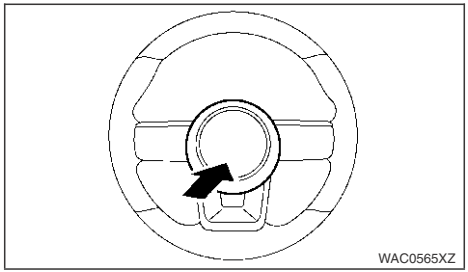
bassato per mezzo dell'interruttore presente sul quadro strumenti lato guida, vicino al volante.

Maggiore il numero indicato sull'interruttore, più basso l'assetto fari.

Quando si procede in assenza di carico su strada pianeggiante, selezionare la posizione 0.

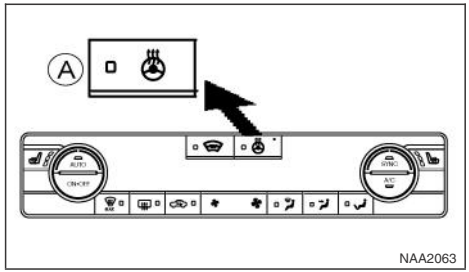
NISSAN consiglia di consultare le normative locali in merito all'uso delle luci.

AVVISATORE ACUSTICO



Per azionare l'avvisatore acustico, premere l'imbottitura centrale del volante.

VOLANTE RISCALDATO (se in dotazione)



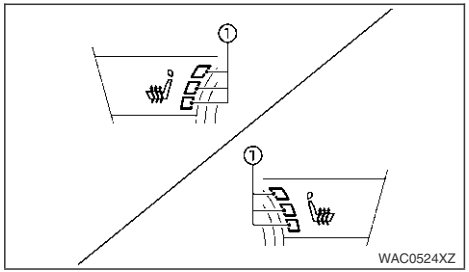
Anteriore (se in dotazione)

Premere l'interruttore del volante riscaldato Ⓐ per riscaldare il volante dopo l'avviamento del sistema e-POWER. La spia luminosa nell'interruttore si accende.

Se la temperatura della superficie del volante è inferiore a 30°C (86°F), il sistema riscalda il volante attivandosi e disattivandosi ciclicamente per mantenere una temperatura tra 25°C e 45°C (77-113°F). La spia luminosa rimane accesa finché il sistema è attivo.

Il volante riscaldato si spegne automaticamente dopo 30 minuti. Premere ancora l'interruttore per disattivare manualmente il volante riscaldato. La spia luminosa si spegne.

RISCALDAMENTO DEL SEDILE (se in dotazione)



Anteriore (se in dotazione)

I sedili anteriori possono essere riscaldati per mezzo di riscaldatori incorporati. Gli interruttori, situati sull'unità di riscaldamento e climatizzazione, possono essere azionati indipendentemente tra loro.

1. Avviare il sistema e-POWER.
2. Selezionare l'intensità di calore.
   - Per un calore intenso, premere il pulsante una volta (si accendono tre spie luminose ①).
   - Per un calore medio, premere il pulsante due volte (si accendono due spie luminose ①).
   - Per un calore moderato, premere di nuovo il pulsante (si accende una spia luminosa ①).
3. Per spegnere il riscaldamento, premere di nuovo il pulsante. Accertarsi che le spie luminose si spengano.

Il riscaldamento dei sedili è controllato per mezzo di un termostato che lo attiva e lo disattiva automaticamente. La spia rimane accesa finché il pulsante è inserito.

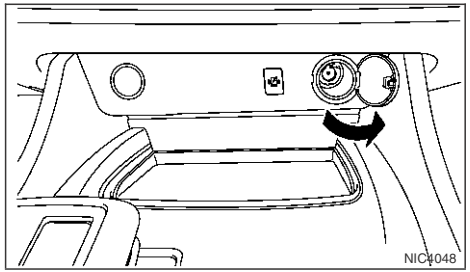
NOTA

Se si spegne il sistema e-POWER, il riscaldamento dei sedili viene reimpostato sulla posizione OFF.

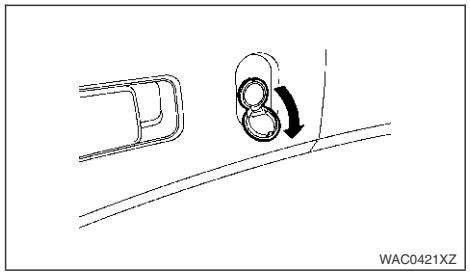
AVVERTENZA

- **Utilizzando il riscaldamento del sedile mentre il sistema e-POWER è spento, si rischia di scaricare la batteria.**
- **Non usare il riscaldamento del sedile per lunghi periodi di tempo oppure quando il sedile non è occupato.**
- **Non lasciare sul sedile oggetti che possono isolare il calore quali coperte, cuscini, fodere, coprisedili non originali ecc., altrimenti il sedile potrebbe surriscaldarsi.**
- **Non poggiare sul sedile oggetti duri o pesanti né bucarlo con spilli o oggetti simili. Si rischia di danneggiare il riscaldatore.**
- **Eventuale liquido versato sul sedile riscaldabile deve essere rimosso immediatamente con un panno asciutto.**
- **Per la pulizia del sedile non usare mai benzina, solventi o prodotti simili.**
- **Se si verificano dei malfunzionamenti o se i sedili riscaldabili non funzionano, disinserire l'interruttore e fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.**

PRESE ELETTRICHE



Quadro strumenti



Vano bagagli

Le prese elettriche a 12 V sono situate nella parte inferiore del quadro strumenti e nel vano bagagli.

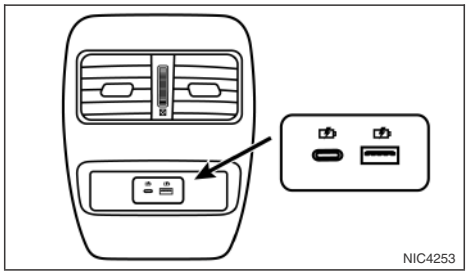
⚠ ATTENZIONE

Fare attenzione perché la presa elettrica e la spina possono diventare molto calde durante o immediatamente dopo l'uso.

AVVERTENZA

- **Questa presa elettrica non è destinata ad alimentare l'accendisigari.**
- **Non usare con accessori con assorbimento di potenza superiore a 12 V, 120 W (10 A). Non usare adattatori bipolari o più di un dispositivo elettrico alla volta.**
- **Usare la presa elettrica quando il sistema e-POWER è in funzione (non usarla per lunghi periodi di tempo con il sistema e-POWER spento).**
- **Quando non viene usata, avere cura di chiudere la presa con il tappo. Evitare l'ingresso di acqua nella presa.**
- **Prima di attaccare o di staccare una spina, assicurarsi di spegnere l'accessorio elettrico da usare o disinserire il pulsante di avviamento del sistema e-POWER per disattivare l'alimentazione del veicolo.**
- **Inserire la spina fino in fondo. Se non si fa bene contatto, la spina potrebbe surriscaldarsi o il relativo fusibile potrebbe bruciarsi.**

PORTE USB (UNIVERSAL SERIAL BUS) POSTERIORI DI ALIMENTAZIONE (SE IN DOTAZIONE)



Due porte USB di alimentazione (se in dotazione) sono presenti sul lato posteriore del cassetto della console centrale/unità bracciolo.

Queste porte servono esclusivamente per l'alimentazione. Non possono essere utilizzate per il trasferimento di dati.

La corrente massima in uscita di ciascuna porta è di 2,4 A. Da tenere presente che la corrente d'uscita effettiva dipende dal dispositivo collegato alla(e) porta(e). Il caricatore fornirà al dispositivo mobile collegato il valore di corrente appropriato in funzione del protocollo usato dal dispositivo.

Il dispositivo esterno viene caricato in modo continuo mentre il pulsante di avviamento è su ON.

Alcuni dispositivi mobili non possono essere caricati, a seconda delle loro specifiche.

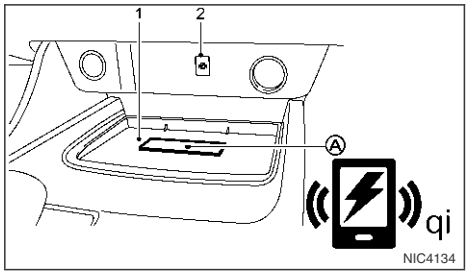
NOTA

Sono presenti due porte di connessione dati USB (se in dotazione) nel cassetto della console. Vedere "Porte di connessione USB (Universal Serial Bus)" nel capitolo "4. Display, riscaldamento e condizionatore d'aria, sistema audio".

AVVERTENZA

- **Non forzare un dispositivo USB nel connettore. Se si inserisce il dispositivo USB inclinato o capovolto nel connettore, si potrebbe danneggiare il connettore. Accertarsi che il dispositivo USB sia collegato correttamente al connettore.**
- **Non usare un cavo USB reversibile. L'uso di un cavo USB reversibile potrebbe danneggiare il connettore.**

CARICABATTERIA WIRELESS (SE IN DOTAZIONE)



1 Pad di ricarica

2 Indicatore

Ⓐ Logo <Qi>

Il caricabatteria wireless si trova nella parte anteriore della console centrale. Appoggiare lo smartphone sul logo <Qi> Ⓐ sul pad di ricarica del caricabatteria wireless. La ricarica inizia automaticamente. Lo smartphone viene caricato in modo continuo mentre il pulsante di avviamento è su ON.

⚠ ATTENZIONE

- **Non porre materiali metallici tra il caricabatteria wireless e lo smartphone.**
- **Prima dell'uso, i portatori di pacemaker o di altri dispositivi medici sono tenuti a informarsi presso il fabbricante delle attrezzature mediche sulla possibilità di interferenze.**
- **Non coprire lo smartphone con un panno durante il processo di ricarica.**
- **Non caricare lo smartphone quando è bagnato.**
- **Non collocare materiali metallici o piccoli oggetti, ad esempio un accendino, Intelligent Key o unità di memoria, sul pad di ricarica.**

AVVERTENZA

- **Non porre carte di credito/RFID/NFC tra il caricabatteria wireless e lo smartphone. Ciò potrebbe provocare il danneggiamento dei dati contenuti nella carta.**
- **Non utilizzare il caricabatteria wireless in presenza di polvere o sporco accumulato sul pad.**
- **Non urtare la superficie del caricabatteria wireless.**
- **Non versare liquidi (acqua, bevande, ecc.) sul pad di ricarica.**
- **Non utilizzare grasso, olio o alcol per pulire il pad di ricarica.**
- **Non rimuovere il tappetino in gomma (incluso il tappetino di ricarica non wireless).**

Indicatore caricabatteria wireless

L'indicatore si accende con luce arancione quando inizia il processo di ricarica.

Al termine della ricarica, l'indicatore si accende con luce verde (non applicabile a tutti i dispositivi di ricarica wireless).

Se si verifica un guasto o il processo di ricarica si interrompe, l'indicatore lampeggia con luce arancione per 8 secondi, quindi si spegne.

Funzionamento del caricabatteria wireless

Per utilizzare il caricabatteria wireless, bisogna fare in modo che lo smartphone sia ben alloggiato all'interno del pad di ricarica. Per ottimizzare le prestazioni di ricarica, lo smartphone deve essere ben alloggiato al centro del pad di ricarica sul logo <Qi> Ⓐ. Poiché la posizione del ricevitore di potenza può variare a seconda del tipo di smartphone, è necessario individuare l'area più adatta allo smartphone.

Poiché alcune custodie e alcuni accessori possono influire negativamente sulla ricarica, rimuoverli prima di procedere alla ricarica wireless.

Disattivare la funzione di vibrazione dello smartphone prima di procedere alla ricarica wireless.

NOTA

- **Può essere usato solo uno smartphone certificato <Qi>.**
- **Lo smartphone può scaldarsi durante il processo di ricarica e la ricarica potrebbe essere interrotta dalla funzione di protezione del caricabatteria wireless. L'indicatore lampeggia con luce arancione e quindi si spegne. Ciò non indica la presenza di un guasto. Se ciò si verifica, rimuovere lo smartphone dal pad di ricarica wireless e lasciarlo raffreddare prima di collocarlo di nuovo sul pad di ricarica.**
- **Il processo di ricarica wireless può essere interrotto a causa delle condizioni dello smartphone (temperatura della batteria, ecc.).**

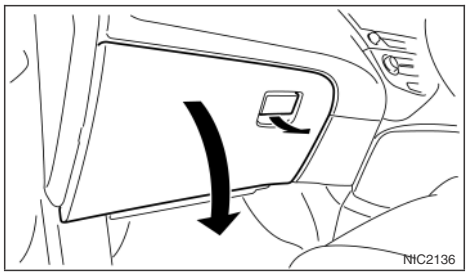
- **Se si verifica un'interferenza radio durante il processo di ricarica, collocare lo smartphone sul punto centrale (logo <Qi>) del caricabatteria wireless.**
- **Il processo di ricarica wireless si interrompe durante la procedura di ricerca dell'Intelligent Key.**
- **Il processo di ricarica wireless non si avvia se allo smartphone è collegato un cavo USB (Universal Serial Bus). L'indicatore può accendersi con luce arancione o lampeggiare se lo smartphone viene collocato sul caricabatteria wireless con un cavo USB collegato. La ricarica però non viene eseguita.**
- **A seconda del tipo di smartphone, l'indicatore può rimanere acceso con luce arancione anche se il processo di ricarica è stato terminato.**

VASSOI PORTAOGGETTI

⚠ ATTENZIONE

Per prevenire lesioni in caso di incidente o brusca frenata, non riporre oggetti affilati nei vassoi.

CASSETTO PORTAOGGETTI

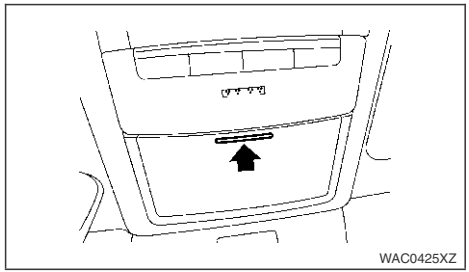


⚠ ATTENZIONE

Durante la guida, tenere chiuso lo sportellino del cassetto portaoggetti per prevenire eventuali lesioni in caso di incidente o frenata improvvisa.

Per aprire il cassetto portaoggetti, sollevare la leva e abbassare lo sportellino.

PORTAOCCHIALI (se in dotazione)



⚠ ATTENZIONE

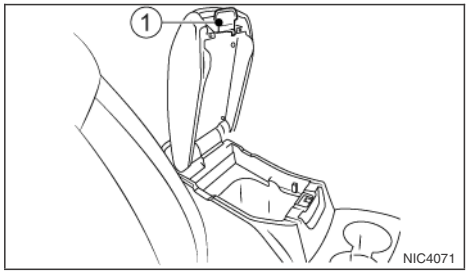
Tenere il portaocchiali chiuso durante la guida per evitare di ostruire il campo visivo del conducente e per prevenire eventuali incidenti.

AVVERTENZA

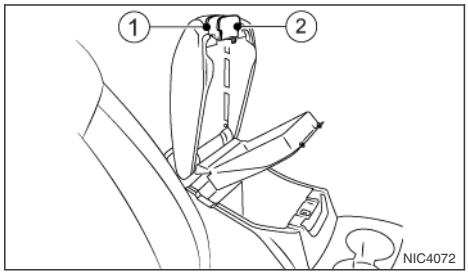
Utilizzare questo spazio esclusivamente per la sistemazione di occhiali da sole.

Per aprire il portaocchiali, premere e rilasciare. Riporre solo un paio di occhiali da sole nel vano.

CASSETTO DELLA CONSOLE



Tipo A



Tipo B

⚠ ATTENZIONE

Per evitare distrazioni, il conducente non deve usare il cassetto centrale della console durante la guida.

Tipo A:

Per aprire il coperchio del cassetto della console, tirare la leva ① e alzare il coperchio.

Per chiuderlo, spingere il coperchio fino ad avvertire lo scatto della serratura.

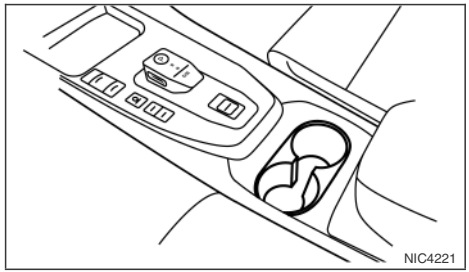
Tipo B:

Per aprire il coperchio del cassetto della console, tirare la leva ① o ② e sollevare il coperchio.

Quando la leva superiore ① viene sollevata, il contenitore superiore è disponibile per la sistemazione di oggetti piccoli. Quando la leva inferiore ② viene sollevata, il contenitore inferiore è disponibile per la sistemazione di oggetti più grandi.

Per chiuderlo, spingere il coperchio fino ad avvertire lo scatto della serratura.

PORTABICCHIERI



⚠ ATTENZIONE

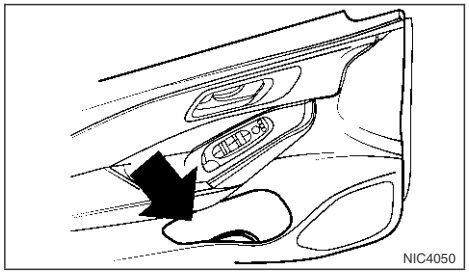
Per evitare distrazioni e per poter dare la massima attenzione alle operazioni di guida, i portabicchieri non devono essere usati in marcia.

Per accedere ai portabicchieri posteriori (se in dotazione), abbassare il bracciolo centrale.

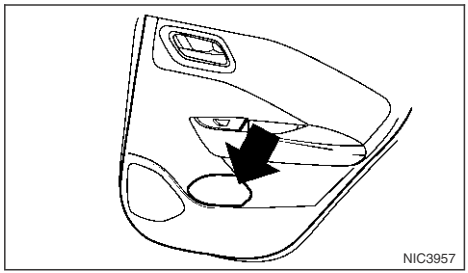
AVVERTENZA

- **Quando si utilizza il portabicchieri, non partire o frenare bruscamente, per evitare il versamento delle bevande. In caso di bevande calde, il conducente o il passeggero anteriore potrebbe riportare ustioni.**
- **Inserire nel portabicchieri soltanto bicchieri di carta/plastica. Materiali più duri potrebbero provocare lesioni in caso di incidente.**

PORTABOTTIGLIE



Porte anteriori

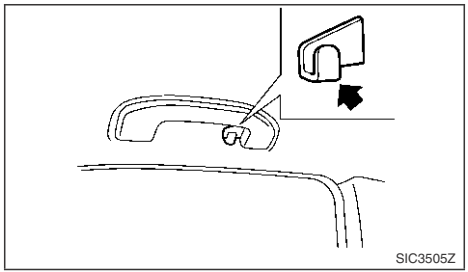


Porta posteriore

AVVERTENZA

- **Non utilizzare il portabottiglie per oggetti diversi da bottiglie, che in caso di frenata improvvisa o incidente potrebbero essere scagliati nell'abitacolo provocando danni fisici alle persone presenti.**
- **Non utilizzare il portabottiglie per contenitori di liquido aperti.**

GANCI APPENDIABITI (se in dotazione)



AVVERTENZA

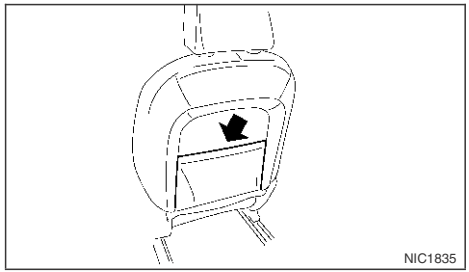
Non applicare un carico superiore a 1 kg (2 lb) al gancio.

I ganci appendiabiti sono previsti sulle maniglie d'appiglio posteriori.

TASCA PORTAMAPPE (se in dotazione)

Le tasche portamappe sono integrate nelle porte.

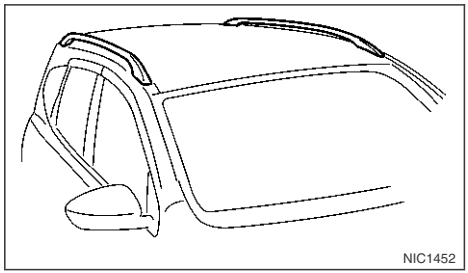
TASCA SUL SEDILE (se in dotazione)



Tasca sul sedile (se in dotazione)

È presente una tasca (se in dotazione) sul retro del sedile del conducente e/o del passeggero.

MANCORRENTI AL TETTO (se in dotazione)



È possibile trasportare i bagagli sul tetto fissando delle barre trasversali ai mancorrenti. Per l'installazione e l'uso delle barre trasversali, osservare le istruzioni del fabbricante delle barre. I mancorrenti al tetto sono progettati per trasportare carichi (bagagli + barre trasversali) dal peso inferiore a 75 kg (165 lb). Un eventuale sovraccarico potrebbe danneggiare il veicolo.

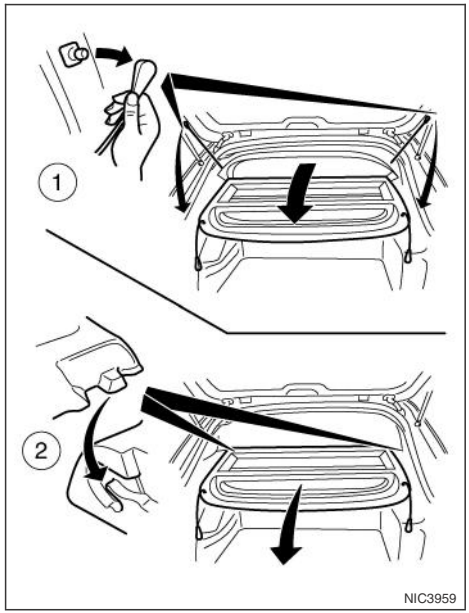
⚠ ATTENZIONE

- **Installare sempre le barre trasversali sui mancorrenti laterali del tetto prima di caricare merci di qualsiasi tipo. Caricando le merci direttamente sui mancorrenti laterali del tetto o sul tetto del veicolo, si possono causare danni al veicolo.**
- **Guidare con maggiore attenzione quando il veicolo è caricato al, o quasi al limite della capacità di carico, specialmente se una parte significativa del carico viene trasportata sulle barre trasversali/portapacchi da tetto.**
- **Non superare il peso massimo lordo del veicolo. Questo è determinato dal peso complessivo di veicolo, conducente, passeggeri, carico, e carico sul dispositivo di traino (se in dotazione). Si può trovare il peso massimo lordo del veicolo sull'etichetta di identificazione del veicolo (vedere "Etichetta di identificazione veicolo" nel capitolo "9. Informazioni tecniche").**
- **Un caricamento pesante delle barre trasversali/portapacchi da tetto potrebbe compromettere la stabilità e la maneggevolezza del veicolo durante le manovre improvvise o insolite.**
- **I bagagli devono essere distribuiti uniformemente sul portapacchi da tetto.**
- **Non superare la capacità massima di carico delle barre trasversali/portapacchi da tetto.**
- **Assicurare adeguatamente tutto il carico con corde o cinghie per evitarne lo spostamento o lo scivolamento. In caso di frenata improvvisa o di collisione, un carico non ancorato potrebbe provocare lesioni personali.**

AVVERTENZA

Collocare e rimuovere gli oggetti sul/dal portapacchi con estrema cautela. Se non si è in grado di sollevare agevolmente un oggetto fin sopra il portapacchi, utilizzare una scala o uno sgabello.

CAPPELLIERA



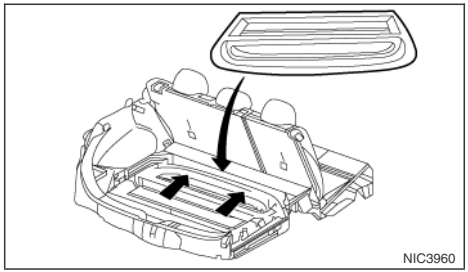
⚠ ATTENZIONE

- **Evitare di porre oggetti sulla cappelliera, per quanto piccoli possano essere. Qualunque oggetto posto sul copribagagli potrebbe provocare lesioni in caso di incidente o di brusca frenata.**

- **Non lasciare in posizione la cappelliera dopo averla staccata dalle apposite sedi.**
- **Fissare adeguatamente tutti i bagagli per prevenirne lo scivolamento o lo spostamento. Fare in modo che il carico non superi l'altezza degli schienali dei sedili. In caso di frenata improvvisa o di collisione, un carico non ancorato potrebbe provocare lesioni personali.**
- **Legare correttamente il carico ed evitare che venga a contatto con la cinghia top tether quando questa è attaccata all'ancoraggio top tether. Bagagli non legati correttamente o che siano a contatto con la cinghia top tether possono danneggiare la cinghia durante una collisione. Se la copertura del vano bagagli dovesse venire a contatto con la cinghia top tether quando questa è attaccata all'ancoraggio top tether, rimuovere la copertura dal veicolo o riporla nell'apposito vano di deposito. Se la copertura non viene rimossa, potrebbe danneggiare la cinghia top tether durante una collisione. Un bambino seduto nel suo seggiolino potrebbe subire lesioni gravi o addirittura mortali in caso di incidente, qualora la cinghia top tether fosse danneggiata.**

Rimozione

1. Aprire il portellone (vedere "Portellone" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza").
2. Staccare ambedue le corde (a sinistra e a destra) ① dall'interno del portellone posteriore.
3. Staccare la cappelliera tirandola semplicemente all'indietro ② dal vano del portellone.



AVVERTENZA

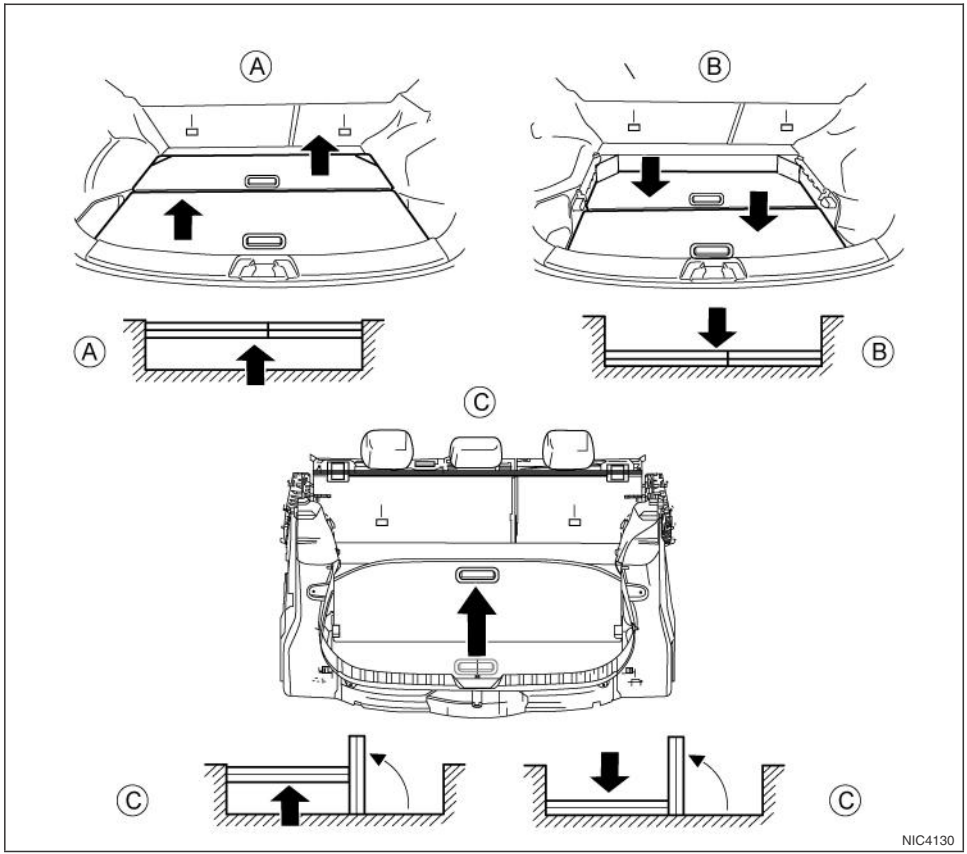
Accertarsi che la cappelliera venga riposta con cura quando non è in uso, per prevenire possibili danni.

NOTA

La cappelliera può essere riposta in modo sicuro sotto i pannelli del pianale nel vano bagagli (per i veicoli senza ruota di scorta normale).

Installazione

1. Aprire il portellone.
2. Inserire la cappelliera spingendola il più possibile in avanti dal vano del portellone.
3. Attaccare quindi le corde ad entrambi i lati ① del portellone.
4. Chiudere il portellone (vedere "Portellone" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza").



PIANALE VANO BAGAGLI/ BAGAGLIAIO (se in dotazione)

⚠ ATTENZIONE

- **Assicurare adeguatamente tutto il carico con corde o cinghie per evitarne lo spostamento o lo scivolamento. Fare in modo che il carico non superi l'altezza degli schienali dei sedili. In caso di frenata improvvisa o di collisione, un carico non ancorato potrebbe provocare lesioni personali.**
- **Non poggiare oggetti con peso superiore a 50 kg (110 lb) sul pianale di carico.**
- **Non permettere a nessuno di sostare nel vano bagagli. È estremamente pericoloso sostare all'interno del vano bagagli di un veicolo. In caso di collisione, persone presenti all'interno di questo vano rischiano di subire lesioni gravi o letali.**
- **Soltanto due punti di ancoraggio identificabili tramite le relative etichette possono essere usati per il fissaggio della cinghia top tether. In nessuna circostanza si devono usare i ganci fissabagagli per l'ancoraggio della cinghia top tether.**

Il vano bagagli (carico) o bagagliaio prevede un sistema smontabile a doppia superficie (per uso asciutto e bagnato), o due posizioni, dotato di pannelli smontabili che permettono la realizzazione di diverse disposizioni all'interno del vano bagagli.

AVVERTENZA

- **La finitura a tappeto dovrebbe essere rivolta verso l'alto per tutte le applicazioni di uso asciutto.**
- **La superficie liscia deve essere usata soltanto quando si caricano oggetti bagnati.**
- **Il carico va distribuito uniformemente e non deve superare i 50 kg (110 lb) su ciascuno dei pannelli.**
- **Per evitare danni, i pannelli devono essere collocati nella posizione in basso Ⓑ in caso di carichi pesanti, mentre i carichi devono essere legati saldamente mediante corde o cinghie per prevenire qualsiasi spostamento.**

Posizione in alto Ⓐ

In questa posizione viene fornito un pianale di carico piatto quando vengono ripiegati in avanti gli schienali dei sedili posteriori. Permette inoltre di creare un vano nascosto per oggetti che vengono sistemati sotto i pannelli.

NOTA

La cappelliera può essere riposta in modo sicuro sotto i pannelli del pianale nel vano bagagli.

Spostare i pannelli nel modo illustrato, sollevando e facendo scorrere ciascuno di essi nella posizione in alto Ⓐ.

1) Rimuovere il pannello più grande nel modo illustrato, sollevandolo e facendolo scorrere nella posizione in alto Ⓐ.
2) Ripetere l'operazione per il pannello più piccolo.

Posizione in basso Ⓑ

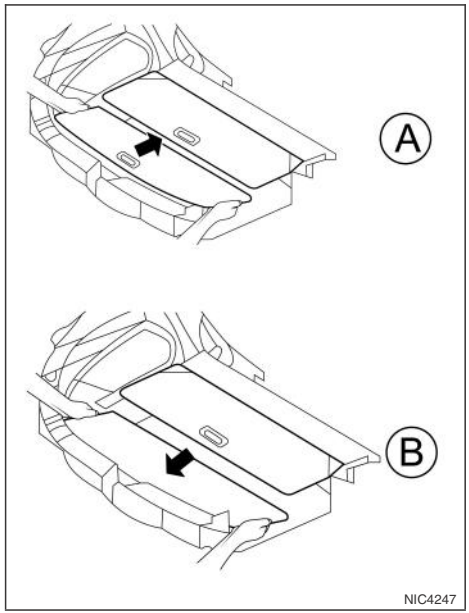
In questa posizione viene ottimizzato lo spazio di carico nel vano bagagli.

Spostare entrambi i pannelli nel modo illustrato, sollevando e facendo scorrere ciascuno di essi nella posizione in basso Ⓑ.

Posizioni verticali Ⓒ

Mediante queste posizioni si può suddividere ulteriormente il vano bagagli disponendo per esempio uno dei pannelli verticalmente nelle scanalature centrali previste nel rivestimento laterale.

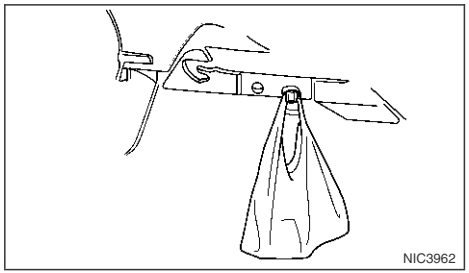
Spostamento del ripiano posteriore



Prima di spostare il ripiano posteriore in posizione superiore o inferiore, deve essere fatto scorrere in avanti verso l'area anteriore inferiore tenendolo per i lati (A).

Farlo quindi scorrere indietro nella posizione inferiore o superiore (B).

GANCI FISSABAGAGLI (se in dotazione)



I ganci fissabagagli possono essere utilizzati per sistemare le buste della spesa, ecc.

⚠ ATTENZIONE

- **Non applicare un carico complessivo superiore a 3 kg (7 lb) al gancio.**

ALZACRISTALLI ELETTRICI

Gli interruttori degli alzacristalli elettrici si trovano sui pannelli delle porte.

⚠ ATTENZIONE

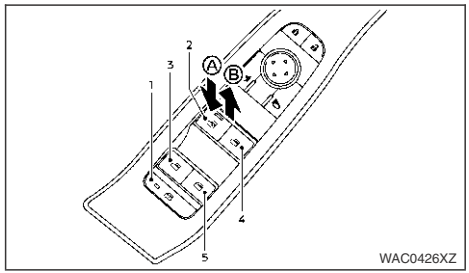
- **Accertarsi che tutti i passeggeri abbiano le mani e altre parti del corpo all'interno del veicolo prima di azionare gli alzacristalli elettrici. Usare la sicura del sistema per impedire l'attivazione indesiderata degli alzacristalli elettrici.**
- **Per evitare il rischio di lesioni o morte a causa del funzionamento non intenzionale del veicolo e/o dei suoi sistemi, non lasciare bambini, adulti invalidi o animali domestici incustoditi a bordo del veicolo. Inoltre, la temperatura all'interno di un veicolo chiuso in una giornata calda può salire rapidamente a tal punto da causare un rischio notevole di lesioni o morte a persone e animali domestici.**
- **È consigliabile istruire le persone a bordo su come utilizzare in sicurezza gli alzacristalli elettrici, prestando particolare attenzione alla incolumità e la sicurezza dei bambini.**

Gli alzacristalli elettrici funzionano quando il pulsante di avviamento del sistema e-POWER è su **ON** o per circa 45 secondi dopo aver portato il pulsante di avviamento del sistema e-POWER su **OFF**. Se durante questo intervallo di circa 45 secondi viene aperta la porta lato guida o quella lato passeggero anteriore, gli alzacristalli elettrici vengono disattivati.

Per aprire un finestrino, spingere l'interruttore degli alzacristalli elettrici.

Per chiudere un finestrino, tirare verso l'alto l'interruttore degli alzacristalli elettrici.

Interruttore principale finestrino lato guida



1. Pulsante della sicura dei finestrini
2. Finestrino lato guida
3. Finestrino lato passeggero posteriore sinistro
4. Finestrino lato passeggero anteriore
5. Finestrino lato passeggero posteriore destro

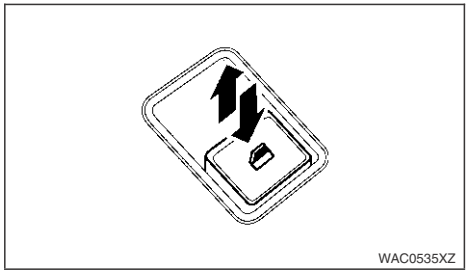
Per aprire o chiudere il finestrino, tenere abbassato Ⓐ o alzato Ⓑ l'interruttore. L'interruttore principale (interruttori sul lato del conducente) apre e chiude tutti i finestrini.

Bloccaggio dei finestrini dei passeggeri posteriori:

Quando il pulsante di bloccaggio dei finestrini viene premuto (l'indicatore si accende), i finestrini dei passeggeri posteriori non possono essere azionati tramite gli interruttori degli alzacristalli elettrici dei passeggeri posteriori. Tali finestrini possono essere

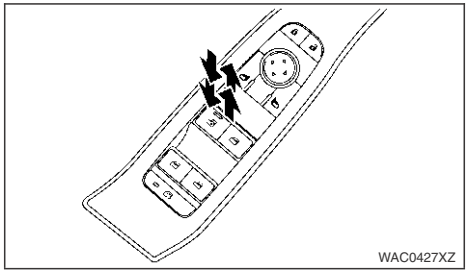
azionati solo tramite l'interruttore principale (interruttori lato conducente). Per annullare il blocco dei finestrini dei passeggeri posteriori, premere di nuovo il pulsante di bloccaggio.

Interruttore finestrino passeggero



L'interruttore del passeggero comanda soltanto il finestrino corrispondente. Quando il pulsante di bloccaggio dei finestrini sull'interruttore lato conducente viene premuto, gli interruttori dei passeggeri posteriori non possono essere azionati, ma l'interruttore del passeggero anteriore può comunque essere azionato.

Funzione automatica



Il funzionamento automatico consente la completa apertura o chiusura del finestrino senza dover agire continuamente sull'interruttore.

Per aprire completamente il finestrino, premere l'interruttore fino al secondo scatto e quindi rilasciarlo. Per chiudere completamente il finestrino, tirare verso l'alto l'interruttore fino al secondo scatto e quindi rilasciarlo. Non occorre trattenere l'interruttore durante il funzionamento del finestrino.

Per interrompere l'apertura/la chiusura automatica, premere o tirare l'interruttore nel senso opposto.

Timer dei finestrini:

Il timer dei finestrini consente l'azionamento dell'interruttore dei finestrini per circa 45 secondi anche se il pulsante di avviamento del sistema e-POWER è portato su **OFF**. Il timer dei finestrini verrà annullato quando si apre la porta lato guida o la porta lato passeggero anteriore o quando è trascorso il tempo predefinito.

Funzione antischiacciamento:

⚠ ATTENZIONE

Un eventuale schiacciamento che avviene immediatamente prima della chiusura totale del vetro non può essere rilevato dalla centralina. Accertarsi che tutti i passeggeri abbiano le mani e altre parti del corpo all'interno del veicolo prima di chiudere i finestrini.

La funzione antischiacciamento fa sì che il finestrino si abbassi automaticamente se incontra un ostacolo in fase di chiusura. Quando la centralina rileva resistenza causata da un ostacolo, il vetro si ferma per poi ridiscendere immediatamente.

A seconda delle condizioni ambientali o di guida, la funzione antischiacciamento può attivarsi anche se la resistenza incontrata durante la risalita del vetro è causata da un impatto o carico diverso dalla sola presenza di un ostacolo.

Azionamento dei finestrini con l'Intelligent Key

I finestrini possono essere aperti o chiusi (se in dotazione) premendo il pulsante di blocco o di sblocco sulla chiave. Questa funzione non è operativa quando è attivato il timer dei finestrini oppure quando i finestrini necessitano di inizializzazione. Per i dettagli sull'uso dei pulsanti sulla chiave, vedere "Sistema di entrata passiva (se in dotazione)" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza".

Apertura:

Per aprire i finestrini, premere il pulsante di sblocco sulla chiave per circa 3 secondi dopo che la porta è stata sbloccata.

Per interrompere l'apertura, rilasciare il pulsante di sblocco .

Se a metà corsa l'apertura del finestrino è stata interrotta mediante pressione del pulsante di sblocco , rilasciare il pulsante e premerlo di nuovo fino alla completa apertura dei finestrini.

Chiusura:

Per chiudere i finestrini, premere dopo il bloccaggio della porta il pulsante di blocco sull'Intelligent Key per circa 3 secondi.

Per interrompere la chiusura, rilasciare il pulsante di blocco .

Se il finestrino è stato fermato in fase di chiusura mediante pressione del pulsante di blocco , rilasciare e premere ancora il pulsante fino a che i finestrini non si siano chiusi completamente.

Se i finestrini non si chiudono in automatico

Se il funzionamento automatico degli alzacristalli elettrici (soltanto chiusura) non si svolge correttamente, effettuare la seguente procedura per inizializzare il sistema degli alzacristalli elettrici.

1. Portare il pulsante di avviamento del sistema e-POWER su **ON**.
2. Chiudere la porta.
3. Aprire completamente il finestrino azionando l'interruttore degli alzacristalli elettrici.
4. Tenere tirato l'interruttore per chiudere il finestrino, quindi dopo la chiusura tenerlo tirato per almeno altri tre secondi.
5. Rilasciare l'interruttore. Tenere premuto l'interruttore degli alzacristalli elettrici finché il finestrino non è completamente aperto.
6. Azionare il finestrino in automatico per terminare l'inizializzazione.
7. Effettuare i passaggi da 2 a 6 per gli altri finestrini.

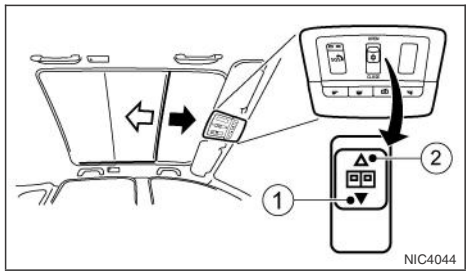
Se dopo aver effettuato la procedura sopra riportata la funzione automatica degli alzacristalli non opera correttamente, fare controllare il veicolo da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

TETTO FISSO IN VETRO (se in dotazione)

AVVERTENZA

- **Non posizionare oggetti pesanti sul tetto in vetro o sulle zone circostanti.**
- **Non attaccare o appendere oggetti alla tendina parasole. Ciò potrebbe danneggiare o deformare la tendina parasole.**
- **Chiudere la tendina parasole quando si lascia il veicolo per lunghi periodi di tempo, per evitare che la temperatura all'interno del veicolo salga eccessivamente.**

FUNZIONAMENTO DELLA TENDINA PARASOLE



① Tendina parasole chiusa

② Tendina parasole aperta

La tendina parasole funziona solo con il pulsante di avviamento e-POWER su **ON**.

⚠ ATTENZIONE

Non permettere che mani o dita, o qualsiasi altra parte del corpo ostacoli la traiettoria della tendina. Si potrebbero riportare lesioni.

Apertura e chiusura

Comando manuale:

Per chiudere la tendina parasole, tenere premuto il lato CLOSE (di chiusura) dell'interruttore ①. Per interrompere la chiusura completa della tendina parasole, rilasciare l'interruttore.

Per aprire la tendina parasole, tenere premuto il lato "OPEN" (di apertura) dell'interruttore ②. Per interrompere l'apertura completa della tendina parasole, rilasciare l'interruttore.

Funzionamento automatico:

Per aprire o chiudere completamente la tendina parasole in modo automatico, premere brevemente il lato di apertura o di chiusura dell'interruttore, quindi rilasciarlo. Per arrestare l'apertura o la chiusura della tendina parasole, premere uno dei lati dell'interruttore.

Funzione antischiacciamento:

Quando la centralina rileva un'eventuale schiacciamento durante la chiusura della tendina parasole, la tendina verrà automaticamente riaperta.

NOTA

La funzione antischiacciamento rimane attiva sia se la tendina viene chiusa a mano sia se viene chiusa in modo automatico.

Se la tendina parasole non funziona

In seguito a problemi elettrici o meccanici, potrebbe essere necessario inizializzare la tendina parasole per riportarla nelle condizioni di funzionamento normali.

Inizializzazione della tendina parasole:

Se la tendina parasole non è proprio funzionante (nessun movimento possibile), applicare la seguente procedura di inizializzazione:

1. Portare il pulsante di avviamento su ON.
2. Indipendentemente dalla posizione della tendina parasole, tenere premuto il lato CLOSE (di chiusura) dell'interruttore ①. Dopo 5 secondi inizia un movimento di chiusura passo dopo passo, che continua finché la parte anteriore della tendina parasole non entra in contatto con la cornice.
3. Quando il movimento si è arrestato, rilasciare il pulsante.

A questo punto la tendina parasole dovrebbe essere completamente operativa.

Reinizializzazione della tendina parasole:

Se la tendina parasole è parzialmente chiusa, ma il movimento è ancora possibile, applicare la seguente procedura di reinizializzazione:

1. Portare il pulsante di avviamento su ON.
2. Tenere premuto il lato CLOSE (di chiusura) dell'interruttore ① e chiudere la tendina parasole il più possibile.
3. Quando il movimento si è arrestato, rilasciare il pulsante.
4. Tenere ancora premuto il lato CLOSE (di chiusura) dell'interruttore ①. Dopo 5 secondi inizia un movimento di chiusura passo dopo passo, che continua finché la parte anteriore della tendina parasole non entra in contatto con la cornice.
5. Quando il movimento si è arrestato, rilasciare il pulsante.

A questo punto la tendina parasole dovrebbe essere completamente operativa.

Apprendimento della funzione antipizzicamento (antischiacciamento) della tendina parasole:

Dopo la procedura di inizializzazione o reinizializzazione, si consiglia di eseguire la procedura di apprendimento della funzione antipizzicamento.

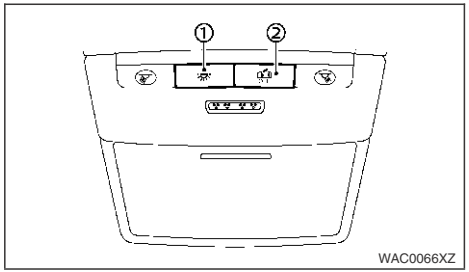
Entro 5 secondi dal completamento della procedura di inizializzazione o reinizializzazione descritta in precedenza:

1. Tenere premuto il lato CLOSE (di chiusura) dell'interruttore ①. Si verificherà un movimento continuo e completo di apertura, seguito da un movimento continuo e completo di chiusura.
2. Quando il movimento si è arrestato, rilasciare il pulsante.

AVVERTENZA

- **Per prevenire che si scarichi la batteria, non lasciare inserito l'interruttore luci per lunghi periodi di tempo quando il sistema e-POWER non è in funzione.**
- **Spegnere le luci prima di scendere dal veicolo.**

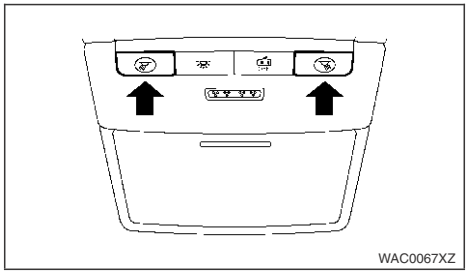
INTERRUTTORE LUCI INTERNE



① È possibile accendere la luce interna indipendentemente dalla condizione delle porte. La luce si spegne dopo un certo periodo di tempo, a meno che non sia inserito il pulsante di avviamento quando viene aperta una porta.

② È possibile impostare le luci interne in modo che si accendano all'apertura delle porte. Per spegnere le luci interne quando una porta è aperta, premere l'interruttore; le luci interne non si accenderanno indipendentemente dalla condizione delle porte. Le luci si spengono all'inserimento del pulsante di avviamento, oppure quando si chiude e si blocca la porta del conducente.

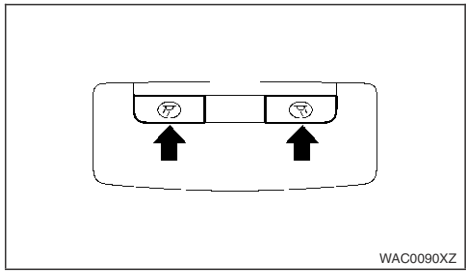
FARETTI DI LETTURA



Premere il pulsante per accendere i faretti di lettura. Per spegnerli, premere nuovamente il pulsante.

Quando le luci restano accese, si spegneranno automaticamente dopo un certo periodo di tempo per prevenire che si scarichi la batteria.

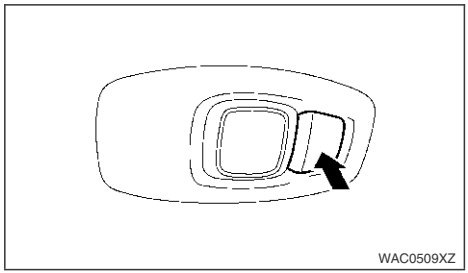
PLAFONIERE (SE IN DOTAZIONE)



Premere il pulsante per accendere le plafoniere. Per spegnerle, premere nuovamente il pulsante.

Quando le luci restano accese, si spegneranno automaticamente dopo un certo periodo di tempo per prevenire che si scarichi la batteria.

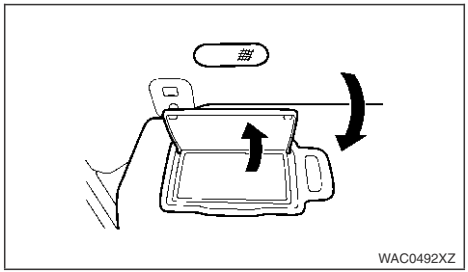
FARETTI PERSONALI POSTERIORI (SE IN DOTAZIONE)



Per accendere i faretti personali posteriori, premere il pulsante. Per spegnerli, premere nuovamente il pulsante.

Quando le luci restano accese, si spegneranno automaticamente dopo un certo periodo di tempo per prevenire che si scarichi la batteria.

LUCE SPECCHIETTO DI CORTESIA



La luce sullo specchietto di cortesia si accende quando si apre il coperchietto dello specchietto.

Alla chiusura del coperchietto la luce si spegne.

Quando le luci restano accese, si spegneranno automaticamente dopo un certo periodo di tempo per prevenire che si scarichi la batteria.

LUCE VANO BAGAGLI

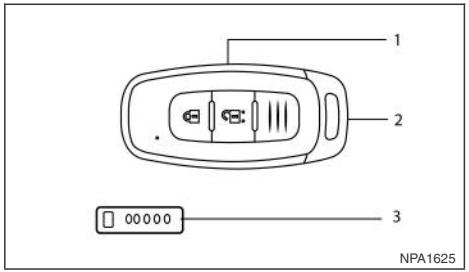
La luce si accende automaticamente all'apertura del portellone posteriore. Alla chiusura del portellone, la luce si spegne.

PROMEMORIA

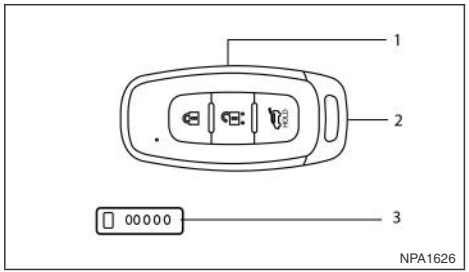
3 Controlli e regolazioni prima della partenza

Chiavi ... 163
Chiave del sistema antifurto NISSAN (NATS)* ... 163
Intelligent Key (se in dotazione) ... 163
Codice della chiave ... 164
Nuove chiavi ... 164
Chiave meccanica/di emergenza ... 164
Apertura o chiusura dei finestrini a distanza ... 164
Sistema di entrata passiva (se in dotazione) ... 165
Uso del sistema di entrata passiva ... 166
Mancato funzionamento della chiave ... 167
Sistema Intelligent Key (se in dotazione) ... 167
Raggio d'azione dell'Intelligent Key ... 168
Uso del sistema Intelligent Key ... 168
Precauzioni per il bloccaggio/sbloccaggio delle porte ... 169
Bloccaggio/sbloccaggio delle porte ... 169
Avviamento del veicolo con l'Intelligent Key ... 170
Funzione di sospensione dell'Intelligent Key (se in dotazione) ... 170
Guida alla risoluzione dei problemi ... 171
Porte ... 172
Sistema Superlock (modelli con guida a destra) ... 172
Blocco/sblocco mediante la chiave (batteria veicolo scarica) ... 173
Maniglia interna della porta ... 173
Interruttore della chiusura centralizzata ... 174
Bloccaggio di sicurezza per bambini — porte posteriori ... 174
Portellone ... 175
Funzionamento del portellone manuale (se in dotazione) ... 175
Funzionamento del portellone elettrico (se in dotazione) ... 175
Portellone attivabile con il movimento del piede (se in dotazione) ... 178
Modalità garage (se in dotazione) ... 179
Chiusura automatica (se in dotazione) ... 179
Leva di sgancio del portellone ... 180
Sistema di sicurezza ... 180
Sistema d'allarme (se in dotazione) ... 180
Sistema antifurto NISSAN (NATS) (se in dotazione) ... 181
Cofano ... 182
Sportello bocchettone di rifornimento carburante ... 182
Apertura sportello del bocchettone di rifornimento carburante ... 183
Come effettuare il rifornimento ... 183
Quando si effettua il rifornimento da un contenitore portatile ... 184
Freno di stazionamento elettrico ... 185
Partire quando si traina un rimorchio ... 186
Mantenimento automatico del freno ... 187
Come attivare/disattivare il mantenimento automatico del freno ... 188
Come usare la funzione di mantenimento automatico del freno ... 188
Sistema di memoria della posizione di guida (se in dotazione) ... 189
Memorizzazione ... 189
Funzione di entrata/uscita ... 191
Volante ... 191
Funzionamento telescopico e inclinazione ... 192
Alette parasole ... 192

Specchietti 192
Specchietto retrovisore interno 192
Specchietto retrovisore interno antiabbagliante automatico (se in dotazione) 193
Specchietti retrovisori esterni 193
Specchietto di cortesia 195



Tipo A



Tipo B

1. Intelligent Key
2. Chiave meccanica/di emergenza (nell'Intelligent Key), vedere "Chiave meccanica/di emergenza" più avanti in questo capitolo
3. Targhetta del codice chiave

CHIAVE DEL SISTEMA ANTIFURTO NISSAN (NATS)*

Il vostro veicolo può essere guidato soltanto con l'uso delle sue chiavi specifiche. Su questo veicolo si possono utilizzare esclusivamente le chiavi del sistema antifurto NISSAN (NATS)* (vedere "Sistema di sicurezza" più avanti in questo capitolo).

INTELLIGENT KEY (se in dotazione)

Il vostro veicolo può essere guidato soltanto con l'uso delle Intelligent Key, che sono state registrate nei componenti del sistema Intelligent Key e nei componenti del sistema antifurto NISSAN (NATS*). Si possono registrare e usare complessivamente quattro Intelligent Key su un veicolo. Prima di usarle con il sistema Intelligent Key e con il sistema NATS del veicolo, bisogna far registrare le nuove chiavi presso un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Siccome il processo di registrazione delle nuove chiavi richiede la cancellazione di tutta la memoria dei componenti dell'Intelligent Key, aver cura di portare con sé tutte le Intelligent Key a disposizione in occasione della visita al concessionario NISSAN o all'officina qualificata.

*: Immobilizzatore

AVVERTENZA

- **Accertarsi di portare con sé l'Intelligent Key. Quando si scende dal veicolo, non lasciare l'Intelligent Key a bordo.**
- **Accertarsi di portare con sé l'Intelligent Key durante la guida. L'Intelligent Key è un dispositivo di precisione che incorpora un trasmettitore. Per evitare di danneggiarla, fare attenzione a quanto segue.**
  - **L'Intelligent Key è resistente all'acqua; tuttavia, bagnandola si possono causare dei danni. Se l'Intelligent Key dovesse bagnarsi, asciugarla immediatamente a fondo.**
  - **Evitare che l'Intelligent Key entri in contatto con acqua dolce o salata, poiché ciò potrebbe compromettere il funzionamento del sistema.**
  - **Non piegarla, farla cadere o urtarla contro altri oggetti.**
  - **Non lasciare l'Intelligent Key per lunghi periodi di tempo in un posto dove la temperatura supera i 60°C (140°F).**
  - **Non cambiare o modificare l'Intelligent Key.**
  - **Non utilizzare un portachiavi magnetico.**
  - **Non lasciare l'Intelligent Key in prossimità di apparecchiature che producono campi magnetici, come la TV, l'impianto audio e i personal computer.**
- **In caso di smarrimento o furto dell'Intelligent Key, NISSAN raccomanda di cancellare il codice ID di quella determinata Intelligent Key. In questo modo si può prevenire che l'Intelligent Key venga usata da malintenzionati per aprire il veicolo. Per informazioni sulla procedura di cancellazione, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.**

CODICE DELLA CHIAVE

Insieme alla chiave viene fornita una targhetta ③ con il rispettivo codice

Annotare il codice chiave indicato sulla targhetta alla pagina "Informazioni sulla sicurezza" alla fine di questo manuale e conservarlo in un luogo sicuro, **non a bordo del veicolo**. La chiave può essere duplicata solamente usando una chiave originale o il codice chiave originale. Il codice chiave è richiesto in caso di smarrimento di tutte le chiavi, quando manca la chiave originale per farne un duplicato. In caso di smarrimento della chiave o se occorrono altre chiavi, rivolgersi al concessionario NISSAN o a un'officina qualificata portando con sé una chiave originale o il codice chiave.

NISSAN non registra i codici delle chiavi, pertanto è molto importante conservare il codice in un posto sicuro.

NUOVE CHIAVI

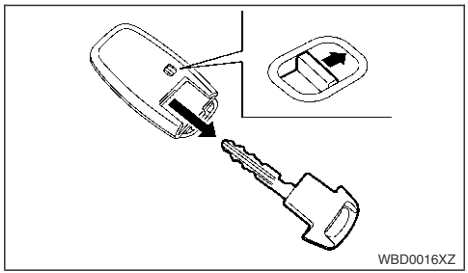
Si possono registrare al massimo quattro chiavi NATS per ogni veicolo. Le nuove chiavi devono essere registrate nei componenti NATS del veicolo presso il concessionario NISSAN.

All'atto della registrazione della nuova chiave presso il concessionario NISSAN, è necessario presentare tutte le chiavi NATS. Questo perché il processo di registrazione cancella e riprogramma la memoria di tutti i componenti NATS del veicolo.

NOTA

Un codice chiave può essere richiesto soltanto in caso di smarrimento di tutte le chiavi, cioè quando non è rimasta neanche una chiave dalla quale ricavare un duplicato. Se ancora si dispone di una chiave, questa chiave potrà essere duplicata presso un concessionario NISSAN.

CHIAVE MECCANICA/DI EMERGENZA



Intelligent Key e chiave meccanica/di emergenza:

La chiave di emergenza può essere usata per sbloccare la porta del conducente in casi di emergenza (es. batteria scarica dell'Intelligent Key).

- Per rimuovere la chiave meccanica, sbloccare il pulsantino sul retro dell'Intelligent Key.
- Per riporre la chiave meccanica, inserirla fermamente nell'Intelligent Key fino a che il pulsantino sul retro non si blocchi.

Usare la chiave meccanica per bloccare o sbloccare le porte. (Vedere "Porte" più avanti in questo capitolo.)

NOTA

È normale che la chiave non entri fino in fondo nella serratura del cilindro della porta del conducente.

APERTURA O CHIUSURA DEI FINESTRINI A DISTANZA

I finestrini possono essere aperti o chiusi mediante la chiave. Questa funzione non è attiva quando è in funzione il timer del finestrino oppure quando i finestrini necessitano di inizializzazione. Vedere "Finestrini" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

Apertura

Per aprire i finestrini, tenere premuto il pulsante di sblocco sulla chiave per **circa 3 secondi** dopo lo sbloccaggio della porta.

Per interrompere l'apertura, rilasciare il pulsante di sblocco .

Se l'apertura del finestrino è stata fermata a metà corsa premendo il pulsante di sblocco , rilasciare e premere ancora il pulsante finché tutti i finestrini non si saranno aperti completamente.

Chiusura

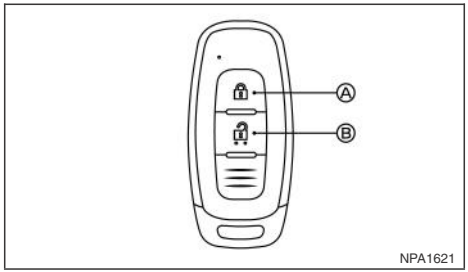
Per chiudere i finestrini, tenere premuto il pulsante di blocco sulla chiave per **circa 3 secondi** dopo il bloccaggio della porta.

Per interrompere la chiusura, rilasciare il pulsante di blocco .

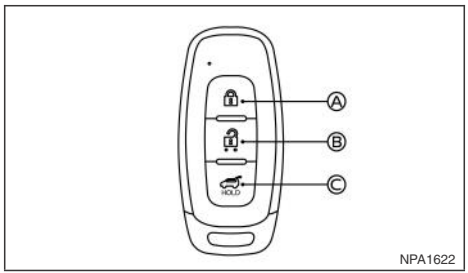
Se la chiusura del finestrino è stata fermata a metà corsa premendo il pulsante di blocco , rilasciare e premere ancora il pulsante finché tutti i finestrini non si saranno chiusi completamente.

AVVERTENZA

Accertarsi che tutti i finestrini siano completamente chiusi dopo l'azionamento a distanza.



Tipo A



Tipo B

Ⓐ Pulsante di blocco

Ⓑ Pulsante di sblocco

Ⓒ Pulsante portellone elettrico (se in dotazione)

Il sistema di entrata passiva consente di azionare le serrature di tutte le porte (compreso il portellone posteriore) mediante l'Intelligent Key. L'Intelligent Key funziona a una distanza di circa 5 m (15 ft) dal veicolo (la distanza effettiva dipende dalle condizioni presenti intorno al veicolo e lo stato della batteria della chiave).

Si possono usare complessivamente 4 telecomandi con un veicolo. Per informazioni sull'acquisto e l'uso di telecomandi supplementari, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

L'Intelligent Key non funziona nelle seguenti condizioni:

- Quando la distanza tra l'Intelligent Key e il veicolo è superiore a circa 5 m (15 ft).
- Quando la batteria dell'Intelligent Key è scarica.

Tutte le porte possono essere bloccate/sbloccate dall'esterno premendo il pulsante di blocco o di sblocco sull'Intelligent Key.

ATTENZIONE

Modelli dotati di sistema Superlock:
La mancata osservanza delle precauzioni seguenti potrebbe portare a situazioni pericolose. Accertarsi che l'attivazione del sistema Superlock avvenga sempre in maniera sicura.

- **Quando il veicolo è occupato, non bloccarlo mai mediante il sistema Superlock. Così facendo gli occupanti verrebbero intrappolati all'interno del veicolo, in quanto il sistema Superlock impedisce l'apertura delle porte dall'interno.**
- **Si può bloccare il veicolo mediante il sistema Superlock premendo due volte il pulsante di blocco sull'Intelligent Key e soltanto quando il veicolo è chiaramente visibile. Ciò per evitare che, attivando il sistema Superlock, qualcuno possa rimanere intrappolato a bordo della vettura.**

Per ulteriori dettagli sul sistema Superlock, vedere "Porte" più avanti in questo capitolo.

AVVERTENZA

- **Prima di bloccare le porte con l'Intelligent Key, accertarsi di non aver lasciato la chiave a bordo del veicolo.**
- **Prima di azionare il sistema di chiusura centralizzata con Intelligent Key, rimuovere l'Intelligent Key e chiudere tutti i finestrini.**
- **Per garantirne il corretto funzionamento, prima di azionare il sistema di chiusura centralizzata con Intelligent Key, accertarsi che la porta del conducente sia ben chiusa.**
- **L'Intelligent Key contiene componenti elettrici; evitare quindi che venga a contatto con acqua dolce o salata. Si potrebbe compromettere il funzionamento del sistema.**
- **Non lasciar cadere l'Intelligent Key.**
- **Non urtare l'Intelligent Key contro altri oggetti.**
- **Non lasciare l'Intelligent Key per lunghi periodi di tempo in presenza di temperature superiori a 60°C (140°F).**

In caso di smarrimento o furto di un'Intelligent Key, NISSAN raccomanda di cancellarne il codice di identificazione dal veicolo, per prevenire un impiego non autorizzato dell'Intelligent Key. Per informazioni relative alla procedura di cancellazione, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Per informazioni relative alla sostituzione della batteria, vedere "Sostituzione della batteria dell'Intelligent Key" nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente".

USO DEL SISTEMA DI ENTRATA PASSIVA

Bloccaggio delle porte

1. Disinserire il pulsante di avviamento e accertarsi di avere con sé l'Intelligent Key quando si esce dal veicolo.
2. Chiudere tutte le porte (compreso il portellone) e i finestrini.
3. Premere il pulsante .
   - Si chiudono tutte le porte e il portellone.
   - Le luci di emergenza lampeggiano una volta per confermare.
4. Azionare le maniglie delle porte per verificare che siano state bloccate saldamente.

Se si preme il pulsante a porte bloccate, le luci di emergenza lampeggiano una volta per ricordare al conducente che le porte sono già state bloccate.

Sbloccaggio delle porte

Modalità pratica di sbloccaggio porte:

Per predefinizione è impostata la modalità (pratica) di sbloccaggio, mediante la quale tutte le porte e il portellone posteriore vengono sbloccati con una sola pressione del pulsante .

Premere il pulsante :

- Tutte le porte e il portellone posteriore vengono sbloccati.
- Le luci di emergenza lampeggiano due volte.

Modalità selettiva di sbloccaggio porte:

La modalità di sbloccaggio selettivo permette di sbloccare a distanza soltanto la porta del conducente, impedendo così l'eventuale intrusione di aggressori da una delle porte dei passeggeri appena sbloccate.

1. Premere il pulsante .
   - Si sblocca la porta del conducente.
   - Le luci di emergenza lampeggiano rapidamente per due volte.
2. Premere ancora il pulsante (se necessario):
   - Tutte le porte e il portellone posteriore vengono sbloccati.
   - Le luci di emergenza lampeggiano due volte lentamente.

NOTA

Premendo due volte il pulsante , si sbloccano tutte le porte.

Passaggio tra la modalità pratica e la modalità selettiva di bloccaggio porte:

Per i dettagli, vedere "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

Ribloccaggio automatico (se in dotazione):

Una funzione di ribloccaggio automatico entrerà in funzione per breve tempo dopo aver sbloccato alcune o tutte le porte, se non sono state effettuate altre operazioni. Il ribloccaggio automatico viene annullato se una delle porte è aperta.

MANCATO FUNZIONAMENTO DELLA CHIAVE

L'Intelligent Key potrebbe presentare qualche problema di funzionamento nei casi seguenti:

- **La batteria dell'Intelligent Key è quasi scarica.** Vedere "Sostituzione della batteria dell'Intelligent Key" nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente" per informazioni sulla sostituzione della batteria della chiave e il tipo di batteria richiesto.
- **Il sistema di bloccaggio/sbloccaggio è stato usato continuamente.**
  Una funzione antiabuso previene il surriscaldamento dei motorini del sistema di chiusura centralizzata e disabilita la funzione di bloccaggio della chiave per un breve periodo di tempo se il sistema viene usato continuamente.
- **La maniglia della porta viene tirata contemporaneamente all'azionamento della chiave.**
- **La batteria del veicolo è scarica.**

NOTA

Vedere l'avviso [Nessuna chiave rilevata], l'indicatore [Batteria chiave quasi esaurita], l'avviso [ID chiave errata] o l'avviso sistema Intelligent Key in "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi" per maggiori informazioni.

⚠ ATTENZIONE

- **Le onde radio possono influire negativamente sulle apparecchiature mediche elettriche. Prima dell'uso, i possessori di pacemaker sono tenuti a informarsi presso i fabbricanti di tale apparecchiatura sulla possibilità di interferenze.**
- **Alla pressione dei suoi pulsanti, l'Intelligent Key trasmette onde radio. Queste onde radio possono influire sui sistemi di comunicazione e navigazione aeree. Pertanto non azionare l'Intelligent Key a bordo di un aereo. Accertarsi inoltre che i pulsanti non possano essere azionati involontariamente quando il dispositivo è riposto durante il volo.**

Il sistema Intelligent Key permette di azionare le serrature di tutte le porte e del portellone posteriore usando l'Intelligent Key o premendo uno dei pulsanti dedicati sul veicolo senza dover prendere la chiave dalla tasca o dalla borsa. L'ambiente e/o le condizioni operative possono influire sul funzionamento del sistema Intelligent Key.

Leggere le istruzioni seguenti prima di utilizzare il sistema Intelligent Key.

AVVERTENZA

- **Accertarsi di portare con sé l'Intelligent Key quando si mette in funzione il veicolo.**
- **Quando si scende dal veicolo, non lasciare a bordo l'Intelligent Key.**

In tali casi correggere le condizioni operative prima di utilizzare le funzioni dell'Intelligent Key, oppure utilizzare la chiave meccanica.

Sebbene la durata utile della batteria dell'Intelligent Key possa variare a seconda delle condizioni operative, in condizioni normali si aggira sui due anni. Sostituire la batteria scarica con una nuova.

Per informazioni relative alla sostituzione della batteria, vedere "Sostituzione della batteria dell'Intelligent Key" nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente".

Quando la batteria dell'Intelligent Key è quasi scarica, premere completamente il pedale del freno e toccare il pulsante di avviamento con l'Intelligent Key. Premere quindi il pulsante di avviamento abbassando allo stesso tempo il pedale del freno entro 10 secondi dall'emissione del segnale acustico. Per i dettagli, vedere "Pulsante di avviamento" nel capitolo "5. Partenza e guida".

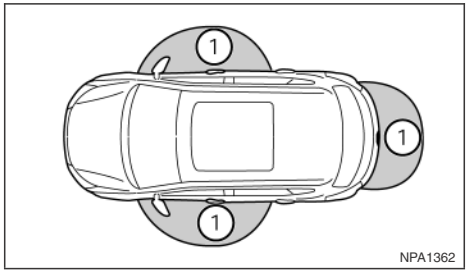
Prestare particolare attenzione affinché la batteria non si scarichi completamente.

AVVERTENZA

- **L'Intelligent Key contiene componenti elettrici; evitare quindi che venga a contatto con acqua dolce o salata. Questo potrebbe compromettere il buon funzionamento del sistema.**
- **Non lasciar cadere l'Intelligent Key.**
- **Non urtare l'Intelligent Key contro altri oggetti.**
- **Non cambiare o modificare l'Intelligent Key.**

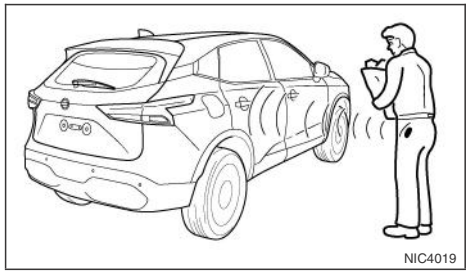
- **Il contatto con l'acqua può danneggiare la Intelligent Key. Se l'Intelligent Key dovesse bagnarsi, asciugarla immediatamente a fondo.**
- **Non lasciare l'Intelligent Key per lunghi periodi di tempo in presenza di temperature superiori a 60°C (140°F).**
- **Se la temperatura esterna è inferiore ai -10°C (14°F), l'Intelligent Key potrebbe non funzionare correttamente.**
- **Non fissare l'Intelligent Key a portachiavi contenenti magneti.**
- **Non lasciare l'Intelligent Key in prossimità di apparecchiature che producono campi magnetici, come la TV, il sistema audio, il personal computer o il telefono cellulare.**
- **Accertarsi che la batteria dell'Intelligent Key sia in buone condizioni. Da notare che la durata di vita della batteria può variare a seconda delle condizioni circostanti, il tempo di funzionamento, la temperatura dell'ambiente, ecc.**

RAGGIO D'AZIONE DELL'INTELLIGENT KEY



Le funzioni dell'Intelligent Key possono essere usate solo se l'Intelligent Key si trova entro il raggio d'azione specificato misurato dal pulsante dedicato (bloccaggio/sbloccaggio) ①.
Quando la batteria dell'Intelligent Key è scarica o in presenza di potenti onde radio, il raggio d'azione del sistema Intelligent Key si restringe e l'Intelligent Key potrebbe non funzionare correttamente.
Il raggio d'azione è compreso tra 0 e 80 cm (31,50 pollici), misurato da ogni pulsante dedicato ①.
Se l'Intelligent Key si trova troppo vicino al vetro delle porte, alla maniglia della porta o al paraurti posteriore, il pulsante dedicato potrebbe non funzionare.
Quando l'Intelligent Key si trova entro il raggio d'azione, chiunque, anche qualcuno che non porta con sé l'Intelligent Key, è in grado di premere il pulsante dedicato per bloccare/sbloccare le porte, compreso il portellone posteriore.

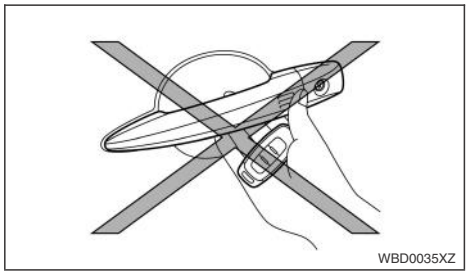
USO DEL SISTEMA INTELLIGENT KEY



Il pulsante dedicato non funziona nelle seguenti condizioni:

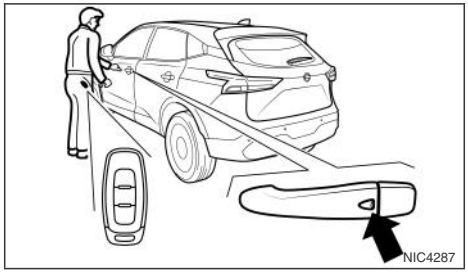
- Quando si lascia l'Intelligent Key a bordo del veicolo. Se un'altra Intelligent Key si trova fuori dal veicolo, è possibile bloccarlo/sbloccarlo.
- Quando l'Intelligent Key si trova fuori dal raggio d'azione
- Quando una delle porte è aperta o socchiusa
- Quando la batteria dell'Intelligent Key è scarica

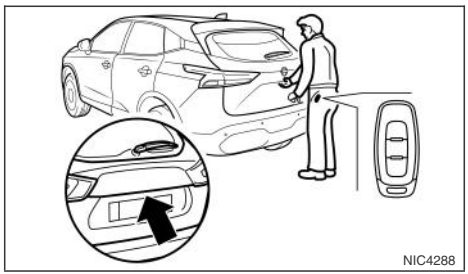
PRECAUZIONI PER IL BLOCCAGGIO/SBLOCCAGGIO DELLE PORTE



- Non premere il pulsante dedicato sulla maniglia della porta tenendo in mano l'Intelligent Key, come illustrato in figura. Tenendola troppo vicino alla maniglia della porta, il sistema Intelligent Key ha difficoltà a riconoscere che l'Intelligent Key si trovi all'esterno del veicolo.
- Dopo aver effettuato il bloccaggio mediante il pulsante dedicato sulla maniglia della porta, verificare che le porte siano state bloccate saldamente azionando le maniglie corrispondenti.
- Per evitare che l'Intelligent Key venga dimenticata a bordo del veicolo, accertarsi di averla con sé prima di bloccare le porte.
- Non tirare la maniglia della porta prima di premere il pulsante dedicato sulla maniglia della porta. La porta verrà sbloccata ma non si apre. Rilasciare la maniglia della porta, quindi tirarla di nuovo per aprire la porta.

BLOCCAGGIO/SBLOCCAGGIO DELLE PORTE





Pulsante dedicato (se in dotazione)

Quando l'Intelligent Key si trova entro il raggio d'azione, le serrature delle porte possono essere bloccate o sbloccate premendo il pulsante dedicato sulla porta del conducente o del passeggero anteriore, o il pulsante dedicato del portellone posteriore (se in dotazione).

Il pulsante dedicato non funziona nelle seguenti condizioni:

- Quando si lascia l'Intelligent Key a bordo del veicolo. Se un'altra Intelligent Key si trova fuori dal veicolo, è possibile bloccarlo/sbloccarlo.
- Quando l'Intelligent Key si trova fuori dal raggio d'azione.
- Quando la batteria dell'Intelligent Key è scarica.
- Quando le porte sono aperte o non completamente chiuse.
- Il sistema e-POWER è in funzione.

Bloccaggio delle porte

1. Accertarsi di portare con sé l'Intelligent Key quando si scende dal veicolo.
2. Chiudere tutte le porte.
3. Premere uno dei pulsanti dedicati (porte anteriori o portellone posteriore).
   - Tutte le porte e il portellone posteriore vengono bloccati.
   - Le luci di emergenza lampeggiano una volta per confermare.
   - **Modelli dotati di sistema Superlock:** Il sistema Superlock verrà attivato se si preme due volte il pulsante dedicato o il pulsante di blocco sull'Intelligent Key. Le luci di emergenza lampeggiano più a lungo per indicare l'attivazione del sistema Superlock.
4. Tirare le maniglie delle porte per verificare che siano state bloccate sicuramente.

AVVERTENZA

Non lasciare la doppia chiave dell'Intelligent Key a bordo del veicolo, in quanto la logica della procedura di bloccaggio non funzionerà.

NOTA

Se l'Intelligent Key è rimasta a bordo del veicolo e viene premuto il pulsante dedicato sulla porta/portellone posteriore, un cicalino suona per indicare che l'Intelligent Key si trova ancora all'interno del veicolo. Se un'altra Intelligent Key si trova fuori dal veicolo, è possibile bloccarlo/sbloccarlo.

Sbloccaggio delle porte

Per dettagli sull'impostazione delle modalità pratica o di sbloccaggio selettivo delle porte, vedere "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

Modalità pratica di sbloccaggio porte:

Per predefinizione è impostata la modalità (pratica) di sbloccaggio, mediante la quale tutte le porte e il portellone posteriore vengono sbloccati con una sola pressione del pulsante dedicato sulla porta/portellone posteriore.

- Tutte le porte e il portellone posteriore vengono sbloccati.
- Le luci di emergenza lampeggiano rapidamente per due volte.

Modalità selettiva di sbloccaggio porte:

La modalità di sbloccaggio selettivo permette di sbloccare a distanza soltanto la porta del conducente, impedendo così l'eventuale intrusione di aggressori da una delle porte dei passeggeri appena sbloccate.

1. Premere il pulsante dedicato della porta/portellone posteriore.

- Premendo il pulsante dedicato della porta del conducente, si sblocca solo la porta del conducente.
- Premendo il pulsante dedicato della porta del passeggero, si sblocca solo la porta del passeggero.
- Premendo il pulsante dedicato del portellone posteriore, si sblocca solo il portellone posteriore.
- Le luci di emergenza lampeggiano rapidamente per due volte.

2. Entro 5 secondi, premere di nuovo il pulsante dedicato.

- Tutte le porte e il portellone posteriore vengono sbloccati.
- Le luci di emergenza lampeggiano due volte lentamente.

NOTA

- **Interferenze dall'esterno possono compromettere il funzionamento dell'Intelligent Key. In questo caso, usare la chiave di emergenza alloggiata nell'Intelligent Key. Vedere "Porte" più avanti in questo capitolo per ulteriori dettagli.**
- **Se si sblocca il veicolo e per un certo periodo di tempo non si apre una porta, le porte verranno automaticamente bloccate.**

AVVIAMENTO DEL VEICOLO CON L'INTELLIGENT KEY

Vedere "Pulsante di avviamento" nel capitolo "5. Partenza e guida".

AVVERTENZA

- **Accertarsi di avere con sé l'Intelligent Key all'avviamento del veicolo e in marcia.**
- **Se l'Intelligent Key si trova troppo distante dall'abitacolo, il veicolo potrebbe non avviarsi. Vedere "Raggio d'azione dell'Intelligent Key" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza".**

FUNZIONE DI SOSPENSIONE DELL'INTELLIGENT KEY (se in dotazione)

L'Intelligent Key è dotata di una funzione di sospensione in base alla quale se la chiave non viene fisicamente spostata per 2 o più minuti, cessa di trasmettere.

Se l'Intelligent Key non è stata fisicamente spostata per 2 o più minuti, sul display informativo multifunzione può comparire il messaggio [Nessuna chiave rilevata]. Se ciò si verifica, spostare fisicamente l'Intelligent Key per interrompere la funzione di sospensione.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Sintomo		Possibile causa	Provvedimenti da prendere
Quando si preme il pulsante di avviamento per avviare il sistema e-POWER	L'avviso [Batteria chiave quasi esaurita] appare sul display informativo multifunzione.	Il livello di carica della batteria Intelligent Key è basso.	Sostituire la batteria con una nuova. Vedere "Batteria" nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente".
	Sul display informativo multifunzione appare il messaggio [Tenere chiave vicino al pulsante di avviamento].	L'Intelligent Key non è a bordo del veicolo.	Portare con sé l'Intelligent Key.
Quando si preme il pulsante di avviamento per spegnere il sistema e-POWER	Sul display informativo multifunzione viene visualizzato l'avviso [Selezionare Posizione P] e il cicalino d'allarme interno suona in modo continuo.	Il sistema del cambio non è in posizione P (parcheggio).	Premere il pulsante di posizione P per azionare la posizione P (parcheggio).
	L'avviso [Nessuna chiave rilevata] appare sul display informativo multifunzione, il cicalino esterno suona 3 volte e il cicalino d'allarme interno suona per pochi secondi.	Il sistema e-POWER è in funzione e l'Intelligent Key non si trova nel veicolo.	Portare con sé l'Intelligent Key. Se non è possibile portare con sé l'Intelligent Key, premere per 3 volte consecutive il pulsante di avviamento o premerlo e tenerlo premuto per più di 2 secondi.
		Funzione di sospensione dell'Intelligent Key attivata.	Spostare fisicamente l'Intelligent Key.
Quando si chiude la porta dopo essere usciti dal veicolo	Sul display informativo multifunzione viene visualizzato l'avviso [Selezionare Posizione P] e il cicalino d'allarme esterno suona in modo continuo.	Il pulsante di avviamento è disinserito e il sistema del cambio non è in posizione P (parcheggio).	Premere il pulsante di posizione P per azionare la posizione P (parcheggio).
Quando si chiude la porta con la levetta interna (se in dotazione) sulla posizione di bloccaggio.	Il cicalino esterno suona per alcuni secondi e tutte le porte si sbloccano.	L'Intelligent Key è all'interno del veicolo o del vano bagagli.	Portare con sé l'Intelligent Key.
Quando si preme l'interruttore dedicato sulla maniglia o il pulsante sull'Intelligent Key per bloccare la porta	Il cicalino esterno suona per alcuni secondi e tutte le porte si sbloccano.	Una delle porte non è stata chiusa bene.	Chiudere bene la porta.

SISTEMA SUPERLOCK (modelli con guida a destra)

⚠ ATTENZIONE

Modelli dotati di sistema Superlock:

La mancata osservanza delle precauzioni indicate di seguito, potrebbe condurre a situazioni pericolose. Accertarsi che l'attivazione del sistema Superlock avvenga sempre in maniera sicura.

- **Quando il veicolo è occupato, non bloccarlo mai mediante il sistema Superlock. Così facendo gli occupanti verrebbero intrappolati all'interno del veicolo, in quanto il sistema Superlock impedisce l'apertura delle porte dall'interno.**
- **Si può bloccare il veicolo mediante il sistema Superlock premendo due volte il pulsante di blocco sull'Intelligent Key e soltanto quando il veicolo è chiaramente visibile. Ciò per evitare che, attivando il sistema Superlock, qualcuno possa rimanere intrappolato a bordo della vettura.**

Premendo due volte il pulsante di blocco ( ) sull'Intelligent Key o bloccando le porte premendo due volte uno dei pulsanti dedicati (modelli con Intelligent Key), si attiva il sistema Superlock. Le luci di emergenza lampeggiano più a lungo per indicare l'attivazione del sistema Superlock.

Con il sistema Superlock attivato, nessuna porta può essere aperta dall'interno del veicolo. Ciò costituisce un'ulteriore sicurezza in caso di furto o scasso.

Il sistema Superlock verrà rilasciato quando si sbloccano tutte le porte usando l'Intelligent Key o un pulsante dedicato.

Situazioni di emergenza

Se il sistema Superlock è attivato mentre si è a bordo del veicolo, ad esempio in seguito ad un incidente o per altre circostanze inattese, seguire le istruzioni indicate sotto.

Per disattivare il sistema Superlock:

– Portare il pulsante di avviamento su ON.

  Ora tutte le porte possono essere sbloccate e aperte dall'interno.

– Sbloccare le porte usando il pulsante di sblocco sull'intelligent Key ( ).

  Ora tutte le porte possono essere aperte dall'interno.

Per sbloccare ed aprire la porta del conducente dall'interno con sistema Superlock attivo:

1. Aprire o sfondare il finestrino della porta lato guida.
2. Inserire la chiave nella serratura esterna della porta e girarla verso la parte posteriore del veicolo.
3. La porta lato guida si sblocca e può essere aperta dall'interno.

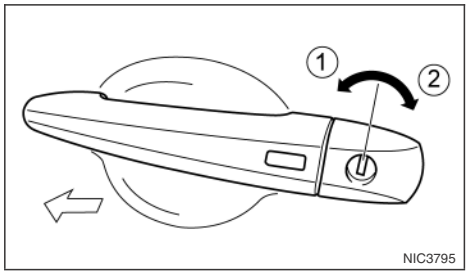
Bloccare senza attivare il sistema Superlock

⚠ ATTENZIONE

Quando si scende dal veicolo, non lasciare la chiave all'interno del veicolo chiuso.

Bloccando le porte usando il cilindro della serratura della porta, o premendo una volta il pulsante di blocco sull'Intelligent Key, oppure premendo una volta uno dei pulsanti dedicati, non si attiva il sistema Superlock. Vedere “Blocco/sblocco mediante la chiave (batteria veicolo scarica)” più avanti in questo capitolo per ulteriori informazioni.

BLOCCO/SBLOCCO MEDIANTE LA CHIAVE (batteria veicolo scarica)



⚠ ATTENZIONE

- **Quando si scende dal veicolo, non lasciare la chiave a bordo.**
- **Per evitare il rischio di lesioni o morte a causa del funzionamento non intenzionale del veicolo e/o dei suoi sistemi, non lasciare bambini, adulti invalidi o animali domestici incustoditi a bordo del veicolo. Inoltre, la temperatura all'interno di un veicolo chiuso in una giornata calda può salire rapidamente a tal punto da causare un rischio notevole di lesioni o morte a persone e animali domestici.**

Se la batteria del veicolo è scarica, la porta del conducente può essere bloccata/sbloccata dall'esterno usando la chiave/chiave di emergenza.

Per bloccare la porta, inserire la chiave nel cilindro della serratura della porta lato guida e girarla verso il lato posteriore del veicolo ②.

Per sbloccare la porta, girare la chiave verso il lato anteriore del veicolo ①.

Vedere "Chiave meccanica/di emergenza" nel capitolo "5. Controlli e regolazioni prima della partenza" per istruzioni circa l'accesso alla chiave di emergenza del sistema Intelligent Key.

AVVERTENZA

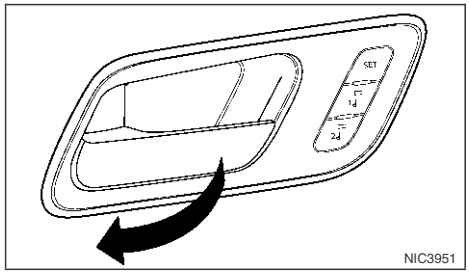
Quando si apre la porta con la chiave, l'allarme scatterà (per i modelli dotati di allarme NISSAN). Per spegnere l'allarme, portare il pulsante di avviamento su ON o premere il pulsante di sblocco ( ) sull'Intelligent Key.

Inizializzazione del sistema in seguito alla ricarica o alla sostituzione della batteria

Dopo aver ricaricato o sostituito la batteria, è necessario sbloccare (inizializzare) il sistema procedendo nel modo seguente:

- Portare il pulsante di avviamento su ON.
- Sbloccare il veicolo usando l'Intelligent Key.

MANIGLIA INTERNA DELLA PORTA

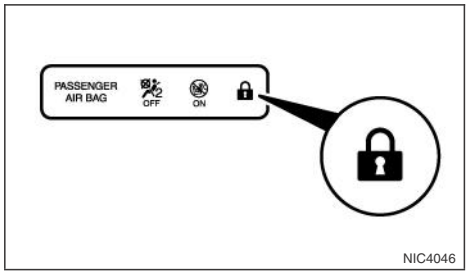


Per sbloccare e aprire la porta, tirare la maniglia interna come illustrato in figura.

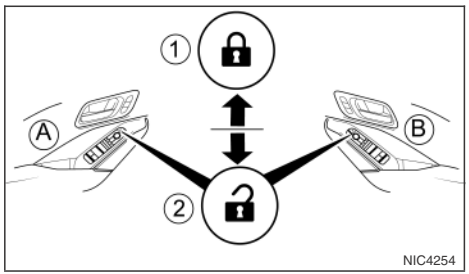
Modelli dotati di sistema Superlock (se in dotazione)

Non è possibile aprire la porta a sistema Superlock attivato.

INTERRUTTORE DELLA CHIUSURA CENTRALIZZATA



Spia della chiusura centralizzata



① Premere per bloccare
② Premere per sbloccare
Ⓐ Veicoli con guida a sinistra
Ⓑ Veicoli con guida a destra

⚠ ATTENZIONE

Quando si scende dal veicolo, non lasciare la chiave a bordo.

L'interruttore della chiusura centralizzata, collocato sul rivestimento della porta, può essere usato per bloccare ① o sbloccare ② contemporaneamente tutte le porte dall'interno del veicolo.
La spia di blocco porte (🔒) nella console del tetto si accende quando si bloccano le porte.

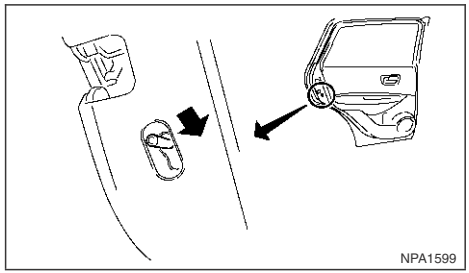
NOTA

Modelli senza sistema Superlock: se si apre a mano una porta dall'interno dopo aver premuto il pulsante di blocco dell'Intelligent Key (🔒), la porta si sblocca e la spia della chiusura centralizzata (🔒) rimane illuminata.

Modelli dotati di sistema Superlock (modelli con guida a destra)

Se le porte vengono bloccate premendo due volte il pulsante di blocco sull'Intelligent Key (🔒) o premendo due volte un pulsante dedicato (modelli con Intelligent Key), il sistema Superlock viene attivato. La spia luminosa 🔒 nella console del tetto si accende per indicare che tutte le porte sono bloccate. Non sarà però possibile usare il pulsante 🔓 dell'interruttore della chiusura centralizzata per sbloccare le porte.
Bloccando le porte mediante l'interruttore della chiusura centralizzata non si attiva il sistema Superlock.

BLOCCAGGIO DI SICUREZZA PER BAMBINI — PORTE POSTERIORI



Questo sistema di bloccaggio di sicurezza impedisce che le porte vengano aperte accidentalmente, specialmente se a bordo della vettura ci sono bambini.

Con l'interruttore in posizione di blocco, le porte posteriori possono essere aperte soltanto mediante le maniglie esterne.

Accertarsi che il bloccaggio di sicurezza per bambini funzioni correttamente.

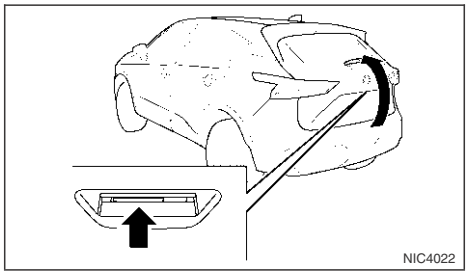
⚠ ATTENZIONE

- **Accertarsi che il portellone sia stato chiuso saldamente per prevenirne l'apertura durante la guida.**
- **Non viaggiare con il portellone aperto. Ciò potrebbe consentire l'ingresso dei gas di scarico nocivi nell'abitacolo.**
- **Per evitare il rischio di lesioni o morte a causa del funzionamento non intenzionale del veicolo e/o dei suoi sistemi, compreso l'intrappolamento tra il finestrino e l'intelaiatura o l'attivazione accidentale delle serrature delle porte, non lasciare bambini, adulti invalidi o animali domestici incustoditi a bordo del veicolo. Inoltre, la temperatura all'interno di un veicolo chiuso in una giornata calda può salire rapidamente a tal punto da causare un rischio notevole di lesioni o morte a persone e animali domestici.**
- **Accertarsi sempre che mani e piedi siano distanti dal telaio del portellone per evitare lesioni alla sua chiusura.**

AVVERTENZA

Non utilizzare portapacchi complementari montati sul portellone. La noncuranza di questa precauzione può causare danni al veicolo.

FUNZIONAMENTO DEL PORTELLONE MANUALE (se in dotazione)



Per aprire il portellone, sbloccarlo. Tirare il portellone verso l'alto per aprirlo.

Per sbloccare il portellone:

- Premere il pulsante di sblocco sull'Intelligent Key.
- Premere l'interruttore dedicato del portellone (se in dotazione).
- Premere l'interruttore dedicato sulla maniglia della porta (se in dotazione).

Per chiudere il portellone, abbassarlo con decisione finché non si blocca in posizione.

FUNZIONAMENTO DEL PORTELLONE ELETTRICO (se in dotazione)

Per poter azionare il portellone elettrico, il veicolo deve essere in posizione P (parcheggio).

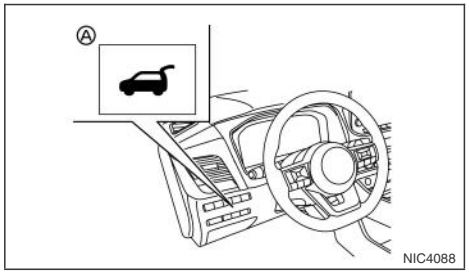
Il portellone elettrico non funziona se la tensione della batteria è bassa.

Il funzionamento del portellone elettrico può essere attivato o disattivato tramite il display informativo multifunzione. (Vedere "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".)

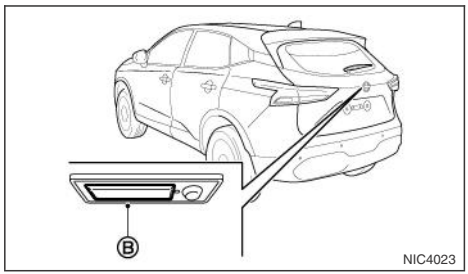
NOTA

- **Per modelli dotati di portellone attivabile con il movimento del piede: Durante il lavaggio, la lucidatura o la manutenzione del veicolo, l'applicazione o la sostituzione del telo di protezione del veicolo, o gettando acqua sull'area intorno al sensore di movimento, disattivare il portellone elettrico.**
- **Se consecutivamente vengono effettuate le operazioni di apertura e chiusura elettrica, la modalità di sicurezza si attiva e non sarà più possibile effettuare queste operazioni per un certo periodo di tempo. In questo caso, attendere e quindi riprovare.**

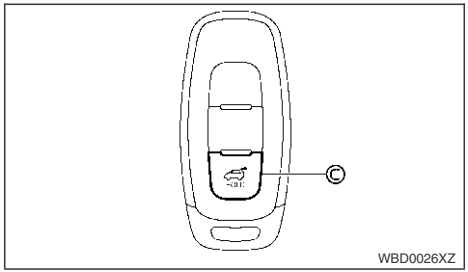
Apertura elettrica (mediante gli interruttori)



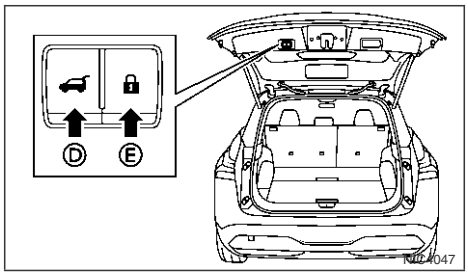
Interruttore portellone elettrico — Quadro strumenti



Interruttore di apertura del portellone



Pulsante portellone elettrico - Chiave (esempio)



Interruttori di chiusura e blocco portellone elettrico — Portellone

Quando il portellone è completamente chiuso, è possibile aprirlo completamente e automaticamente:

- Premendo per più di 1 secondo l'interruttore del portellone elettrico Ⓐ sul quadro strumenti.
- Premendo l'interruttore di apertura del portellone Ⓑ.
- Premendo per più di 1 secondo il pulsante del portellone elettrico Ⓒ sulla chiave.

Il cicalino esterno suona quando il portellone comincia ad aprirsi.

NOTA

Anche se il portellone è bloccato, si può aprirlo mediante l'interruttore del portellone elettrico Ⓐ o il pulsante di apertura del portellone Ⓒ. È possibile sbloccare e aprire il portellone indipendentemente dalle altre porte, anche quando sono bloccate. Per effettuare l'apertura con l'interruttore di apertura del portellone Ⓑ, il portellone deve essere sbloccato (o l'Intelligent Key deve essere entro la portata).

Chiusura elettrica (mediante gli interruttori)

Quando il portellone è completamente aperto, è possibile chiuderlo completamente e automaticamente:

- Premendo per più di 1 secondo l'interruttore del portellone elettrico Ⓐ sul quadro strumenti.
- Premendo per più di 1 secondo il pulsante del portellone elettrico Ⓒ sulla chiave.
- Premendo per 1 secondo l'interruttore di chiusura del portellone elettrico Ⓓ sulla parte inferiore del portellone stesso.

Il cicalino esterno suona quando il portellone comincia a chiudersi.

Chiusura elettrica e blocco

Quando il portellone è completamente aperto e si porta con sé l'Intelligent Key vicino al portellone, per chiudere completamente e bloccare automaticamente il portellone premere l'interruttore di blocco del portellone elettrico Ⓔ sulla parte inferiore del portellone.

Il cicalino esterno suona quando il portellone comincia a chiudersi.

Funzione di arresto e inversione (se in dotazione)

Il funzionamento del portellone elettrico viene interrotto immediatamente se viene effettuata una delle seguenti azioni durante l'apertura o la chiusura elettrica.

- Si preme l'interruttore del portellone elettrico Ⓐ.
- Premendo l'interruttore di apertura del portellone Ⓑ.
- Si preme l'interruttore di chiusura del portellone elettrico Ⓓ sulla parte inferiore del portellone stesso.
- Si preme il pulsante del portellone elettricoⒸ sulla chiave.

Effettuando di nuovo una delle azioni sopra indicate, il portellone elettrico invertirà il movimento, muovendosi nella direzione opposta.

Il cicalino esterno suona quando il portellone comincia a invertire il movimento.

Funzione di inversione automatica

La funzione di inversione automatica consente al portellone di invertire automaticamente il movimento se incontra una resistenza durante l'apertura o la chiusura automatica. Quando la centralina rileva resistenza causata da un ostacolo, il portellone inverte il movimento del 5% e si ferma.

Quando verrà azionato di nuovo l'interruttore, il portellone si muoverà nella direzione opposta.

Su entrambi i lati del portellone è montato un sensore antipizzicamento. Se il sensore antipizzicamento rileva un ostacolo durante la chiusura elettrica, il portellone invertirà il movimento e ritornerà immediatamente alla posizione di apertura totale.

NOTA

In caso di danneggiamento o rimozione del sensore antipizzicamento, la funzione di chiusura elettrica non potrà funzionare.

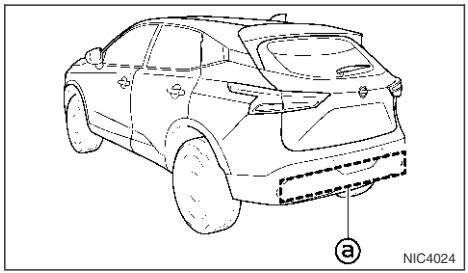
⚠ ATTENZIONE

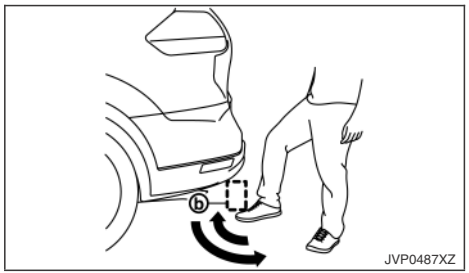
La presenza di un ostacolo appena prima della chiusura totale del portellone non può essere rilevato. Fare in modo che i passeggeri non avvicinino le mani, ecc., al vano del portellone prima di chiudere il portellone.

Modalità manuale

Se il funzionamento elettrico non è disponibile, il portellone può essere azionato manualmente. Il funzionamento elettrico può non essere disponibile al rilevamento della presenza di più ostacoli durante un singolo ciclo di funzionamento elettrico, o se la tensione della batteria è bassa. Quando il portellone elettrico è disattivato, può essere aperto manualmente premendo l'interruttore di apertura del portellone stesso. Premendo l'interruttore di apertura del portellone elettrico durante l'apertura o la chiusura elettrica, il funzionamento elettrico viene annullato e il portellone può essere azionato manualmente. Questo consentirà la ripresa del normale funzionamento elettrico.

PORTELLONE ATTIVABILE CON IL MOVIMENTO DEL PIEDE (se in dotazione)





Il portellone può essere azionato con un rapido movimento del piede (calcio) sotto il centro del paraurti posteriore.

Il sensore del movimento ⓐ è collocato dietro il paraurti posteriore. Compiendo un movimento del piede nel campo d'azione ⓑ sotto il paraurti, simile a un calcio mentre si porta con sé l'Intelligent Key, il portellone si apre o si chiude automaticamente.

Tecnica di azionamento appropriata

- Dietro il veicolo, effettuare un rapido movimento in avanti con il piede (calcio).
- Sollevare il piede direttamente sotto la parte centrale del paraurti posteriore, quindi riportare immediatamente il piede a terra, con un movimento continuo.
- Non è necessario tenere il piede sotto il paraurti o spostarlo lateralmente. Riportare immediatamente il piede a terra.
- Il calcio deve essere diretto, senza interruzioni e uniforme.
- Dopo aver completato il movimento, fare un passo indietro e lasciare aprire o chiudere il portellone.
- Verranno emessi tre segnali acustici e il portellone inizierà a muoversi entro 2 secondi dal calcio.

⚠ ATTENZIONE

Evitare l-apertura o la chiusura involontaria del portellone. In alcune condizioni, l'apertura o la chiusura del portellone potrebbe essere indesiderata. Tenere l'Intelligent Key fuori dalla portata del portellone (2 m (7 ft) o più) o all'interno del veicolo, quando si lava la parte posteriore del veicolo o si lavora intorno ad essa.

NOTA

- **Il sensore di movimento potrebbe non funzionare nelle seguenti condizioni:**
  - **Quando si usa l'Intelligent Key in prossimità di un punto di trasmissione di potenti onde radio, come ad esempio ripetitori TV, centrali elettriche e stazioni di radiodiffusione.**
  - **Quando il veicolo è parcheggiato in prossimità di un parchimetro.**
- **Il portellone elettrico potrebbe non funzionare quando il piede rimane nel campo d'azione del sistema ⓑ.**

AVVERTENZA

- **Portando con sé l'Intelligent Key in prossimità del portellone, anche persone non in possesso dell'Intelligent Key potrebbero aprire o chiudere il portellone con un movimento del piede.**
- **Non effettuare il movimento del piede vicino ai componenti dell'impianto di scarico quando questi sono caldi. Si possono riportare gravi ustioni.**
- **Non effettuare il movimento del piede su fondo instabile (per esempio, in pendenza o su terreno fangoso, ecc.).**

Funzione di apertura o chiusura elettrica

Il portellone si apre automaticamente e completamente mediante il sensore di movimento.

1. Portare con sé l'Intelligent Key.
2. Compiere un movimento fluido del piede sotto il paraurti posteriore entro il campo d'azione del sensore di movimento.
3. Il portellone si aprirà o si chiuderà in automatico.

Funzione di arresto e inversione

Il funzionamento del portellone elettrico viene interrotto immediatamente se viene effettuato un movimento del piede durante l'apertura o la chiusura elettrica. È possibile interrompere il movimento del portellone anche non portando con sé l'Intelligent Key.

Effettuando di nuovo il movimento del piede, il portellone elettrico invertirà il movimento, muovendosi nella direzione opposta. È possibile invertire il movimento del portellone portando con sé l'Intelligent Key.

Non applicare una forza eccessiva quando si aziona manualmente il portellone elettrico. Una forza eccessiva potrebbe danneggiare il veicolo.

MODALITÀ GARAGE (se in dotazione)

È possibile impostare il portellone in modo che si apra ad una specifica altezza effettuando quanto segue:

1. Aprire il portellone.
2. Abbassare il portellone alla posizione desiderata (il portellone oppone una certa resistenza quando viene regolato manualmente) e tenerlo in posizione.
3. Tenendo il portellone in posizione, tenere premuto l'interruttore di chiusura e blocco del portellone Ⓓ posto sul portellone stesso per circa 3 secondi o fino a quando non vengono emessi 2 segnali acustici.

Il portellone si aprirà nella posizione selezionata impostata. Per cambiare la posizione del portellone, ripetere i passaggi 1- 3 per reimpostare la posizione del portellone.

Non applicare una forza eccessiva in fase di chiusura automatica. Applicando una forza eccessiva, si può compromettere il buon funzionamento del meccanismo.

AVVERTENZA

Non impostare il portellone a un'altezza inferiore a circa 1/3 della corsa fino in fondo mediante la modalità garage. Anche se si imposta un'altezza inferiore a circa 1/3 della corsa fino in fondo, l'altezza verrà impostata automaticamente a circa 1/3 della corsa fino in fondo.

CHIUSURA AUTOMATICA (se in dotazione)

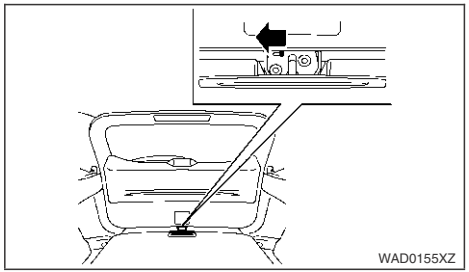
Quando il portellone raggiunge la posizione secondaria, il motore di chiusura si aziona e porta il portellone alla posizione di chiusura primaria.

Non applicare una forza eccessiva in fase di chiusura automatica. Applicando una forza eccessiva, si può compromettere il buon funzionamento del meccanismo.

AVVERTENZA

- **Il portellone si chiuderà automaticamente dalla posizione secondaria. Per evitare eventuali pizzicamenti, non avvicinare mani e dita al vano del portellone.**
- **Non far azionare il portellone da bambini.**

LEVA DI SGANCIO DEL PORTELLONE



Se non è possibile aprire il portellone mediante l'interruttore della chiusura centralizzata perché la batteria è scarica, eseguire i passaggi seguenti.

1. Ripiegare i sedili posteriori. (Vedere "Sedili posteriori" nel capitolo "1. Sicurezza — sedili, cinture di sicurezza e sistema di ritenuta supplementare".)
2. Inserire un attrezzo idoneo nell'apertura di accesso. Muovere la leva verso sinistra. Il portellone verrà sganciato.
3. Spingere il portellone in alto per aprirlo.

Per la riparazione, contattare il prima possibile un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

SISTEMA D'ALLARME (se in dotazione)

Il sistema d'allarme produce segnali d'allarme audiovisivi in caso di scasso di parti del veicolo.

Come armare il sistema d'allarme

1. Chiudere tutte le porte, i finestrini, la sponda posteriore e il cofano.
2. Bloccare il veicolo usando Il'Intelligent Key (pulsante di bloccaggio), per ulteriori informazioni, vedere "Sistema di entrata passiva (se in dotazione)" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza".
3. L'armo del sistema d'allarme avverrà 20 secondi dopo il bloccaggio del veicolo.

Funzionamento del sistema d'allarme

Il sistema fornisce i seguenti allarmi:

- La sirena suona in maniera intermittente e tutti gli indicatori di direzione lampeggiano.
- L'allarme si spegne automaticamente dopo 28 secondi.

L'allarme è attivato quando:

- Interviene il sistema volumetrico a sensori (sensori di movimento interno, se in dotazione).
- Si apre una delle porte/il portellone posteriore.
- Si apre il cofano.
- Si inserisce il pulsante di avviamento senza usare la chiave del proprietario.

Il sistema d'allarme è disattivato quando:

- Si sblocca il veicolo mediante il pulsante di sblocco sull'Intelligent Key.
- Si porta il pulsante di avviamento su **ON** mediante una chiave NATS registrata.

Se il sistema non funziona come descritto sopra, farlo controllare presso un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Sensori di movimento interno (se in dotazione)

I sensori di movimento interno (sensori volumetrici) rilevano movimenti all'interno dell'abitacolo. I sensori di movimento interno si attivano automaticamente all'armo del sistema d'allarme.

Per disabilitare i sensori di movimento interno:

1. Premere i pulsanti ◀ o ▶ sul volante finché non viene visualizzato il menu [Impostazioni] sul display informativo multifunzione, quindi premere il pulsante **<OK>**.
2. Usare i pulsanti ▲ e ▼ al volante per evidenziare [Impostazioni veicolo] e premere il pulsante **<OK>**.
3. Usare i pulsanti ▲ e ▼ al volante per evidenziare [Sistema d'allarme] e premere il pulsante **<OK>**.

4. Sono disponibili tre opzioni:
   - [Sempre su ON]
   - [Chiedi all'uscita]
     Quando viene selezionata questa opzione (se in dotazione), il sistema d'allarme fornirà la possibilità di disattivare i rilevatori di movimento interno (se in dotazione) dopo aver portato il pulsante di avviamento su OFF. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare la funzione preferita.
   - [Disattiva una volta]
     Quando viene selezionata questa opzione (se in dotazione), i sensori di movimento all'interno (se in dotazione) verranno disabilitati fino al successivo disarmo del sistema d'allarme.

   Usare i pulsanti ▲ e ▼ al volante per evidenziare l'opzione desiderata e premere il pulsante **<OK>**.

NOTA

Quando si aprono i finestrini mediante pressione prolungata del pulsante di sblocco sull'Intelligent Key e il veicolo viene ribloccato automaticamente, vedere "Ribloccaggio automatico (se in dotazione)" nelle pagine precedenti di questo capitolo, i sensori di movimento interno verranno disabilitati per evitare falsi allarmi.

⚠ ATTENZIONE

Per evitare il rischio di lesioni o morte a causa del funzionamento non intenzionale del veicolo e/o dei suoi sistemi, non lasciare bambini, adulti invalidi o animali domestici incustoditi a bordo del veicolo. Inoltre, la temperatura all'interno di un veicolo chiuso in una giornata calda può salire rapidamente a tal punto da causare un rischio notevole di lesioni o morte a persone e animali domestici.

SISTEMA ANTIFURTO NISSAN (NATS) (se in dotazione)

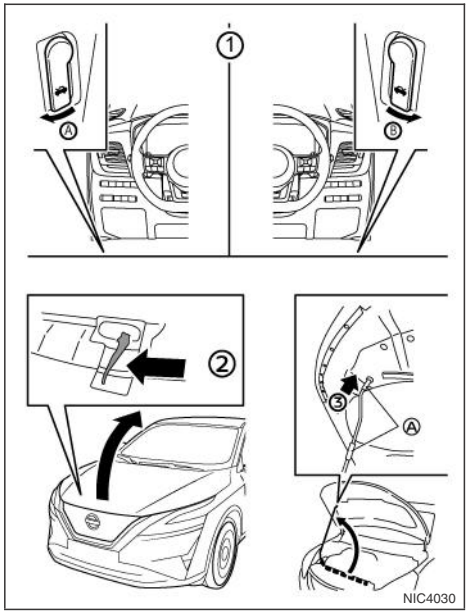
Il sistema antifurto NISSAN (NATS)* non consente l'avviamento del sistema e-POWER senza l'uso della chiave NATS registrata.

* Immobilizzatore

Se non si riesce ad avviare il sistema e-POWER nonostante l'uso della chiave NATS registrata, è possibile che ci siano delle interferenze causate da un'altra chiave NATS, da un dispositivo di pagamento automatico dei pedaggi autostradali o da un qualsiasi altro dispositivo di pagamento automatico attaccato al portachiavi. Riavviare il sistema e-POWER usando la seguente procedura:

1. Lasciare il pulsante di avviamento su **ON** per circa 5 secondi.
2. Portare il pulsante di avviamento su **OFF** e attendere circa 5 secondi.
3. Ripetere i passaggi 1 e 2.
4. Riavviare il sistema e-POWER avendo cura di tenere il dispositivo (che ha provocato le interferenze) distante dalla chiave NATS registrata o dall'Intelligent Key NATS (se in dotazione).

   Se si riesce ad avviare il sistema e-POWER mediante questa procedura, NISSAN consiglia di attaccare la chiave NATS registrata o l'Intelligent Key NATS (se in dotazione) a un portachiavi separato per evitare eventuali interferenze causate da altri dispositivi.



Ⓐ Modelli con guida a sinistra

Ⓑ Modelli con guida a destra

⚠ ATTENZIONE

- **Accertarsi che il cofano sia completamente chiuso e bloccato prima di partire. L'inosservanza di questa precauzione può comportare l'apertura improvvisa del cofano con conseguente incidente.**
- **Per evitare infortuni, non aprire mai il cofano se dal vano motore fuoriesce vapore o fumo.**

AVVERTENZA

Il motore si avvia se si apre il cofano quando il sistema e-POWER è in funzione (per evitare incidenti durante i lavori di manutenzione).

1. Tirare la maniglia di apertura del cofano ① situata sotto il quadro strumenti lato conducente fino a far scattare leggermente in alto il cofano.
2. Spingere con le dita la leva ② sotto la parte anteriore del cofano in senso laterale, come illustrato.
3. Sollevare il cofano.
4. Togliere l'asta di supporto e inserirla nell'apposita apertura ③.

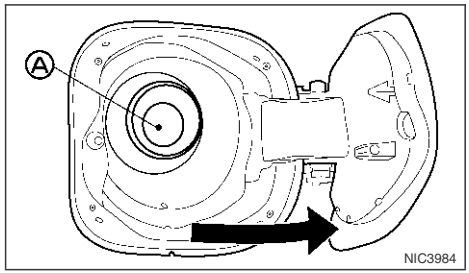
Quando si sgancia o si infila l'asta, impugnarla sempre dalle parti rivestite Ⓐ. Evitare il contatto diretto con le parti metalliche, perché potrebbero essere roventi immediatamente dopo l'arresto del motore.

Quando si chiude il cofano:

1. Sostenere il cofano quando si ritorna l'asta nella clip di fermo.
2. Abbassare lentamente il cofano fino a circa 20 - 30 cm (8 - 12 pollici) sopra la serratura, quindi rilasciarlo.
3. Verificare che sia chiuso saldamente.

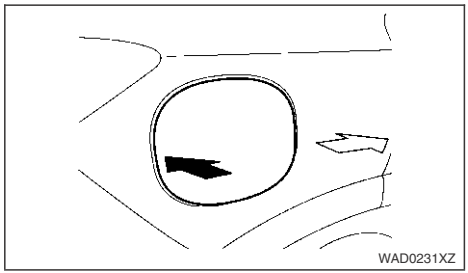
AVVERTENZA

- **Non esercitare una pressione diretta con acqua, ad esempio con un'idropulitrice, sopra o intorno allo sportello bocchettone di rifornimento carburante.**
- **Assicurarsi di chiudere lo sportello bocchettone di rifornimento carburante e di bloccarlo bloccando le porte del veicolo prima di utilizzare un autolavaggio automatico o ad alta pressione.**



- **Non spruzzare acqua ad alta pressione sull'unità senza tappo Ⓐ quando lo sportello del bocchettone è aperto. In caso contrario, potrebbe verificarsi un malfunzionamento dell'unità senza tappo o si potrebbero causare danni al sistema di alimentazione carburante o al motore.**

APERTURA SPORTELLO DEL BOCCHETTONE DI RIFORNIMENTO CARBURANTE

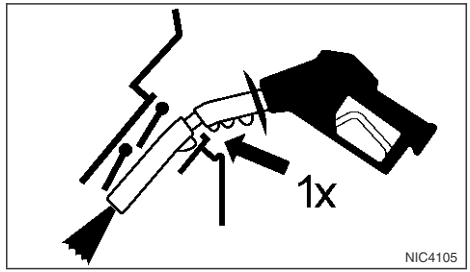


Per aprire lo sportello bocchettone di rifornimento carburante, premere il punto centrale del lato sinistro dello sportello.

NOTA

Se lo sportello è bloccato, dovrebbe sbloccarsi automaticamente con la porta del conducente durante l'utilizzo normale. Se è selezionato lo sblocco selettivo ed è sbloccata solo la porta del conducente, è necessario premere il pulsante di sblocco sulla chiave o l'interruttore della chiusura centralizzata all'interno del veicolo per sbloccare lo sportello.

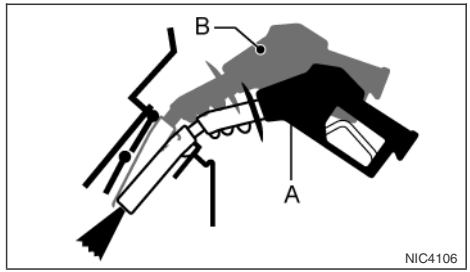
COME EFFETTUARE IL RIFORNIMENTO



Il serbatoio carburante non è dotato di tappo del bocchettone di rifornimento. Dopo aver aperto lo sportello bocchettone di rifornimento carburante, inserire l'ugello della pompa carburante direttamente nell'apertura del bocchettone e solo fino alla prima tacca sulla parte inferiore dell'ugello. Quando si estrae l'ugello della pompa carburante, l'apertura del bocchettone viene sigillata.

Per effettuare il rifornimento:

Assicurarsi di inserire lentamente l'ugello della pompa carburante nell'apertura del bocchettone e solo fino alla prima tacca sulla parte inferiore dell'ugello prima di iniziare il rifornimento. Un ulteriore inserimento potrebbe causare l'interruzione prematura del rifornimento.



Tenere l'ugello della pompa carburante in posizione A (come mostrato). Se si tiene l'ugello in posizione B, l'ugello potrebbe chiudersi prima che il serbatoio sia pieno.

Non spostare mai l'ugello durante il rifornimento.

Estrarre l'ugello circa 5 secondi dopo che si è chiuso automaticamente (chiusura iniziale).

Chiudere lo sportello bocchettone di rifornimento carburante dopo il rifornimento.

Se si deve eseguire il rifornimento da un contenitore portatile, utilizzare l'imbuto in dotazione con il veicolo. (Vedere “Quando si effettua il rifornimento da un contenitore portatile” più avanti in questo capitolo.)

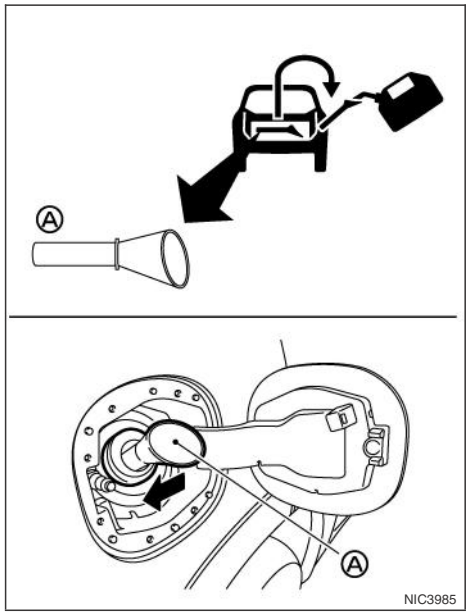
AVVERTENZA

- **Non tentare di aprire le alette dell'apertura del bocchettone utilizzando uno strumento diverso dall'ugello della pompa carburante.**
- **Questa apertura può adattarsi solo agli ugelli delle pompe carburante normali delle stazioni di servizio. Se si utilizza un ugello con un diametro inferiore si rischia di danneggiare l'apertura e il sistema di rifornimento.**
- **Se viene riversato del carburante sulla carrozzeria del veicolo, sciacquare la zona interessata con abbondante acqua per evitare danni alla vernice.**

⚠ ATTENZIONE

- **La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva in determinate condizioni. Si possono riportare gravi ustioni o lesioni in caso di abuso o manipolazione scorretta. Durante il rifornimento, spegnere il sistema e-POWER, non fumare ed evitare che vi siano fiamme libere o scintille vicino al veicolo.**
- **Non cercare di rabboccare ulteriormente il serbatoio dopo che l'ugello della pompa carburante si è chiuso automaticamente. Un rabbocco protratto può causare la fuoriuscita di carburante, con conseguenti spruzzi e pericolo di incendio.**
- **Nel tentativo di avviare il motore, non versare carburante nel corpo farfallato.**
- **Non portare taniche contenenti carburante sul veicolo o sul rimorchio. L'elettricità statica può causare l'esplosione del liquido, dei vapori o del gas infiammabile presenti in qualsiasi veicolo o rimorchio. Per ridurre il rischio di lesioni gravi o mortali durante il riempimento di taniche portatili:**
  - **Durante il riempimento, posare la tanica per terra.**
  - **Durante il riempimento, non usare dispositivi elettronici.**
  - **Durante il riempimento, tenere l'ugello della pompa a contatto della tanica.**
  - **Usare soltanto taniche di tipo omologato per il contenimento di liquidi infiammabili.**

QUANDO SI EFFETTUA IL RIFORNIMENTO DA UN CONTENITORE PORTATILE



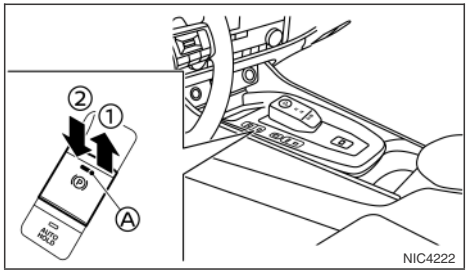
Se è necessario effettuare il rifornimento da un contenitore di carburante portatile, utilizzare l'imbuto Ⓐ disponibile nel vano di deposito degli attrezzi (sotto la superficie di appoggio).

Assicurarsi di inserire l'imbuto lentamente e completamente nel bocchettone. Inserire l'ugello del contenitore portatile di carburante nell'apertura dell'imbuto e riempire il serbatoio.

Dopo il rifornimento, rimuovere l'imbuto dal bocchettone. Pulire l'imbuto e riporlo nel vano di deposito degli attrezzi.

AVVERTENZA

- **Non inserire l'ugello del contenitore direttamente nell'apertura del bocchettone. In caso contrario si potrebbero causare danni all'apertura e al sistema di rifornimento.**
- **Utilizzare solo l'imbuto in dotazione al veicolo. In caso contrario, l'apertura del bocchettone e il sistema di rifornimento potrebbero subire danni.**
- **Assicurarsi di rimuovere l'imbuto prima di chiudere lo sportello bocchettone di rifornimento carburante e mettere in movimento il veicolo. Non guidare con l'imbuto ancora inserito nell'apertura del bocchettone.**



È possibile inserire o disinserire il freno di stazionamento elettrico azionando l'interruttore corrispondente Ⓐ.

Per inserire: Tirare l'interruttore Ⓐ verso l'alto ①, la spia si accende.

Per disinserire: Con il pulsante di avviamento su **ON**, premere il pedale del freno e premere l'interruttore Ⓐ verso il basso ②. La spia luminosa si spegne.

Prima di partire, verificare che la spia dei freni (Ⓟ) sia spenta. Per ulteriori informazioni, vedere "Spie di avvertimento, spie di controllo e segnali acustici" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

Il freno di stazionamento elettrico prevede inoltre una funzione di disinserimento automatico.

Il freno di stazionamento viene automaticamente disinserito quando si parte usando l'acceleratore con il sistema del cambio in posizione D (marcia) o R (retromarcia). Per motivi di sicurezza, il freno di stazionamento non viene automaticamente disinserito quando la porta del conducente è aperta.

NOTA

Quando la funzione di mantenimento automatico del freno è attiva (spia Auto Hold verde), il freno di stazionamento elettrico viene automaticamente inserito e la forza frenante applicata dalla funzione di mantenimento automatico del freno viene rilasciata nelle seguenti condizioni:

- La forza frenante è stata applicata dalla funzione di mantenimento automatico del freno per 3 minuti o più.
- Il sistema del cambio è in posizione P (parcheggio).
- Il freno di stazionamento elettrico viene azionato manualmente.
- La cintura di sicurezza del conducente viene slacciata.
- La porta del conducente viene aperta.
- Il pulsante di avviamento viene portato su OFF.
- Si verifica un malfunzionamento della funzione di mantenimento automatico del freno.

Per mantenere disinserito il freno di stazionamento elettrico dopo lo spegnimento del veicolo: mentre il pulsante di avviamento è in posizione ON, premere il pedale del freno, disattivare il mantenimento automatico del freno se attivato, e premere l'interruttore del freno di stazionamento Ⓐ prima di portare il pulsante di avviamento su **OFF**.

⚠ ATTENZIONE

- **Assicurarsi che il freno di stazionamento elettrico sia disinserito prima di partire. La mancata osservanza di questa precauzione può causare un guasto al freno e provocare un incidente.**
- **Non disinserire il freno di stazionamento quando ci si trova fuori dal veicolo.**
- **Per evitare il rischio di lesioni o morte a causa del funzionamento non intenzionale del veicolo e/o dei suoi sistemi, non lasciare bambini, adulti invalidi o animali domestici incustoditi a bordo del veicolo. Inoltre, la temperatura all'interno di un veicolo chiuso in una giornata calda può salire rapidamente a tal punto da causare un rischio notevole di lesioni o morte a persone e animali domestici.**
- **Prima di uscire dal veicolo, controllare che il veicolo sia trattenuto dal freno di stazionamento.**

NOTA

- **Non partire con il freno di stazionamento ancora inserito, poiché ciò potrebbe causare il surriscaldamento del freno o ridurne l'efficacia, con conseguente incidente.**
- **Se il veicolo viene guidato senza aver disinserito il freno di stazionamento, viene emesso un segnale acustico. Vedere "Segnali acustici" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".**
- **Quando viene inserito o disinserito il freno di stazionamento elettrico, si sente un suono operativo proveniente dalla parte inferiore del sedile posteriore. Ciò è normale e non indica un'anomalia.**
- **Quando il freno di stazionamento elettrico viene inserito e disinserito frequentemente in un breve lasso di tempo, il funzionamento del freno potrebbe essere disabilitato per prevenire il surriscaldamento dello stesso. In questo caso, attendere circa 1 minuto, quindi azionare di nuovo l'interruttore del freno di stazionamento elettrico.**
- **Il freno di stazionamento elettrico può essere disinserito soltanto con il pulsante di avviamento su ON.**
- **Se in caso di emergenza occorre inserire il freno di stazionamento elettrico durante la guida, tenere tirato verso l'alto l'interruttore del freno di stazionamento. Quando si rilascia l'interruttore del freno di stazionamento, il freno di stazionamento viene disinserito.**
- **Quando si tira verso l'alto l'interruttore del freno di stazionamento elettrico durante la guida, il freno di stazionamento viene inserito e viene emesso un segnale acustico. La spia del freno di stazionamento nel quadro strumenti e la spia nell'interruttore del freno di stazionamento si accendono. Questo però non indica un malfunzionamento. Le spie del freno di stazionamento elettrico sul quadro strumenti e sull'interruttore del freno di stazionamento si spengono quando il freno di stazionamento viene disinserito.**
- **Quando si tira verso l'alto l'interruttore del freno di stazionamento elettrico con il pulsante di avviamento su OFF, la spia dell'interruttore del freno di stazionamento rimane accesa per un breve periodo di tempo.**

AVVERTENZA

Per parcheggiare il veicolo in condizioni di clima freddo, premere il pulsante di parcheggio (P) e collocare cunei adeguati davanti e dietro a una ruota con il freno di stazionamento elettrico disinserito. Se in presenza di basse temperature viene inserito il freno di stazionamento elettrico, il freno potrebbe congelarsi e potrebbe non disinserirsi.

PARTIRE QUANDO SI TRAINA UN RIMORCHIO

Prendere nota dei punti seguenti, per prevenire l'arretramento involontario del veicolo sui tratti in pendenza.

- Tirare e tenere tirato l'interruttore del freno di stazionamento, quindi premere l'acceleratore. Il freno di stazionamento rimane inserito e previene l'eventuale arretramento del veicolo sui tratti in pendenza.
- È possibile rilasciare l'interruttore del freno di stazionamento non appena il sistema e-POWER fornisce sufficiente potenza alle ruote.

A seconda del peso della combinazione veicolo e rimorchio e la ripidità del tratto di strada, il veicolo può tendere a spostarsi all'indietro quando parte da fermo. Ciò può essere prevenuto tirando l'interruttore del freno di stazionamento mentre si preme l'acceleratore (analogamente al metodo che si usa in caso di freno a mano tradizionale).

MANTENIMENTO AUTOMATICO DEL FRENO

Quando il veicolo è fermo a un semaforo o a un incrocio, la funzione di mantenimento automatico del freno mantiene la forza frenante senza che il conducente debba premere il pedale del freno.

Non appena il conducente preme di nuovo il pedale dell'acceleratore, la funzione di mantenimento automatico del freno viene disattivata e la forza frenante viene rilasciata. Lo stato operativo della funzione di mantenimento automatico del freno può essere visualizzato.

⚠ ATTENZIONE

- **La funzione di mantenimento automatico del freno non è finalizzata a tenere fermo il veicolo su una strada in forte pendenza o su fondo stradale sdrucciolevole. Non usare mai la funzione di mantenimento automatico del freno quando il veicolo è in sosta su una strada in forte pendenza o su fondo stradale sdrucciolevole. Altrimenti il veicolo potrebbe mettersi in movimento.**
- **Potrebbero essere visualizzati avvertimenti con la richiesta al conducente di riprendere il controllo premendo il pedale del freno.**
- **Quando la funzione di mantenimento automatico del freno è attivata ma non riesce a mantenere fermo il veicolo, premere il pedale del freno per arrestare il veicolo. In caso di movimento imprevisto del veicolo a causa di condizioni esterne, il cicalino potrebbe suonare e potrebbero essere visualizzati avvertimenti.**
- **Ricordarsi di disattivare la funzione di mantenimento automatico del freno quando si usa l'autolavaggio automatico o durante il traino del veicolo.**
- **Assicurarsi che il cambio sia in posizione P (parcheggio) e che il freno di stazionamento elettrico sia inserito quando si parcheggia il veicolo, si scende da questo o si caricano o scaricano bagagli. Altrimenti il veicolo potrebbe mettersi in movimento o rotolare via inaspettatamente, causando lesioni personali gravi o danni materiali.**
- **Nel caso in cui si verifichi una delle seguenti condizioni, la funzione di mantenimento automatico del freno potrebbe non funzionare. Fare controllare il sistema al più presto da un concessionario NISSAN o da un'officina qualificata. Se non si seguono queste indicazioni, il veicolo potrebbe mettersi in movimento inaspettatamente, con la possibilità di lesioni personali gravi o danni alle cose**
  - **Viene visualizzato un messaggio di avvertimento.**
  - **La spia sull'interruttore della funzione di mantenimento automatico del freno non si accende alla pressione dell'interruttore.**
- **Quando il veicolo si ferma su una strada in pendenza, premere a fondo il pedale del freno finché la spia della funzione di mantenimento automatico del freno (verde) non si accende.**
- **La funzione di mantenimento automatico del freno non si attiva se la spia di slittamento, la spia del freno di stazionamento elettrico, la spia di avvertimento dell'impianto frenante (gialla) o la spia di avvertimento principale si illumina e viene visualizzato il messaggio di avvertimento [Guasto al sistema di controllo chassis Consultare il manuale dell'utente].**

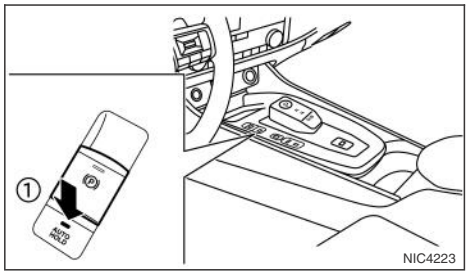
La funzione di mantenimento automatico del freno applica una forza frenante sufficiente a mantenere fermo il veicolo, pertanto in alcuni casi la funzione rimane attiva anche se si preme il pedale dell'acceleratore. In questa situazione, si consiglia di premere prima il pedale del freno, quindi di disattivare la funzione dall'interruttore di mantenimento automatico del freno. La funzione di mantenimento automatico del freno verrà annullata

NOTA

Durante il mantenimento dei freni per tenere immobile il veicolo, si possono sentire dei rumori. Ciò non indica la presenza di un guasto.

COME ATTIVARE/DISATTIVARE IL MANTENIMENTO AUTOMATICO DEL FRENO

Attivazione della funzione di mantenimento automatico del freno



1. Con il pulsante di avviamento in posizione **ON**, premere l'interruttore di mantenimento automatico del freno ①. La spia sull'interruttore si accende.
2. Quando la funzione di mantenimento automatico del freno entra in standby, la relativa spia (bianca) si accende.

   Per usare la funzione di mantenimento automatico del freno è necessario soddisfare le seguenti condizioni:

   - La cintura di sicurezza del conducente è allacciata.
   - Il freno di stazionamento elettrico è disinserito.
   - Il veicolo non è in posizione **P** (parcheggio).
   - Il veicolo non è parcheggiato su una ripida pendenza.

NOTA

La funzione di mantenimento automatico del freno conserva l'ultimo stato finché il conducente non modifica l'opzione, anche se il pulsante di avviamento viene portato in posizione OFF.

Come disattivare la funzione di mantenimento automatico del freno

Quando la funzione di mantenimento automatico del freno è attivata, premere il relativo interruttore per spegnere la spia della funzione e per disattivare la funzione di mantenimento automatico del freno. Per disattivare la funzione di mantenimento automatico del freno mentre la forza frenante viene mantenuta dalla funzione, abbassare il pedale del freno e premere il relativo interruttore.

AVVERTENZA

Premere e tenere premuto fermamente il pedale del freno quando si disattiva la funzione di mantenimento automatico del freno mentre viene applicata la forza frenante. Alla disattivazione della funzione di mantenimento automatico del freno, la forza frenante viene rilasciata. Ciò potrebbe causare un improvviso movimento del veicolo.

Se non si prendono adeguate precauzioni per evitarlo, si potrebbero subire gravi lesioni personali o danni alle cose.

COME USARE LA FUNZIONE DI MANTENIMENTO AUTOMATICO DEL FRENO

Per maggiori informazioni sull'uso della funzione di mantenimento automatico del freno, fare riferimento alle istruzioni fornite in questa sezione.

Per il mantenimento automatico della forza frenante

Con la funzione di mantenimento automatico del freno attivata e la relativa spia (bianca) accesa, premere il pedale del freno per arrestare il veicolo. La spia di mantenimento automatico del freno (verde) si accende.

La forza frenante viene applicata automaticamente senza che sia necessario premere il pedale del freno. Mentre viene mantenuta attiva la forza frenante, la spia della funzione di mantenimento automatico del freno (verde) è accesa. Vedere "Spie di avvertimento, spie di controllo e segnali acustici" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

NOTA

La spia della funzione di mantenimento automatico del freno (verde) non si accende se il pedale del freno non viene premuto con forza sufficiente a mantenere fermo il veicolo o viene rilasciato troppo in fretta quando il veicolo viene fermato.

AVVERTENZA

Verificare che la spia della funzione di mantenimento automatico del freno (verde) sia accesa prima di togliere il piede dal pedale del freno.

Avviare il veicolo da fermo

Con il cambio del veicolo **in una posizione diversa** da **P** (parcheggio) o **N** (folle), premere il pedale dell'acceleratore mentre la forza frenante viene mantenuta. La forza frenante verrà rilasciata automaticamente per consentire di riavviare il veicolo. La spia della funzione di mantenimento automatico del freno (bianca) si accende e la funzione di mantenimento automatico del freno ritorna in standby.

Parcheggio

Quando il cambio del veicolo è in posizione **P** (parcheggio) mentre la forza frenante è mantenuta attiva dalla funzione di mantenimento automatico del freno, il freno di stazionamento elettrico viene automaticamente inserito e la forza frenante applicata dalla funzione di mantenimento automatico del freno viene rilasciata. La spia della funzione di mantenimento automatico del freno si spegne. Quando si inserisce il freno di stazionamento elettrico mentre la forza frenante viene mantenuta dalla funzione di mantenimento automatico del freno, la forza frenante applicata dalla funzione di mantenimento automatico del freno viene rilasciata. La spia della funzione di mantenimento automatico del freno si spegne.

NOTA

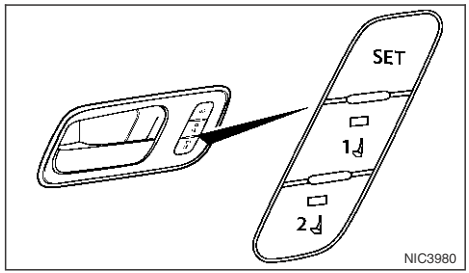
- **Il freno di stazionamento elettrico viene automaticamente inserito, la forza frenante applicata dalla funzione di mantenimento automatico del freno e la spia della funzione di mantenimento automatico del freno si spegne nelle seguenti condizioni.**
  - **La forza frenante è stata applicata dalla funzione di mantenimento automatico del freno per 3 minuti o più.**
  - **Il cambio del veicolo è in posizione P (parcheggio).**
  - **Il freno di stazionamento elettrico viene azionato manualmente.**
  - **La cintura di sicurezza del conducente viene slacciata.**
  - **La porta del conducente viene aperta.**
  - **Il pulsante di avviamento viene portato su OFF.**
  - **Si verifica un malfunzionamento della funzione di mantenimento automatico del freno.**
- **Quando il veicolo si ferma ma la forza frenante non viene applicata automaticamente, premere fermamente il pedale del freno finché non si accende la spia della funzione di mantenimento automatico del freno (verde).**

SISTEMA DI MEMORIA DELLA POSIZIONE DI GUIDA (se in dotazione)

Il sistema di memoria della posizione di guida offre due funzioni:

- Memorizzazione
- Funzione di entrata/uscita

MEMORIZZAZIONE



Il sistema di memoria della posizione di guida consente di salvare nella sua memoria due posizioni per il sedile di guida e per gli specchietti retrovisori esterni. Procedere nel modo seguente per utilizzare il sistema di memoria.

1. Regolare il sedile di guida e gli specchietti retrovisori esterni nelle posizioni desiderate, agendo manualmente sui rispettivi comandi di regolazione.
2. Premere l'interruttore **<SET>** e, entro 5 secondi, premere l'interruttore di memoria desiderato (1 o 2).

   Dopo aver premuto l'interruttore di memoria, la spia nell'interruttore rimane accesa per circa 5 secondi.

Quando la memoria viene salvata, si sentirà un segnale acustico.

Salvando una nuova posizione in corrispondenza dello stesso interruttore di memoria, la posizione memorizzata in precedenza verrà cancellata.

Conferma dei dati salvati nella memoria

Premere l'interruttore **<SET>**. Se la memoria principale non è stata salvata, la spia luminosa si accende per circa 0,5 secondo. Quando una posizione viene salvata nella memoria, la spia luminosa rimane accesa per circa 5 secondi.

Selezione della posizione memorizzata

1. Fermare il veicolo in un posto sicuro e azionare il freno di stazionamento.
2. Premere a fondo l'interruttore di memoria (1 o 2) per almeno 1 secondo.

   Il sedile di guida si sposterà nella posizione memorizzata mentre la spia lampeggia, quindi la spia rimarrà accesa per circa 5 secondi.

Funzionamento del sistema

Il sistema di memoria della posizione di guida non funziona o interrompe il funzionamento nelle seguenti condizioni:

- Quando il veicolo è in marcia.
- Azionando l'interruttore di regolazione del sedile di guida mentre è in funzione il sistema di memoria della posizione di guida.
- Premendo per meno di 1 secondo l'interruttore di memoria 1 o 2.
- Quando il sedile è già stato spostato nella posizione memorizzata.
- Quando non risulta memorizzata nessuna posizione nell'interruttore di memoria.
- Quando si sposta il sistema del cambio dalla posizione P (parcheggio) in un'altra posizione.

Associazione del profilo utente a una posizione di memoria salvata (modelli con sistema di navigazione)

Il profilo utente può essere associato a una posizione salvata nella memoria mediante la seguente procedura.

1. Inserire il pulsante di avviamento portando con sé l'Intelligent Key che è stata registrata nel veicolo con la funzione profilo utente.

   NOTA

   Assicurarsi che l'altra Intelligent Key sia distante. In caso contrario, il veicolo potrebbe rilevare l'Intelligent Key errata.

2. Regolare la posizione del sedile di guida e degli specchietti esterni.
3. Portare il pulsante di avviamento su OFF.

Al successivo login (selezionando l'utente nel display) dopo aver inserito il pulsante di avviamento e portando con sé l'Intelligent Key, il sistema applicherà automaticamente la posizione di guida memorizzata. (Vedere il Libretto di uso NissanConnect.)

Associazione dell'Intelligent Key a una posizione di memoria salvata (modelli senza sistema di navigazione)

Ciascuna Intelligent Key può essere associata a una posizione di memoria salvata (interruttore di memoria 1 o 2) mediante la seguente procedura:

1. Seguire i passaggi 1-3 in "Memorizzazione" nelle pagine precedenti di questo capitolo per salvare la posizione di memoria.
2. La spia dell'interruttore di memoria premuto si accende. Mentre la spia è accesa per 5 secondi, premere successivamente il pulsante e il pulsante sull'Intelligent Key. Le luci di emergenza lampeggiano e la spia luminosa dell'interruttore di memoria associato lampeggia due volte. Dopo lo spegnimento della spia, l'Intelligent Key è associata a quella impostazione di memoria.

Una volta associata, con il pulsante di avviamento su OFF, premere il pulsante sull'Intelligent Key per spostare il sedile di guida e gli specchietti esterni nella posizione salvata nell'interruttore di memoria associato.

NOTA

- **Se nell'interruttore di memoria associato viene memorizzata una nuova posizione di memoria, l'Intelligent Key viene associata alla nuova posizione e sovrascrive la precedente.**
- **La funzione di associazione della memoria può essere attivata o disattivata utilizzando l'impostazione [Impost. I-Key] sul display informativo multifunzione. Vedere "[Impostaz.]" nel capitolo "3. Strumentazione e comandi".**

FUNZIONE DI ENTRATA/USCITA

Questo sistema è progettato in modo che il sedile di guida si sposti automaticamente. Questo per consentire al conducente di entrare/uscire più facilmente dal sedile di guida.

Funzionamento

Il sedile di guida si sposta all'indietro:

- Quando si apre la porta lato guida e il pulsante di avviamento è su **OFF**.
- Quando si porta il pulsante di avviamento su **OFF** mentre la porta lato guida è aperta.

Il sedile di guida ritorna alla posizione precedente:

- Quando si porta il pulsante di avviamento su **ON**.

NOTA

Il sedile di guida non ritorna alla posizione precedente se si aziona l'interruttore del sedile mentre il sedile si trova nella posizione di uscita.

La funzione di entrata/uscita può essere regolata o annullata tramite [Impostazioni veicolo] sul display informativo multifunzione, effettuando quanto segue:

1. Premere i pulsanti ◀ o ▶ sul volante finché non viene visualizzato il menu [Impostazioni] sul display informativo multifunzione, quindi premere il pulsante **<OK>**.
2. Usare i pulsanti ▲ e ▼ al volante per evidenziare [Impostazioni veicolo] e premere il pulsante **<OK>**.
3. Usare i pulsanti ▲ e ▼ al volante per evidenziare [Posizione di guida] e premere il pulsante **<OK>**.
4. Usare i pulsanti ▲ e ▼ al volante per evidenziare [Sed. scorr. all'uscita] e premere il pulsante **<OK>**.

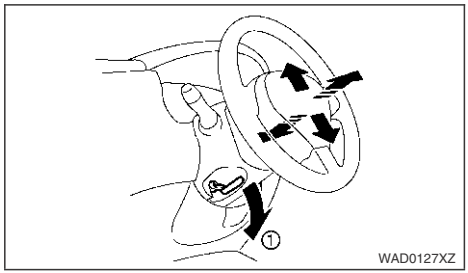
   Usare la manopola a scorrimento per impostare la funzione [Sedile scorrevole all'uscita] su **ON** o **OFF**.

⚠ ATTENZIONE

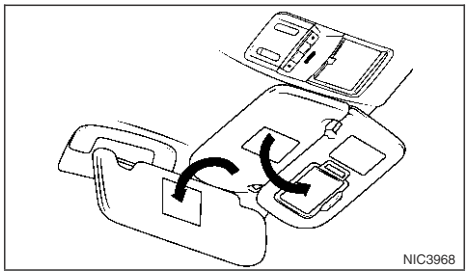
- **Non regolare il volante durante la guida. Si potrebbe perdere il controllo del veicolo e causare un incidente.**
- **Non regolare il volante più vicino di quanto necessario per poter sterzare correttamente e comodamente. L'airbag del conducente sviluppa una notevole forza in fase di gonfiaggio. Se ci si trova non legati, con il busto proteso in avanti, seduti di sbieco o comunque in posizione scorretta, si corre maggior rischio di rimanere feriti o di morire in caso di incidente. Si possono inoltre riportare lesioni gravi o mortali a causa dell'airbag, trovandocisi appoggiati al momento dell'attivazione. Ricordarsi di appoggiarsi bene allo schienale, il più distante possibile dal volante. Indossare sempre le cinture di sicurezza.**

ALETTE PARASOLE

FUNZIONAMENTO TELESCOPICO E INCLINAZIONE



Abbassare la leva di bloccaggio ① e regolare lo sterzo verso l'alto, verso il basso, avanti o indietro, fino ad ottenere la posizione desiderata. Spingere la leva fermamente verso l'alto per bloccare lo sterzo.



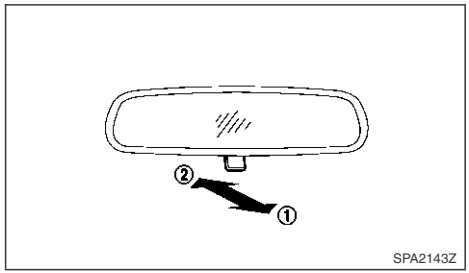
AVVERTENZA

Non richiudere l'aletta parasole senza prima averla riportata nella sua posizione originale.

1. Per impedire l'abbagliamento frontale, abbassare l'aletta parasole principale.
2. Per impedire l'abbagliamento laterale, staccare l'aletta parasole principale dal supporto centrale e spostarla lateralmente.

SPECCHIETTI

SPECCHIETTO RETROVISORE INTERNO



① Posizione giorno

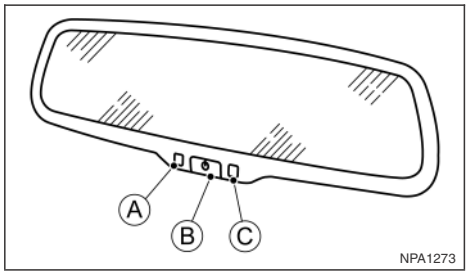
② Posizione notte

La posizione notte ② riduce l'abbagliamento prodotto dai fari dei veicoli che seguono quando si viaggia di notte.

⚠ ATTENZIONE

Utilizzare la posizione notte ② solo quando necessario, in quanto riduce la visibilità posteriore.

SPECCHIETTO RETROVISORE INTERNO ANTIABBAGLIANTE AUTOMATICO (se in dotazione)



Lo specchietto retrovisore interno modifica automaticamente la capacità riflettente in base all'intensità luminosa prodotta dai fari del veicolo che segue e che colpisce il sensore Ⓒ.

Lo specchietto retrovisore interno antiabbagliante automatico funziona con il pulsante di avviamento in posizione ON. La spia Ⓐ indica che il sistema è attivato.

Lo specchietto retrovisore interno antiabbagliante automatico può essere disattivato premendo il pulsante di accensione/spegnimento Ⓑ. La spia Ⓐ si spegne per indicare la disattivazione del sistema.

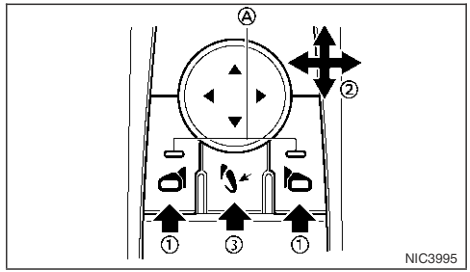
AVVERTENZA

Non coprire il sensore, appendere oggetti allo specchietto o spruzzare detergente per vetro direttamente sulla superficie dello specchietto. Questo perché certe sostanze riducono la sensibilità del sensore, compromettendone il funzionamento.

SPECCHIETTI RETROVISORI ESTERNI

⚠ ATTENZIONE

- **Controllare la posizione di tutti gli specchietti prima di mettersi alla guida. La regolazione della loro posizione mentre si è in marcia potrebbe distrarre l'attenzione dalle operazioni di guida.**
- **Gli oggetti che si vedono negli specchietti retrovisori esterni sono più vicini di quanto non sembrino.**
- **Non toccare mai gli specchietti retrovisori esterni mentre sono in movimento. Si rischiano lesioni alle dita o danni allo specchietto.**
- **Non guidare mai con gli specchietti retrovisori esterni ripiegati. La visibilità posteriore sarebbe gravemente compromessa, determinando possibili incidenti.**



Regolazione — Comando elettrico (se in dotazione)

Selezionare lo specchietto retrovisore esterno destro o sinistro con l'interruttore di selezione appropriato ① (la spia Ⓐ sullo specchietto selezionato si illumina), quindi regolare lo specchietto nella posizione desiderata premendo il controllo come illustrato ②.

Ripiegamento — Comando manuale

Ripiegare lo specchietto retrovisore esterno spingendolo verso il lato posteriore del veicolo.

Ripiegamento — Comando elettrico (se in dotazione)

Gli specchietti esterni si ripiegano quando si preme il pulsante di ripiegamento degli specchietti esterni ③. Per dispiegarli, premere ancora il pulsante.

NOTA

Se lo specchietto esce fuori dalla posizione impostata, usare la seguente procedura per riportarlo nella corretta posizione di innesto:

1. Ripiegare gli specchietti elettronicamente usando il pulsante di ripiegamento degli specchietti esterni.
2. Attendere che lo specchietto produca un forte rumore, confermandone il corretto innesto.
3. Dispiegare gli specchietti elettronicamente usando il pulsante di ripiegamento degli specchietti esterni.
4. Regolare lo specchietto nell'angolazione di guida corretta agendo sull'apposito comando, vedere "Regolazione — Comando elettrico (se in dotazione)" nelle pagine precedenti di questo capitolo.



Ripiegamento — Ripiegamento automatico (se in dotazione)

Gli specchietti esterni si aprono automaticamente quando il pulsante di avviamento viene inserito o quando le porte del veicolo vengono sbloccate. Utilizzare il menu [Specchietti] sul display informativo multifunzione per selezionare il momento in cui gli specchietti devono essere automaticamente ripiegati o aperti. La funzione di ripiegamento automatico può anche essere disattivata. Vedere "[Chius.specch.]" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

NOTA

Il pulsante di ripiegamento degli specchietti esterni può essere utilizzato per ignorare la funzione di ripiegamento automatico.

Funzione di inclinazione per retromarcia (se in dotazione)

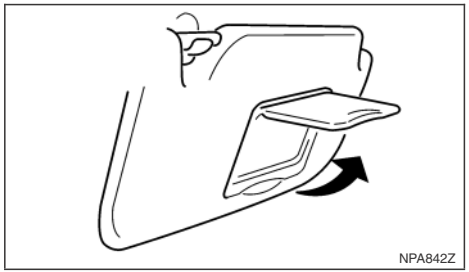
Quando si fa marcia indietro, lo specchietto destro o quello sinistro si inclina automaticamente verso il basso, in modo da fornire una visibilità posteriore migliore.

1. Portare il pulsante di avviamento in posizione ON.
2. Inserire la posizione R (retromarcia).
3. Selezionare lo specchietto destro o sinistro azionando l'interruttore di regolazione corrispondente.
4. La superficie dello specchietto selezionato si inclina verso il basso

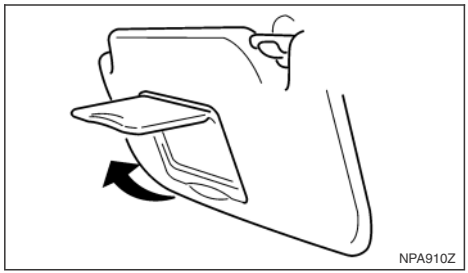
Se si verifica una delle condizioni seguenti, la superficie dello specchietto ritornerà nella posizione originale.

- Viene inserita una marcia diversa da R (retromarcia).
- La velocità del veicolo è superiore a 8 km/h (5 miglia/h).
- Lo specchietto esterno selezionato viene deselezionato mediante l'interruttore di comando degli specchietti esterni.
- Il pulsante di avviamento viene portato in posizione OFF.
- Il sistema e-POWER è fermo.

SPECCHIETTO DI CORTESIA



Guida a sinistra



Guida a destra

Per utilizzare lo specchietto di cortesia, abbassare l'aletta parasole e sollevare il coperchietto.

La luce sullo specchietto di cortesia si accende quando si apre il coperchietto dello specchietto.

Alla chiusura del coperchietto la luce si spegne.

Quando le luci restano accese, si spegneranno automaticamente dopo un certo periodo di tempo per prevenire che si scarichi la batteria.

PROMEMORIA

4 Display, riscaldamento e condizionatore d'aria, sistema audio

Precauzioni di sicurezza 199
Monitor per retromarcia (se in dotazione) 199
Funzionamento del sistema monitor posteriore 200
Interpretazione delle linee visualizzate 200
Differenza tra distanza prevista e distanza effettiva 200
Come parcheggiare con l'aiuto delle linee di traiettoria prevista 202
Regolazione dello schermo 203
Come attivare e disattivare le linee di traiettoria prevista 203
Limitazioni del sistema monitor per retromarcia 203
Manutenzione del sistema 204
Intelligent Around View Monitor (IAVM) 205
Funzionamento del sistema Intelligent Around View Monitor 206
Differenza tra distanza prevista e distanza effettiva 209
Come parcheggiare con l'aiuto delle linee di traiettoria prevista 210
Come passare da un display all'altro 211
Come regolare la visualizzazione dello schermo 212
Limitazioni del sistema Intelligent Around View Monitor 212
Manutenzione del sistema 213
Rilevamento oggetto mobile (MOD) 214
Funzionamento del sistema MOD 214
Attivazione e disattivazione del sistema MOD 216
Limitazioni del sistema MOD 216
Manutenzione del sistema 217
Bocchette di ventilazione 217
Bocchette di ventilazione centrali 217
Bocchette di ventilazione laterali 217
Bocchette di ventilazione posteriori 218
Riscaldamento e climatizzatore 218
Consigli per l'uso (per il climatizzatore automatico) 218
Climatizzatore automatico 219
Manutenzione del climatizzatore 223
Sistema audio 223
Precauzioni per l'uso del sistema audio 223
Antenna 227
Radio FM/AM (con DAB) (se in dotazione) 228
Funzionamento principale del sistema audio 229
Funzionamento della radio 231
Porta di connessioneUSB (Universal Serial Bus) 233
Funzionamento del lettore iPod® (se in dotazione) 235
Funzionamento Bluetooth® 236
Apple CarPlay e Android Auto (se in dotazione) 240
NissanConnect (se in dotazione) 240
Informazioni di sicurezza 241
Navigazione (se in dotazione) 243
Precauzioni per l'uso del sistema audio 243
Come aggiornare i dati della mappa (se in dotazione) 243
Aggiornamento del software di sistema (se in dotazione) 243
Informazioni normative 244
Marchi commerciali 246
Licenze 246

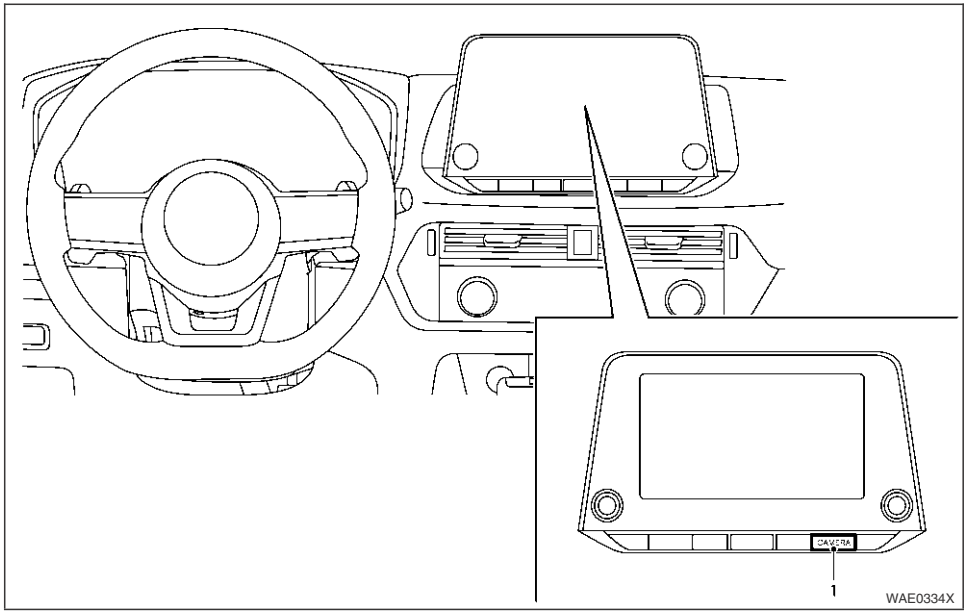
Volante multifunzione con comando audio (se in dotazione) 247
Pulsanti di controllo 247
Integrazione del telefono cellulare per radio FM AM (se in dotazione) 247
Funzione Bluetooth® del telefono cellulare 247
Comando del telefono vivavoce 250

⚠ ATTENZIONE

- **Durante la marcia non agire sui comandi del display, del riscaldamento e climatizzatore o dell'impianto audio, ma concentrarsi esclusivamente sulla guida.**
- **Se si notano scintille, fumo, vapori o fuoco, arrestare immediatamente il veicolo e contattare il più vicino concessionario NISSAN o officina qualificata. La noncuranza di tali condizioni potrebbe portare ad incidenti, incendi o folgorazioni.**

AVVERTENZA

Per evitare che la batteria si scarichi, non utilizzare il sistema per lunghi periodi di tempo quando il sistema e-POWER non è in funzione.



1. Pulsante **<CAMERA>**

⚠ ATTENZIONE

L'inosservanza delle avvertenze e delle istruzioni per un uso appropriato del monitor per retromarcia può portare a lesioni gravi o morte.

- **Il monitor per retromarcia è una funzionalità utile, che tuttavia non può sostituirsi alle consuete operazioni corrette previste per la retromarcia. Voltarsi sempre e guardare fuori dai finestrini, quindi controllare gli specchietti per assicurarsi di muoversi in sicurezza prima di mettere in moto il veicolo. In tutte le situazioni, far marcia indietro lentamente.**
- **Il sistema ha lo scopo di assistere il conducente nel rilevamento di grandi ostacoli fermi presenti direttamente dietro il veicolo, per evitare eventuali danni al veicolo.**

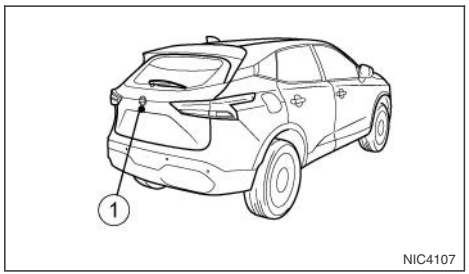
- **La linea distanziometrica e la linea guida dimensioni veicolo devono essere usate esclusivamente come riferimento e soltanto quando il veicolo si trova su fondo lastricato e in piano. La distanza visualizzata sul monitor è soltanto intesa come riferimento e potrebbe differire dalla distanza effettiva che intercorre tra veicolo e oggetti visualizzati.**

AVVERTENZA

La telecamera è provvista di un copriobiettivo trasparente. Non rigarlo quando si rimuove sporco o neve.

Il sistema monitor per retromarcia mostra automaticamente una visuale dell'area retrostante il veicolo quando viene inserita la posizione R (retromarcia).

È possibile continuare ad ascoltare la radio anche quando il monitor per retromarcia è attivo.

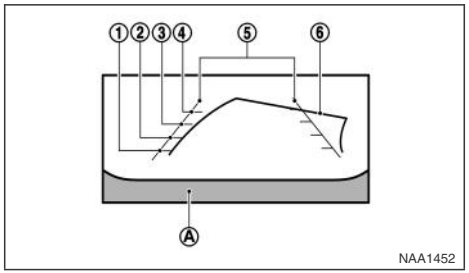


Per mostrare la vista posteriore, il sistema monitor per retromarcia usa una telecamera ① posta subito sopra la targa posteriore del veicolo.

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA MONITOR POSTERIORE

Quando il pulsante di avviamento è portato su ON, passare alla posizione R (retromarcia) per azionare il monitor per retromarcia.

INTERPRETAZIONE DELLE LINEE VISUALIZZATE



Sul monitor vengono visualizzate le linee di riferimento, le quali indicano le dimensioni del veicolo e la distanza che intercorre tra gli oggetti e il paraurti Ⓐ.

Linee distanziometriche:

Indicano la distanza dalla carrozzeria del veicolo.

① Circa 0,5 m (1,5 ft) – rossa

② Circa 1 m (3 ft) – gialla

③ Circa 2 m (7 ft) – verde

④ Circa 3 m (10 ft) – verde

Linee di riferimento della larghezza del veicolo ⑤:

Indicano la larghezza del veicolo quando si fa marcia indietro.

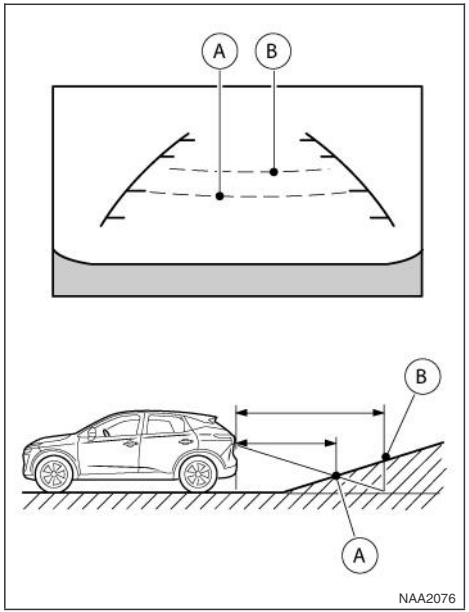
Linee di traiettoria prevista ⑥:

Indicano la traiettoria prevista quando si fa marcia indietro. Le linee di traiettoria prevista vengono visualizzate sul monitor quando il veicolo è in posizione R (retromarcia) e si ruota lo sterzo. Le linee di traiettoria prevista si spostano a seconda di quanto si gira lo sterzo, inoltre quando le ruote si trovano in posizione di marcia rettilinea, queste linee non vengono visualizzate.

Le linee guida dimensioni veicolo e la larghezza indicata dalle linee di traiettoria prevista indicano uno spazio maggiore rispetto alla larghezza e alla traiettoria effettive.

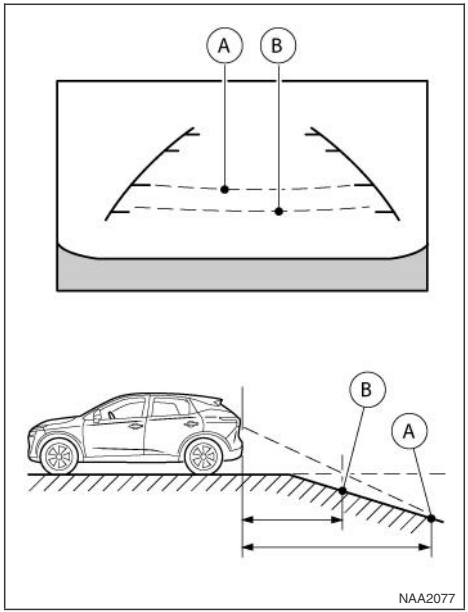
DIFFERENZA TRA DISTANZA PREVISTA E DISTANZA EFFETTIVA

Le linee guida visualizzate e le loro posizioni a terra sono solo un riferimento approssimativo. Oggetti posti su superfici più in alto o più in basso o oggetti sporgenti si troveranno in realtà a distanze diverse da quelle indicate nel monitor rispetto alle linee guida (fare riferimento alle illustrazioni). Quando si è nel dubbio, girarsi e osservare gli oggetti mentre si fa retromarcia oppure parcheggiare e uscire dal veicolo per vedere dove si trovano gli oggetti dietro il veicolo.



Fare marcia indietro su una ripida salita

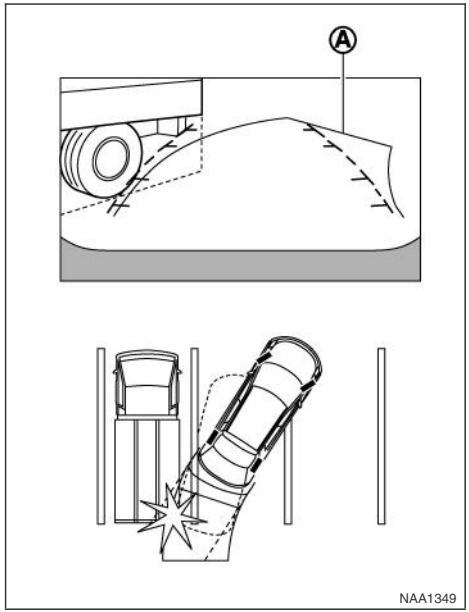
Facendo marcia indietro in salita, le linee distanziometriche e le linee guida dimensioni veicolo si presentano meno distanti di quanto non sia la distanza effettiva. Per esempio, il display mostra 1 m (3 ft) fino al punto Ⓐ, mentre in realtà la distanza di 1 m (3 ft) in salita si trova nel punto Ⓑ. Da notare che qualsiasi oggetto in salita appare sul monitor più vicino di quanto non sia in realtà.



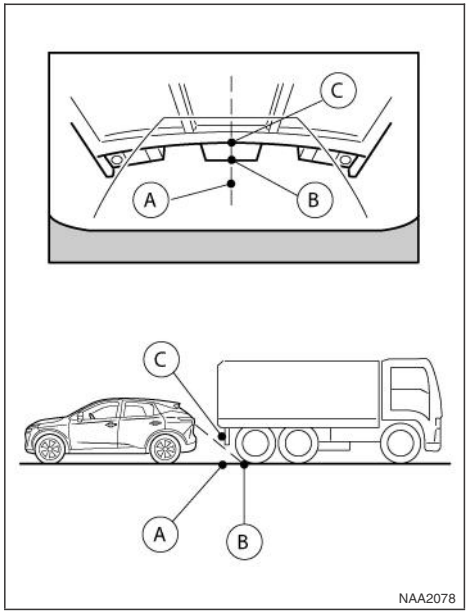
Fare marcia indietro su una ripida discesa

Facendo marcia indietro in discesa, le linee distanziometriche e le linee guida dimensioni veicolo si presentano più distanti di quanto non sia la distanza effettiva. Per esempio, il display mostra 1 m (3 ft) fino al punto Ⓐ, mentre in realtà la distanza di 1 m (3 ft) in salita si trova nel punto Ⓑ. Da notare che qualsiasi oggetto in discesa appare sul monitor più distante di quanto non sia in realtà.

Fare marcia indietro in prossimità di un oggetto sporgente



Le linee di traiettoria prevista Ⓐ non sono in contatto con l'oggetto nel display. Tuttavia, il veicolo potrebbe andare a scontrarsi con l'oggetto se questo sporge sopra la traiettoria effettiva.



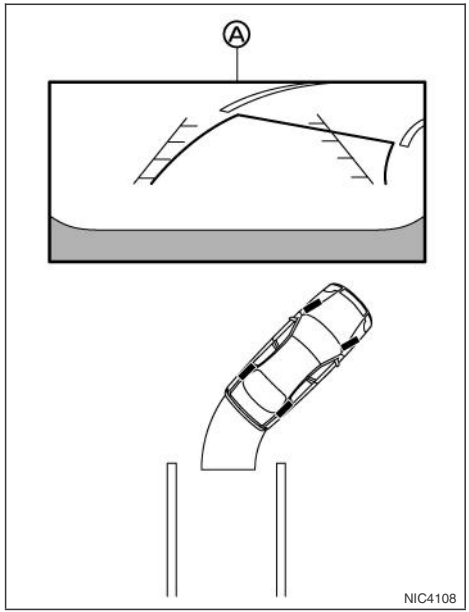
Fare marcia indietro in prossimità di un oggetto sporgente

Il punto Ⓒ appare più distante rispetto al punto Ⓑ nel display. Tuttavia, il punto Ⓒ si trova alla stessa distanza del punto Ⓐ. Se l'ostacolo sporge sopra la traiettoria effettiva, il veicolo potrebbe andare a scontrarsi con l'ostacolo se procede verso il punto Ⓐ.

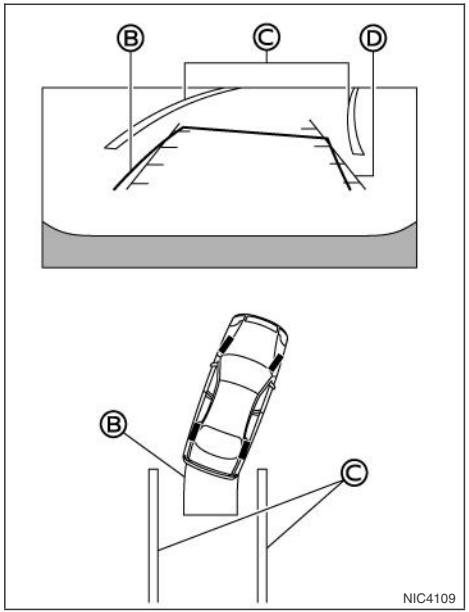
COME PARCHEGGIARE CON L'AIUTO DELLE LINEE DI TRAIETTORIA PREVISTA

⚠ ATTENZIONE

- **Se gli pneumatici sono stati sostituiti con pneumatici di dimensioni differenti, le linee di traiettoria prevista potrebbero non essere visualizzate correttamente.**
- **Su una strada dal fondo innevato o sdrucciolevole, ci potrebbe essere una differenza tra le linee di traiettoria prevista e la traiettoria effettiva.**
- **Se la batteria viene scollegata o si scarica, le linee di traiettoria prevista potrebbero essere visualizzate in maniera scorretta. Se ciò accade, effettuare le seguenti procedure:**
  - **Ruotare lo sterzo da fine corsa a fine corsa con il sistema e-POWER in funzione.**
  - **Percorrere un tratto di strada diritto per più di cinque minuti.**
- **Ruotando lo sterzo con il pulsante di avviamento inserito, le linee di traiettoria prevista potrebbero non essere visualizzate correttamente.**



1. Prima di parcheggiare il veicolo, controllare che lo spazio previsto per il parcheggio sia sicuro.
2. Sullo schermo viene visualizzata un'immagine dell'area retrostante il veicolo Ⓐ quando viene inserita la posizione R (retromarcia).



3. Fare marcia indietro lentamente manovrando lo sterzo in modo che le linee di traiettoria prevista Ⓑ entrino nel posto di parcheggio Ⓒ.
4. Mentre si fa riferimento alle linee di traiettoria prevista, manovrare lo sterzo in modo che le linee guida dimensioni veicolo Ⓓ siano parallele rispetto al posto di parcheggio Ⓒ.
5. Completato il parcheggio del veicolo nello spazio designato, premere il pulsante P (parcheggio) e inserire il freno di stazionamento.

REGOLAZIONE DELLO SCHERMO

Per regolare la luminosità del monitor per retromarcia, usare le impostazioni riportate nel Libretto di uso NissanConnect, fornito separatamente.

NOTA

Non modificare alcuna delle impostazioni di visualizzazione mentre il veicolo è in marcia. Accertarsi che il freno di stazionamento sia azionato fermamente.

COME ATTIVARE E DISATTIVARE LE LINEE DI TRAIETTORIA PREVISTA

Premendo il pulsante **<CAMERA>** mentre il veicolo è in posizione R (retromarcia), è possibile attivare e disattivare le linee di traiettoria prevista.

LIMITAZIONI DEL SISTEMA MONITOR PER RETROMARCIA

⚠ ATTENZIONE

Di seguito sono elencate le limitazioni del sistema monitor per retromarcia. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

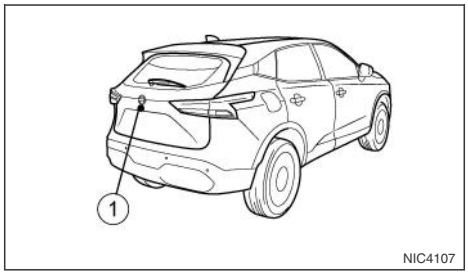
- **Il sistema non è in grado di coprire completamente gli angoli ciechi e potrebbe anche non rilevare tutti gli ostacoli.**
- **Poiché il monitor per retromarcia ha un campo di ripresa limitato, l'area sotto il paraurti e le aree in corrispondenza degli angoli del paraurti non possono essere visualizzate. Il sistema non è in grado di individuare ostacoli di piccole dimensioni presenti sotto il paraurti e potrebbe anche non rilevare ostacoli ravvicinati al paraurti o per terra.**
- **Gli oggetti visualizzati sul monitor per retromarcia appaiono ad una distanza diversa rispetto a quella effettiva, a causa dell'impiego di un obiettivo grandangolare.**
- **Gli ostacoli visualizzati sul monitor per retromarcia appaiono visivamente opposti rispetto a quelli visualizzati negli specchietti retrovisori interno ed esterni.**
- **Utilizzare le linee visualizzate come riferimento. La proiezione delle linee è altamente influenzata dalla presenza di occupanti, il livello di carburante, la posizione del veicolo, le condizioni e la pendenza della strada.**
- **Accertarsi che la sponda posteriore sia ben chiusa prima di fare marcia indietro.**
- **Non coprire la telecamera per retromarcia, installata sopra la targa.**
- **Durante il lavaggio del veicolo con l'idropulitrice, fare attenzione a non orientare il getto dell'acqua ad alta pressione direttamente sulla telecamera o in sua prossimità. Altrimenti, l'acqua potrebbe penetrare nella telecamera e causare condensa sull'obiettivo, anomalie di funzionamento, incendio o scosse elettriche.**

- **Non urtare la telecamera. È uno strumento di precisione. Altrimenti ne potrebbero derivare malfunzionamenti o danni risultanti in un incendio o scosse elettriche.**

Quelle che seguono sono limitazioni operative e non rappresentano un malfunzionamento del sistema:

- In presenza di temperature molto alte o molto basse, le immagini potrebbero non essere visualizzate chiaramente.
- La luce intensa che batte direttamente sulla telecamera, potrebbe impedire la corretta visualizzazione delle immagini.
- Si possono notare delle linee verticali nelle immagini proiettate sullo schermo. Questo è causato da luce intensa che viene riflessa dal paraurti.
- Lo schermo potrebbe sfarfallare in presenza di luce fluorescente.
- I colori delle immagini proiettate sullo schermo potrebbero essere leggermente diversi rispetto ai colori reali.
- Immagini di oggetti sullo schermo potrebbero non essere distinte in un ambiente buio.
- Potrebbe esserci un ritardo quando si passa da una vista all'altra.
- In presenza di sporco, pioggia o neve sulla telecamera, le immagini potrebbero non essere visualizzate distintamente sullo schermo. Pulire la telecamera.
- Non usare cera sull'obiettivo della telecamera. Pulire la telecamera da qualsiasi residuo di cera con un panno inumidito in una soluzione di detergente neutro, quindi asciugarla con un panno asciutto.

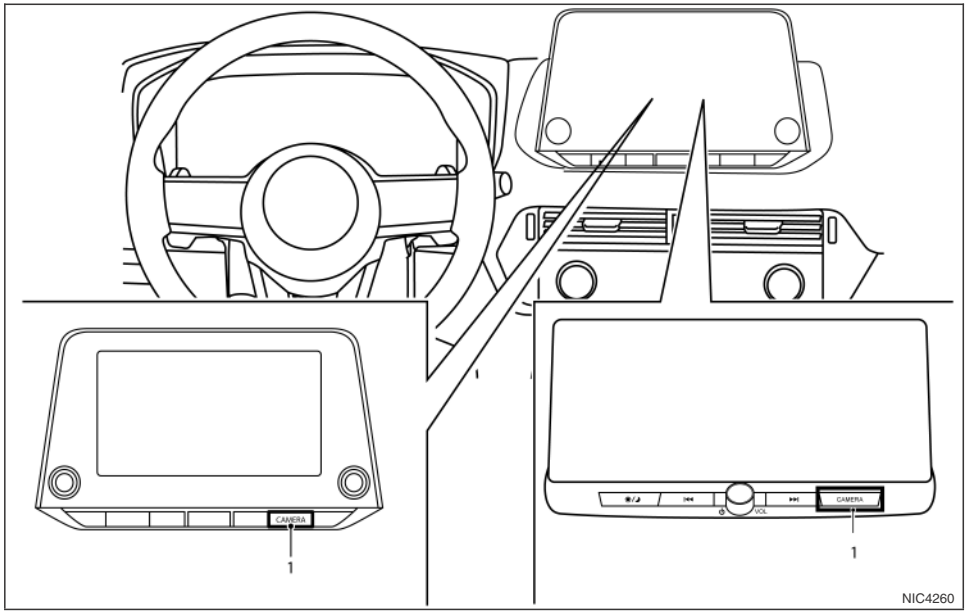
MANUTENZIONE DEL SISTEMA



AVVERTENZA

- **Non usare alcol, benzina o diluenti per la pulizia della telecamera. Queste sostanze possono causare lo scolorimento.**
- **Non danneggiare la telecamera per non pregiudicare il funzionamento dello schermo.**

In presenza di sporco, pioggia o neve sulla telecamera ①, le immagini potrebbero non essere visualizzate distintamente sullo schermo. Pulire la telecamera con un panno soffice e inumidito con un detergente delicato diluito, quindi asciugare con un panno asciutto.



1. Pulsante **<CAMERA>**

⚠ ATTENZIONE

- **L'inosservanza delle avvertenze e delle istruzioni per un uso appropriato del sistema Intelligent Around View Monitor potrebbe causare lesioni gravi o mortali.**
- **Sebbene l'Intelligent Around View Monitor sia una comodità, non può sostituirsi a un comportamento consono nella guida, dato che questo sistema presenta determinate zone in cui eventuali oggetti presenti non sono visibili. In particolare i quattro angoli del veicolo rappresentano le aree in cui eventuali oggetti presenti non appaiono sempre nelle viste dall'alto (a volo d'uccello), anteriore o posteriore. Prima di mettere in moto il veicolo, guardarsi sempre bene intorno per verificare se si possono fare le manovre in tutta sicurezza. Procedere sempre lentamente.**
- **Il conducente è il solo responsabile della propria e altrui incolumità durante il parcheggio e le altre manovre.**

AVVERTENZA

Quando si rimuove sporco o neve dalla telecamera, non graffiare l'obiettivo.

Il sistema Intelligent Around View Monitor è stato progettato per aiutare il conducente nelle manovre che occorrono per parcheggiare il veicolo nel posto previsto, in situazioni quali il parcheggio a pettine o il parcheggio in parallelo.

Le immagini che arrivano sullo schermo diviso del monitor provengono da tutti i punti strategici del veicolo. Non tutte le viste sono disponibili in qualsiasi momento.

Viste disponibili:

- Vista anteriore

  Vista dell'area antistante il veicolo
- Vista posteriore

  Vista dell'area retrostante il veicolo
- Vista dall'alto

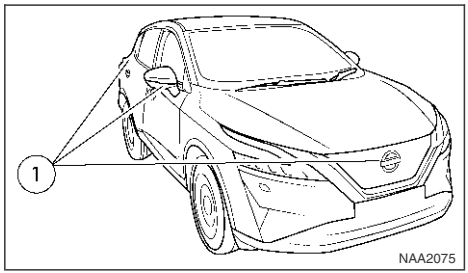
  Vista dall'alto dell'area intorno al veicolo.
- Vista anteriore laterale

  Vista dell'area intorno e antistante la ruota anteriore sul lato del passeggero

- Vista panoramica anteriore

  Vista più ampia della vista anteriore
- Vista panoramica posteriore

  Vista più ampia della vista posteriore



Per mostrare le diverse viste, il sistema Intelligent Around View Monitor usa le telecamere ① poste sulla griglia anteriore, sugli specchietti esterni del veicolo e sopra la targa posteriore del veicolo.

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR

Con il pulsante di avviamento su ON, premere il pulsante **<CAMERA>** sul quadro strumenti o inserire la posizione R (retromarcia) per azionare l'Intelligent Around View Monitor.

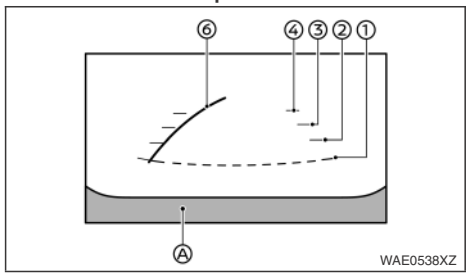
L'Intelligent Around View Monitor ritorna automaticamente alla schermata precedente 3 minuti dopo che è stato premuto il pulsante **<CAMERA>** mentre il sistema del cambio è in una posizione diversa dalla posizione R (retromarcia).

Viste disponibili

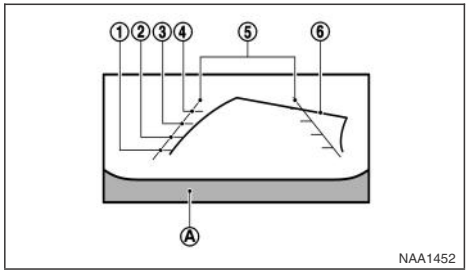
⚠ ATTENZIONE

- **Le linee distanziometriche e le linee guida dimensioni veicolo devono essere usate come riferimento soltanto quando il veicolo si trova su un fondo piano e asfaltato. La distanza apparente visualizzata sul monitor potrebbe differire dalla distanza effettiva che intercorre tra veicolo e oggetti visualizzati.**
- **Usare le linee visualizzate e la vista a volo d'uccello soltanto come riferimento. Le linee e la vista a volo d'uccello sono maggiormente influenzate dal numero di occupanti, dal livello di carburante, dalla posizione del veicolo e dalle condizioni e la pendenza della strada.**
- **In caso di sostituzione degli pneumatici con pneumatici di dimensioni differenti, le linee di traiettoria prevista nonché la vista dall'alto potrebbero non essere corrette.**
- **Guidando il veicolo in salita, gli oggetti visualizzati sul monitor sono più distanti di quanto non appaiono. Guidando il veicolo in discesa, gli oggetti visualizzati sul monitor sono più vicini di quanto non appaiono.**
- **Gli ostacoli visualizzati nella visuale posteriore appaiono visivamente opposti rispetto a quando visualizzati negli specchietti retrovisori interno ed esterni.**
- **Usare gli specchietti o guardarsi intorno per valutare la distanza che intercorre fra il veicolo e gli oggetti.**
- **La distanza che intercorre tra gli oggetti, mostrata nella vista posteriore è diversa dalla distanza effettiva a causa dell'impiego di un obiettivo grandangolare.**
- **Su una strada dal fondo innevato o sdrucciolevole, ci potrebbe essere una differenza tra le linee di traiettoria prevista e la traiettoria effettiva.**
- **Le linee guida dimensioni veicolo e le linee di traiettoria prevista sono proporzionalmente più larghe rispetto alle dimensioni e alla traiettoria effettive.**

Vista anteriore e vista posteriore:



Vista anteriore



Vista posteriore (esempio)

Sul monitor vengono visualizzate le linee guida, le quali indicano approssimativamente le dimensioni del veicolo e la distanza che intercorre tra il veicolo e gli oggetti rispetto alla linea della scocca del veicolo Ⓐ.

Linee distanziometriche:

Indicano la distanza dalla carrozzeria del veicolo.

- Linea rossa ①: circa 0,5 m (1,5 ft)
- Linea gialla ②: circa 1 m (3 ft)
- Linea verde ③: circa 2 m (7 ft)
- Linea verde ④: circa 3 m (10 ft)

Linee guida dimensioni veicolo ⑤:

Indicano la larghezza del veicolo.

Linee di traiettoria prevista ⑥:

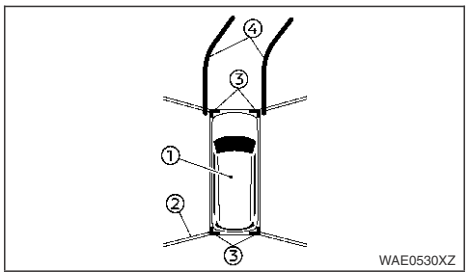
Indicano la traiettoria prevista quando si guida il veicolo. Le linee di traiettoria prevista si spostano in base al movimento dello sterzo. Le linee di traiettoria prevista non vengono visualizzate nella vista posteriore mentre il volante è in posizione diritta.

La vista anteriore non apparirà se la velocità del veicolo è superiore a 10 km/h (6 miglia/h).

NOTA

- **Quando il monitor mostra la vista anteriore e si gira lo sterzo di circa 90 gradi o meno partendo dalla posizione di marcia rettilinea, sul display appaiono entrambe le linee destra e sinistra della traiettoria prevista ⑥. Girando lo sterzo di circa 90 gradi o più, viene visualizzata soltanto una delle linee della traiettoria prevista, sul lato opposto rispetto alla direzione della sterzata.**

Vista a volo d'uccello:



La vista a volo d'uccello mostra una visione dall'alto del veicolo, utile per determinare il posizionamento del veicolo e la traiettoria prevista verso un posto di parcheggio.

L'icona del veicolo ① indica la posizione del veicolo. Da notare che la distanza tra gli oggetti indicata nella vista a volo d'uccello è diversa dalla distanza effettiva.

Le aree tra le viste delle telecamere ② (se in dotazione) sono indicate in nero.

Dopo l'inserimento del pulsante di avviamento, l'area non visibile ② (se in dotazione) viene evidenziata in giallo per alcuni secondi dopo la visualizzazione della vista dall'alto.

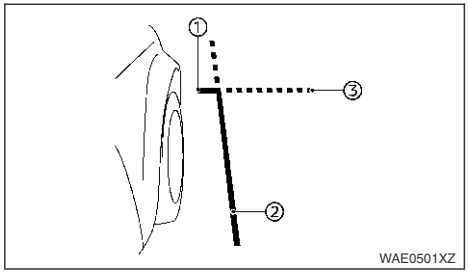
I segni color ambra ③ vengono visualizzati quando il sonar viene disattivato o se non è disponibile all'angolo.

Le linee della traiettoria prevista ④ indicano il percorso previsto durante la marcia del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- **Gli oggetti nella vista dall'alto appariranno più lontani della distanza effettiva.**
- **Oggetti grandi, come un marciapiede o un veicolo, potrebbero essere disallineati o non visualizzati a livello della linea di giunzione delle diverse viste.**
- **Oggetti presenti sopra le telecamere non possono essere ripresi.**
- **La vista a volo d'uccello potrebbe essere disallineata in seguito a una modifica della posizione della telecamera.**
- **Una linea per terra potrebbe essere disallineata e non diritta a livello della linea di giunzione delle immagini combinate. Il disallineamento aumenta man mano che procede la linea.**

Vista anteriore laterale:



Linee guida:

Sul monitor vengono visualizzate le linee guida che indicano la larghezza approssimativa e l'avantreno del veicolo.

La linea anteriore ① indica la parte frontale del veicolo.

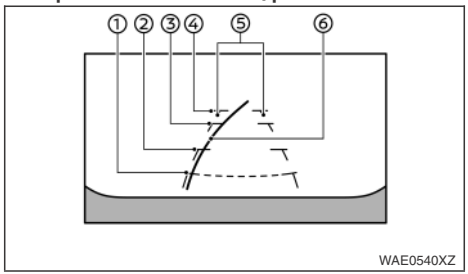
La linea laterale ② indica la fiancata e pertanto la larghezza del veicolo, compresi gli specchietti esterni.

I prolungamenti ③ sia della linea anteriore ① sia della linea laterale ② sono indicati mediante una linea verde tratteggiata.

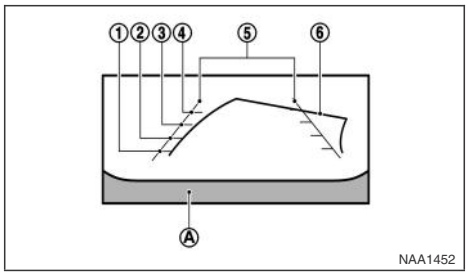
AVVERTENZA

L'indicatore di direzione può apparire come una linea che indica la fiancata del veicolo. Ciò non indica la presenza di un guasto.

Vista panoramica anteriore/posteriore:



Vista panoramica anteriore



Vista panoramica posteriore

Mentre la vista anteriore/posteriore mostra una vista normale sullo schermo diviso, la vista panoramica anteriore/posteriore proietta sull'intero schermo un'area più ampia, permettendo il controllo degli angoli ciechi sui lati destro e sinistro.

Linee distanziometriche ① - ④:

Indicano la distanza dalla carrozzeria del veicolo.

- Linea rossa ①: circa 0,5 m (1,5 ft)
- Linea gialla ②: circa 1 m (3 ft)
- Linea verde ③: circa 2 m (7 ft)
- Linea verde ④: circa 3 m (10 ft)

Linee guida dimensioni veicolo ⑤:

Indicano la larghezza approssimativa del veicolo.

Linee di traiettoria prevista ⑥:

Indicano la traiettoria prevista quando si guida il veicolo. Le linee di traiettoria prevista si spostano in base al movimento dello sterzo. Le linee di traiettoria prevista non vengono visualizzate nella vista panoramica posteriore mentre il volante è in posizione diritta.

La vista panoramica anteriore non verrà visualizzata se la velocità del veicolo è superiore a 10 km/h (6 miglia/h).

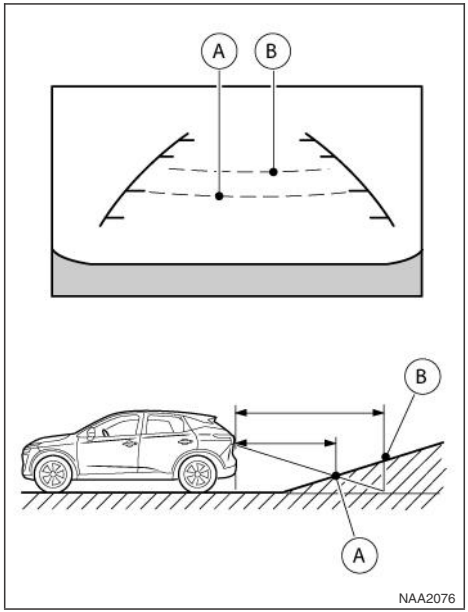
NOTA

- **Quando il monitor mostra la vista panoramica anteriore e si gira il volante di circa 90 gradi o meno partendo dalla posizione di marcia rettilinea, sul display appaiono entrambe le linee destra e sinistra della traiettoria prevista ⑥. Girando lo sterzo di circa 90 gradi o più, viene visualizzata soltanto una delle linee della traiettoria prevista, sul lato opposto rispetto alla direzione della sterzata.**

DIFFERENZA TRA DISTANZA PREVISTA E DISTANZA EFFETTIVA

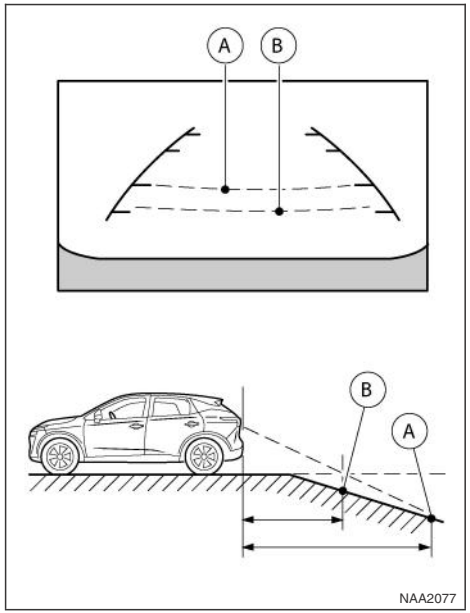
Le linee guida visualizzate e le loro posizioni a terra sono solo un riferimento approssimativo. Oggetti posti su superfici più in alto o più in basso o oggetti sporgenti si troveranno in realtà a distanze diverse da quelle indicate nel monitor rispetto alle linee guida (fare riferimento alle illustrazioni). Quando si è nel dubbio, girarsi e osservare gli oggetti mentre si fa retromarcia oppure parcheggiare e uscire dal veicolo per vedere dove si trovano gli oggetti dietro il veicolo.

Fare marcia indietro su una ripida salita



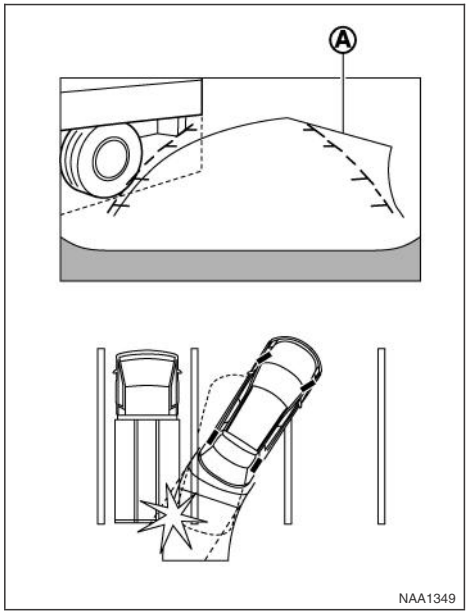
Facendo marcia indietro in salita, le linee distanziometriche e le linee guida dimensioni veicolo si presentano meno distanti di quanto non sia la distanza effettiva. Per esempio, il display mostra 1 m (3 ft) fino al punto Ⓐ, mentre in realtà la distanza di 1 m (3 ft) in salita si trova nel punto Ⓑ. Da notare che qualsiasi oggetto in salita appare sul monitor più vicino di quanto non sia in realtà.

Fare marcia indietro su una ripida discesa



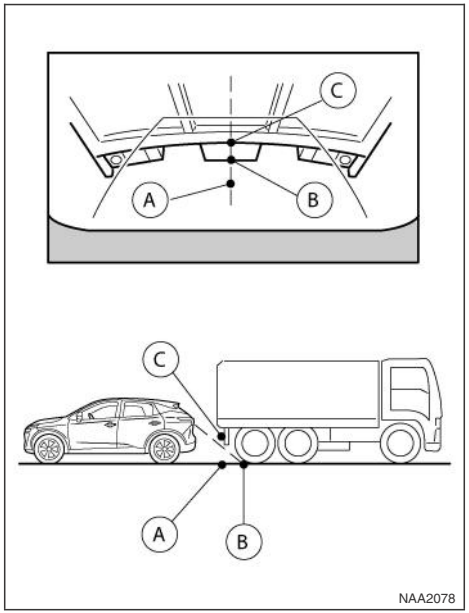
Facendo marcia indietro in discesa, le linee distanziometriche e le linee guida dimensioni veicolo si presentano più distanti di quanto non sia la distanza effettiva. Per esempio, il display mostra 1 m (3 ft) fino al punto Ⓐ, mentre in realtà la distanza di 1 m (3 ft) in salita si trova nel punto Ⓑ. Da notare che qualsiasi oggetto in discesa appare sul monitor più distante di quanto non sia in realtà.

Fare marcia indietro in prossimità di un oggetto sporgente



Le linee di traiettoria prevista Ⓐ non sono in contatto con l'oggetto nel display. Tuttavia, il veicolo potrebbe andare a scontrarsi con l'oggetto se questo sporge sopra la traiettoria di retromarcia effettiva.

Fare marcia indietro in prossimità di un oggetto sporgente

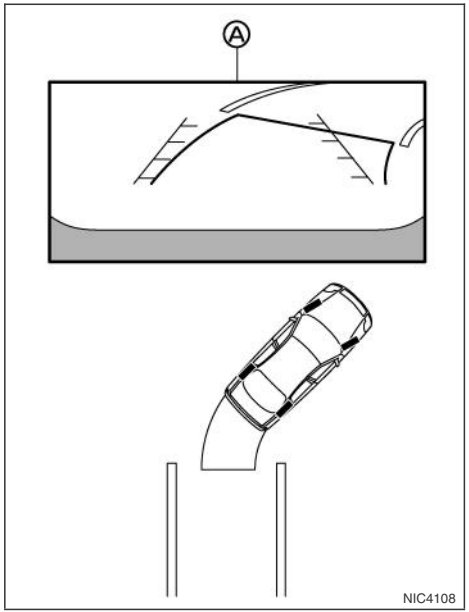


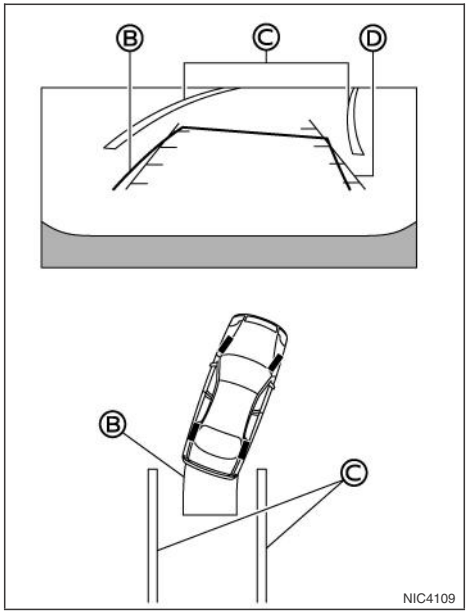
Il punto Ⓒ appare più distante rispetto al punto Ⓑ nel display. In realtà, il punto Ⓒ si trova alla stessa distanza del punto Ⓐ. Se l'oggetto sporge sopra la traiettoria effettiva, il veicolo potrebbe andare a scontrarsi con l'oggetto se fa marcia indietro verso il punto Ⓐ.

COME PARCHEGGIARE CON L'AIUTO DELLE LINEE DI TRAIETTORIA PREVISTA

⚠ ATTENZIONE

- **Se gli pneumatici sono stati sostituiti con pneumatici di dimensioni differenti, le linee di traiettoria prevista potrebbero non essere visualizzate correttamente.**
- **Su una strada dal fondo innevato o sdrucciolevole, ci potrebbe essere una differenza tra le linee di traiettoria prevista e la traiettoria effettiva.**
- **Se la batteria viene scollegata o si scarica, le linee di traiettoria prevista potrebbero essere visualizzate in maniera scorretta. Se ciò accade, effettuare le seguenti procedure:**
  - **Ruotare lo sterzo da fine corsa a fine corsa con il sistema e-POWER in funzione.**
  - **Percorrere un tratto di strada diritto per più di cinque minuti.**
- **Ruotando lo sterzo con il pulsante di avviamento inserito, le linee di traiettoria prevista potrebbero non essere visualizzate correttamente.**





1. Prima di parcheggiare il veicolo, controllare che lo spazio previsto per il parcheggio sia sicuro.
2. Sullo schermo viene visualizzata un'immagine dell'area retrostante il veicolo Ⓐ quando viene inserita la posizione R (retromarcia).
3. Fare marcia indietro lentamente manovrando lo sterzo in modo che le linee di traiettoria prevista Ⓑ entrino nel posto di parcheggio Ⓒ.
4. Mentre si fa riferimento alle linee di traiettoria prevista, manovrare lo sterzo in modo che le linee guida dimensioni veicolo Ⓓ siano parallele rispetto al posto di parcheggio Ⓒ.
5. Completato il parcheggio del veicolo nello spazio designato, premere il pulsante P (parcheggio) e inserire il freno di stazionamento.

COME PASSARE DA UN DISPLAY ALL'ALTRO

Con il pulsante di avviamento su ON, premere il pulsante **<CAMERA>** o inserire la posizione R (retromarcia) per azionare l'Intelligent Around View Monitor.

L'Intelligent Around View Monitor visualizza diverse viste a schermo diviso in base alla marcia selezionata. Premere il pulsante **<CAMERA>** per passare da una vista all'altra.

Quando il sistema del cambio è in posizione R (retromarcia), le viste disponibili sono le seguenti:

- Schermo diviso vista posteriore/vista dall'alto
- Schermo diviso vista posteriore/vista anteriore laterale
- Vista panoramica posteriore

Se il sistema del cambio non è in posizione R (retromarcia), le viste disponibili sono le seguenti:

- Schermo diviso vista anteriore/vista dall'alto
- Schermo diviso vista anteriore/vista anteriore laterale
- Vista panoramica anteriore

Si uscirà dalla schermata del sistema Intelligent Around View Monitor quando:

- Il sistema del cambio è in una posizione di marcia avanti e il veicolo supera la velocità di 10 km/h (6 miglia/h) circa.
- Viene selezionata una schermata diversa.

COME REGOLARE LA VISUALIZZAZIONE DELLO SCHERMO

Per regolare la luminosità del monitor panoramico, usare le impostazioni riportate nel Libretto di uso NissanConnect, fornito separatamente.

NOTA

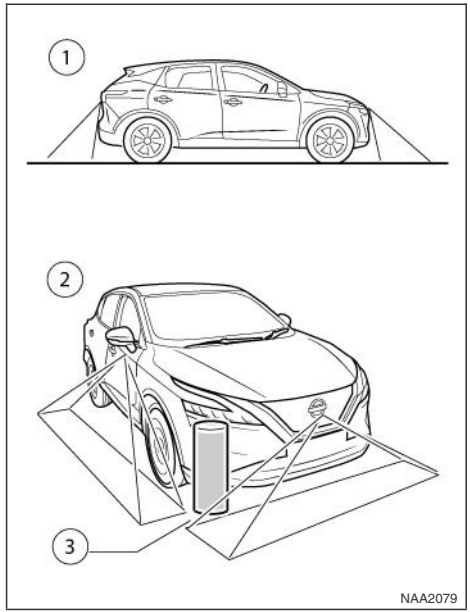
Non modificare alcuna delle impostazioni del display dell'IAVM mentre il veicolo è in marcia. Accertarsi che il freno di stazionamento sia azionato fermamente.

LIMITAZIONI DEL SISTEMA INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR

⚠ ATTENZIONE

Di seguito sono elencate le limitazioni del sistema Intelligent Around View Monitor. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- **Non utilizzare l'Intelligent Around View Monitor con gli specchietti esterno in posizione ripiegata e accertarsi che il portellone posteriore sia chiuso fermamente quando si eseguono le manovre con l'aiuto dell'Intelligent Around View Monitor.**
- **La distanza apparente tra gli oggetti visualizzati sull'Intelligent Around View Monitor non corrisponde alla distanza effettiva.**
- **Le telecamere sono installate in corrispondenza della griglia frontale, gli specchietti retrovisori esterni e sopra la targa posteriore. Non coprire le telecamere.**
- **Quando si lava il veicolo con l'idropulitrice, fare attenzione a non orientare il getto dell'acqua direttamente sulle telecamere o sull'area circostante. Altrimenti, l'acqua potrebbe penetrare nella telecamera e causare condensa sull'obiettivo, anomalie di funzionamento, incendio o scosse elettriche.**
- **Non urtare le telecamere. Sono strumenti di precisione. Urtandole si possono causare malfunzionamenti o danni, con conseguente incendio o scossa elettrica.**



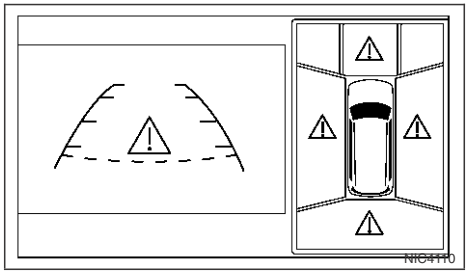
Ci sono alcune aree intorno al veicolo in cui il sistema non è in grado di rilevare oggetti, motivo per il quale il sistema non avvertirà della presenza di oggetti in movimento.
① Quando viene proiettata la vista anteriore o posteriore, un oggetto che si trova sotto il paraurti o per terra potrebbe anche non essere rilevato.
② Inoltre, quando viene mostrata la vista a volo d'uccello, un oggetto grande che si trova in corri-

spondenza della linea di giunzione ③ delle immagini combinate delle telecamere, non apparirà sul monitor.

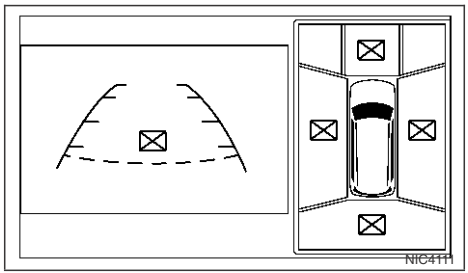
Quelle che seguono sono limitazioni operative e non rappresentano un malfunzionamento del sistema:

- Potrebbe esserci un ritardo quando si passa da una vista all'altra.
- In presenza di temperature molto elevate o molto basse, le immagini potrebbero essere visualizzate sullo schermo in modo poco chiaro.
- La luce intensa che batte direttamente sulla telecamera, potrebbe impedire la corretta visualizzazione delle immagini.
- Lo schermo potrebbe sfarfallare in presenza di luce fluorescente.
- I colori degli oggetti visualizzati sull'Intelligent Around View Monitor potrebbero essere leggermente diversi rispetto ai colori reali.
- Le immagini visualizzate dall'Intelligent Around View Monitor possono essere poco chiare mentre il colore delle stesse può risultare diverso in un luogo buio o di notte.
- La vista a volo d'uccello proiettata dalle diverse telecamere potrebbe variare per quanto riguarda la nitidezza.
- Non usare cera sull'obiettivo della telecamera. Pulire la telecamera da qualsiasi residuo di cera con un panno inumidito in una soluzione di detergente neutro, quindi asciugarla con un panno asciutto.

Sistema temporaneamente non disponibile

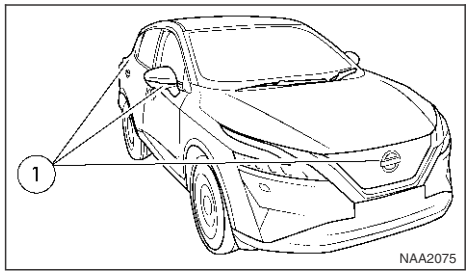


Quando sullo schermo viene visualizzata l'icona "⚠", sono presenti condizioni anomale nell'Intelligent Around View Monitor. Sebbene ciò non costituisca un impedimento alle normali operazioni di guida, è comunque il caso di fare controllare il sistema. Si consiglia di rivolgersi a un concessionario NISSAN o a un'officina qualificata.



Quando viene visualizzata l'icona "⊠" sullo schermo, le immagini proiettate dalla telecamera potrebbero essere soggette a perturbazioni elettromagnetiche temporanee causate dai dispositivi circostanti. Sebbene ciò non costituisca un impedimento alle normali operazioni di guida, è comunque il caso di fare controllare il sistema. Si consiglia di rivolgersi a un concessionario NISSAN o a un'officina qualificata.

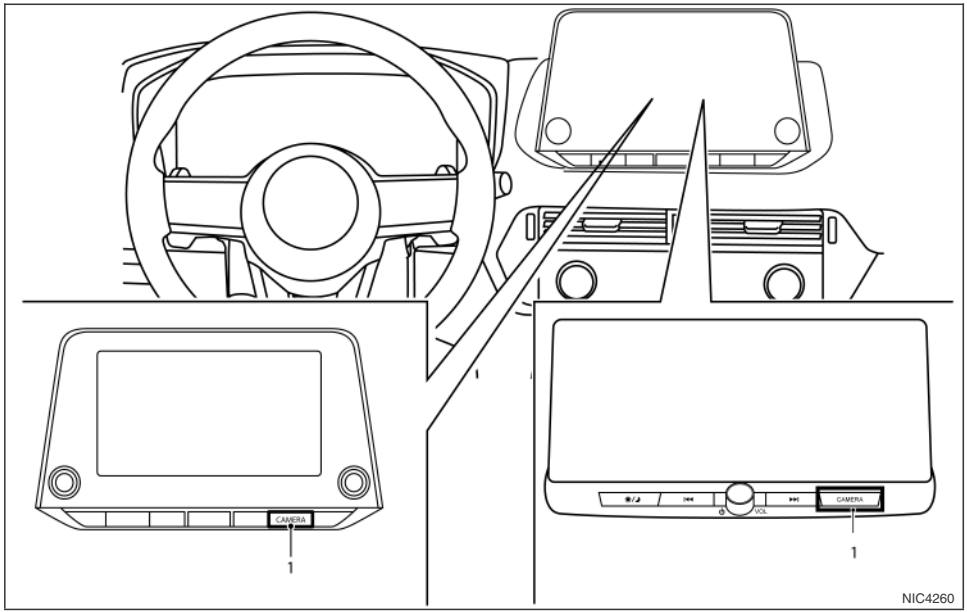
MANUTENZIONE DEL SISTEMA



AVVERTENZA

- **Non usare alcol, benzina o diluenti per la pulizia della telecamera. Queste sostanze possono causare lo scolorimento.**
- **Non danneggiare la telecamera per non pregiudicare il funzionamento dello schermo.**

Se sporco, pioggia o neve si accumula su una delle telecamere ①, l'Intelligent Around View Monitor potrebbe non visualizzare chiaramente le immagini. Pulire la telecamera con un panno inumidito con un detergente neutro diluito, quindi asciugare con un panno asciutto.



1. Pulsante **<CAMERA>**

⚠ ATTENZIONE

- **L'inosservanza delle avvertenze e istruzioni per un uso appropriato del sistema di rilevamento oggetto mobile (MOD - Moving Object Detection) potrebbe causare lesioni gravi o morte.**
- **Il sistema MOD non può tuttavia sostituirsi ad un comportamento consono nella guida e non è progettato per prevenire eventuali scontri con oggetti presenti intorno al veicolo. Prima di fare le manovre, guardare sempre negli specchietti retrovisori esterni e interno e girare la testa per controllare i dintorni e per verificare se si può procedere in sicurezza.**
- **Il sistema è disattivato a velocità superiori a 8 km/h (5 miglia/h) ed è riattivato a velocità più basse.**
- **Il sistema MOD non è progettato per rilevare oggetti immobili presenti nei dintorni.**

Il sistema MOD informa il conducente sulla presenza di oggetti in movimento nell'area retrostante il veicolo, ad esempio quando il veicolo esce da un parcheggio coperto, durante le manovre di parcheggio e in altre circostanze simili.

Il sistema MOD rileva la presenza di oggetti in movimento utilizzando la tecnologia di elaborazione delle immagini proiettate sullo schermo.

AVVERTENZA

Quando si rimuove sporco o neve dalla telecamera, non graffiare l'obiettivo.

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA MOD

Il sistema MOD si attiva automaticamente nelle condizioni seguenti:

- Quando il sistema del cambio è in posizione R (retromarcia).
- Quando si preme il pulsante **<CAMERA>** per attivare il sistema Intelligent Around View Monitor sul display.
- Quando la velocità del veicolo scende sotto 8 km/h (5 miglia/h) circa.

Quando vengono visualizzate le immagini della telecamera, il sistema MOD entra in funzione nelle condizioni seguenti:

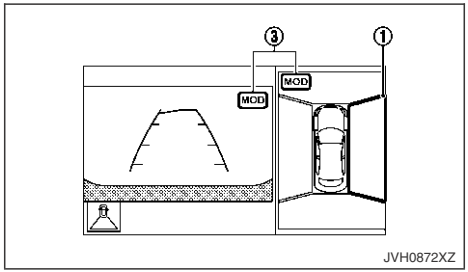
- Quando il sistema del cambio è in posizione P (Parcheggio) o N (Folle) e il veicolo è fermo, il sistema MOD rileva oggetti in movimento nella vista a volo d'uccello. Il sistema MOD non funziona se una porta è aperta. Se gli specchietti retrovisori esterni sono ripiegati, il sistema MOD potrebbe non funzionare correttamente.
- Quando il sistema del cambio è in una posizione di marcia avanti e la velocità del veicolo è inferiore a circa 8 km/h (5 miglia/h), il sistema MOD rileva oggetti in movimento nella vista anteriore o nella vista panoramica anteriore.
- Quando il sistema del cambio è in posizione R (retromarcia) e la velocità del veicolo è inferiore a circa 8 km/h (5 miglia/h), il sistema MOD rileva oggetti in movimento nella vista posteriore o nella vista panoramica posteriore. Il sistema MOD non funziona quando il portellone è aperto.

Il sistema MOD non rileva oggetti in movimento nella vista anteriore laterale. Quando viene mostrata questa vista, l'icona MOD non viene visualizzata sullo schermo.

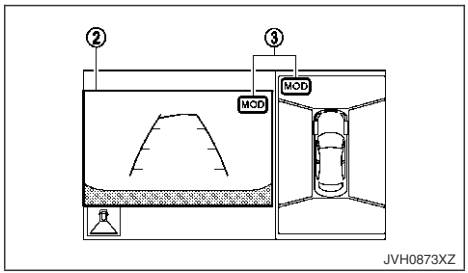
Quando il sistema MOD rileva un oggetto in movimento vicino al veicolo, un riquadro giallo apparirà nella vista in cui l'oggetto è stato individuato e verrà emesso un solo segnale acustico. Mentre il sistema MOD continua a rilevare altri oggetti in movimento, il riquadro giallo rimarrà visualizzato sul display.

NOTA

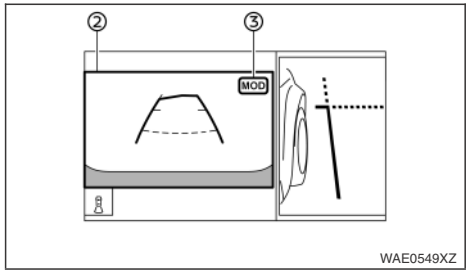
Mentre il cicalino del sistema RCTA (se in dotazione) emette un segnale acustico, il sistema MOD non ne emette alcuno.



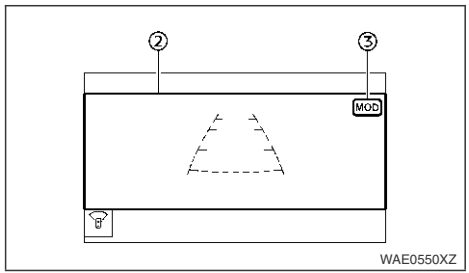
Vista anteriore e vista a volo d'uccello



Vista posteriore e vista a volo d'uccello



Vista posteriore e vista anteriore laterale



Visuale panoramica-anteriore/visuale panoramica-posteriore

Nella vista a volo d'uccello, il riquadro giallo ① viene visualizzato in ogni immagine della telecamera (anteriore, posteriore, destra, sinistra) in funzione del punto di rilevamento dell'oggetto in movimento.

Il riquadro giallo ② viene visualizzato per la vista anteriore, la vista posteriore, la vista panoramica anteriore e la vista panoramica posteriore.

L'indicatore MOD ③ viene visualizzato in verde nella vista in cui il sistema MOD è operativo. L'icona MOD ③ appare invece in grigio nella vista in cui il sistema MOD non è operativo.

Quando il sistema MOD è disattivato, l'icona MOD ③ non viene visualizzata.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA MOD

È possibile attivare e disattivare il sistema MOD mediante il display informativo multifunzione. (Vedere "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".)

LIMITAZIONI DEL SISTEMA MOD

⚠ ATTENZIONE

Di seguito sono elencate le limitazioni del sistema MOD. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- **Non usare il sistema MOD durante il traino di un rimorchio. Il sistema potrebbe non funzionare correttamente.**
- **Rumori eccessivi (per esempio, il volume dell'impianto audio, un finestrino aperto) possono disturbare il segnale acustico o coprirlo.**
- **L'efficienza del sistema MOD è soggetta a restrizioni dovute a condizioni ambientali e alla presenza di oggetti nei pressi del veicolo, per esempio:**
  - **Quando il contrasto tra lo sfondo e gli oggetti in movimento è troppo basso.**
  - **Quando è presente una luce lampeggiante.**
  - **Quando è presente una luce intensa, quale il faro di un altro veicolo o la luce del sole.**
  - **Quando l'orientamento della telecamera non è quello consueto, ad esempio quando lo specchietto esterno è ripiegato**
  - **Quando sull'obiettivo della telecamera sono presenti sporco, gocce d'acqua o neve.**
  - **Quando la posizione degli oggetti in movimento nel display non è cambiata.**
- **Il sistema MOD potrebbe rilevare gocce d'acqua che scorrono sull'obiettivo della telecamera, fumo bianco che esce dalla marmitta, o ombre in movimento, ecc.**
- **Il sistema MOD potrebbe avere qualche problema di funzionamento a causa della velocità, direzione, distanza o forma degli oggetti in movimento.**
- **Se il vostro veicolo subisce danni alle parti in cui sono alloggiate le telecamere lasciandole disallineate o piegate, la zona di rilevamento potrebbe subire variazioni e il sistema MOD potrebbe avere delle difficoltà a rilevare correttamente gli oggetti.**
- **In presenza di temperature molto elevate o molto basse, le immagini potrebbero essere visualizzate sullo schermo in modo poco chiaro. Ciò non indica la presenza di un guasto.**

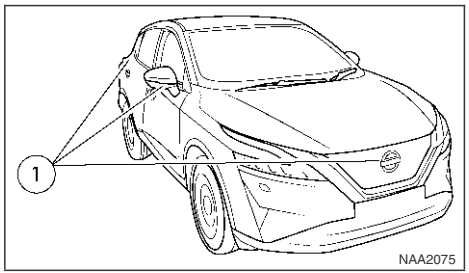
NOTA

L'icona MOD verde diventa arancione in uno dei seguenti casi.

- **In caso di malfunzionamento del sistema.**
- **Quando la temperatura dei componenti raggiunge livelli elevati.**
- **Quando la telecamera della vista posteriore ha rilevato un'ostruzione.**

Se l'icona resta accesa con luce arancione, fare controllare il sistema MOD. Per questo tipo di assistenza, si consiglia di rivolgersi al concessionario NISSAN o all'officina qualificata.

MANUTENZIONE DEL SISTEMA

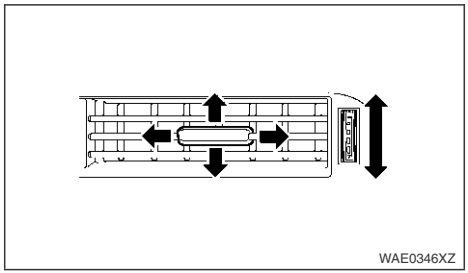


AVVERTENZA

- **Non usare alcol, benzina o diluenti per la pulizia della telecamera. Queste sostanze possono causare lo scolorimento.**
- **Non danneggiare la telecamera per non pregiudicare il funzionamento dello schermo.**

In presenza di sporco, pioggia o neve su una qualsiasi delle telecamere ①, il sistema MOD potrebbe non funzionare correttamente. Pulire la telecamera con un panno inumidito con un detergente neutro diluito, quindi asciugare con un panno asciutto.

BOCCHETTE DI VENTILAZIONE CENTRALI

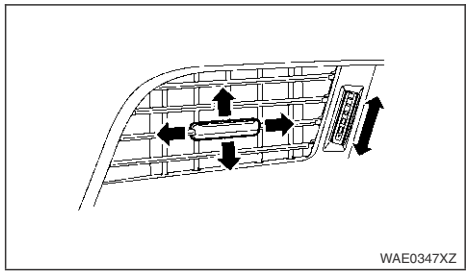


Lato destro

Aprire/chiudere le bocchette di aerazione agendo sulle rotelle in ambedue le direzioni.

Orientare la direzione del flusso d'aria dalle bocchette agendo sulla levetta centrale (alto/basso, sinistra/destra) fino ad ottenere la posizione desiderata.

BOCCHETTE DI VENTILAZIONE LATERALI

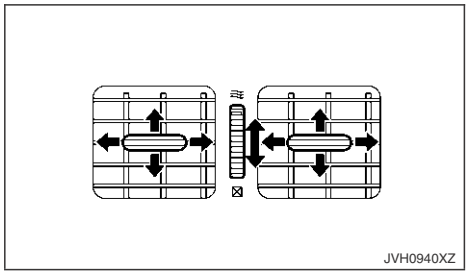


Lato destro

Aprire/chiudere le bocchette di aerazione agendo sulle rotelle in ambedue le direzioni.

Orientare la direzione del flusso d'aria dalle bocchette agendo sulla levetta centrale (alto/basso, sinistra/destra) fino ad ottenere la posizione desiderata.

BOCCHETTE DI VENTILAZIONE POSTERIORI



Aprire/chiudere le bocchette di aerazione agendo sulle rotelle in ambedue le direzioni.

:	Questo simbolo indica che le bocchette sono aperte. Muovendo la rotella laterale in questa direzione la bocchetta si apre.
:	Questo simbolo indica che le bocchette sono chiuse. Muovendo la rotella laterale in questa direzione le bocchette si chiudono.

Orientare la direzione del flusso d'aria dalle bocchette agendo sulla levetta centrale (alto/basso, sinistra/destra) fino ad ottenere la posizione desiderata.

⚠ ATTENZIONE

- **Il riscaldamento e il climatizzatore funzionano solo quando il sistema e-POWER è in funzione.**
- **Non lasciare mai incustoditi nel veicolo bambini o adulti invalidi. Non lasciare incustoditi nel veicolo neanche animali domestici. potrebbero inavvertitamente azionare interruttori o comandi e rimanere coinvolti in gravi incidenti con possibili lesioni personali. Nelle giornate calde e soleggiate, la temperatura all'interno di un veicolo chiuso può salire a tal punto da provocare malesseri gravi o addirittura fatali a persone o animali.**
- **Non utilizzare la modalità di ricircolo aria per periodi di tempo prolungati, poiché l'aria all'interno dell'abitacolo potrebbe farsi viziata e i finestrini potrebbero appannarsi.**
- **Non agire sui comandi del riscaldamento e climatizzatore durante la marcia, in modo che si possa prestare la massima attenzione alle operazioni di guida.**

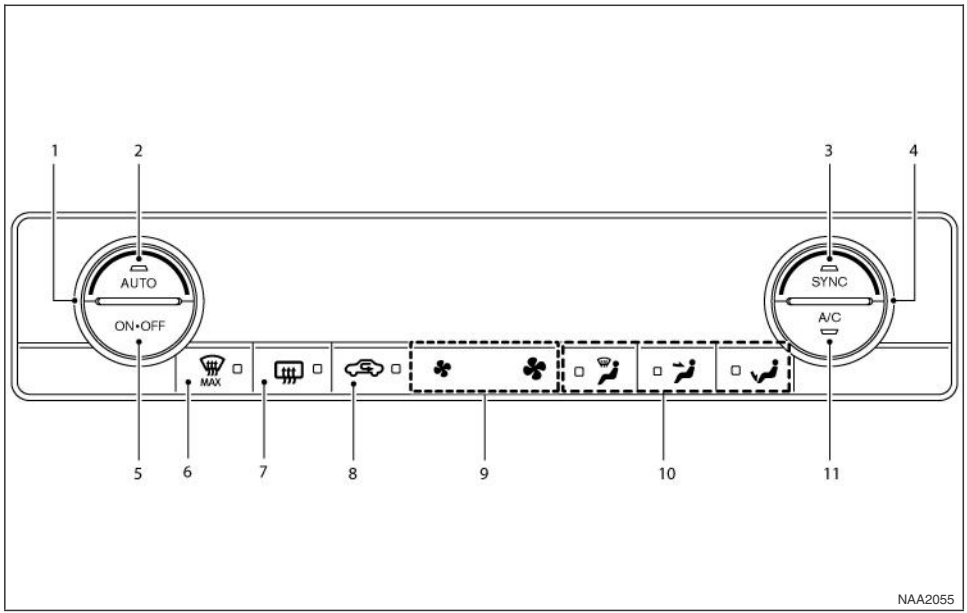
Il riscaldamento e il climatizzatore funzionano quando il sistema e-POWER è in funzione. La ventola dell'aria funziona con il pulsante di avviamento su ON anche se il sistema e-POWER non è in funzione.

NOTA

- **Quando il climatizzatore è in funzione, l'acqua che si forma per condensazione all'interno del sistema viene evacuata sotto il veicolo. Pertanto la presenza di acqua sotto il veicolo rientra nella normalità.**
- **Odori provenienti dall'interno e dall'esterno del veicolo possono annidarsi nel climatizzatore. Questi odori si introducono nell'abitacolo attraverso le bocchette di ventilazione.**
- **Quando si parcheggia il veicolo, usare i comandi del riscaldamento e climatizzatore per disattivare la modalità di ricircolo aria e permettere l'ingresso di aria fresca nell'abitacolo. In questo modo si eliminano in gran parte gli odori presenti all'interno del veicolo.**

CONSIGLI PER L'USO (per il climatizzatore automatico)

I sensori, collocati sul quadro strumenti e sotto il volante, contribuiscono a mantenere una temperatura costante. Non coprire i sensori e l'area circostante.

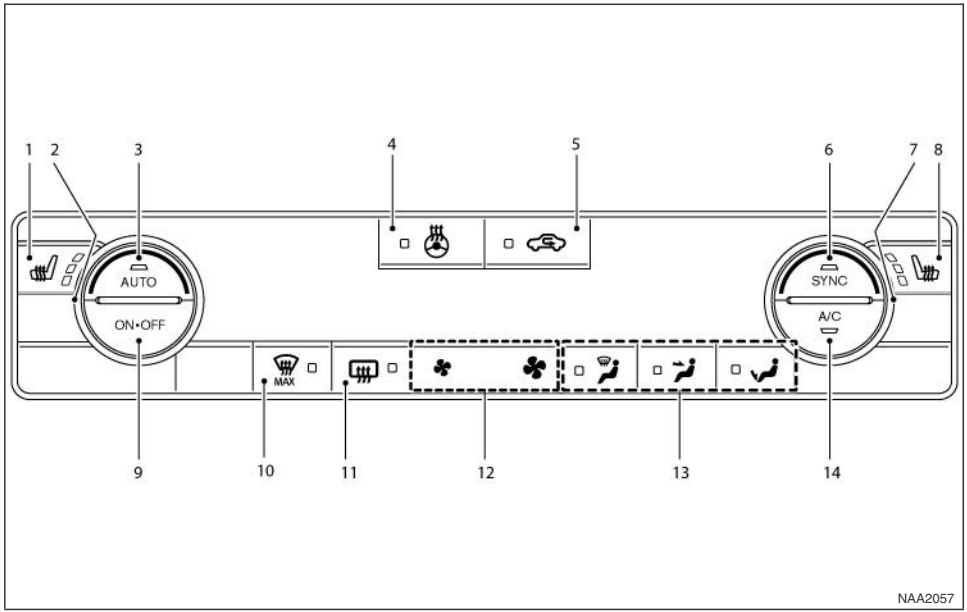


Tipo A

CLIMATIZZATORE AUTOMATICO

Tipo A

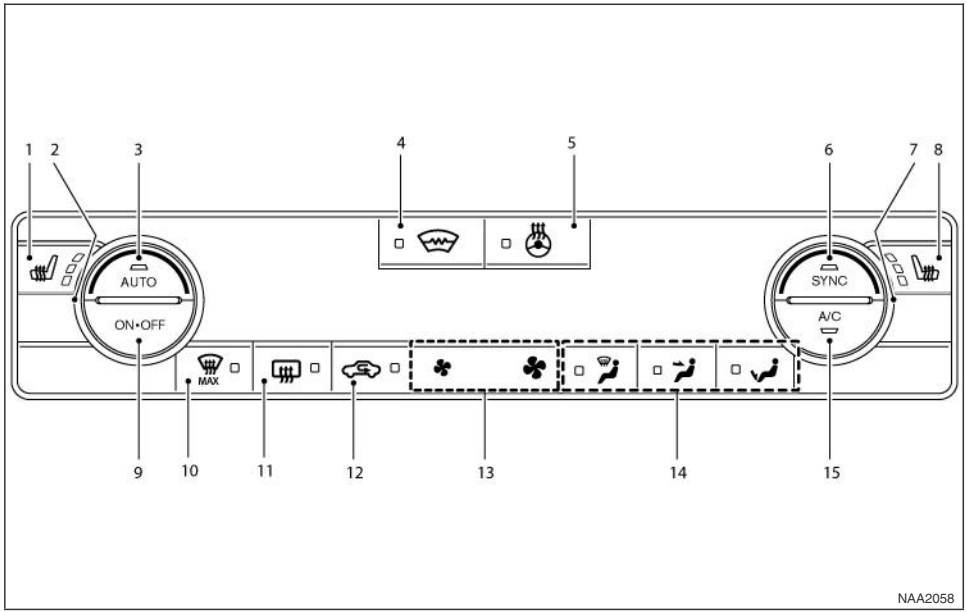
1. Manopola di regolazione temperatura (lato sinistro)
2. Pulsante **<AUTO>**
3 Pulsante SYNC (Sincronizza)
4. Manopola di regolazione temperatura (lato destro)
5. Pulsante **<ON OFF>**
6. Pulsante MAX sbrinatore anteriore
7. Pulsante sbrinatore posteriore (vedere "Interruttore sbrinatore lunotto" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi")
8. Pulsante di ricircolo aria
9. Pulsanti di regolazione velocità di ventilazione ( )
10. Pulsanti di regolazione flusso aria
11. Pulsante **<A/C>** (condizionatore aria)



Tipo B (con sedili e volante riscaldabili senza parabrezza riscaldabile Thermaclear)

Tipo B (con sedili e volante riscaldabili senza parabrezza riscaldabile Thermaclear)

1. Pulsante sedile riscaldabile anteriore sinistro (vedere "Riscaldamento del sedile (se in dotazione)" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi")
2. Manopola di regolazione temperatura (lato sinistro)
3. Pulsante **<AUTO>**
4. Pulsante riscaldamento volante (vedere "Volante riscaldato (se in dotazione)" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi")
5. Pulsante di ricircolo aria
6 Pulsante SYNC (Sincronizza)
7. Manopola di regolazione temperatura (lato destro)
8. Pulsante sedile riscaldabile anteriore destro (vedere "Riscaldamento del sedile (se in dotazione)" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".)
9. Pulsante **<ON OFF>**
10. Pulsante MAX sbrinatore anteriore
11. Pulsante sbrinatore posteriore (vedere "Interruttore sbrinatore lunotto" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi")
12. Pulsanti di regolazione velocità di ventilazione ( )
13. Pulsanti di regolazione flusso aria
14. Pulsante **<A/C>** (condizionatore aria)



Tipo C (con sedili e volante riscaldabili e con parabrezza riscaldabile Thermaclear)

Tipo C (con sedili e volante riscaldabili e con parabrezza riscaldabile Thermaclear)

1. Pulsante sedile riscaldabile anteriore sinistro (vedere "Riscaldamento del sedile (se in dotazione)" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi")
2. Manopola di regolazione temperatura (lato sinistro)
3. Pulsante **<AUTO>**
4. Pulsante parabrezza riscaldabile Thermaclear (vedere "Parabrezza riscaldabile ThermaClear (se in dotazione)" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi")
5. Pulsante riscaldamento volante (vedere "Volante riscaldato (se in dotazione)" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi")
6. Pulsante SYNC (Sincronizza)
7. Manopola di regolazione temperatura (lato destro)
8. Pulsante sedile riscaldabile anteriore destro (vedere "Riscaldamento del sedile (se in dotazione)" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".)
9. Pulsante **<ON OFF>**
10. Pulsante MAX sbrinatore anteriore
11. Pulsante sbrinatore posteriore (vedere "Interruttore sbrinatore lunotto" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi")
12. Pulsante di ricircolo aria
13. Pulsanti di regolazione velocità di ventilazione ( )
14. Pulsanti di regolazione flusso aria
15. Pulsante **<A/C>** (condizionatore aria)

Funzionamento automatico (AUTO)

La modalità AUTO può essere usata tutto l'anno in quanto il sistema mantiene costanti automaticamente la temperatura, la distribuzione dell'aria e la velocità di ventilazione, dopo che la temperatura desiderata è stata impostata manualmente.

Spegnimento del riscaldamento e climatizzatore:

Per spegnere il riscaldamento e climatizzatore, premere il pulsante **<ON OFF>**.

Raffreddamento e riscaldamento con deumidificazione:

1. Premere il pulsante **<AUTO>**.
2. Se non si illumina la spia A/C, premere il pulsante **<A/C>**. (La spia luminosa A/C si accende.)
3. Girare la manopola della temperatura per impostare la temperatura desiderata.
4. Se la spia luminosa nel pulsante di ricircolo aria è accesa, premere il pulsante con la spia accesa per disattivare la modalità di ricircolo aria.

Quando l'aria viene raffreddata rapidamente in condizioni di caldo e umidità, è possibile che si formi una nebbiolina nell'aria che esce visibilmente dalle bocchette. Questo però non indica un malfunzionamento.

Riscaldamento (A/C OFF):

1. Premere il pulsante **<AUTO>**.
2. Se la spia A/C si accende, premere il pulsante **<A/C>**. (La spia A/C si spegne.)
3. Girare la manopola della temperatura per impostare la temperatura desiderata.

- Non impostare una temperatura inferiore alla temperatura dell'aria esterna. Potrebbe non essere possibile regolare opportunamente la temperatura.
- Se i finestrini si appannano, utilizzare il riscaldamento con deumidificazione anziché il riscaldamento con A/C spento.

Sbrinamento/disappannamento con deumidificazione:

1. Premere il pulsante MAX di sbrinamento parabrezza. (La spia luminosa MAX si accende.)
2. Girare la manopola della temperatura per impostare la temperatura desiderata.

- Per sbrinare rapidamente la superficie esterna del parabrezza, impostare la temperatura al massimo.
- Il sistema imposterà la massima velocità di ventilazione automaticamente.
- La modalità di ricircolo aria si disattiva automaticamente e il climatizzatore si attiva automaticamente.
- L'aria esce principalmente dalle bocchette di sbrinamento.

3. Premere di nuovo il pulsante MAX di sbrinamento parabrezza per tornare alla modalità precedente o il pulsante **<AUTO>** per attivare la modalità di controllo automatico del climatizzatore. (La spia luminosa MAX si spegne.)

Funzionamento manuale

La modalità manuale può essere usata per impostare il riscaldamento e climatizzatore in base alle proprie necessità.

Per spegnere il riscaldamento e climatizzatore, premere il pulsante **<ON OFF>**.

Regolazione della velocità di ventilazione:

Ruotare la manopola di regolazione velocità di ventilazione. Ruotare la manopola in senso orario per aumentare la velocità di ventilazione. Ruotare la manopola in senso antiorario per diminuire la velocità di ventilazione.

Premere il pulsante **<AUTO>** per far sì che la velocità di ventilazione venga regolata automaticamente.

Regolazione flusso aria:

Premere il pulsante di regolazione del flusso d'aria per selezionare/cambiare la bocchetta. È possibile selezionare più di un pulsante di regolazione del flusso d'aria.

- L'aria esce dalle bocchette centrali e laterali.
- L'aria esce principalmente dalle bocchette a pavimento.
- L'aria esce principalmente dalle bocchette di sbrinamento.

Regolazione della temperatura:

Girare la manopola della temperatura per impostare la temperatura desiderata. Ruotare la manopola in senso orario per aumentare la temperatura. Ruotare la manopola in senso antiorario per diminuire la temperatura.

Ricircolo aria:

Premere il pulsante di ricircolo aria per fare circolare l'aria all'interno dell'abitacolo. (La spia luminosa si accende.)

Premere di nuovo il pulsante di ricircolo aria per convogliare aria dall'esterno nell'abitacolo. (La spia luminosa si spegne.)

Regolazione automatica di aspirazione aria (se in dotazione):

Se la spia luminosa nel pulsante di ricircolo aria è accesa, tenere premuto il pulsante con la spia accesa (la spia luminosa lampeggerà due volte). Viene impostata la modalità di regolazione automatica dell'immissione aria.

MANUTENZIONE DEL CLIMATIZZATORE

⚠ ATTENZIONE

Il sistema di climatizzazione contiene refrigerante ad alta pressione. Per evitare lesioni personali, qualsiasi intervento di manutenzione al climatizzatore deve essere affidato esclusivamente ad un tecnico esperto dotato delle apparecchiature adeguate.

Il sistema di climatizzazione nel vostro veicolo è stato caricato con un refrigerante ecologico.

Questo refrigerante non danneggia lo strato di ozono della terra. Può tuttavia contribuire, seppure in minima parte, all'effetto serra.

Gli interventi di manutenzione al climatizzatore del veicolo richiedono l'uso di apparecchiature di carica e lubrificanti specifici. L'uso di refrigeranti o lubrificanti impropri può provocare gravi danni al sistema di climatizzazione. (Vedere "Capacità e lubrificanti/liquidi consigliati" nel capitolo "9. Informazioni tecniche".)

Il concessionario NISSAN o le officine qualificate sono in grado di effettuare gli interventi di manutenzione al vostro sistema di climatizzazione ecologico.

Filtro per climatizzatore

Il sistema di climatizzazione è dotato di un filtro che raccoglie pollini. Per garantire l'efficacia delle funzioni di riscaldamento, disappannamento e ventilazione del climatizzatore, sostituire il filtro secondo gli intervalli di manutenzione elencati nel libretto di manutenzione, fornito separatamente. Per la sostituzione del filtro, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Il filtro va sostituito quando si avverte una sensibile riduzione della quantità massima d'aria immessa, oppure quando i finestrini tendono ad appannarsi facilmente durante il funzionamento del riscaldamento o climatizzatore.

⚠ ATTENZIONE

Non effettuare le regolazioni del sistema audio durante la guida.

Il sistema audio funziona con il pulsante di avviamento su **ON**. **Non utilizzare per lunghi periodi di tempo quando il sistema e-POWER è spento.**

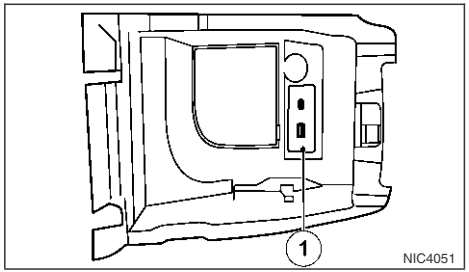
PRECAUZIONI PER L'USO DEL SISTEMA AUDIO

NOTA

Per i modelli dotati di sistema di navigazione, vedere le precauzioni per l'uso del sistema audio nel Libretto di uso del sistema di navigazione, fornito separatamente.

Radio

- La ricezione radio è influenzata dalla potenza del segnale dell'emittente, dalla distanza dalla stazione trasmittente, dalla presenza di edifici, ponti, montagne o altri ostacoli esterni. Le variazioni intermittenti nella qualità di ricezione sono normalmente causate da questi fattori esterni.
- L'uso di un telefono cellulare, all'interno o in prossimità del veicolo, può influire sulla qualità di ricezione della radio.
- Per una ricezione ottimale, usare l'antenna.



Porte di connessione USB (Universal Serial Bus)

⚠ ATTENZIONE

Non collegare, scollegare o usare il dispositivo USB durante la guida. Ciò potrebbe causare distrazioni. In caso di distrazione, è possibile perdere il controllo del veicolo e causare un incidente o gravi lesioni.

AVVERTENZA

- **Non forzare il dispositivo USB nella porta di connessione USB. Se si inserisce il dispositivo USB nella porta di connessione USB tenendolo inclinato o capovolto, si potrebbe danneggiare la porta. Controllare che il dispositivo USB sia collegato correttamente alla porta di connessione USB (alcuni dispositivi USB riportano come riferimento il simbolo , accertarsi che il simbolo sia rivolto nel verso giusto prima di introdurre il dispositivo).**
- **Quando si estrae il dispositivo USB dalla porta di connessione USB, fare attenzione a non afferrare il tappo di protezione della porta USB (se in dotazione). Altrimenti si potrebbe danneggiare sia la porta USB che il tappo di protezione della porta (se in dotazione).**
- **Non lasciare il cavo USB in un posto dove potrebbe essere tirato accidentalmente. In caso di strappo accidentale del cavo, la porta di connessione USB potrebbe essere danneggiata.**

Le prese USB ① si trovano nella console centrale sotto il bracciolo.

Il veicolo non è dotato di dispositivo USB. I dispositivi USB dovrebbero essere acquistati a parte, secondo le necessità.

Questo sistema non può essere utilizzato per la formattazione di dispositivi USB. Per formattare un dispositivo USB, usare il personal computer.

Per motivi legislativi, in alcuni paesi il dispositivo USB per i sedili anteriori può riprodurre soltanto l'audio senza visualizzare il video, anche quando il veicolo è parcheggiato.

Il presente sistema supporta diversi dispositivi con attacco USB, dischi rigidi USB e iPod. Alcuni dispositivi USB potrebbero non essere supportati da questo sistema.

- I dispositivi USB partizionati potrebbero presentare qualche problema di riproduzione.
- Alcuni caratteri usati in altre lingue (cinese, giapponese, ecc.) potrebbero non essere visualizzati correttamente sullo schermo. In combinazione con un dispositivo USB, si consiglia pertanto l'uso di caratteri inglesi.

Note generali in riferimento all'uso dei dispositivi USB:

Fare riferimento alle informazioni messe a disposizione dal produttore del dispositivo riguardo alle precauzioni per l'uso e la cura del dispositivo.

Note per l'uso dell'iPod:

"Made for iPod", "Made for iPhone" e "Made for iPad" indicano che un accessorio elettronico è stato progettato specificamente per il collegamento con iPod, iPhone o iPad, rispettivamente, ed è stato certificato dallo sviluppatore per soddisfare gli standard delle prestazioni Apple.

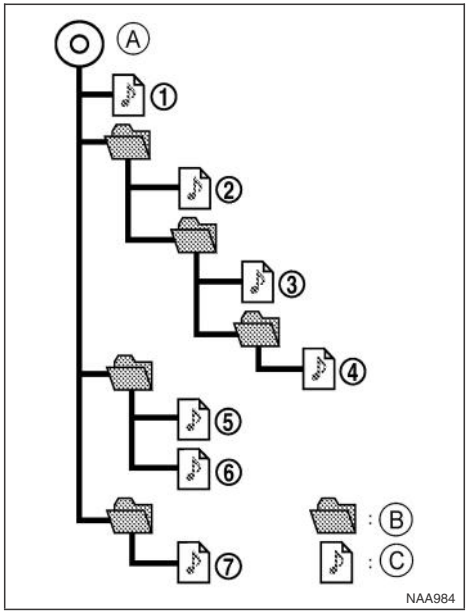
Apple non è responsabile del funzionamento del dispositivo né della conformità agli standard normativi e di sicurezza.

Si noti che l'uso di questo accessorio con iPod, iPhone o iPad può influire sulle prestazioni del wireless.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod Nano, iPod shuffle e iPod touch sono marchi commerciali di Apple Inc., registrati negli Stati Uniti e in altri paesi. Lightning è un marchio registrato di Apple Inc.

- Il sistema audio Nissan supporta solo accessori certificati da Apple che portano il logo "Made for iPod/iPhone/iPad".
- Una connessione impropria dell'iPod può causare la visualizzazione di un segno lampeggiante sullo schermo. Accertarsi sempre che l'iPod sia stato connesso correttamente.

- L'iPod nano (di 1ª generazione), se viene collegato durante un'operazione di ricerca, rimarrà in modalità di avanzamento veloce o riavvolgimento. In questo caso, resettare manualmente l'iPod.
- L'iPod nano (di 2ª generazione) se viene disconnesso durante un'operazione di ricerca, rimarrà in modalità di avanzamento veloce o riavvolgimento.
- Quando si cambia la modalità di riproduzione usando l'iPod nano (di 2ª generazione) potrebbe venire visualizzato il titolo errato di un brano.
- Gli audiolibri potrebbero non essere riprodotti nello stesso ordine in cui compaiono sull'iPod.
- File video di grandi dimensioni potrebbero rallentare i tempi di risposta dell'iPod. Il display centrale del veicolo potrebbe momentaneamente oscurarsi per poi riprendere il regolare funzionamento.
- Se l'iPod seleziona automaticamente file video di grandi dimensioni mentre si trova in modalità di riproduzione casuale, il display centrale del veicolo potrebbe momentaneamente oscurarsi per poi riprendere il regolare funzionamento.

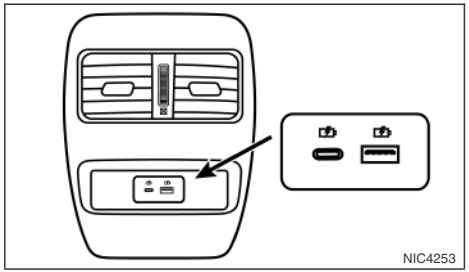


Ⓐ Cartella principale
Ⓑ Cartella
Ⓒ MP3/WMA (se in dotazione)

Ordine di riproduzione:

L'ordine di riproduzione della musica sul dispositivo USB codificata in MP3/WMA (se in dotazione) è come illustrato sopra.

- I nomi delle cartelle che non contengono file MP3/WMA (se in dotazione) non vengono visualizzati sul display.
- Se c'è un file nel primo livello del dispositivo, viene visualizzata CARTELLA (FOLDER).
- L'ordine di riproduzione è l'ordine in cui i file sono stati registrati dal software di registrazione, pertanto possono non essere riprodotti nell'ordine desiderato.



Porte USB posteriori di alimentazione (se in dotazione)

Porte USB (Universal Serial Bus) posteriori di alimentazione (se in dotazione)

⚠ ATTENZIONE

Non collegare, scollegare o usare il dispositivo USB durante la guida. Ciò potrebbe causare distrazioni. In caso di distrazione, è possibile perdere il controllo del veicolo e causare un incidente o gravi lesioni.

AVVERTENZA

- **Non forzare il dispositivo USB nella porta di connessione USB. Se si inserisce il dispositivo USB nella porta di connessione USB tenendolo inclinato o capovolto, si potrebbe danneggiare la porta. Controllare che il dispositivo USB sia collegato correttamente alla porta di connessione USB (alcuni dispositivi USB riportano come riferimento il simbolo , accertarsi che il simbolo sia rivolto nel verso giusto prima di introdurre il dispositivo).**
- **Quando si estrae il dispositivo USB dalla porta di connessione USB, fare attenzione a non afferrare il tappo di protezione della porta USB (se in dotazione). Altrimenti si potrebbe danneggiare sia la porta USB che il tappo di protezione della porta (se in dotazione).**
- **Non lasciare il cavo USB in un posto dove potrebbe essere tirato accidentalmente. In caso di strappo accidentale del cavo, la porta di connessione USB potrebbe essere danneggiata.**

Due porte USB di alimentazione (se in dotazione) sono presenti sul lato posteriore del cassetto della console centrale/unità bracciolo.

Queste porte servono esclusivamente per l'alimentazione. Non possono essere utilizzate per il trasferimento di dati.

La corrente massima in uscita di ciascuna porta è di 2,4 A. Da tenere presente che la corrente d'uscita effettiva dipende dal dispositivo collegato alla(e) porta(e). Il caricatore fornirà al dispositivo mobile collegato il valore di corrente appropriato in funzione del protocollo usato dal dispositivo.

Lettore Audio Bluetooth® (se in dotazione)

- Alcuni dispositivi audio Bluetooth® potrebbero non essere utilizzabili con questo sistema. Per informazioni dettagliate sui dispositivi audio Bluetooth® compatibili con questo sistema, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.
- Prima di usare il sistema audio Bluetooth®, occorre procedere alla registrazione iniziale del dispositivo audio.
- Il funzionamento del sistema audio Bluetooth® può variare in funzione del dispositivo audio collegato. Prima dell'uso verificare la procedura di funzionamento.
- La riproduzione dell'audio Bluetooth® verrà messa in pausa in presenza delle seguenti condizioni. La riproduzione riprenderà dopo aver soddisfatto le seguenti condizioni.
  - durante l'utilizzo di un telefono con funzione vivavoce
  - durante il controllo di un collegamento con un cellulare
- L'antenna di bordo per le comunicazioni Bluetooth® è incorporata nel sistema. Non posizionare il dispositivo audio Bluetooth® in una zona circondata da parti metalliche, lontano dal sistema o in uno spazio ristretto dove il dispositivo è costantemente a contatto con la carrozzeria o con il sedile. In caso contrario, potrebbero verificarsi un deterioramento della qualità del suono o interferenze di collegamento.

- Quando si crea un collegamento wireless Bluetooth® tra il sistema e il dispositivo audio Bluetooth®, la batteria del dispositivo potrebbe scaricarsi più rapidamente del solito.
- Questo sistema è compatibile con il profilo Bluetooth® AV (A2DP e AVRCP).

ANTENNA

L'antenna a pinna di squalo è montata sulla parte posteriore del tetto del veicolo.

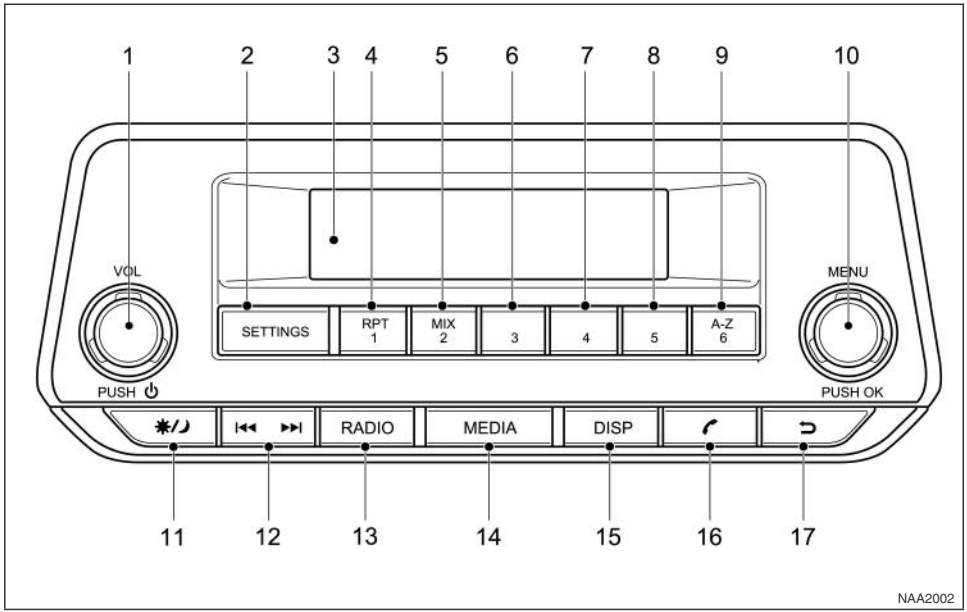
Le prestazioni della radio possono risentire di bagagli sul tetto del veicolo che blocchino il segnale radio. Se possibile, non posizionare bagagli vicino all'antenna a pinna di squalo.

Un eventuale accumulo di ghiaccio sull'antenna può influire negativamente sul funzionamento della radio. Rimuovere il ghiaccio per ripristinare la ricezione ottimale della radio.

AVVERTENZA

- **Quando si lava il veicolo, non orientare il getto d'acqua ad alta pressione direttamente sulla guarnizione dell'antenna. Ciò potrebbe danneggiare la guarnizione dell'antenna.**
- **Quando si rimuove la neve dal tetto, non applicare una forza eccessiva sull'antenna a pinna di squalo. Ciò potrebbe causare danni all'antenna a pinna di squalo e al pannello del tetto.**

RADIO FM/AM (con DAB) (se in dotazione)



1. Pulsante di accensione-spegnimento/ Manopola di regolazione volume **<VOL>**
2. Pulsante **<SETTINGS>**
3. Display
4. Modalità radio: Pulsante di preselezione
   Modalità iPod/USB/audio Bluetooth: Pulsante **<RPT>** (ripetizione)
5. Modalità radio: Pulsante di preselezione
   Pulsante **<MIX>**
6. Modalità radio: Pulsante di preselezione
7. Modalità radio: Pulsante di preselezione
8. Modalità radio: Pulsante di preselezione
9. Modalità radio: Pulsante di preselezione
   Modalità USB telefono: Pulsante di ricerca rapida
10. Pulsante di conferma **<OK>**/Manopola **<MENU>**
11. Pulsante luminosità display (modalità giorno/notte)
    Ruotare la manopola **<MENU>** per impostare la luminosità del display.

    Il livello di luminosità dell'illuminazione è legato al comando fari. Quando i fari sono accesi (ON), la luminosità viene automaticamente attenuata. Premere il pulsante per cambiare i livelli di luminosità, passando dall'impostazione diurna all'impostazione notturna, indipendentemente dalle condizioni di funzionamento dei fari.
12. Pulsanti avanti veloce (Cue)/Brano successivo e riavvolgimento/Brano precedente
13. Pulsante **<RADIO>**
14. Pulsante **<MEDIA>**
    Consente di passare da una sorgente audio all'altra (USB, audio BT) (se collegate)
15. Pulsante **<DISP>**
    Fornisce informazioni sullo schermo, se disponibili (tag musicali, RDS, ecc.)
16. Pulsante (telefono)
17. Pulsante indietro

FUNZIONAMENTO PRINCIPALE DEL SISTEMA AUDIO

L'unità audio funziona con il pulsante di avviamento del sistema e-POWER su **ON**.



Pulsante di accensione-spegnimento

Premere il pulsante per accendere il sistema audio. Se l'unità audio è stata spenta mediante il pulsante di avviamento del sistema e-POWER, può altrettanto essere acceso mediante lo stesso pulsante di avviamento del sistema e-POWER. La sorgente che era attiva al momento dello spegnimento dell'apparecchio riprenderà la sua funzione, mentre il volume verrà impostato al livello precedentemente selezionato.

L'unità audio può essere spenta premendo , o portando il pulsante di avviamento del sistema e-POWER su **OFF**.



Regolazione del volume (VOL)

Girare la manopola **<VOL>** in senso orario o antiorario per regolare il volume.

Il sistema audio prevede una funzione di controllo volume in funzione della velocità del veicolo, il che significa che il sistema audio adatta automaticamente il volume in funzione della velocità del veicolo. Per i dettagli, vedere "Menu [Vol velocità]" più avanti in questo capitolo.

Pulsante **<SETTINGS>**

Per configurare le impostazioni di [Audio], [Orologio], [Radio], e [Lingua], effettuare la seguente procedura:

1. Premere il pulsante **<SETTINGS>**.
2. Ruotare in senso orario o antiorario la manopola **<MENU>**, sul display appare nell'ordine seguente:

   [Audio] ⇔ [Orologio] ⇔ [Radio] ⇔ [Lingua]

Dopo aver impostato i livelli desiderati, premere ripetutamente (indietro), o il pulsante **<SETTINGS>**.

Regolazioni audio

1. Premere il pulsante **<SETTINGS>** per aprire la schermata con il menu delle impostazioni, quindi selezionare [Audio].
2. Ruotare in senso orario o antiorario la manopola **<MENU>**, sul display appare nell'ordine seguente:

   [Suoni] → [Vol velocità] → [Increm. bassi] → [Audio pred]

Menu [Suoni]:

Il menu Suoni contiene i seguenti sottomenu:

[Bassi]	Usare questa funzione per aumentare o attenuare la risposta alle basse frequenze. Girare la manopola **<MENU>** in senso orario o antiorario per regolare le impostazioni dei bassi, quindi premere **<OK>** per confermare.
[Alti]	Usare questa funzione per aumentare o attenuare le alte frequenze. Girare la manopola **<MENU>** in senso orario o antiorario per regolare le impostazioni degli alti, quindi premere **<OK>** per confermare.
[Bilanc.]	Usare questa funzione per regolare il bilanciamento tra il volume degli altoparlanti sinistro e destro. Girare la manopola **<MENU>** in senso antiorario o orario per regolare il bilanciamento sinistro/destro, quindi premere **<OK>** per confermare.
[Dissolv.]	Usare questa funzione per regolare il bilanciamento del volume tra gli altoparlanti anteriori e quelli posteriori. Girare la manopola **<MENU>** in senso antiorario o orario per regolare il bilanciamento anteriore/posteriore, quindi premere **<OK>** per confermare.

Menu [Vol velocità]:

Impostare l'impianto audio sulla funzione automatica di regolazione volume in funzione della velocità del veicolo.

Questa modalità regola automaticamente il volume in uscita dagli altoparlanti in funzione della velocità del veicolo.
Quando viene visualizzato [Vol velocità], ruotare la manopola **<MENU>** in senso orario o antiorario per regolare il volume.
Azzerando l'impostazione (0), la funzione del volume in funzione della velocità viene disattivata. Aumentando l'impostazione del volume in funzione della velocità, con l'aumentare della velocità del veicolo crescerà più rapidamente il volume. Dopo aver selezionato il volume desiderato, premere il pulsante **<OK>** per salvare l'impostazione.

Menu [Increm. bassi]:

Impostare [Increm. bassi] su [ON] o [OFF]

Menu [Audio pred]:

L'impostazione di fabbrica prevede la memorizzazione dei valori predefiniti del sistema audio. Selezionare [Sì] per riportare tutte le impostazioni ai valori predefiniti di fabbrica. Selezionare [No] per uscire dal menu conservando le impostazioni attuali.

Impostazione dell'orologio

La schermata di impostazione dell'ora appare quando si seleziona l'opzione [Orologio] dal menu di impostazione.

[Impost ora]:

Selezionare [Impost ora] e regolare l'orologio nel modo seguente:

1. L'indicazione delle ore comincia a lampeggiare. Girare la manopola **<MENU>** per regolare le ore.
2. Premere il pulsante **<OK>**. L'indicazione dei minuti comincia a lampeggiare.
3. Girare la manopola **<MENU>** per regolare i minuti.
4. Premere il pulsante **<OK>** per terminare la regolazione dell'orologio.

[ON/OFF]:

Per attivare o disattivare la visualizzazione dell'orologio quando il sistema audio è spento.

Se impostato su [ON], l'orologio verrà visualizzato quando il sistema audio è spento premendo il pulsante ⏻ o portando il sistema e-POWER su **OFF**.

[Formato]:

Per impostare la visualizzazione dell'orologio in modalità 24 o 12 ore.

Menu [Radio]

Per i dettagli sull'attivazione o la disattivazione, vedere "Pulsante <SETTINGS>" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

[TA]	Usare questa funzione per attivare o disattivare gli annunci sul traffico all'attivazione dell'apparecchio. Ruotare in senso orario o antiorario la manopola **<MENU>** per selezionare, quindi premere **<OK>** per confermare.
[Interruz. digit] (se in dotazione)	Solo per i modelli dotati di funzione DAB. Attivare o disattivare le Interruzioni Digitali specifiche elencate. Se selezionata, la trasmissione delle stazioni radio DAB sarà interrotta se è disponibile un determinato messaggio. Ruotare la manopola **<MENU>** in senso orario o antiorario per regolare, quindi premere **<OK>** per selezionare.
[Agg. el. FM]	Aggiornare manualmente l'elenco delle stazioni FM Premere **<OK>** per avviare una ricerca delle stazioni. Viene visualizzato un messaggio di conferma. Le stazioni vengono aggiornate in brevissimo tempo, quindi comincia la riproduzione dell'ultima stazione (se possibile).
[Agg. el. digit (se in dotazione)	Aggiornare manualmente l'elenco delle stazioni DAB Premere **<OK>** per avviare una ricerca delle stazioni. Viene visualizzato un messaggio di conferma. Le stazioni vengono aggiornate in brevissimo tempo, quindi comincia la riproduzione dell'ultima stazione (se possibile).

[EPG] (se in dotazione)	La guida elettronica ai programmi (EPG) per DAB è progettata per offrire agli utenti funzioni simili a quelle della guida EPG per televisione, solo per la radio e per i servizi dati associati, per esempio: - visualizzazione di orari con programmi ed eventi - ricerca negli elenchi di programma attuali e futuri
[Intellitext] (se in dotazione)	Intellitext fornisce messaggi in formato speciale DL (Dynamic Label) che contengono dati relativi a sport o notizie.

Impostazioni della lingua

Selezionare la lingua appropriata e premere il pulsante **<OK>**. Al termine, la schermata verrà automaticamente visualizzata nella lingua impostata.

- [English (UK)]
- [Français]
- [Deutsch]
- [Italiano]
- [Português]
- [Nederlands]
- [Español]
- [Türkçe]
- [русский]

FUNZIONAMENTO DELLA RADIO

Quando si preme il pulsante ⏻ (accensione/spegnimento), il sistema audio si accende sulla stazione radio ascoltata per ultimo, premesso che il sistema in precedenza sia stato spento in modalità radio.

La radio può ricevere diversi tipi di trasmissioni audio:

- FM
- DAB (Digital Audio Broadcasting - Diffusione audio digitale) (se in dotazione)
- AM

Pulsante di selezione banda di frequenza

Premere il pulsante **<RADIO>** per cambiare la sorgente di trasmissione audio nel modo seguente:

Per modelli con DAB:

FM1 → FM2 → DAB1 → DAB2 → AM → FM1

Tenendo premuto il pulsante **<RADIO>**, l'elenco delle stazioni verrà aggiornato.

Per modelli senza DAB:

FM1 → FM2 → AM → FM1

Quando si preme il pulsante **<RADIO>**, la radio si accenderà sintonizzandosi sull'ultima stazione radio ricevuta. Se è già in riproduzione una delle altre sorgenti d'ingresso (iPod, Bluetooth, USB), premere il pulsante **<RADIO>** per disattivare la sorgente attualmente in riproduzione; verrà selezionata l'ultima stazione radio ricevuta.

Quando si preme il pulsante **<RADIO>** per più di 1,5 secondi nelle modalità FM/DAB, l'elenco attuale delle stazioni verrà automaticamente aggiornato.

Sintonizzazione manuale

Per regolare manualmente la frequenza della stazione radio, aprire l'elenco FM e ruotare la manopola **<MENU>** per cercare la stazione desiderata, quindi premere **<OK>** per selezionarla.

La frequenza aumenta o diminuisce mediante passi di sintonia da 100 kHz sulla banda FM e da 9 kHz sulla banda AM.

⚠ ATTENZIONE

Non eseguire la sintonizzazione della radio durante la guida, per non distogliere l'attenzione dalla strada e dal traffico.

▶▶| |◀◀ Pulsanti di sintonizzazione automatica (SEEK)

Modalità FM:
Premere il pulsante ▶▶| o |◀◀ per avviare la modalità di sintonizzazione. Premere brevemente il pulsante per aumentare o diminuire la frequenza mediante un singolo passo di sintonia. Premere il pulsante più a lungo per attivare la modalità di sintonizzazione automatica. Il sintonizzatore analizza le diverse frequenze in senso ascendente o discendente e si arresta alla successiva stazione trovata. Durante la sintonizzazione automatica, il suono viene soppresso. Se durante il ciclo completo della banda non si riesce a trovare nessuna stazione, la radio ritornerà alla frequenza iniziale.

Modalità DAB:
Premere ▶▶| o |◀◀ per selezionare la stazione successiva o precedente. La pressione prolungata attiva la ricerca per ensemble.

Pulsanti di preselezione stazione ①②③④⑤⑥

Premere per meno di 2 secondi un pulsante di preselezione per selezionare la stazione radio memorizzata.

Se si preme un pulsante di preselezione per più di 2 secondi mentre ci si trova nella Lista FM o nella schermata principale della radio, la stazione attualmente ricevuta verrà memorizzata in corrispondenza del pulsante di preselezione premuto.

- Dodici stazioni (se disponibili) possono essere memorizzate nelle bande FM. (Sei per ciascuna delle bande FM1 e FM2)
- Dodici stazioni (se disponibili) possono essere memorizzate sulle bande DAB. (Sei per ciascuna delle bande DAB1 e DAB2) (se in dotazione)
- Sei stazioni (se disponibili) possono essere impostate per la banda AM.

Se la batteria viene scollegata oppure il fusibile si brucia, la memoria della radio viene cancellata. In questo caso, dopo aver ricollegato la batteria o sostituito il fusibile, si dovranno memorizzare nuovamente le stazioni desiderate.

Funzionamento del sistema DAB e del Radio Data System (RDS) (se in dotazione)

Il Radio Data System (RDS) è un servizio attraverso il quale informazioni digitali codificate vengono diffuse dalle stazioni radio FM in aggiunta alla normale trasmissione radio. L'RDS fornisce servizi informatici quali il nome della stazione, informazioni sul traffico o notizie.

DAB (Digital Audio Broadcast - Diffusione audio digitale):

DAB (Digital Audio Broadcasting) è il nuovo standard di radiodiffusione digitale.

Varie informazioni selezionate dal conducente (Viaggi, Avvisi, Notizie, Meteo, Sport, ecc.) possono essere ricevute e saranno fornite al conducente.

Occasionalmente, nelle aree in cui il segnale DAB è debole, il nome completo della stazione indicato nella lista DAB e sulla schermata principale DAB potrebbe essere distorto. In questa situazione, si può sempre ascoltare quella determinata stazione, sebbene a una qualità audio ridotta; tuttavia non è sempre possibile.

NOTA

- **Il funzionamento della modalità DAB è simile alla modalità FM, pur essendo leggermente diverso.**
- **In diversi paesi o regioni, alcuni di questi servizi non sono disponibili.**

Modalità frequenza alternativa (AF):
La funzione AF opera in modalità FM (radio).

- La modalità AF funziona in FM (radio) e continuerà a operare sullo sfondo se viene selezionata una delle sorgenti multimediali.
- La funzione AF confronta le potenze del segnale e seleziona la frequenza con le condizioni di ricezione migliori per la stazione attualmente sintonizzata.

Funzioni DAB e RDS

Funzione PS (Program Service) (funzione di visualizzazione nome stazione):

- FM:
  Sintonizzandosi su una stazione RDS mediante la sintonizzazione automatica o manuale, si ricevono i dati RDS e il nome PS viene visualizzato.
- DAB:
  Sintonizzandosi su una stazione mediante la sintonizzazione automatica o manuale, si ricevono i dati e il nome PS viene visualizzato.

Annunci sul traffico TA

Questa funzione è attiva nella modalità (radio) FM/DAB. Questa funzione continuerà a operare sullo sfondo se viene selezionata una delle sorgenti multimediali.

- Premendo il pulsante **<TA>**, verrà selezionata la modalità TA. Quando la modalità TA è attiva, l'indicatore TA viene visualizzato.
- Quando si preme di nuovo **<TA>** o **<BACK>**. la modalità viene disattivata e l'indicatore TA sparisce dal display.

Funzione di interruzione per annunci sul traffico:

Alla ricezione di un annuncio sul traffico, la radio ci si sintonizza e il display riporta un messaggio con il nome della stazione radio.

Una volta terminato l'annuncio, l'apparecchio ritorna alla sorgente in ascolto prima della trasmissione dell'annuncio.

Premendo il pulsante **<BACK>** durante la trasmissione di un annuncio sul traffico, la modalità di interruzione per annunci sul traffico viene annullata. La modalità TA ritorna alla modalità standby e il sistema audio ritorna alla sorgente precedente.

PORTA DI CONNESSIONEUSB (Universal Serial Bus)

⚠ ATTENZIONE

Non collegare, scollegare o usare il dispositivo USB durante la guida. Ciò potrebbe causare distrazioni. In caso di distrazione, è possibile perdere il controllo del veicolo e causare un incidente o gravi lesioni.

AVVERTENZA

- **Non forzare l'inserimento del dispositivo USB nella porta USB. Se si inserisce il dispositivo USB nella porta tenendolo inclinato o al contrario, si potrebbe danneggiare la porta. Accertarsi che il dispositivo USB sia inserito correttamente nella relativa porta.**
- **Mentre si estrae il dispositivo USB dalla porta USB, fare attenzione a non afferrare il tappo di protezione della porta (se in dotazione). Si potrebbero danneggiare la porta e il tappo di protezione.**
- **Non lasciare il cavo USB in un posto dove potrebbe essere tirato accidentalmente. Tirando il cavo, la porta potrebbe essere danneggiata.**

Collegamento di un dispositivo alla porta USB

Fare riferimento alle informazioni messe a disposizione dal produttore del dispositivo riguardo alle precauzioni per l'uso e la cura del dispositivo.

La porta di connessione USB si trova nella parte inferiore del quadro strumenti. Collegare un dispositivo di memoria USB alla porta di connessione USB. Il dispositivo di memoria USB verrà attivato automaticamente. Durante la lettura dei dati, sul display viene visualizzato per alcuni secondi il messaggio [USB rilevato Attendere...].
Se il sistema audio è stato spento durante la riproduzione della memoria USB, premere ⏻ per riavviare il funzionamento del dispositivo USB.

Pulsante **MEDIA**

Per usare il dispositivo USB, premere una volta o ripetutamente **<MEDIA>** finché non è disponibile USB.

Funzionamento principale del sistema audio

- Visualizzazione dell'elenco
- Ricerca rapida
- ▶▶|, |◀◀
- MIX (Riproduzione casuale)
- RPT (Ripetizione brano)
- Navigazione nelle cartelle



Visualizzazione dell'elenco:

Mentre è in corso la riproduzione del brano, premere il pulsante **<ENTER>** o girare la manopola **<MENU>** per visualizzare i brani disponibili nella modalità di visualizzazione elenco. Per selezionare un brano dall'elenco, o un brano per ascoltare direttamente, ruotare la manopola **<MENU>**, quindi premere **<ENTER>**.

Premere il pulsante ↩ per aprire la schermata cartella.

▶▶| |◀◀ **Pulsanti avanti veloce (Cue), indietro veloce (Review):**

Premendo continuamente il pulsante ▶▶| (Cue) o |◀◀ (Review), il brano verrà riprodotto in maniera accelerata. Al rilascio del pulsante, il brano ritornerà alla velocità di riproduzione normale.

▶▶| |◀◀ **Pulsanti brano successivo/precedente:**

Premere una volta il pulsante ▶▶| o |◀◀ per saltare all'inizio del brano successivo oppure per ritornare all'inizio del brano in corso. Premere diverse volte il pulsante ▶▶| o |◀◀ per saltare nei brani.

Navigazione nelle cartelle:

Se il supporto registrato contiene cartelle con file musicali, premere il pulsante ▶▶| o |◀◀ per riprodurre in sequenza i brani di ciascuna cartella.

Per selezionare la cartella desiderata:

1. Premere il pulsante **<ENTER>** o girare la manopola **<MENU>** e verrà visualizzato l'elenco di brani nella cartella corrente.
2. Premere il pulsante ↩ per aprire la schermata cartella.
3. Premere il pulsante **<ENTER>** per entrare nella cartella. Premere nuovamente il pulsante **<ENTER>** per avviare la riproduzione del primo brano o girare la manopola **<MENU>** e premere **<ENTER>** per selezionare un altro brano.

Se la cartella corrente selezionata contiene sottocartelle, premere il pulsante **<ENTER>** per visualizzare una nuova schermata con l'elenco delle sottocartelle. Girare la manopola **<MENU>** per selezionare la sottocartella, quindi premere **<ENTER>** per confermare la selezione. Selezionare la cartella principale quando i brani sono registrati anche nella cartella principale.

Per ritornare alla schermata della cartella precedente, premere ↩ .

Pulsante ripetizione <RPT>:

Premere il pulsante **<RPT>** per riprodurre continuamente il brano in corso.

Pulsante <MIX>:

Premere il pulsante **<MIX>** per riprodurre in ordine casuale tutti i brani contenuti nella cartella (MP3/USB) o nella playlist (iPod) attuale.

Quando è stata riprodotta tutta la cartella/playlist, il sistema inizia la riproduzione della cartella/playlist successiva.

Pulsante <DISP>:

Durante la riproduzione di un dispositivo USB contenente tag di informazioni musicali (tag ID3–text), il titolo del brano riprodotto viene visualizzato. Se le informazioni sul titolo non sono disponibili, viene visualizzato [Brani].

Premere ripetutamente il pulsante **<DISP>** per visualizzare, oltre al titolo del brano, ulteriori informazioni sul brano, nel modo seguente:

Durata brano → Nome artista → Titolo album → Durata brano

Il nome del brano viene sempre visualizzato.

Dettagli sul brano:

Premere e tenere premuto a lungo il pulsante **<DISP>** per visualizzare sul display una panoramica dettagliata. Premere brevemente il pulsante ↩ per ritornare al display principale.

Ricerca rapida:

Se nella modalità di visualizzazione elenco viene riprodotto un dispositivo USB contenente tag registrati di informazioni musicali (tag ID3–text), è possibile effettuare una ricerca rapida per trovare un brano nell'elenco.

Premere il pulsante **<A-Z>** e ruotare la manopola **<MENU>** per selezionare il primo carattere alfanumerico del titolo del brano, quindi premere **<OK>**. Individuato il brano, verrà visualizzato un elenco dei brani disponibili. Se non viene trovato il brano corrispondente (sul display viene visualizzato [Nessun Risultato], verrà visualizzata l'opzione successiva. Selezionare e premere **<OK>** per riprodurre il brano desiderato.

FUNZIONAMENTO DEL LETTORE iPod® (se in dotazione)

Collegamento dell'iPod®

⚠ ATTENZIONE

Non collegare, scollegare o usare il dispositivo USB durante la guida. Ciò potrebbe causare distrazioni. In caso di distrazione, è possibile perdere il controllo del veicolo e causare un incidente o gravi lesioni.

AVVERTENZA

- **Non forzare l'inserimento del dispositivo USB nella porta USB. Se si inserisce il dispositivo USB nella porta tenendolo inclinato o al contrario, si potrebbe danneggiare la porta. Accertarsi che il dispositivo USB sia inserito correttamente nella relativa porta.**
- **Mentre si estrae il dispositivo USB dalla porta USB, fare attenzione a non afferrare il tappo di protezione della porta (se in dotazione). Si potrebbero danneggiare la porta e il tappo di protezione.**
- **Non lasciare il cavo USB in un posto dove potrebbe essere tirato accidentalmente. Tirando il cavo, la porta potrebbe essere danneggiata.**

Fare riferimento alle informazioni messe a disposizione dal produttore del dispositivo riguardo alle precauzioni per l'uso e la cura del dispositivo.

Aprire il coperchio della console e collegare il cavo iPod® al connettore USB. La batteria dell'iPod® verrà caricata mentre l'iPod® è collegato al veicolo. Il display mostrerà il messaggio di notifica [iPod <Nome> rilevato] per alcuni secondi, durante la lettura dei dati.

Se il sistema è stato spento durante la riproduzione dell'iPod®, premere ⏻ per riavviare il funzionamento dell'iPod®. Durante il collegamento è possibile usare l'iPod® soltanto mediante i comandi del sistema audio.

Note per l'uso dell'iPod:

"Made for iPod", "Made for iPhone" e "Made for iPad" indicano che un accessorio elettronico è stato progettato specificamente per il collegamento con iPod, iPhone o iPad, rispettivamente, ed è stato certificato dallo sviluppatore per soddisfare gli standard delle prestazioni Apple.

Apple non è responsabile del funzionamento del dispositivo né della conformità agli standard normativi e di sicurezza.

Si noti che l'uso di questo accessorio con iPod, iPhone o iPad può influire sulle prestazioni del wireless.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod Nano, iPod shuffle e iPod touch sono marchi commerciali di Apple Inc., registrati negli Stati Uniti e in altri paesi. Lightning è un marchio registrato di Apple Inc.

Il sistema audio NISSAN supporta solo accessori certificati da Apple che portano il logo "Made for iPod/iPhone/iPad".

Compatibilità:

Il sistema è compatibile con tutti i dispositivi (passati e futuri) che supportano il protocollo Apple Accessory su collegamento USB.

Incluso (ma non limitato a):

- iPod touch 5a generazione (iOS 9.3.5)
- iPhone 7 Plus (iOS 10.1.1, 11.0.3, 11.1.2)
- iPhone 8 (iOS 11.2)
- iPhone 8 Plus (iOS 11.2.5)
- iPhone X (iOS 11.2, 12.0.1)

NOTA

Questo sistema audio non supporta la ricarica dell'iPad.

Pulsante **MEDIA**

Per usare l'iPod, premere una volta o ripetutamente **<MEDIA>** finché non viene visualizzato [iPod <Nome>].



Funzionamento principale del sistema audio

Interfaccia:

L'interfaccia per l'uso dell'iPod® visualizzata sul display del sistema audio è simile all'interfaccia dell'iPod®. Utilizzare la manopola **<MENU>** e il pulsante **<OK>** per riprodurre un brano contenuto nell'iPod®.

Sulla schermata con l'elenco dei menu è possibile selezionare le seguenti voci.

- [Playlist]
- [Artisti]
- [Album]
- [Brani]
- [Altro...] (Che fornisce accesso a quanto segue)
- [Compositori]
- [Generi]
- [Podcast]
- [Audiolibri]

Per ulteriori informazioni su ciascuna opzione, fare riferimento al manuale utente dell'iPod®.

Le seguenti operazioni sono identiche a quelle effettuate tramite il sistema audio principale relative ai dispositivi USB. Per i dettagli, vedere "Porta di connessioneUSB (Universal Serial Bus)" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

- Visualizzazione dell'elenco
- ▶▶|, |◀◀
- MIX (Riproduzione casuale)
- RPT (Ripetizione brano)
- Navigazione nelle cartelle

Pulsante <DISP>

Durante la riproduzione di un brano con tag di informazioni musicali (tag ID3), viene visualizzato il titolo del brano riprodotto. Se i tag non sono disponibili, viene visualizzato un messaggio.

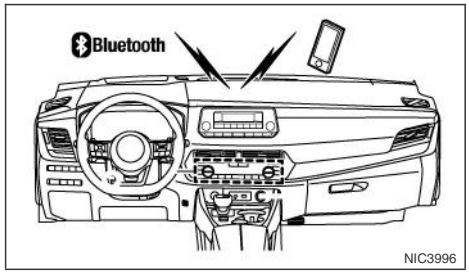
Premere ripetutamente il pulsante **<DISP>** per visualizzare, oltre al titolo del brano, ulteriori informazioni sul brano, nel modo seguente:

Durata brano → Nome artista → Titolo album → Durata brano

Dettagli sul brano:

Premere e tenere premuto a lungo il pulsante **<DISP>** per visualizzare sullo schermo il titolo della canzone, il nome dell'artista e il titolo dell'album. Premere brevemente il pulsante ↩ per ritornare al display principale.

FUNZIONAMENTO BLUETOOTH®



***: un dispositivo dotato di funzionalità Bluetooth**

Impostazioni Bluetooth®

Per accoppiare un dispositivo, accertarsi che la funzione Bluetooth sia accesa, quindi usare il tasto [Cerca dispos] o il tasto [Imp. Visibile]. Per i dettagli, vedere "[Cerca dispos]" più avanti in questo capitolo.

Quando si collega un dispositivo Apple tramite la porta di connessione USB e Bluetooth, il dispositivo sarà riconosciuto come un dispositivo Bluetooth. La batteria del dispositivo Apple viene ricaricata mentre il cavo è collegato alla porta di connessione USB.

Si possono collegare complessivamente 5 dispositivi Bluetooth diversi. Tuttavia, è possibile usare soltanto un dispositivo alla volta. Se risultano registrati 5 dispositivi Bluetooth diversi, un nuovo dispositivo può soltanto sostituire uno dei 5 telefoni esistenti accoppiati. Usare il tasto [Elimina disp] per cancellare uno dei dispositivi esistenti accoppiati. Per i dettagli, vedere "[Elimina disp]" più avanti in questo capitolo.

Quando viene visualizzato il messaggio di accoppiamento riuscito, sul display del sistema audio verrà di nuovo visualizzata la schermata della sorgente audio corrente. Durante il collegamento, le seguenti icone di stato vengono visualizzate (lato superiore sinistro del display): Potenza del segnale ( ), Stato della batteria* ( ) e Bluetooth "ON" ( ).

*: Se appare il messaggio di bassa carica batteria, il dispositivo Bluetooth® deve essere ricaricato non appena possibile.

La procedura di accoppiamento e il funzionamento potrebbero variare a seconda del tipo di dispositivo e la compatibilità. Per ulteriori dettagli, vedere il Manuale utente del dispositivo Bluetooth®.

NOTA

- **Per informazioni sul dispositivo, fare riferimento al manuale utente del dispositivo audio/telefono cellulare.**
- **Se dovesse occorrere assistenza durante l'integrazione del telefono cellulare/audio Bluetooth®, visitare il concessionario NISSAN locale o l'officina qualificata.**

Per collegare il sistema Bluetooth a un dispositivo, sono disponibili le seguenti opzioni:



- [Cerca dispos]

  Consente di mostrare tutti i dispositivi Bluetooth disponibili visibili e di inizializzare la connessione Bluetooth.

- [Imp. Visibile]

  I dispositivi Bluetooth possono essere accoppiati con il sistema. È possibile registrare complessivamente 5 dispositivi Bluetooth.

- [Selez. disp]

  I dispositivi Bluetooth accoppiati vengono elencati e possono essere selezionati per il collegamento.

- [Elimina disp]

  Permette di cancellare un dispositivo Bluetooth registrato.

- [Bluetooth]

  Se quest'impostazione è disattivata, il collegamento tra i dispositivi Bluetooth e il modulo Bluetooth di bordo viene annullato.

[Cerca dispos]:

1) Premere il pulsante . Selezionare [Cerca dispos]
   Il sistema audio cerca dispositivi Bluetooth e mostra tutti i dispositivi disponibili. Se si preme il pulsante **<BACK>**, la ricerca viene annullata.
   Accertarsi che il vostro dispositivo Bluetooth a questo punto sia disponibile. L'unità audio attenderà una richiesta di collegamento da parte del dispositivo Bluetooth.
2) Selezionare il dispositivo da accoppiare.
   Usare la manopola **<MENU>** e premere **<OK>** per selezionare.
3) La procedura di accoppiamento potrebbe dipendere dal dispositivo da collegare:
   1) Dispositivo senza codice PIN:

      Il collegamento Bluetooth viene stabilito automaticamente senza ulteriori interventi.
   2) Dispositivo con codice PIN:
      sono possibili due metodi di accoppiamento diversi, a seconda del dispositivo:
      - Tipo A:
        Il messaggio [Pronto ass] [Ins. Pin] 0000 verrà visualizzato.
        Confermare il codice PIN sul dispositivo e sull'unità audio.
        Verrà stabilito il collegamento Bluetooth.
        Se il timer di conteggio alla rovescia raggiunge 0, il tentativo di accoppiare il dispositivo verrà annullato.
      - Tipo B:
        Viene visualizzato il messaggio [Richiesta associaz.] [Conferma password] con un codice di 6 cifre. Sul dispositivo deve essere visualizzato il codice unico e identico. Se il codice è identico, confermarlo sul dispositivo e sull'unità audio.
        Il collegamento Bluetooth verrà stabilito.

Imp. Visibile:

Attivare il Bluetooth® sul sistema audio. Vedere "[Bluetooth]" più avanti in questo capitolo.

- Usare il telefono cellulare/dispositivo audio Bluetooth® per effettuare l'accoppiamento:

1) Attivare la modalità di ricerca dei dispositivi Bluetooth®. Se tramite la modalità di ricerca viene trovato il sistema audio, un messaggio verrà visualizzato sul display del dispositivo.
2) Selezionare il dispositivo denominato [My Car].
3) Sono possibili due metodi di accoppiamento diversi, a seconda del dispositivo. Per dettagli sulla procedura corretta, vedere "[Cerca dispos]" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

Quando si collega un dispositivo Apple tramite la porta di connessione USB e Bluetooth®, il dispositivo sarà riconosciuto come un dispositivo USB. La batteria del dispositivo Apple viene ricaricata mentre il cavo è collegato alla porta di connessione USB.

[Selez. disp]:

L'elenco dei dispositivi accoppiati contiene i dispositivi audio Bluetooth® o telefoni cellulari che sono stati accoppiati o registrati con il sistema audio Bluetooth®. Se l'elenco contiene più dispositivi, selezionare il dispositivo appropriato per collegare al sistema audio Bluetooth®.

I seguenti simboli (se previsti) indicano la capacità del dispositivo registrato:

- : Integrazione del telefono cellulare
- : Streaming audio (A2DP – Advanced Audio Distribution Profile, Profilo Distribuzione Audio avanzata)

[Elimina disp]:

Un dispositivo registrato può essere eliminato dal sistema audio Bluetooth. Selezionare un dispositivo registrato e premere **<OK>** per confermare l'eliminazione.

[Bluetooth]:

Se Bluetooth® è stata disattivata, un messaggio di notifica [ON/OFF] appare quando si seleziona [Bluetooth] dal menu telefono (premere). Per attivare il segnale Bluetooth®, premere **<OK>** e verrà visualizzata la schermata successiva. Quindi selezionare [ON] e premere **<OK>** per visualizzare la schermata con il menu delle impostazione Bluetooth®.

Funzionamento generale dello streaming audio Bluetooth®

Portare il pulsante di avviamento del sistema e-POWER su **ON**. Se il sistema audio è stato spento durante la riproduzione del dispositivo Bluetooth®, premendo il pulsante **<** > verrà riavviata la riproduzione dello streaming audio Bluetooth®.

Pulsante <MEDIA>:

Per usare lo streaming audio Bluetooth®, osservare il metodo seguente:

- Premere ripetutamente **<MEDIA>** finché non viene visualizzato [Audio BT].

Il tipo di display mostrato sul sistema audio può variare a seconda della versione Bluetooth® del dispositivo.

Pulsanti avanti veloce (Cue), indietro veloce (Review):

Premendo continuamente il pulsante ▶▶| (Cue) o |◀◀ (Review), il brano verrà riprodotto in maniera accelerata. Al rilascio del pulsante, il brano ritornerà alla velocità di riproduzione normale.

Pulsanti brano successivo/ precedente:

Premere una volta il pulsante ▶▶| o |◀◀ per saltare all'inizio del brano successivo oppure per ritornare all'inizio del brano in corso. Premere diverse volte il pulsante ▶▶| o |◀◀ per saltare nei brani.

Pulsante <DISP>

Se il brano contiene tag di informazioni musicali (tag ID3), viene visualizzato il titolo del brano riprodotto. Se i tag non sono disponibili, non viene visualizzato alcun messaggio.

Premere ripetutamente il pulsante **<DISP>** per visualizzare ulteriori informazioni sulla canzone oltre al titolo della canzone.

Premere e tenere premuto a lungo **<DISP>** per visualizzare sul display una panoramica dettagliata. Premere brevemente il pulsante per ritornare al display principale.

Funzione Bluetooth® del telefono cellulare

Questo sistema offre al vostro telefono cellulare con Bluetooth® la funzione vivavoce per aumentare la sicurezza e il comfort durante la guida.
Per i dettagli, vedere "Integrazione del telefono cellulare per radio FM AM (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo.

Scheda delle specifiche

Mezzi supportati			USB 2.0
Sistemi file supportati			ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ISO9660 Level 3 (packet writing) non è supportato. * I file salvati usando il formato Live File System (su un computer con sistema operativo Windows Vista) non sono supportati.
Versioni supportate *1	MP3	Versione	MPEG1, MPEG2
		Frequenza di campionamento	8 kHz - 48 kHz
		Velocità in bit	32 kbps - 448 kbps, VBR*4
	WMA *3	Versione	WMA7, WMA8, WMA9, WMA9 Pro (tranne WMA9 Lossless, WMA9 Voice)
		Frequenza di campionamento	8 kHz - 48 kHz
		Velocità in bit	5 kbps - 320 kbps, VBR*4
	AAC	Versione	MPEG-4, AAC
		Frequenza di campionamento	8 kHz - 48 kHz
		Velocità in bit	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
Tag di informazione (titolo canzone, artista e nome album)		MP3	Tag ID3 versione 1.0, 1.1, 2.2, 2.3, 2.4 (solo MP3)
		WMA (se in dotazione)	WMA tag (solo WMA)
Livelli cartella			Livelli cartella: 8, cartelle: 2500 (compresa la cartella principale), file: 32000
Codici carattere visualizzabili *2			01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

*1 I file che sono stati creati combinando una frequenza di campionamento di 48 kHz e un bit rate di 64 kbps non possono essere riprodotti.

*2 La disponibilità dei codici dipende dal tipo di file multimediali, dalle versioni e dalle informazioni visualizzate.

*3 Se in dotazione. I file WMA protetti (DRM) non possono essere riprodotti.

*4 Quando si riproducono i file VBR, il tempo di riproduzione può non essere visualizzato correttamente. I formati WMA7 e WMA8 non vengono applicati alla modalità VBR.

APPLE CARPLAY E ANDROID AUTO (se in dotazione)

⚠ ATTENZIONE

- **Arrestare il veicolo in un luogo sicuro e azionare il freno di stazionamento prima di collegare il telefono cellulare al veicolo o di configurare il telefono connesso.**
- **Le leggi vigenti in alcune giurisdizioni possono porre restrizioni all'uso di alcune applicazioni e funzioni, ad esempio i social network e la messaggistica. Controllare le normative locali per eventuali requisiti.**
- **Se non è possibile prestare la massima attenzione alle operazioni di guida durante l'uso di Siri Eyes Free, spostarsi in un'area di sosta sicura e fermare il veicolo.**

Apple CarPlay:

Con Apple CarPlay, il sistema di bordo può essere utilizzato come display per alcune delle funzioni dell'iPhone. Apple CarPlay introduce la funzione Siri che consente di eseguire operazioni tramite comandi vocali. Apple CarPlay wireless (se in dotazione) è anche disponibile per alcuni modelli iPhone. Fare riferimento al Libretto di uso di NissanConnect e visitare il sito Web Apple per informazioni sulle funzioni disponibili e altri dettagli.

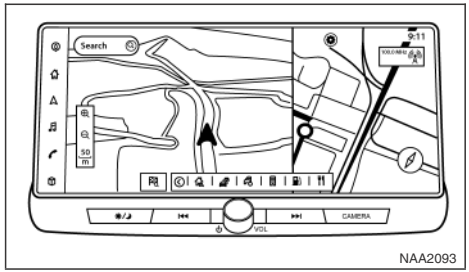
NOTA

Per garantire l'efficienza della ricarica wireless (se in dotazione), non utilizzare a lungo Apple CarPlay wireless e la ricarica wireless contemporaneamente. In questi casi utilizzare una connessione USB.

Android Auto:

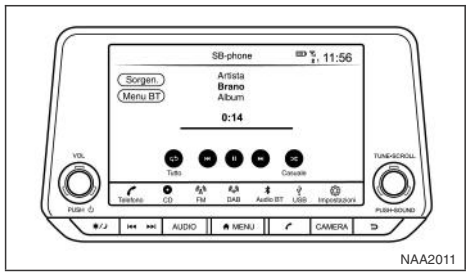
Con Android Auto, il sistema di bordo può essere utilizzato come display e controller per alcune delle funzioni del telefono Android. Android Auto supporta Talk to Google che consente di eseguire operazioni tramite comandi vocali. Fare riferimento al Libretto di uso di NissanConnect e visitare il sito Web Android Auto per informazioni sulle funzioni disponibili e altri dettagli.

NISSANCONNECT (se in dotazione)



NAA2093

Tipo A



NAA2011

Tipo B

Per i dettagli, vedere il Libretto di uso NissanConnect, fornito separatamente.

- Online:
  - **Tipo A**
    Andare a: https://uqr.to/1696d
    Oppure eseguire la scansione del codice QR



  - **Tipo B**
    Andare a: https://uqr.to/169bq
    Oppure eseguire la scansione del codice QR



- Versione stampata: Contattare il concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

INFORMAZIONI DI SICUREZZA

Questo sistema è destinato in primo luogo ad agevolare la guida come descritto in questo libretto. Il conducente, comunque, deve usare il sistema in modo sicuro e corretto. Le informazioni e la disponibilità dei servizi potrebbero non essere sempre aggiornate. La presenza del sistema non esime il conducente da una guida sicura e nel rispetto delle norme stradali.

Prima di usare il sistema, leggere con attenzione le seguenti informazioni di sicurezza. Utilizzare il sistema sempre secondo quanto descritto nel presente libretto.

⚠ ATTENZIONE

- **Per usare il sistema, parcheggiare innanzitutto il veicolo in un posto sicuro e innestare il freno di stazionamento. L'uso del sistema durante la guida può creare distrazioni al conducente e portare a gravi incidenti.**
- **Bisogna usare la massima cautela in qualsiasi momento, affinché tutta l'attenzione possa essere prestata alle operazioni di guida. Se il sistema non risponde immediatamente, attendere pazientemente e non distogliere lo sguardo dalla strada. Una guida disattenta può portare a incidenti e provocare lesioni gravi o mortali.**
- **Non fare affidamento soltanto sulla guida del percorso (se in dotazione). Accertarsi che tutte le manovre di guida siano legali e sicure, in modo da evitare incidenti.**
- **Non smontare o modificare il sistema. Ciò potrebbe portare a incidenti, scosse elettriche o dare origine ad un incendio.**
- **In caso di ingresso di corpi estranei nei componenti del sistema, versamento di liquido sul sistema o fuoriuscita di fumo o odori anomali, spegnere immediatamente il sistema e contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. L'inosservanza di queste precauzioni può portare ad incidenti, incendi o scosse elettriche.**

AVVERTENZA

- **Alcune giurisdizioni possiedono leggi che limitano l'uso di dispositivi video durante la guida. Usare il sistema soltanto dove ciò è ammesso dalla legge.**
- **Condizioni termiche estreme (temperature inferiori a –20°C (–4°F) e superiori a 70°C (158°F)) possono influire sulle prestazioni del sistema.**
- **Se colpito con oggetti duri o appuntiti, lo schermo del display potrebbe rompersi. In caso di rottura del display dello schermo, non toccarlo. Si potrebbero riportare lesioni.**

NOTA

Non tenere in funzione il sistema quando il sistema e-POWER è spento. Si rischia di scaricare la batteria del veicolo (batteria 12V). Durante l'uso del sistema, tenere il sistema e-POWER sempre acceso.

Modelli con NissanConnect Services:
In alcune regioni, NissanConnect Services potrebbe non essere disponibile. È necessario registrarsi a NissanConnect Services per poter utilizzare le funzioni correlate.

Comando del telefono vivavoce

⚠ ATTENZIONE

- **Usare il telefono soltanto dopo essersi fermati in un posto sicuro. Se si ha la necessità di usare il telefono durante la guida, esercitare estrema cautela affinché la massima attenzione possa essere prestata alle operazioni di guida.**
- **Se non si è in grado di dedicare l'attenzione necessaria alle operazioni di guida mentre si sta parlando al telefono, accostare al bordo della strada in un posto sicuro e fermare il veicolo prima di effettuare o di rispondere a una chiamata.**

AVVERTENZA

Per evitare di scaricare la batteria del veicolo (batteria 12V), usare il telefono solo dopo aver avviato il sistema e-POWER.

Assistenza alla messaggistica vivavoce

⚠ ATTENZIONE

- **Usare la funzione di messaggistica dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro. Se occorre usare questa funzione durante la guida, bisogna essere estremamente prudenti in modo che la massima attenzione possa essere prestata alla gestione del veicolo.**
- **In alcune giurisdizioni, l'uso della sintesi vocale è soggetto a restrizioni. Prima di usare questa funzione verificare le normative locali.**
- **Le leggi vigenti in alcune giurisdizioni possono porre restrizioni all'uso di alcune applicazioni e funzioni, ad esempio i social network e la messaggistica. Controllare le normative locali per eventuali requisiti.**
- **Se non si è in grado di prestare la massima attenzione alla gestione del veicolo durante l'uso della funzione di messaggistica, accostare al bordo della strada in un luogo sicuro e arrestare il veicolo.**

AVVERTENZA

Questa funzione è disabilitata se il dispositivo connesso non la supporta. Per maggiori informazioni e istruzioni, vedere il Manuale utente del telefono.

Display a cristalli liquidi

Il display di quest'unità è del tipo a cristalli liquidi e deve essere maneggiato con cura.

⚠ ATTENZIONE

Non smontare il display. Alcuni componenti sono esposti a tensioni estremamente elevate. Un eventuale contatto può essere causa di gravi lesioni personali.

Manutenzione del display:

Per pulire il display, usare un panno morbido e asciutto. Se occorre una pulizia supplementare, usare un piccolo quantitativo di detergente neutro e un panno morbido. Non spruzzare acqua o detergente direttamente sullo schermo. Inumidire prima il panno, quindi strofinarlo sullo schermo.

AVVERTENZA

- **Per pulire il display, evitare l'uso di panni ruvidi, alcool, benzina, diluenti, solventi o panni di carta impregnati con detergenti chimici. Questi prodotti possono rigare o deteriorare il pannello.**
- **Non spruzzare liquidi come acqua o profumo per auto sul display. Il contatto con i liquidi può causare il malfunzionamento del sistema.**

NAVIGAZIONE (se in dotazione)

Il sistema di navigazione è volto in primo luogo ad aiutarvi a raggiungere la destinazione. Il conducente, comunque, deve usare il sistema in modo sicuro e corretto. Le informazioni che riguardano le condizioni stradali, la segnaletica stradale e la disponibilità di certi servizi potrebbero talvolta non essere aggiornate. Questo sistema non esime il conducente da una guida sicura e nel rispetto delle norme stradali.

⚠ ATTENZIONE

- **Non fare affidamento soltanto sulla guida del percorso. Accertarsi che tutte le manovre di guida siano legali e sicure, in modo da evitare incidenti.**
- **Prima di modificare le condizioni del percorso, fermare il veicolo in un luogo sicuro. La modifica delle condizioni del percorso durante la guida può essere causa di incidenti.**
- **Le istruzioni audiovisive del sistema di navigazione sono fornite soltanto a titolo indicativo. Alcune indicazioni potrebbero infatti risultare inadeguate a seconda della situazione.**
- **Guidando lungo il percorso proposto, seguire sempre le norme del codice della strada (ad es. le strade a senso unico).**

PRECAUZIONI PER L'USO DEL SISTEMA AUDIO

AVVERTENZA

- **Usare il sistema audio solo quando il sistema e-POWER è in funzione. Se si usa il sistema audio per lunghi periodi di tempo con il sistema e-POWER spento, si rischia di scaricare la batteria del veicolo (batteria 12 V).**
- **Evitare che il sistema venga a contatto con acqua. La presenza di umidità eccessiva, per esempio in caso di liquidi rovesciati, può compromettere il buon funzionamento del sistema.**

COME AGGIORNARE I DATI DELLA MAPPA (se in dotazione)

⚠ ATTENZIONE

PER EVITARE IL RISCHIO DI MORTE O LESIONI PERSONALI GRAVI DURANTE L'AGGIORNAMENTO DEL SOFTWARE DELLA MAPPA:

Se si sceglie di parcheggiare il veicolo entro la portata di una connessione Wi-Fi (se in dotazione) o TCU (Telematics Control Unit) (se in dotazione), parcheggiarlo in un luogo sicuro e ben ventilato, all'aria aperta. Durante l'aggiornamento, se si sceglie di parcheggiare il veicolo, tenerlo in una zona ben ventilata per evitare l'esposizione al monossido di carbonio. Non respirare i gas di scarico, poiché contengono il monossido di carbonio, che è inodore e incolore. Il monossido di carbonio è estremamente tossico. Può portare alla perdita di conoscenza o morte.

AGGIORNAMENTO DEL SOFTWARE DI SISTEMA (se in dotazione)

⚠ ATTENZIONE

PER EVITARE IL RISCHIO DI MORTE O LESIONI PERSONALI GRAVI DURANTE L'AGGIORNAMENTO DEL SOFTWARE DI SISTEMA:

Se si decide di parcheggiare il veicolo nell'area di servizio di una rete Wi-Fi (se in dotazione), parcheggiarlo in un luogo sicuro e ben ventilato, all'aria aperta. Durante l'aggiornamento, se si sceglie di parcheggiare il veicolo, tenerlo in una zona ben ventilata per evitare l'esposizione al monossido di carbonio. Non respirare i gas di scarico, poiché contengono il monossido di carbonio, che è inodore e incolore. Il monossido di carbonio è estremamente tossico. Può portare alla perdita di conoscenza o morte.

Come aggiornare mediante il menu di sistema

⚠ ATTENZIONE

Per effettuare l'aggiornamento del software di sistema, parcheggiare prima il veicolo in un luogo sicuro.

INFORMAZIONI NORMATIVE

Numero di omologazione radio e informazioni

Per Europa:

Tipo A:

Il fabbricante, Robert Bosch GmbH dichiara che il tipo di apparecchiatura radio AIVI2SBXM è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

https://eu-doc.bosch.com

Il fabbricante, Robert Bosch GmbH dichiara che l'apparecchiatura radio tipo AIVI2SBXM è conforme alla Direttiva europea sulle apparecchiature radio 2017.

Banda di frequenza

2400 MHz - 2480 MHz

5490 MHz - 5600 MHz

5650 MHz - 5710 MHz ≤ 100 mW

5735 MHz - 5835 MHz ≤ 25 mW

Potenza irradiata [EIRP]

Bluetooth < 10 mW

WLAN < 100 mW

Consigli/Restrizioni

Antenna interna

Antenna interna non accessibile dall'utente. Qualsiasi modifica apportata dall'utente viola l'approvazione legale di questo prodotto.

Tipo B:

Il fabbricante, Robert Bosch GmbH dichiara che il tipo di apparecchiatura radio AIVIP33A0 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

https://eu-doc.bosch.com

Il fabbricante, Robert Bosch GmbH dichiara che l'apparecchiatura radio tipo AIVIP33A0 è conforme alla Direttiva europea sulle apparecchiature radio 2017.

Banda di frequenza

2400 MHz - 2480 MHz

Potenza irradiata [EIRP]

Bluetooth < 10 mW

WLAN < 100 mW

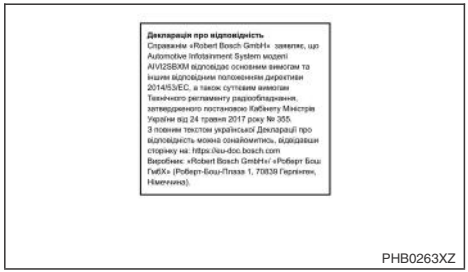
Consigli/Restrizioni

Antenna interna

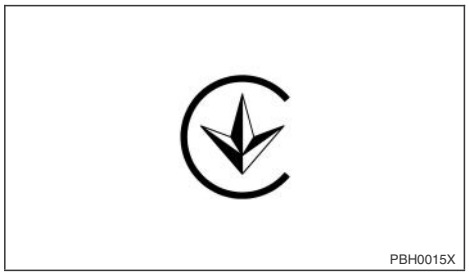
Antenna interna non accessibile dall'utente. Qualsiasi modifica apportata dall'utente viola l'approvazione legale di questo prodotto.

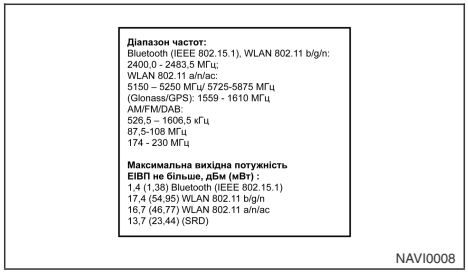
Per Ucraina:

Tipo A:



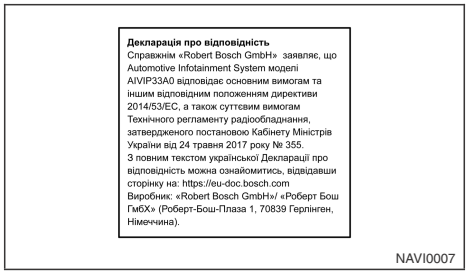
PHB0263XZ


PBH0015X

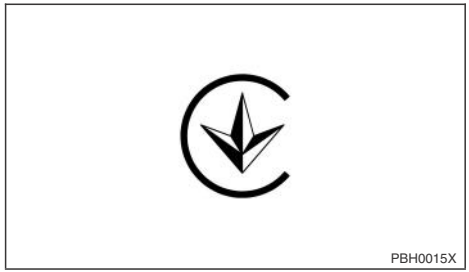


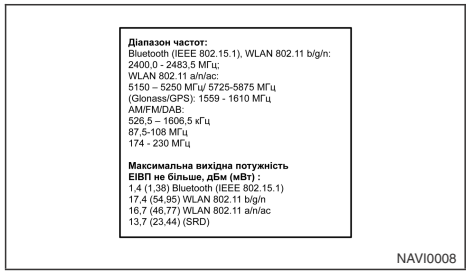
NAVI0008

Tipo B:



NAVI0007


PBH0015X



NAVI0008

MARCHI COMMERCIALI

Apple, iPhone, iPod, e iPod touch sono marchi commerciali di Apple Inc., registrati negli Stati Uniti e in altri paesi. Apple CarPlay è un marchio commerciale di Apple Inc. L'uso del logo Apple CarPlay significa che l'interfaccia utente del veicolo sia conforme agli standard prestazionali di Apple. Apple non è responsabile del funzionamento di questo veicolo né della conformità del medesimo agli standard normativi e di sicurezza. Tenere presente che l'uso di questo prodotto con iPhone o iPod può influire sulle prestazioni del wireless.

Bluetooth® è un marchio di fabbrica di Bluetooth SIG, Inc. concesso in licenza a Robert Bosch GmbH.

La tecnologia per il riconoscimento della musica e le informazioni ad essa connesse sono fornite da Gracenote®. Gracenote è lo standard industriale per il riconoscimento della musica e i servizi di distribuzione delle informazioni ad essa connesse. Per ulteriori dettagli, visitare il sito web www.gracenote.com. Dati riguardanti la musica forniti da Gracenote, Inc., copyright © 2000 ad oggi Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000 ad oggi Gracenote.

A questo prodotto e servizio si applicano uno o più brevetti di proprietà di Gracenote. Per un elenco non esaustivo di brevetti applicabili di Gracenote, rivolgersi al sito web di Gracenote. Gracenote, il logo e il logotipo Gracenote sono marchi registrati o marchi commerciali di Gracenote negli Stati Uniti e/o in altri paesi.

App Store

Apple e il logo Apple sono marchi commerciali di Apple Inc., registrati negli Stati Uniti e in altri paesi. App Store è un marchio di servizio di Apple Inc.

Siri

Siri è un marchio commerciale di Apple Inc., registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

Google/Android/Google Play/Android Auto

Google, Android, Google Play, Android Auto, e altri marchi sono marchi commerciali di Google LLC.

LICENZE

LICENZE SOFTWARE

Licenze software Open Source

http://oss.bosch-cm.com/nissan.html

Centralina telematica (TCU) (se in dotazione)

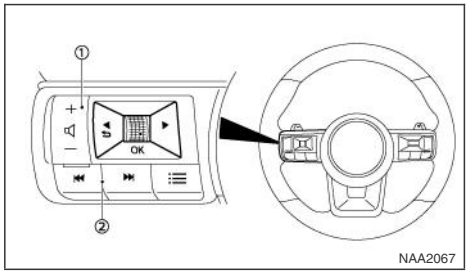
http://opensourceautomotive.com/IC/tZ7T3eE6AiV4

o

https://www.oss-valeo.com/nissan/default. html

VOLANTE MULTIFUNZIONE CON COMANDO AUDIO (se in dotazione)

PULSANTI DI CONTROLLO



① Pulsanti volume

② Interruttore di sintonizzazione

Comando riproduzione (interruttore di sintonizzazione)

Premere il lato sinistro o destro dell'interruttore di sintonizzazione per selezionare un canale, brano, CD o cartella dall'elenco visualizzato sul display.

RADIO:

- Pressione prolungata lato sinistro/destro Canale di preselezione successivo o precedente
- Pressione breve lato sinistro/destro Stazione/canale successivo o precedente

iPod (se in dotazione), dispositivo USB (se in dotazione) o audio Bluetooth® (se in dotazione):

- Pressione breve lato sinistro/destro
  Brano successivo o inizio del brano corrente (oppure il brano precedente se si preme il pulsante immediatamente dopo che si è avviata la riproduzione del brano corrente)
- Pressione prolungata lato sinistro/destro
  Avanzamento o riavvolgimento.

Interruttori di regolazione volume

Premere l'interruttore di regolazione volume per alzare o abbassare il volume.

INTEGRAZIONE DEL TELEFONO CELLULARE PER RADIO FM AM (se in dotazione)

Non per modelli dotati di sistema NissanConnect, vedere il Libretto di uso fornito separatamente.

FUNZIONE BLUETOOTH® DEL TELEFONO CELLULARE

⚠ ATTENZIONE

L'utilizzo del cellulare alla guida di un veicolo è estremamente pericoloso poiché favorisce la distrazione e abbassa considerevolmente i tempi di reazione ai cambiamenti improvvisi sulla strada, aumentando di conseguenza il rischio di incidenti mortali. Questo vale non solo per la semplice telefonata ma per qualsiasi "uso" del telefono, come, ad esempio, la consultazione delle telefonate effettuate e ricevute, la lettura di messaggi scritti, l'ascolto della segreteria telefonica, l'uso della calcolatrice, etc.

AVVERTENZA

Le autorità competenti di diversi paesi vietano l'uso del cellulare a chi guida un autoveicolo in assenza del dispositivo vivavoce o dell'auricolare.

Questo capitolo fornisce informazioni relative al sistema vivavoce NISSAN mediante un collegamento Bluetooth®.

Bluetooth® fornisce un metodo standard di comunicazione senza fili utilizzando onde radio. Il sistema offre la funzione viva-voce per il cellulare per una guida più confortevole.

Per poter usare il vostro telefono cellulare con la funzione Bluetooth® dell'impianto audio, il telefono cellulare deve prima essere predisposto Per i dettagli, vedere "Impostazioni Bluetooth®" più avanti in questo capitolo. Una volta predisposto, la modalità vivavoce viene attivata automaticamente sul telefono cellulare registrato (attraverso Bluetooth®) quando entra nel campo di azione.

Quando il collegamento del telefono è stato effettuato, quando si riceve una chiamata oppure quando si inizia una chiamata, sul display dell'impianto audio appare un messaggio.

Quando la chiamata è attiva, il sistema audio, il microfono (sul padiglione davanti allo specchietto retrovisore) e i pulsanti al volante permettono una comunicazione vivavoce.

Se in quel momento il sistema audio è in funzione, il segnale audio della radio, CD, iPod, audio USB, audio Bluetooth® o sorgente AUX verrà disattivato e resterà tale fino a quando la chiamata attiva non sarà terminata.

Il sistema Bluetooth® potrebbe non essere in grado di collegarsi al vostro telefono cellulare per i seguenti motivi:

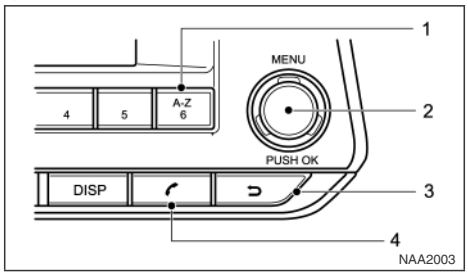
- Il telefono cellulare è troppo distante dal veicolo.
- La modalità Bluetooth® sul telefono cellulare non è stata attivata.
- Il telefono cellulare non è stato accoppiato al dispositivo Bluetooth® dell'impianto audio.
- Il telefono cellulare non è compatibile con la tecnologia Bluetooth® (BT Core v2.0).

NOTA

- **Per i modelli dotati di sistema NissanConnect (sistema integrato di navigazione e audio), vedere il Libretto di uso, fornito separatamente.**
- **Per i dettagli, vedere il Manuale utente del telefono cellulare.**
- **Se occorre assistenza durante l'integrazione del telefono cellulare, rivolgersi al concessionario NISSAN locale o all'officina qualificata.**

Pulsanti di controllo e microfono

Quadro strumenti:



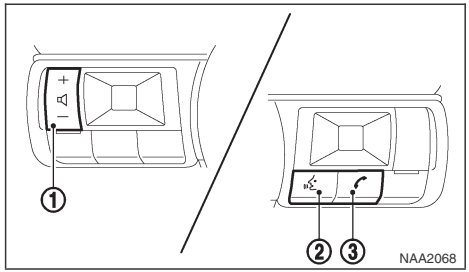
① Pulsante di ricerca rapida rubrica telefonica **A-Z**

② Pulsante **<MENU>** o **<OK>** (ruotare e premere per selezionare)

③ Pulsante (Indietro)

④ Pulsante telefono

Comando al volante:



① Pulsanti volume su/giù

② Pulsante invio/rispondi alla chiamata

③ Pulsante di fine chiamata

La modalità vivavoce può essere attivata tramite gli interruttori al volante.

Microfono:

Il microfono si trova vicino al faretto di lettura.

Impostazioni Bluetooth®

Aprire il menu di configurazione del telefono mediante il pulsante (telefono), selezionare il tasto [Bluetooth], quindi controllare se la funzione Bluetooth® è attivata (per predefinizione è attivata, altrimenti premere il pulsante **<OK>**).
Per configurare il sistema Bluetooth® per l'accoppiamento (collegamento o registrazione) del vostro cellulare preferito, effettuare la seguente procedura.
Per accoppiare un dispositivo, usare il tasto [Cerca dispos] o il tasto [Trov con tel].

Si possono collegare fino a 5 dispositivi Bluetooth® diversi. Tuttavia, è possibile usare soltanto un dispositivo alla volta. Se risultano registrati 5 dispositivi Bluetooth® diversi, un nuovo dispositivo deve per forza sostituire uno dei 5 dispositivi accoppiati esistenti. Usare il tasto [Elimina disp] per cancellare uno dei dispositivi esistenti accoppiati. Per i dettagli, vedere "[Elimina disp]" più avanti in questo capitolo.

Quando viene visualizzato il messaggio di accoppiamento riuscito, sul display del sistema audio verrà di nuovo visualizzata la schermata della sorgente audio corrente. Durante il collegamento, le seguenti icone di stato verranno visualizzate (nell'angolo superiore sinistro del display): Potenza del segnale ( ), Stato della batteria* ( ) e Bluetooth® "ON" ( ).
*: Se appare il messaggio di bassa carica della batteria, il dispositivo Bluetooth® deve essere ricaricato il prima possibile.
La procedura di accoppiamento e il funzionamento possono variare a seconda del tipo di dispositivo e la compatibilità. Per ulteriori dettagli, vedere il Manuale utente del dispositivo Bluetooth®.

NOTA

- **Per informazioni sul dispositivo, fare riferimento al manuale utente del dispositivo audio/telefono cellulare.**
- **Se dovesse occorrere assistenza durante l'integrazione del telefono cellulare/audio Bluetooth®, visitare il concessionario NISSAN locale o l'officina qualificata.**
- **Si possono accoppiare complessivamente 5 dispositivi Bluetooth® con il sistema.**

Per configurare la funzionalità Bluetooth® con un dispositivo, sono disponibili le seguenti voci:



- [Cerca dispos]

  Mostra tutti i dispositivi Bluetooth® disponibili e visibili e inizializza la connessione Bluetooth® dall'unità audio.

- [Trov con tel]

  Inizializza la connessione Bluetooth® dal dispositivo mobile.

- [Selez. disp]

  I dispositivi Bluetooth® accoppiati vengono elencati e possono essere selezionati per il collegamento.

- [Elimina disp]

  Un dispositivo Bluetooth® registrato può essere cancellato.

- [Bluetooth]

  Se questa impostazione è disattivata, il collegamento tra i dispositivi Bluetooth® e il modulo Bluetooth® a bordo vettura viene annullato.

[Cerca dispos]:

1) Premere il pulsante . Selezionare [Cerca dispos]
   Il sistema audio cerca dispositivi Bluetooth® e mostra tutti i dispositivi visibili.

   Se si preme il pulsante , la ricerca viene annullata.
2) Selezionare il dispositivo da accoppiare.
   Usare la manopola **<MENU>** e premere per selezionare.
3) La procedura di accoppiamento dipende dal dispositivo da collegare:
   1) Dispositivo senza codice PIN:

      Il collegamento Bluetooth® viene stabilito automaticamente senza dover intervenire ulteriormente.
   2) Dispositivo con codice PIN:
      sono possibili due metodi di accoppiamento diversi, a seconda del dispositivo:
      - Tipo A:
        Vengono visualizzati il messaggio [Pronto ass] [Ins. Pin] 0000 e un timer di conteggio alla rovescia.
        Confermare il codice PIN sul dispositivo.
        Verrà instaurato il collegamento Bluetooth®.

        Se il timer di conteggio alla rovescia raggiunge 0, il tentativo di accoppiare i dispositivi verrà annullato.
      - Tipo B:
        Viene visualizzato il messaggio [Richiesta associaz.] [Conferma password] con un codice di 6 cifre. Sul dispositivo deve essere visualizzato il codice unico e identico. Se il codice è identico, confermarlo sul dispositivo.
        Il collegamento Bluetooth® verrà instaurato.

Trov con tel:

Attivare il Bluetooth® sul sistema audio. Vedere "[Bluetooth]" più avanti in questo capitolo.

- Utilizzare il sistema audio per effettuare l'accoppiamento:

  Premere il pulsante nel quadro strumenti. Selezionare il tasto [Trov con tel].

  La procedura di accoppiamento dipende dal dispositivo Bluetooth® da collegare:

  1) Dispositivo senza codice PIN:

     Il collegamento Bluetooth® viene stabilito automaticamente senza dover intervenire ulteriormente.

  2) Dispositivo con codice PIN:

     Sono possibili due metodi di accoppiamento diversi, a seconda del dispositivo. Per dettagli sulla procedura corretta, vedere "[Cerca dispos]" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

- Usare il dispositivo audio Bluetooth®/telefono cellulare per effettuare l'accoppiamento:

1) Attivare la modalità di ricerca dei dispositivi Bluetooth®. Se tramite la modalità di ricerca viene trovato il sistema audio, un messaggio verrà visualizzato sul display del dispositivo.
2) Selezionare il dispositivo denominato [My Car].
3) Inserire il codice visualizzato sul dispositivo Bluetooth® pertinente usando la tastiera del dispositivo stesso e premere il tasto di conferma sul dispositivo e la manopola **<MENU>**/**<OK>** sul sistema audio.

Quando si collega un dispositivo Apple tramite la porta di connessione USB e Bluetooth®, il dispositivo sarà riconosciuto come un dispositivo USB. La batteria del dispositivo Apple viene ricaricata mentre il cavo è collegato alla porta di connessione USB.

Per maggiori dettagli, fare riferimento al relativo manuale utente del dispositivo Bluetooth®.

[Selez. disp]:

L'elenco dei dispositivi accoppiati contiene i dispositivi audio Bluetooth® o telefoni cellulari che sono stati accoppiati o registrati con il sistema audio Bluetooth®. Se l'elenco contiene più dispositivi, selezionare il dispositivo appropriato per collegare al sistema audio Bluetooth®.

I seguenti simboli (se previsti) indicano la capacità del dispositivo registrato:

- : Integrazione del telefono cellulare
- : Streaming audio (A2DP – Advanced Audio Distribution Profile, Profilo Distribuzione Audio avanzata)

[Elimina disp]:

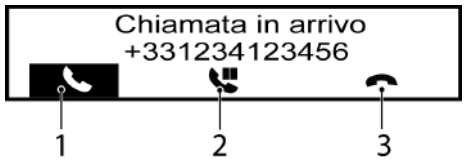
Un dispositivo registrato può essere eliminato dal sistema audio Bluetooth®. Selezionare un dispositivo registrato, quindi premere **<OK>** per confermare la cancellazione.

[Bluetooth]:

Se Bluetooth® è stato attivato, un messaggio di notifica [ON/OFF] appare quando si seleziona [Bluetooth] nel menu telefono (premere). Per attivare il segnale Bluetooth®, premere **<OK>** e verrà visualizzata la schermata successiva. Quindi selezionare [ON] e premere per visualizzare la schermata con il menu delle impostazioni Bluetooth®.

COMANDO DEL TELEFONO VIVAVOCE

La modalità vivavoce può essere utilizzata usando il pulsante telefono sul sistema audio, o il pulsante (se in dotazione) sul volante.



Ricevere una chiamata

Quando si riceve una chiamata, sul display appaiono il numero di telefono del chiamante (o un messaggio dicendo che il numero del chiamante non è identificato) e tre icone di funzionamento.

1. Rispondere o mettere in attesa la chiamata:

Rispondere alla chiamata premendo **<OK>** (il tasto è evidenziato).

Premendo **<OK>**, si possono selezionare le seguenti opzioni:

- Terminare la chiamata selezionando e premendo **<OK>**.
- Mettere in attesa la chiamata selezionando e premendo **<OK>**.

- [ ]
  Usare questa voce (comando di trasferimento al cellulare) per trasferire la chiamata dal sistema audio al telefono cellulare.
  Per trasferire di nuovo la chiamata alla comunicazione in vivavoce tramite il sistema audio, selezionare [ ].

2. Mettere in attesa la chiamata:

Ruotare la manopola **<MENU>** finché non viene evidenziato , quindi premere **<OK>**. La chiamata è stata messa in attesa. Premere **<OK>** per accettare la chiamata, ruotare la manopola **<MENU>** in senso orario e premere **<OK>** per rifiutarla.

3. Rifiutare una chiamata:

Ruotare la manopola **<MENU>** finché non viene evidenziato , quindi premere **<OK>**. La chiamata è stata rifiutata.



Iniziare una chiamata

Si può iniziare una chiamata utilizzando uno dei seguenti metodi:

- Effettuare una chiamata tramite la rubrica telefonica
- Comporre manualmente il numero di telefono
- Richiamo dell'ultimo numero
- Usare l'elenco delle chiamate (menu Elenco chia)
  - In uscita
  - In arrivo
  - Perse

Effettuare una chiamata tramite la rubrica telefonica:

Dopo aver stabilito il collegamento Bluetooth® tra il telefono cellulare registrato e l'impianto audio, la rubrica telefonica verrà trasferita automaticamente all'impianto audio. L'operazione di trasferimento potrebbe protrarsi per un po' di tempo.

NOTA

I dati della rubrica telefonica vengono cancellati quando:

- **Si passa ad un altro telefono cellulare registrato.**
- **Si scollega il telefono cellulare.**
- **Si cancella il telefono cellulare registrato dall'impianto audio.**

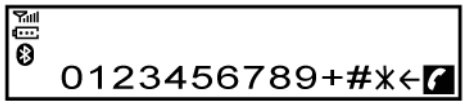
1. Premere **< >**.
2. Ruotare la manopola **<MENU>** e scorrere verso il basso fino a [Rubrica], quindi premere **<OK>**.
3. Scorrere l'elenco verso il basso, selezionare il contatto appropriato (evidenziato) e premere **<OK>**.
4. Viene visualizzata una schermata con il numero da comporre. Se corretto, premere di nuovo **<OK>** per comporre il numero.



Alternativamente si può usare la modalità di ricerca rapida nel modo seguente:

1. Nella schermata della rubrica, premere **<A-Z/⑥>**.
2. Ruotare la manopola **<MENU>** per selezionare il primo carattere alfanumerico del contatto. Una volta evidenziato, premere **<OK>** per selezionare la lettera.
3. Sul display verrà(verranno) mostrato(i) il(i) nome(i) del contatto corrispondente. Se necessario, usare nuovamente la manopola **<MENU>** per scorrere ulteriormente fino a trovare il nome del contatto da chiamare.
4. Viene visualizzata una schermata con il numero da comporre. Se corretto, premere di nuovo **<OK>** per comporre il numero.





Comporre manualmente il numero di telefono:

⚠ ATTENZIONE

Prima di effettuare la chiamata, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e azionare il freno di stazionamento.

Per comporre manualmente un numero telefonico, utilizzare il display del sistema audio (tastierino virtuale) come segue:

1. Premere , quindi ruotare la manopola **<MENU>** per evidenziare [Componi num].
2. Premere il pulsante **<OK>** per selezionare [Componi num].
3. Ruotare la manopola **<MENU>** per scorrere e selezionare ogni numero che compone il numero telefonico. Una volta evidenziato, premere **<OK>** dopo la selezione di ogni numero.

   Per cancellare l'ultimo numero inserito, scorrere fino al simbolo [←] (backspace) e una volta evidenziato, premere **<OK>**. L'ultimo numero viene cancellato. Premendo ripetutamente **<OK>**, si cancellano successivamente tutti i numeri.
4. Dopo aver inserito l'ultimo numero, scorrere fino al simbolo , quindi premere **<OK>** per comporre il numero.

Richiama:

Per ricomporre il numero o per richiamare l'ultimo numero composto, premere per più di 2 secondi.



Usare l'elenco delle chiamate (menu Elenco chia):

Per effettuare una chiamata è anche possibile utilizzare un numero tra quelli delle chiamate effettuate, ricevute o perse.

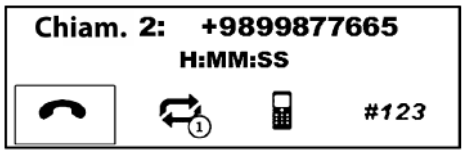
- [Effettuate]

  Utilizzare la modalità chiamate effettuate per effettuare una chiamata in base all'elenco delle chiamate in uscita (effettuate).
- [Ricevute]

  Utilizzare la modalità chiamate ricevute per effettuare una chiamata in base all'elenco delle chiamate ricevute.
- [Perse]

  Utilizzare la modalità chiamate perse per effettuare una chiamata in base all'elenco delle chiamate perse.

1. Premere , e selezionare [Elenco chia].
2. Ruotare la manopola **<MENU>** per scorrere verso una voce, quindi premere **<OK>** per selezionarla.
3. Scorrere fino al numero telefonico desiderato e premere **<OK>**, o premere per comporre il numero.



Seconda chiamata in arrivo

Un'eventuale seconda chiamata in arrivo verrà visualizzata sul display. Selezionare l'icona per accettare la chiamata e mettere in attesa la chiamata in corso.
Selezionare ruotando **<MENU>** e premendo **<OK>** per rifiutare una seconda chiamata in arrivo. Se ciò viene effettuato durante la conversazione, la chiamata viene terminata.
Selezionare il tasto usando la manopola **<MENU>** e premendo **<OK>** per passare da una conversazione telefonica all'altra.
(Per le altre selezioni, vedere Effettuare una chiamata tramite la rubrica telefonica, precedentemente in questa sezione)



Impostazioni generali

Dal menu telefono, selezionare [Impostazioni]
Mediante questo menu è possibile impostare il volume e scaricare manualmente la rubrica telefonica.
Funzionamento menu:
Premere **<OK>** per selezionare, ruotare la manopola **<MENU>** per alzare o abbassare il volume.
Premere **<OK>** per confermare.
Voci di menu:

- [Volume]
  - [Suoneria]
    Per impostare il volume della suoneria del telefono
  - [Chiama]
    Per impostare il volume della conversazione durante la chiamata.
- [Suoneria]
  - [Veicolo]
    Selezionare la suoneria per l'auto.
  - [Telefono]
    Selezionare la suoneria per il telefono.
- [Download PB]
  Per scaricare manualmente la rubrica telefonica del dispositivo mobile nell'unità audio.

Funzionamento in modalità standby

Il sistema audio è in modalità standby quando il sistema non è attivo, l'orologio però è visualizzato sullo schermo.

Quando un dispositivo mobile viene collegato via Bluetooth® al sistema audio a bordo vettura mentre il sistema audio è in modalità standby, il sistema audio si accenderà automaticamente nei seguenti casi:

- Il dispositivo mobile collegato riceve una chiamata in arrivo.
- Viene effettuata una chiamata in uscita usando il telefono collegato.

Il sistema telefonico vivavoce Bluetooth può essere usato tramite il sistema audio dopo averlo acceso. Il sistema audio ritornerà automaticamente in standby al termine della chiamata.

PROMEMORIA

5 Partenza e guida

Prima di avviare il sistema e-POWER ... 259
Precauzioni in fase di avviamento e durante la guida ... 259
Gas di scarico (monossido di carbonio) ... 260
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione) ... 260
Informazioni fornite dagli strumenti ... 263
Attivazione ... 264
Sensori TPMS nuovi e riposizionati (incluso il montaggio di ruote alternative) ... 264
Regolazione della pressione nominale del sistema TPMS (ove possibile) ... 264
Unità di pressione pneumatici ... 264
Messaggio [Contr. pneu. freddo] ... 265
Calibratura della temperatura TPMS (ove possibile) ... 265
Catalizzatore a tre vie ... 265
Per prevenire danni ... 266
Filtro antiparticolato benzina (GPF) (se in dotazione) ... 266
Impianto turbocompressore ... 267
Consigli per la guida ... 267
Caricamento dei bagagli ... 267
Guida sul bagnato ... 267
Guida in inverno ... 268
Pulsante di avviamento ... 268
Precauzioni per il funzionamento del pulsante di avviamento ... 268
Sistema Intelligent Key ... 268
Posizioni del pulsante di avviamento ... 269
Spegnimento di emergenza del sistema ... 270
Bloccasterzo ... 270
Batteria scarica dell'Intelligent Key ... 270
Avvio del sistema e-POWER ... 271
Guida del veicolo ... 271
Sistema di controllo del cambio elettrico ... 271
Riconoscimento segnaletica stradale (se in dotazione) ... 275
Funzionamento del sistema ... 278
Attivazione o disattivazione del sistema TSR ... 278
Sistema temporaneamente non disponibile ... 278
Guasto al sistema ... 279
Manutenzione ... 279
Sistema di avviso su angolo cieco (BSW)/Sistema Intelligent Blind Spot Intervention (se in dotazione) ... 279
Sistemi BSW e Intelligent Blind Spot Intervention ... 280
Funzionamento del sistema BSW ... 281
Funzionamento del sistema Intelligent Blind Spot Intervention ... 284
Precauzioni per l'uso del sistema BSW/ Intelligent Blind Spot Intervention ... 287
Situazioni di guida in presenza del sistema BSW/Intelligent Blind Spot Intervention ... 289
Manutenzione del sistema ... 292
Sistema di avviso traffico trasversale posteriore (RCTA) (se in dotazione) ... 293
Funzionamento del sistema RCTA ... 294
Come attivare/disattivare il sistema RCTA ... 295
Limitazioni del sistema RCTA ... 296
Sistema temporaneamente non disponibile ... 297
Guasto al sistema ... 297
Manutenzione del sistema ... 297

Freno automatico in retromarcia (RAB) (se in dotazione) ... 298
Funzionamento del sistema RAB ... 299
Attivazione/disattivazione del sistema RAB ... 300
Limitazioni del sistema RAB ... 301
Guasto al sistema ... 302
Manutenzione del sistema ... 302
Sistema di avviso di cambio accidentale di corsia (LDW) (se in dotazione) ... 303
Funzionamento del sistema LDW ... 304
Condizione di disattivazione temporanea del sistema LDW ... 306
Malfunzionamento del sistema LDW ... 307
Manutenzione della telecamera multisensore ... 307
Sistema Intelligent Lane Intervention (ILI) (se in dotazione) ... 308
Funzionamento del sistema Intelligent Lane Intervention ... 309
Attivazione/disattivazione del sistema Intelligent Lane Intervention ... 310
Limitazioni dell'Intelligent Lane Intervention ... 311
Intelligent Lane Intervention temporaneamente non disponibile ... 312
Guasto al sistema ... 313
Manutenzione della telecamera multisensore ... 313
Sistema di assistenza mantenimento corsia (ELA) (se in dotazione) ... 314
Funzionamento del sistema ELA ... 315
Attivazione/disattivazione del sistema ELA ... 316
Limitazioni del sistema ELA ... 317
Sistema temporaneamente non disponibile ... 320
Guasto al sistema ... 320
Manutenzione del sistema ... 321
Cruise control (se in dotazione) ... 322
Precauzioni per l'uso del cruise control ... 322
Operazioni del sistema cruise control ... 322
Limitatore di velocità (se in dotazione) ... 324
Funzionamento del limitatore di velocità ... 325
Intelligent Cruise Control (ICC) (se in dotazione) ... 327
Operazioni del cruise control ... 328
Come selezionare la modalità Cruise control ... 328
Modalità di controllo della distanza di sicurezza ... 328
Modalità cruise control tradizionale (velocità fissa) ... 342
ProPILOT (se in dotazione) ... 344
Funzionamento del sistema ProPILOT ... 345
Interruttori ProPILOT ... 368
Display e indicatori del sistema ProPILOT ... 348
Attivazione della modalità cruise control tradizionale (velocità fissa) del sistema ProPILOT ... 349
Funzionamento del sistema ProPILOT ... 350
Sistema Intelligent Cruise Control (ICC) ProPILOT ... 352
Assistenza sterzata ProPILOT ... 367
Modalità cruise control tradizionale (velocità fissa) ProPILOT ... 373
Limitatore di velocità ProPILOT (se in dotazione) ... 376
Sistema di avviso di cambio accidentale di corsia (LDW) ProPILOT ... 378
Sistema Intelligent Lane Intervention ProPILOT ... 382
Intelligent Forward Collision Warning (I-FCW) (se in dotazione) ... 387
Funzionamento del sistema I-FCW ... 389
Attivazione/disattivazione del sistema I-FCW ... 390
Limitazioni del sistema I-FCW ... 391
Sistema temporaneamente non disponibile ... 392
Guasto al sistema ... 393
Manutenzione del sistema ... 393

Sistema Intelligent Emergency Braking (IEB) (se in dotazione) ... 394
Funzionamento del sistema IEB ... 395
Manutenzione del sistema ... 403
Intelligent Driver Alertness (se in dotazione) ... 404
Funzionamento del sistema ... 404
Parcheggio ... 406
Intelligent Parking Assist (IPA) (se in dotazione) ... 408
Disattivazione del sistema IPA ... 409
Procedura di parcheggio mediante il sistema IPA ... 409
Consigli per l'uso ... 413
ProPILOT Park (se in dotazione) ... 414
Interruttore ProPILOT Park ... 414
Schermata ProPILOT Park ... 416
Selezione del metodo di parcheggio ... 417
Funzionamento di ProPILOT Park ... 417
Interruzione di ProPILOT Park ... 421
Disattivazione della funzione ProPILOT Park ... 421
A proposito dei metodi di parcheggio di ProPILOT Park ... 422
Regolazione della posizione di parcheggio ... 425
Cambiare la direzione di marcia del parcheggio assistito ... 425
Funzione di rilevamento della posizione di parcheggio ... 426
Telecamere e sensori di parcheggio (sonar) utilizzati per la funzione ProPILOT Park ... 428
Precauzioni per l'uso di ProPILOT Park ... 428
Malfunzionamento della funzione ProPILOT Park ... 429
Impostazioni della funzione ProPILOT Park ... 429
Condizioni di rilevamento e limitazioni del sistema di parcheggio a sensori (sonar) ... 430
Condizioni di rilevamento e limitazioni del sistema Intelligent Around View Monitor ... 430
Condizioni di rilevamento e limitazioni del sistema ProPILOT Park ... 431
Sensori di parcheggio a ultrasuoni anteriori e posteriori (se in dotazione) ... 433
Funzionamento del sistema ... 434
Attivazione/disattivazione del sistema di parcheggio a sensori (sonar) ... 435
Limitazioni del sistema di parcheggio a sensori (sonar) ... 436
Sistema temporaneamente non disponibile ... 437
Manutenzione del sistema ... 437
Sensori di parcheggio a ultrasuoni posteriori (se in dotazione) ... 438
Funzionamento del sistema ... 438
Attivazione/disattivazione del sistema di parcheggio a sensori (sonar) ... 439
Limitazioni del sistema di parcheggio a sensori (sonar) ... 440
Sistema temporaneamente non disponibile ... 441
Manutenzione del sistema ... 441
Traino di un rimorchio ... 442
Precauzioni operative ... 442
Pressione pneumatici ... 443
Catene di sicurezza ... 443
Freni del rimorchio ... 443
Montaggio del dispositivo di accoppiamento ... 443
Sicurezza del veicolo ... 444
Servosterzo ... 445
Impianto frenante ... 445
Precauzioni per la frenatura ... 445
Sistema antibloccaggio freni (ABS) ... 447
Uso del sistema ... 447
Funzione di autodiagnosi ... 447
Funzionamento normale ... 447
Sistema di controllo elettronico di stabilità (ESP) ... 448
Distribuzione della forza frenante ... 449

Come disattivare il sistema ESP 449
Controllo chassis 450
Intelligent Trace Control 450
Assistenza alla partenza in salita (HSA) (se in dotazione) 450
Guida nella stagione fredda 451
Batteria 451
Liquido refrigerante motore 452
Pneumatici 452
Attrezzature speciali per l'inverno 452
Protezione contro la corrosione 452

PRIMA DI AVVIARE IL SISTEMA E-POWER

⚠ ATTENZIONE

Le caratteristiche di guida del veicolo possono essere notevolmente modificate da un qualsiasi carico aggiuntivo (e dalla sua distribuzione) o dall'aggiunta di apparecchiature opzionali (gancio di traino, portapacchi sul tetto, ecc.). Adeguare lo stile di guida e la velocità alle condizioni di carico. In particolare, durante il trasporto di carichi pesanti, la velocità deve essere opportunamente ridotta.

- Accertarsi che l'area intorno al veicolo sia sgombra.
- Controllare il livello dei liquidi, quali olio motore, liquido refrigerante, liquido freni e liquido di lavaggio il più frequentemente possibile, o almeno ad ogni rifornimento di carburante.
- Effettuare un controllo visivo delle condizioni degli pneumatici. Verificare inoltre che siano gonfiati alla pressione corretta.
- Gli elementi di manutenzione elencati nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente" devono essere controllati periodicamente.
- Controllare che tutti i finestrini e il vetro delle luci siano puliti.
- Controllare che tutte le porte siano chiuse.
- Regolare i sedili e i poggiatesta.
- Regolare la posizione degli specchietti retrovisori esterni e di quello interno.
- Allacciare la cintura di sicurezza e invitare tutti i passeggeri a fare altrettanto.
- Verificare il funzionamento delle spie di avvertimento/controllo quando si porta il pulsante di avviamento in posizione ON.
- Non appoggiare oggetti pesanti sul cruscotto o sulla cappelliera per evitare che provochino lesioni in caso di frenata brusca.

PRECAUZIONI IN FASE DI AVVIAMENTO E DURANTE LA GUIDA

⚠ ATTENZIONE

- **Non lasciare incustoditi nel veicolo bambini o adulti invalidi. Non lasciare da soli nel veicolo neppure animali domestici. Potrebbero ferirsi o provocare ferite ad altri azionando inavvertitamente il veicolo. Inoltre, nelle giornate molto calde e soleggiate, la temperatura all'interno di un veicolo chiuso può salire a tal punto da causare lesioni gravi o anche mortali a persone o animali.**
- **Per evitare che bagagli o pacchi scivolino in avanti durante le frenate, non ammucchiarli nella zona di carico superando l'altezza degli schienali.**
- **Ancorare il carico con corde o cinghie per impedirne lo spostamento.**
- **L'inosservanza delle istruzioni relative alla corretta posizione di seduta, riportate in "Sedili" nel capitolo "1. Sicurezza — sedili, cinture di sicurezza e sistema di ritenuta supplementare", può comportare lesioni anche gravi in seguito a incidenti o frenate improvvise.**

NOTA

Se durante i primi pochi mesi dopo l'acquisto di una nuova vettura si dovessero sentire forti odori di Composti Organici Volatili (VOC) all'interno del veicolo, ventilare meticolosamente l'abitacolo. Aprire tutti i finestrini prima di entrare nel veicolo o quando si è a bordo vettura. Inoltre, quando la temperatura nell'abitacolo sale o quando il veicolo è parcheggiato alla luce diretta del sole per

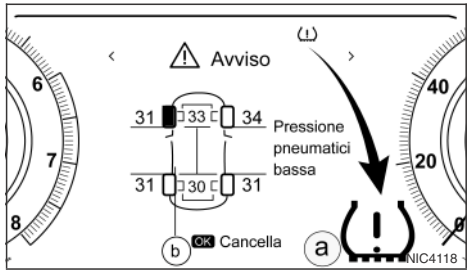
un certo periodo di tempo, disattivare la modalità di ricircolo aria del condizionatore e/o aprire i finestrini per fare entrare sufficiente aria fresca nell'abitacolo.

GAS DI SCARICO (monossido di carbonio)

⚠ ATTENZIONE

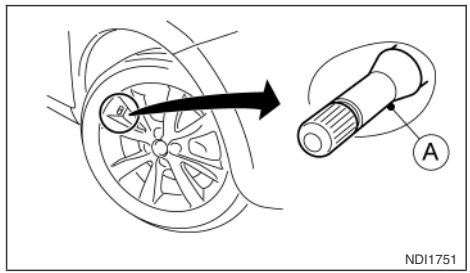
- **Non respirare i gas di scarico, poiché contengono il monossido di carbonio, che è inodore e incolore. Il monossido di carbonio è un gas pericoloso che può provocare la perdita di conoscenza o addirittura la morte.**
- **Se si sospetta che fumi di scarico entrino nell'abitacolo, guidare a finestrini aperti e far controllare immediatamente il veicolo.**
- **Non lasciare il motore in funzione in ambienti chiusi, come ad esempio all'interno di un garage, per un periodo di tempo più lungo di quello strettamente necessario.**
- **Non parcheggiare il veicolo lasciandolo in moto per prolungati periodi di tempo.**
- **Durante la guida tenere chiuso la sponda posteriore, poiché i gas di scarico potrebbero entrare nell'abitacolo. Se per qualche motivo occorre guidare in questo modo, osservare le seguenti precauzioni.**
  1) **Aprire tutti i finestrini.**
  2) **Portare il pulsante di ricircolo aria (⟲) sulla posizione "OFF".**
  3) **Portare la velocità del ventilatore al massimo per far circolare l'aria.**
- **Se c'è la necessità di collegare dei fili elettrici o altri giunti per cavi ad un rimorchio attraverso la guarnizione sulla carrozzeria, seguire attentamente le istruzioni del fabbricante per evitare l'entrata di monossido di carbonio nell'abitacolo.**
- **In caso di aggiunta di pezzi di carrozzeria particolari o di altri equipaggiamenti a scopo ricreativo o altro, seguire le raccomandazioni della casa costruttrice per evitare che il monossido di carbonio penetri nell'abitacolo. (anche alcuni dispositivi come stufette, refrigeratori, riscaldatori, ecc. possono generare il monossido di carbonio).**
- **L'impianto di scarico e la carrozzeria devono essere ispezionati presso un concessionario NISSAN o un'officina autorizzata quando:**
  - **il veicolo viene sollevato per le operazioni di manutenzione.**
  - **Si sospetta che fumi di scarico entrino nell'abitacolo.**
  - **Si avverte un cambiamento nel suono prodotto dall'impianto di scarico.**
  - **Il veicolo è stato coinvolto in un incidente con danni all'impianto di scarico, al sottoscocca o alla parte posteriore del veicolo.**

SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (TPMS) (se in dotazione)



ⓐ Spia di controllo TPMS

ⓑ Indicatore di posizione pneumatico TPMS



Ⓐ Valvola dello pneumatico con sensore

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici è un sistema elettronico che controlla la pressione di gonfiaggio degli pneumatici delle quattro ruote durante la marcia del veicolo. In seguito a una perdita di pressione, il sistema avviserà il conducente tramite segnali visivi. Ciascun sensore

TPMS Ⓐ è inserito all'interno di una ruota registrata e invia dati sulla pressione e sulla temperatura dell'aria di gonfiaggio tramite un segnale di radiofrequenza ad un ricevitore (centralina) presente all'interno del veicolo.

Tutti gli pneumatici, compreso quello di scorta (se in dotazione) dovrebbero essere controllati mensilmente quando sono freddi e gonfiati alla pressione prescritta raccomandata dal costruttore riportata sulla targhetta del veicolo, o sulla targhetta che indica le pressioni di gonfiaggio degli pneumatici. (Se il vostro veicolo è dotato di pneumatici con dimensioni diverse da quelle indicate sulla targhetta del veicolo o sulla targhetta che indica le pressioni di gonfiaggio degli pneumatici, sarà necessario stabilirne la corretta pressione di gonfiaggio.)

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) controlla la spia TPMS ⓐ, la quale si accende al rilevamento di una variazione significante della pressione di uno o più pneumatici. Sul display informativo multifunzione appaiono inoltre un avviso e l'indicatore di posizione pneumatico ⓑ per individuare lo pneumatico o gli pneumatici aventi una pressione bassa.

Di conseguenza, in caso di illuminazione della spia TPMS, arrestare tempestivamente il veicolo in un luogo sicuro per controllare gli pneumatici, quindi gonfiarli alla pressione corretta. L'utilizzo del veicolo con uno pneumatico che ha subito una perdita di pressione porta al surriscaldamento dello stesso alle alte velocità e infine allo scoppio dello pneumatico. Il sottogonfiaggio degli pneumatici porta inoltre ad un aumento dei consumi di carburante e all'usura irregolare del battistrada, il che potrebbe influire sulla maneggevolezza e le capacità di arresto della vettura.

NOTA

Bisogna tenere presente che il sistema TPMS non può sostituirsi ad una manutenzione appropriata degli pneumatici. È responsabilità del conducente fare in modo che la pressione degli pneumatici resti compresa nei valori prescritti, anche se un'eventuale perdita di pressione non è tale da provocare l'illuminazione della spia TPMS ⓐ.

In caso di funzionamento improprio del sistema, la spia TPMS lampeggia brevemente e quindi si accende ininterrottamente. Questa sequenza avrà luogo ad ogni avviamento del veicolo, fino a che il malfunzionamento non sarà stato eliminato (sensore TPMS mancante o guasto o sistema TPMS guasto). Quando la spia di avvertimento è accesa, è possibile che il sistema non sia in grado di rilevare o segnalare adeguatamente una bassa pressione degli pneumatici. I malfunzionamenti nel sistema TPMS possono verificarsi per diverse ragioni, compresa l'installazione di ruote o pneumatici sostitutivi o alternativi sul veicolo che impediscono il corretto funzionamento del sistema. Dopo la sostituzione di uno o più pneumatici o ruote sul veicolo, controllare pertanto sempre la spia TPMS per assicurarsi che gli pneumatici o le ruote sostitutive o alternative non abbiano compromesso in alcun modo il buon funzionamento del sistema TPMS.

- Il sistema TPMS non esegue il monitoraggio della pressione dello pneumatico di scorta.
- Il sistema TPMS si attiva solamente quando il veicolo supera la velocità di 25 km/h (16 miglia/h). Inoltre, il sistema potrebbe non essere in grado di rilevare una caduta improvvisa di pressione nello pneumatico (per esempio, foratura di uno pneumatico durante la guida).
- La spia TPMS potrebbe non spegnersi automaticamente una volta regolata la pressione degli pneumatici. **Dopo aver gonfiato lo pneumatico alla pressione raccomandata A FREDDO**, guidare il veicolo a una velocità non inferiore a 25 km/h (16 miglia/h) per attivare la sincronizzazione del sistema TPMS. Vedere "Sensori TPMS nuovi e riposizionati (incluso il montaggio di ruote alternative)" più avanti in questo capitolo
- Successivamente a una variazione della temperatura esterna, la spia TPMS potrebbe accendersi anche se la pressione degli pneumatici è stata regolata correttamente. Regolare di nuovo la pressione degli pneumatici alla pressione A FREDDO raccomandata quando gli pneumatici sono freddi, quindi ripristinare il sistema TPMS. Per maggiori informazioni, fare riferimento a "Messaggio [Contr. pneu. freddo]" più avanti in questo capitolo.

⚠ ATTENZIONE

- In caso di illuminazione della spia TPMS durante la guida:
  - evitare le sterzate improvvise
  - evitare le brusche frenate
  - moderare la velocità del veicolo
  - accostare al bordo della strada in un luogo sicuro
  - arrestare il veicolo non appena possibile
- Se si guida il veicolo con una pressione di gonfiaggio insufficiente, si rischia di danneggiare gli pneumatici in modo permanente mentre la probabilità di scoppio di uno pneumatico aumenta notevolmente. Si possono verificare gravi danni al veicolo che potrebbero portare a un incidente con gravi lesioni personali.
- Controllare la pressione di tutti e quattro gli pneumatici. Per far sì che si spenga la spia TPMS ("OFF"), regolare la pressione degli pneumatici alla pressione raccomandata A FREDDO, secondo le indicazioni riportate sulla targhetta degli pneumatici. In caso di foratura di uno pneumatico, sostituirlo con la ruota di scorta non appena possibile. (Vedere "Foratura di uno pneumatico" nel capitolo "6. In caso di emergenza" per la sostituzione di uno pneumatico forato).
- Quando si monta lo pneumatico di scorta o si sostituisce una ruota, il sistema TPMS non funzionerà e la spia TPMS lampeggerà per circa 1 minuto. Trascorso un minuto, la spia rimane accesa. Accertarsi di seguire tutte le istruzioni relative alla sostituzione della ruota e installare correttamente il sistema TPMS.
- La sostituzione degli pneumatici con pneumatici non specificati da NISSAN può compromettere il funzionamento corretto del sistema TPMS.
- Per riparare provvisoriamente uno pneumatico, si può usare il sigillante originale NISSAN per riparazioni di emergenza o un prodotto equivalente. Non iniettare nessun altro tipo di liquido o sigillante aerosol negli pneumatici, perché ciò potrebbe interferire sul buon funzionamento dei sensori di pressione.
- NISSAN raccomanda di usare esclusivamente il sigillante originale NISSAN per riparazioni di emergenza, in dotazione al veicolo. Sigillanti di altro tipo potrebbero danneggiare la guarnizione dello stelo della valvola con conseguente perdita d'aria dallo pneumatico. Dopo aver usato il sigillante per la riparazione di uno pneumatico, visitare tempestivamente un concessionario NISSAN o un'officina qualificata (per modelli dotati di kit di emergenza per pneumatici forati).

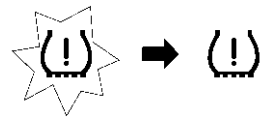
AVVERTENZA

- Il sistema TPMS potrebbe presentare qualche problema di funzionamento quando le ruote sono munite di catene di sicurezza o quando le ruote sono sepolte dalla neve.
- Non applicare pellicole metallizzate o parti in metallo (antenna, ecc.) sui finestrini. Ciò può nuocere alla buona ricezione dei segnali inviati dai sensori di pressione, pregiudicando conseguentemente il funzionamento corretto del sistema TPMS.

  Alcuni dispositivi e trasmettitori potrebbero interferire temporaneamente sul funzionamento del sistema TPMS e causare l'illuminazione della spia TPMS. Alcuni esempi sono:
  - Attrezzature o dispositivi elettrici che usano radiofrequenze simili e che si trovano in prossimità del veicolo.
  - Un trasmettitore impostato a radiofrequenze simili che viene utilizzato all'interno o in prossimità del veicolo.
  - Un computer (o equipaggiamento simile) o convertitore DC/AC che viene utilizzato all'interno o in prossimità del veicolo.
  - Se i dispositivi che trasmettono disturbi elettrici sono collegati all'alimentazione 12V del veicolo.
- Quando si gonfiano gli pneumatici e si controlla la pressione dello pneumatico, fare attenzione a non piegare le valvole.
- Utilizzare per le valvole dei tappi originali NISSAN che rispettino le specifiche dei tappi di serie.
- Non utilizzare per le valvole dei tappi in metallo.
- Montare correttamente i tappi delle valvole. Senza i tappi, le valvole e i sensori di pressione potrebbero essere danneggiati.
- Quando si lasciano in deposito le ruote o si montano pneumatici diversi, fare attenzione a non danneggiare le valvole e i sensori.

- **Quando si devono sostituire gli pneumatici perché usurati o vecchi, sostituire lo stelo della valvola del sensore TPMS (compresi la spina e il tappo della valvola) e la vite (se in dotazione). La vite (se in dotazione) va montata correttamente applicando una coppia di 1,4 ± 0,1 N.m. I sensori TPMS possono invece essere riutilizzati.**
- **Fare attenzione quando si usa apparecchiature per il gonfiaggio di pneumatici dotate di tubo dell'aria rigido, poiché l'effetto leva applicato dal lungo ugello può danneggiare il gambo della valvola.**

INFORMAZIONI FORNITE DAGLI STRUMENTI

Spia(e) TPMS	Possibile causa	Intervento raccomandato
	Bassa pressione degli pneumatici	Gonfiare lo(gli) pneumatico(i) alla pressione corretta
	In una o più ruote non viene rilevato il sensore originale NISSAN del sistema TPMS	Controllare che siano presenti tutti i sensori TPMS. In assenza di un sensore, aggiungere un sensore TPMS originale NISSAN
	Interferenze sulla comunicazione radio tra i sensori TPMS delle ruote e la centralina TPMS a causa di fattori esterni.	Allontanarsi dall'area delle interferenze
	Malfunzionamento di componenti del sistema TPMS	Se il problema persiste, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata

ATTIVAZIONE

All'avviamento del sistema e-POWER. Non appena il veicolo si mette in moto, la pressione degli pneumatici viene monitorata.

SENSORI TPMS NUOVI E RIPOSIZIONATI (incluso il montaggio di ruote alternative)

Si consiglia di far eseguire la registrazione di un nuovo sensore TPMS o della nuova posizione del sensore presso un concessionario NISSAN.

È anche possibile registrare il sensore da sé osservando la procedura riportata di seguito:

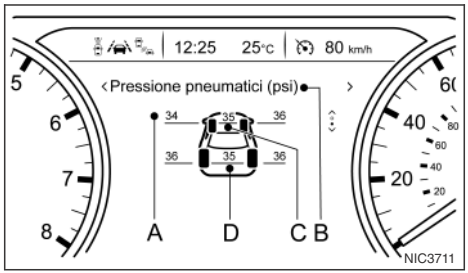
Procedura:

1. Cambiare la posizione dello pneumatico o far montare un sensore TPMS nuovo.
2. Controllare la pressione degli pneumatici a FREDDO ed eseguire la calibratura della temperatura. Vedere "Calibratura della temperatura TPMS (ove possibile)" più avanti in questo capitolo.
3. Guidare il veicolo per alcuni minuti a una velocità compresa tra 25 (16 miglia/h) e 100 km/h (64 miglia/h). La posizione e l'ID del sensore TPMS verranno rilevati automaticamente.

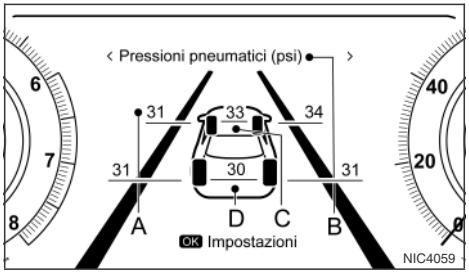
NOTA

In presenza di una delle condizioni seguenti, il sistema TPMS potrebbe non essere sincronizzato correttamente:

- **Quando le condizioni del fondo stradale sono scadenti**
- **La centralina TPMS non riceve i dati corretti dai sensori di pressione degli pneumatici**
- **Quando si marcia a una velocità inferiore a 25 km/h (16 miglia/h)**
- **Quando si marcia a una velocità superiore a 100 km/h (64 miglia/h)**
- **Durante forti accelerazioni**
- **Durante forti rallentamenti**
- **Nel traffico discontinuo o ingorghi stradali**



Display da 7 pollici



Schermo intero

Ⓐ Pressione pneumatici

Ⓑ Unità di pressione pneumatici

Ⓒ Pressione anteriore prestabilita

Ⓓ Pressione posteriore prestabilita

REGOLAZIONE DELLA PRESSIONE NOMINALE DEL SISTEMA TPMS (ove possibile)

Usando il veicolo in presenza di carichi pesanti, gli pneumatici devono essere gonfiati alla 'Pressione di gonfiaggio a veicolo carico' indicata sulla targhetta pneumatici.

La pressione prevista del sistema TPMS può essere regolata sul display informativo multifunzione in funzione della 'Pressione di gonfiaggio a veicolo carico' indicata sulla targhetta pneumatici. Vedere "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi". Per regolare la pressione nominale, usare gli interruttori al volante per selezionare il menu [Impostazioni], seguito da [Pres. pneumatici]. Selezionare [Target anteriore] e [Target posteriore] e impostare la pressione desiderata.

Le pressioni nominali del sistema TPMS verranno visualizzate al centro degli assali anteriore e posteriore sulla schermata TPMS del display informativo multifunzione.

UNITÀ DI PRESSIONE PNEUMATICI

Le unità visualizzate dal sistema TPMS possono essere selezionate usando il display informativo multifunzione. Selezionare il menu [Impostazioni], seguito da [Pres. pneumatici]. Selezionare [Unit.pres.pneu] e scegliere l'unità desiderata.

MESSAGGIO [CONTR. PNEU. FREDDO]

Se la pressione degli pneumatici sale oltre la pressione nominale durante una condizione di bassa pressione degli pneumatici, sul display informativo multifunzione viene visualizzato il messaggio [Contr. pneu. freddo].

Vedere "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

NOTA

Anche se la pressione è superiore alla pressione nominale preimpostata, il colore giallo dell'avviso pressione indica che la pressione dello pneumatico è effettivamente troppo bassa. La pressione degli pneumatici aumenta durante la guida. Controllare la pressione degli pneumatici a pneumatici freddi.

CALIBRATURA DELLA TEMPERATURA TPMS (ove possibile)

La pressione degli pneumatici è influenzata dalla temperatura interna dello pneumatico; la temperatura dello pneumatico aumenta durante la marcia del veicolo. Per poter monitorare accuratamente eventuali perdite d'aria dallo pneumatico e per prevenire falsi avvisi del sistema TPMS a causa di sbalzi di temperatura, il sistema TPMS utilizza sensori di temperatura integrati negli pneumatici per effettuare calcoli per la compensazione della temperatura.

Raramente potrebbe essere necessario dover ricalibrare la temperatura di riferimento del sistema TPMS usando il display informativo multifunzione. Vedere "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi". Quest'operazione dovrebbe essere eseguita soltanto quando la pressione effettiva degli pneumatici è stata regolata, mentre la temperatura ambiente attuale è notevolmente diversa dalla temperatura di calibrazione attuale.

Per iniziare la calibratura della temperatura TPMS, usare gli interruttori al volante per selezionare il menu [Impostazioni] seguito da [Pres. pneumatici]. Selezionare [Reset avvio]. Quando la procedura di calibratura è in corso, sul display informativo multifunzione verrà visualizzato il messaggio [Reset avvio].



Il catalizzatore a tre vie è un dispositivo di controllo delle emissioni, installato nell'impianto di scarico o nel motore. All'interno del convertitore, i gas di scarico vengono bruciati a temperature elevate per ridurne gli effetti inquinanti.

AVVERTENZA

- **I gas e l'impianto di scarico sono molto caldi. Tenersi lontani dal tubo di scappamento e non avvicinarvi materiali infiammabili quando il motore è acceso.**
- **Non fermare né parcheggiare la vettura su materiali infiammabili quali erba secca, stracci o carta, poiché possono prendere fuoco facilmente.**
- **Quando si parcheggia la vettura, accertarsi che persone o materiali infiammabili stiano lontani dal tubo di scappamento.**

PER PREVENIRE DANNI

AVVERTENZA

- **Usare SOLTANTO BENZINA SENZA PIOMBO, e in particolare dal tipo raccomandato. Per i dettagli, vedere "Capacità e lubrificanti/liquidi consigliati" nel capitolo "9. Informazioni tecniche".**
- **Non usare benzina che contiene piombo. La benzina con piombo danneggia irreparabilmente il catalizzatore a tre vie.**

  I depositi provenienti da questo tipo di carburante compromettono gravemente la capacità del catalizzatore a tre vie di ridurre gli effetti inquinanti.
- **Sottoporre il motore a regolare manutenzione. Malfunzionamenti nell'impianto d'accensione, nel sistema d'alimentazione ad iniezione o nell'impianto elettrico possono causare un flusso di miscela troppo ricca, che provoca il surriscaldamento della marmitta.**
- **Evitare di usare il veicolo quando la quantità di carburante rimasta nel serbatoio è minima. L'esaurimento del carburante potrebbe provocare accensioni intermittenti e irregolari e danneggiare il catalizzatore a tre vie.**
- **Non proseguire la marcia in caso di accensioni intermittenti e irregolari, se si riscontrano cali insoliti delle prestazioni del motore oppure in condizioni di esercizio anomale. Fare controllare tempestivamente il veicolo da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.**
- **Non spingere o trainare il veicolo per avviare il motore.**

FILTRO ANTIPARTICOLATO BENZINA (GPF) (se in dotazione)

Il vostro veicolo è dotato di un filtro antiparticolato benzina (GPF) come parte del sistema di controllo delle emissioni.

I filtri GPF filtrano le particelle di carbonio dai gas di scarico, abbattendo in tal modo le emissioni di particelle di polveri sottili nell'ambiente.

In condizioni normali di guida, gli agglomerati di residui carboniosi nel GPF vengono bruciati regolarmente, eliminando così le particelle di carbonio dal filtro. In questo modo, il GPF viene "rigenerato" e torna alla piena operatività per filtrare le particelle di carbonio dai gas di scarico come previsto.



AVVERTENZA

- **In determinate condizioni di guida, il filtro GPF potrebbe saturarsi/intasarsi, perché queste condizioni impediscono la rigenerazione automatica del filtro. In questo caso, sul display informativo multifunzione viene visualizzato un messaggio.**

- **Quando viene visualizzato il messaggio [Manutenzione filtro allo scarico Vedere libretto di uso], il regime motore aumenta automaticamente per bruciare le particelle di carbonio. Quando viene visualizzato questo messaggio, continuare a guidare adeguatamente, purché le condizioni legali e di sicurezza lo consentano, finché il messaggio non viene più visualizzato.**
- **Se la spia MIL si accende per qualsiasi motivo, o se il messaggio di avviso [Manutenzione filtro allo scarico Vedere libretto di uso] rimane visualizzato sul display informativo multifunzione e non scompare, visitare al più presto un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Una guida prolungata con la spia MIL accesa può causare danni al sistema di controllo delle emissioni.**
- **Quando viene visualizzato il messaggio [Manutenzione filtro allo scarico Vedere libretto di uso], il sistema ProPILOT (se in dotazione) verrà disattivato.**

L'impianto turbocompressore utilizza l'olio motore per la lubrificazione e il raffreddamento dei suoi componenti rotanti. La turbina del turbocompressore gira a velocità elevata e può quindi raggiungere temperature estremamente alte. È essenziale che l'olio che fluisce attraverso l'impianto turbocompressore sia sempre pulito. Un'improvvisa interruzione nell'alimentazione dell'olio può causare un'anomalia nel turbocompressore.

Per garantire prestazioni ottimali e una lunga durata di vita del turbocompressore, è fondamentale osservare le raccomandazioni seguenti:

AVVERTENZA

- **Cambiare l'olio del motore a turbocompressore secondo quanto prescritto. Per maggiori informazioni vedere il Libretto di manutenzione e garanzia, fornito separatamente.**
- **Usare soltanto l'olio motore del tipo raccomandato. Vedere "Capacità e lubrificanti/liquidi consigliati" nel capitolo "9. Informazioni tecniche".**
- **Se il motore è rimasto in funzione per molto tempo a regimi elevati, farlo girare al minimo per alcuni minuti prima di spegnerlo.**
- **Non accelerare mandando su di giri il motore subito dopo l'avviamento.**

Per la vostra sicurezza e comodità, è fondamentale adottare uno stile di guida adeguato alle circostanze. In qualità di conducente, dovete sapere come adattare il vostro stile di guida a qualsiasi tipo di circostanza.

CARICAMENTO DEI BAGAGLI

I carichi e la loro distribuzione nonché l'aggiunta di accessori (ganci di traino, portapacchi sul tetto, ecc.) alterano sensibilmente la maneggevolezza della vettura. Adattare di conseguenza lo stile di guida e la velocità.

GUIDA SUL BAGNATO

- Evitare partenze, accelerazioni e frenate brusche.
- Evitare bruschi cambi di direzione o di corsia.
- Mantenere una maggiore distanza di sicurezza dal veicolo che precede.
- Se la strada è ricoperta di pozzanghere, rivoli d'acqua, ecc. MODERARE LA VELOCITÀ per evitare il cosiddetto aquaplaning (cioè il galleggiamento del pneumatico su un velo d'acqua) che causa slittamenti e perdita di controllo della vettura. Questo fenomeno si può verificare con maggiore facilità quando il battistrada dello pneumatico è notevolmente consumato.

GUIDA IN INVERNO

- Guidare in sicurezza.
- Evitare partenze, accelerazioni o frenate improvvise.
- Evitare bruschi cambi di direzione o di corsia.
- Evitare sterzate brusche.
- Mantenere una maggiore distanza di sicurezza dal veicolo che precede.

PRECAUZIONI PER IL FUNZIONAMENTO DEL PULSANTE DI AVVIAMENTO

⚠ ATTENZIONE

Non agire sull'interruttore di accensione a pulsante durante la marcia, tranne in caso di emergenza. (Il sistema e-POWER si spegnerà se si preme il pulsante di avviamento per 3 volte consecutive o se lo si tiene premuto per oltre 2 secondi.) Lo sterzo si bloccherà, causando la perdita di controllo del veicolo da parte del conducente. Ciò può risultare in gravi danni al veicolo o lesioni personali.

Prima di azionare il pulsante di avviamento, assicurarsi di premere il pulsante della posizione P per azionare la posizione P (parcheggio).

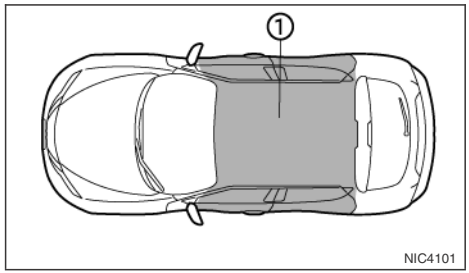
SISTEMA INTELLIGENT KEY

Il sistema Intelligent Key è in grado di azionare il pulsante di avviamento senza dover prendere la chiave dalla tasca o dalla borsa. L'ambiente e/o le condizioni operative possono influire sul funzionamento del sistema Intelligent Key.

AVVERTENZA

- **Accertarsi di portare con sé l'Intelligent Key quando si mette in funzione il veicolo.**
- **Quando si scende dal veicolo, non lasciare a bordo l'Intelligent Key.**
- **Se l'Intelligent Key è troppo distante dal conducente, il veicolo potrebbe non avviarsi.**

Raggio d'azione



È possibile utilizzare l'Intelligent Key per avviare il sistema e-POWER solo quando questa si trova entro il raggio d'azione specificato ① come illustrato.

Quando la batteria dell'Intelligent Key è quasi scarica o quando onde radio potenti sono presenti nell'area, il raggio d'azione del sistema Intelligent Key si restringe e si possono verificare problemi di funzionamento.

Se l'Intelligent Key si trova nel raggio d'azione, è possibile per chiunque, persino per chi non abbia con sé l'Intelligent Key, far partire il sistema e-POWER premendo il pulsante di avviamento.

- Il vano bagagli non è compreso nel raggio d'azione, tuttavia l'Intelligent Key potrebbe anche funzionare.
- Riponendo l'Intelligent Key sul quadro strumenti, nel cassetto portaoggetti, nella tasca sulla porta o in un angolo dell'abitacolo, si potrebbero verificare problemi di funzionamento.

- Lasciandola fuori dal veicolo in prossimità delle porte o dei finestrini, l'Intelligent Key potrebbe invece funzionare.

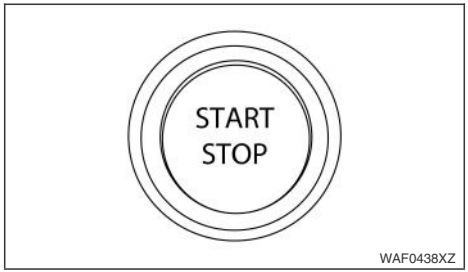
POSIZIONI DEL PULSANTE DI AVVIAMENTO

⚠ ATTENZIONE

Non portare mai il pulsante di avviamento in posizione OFF durante la marcia. Lo sterzo potrebbe bloccarsi e causare la perdita di controllo del veicolo da parte del conducente, portando a gravi danni al veicolo o lesioni personali

AVVERTENZA

- **Non lasciare il veicolo per lunghi periodi di tempo con il pulsante di avviamento in posizione ON e il sistema e-POWER spento. Si potrebbe scaricare la batteria da 12 volt.**
- **Usare accessori elettrici mentre il sistema e-POWER è in funzione, per evitare di scaricare la batteria da 12 volt. Se è necessario utilizzare accessori mentre il sistema e-POWER non è in funzione, non utilizzarli a lungo e non utilizzare più accessori elettrici contemporaneamente.**



Premendo il pulsante di avviamento senza premere il pedale freno, il pulsante di avviamento si illumina:

Premere la parte centrale del pulsante di avviamento:

- Una volta per attivare il sistema.
- Due volte per disattivare il sistema.

Quando sul quadro si accende la spia PRONTO a partire, è possibile mettere in moto il veicolo.

ON (posizione di funzionamento normale)

In questa posizione si attivano gli accessori elettrici senza che sia acceso il sistema e-POWER.

La posizione ON è dotata di una funzione salvabatteria che porta il pulsante di avviamento in posizione OFF se il veicolo non è in marcia, dopo un certo periodo di tempo, nelle seguenti condizioni:

- Il pulsante di avviamento è in posizione ON.
- Il sistema e-POWER è fermo.

La funzione salvabatteria sarà disattivata effettuando una delle seguenti operazioni:

- Il pulsante di avviamento è in posizione “OFF”.
- Il sistema e-POWER è in funzione.
- Il veicolo è in marcia.

Il pulsante di avviamento viene portato automaticamente in posizione OFF quando le seguenti condizioni sono soddisfatte e sono trascorsi 10 minuti.

- Quando il pulsante di avviamento viene portato in posizione ON.
- Quando il veicolo è parcheggiato.
- Quando i lampeggiatori di emergenza e gli indicatori di direzione sono disattivati.

OFF

In questa posizione il sistema e-POWER è spento.

Funzione Auto ACC

Con il veicolo in posizione P (parcheggio), l'Intelligent Key con sé e il pulsante di avviamento spostato da ON a OFF, è ancora possibile utilizzare il telecomando degli specchietti retrovisori esterni ecc. per un certo periodo di tempo.

SPEGNIMENTO DI EMERGENZA DEL SISTEMA

Per spegnere il sistema durante la guida in una situazione di emergenza, effettuare la procedura seguente:

- Premere rapidamente il pulsante di avviamento per 3 volte consecutive in meno di 1,5 secondi, oppure
- Tenere premuto il pulsante di avviamento per più di 2 secondi.

BLOCCASTERZO

Il pulsante di avviamento prevede un dispositivo bloccasterzo antifurto.

Per bloccare lo sterzo

1. Portare l'accensione in posizione OFF quando l'indicatore della posizione del pulsante di avviamento non è acceso.
2. Aprire o chiudere la porta.
3. Ruotare lo sterzo 1/6 di giro verso destra o verso sinistra partendo dalla posizione di marcia rettilinea.

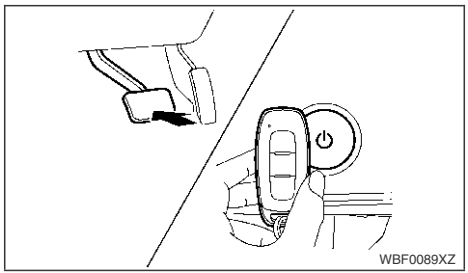
Per sbloccare lo sterzo

Premere il pulsante di avviamento su ON. Lo sterzo verrà automaticamente sbloccato.

AVVERTENZA

- **Se la batteria del veicolo è scarica, l'interruttore di accensione a pulsante non può passare in posizione ON.**
- **Se il sistema non si attiva, premere di nuovo il pulsante di avviamento ruotando allo stesso tempo leggermente lo sterzo verso destra e verso sinistra.**

BATTERIA SCARICA DELL'INTELLIGENT KEY



Se la batteria dell'Intelligent Key è scarica, oppure condizioni ambientali interferiscono con il funzionamento dell'Intelligent Key, avviare il sistema e-POWER secondo la procedura seguente:

1. Premere fermamente il pedale freno.
2. Premere il pulsante di avviamento.
3. Sfiorare il pulsante di avviamento con l'Intelligent Key, come illustrato in figura. (viene emesso un segnale acustico.)
4. Premere Il pulsante di avviamento abbassando allo stesso tempo il pedale del freno entro 10 secondi dall'emissione del segnale acustico. Il sistema e-POWER si avvierà.

Dopo aver effettuato il passaggio 3, quando si preme il pulsante di avviamento senza premere il pedale del freno, il pulsante di avviamento passa alla posizione ON.

NOTA

- **Quando si porta il pulsante di avviamento in posizione ON o si avvia il sistema e-POWER con le procedure precedenti, l'avvertimento [Batteria chiave quasi esaurita] viene visualizzato sul display informativo multifunzione anche se l'Intelligent Key si trova all'interno del veicolo. Ciò non indica la presenza di un guasto. Per disattivare l'avvertimento, sfiorare nuovamente il pulsante di avviamento con l'Intelligent Key.**
- **Se il messaggio di avviso del sistema Intelligent Key [Batteria chiave quasi esaurita] appare sul display informativo multifunzione, sostituire la batteria al più presto. (Vedere "Sostituzione della batteria dell'Intelligent Key" nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente".)**

1. Prima di avviare il sistema e-POWER, accertarsi che il freno di stazionamento sia azionato e il veicolo sia bloccato. Per ulteriori informazioni, vedere "Freno di stazionamento elettrico" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza".
2. Confermare che il veicolo sia in posizione P (parcheggio).

   Il sistema e-POWER è progettato in modo da poter funzionare solamente con il veicolo in posizione P (parcheggio) o la leva del cambio in posizione N (folle).

   Bisogna portare con sé l'Intelligent Key (se in dotazione) quando si entra nel veicolo per azionare il pulsante di avviamento.
3. Abbassare con decisione il pedale del freno e premere il pulsante d'avviamento per portare il veicolo in posizione PRONTO a partire.

   Per portare immediatamente il veicolo in posizione PRONTO a partire, premere e rilasciare il pulsante d'avviamento lasciandolo in una qualsiasi posizione e abbassare contemporaneamente il pedale del freno. La spia PRONTO a partire sul quadro strumenti si accende.

Per spegnere il sistema e-POWER, premere il pulsante di posizione P, quindi premere il pulsante d'avviamento in posizione OFF.

NOTA

- **Dopo aver portato il pulsante di avviamento in posizione ON, il motore può essere avviato prima che la spia PRONTO a partire smetta di lampeggiare e quindi si illumini.**
- **Quando la carica rimanente della batteria agli ioni di litio (Li-ion) è bassa, dopo che si è premuto il pulsante d'avviamento può trascorrere un certo tempo prima che la spia PRONTO a partire smetta di lampeggiare e quindi si accenda. Nel frattempo il flusso di energia ecc. non viene visualizzato.**
- **Il pedale del freno potrebbe essere rigido, dato che tale pedale viene azionato prima dell'avvio del sistema e-POWER. In questo caso, premere il pedale del freno con più decisione del solito.**
- **È possibile avvertire un rumore dal vano motore quando si preme il pedale del freno e il sistema e-POWER è spento. Questo però non indica un malfunzionamento.**
- **Se non si riesce ad avviare il sistema e-POWER, spostare il pulsante di avviamento in posizione OFF e attendere per 5 secondi o più, quindi riavviare il sistema e-POWER.**

SISTEMA DI CONTROLLO DEL CAMBIO ELETTRICO

Il veicolo è controllato elettronicamente per produrre la massima potenza disponibile e per garantire un funzionamento regolare.

Nelle pagine seguenti sono illustrate le procedure operative raccomandate per il sistema di controllo del cambio. Osservare le procedure descritte per ottenere il massimo in termini di prestazioni del veicolo e piacere di guida.

⚠ ATTENZIONE

- **Non premere il pedale dell'acceleratore mentre si passa dalla posizione P (parcheggio) o N (folle) alla posizione R (retromarcia) o D (marcia). Tener premuto il pedale del freno fino a che il cambio marcia non è stato completato. Non rispettando questa precauzione, si può perdere il controllo e causare un incidente.**
- **Non innestare mai la posizione P (parcheggio) o R (retromarcia) quando il veicolo sta procedendo in avanti, né la posizione P (parcheggio) o D (marcia) quando il veicolo sta facendo marcia indietro. Si potrebbe causare un incidente o danneggiare il sistema di controllo del cambio.**
- **Ad eccezione del caso di emergenza, non innestare la posizione N (folle) durante la marcia. Mai procedere con il cambio in folle (posizione N), poiché si rischia di causare gravi danni al sistema di controllo del cambio.**

AVVERTENZA

- **Per evitare possibili danni al veicolo, quando si arresta il veicolo su una pendenza in salita, non tenerlo fermo premendo il pedale dell'acceleratore. A questo scopo bisogna usare il pedale del freno.**
- **Non appendere oggetti alla leva del cambio. Ciò potrebbe causare un incidente dovuto a una partenza improvvisa.**

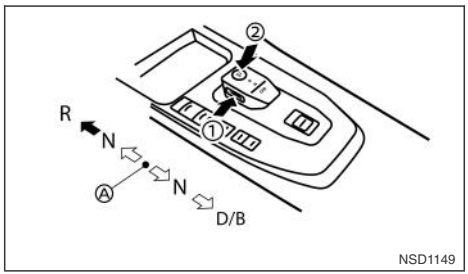
Avviamento del veicolo

1. Dopo aver posto il veicolo in posizione PRONTO a partire, premere completamente il pedale del freno prima di portare la leva del cambio in posizione D (marcia). **La leva del cambio di questo veicolo è progettata in modo che sia necessario premere il pedale del freno prima di passare dalla posizione P (parcheggio) a qualsiasi altra posizione di guida mentre il sistema e-POWER è in funzione. La posizione del cambio non può essere modificata da P (parcheggio) a una qualsiasi altra posizione se il pulsante di avviamento è in posizione OFF.**
2. Tenere premuto il pedale del freno e spostare la leva del cambio per selezionare una posizione di marcia.
3. Rilasciare il pedale del freno e applicare gradualmente il pedale dell'acceleratore. Se il freno di stazionamento è inserito, verrà rilasciato automaticamente, a condizione che il conducente abbia la cintura di sicurezza allacciata.

AVVERTENZA

- **PREMERE IL PEDALE DEL FRENO - Se si sposta il cambio su D (marcia) o R (retromarcia) senza premere il pedale del freno, il veicolo si muove lentamente mentre il sistema e-POWER è in funzione. Assicurarsi che il pedale del freno sia premuto a fondo e che il veicolo sia fermo prima di azionare il sistema di controllo del cambio.**
- **VERIFICARE LA POSIZIONE DEL SISTEMA DI CONTROLLO DEL CAMBIO - Verificare sul display informativo multifunzione che il sistema di controllo del cambio sia nella posizione desiderata. La posizione D (marcia) viene usata per procedere in avanti e la posizione R (retromarcia) per la retromarcia.**

Cambio marcia



Ⓐ Posizione Home (centrale)

Per cambiare marcia, spostare la leva nella posizione desiderata come indicato, quindi rilasciarla. Per passare alla retromarcia è prima necessario premere il pulsante ①.

➡:	Spingere il pulsante ① per cambiare marcia
⇨:	Cambio marcia senza spingere il pulsante. ①.

Premere l'interruttore posizione P ② per passare a P (parcheggio).

In posizione "D" (marcia), far scorrere nella tacca per selezionare la posizione "B".

Per portare il veicolo in posizione "D" (marcia) dalla posizione B, spostare di nuovo la leva del cambio in posizione "D" (marcia).

Dopo aver portato il pulsante di avviamento nella posizione PRONTO a partire, premere completamente il pedale del freno, e quindi portare la leva del cambio nella posizione desiderata come indicato, quindi rilasciarla. Per passare alla retromarcia è prima necessario premere il pulsante ①.

Confermare che il sistema di controllo del cambio del veicolo sia nella posizione desiderata controllando l'indicatore del cambio presente sulla leva del cambio o sul display informativo multifunzione.

NOTA

- **Il veicolo applica automaticamente la posizione P (parcheggio) quando il pulsante di avviamento viene portato in posizione OFF.**
- **Se la spia PRONTO a partire non si illumina, non è possibile portare il cambio nella posizione D (marcia), B o R (retromarcia), anche se il pulsante di avviamento è in posizione ON.**

- Se le seguenti condizioni sono soddisfatte, la posizione del cambio può passare automaticamente a P (parcheggio).
  - Quando la cintura di sicurezza del conducente non è allacciata.
  - Quando la porta del conducente viene aperta.

⚠ ATTENZIONE

- La leva del cambio è sempre in posizione centrale quando viene rilasciata. Quando il pulsante di avviamento viene portato in posizione PRONTO a partire, il conducente deve verificare che il sistema di controllo del cambio si trovi in posizione P (parcheggio).

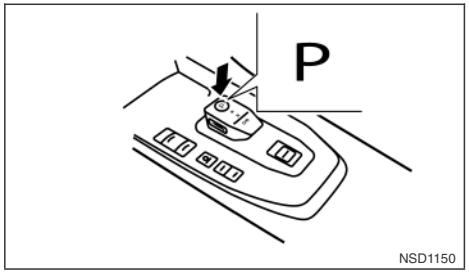
  La spia luminosa sopra la lettera P sulla leva del cambio è illuminata e sul display informativo multifunzione è visualizzata la lettera P. Se il veicolo è in posizione D (marcia) o R (retromarcia) quando il pulsante di avviamento viene portato nella posizione PRONTO a partire, la partenza potrebbe avvenire in modo brusco, con la possibilità di un incidente.
- Su strade di montagna, non lasciare che il veicolo scivoli indietro mentre si trova in posizione D (marcia) o B, o che scivoli in avanti mentre è in posizione R (retromarcia). Ciò può portare ad incidenti.
- Non innestare la posizione N (folle) durante la guida. La frenata rigenerativa non verrà azionata e ciò potrebbe causare un incidente.
- Se la frenata rigenerativa non è sufficiente, premere il pedale del freno per rallentare il veicolo.
- Quando ci si ferma o si parcheggia su una strada in salita o in discesa, premere il pedale del freno per fermare il veicolo. Se si mantiene il veicolo fermo solo con il pedale dell'acceleratore premuto e il pedale del freno rilasciato, il motore elettrico di trazione potrebbe surriscaldarsi. Quando si ferma il veicolo, rilasciare il pedale dell'acceleratore e premere il pedale del freno.

AVVERTENZA

- Non far scorrere la leva del cambio mentre si preme il pulsante di posizione P. Ciò potrebbe danneggiare il motore elettrico.
- Quando si innesta la marcia desiderata azionando la leva del cambio, controllare che la leva del cambio ritorni alla posizione centrale togliendo la mano dalla leva. Mantenendo la leva del cambio in una posizione intermedia, si potrebbe anche danneggiare il sistema di controllo del cambio.
- Non azionare la leva del cambio mentre si preme il pedale dell'acceleratore, a meno che non si passi alla posizione B. Ciò può causare una partenza improvvisa e provocare un incidente.
- Le seguenti operazioni non sono consentite, perché sul motore elettrico di trazione verrebbe applicata una forza eccessiva che potrebbe danneggiare il veicolo: Cercando di eseguire una di queste operazioni, si sente un segnale acustico e il cambio viene portato in posizione N (folle)
  - Spostamento del cambio in posizione R (retromarcia) mentre si marcia in avanti
  - Spostamento del cambio in posizione D (marcia) o B durante la retromarcia

NOTA

- Non azionare intenzionalmente la retromarcia se il sistema di controllo del cambio è in posizione D (marcia) o B in salita né spostare in avanti il veicolo con il sistema di controllo del cambio in posizione R (retromarcia) in discesa.
- Quando la batteria agli ioni di litio (Li-ion) è completamente carica, l'energia elettrica rigenerata viene consumata dal motore avviato con il generatore di elettricità. In questo caso, il motore potrebbe essere rumoroso e non viene consumato carburante, ma non si tratta di un malfunzionamento.
- Se si preme l'interruttore posizione P durante la guida, l'operazione viene annullata. (Suona un cicalino e viene mantenuta la posizione del cambio precedente all'operazione.)
- Se si preme il pedale dell'acceleratore mentre il veicolo è fermo e il sistema di controllo del cambio è in posizione N (folle), la spia di controllo limitazione di potenza si accende. In questo caso, anche se si sposta la leva del cambio su D (marcia), l'accelerazione viene ridotta. (Vedere “Spia di controllo limitazione di potenza” nel capitolo “2. Strumentazione e comandi”.)



P (parcheggio):

Usare questa posizione quando il veicolo è parcheggiato o quando si porta il veicolo in posizione PRONTO a partire. Accertarsi sempre che il veicolo sia completamente fermo prima di premere l'interruttore P (parcheggio) per inserire la posizione P (parcheggio). Premere l'interruttore della posizione P come illustrato in figura dopo che il veicolo si è fermato completamente. Se si preme l'interruttore della posizione P mentre il veicolo è in movimento, viene emesso un segnale acustico e viene mantenuta la posizione di marcia attuale. Dopo aver innestato la posizione P (parcheggio), azionare il freno di stazionamento. Se si parcheggia in salita, azionare prima il freno di stazionamento tenendo premuto il pedale del freno, quindi premere l'interruttore della posizione P e portare il veicolo in posizione P (parcheggio). Per il funzionamento del freno di stazionamento, vedere "Freno di stazionamento elettrico" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza").

NOTA

- **Mentre il veicolo è stazionario, se il cambio si trova in una qualsiasi posizione diversa da P (parcheggio), quando il pulsante di avviamento viene portato in posizione "OFF" la posizione del cambio passa automaticamente alla posizione P (parcheggio).**
- **Se l'interruttore P viene premuto mentre si sta spostando la leva del cambio, il cambio non passa alla posizione P (parcheggio). Quando si preme l'interruttore P, consentire innanzitutto che la leva del cambio ritorni alla posizione centrale.**

R (retromarcia):

Usare la posizione R (retromarcia) per fare marcia indietro. Accertarsi che il veicolo si sia completamente fermato prima di selezionare la posizione R (retromarcia). **Per spostare la leva del cambio dalla posizione Home alla posizione R (retromarcia), occorre premere il pedale del freno e spingere il pulsante sulla leva del cambio. Se si passa il veicolo in posizione R (Retromarcia) durante la marcia avanti, il cicalino suona e il veicolo passa in posizione N (folle).**

N (folle):

Non è innestata né la marcia avanti né la retromarcia. Da questa posizione, è possibile portare il veicolo in posizione PRONTO a partire.

Non innestare la posizione N (folle) durante la guida. Il sistema di frenata rigenerativa non funziona in posizione N (folle). Tuttavia, i freni fermano comunque il veicolo.

Per inserire la posizione N (folle):

- Quando il veicolo è in posizione P (parcheggio), spostare la leva del cambio avanti o indietro di una tacca con il pedale del freno premuto e tenere la leva del cambio in tale posizione per più di 1 secondo.
- Quando il veicolo è in posizione D (marcia) o B, spostare la leva del cambio avanti di una tacca con il pedale del freno premuto e tenere la leva del cambio in tale posizione per più di 1 secondo.
- Quando il veicolo è in posizione R (retromarcia), spostare la leva del cambio indietro di una tacca con il pedale del freno premuto e tenere la leva del cambio in tale posizione per più di 1 secondo.

D (marcia):

Usare questa posizione in tutte le situazioni di marcia avanti normale. **Se il sistema di controllo del cambio passa in posizione D (marcia) mentre il veicolo è in retromarcia, il cicalino suona e il veicolo passa in posizione N (folle).**

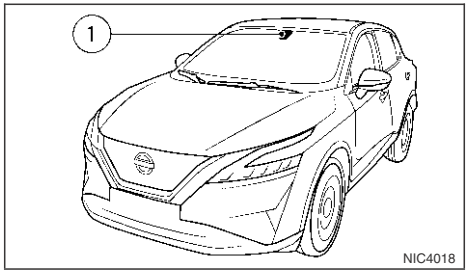
B:

Utilizzare la posizione B quando è necessaria una maggiore frenata rigenerativa, ad esempio in discesa. Quando si usa la posizione B, al rilascio del pedale dell'acceleratore viene applicata maggiormente la frenata rigenerativa rispetto alla posizione D (marcia).

Freno rigenerativo:

- L'efficacia del freno rigenerativo aumenta quando per il veicolo viene inserita la posizione "B". Se la velocità del veicolo è eccessiva, premere il pedale del freno secondo necessità.

- L'efficacia del freno nella frenata rigenerativa più diminuire su una strada sdrucciolevole, quando la batteria agli ioni di litio è completamente carica o quando la temperatura di questa è bassa.

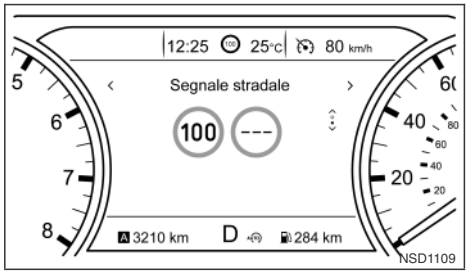


Il Sistema di riconoscimento segnaletica stradale (TSR) fornisce al conducente informazioni sull'ultimo limite di velocità segnalato. Il sistema rileva informazioni sulla segnaletica stradale mediante l'unità telecamera anteriore ① posta davanti allo specchietto retrovisore interno e visualizza i segnali rilevati sul display informativo multifunzione. Per i veicoli dotati di NissanConnect, il limite di velocità visualizzato si basa sui dati ricavati dal sistema di navigazione e sul riconoscimento della telecamera in tempo reale. Le informazioni del sistema TSR vengono visualizzate sempre in alto sul display, e facoltativamente nell'area principale centrale della schermata. Vedere "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi" per dettagli su come personalizzare le informazioni del sistema TSR.

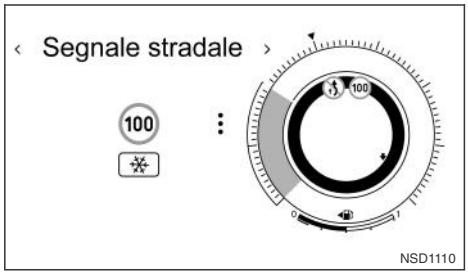
⚠ ATTENZIONE

Il sistema TSR è concepito esclusivamente come supporto informativo per il conducente. Non può sostituirsi all'attenzione del conducente alle condizioni del traffico, o alla responsabilità di una guida sicura. Non può impedire incidenti dovuti a disattenzione. È responsabilità del conducente prestare attenzione e guidare in sicurezza in tutte le situazioni di marcia.

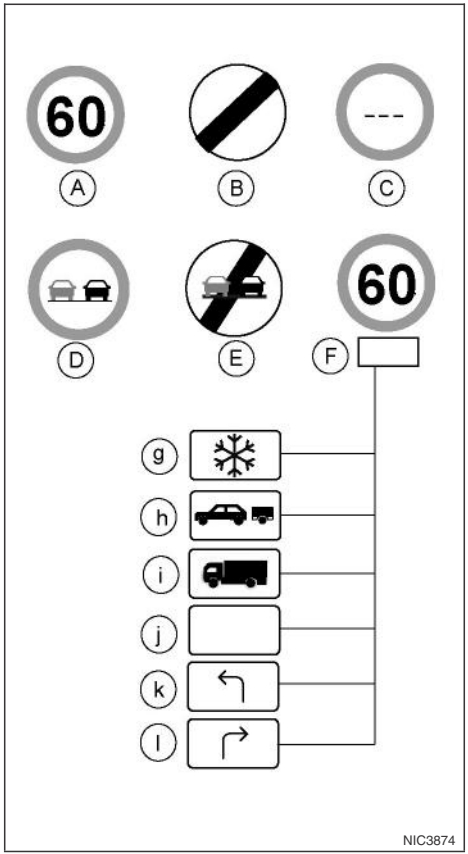
FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA



Display da 7 pollici



Schermo intero



TSR: segnali stradali disponibili

Il sistema di riconoscimento segnaletica stradale visualizza i seguenti tipi di segnali stradali:

Ⓐ Ultimo limite di velocità rilevato.

Ⓑ Limite di velocità nazionale.

Ⓒ Nessuna informazione sul limite di velocità.

Ⓓ Divieto di sorpasso.

Ⓔ Fine del divieto di sorpasso.

Ⓕ Limite di velocità soggetto alle seguenti condizioni:

ⓖ Neve

ⓗ Traino

ⓘ Automezzi per il trasporto merci

ⓙ Generico

ⓚ È consentito svoltare a sinistra

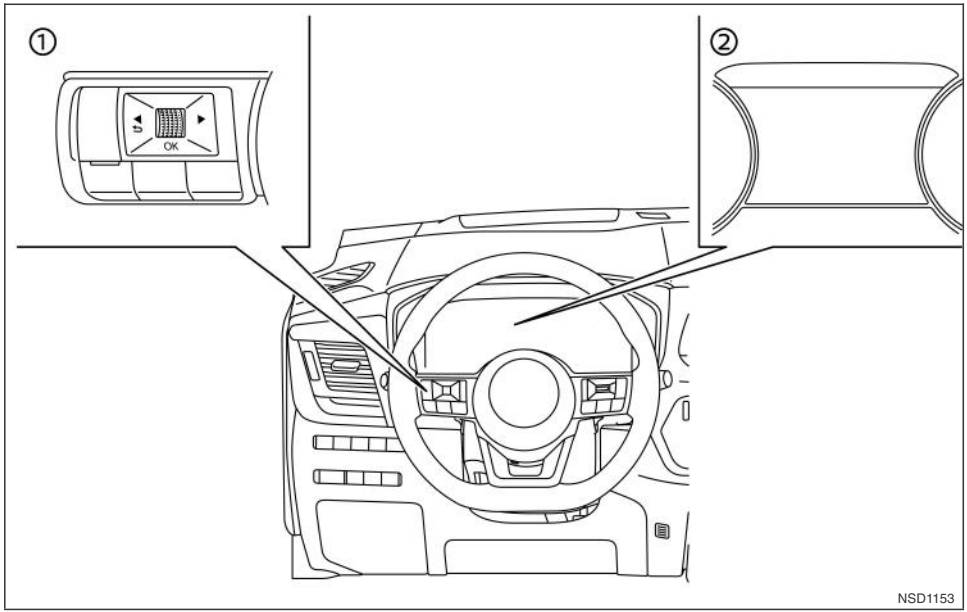
Ⓛ È consentito svoltare a destra

AVVERTENZA

- **Il sistema di riconoscimento segnali stradali (TSR) favorisce una guida prudente e controllata. È responsabilità del conducente rimanere sempre vigile, guidare in tutta sicurezza e osservare le norme vigenti in materia di sicurezza e codice della strada, inclusa l'osservanza della segnaletica stradale.**
- **Il sistema di riconoscimento segnaletica stradale (TSR) potrebbe avere qualche problema di funzionamento nelle seguenti condizioni:**
  - **Quando il parabrezza di fronte alla telecamera del sistema TSR è coperto di pioggia, neve o vapore o quando è sporco.**

- In caso di luminosità insufficiente dei fari a causa della presenza di sporco sul vetro dei fari o regolazione impropria dell'assetto.
- Quando una luce intensa colpisce la telecamera. (Per esempio, all'alba o al tramonto quando la luce colpisce direttamente la parte frontale del veicolo).
- In caso di una improvvisa variazione della luminosità. (Per esempio, all'entrata e all'uscita di una galleria, o sotto un ponte).
- Quando c'è scarsa visibilità. (Ad esempio, insufficiente illuminazione della strada, condizioni meteo sfavorevoli con pioggia, neve o nebbia o forti spruzzi.)
- Quando i segnali stradali sono danneggiati o non standard. (Ad esempio, dimensione, altezza, direzione o luminosità non corretta, oppure se il segnale è rotto o piegato).
- Quando i segnali stradali sono difficili da rilevare. (Ad esempio, sono coperti da sporco o neve o l'illuminazione è insufficiente.)
- Quando i segnali sono ambigui. (Ad esempio, segnali stradali in cantieri o corsie adiacenti o in una corsia di uscita.)
- Quando è presente un oggetto simile a un segnale stradale. (Ad esempio, segnali, pannelli o strutture simili.)
- Quando si oltrepassano segnali stradali al di fuori del campo di visione della telecamera. (Ad esempio, dopo una curva stretta o troppo lontani.)
- Quando i segnali stradali elettrici sono difficili da rilevare. (Ad esempio, basso contrasto, lontananza eccessiva, 3 cifre.)
- In aree non coperte dal sistema di navigazione.
- Quando i dati del sistema di navigazione non sono corretti o non sono aggiornati.
- In caso di deviazioni in relazione alla navigazione, ad esempio a causa di cambiamenti dei sensi di marcia.
- In caso di sorpasso di autobus o camion con adesivi indicanti il limite di velocità.

- Il sistema TSR potrebbe mostrare un segnale stradale, anche se non c'è nessun segnale davanti al veicolo. Potrebbe mostrare un limite di velocità diverso da quello per un'autovettura. Il segnale di limite massimo di velocità potrebbe indicare un numero superiore o inferiore rispetto alla velocità massima effettiva, ad esempio quando viene rilevato un segnale di limite di velocità per autocarri, un limite di velocità diverso a seconda dell'ora del giorno o del giorno della settimana oppure un segnale di limite di velocità che utilizza un'unità diversa (miglia/h o km/h) vicino al confine, quando si rileva una segnalazione stradale elettrica con o senza indicazione del limite di velocità, quando si rileva un limite di velocità irrilevante lungo un'uscita o uno svincolo di un'autostrada, ecc.



① Pulsanti di controllo al volante (lato sinistro)

② Display informativo multifunzione

ATTIVAZIONE O DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA TSR

Si può attivare o disattivare il sistema TSR mediante il menu [Impostazioni] sul display informativo multifunzione. Per i dettagli, vedere "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

Effettuare i passaggi seguenti per attivare o disattivare il sistema TSR:

1. Premere il pulsante ◀ o ▶ finché sul display informativo multifunzione non viene visualizzato [Impostazioni], quindi premere la manopola a scorrimento. Utilizzare i pulsanti della manopola a scorrimento per selezionare [Assistenza guidatore]. Quindi premere la manopola a scorrimento.
2. Utilizzare i pulsanti della manopola a scorrimento per selezionare [Segnale stradale]. Quindi premere la manopola a scorrimento per attivare o disattivare il sistema.

SISTEMA TEMPORANEAMENTE NON DISPONIBILE

Se si avvia il veicolo dopo che è stato parcheggiato alla luce diretta del sole in presenza di temperature estremamente elevate (oltre circa 40°C (104°F)), il sistema TSR potrebbe essere disattivato automaticamente.

Provvedimenti da prendere:

Quando la temperatura nell'abitacolo si sarà abbassata, il sistema TSR riprenderà automaticamente il suo funzionamento.

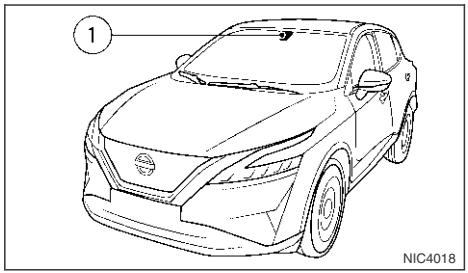
GUASTO AL SISTEMA

In caso di malfunzionamento del sistema TSR, il sistema verrà automaticamente disattivato e il messaggio di avviso [Guasto nel sistema] apparirà sul display informativo multifunzione.

Provvedimenti da prendere:

Alla visualizzazione del messaggio [Guasto nel sistema], accostare al bordo della strada in un luogo sicuro e fermare il veicolo. Se il messaggio [Guasto nel sistema] rimane visualizzato, spegnere il sistema e-POWER e riavviarlo, quindi far controllare il sistema TSR da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

MANUTENZIONE



L'unità telecamera ① per il sistema Riconoscimento segnaletica stradale (TSR) è posta sopra lo specchietto retrovisore interno. Per mantenere il sistema Riconoscimento segnaletica stradale (TSR) in buone condizioni operative e prevenire un malfunzionamento del sistema, osservare quanto segue:

- Tenere il parabrezza sempre pulito.
- Non applicare adesivi (compreso del materiale trasparente) né installare un qualsiasi accessorio in prossimità della telecamera.
- Non apporre materiali riflettenti, ad esempio della carta bianca o uno specchio, sul quadro strumenti. Il riflesso della luce del sole può influire negativamente sulla capacità di rilevamento della telecamera.
- Non colpire o danneggiare le aree circostanti la telecamera. Non toccare l'obiettivo della telecamera né rimuovere la vite montata nella telecamera. Se la telecamera risulta danneggiata a causa di un incidente, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

SISTEMA DI AVVISO SU ANGOLO CIECO (BSW)/SISTEMA INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION (se in dotazione)

Il presente capitolo contiene informazioni sui seguenti sistemi:

- Sistema di avviso su angolo cieco (BSW)
- Sistema Intelligent Blind Spot Intervention

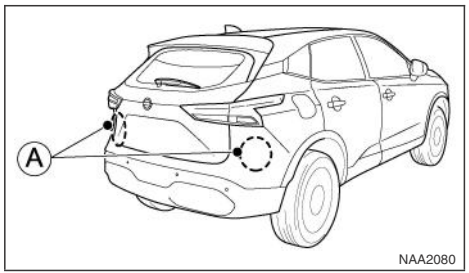
⚠ ATTENZIONE

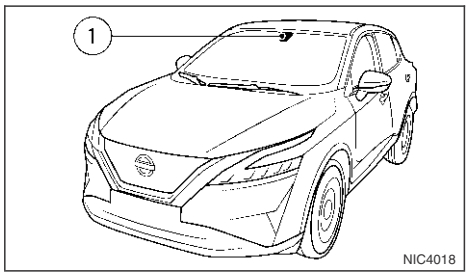
Di seguito sono elencate le limitazioni del sistema BSW/Intelligent Blind Spot Intervention. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- **Il sistema BSW/Intelligent Blind Spot Intervention non sostituisce una procedura di guida corretta e non è progettato per prevenire scontri con veicoli o oggetti. Durante la guida, usare sempre gli specchietti retrovisori interno ed esterni e guardare nella direzione di spostamento del veicolo per accertarsi che le condizioni di sicurezza permettano un cambio di corsia. Non fare affidamento solo sul sistema BSW.**
- **Esistono dei limiti per quanto riguarda le capacità di rilevamento del radar. L'uso dei sistemi BSW e Intelligent Blind Spot Intervention in determinate condizioni stradali o atmosferiche, o in presenza di linee di demarcazione anomale potrebbe comportare un funzionamento improprio del sistema. Per evitare incidenti, fidarsi sempre delle proprie manovre di guida.**
- **Il sistema BSW funziona a velocità superiori a circa 32 km/h (20 miglia/h).**

- **Il sistema Intelligent Blind Spot Intervention funziona a velocità superiori a circa 60 km/h (37 miglia/h).**

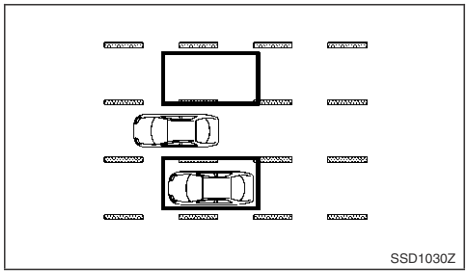
SISTEMI BSW E INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION





I sistemi di avviso su angolo cieco (BSW) e Intelligent Blind Spot Intervention avvisano il conducente della presenza di altri veicoli nelle corsie adiacenti durante il cambio di corsia.

Il sistema BSW utilizza sensori radar Ⓐ montati vicino al paraurti posteriore per rilevare altri veicoli che viaggiano vicino al proprio veicolo nella corsia adiacente. Oltre ai sensori radar, il sistema Intelligent Blind Spot Intervention utilizza una telecamera ① montata dietro il parabrezza per monitorare le linee di demarcazione della corsia di marcia.

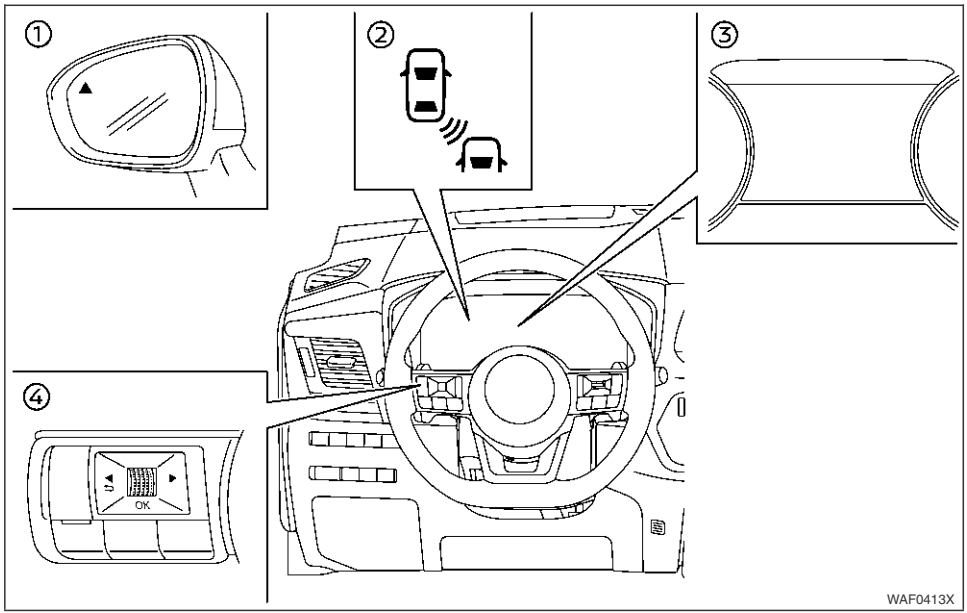


Area di rilevamento

I sensori radar riescono a rilevare veicoli presenti su entrambi i lati del vostro veicolo entro l'area di rilevamento illustrata in figura. L'area di rilevamento si estende dallo specchietto retrovisore esterno del vostro veicolo fino a circa 3,0 m (10 ft) dietro il paraurti posteriore e lateralmente fino a circa 3,0 m (10 ft).

Il sistema BSW funziona a velocità superiori a circa 32 km/h (20 miglia/h). Se i sensori radar rilevano veicoli presenti nell'area di rilevamento, la spia BSW a LED si accende. Se il conducente poi attiva l'indicatore di direzione, il sistema emette un segnale acustico (due volte) mentre la spia BSW a LED e l'indicatore BSW lampeggiano.

Il sistema Intelligent Blind Spot Intervention funziona a velocità superiori a circa 60 km/h (37 miglia/h). Se il radar rileva un veicolo presente nell'area di rilevamento e il vostro veicolo si sta avvicinando alla linea di demarcazione della corsia, il sistema emette un segnale acustico (tre volte), fa lampeggiare la spia BSW a LED e l'indicatore BSW, e applica selettivamente una lieve frenata sul lato della vettura interessato per riportare l'auto nella sua corsia originale.



① Spia a LED BSW

② Indicatore BSW (nel display informativo multifunzione)

③ Display informativo multifunzione

④ Comandi al volante (lato sinistro)

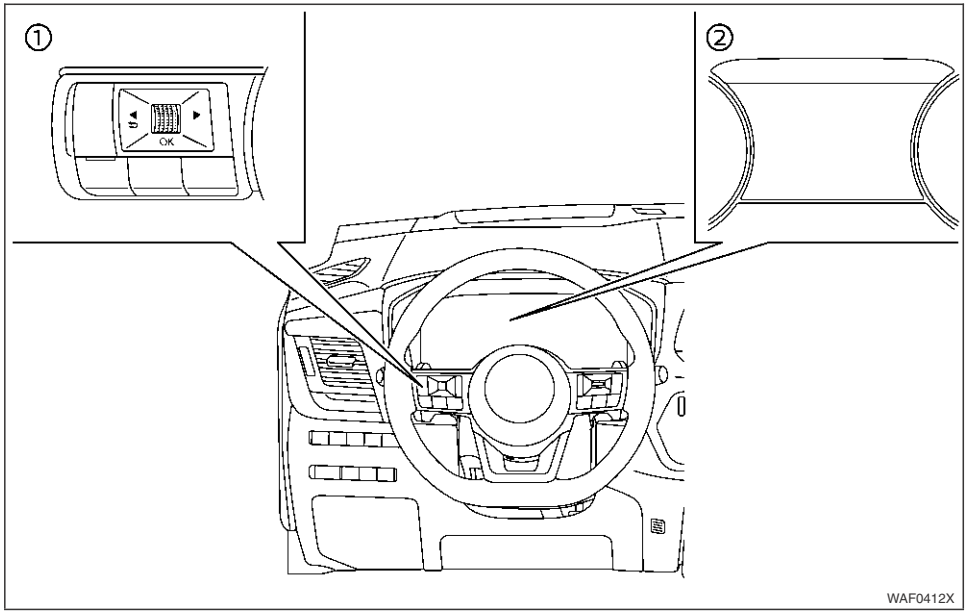
FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA BSW

Il sistema BSW funziona a velocità superiori a circa 32 km/h (20 miglia/h).

Se i sensori radar rilevano un veicolo presente nell'area di rilevamento, la spia BSW a LED si accende.

Attivando in quel momento l'indicatore di direzione, il sistema emette un segnale acustico (due volte) mentre la spia BSW a LED e l'indicatore BSW lampeggiano. La spia BSW a LED e l'indicatore BSW continuano a lampeggiare finché il veicolo rilevato non esce dall'area di rilevamento.

La spia BSW a LED si accende per pochi secondi quando il pulsante di avviamento viene portato su **ON**. La luminosità delle spie laterali viene regolata automaticamente in base alla luminosità ambientale.



① Comandi al volante (lato sinistro)

② Display informativo multifunzione

Attivazione o disattivazione del sistema BSW

Effettuare i passaggi seguenti per attivare o disattivare il sistema BSW.

1. Premere il pulsante ◀ ▶ finché sul display informativo multifunzione non appare [Impostazioni] e quindi premere la manopola a scorrimento. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare [Assistenza guidatore]. Quindi premere la manopola a scorrimento.
2. Selezionare [Punto cieco] e premere la manopola a scorrimento.
3. Selezionare [Avviso] e premere la manopola a scorrimento.

Per i dettagli. vedere "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

NOTA

Quando si attiva/disattiva il sistema, questo mantiene le impostazioni correnti anche in caso di riavviamento del sistema e-POWER.

Stato di disattivazione temporanea del sistema BSW

Al rilevamento di un'ostruzione del radar, il sistema BSW verrà disattivato automaticamente. Il messaggio di avviso [No Disp Radar laterale bloccato] apparirà sul display informativo multifunzione.

Il sistema è di nuovo disponibile quando tali condizioni non sono più presenti.

I sensori radar potrebbero essere bloccati a causa di condizioni ambientali temporanee, quali schizzi d'acqua, foschia o nebbia. La condizione di ostruzione potrebbe anche essere causata dalla presenza di ghiaccio, brina o impurità sui sensori radar.

NOTA

Se il sistema BSW cessa di funzionare, anche i sistemi Intelligent Blind Spot Intervention (se in dotazione) e RCTA (avviso traffico trasversale posteriore) cessano di funzionare.

Provvedimenti da prendere:

Quando le condizioni sopra riportate non sono più presenti, il funzionamento del sistema verrà automaticamente ripristinato.

Guasto al sistema

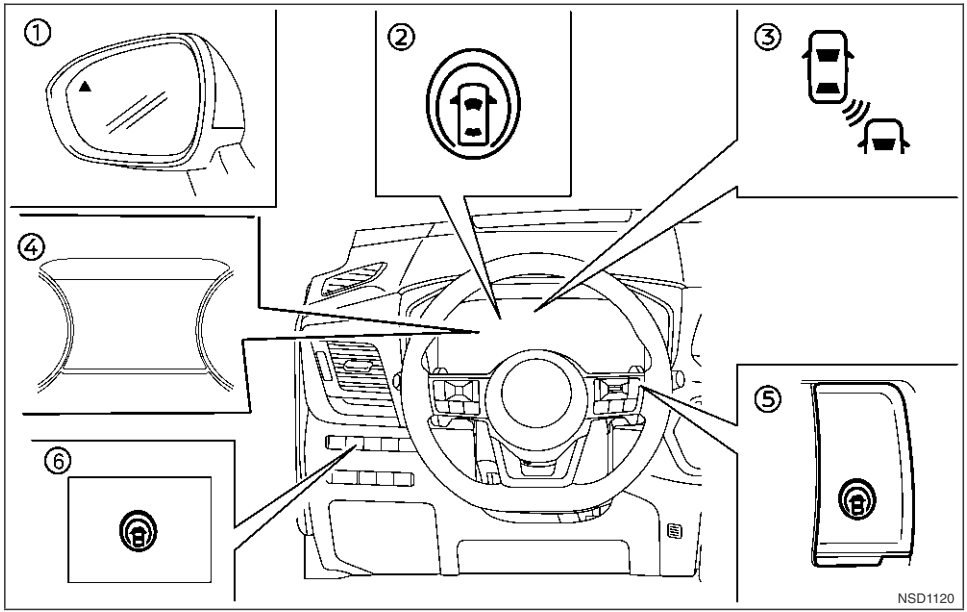
In caso di malfunzionamento del sistema BSW, il sistema verrà disattivato automaticamente. Il messaggio di avvertimento [Malfunzionamento] apparirà sul display informativo multifunzione.

NOTA

Se il sistema BSW cessa di funzionare, anche i sistemi Intelligent Blind Spot Intervention (se in dotazione) e RCTA (avviso traffico trasversale posteriore) cessano di funzionare.

Provvedimenti da prendere:

Arrestare il veicolo in un luogo sicuro e spegnere e riavviare il sistema e-POWER. Se il messaggio rimane visualizzato, far controllare il sistema BSW da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.



FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION

① Spia BSW a LED sul vetro dello specchietto retrovisore esterno (se in dotazione)

② Spia di stato del sistema ProPILOT (se in dotazione) o spia Safety Shield (se in dotazione) sul display informativo multifunzione.

③ Indicatore BSW

④ Display informativo multifunzione

⑤ Interruttore ProPILOT (per i modelli con ProPILOT)

⑥ Interruttore Safety Shield (per modelli senza ProPILOT)

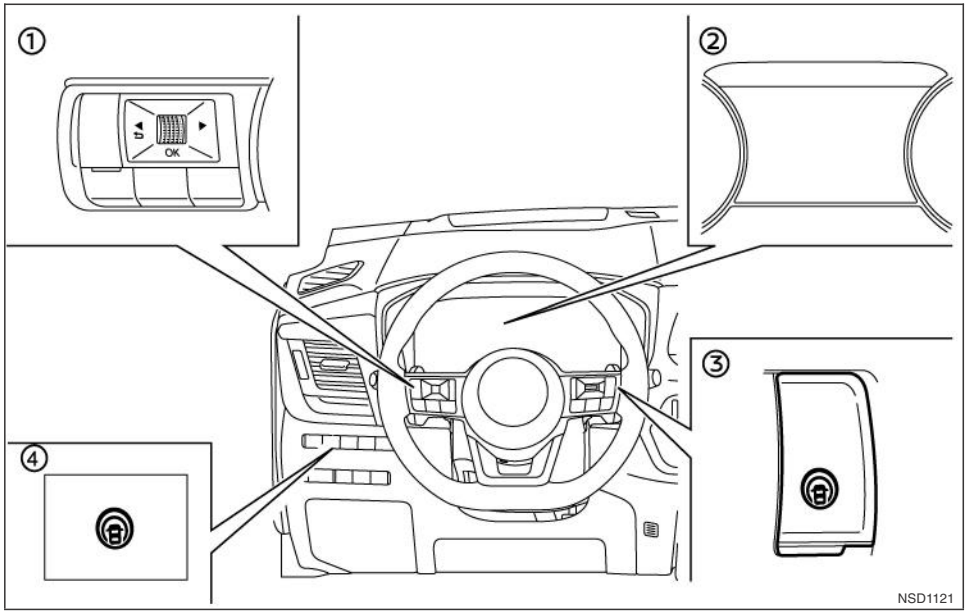
Se i sensori radar rilevano la presenza di un veicolo nell'area di rilevamento, la spia BSW a LED presente negli specchietti retrovisori esterni si accende. Se il vostro veicolo si avvicina a una linea di demarcazione, il sistema emette un segnale acustico (tre volte) mentre la spia BSW a LED e l'indicatore BSW lampeggiano. Il sistema quindi applica selettivamente una lieve frenata sul lato interessato della vettura per riportare l'auto al centro della corsia di marcia. L'Intelligent Blind Spot Intervention è operativo indipendentemente dall'uso dell'indicatore di direzione.

NOTA

I segnali d'allarme e il controllo della frenata verranno attivati soltanto se la spia BSW a LED è già accesa nel momento in cui il veicolo si avvicina alla linea di demarcazione. Se un altro veicolo entra nell'area di rilevamento dopo che il vostro veicolo ha superato la striscia di demarcazione, non verrà attivato nessun segnale acustico né verrà intervenuto sui freni. Per ulteriori informazioni, vedere "Situazioni di guida in presenza del sistema BSW/Intelligent Blind Spot Intervention" più avanti in questo capitolo. Il sistema Intelligent Blind Spot Intervention solitamente viene attivato prima del sistema di prevenzione di cambio accidentale di corsia (ILI) quando il vostro veicolo si avvicina a una linea di demarcazione della corsia.

Il sistema Intelligent Blind Spot Intervention viene attivato quando si preme l'interruttore ProPILOT (per i modelli con ProPILOT), l'interruttore Safety Shield (per i modelli senza ProPILOT) o l'interruttore del limitatore di velocità al volante quando la funzione Intervento su angolo cieco è attivata nel menu [Assistenza guidatore] sul display informativo multifunzione.

La spia di stato del sistema ProPILOT (per i modelli con ProPILOT) o l'indicatore Safety Shield (per i modelli senza ProPILOT) si accende sul display informativo multifunzione.



Attivazione e disattivazione del sistema Intelligent Blind Spot Intervention

① Pulsante di controllo al volante (lato sinistro)

② Display informativo multifunzione

③ Interruttore ProPILOT (per i modelli con ProPILOT)

④ Interruttore Safety Shield (per modelli senza ProPILOT)

Il sistema Intelligent Blind Spot Intervention viene attivato quando si preme l'interruttore ProPILOT (per i modelli con ProPILOT) al volante o l'interruttore Safety Shield (per i modelli senza ProPILOT) quando l'impostazione Intervento su angolo cieco è abilitata nel menu [Assistenza guidatore] sul display informativo multifunzione.

Per disattivare il sistema Intelligent Blind Spot Intervention, premere di nuovo lo stesso interruttore o disattivare l'impostazione corrispondente nel menu [Assistenza guidatore]. Il sistema viene disattivato automaticamente quando il pulsante di avviamento viene portato su OFF.

Per attivare o disattivare l'impostazione del sistema Blind Spot Intervention:

1. Premere il pulsante ◀ ▶ finché sul display informativo multifunzione non appare [Impostazioni] e quindi premere la manopola a scorrimento. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare [Assistenza guidatore]. Quindi premere la manopola a scorrimento.
2. Selezionare [Punto cieco] e premere la manopola a scorrimento.
3. Selezionare [Intervento] e premere la manopola a scorrimento.
4. Premere l'interruttore ProPILOT (per i modelli con ProPILOT) o l'interruttore Safety Shield (per i modelli senza ProPILOT) per attivare o disattivare il sistema.

Per i dettagli. vedere "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

NOTA

- **Per i modelli con sistema ProPILOT: Quando il sistema Intelligent Blind Spot Intervention è attivato nel menu delle impostazioni, è possibile attivarlo e disattivarlo premendo l'interruttore principale del limitatore di velocità (se in dotazione) al volante.**

- **Prima di attivare il sistema Intelligent Blind Spot Intervention, è necessario attivare il sistema Blind Spot Warning. Per attivare o disattivare l'impostazione per il sistema Blind Spot Warning (BSW):**

1. Premere il pulsante ◀ ▶ finché sul display informativo multifunzione non appare [Impostazioni] e quindi premere la manopola a scorrimento. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare [Assistenza guidatore]. Quindi premere la manopola a scorrimento.
2. Selezionare [Punto cieco] e premere la manopola a scorrimento.
3. Selezionare [Avviso] e premere la manopola a scorrimento.

Se si disattiva il sistema BSW (Blind Spot Warning), si disattiva contemporaneamente il sistema Intelligent Blind Spot Intervention.

Intelligent Blind Spot Intervention temporaneamente non disponibile

Quando viene visualizzato uno dei seguenti messaggi sul display informativo multifunzione, verrà emesso un segnale acustico e il sistema Intelligent Blind Spot Intervention verrà disattivato automaticamente.

- [Non disponibile Fondo stradale sdrucciolevole]: Quando entra in funzione il sistema ESP (tranne la funzione di controllo trazione) o il sistema ABS.
- [Attualmente non disponibile]:
  - Quando il sistema ESP è portato su **OFF**.
- [Non disponibile Elevata temperatura telecamera]: Quando la telecamera rileva che la temperatura all'interno dell'abitacolo è elevata (superiore a circa 40°C (104°F)).
- [No Disp Radar laterale bloccato]: Quando viene rilevata un'ostruzione del radar laterale.

Disattivare il sistema Intelligent Blind Spot Intervention e riattivarlo quando le condizioni sopra indicate non sono più presenti.

Malfunzionamento del sistema Intelligent Blind Spot Intervention

In caso di malfunzionamento del sistema Intelligent Blind Spot Intervention, il sistema verrà disattivato automaticamente. Verrà visualizzato il messaggio di avvertimento [Malfunzionamento], l'indicatore BSW (giallo) si accenderà sul display informativo multifunzione e un cicalino suonerà.

Provvedimenti da prendere:

Arrestare il veicolo in un luogo sicuro e spegnere e riavviare il sistema e-POWER. Se il messaggio rimane visualizzato, far controllare il sistema Intelligent Blind Spot Intervention da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

PRECAUZIONI PER L'USO DEL SISTEMA BSW/INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION

⚠ ATTENZIONE

- **I sensori radar potrebbero non essere in grado di effettuare il rilevamento e quindi di attivare il sistema BSW/Intelligent Blind Spot Intervention in presenza di determinati oggetti, quali:**
  - **Pedoni, biciclette, animali.**
  - **Veicoli quali motociclette, veicoli con altezza ridotta o veicoli con maggiore altezza libera dal suolo.**
  - **Veicoli provenienti dalla direzione opposta.**
  - **Veicoli che rimangono nell'area di rilevamento quando si accelera il proprio veicolo da fermo.**
  - **Un veicolo che si immette nella corsia adiacente alla vostra ad una velocità all'incirca uguale alla velocità del vostro veicolo.**
  - **Un veicolo che si avvicina rapidamente da dietro.**
  - **Un veicolo che viene sorpassato velocemente dal vostro veicolo.**
  - **Vedere "Situazioni di guida in presenza del sistema BSW/Intelligent Blind Spot Intervention" più avanti in questo capitolo per le situazioni in cui i sensori radar potrebbero non essere in grado di rilevare veicoli (un veicolo).**

- I sistemi BSW e Intelligent Blind Spot Intervention potrebbero non fornire un avviso o l'intervento sui freni in presenza di veicoli che superano rapidamente l'area di rilevamento.
- L'area di rilevamento dei sensori radar è basata sulla larghezza di una corsia standard. Viaggiando in una corsia più larga, i sensori radar potrebbero avere delle difficoltà a rilevare i veicoli presenti nella corsia adiacente. Viaggiando invece in una corsia più stretta, i sensori radar potrebbero rilevare i veicoli distanti due corsie.
- I sensori radar sono progettati per ignorare la maggior parte degli ostacoli fermi, tuttavia oggetti quali guardrail, muri, fogliame e veicoli parcheggiati potrebbero essere rilevati occasionalmente. Questa è una condizione operativa normale.
- In presenza di condizioni atmosferiche gravose o acqua e fango sulla strada, le capacità di rilevamento dei sensori radar potrebbero essere ridotte.
- La telecamera potrebbe non essere in grado di rilevare le linee di demarcazione nelle situazioni seguenti, per cui il sistema di intervento su angolo cieco potrebbe avere qualche problema di funzionamento.
  - Su strade dotate di linee di demarcazione parallele multiple; linee di demarcazione sbiadite o mal verniciate; linee di demarcazione verniciate in giallo; linee di demarcazione non regolari; oppure linee di demarcazione coperte di acqua, sporco, neve, ecc.
  - Su strade dotate di linee di demarcazione interrotte benché ancora rilevabili.
  - Su strade in cui sono presenti curve strette.
  - Su strade in cui sono presenti oggetti che manifestano un forte contrasto, quali ombre, neve, acqua, solchi delle ruote, linee di giunzione visibili dopo i lavori stradali.
  - Su strade in cui le corsie di marcia si uniscono e poi si separano.
  - Quando la traiettoria del veicolo non si allinea con la linea di demarcazione della corsia.
  - Quando si viaggia a poca distanza dal veicolo che precede, ostruendo in tal modo il campo di rilevamento della telecamera.
  - In presenza di pioggia, neve o sporco sul parabrezza davanti alla telecamera.
  - In caso di luminosità insufficiente dei fari a causa della presenza di sporco sul vetro dei fari o in caso di regolazione impropria dell'assetto.
  - Quando una luce intensa colpisce la telecamera. (Per esempio: quando all'alba o al tramonto la luce colpisce direttamente la parte frontale del veicolo.)
  - In caso di una improvvisa variazione della luminosità. (Per esempio: all'entrata e all'uscita di una galleria, o sotto un ponte).
- Non utilizzare il sistema Intelligent Blind Spot Intervention nelle condizioni seguenti perché il sistema potrebbe avere qualche problema di funzionamento.
  - In condizioni atmosferiche avverse (Per esempio: pioggia, nebbia, neve, ecc.)
  - Quando si guida su strade dal fondo sdrucciolevole, per esempio su ghiaccio o neve, ecc.
  - Quando si guida su strade tortuose o accidentate.
  - In presenza di una chiusura di corsia in seguito a lavori stradali.
  - Quando si guida su una corsia improvvisata o una corsia provvisoria.
  - Quando si guida su strade che hanno le corsie strette.
  - Quando uno degli pneumatici del veicolo presenta condizioni anomale (per esempio, usura dello pneumatico, pressione bassa, montaggio del ruotino di scorta, catene da neve, ruote non di serie).
  - Quando parti dell'impianto frenante o delle sospensioni non sono originali.
  - Quando si traina un rimorchio o un altro veicolo.
- Rumori eccessivi (per esempio, il volume elevato dell'impianto audio, i rumori provocati da un finestrino aperto) possono disturbare i segnali acustici o coprirli.

SITUAZIONI DI GUIDA IN PRESENZA DEL SISTEMA BSW/INTELLIGENT BLIND SPOT INTERVENTION

Spia accesa

Spia spenta

Spia lampeggiante

Un altro veicolo si avvicina da dietro

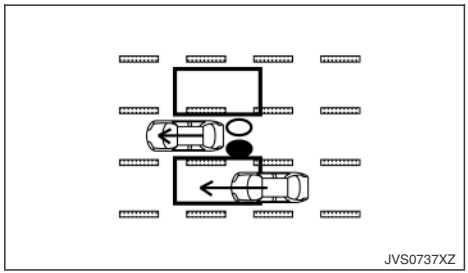


Figura 1 Avvicinamento da dietro

Figura 1: La spia BSW a LED si accende se un veicolo entra da dietro in una corsia adiacente nell'area di rilevamento. Tuttavia, se il veicolo che sta sorpassando viaggia a una velocità più elevata rispetto al vostro veicolo, la spia BSW a LED potrebbe non accendersi prima che il veicolo rilevato si sia affiancato al vostro veicolo. Usare sempre gli specchietti retrovisori interno ed esterni e guardare nella direzione di spostamento del veicolo per accertarsi che le condizioni di sicurezza permettano un cambio di corsia.

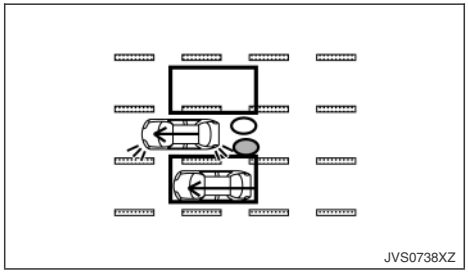


Figura 2 Avvicinamento da dietro

Figura 2: Se il conducente attiva l'indicatore di direzione, il sistema emette un segnale acustico (due volte) mentre la spia BSW a LED e l'indicatore BSW lampeggiano.

NOTA

Se il conducente attiva l'indicatore di direzione prima che un altro veicolo entri nell'area di rilevamento, la spia BSW a LED e l'indicatore BSW lampeggiano al rilevamento dell'altro veicolo, mentre non viene emesso alcun segnale acustico.

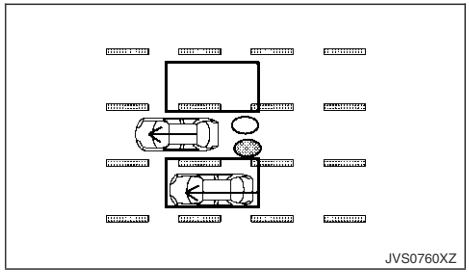


Figura 3 Avvicinamento da dietro

Figura 3: Se il sistema Intelligent Blind Spot Intervention è attivo e il vostro veicolo si sta avvicinando a una linea di demarcazione mentre un altro veicolo si trova nell'area di rilevamento, il sistema emette un segnale acustico (tre volte) mentre la spia BSW a LED e l'indicatore BSW lampeggiano. Successivamente il sistema Intelligent Blind Spot Intervention applica selettivamente una lieve frenata sul lato della vettura interessato per riportare l'auto al centro della corsia di marcia.

Sorpasso di un altro veicolo

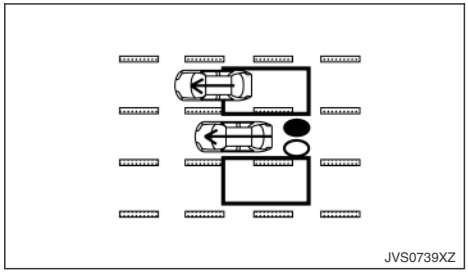


Figura 4 Sorpasso di un altro veicolo

Figura 4: La spia BSW a LED si accende quando si sorpassa un veicolo che permane per circa 3 secondi nell'area di rilevamento.

Sorpassando velocemente veicoli che viaggiano più lentamente, i sensori radar potrebbero non essere in grado di rilevarli.

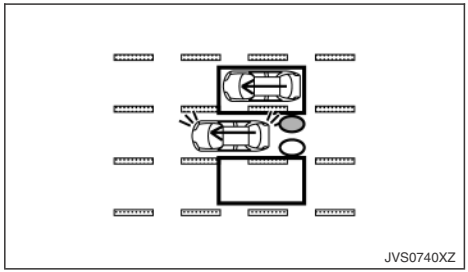


Figura 5 Sorpasso di un altro veicolo

Figura 5: Se il conducente attiva l'indicatore di direzione mentre un altro veicolo si trova nell'area di rilevamento, il sistema emette un segnale acustico (due volte) mentre la spia BSW a LED e l'indicatore BSW lampeggiano.

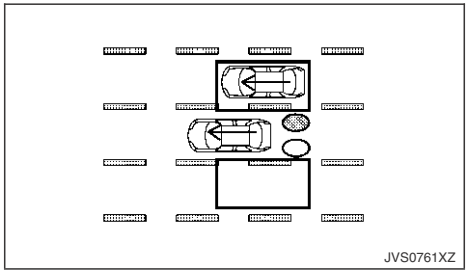


Figura 6 Sorpasso di un altro veicolo

Figura 6: Se il sistema Intelligent Blind Spot Intervention è attivo e il vostro veicolo si avvicina a una linea di demarcazione mentre un altro veicolo si trova nell'area di rilevamento, il sistema emette un segnale acustico (tre volte) mentre la spia BSW a LED e l'indicatore BSW lampeggiano. Successivamente, il sistema Intelligent Blind Spot Intervention applica selettivamente una lieve frenata sul lato della vettura interessato per riportare l'auto al centro della corsia di marcia.

NOTA

- **Quando si sorpassano diversi veicoli che viaggiano a distanza ravvicinata, i veicoli che seguono il primo veicolo potrebbero non essere rilevati.**
- **Sorpassando velocemente veicoli che viaggiano più lentamente, i sensori radar potrebbero non essere in grado di rilevarli.**

Inserimento laterale

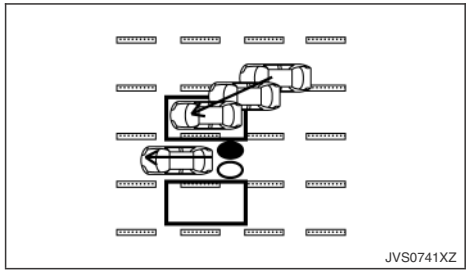


Figura 7 Entrando lateralmente

Figura 7: La spia BSW a LED si accende se un veicolo entra nell'area di rilevamento arrivando da uno dei lati.

NOTA

I sensori radar potrebbero non rilevare un veicolo che, entrando nell'area di rilevamento, viaggia all'incirca alla stessa velocità del vostro veicolo.

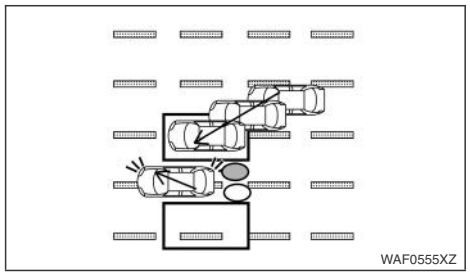


Figura 8 Entrando lateralmente

Figura 8: Se il conducente attiva l'indicatore di direzione mentre un altro veicolo si trova nell'area di rilevamento, la spia BSW a LED e l'indicatore BSW lampeggiano e vengono emessi due segnali acustici.

NOTA

Se il conducente attiva l'indicatore di direzione prima che un altro veicolo entri nell'area di rilevamento, la spia BSW a LED e l'indicatore BSW lampeggiano al rilevamento dell'altro veicolo, mentre non viene emesso alcun segnale acustico.

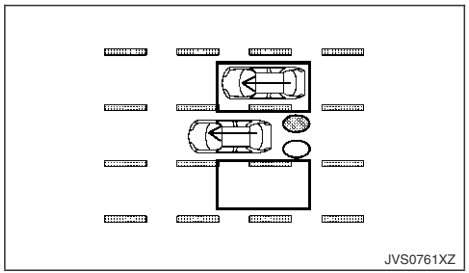


Figura 9 Entrando lateralmente

Figura 9: Se il sistema Intelligent Blind Spot Intervention è attivo e il vostro veicolo si sta avvicinando alla linea di demarcazione mentre un altro veicolo si trova nell'area di rilevamento, la spia BSW a LED e l'indicatore BSW lampeggiano e vengono emessi tre segnali acustici. Successivamente, il sistema Intelligent Blind Spot Intervention applica selettivamente una lieve frenata sul lato della vettura interessato per riportare l'auto al centro della corsia di marcia.

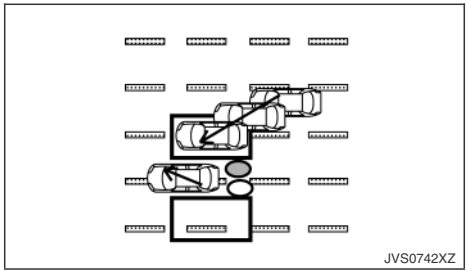


Figura 10 Entrando lateralmente

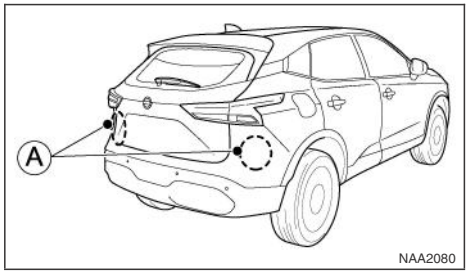
Figura 10: Il sistema Intelligent Blind Spot Intervention non funziona se il vostro veicolo sta viaggiando sulla linea di demarcazione quando un altro veicolo entra nell'area di rilevamento. In questo caso funziona soltanto il sistema BSW.

NOTA

La frenata applicata dall'Intelligent Blind Spot Intervention non funzionerà o smetterà di funzionare e verrà emesso soltanto un segnale acustico nelle seguenti condizioni:

- **Quando viene premuto il pedale del freno o quando il veicolo rallenta fortemente.**
- **Quando il veicolo accelera durante il funzionamento del sistema Intelligent Blind Spot Intervention.**
- **Quando si effettua una brusca sterzata.**
- **Quando si sentono i segnali acustici emessi dal sistema ICC o Intelligent Emergency Braking.**
- **Quando si azionano i lampeggiatori di emergenza.**
- **Quando si affronta una curva ad alta velocità.**

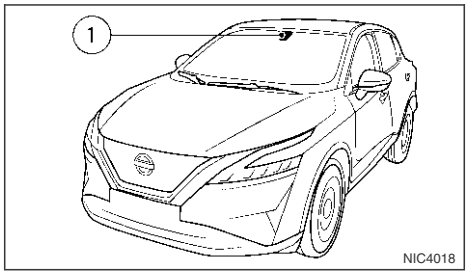
MANUTENZIONE DEL SISTEMA



I due sensori radar Ⓐ per il sistema BSW/Intelligent Blind Spot Intervention sono situati vicino al paraurti posteriore.

Per mantenere il sistema BSW/Intelligent Blind Spot Intervention in buone condizioni di funzionamento, osservare quanto segue:

- Tenere sempre pulita la zona in prossimità dei sensori radar.
- I sensori radar potrebbero essere bloccati a causa di condizioni ambientali temporanee, quali schizzi d'acqua, foschia o nebbia.
- La condizione di ostruzione potrebbe anche essere causata dalla presenza di ghiaccio, brina o sporco sui sensori radar. Controllare ed eventualmente rimuovere oggetti che ostruiscono l'area intorno ai sensori radar.
- Non attaccare adesivi (compreso del materiale trasparente), installare accessori, o applicare altra vernice sulla zona vicino ai sensori radar.
- Non attaccare oggetti metallici in prossimità dell'area del sensore (griglia copriradiatore, ecc.). Ciò potrebbe causare guasti o malfunzionamenti.
- Non urtare o danneggiare la zona intorno ai sensori radar. Se l'area intorno ai sensori radar risulta danneggiata a causa di un incidente, si consiglia di visitare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.



L'unità telecamera ① per il sistema Intelligent Blind Spot Intervention è situata sopra lo specchietto retrovisore interno. Per mantenere il sistema Intelligent Blind Spot Intervention in buone condizioni di funzionamento e prevenire un eventuale malfunzionamento del sistema, osservare quanto segue:

- Tenere il parabrezza sempre pulito.
- Non applicare adesivi (compreso del materiale trasparente) né installare un qualsiasi accessorio in prossimità della telecamera.
- Non apporre materiali riflettenti, ad esempio della carta bianca o uno specchio, sul quadro strumenti. Il riflesso della luce del sole può influire negativamente sulla capacità di rilevamento della telecamera.
- Non colpire o danneggiare le aree circostanti la telecamera. Non toccare l'obiettivo della telecamera né rimuovere la vite montata nella telecamera. Se la telecamera risulta danneggiata a causa di un incidente, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

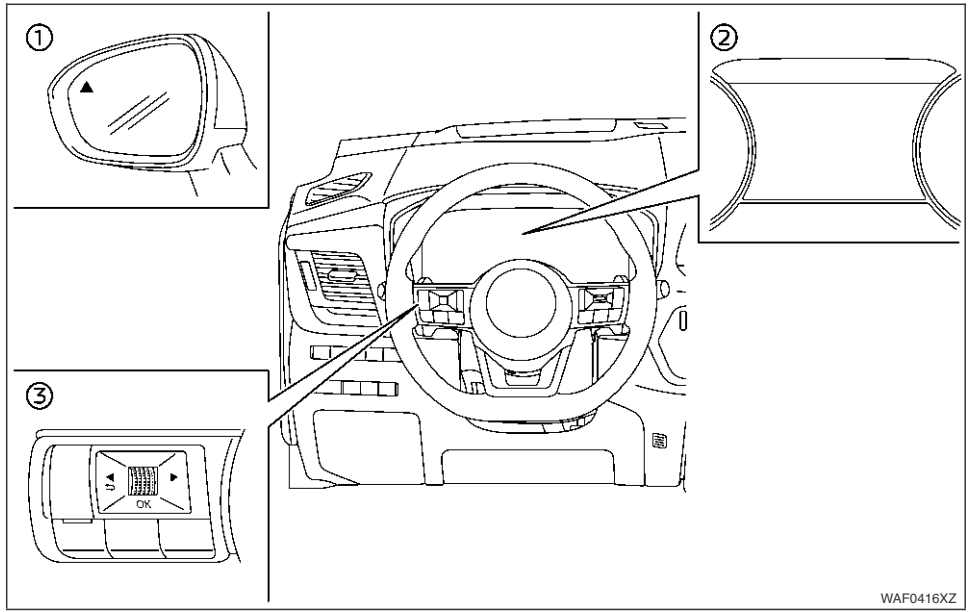
SISTEMA DI AVVISO TRAFFICO TRASVERSALE POSTERIORE (RCTA) (se in dotazione)

⚠ ATTENZIONE

L'inosservanza delle avvertenze e istruzioni per un uso appropriato del sistema RCTA potrebbe portare a lesioni gravi o morte.

- **Il sistema RCTA (Rear Cross Traffic Alert) non può sostituirsi a un comportamento consono nella guida e non è progettato per prevenire scontri con veicoli o oggetti. Quando si fa marcia indietro per uscire da un parcheggio, usare sempre gli specchietti retrovisori interno ed esterni e voltarsi per guardare nella direzione di spostamento del veicolo. Non fare affidamento solamente sul sistema RCTA.**

Il sistema RCTA assisterà il conducente quando fa marcia indietro per uscire da un parcheggio. Quando il veicolo è in retromarcia, il sistema è progettato per rilevare altri veicoli in avvicinamento dai lati sinistro o destro del veicolo. Se il sistema rileva veicoli in avvicinamento che restano nascosti alla visuale durante la retromarcia, fornirà un avvertimento.



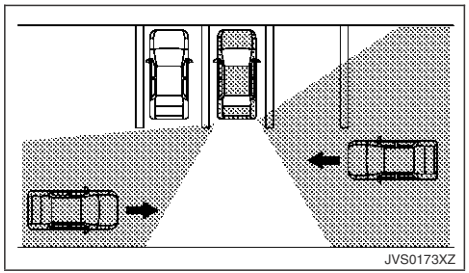
① Spia a LED BSW
② Display informativo multifunzione
③ Comandi al volante (lato sinistro)

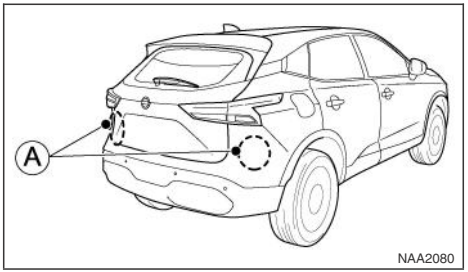
FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA RCTA

Il sistema RCTA avverte il conducente della presenza di veicoli in avvicinamento da dietro quando il conducente fa marcia indietro per uscire da un parcheggio.

Quando la leva del cambio è in posizione R (retromarcia) e la velocità del veicolo è inferiore a circa 8 km/h (5 miglia/h), il sistema RCTA è operativo.

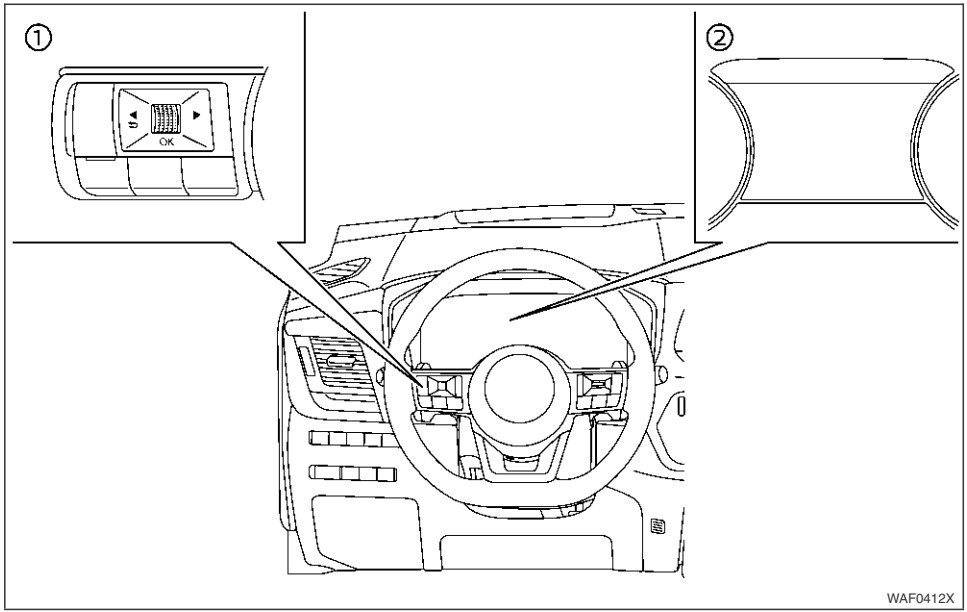
Se il radar rileva un veicolo in avvicinamento da uno dei lati, il sistema emette (una volta) un segnale acustico e la spia a LED BSW lampeggia sul lato corrispondente.





Il sistema RCTA utilizza i sensori radar Ⓐ posti su entrambi i lati vicino al paraurti posteriore per rilevare un veicolo in avvicinamento.

I sensori radar Ⓐ rilevano un veicolo in avvicinamento fino a circa 20 m (66 ft).



① Comandi al volante (lato sinistro)
② Display informativo multifunzione

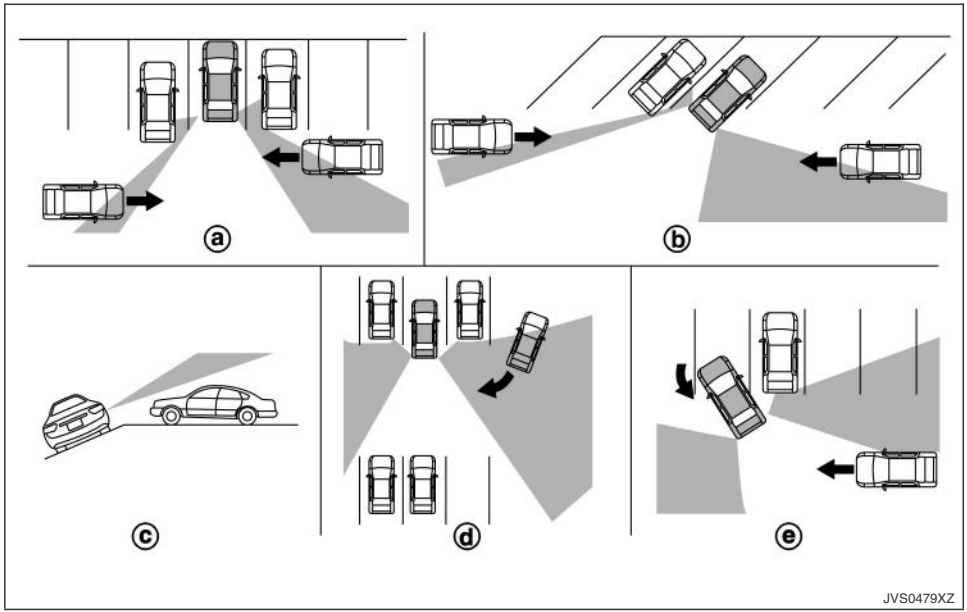
COME ATTIVARE/DISATTIVARE IL SISTEMA RCTA

Effettuare i passaggi seguenti per attivare o disattivare il sistema RCTA.

1. Premere il pulsante ◀ o ▶ finché sul display informativo multifunzione non viene visualizzato [Impostazioni], quindi premere la manopola a scorrimento. Utilizzare i pulsanti della manopola a scorrimento per selezionare [Assistenza guidatore]. Quindi premere la manopola a scorrimento.
2. Utilizzare i pulsanti della manopola a scorrimento per selezionare [Allerta traffico post.]. Quindi premere la manopola a scorrimento.
3. Per impostare il sistema RCTA su ON o OFF, usare la manopola a scorrimento per navigare nel menu e premere la manopola a scorrimento per selezionare o cambiare una voce.

NOTA

Quando si attiva/disattiva il sistema, l'impostazione del sistema sarà mantenuta anche se viene riavviato il sistema e-POWER.



LIMITAZIONI DEL SISTEMA RCTA

⚠ ATTENZIONE

Di seguito sono elencate le limitazioni del sistema RCTA. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- **Prima di fare retromarcia, controllare sempre l'area circostante e voltarsi per controllare cosa c'è dietro il veicolo. I sensori radar rilevano veicoli in avvicinamento (movimento). I sensori radar non possono rilevare oggetti, quali:**
  - **Pedoni, biciclette, motociclette, animali o macchine giocattolo azionate da bambini.**
  - **Un veicolo che sta passando a una velocità superiore a circa 30 km/h (19 miglia/h).**
  - **Un veicolo che sta passando a una velocità superiore a circa 8 km/h (5 miglia/h).**
- **I sensori radar potrebbero non essere in grado di rilevare veicoli in avvicinamento in determinate situazioni:**
  - **Figura ⓐ: Quando il veicolo parcheggiato accanto al vostro veicolo ostruisce la traiettoria del raggio del sensore radar.**
  - **Figura ⓑ: Quando il veicolo è parcheggiato in un parcheggio a spina di pesce.**
  - **Figura ⓒ: Quando il veicolo è parcheggiato su fondo inclinato.**
  - **Figura ⓓ: Quando un veicolo in avvicinamento entra nel passaggio del vostro posto di parcheggio.**
  - **Figura ⓔ: Quando l'angolo formato dal vostro veicolo e il veicolo in avvicinamento è ridotto.**
- **Le seguenti condizioni potrebbero compromettere la capacità di rilevamento del radar:**
  - **Condizioni atmosferiche avverse**
  - **Schizzi d'acqua**
  - **Accumulo di ghiaccio/brina/sporco sul veicolo**
- **Non attaccare adesivi (compreso del materiale trasparente), installare accessori, o applicare un altro strato di vernice sulla zona vicino ai sensori radar. Queste condizioni potrebbero compromettere la capacità di rilevamento del radar.**

- **Rumori eccessivi (es. volume del sistema audio, finestrino aperto) potrebbero coprire i segnali acustici emessi dal cicalino.**

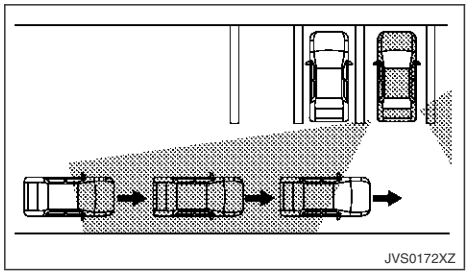


Figura 1

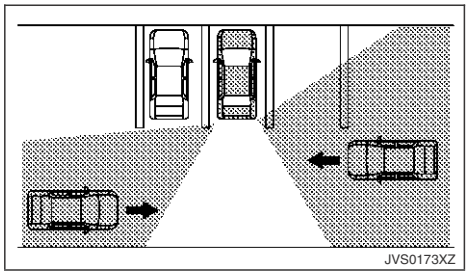


Figura 2

NOTA

Se diversi veicoli si avvicinano in fila (Figura 1) o se arrivano dalla direzione opposta (Figura 2), potrebbe succedere che una volta passato il primo veicolo, non verrà più emesso alcun segnale acustico.

SISTEMA TEMPORANEAMENTE NON DISPONIBILE

Al rilevamento di un'ostruzione del radar, il sistema verrà disattivato automaticamente. Il messaggio di avviso [No disp Radar laterale bloccato] apparirà sul display informativo multifunzione.

Il sistema non è disponibile finché non saranno più presenti queste condizioni.

L'ostruzione sulla traiettoria del raggio dei sensori radar può verificarsi in seguito a condizioni ambientali temporanee, quali schizzi d'acqua, foschia o nebbia.

La condizione di ostruzione potrebbe anche essere causata dalla presenza di ghiaccio, brina o impurità sui sensori radar.

NOTA

Se il sistema BSW interrompe il suo funzionamento, anche il sistema RCTA smette di funzionare.

Provvedimenti da prendere:

Quando le condizioni sopra riportate non sono più presenti, il funzionamento del sistema verrà automaticamente ripristinato.

GUASTO AL SISTEMA

In caso di malfunzionamento del sistema RCTA, il sistema verrà disattivato automaticamente. Il messaggio di avvertimento [Malfunzionamento] apparirà sul display informativo multifunzione.

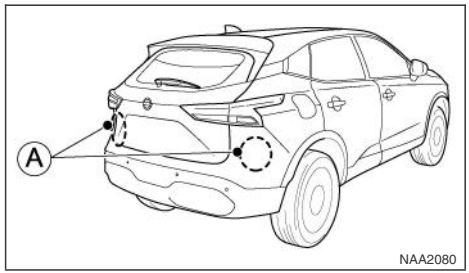
NOTA

Se il sistema BSW interrompe il suo funzionamento, anche il sistema RCTA smette di funzionare.

Provvedimenti da prendere:

Fermare il veicolo in un luogo sicuro, spegnere il sistema e-POWER, quindi riavviarlo. Se il messaggio rimane visualizzato, far controllare il sistema RCTA da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

MANUTENZIONE DEL SISTEMA



I due sensori radar Ⓐ del sistema RCTA sono posti vicino al paraurti posteriore. Tenere sempre pulita la zona in prossimità dei sensori radar.

L'ostruzione sulla traiettoria del raggio dei sensori radar può verificarsi in seguito a condizioni ambientali temporanee, quali schizzi d'acqua, foschia o nebbia.

La condizione di ostruzione potrebbe anche essere causata dalla presenza di ghiaccio, brina o impurità sui sensori radar.

Controllare ed eventualmente rimuovere oggetti che ostruiscono l'area intorno ai sensori radar.

Non attaccare adesivi (compreso del materiale trasparente), installare accessori, o applicare un altro strato di vernice sulla zona vicino ai sensori radar.

Non attaccare oggetti metallici in prossimità dell'area del sensore (griglia copriradiatore, ecc.). Ciò potrebbe causare guasti o malfunzionamenti.

Non urtare o danneggiare la zona intorno ai sensori radar. Si consiglia di consultare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata se l'area intorno ai sensori radar è stata danneggiata in seguito a una collisione.

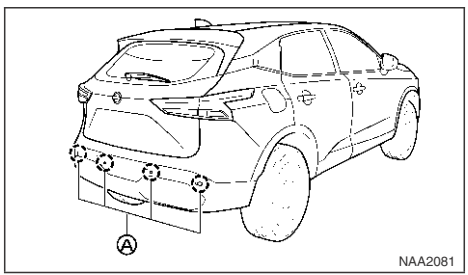
Per i numeri di omologazione radio e informazioni, vedere "Approvazione delle frequenze radio" nel capitolo "9. Informazioni tecniche".

⚠ ATTENZIONE

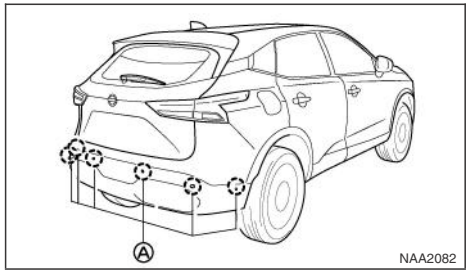
L'inosservanza delle avvertenze e delle istruzioni per un uso appropriato del sistema RAB può portare a gravi lesioni o morte.

- **Il sistema RAB costituisce un supporto supplementare alla guida. Il sistema RAB non esime il conducente da una guida sicura e nel rispetto delle norme stradali. Usare sempre gli specchietti retrovisori interno ed esterni e guardare nella direzione in cui ci si sposta prima e durante la retromarcia. Non fare affidamento esclusivamente sul sistema RAB. È responsabilità del conducente restare sempre vigile, guidare in tutta sicurezza e tenere il veicolo sotto controllo in tutte le situazioni di marcia.**
- **Esistono dei limiti per quanto riguarda le capacità del sistema RAB. Il sistema RAB non è efficiente in tutte le situazioni.**

Il sistema RAB può assistere il conducente quando il veicolo procede in retromarcia e si avvicina a oggetti direttamente dietro al veicolo stesso.



Modelli con 4 sensori di parcheggio (sonar)

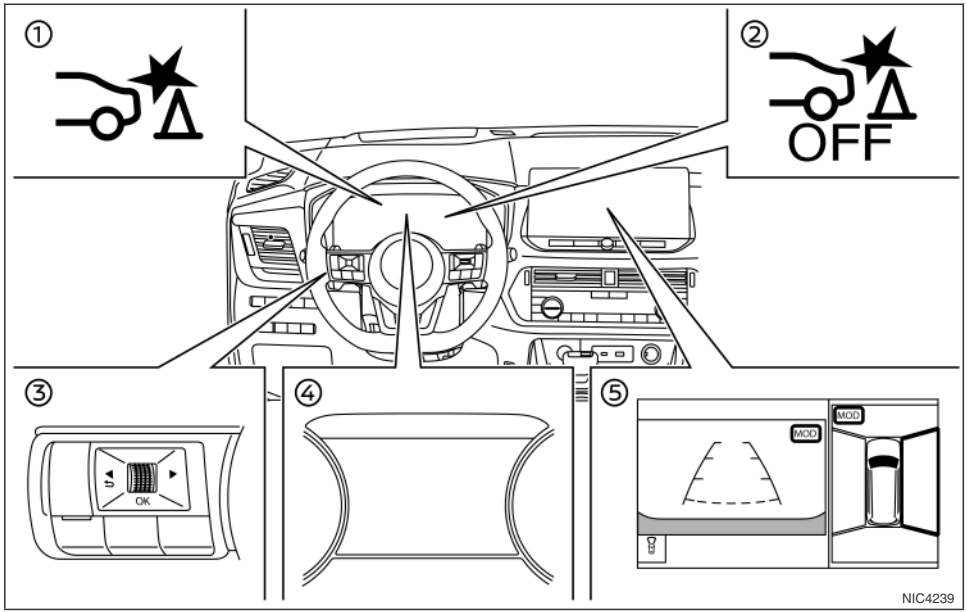


Modelli con 6 sensori di parcheggio (sonar)

Il sistema RAB rileva gli ostacoli dietro al veicolo utilizzando i sensori di parcheggio Ⓐ situati sul paraurti posteriore.

NOTA

È possibile annullare temporaneamente la funzione sonar nel veicolo. Ciò disattiverà temporaneamente anche il sistema RAB. Per ulteriori informazioni, vedere "Sensori di parcheggio a ultrasuoni anteriori e posteriori (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo.



① Indicatore di avvertimento sistema RAB (sul display informativo multifunzione)

② Spia di avvertimento sistema RAB OFF (sul quadro strumenti)

③ Comandi al volante (lato sinistro)

④ Display informativo multifunzione

⑤ Display centrale (se in dotazione)

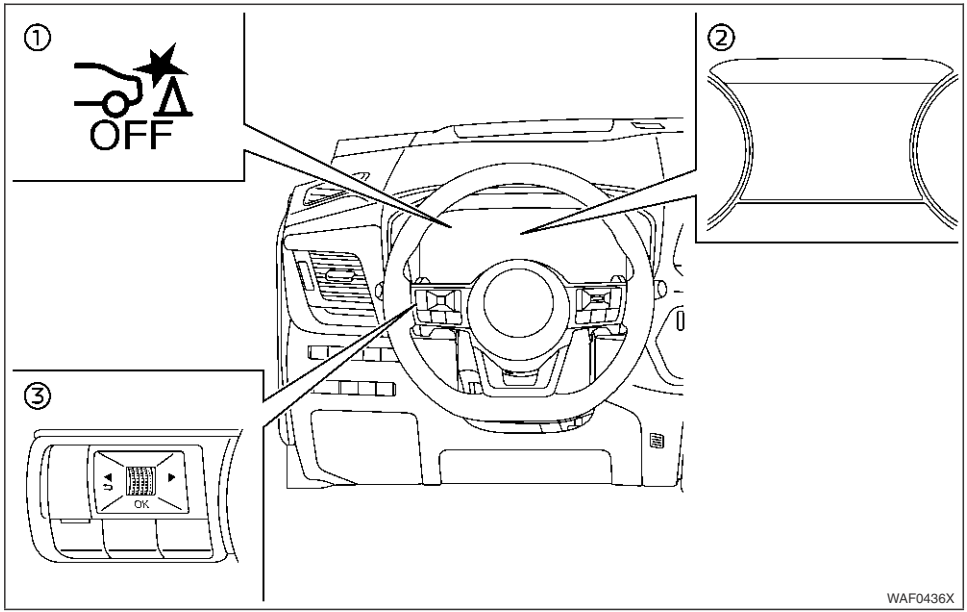
FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA RAB

Quando il veicolo è in posizione R (retromarcia) e la velocità del veicolo è compresa tra 3 km/(2 miglia/h) e 15 km/h (9 miglia/h) circa, il sistema RAB è attivo.

Se vi è il pericolo di una collisione con un ostacolo quando il veicolo fa marcia indietro, l'indicatore di avvertimento del sistema RAB lampeggia sul display informativo multifunzione, una cornice rossa compare nel display centrale (modelli dotati di sistema Intelligent Around View Monitor) e il sistema emette tre segnali acustici. Di seguito il sistema applicherà automaticamente i freni. Dopo l'applicazione automatica dei freni, il conducente deve premere il pedale del freno per mantenere l'azione frenante.

NOTA

- **Quando la frenata viene effettuata dal sistema RAB, le luci stop del veicolo si accendono.**
- **Durante il funzionamento dei freni, si possono sentire dei rumori. Ciò non indica la presenza di un guasto.**



ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA RAB

① Spia di avvertimento sistema RAB OFF

② Display informativo multifunzione

③ Comandi al volante (lato sinistro)

Effettuare i seguenti passaggi per attivare o disattivare il sistema RAB.

1. Premere il pulsante ◀ ▶ finché sul display informativo multifunzione non appare [Impostazioni] e quindi premere la manopola a scorrimento. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare [Assistenza guidatore]. Quindi premere la manopola a scorrimento.
2. Selezionare [Freno d'emergenza] e premere la manopola a scorrimento.
3. Selezionare [Posteriore] e utilizzare la manopola a scorrimento per attivare o disattivare il sistema.

Quando il sistema RAB è disattivato, la spia di avvertimento OFF del sistema RAB si accende quando il veicolo è in posizione R (retromarcia).

La spia di avvertimento OFF del sistema RAB si accende anche quando il veicolo è in posizione R (retromarcia), il sistema RAB è attivo, ma i sensori di parcheggio sono stati disattivati temporaneamente tramite l'impostazione [Assist. Parcheggio].

NOTA

Il sistema RAB verrà attivato automaticamente al riavviamento del sistema e-POWER.

NOTA



Quando il veicolo è in posizione R (retromarcia) e sul display informativo multifunzione viene

visualizzata la schermata [Assist. Parcheggio], è possibile disattivare temporaneamente il sistema RAB premendo l'interruttore <OK> sul volante.

LIMITAZIONI DEL SISTEMA RAB

⚠ ATTENZIONE

Di seguito sono elencate le limitazioni del sistema RAB. L'inosservanza delle avvertenze e delle istruzioni per un uso appropriato del sistema RAB può portare a gravi lesioni o morte.

- **Quando il veicolo si avvicina a un ostacolo mentre è premuto il pedale dell'acceleratore o del freno, la funzione potrebbe non funzionare o il suo funzionamento potrebbe subire un ritardo. Il sistema RAB potrebbe non funzionare o le sue prestazioni potrebbero essere insufficienti a causa delle condizioni del veicolo o di guida, del traffico, del meteo, del fondo stradale e così via. Non attendere l'entrata in funzione del sistema. Azionare personalmente il pedale del freno non appena è necessario.**
- **Se è necessario escludere il sistema RAB, premere con forza il pedale dell'acceleratore.**
- **Prima e durante la retromarcia, controllare sempre l'area circostante e voltarsi per controllare cosa c'è dietro il veicolo. Il sistema RAB rileva ostacoli fissi retrostanti il veicolo. Il sistema RAB non è in grado di rilevare gli oggetti seguenti:**
  - **Oggetti in movimento**
  - **Oggetti bassi**
  - **Oggetti stretti**
  - **Oggetti cuneiformi**
  - **Oggetti di forma complessa**
  - **Più oggetti ravvicinati**
  - **Oggetti presenti vicino al paraurti (a meno di circa 30 cm (1 ft))**
  - **Oggetti che compaiono improvvisamente**
  - **Oggetti fini, come per esempio corde, cavi, catene, ecc.**
- **Il sistema RAB potrebbe non funzionare con pedoni o animali.**
- **Il sistema RAB potrebbe non funzionare con gli ostacoli seguenti:**
  - **Ostacoli sollevati da terra**
  - **Ostacoli in una posizione sfasata rispetto al veicolo**
  - **Ostacoli quali materiali spugnosi o neve, con superficie esterna soffice che assorbe facilmente le onde sonore**
- **Il sistema RAB potrebbe non funzionare nelle condizioni seguenti:**
  - **In presenza di pioggia, neve, ghiaccio, sporco, ecc. sul sensore di parcheggio.**
  - **Quando si sente un forte rumore nell'area circostante il veicolo.**
  - **Quando la superficie dell'ostacolo si presenta in senso diagonale rispetto alla parte posteriore del veicolo.**
  - **Quando i sensori di parcheggio o l'area intorno ad essi è estremamente calda o fredda.**
- **Il sistema RAB potrebbe attivarsi involontariamente nelle condizioni seguenti:**
  - **Quando l'area intorno al veicolo è ricoperta di erba alta.**
  - **Quando è presente una struttura (ad esempio, un muro, un'apparecchiatura di riscossione del pedaggio, una galleria stretta o il cancello di un parcheggio) accanto al lato del veicolo.**
  - **Quando sono presenti dossi, sporgenze o tombini nella carreggiata.**
  - **Quando il veicolo passa sotto una bandiera drappeggiata o una tenda.**
  - **Quando il veicolo viene guidato su una strada in pendenza.**
  - **Quando neve o ghiaccio si è accumulato dietro al veicolo.**
  - **Quando vicino al veicolo è presente una fonte di onde ultrasoniche, ad esempio il sonar di un altro veicolo.**
- **Dopo che si è azionato, il controllo automatico del freno non si aziona di nuovo se il veicolo si avvicina allo stesso ostacolo.**
- **Il controllo automatico del freno può funzionare solo per un breve periodo di tempo. Pertanto il conducente deve premere il pedale del freno.**
- **Nelle situazioni seguenti, il sistema RAB potrebbe non funzionare correttamente o in modo sufficiente:**
  - **Quando il veicolo viene guidato in condizioni meteo sfavorevoli (pioggia, nebbia, neve ecc.).**

- **Quando il veicolo viene guidato su una strada in pendenza.**
- **Quando la postura del veicolo cambia (ad esempio, quando si passa su un dosso).**
- **Quando il veicolo viene guidato su una strada dal fondo sdrucciolevole.**
- **Quando il veicolo effettua una curva molto stretta mediante la rotazione completa del volante.**
- **Quando si usano catene da neve.**
- **Quando si utilizzano ruote o pneumatici diversi da quelli raccomandati da NISSAN.**
- **Quando i freni sono freddi a causa di una bassa temperatura ambiente o subito dopo l'inizio della guida.**
- **La forza frenante è scarsa a causa dei freni bagnati dopo l'attraversamento di una pozzanghera o il lavaggio del veicolo.**

- **Disattivare il sistema RAB nelle condizioni seguenti per prevenire il verificarsi di incidenti imprevisti a seguito del funzionamento improvviso del sistema:**
  - **Quando il veicolo deve essere trainato.**
  - **Quando il veicolo viene trasportato su un carro attrezzi con pianale senza sponde.**
  - **Quando il veicolo si trova su un banco dinamometrico di chassis.**
  - **Quando il veicolo viaggia su un fondo stradale irregolare.**
  - **Quando si utilizzano parti delle sospensioni diverse da quelle designate come parti originali. (Se l'altezza del veicolo o l'inclinazione della carrozzeria del veicolo cambia, il sistema potrebbe non rilevare correttamente un ostacolo.)**
  - **Se sul veicolo è installato un accessorio, ad esempio un portabiciclette o un portapacchi, che blocca i sensori.**
- **Quando si traina un rimorchio o un altro veicolo, disattivare il sistema RAB per evitare un incidente imprevisto dovuto all'azionamento improvviso del sistema.**
- **Rumori eccessivi (es. volume del sistema audio, un finestrino aperto) possono interferire con il segnale acustico, che potrebbe non venire udito.**

GUASTO AL SISTEMA

In caso di malfunzionamento del sistema RAB, il sistema viene automaticamente disattivato, la spia di avvertimento sistema RAB OFF si illumina, viene emesso un segnale acustico, e il messaggio di avvertimento [Guasto nel sistema] viene visualizzato sul display informativo multifunzione.

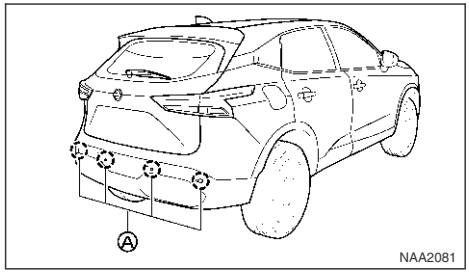
Provvedimenti da prendere

Se la spia di avvertimento si accende, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro, spegnere il sistema e-POWER e quindi riavviarlo. Se la spia di avvertimento rimane accesa, far controllare il sistema RAB. Per questo tipo di assistenza, si consiglia di rivolgersi al concessionario NISSAN o all'officina qualificata.

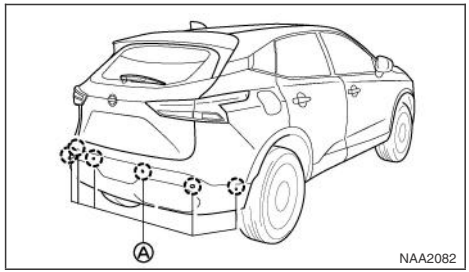
NOTA

Se il sistema RAB non può essere utilizzato temporaneamente, la spia di avvertimento OFF del sistema RAB lampeggia.

MANUTENZIONE DEL SISTEMA



Modelli con 4 sensori di parcheggio (sonar)



Modelli con 6 sensori di parcheggio (sonar)

I sensori di parcheggio Ⓐ sono collocati sul paraurti posteriore. Osservare le seguenti precauzioni per assicurare il corretto funzionamento del sistema:

- Tenere i sensori sempre puliti.

- Se i sensori sono sporchi, pulirli con un panno morbido facendo attenzione a non danneggiarli.
- L'ostruzione sulla traiettoria del raggio dei sensori può verificarsi in seguito a condizioni ambientali temporanee, quali schizzi d'acqua, foschia o nebbia. La condizione di ostruzione potrebbe anche essere causata dalla presenza di ghiaccio, brina o impurità sui sensori. Controllare ed eventualmente rimuovere oggetti che ostruiscono l'area intorno ai sensori.
- Non sottoporre l'area intorno ai sensori a forti impatti. Inoltre, non rimuovere o smontare i sensori. Se i sensori e le aree circostanti vengono deformati in un incidente o in altri casi, fare controllare i sensori. Per questo tipo di assistenza, si consiglia di rivolgersi al concessionario NISSAN o all'officina qualificata.
- Non attaccare adesivi (compreso del materiale trasparente), non installare accessori e non applicare uno strato aggiuntivo di vernice sui sensori e le aree circostanti. Ciò potrebbe causare un malfunzionamento o un funzionamento improprio.
- Quando si lava il veicolo usando l'idropulitrice, non applicare l'acqua sotto pressione direttamente sui sensori. Ciò potrebbe causare un malfunzionamento dei sensori.

NOTA

Se il veicolo è dotato di ProPILOT, fare riferimento alla sezione dedicata più avanti in questo libretto per informazioni sul sistema di avviso di cambio accidentale di corsia.

- **ProPILOT: vedere "ProPILOT (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo.**

Il sistema LDW funziona quando il veicolo viaggia alle seguenti velocità e superiori e solamente se le linee di demarcazione della corsia sono chiaramente visibili:

- Per Europa:

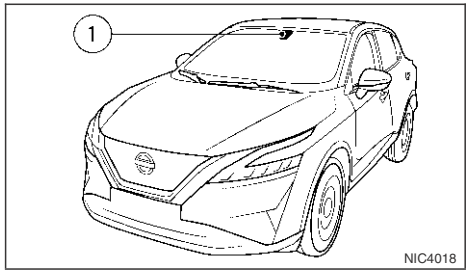
  Circa 60 km/h (37 miglia/h)

- Esclusa Europa:

  circa 70 km/h (45 miglia/h)

Il sistema LDW utilizza la telecamera ① posta sopra lo specchietto interno per monitorare le linee di demarcazione sulla corsia di marcia.

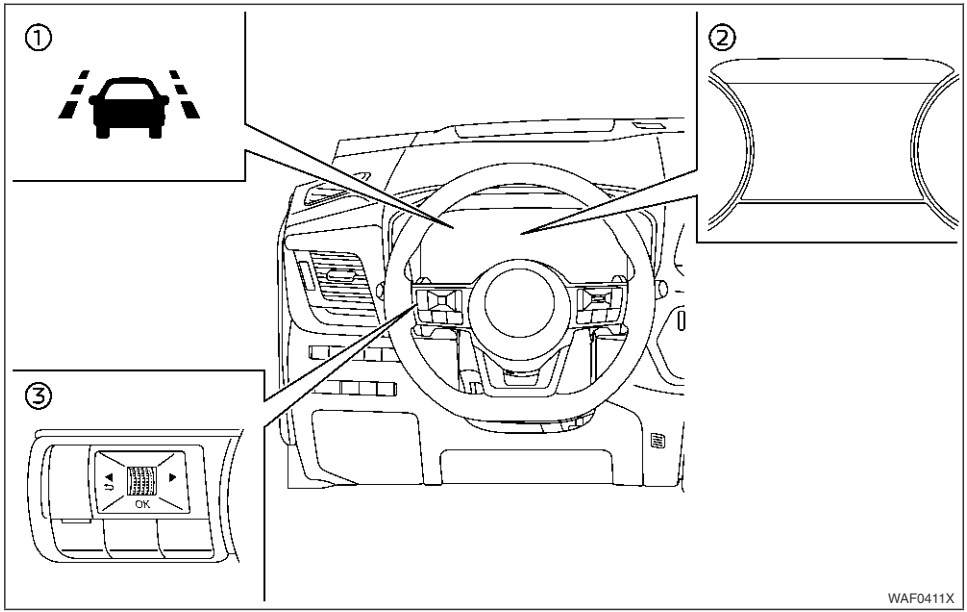
Il sistema LDW avverte il conducente mediante l'indicatore LDW nel display informativo multifunzione e la vibrazione del volante quando il veicolo si sta allontanando dalla corsia di marcia.



⚠ ATTENZIONE

Di seguito sono elencate le limitazioni di sistema del sistema di avviso di cambio accidentale di corsia. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- **Il sistema LDW è considerato unicamente un dispositivo di avviso per informare il conducente sull'allontanamento involontario dalla propria corsia. Non è in grado di sterzare il veicolo né di prevenire una perdita di controllo. È responsabilità del conducente restare sempre vigile, guidare in tutta sicurezza e tenere il veicolo sotto controllo e in carreggiata.**



① Indicatore LDW (nel display informativo multifunzione)

② Display informativo multifunzione

③ Pulsanti di controllo al volante (lato sinistro)

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA LDW

Il sistema LDW fornisce una funzione di avviso del cambio accidentale di corsia quando il veicolo viaggia alle seguenti velocità e superiori e solamente se le linee di demarcazione della corsia sono chiaramente visibili:

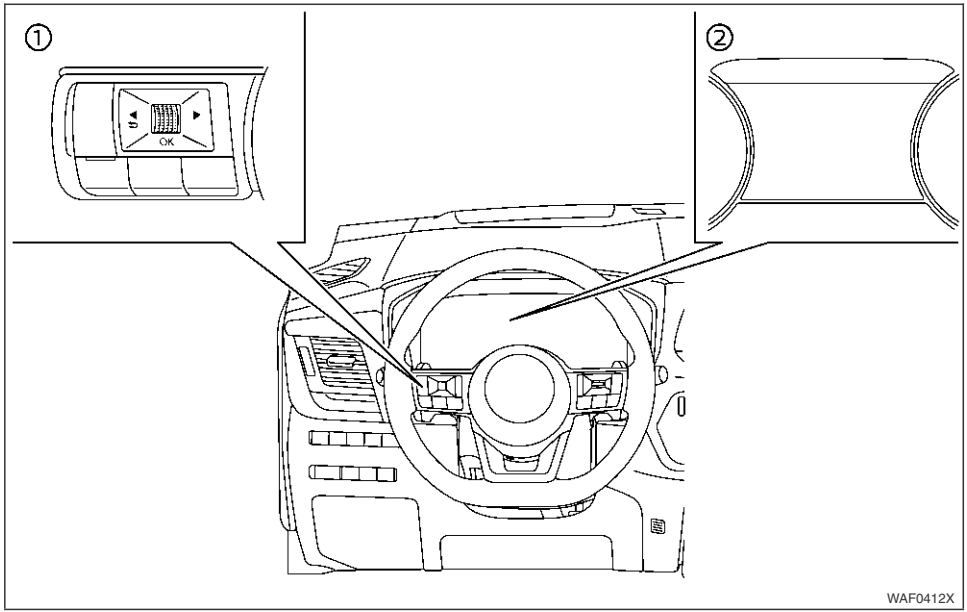
- Per Europa:

  Circa 60 km/h (37 miglia/h)
- Esclusa Europa:

  circa 70 km/h (45 miglia/h)

In caso di avvicinamento involontario del veicolo ai limiti sinistro o destro della corsia di marcia, il volante vibra e l'indicatore LDW nel display informativo multifunzione lampeggia per avvisare il conducente.

La funzione di avviso viene interrotta quando il veicolo ritorna sulla sua traiettoria all'interno della corsia di marcia.



① Pulsanti di controllo al volante (lato sinistro)

② Display informativo multifunzione

Attivazione o disattivazione del sistema LDW

È possibile attivare e disattivare il sistema LDW (Lane Departure Warning) utilizzando il menu [Impostazioni] sul display informativo multifunzione.

Per i dettagli. vedere "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

1. Premere il pulsante ◀ ▶ finché sul display informativo multifunzione non appare [Impostazioni] e quindi premere la manopola a scorrimento. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare [Assistenza guidatore]. Quindi premere la manopola a scorrimento.
2. Selezionare [Corsia] e premere la manopola a scorrimento.
3. Selezionare [Avviso] e premere la manopola a scorrimento.

NOTA

Se si disattiva il sistema LDW usando il menu [Impostazioni], il sistema rimarrà disattivato la volta successiva che si avvia il sistema e-POWER.

NOTA

È possibile regolare l'intensità della vibrazione del volante utilizzando l'impostazione [Livello di vibrazioni] (se in dotazione) nel menù [Corsia] del display informativo multifunzione. Può essere impostato su [Alto], [Medio] o [Basso]. Vedere "[Corsia]" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

⚠ ATTENZIONE

Di seguito sono elencate le limitazioni di sistema del sistema di avviso di cambio accidentale di corsia. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- **Il sistema non entra in funzione a velocità inferiori a circa 60 km/h (37 miglia/h) (per Europa) o 70 km/h (45 miglia/h)(tranne Europa), o se non riesce a rilevare le linee di demarcazione della corsia di marcia.**
- **Non utilizzare il sistema LDW nelle condizioni seguenti, perché si potrebbero verificare anomalie di funzionamento:**
  - **In condizioni meteorologiche avverse (pioggia, nebbia, neve, ecc.).**
  - **Quando si guida su strade dal fondo sdrucciolevole, per esempio su ghiaccio o neve.**
  - **Quando si guida su strade tortuose o accidentate.**
  - **In presenza di una chiusura di corsia in seguito a lavori stradali.**
  - **Quando si guida su una corsia improvvisata o una corsia provvisoria.**
  - **Quando si guida su strade che hanno le corsie strette.**
  - **Quando le condizioni degli pneumatici non sono soddisfacenti (per esempio, usura degli pneumatici, bassa pressione degli pneumatici, montaggio della ruota di scorta, catene da neve, ruote non di serie).**
  - **Quando parti dell'impianto frenante o delle sospensioni non sono originali.**
  - **Quando si traina un rimorchio o un altro veicolo.**
- **Il sistema potrebbe avere qualche problema di funzionamento nelle condizioni seguenti:**
  - **Su strade dotate di linee di demarcazione parallele multiple; linee di demarcazione sbiadite o mal verniciate; linee di demarcazione verniciate in giallo; linee di demarcazione non regolari; oppure linee di demarcazione coperte di acqua, sporco, neve, ecc.**
  - **Su strade dotate di linee di demarcazione interrotte benché ancora rilevabili.**
  - **Su strade in cui sono presenti curve strette.**
  - **Su strade in cui sono presenti oggetti che manifestano un forte contrasto, quali ombre, neve, acqua, solchi delle ruote, linee di giunzione visibili dopo i lavori stradali. (Il sistema LDW può rilevare tali oggetti come linee di demarcazione della corsia.)**
  - **Su strade in cui le corsie di marcia si uniscono e poi si separano.**
  - **Quando la traiettoria del veicolo non si allinea con la linea di demarcazione della corsia.**
  - **Quando si viaggia a poca distanza dal veicolo che precede, ostruendo in tal modo il campo di rilevamento della telecamera.**
  - **Quando il parabrezza di fronte alla telecamera è coperto di pioggia, neve, sporcizia o oggetti.**
  - **In caso di luminosità insufficiente dei fari a causa della presenza di sporco sul vetro dei fari o regolazione impropria dell'assetto.**
  - **Quando una luce intensa colpisce la telecamera. (Per esempio, all'alba o al tramonto quando la luce colpisce direttamente la parte frontale del veicolo).**
  - **In caso di una improvvisa variazione della luminosità. (Per esempio, all'entrata e all'uscita di una galleria, o sotto un ponte).**

CONDIZIONE DI DISATTIVAZIONE TEMPORANEA DEL SISTEMA LDW

Se il veicolo è parcheggiato alla luce diretta del sole in presenza di temperature elevate (superiori a circa 40°C (104°F)) e viene quindi avviato, il sistema LDW potrebbe essere disattivato automaticamente e il messaggio [Non disponibile Elevata temperatura telecamera] apparirà sul display informativo multifunzione.

Quando la temperatura nell'abitacolo si sarà abbassata, il sistema LDW riprenderà automaticamente il suo funzionamento.

Il sistema LDW non è progettato per fornire avvisi nelle condizioni seguenti:

- Quando si attiva l'indicatore di direzione e si cambia corsia nella direzione della segnalazione. (Il sistema LDW sarà operativo di nuovo circa due secondi dopo la disattivazione dell'indicatore di direzione.)

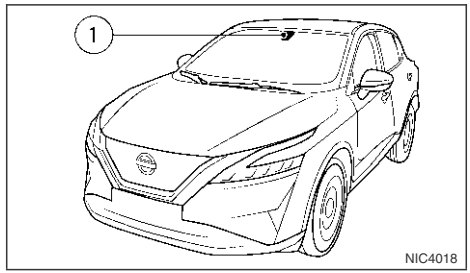
- Quando la velocità del veicolo scende sotto circa 60 km/h (37 miglia/h) (per Europa) o 70 km/h (45 miglia/h) (tranne Europa).
- Quando il parabrezza di fronte alla telecamera è coperto di pioggia, neve, sporcizia o oggetti.

Quando le condizioni sopra citate non sono più presenti e le necessarie condizioni operative sono soddisfatte, il funzionamento del sistema LDW sarà ripristinato.

MALFUNZIONAMENTO DEL SISTEMA LDW

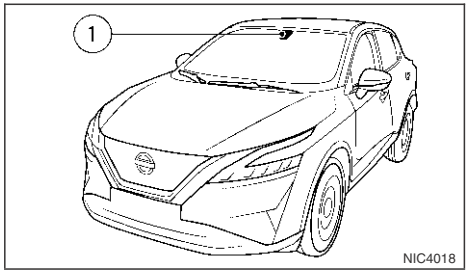
In caso di malfunzionamento del sistema LDW, il sistema verrà disabilitato automaticamente e il messaggio [Malfunzionamento] apparirà sul display informativo multifunzione. Se il messaggio [Malfunzionamento] appare sul display informativo multifunzione, portarsi in un'area di sosta sicura, quindi spegnere e riavviare il sistema e-POWER. Se il messaggio [Malfunzionamento] rimane visualizzato sul display informativo multifunzione, fare controllare il sistema LDW da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

MANUTENZIONE DELLA TELECAMERA MULTISENSORE



L'unità telecamera ① per il sistema LDW è posta sopra lo specchietto retrovisore interno. Per mantenere il sistema LDW in buone condizioni operative e prevenire malfunzionamenti del sistema, osservare quanto segue:

- Tenere il parabrezza sempre pulito.
- Non applicare adesivi (compreso del materiale trasparente) né installare un qualsiasi accessorio in prossimità della telecamera.
- Non apporre materiali riflettenti, ad esempio della carta bianca o uno specchio, sul quadro strumenti. Il riflesso della luce del sole può influire negativamente sulla capacità di rilevamento della telecamera.
- Non colpire o danneggiare le aree circostanti la telecamera. Non toccare l'obiettivo della telecamera né rimuovere la vite montata nella telecamera. Se la telecamera risulta danneggiata a causa di un incidente, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.



NOTA

Se il veicolo è dotato di ProPILOT, fare riferimento alla sezione dedicata più avanti in questo libretto per informazioni sul sistema di avviso di cambio accidentale di corsia (LDW). Vedere "ProPILOT (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo

⚠ ATTENZIONE

L'inosservanza delle avvertenze e le istruzioni per un uso appropriato del sistema Intelligent Lane Intervention può portare a lesioni gravi o mortali.

- **Il sistema Intelligent Lane Intervention non è in grado di sterzare il veicolo né di prevenire una perdita di controllo. È responsabilità del conducente restare sempre vigile, guidare in tutta sicurezza e tenere il veicolo sotto controllo e in carreggiata in tutte le situazioni.**
- **Il sistema Intelligent Lane Intervention è inteso principalmente per essere utilizzato su autostrade in ottimo stato. Potrebbe non essere in grado di rilevare le linee di demarcazione su determinate strade, o in presenza di determinate condizioni atmosferiche o di marcia.**

Il sistema Intelligent Lane Intervention deve essere attivato tramite l'interruttore ILI (se in dotazione) o l'interruttore Safety Shield (se in dotazione) ogni volta che l'interruttore di accensione viene portato su **ON**.

Il sistema Intelligent Lane Intervention funziona quando il veicolo viaggia alle seguenti velocità e a velocità superiori purché le linee di demarcazione della corsia siano chiaramente visibili:

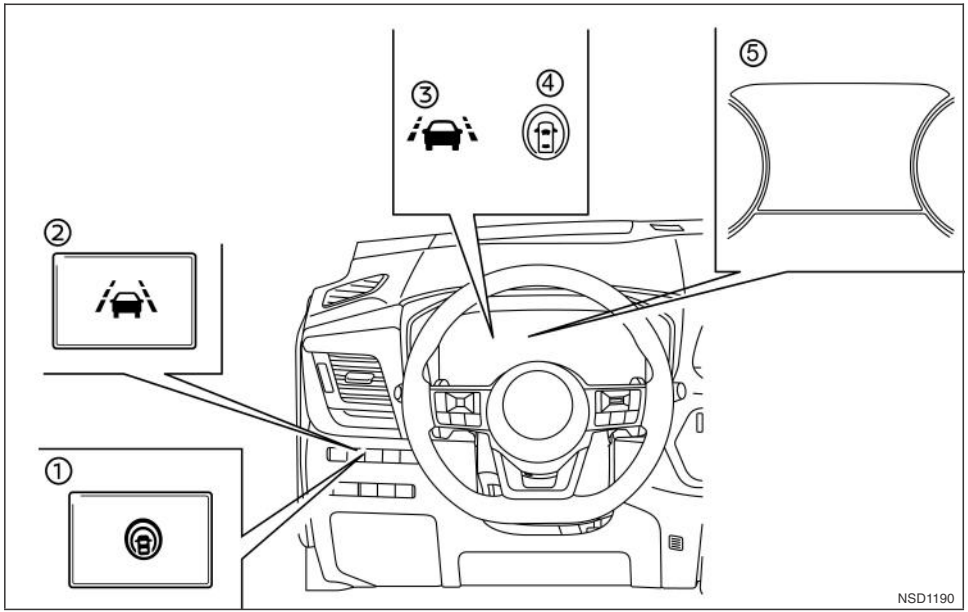
- Per Europa:

  Circa 60 km/h (37 miglia/h)
- Esclusa Europa:

  circa 70 km/h (45 miglia/h)

Il sistema Intelligent Lane Intervention avvisa il conducente quando il veicolo si è allontanato dal centro della corsia di marcia tramite l'indicatore nel display informativo multifunzione e vibrazioni nel volante. Il sistema assiste il conducente nel riportare il veicolo al centro della corsia di marcia, azionando i freni separatamente sulle ruote di sinistra o di destra (per un breve periodo di tempo).

Il sistema Intelligent Lane Intervention utilizza la telecamera ① situata sopra lo specchietto interno per monitorare le linee di demarcazione della corsia di marcia.



① Interruttore Safety Shield (se in dotazione)

② Interruttore ILI (se in dotazione)

③ Indicatore ILI (nel display informativo multifunzione)

④ Indicatore Safety Shield (sul display informativo multifunzione)

⑤ Display informativo multifunzione

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INTELLIGENT LANE INTERVENTION

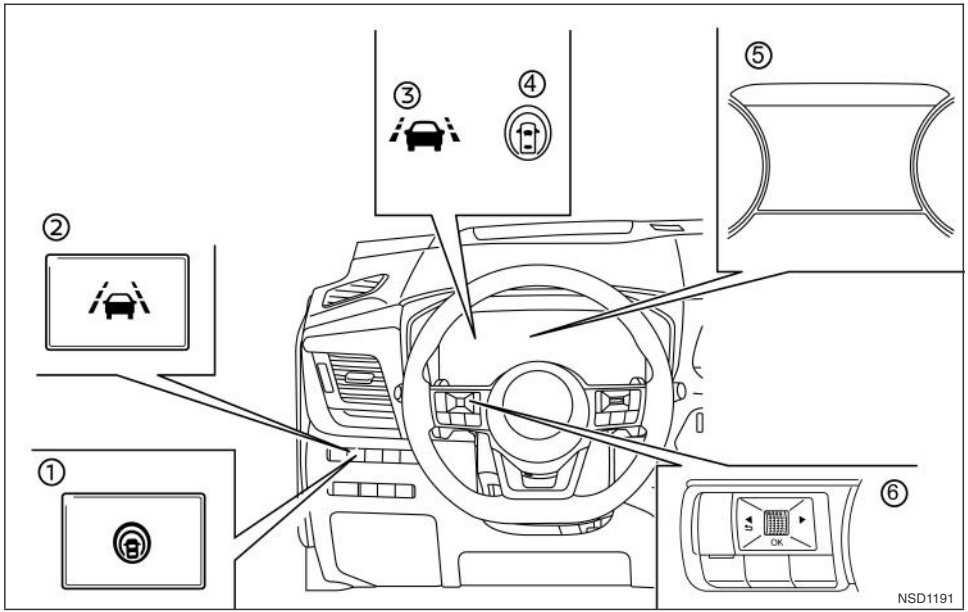
Il sistema Intelligent Lane Intervention (sistema ILI) funziona a velocità superiori a:

- Per Europa:

  Circa 60 km/h (37 miglia/h)
- Esclusa Europa:

  circa 70 km/h (45 miglia/h)

In caso di avvicinamento involontario del veicolo ai limiti sinistro o destro della corsia di marcia, il volante vibra e l'indicatore ILI (giallo) nel display informativo multifunzione comincia a lampeggiare per avvisare il conducente. Quindi, il sistema Intelligent Lane Intervention azionerà automaticamente e per breve tempo i freni aiutando in tal modo il conducente a riportare il veicolo al centro della corsia di marcia.



ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA INTELLIGENT LANE INTERVENTION

① Interruttore Safety Shield (se in dotazione)

② Interruttore ILI (se in dotazione)

③ Indicatore ILI (nel display informativo multifunzione)

④ Indicatore Safety Shield (sul display informativo multifunzione)

⑤ Display informativo multifunzione

⑥ Pulsanti di controllo al volante (lato sinistro)

Per i modelli dotati di interruttore ILI: Per attivare il sistema Intelligent Lane Intervention, premere l'interruttore ILI (sul quadro strumenti dopo l'avviamento del sistema e-POWER.

Per i modelli dotati di interruttore Safety Shield: Per attivare il sistema Intelligent Lane Intervention quando l'impostazione ILI è attivata nel menu [Assistenza guidatore] sul display informativo multifunzione, premere l'interruttore Safety Shield sul quadro strumenti dopo l'avviamento del sistema e-POWER.

NOTA

Per i modelli dotati di interruttore Safety Shield: L'impostazione ILI deve essere attivata nel menu [Assistenza guidatore] sul display informativo multifunzione perché sia possibile attivare il sistema Intelligent Lane Intervention.

Per i modelli dotati di interruttore ILI, sul display informativo multifunzione compare l'indicatore ILI. Premere di nuovo l'interruttore ILI per disattivare il sistema Intelligent Lane Intervention. L'indicatore ILI sul display informativo multifunzione si spegne.

Per i modelli dotati di interruttore Safety Shield, quando l'impostazione ILI è attivata nel menu [Assistenza guidatore] sul display informativo multifunzione, l'indicatore Safety Shield compare sul display informativo multifunzione. Premere di nuovo l'interruttore Safety Shield per disattivare il sistema Intelligent Lane Intervention o disattivare l'impostazione ILI nel menu [Assistenza guidatore]. L'indicatore Safety Shield sul display informativo multifunzione si spegnerà.

Per i modelli dotati di interruttore Safety Shield, per attivare o disattivare il sistema ILI:

1. Premere il pulsante ◀ ▶ al volante finché sul display informativo multifunzione non appare [Impostazioni] e quindi premere la manopola a scorrimento. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare [Assistenza guidatore]. Quindi premere la manopola a scorrimento.
2. Selezionare [Corsia] e premere la manopola a scorrimento.
3. Selezionare [Intervento] e premere la manopola a scorrimento.
4. Premere l'interruttore Safety Shield per attivare o disattivare il sistema.

LIMITAZIONI DELL'INTELLIGENT LANE INTERVENTION

⚠ ATTENZIONE

Di seguito sono elencate le limitazioni del sistema Intelligent Lane Intervention. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- **Il sistema Intelligent Lane Intervention potrebbe attivarsi quando si cambia corsia senza prima azionare l'indicatore di direzione o, per esempio, se il traffico in un cantiere stradale deve attraversare una linea di demarcazione esistente. In questo caso potrebbe essere necessario correggere la sterzata per effettuare il cambio di corsia.**
- **Dato che il sistema Intelligent Lane Intervention potrebbe non attivarsi su determinate strade o in presenza di determinate condizioni atmosferiche o di linee di demarcazione specificate in questo capitolo, potrebbe non attivarsi ogni volta che il veicolo si avvicina ai limiti della corsia di marcia, per cui sarà necessario applicare una sterzata correttiva.**
- **Il sistema ILI non entra in funzione se non riesce a rilevare le linee di demarcazione della corsia di marcia, o a velocità inferiori a circa 60 km/h (37 miglia/h) (per Europa) o 70 km/h (45 miglia/h) (tranne Europa).**
- **Non utilizzare il sistema Intelligent Lane Intervention nelle condizioni seguenti, perché non funzionerebbe correttamente:**
  - **In condizioni meteorologiche avverse (pioggia, nebbia, neve, ecc.).**
  - **Quando si guida su strade dal fondo sdrucciolevole, per esempio su ghiaccio o neve.**
  - **Quando si guida su strade tortuose o accidentate.**
  - **In presenza di una chiusura di corsia in seguito a lavori stradali.**
  - **Quando si guida su una corsia improvvisata o una corsia provvisoria.**
  - **Quando si guida su strade che hanno le corsie strette.**
  - **Quando le condizioni degli pneumatici non sono soddisfacenti (per esempio, usura degli pneumatici, bassa pressione degli pneumatici, montaggio della ruota di scorta, catene da neve, ruote non di serie).**
  - **Quando parti dell'impianto frenante o delle sospensioni non sono originali.**
  - **Su strade dotate di linee di demarcazione parallele multiple; linee di demarcazione sbiadite o mal verniciate; linee di demarcazione verniciate in giallo; linee di demarcazione non regolari; oppure linee di demarcazione coperte di acqua, sporco, neve, ecc.**
  - **Su strade dotate di linee di demarcazione interrotte benché ancora rilevabili.**
  - **Su strade in cui sono presenti curve strette.**
  - **Su strade in cui sono presenti oggetti che manifestano un forte contrasto, quali ombre, neve, acqua, solchi delle ruote, linee di giunzione visibili dopo i lavori stradali. (Il sistema Intelligent Lane Intervention potrebbe rilevare tali oggetti come linee di demarcazione della corsia.)**
  - **Su strade in cui le corsie di marcia si uniscono e poi si separano.**
  - **Quando la traiettoria del veicolo non si allinea con la linea di demarcazione della corsia.**

- **Quando si viaggia a poca distanza dal veicolo che precede, ostruendo in tal modo il campo di rilevamento della telecamera.**
- **Quando il parabrezza di fronte alla telecamera è coperto di pioggia, neve, sporcizia o oggetti.**
- **In caso di luminosità insufficiente dei fari a causa della presenza di sporco sul vetro dei fari o regolazione impropria dell'assetto.**
- **Quando una luce intensa colpisce la telecamera. (Per esempio, all'alba o al tramonto quando la luce colpisce direttamente la parte frontale del veicolo).**
- **In caso di una improvvisa variazione della luminosità. (Per esempio, all'entrata e all'uscita di una galleria, o sotto un ponte).**
- **Quando si traina un rimorchio o un altro veicolo.**

NOTA

Mentre il sistema Intelligent Lane Intervention è attivo, è possibile sentire i rumori di funzionamento del freno. Questo è normale e indica che il sistema Intelligent Lane Intervention sta funzionando correttamente.

INTELLIGENT LANE INTERVENTION TEMPORANEAMENTE NON DISPONIBILE

Condizione A:

Le funzioni di avviso e assistenza del sistema Intelligent Lane Intervention non sono intese per operare nelle seguenti condizioni:

- Quando si segnala il cambio di corsia e si cambia corsia nella direzione indicata. (Il sistema Intelligent Lane Intervention verrà disattivato per circa 2 secondi dopo la disattivazione dell'indicatore di direzione.)
- Quando la velocità del veicolo scende sotto circa 60 km/h (37 miglia/h) (per Europa) o 70 km/h (45 miglia/h) (tranne Europa).

Quando le condizioni menzionate sopra non sono più presenti e le necessarie condizioni operative sono soddisfatte, le funzioni di avviso e assistenza ritorneranno ad operare.

Condizione B:

La funzione di assistenza del sistema Intelligent Lane Intervention non è intesa per operare nelle seguenti condizioni (la funzione di avviso è sempre operativa):

- Quando viene premuto il pedale del freno o quando il veicolo rallenta fortemente.
- Quando si gira lo sterzo di tanto quanto necessario per cambiare corsia.
- Quando il veicolo accelera durante il funzionamento del sistema Intelligent Lane Intervention.
- Quando si azionano i lampeggiatori di emergenza.
- Quando si gira una curva ad alta velocità.

Quando le condizioni menzionate sopra non sono più presenti e le necessarie condizioni operative sono soddisfatte, il sistema Intelligent Lane Intervention interverrà nuovamente sui freni.

Condizione C:

Quando i seguenti messaggi appaiono sul display informativo multifunzione, viene emesso un segnale acustico e il sistema Intelligent Lane Intervention viene disattivato automaticamente.

- [Non disponibile Fondo stradale sdrucciolevole]:

  Quando è in funzione il sistema ESP (tranne la funzione del sistema di controllo trazione (TCS)) o il sistema ABS.
- [Attualmente non disponibile]:
  - Quando il sistema ESP è portato su **OFF**.

Quando le suddette condizioni non sono più presenti, disattivare il sistema Intelligent Lane Intervention. Premere di nuovo l'interruttore ILI per riattivare il sistema Intelligent Lane Intervention.

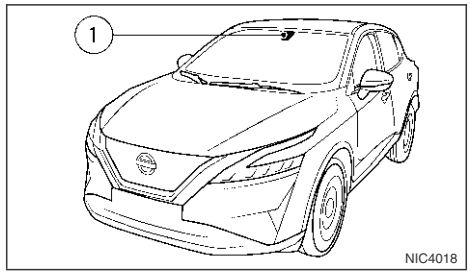
Condizione di disattivazione temporanea in presenza di temperature elevate:

Quando il veicolo è parcheggiato alla luce diretta del sole in presenza di temperature elevate (oltre circa 40°C (104°F)) e il sistema Intelligent Lane Intervention viene attivato, il sistema Intelligent Lane Intervention potrebbe essere disattivato automaticamente e sul display informativo multifunzione potrebbe essere visualizzato il seguente messaggio: [Non disponibile Elevata temperatura telecamera] mentre un cicalino suona.

GUASTO AL SISTEMA

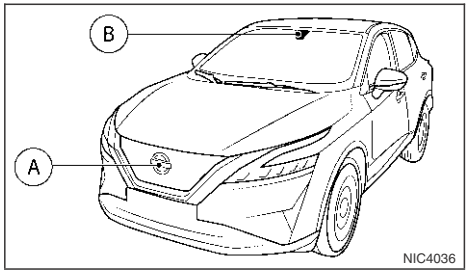
In presenza di un guasto al sistema ILI, il sistema si disattiva automaticamente. L'indicatore ILI (arancione) si accende, un cicalino suona e il messaggio [Malfunzionamento] appare sul display informativo multifunzione. Se il messaggio [Malfunzionamento] appare sul display informativo multifunzione, portarsi in un'area di sosta sicura, quindi spegnere e riavviare il sistema e-POWER. Se il messaggio [Malfunzionamento] rimane visualizzato sul display informativo multifunzione, fare controllare il sistema ILI da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

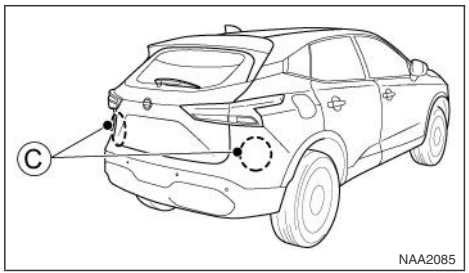
MANUTENZIONE DELLA TELECAMERA MULTISENSORE



L'unità telecamera ① per il sistema Intelligent Lane Intervention è situata sopra lo specchietto retrovisore interno. Per mantenere il sistema Intelligent Lane Intervention in buone condizioni operative e prevenire un malfunzionamento del sistema, osservare quanto segue:

- Tenere il parabrezza sempre pulito.
- Non applicare adesivi (compreso del materiale trasparente) né installare un qualsiasi accessorio in prossimità della telecamera.
- Non apporre materiali riflettenti, ad esempio della carta bianca o uno specchio, sul quadro strumenti. Il riflesso della luce del sole può influire negativamente sulla capacità di rilevamento delle linee di demarcazione da parte della telecamera.
- Non colpire o danneggiare le aree circostanti la telecamera. Non toccare l'obiettivo della telecamera né rimuovere la vite montata nella telecamera. Se la telecamera risulta danneggiata a causa di un incidente, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.





⚠ ATTENZIONE

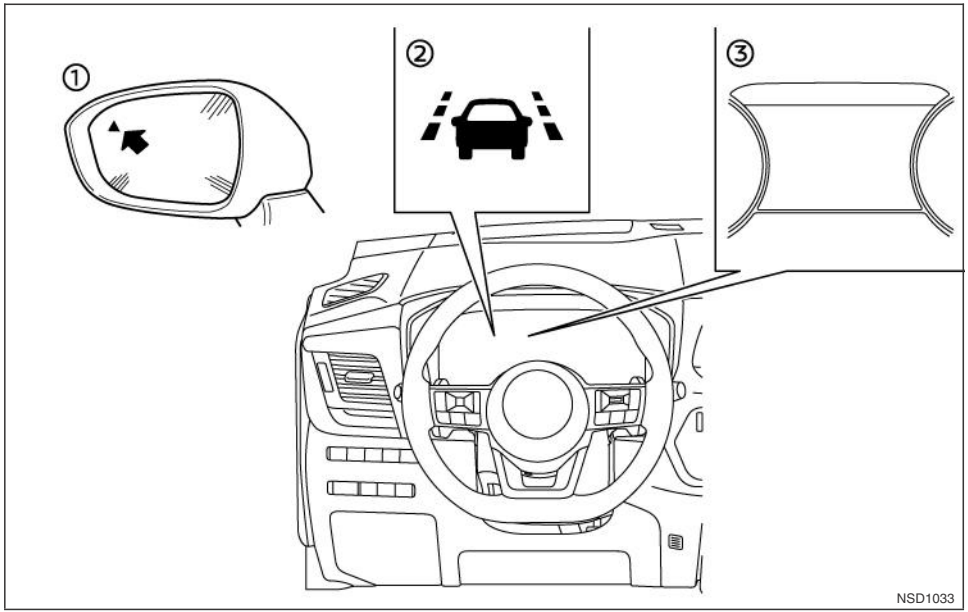
L'inosservanza delle avvertenze e delle istruzioni per un uso appropriato del sistema ELA può portare a gravi lesioni o morte.

- **Il sistema ELA non è in grado di sterzare il veicolo né di prevenire una perdita di controllo. È responsabilità del conducente restare sempre vigile, guidare in tutta sicurezza e tenere il veicolo sotto controllo e in carreggiata in tutte le situazioni.**
- **Il sistema ELA è destinato all'impiego su tutti i tipi di strada con linee di demarcazione o margini della strada ben definiti, ma potrebbe non rilevare il margine della strada o le linee di demarcazione per alcune strade o in alcune condizioni meteorologiche o di guida.**
- **Esistono dei limiti per quanto riguarda le capacità di rilevamento del radar e della telecamera. Non saranno rilevati tutti gli oggetti o veicoli in movimento. Per evitare incidenti, fidarsi sempre delle proprie manovre di guida.**

Il sistema ELA viene attivato automaticamente ogni volta che il sistema e-POWER viene riavviato.

La sensibilità del sistema ELA può essere regolata e l'impostazione viene mantenuta finché non viene modificata di nuovo dal conducente

Il sistema ELA utilizza una telecamera multisensore Ⓑ situata sopra lo specchietto retrovisore interno per monitorare le linee di demarcazione sulla corsia di marcia e per rilevare altri veicoli. Il sistema ELA utilizza inoltre sensori radar Ⓐ situati nella parte anteriore del veicolo e Ⓒ vicino al paraurti posteriore per rilevare altri veicoli.



① Spia laterale

② Indicatore ELA (nel display informativo multifunzione)

③ Display informativo multifunzione

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA ELA

Il sistema ELA funziona quando il veicolo viaggia alle seguenti velocità e superiori e solamente se le linee di demarcazione della corsia o il margine della strada sono chiaramente visibili:

- Per Europa:

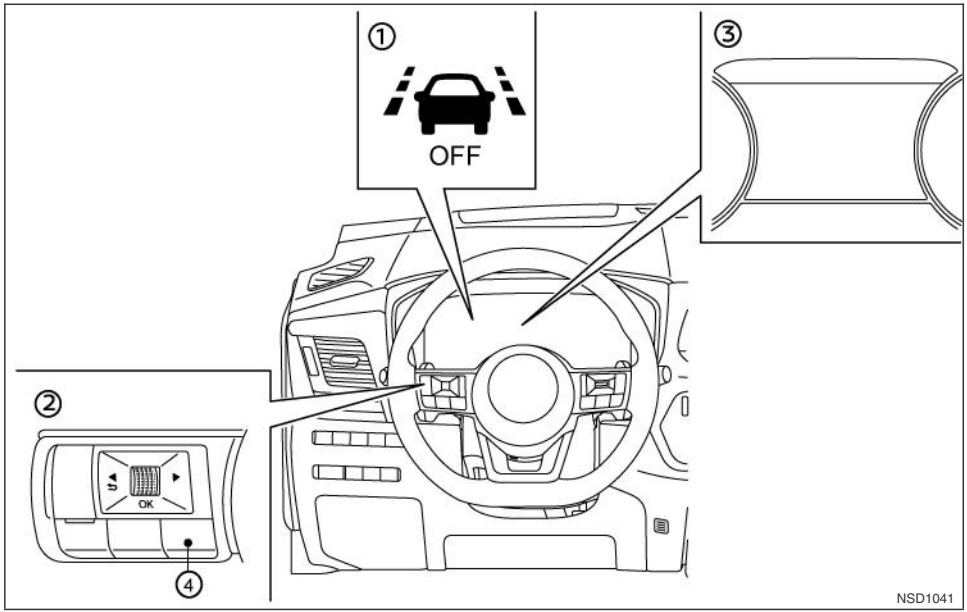
  Circa 60 km/h (37 miglia/h)

- Esclusa Europa:

  circa 70 km/h (45 miglia/h)

Il sistema ELA avvisa il conducente quando il veicolo si avvicina al margine della strada o alla linea bianca continua tramite un indicatore sul display informativo multifunzione e la vibrazione del volante. Il sistema assiste il conducente nel riportare il veicolo in carreggiata, azionando i freni separatamente sulle ruote di sinistra o di destra (per un breve periodo di tempo) nelle seguenti circostanze:

- Il veicolo si sta avvicinando al margine della strada, a uno spazio erboso o cosparso di ghiaia o verso il marciapiede, ad esempio.
- Il veicolo si sta avvicinando a una linea continua di demarcazione di una corsia unica.
- Veicoli che sopraggiungono in corsie adiacenti.
- Sorpasso di veicoli in corsie adiacenti. Anche la spia laterale lampeggia.
- È possibile attivare il sistema Intelligent Lane Intervention per assistenza con le corsie in autostrada o su doppia carreggiata.



ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA ELA

① Spia di avvertimento sistema ELA OFF (sul quadro strumenti)

② Pulsanti di controllo al volante (lato sinistro)

③ Display informativo multifunzione

④ Pulsante di scelta rapida

1. Premere il pulsante di scelta rapida ④ al volante.
2. Premere la manopola a scorrimento per attivare o disattivare il sistema ELA.

oppure

1. Premere il pulsante ◀ ▶ finché sul display informativo multifunzione non appare [Impostazioni] e quindi premere la manopola a scorrimento. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare [Assistenza guidatore]. Quindi premere la manopola a scorrimento.
2. Selezionare [Corsia] e premere la manopola a scorrimento.
3. Selezionare [Assist. Corsia] e premere la manopola a scorrimento per attivare o disattivare il sistema.

Quando il sistema ELA è disattivato, la spia di avvertimento sistema ELA OFF si accende.

Per i dettagli. vedere "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi" e "Spie di avvertimento, spie di controllo e segnali acustici" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

NOTA

- **Il sistema ELA viene attivato automaticamente ogni volta che il sistema e-POWER viene riavviato.**
- **Il sistema Intelligent Lane Intervention (ILI) è una funzione di supporto che può essere attivata, se necessario, in aggiunta al sistema ELA. Per i dettagli. vedere "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".**

Impostazione della sensibilità di corsia

È possibile impostare la sensibilità di corsia utilizzando il menu [Impostazioni] sul display informativo multifunzione.

Per i dettagli. vedere "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

1. Premere il pulsante ◀ ▶ finché sul display informativo multifunzione non appare [Impostazioni] e quindi premere la manopola a scorrimento.

   Nel menu [Impostazioni], selezionare il tasto [Assistenza guidatore] utilizzando la manopola a scorrimento, quindi premere la manopola a scorrimento.

2. Selezionare il sottomenu [Corsia] premendo la manopola a scorrimento.

3. Selezionare [Impst corsia emrg]
   – Forte
   – Normale
   – Moderato

NOTA

- **L'impostazione della sensibilità viene memorizzata anche se il sistema e-POWER viene riavviato. Questa impostazione viene applicata anche ai sistemi ILI e LDW (se il sistema ELA è in dotazione).**
- **Anche se il sistema ELA viene disattivato nel menu [Impostazioni], tale sistema viene attivato automaticamente quando il sistema ILI o Assistenza sterzata (se in dotazione) è attivo.**

LIMITAZIONI DEL SISTEMA ELA

⚠ ATTENZIONE

Di seguito sono elencate le limitazioni del sistema ELA. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- **Il sistema ELA può entrare in funzione se si attraversa una linea di demarcazione continua senza attivare prima l'indicatore di direzione o, ad esempio, se in un cantiere stradale si dirige il traffico attraverso una linea di demarcazione esistente. In questo caso potrebbe essere necessario correggere la sterzata per effettuare il cambio di corsia.**
- **Dato che il sistema ELA potrebbe non attivarsi su determinate strade o in presenza di determinate condizioni atmosferiche o di linee di demarcazione come descritto in questo capitolo, potrebbe succedere che non sempre entri in funzione quando il veicolo devia dalla corsia di marcia, per cui sarà necessario correggere la sterzata.**
- **Il sistema ELA non funziona a velocità inferiori a quelle indicate di seguito o se le linee di demarcazione della corsia non sono rilevabili.**
- **Inferiore a circa 60 km/h (37 miglia/h) (per Europa) o 70 km/h (45 miglia/h) (tranne Europa).**
- **Quando il sistema ELA rileva veicoli che sopraggiungono in corsie adiacenti, non entra in funzione con velocità superiori a circa 120 km/h (74 miglia/h).**
- **NON utilizzare il sistema ELA nelle seguenti condizioni. Potrebbe infatti influire negativamente sulla sicurezza del veicolo, con rischio di incidenti, lesioni o morte.**
  - **Quando le condizioni degli pneumatici non sono soddisfacenti (per esempio, usura degli pneumatici, bassa pressione degli pneumatici, montaggio della ruota di scorta, catene da neve, ruote non di serie). Vedere "Ruote e pneumatici" nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente".**
  - **Quando parti dell'impianto frenante o delle sospensioni non sono originali.**
  - **Quando si traina un rimorchio o un altro veicolo.**
- **Il sistema ELA potrebbe avere qualche problema di funzionamento nelle condizioni seguenti:**
  - **In condizioni meteorologiche avverse (pioggia, nebbia, neve, ecc.).**
  - **Quando si guida su strade dal fondo sdrucciolevole, per esempio su ghiaccio o neve.**
  - **Quando si guida su strade tortuose o accidentate.**
  - **In presenza di una chiusura di corsia in seguito a lavori stradali.**
  - **Quando si guida su una corsia improvvisata o una corsia provvisoria.**
  - **Quando si guida su strade che hanno le corsie strette.**

- Su strade dotate di linee di demarcazione parallele multiple; linee di demarcazione sbiadite o mal verniciate; linee di demarcazione verniciate in giallo; linee di demarcazione non regolari; oppure linee di demarcazione coperte di acqua, sporco, neve, ecc.
- Su strade il cui margine non è chiaramente visibile.
- Su strade dotate di linee di demarcazione interrotte benché ancora rilevabili.
- Su strade in cui sono presenti curve strette.
- Su strade in cui sono presenti oggetti che manifestano un forte contrasto, quali ombre, neve, acqua, solchi delle ruote, linee di giunzione visibili dopo i lavori stradali. Il sistema ELA potrebbe rilevare tali oggetti come linee di demarcazione della corsia.
- Su strade in cui le corsie di marcia si uniscono e poi si separano.
- Quando la traiettoria del veicolo non si allinea con la linea di demarcazione della corsia.
- Quando si viaggia a poca distanza dal veicolo che precede, ostruendo in tal modo il campo di rilevamento della telecamera.
- Quando il parabrezza di fronte alla telecamera è coperto di pioggia, neve, sporcizia o oggetti.
- In caso di luminosità insufficiente dei fari a causa della presenza di sporco sul vetro dei fari o regolazione impropria dell'assetto.
- Quando una luce intensa colpisce la telecamera. (Per esempio, all'alba o al tramonto quando la luce colpisce direttamente la parte frontale del veicolo).
- In caso di una improvvisa variazione della luminosità. (Per esempio, all'entrata e all'uscita di una galleria, o sotto un ponte).

Di seguito sono elencate le limitazioni della funzione di rilevamento dei sorpassi del sistema ELA. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- Il sistema ELA non è in grado di rilevare tutti i veicoli che sorpassano in tutte le condizioni.
- I sensori radar potrebbero non essere in grado di rilevare e quindi di attivare il sistema ELA in presenza di determinati oggetti, quali:
  - Pedoni, biciclette, animali.
  - Veicoli quali motociclette, veicoli con altezza ridotta o veicoli con elevata altezza libera dal suolo.
  - Veicoli che rimangono nell'area di rilevamento quando si accelera il proprio veicolo da fermo.
  - Un veicolo che si immette nella corsia adiacente alla vostra ad una velocità all'incirca uguale alla velocità del vostro veicolo.
  - Un veicolo che si avvicina rapidamente da dietro.
  - Un veicolo che viene sorpassato velocemente dal vostro veicolo.
  - Un veicolo che supera rapidamente l'area di rilevamento.
- L'area di rilevamento del sensore radar è basata sulla larghezza di una corsia standard. Viaggiando in una corsia più larga, i sensori radar potrebbero avere delle difficoltà a rilevare i veicoli presenti nella corsia adiacente. Viaggiando invece in una corsia più stretta, i sensori radar potrebbero rilevare i veicoli distanti due corsie.
- I sensori radar sono progettati per ignorare la maggior parte degli ostacoli fermi, tuttavia oggetti quali guardrail, muri, fogliame e veicoli parcheggiati potrebbero essere rilevati occasionalmente. Questa è una condizione operativa normale.
- Le seguenti condizioni potrebbero compromettere la capacità di rilevamento del radar:
  - Condizioni atmosferiche avverse
  - Schizzi d'acqua
  - Accumulo di ghiaccio/brina/sporco sul veicolo

- **Non attaccare adesivi (compreso del materiale trasparente), installare accessori, o applicare un altro strato di vernice sulla zona vicino ai sensori radar. Queste condizioni potrebbero compromettere la capacità di rilevamento del radar.**

Di seguito sono elencate le limitazioni della funzione di rilevamento dei veicoli che sopraggiungono del sistema ELA. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- **Il sistema ELA non è in grado di rilevare tutti i veicoli che sopraggiungono in tutte le condizioni.**
- **Gli elementi seguenti non vengono rilevati come veicoli che sopraggiungono:**
  - **Pedoni, biciclette, animali.**
  - **Veicoli quali motociclette, veicoli con altezza ridotta o veicoli con elevata altezza libera dal suolo.**
  - **Veicoli parcheggiati o che si muovono a bassa velocità.**
  - **Veicoli che sopraggiungono sulla stessa corsia.**
- **Il sistema ELA potrebbe non funzionare correttamente o non rilevare un veicolo che sopraggiunge nelle condizioni seguenti:**
  - **In condizioni di scarsa visibilità (ad esempio, pioggia, neve, nebbia, tempeste di polvere, tempeste di sabbia, fumo e spruzzi dalla superficie stradale).**
  - **Se sporco, ghiaccio, neve, nebbia o altro materiale copre l'area del sensore radar o l'area della telecamera sul parabrezza.**
  - **Se una forte luce (per esempio, la luce del sole o gli abbaglianti) entra nella telecamera anteriore o se si verifica un'improvvisa variazione della luminosità (per esempio, entrando in una galleria o in caso di un fulmine).**
  - **In condizioni di oscurità o scarsa illuminazione, per esempio di notte o all'interno di una galleria, compresi i casi in cui i fari del veicolo sono spenti o abbassati, oppure i fanali posteriori del veicolo che precede sono spenti.**
  - **Quando la direzione della telecamera non è allineata correttamente.**
  - **Quando si guida su una ripida discesa, su strade con le curve strette, e/o su strade accidentate o sterrate.**
  - **In presenza di interferenze prodotte da altre sorgenti radar.**
  - **Quando la posizione o il movimento del proprio veicolo cambia velocemente o significativamente (per esempio, cambio di corsia, svolta del veicolo, sterzata improvvisa, brusca accelerazione o decelerazione).**
  - **Se il veicolo davanti ha una forma unica o insolita, altezza libere estremamente basse o alte, un carico merci inusuale, o quando è stretto (per esempio, una motocicletta).**

NOTA

Mentre il sistema ELA è in funzione, è possibile sentire i rumori di funzionamento del freno. Questo è normale e indica che il sistema ELA funziona correttamente.

SISTEMA TEMPORANEAMENTE NON DISPONIBILE

Condizione A:

Le funzioni di avvertimento e assistenza del sistema ELA non sono intese per operare nelle seguenti condizioni:

- Quando si segnala il cambio di corsia e si cambia corsia nella direzione indicata. (Il sistema ELA verrà disattivato per circa 2 secondi dopo la disattivazione dell'indicatore di direzione.) Questo non avviene se viene rilevato un veicolo che sorpassa.
- Quando la velocità del veicolo scende sotto circa 60 km/h (37 miglia/h) (per Europa) o 70 km/h (45 miglia/h) (tranne Europa).
- Quando viene rilevato un veicolo che sopraggiunge e la velocità di questo è di oltre circa 120 km/h (74 miglia/h)

Quando le condizioni menzionate sopra non sono più presenti e le necessarie condizioni operative sono soddisfatte, le funzioni di avviso e assistenza ritorneranno ad operare.

Condizione B:

La funzione di assistenza del sistema ELA non è progettata per operare nelle seguenti condizioni (la funzione di avviso è sempre operativa):

- Quando si preme il pedale del freno.
- Quando si gira lo sterzo di tanto quanto necessario per cambiare corsia.
- Quando il veicolo accelera durante il funzionamento del sistema ELA.
- Quando interviene l'avviso di avvicinamento del sistema Intelligent Cruise Control (ICC) (se in dotazione)
- Quando si azionano i lampeggiatori di emergenza.
- Quando si gira una curva ad alta velocità.

Quando le condizioni menzionate sopra non sono più presenti e le necessarie condizioni operative sono soddisfatte, il sistema ELA riprenderà l'intervento sui freni.

Condizione C:

Se il sistema ESP è disattivato (OFF), la spia di avvertimento sistema ELA OFF si illumina e il sistema ELA viene disattivato automaticamente.

Quando il sistema ESP viene riattivato e le necessarie condizioni operative sono soddisfatte, il sistema ELA riprenderà l'intervento sui freni.

Condizione D:

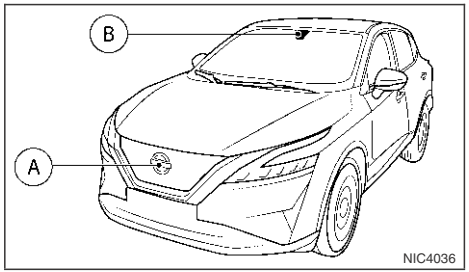
Se uno dei seguenti messaggi appare sul display informativo multifunzione e la spia di avvertimento sistema ELA lampeggia sul display informativo multifunzione, il sistema ELA viene disattivato automaticamente:

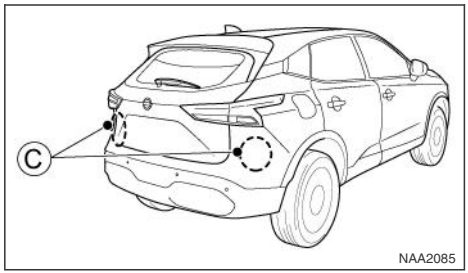
- [No Disp Radar laterale bloccato]: quando il radar posteriore è bloccato. Tenere sempre pulita la zona in prossimità dei sensori radar.
- [Temporaneamente disattivato Radar frontale bloccato]: quando il radar anteriore è bloccato. Tenere sempre pulita la zona in prossimità dei sensori radar.
- [Not Available Front Camera Obstructed]: quando la telecamera anteriore è bloccata. Tenere sempre pulita la zona in prossimità della telecamera anteriore.
- Quando si attiva il sistema ELA dopo che il veicolo è stato parcheggiato alla luce diretta del sole in presenza di temperature molto elevate (oltre circa 40°C (104°F)), il sistema ELA potrebbe essere disattivato automaticamente e la spia di avvertimento sistema ELA lampeggia.

GUASTO AL SISTEMA

In presenza di un guasto nel sistema ELA, il sistema si disattiva automaticamente. L'indicatore ELA (arancione) si accende, il messaggio [Malfunzionamento] appare sul display informativo multifunzione e viene emesso un segnale acustico. Se il messaggio [Malfunzionamento] appare sul display informativo multifunzione, portarsi in un'area di sosta sicura, quindi spegnere e riavviare il sistema e-POWER. Se il messaggio [Malfunzionamento] rimane visualizzato sul display informativo multifunzione, fare controllare il sistema ELA da un concessionario NISSAN o da un'officina qualificata.

MANUTENZIONE DEL SISTEMA





Il sensore radar anteriore Ⓐ è collocato sulla parte anteriore del veicolo. La telecamera Ⓑ è collocata in alto sul parabrezza. Per mantenere il sistema ELA in buone condizioni di funzionamento, osservare attentamente quanto segue:

- Tenere sempre pulita l'area del sensore sulla parte anteriore del veicolo e sul parabrezza.
- Non urtare o danneggiare le aree intorno al sensore (paraurti, parabrezza).
- Non coprire il paraurti, né attaccare adesivi o oggetti simili sulla parte anteriore del veicolo in prossimità dell'area del sensore. Ciò potrebbe causare guasti o malfunzionamenti.
- Non attaccare oggetti metallici nell'area del sensore (griglia copriradiatore, ecc.). Ciò potrebbe causare guasti o malfunzionamenti.
- Non apporre materiali riflettenti, ad esempio della carta bianca o uno specchio, sul quadro strumenti. Il riflesso della luce del sole può influire negativamente sulla capacità di rilevamento della telecamera.
- Non modificare, rimuovere o riverniciare la parte anteriore del veicolo in prossimità dell'area del sensore. Prima di personalizzare o ripristinare l'area del sensore, si consiglia di visitare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

I due sensori radar posteriori Ⓒ per il sistema ELA sono collocati vicino al paraurti posteriore. Tenere sempre pulita la zona in prossimità dei sensori radar.

L'ostruzione sulla traiettoria del raggio dei sensori radar può verificarsi in seguito a condizioni ambientali temporanee, quali schizzi d'acqua, foschia o nebbia. La condizione di ostruzione potrebbe anche essere causata dalla presenza di ghiaccio, brina o impurità sui sensori radar.

Controllare ed eventualmente rimuovere oggetti che ostruiscono l'area intorno ai sensori radar.

Non attaccare adesivi (compreso del materiale trasparente), installare accessori, o applicare un altro strato di vernice sulla zona vicino ai sensori radar.

Non urtare o danneggiare la zona intorno ai sensori radar.

Si consiglia di consultare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata se l'area intorno ai sensori radar è stata danneggiata in seguito a una collisione.

NOTA

Se il veicolo è dotato di ProPILOT, fare riferimento alla sezione dedicata più avanti in questo manuale per informazioni sul cruise control.

- **ProPILOT: vedere "ProPILOT (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo.**

Il sistema cruise control permette di viaggiare a velocità costante senza dovere tenere il piede sul pedale dell'acceleratore.

⚠ ATTENZIONE

- **Il sistema cruise control è in grado SOLO di mantenere una velocità costante, non di sostituire il conducente.**
- **Osservare sempre i limiti di velocità preposti ed evitare di impostare una velocità superiore a tali limiti.**
- **Non usare il sistema cruise control in presenza delle condizioni seguenti. La noncuranza di queste precauzioni può causare la perdita di controllo del veicolo e provocare un incidente.**
  - **Quando non è possibile mantenere il veicolo a una velocità costante**
  - **Quando il traffico è intenso**
  - **Quando il traffico procede a velocità variabile**
  - **In zone ventose**
  - **Su strade tortuose o di montagna**
  - **Su strade sdrucciolevoli (pioggia, neve, ghiaccio, ecc.)**

A cruise control attivato, il limitatore di velocità non può essere utilizzato.

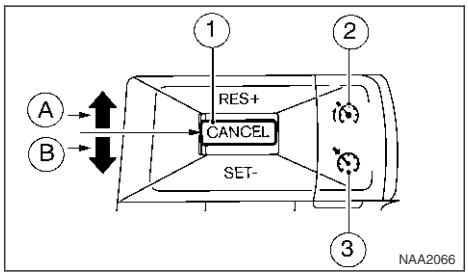
Gli interruttori per il funzionamento del sistema cruise control sono presenti al volante (lato destro).

Le condizioni operative del sistema cruise control sono visualizzate sul display delle informazioni veicolo.

PRECAUZIONI PER L'USO DEL CRUISE CONTROL

- Il sistema cruise control verrà annullato automaticamente in caso di anomalia di funzionamento. Fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.
- Per impostare correttamente il sistema cruise control, eseguire le operazioni di cui in "Impostazione di una velocità di crociera" più avanti in questo capitolo.

OPERAZIONI DEL SISTEMA CRUISE CONTROL



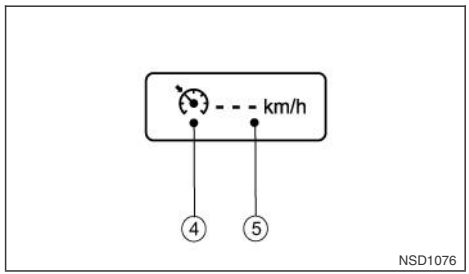
① Interruttore **<CANCEL>**

Ⓐ Interruttore **<RES+>** (Resume)

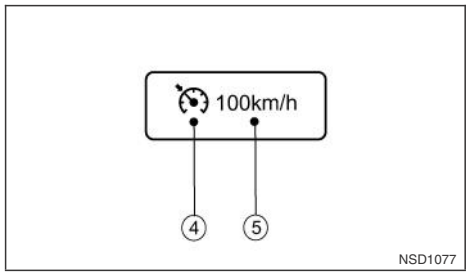
Ⓑ Interruttore **<SET–>**

② Interruttore "ON/OFF" principale del limitatore di velocità
(per i dettagli, vedere "Limitatore di velocità (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo) (se in dotazione)

③ Interruttore "ON/OFF" principale del cruise control



Prima dell'impostazione della velocità



Dopo l'impostazione della velocità

④ Simbolo cruise control

⑤ Velocità impostata

Attivazione del sistema cruise control

Premere l'interruttore principale del cruise control ③. Il simbolo cruise control ④ appare insieme al valore vuoto della velocità impostata [— — —] ⑤ in alto sul display informativo multifunzione.

Impostazione di una velocità di crociera

1. Accelerare per raggiungere la velocità di crociera desiderata.
2. Premere l'interruttore **<SET–>**Ⓑ e rilasciarlo.
3. Il simbolo cruise control ④ diventa verde con il valore della velocità impostata (velocità di crociera desiderata) ⑤ in alto sul display informativo multifunzione.
4. Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

Il veicolo manterrà la velocità impostata.
Se la velocità del veicolo è inferiore alla velocità minima impostabile, non sarà possibile impostare il sistema cruise control.

Cambiare la velocità di crociera

Utilizzare uno dei seguenti metodi per cambiare la velocità di crociera.

- Rallentare il veicolo nella maniera consueta usando il pedale del freno.
  Quando il veicolo raggiunge la velocità di crociera desiderata, premere verso il basso e rilasciare l'interruttore **<SET–>** Ⓑ.
  La nuova velocità impostata verrà visualizzata in alto sul display informativo multifunzione.
- Premere il pedale dell'acceleratore.
  Quando il veicolo raggiunge la velocità di crociera desiderata, premere verso l'alto e rilasciare l'interruttore **<SET–>** Ⓑ.
  La nuova velocità impostata verrà visualizzata in alto sul display informativo multifunzione.
- Premere verso l'alto e rilasciare l'interruttore **<RES+>** (Resume) Ⓐ per aumentare o premere verso il basso l'interruttore **<SET–>** Ⓑ per diminuire la velocità impostata di 1 km/h (1 miglio/h) alla volta.
  La nuova velocità impostata verrà visualizzata in alto sul display informativo multifunzione.
- Premere verso l'alto l'interruttore **<RES+>** (Resume) Ⓐ e tenere premuto o premere verso il basso l'interruttore **<SET–>** e tenere premuto Ⓑ. La velocità del veicolo aumenta o diminuisce fino a raggiungere la nuova velocità impostata.
  La nuova velocità impostata verrà visualizzata sul display informativo multifunzione.

Sorpasso di un altro veicolo

Abbassare il pedale dell'acceleratore per accelerare. Dopo aver rilasciato il pedale dell'acceleratore, il veicolo ritornerà alla velocità precedentemente impostata.
La velocità impostata ⑤ lampeggerà finché il veicolo non avrà raggiunto la velocità precedentemente impostata.

Annullamento del sistema cruise control

Per annullare il limite di velocità impostato, premere l'interruttore **<CANCEL>** ①.
Il simbolo cruise control ④ e la velocità impostata ⑤ in alto nel display informativo multifunzione diventano grigi.
Il sistema cruise control verrà disabilitato inoltre mediante uno dei seguenti interventi:

- Premendo il pedale del freno.
- Inserendo la posizione N (folle).
- Rallentando il veicolo di modo che scenda più di circa 12 km/h (8 miglia/h) sotto la velocità impostata.

Ripristino di una velocità di crociera precedente

Se la velocità di crociera è stata annullata, l'ultima velocità impostata verrà memorizzata nella memoria del sistema cruise control e visualizzata in grigio in alto nel display informativo multifunzione. Questa velocità di crociera può essere riattivata premendo l'interruttore **<RES+>** (Resume) Ⓐ.
Se la velocità del veicolo è inferiore alla velocità minima impostata, non sarà possibile ripristinare la velocità di crociera.

Disattivazione del sistema cruise control

Il sistema cruise control verrà disattivato effettuando una delle seguenti operazioni:

- Premere l'interruttore "ON/OFF" principale del cruise control ③. Il simbolo cruise control ④ e la velocità impostata ⑤ si spegneranno sul display informativo multifunzione.
- Premere l'interruttore "ON/OFF" principale del limitatore di velocità ②. Informazioni del sistema cruise control visualizzate nel quadro strumenti verranno sostituite da informazioni del limitatore di velocità. Per maggiori dettagli, vedere "Limitatore di velocità (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo.
- Quando il veicolo si è fermato e il pulsante di avviamento è portato su OFF.

La disattivazione del sistema cruise control cancellerà la memoria del sistema.

NOTA

Se il veicolo è dotato di ProPILOT, fare riferimento alla sezione dedicata sul limitatore di velocità ProPILOT più avanti in questo libretto.

Il limitatore di velocità permette di impostare il limite di velocità desiderato. Con il limitatore di velocità attivato, è possibile frenare e accelerare nel modo consueto, senza che il veicolo superi la velocità impostata.

Quando il veicolo raggiunge il limite di velocità impostato o se questo limite è inferiore alla velocità attuale del veicolo, il pedale dell'acceleratore sarà disabilitato (a meno che non sia completamente premuto) fino a che la velocità del veicolo non scenderà sotto il limite di velocità impostato.

Quando la velocità effettiva del veicolo supera quella impostata, verrà emesso un avviso acustico poco dopo averla superata e senza che sia rilevato l'intervento del conducente.

Quando il limitatore di velocità è in funzione, il sistema cruise control non può essere attivato.

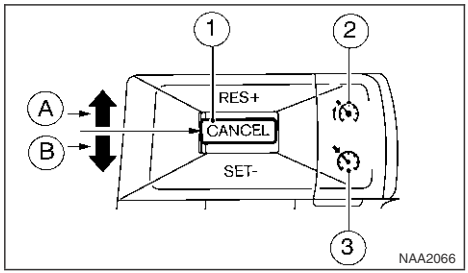
⚠ ATTENZIONE

- **Il limitatore di velocità quindi non ricorre automaticamente all'applicazione della forza frenante per ritornare al limite di velocità impostato.**
- **Osservare sempre i limiti di velocità indicati. Non impostare una velocità superiore al limite indicato.**
- **Controllare sempre lo stato di impostazione del limitatore di velocità sul display informativo multifunzione.**
- **Con il limitatore impostato, raggiungere il limite impostato senza accelerare violentemente, in modo da assicurare che il sistema possa limitare la velocità del veicolo in modo appropriato.**
- **Nel caso in cui si utilizzino dei tappetini aggiuntivi, accertarsi che siano fissati correttamente e che non possano interferire con il movimento del pedale dell'acceleratore. Tappetini non adatti al veicolo possono impedire il funzionamento corretto del limitatore di velocità.**

Gli interruttori per il funzionamento del limitatore di velocità sono montati al volante (sul lato destro).

Le condizioni operative del limitatore di velocità sono visualizzate sul display informativo multifunzione. Per i dettagli, vedere "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

FUNZIONAMENTO DEL LIMITATORE DI VELOCITÀ



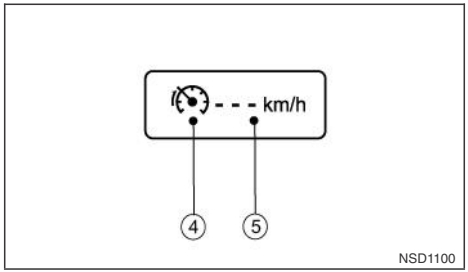
① Interruttore **<CANCEL>**

Ⓐ Interruttore **<RES+>** (Resume)

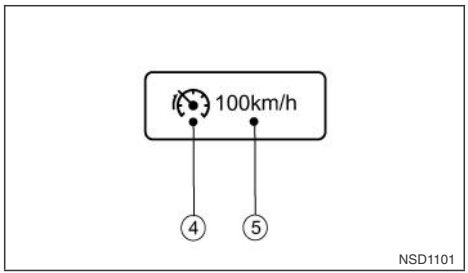
Ⓑ Interruttore **<SET–>** (impostazione)

② Interruttore "ON/OFF" principale del limitatore di velocità

③ Interruttore principale "ON/OFF" del cruise control. (Per maggiori dettagli, vedere "Cruise control (se in dotazione)" nelle pagine precedenti di questo capitolo)



Prima dell'impostazione della velocità



Dopo l'impostazione della velocità

④ Simbolo del limitatore di velocità

⑤ Velocità impostata

Attivazione del limitatore di velocità

Si può attivare il limitatore di velocità dopo l'avviamento del sistema e-POWER o durante la guida.

Premere l'interruttore ON/OFF principale del limitatore di velocità ②.

Il simbolo del limitatore di velocità ④ e la velocità impostata ⑤ si accendono sul display informativo multifunzione.

Impostazione del limite di velocità

Premere verso il basso l'interruttore **<SET–>** Ⓑ.

Il limite di velocità verrà impostato alla velocità corrente.

Se si marcia ad una velocità inferiore a 30 km/h (20 miglia/h), il limite di velocità verrà impostato alla velocità minima impostabile di 30 km/h (20 miglia/h).

Quando il limite di velocità è impostato, il simbolo del limitatore di velocità ④ e la velocità impostata ⑤ diventano verdi.

Modifica del limite di velocità

Usare una delle seguenti operazioni per cambiare un limite di velocità attivo:

- Premere verso l'alto e rilasciare l'interruttore **<RES+>** (Resume) Ⓐ o l'interruttore **<SET–>** Ⓑ. Ogni volta che si compie questa operazione, la velocità impostata aumenta o diminuisce di circa 1 km/h (1 miglio/h).
- Tenere premuto verso l'alto l'interruttore **<RES+>** (Resume) Ⓐ o l'interruttore **<SET–>** Ⓑ. La velocità impostata aumenta o diminuisce fino al multiplo successivo di 5 km/h (5 miglia/h) e quindi in passaggi da 5 km/h (5 miglia/h).

Il nuovo limite di velocità impostato ⑤ verrà visualizzato sul display informativo multifunzione.

Quando la velocità effettiva del veicolo supera quel-

la impostata, verrà emesso un avviso acustico poco dopo averla superata e senza che sia rilevato l'intervento del conducente.

Annullamento del limite di velocità

Per annullare il limite di velocità impostato, premere l'interruttore **<CANCEL>**. ① Il simbolo del limitatore di velocità ④ e la velocità impostata ⑤ visualizzati sul display informativo multifunzione diventeranno grigi.

È anche possibile disabilitare il limitatore di velocità abbassando a fondo il pedale dell'acceleratore oltre il punto di resistenza.

⚠ ATTENZIONE

- **Il veicolo potrebbe accelerare quando viene annullato il limitatore di velocità.**
- **Nel caso in cui si utilizzino dei tappetini aggiuntivi, accertarsi che siano fissati correttamente e che non possano interferire con il movimento del pedale dell'acceleratore. Tappetini non adatti al veicolo possono impedire il funzionamento corretto del limitatore di velocità.**

Abbassare a fondo il pedale dell'acceleratore oltre il punto di resistenza. Il funzionamento del limitatore di velocità verrà sospeso per permettere la guida a una velocità superiore al limite impostato. La velocità impostata ⑤ lampeggia e viene emesso un segnale acustico. Il limitatore di velocità ripristinerà automaticamente il funzionamento non appena la velocità scende sotto il limite impostato.

Ripristinare la velocità precedentemente impostata

Se il limite di velocità impostato è stata annullato, la velocità impostata verrà memorizzata e apparirà in grigio in alto sul display informativo multifunzione.

Tale limite di velocità può essere riattivato premendo l'interruttore **<RES+>** (Resume) Ⓐ.

Se la velocità corrente del veicolo è superiore alla velocità impostata in precedenza, il pedale dell'acceleratore verrà disabilitato e la velocità impostata ⑤ lampeggerà fino a che la velocità non sarà scesa sotto il limite impostato.

Quando la velocità effettiva del veicolo supera quella impostata, verrà emesso un avviso acustico poco dopo averla superata e senza che sia rilevato l'intervento del conducente.

Disattivazione del limitatore di velocità

Il limitatore di velocità verrà disattivato effettuando una delle seguenti operazioni:

- Premere l'interruttore ON/OFF principale del limitatore di velocità ②. Il simbolo del limitatore di velocità ④ e la velocità impostata ⑤ visualizzati sul display informativo multifunzione si spegneranno.
- Premere l'interruttore ON/OFF principale del cruise control ③. Le informazioni relative al limitatore di velocità visualizzate sul display informativo multifunzione si sostituiscono alle informazioni relative al sistema cruise control. Per maggiori dettagli, vedere "Cruise control (se in dotazione)" nelle pagine precedenti di questo capitolo, o "ProPILOT (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo.
- Quando il veicolo si è fermato e il pulsante di avviamento è portato su **OFF**.

Disattivando il limitatore di velocità, la memoria del sistema contenente le velocità impostate verrà cancellata.

Malfunzionamento del limitatore di velocità

In caso di malfunzionamento del limitatore di velocità, il simbolo del limitatore di velocità ④ lampeggerà sul display informativo multifunzione.

Disattivare il limitatore di velocità premendo il relativo interruttore "ON/OFF" principale ② e far controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

NOTA

Se il veicolo è dotato di sistema ProPILOT, fare riferimento alla sezione dedicata più avanti in questo manuale per informazioni sul sistema Intelligent Cruise Control (ICC).

- **ProPILOT: vedere "ProPILOT (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo.**

⚠ ATTENZIONE

L'inosservanza delle avvertenze e istruzioni per un uso appropriato del sistema ICC potrebbe causare lesioni gravi o mortali.

- **Il sistema ICC non è un dispositivo in grado di evitare le collisioni né un dispositivo di avviso. È destinato unicamente a essere usato in autostrada, non in aree congestionate o in città. La mancata frenata potrebbe risultare in un incidente.**
- **Il sistema ICC mira esclusivamente ad aiutare il conducente e non può essere considerato un dispositivo di allarme o anticollisione. Il conducente è responsabile della guida e deve continuare a prendere personalmente le decisioni necessarie per poter garantire una guida sicura, tenendo sotto controllo il veicolo in qualsiasi situazione.**
- **Osservare sempre i limiti di velocità indicati e non impostare la velocità ad un valore superiore a tali limiti.**
- **Qualsiasi sia le modalità di cruise control impostata, guidare sempre con attenzione. Leggere e comprendere a fondo il Libretto di uso prima di usare il cruise control. Per evitare lesioni gravi o mortali, non fare affidamento solo sul sistema per prevenire incidenti o per controllare la velocità del veicolo in casi di emergenza. Usare il cruise control solamente quando le condizioni del traffico e della strada lo permettono.**
- **In modalità cruise control tradizionale (velocità fissa), non viene emesso nessun segnale acustico per avvisarvi in caso di avvicinamento eccessivo al veicolo che precede. Prestare particolare attenzione alla distanza tra il vostro veicolo e il veicolo che precede, per prevenire un eventuale scontro.**

Il sistema ICC mantiene una velocità costante preimpostata o una distanza fissa dal veicolo che precede fino alla velocità impostata.

Il veicolo viaggia alla velocità impostata quando la strada davanti è libera.

Il sistema ICC prevede due modalità di cruise control.

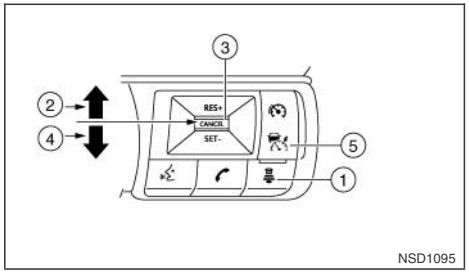
- Modalità di controllo della distanza di sicurezza:

  Per mantenere una distanza selezionata tra il vostro veicolo e il veicolo che precede fino alla velocità impostata.

- Modalità di cruise control tradizionale (velocità fissa):

  Per viaggiare a una velocità preimpostata.

Non si può usare il sistema ICC quando il limitatore di velocità è attivato, vedere "Limitatore di velocità (se in dotazione)" nelle pagine precedenti di questo capitolo per maggiori informazioni.



① Interruttore di distanza:

Modifica la distanza di sicurezza dal veicolo che precede:

Lontana → Media → Vicina → Lontana

② Interruttore **<RES+>**:

Per ripristinare la velocità impostata o per aumentare la velocità incrementalmente.

③ Interruttore **<CANCEL>**:

Per disattivare il sistema senza cancellare la velocità impostata.

④ Interruttore **<SET–>**:

Per impostare la velocità di crociera desiderata o per ridurre la velocità incrementalmente.

⑤ Interruttore ICC ON/OFF

Interruttore principale per attivare il sistema.

OPERAZIONI DEL CRUISE CONTROL

Premere brevemente l'interruttore ICC ON/OFF ⑤ per scegliere dalle modalità cruise control il controllo della distanza di sicurezza.

Tenere premuto l'interruttore ICC ON/OFF ⑤ per scegliere la modalità cruise control tradizionale (velocità fissa).

Attivata una modalità di controllo, non può più essere impostata l'altra modalità di controllo. Per cambiare la modalità, premere una volta l'interruttore ICC ON/OFF ⑤ per disattivare il sistema (**OFF**). Quindi premere ancora l'interruttore ICC ON/OFF ⑤ per riattivare il sistema e selezionare la modalità di cruise control desiderata.

Controllare sempre l'impostazione del sistema ICC sul display informativo multifunzione.

COME SELEZIONARE LA MODALITÀ CRUISE CONTROL

Selezione della modalità di controllo della distanza di sicurezza

Per scegliere la modalità di controllo della distanza di sicurezza, premere e rilasciare velocemente l'interruttore ICC ON/ OFF.

Selezione della modalità Cruise control tradizionale (velocità fissa)

Per scegliere la modalità Cruise control tradizionale (velocità fissa), tenere premuto l'interruttore ICC ON/OFF per più di 1,5 secondi circa.

Per la modalità di cruise control tradizionale (velocità fissa), fare riferimento a "Modalità cruise control tradizionale (velocità fissa)" più avanti in questo capitolo.

MODALITÀ DI CONTROLLO DELLA DISTANZA DI SICUREZZA

In modalità di controllo della distanza di sicurezza, il sistema ICC mantiene automaticamente una determinata distanza dal veicolo che precede secondo la velocità di marcia di tale veicolo (fino alla velocità impostata), oppure mantiene la velocità impostata quando la strada davanti è libera.

Il sistema è stato realizzato per ottimizzare il funzionamento del veicolo quando segue un veicolo che viaggia nella stessa corsia e nella stessa direzione di marcia.

Se il sensore radar rileva che il veicolo che precede è più lento del vostro, il sistema riduce la velocità del vostro veicolo in modo da poter seguire questo veicolo mantenendo una distanza preselezionata.

Il sistema controlla automaticamente l'acceleratore e, se necessario, esercita un'azione frenante (fino al 40% della capacità massima di frenata).

Funzionamento della modalità di controllo della distanza di sicurezza

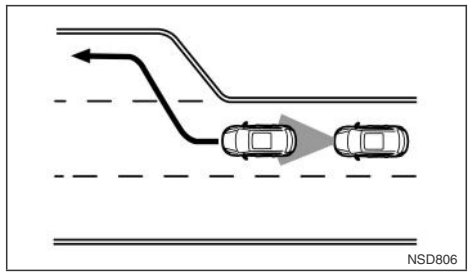
La modalità di controllo della distanza tra due veicoli è progettata per mantenere una distanza di sicurezza selezionata e per ridurre la velocità del veicolo al fine di adattarsi al veicolo che precede più lentamente; il sistema decelera il veicolo secondo le necessità. Tuttavia il sistema ICC può intervenire sui freni fino al 40% circa della capacità massima di frenata. Questo sistema dovrebbe essere utilizzato unicamente quando le condizioni del traffico permettono di mantenere una velocità più o meno costante con soltanto leggere variazioni. Se un veicolo si immette più avanti nella stessa corsia o se il veicolo che precede decelera velocemente, la distanza di sicurezza potrebbe diminuire in quanto il sistema ICC non è in grado di rallentare abbastanza velocemente il veicolo. In questo caso, il sistema ICC emetterà un segnale acustico mentre il display del sistema comincerà a lampeggiare per avvisare il conducente della necessità di intervenire personalmente.

NOTA

Se la velocità del veicolo scende al di sotto di circa 30 km/h (20 miglia/h) senza che venga rilevato un veicolo più avanti, il sistema viene annullato e un cicalino d'allarme emette un segnale acustico.

I seguenti elementi sono controllati nella modalità di controllo della distanza di sicurezza:

- La modalità di controllo della distanza di sicurezza mantiene la velocità impostata dal conducente. I valori della velocità di impostazione sono compresi tra circa 30 e 170 km/h (tra 20 e 105 miglia/h).
- Quando un veicolo viaggia più avanti nella corsia, la modalità di controllo della distanza di sicurezza adeguerà la velocità alle circostanze, per poter mantenere la distanza di sicurezza selezionata dal conducente dal veicolo che precede. Le velocità adattabili arrivano fino alla velocità impostata. Se il veicolo che precede si ferma, il sistema frena fino all'arresto del veicolo, nel rispetto dei limiti del sistema. Il sistema non appena ha stabilito l'arresto del veicolo si disattiva, accompagnato da un segnale acustico. Se necessario, premere il pedale freno per tenere fermo il veicolo.
- Quando il veicolo che precede esce dalla corsia di marcia, la modalità di controllo della distanza di sicurezza accelera il veicolo fino al raggiungimento della velocità impostata.



Durante l'accelerazione per raggiungere la velocità impostata, prestare attenzione alle operazioni di guida per non perdere il controllo del veicolo.

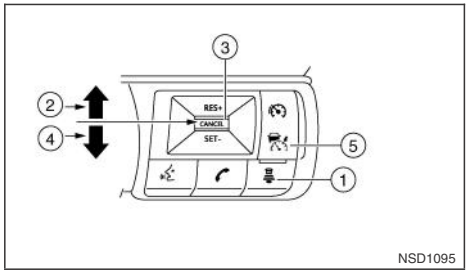
Il sistema ICC non controlla la velocità del veicolo né reagisce alla presenza di oggetti fermi o di veicoli che si avvicinano lentamente. Avvicinandosi ai caselli dell'autostrada o a un ingorgo stradale, bisogna fare attenzione al funzionamento del veicolo e mantenere la giusta distanza di sicurezza dai veicoli che si trovano davanti.

Su strade tortuose o collinose, il veicolo potrebbe avere difficoltà a mantenere la velocità impostata. Se questo accade, bisogna intervenire personalmente per controllare la velocità del veicolo.

Normalmente, controllando la distanza dal veicolo che precede, questo sistema accelera o decelera automaticamente in base alla velocità del veicolo che si trova davanti al vostro veicolo. Se occorre accelerare per poter cambiare corsia, premere l'acceleratore per accelerare nella maniera dovuta. Se occorre decelerare per poter mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede se questo dovesse frenare improvvisamente, o se dovesse immettersi un altro veicolo, premere il pedale del freno. Rimanere sempre vigili quando si usa il sistema ICC.

Interruttori della modalità di controllo della distanza di sicurezza

Il sistema viene gestito mediante un interruttore ICC ON/OFF e quattro comandi, tutti montati al volante.



① Interruttore di distanza:

Modifica la distanza di sicurezza dal veicolo che precede:

Lontana → Media → Vicina → Lontana

② Interruttore **<RES+>**:

Per ripristinare la velocità impostata o per aumentare la velocità incrementalmente.

③ Interruttore **<CANCEL>**:

Per disattivare il sistema senza cancellare la velocità impostata.

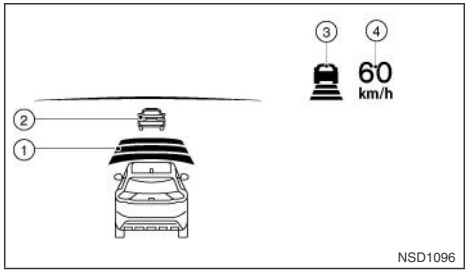
④ Interruttore **<SET−>**:

Per impostare la velocità di crociera desiderata o per ridurre la velocità incrementalmente.

⑤ Interruttore ICC ON/OFF:

Interruttore principale per attivare il sistema.

Display e indicatori della modalità di controllo della distanza di sicurezza



Il display è integrato nel display informativo multifunzione.

1) Indicatore distanza impostata:

Visualizza la distanza tra i veicoli, selezionata e impostata mediante l'interruttore di distanza.

2) Indicatore di rilevamento veicolo che precede:

Indica l'eventuale rilevamento di un veicolo che precede (solo se il sistema ICC è attivo).

3) Quest'indicatore fornisce informazioni sullo stato del sistema ICC mediante il colore.

- Indicatore Sistema ICC **ON** (grigio):

  ICC in standby.

- Indicatore Sistema ICC **ON** (verde):

  Indica che il sistema ICC è **ON** e attivo. Indica che la velocità di crociera è impostata.

  – Icona del veicolo di colore verde: rilevamento di un veicolo che precede.

  – Icona del veicolo non visualizzata: Nessun veicolo che precede rilevato. Il veicolo mantiene la velocità impostata dal conducente.

- Indicatore Sistema ICC **ON** (giallo):

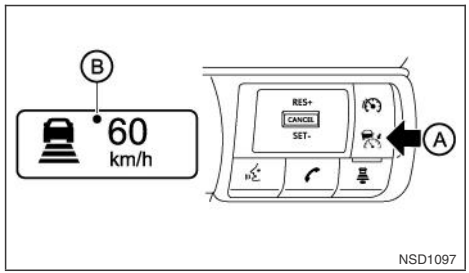
  Indica che c'è un guasto al sistema ICC.

4) Indicatore velocità veicolo impostata:

Indica la velocità impostata del veicolo.

- Verde: sistema ICC attivo
- Grigio: sistema ICC in standby

Funzionamento della modalità di controllo della distanza di sicurezza



Per attivare il cruise control, premere e rilasciare rapidamente l'interruttore ICC Ⓐ. L'indicatore Sistema ICC **ON** (grigio) e l'indicatore velocità veicolo impostata --- Ⓑ si accendono.

Per impostare la velocità di crociera, accelerare fino a raggiungere la velocità desiderata, quindi premere l'interruttore **<SET–>** e rilasciarlo. Gli indicatori ICC e velocità veicolo impostata diventano verdi. Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore. Il veicolo manterrà la velocità impostata o la distanza desiderata dal veicolo che precede.

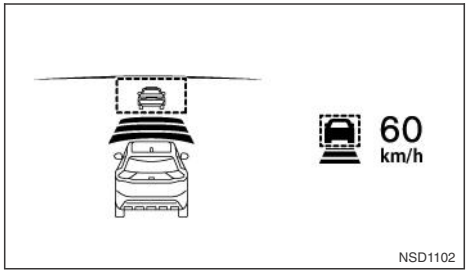
Se si preme l'interruttore **<SET–>** nelle condizioni riportate di seguito, il sistema non può essere impostato e l'indicatore della velocità impostata per il veicolo lampeggiano per circa 2 secondi:

- Quando si viaggia ad una velocità inferiore a 30 km/h (20 miglia/h).
- Quando il veicolo è portato in posizione N (folle).
- Quando il conducente aziona i freni.
- Quando è azionato il freno di stazionamento.

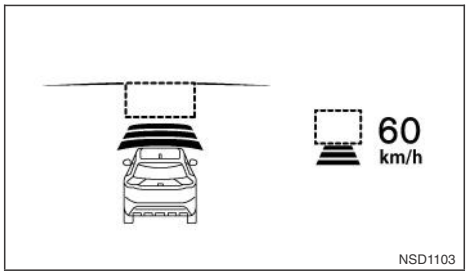
Quando si preme l'interruttore **<SET–>** nelle condizioni seguenti, non è possibile impostare il sistema.

Verrà visualizzata una finestra popup con un messaggio:

- Quando il sistema ESP è disattivo (per usare il sistema ICC, attivare il sistema ESP. Premere l'interruttore ICC ON/OFF per disattivare il sistema ICC e azzerare quest'ultimo premendo di nuovo l'interruttore ICC ON/OFF). Per ulteriori informazioni sul sistema ESP, vedere "Sistema di controllo elettronico di stabilità (ESP)" più avanti in questo capitolo.
- Quando il sistema ESP (compresa la funzione di controllo trazione) è in funzione.
- In condizioni di pattinamento di una ruota (per poter usare il sistema ICC, accertarsi che il pattinamento delle ruote si sia fermato.)
- Quando il radar anteriore è ostruito da sporco o altro presente sul sensore radar.



Display di sistema impostato con veicolo davanti



Display di sistema impostato senza veicolo davanti

Il conducente stabilisce la velocità desiderata del veicolo, basandosi sulle condizioni stradali. Al pari di un cruise control tradizionale, il sistema ICC mantiene la velocità impostata del veicolo, fintanto che non vengono rilevati veicoli sulla stessa corsia.

Il sistema ICC visualizza la velocità impostata.

Rilevamento di un veicolo che precede:

Quando rileva un veicolo davanti a sé sulla stessa corsia, il sistema ICC decelera il veicolo mediante il controllo dell'acceleratore e l'applicazione dei freni per potersi adeguare alla velocità del veicolo che procede più lentamente. Il sistema quindi controlla la velocità del proprio veicolo basandosi sulla velocità del veicolo davanti a sé, mantenendo così la distanza di sicurezza selezionata dal conducente.

NOTA

- **Quando la frenata viene effettuata dal sistema ICC, le luci stop del veicolo si accendono.**
- **Durante il funzionamento dei freni, si possono sentire dei rumori. Ciò non indica la presenza di un guasto.**

Quando il sistema ICC rileva un veicolo che precede, l'indicatore di rilevamento veicolo che precede viene visualizzato e l'indicatore della condizione del controllo velocità (icona del veicolo) si accende in verde.

Nessun veicolo che precede rilevato:

Quando non viene rilevato alcun veicolo davanti, il sistema ICC accelera gradualmente per ripristinare la velocità di crociera precedentemente impostata. Il sistema ICC quindi mantiene la velocità impostata.

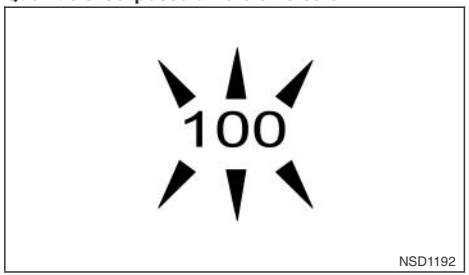
Se il veicolo non viene più rilevato, il simbolo di rilevamento veicolo che precede si spegne.

Se mentre il veicolo accelera per raggiungere la velocità impostata o in un qualsiasi momento durante il funzionamento del sistema ICC, davanti appare un alto veicolo, il sistema controllerà la distanza rispetto a quel veicolo.

Se viene rilevato un veicolo davanti, il sistema continua a funzionare finché il veicolo non si ferma.

Quando la velocità del veicolo è inferiore a circa 30 km/h (20 miglia/h), il sistema viene disabilitato.

Quando si sorpassa un altro veicolo:



Il conducente può escludere il sistema ICC premendo l'acceleratore. L'indicatore di velocità impostata lampeggerà quando la velocità del veicolo supera quella impostata. L'indicatore di rilevamento veicolo si spegne quando l'area di fronte al veicolo è libera. Rilasciando il pedale, il veicolo ritorna alla velocità di crociera precedentemente impostata.

Anche se la velocità del veicolo è stata impostata nel sistema ICC, quando occorre accelerare rapidamente è possibile premere il pedale dell'acceleratore.

Come disattivare il sistema ICC

Per disattivare completamente il sistema ICC, ruotare l'interruttore ICC ON/OFF in posizione OFF. Gli indicatori ICC si spengono.

Come cambiare la velocità impostata del veicolo

Per cancellare la velocità impostata, usare uno dei seguenti metodi:

- Premere l'interruttore **<CANCEL>**. L'indicatore Cruise e l'indicatore della velocità impostata per il veicolo diventano grigi.
- Dare un colpetto sul pedale del freno. L'indicatore Cruise e l'indicatore della velocità impostata per il veicolo diventano grigi.

Per impostare una velocità di crociera più alta, usare una delle procedure seguenti:

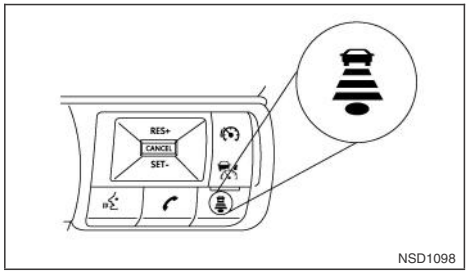
- Premere il pedale dell'acceleratore. Quando il veicolo raggiunge la velocità desiderata, premere e rilasciare l'interruttore **<SET–>**.
- Tenere premuto l'interruttore **<RES+>**. La velocità impostata aumenterà con incrementi di 10 km/h (5 miglia/h).
- Premere, quindi rilasciare rapidamente l'interruttore **<RES+>**. Ogni volta che si effettua quest'operazione, la velocità impostata aumenta di 1 km/h (1 miglio/h).

Per impostare una velocità di crociera più bassa, usare una delle procedure seguenti:

- Premere leggermente sul pedale del freno. Quando il veicolo raggiunge la velocità desiderata, premere l'interruttore **<SET–>** e rilasciarlo.
- Tenere premuto l'interruttore **<SET–>**. La velocità impostata diminuirà con decrementi di 10 km/h (5 miglia/h).
- Premere, quindi rilasciare rapidamente l'interruttore **<SET–>**. Ogni volta che si effettua quest'operazione, la velocità impostata diminuisce di 1 km/h (1 miglio/h).

Per riprendere la velocità impostata dopo la disabilitazione del sistema ICC, premere e rilasciare l'interruttore **<RES+>**. Superando la velocità di 30 km/h (20 miglia/h), il veicolo ripristina l'ultima velocità di crociera impostata.

Come cambiare la distanza impostata dal veicolo che precede



La distanza dal veicolo che precede può essere selezionata quando l'ICC è in modalità di standby o è attivo, a seconda delle condizioni del traffico.

Ogni volta che si preme l'interruttore di distanza ( ), la distanza impostata cambia nella sequenza lunga, media, corta, lunga.

Distanza	Display	Distanza approssimativa a 100 km/h (60 miglia/h) (m (ft))
Lunga		60 (200)
Media		45 (150)
Corta		30 (100)

- La distanza dal veicolo che precede cambierà in funzione della velocità del veicolo. Più alta la velocità del veicolo, maggiore la distanza.
- L'impostazione della distanza rimarrà invariata anche se si riavvia il sistema e-POWER.

Avviso di avvicinamento

Se il vostro veicolo si avvicina al veicolo che precede a causa di un rapido rallentamento dello stesso o in seguito all'immissione improvvisa di un altro veicolo, il sistema avvisa il conducente mediante un segnale acustico e il display del sistema ICC. Rallentare premendo il pedale del freno per mantenere la distanza di sicurezza quando:

- Viene emesso un segnale acustico.
- L'indicatore di rilevamento veicolo che precede comincia a lampeggiare.

In alcuni casi il segnale acustico non viene emesso, quando la distanza tra i veicoli è contenuta. Alcuni esempi sono:

- Quando i veicoli viaggiano alla stessa velocità e la distanza tra i veicoli rimane invariata.
- Quando il veicolo che precede viaggia a una velocità superiore e la distanza tra i veicoli sta aumentando.
- Quando un altro veicolo si immette sulla stessa corsia davanti al vostro veicolo.

Il segnale acustico non viene emesso quando:

- Il vostro veicolo si avvicina a veicoli parcheggiati o a veicoli che procedono lentamente.
- Si preme il pedale dell'acceleratore, disabilitando il sistema.

NOTA

Potrebbe suonare il cicalino dell'avviso di avvicinamento e il display del sistema potrebbe lampeggiare quando il sensore radar rileva oggetti montati sul fianco del veicolo o presenti sul ciglio della strada. Il sistema ICC di conseguenza potrebbe decelerare o accelerare il veicolo. Il sensore radar potrebbe rilevare questi oggetti quando il veicolo viaggia su strade tortuose, strette o collinose, oppure entrando o uscendo da una curva. In questi casi, sarà necessario intervenire personalmente per controllare la distanza di sicurezza dal veicolo che precede.

Inoltre, la sensibilità del sensore può essere influenzata dal funzionamento del veicolo (manovra di sterzo o posizione di marcia nella corsia), o dalle condizioni del traffico o del veicolo (per esempio, se il veicolo guidato è danneggiato).

Accelerazione durante il sorpasso (se in dotazione)

NOTA

La funzione di accelerazione durante il sorpasso è disponibile solo per determinati paesi e classi di veicolo.

Sorpasso a sinistra (per i paesi in cui il traffico scorre sul lato destro della strada):

Quando il sistema ICC viene attivato a una velocità superiore a 70 km/h (44 miglia/h) e seguendo un veicolo che viaggia più lentamente (a una velocità inferiore a quella impostata dal sistema ICC), all'azionamento dell'indicatore di direzione sinistro, il sistema ICC inizierà automaticamente ad accelerare per agevolare il sorpasso a sinistra e ridurrà la distanza dal veicolo che precede. **Questa funzione si attiva solo tramite l'indicatore di direzione sinistro**. Mentre il conducente sterza il veicolo e si sposta nella corsia di sorpasso, il sistema ICC continuerà ad accelerare alla velocità impostata dal sistema ICC se più avanti non vengono rilevati altri veicoli.

Se più avanti viene rilevato un altro veicolo, il vostro veicolo accelererà fino alla velocità di quel veicolo. Se il veicolo non viene sterzato nella corsia sinistra per effettuare il sorpasso, l'accelerazione verrà interrotta dopo breve tempo e sarà ripristinata la distanza di sicurezza impostata.

L'accelerazione può essere interrotta in qualsiasi momento premendo il pedale del freno o premendo l'interruttore **<CANCEL>** al volante.

Sorpasso a destra (per i paesi in cui il traffico scorre sul lato sinistro della strada):

Quando il sistema ICC viene attivato a una velocità superiore a 70 km/h (44 miglia/h) e seguendo un veicolo che viaggia più lentamente (a una velocità inferiore a quella impostata dal sistema ICC), all'azionamento dell'indicatore di direzione destro, il sistema ICC inizierà automaticamente ad accelerare per agevolare il sorpasso a destra e ridurrà la distanza dal veicolo che precede. **Questa funzione si attiva solo tramite l'indicatore di direzione destro**. Mentre il conducente sterza il veicolo e si sposta nella corsia di sorpasso, il sistema ICC continuerà ad accelerare alla velocità impostata dal sistema ICC se più avanti non vengono rilevati altri veicoli.

Se più avanti viene rilevato un altro veicolo, il vostro veicolo accelererà fino alla velocità di quel veicolo. Se il veicolo non viene sterzato nella corsia destra per effettuare il sorpasso, l'accelerazione verrà interrotta dopo breve tempo e sarà ripristinata la distanza di sicurezza impostata.

L'accelerazione può essere interrotta in qualsiasi momento premendo il pedale del freno o premendo l'interruttore **<CANCEL>** al volante

⚠ ATTENZIONE

Al fine di ridurre il rischio di uno scontro che potrebbe portare a lesioni gravi o mortali, fare attenzione a quanto segue:

- **Questa funzione viene attivata solo tramite l'indicatore di direzione sinistro o destro e provocherà una breve accelerazione del veicolo anche se non viene avviato il cambio di corsia. Ciò potrebbe includere situazioni in cui non viene effettuato il sorpasso, per esempio quando si esce dalla strada a sinistra o a destra.**
- **Quando si sorpassa un altro veicolo, accertarsi che la corsia adiacente sia libera prima di spostarsi. Durante il sorpasso possono verificarsi improvvisi cambiamenti nel traffico. Pertanto sterzare o frenare sempre manualmente, secondo necessità, e non dipendere esclusivamente dal sistema.**

Disattivazione automatica

Nelle condizioni seguenti viene emesso un segnale acustico, e il controllo viene disabilitato automaticamente.

- Non viene rilevato il veicolo che precede e il vostro veicolo sta procedendo a una velocità inferiore a 25 km/h (15 miglia/h).
- Quando il sistema stabilisce che il veicolo si è fermato.
- Quando è azionato il freno di stazionamento.
- Quando è disattivato il sistema ESP.
- Quando il sistema ESP (compreso il sistema di controllo trazione) è in funzione.
- Quando la misurazione della distanza è compromessa a causa della presenza di sporco o ostruzioni sul sensore.
- Quando la ruota è in fase di pattinamento.
- Quando il segnale radar è temporaneamente interrotto.
- Quando il sistema di controllo del cambio non è in posizione D (Marcia).

Limitazioni della modalità di controllo della distanza di sicurezza

⚠ ATTENZIONE

Di seguito sono elencate le limitazioni del sistema ICC. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- **Il sistema dovrebbe essere utilizzato principalmente sulle strade diritte, asciutte e aperte, e in presenza di poco traffico. Si sconsiglia di utilizzare il sistema nel traffico cittadino o in presenza di traffico intenso.**
- **Questo sistema non è in grado di adeguarsi automaticamente alle condizioni stradali. Il sistema dovrebbe essere usato in presenza di un flusso di traffico uniforme e regolare. Non usare il sistema nelle curve strette, su fondi stradali ghiacciati, sotto la pioggia o in presenza di nebbia.**
- **Presi in considerazione i limiti prestazionali della funzione di controllo della distanza, non fare affidamento solo sul sistema ICC. Questo sistema non è in grado di correggere una guida disattenta o distratta, né può compensare una scarsa visibilità in presenza di pioggia, nebbia o in altre condizioni meteorologiche avverse. Pertanto, a seconda della distanza dal veicolo che precede e delle condizioni circostanti presenti, rallentare il veicolo abbassando il pedale del freno, in modo da mantenere una distanza di sicurezza dalle altre vetture.**
- **Prestare in qualsiasi situazione attenzione al funzionamento del veicolo e essere sempre pronti a intervenire personalmente per regolare la distanza di sicurezza dalla vettura che vi precede. In alcuni casi, la modalità di controllo della distanza di sicurezza del sistema ICC potrebbe non essere in grado di mantenere la distanza selezionata tra i veicoli (distanza di sicurezza) o la velocità veicolo selezionata.**
- **In determinate condizioni stradali o meteorologiche, il sistema non è in grado di rilevare il veicolo di fronte al proprio veicolo. Per evitare incidenti, non usare il sistema ICC nelle condizioni seguenti:**
  - **In presenza di traffico intenso o nelle curve strette**
  - **Su fondi stradali sdrucciolevoli, per esempio su ghiaccio o neve, ecc.**
  - **In condizioni climatiche avverse (pioggia, nebbia, neve, ecc.)**
  - **Se il sensore del sistema è coperto da pioggia, neve o se è sporco**
  - **Sulle discese ripide (il veicolo potrebbe superare la velocità impostata e l'uso frequente dei freni potrebbe causare il surriscaldamento dell'impianto frenante)**
  - **Sulle strade continuamente in discesa e in salita**
  - **Quando le condizioni del traffico non permettono di mantenere una distanza di sicurezza tra i veicoli a causa di continue accelerazioni e decelerazioni**
  - **Interferenze causate da altre sorgenti radar**
- **In determinate condizioni stradali o di traffico, un veicolo o un oggetto può entrare inaspettatamente nel campo di rilevamento del sensore, provocando una frenata automatica. Ci potrebbe essere la necessità di dover controllare la distanza dagli altri veicoli tramite il pedale dell'acceleratore. Bisogna essere sempre vigili, evitando di usare il sistema ICC nelle situazioni specificate in questo capitolo.**
- **Non usare il sistema ICC quando si traina un rimorchio. Il sistema potrebbe non rilevare il veicolo che vi precede.**

Il sensore radar non è in grado di rilevare i seguenti oggetti:

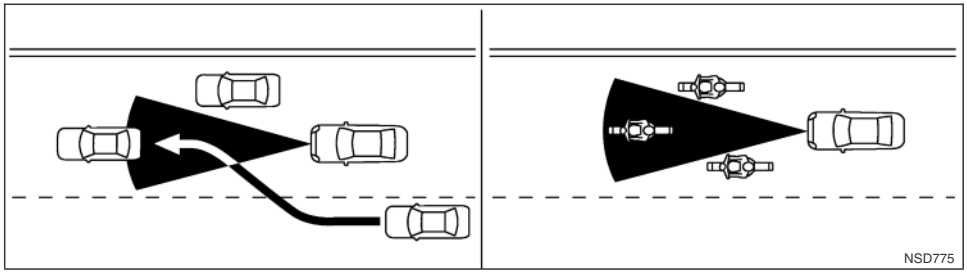
- Veicoli fermi e che procedono lentamente
- Pedoni o oggetti presenti nella sede stradale
- Veicoli in arrivo sulla stessa corsia
- Motociclette e altri veicoli che viaggiano ai margini della carreggiata

Il sensore generalmente rileva i segnali inviati dal veicolo che vi precede. Per questo motivo, se il sensore non riesce a rilevare la fascia riflessa dalla carrozzeria del veicolo che vi precede, il sistema ICC potrebbe non mantenere la distanza di sicurezza selezionata.

Seguono alcune condizioni in cui il sensore non riesce a rilevare i segnali:

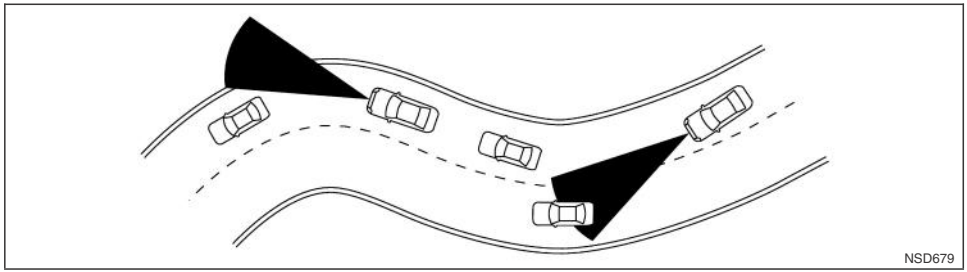
- Quando neve o spruzzi d'acqua e fango sollevati dai veicoli in marcia riducono la visibilità del sensore
- Quando carichi eccessivamente pesanti sono sistemati sul sedile posteriore o nel vano bagagli del veicolo
- Quando il veicolo sta trainando un rimorchio, ecc.

Il sistema ICC è progettato per controllare automaticamente il funzionamento del sensore entro i limiti del sistema. Quando il sensore è ostruito o coperto di terra, il sistema verrà disabilitato automaticamente. Se il sensore è coperto di ghiaccio, o con una busta di plastica o vinile trasparente, il sistema ICC potrebbe non essere in grado di rilevarlo. In queste circostanze però, sebbene la modalità di controllo della distanza di sicurezza potrebbe non essere disattivata, probabilmente non sarà in grado di mantenere la distanza di sicurezza selezionata. Controllare e pulire regolarmente il sensore.



Il campo di rilevamento del sensore radar è limitato. Affinché il sistema possa mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo davanti a sé in modalità di controllo della distanza di sicurezza, questo veicolo deve trovarsi nel campo di rilevamento del sensore.

Il veicolo che precede potrebbe spostarsi dall'area di rilevamento a causa della sua posizione specifica nella stessa corsia di marcia. È possibile che motociclette presenti nella stessa corsia non vengano rilevate.



Quando si viaggia su strade tortuose, collinose, curve, strette o strade in costruzione, il sensore radar potrebbe rilevare veicoli presenti sull'altra corsia, o potrebbe temporaneamente non essere in grado di rilevare il veicolo davanti a sé. Il sistema ICC di conseguenza potrebbe decelerare o accelerare il veicolo.

La capacità di rilevamento veicoli può anche essere condizionata dal funzionamento del veicolo (manovre di sterzata o posizione di marcia all'interno della corsia, ecc.) o dalle condizioni del veicolo.

Sistema temporaneamente non disponibile

Nelle seguenti condizioni il sistema ICC potrebbe non essere temporaneamente disponibile. In queste circostanze, il sistema ICC potrebbe non essere disattivato e potrebbe non essere in grado di mantenere la distanza di sicurezza selezionata dal veicolo che precede.

Condizione A:

Nelle seguenti condizioni, il sistema ICC viene disabilitato automaticamente. Un cicalino suona e non è possibile impostare il sistema:

- Quando il sistema ESP è disattivato
- Quando il sistema ESP (compreso il sistema di controllo trazione) è in funzione
- Quando la velocità del veicolo scende sotto circa 30 km/h (20 miglia/h)
- Quando è inserito il freno di stazionamento
- In caso di pattinamento di uno pneumatico
- Quando il segnale radar è temporaneamente interrotto
- Quando il sistema di controllo del cambio non è in posizione D (Marcia).
- Quando una porta è aperta.
- Quando il radar anteriore è ostruito da sporco o altro presente sul sensore radar.

Provvedimenti da prendere:

Quando le condizioni di cui sopra non sono più presenti, premere l'interruttore **<RES+>** per riprendere l'uso del sistema ICC.

Condizione B:

Il cicalino suona e il messaggio di avviso [Temporaneamente disattivato Radar frontale bloccato] appare sul display informativo multifunzione.

- Quando l'area del sensore radar è sporca o ostruita, rendendo impossibile l'eventuale rilevamento di un veicolo che precede, il sistema ICC viene automaticamente disabilitato temporaneamente.

Provvedimenti da prendere:

Se viene visualizzato il messaggio di avviso, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e spegnere il sistema e-POWER. Quando il segnale radar è temporaneamente interrotto, pulire l'area del sensore e riavviare il sistema e-POWER. Il sistema impiega un certo tempo per rilevare che l'area è ora pulita. Se il messaggio di avviso rimane visualizzato, fare controllare il sistema ICC da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

- Quando si percorrono strade con pochissimi edifici o strutture (ad esempio, ponti estesi, deserti, campi di neve, guidando lungo lunghe mura), il sistema potrebbe visualizzare il messaggio [Temporaneamente disattivato Radar frontale bloccato].

Provvedimenti da prendere:

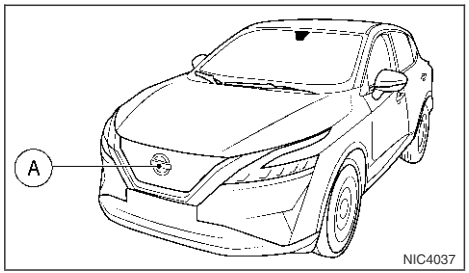
Quando le condizioni di cui sopra non sono più presenti, riattivare il sistema ICC per poterlo usare.

Malfunzionamento del sistema ICC

In caso di malfunzionamento del sistema ICC, il sistema viene automaticamente disattivato, viene emesso un segnale acustico, viene visualizzato un messaggio di avviso sul display informativo multifunzione e l'avviso dello stato di controllo della velocità (giallo) si accende.

Provvedimenti da prendere:

Se la spia di avvertimento si accende, fermare il veicolo in un posto sicuro. Spegnere il sistema e-POWER, riavviarlo e impostare di nuovo il sistema ICC. Se non è possibile impostare il sistema ICC o se l'indicatore rimane acceso, potrebbe trattarsi di un guasto al sistema ICC. Sebbene il veicolo sia utilizzabile per la guida normale, fare controllare il sistema ICC da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.



Manutenzione del sistema

Il sensore per il sistema ICC è collocato nella parte anteriore del veicolo Ⓐ.

Per tenere il sistema ICC in buone condizioni di funzionamento, osservare attentamente quanto segue:

- Tenere sempre pulita l'area del sensore.
- Non urtare o danneggiare le aree intorno al sensore.
- Non coprire l'area del sensore, né attaccare adesivi o oggetti simili in prossimità di essa. Ciò potrebbe causare guasti o malfunzionamenti.
- Non attaccare oggetti metallici in prossimità dell'area del sensore (griglia copriradiatore, ecc.). Ciò potrebbe causare guasti o malfunzionamenti.

Collegamento limite di velocità - ICC (se in dotazione)

⚠ ATTENZIONE

Di seguito sono elencate le limitazioni del sistema Collegamento limite di velocità. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare lesioni gravi o mortali:

- **È responsabilità del conducente scegliere una velocità appropriata, seguire sempre le norme del codice della strada e osservare gli altri utenti della strada.**
- **Il sistema Collegamento limite di velocità potrebbe non funzionare correttamente e il limite di velocità effettivo potrebbe non essere applicato come velocità impostata per il veicolo in tutte le condizioni. Il conducente deve controllare manualmente la velocità del veicolo.**

  Seguono alcuni esempi:

  - **Quando il sistema di riconoscimento dei segnali stradali (TSR) non funziona correttamente o è disattivato. (Vedere "Riconoscimento segnaletica stradale (se in dotazione)" nelle pagine precedenti di questo capitolo.)**
  - **Quando si guida in un'area con strade parallele nei pressi (ad esempio, in un'autostrada con una corsia di servizio parallela).**
  - **Quando si guida in un'area con un segnale di limite di velocità diverso per ciascuna corsia.**
  - **Quando si guida su una strada con lavori in corso o all'interno di un cantiere.**
  - **Quando si incontra un segnale di fine del limite di velocità.**
- **Quando l'unità di misura della velocità selezionata in [Personalizza il display] è diversa dall'unità di misura del segnale del limite di velocità.**

Quando il sistema ICC è attivo e rileva una modifica del limite di velocità, il nuovo limite di velocità viene indicato e può essere applicato manualmente alla velocità impostata per il veicolo.

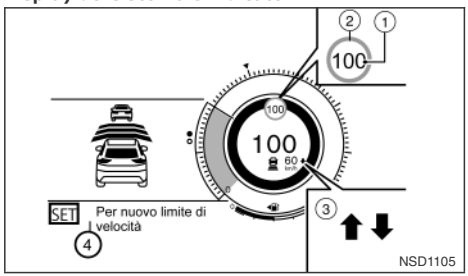
Il sistema Collegamento limite di velocità è operativo:

- Quando il limite di velocità rilevato è di 30 km/h (20 miglia/h) o superiore.
- L'opzione [Speed Limit Link] è abilitata nel menu delle impostazioni del display informativo multifunzione.

NOTA

- **Nelle situazioni seguenti il sistema Collegamento limite di velocità non è operativo:**
  - **Quando viene rilevato un aumento del limite di velocità esposto, ma la velocità impostata per il veicolo è già maggiore del nuovo limite di velocità.**
  - **Quando viene rilevata una diminuzione del limite di velocità esposto, ma la velocità impostata per il veicolo è già minore del nuovo limite di velocità.**

Display del sistema e indicatori:



Esempio

1. Indicatore limite di velocità rilevato

   Visualizza il limite di velocità attualmente rilevato. Per ulteriori informazioni, vedere "Riconoscimento segnaletica stradale (se in dotazione)" nelle pagine precedenti di questo capitolo.
2. Indicatore limite di velocità applicato (cornice verde)

   Indica che il limite di velocità rilevato può essere applicato alla velocità impostata per il veicolo.
3. Indicatore collegamento limite di velocità

   Indica la modalità di attivazione o di funzionamento del sistema.

   ⬆ La modalità manuale è attivata ed è indicato un nuovo limite di velocità (valore più alto).

   ⬇ La modalità manuale è attivata ed è indicato un nuovo limite di velocità (valore più basso).
4. Messaggio di indicazione, istruzione su come impostare la nuova velocità.

Uso del sistema:

Quando il sistema rileva un limite di velocità diverso, indica il nuovo valore della velocità. La velocità impostata per il veicolo può essere modificata manualmente in modo che corrisponda al limite di velocità indicato.

- Per accettare il nuovo limite di velocità indicato, azionare l'interruttore **<RES+>** (in caso di limite di velocità superiore) o **<SET->** (in caso di limite di velocità inferiore).
- L'indicatore collegamento limite di velocità (⬆ o ⬇) si spegne dopo circa 15 secondi se l'interruttore **<RES+>** o **<SET->** non viene azionato. L'indicatore collegamento limite di velocità può essere spento immediatamente azionando l'interruttore opposto alla direzione indicata dall'indicatore stesso.

Il sistema non si attiva se non viene rilevata una modifica del limite di velocità.

[Offset Speed Link]:

È possibile impostare se accettare esattamente il limite di velocità o con una tolleranza tra -10 km/h (–5 miglia/h) e +10 km/h (+5 miglia/h).

Attivazione o disattivazione del sistema:

1. Premere il pulsante ◀ ▶ al volante finché sul display informativo multifunzione non appare [Impostazioni], quindi premere la manopola a scorrimento.
2. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare [Assistenza guidatore]. Quindi premere la manopola a scorrimento.
3. Selezionare [Speed Limit Link] e premere la manopola a scorrimento per attivare o disattivare il sistema.

Per disattivare il sistema, selezionare [OFF].

NOTA

Il sistema manterrà le impostazioni attuali nel display informativo multifunzione anche se viene riavviato il sistema e-POWER.

Impostazione della tolleranza per [Offset Speed Link]:

1. Premere il pulsante ◀ ▶ al volante finché sul display informativo multifunzione non appare [Impostazioni], quindi premere la manopola a scorrimento.
2. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare [Assistenza guidatore]. Quindi premere la manopola a scorrimento.
3. Selezionare [Offset Speed Link] e premere la manopola a scorrimento per selezionare il valore di tolleranza.

NOTA

Il sistema manterrà le impostazioni attuali nel display informativo multifunzione anche se viene riavviato il sistema e-POWER.

Collegamento limite di velocità - ICC con sistema di navigazione (se in dotazione)

⚠ ATTENZIONE

Di seguito sono elencate le limitazioni del sistema Collegamento limite di velocità. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare lesioni gravi o mortali:

- **È responsabilità del conducente scegliere una velocità appropriata, seguire sempre le norme del codice della strada e osservare gli altri utenti della strada.**
- **Il sistema Collegamento limite di velocità potrebbe non funzionare correttamente e il limite di velocità effettivo potrebbe non essere applicato come velocità impostata per il veicolo in tutte le condizioni. Il conducente deve controllare manualmente la velocità del veicolo.**

  Seguono alcuni esempi:

  - **Quando il sistema di riconoscimento dei segnali stradali (TSR) non funziona correttamente o è disattivato. (Vedere "Riconoscimento segnaletica stradale (se in dotazione)" nelle pagine precedenti di questo capitolo.)**
  - **Durante la guida in aree non coperte dal sistema di navigazione.**
  - **Quando si attraversano confini di Stato.**
  - **Quando si esce da un'autostrada ad accesso limitato identificata come tale dai dati della mappa di navigazione.**
  - **Quando si guida in un'area con strade parallele nei pressi (ad esempio, in un'autostrada con una corsia di servizio parallela).**
  - **Quando si guida in un'area con un segnale di limite di velocità diverso per ciascuna corsia.**
  - **Quando si guida su una strada con lavori in corso o all'interno di un cantiere.**
  - **Quando i dati del sistema di navigazione non sono aggiornati o quando non sono disponibili.**

Quando il sistema ICC e Collegamento limite di velocità è attivo e rileva una modifica del limite di velocità, il nuovo limite di velocità viene indicato e può essere applicato manualmente alla velocità impostata per il veicolo.

Il sistema Collegamento limite di velocità è operativo:

- Quando il limite di velocità rilevato è di 30 km/h (20 miglia/h) o superiore.
- L'opzione [Speed Limit Link] è abilitata nel menu delle impostazioni del display informativo multifunzione.

NOTA

- **Nelle situazioni seguenti il sistema Collegamento limite di velocità non è operativo:**
  - **Quando viene rilevato un aumento del limite di velocità esposto, ma la velocità impostata per il veicolo è già maggiore del nuovo limite di velocità.**
  - **Quando viene rilevata una diminuzione del limite di velocità esposto, ma la velocità impostata per il veicolo è già minore del nuovo limite di velocità.**

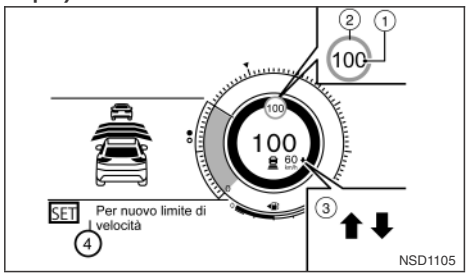
Per la Germania: nessuna impostazione di limitazione della velocità:

Quando si accende il sistema e-POWER e successivamente si entra in un'autostrada senza limite di velocità, il sistema inizialmente regola la velocità a 130 km/h. Dopo di che, viene applicata l'ultima velocità memorizzata dal conducente in un'autostrada senza limite di velocità.

NOTA

Questa funzione è attiva solo in Germania.

Display del sistema e indicatori:



Esempio

1. Indicatore limite di velocità rilevato

   Visualizza il limite di velocità attualmente rilevato. Per ulteriori informazioni, vedere "Riconoscimento segnaletica stradale (se in dotazione)" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

2. Indicatore limite di velocità applicato (cornice verde)

   Indica che il limite di velocità rilevato può essere applicato alla velocità impostata per il veicolo.

3. Indicatore collegamento limite di velocità

   Indica la modalità di attivazione o di funzionamento del sistema.

   ⬆ La modalità manuale è attivata ed è indicato un nuovo limite di velocità (valore più alto).

   ⬇ La modalità manuale è attivata ed è indicato un nuovo limite di velocità (valore più basso).

4. Messaggio di indicazione, istruzione su come impostare la nuova velocità.

Uso del sistema:

Quando il sistema rileva un limite di velocità diverso, indica il nuovo valore della velocità. La velocità impostata per il veicolo può essere modificata manualmente in modo che corrisponda al limite di velocità indicato.

- Per accettare il nuovo limite di velocità indicato, azionare l'interruttore **<RES+>** (in caso di limite di velocità superiore) o **<SET->** (in caso di limite di velocità inferiore).
- L'indicatore collegamento limite di velocità (⬆ o ⬇) si spegne dopo circa 15 secondi se l'interruttore **<RES+>** o **<SET->** non viene azionato. L'indicatore collegamento limite di velocità può essere spento immediatamente azionando l'interruttore opposto alla direzione indicata dall'indicatore stesso.

Il sistema non si attiva se non viene rilevata una modifica del limite di velocità.

[Offset Speed Link]:

È possibile impostare se accettare esattamente il limite di velocità o con una tolleranza tra -10 km/h (–5 miglia/h) e +10 km/h (+5 miglia/h)

Attivazione o disattivazione del sistema:

1. Premere il pulsante ◀ ▶ al volante finché sul display informativo multifunzione non appare [Impostazioni], quindi premere la manopola a scorrimento.
2. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare [Assistenza guidatore]. Quindi premere la manopola a scorrimento.
3. Selezionare [Speed Limit Link] e premere la manopola a scorrimento per attivare o disattivare il sistema.

Per disattivare il sistema, selezionare [OFF].

NOTA

Il sistema manterrà le impostazioni attuali nel display informativo multifunzione anche se viene riavviato il sistema e-POWER.

Impostazione della tolleranza per [Offset Speed Link]:

1. Premere il pulsante ◀ ▶ al volante finché sul display informativo multifunzione non appare [Impostazioni], quindi premere la manopola a scorrimento.
2. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare [Assistenza guidatore]. Quindi premere la manopola a scorrimento.
3. Selezionare [Offset Speed Link] e premere la manopola a scorrimento per selezionare il valore di tolleranza.

NOTA

Il sistema manterrà le impostazioni attuali nel display informativo multifunzione anche se viene riavviato il sistema e-POWER.

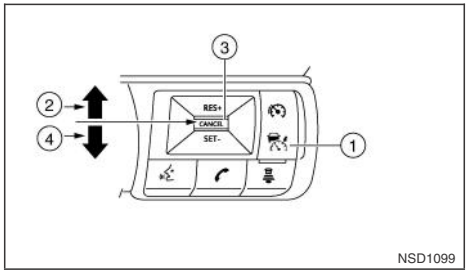
MODALITÀ CRUISE CONTROL tradizionale (VELOCITÀ FISSA)

Questa modalità permette di guidare a velocità comprese tra circa 30 e 170 km/h (tra 20 e 105 miglia/h) senza dover tenere il piede sul pedale dell'acceleratore.

⚠ ATTENZIONE

- **In modalità cruise control tradizionale (velocità fissa), non viene emesso alcun segnale acustico per avvisare in caso di avvicinamento eccessivo al veicolo che precede, poiché non viene rilevato il veicolo davanti, né la distanza tra i due veicoli.**
- **Prestare particolare attenzione alla distanza tra il vostro veicolo e il veicolo che precede, per prevenire un eventuale scontro.**
- **Controllare sempre l'impostazione nel display informativo multifunzione.**
- **Non usare la modalità cruise control tradizionale (velocità fissa) quando si viaggia nelle condizioni seguenti:**
  - **quando non è possibile mantenere il veicolo ad una velocità costante**
  - **in presenza di traffico intenso o che procede a velocità variabile**
  - **su strade tortuose o collinose**
  - **su strade sdrucciolevoli (pioggia, neve, ghiaccio, ecc.)**
  - **in zone molto ventose**
- **La noncuranza di queste precauzioni può causare la perdita di controllo del veicolo e provocare un incidente.**

INTERRUTTORI CRUISE CONTROL TRADIZIONALE (VELOCITÀ FISSA)



① Interruttore ICC ON/OFF:

Interruttore principale per attivare o disattivare il sistema.

② Interruttore **<RES+>**:

Per ripristinare la velocità impostata o per aumentare la velocità incrementalmente.

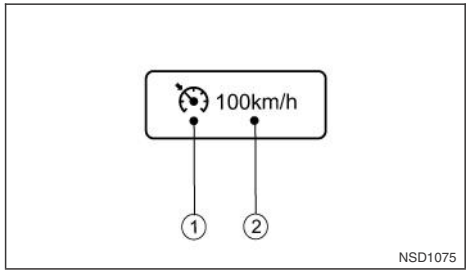
③ Interruttore **<CANCEL>**:

Per disattivare il sistema senza cancellare la velocità impostata.

④ Interruttore **<SET–>**:

Per impostare la velocità di crociera desiderata o per ridurre la velocità incrementalmente.

Display e indicatori della modalità cruise control tradizionale (velocità fissa)



Il display è integrato nel display informativo multifunzione.

1. Indicatore Cruise:

   Questo indicatore indica la condizione della modalità cruise control tradizionale (velocità fissa) del sistema ICC in base al colore.

   - Indicatore cruise control ON (grigio): indica che l'interruttore ICC ON/OFF è attivato.
   - Indicatore Cruise control SET (verde): indica che la velocità di crociera è impostata.
   - Avviso Cruise control (giallo): indica la presenza di un malfunzionamento della modalità cruise control tradizionale (velocità fissa) del sistema ICC.

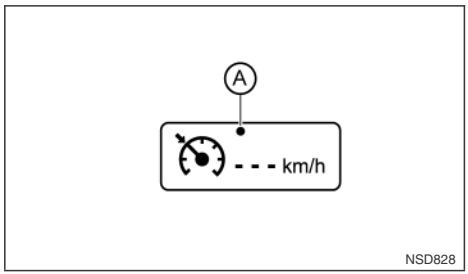
2. Indicatore velocità veicolo impostata:

   Questo indicatore indica la velocità impostata del veicolo.

   - Grigio: cruise control in standby
   - Verde: cruise control attivo

Uso della modalità cruise control tradizionale (velocità fissa)

Per attivare la modalità cruise control tradizionale (velocità fissa), premere e tenere premuto l' interruttore ICC ON/OFF per più di circa 1,5 secondi.



Attivando l'interruttore ICC ON/OFF, il display e gli indicatori della modalità cruise control tradizionale (velocità fissa) vengono visualizzati sul display informativo multifunzione. Dopo aver tenuto premuto l'interruttore ICC ON/OFF per più di circa 1,5 secondi, il display del sistema ICC si spegne. Appare l'indicatore Cruise. Ora è possibile impostare la velocità di crociera desiderata. Per spegnere completamente il sistema, premere nuovamente l'interruttore ICC ON/OFF.

Il sistema si disattiva inoltre automaticamente quando il pulsante di accensione è portato in posizione **OFF**.

Per usare di nuovo il sistema ICC, premere e rilasciare rapidamente l'interruttore ICC ON/OFF (modalità di controllo della distanza di sicurezza) o premerlo di nuovo e tenerlo premuto (modalità cruise control tradizionale) per attivarlo.

AVVERTENZA

Per evitare di inserire accidentalmente il sistema cruise control, accertarsi di disattivare l'interruttore ICC ON/OFF quando non si usa il sistema ICC.

Per impostare la velocità di crociera, accelerare fino a raggiungere la velocità desiderata, quindi premere l'interruttore **<SET–>** e rilasciarlo. Il colore dell'indicatore Cruise cambia in verde e si accende l'indicatore velocità veicolo impostata. Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore. Il veicolo manterrà la velocità impostata.

- **Per sorpassare un altro veicolo,** premere il pedale dell'acceleratore. Rilasciando il pedale, il veicolo ritorna alla velocità di crociera precedentemente impostata.
- Il veicolo potrebbe non essere in grado di mantenere la velocità impostata quando si percorrono tratti in salita o in discesa. Se ciò accade, intervenire personalmente per mantenere costante la velocità del veicolo.

Per annullare la velocità preimpostata, usare una delle procedure seguenti:

- Premere l'interruttore **<CANCEL>**. L'indicatore della velocità del veicolo e l'indicatore Cruise diventano grigi.
- Dare un colpetto sul pedale del freno. L'indicatore della velocità del veicolo e l'indicatore Cruise diventano grigi.

Per impostare una velocità di crociera più alta, adottare uno dei tre metodi seguenti:

- Premere il pedale dell'acceleratore. Quando il veicolo raggiunge la velocità desiderata, premere e rilasciare l'interruttore **<SET–>**.
- Tenere premuto l'interruttore **<RES+>**. Quando il veicolo visualizza la velocità desiderata, rilasciare l'interruttore.
- Premere, quindi rilasciare rapidamente l'interruttore **<RES+>**. Ogni volta che si effettua quest'operazione, la velocità impostata aumenta di circa 1 km/h (1 miglio/h).

Per impostare una velocità di crociera più bassa, adottare uno dei tre metodi seguenti:

- Premere leggermente sul pedale del freno. Quando il veicolo raggiunge la velocità desiderata, premere l'interruttore **<SET–>** e rilasciarlo.
- Tenere premuto l'interruttore **<SET–>**. Rilasciare l'interruttore quando il veicolo rallenta alla velocità desiderata.
- Premere, quindi rilasciare rapidamente l'interruttore **<SET–>**. Ogni volta che si effettua quest'operazione, la velocità impostata diminuisce di circa 1 km/h (1 miglio/h).

Per ripristinare la velocità precedentemente impostata, premere e rilasciare l'interruttore **<RES+>**. Superando la velocità di 30 km/h (20 miglia/h), il veicolo ripristina l'ultima velocità di crociera impostata.

Sistema temporaneamente non disponibile

Viene emesso un segnale acustico e il controllo viene automaticamente disabilitato nelle condizioni seguenti:

- Quando è azionato il freno di stazionamento.
- Quando il sistema ESP (compreso il sistema di controllo trazione) è in funzione.
- Quando la ruota è in fase di pattinamento.
- Quando è disattivato il sistema ESP.

In caso di funzionamento improprio del sistema, viene emesso un segnale acustico e il colore dell'indicatore Cruise passa a giallo.

Provvedimenti da prendere:

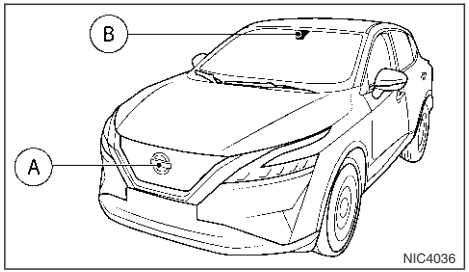
Se il colore dell'indicatore Cruise passa a giallo, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro. Spegnere il sistema e-POWER, riavviarlo, riprendere la guida ed effettuare di nuovo l'impostazione.

Se non è possibile effettuare le impostazioni o l'indicatore rimane acceso, potrebbe indicare un guasto al sistema. Sebbene il veicolo sia utilizzabile in condizioni normali, fare controllare il veicolo da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

⚠ ATTENZIONE

L'inosservanza delle avvertenze e istruzioni per un uso appropriato del sistema ProPILOT può portare a lesioni gravi o mortali.

- **ProPILOT non è un sistema di guida automatica. Entro i limiti delle sue funzionalità, come descritto in questo Libretto di uso, questo sistema aiuta il conducente a svolgere determinate operazioni di guida.**
- **Il sistema ProPILOT non può sostituirsi a un comportamento consono durante la guida e non è concepito per correggere un comportamento imprudente, distratto o disattento al volante. Il sistema ProPILOT non sempre interverrà sullo sterzo per mantenere il veicolo all'interno della carreggiata. Il sistema ProPILOT non è progettato per prevenire la perdita di controllo dello sterzo. È responsabilità del conducente restare sempre vigile, guidare in tutta sicurezza e tenere il veicolo sotto controllo e in carreggiata.**
- **Esistono dei limiti per quanto riguarda le capacità del sistema ProPILOT. Il sistema ProPILOT non funziona in tutte le condizioni di guida, traffico, meteo o fondo stradale. È responsabilità del conducente restare sempre vigile, guidare in tutta sicurezza e tenere il veicolo sotto controllo e in carreggiata.**
- **Il sistema ProPILOT mira esclusivamente ad aiutare il conducente e non può essere considerato un dispositivo di allarme o anticollisione.**
- **Il sistema ProPILOT è inteso per essere usato esclusivamente su autostrade con carreggiata opposta separata da una barriera e non è destinato alla guida in città.**
- **Osservare sempre i limiti di velocità indicati e non impostare la velocità ad un valore superiore a tali limiti.**
- **Non togliere mai le mani dal volante durante la guida. Tenere sempre le mani sul volante e guidare il veicolo con prudenza.**
- **Il sistema ProPILOT non reagisce alla presenza di veicoli fermi o che avanzano lentamente.**
- **Quando si utilizza il sistema ProPILOT, guidare sempre con prudenza e attenzione. Leggere e comprendere a fondo il Libretto di uso prima di usare il sistema ProPILOT. Per evitare lesioni gravi o mortali, non fare affidamento solo sul sistema per prevenire incidenti o per controllare la velocità del veicolo in casi di emergenza. Usare il sistema ProPILOT solamente quando le condizioni del traffico e della strada lo permettono.**



Ⓐ Sensore radar

Ⓑ Telecamera anteriore multisensore

Il sistema ProPILOT è progettato per migliorare il funzionamento del veicolo quando segue un altro veicolo che viaggia nella stessa corsia e nella stessa direzione di marcia.

Il sistema ProPILOT utilizza una telecamera anteriore multisensore Ⓑ installata dietro il parabrezza e un sensore radar situato nella parte anteriore del veicolo Ⓐ per misurare la distanza dal veicolo che precede nella stessa corsia e per monitorare le linee di demarcazione della corsia. Se il sistema rileva che il veicolo che precede viaggia più lentamente, la velocità del vostro veicolo sarà abbassata in modo da poter seguire questo veicolo mantenendo una distanza di sicurezza preselezionata. Se le linee di demarcazione della corsia rilevate dal sistema sono ben distinte, il sistema aiuterà inoltre a mantenere il veicolo al centro della corsia.

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA PROPILOT

Il sistema ProPILOT comprende le seguenti tecnologie:

- **Intelligent Cruise Control (ICC)**
- **Assistenza sterzata**

Intelligent Cruise Control (ICC) (veicoli con sistema ProPILOT)

Il sistema ICC può essere impostato su una delle due modalità di cruise control:

- **Modalità di cruise control tradizionale (velocità fissa):**

Utilizzata per viaggiare a una velocità preimpostata.

NOTA

L'assistenza sterzata non è disponibile nella modalità cruise control tradizionale (velocità fissa).

- **Modalità di controllo della distanza di sicurezza:**

Il sistema ICC mantiene una distanza selezionata dal veicolo che precede alle velocità comprese tra 0 km/h (0 miglia/h) e la velocità impostata. La velocità può essere selezionata e impostata dal conducente e deve essere superiore a circa 30 km/h (20 miglia/h). Se il veicolo che precede rallenta e si ferma, il vostro veicolo decelera gradualmente fino a fermarsi. Quando il veicolo è fermo, il sistema ICC mantiene attiva la frenata per mantenere fermo il veicolo.

NOTA

Se il vostro veicolo è fermo da meno di circa 3 secondi e il veicolo che precede comincia a muoversi, il vostro veicolo ripartirà automaticamente. Se il vostro veicolo è fermo da più di circa 3 minuti, il sistema ICC verrà disattivato e verrà azionato il freno di stazionamento elettronico.

- Quando il veicolo che precede riprende la marcia, premere il pulsante **<RES+>** al volante o premere leggermente l'acceleratore per rilasciare il freno. Il sistema ICC manterrà di nuovo una distanza selezionata dal veicolo che precede.
- Se il veicolo è fermo e non viene rilevato alcun veicolo che precede, il sistema ICC non funzionerà. Per controllare la velocità del veicolo, è necessario usare l'acceleratore.

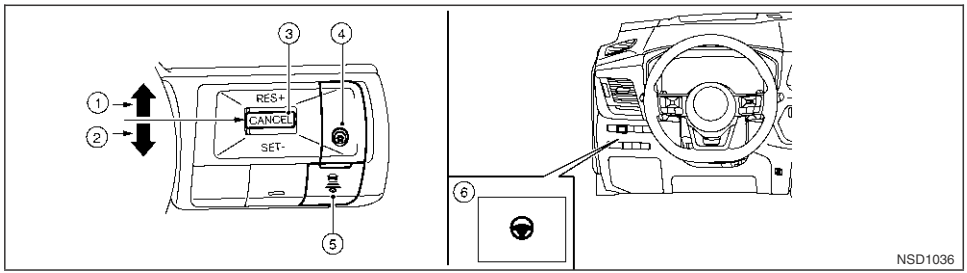
NOTA

Anche se l'impostazione dell'Intelligent Emergency Braking (IEB) è stata disattivata dal conducente tramite il menu [Impostazioni] nel display informativo multifunzione, il sistema IEB verrà attivato automaticamente quando viene utilizzato il sistema ProPILOT.

Assistenza sterzata (veicoli con ProPILOT)

La funzione Assistenza sterzata comanda lo sterzo per aiutare a mantenere il veicolo all'interno della corsia di marcia.

La funzione Assistenza sterzata non è disponibile a velocità inferiori a 60 km/h (37 miglia/ora), a meno che non venga rilevato un veicolo che precede.



INTERRUTTORI PROPILOT

1) Interruttore **<RES+>**

   Per ripristinare la velocità impostata o per aumentare la velocità incrementalmente.

2) Interruttore **<SET–>**

   Impostare la velocità di crociera desiderata o riduce la velocità incrementalmente

3) Interruttore **<CANCEL>**

   Disattiva il sistema ICC senza cancellare la velocità impostata

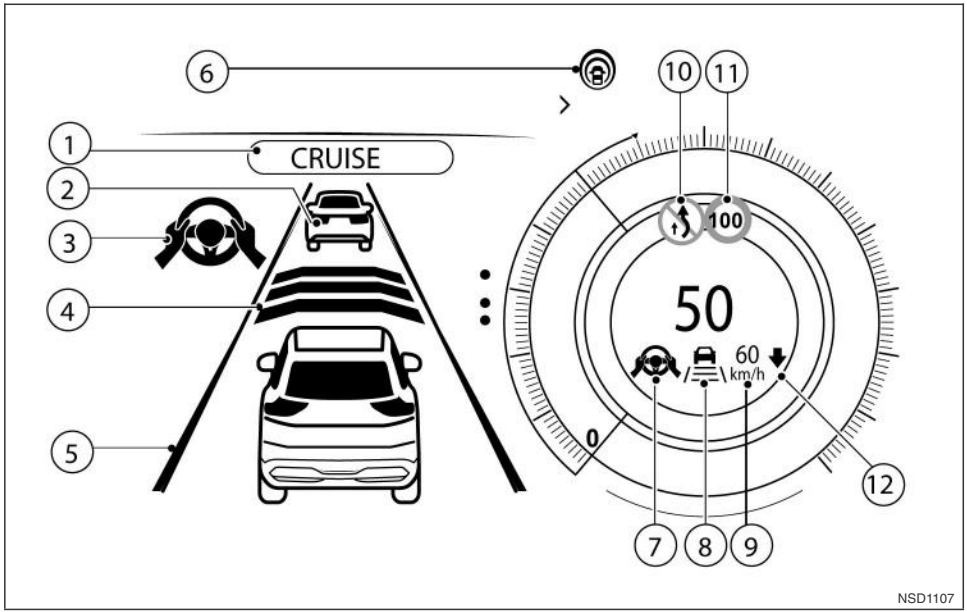
4) Interruttore ProPILOT:

   Attiva o disattiva ProPILOT

5) Interruttore di distanza
   - Lunga
   - Media
   - Corta

6) Interruttore Assistenza sterzata

   Attiva o disattiva la funzione Assistenza sterzata.



Esempio

DISPLAY E INDICATORI DEL SISTEMA PROPILOT

1) Indicatore [CRUISE] del sistema ProPILOT

   Indica se il sistema ProPILOT è attivato.

2) **Indicatore di rilevamento veicolo che precede**

   Quando il sistema ICC è attivo e in funzione, quest'indicatore mostra se il sistema sta rilevando un veicolo che precede.

3) **Indicatore dello stato dell'Assistenza sterzata**

   Visualizza lo stato della funzione Assistenza sterzata mediante il colore

   - Grigio: Assistenza sterzata in standby.
   - Verde: Assistenza sterzata attiva.

4) **Indicatore distanza impostata**

   Visualizza la distanza selezionata.

5) **Indicatore linea di demarcazione**

   Indica se il sistema rileva linee di demarcazione

   - Linee di demarcazione non visualizzate: Assistenza sterzata disattivata
   - Indicatore linea di demarcazione (grigio): nessuna linea di demarcazione rilevata
   - Indicatore linea di demarcazione (verde): linee di demarcazione rilevate
   - Indicatore linea di demarcazione (giallo): cambio accidentale di corsia rilevato

6) **Indicatore ProPILOT**

   Visualizza lo stato dei sistemi Intelligent Blind Spot Intervention, Intelligent Lane Intervention, Assistenza sterzata e ICC.

   - Bianco: i sistemi sono attivi (solo se attivati nel menu [Impostazioni]), ICC è in modalità standby.
   - Blu: ICC è attivo

7) **Indicatore/avviso dello stato dell'Assistenza sterzata**

   Visualizza lo stato dell'Assistenza sterzata mediante il colore

   - Indicatore dello stato dell'Assistenza sterzata non visualizzato: Assistenza sterzata disattivata.
   - Grigio: Assistenza sterzata in standby.
   - Verde: Assistenza sterzata attiva.

- Giallo: guasto all'Assistenza sterzata.
- Rosso: rilevate mani non sul volante.

8) **Indicatore linea di demarcazione/indicatore stato controllo velocità/indicatore distanza impostata**

Visualizza lo stato del controllo velocità mediante il colore e la forma dell'indicatore/avviso

- Indicatore dello stato del controllo velocità (bianco): ICC in standby
- Indicatore dello stato del controllo velocità (verde): ICC (modalità di controllo della distanza di sicurezza) attivo
  - Icona del veicolo di colore verde: rilevamento di un veicolo che precede
  - Icona del veicolo non visualizzata: Nessun veicolo che precede rilevato. Il veicolo mantiene la velocità impostata dal conducente.
- Indicatore dello stato del controllo velocità (arancione): indica un malfunzionamento del sistema ICC
- Indicatore della linea di demarcazione: indica se il sistema rileva le linee di demarcazione
  - Linee di demarcazione non visualizzate: Assistenza sterzata disattivata
  - Indicatore linea di demarcazione (grigio): nessuna linea di demarcazione rilevata
  - Indicatore linea di demarcazione (verde): linee di demarcazione rilevate

9) **Indicatore velocità veicolo impostata**

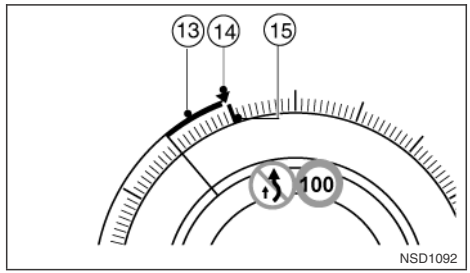
Indica la velocità impostata del veicolo.

- Grigio: sistema ICC in standby.
- Numeri verdi: sistema ICC attivo.

10) Indicatore informazioni stradali (se in dotazione)

11) Indicatore segnale stradale rilevato (limite di velocità) (se in dotazione)

12) Indicatore collegamento limite di velocità (se in dotazione)



13) Linea verde: Intelligent Cruise Control (ICC) (se in dotazione): differenza tra la velocità corrente e la velocità di riferimento del sistema ICC.

14) Velocità di riferimento:

- Triangolo bianco: velocità di riferimento Cruise control o limitatore di velocità (se in dotazione).
- Triangolo verde: velocità di riferimento del sistema Intelligent Cruise Control (ICC) (se in dotazione).

15) Linea rossa: indicatore limite di velocità sistema di riconoscimento segnali stradali (TSR) (se in dotazione)

NOTA

Alcuni elementi sopra elencati sono disponibili solo nella visualizzazione classica. Vedere "Modifica della visualizzazione dello schermo del quadro strumenti (modelli con display a schermo intero)" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi" per maggiori informazioni.

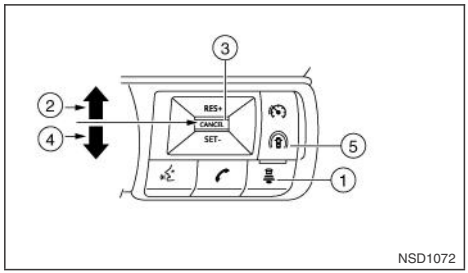
ATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ CRUISE CONTROL TRADIZIONALE (VELOCITÀ FISSA) DEL SISTEMA PROPILOT

NOTA

Nella modalità cruise control tradizionale (velocità fissa), il sistema ProPILOT non offre alcuna funzione di avviso di avvicinamento, frenata automatica o assistenza alla sterzata.

Per selezionare la modalità cruise control tradizionale (velocità fissa), tenere premuto l'interruttore ProPILOT per più di circa 1,5 secondi. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Modalità cruise control tradizionale (velocità fissa) ProPILOT " più avanti in questo capitolo.

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA PROPILOT



1) Interruttore di distanza:

   Modifica la distanza di sicurezza dal veicolo che precede:

   Lontana → Media → Vicina → Lontana

2) Interruttore **<RES+>**:

   Per ripristinare la velocità impostata o per aumentare la velocità incrementalmente.

3) Interruttore **<CANCEL>**:

   Per disattivare il sistema senza cancellare la velocità impostata.

4) Interruttore **<SET–>**:

   Per impostare la velocità di crociera desiderata o per ridurre la velocità incrementalmente.

5) Interruttore ProPILOT:

   Interruttore principale per attivare il sistema.

1. Premere l'interruttore ProPILOT ⑤. Il sistema ProPILOT viene attivato e il suo stato viene visualizzato nel display informativo multifunzione.
2. Accelerare o decelerare fino a raggiungere la velocità desiderata.
3. Premere l'interruttore **<SET–>**. Il sistema ProPILOT inizia a mantenere automaticamente la velocità impostata. L'indicatore di attivazione del sistema ProPILOT e gli indicatori dello stato del sistema ProPILOT si illuminano (azzurro), l'indicatore dello stato del controllo velocità e la velocità impostata si illuminano in verde.
4. Quando il veicolo che precede viaggia a una velocità di 30 km/h (20 miglia/h) o inferiore e l'interruttore **<SET–>** viene premuto, la velocità impostata del vostro veicolo è di 30 km/h (20 miglia/h).

NOTA

Quando si attiva il sistema ProPILOT, si attivano contemporaneamente anche il sistema Intelligent Lane Intervention (ILI) e il sistema Intelligent Blind Spot Intervention, purché questi sistemi siano attivati nel menu [Assistenza guidatore] nel display informativo multifunzione. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Sistema Intelligent Lane Intervention ProPILOT" più avanti in questo capitolo e "Sistema di avviso su angolo cieco (BSW)/Sistema Intelligent Blind Spot Intervention (se in dotazione)" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

Se si preme l'interruttore **<SET–>** nelle condizioni riportate di seguito, il sistema ProPILOT non può essere impostato e gli indicatori della velocità impostata per il veicolo lampeggiano per circa 2 secondi:

- Quando si viaggia a una velocità inferiore a 30 km/h (20 miglia/h) senza che venga rilevato il veicolo che precede
- Quando il sistema di controllo del cambio non è in posizione D (marcia)
- Quando è inserito il freno di stazionamento
- Quando il conducente applica i freni
- Quando è disattivato il sistema ESP. Per informazioni aggiuntive sul sistema ESP, vedere "Sistema di controllo elettronico di stabilità (ESP)" più avanti in questo capitolo.
- Quando il sistema ESP (compresa la funzione di controllo trazione) è in funzione.
- Quando una delle ruote è in fase di slittamento
- Quando una porta è aperta
- Quando la cintura di sicurezza del conducente non è allacciata
- Quando l'Intelligent Parking Assist (IPA) (se in dotazione) viene attivato.

Come cambiare la velocità impostata del veicolo

È possibile regolare la velocità impostata del veicolo.

Per passare a una velocità di crociera più alta:

- Tenere premuto l'interruttore **<RES+>**. La velocità impostata del veicolo aumenta in incrementi di 10 km/h (5 miglia/h).
- Premere, quindi rilasciare rapidamente l'interruttore **<RES+>**. Ogni volta che si compie questa operazione, la velocità impostata aumenta di 1 km/h (1 miglia/h).

Per passare a una velocità di crociera più bassa:

- Tenere premuto l'interruttore **<SET->**. La velocità impostata del veicolo diminuisce in decrementi di 10 km/h (5 miglia/h).
- Premere, quindi rilasciare rapidamente l'interruttore **<SET->**. Ogni volta che si compie questa operazione, la velocità impostata diminuisce di 1 km/h (1 miglia/h).

Come accelerare o decelerare momentaneamente

- Se è necessario accelerare, premere il pedale dell'acceleratore. Rilasciare il pedale dell'acceleratore per ripristinare la velocità del veicolo impostata in precedenza.
- Se è necessario decelerare, premere il pedale del freno. L'assistenza da parte del sistema ProPILOT è disabilitata. Premere l'interruttore **<RES+>** per ripristinare la velocità del veicolo impostata in precedenza.

⚠ ATTENZIONE

Quando il pedale dell'acceleratore è premuto e ci si avvicina al veicolo che precede, il sistema ICC non controlla i freni né avverte il conducente con il segnale acustico e sul display. Per mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede, il conducente deve controllare la velocità del veicolo manualmente. In caso contrario si possono verificare lesioni gravi o morte.

NOTA

Quando si accelera premendo il pedale dell'acceleratore o si decelera premendo l'interruttore <SET-> e il veicolo procede a una velocità maggiore di quella impostata dal conducente, l'indicatore della velocità impostata del veicolo lampeggia.

Come cambiare la distanza impostata dal veicolo che precede

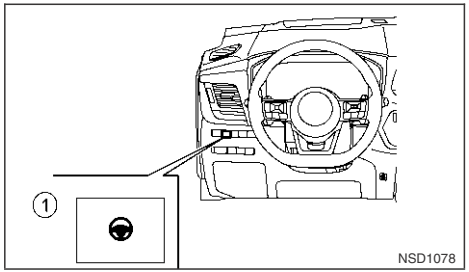
La distanza dal veicolo che precede può essere selezionata quando l'ICC è in modalità di standby o è attivo, a seconda delle condizioni del traffico.

Ogni volta che si preme l'interruttore di distanza ( ), la distanza impostata cambia nella sequenza lunga, media, corta e di nuovo lunga.

Distanza	Display	Distanza approssimativa a 100 km/h (60 miglia/h) (m (ft))
Lunga		60 (200)
Media		45 (150)
Corta		30 (100)

La distanza dal veicolo che precede cambia automaticamente in funzione della velocità del veicolo. Man mano che la velocità del veicolo aumenta, aumenta anche la distanza.

L'impostazione della distanza rimarrà invariata anche se si riavvia il sistema e-POWER.



Attivazione/disattivazione della funzione Assistenza sterzata

Per abilitare o disabilitare la funzione Assistenza sterzata utilizzare i seguenti metodi.

Interruttore Assistenza sterzata:

Per attivare (ON) o disattivare (OFF) il sistema di Assistenza sterzata, premere l'interruttore Assistenza sterzata ① sul quadro strumenti.

NOTA

- **Quando si usa l'interruttore Assistenza sterzata per attivare o disattivare il sistema, l'attivazione o la disattivazione viene memorizzata tra un ciclo di funzionamento elettrico e l'altro. Per modificare l'impostazione su ON o OFF è necessario premere di nuovo l'interruttore.**
- **L'interruttore Assistenza sterzata cambia lo stato della selezione [Assist. Sterzata] nella schermata [Impostazioni] del display informativo multifunzione.**

Impostazione nel display informativo multifunzione:

1. Premere i pulsanti ◀ o ▶ sul volante finché non viene visualizzato il menu [Impostazioni] sul display informativo multifunzione, quindi premere la manopola a scorrimento.
2. Usare la manopola a scorrimento per evidenziare [Assistenza guidatore], quindi premere la manopola a scorrimento.
3. Selezionare [Assist. Sterzata], quindi premere la manopola a scorrimento per attivare o disattivare il sistema di assistenza sterzata.

   Se l'indicatore è visualizzato, il sistema è attivo.

NOTA

- **Quando sul display informativo multifunzione è visualizzata la schermata ProPILOT, premere il pulsante <OK> sul volante per visualizzare il menu delle impostazioni [Assistenza guidatore].**
- **Quando si abilita o disabilita il sistema tramite il display informativo multifunzione o quando si preme l'interruttore Assistenza sterzata, il sistema memorizza le impostazioni correnti anche se il sistema viene riavviato.**

Disabilitazione del sistema ProPILOT

Per disabilitare il sistema ProPILOT, usare uno dei seguenti metodi:

- Premere il pulsante **<CANCEL>** al volante.
- Toccare o premere il pedale del freno (tranne quando il veicolo è fermo).
- Per disattivare completamente il sistema ProPILOT, premere l'interruttore ProPILOT al volante. L'indicatore ProPILOT si disattiverà.

Quando viene disattivato il sistema ProPILOT mentre il veicolo è fermo, il freno di stazionamento elettronico viene azionato automaticamente.

⚠ ATTENZIONE

Quando si scende dal veicolo, assicurarsi di premere l'interruttore ProPILOT per disattivare il sistema, premere l'interruttore P per passare alla posizione P (parcheggio) e spegnere il sistema e-POWER.

SISTEMA INTELLIGENT CRUISE CONTROL (ICC) PROPILOT

⚠ ATTENZIONE

L'inosservanza delle avvertenze e istruzioni per un uso appropriato del sistema ICC potrebbe causare lesioni gravi o mortali.

- **Il sistema ICC mira esclusivamente ad aiutare il conducente e non può essere considerato un dispositivo di allarme o anticollisione. È destinato unicamente a essere usato in autostrada, non in aree congestionate o in città. È responsabilità del conducente restare sempre vigile, guidare in tutta sicurezza e tenere il veicolo sotto controllo in tutte le situazioni di marcia.**
- **Esistono dei limiti per quanto riguarda le capacità del sistema ICC. Il sistema ICC non funziona in tutte le condizioni di guida, traffico, meteo o fondo stradale. È responsabilità del**

conducente restare sempre vigile, guidare in tutta sicurezza e tenere il veicolo sotto controllo e in carreggiata.

- **Osservare sempre i limiti di velocità indicati e non impostare la velocità ad un valore superiore.**
- **Il sistema ICC non reagisce alla presenza di veicoli fermi o che avanzano lentamente.**
- **Quando si utilizza il sistema ICC, guidare con prudenza e attenzione. Leggere e comprendere a fondo il Libretto di uso prima di usare il sistema ICC. Per evitare lesioni gravi o mortali, non fare affidamento solo sul sistema per prevenire incidenti o per controllare la velocità del veicolo in casi di emergenza. Usare il sistema ICC solamente quando le condizioni del traffico e della strada lo permettono.**
- **In modalità cruise control tradizionale (velocità fissa), non viene emesso nessun segnale acustico per avvisarvi in caso di avvicinamento eccessivo al veicolo che precede. Prestare particolare attenzione alla distanza tra il vostro veicolo e il veicolo che precede, per prevenire un eventuale scontro.**

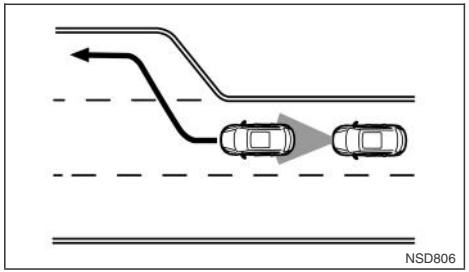
Funzionamento del sistema ICC ProPILOT

La modalità di controllo della distanza di sicurezza è progettata per mantenere una distanza di sicurezza selezionata dal veicolo che precede e per adeguare la velocità del proprio veicolo a quella del veicolo di fronte; il sistema rallenta il veicolo secondo necessità e se il veicolo davanti dovesse fermarsi, porta anche il proprio veicolo al completo arresto. Tuttavia il sistema ICC può intervenire sui freni fino al 40% circa della capacità massima di frenata. Questo sistema dovrebbe essere utilizzato unicamente quando le condizioni del traffico permettono di mantenere una velocità più o meno costante con soltanto leggere variazioni. Se un veicolo si immette più avanti nella stessa corsia o se il veicolo che precede decelera velocemente, la distanza di sicurezza potrebbe diminuire in quanto il sistema ICC non è in grado di rallentare abbastanza velocemente il veicolo. In questo caso, il sistema ICC emetterà un segnale acustico mentre il display del sistema comincerà a lampeggiare per avvisare il conducente della necessità di intervenire personalmente.

Il sistema ICC viene annullato e viene emesso un segnale acustico se la velocità del veicolo è inferiore a circa 30 km/h (20 miglia/h) e non viene rilevato alcun veicolo davanti. Il sistema ICC viene annullato e viene emesso un segnale acustico se il veicolo è fermo per più di circa 3 secondi e non viene rilevato alcun veicolo davanti.

Il sistema ICC funziona come segue:

- In assenza di veicoli che viaggiano più avanti nella corsia, il sistema ICC mantiene la velocità impostata dal conducente. Le velocità impostabili sono superiori a circa 30 km/h (20 miglia/h).
- Quando è presente un veicolo che precede, il sistema ICC adegua la velocità in modo da mantenere la distanza selezionata dal conducente dal veicolo che precede. Se il veicolo che precede si ferma, il vostro veicolo decelera fino a fermarsi. Dopo che il veicolo si è fermato, il sistema ICC lo mantiene fermo.
- Quando il vostro veicolo è in sosta per più di 3 secondi e il veicolo davanti comincia ad accelerare, premere l'interruttore **<RES+>** o premere leggermente il pedale dell'acceleratore. Il sistema ICC inizierà a seguire il veicolo che precede. Se il vostro veicolo è fermo da più di circa 3 minuti, il sistema ICC verrà disattivato e verrà azionato il freno di stazionamento elettronico.
- Quando il veicolo che precede si sposta su un'altra corsia mentre la velocità del veicolo è superiore a 30 km/h (20 miglia/h), il sistema ICC accelererà e manterrà la velocità impostata.
- Quando il veicolo che precede si sposta su un'altra corsia mentre la velocità del veicolo è inferiore a 30 km/h (20 miglia/h), il sistema ICC verrà disabilitato e verrà emesso un segnale acustico.



NOTA

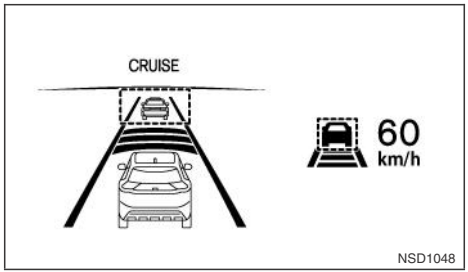
Il sistema ICC non controlla la velocità del veicolo né reagisce alla presenza di oggetti fermi o di veicoli che si avvicinano lentamente. Avvicinandosi ai caselli dell'autostrada o a un ingorgo stradale, bisogna fare attenzione al funzionamento del veicolo e mantenere la giusta distanza di sicurezza dai veicoli che si trovano davanti.

Viaggiando sull'autostrada a una velocità impostata e avvicinandosi a un veicolo che procede più lentamente, il sistema ICC adeguerà la velocità per poter mantenere la distanza di sicurezza, selezionata dal conducente, dal veicolo che precede. Se il veicolo che precede cambia corsia o esce dall'autostrada, il sistema ICC accelererà fino al raggiungimento della velocità impostata e la manterrà. Durante l'accelerazione per raggiungere la velocità impostata, prestare attenzione alle operazioni di guida per non perdere il controllo del veicolo.

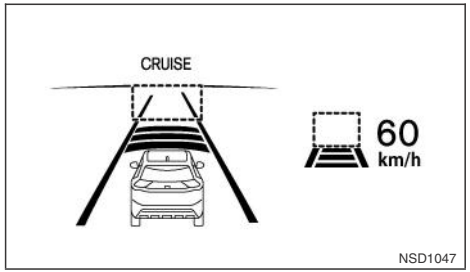
Su strade tortuose o collinose, il veicolo potrebbe avere difficoltà a mantenere la velocità impostata. Se questo accade, bisogna intervenire personalmente per controllare la velocità del veicolo.

Normalmente, controllando la distanza dal veicolo che precede, il sistema accelera o decelera automaticamente in base alla velocità del veicolo che si trova davanti al vostro veicolo.

Se occorre accelerare per poter cambiare corsia, premere l'acceleratore per accelerare nella maniera dovuta. Se occorre decelerare per poter mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede se questo dovesse frenare improvvisamente, o se dovesse immettersi un altro veicolo, premere il pedale del freno. Rimanere sempre vigili quando si usa il sistema ICC.



Display di sistema impostato con veicolo davanti



Display di sistema impostato senza veicolo davanti

Nessun veicolo che precede rilevato

Il conducente stabilisce la velocità desiderata del veicolo, basandosi sulle condizioni stradali. Al pari di un cruise control tradizionale, il sistema ICC mantiene la velocità impostata del veicolo, fintanto che non vengono rilevati veicoli sulla stessa corsia. Il sistema ICC visualizza la velocità impostata.

Rilevamento di un veicolo che precede

Quando rileva un veicolo davanti a sé sulla stessa corsia, il sistema ICC decelera il veicolo mediante il controllo dell'acceleratore e l'applicazione dei freni per potersi adeguare alla velocità del veicolo che procede più lentamente. Il sistema ICC quindi controlla la velocità del vostro veicolo basandosi sulla velocità del veicolo che precede, mantenendo così la distanza di sicurezza selezionata dal conducente.

NOTA

- **Quando la frenata viene effettuata dal sistema ICC, le luci stop del veicolo si accendono.**

- **Durante l'azionamento dei freni da parte del sistema, si possono sentire dei rumori. Ciò non indica la presenza di un guasto.**

Quando il sistema ICC rileva un veicolo che precede, l'indicatore di rilevamento veicolo che precede viene visualizzato e l'indicatore della condizione del controllo velocità (icona del veicolo) si accende in verde.

Il veicolo che precede si ferma

Se il veicolo che precede rallenta e si ferma, il vostro veicolo decelera fino a fermarsi. Dopo che il vostro veicolo si è fermato, il sistema ICC aziona automaticamente i freni per mantenerlo fermo. Quando il veicolo è fermo, sul display informativo multifunzione viene visualizzato il messaggio [Premere per riavviare].

NOTA

Quando il vostro veicolo rimane fermo per meno di 3 secondi, seguirà automaticamente il veicolo che precede quando questo riparte da fermo. Se il vostro veicolo è fermo da più di circa 3 minuti, il sistema ICC verrà disattivato e verrà azionato il freno di stazionamento elettronico.

Il veicolo che precede accelera

Se il vostro veicolo è fermo e il veicolo che precede inizia a muoversi, premere l'interruttore **<RES+>** o premere leggermente il pedale dell'acceleratore. Il sistema ICC inizierà a seguire il veicolo che precede.

Nessun rilevamento di veicolo che precede

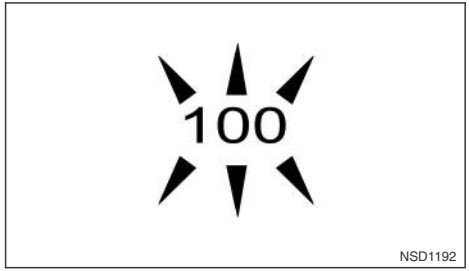
Quando non viene rilevato alcun veicolo davanti, il sistema ICC accelera gradualmente per ripristinare la velocità di crociera precedentemente impostata. Il sistema ICC quindi mantiene la velocità impostata.

Se il veicolo non viene più rilevato, l'indicatore di rilevamento veicolo che precede si spegne e l'indicatore della condizione del controllo velocità (modalità di controllo del mantenimento della velocità) si spegne.

Il sistema ICC accelera gradualmente fino alla velocità impostata, ma è possibile premere il pedale dell'acceleratore per accelerare rapidamente. Se il veicolo che precede non viene più rilevato e il vostro veicolo procede a una velocità inferiore a circa 30 km/h (20 miglia/h), il sistema ICC viene disabilitato automaticamente.

Il sistema ICC viene annullato e viene emesso un segnale acustico se il veicolo è fermo per più di circa 3 secondi e non viene rilevato alcun veicolo davanti.

Quando si sorpassa un altro veicolo



Il conducente può escludere il sistema ICC premendo l'acceleratore. L'indicatore di velocità impostata lampeggerà quando la velocità del veicolo supera quella impostata. L'indicatore di rilevamento veicolo si spegne quando l'area davanti al veicolo è libera. Rilasciando il pedale, il veicolo ritorna alla velocità di crociera precedentemente impostata.

Anche se la velocità del veicolo è stata impostata nel sistema ICC, quando occorre accelerare rapidamente è possibile premere il pedale dell'acceleratore.

Avviso di avvicinamento

Se il vostro veicolo si avvicina al veicolo che precede a causa di un rapido rallentamento di quest'ultimo, il sistema avvisa il conducente mediante un segnale acustico e il display del sistema ICC. Rallentare premendo il pedale del freno per mantenere la distanza di sicurezza quando:

- Viene emesso un segnale acustico.
- L'indicatore di rilevamento veicolo che precede comincia a lampeggiare.
- Il conducente valuta necessario mantenere una distanza di sicurezza.

In alcuni casi il segnale acustico non viene emesso, quando la distanza tra i veicoli è contenuta. Alcuni esempi sono:

- Quando i veicoli viaggiano alla stessa velocità e la distanza tra i veicoli rimane invariata.
- Quando il veicolo che precede viaggia a una velocità superiore e la distanza tra i veicoli sta aumentando.
- Quando un altro veicolo si immette sulla stessa corsia davanti al vostro veicolo.

Il segnale acustico non viene emesso quando:

- Il vostro veicolo si avvicina a veicoli parcheggiati o a veicoli che procedono lentamente.
- Si preme il pedale dell'acceleratore, disabilitando il sistema.

NOTA

Potrebbe suonare il cicalino dell'avviso di avvicinamento e il display del sistema potrebbe lampeggiare quando il sensore radar rileva oggetti montati sul fianco del veicolo o presenti sul ciglio della strada. Il sistema ICC di conseguenza potrebbe decelerare o accelerare il veicolo. Il sensore radar potrebbe rilevare questi oggetti quando il veicolo viaggia su strade tortuose, strette o collinose, oppure quando il veicolo entra o esce da una curva. In questi casi, sarà necessario intervenire personalmente per controllare la distanza di sicurezza dal veicolo che precede.

Inoltre, la sensibilità del sensore può essere influenzata dal funzionamento del veicolo (manovra di sterzo o posizione di marcia nella corsia), o dalle condizioni del traffico o del veicolo (per esempio, se il veicolo guidato è danneggiato).

Accelerazione durante il sorpasso (se in dotazione)

NOTA

La funzione di accelerazione durante il sorpasso è disponibile solo per determinati paesi e classi di veicolo.

Sorpasso a sinistra (per i paesi in cui il traffico scorre sul lato destro della strada):

Quando il sistema ICC viene attivato a una velocità superiore a 70 km/h (44 miglia/h) e seguendo un veicolo che viaggia più lentamente (a una velocità inferiore a quella impostata dal sistema ICC), all'azionamento dell'indicatore di direzione sinistro, il sistema ICC inizierà automaticamente ad accelerare per agevolare il sorpasso a sinistra e ridurrà la distanza dal veicolo che precede. **Questa funzione si attiva solo tramite l'indicatore di direzione sinistro**. Mentre il conducente sterza il veicolo e si sposta nella corsia di sorpasso, il sistema ICC continuerà ad accelerare alla velocità impostata dal sistema ICC se più avanti non vengono rilevati altri veicoli.

Se più avanti viene rilevato un altro veicolo, il vostro veicolo accelererà fino alla velocità di quel veicolo. Se il veicolo non viene sterzato nella corsia sinistra per effettuare il sorpasso, l'accelerazione verrà interrotta dopo breve tempo e sarà ripristinata la distanza di sicurezza impostata.

L'accelerazione può essere interrotta in qualsiasi momento premendo il pedale del freno o premendo l'interruttore **<CANCEL>** al volante.

Sorpasso a destra (per i paesi in cui il traffico scorre sul lato sinistro della strada):

Quando il sistema ICC viene attivato a una velocità superiore a 70 km/h (44 miglia/h) e seguendo un veicolo che viaggia più lentamente (a una velocità inferiore a quella impostata dal sistema ICC), all'azionamento dell'indicatore di direzione destro, il sistema ICC inizierà automaticamente ad accelerare per agevolare il sorpasso a destra e ridurrà la distanza dal veicolo che precede. **Questa funzione si attiva solo tramite l'indicatore di direzione destro**. Mentre il conducente sterza il veicolo e si sposta nella corsia di sorpasso, il sistema ICC continuerà ad accelerare alla velocità impostata dal sistema ICC se più avanti non vengono rilevati altri veicoli.

Se più avanti viene rilevato un altro veicolo, il vostro veicolo accelererà fino alla velocità di quel veicolo. Se il veicolo non viene sterzato nella corsia destra

per effettuare il sorpasso, l'accelerazione verrà interrotta dopo breve tempo e sarà ripristinata la distanza di sicurezza impostata.

L'accelerazione può essere interrotta in qualsiasi momento premendo il pedale del freno o premendo l'interruttore **<CANCEL>** al volante

⚠ ATTENZIONE

Al fine di ridurre il rischio di uno scontro che potrebbe portare a lesioni gravi o mortali, fare attenzione a quanto segue:

- **Questa funzione viene attivata solo tramite l'indicatore di direzione sinistro o destro e provocherà una breve accelerazione del veicolo anche se non viene avviato il cambio di corsia. Ciò potrebbe includere situazioni in cui non viene effettuato il sorpasso, per esempio quando si esce dalla strada a sinistra o a destra.**
- **Quando si sorpassa un altro veicolo, accertarsi che la corsia adiacente sia libera prima di spostarsi. Durante il sorpasso possono verificarsi improvvisi cambiamenti nel traffico. Pertanto sterzare o frenare sempre manualmente, secondo necessità, e non dipendere esclusivamente dal sistema.**

Collegamento limite di velocità - ProPILOT (se in dotazione)

⚠ ATTENZIONE

Di seguito sono elencate le limitazioni del sistema Collegamento limite di velocità. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare lesioni gravi o mortali:

- **È responsabilità del conducente scegliere una velocità appropriata, seguire sempre le norme del codice della strada e osservare gli altri utenti della strada.**
- **Il sistema Collegamento limite di velocità potrebbe non funzionare correttamente e il limite di velocità effettivo potrebbe non essere applicato come velocità impostata per il veicolo in tutte le condizioni. Il conducente deve controllare manualmente la velocità del veicolo.**

  Seguono alcuni esempi:

  - **Quando il sistema di riconoscimento dei segnali stradali (TSR) non funziona correttamente o è disattivato. (Vedere "Riconoscimento segnaletica stradale (se in dotazione)" nelle pagine precedenti di questo capitolo.)**
  - **Quando si guida in un'area con strade parallele nei pressi (ad esempio, in un'autostrada con una corsia di servizio parallela).**
  - **Quando si guida in un'area con un segnale di limite di velocità diverso per ciascuna corsia.**
  - **Quando si guida su una strada con lavori in corso o all'interno di un cantiere.**
  - **Quando si incontra un segnale di fine del limite di velocità.**
- **Quando l'unità di misura della velocità selezionata in [Personalizza il display] è diversa dall'unità di misura del segnale del limite di velocità.**

Quando il sistema ProPILOT è attivo e rileva una modifica del limite di velocità, il nuovo limite di velocità viene indicato e può essere applicato manualmente alla velocità impostata per il veicolo.

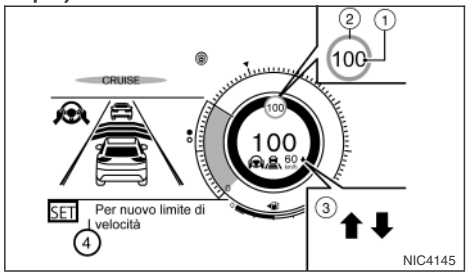
Il sistema Collegamento limite di velocità è operativo:

- Quando il limite di velocità rilevato è di 30 km/h (20 miglia/h) o superiore.
- L'opzione [Speed Limit Link] è abilitata nel menu delle impostazioni del display informativo multifunzione.

NOTA

- **Nelle situazioni seguenti [Speed Limit Link] non è operativo:**
  - **Quando viene rilevato un aumento del limite di velocità esposto, ma la velocità impostata per il veicolo è già maggiore del nuovo limite di velocità.**
  - **Quando viene rilevata una diminuzione del limite di velocità esposto, ma la velocità impostata per il veicolo è già minore del nuovo limite di velocità.**

Display del sistema e indicatori:



Esempio

1. Indicatore limite di velocità rilevato

   Visualizza il limite di velocità attualmente rilevato. Per ulteriori informazioni, vedere "Riconoscimento segnaletica stradale (se in dotazione)" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

2. Indicatore limite di velocità applicato (cornice verde)

   Indica che il limite di velocità rilevato può essere applicato alla velocità impostata per il veicolo.

3. Indicatore collegamento limite di velocità

   Indica la modalità di attivazione o di funzionamento del sistema.

   ⬆ La modalità manuale è attivata ed è indicato un nuovo limite di velocità (valore più alto).

   ⬇ La modalità manuale è attivata ed è indicato un nuovo limite di velocità (valore più basso).

4. Messaggio di indicazione, istruzione su come impostare la nuova velocità.

Uso del sistema:

Quando il sistema rileva un limite di velocità diverso, indica il nuovo valore della velocità. La velocità impostata per il veicolo può essere modificata manualmente in modo che corrisponda al limite di velocità indicato.

- Per accettare il nuovo limite di velocità indicato, azionare l'interruttore **<RES+>** (in caso di limite di velocità superiore) o **<SET->** (in caso di limite di velocità inferiore).
- L'indicatore collegamento limite di velocità (⬆ o ⬇) si spegne dopo circa 15 secondi se l'interruttore **<RES+>** o **<SET->** non viene azionato. L'indicatore collegamento limite di velocità può essere spento immediatamente azionando l'interruttore opposto alla direzione indicata dall'indicatore stesso.

Il sistema non si attiva se non viene rilevata una modifica del limite di velocità.

[Offset Speed Link]:

È possibile impostare se accettare esattamente il limite di velocità o con una tolleranza tra -10 km/h (–5 miglia/h) e +10 km/h (+5 miglia/h).

Attivazione o disattivazione del sistema:

1. Premere il pulsante ◀ ▶ al volante finché sul display informativo multifunzione non appare [Impostazioni], quindi premere la manopola a scorrimento.
2. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare [Assistenza guidatore]. Quindi premere la manopola a scorrimento.
3. Selezionare [Speed Limit Link] e premere la manopola a scorrimento per attivare o disattivare il sistema.

NOTA

Il sistema manterrà le impostazioni attuali nel display informativo multifunzione anche se viene riavviato il sistema e-POWER.

Impostazione della tolleranza per [Offset Speed Link]:

1. Premere il pulsante ◀ ▶ al volante finché sul display informativo multifunzione non appare [Impostazioni], quindi premere la manopola a scorrimento.
2. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare [Assistenza guidatore]. Quindi premere la manopola a scorrimento.
3. Selezionare [Offset Speed Link] e premere la manopola a scorrimento per selezionare il valore di tolleranza.

NOTA

Il sistema manterrà le impostazioni attuali nel display informativo multifunzione anche se viene riavviato il sistema e-POWER.

Collegamento limite di velocità - ProPILOT con Navi-link (se in dotazione)

⚠ ATTENZIONE

Di seguito sono elencate le limitazioni del sistema Collegamento limite di velocità. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare lesioni gravi o mortali:

- **È responsabilità del conducente scegliere una velocità appropriata, seguire sempre le norme del codice della strada e osservare gli altri utenti della strada.**
- **Il sistema Collegamento limite di velocità potrebbe non funzionare correttamente e il limite di velocità effettivo potrebbe non essere applicato come velocità impostata per il veicolo in tutte le condizioni. Il conducente deve controllare manualmente la velocità del veicolo.**

  Seguono alcuni esempi:

  - **Quando il sistema di riconoscimento dei segnali stradali (TSR) non funziona correttamente o è disattivato. (Vedere "Riconoscimento segnaletica stradale (se in dotazione)" nelle pagine precedenti di questo capitolo.)**
  - **Durante la guida in aree non coperte dal sistema di navigazione.**
  - **Quando si attraversano confini di Stato.**
  - **Quando si esce da un'autostrada ad accesso limitato identificata come tale dai dati della mappa di navigazione.**
  - **Quando si guida in un'area con strade parallele nei pressi (ad esempio, in un'autostrada con una corsia di servizio parallela).**
  - **Quando si guida in un'area con un segnale di limite di velocità diverso per ciascuna corsia.**
  - **Quando si guida su una strada con lavori in corso o all'interno di un cantiere.**
  - **Quando i dati del sistema di navigazione non sono aggiornati o quando non sono disponibili.**

Quando il sistema ProPILOT con Navi-link è attivo e rileva una modifica del limite di velocità, il nuovo limite di velocità viene indicato e può essere applicato automaticamente o manualmente alla velocità impostata per il veicolo.

Il sistema Collegamento limite di velocità è operativo:

- Quando il limite di velocità rilevato è di 30 km/h (20 miglia/h) o superiore.
- L'opzione [Speed Limit Link] è abilitata nel menu delle impostazioni del display informativo multifunzione.

NOTA

- **Quando il pedale dell'acceleratore è azionato e la modalità AUTO è selezionata, il sistema Collegamento limite di velocità è operativa (regolando automaticamente la velocità impostata per il veicolo) solo se il limite di velocità rilevato è maggiore della velocità impostata per il veicolo.**
- **Nelle situazioni seguenti il sistema Collegamento limite di velocità non è operativo:**
  - **Quando viene rilevato un aumento del limite di velocità esposto, ma la velocità impostata per il veicolo è già maggiore del nuovo limite di velocità.**
  - **Quando viene rilevata una diminuzione del limite di velocità esposto, ma la velocità impostata per il veicolo è già minore del nuovo limite di velocità.**

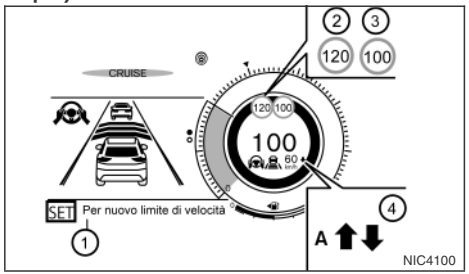
Per la Germania: nessuna impostazione di limitazione della velocità:

Quando si accende il sistema e-POWER e successivamente si entra in un'autostrada senza limite di velocità, il sistema inizialmente regola la velocità a 130 km/h. Dopo di che, viene applicata l'ultima velocità memorizzata dal conducente in un'autostrada senza limite di velocità.

NOTA

Questa funzione è attiva solo in Germania.

Display del sistema e indicatori:



Esempio

1. Messaggio di indicazione, istruzione su come impostare la nuova velocità.
2. Indicatore limite di velocità rilevato (lato sinistro)

   Visualizza il limite di velocità imminente o previsto. Il limite di velocità imminente o previsto verrà indicato solo se in modalità manuale viene rilevato un nuovo limite di velocità (valore di velocità inferiore).

   Indicatore limite di velocità rilevato (lato destro)

   Visualizza il limite di velocità attualmente rilevato. Per ulteriori informazioni, vedere "Riconoscimento segnaletica stradale (se in dotazione)" nelle pagine precedenti di questo capitolo.
3. Indicatore limite di velocità applicato (cornice verde)

   Indica che il limite di velocità rilevato può essere applicato alla velocità impostata per il veicolo.
4. Indicatore collegamento limite di velocità

   Indica la modalità di attivazione o di funzionamento del sistema.

   ⬆ La modalità manuale è attivata ed è indicato un nuovo limite di velocità (valore più alto).

   ⬇ La modalità manuale è attivata ed è indicato un nuovo limite di velocità (valore più basso).

   "A": la modalità automatica è attivata.

Uso del sistema:

Quando il sistema rileva un limite di velocità diverso, indica il nuovo valore della velocità. La velocità impostata per il veicolo può essere modificata automaticamente o manualmente in modo che corrisponda al limite di velocità indicato.

Quando nel menu impostazioni è selezionata la modalità manuale (impostazione predefinita di fabbrica):

- Per accettare il nuovo limite di velocità indicato, azionare l'interruttore **<RES+>** (in caso di limite di velocità superiore) o **<SET->** (in caso di limite di velocità inferiore).
- L'indicatore collegamento limite di velocità (⬆ o ⬇) si spegne dopo circa 15 secondi se l'interruttore **<RES+>** o **<SET->** non viene azionato. L'indicatore collegamento limite di velocità può essere spento immediatamente azionando l'interruttore opposto alla direzione indicata dall'indicatore stesso.

Il sistema non si attiva se non viene rilevata una modifica del limite di velocità.

Quando nel menu impostazioni è selezionata la modalità automatica:

- Il limite di velocità indicato viene applicato automaticamente in un'autostrada ad accesso limitato identificata come tale dai dati della mappa di navigazione. Inoltre, se il sistema ProPILOT con Navi-link è ON, ma non impostato (attivo) e viene rilevato un nuovo limite di velocità, la velocità impostata per il veicolo viene aggiornata automaticamente.
- La modalità automatica potrebbe non essere disponibile in alcune regioni o su strade diverse dalle autostrade ad accesso limitato. In questo caso, il sistema opera in modalità manuale.

[Offset Speed Link]:

È possibile impostare se accettare esattamente il limite di velocità o con una tolleranza tra -10 km/h (–5 miglia/h) e +10 km/h (+5 miglia/h).

Attivazione o disattivazione del sistema:

1. Premere il pulsante ◀ ▶ al volante finché sul display informativo multifunzione non appare [Impostazioni], quindi premere la manopola a scorrimento.
2. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare [Assistenza guidatore]. Quindi premere la manopola a scorrimento.
3. Selezionare [Speed Limit Link] e premere la manopola a scorrimento per selezionare [Automatico] o [Richiesta] per abilitare (non attivare) il sistema.

NOTA

Il sistema manterrà le impostazioni attuali nel display informativo multifunzione anche se viene riavviato il sistema e-POWER.

Impostazione della tolleranza per [Offset Speed Link]:

1. Premere il pulsante ◀ ▶ al volante finché sul display informativo multifunzione non appare [Impostazioni], quindi premere la manopola a scorrimento.
2. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare [Assistenza guidatore]. Quindi premere la manopola a scorrimento.
3. Selezionare [Offset Speed Link] e premere la manopola a scorrimento per selezionare il valore di tolleranza.

NOTA

Il sistema manterrà le impostazioni attuali nel display informativo multifunzione anche se viene riavviato il sistema e-POWER.

Collegamento Cruise e Navi - ProPILOT con Navi-link (se in dotazione)

⚠ ATTENZIONE

Di seguito sono elencate le limitazioni del sistema Collegamento Cruise e Navi. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare lesioni gravi o mortali:

- **Esistono dei limiti per quanto riguarda le capacità del sistema Collegamento Cruise e Navi. Il sistema non funziona in tutte le condizioni di guida, traffico, meteo o fondo stradale. È responsabilità del conducente restare sempre vigile, guidare in tutta sicurezza e tenere il veicolo sotto controllo in tutte le situazioni di marcia.**
- **Il sistema Collegamento Cruise e Navi non frena il veicolo fino all'arresto. Ogni volta che è necessario, il conducente deve frenare in modo adeguato.**
- **È responsabilità del conducente scegliere una velocità appropriata, seguire sempre le norme del codice della strada e osservare gli altri utenti della strada.**
- **La disponibilità della funzione Collegamento Cruise e Navi dipende dal paese. In alcuni paesi, ad esempio Islanda, Malta, Cipro, questa funzione non è disponibile. La qualità dei dati della mappa non soddisfa i requisiti del sistema. Se il sistema rileva che il veicolo si trova in uno di questi paesi in base alle informazioni del GPS, impedisce l'attivazio e della funzione Collegamento Cruise e Navi.**
- **Il sistema Collegamento Cruise e Navi potrebbe non funzionare correttamente in alcune condizioni di fondo stradale e traffico, modificando inaspettatamente la velocità. Il conducente deve controllare manualmente la velocità del veicolo.**

  Seguono alcuni esempi:

  - **Durante la guida in aree non coperte dal sistema di navigazione.**
  - **Quando i dati del sistema di navigazione non sono aggiornati o quando non sono disponibili.**
  - **Durante la guida lungo il percorso suggerito dal sistema di navigazione.**
  - **Durante il ricalcolo del percorso da parte del sistema di navigazione.**
  - **Durante la guida in aree non coperte dal sistema di navigazione.**
  - **Durante la guida su una strada con lavori in corso o all'interno di un cantiere.**
  - **Durante la guida nei pressi di un bivio o di uno svincolo.**
  - **Durante la guida in condizioni meteo sfavorevoli o su una strada in cattive condizioni.**

Quando il sistema ProPILOT con Navi-link è attivo in un'autostrada con accesso limitato (identificata come tale dai dati della mappa di navigazione), il sistema Collegamento Cruise e Navi utilizza le informazioni stradali fornite dal sistema di navigazione e può regolare la velocità del veicolo in base alle curve, agli svincoli e alle uscite.

Il sistema Collegamento Cruise e Navi utilizza le informazioni stradali fornite dal sistema di navigazione e può regolare la velocità del veicolo in base alle rotatorie (identificate come tali dai dati della mappa di navigazione).

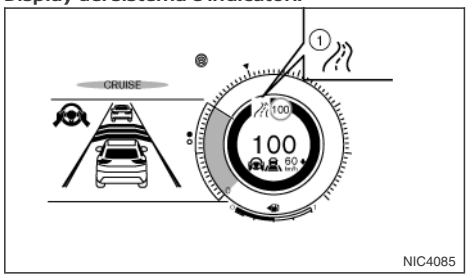
Il sistema potrebbe non ridurre sempre la velocità per tutte le curve, gli svincoli, le rotatorie e le uscite e in qualsiasi momento può essere necessario che il conducente eserciti una frenata aggiuntiva.

Dopo che ha superato la curva, la rotatoria o lo svincolo, il veicolo accelera di nuovo e torna alla velocità impostata. Al termine dell'uscita dall'autostrada ad accesso limitato, il conducente dovrà frenare personalmente.

NOTA

- **Il sistema non si aziona quando il pedale dell'acceleratore è premuto.**
- **Il sistema potrebbe non azionarsi a seconda della distanza dal veicolo che precede impostata e dai veicoli rilevati davanti.**

Display del sistema e indicatori:



Esempio

1. Indicatore informazioni stradali

   Viene visualizzato quando il sistema regola la velocità in base alle curve o alle uscite.

	Curve e svincoli
	Uscita a destra
	Uscita a sinistra
	Rotatoria

Attivazione o disattivazione del sistema:

1. Premere il pulsante ◀ ▶ al volante finché sul display informativo multifunzione non appare [Impostazioni], quindi premere la manopola a scorrimento.
2. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare [Assistenza guidatore]. Quindi premere la manopola a scorrimento.
3. Selezionare [Navi Link] e premere la manopola a scorrimento per attivare o disattivare il sistema.

NOTA

Il sistema manterrà le impostazioni attuali nel display informativo multifunzione anche se viene riavviato il sistema e-POWER.

Disattivazione automatica

Nelle condizioni seguenti viene emesso un segnale acustico, e il controllo viene disabilitato automaticamente.

- Una delle porte è aperta
- La cintura di sicurezza del conducente non viene allacciata.
- Non viene rilevato il veicolo che precede e il vostro veicolo sta procedendo a una velocità inferiore a 25 km/h (15 miglia/h). Il sistema ICC viene annullato e viene emesso un segnale acustico se il veicolo è fermo per più di circa 3 secondi e non viene rilevato alcun veicolo davanti.
- Il veicolo è stato fermato dal sistema ICC per un minimo di circa 3 minuti.
- Quando il sistema di controllo del cambio non è in modalità D (marcia).
- Il freno di stazionamento elettrico è azionato.
- Quando è disattivato il sistema ESP.
- Il sistema IEB esercita un'azione frenante maggiore
- Quando il sistema ESP (compreso il sistema di controllo trazione) è in funzione.
- Lo slittamento di una ruota.
- Quando la misurazione della distanza è compromessa a causa della presenza di sporco o ostruzioni sul sensore.
- Quando il segnale radar è temporaneamente interrotto.
- Quando l'Intelligent Parking Assist (IPA) (se in dotazione) viene attivato.

Limitazioni del sistema ICC

⚠ ATTENZIONE

Di seguito sono elencate le limitazioni del sistema ICC. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare lesioni gravi o mortali:

- **Il sistema ICC è destinato principalmente all'uso su strade diritte, asciutte e aperte, e in presenza di poco traffico. Si sconsiglia di utilizzare il sistema ICC nel traffico cittadino o in zone con traffico intenso.**
- **Il sistema ICC non è in grado di adeguarsi automaticamente alle condizioni stradali. Il sistema dovrebbe essere usato in presenza di un flusso di traffico uniforme e regolare. Non usare il sistema su strade con curve strette, su fondi stradali ghiacciati, sotto la pioggia o in presenza di nebbia.**
- **Presi in considerazione i limiti prestazionali della funzione di controllo della distanza, non fare affidamento solo sul sistema ICC. Questo sistema non è in grado di correggere una guida disattenta o distratta, né può compensare una scarsa visibilità in presenza di pioggia, nebbia o in altre condizioni meteorologiche avverse. Pertanto, a seconda della distanza dal veicolo che precede e delle condizioni circostanti presenti, rallentare il veicolo abbassando il pedale del freno, in modo da mantenere una distanza di sicurezza dalle altre vetture.**
- **Quando il sistema ICC fa arrestare il veicolo, questo può accelerare automaticamente se rimane fermo per meno di circa 3 secondi e viene rilevato il movimento del veicolo che precede. Essere pronti a fermare il veicolo, se necessario.**
- **Prestare in qualsiasi situazione attenzione al funzionamento del veicolo e essere sempre pronti a intervenire personalmente per regolare la distanza di sicurezza dalla vettura che vi precede. In alcune circostanze particolari, il sistema ICC può non essere in grado di mantenere la distanza stabilita tra i veicoli (distanza di sicurezza) o la velocità impostata del proprio veicolo.**
- **In determinate condizioni stradali o meteorologiche, il sistema non è in grado di rilevare il veicolo di fronte al proprio veicolo. Per evitare incidenti, non usare il sistema ICC nelle condizioni seguenti:**
  - **Su strade con traffico intenso ad alta velocità o con curve strette**
  - **Su fondi stradali sdrucciolevoli, per esempio su ghiaccio o neve, ecc.**
  - **In condizioni climatiche avverse (pioggia, nebbia, neve, ecc.)**
  - **Quando pioggia, neve o sporco aderiscono alla parte anteriore del veicolo attorno al sensore di distanza**
  - **Sulle discese ripide (il veicolo potrebbe superare la velocità impostata e l'uso frequente dei freni potrebbe causare il surriscaldamento dell'impianto frenante)**
  - **Sulle strade continuamente in discesa e in salita**
  - **Quando le condizioni del traffico non permettono di mantenere una distanza di sicurezza tra i veicoli a causa di continue accelerazioni e decelerazioni**
  - **Interferenze causate da altre sorgenti radar.**
- **Non usare il sistema ICC quando si traina un rimorchio o un altro veicolo.**
- **In determinate condizioni stradali o di traffico, un veicolo o un oggetto può entrare inaspettatamente nel campo di rilevamento del sensore, provocando una frenata automatica. Bisogna essere sempre vigili, evitando di usare il sistema ICC nelle situazioni specificate in questo capitolo di avvertenze.**

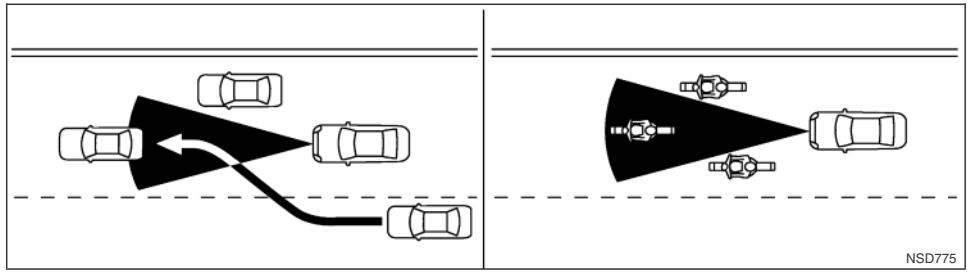
Il sistema ICC non è in grado di rilevare gli oggetti seguenti:

- Veicoli fermi o che avanzano lentamente
- Pedoni o oggetti presenti nella sede stradale
- Veicoli in arrivo sulla stessa corsia
- Motociclette che viaggiano ai margini della carreggiata

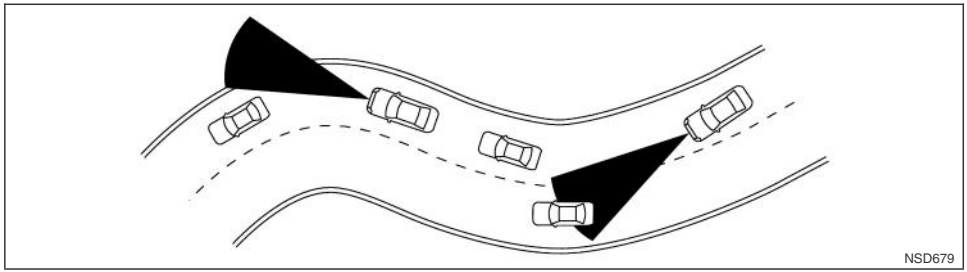
Seguono alcune condizioni in cui il sensore radar non riesce a rilevare correttamente il veicolo che precede e il sistema non è in grado di funzionare correttamente:

- Quando la capacità di rilevamento del sensore è ridotta (condizioni quali pioggia, neve, nebbia, tempeste di polvere, tempeste di sabbia e spruzzi dalla superficie stradale).
- Quando si scende una ripida discesa o si percorrono strade con le curve strette.
- Percorrendo una superficie stradale accidentata, quale una strada sterrata.
- Se sporco, ghiaccio, neve o altri materiali coprono il sensore radar.
- Se vicino al veicolo che precede è presente un veicolo dalla forma complessa, ad esempio una bisarca o un autocarro o un rimorchio con pianale.
- Interferenze causate da altre sorgenti radar.
- Quando il veicolo sta trainando un rimorchio, ecc.
- Quando carichi eccessivamente pesanti sono sistemati sul sedile posteriore o nel bagagliaio del veicolo.

Il sistema ICC è progettato per controllare automaticamente il funzionamento del sensore radar entro i limiti del sistema.



Il campo di rilevamento del sensore radar è limitato. Affinché il sistema ICC possa mantenere la distanza selezionata dal veicolo che precede, quest'ultimo deve trovarsi nel campo di rilevamento del sensore. Il veicolo che precede potrebbe spostarsi dall'area di rilevamento a causa della sua posizione specifica nella stessa corsia di marcia. È possibile che motociclette presenti nella stessa corsia non vengano rilevate.



Quando si viaggia su strade tortuose, collinose, curve, strette o strade in costruzione, il sensore radar potrebbe rilevare veicoli presenti sull'altra corsia, o potrebbe temporaneamente non essere in grado di rilevare il veicolo davanti a sé. Il sistema radar di conseguenza potrebbe frenare o accelerare il veicolo.

La capacità di rilevamento veicoli può anche essere condizionata dal funzionamento del veicolo (manovre di sterzata o posizione di marcia all'interno della corsia, ecc.) o dalle condizioni del veicolo.

Il sistema ICC (con ProPILOT) utilizza una telecamera anteriore multisensore. Seguono alcune condizioni in cui la telecamera non riesce a rilevare correttamente il veicolo che precede mentre il rilevamento del veicolo potrebbe avvenire con un leggero ritardo:

- Scarsa visibilità (condizioni quali pioggia, neve, nebbia, tempeste di polvere, tempeste di sabbia, e spruzzi dalla superficie stradale).
- L'area della telecamera del parabrezza è appannata o coperta di sporco, gocce d'acqua, ghiaccio, neve, ecc.
- Forte luce (per esempio, la luce del sole o gli abbaglianti dei veicolo in arrivo) entra nella telecamera anteriore.
- La luce forte fa sì che venga gettata un'ombra sulla sagoma del pedone, rendendolo poco visibile.
- Un improvviso cambiamento della luminosità (ad esempio, all'entrata e all'uscita di una galleria o di una zona ombreggiata, o in caso di un fulmine).

Sistema temporaneamente non disponibile

Nelle seguenti condizioni il sistema ICC potrebbe non essere temporaneamente disponibile. In queste circostanze, il sistema ICC potrebbe non essere disattivato e potrebbe non essere in grado di mantenere la distanza di sicurezza selezionata dal veicolo che precede.

Condizione A:

Nelle seguenti condizioni, il sistema ICC viene disabilitato automaticamente. Un cicalino suona e non è possibile impostare il sistema:

- Una delle porte è aperta
- La cintura di sicurezza del conducente non viene allacciata.
- Non viene rilevato il veicolo che precede e il vostro veicolo sta procedendo a una velocità inferiore a 25 km/h (15 miglia/h). Il sistema ICC viene annullato e viene emesso un segnale acustico se il veicolo è fermo per più di circa 3 secondi e non viene rilevato alcun veicolo davanti.
- Il veicolo è stato fermato dal sistema ICC per un minimo di circa 3 minuti.
- Quando il sistema di controllo del cambio non è in modalità D (marcia).
- Il freno di stazionamento elettronico è azionato.
- Quando è disattivato il sistema ESP.
- Il sistema IEB esercita un'azione frenante maggiore
- Quando il sistema ESP (compreso il sistema di controllo trazione) è in funzione.
- Lo slittamento di una ruota.
- Quando la misurazione della distanza è compromessa a causa della presenza di sporco o ostruzioni sul sensore.
- Quando il segnale radar è temporaneamente interrotto.
- Quando l'Intelligent Parking Assist (IPA) (se in dotazione) viene attivato.

Provvedimenti da prendere:

Quando le condizioni di cui sopra non si presentano più, spegnere il sistema mediante l'interruttore ProPILOT. Per usare di nuovo il sistema ProPILOT, riattivarlo.

NOTA

Quando si disabilita il sistema ICC nelle seguenti condizioni a veicolo fermo, il freno di stazionamento elettronico si attiva automaticamente:

- Aprendo una delle porte.
- La cintura di sicurezza del conducente non viene allacciata.
- Il veicolo è stato fermato dal sistema ICC per un minimo di circa 3 minuti.
- Quando il sistema di controllo del cambio non è in modalità D (marcia).
- Quando è disattivato il sistema ESP.
- Quando la misurazione della distanza è compromessa a causa della presenza di sporco o ostruzioni sul sensore.
- Quando il segnale radar è temporaneamente interrotto.

Condizione B:

Il sensore radar è posizionato sulla parte anteriore del veicolo. Quando quest'area è ostruita o coperta di terra, il sistema verrà disabilitato automaticamente.

Il cicalino suona e il messaggio di avviso [Temporaneamente disattivato Radar frontale bloccato] appare sul display informativo multifunzione.

Provvedimenti da prendere:

Se il messaggio di avviso viene visualizzato, fermare il veicolo in un luogo sicuro, premere l'interruttore P per passare alla posizione P (parcheggio) e spegnere il sistema e-POWER. Quando il segnale radar è temporaneamente interrotto, pulire l'area del sensore e riavviare il sistema e-POWER. Si noti che il sistema richiede un certo tempo per rilevare che l'area è ora pulita e per reimpostarsi. Se il messaggio di avviso [Temporaneamente disattivato Radar frontale bloccato] rimane visualizzato, far controllare il sistema da un concessionario NISSAN o da un'officina qualificata.

Condizione C:

Quando si percorrono strade con pochissimi edifici o strutture (ad esempio, ponti estesi, deserti, campi di neve, guidando lungo lunghe mura), il sistema potrebbe visualizzare il messaggio [Temporaneamente disattivato Radar frontale bloccato].

Provvedimenti da prendere:

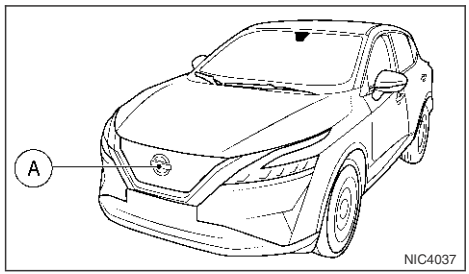
Quando le suddette condizioni di guida non sono più presenti, riattivare il sistema.

Malfunzionamento del sistema ICC

In caso di malfunzionamento del sistema ICC, il sistema viene automaticamente disattivato, sul display informativo multifunzione viene visualizzato un avviso, viene emesso un segnale acustico e l'avviso dello stato di controllo velocità (giallo) si accende.

Provvedimenti da prendere:

Se la spia di avvertimento si accende, fermare il veicolo in un posto sicuro. Spegnere il sistema e-POWER, riavviarlo e impostare di nuovo il sistema ICC. Se non è possibile impostare il sistema ICC o se l'indicatore rimane acceso, potrebbe trattarsi di un guasto al sistema ICC. Sebbene il veicolo sia utilizzabile per la guida normale, fare controllare il sistema ICC da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.



Manutenzione del sensore ICC

Il sensore radar è collocato sulla parte anteriore del veicolo Ⓐ.

Per tenere il sistema ICC in buone condizioni di funzionamento, osservare attentamente quanto segue:

- Tenere sempre pulita l'area del sensore.
- Non urtare o danneggiare le aree intorno al sensore.

- Non coprire l'area del sensore, né attaccare adesivi o oggetti simili in prossimità di essa. Ciò potrebbe causare guasti o malfunzionamenti.
- Non attaccare oggetti di metallo in prossimità del sensore (griglia di protezione frontale, ecc.), poiché questi potrebbero causare guasti o malfunzionamenti.

Per i numeri di omologazione radio e informazioni, vedere "Approvazione delle frequenze radio" nel capitolo "9. Informazioni tecniche".

Il sensore della telecamera si trova sopra lo specchietto retrovisore interno.

Per mantenere i sistemi in buone condizioni operative e prevenire un eventuale malfunzionamento del sistema, osservare quanto segue:

- Tenere il parabrezza sempre pulito.
- Non applicare adesivi (compreso del materiale trasparente) né installare un qualsiasi accessorio in prossimità della telecamera.
- Non apporre materiali riflettenti, ad esempio della carta bianca o uno specchio, sul quadro strumenti. La riflessione della luce solare potrebbe influire negativamente sulle capacità della telecamera di rilevare le linee di demarcazione delle corsie.
- Non colpire o danneggiare le aree circostanti la telecamera. Non toccare l'obiettivo della telecamera né rimuovere la vite montata nella telecamera.

Se la telecamera è rimasta danneggiata a seguito di un incidente, farla controllare da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

ASSISTENZA STERZATA PROPILOT

⚠ ATTENZIONE

La mancata osservanza delle avvertenze e istruzioni per un uso corretto della funzione Assistenza sterzata può portare a gravi lesioni o morte.

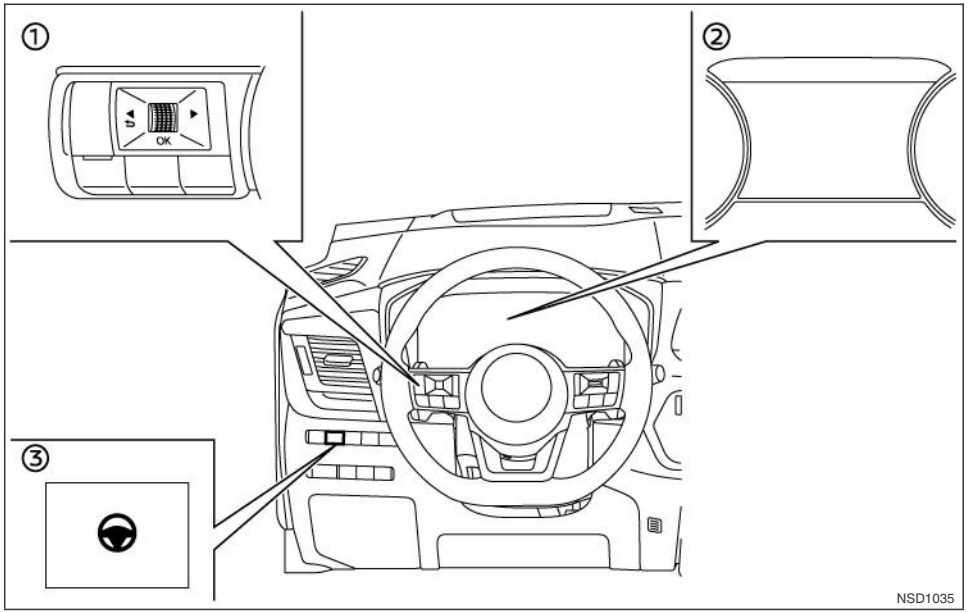
- **La funzione Assistenza sterzata non può sostituirsi a un comportamento consono durante la guida e non è progettata per correggere un comportamento di guida imprudente, distratto o disattento. L'Assistenza sterzata non sempre interverrà sullo sterzo per mantenere il veicolo all'interno della corsia di marcia. Non è progettato per prevenire la perdita di controllo dello sterzo. È responsabilità del conducente restare sempre vigile, guidare in tutta sicurezza e tenere il veicolo sotto controllo e in carreggiata.**
- **Dato che le possibilità di azione della funzione Assistenza sterzata presentano dei limiti, si consiglia di non fare affidamento esclusivamente su questo sistema. L'Assistenza sterzata non funziona in tutte le condizioni di guida, traffico, meteo o fondo stradale. Guidare sempre con prudenza, operare il veicolo con attenzione e controllare personalmente il veicolo in modo appropriato.**
- **La funzione Assistenza sterzata è destinata soprattutto ad essere utilizzata su autostrade o superstrade in ottimo stato, con curve moderate e con barriere che separano dalla propria corsia di marcia i veicoli che sopraggiungono in direzione opposta. Per evitare incidenti, non utilizzare questo sistema su altri tipi di strada e in città.**
- **La funzione Assistenza sterzata interviene sullo sterzo solo per mantenere il veicolo al centro della corsia di marcia. Non consente di evitare oggetti estranei sulla strada o altri veicoli che si immettono nella corsia.**
- **È responsabilità del conducente restare sempre vigile, guidare in tutta sicurezza e tenere il veicolo sotto controllo e in carreggiata. Non togliere mai le mani dal volante durante la guida. Tenere sempre le mani sul volante e guidare il veicolo con prudenza.**
- **Quando si utilizza il sistema Assistenza sterzata, guidare sempre con prudenza e attenzione. Leggere e comprendere a fondo il Libretto di uso prima di usare la funzione Assistenza sterzata. Per evitare lesioni gravi o mortali, non fare affidamento solo sul sistema per prevenire incidenti o per controllare la velocità del veicolo in casi di emergenza. Usare l'Assistenza sterzata solamente quando le condizioni del traffico e della strada lo permettono.**

Funzionamento dell'Assistenza sterzata ProPILOT

La funzione Assistenza sterzata controlla il sistema di sterzata per facilitare il mantenimento del veicolo al centro della corsia di marcia durante la guida. La funzione Assistenza sterzata è combinata al sistema Intelligent Cruise Control (ICC). Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Intelligent Cruise Control (ICC) (veicoli con sistema ProPILOT)" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

L'Assistenza sterzata può essere attivata nelle seguenti condizioni:

- Il sistema ICC è attivato e la velocità è impostata.
- Le linee di demarcazione su entrambi i lati vengono rilevate chiaramente.
- Il veicolo viaggia a una velocità superiore a 60 km/h (37 miglia/h) oppure viene rilevato un veicolo davanti mentre si viaggia a una velocità inferiore a 60 km/h (37 miglia/h).
- Il conducente tiene le mani sul volante.
- Il veicolo viene guidato al centro della corsia di marcia.
- Gli indicatori di direzione non vengono azionati.
- Il tergicristallo non è azionato alla velocità alta (HI) (la funzione Assistenza sterzata viene disabilitata circa 10 secondi dopo l'azionamento del tergicristallo).



Interruttori dell'Assistenza sterzata ProPILOT

① Comandi al volante (sinistra)

② Display informativo multifunzione

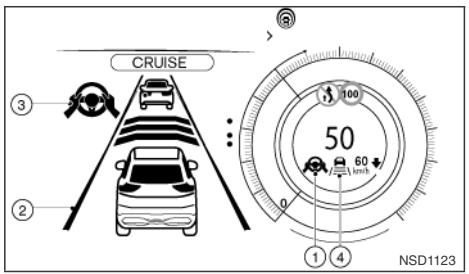
③ Interruttore Assistenza sterzata

Per attivare (ON) o disattivare (OFF) il sistema di Assistenza sterzata, premere l'interruttore Assistenza sterzata sul quadro strumenti.

Quando si usa l'interruttore Assistenza sterzata per attivare o disattivare il sistema, il sistema si ricorda l'impostazione quando il sistema e-POWER viene riavviato. Per modificare l'impostazione su ON o OFF è necessario premere di nuovo l'interruttore.

L'interruttore Assistenza sterzata cambia lo stato della selezione [Assist. Sterzata] nella schermata [Impostazioni] del display informativo multifunzione.

Display e indicatori della funzione Assistenza sterzata ProPILOT



1. **Indicatore/avviso dello stato dell'Assistenza sterzata**

   Visualizza lo stato dell'Assistenza sterzata mediante il colore

   - Nessun indicatore: Assistenza sterzata OFF
   - Grigio: Assistenza sterzata in standby
   - Verde: Assistenza sterzata attiva
   - Giallo: Malfunzionamento dell'Assistenza sterzata
   - Rosso: rilevate mani non sul volante.

2. **Indicatore linea di demarcazione**

   Indica se il sistema rileva linee di demarcazione

   - Grigio: linee di demarcazione non rilevate
   - Verde: linee di demarcazione rilevate
   - Giallo: cambio accidentale di corsia rilevato

3. **Indicatore dello stato dell'Assistenza sterzata**

   Visualizza lo stato dell'Assistenza sterzata mediante il colore

   - Grigio: Assistenza sterzata in standby
   - Verde: Assistenza sterzata attiva

4. **Indicatore linea di demarcazione/indicatore stato controllo velocità/indicatore distanza impostata**

   Visualizza lo stato della funzione Assistenza sterzata mediante il colore dell'indicatore linea di demarcazione.

   - Indicatore linea di demarcazione (senza corsia): Assistenza sterzata disattivato
   - Indicatore linea di demarcazione (verde): Assistenza sterzata attiva
   - Indicatore linea di demarcazione (grigio): Assistenza sterzata in standby

Quando l'Assistenza sterzata è in funzione, gli indicatori di stato dell'Assistenza sterzata ① e ③ e gli indicatori della linea di demarcazione ② e ④ sul display informativo multifunzione diventano verdi.

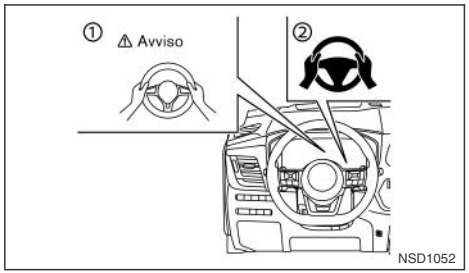
Quando la funzione Assistenza sterzata viene inizialmente attivata, viene emesso un segnale acustico.

Quando l'Assistenza sterzata entra in modalità standby, gli indicatori dello stato dell'Assistenza sterzata ① e ③ e gli indicatori della linea di demarcazione ② e ④ sul display informativo multifunzione diventano grigi. Se l'Assistenza sterzata è stata disattivata automaticamente perché non erano più soddisfatte le condizioni necessarie per l'attivazione, viene emesso un segnale acustico doppio.

ProPILOT Intelligent Lane Intervention (ILI)

Quando a causa di una curva o di un forte vento trasversale le capacità dell'Assistenza sterzata vengono superate e il veicolo si avvicina al limite sinistro o destro della corsia di marcia, il volante vibra, viene emesso un segnale acustico di avvertimento e la spia ILI (gialla) nel quadro strumenti lampeggia per avvisare il conducente. Quindi il sistema ILI aziona automaticamente e per breve tempo i freni, per aiutare il conducente a evitare di uscire dalla corsia e a ritornare al centro della corsia di marcia. Ciò avviene in aggiunta a eventuali altri interventi dell'Assistenza sterzata. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Sistema Intelligent Lane Intervention ProPILOT" più avanti in questo capitolo.

Rilevamento delle mani sul volante



Quando la funzione Assistenza sterzata si attiva, controlla l'azionamento del volante da parte del conducente.

Se il conducente toglie le mani dal volante per un certo periodo di tempo, nel display informativo multifunzione appare l'avvertimento ① e la spia di avvertimento ② si illumina.

Se il conducente non aziona il volante dopo la visualizzazione dell'avvertimento, viene emesso un segnale acustico e l'avvertimento lampeggia nel display informativo multifunzione. Se il conducente tuttora non aziona il volante, il sistema applica l'Assistenza per emergenze, seguita da un breve intervento sui freni invitando in tal modo il conducente a riprendere il controllo del veicolo.

Se il conducente non reagisce ancora, il sistema ProPILOT attiva i lampeggiatori di emergenza e rallenta il veicolo fino al completo arresto.

Il conducente può disabilitare la decelerazione in qualsiasi momento azionando lo sterzo, frenando, accelerando o azionando l'interruttore ProPILOT.

⚠ ATTENZIONE

La funzione Assistenza sterzata non è un sistema per la guida senza mani. Tenere sempre le mani sul volante e guidare il veicolo con prudenza. In caso contrario si può verificare una collisione con conseguenti lesioni gravi o morte.

NOTA

I sensori potrebbero non rilevare la mano o le mani del conducente sul volante e potrebbe verificarsi una sequenza di avvertimenti nelle situazioni seguenti:

- **Guida con i guanti.**
- **Copertura di protezione sul volante.**
- **Volante tenuto per le parti prive di sensori, ad esempio raccordi in pelle e raggi.**

Attivazione/disattivazione della funzione Assistenza sterzata

Per abilitare o disabilitare la funzione Assistenza sterzata utilizzare i seguenti metodi.

Interruttore ProPILOT al volante:

Premere l'interruttore ProPILOT. Il sistema ICC verrà attivato. Da notare che l'Assistenza sterzata potrebbe già essere attivata, a seconda delle impostazioni effettuate nel menu [Impostazioni]. Queste impostazioni vengono mantenute quando il sistema e-POWER viene riavviato.

Quindi premere **<SET–>** sull'interruttore sul lato destro del volante per impostare la velocità del cruise control. Quando il sistema rileva linee di demarcazione chiare, le icone dell'Assistenza sterzata diventano verdi e il sistema Assistenza sterzata si attiva.

Per Turchia; viene emesso un segnale acustico quando l'Assistenza sterzata si riavvia.

L'icona dell'Assistenza sterzata rimane grigia se il veicolo viene guidato a velocità inferiori a 60 km/h (37 miglia/h) e non vengono rilevati veicoli davanti

Interruttore Assistenza sterzata:

Per attivare (ON) o disattivare (OFF) il sistema di Assistenza sterzata, premere l'interruttore Assistenza sterzata sul quadro strumenti.

NOTA

- **Quando si usa l'interruttore Assistenza sterzata per attivare o disattivare il sistema, il sistema si ricorda l'impostazione quando il sistema e-POWER viene riavviato. Per modificare l'impostazione su ON o OFF è necessario premere di nuovo l'interruttore.**
- **L'interruttore Assistenza sterzata cambia lo stato della selezione [Assist. Sterzata] nella schermata [Impostazioni] del display informativo multifunzione.**

Impostazione nel display informativo multifunzione:

1. Premere il pulsante ◀ ▶ al volante ① finché sul display informativo multifunzione non appare [Impostazioni] ② e quindi premere la manopola a scorrimento.
2. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare [Assistenza guidatore]. Quindi premere la manopola a scorrimento.
3. Selezionare [Assist. Sterzata] e premere la manopola a scorrimento per attivare o disattivare l'Assistenza sterzata.

NOTA

- **Quando sul display informativo multifunzione è visualizzata la schermata dell'Assistenza sterzata, premere il pulsante <OK> sul volante per visualizzare il menu delle impostazioni [Assistenza guidatore].**
- **Quando si attiva o disattiva il sistema tramite il display informativo multifunzione o quando si preme l'interruttore Assistenza sterzata, il sistema mantiene le impostazioni correnti anche se il sistema e-POWER viene riavviato.**

Limitazioni dell'Assistenza sterzata

⚠ ATTENZIONE

- **Nelle situazioni seguenti, la telecamera potrebbe non rilevare correttamente le linee di demarcazione o potrebbe rilevarle in modo non corretto e di conseguenza la funzione Assistenza sterzata potrebbe non funzionare correttamente:**
  - **Durante la guida su strade dove sono presenti più linee di demarcazione parallele; linee di demarcazione sbiadite o mal verniciate; linee di demarcazione diverse da quelle standard; oppure linee di demarcazione coperte di acqua, sporco, neve, ecc.**
  - **Durante la guida su strade con linee di demarcazione discontinue**
  - **Durante la guida su strade che presentano un ampliamento o un restringimento della corsia**
  - **Durante la guida su strade con più corsie o con linee di demarcazione sbiadite a causa di lavori in corso**
  - **Durante la guida su strade in cui sono presenti oggetti in forte contrasto, quali ombre, neve, acqua, solchi delle ruote, linee di giunzione visibili dopo i lavori stradali. La funzione di Assistenza sterzata potrebbe rilevare tali oggetti come linee di demarcazione**
  - **Durante la guida su strade in cui le corsie di marcia si uniscono o si separano**
  - **Se le corsie sono troppo larghe o strette**
- **Non utilizzare l'Assistenza sterzata nelle condizioni seguenti poiché potrebbe non rilevare correttamente le linee di demarcazione. La noncuranza di queste precauzioni può causare la perdita di controllo del veicolo e provocare un incidente.**
  - **In condizioni atmosferiche avverse (pioggia, nebbia, neve, polvere, ecc.)**
  - **Quando le ruote di altri veicoli sollevano pioggia, neve, sabbia ecc.**
  - **Quando sull'unità telecamera sono presenti tracce di sporco, unto, ghiaccio, neve, pioggia oppure un oggetto estraneo aderisce all'unità**
  - **Se il vetro davanti alla telecamera è appannato**
  - **Quando una forte luce (ad esempio la luce del sole o gli abbaglianti dei veicoli in arrivo) colpisce la telecamera**
  - **In caso di luminosità insufficiente dei fari a causa della presenza di sporco sul vetro o se i fari sono spenti in galleria o al buio**
  - **In caso di cambiamento improvviso della luminosità, ad esempio all'entrata o all'uscita di una galleria o sotto un ponte**
  - **Durante la guida su strade in cui le corsie di marcia si uniscono o si separano o in presenza di linee di demarcazione temporanee a causa di lavori in corso**
  - **In caso di chiusura di una corsia a causa di lavori stradali**
  - **Quando si percorre una superficie stradale accidentata, quale una strada sterrata**
  - **Quando si percorrono strade con curve strette o tortuose**
  - **Quando si percorrono strade con discese e salite continue**
- **Non utilizzare l'Assistenza sterzata nelle condizioni seguenti poiché non funzionerà correttamente:**
  - **Quando uno degli pneumatici del veicolo presenta condizioni anomale (ad esempio, usura, pressione anomala, montaggio del ruotino di scorta, catene da neve, ruote non di serie)**
  - **Quando parti dell'impianto frenante o delle sospensioni non sono originali**
  - **Se un oggetto, ad esempio un adesivo, o il carico, ostruiscono il campo visivo della telecamera**

- **Quando carichi eccessivamente pesanti sono sistemati sul sedile posteriore o nel vano bagagli del veicolo.**
- **Quando la capacità di carico del veicolo viene superata**
- **Quando si traina un rimorchio o un altro veicolo**

- **Rumori eccessivi possono interferire con il segnale acustico, coprendone il suono.**
- **Perché il sistema ProPILOT funzioni correttamente, il parabrezza di fronte alla telecamera deve essere pulito. Sostituire le spazzole del tergicristallo se usurate. Per garantire la costante pulizia del parabrezza, è necessario usare spazzole di dimensioni corrette. Utilizzare solo spazzole tergicristallo originali NISSAN o equivalenti, progettate specificamente per il vostro modello e il vostro anno di produzione. Per procurarsi i ricambi corretti per il veicolo, si consiglia di visitare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.**

Assistenza sterzata temporaneamente in standby

Standby automatico dovuto a operazioni di guida:

Quando il conducente aziona l'indicatore di direzione, l'Assistenza sterzata viene temporaneamente messa in standby. (L'Assistenza sterzata si riavvia automaticamente quando le condizioni per il funzionamento sono nuovamente soddisfatte. Per Turchia; viene emesso un segnale acustico quando l'Assistenza sterzata si riavvia.)

Standby automatico:

Nei seguenti casi, viene emesso un segnale acustico doppio e la funzione Assistenza sterzata viene messa temporaneamente in standby. (L'Assistenza sterzata si riavvia automaticamente quando le condizioni per il funzionamento sono nuovamente soddisfatte. Per Turchia; viene emesso un segnale acustico quando l'Assistenza sterzata si riavvia.)

- Quando la corsia di marcia attuale è troppo stretta per potervi funzionare.
- Quando una curva è troppo stretta e non consente al veicolo di rimanere nella corsia di marcia.
- Quando le linee di demarcazione su entrambi i lati non vengono più rilevate.
- Quando a una velocità inferiore a 60 km/h (37 miglia/h) non viene più rilevato alcun veicolo che precede.
- Quando una luce intensa colpisce la telecamera. (Per esempio, all'alba o al tramonto quando la luce colpisce direttamente la parte frontale del veicolo).
- Quando la temperatura della telecamera è troppo alta.

NOTA

Per i veicoli dotati di ProPILOT con Navi-link su un'autostrada ad accesso limitato identificata come tale dai dati della mappa di navigazione, l'Assistenza sterzata può continuare a funzionare in presenza di linee di demarcazione visibili in entrambi i lati anche se la velocità del veicolo è inferiore a circa 60 km/ H(37 miglia/h) e non viene rilevato alcun veicolo davanti.

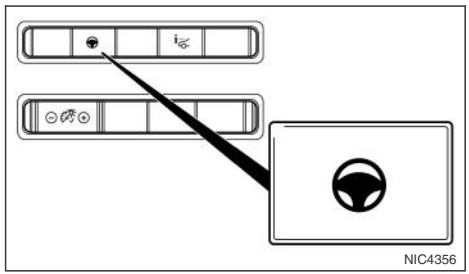
Disabilitazione dell'Assistenza sterzata

Nelle seguenti condizioni, l'Assistenza sterzata viene disabilitata, viene visualizzato un messaggio di avviso, viene emesso un doppio segnale acustico e gli indicatori Assistenza sterzata vengono disattivati:

- Quando nella corsia di marcia sono presenti linee di demarcazione insolite o quando non è possibile rilevare le linee di demarcazione per un certo periodo di tempo in presenza di condizioni particolari (ad esempio un solco nella neve, il riflesso della luce in una giornata piovosa, la presenza di diverse linee di demarcazione sbiadite).
- Quando il tergicristallo è azionato a velocità alta (HI) (l'Assistenza sterzata viene disabilitata quando il tergicristallo rimane in funzione per più di circa 10 secondi).

Provvedimenti da prendere:

Quando le condizioni di cui sopra non si presentano più, riattivare il sistema Assistenza sterzata usando il pulsante Assistenza sterzata sul quadro strumenti.



Guasto della funzione Assistenza sterzata

In caso di malfunzionamento del sistema, quest'ultimo si disattiva automaticamente. La spia di avvertimento della condizione dell'Assistenza sterzata si accende (gialla) e viene visualizzato un messaggio di avvertimento nel display informativo multifunzione. A seconda della situazione, potrebbe essere emesso un segnale acustico.

Provvedimenti da prendere:

Fermare il veicolo in un luogo sicuro, inserire la posizione P (parcheggio), spegnere il sistema e-POWER, riavviare il sistema e-POWER, riprendere la guida, accertarsi che l'Assistenza sterzata sia attivata mediante il pulsante Assistenza sterzata sul quadro strumenti o il menu [Impostazioni], quindi impostare di nuovo il sistema Intelligent Cruise Control. Se la spia di avvertimento (gialla) si accende ancora, la funzione Assistenza sterzata potrebbe presentare un malfunzionamento. Sebbene il veicolo sia utilizzabile per la guida normale, fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Manutenzione della funzione Assistenza sterzata

Il sensore della telecamera si trova sopra lo specchietto retrovisore interno.

Per mantenere il sistema in buone condizioni operative e prevenire un eventuale malfunzionamento del sistema, osservare quanto segue:

- Tenere il parabrezza sempre pulito.
- Non applicare adesivi (compreso del materiale trasparente) né installare un qualsiasi accessorio in prossimità della telecamera.
- Non apporre materiali riflettenti, ad esempio della carta bianca o uno specchio, sul quadro strumenti. La riflessione della luce solare potrebbe influire negativamente sulle capacità della telecamera di rilevare le linee di demarcazione delle corsie.
- Non colpire o danneggiare le aree circostanti la telecamera. Non toccare l'obiettivo della telecamera né rimuovere la vite montata nella telecamera.

Se la telecamera risulta danneggiata a seguito di un incidente, si consiglia di visitare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

MODALITÀ CRUISE CONTROL TRADIZIONALE (VELOCITÀ FISSA) PROPILOT

NOTA

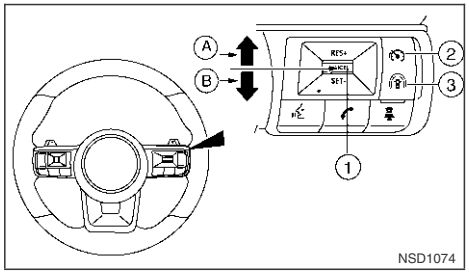
Nella modalità cruise control tradizionale (velocità fissa), il sistema ProPILOT non offre alcuna funzione di avviso di avvicinamento, frenata automatica o assistenza alla sterzata.

Questa modalità consente di guidare a una velocità superiore a circa 30 km/h (20 miglia/h) senza dover tenere il piede sul pedale acceleratore.

⚠ ATTENZIONE

- **In modalità cruise control tradizionale (velocità fissa), non viene emesso alcun segnale acustico per avvisare in caso di avvicinamento eccessivo al veicolo che precede, poiché non viene rilevato il veicolo davanti, né la distanza tra i due veicoli.**
- **Prestare particolare attenzione alla distanza tra il vostro veicolo e il veicolo che precede, per prevenire un eventuale scontro.**
- **Controllare sempre l'impostazione nel display del sistema ICC.**
- **Non usare la modalità cruise control tradizionale (velocità fissa) quando si viaggia nelle condizioni seguenti:**
  - **Quando non è possibile mantenere il veicolo ad una velocità costante**
  - **In presenza di traffico intenso o che procede a velocità variabile**
  - **Su strade tortuose o collinose**
  - **Su strade sdrucciolevoli (pioggia, neve, ghiaccio, ecc.)**
  - **In zone molto ventose**
- **La noncuranza di queste precauzioni può causare la perdita di controllo del veicolo e provocare un incidente.**

Interruttori cruise control tradizionale (velocità fissa) ProPILOT



① Interruttore **<CANCEL>**

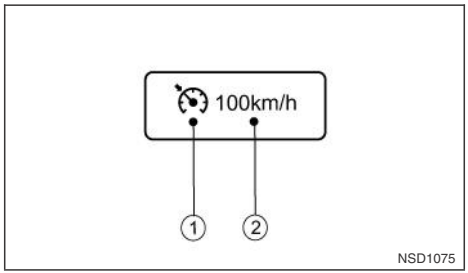
Ⓐ Interruttore **<RES+>** (Resume)

Ⓑ Interruttore **<SET–>** (impostazione)

② Interruttore "ON/OFF" principale del limitatore di velocità (se in dotazione)

③ Interruttore ProPILOT.

Display e indicatori della modalità cruise control tradizionale (velocità fissa) ProPILOT



Il display è integrato nel display informativo multifunzione.

1. Indicatore Cruise:

   Questo indicatore indica la condizione della modalità cruise control tradizionale (velocità fissa) del sistema ICC in base al colore.

   - Indicatore Cruise control ON (grigio): indica che l'interruttore ICC è ON.
   - Indicatore Cruise control SET (verde): indica che la velocità di crociera è impostata.
   - Avviso Cruise control (giallo): indica la presenza di un malfunzionamento della modalità cruise control tradizionale (velocità fissa) del sistema ICC.

2. Indicatore velocità veicolo impostata:

   Questo indicatore indica la velocità impostata del veicolo.

   - Grigio: cruise control in standby
   - Verde: cruise control attivo

Funzionamento della modalità cruise control tradizionale (velocità fissa) ProPILOT

Per attivare la modalità cruise control tradizionale (velocità fissa), tenere premuto l'interruttore ProPILOT azzurro per più di circa 1,5 secondi.

Quando si attiva l'interruttore ProPILOT azzurro, il display e gli indicatori del sistema ICC vengono visualizzati sul display informativo multifunzione. Tenendo premuto l'interruttore ProPILOT per più di circa 1,5 secondi, il display del sistema ProPILOT si spegne. Appare l'indicatore Cruise. Ora è possibile impostare la velocità di crociera desiderata. Per spegnere completamente il sistema, premere nuovamente l'interruttore ProPILOT. Quando si disinserisce il pulsante di avviamento, automaticamente si disattiva anche il sistema.

Per usare di nuovo il sistema ICC, premere e rilasciare rapidamente l'interruttore ProPILOT (modalità di controllo della distanza di sicurezza) o tenerlo di nuovo premuto (modalità cruise control tradizionale) per attivarlo.

AVVERTENZA

Per evitare di inserire accidentalmente il sistema cruise control, accertarsi di disattivare l'interruttore ProPILOT quando non si usa il sistema cruise control.

Per impostare la velocità di crociera, accelerare fino a raggiungere la velocità desiderata, quindi premere l'interruttore **<SET->** e rilasciarlo. (Il colore dell'indicatore Cruise cambia in verde e si accende l'indicatore velocità veicolo impostata.) Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore. Il veicolo manterrà la velocità impostata.

- Per sorpassare un altro veicolo, premere il pedale dell'acceleratore. Rilasciando il pedale, il veicolo ritorna alla velocità di crociera precedentemente impostata.
- Il veicolo potrebbe non essere in grado di mantenere la velocità impostata quando si percorrono tratti in salita o in discesa. Se ciò accade, intervenire personalmente per mantenere costante la velocità del veicolo.

Per annullare la velocità preimpostata, usare una delle procedure seguenti:

- Premere l'interruttore **<CANCEL>**. L'indicatore della velocità impostata per il veicolo e l'indicatore Cruise diventano grigi.
- Dare un colpetto sul pedale del freno. L'indicatore della velocità impostata per il veicolo e l'indicatore Cruise diventano grigi.
- È anche possibile disattivare il sistema ProPILOT completamente. Disattivare l'interruttore ProPILOT azzurro. Si spengono sia l'indicatore cruise control che l'indicatore della velocità impostata per il veicolo.

Per impostare una velocità di crociera più alta, adottare uno dei tre metodi seguenti:

- Premere il pedale dell'acceleratore. Quando il veicolo raggiunge la velocità desiderata, premere e rilasciare l'interruttore **<SET->**.
- Tenere premuto l'interruttore **<RES+>**. Quando il veicolo raggiunge la velocità desiderata, rilasciare l'interruttore.
- Premere, quindi rilasciare rapidamente l'interruttore **<RES+>**. Ogni volta che si effettua quest'operazione, la velocità impostata aumenta di circa 1 km/h (1 miglio/h).

Per impostare una velocità di crociera più bassa, adottare uno dei tre metodi seguenti:

- Premere leggermente sul pedale del freno. Quando il veicolo raggiunge la velocità desiderata, premere l'interruttore **<SET->** e rilasciarlo.
- Tenere premuto l'interruttore **<SET->**. Rilasciare l'interruttore quando il veicolo rallenta alla velocità desiderata.
- Premere, quindi rilasciare rapidamente l'interruttore **<SET->**. Ogni volta che si effettua quest'operazione, la velocità impostata diminuisce di circa 1 km/h (1 miglio/h).

Per riprendere la velocità impostata dopo la disabilitazione del sistema ICC, premere e rilasciare l'interruttore **<RES+>**. Superando la velocità di 30 km/h (20 miglia/h), il veicolo ripristina l'ultima velocità di crociera impostata.

Sistema temporaneamente non disponibile

Viene emesso un segnale acustico e il controllo viene automaticamente disabilitato nelle condizioni seguenti:

- Quando è azionato il freno di stazionamento.
- Quando il sistema ESP (compreso il sistema di controllo trazione) è in funzione.
- Quando la ruota è in fase di pattinamento.
- Quando è disattivato il sistema ESP.

In caso di funzionamento improprio del sistema, viene emesso un segnale acustico e il colore dell'indicatore Cruise passa a giallo.

Provvedimenti da prendere:

Se il colore dell'indicatore Cruise passa a giallo, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro. Spegnere il sistema e-POWER, riavviarlo, riprendere la guida ed effettuare di nuovo l'impostazione.

Se non è possibile effettuare le impostazioni o l'indicatore rimane acceso, potrebbe indicare un guasto al sistema. Sebbene il veicolo sia utilizzabile in condizioni normali, fare controllare il veicolo da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

LIMITATORE DI VELOCITÀ PROPILOT (se in dotazione)

Il limitatore di velocità permette di impostare il limite di velocità desiderato. Con il limitatore di velocità attivato, è possibile frenare e accelerare nel modo consueto, senza che il veicolo superi la velocità impostata.

Quando il veicolo raggiunge il limite di velocità impostato o se questo limite è inferiore alla velocità attuale del veicolo, il pedale dell'acceleratore sarà disabilitato fino a che la velocità del veicolo non scenderà sotto il limite di velocità impostato.

Quando la velocità effettiva del veicolo supera quella impostata, verrà emesso un avviso acustico poco dopo averla superata e senza che sia rilevato l'intervento del conducente.

Quando il limitatore di velocità è in funzione, il sistema cruise control non può essere attivato.

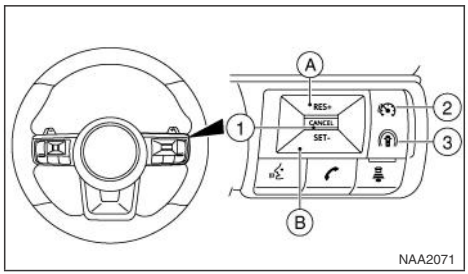
⚠ ATTENZIONE

- **Il limitatore di velocità quindi non ricorre automaticamente all'applicazione della forza frenante per ritornare al limite di velocità impostato.**
- **Osservare sempre i limiti di velocità indicati. Non impostare una velocità superiore al limite indicato.**
- **Controllare sempre lo stato di impostazione del limitatore di velocità sul display informativo multifunzione.**
- **Con il limitatore impostato, raggiungere il limite impostato senza accelerare violentemente, in modo da assicurare che il sistema possa limitare la velocità del veicolo in modo appropriato.**
- **Nel caso in cui si utilizzino dei tappetini aggiuntivi, accertarsi che siano fissati correttamente e che non possano interferire con il movimento del pedale dell'acceleratore. Tappetini non adatti al veicolo possono impedire il funzionamento corretto del limitatore di velocità.**

Gli interruttori per il funzionamento del limitatore di velocità sono montati al volante (sul lato destro).

Le condizioni operative del limitatore di velocità sono visualizzate sul display informativo multifunzione. Per i dettagli, vedere "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

Funzionamento del limitatore di velocità ProPILOT



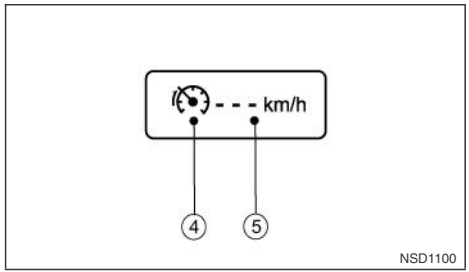
① Interruttore **<CANCEL>**

Ⓐ Interruttore **<RES+>** (Resume)

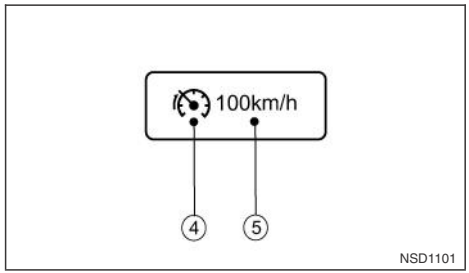
Ⓑ Interruttore **<SET–>** (impostazione)

② Interruttore "ON/OFF" principale del limitatore di velocità (se in dotazione)

③ Interruttore ProPILOT.



Prima dell'impostazione della velocità



Dopo l'impostazione della velocità

④ Simbolo del limitatore di velocità

⑤ Velocità impostata

Attivazione del limitatore di velocità:

Si può attivare il limitatore di velocità dopo l'avviamento del sistema e-POWER o durante la guida.

Premere l'interruttore "ON/OFF" principale del limitatore di velocità ②.

Il simbolo del limitatore di velocità ④ e la velocità impostata ⑤ si accendono sul display informativo multifunzione.

NOTA

Quando si attiva il sistema del limitatore di velocità, si attivano contemporaneamente anche il sistema Intelligent Lane Intervention (ILI) e il sistema Intelligent Blind Spot Intervention, purché questi sistemi siano attivati nel menu [Assistenza guidatore] nel display informativo multifunzione. Per ulteriori informazioni, vedere "Sistema Intelligent Lane Intervention ProPILOT" più avanti in questo capitolo e "Sistema di avviso su angolo cieco (BSW)/Sistema Intelligent Blind Spot Intervention (se in dotazione)" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

Impostazione del limite di velocità:

Premere l'interruttore **<SET–>**.

Il limite di velocità verrà impostato alla velocità corrente.

Se si marcia ad una velocità inferiore a 30 km/h (20 miglia/h), il limite di velocità verrà impostato alla velocità minima impostabile di 30 km/h (20 miglia/h).

Quando il limite di velocità è impostato, il simbolo del limitatore di velocità ④ e la velocità impostata ⑤ diventano verdi.

Modifica del limite di velocità:

Usare una delle seguenti operazioni per cambiare un limite di velocità attivo:

- Premere e rilasciare l'interruttore **<RES+>** (Resume) o l'interruttore **<SET–>**. Ogni volta che si compie questa operazione, la velocità impostata aumenta o diminuisce di circa 1 km/h (1 miglio/h).
- Premere e tenere premuto l'interruttore **<RES+>** (Resume) o l'interruttore **<SET–>**. La velocità impostata aumenta o diminuisce fino al multiplo successivo di 5 km/h (5 miglia/h) e quindi in passaggi da 5 km/h (5 miglia/h).

Il nuovo limite di velocità impostato ⑤ verrà visualizzato sul display informativo multifunzione.

Quando la velocità effettiva del veicolo supera quella impostata, verrà emesso un avviso acustico poco dopo averla superata e senza che sia rilevato l'intervento del conducente.

Annullamento del limite di velocità:

Per annullare il limite di velocità impostato, premere l'interruttore **<CANCEL>**. Il simbolo del limitatore di velocità ④ e la velocità impostata ⑤ visualizzati sul display informativo multifunzione diventeranno grigi.

È anche possibile disabilitare il limitatore di velocità abbassando a fondo il pedale dell'acceleratore oltre il punto di resistenza.

⚠ ATTENZIONE

- **Il veicolo potrebbe accelerare quando viene annullato il limitatore di velocità.**
- **Nel caso in cui si utilizzino dei tappetini aggiuntivi, accertarsi che siano fissati correttamente e che non possano interferire con il movimento del pedale dell'acceleratore. Tappetini non adatti al veicolo possono impedire il funzionamento corretto del limitatore di velocità.**

Abbassare a fondo il pedale dell'acceleratore oltre il punto di resistenza. Il funzionamento del limitatore di velocità verrà sospeso per permettere la guida a una velocità superiore al limite impostato. La velocità impostata ⑤ lampeggia e viene emesso un segnale acustico. Il limitatore di velocità ripristinerà automaticamente il funzionamento non appena la velocità scende sotto il limite impostato.

Ripristinare la velocità precedentemente impostata:

Se è stato cancellato un limite di velocità impostato, la velocità impostata verrà salvata nella memoria del limitatore di velocità.

Tale limite di velocità può essere riattivato premendo l'interruttore **<RES+>** (Resume) Ⓐ.

Se la velocità corrente del veicolo è superiore alla velocità impostata in precedenza, il pedale dell'acceleratore verrà disabilitato e la velocità impostata ⑤ lampeggerà fino a che la velocità non sarà scesa sotto il limite impostato.

Quando la velocità effettiva del veicolo supera quella impostata, verrà emesso un avviso acustico poco dopo averla superata e senza che sia rilevato l'intervento del conducente.

Disattivazione del limitatore di velocità:

Il limitatore di velocità verrà disattivato effettuando una delle seguenti operazioni:

- Premere l'interruttore "ON/OFF" principale del limitatore di velocità. Il simbolo del limitatore di velocità ④ e la velocità impostata ⑤ visualizzati sul display informativo multifunzione si spegneranno.
- Premere l'interruttore "ON/OFF" blu del sistema ProPILOT. Le informazioni relative al limitatore di velocità visualizzate sul display informativo multifunzione vengono sostituite dal display ProPILOT. Per maggiori dettagli, vedere "ProPILOT (se in dotazione)" nelle pagine precedenti di questo capitolo
- Quando il veicolo si è fermato e il pulsante di avviamento è portato su **OFF**.

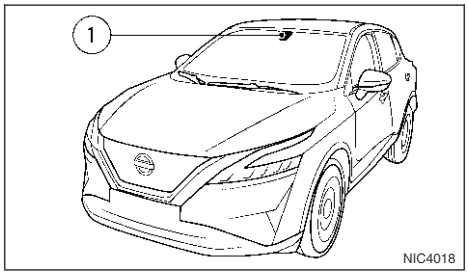
Disattivando il limitatore di velocità, la memoria del sistema contenente le velocità impostate verrà cancellata.

Malfunzionamento del limitatore di velocità:

In caso di malfunzionamento del limitatore di velocità, il simbolo del limitatore di velocità ④ lampeggerà sul display informativo multifunzione.

Disattivare il limitatore di velocità premendo il relativo interruttore "ON/OFF" principale ③ e far controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

SISTEMA DI AVVISO DI CAMBIO ACCIDENTALE DI CORSIA (LDW) PROPILOT



Il sistema LDW funziona quando il veicolo viaggia alle seguenti velocità e superiori e solamente se le linee di demarcazione della corsia sono chiaramente visibili:

- Per Europa:

  Circa 60 km/h (37 miglia/h)
- Esclusa Europa:

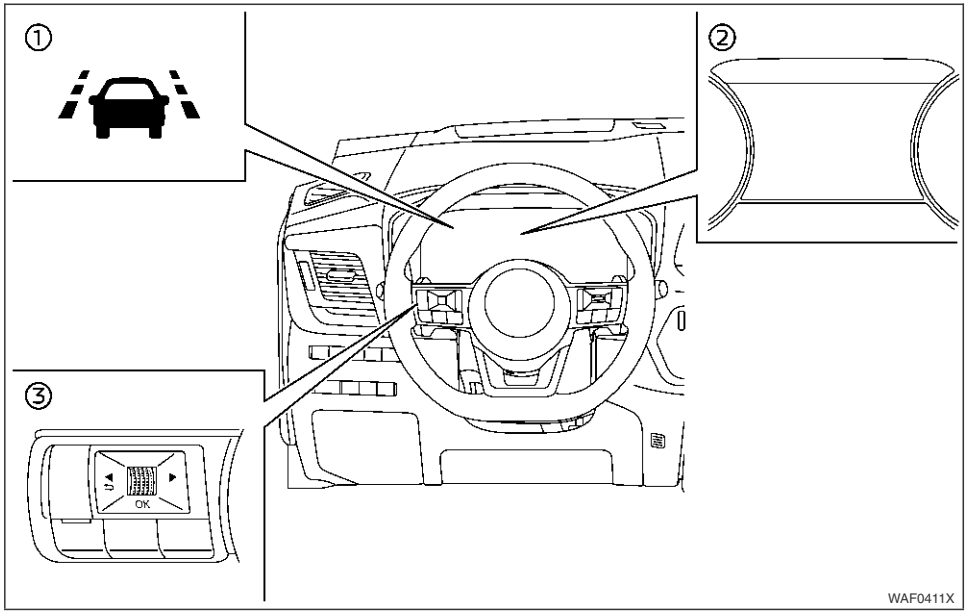
  circa 70 km/h (45 miglia/h)

Il sistema LDW utilizza la telecamera ① posta sopra lo specchietto interno per monitorare le linee di demarcazione sulla corsia di marcia.

Il sistema LDW avvisa il conducente mediante l'indicatore LDW nel display informativo multifunzione, vibrazioni nel volante e un segnale acustico quando il veicolo si sta allontanando dalla corsia di marcia.

⚠ ATTENZIONE

Il sistema LDW è considerato unicamente un dispositivo di avviso per informare il conducente sull'allontanamento involontario dalla propria corsia. Non è in grado di sterzare il veicolo né di prevenire una perdita di controllo. È responsabilità del conducente restare sempre vigile, guidare in tutta sicurezza e tenere il veicolo sotto controllo e in carreggiata. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni, si potrebbero riscontrare gravi lesioni o morte.



① Indicatore LDW (nel display informativo multifunzione)

② Display informativo multifunzione

③ Comandi al volante (lato sinistro)

Funzionamento del sistema ProPILOT LDW

Il sistema LDW fornisce una funzione di avviso del cambio accidentale di corsia quando il veicolo viaggia alle seguenti velocità e superiori e solamente se le linee di demarcazione della corsia sono chiaramente visibili:

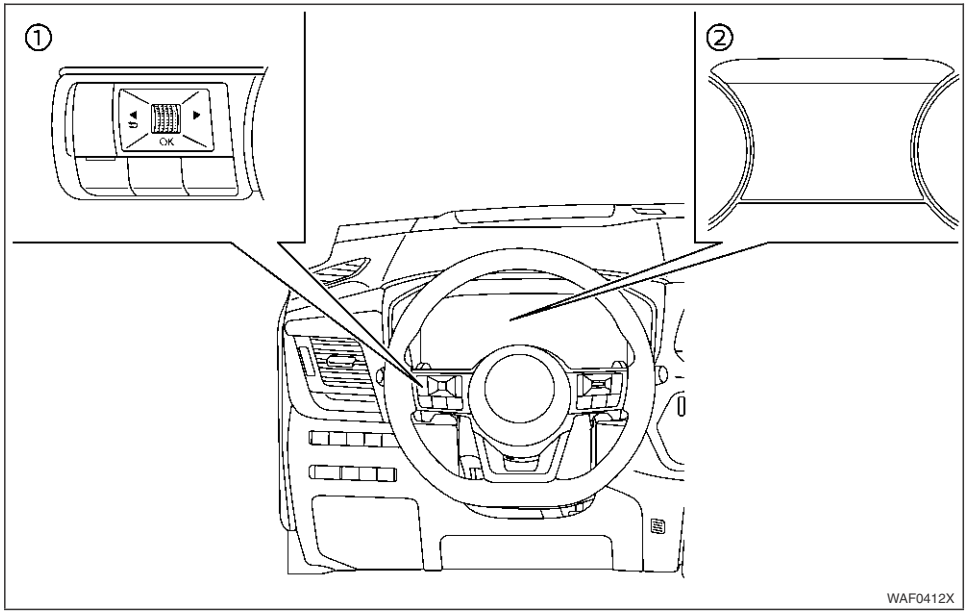
- Per Europa:

  Circa 60 km/h (37 miglia/h)
- Esclusa Europa:

  circa 70 km/h (45 miglia/h)

Quando il veicolo si avvicina ai limiti sinistro o destro della corsia di marcia, il volante vibra, viene emesso un segnale acustico (solo quando l'Assistenza sterzata è attiva) e l'indicatore LDW nel display informativo multifunzione lampeggia per avvisare il conducente.

La funzione di avviso viene interrotta quando il veicolo ritorna sulla sua traiettoria all'interno della corsia di marcia.



① Comandi al volante (lato sinistro)

② Display informativo multifunzione

Attivazione o disattivazione del sistema LDW:

Per attivare e disattivare il sistema LDW utilizzare il menu [Impostazioni] sul display informativo multifunzione.

Per i dettagli. vedere "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

1. Premere il pulsante ◀ ▶ finché sul display informativo multifunzione non appare [Impostazioni] e quindi premere la manopola a scorrimento. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare [Assistenza guidatore]. Quindi premere la manopola a scorrimento.
2. Selezionare [Corsia] e premere la manopola a scorrimento.
3. Selezionare [Avviso] e premere la manopola a scorrimento.

NOTA

- **Se si disattiva il sistema LDW usando il menu [Impostazioni], il sistema rimarrà disattivato la volta successiva che si avvia il sistema e-POWER.**

⚠ ATTENZIONE

Di seguito sono elencate le limitazioni di sistema del sistema di avviso di cambio accidentale di corsia. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- **Il sistema non entra in funzione a velocità inferiori a circa 60 km/h (37 miglia/h) (per Europa) o 70 km/h (45 miglia/h)(tranne Europa), o se non riesce a rilevare le linee di demarcazione della corsia di marcia.**
- **Rumori eccessivi possono interferire con il segnale acustico, coprendone il suono.**
- **Non utilizzare il sistema LDW nelle condizioni seguenti, perché si potrebbero verificare anomalie di funzionamento:**
  - **In condizioni meteorologiche avverse (pioggia, nebbia, neve, ecc.).**
  - **Quando si guida su strade dal fondo sdrucciolevole, per esempio su ghiaccio o neve.**
  - **Quando si guida su strade tortuose o accidentate.**

- **In presenza di una chiusura di corsia in seguito a lavori stradali.**
- **Quando si guida su una corsia improvvisata o una corsia provvisoria.**
- **Quando si guida su strade che hanno le corsie strette.**
- **Quando le condizioni degli pneumatici non sono soddisfacenti (per esempio, usura degli pneumatici, bassa pressione degli pneumatici, montaggio della ruota di scorta, catene da neve, ruote non di serie).**
- **Quando parti dell'impianto frenante o delle sospensioni non sono originali.**
- **Quando si traina un rimorchio o un altro veicolo.**

- **Il sistema potrebbe avere qualche problema di funzionamento nelle condizioni seguenti:**
  - **Su strade dotate di linee di demarcazione parallele multiple; linee di demarcazione sbiadite o mal verniciate; linee di demarcazione verniciate in giallo; linee di demarcazione non regolari; oppure linee di demarcazione coperte di acqua, sporco, neve, ecc.**
  - **Su strade dotate di linee di demarcazione interrotte benché ancora rilevabili.**
  - **Su strade in cui sono presenti curve strette.**
  - **Su strade in cui sono presenti oggetti che manifestano un forte contrasto, quali ombre, neve, acqua, solchi delle ruote, linee di giunzione visibili dopo i lavori stradali. (Il sistema LDW può rilevare tali oggetti come linee di demarcazione della corsia.)**
  - **Su strade in cui le corsie di marcia si uniscono e poi si separano.**
  - **Quando la traiettoria del veicolo non si allinea con la linea di demarcazione della corsia.**
  - **Quando si viaggia a poca distanza dal veicolo che precede, ostruendo in tal modo il campo di rilevamento della telecamera.**
  - **Quando il parabrezza di fronte alla telecamera è coperto di pioggia, neve, sporcizia o oggetti.**
  - **In caso di luminosità insufficiente dei fari a causa della presenza di sporco sul vetro dei fari o regolazione impropria dell'assetto.**
  - **Quando una luce intensa colpisce la telecamera. (Per esempio, all'alba o al tramonto quando la luce colpisce direttamente la parte frontale del veicolo).**
  - **In caso di una improvvisa variazione della luminosità. (Per esempio, all'entrata e all'uscita di una galleria, o sotto un ponte).**

Condizione di disattivazione temporanea del sistema LDW

Se il veicolo è parcheggiato alla luce diretta del sole in presenza di temperature elevate (superiori a circa 40°C (104°F)) e viene quindi avviato, il sistema LDW potrebbe essere disattivato automaticamente e il messaggio [Non disponibile Elevata temperatura telecamera] apparirà sul display informativo multifunzione.

Il sistema LDW non è progettato per fornire avvisi nelle condizioni seguenti:

- Quando si attiva l'indicatore di direzione e si cambia corsia nella direzione della segnalazione. (Il sistema LDW sarà operativo di nuovo circa due secondi dopo la disattivazione dell'indicatore di direzione.)
- Quando la velocità del veicolo scende sotto circa 60 km/h (37 miglia/h) (per Europa) o 70 km/h (45 miglia/h) (tranne Europa).
- Quando il parabrezza di fronte alla telecamera è coperto di pioggia, neve, sporcizia o oggetti.

Quando le condizioni sopra citate non sono più presenti e le necessarie condizioni operative sono soddisfatte, il funzionamento del sistema LDW sarà ripristinato.

Malfunzionamento del sistema LDW

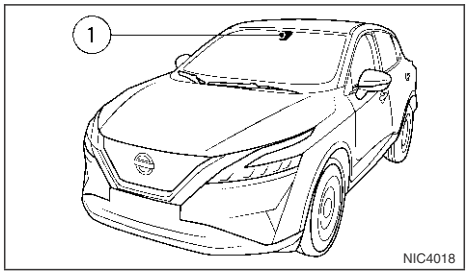
In caso di malfunzionamento del sistema LDW, il sistema verrà disabilitato automaticamente e il messaggio [Malfunzionamento] apparirà sul display informativo multifunzione. Se il messaggio [Malfunzionamento] appare sul display informativo multifunzione, portarsi in un'area di sosta sicura, quindi spegnere e riavviare il sistema e-POWER. Se il messaggio [Malfunzionamento] rimane visualizzato sul display informativo multifunzione, fare controllare il sistema LDW da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Manutenzione della telecamera multisensore

L'unità telecamera ① per il sistema LDW è posta sopra lo specchietto retrovisore interno. Per mantenere il sistema LDW in buone condizioni operative e prevenire malfunzionamenti del sistema, osservare quanto segue:

- Tenere il parabrezza sempre pulito.
- Non applicare adesivi (compreso del materiale trasparente) né installare un qualsiasi accessorio in prossimità della telecamera.
- Non apporre materiali riflettenti, ad esempio della carta bianca o uno specchio, sul quadro strumenti. Il riflesso della luce del sole può influire negativamente sulla capacità di rilevamento della telecamera.
- Non colpire o danneggiare le aree circostanti la telecamera. Non toccare l'obiettivo della telecamera né rimuovere la vite montata nella telecamera. Se la telecamera risulta danneggiata a causa di un incidente, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

SISTEMA INTELLIGENT LANE INTERVENTION PROPILOT



⚠ ATTENZIONE

L'inosservanza delle avvertenze e delle istruzioni per un uso appropriato del sistema Intelligent Lane Intervention (ILI) potrebbe portare a lesioni gravi o morte.

- **Il sistema ILI non è in grado di sterzare il veicolo né di prevenire una perdita di controllo. È responsabilità del conducente restare sempre vigile, guidare in tutta sicurezza e tenere il veicolo sotto controllo e in carreggiata in tutte le situazioni.**
- **Il sistema ILI è inteso principalmente per essere usato su autostrade o superstrade ben strutturate. Potrebbe non essere in grado di rilevare le linee di demarcazione su determinate strade, o in presenza di determinate condizioni atmosferiche o di marcia.**

Il sistema ILI deve essere attivato tramite l'interruttore ProPILOT ogni volta che il pulsante di avviamento viene inserito.

Il sistema ILI funziona quando il veicolo viaggia alle seguenti velocità e superiori e solamente se le linee di demarcazione della corsia sono chiaramente visibili:

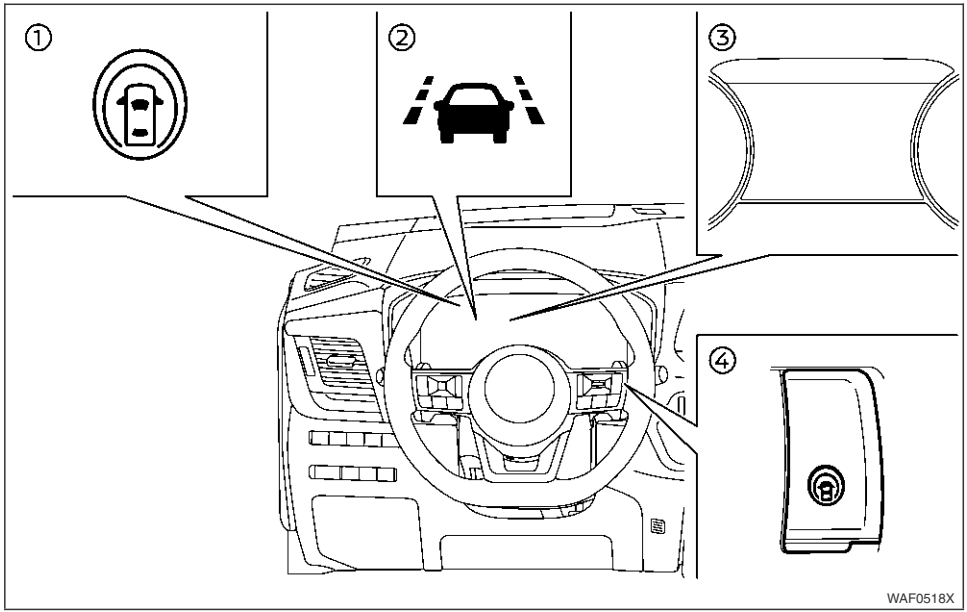
- Per Europa:

  Circa 60 km/h (37 miglia/h)
- Esclusa Europa:

  circa 70 km/h (45 miglia/h)

Il sistema ILI avvisa il conducente mediante l'indicatore ILI sul display informativo multifunzione, un segnale acustico (solo quando l'Assistenza sterzata è attiva) e la vibrazione del volante quando il veicolo ha abbandonato il centro della corsia di marcia. Il sistema aiuta il conducente a evitare l'uscita dalla corsia e a riportare il veicolo al centro della corsia di marcia, azionando i freni separatamente sulle ruote di sinistra o di destra (per un breve periodo di tempo).

Il sistema ILI utilizza la telecamera ① posta sopra lo specchietto interno per monitorare le linee di demarcazione sulla corsia di marcia



① Indicatore ProPILOT

② Indicatore ILI (nel display informativo multifunzione). Appare solo quando il sistema si attiva (lampeggia con luce gialla).

③ Display informativo multifunzione

④ Interruttore ProPILOT

Funzionamento del sistema Intelligent Lane Intervention ProPILOT

Il sistema Intelligent Lane Intervention (sistema ILI) funziona a velocità superiori a:

- Per Europa:

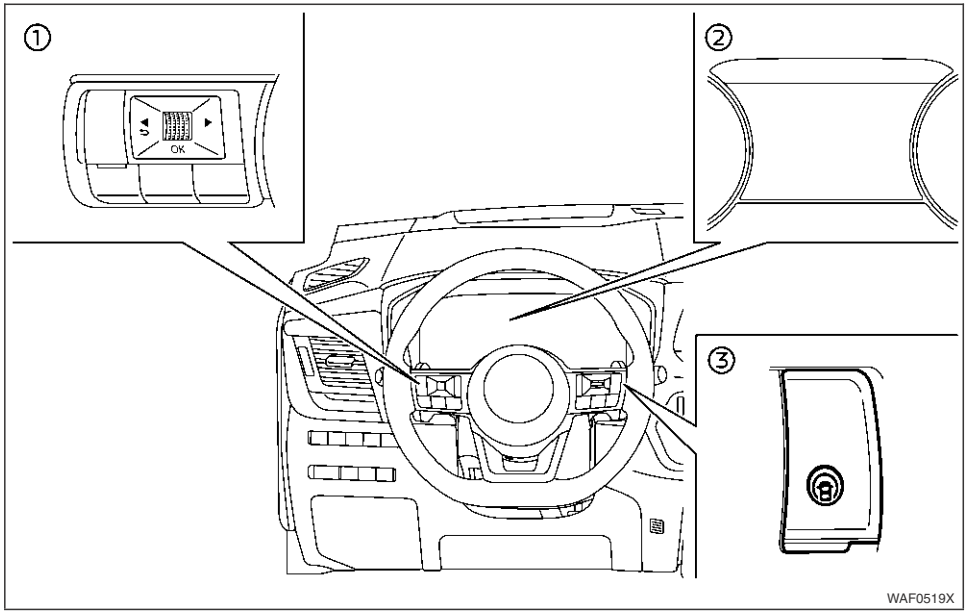
  Circa 60 km/h (37 miglia/h)

- Esclusa Europa:

  circa 70 km/h (45 miglia/h)

Quando il veicolo si avvicina ai limiti sinistro o destro della corsia di marcia, il volante vibra, viene emesso un segnale acustico (solo quando l'Assistenza sterzata è attiva) e l'indicatore ILI (giallo) lampeggia nel display informativo multifunzione per avvisare il conducente. In seguito, il sistema ILI applicherà automaticamente e per breve tempo i freni aiutando il conducente a ritornare al centro della corsia di marcia.

Il sistema ILI entra in funzione quando si preme l'interruttore ProPILOT o l'interruttore del limitatore di velocità (se in dotazione) e l'impostazione ILI è attivata nel menu [Assistenza guidatore] sul display informativo multifunzione. L'indicatore ProPILOT si accende nel display informativo multifunzione.



① Comandi al volante (lato sinistro)
② Display informativo multifunzione
③ Interruttore ProPILOT

Attivazione/disattivazione del sistema Intelligent Lane Intervention ProPILOT

Il sistema ILI viene attivato quando si preme ProPILOT o l'interruttore del limitatore di velocità (se in dotazione) e l'impostazione ILI è attivata nel menu [Assistenza guidatore] nel display informativo multifunzione. Per disattivare il sistema ILI, premere di nuovo lo stesso interruttore o disabilitare l'impostazione ILI nel menu [Assistenza guidatore]. Il sistema ILI viene disattivato automaticamente quando il pulsante di avviamento è portato su OFF.

Per abilitare o disabilitare il sistema ILI:

1. Premere il pulsante ◀ ▶ finché sul display informativo multifunzione non appare [Impostazioni] e quindi premere la manopola a scorrimento. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare [Assistenza guidatore]. Quindi premere la manopola a scorrimento.
2. Selezionare [Corsia] e premere la manopola a scorrimento.
3. Selezionare [Intervento] e premere la manopola a scorrimento.
4. Premere l'interruttore ProPILOT per attivare o disattivare il sistema.

NOTA

- **Attivando il sistema ProPILOT si attiva contemporaneamente il sistema ILI. Se il sistema ILI è disabilitato nel menu [Impostazioni], tale sistema viene attivato automaticamente quando il sistema ProPILOT è attivo.**

- **Quando il sistema ILI è abilitato nel menu [Impostazioni], tale sistema può essere attivato o disattivato premendo l'interruttore principale del limitatore di velocità (se in dotazione).**
- **Quando si riavvia il motore, il sistema mantiene le impostazioni correnti sul display informativo multifunzione.**

Limitazioni

⚠ ATTENZIONE

Di seguito sono elencate le limitazioni del sistema Intelligent Lane Intervention. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- **Il sistema ILI potrebbe entrare in funzione se si cambia corsia senza prima attivare l'indicatore di direzione o, per esempio, se in un cantiere stradale si dirige il traffico attraverso una linea di demarcazione esistente. In questo caso potrebbe essere necessario correggere la sterzata per effettuare il cambio di corsia.**
- **Dato che il sistema ILI potrebbe non attivarsi su determinate strade o in presenza di determinate condizioni atmosferiche o di linee di demarcazione come descritto in questo capitolo, potrebbe succedere che non sempre entri in funzione quando il veicolo devia dalla corsia di marcia, per cui sarà necessario correggere la sterzata.**
- **Quando il sistema ILI è in funzione, evitare le sterzate brusche o eccessive, altrimenti si può perdere il controllo del veicolo.**
- **Il sistema ILI non entra in funzione se non riesce a rilevare le linee di demarcazione della corsia di marcia, o a velocità inferiori a circa 60 km/h (37 miglia/h) (per Europa) o 70 km/h (45 miglia/h) (tranne Europa).**
- **Non utilizzare il sistema ILI nelle condizioni seguenti, perché si potrebbero verificare anomalie di funzionamento:**
  - **In condizioni meteorologiche avverse (pioggia, nebbia, neve, ecc.).**
  - **Quando si guida su strade dal fondo sdrucciolevole, per esempio su ghiaccio o neve.**
  - **Quando si guida su strade tortuose o accidentate.**
  - **In presenza di una chiusura di corsia in seguito a lavori stradali.**
  - **Quando si guida su una corsia improvvisata o una corsia provvisoria.**
  - **Quando si guida su strade che hanno le corsie strette.**
  - **Quando le condizioni degli pneumatici non sono soddisfacenti (per esempio, usura degli pneumatici, bassa pressione degli pneumatici, montaggio della ruota di scorta, catene da neve, ruote non di serie).**
  - **Quando parti dell'impianto frenante o delle sospensioni non sono originali.**
  - **Su strade dotate di linee di demarcazione parallele multiple; linee di demarcazione sbiadite o mal verniciate; linee di demarcazione verniciate in giallo; linee di demarcazione non regolari; oppure linee di demarcazione coperte di acqua, sporco, neve, ecc.**
  - **Su strade dotate di linee di demarcazione interrotte benché ancora rilevabili.**
  - **Su strade in cui sono presenti curve strette.**
  - **Su strade in cui sono presenti oggetti che manifestano un forte contrasto, quali ombre, neve, acqua, solchi delle ruote, linee di giunzione visibili dopo i lavori stradali. (Il sistema ILI potrebbe rilevare tali oggetti come linee di demarcazione della corsia.)**
  - **Su strade in cui le corsie di marcia si uniscono e poi si separano.**
  - **Quando la traiettoria del veicolo non si allinea con la linea di demarcazione della corsia.**
  - **Quando si viaggia a poca distanza dal veicolo che precede, ostruendo in tal modo il campo di rilevamento della telecamera.**
  - **Quando il parabrezza di fronte alla telecamera è coperto di pioggia, neve, sporcizia o oggetti.**
  - **In caso di luminosità insufficiente dei fari a causa della presenza di sporco sul vetro dei fari o regolazione impropria dell'assetto.**
  - **Quando una luce intensa colpisce la telecamera. (Per esempio, all'alba o al tramonto quando la luce colpisce direttamente la parte frontale del veicolo).**
  - **In caso di una improvvisa variazione della luminosità. (Per esempio, all'entrata e all'uscita di una galleria, o sotto un ponte).**
  - **Rumori eccessivi possono interferire con il segnale acustico, coprendone il suono.**

- **Quando la capacità di carico del veicolo viene superata.**
- **Quando si traina un rimorchio o un altro veicolo.**

NOTA

Mentre il sistema ILI è in funzione, è possibile sentire i rumori di funzionamento del freno. Questo è normale e indica che il sistema ILI funziona correttamente.

ILI temporaneamente non disponibile

Condizione A:

Le funzioni di avvertimento e assistenza del sistema ILI non sono intese per operare nelle seguenti condizioni:

- Quando si segnala il cambio di corsia e si cambia corsia nella direzione indicata. (Il sistema ILI verrà disattivato per circa 2 secondi dopo la disattivazione dell'indicatore di direzione.)
- Quando la velocità del veicolo scende sotto circa 60 km/h (37 miglia/h) (per Europa) o 70 km/h (45 miglia/h) (tranne Europa).

Quando le condizioni menzionate sopra non sono più presenti e le necessarie condizioni operative sono soddisfatte, le funzioni di avviso e assistenza ritorneranno ad operare.

Condizione B:

La funzione di assistenza del sistema ILI non è progettato per operare nelle seguenti condizioni (la funzione di avviso è sempre operativa):

- Quando viene premuto il pedale del freno o il veicolo rallenta fortemente.
- Quando si gira lo sterzo di tanto quanto necessario per cambiare corsia.
- Quando il veicolo accelera durante il funzionamento del sistema ILI.
- Quando interviene l'avviso di avvicinamento del sistema Intelligent Cruise Control (ICC).
- Quando si azionano i lampeggiatori di emergenza.
- Quando si gira una curva ad alta velocità.

Quando le condizioni menzionate sopra non sono più presenti e le necessarie condizioni operative sono soddisfatte, il sistema ILI riprenderà l'intervento sui freni.

Condizione C:

Quando i seguenti messaggi appaiono sul display informativo multifunzione, un segnale acustico verrà emesso e il sistema ILI verrà disattivato automaticamente.

- [Non disponibile Fondo stradale sdrucciolevole]:

  Quando è in funzione il sistema ESP (tranne la funzione del sistema di controllo trazione (TCS)) o il sistema ABS.

- [Attualmente non disponibile]:
  - Quando il sistema ESP è portato su **OFF**.

Quando le suddette condizioni non sono più presenti, attivare il sistema ILI. Premere di nuovo l'interruttore ProPILOT per riattivare il sistema ILI.

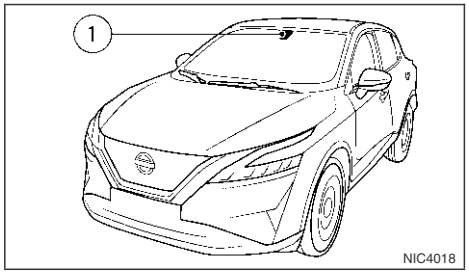
Condizione di disattivazione temporanea in presenza di temperature elevate:

Quando il veicolo è parcheggiato alla luce diretta del sole in presenza di temperature elevate (oltre circa 40°C (104°F)) e il sistema ILI viene attivato, il sistema ILI potrebbe essere disattivato automaticamente e sul display informativo multifunzione potrebbe essere visualizzato il seguente messaggio: [Non disponibile Elevata temperatura telecamera] mentre un cicalino suona.

Guasto al sistema

In presenza di un guasto al sistema ILI, il sistema si disattiva automaticamente. L'indicatore ILI (arancione) si accende, un cicalino suona e il messaggio [Malfunzionamento] appare sul display informativo multifunzione. Se il messaggio [Malfunzionamento] appare sul display informativo multifunzione, portarsi in un'area di sosta sicura, quindi spegnere e riavviare il sistema e-POWER. Se il messaggio [Malfunzionamento] rimane visualizzato sul display informativo multifunzione, fare controllare il sistema ILI da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Manutenzione della telecamera multisensore



L'unità telecamera ① per il sistema ILI è posta sopra lo specchietto retrovisore interno. Per mantenere il sistema ILI in buone condizioni operative e prevenire un malfunzionamento del sistema, osservare quanto segue:

- Tenere il parabrezza sempre pulito.
- Non applicare adesivi (compreso del materiale trasparente) né installare un qualsiasi accessorio in prossimità della telecamera.
- Non apporre materiali riflettenti, ad esempio della carta bianca o uno specchio, sul quadro strumenti. Il riflesso della luce del sole può influire negativamente sulla capacità di rilevamento delle linee di demarcazione da parte della telecamera.
- Non colpire o danneggiare le aree circostanti la telecamera. Non toccare l'obiettivo della telecamera né rimuovere la vite montata nella telecamera. Se la telecamera risulta danneggiata a causa di un incidente, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

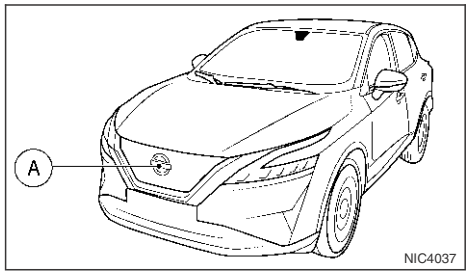
INTELLIGENT FORWARD COLLISION WARNING (I-FCW) (se in dotazione)

⚠ ATTENZIONE

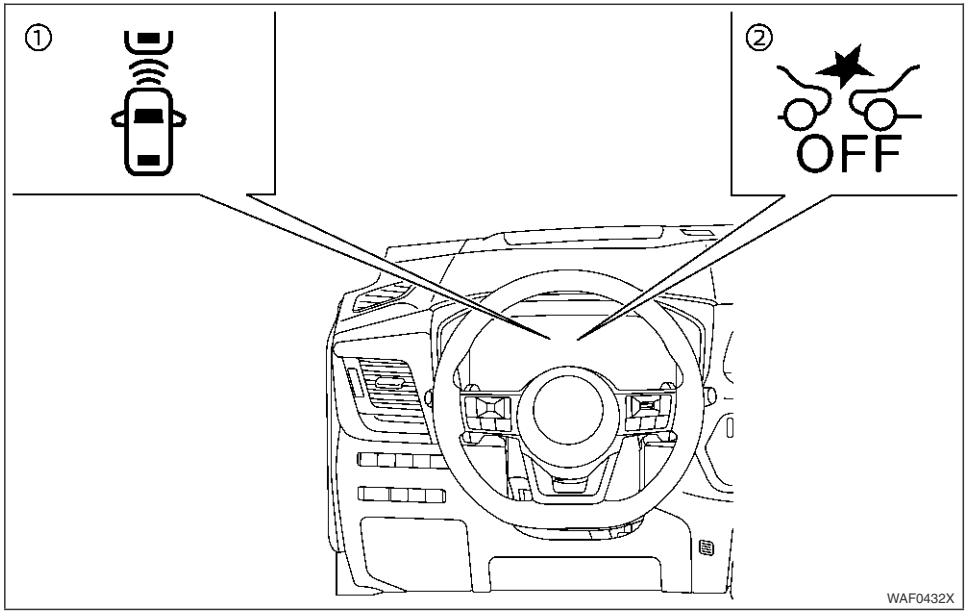
L'inosservanza delle avvertenze e istruzioni per un uso appropriato del sistema I-FCW potrebbe portare a lesioni gravi o mortali.

- **Il sistema I-FCW avvisa il conducente in situazioni in cui rileva che la probabilità di una collisione è elevata, ma non è in grado di evitarla. È responsabilità del conducente restare sempre vigile, guidare in tutta sicurezza e tenere il veicolo sotto controllo in tutte le situazioni di marcia.**

Il sistema I-FCW avverte il conducente in caso di frenata improvvisa da parte di un secondo veicolo che viaggia nel tratto di strada davanti al veicolo che precede.

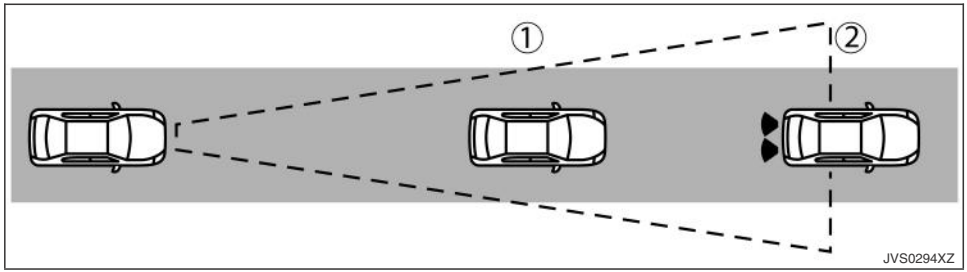


Il sistema I-FCW utilizza un sensore radar Ⓐ posto sul lato anteriore del veicolo per misurare la distanza da un secondo veicolo che precede sulla stessa corsia di marcia.



① Indicatore di rilevamento veicolo che precede (sul display informativo multifunzione)

② Spia di avvertimento Intelligent Emergency Braking (IEB) OFF (sul quadro strumenti)

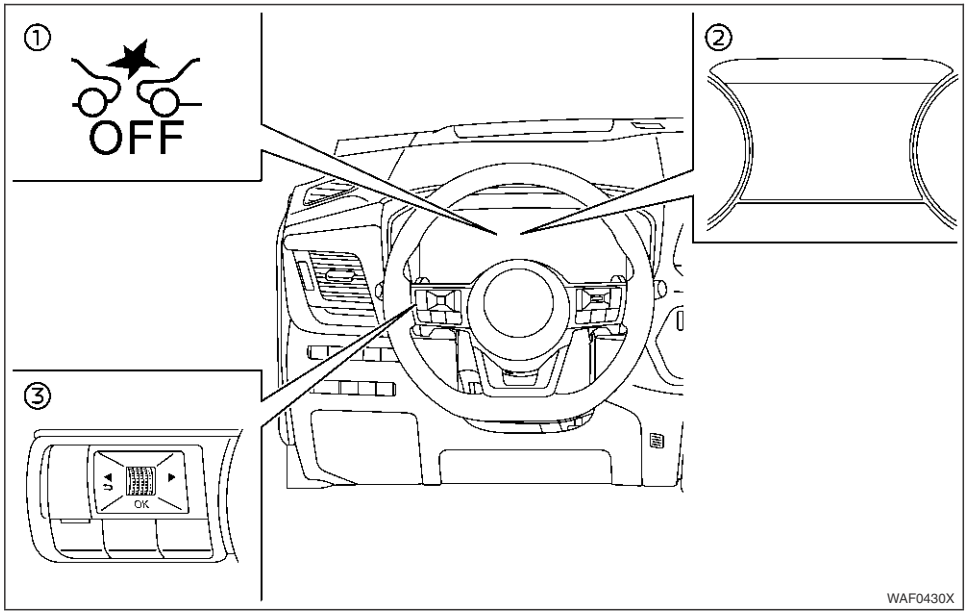


FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA I-FCW

Il sistema I-FCW entra in funzione a velocità superiori a circa 5 km/h (3 miglia/h).

Se il rischio di una collisione frontale è elevato, il sistema I-FCW avverte il conducente mediante il lampeggiamento dell'indicatore di rilevamento veicolo che precede e l'emissione di un segnale acustico.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA I-FCW



① Spia di avvertimento sistema IEB OFF (sul quadro strumenti)

② Display informativo multifunzione

③ Comandi al volante (lato sinistro)

Effettuare i seguenti passaggi per attivare o disattivare il sistema I-FCW.

1. Premere il pulsante ◀ ▶ finché sul display informativo multifunzione non appare [Impostazioni] e quindi premere la manopola a scorrimento. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare [Assistenza guidatore]. Quindi premere la manopola a scorrimento.
2. Nel menu [Assistenza guidatore], evidenziare la voce [Freno d'emergenza] e premere la manopola a scorrimento. In questo modo si attiveranno o disattiveranno i sistemi IEB e I-FCW, se il sistema RAB (freno automatico in retromarcia) NON è in dotazione
3. Solo se il sistema RAB (freno automatico in retromarcia) è in dotazione: Selezionare [Anteriore] e utilizzare la manopola a scorrimento per attivare o disattivare il sistema.

Quando il sistema I-FCW è disattivato, la spia di avvertimento sistema IEB OFF (arancione) si accende.

NOTA

- **Il sistema I-FCW verrà attivato automaticamente al riavviamento del sistema e-POWER.**
- **Il sistema I-FCW è integrato nel sistema IEB. Il sistema I-FCW non può essere selezionato separatamente. Quando il sistema IEB è disattivato, si disattiva anche il sistema I-FCW.**

LIMITAZIONI DEL SISTEMA I-FCW

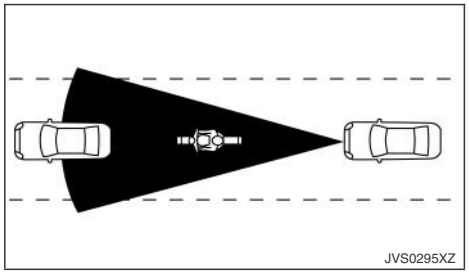


Figura A

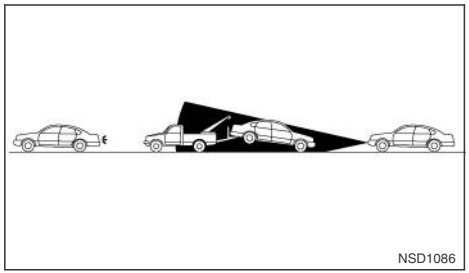


Figura B

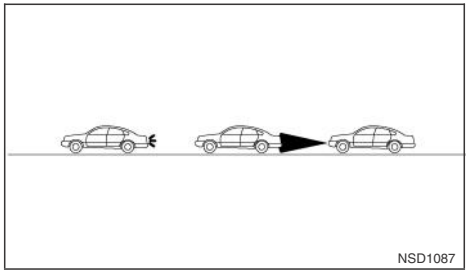


Figura C

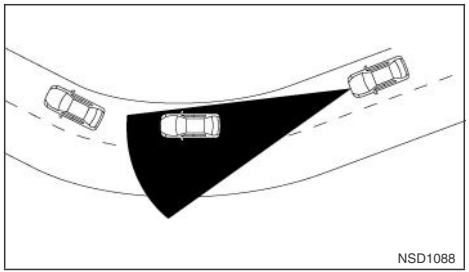


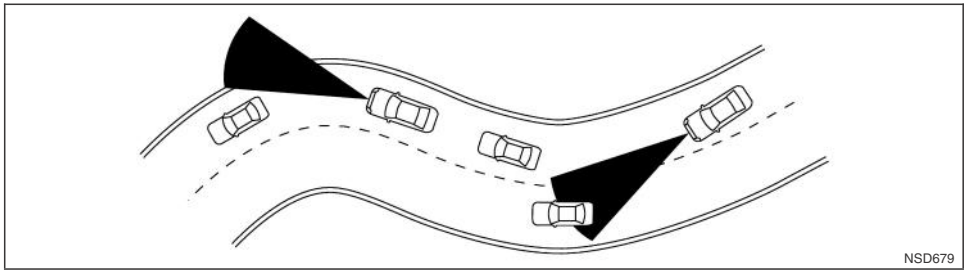
Figura D

⚠ ATTENZIONE

Di seguito sono elencate le limitazioni del sistema I-FCW. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- **Il sistema I-FCW non è in grado di rilevare tutti i veicoli in tutte le condizioni.**
- **Il sensore radar non rileva gli oggetti seguenti:**
  - **Pedoni, animali o ostacoli presenti nella sede stradale**
  - **Veicoli provenienti dalla direzione opposta**
  - **Veicoli che attraversano**
- **(Figura A) Il sistema I-FCW non funziona quando il veicolo davanti è stretto, ad esempio una motocicletta.**
- **(Figura B) Il veicolo che precede viene trainato.**
- **Il sensore radar potrebbe non rilevare un veicolo che precede in presenza delle seguenti condizioni:**
  - **Neve o pioggia intensa**
  - **Terra, ghiaccio, neve o altri materiali ricoprono il sensore radar**
  - **Interferenze causate da altre sorgenti radar**
  - **Neve o spruzzi d'acqua e fango sollevati dai veicoli in marcia.**
  - **Guidando in una galleria**
  - **Trainando un rimorchio**
- **(Figura C) Quando la distanza tra il proprio veicolo e il veicolo che precede è ridotta, il campo operativo del sensore radar viene ostruito.**
- **(Figura D) Quando si percorre una ripida discesa o una strada con le curve strette.**

- **Il sistema è concepito per verificare automaticamente la funzionalità del sensore, entro certi limiti. Il sistema potrebbe non rilevare alcune forme di ostruzione dell'area del sensore quali per esempio ghiaccio, neve, adesivi. In questa circostanza il sistema potrebbe non essere in grado di avvisare adeguatamente il conducente. Controllare, pulire e liberare regolarmente l'area del sensore.**
- **Rumori eccessivi possono interferire con il segnale acustico, coprendone il suono.**



Quando si viaggia su strade tortuose, collinose, curve, strette o strade in costruzione, il sensore radar potrebbe rilevare veicoli presenti sull'altra corsia, o potrebbe temporaneamente non essere in grado di rilevare il veicolo davanti a sé. Questa condizione potrebbe causare un funzionamento improprio del sistema I-FCW.

La capacità di rilevamento veicoli può anche essere condizionata dal funzionamento del veicolo (manovre di sterzata o posizione di marcia all'interno della corsia, ecc.) o dalle condizioni del veicolo. **In questo caso, il sistema potrebbe avvisarvi inaspettatamente mediante il lampeggiamento della spia del sistema di rilevamento veicolo che precede e l'emissione di un segnale acustico. Sarà necessario intervenire personalmente adattando la distanza di sicurezza dal veicolo che precede.**

SISTEMA TEMPORANEAMENTE NON DISPONIBILE

Condizione A

Quando il sensore radar raccoglie interferenze da un altro dispositivo radar, rendendo impossibile l'eventuale rilevamento di un veicolo davanti, il sistema I-FCW viene automaticamente disattivato. La spia di avvertimento sistema IEB OFF (arancione) lampeggia.

Provvedimenti da prendere:

Quando le condizioni sopra riportate non sono più presenti, il funzionamento del sistema I-FCW verrà automaticamente ripristinato.

Condizione B

Nelle seguenti condizioni, in cui è impossibile rilevare un veicolo che precede, il sistema I-FCW viene disattivato automaticamente.

La spia di avvertimento sistema IEB OFF (arancione) lampeggia e il messaggio di avvertimento [Temporaneamente disattivato Radar frontale bloccato] viene visualizzato sul display informativo multifunzione.

- Quando l'area del sensore sulla parte anteriore del veicolo è coperta di sporco o ostruita.

Provvedimenti da prendere:

Se la spia di avvertimento (arancione) lampeggia, fermare il veicolo in un luogo sicuro, premere il pulsante della posizione P per passare alla posizione P (parcheggio) e spegnere il sistema e-POWER. Pulire la copertura del radar sulla parte anteriore del veicolo con un panno morbido e riavviare il sistema e-POWER. Se la spia di avvertimento rimane accesa, far controllare il sistema I-FCW. Per questo tipo di assistenza, si consiglia di rivolgersi a un concessionario NISSAN o a un'officina qualificata.

- Quando si percorrono strade con pochissimi edifici o strutture (ad esempio, ponti estesi, deserti, campi di neve, guidando lungo lunghe mura)

Provvedimenti da prendere:

Quando le condizioni sopra riportate non sono più presenti, il funzionamento del sistema I-FCW verrà automaticamente ripristinato.

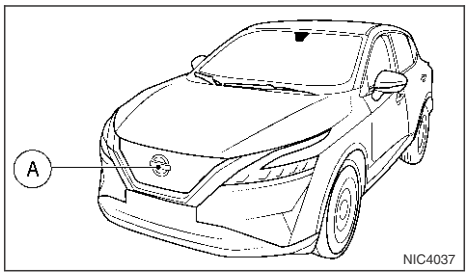
GUASTO AL SISTEMA

In caso di malfunzionamento del sistema I-FCW, il sistema verrà automaticamente disattivato, verrà emesso un segnale acustico, la spia di avvertimento sistema IEB OFF (arancione) si accenderà e il messaggio di avvertimento [Malfunzionamento] apparirà sul display informativo multifunzione.

Provvedimenti da prendere:

Se la spia di avvertimento (arancione) si accende, fermare il veicolo in un posto sicuro. Spegnere il sistema e-POWER e riavviarlo. Se la spia di avvertimento rimane accesa, far controllare il sistema I-FCW. Per questo tipo di assistenza, si consiglia di rivolgersi a un concessionario NISSAN o a un'officina qualificata.

MANUTENZIONE DEL SISTEMA



Il sensore Ⓐ è situato sulla parte anteriore del veicolo.

Per tenere il sistema in buone condizioni di funzionamento, osservare attentamente quanto segue:

- Tenere sempre pulita l'area del sensore.
- Non urtare o danneggiare le aree intorno al sensore.
- Non coprire l'area del sensore, né attaccare adesivi o oggetti simili in prossimità di essa. Ciò potrebbe causare guasti o malfunzionamenti.
- Non attaccare oggetti di metallo in prossimità del sensore (griglia di protezione frontale, ecc.), poiché questi potrebbero causare guasti o malfunzionamenti.
- Non modificare, rimuovere o riverniciare la parte anteriore del veicolo in prossimità dell'area del sensore. Prima di personalizzare o ripristinare l'area del sensore, si consiglia di visitare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

⚠ ATTENZIONE

L'inosservanza delle avvertenze e istruzioni per un uso appropriato del sistema IEB può portare a gravi lesioni o morte.

- **Il sistema IEB costituisce un supporto supplementare alla guida. Non può sostituirsi però all'attenzione del conducente alle condizioni del traffico, o alla responsabilità di una guida sicura. Non può neanche prevenire incidenti causati da tecniche di guida distratte o pericolose.**
- **Il sistema IEB non funziona in tutte le condizioni di guida, traffico, meteo o fondo stradale.**

Esistono tre tipi di sistema IEB. Quello montato sul vostro veicolo dipende dalle specifiche del veicolo stesso:

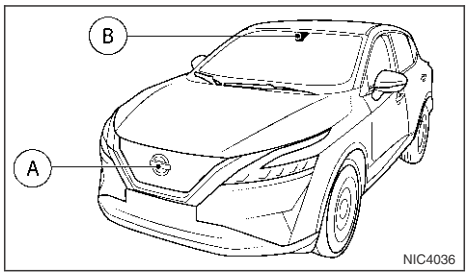
- Intelligent Emergency Braking (IEB).
- Intelligent Emergency Braking (IEB) con rilevamento pedone.
- Intelligent Emergency Braking (IEB) con rilevamento pedone e ciclista e supporto all'incrocio.

A seconda delle specifiche del sistema IEB montato sul veicolo, il sistema IEB può assistere il conducente qualora esista il rischio di una collisione frontale con:

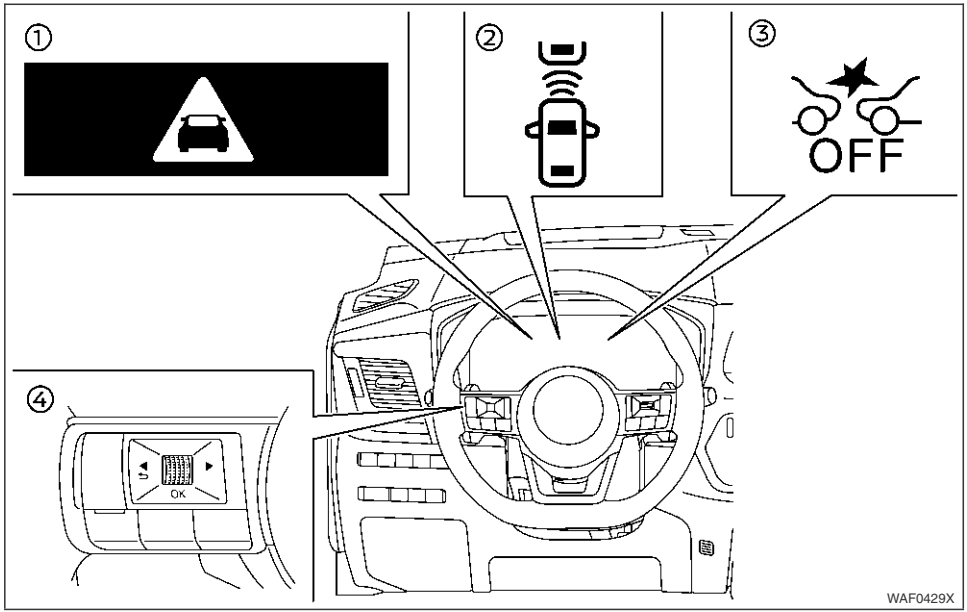
- Un veicolo più avanti nella corsia di marcia.
- Un pedone più avanti nella corsia di marcia (con rilevamento pedone in dotazione).
- Un ciclista più avanti nella corsia di marcia (con rilevamento ciclista in dotazione).

L'assistenza all'incrocio (se in dotazione) può assistere il conducente qualora esista il rischio di una collisione frontale

- Quando si svolta a destra o a sinistra incrociando la traiettoria di un veicolo proveniente dalla direzione opposta.
- Quando si svolta a destra o a sinistra e davanti viene rilevato un pedone che si prevede che entrerà nella traiettoria del veicolo.



Il sistema IEB utilizza un sensore radar Ⓐ collocato nella parte anteriore del veicolo e una telecamera Ⓑ installata dietro al parabrezza per misurare la distanza dal veicolo, dai pedoni e dai ciclisti che precedono sulla stessa corsia di marcia (con rilevamento pedone o rilevamento pedone e ciclista in dotazione).



① Indicatore avviso di emergenza IEB

② Indicatore di rilevamento veicolo che precede (sul display informativo multifunzione)

③ Spia di avvertimento sistema IEB OFF (sul quadro strumenti)

④ Comandi al volante (lato sinistro)

Avviso	Visivo	Acustico
Primo		Cicalino
Secondo		Cicalino acuto

Panoramica degli avvisi

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA IEB

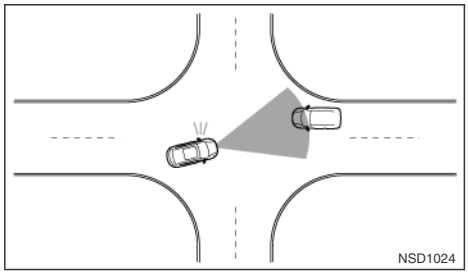
Se viene rilevato il rischio di una collisione, il sistema IEB prima fornirà al conducente un avviso facendo lampeggiare l'avvertimento (giallo) sul display informativo multifunzione ed emettendo un segnale acustico, e causando l'attivazione intermittente del sistema frenante (attivazione parziale rapida). Inoltre, il sistema IEB applicherà parzialmente i freni. Se il conducente interviene rapidamente ed energicamente sui freni ma il sistema IEB stabilisce che la possibilità di uno scontro frontale è sempre presente, il sistema aumenta automaticamente l'azione frenante.

Se il conducente non reagisce, il sistema IEB produce il secondo avviso visivo (rosso e bianco lampeggiante) e acustico e quindi applica parzialmente i freni, quando la condizione per farlo è soddisfatta. Se il rischio di una collisione è ormai imminente, il sistema IEB applica automaticamente una forza frenante maggiore.

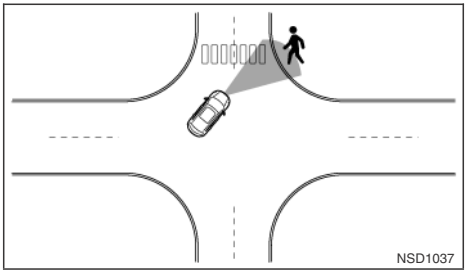
Il sistema IEB funziona quando il veicolo viaggia a velocità superiori a circa 5 km/h (3 miglia/h). Per quanto riguarda la funzione di rilevamento pedone e ciclista (se in dotazione), il sistema IEB funziona a velocità comprese tra 10 e 80 km/h (6 e 50 miglia/h).

L'assistenza all'incrocio (se in dotazione) è operativa se la velocità del veicolo è tra 10 e 25 km/h (6 - 16 miglia/h).

Quando si svolta a sinistra o a destra, l'indicatore di direzione deve essere attivato per assicurare che i veicoli provenienti dalla direzione opposta vengano rilevati dall'assistenza all'incrocio.



Assistenza all'incrocio (se in dotazione) per un veicolo proveniente dalla direzione opposta



Assistenza all'incrocio (se in dotazione) per un pedone

NOTA

- **Quando la frenata viene effettuata dal sistema IEB, le luci stop del veicolo si accendono.**
- **Quando il sistema IEB rileva un ostacolo nella traiettoria del veicolo e mostra l'avvertimento IEB, si potrebbero sentire dei rumori provenienti dal vano motore mentre il veicolo appronta i freni per migliorare il tempo di risposta.**

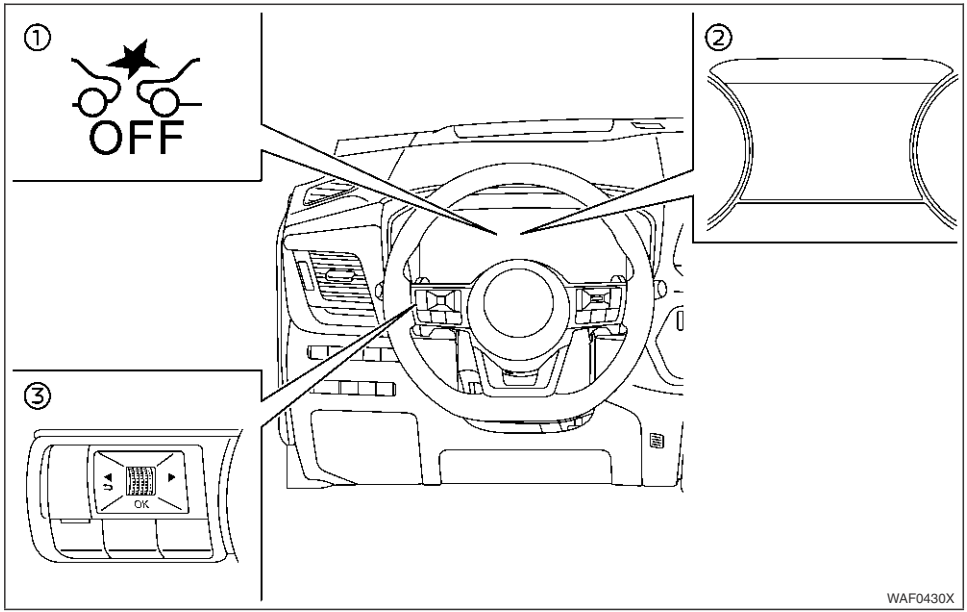
A seconda della velocità del veicolo e della distanza dal veicolo che precede o dal pedone o ciclista più avanti, nonché delle condizioni di guida e del fondo stradale, il sistema può aiutare il conducente a evitare uno scontro frontale o, nel caso questo fosse inevitabile, a ridurne le conseguenze. Se il conducente agisce sullo sterzo, sull'acceleratore o sui freni, il sistema IEB entrerà in funzione con un leggero ritardo o non entrerà affatto in funzione.

Se il sistema IEB ha arrestato il veicolo, il veicolo rimane fermo per circa 2 secondi prima che vengano rilasciati i freni.

Se si preme il pedale del freno mentre il sistema aziona i freni, si può percepire una differenza nella forza richiesta dal pedale e si possono sentire un segnale acustico e una vibrazione. Ciò è normale e non indica un'anomalia. Inoltre, la forza frenante può essere aumentata aumentando la pressione sul pedale.

La frenatura automatica cessa nelle condizioni seguenti:

- Quando si gira lo sterzo di tanto quanto necessario per evitare una collisione.
- Quando non viene più rilevato alcun veicolo, pedone o ciclista davanti.
- Quando si preme il pedale acceleratore.



① Spia di avvertimento sistema IEB OFF (sul quadro strumenti)

② Display informativo multifunzione

③ Comandi al volante (lato sinistro)

Attivazione/disattivazione del sistema Intelligent Emergency Braking (IEB)

Effettuare i seguenti passaggi per attivare o disattivare il sistema IEB.

1. Premere il pulsante ◀ ▶ a sinistra del volante finché sul display informativo multifunzione non compare il menu [Impostazioni], quindi premere la manopola a scorrimento.

   Per i dettagli, vedere "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

2. Utilizzare la manopola a scorrimento.per selezionare il menu [Assistenza guidatore], quindi premere la manopola a scorrimento.
3. Nel menu [Assistenza guidatore], evidenziare la voce [Freno d'emergenza] e premere la manopola a scorrimento. In questo modo si attiverà o disattiverà il sistema IEB, se il sistema RAB (freno automatico in retromarcia) NON è in dotazione
4. Solo se il sistema RAB (freno automatico in retromarcia) è in dotazione: Selezionare [Anteriore] e utilizzare la manopola a scorrimento per attivare o disattivare il sistema.

Quando il sistema IEB è disattivato, la spia di avvertimento sistema IEB OFF si accende.

NOTA

- **La disattivazione del sistema ESP causa l'indisponibilità del sistema Intelligent Emergency Braking, indipendentemente dalle impostazioni selezionate nel display informativo multifunzione.**

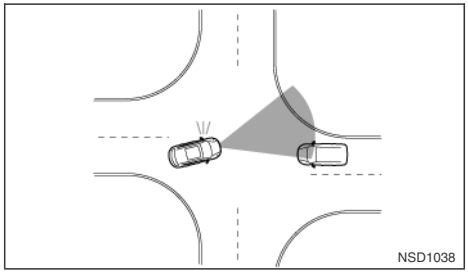
- **Il sistema IEB verrà attivato automaticamente al riavviamento del sistema e-POWER.**
- **Il sistema Intelligent Forward Collision Warning (I-FCW) è integrato nel sistema IEB. Il sistema I-FCW non può essere selezionato separatamente. Quando il sistema IEB è disattivato, lo è anche il sistema I-FCW.**

Limitazioni del sistema IEB

⚠ ATTENZIONE

Di seguito sono elencate le limitazioni del sistema IEB. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

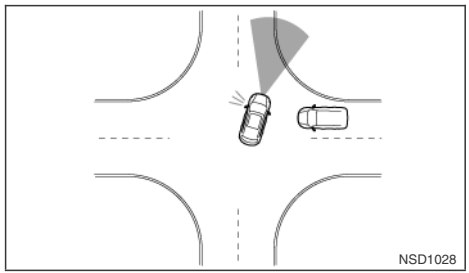
- **Il sistema IEB non è in grado di rilevare tutti i veicoli, pedoni o ciclisti in tutte le condizioni.**
- **Il sistema IEB non è in grado di rilevare gli oggetti seguenti:**
  - **Pedoni di piccola statura (compresi bambini piccoli) e animali.**
  - **Pedoni seduti nella sedia a rotelle o che usino mezzi di trasporto mobile come motorini, giocattoli azionati da bambini o skateboard.**
  - **Pedoni in posizione seduta o in una posizione diversa da quella eretta o di cammino.**
  - **Veicoli che attraversano.**
  - **Ostacoli sul ciglio della strada.**
  - **Veicoli parcheggiati**
- **L'assistenza all'incrocio (se in dotazione) non rileva quanto segue:**
  - **Veicoli che sopraggiungono davanti al proprio veicolo.**



- **Le prestazioni del sistema IEB sono piuttosto limitate.**
  - **Se lungo la traiettoria del veicolo si trova un veicolo fermo e il veicolo viaggia a velocità superiori a circa 100 km/h (62 miglia/h), il sistema IEB non entrerà in funzione.**
- **Il sistema IEB con la funzione di rilevamento pedoni e ciclisti (se in dotazione) potrebbe non funzionare per pedoni e ciclisti quando fa buio o all'interno di gallerie, anche se è presente un'adeguata illuminazione stradale.**
- **Il sistema IEB potrebbe non funzionare se il veicolo che precede è stretto (es. una motocicletta).**
- **Il sistema IEB potrebbe non funzionare se la differenza di velocità tra i due veicoli è minima.**
- **Il sistema IEB potrebbe non azionare i freni quando la velocità del veicolo è alta nel campo di azione.**
- **In caso di rilevamento di un pedone, il sistema IEB con rilevamento pedone (se in dotazione) non emette il primo avviso.**
- **Il sistema IEB potrebbe non funzionare correttamente o non essere in grado di rilevare un veicolo, pedone o ciclista più avanti nelle condizioni seguenti:**
  - **In condizioni di oscurità o scarsa illuminazione, per esempio di notte o all'interno di una galleria, compresi i casi in cui i fari del veicolo sono spenti o abbassati, oppure i fanali posteriori del veicolo che precede sono spenti.**
  - **Quando la direzione della telecamera non è allineata correttamente.**
  - **Scarsa visibilità (condizioni quali pioggia, neve, nebbia, tempeste di polvere, tempeste di sabbia, e spruzzi dalla superficie stradale).**
  - **Quando si scende una ripida discesa o si percorrono strade con le curve strette.**
  - **Percorrendo una superficie stradale accidentata, quale una strada sterrata.**
  - **Se sporco, ghiaccio, neve o altri materiali coprono il sensore radar.**

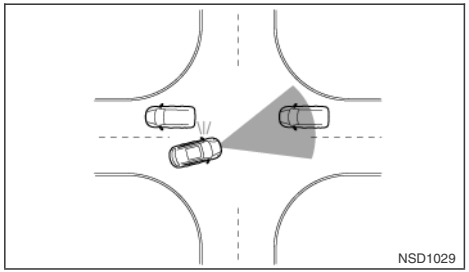
- Interferenze causate da altre sorgenti radar.
- L'area della telecamera del parabrezza è appannata, coperta di sporco, gocce d'acqua, ghiaccio, neve, ecc.
- Luce forte (es. la luce del sole o gli abbaglianti dei veicolo in arrivo) entra nella telecamera anteriore. La luce forte fa sì che venga gettata un'ombra sulla sagoma del pedone o del ciclista, rendendolo poco visibile.
- Quando si verifica un improvviso cambiamento di luminosità. Per esempio, all'entrata e all'uscita di una galleria o zona ombreggiata, o in caso di fulmini.
- Lo scarso contrasto di una persona contro lo sfondo, ad esempio quando indossa vestiti con colori o disegni simili a quelli dello sfondo.
- Il profilo del pedone è parzialmente oscurato o non identificabile dovuto al fatto che sta trasportando bagagli o indossando indumenti o accessori voluminosi o larghi.
- Quando la posizione o il movimento del proprio veicolo cambia velocemente o significativamente (per esempio, cambio di corsia, svolta del veicolo, sterzata improvvisa, brusca accelerazione o decelerazione).
- Quando il proprio veicolo oppure il veicolo, il pedone o il ciclista davanti si muove velocemente o significativamente, in modo che il sistema non riesca a rilevarlo e reagire in tempo (per esempio, un pedone che avanza velocemente verso il veicolo a distanza ravvicinata, un veicolo che taglia la strada, cambiando corsia, facendo un'inversione di marcia, sterzando improvvisamente, accelerando o decelerando bruscamente).
- Quando il veicolo, il pedone o il ciclista devia dal percorso in avanti del veicolo.
- Se la differenza di velocità tra i due veicoli è lieve.
- Per circa 15 secondi dopo aver avviato il sistema e-POWER.
- Se il veicolo davanti o un veicolo proveniente dalla direzione opposta ha una forma unica o insolita, altezza estremamente bassa o alta, un carico merci inusuale, o quando è stretto (per esempio, una motocicletta).
- Quando il veicolo, il pedone o il ciclista si trova vicino a un segnale stradale, una superficie riflettente (per esempio, acqua presente sulla strada), oppure all'ombra.
- Quando sono raggruppati più pedoni o ciclisti.
- Quando la vista del pedone o del ciclista è ostruita da un veicolo o da un altro oggetto.
- Durante il traino di un rimorchio o di un altro veicolo.

- L'assistenza all'incrocio (se in dotazione) potrebbe non funzionare correttamente o non rilevare un veicolo proveniente dalla direzione opposta o un pedone nelle seguenti condizioni:
  - Quando si guida in una corsia di marcia separata da più di 2 corsie da veicoli provenienti dalla direzione opposta durante una svolta a destra o a sinistra
  - Quando non ci si dirige direttamente verso un veicolo proveniente dalla direzione opposta durante una svolta a destra o a sinistra.
  - Quando si attraversa la corsia di un veicolo proveniente dalla direzione opposta e un veicolo proveniente dalla direzione opposta si avvicina.



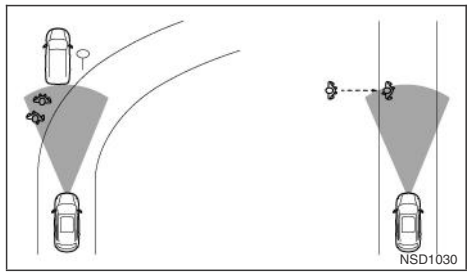
  - Quando si effettua una sterzata molto stretta o una curva molto ampia.
  - Quando la linea centrale non è riconosciuta dal sistema.

- Quando si susseguono in fila diversi veicoli provenienti dalla direzione opposta.



- Quando la corsia è più larga o più stretta del normale.
- Quando la linea centrale è situata vicino a una linea di demarcazione.

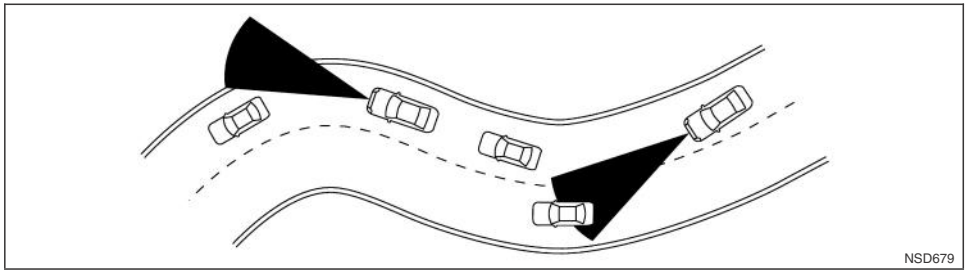
- L'efficacia del sistema potrebbero peggiorare nelle condizioni seguenti:
  - Quando il veicolo viene guidato su una strada dal fondo sdrucciolevole.
  - Il veicolo è guidato su una strada in pendenza.
  - Carichi eccessivamente pesanti sono sistemati sul sedile posteriore o nel vano bagagli del veicolo.
  - Quando il sistema stop di rallentamento è attivo.
- Il sistema è progettato per controllare automaticamente la funzionalità del sensore (radar e telecamera), entro certi limiti. Il sistema potrebbe non rilevare alcune forme di ostruzione dell'area del sensore, ad esempio ghiaccio, neve, adesivi, ecc. In questi casi, il sistema potrebbe non essere in grado di avvertire il conducente in maniera appropriata. Controllare, pulire e liberare regolarmente le aree del sensore.
- In alcune condizioni di fondo stradale o traffico, il sistema IEB potrebbe inaspettatamente applicare parzialmente i freni. Quando occorre accelerare, continuare a premere il pedale acceleratore per disabilitare il sistema.
- Rumori eccessivi possono interferire con il segnale acustico, coprendone il suono.
- Gli spazi di frenata aumentano su fondo sdrucciolevole.
- Il sistema Intelligent Emergency Braking potrebbe entrare in funzione quando i seguenti elementi presentano similitudini con la sagoma di un pedone o ciclista, o se hanno le stesse dimensioni e si trovano alla stessa posizione dei fanali posteriori di un veicolo o motocicletta.
  - Vernice, un'ombra o un motivo presente sulla strada o sul muro (compresa una segnaletica sbiadita o insolita).
  - Una sagoma formata dalla presenza di strutture stradali più avanti (quali gallerie, viadotti, segnaletica stradale, catarifrangenti installati nelle parti laterali dei veicoli, strisce catadiottriche e guardrail), oggetti presenti sul ciglio della strada (alberi, edifici) e fonti luminose.
  - Una sagoma formata da oggetti presenti sul ciglio della strada, quali alberi, illuminazione, ombre o edifici
- Il sistema IEB potrebbe continuare a funzionare se il veicolo che precede gira a destra o sinistra.
- Il sistema IEB potrebbe entrare in funzione quando il proprio veicolo si avvicina a e sorpassa il veicolo che precede.
- A seconda della forma della strada (strada curva, ingresso e uscita della curva, strada tortuosa, corsia regolata, lavori in corso, ecc.), la funzione potrebbe entrare in funzione temporaneamente per il veicolo che proviene dalla direzione opposta davanti al proprio veicolo.
- Il sistema Intelligent Emergency Braking con rilevamento pedone (se in dotazione) potrebbe reagire a:



- Oggetti presenti sul ciglio della strada (segnali stradali, guardrail, pedoni, ciclisti, motociclisti, veicoli e così via).

- Oggetti che si trovano sopra la strada (un ponte basso, segnali stradali e così via).
- Oggetti sul fondo stradale (binari ferroviari, griglie di scolo, piastre d'acciaio e così via).
- Oggetti in un parcheggio (travi, pilastri e così via).
- Pedoni, ciclisti o motociclisti che si avvicinano alla corsia di marcia.
- Pedoni e ciclisti durante la guida su strade strette, ad esempio.
- Pedoni e ciclisti che si spostano verso o si avvicinano alla corsia di marcia per evitare ostacoli sul lato della strada.
- Oggetti presenti sulla carreggiata, ad esempio alberi.
- Veicoli, pedoni, ciclisti, motociclisti o oggetti presenti nella corsia adiacente o vicini al veicolo.
- Pedoni o ciclisti provenienti dalla direzione opposta.

- L'assistenza all'incrocio (se in dotazione) potrebbe reagire nelle seguenti circostanze durante una svolta a destra o a sinistra:
  - Quando un veicolo proveniente dalla direzione opposta o un pedone che attraversa è già uscito dalla traiettoria del vostro veicolo.
  - Se ci si trova a distanza ravvicinata davanti a un veicolo proveniente dalla direzione opposta o a un pedone in attraversamento.
  - Quando un veicolo proveniente dalla direzione opposta o un pedone in attraversamento si ferma prima di entrare nella traiettoria del vostro veicolo.
  - Quando un veicolo proveniente dalla direzione opposta svolta a destra o a sinistra davanti al vostro veicolo.
- L'assistenza all'incrocio (se in dotazione) potrebbe inoltre reagire a quanto segue:
  - Quando non è possibile prevedere lo spostamento di un veicolo proveniente dalla direzione opposta a causa della svolta a destra o a sinistra o alla decelerazione dei veicoli provenienti dalla direzione opposta.
- Gli spazi di frenata aumentano su fondo sdrucciolevole.
- Rumori eccessivi possono interferire con il segnale acustico di avvertimento, coprendone il suono.



Quando si viaggia su determinate strade, come le strade tortuose, collinose, curve, strette o le strade in costruzione o in pendenza, il sensore potrebbe rilevare veicoli presenti sull'altra corsia, o potrebbe temporaneamente non essere in grado di rilevare un veicolo che precede. Questa condizione potrebbe essere causa di un funzionamento improprio del sistema.

La capacità di rilevamento veicoli può anche essere condizionata dal funzionamento del veicolo (manovre di sterzata o posizione di marcia all'interno della corsia, ecc.) o dalle condizioni del veicolo. **In questo caso, il sistema potrebbe avvisarvi inaspettatamente mediante il lampeggiamento della spia del sistema e l'emissione del segnale acustico. Sarà necessario dover correggere manualmente la distanza dal veicolo che precede.**

Sistema temporaneamente non disponibile

Condizione A:

Nelle condizioni seguenti, la spia di avvertimento del sistema IEB lampeggia e il sistema viene automaticamente disattivato.

- L'area della telecamera sul parabrezza è appannata o congelata.
- L'area della telecamera sul parabrezza è continuamente coperta di sporco, ecc.

Provvedimenti da prendere:

Controllare che il parabrezza davanti alla telecamera sia pulito e libero da ghiaccio o vapore. Se necessario, azionare al massimo la funzione di disappannamento o di riscaldamento dello schermo anteriore operate per pulirla. Ci vorranno alcuni minuti.

Quando le condizioni sopra indicate non sono più presenti, il funzionamento del sistema IEB verrà automaticamente ripristinato.

Condizione B:

Nelle condizioni seguenti, la spia di avvertimento del sistema Intelligent Emergency Braking lampeggia, senza visualizzare alcun messaggio nel display informativo multifunzione.

- Una forte luce colpisce la parte anteriore del veicolo.
- La temperatura nell'abitacolo è superiore a circa 40 °C (104 °F) alla luce diretta del sole
- Il sensore radar può essere disturbato da altre sorgenti radar dall'eccessivo riflesso da altri veicoli (ad esempio quando si sorpassano i veicoli in un ingorgo stradale).
- L'unità telecamera rileva che non è allineata correttamente.

Provvedimenti da prendere:

Nessuno. Quando le condizioni sopra indicate non sono più presenti, il funzionamento del sistema IEB verrà automaticamente ripristinato.

NOTA

Se il lato interno del parabrezza davanti alla telecamera è appannato o congelato, ci vorrà un certo periodo di tempo perché torni pulito dopo l'attivazione del condizionatore d'aria. In presenza di sporco in quest'area, si consiglia di visitare un concessionario NISSAN.

Condizione C:

Nelle condizioni seguenti, la spia di avvertimento del sistema Intelligent Emergency Braking (gialla) lampeggia e sul display informativo multifunzione appare il messaggio di avviso [Temporaneamente disattivato Radar frontale bloccato].

- L'area del sensore sulla parte anteriore del veicolo è coperta di sporco o ostruita.

Provvedimenti da prendere:

Se la spia di avvertimento (gialla) lampeggia, fermare il veicolo in un luogo sicuro e spegnere il sistema e-POWER. Controllare se l'area del sensore intorno allo stemma NISSAN al centro della griglia anteriore è pulito e, se necessario, pulire quest'area della parte anteriore del veicolo con un panno morbido. Riavviare il sistema e-POWER. Se la spia di avvertimento lampeggia dopo alcuni minuti di guida, fare controllare il sistema Intelligent Emergency Braking da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Condizione D:

Nelle condizioni seguenti, la spia di avvertimento del sistema Intelligent Emergency Braking (gialla) lampeggia e sul display informativo multifunzione appare il messaggio di avviso [Temporaneamente disattivato Radar frontale bloccato].

- Quando si percorrono strade con presenza limitata di strutture stradali o edifici (ad esempio, lunghi ponti, deserti, campi di neve, corsia di marcia lungo muri estesi).

Provvedimenti da prendere:

Quando le condizioni sopra riportate non sono più presenti, il funzionamento del sistema Intelligent Emergency Braking verrà automaticamente ripristinato.

Condizione E:

Quando è disattivato (OFF) il sistema di controllo elettronico di stabilità (ESP), la funzione di frenatura del sistema IEB non sarà operativa. In questo caso funzionano soltanto gli avvisi visivi e sonori. La spia di avvertimento del sistema IEB (gialla) si accende.

Provvedimenti da prendere:

Quando il sistema ESP è attivo, il funzionamento del sistema Intelligent Emergency Braking verrà automaticamente ripristinato.

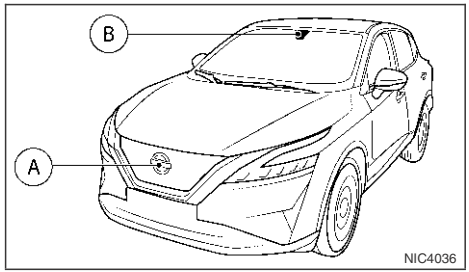
Guasto al sistema

In caso di malfunzionamento del sistema IEB, il sistema viene automaticamente disattivato, viene emesso un segnale acustico, la spia di avvertimento del sistema IEB (gialla) si accende e il messaggio di avviso [Malfunzionamento] appare sul display informativo multifunzione.

Provvedimenti da prendere:

Se la spia di avvertimento (gialla) si accende, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro, spegnere il sistema e-POWER e quindi riavviarlo. Se la spia di avvertimento resta accesa, fare controllare il sistema IEB da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

MANUTENZIONE DEL SISTEMA



Il sensore Ⓐ è situato sulla parte anteriore del veicolo.

La telecamera Ⓑ è collocata in alto sul parabrezza.

Il sensore per il sistema Intelligent Emergency Braking Ⓐ è situato nella parte anteriore del veicolo.

Per tenere il sistema Intelligent Emergency Braking in buone condizioni di funzionamento, osservare quanto segue:

- Tenere sempre pulita l'area del sensore.
- Non urtare o danneggiare le aree intorno al sensore.
- Non coprire l'area del sensore, né attaccare adesivi o oggetti simili in prossimità di essa. Ciò potrebbe causare guasti o malfunzionamenti.
- Non attaccare oggetti di metallo in prossimità del sensore (griglia di protezione frontale, ecc.), poiché questi potrebbero causare guasti o malfunzionamenti.

- Non apporre materiali riflettenti, ad esempio della carta bianca o uno specchio, sul quadro strumenti. Il riflesso della luce del sole può influire negativamente sulla capacità di rilevamento della telecamera.
- Non modificare, rimuovere o riverniciare la parte anteriore del veicolo in prossimità dell'area del sensore. Prima di personalizzare o ripristinare l'area del sensore, si consiglia di visitare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Per i numeri di omologazione radio e informazioni, vedere "Approvazione delle frequenze radio" nel capitolo "9. Informazioni tecniche".

⚠ ATTENZIONE

L'inosservanza delle avvertenze e istruzioni per un uso appropriato del sistema Intelligent Driver Alertness potrebbe causare lesioni gravi o morte.

- **Il sistema Intelligent Driver Alertness serve solo ad avvertire il conducente di un eventuale rallentamento dei suoi riflessi o di una possibile insorgenza di sonnolenza. Non è in grado di sterzare il veicolo né di prevenire una perdita di controllo.**
- **Il sistema Intelligent Driver Alertness non rileva e non segnala la mancanza di attenzione o la stanchezza del conducente in ogni situazione.**
- **È responsabilità del conducente:**
  - **essere vigile,**
  - **guidare in sicurezza,**
  - **mantenere il veicolo nella corsia di marcia,**
  - **avere sotto controllo il veicolo in qualsiasi momento,**
  - **non guidare in caso di stanchezza,**
  - **evitare distrazioni (invio di messaggi ecc.).**

Il sistema Intelligent Driver Alertness avvisa il conducente se rileva mancanza di attenzione o stanchezza alla guida.

Il sistema tiene sotto controllo lo stile di guida e il comportamento in caso di sterzata per un certo periodo di tempo e rileva i cambiamenti rispetto al modello normale. Se il sistema rileva che l'attenzione del conducente sta diminuendo nel corso di un certo periodo di tempo, avverte il conducente mediante un segnale acustico e visivo e gli suggerisce di fare una pausa.

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA

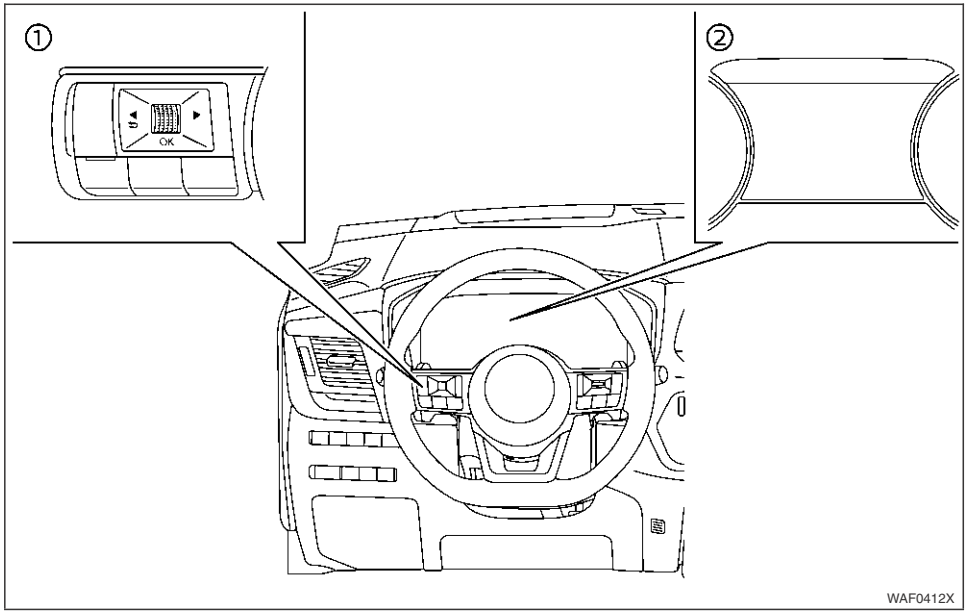


Se il sistema rileva che la stanchezza del conducente aumenta o che la sua attenzione sta diminuendo, il messaggio [Effettuare una sosta?] appare sul display informativo multifunzione e viene emesso un segnale acustico quando il veicolo viaggia a una velocità superiore a 60 km/h (37 miglia/h).

Il sistema tiene continuamente sotto controllo il livello di attenzione del conducente e può visualizzare più avvertimenti nel corso dello stesso viaggio.

Il sistema viene ripristinato e inizia a rivalutare lo stile di guida e le manovre di sterzo quando il pulsante di avviamento viene portato da **ON** a **OFF** e di nuovo a **ON**.

Il sistema non funziona quando il sistema Assistenza sterzata è attivato.



Attivazione/disattivazione del sistema

Effettuare i passaggi seguenti per attivare o disattivare il sistema Intelligent Driver Alertness.

1. Utilizzare il pulsante ◀ o ▶ al volante finché sul display informativo multifunzione non appare [Impostazioni] e premere la manopola a scorrimento.
2. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare [Assistenza guidatore]. Quindi premere la manopola a scorrimento.
3. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare [Avviso allerta conduc.]. Quindi premere la manopola a scorrimento.

NOTA

- **Il sistema Intelligent Driver Alertness viene attivato automaticamente al riavviamento del sistema e-POWER.**
- **Finché l'Assistenza sterzata (se in dotazione) è attivo, il sistema Intelligent Driver Alertness è disattivato. Disattivando l'Assistenza sterzata, si riattiva il sistema Intelligent Driver Alertness.**

Limitazioni del sistema Intelligent Driver Alertness

⚠ ATTENZIONE

Di seguito sono elencate le limitazioni di sistema del sistema Intelligent Driver Alertness. Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- **Il sistema Intelligent Driver Alertness non può funzionare correttamente e non può visualizzare un avvertimento nelle seguenti condizioni:**
  - **Fondo stradale in cattive condizioni, ad esempio non uniforme o con buche.**
  - **Forti raffiche di vento laterali.**
  - **Stile di guida sportivo (curve ad alta velocità o guida con forti accelerate).**
  - **Cambi di corsia o di velocità frequenti.**

- **Il sistema Intelligent Driver Alertness non può visualizzare un avvertimento nelle seguenti condizioni:**
  - **Velocità inferiore a circa 60 km/h (37 miglia/h).**
  - **Brevi cali di attenzione.**
  - **Distrazioni momentanee, ad esempio per la caduta di un oggetto.**
  - **Distrazioni momentanee, ad esempio per la caduta di un oggetto.**
  - **Mentre l'Assistenza sterzata è attivata.**

Guasto al sistema

In caso di malfunzionamento del sistema Intelligent Driver Alertness, il messaggio di avviso [Avviso allerta conduc.] [Malfunzionamento] viene visualizzato sul display informativo multifunzione e la funzione viene automaticamente interrotta.

Provvedimenti da prendere:

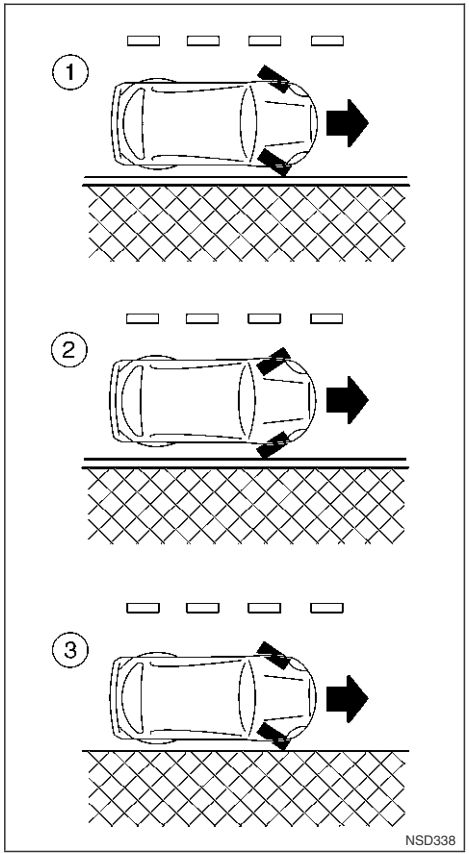
Fermare il veicolo in un luogo sicuro, quindi spegnere e riavviare il sistema e-POWER. Se il messaggio di avvertimento rimane visualizzato, fare controllare il sistema Intelligent Driver Alertness da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

⚠ ATTENZIONE

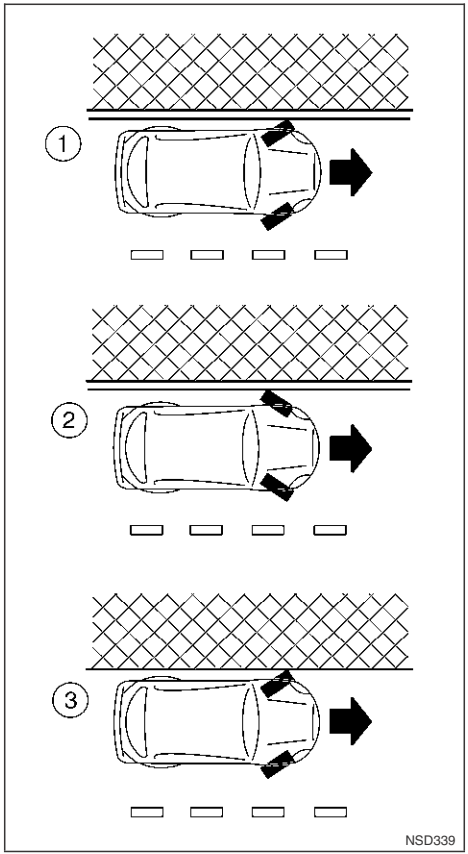
- **Non parcheggiare il veicolo su materiali infiammabili, come erba secca, carta o stracci. Questi materiali potrebbero prendere fuoco e provocare un incendio.**
- **Le procedure per un parcheggio sicuro richiedono che:**
  - **Il freno di stazionamento sia azionato**
  - **Il sistema di controllo del cambio sia portato in posizione P (parcheggio).**

  Non osservando le raccomandazioni di cui sopra, il veicolo potrebbe spostarsi inaspettatamente e causare un incidente.
- **Non lasciare in funzione il sistema e-POWER quando si lascia incustodito il veicolo.**
- **Non lasciare bambini incustoditi a bordo del veicolo. Potrebbero inconsapevolmente azionare interruttori o comandi, oppure mettere in movimento il veicolo. Bambini incustoditi possono facilmente rimanere coinvolti in gravi incidenti.**
- **Per evitare il rischio di lesioni o morte a causa del funzionamento non intenzionale del veicolo e/o dei suoi sistemi, non lasciare bambini, adulti invalidi o animali domestici incustoditi a bordo del veicolo. Inoltre, la temperatura all'interno di un veicolo chiuso in una giornata calda può salire rapidamente a tal punto da causare un rischio notevole di lesioni o morte a persone e animali domestici.**

Premere a fondo il pedale del freno e premere l'interruttore della posizione P per passare alla posizione P (parcheggio).



Modelli con guida a sinistra



Modelli con guida a destra

Quando si parcheggia su una strada in pendenza, sterzare le ruote affinché il veicolo non invada la strada qualora dovesse mettersi in movimento.

IN DISCESA: ①

Sterzare le ruote verso il marciapiede e far muovere in avanti il veicolo fino a che la ruota sul lato del marciapiede vi si appoggi leggermente. Quindi azionare il freno di stazionamento.

IN SALITA: ②

Sterzare le ruote verso il marciapiede e far arretrare il veicolo fino a portare la ruota leggermente a contatto con il marciapiede. Quindi azionare il freno di stazionamento.

SENZA MARCIAPIEDE — IN DISCESA O IN SALITA: ③

Sterzare le ruote verso il bordo della strada di modo che, in caso di movimento, il veicolo non vada a invadere la parte centrale della strada. Quindi azionare il freno di stazionamento.

Portare il pulsante di avviamento su OFF.

INTELLIGENT PARKING ASSIST (IPA) (se in dotazione)

⚠ ATTENZIONE

- **Il sistema Intelligent Parking Assist (IPA - Assistenza intelligente al parcheggio) è un sistema di guida che aiuta il conducente a manovrare il veicolo durante il parcheggio. Tuttavia, non è in grado di modificare automaticamente la velocità o di evitare ostacoli. Come avviene nelle normali manovre di parcheggio, bisogna sempre controllare direttamente o mediante gli specchietti retrovisori la situazione intorno al veicolo e le condizioni del fondo stradale. Azionare lentamente il veicolo mentre il sistema è in funzione e frenare se necessario (per esempio, quando è probabile che il veicolo si scontrerà con altri veicoli, ostacoli, persone, ecc.).**
- **Durante il funzionamento del sistema IPA, non toccare le razze del volante. Le vostre mani o dita potrebbero riportare lesioni. Inoltre, fare attenzione quando si indossano cravatte, sciarpe, ecc. perché possono rimanere impigliate, causando lesioni.**
- **Non tenere lo sguardo fisso sullo schermo durante la guida. Il veicolo potrebbe entrare in contatto con ostacoli o causare incidenti imprevisti.**
- **Quando l'assistenza del sistema IPA non è più necessaria, selezionare [Annulla] sullo schermo per terminare la funzione. Se il sistema IPA rimane in funzione, il volante potrebbe attivarsi automaticamente, provocando possibilmente incidenti imprevisti.**
- **Prima di usare il sistema IPA, accertarsi che ci sia spazio sufficiente intorno al veicolo per poter effettuare le manovre.**

Il sistema IPA controlla le sterzate e assiste il veicolo quando si parcheggia:

- In un posto designato
- Parallelamente alla strada

NOTA

Il sistema IPA vi dice di fermarvi, spostarvi in avanti o all'indietro. Seguire le istruzioni del sistema.

Il sistema IPA non è in grado di assistere al parcheggio quando la velocità del veicolo in fase di manovra è superiore a 7 km/h (4 miglia/h).

AVVERTENZA

Non utilizzare il sistema IPA nelle seguenti condizioni:

- **Su strade sterrate.**
- **Su strade ghiacciate o ricoperte di neve.**
- **Su strade accidentate con inclinazioni, dossi, cordoli di marciapiedi, tracce di pneumatici e così via.**
- **In parcheggi meccanizzati.**
- **Quando sono installate catene da neve o la ruota di scorta.**
- **Durante il traino del veicolo.**
- **Quando le porte (compreso il portellone) non sono chiuse.**

Le seguenti condizioni possono ridurre la possibilità del sistema di rilevare altri veicoli:

- **Grave maltempo.**
- **Schizzi d'acqua.**
- **Ghiaccio sul veicolo.**
- **Brina sul veicolo.**
- **Sporcizia sul veicolo.**

Non attaccare adesivi (compreso del materiale trasparente) o installare accessori, né verniciare ulteriormente la zona vicino ai sensori. Queste condizioni possono ridurre la possibilità del sistema di rilevare altri veicoli.

I sensori rilevano ostacoli fissi retrostanti il veicolo. I sensori potrebbero non rilevare:

- **Oggetti piccoli o in movimento**
- **Oggetti cuneiformi.**
- **Oggetti prossimi al paraurti.**
- **Oggetti sottili, come per esempio corde, cavi, o catene.**

NOTA

Nelle seguenti condizioni, il sistema IPA potrebbe non essere in grado di prevedere traiettorie precise e funzionare correttamente. In alcuni casi gli ostacoli e i veicoli circostanti possono essere mostrati all'interno delle linee guida di posizione (in rosso), o dove il veicolo non può essere parcheggiato nel punto corretto in base al funzionamento IPA.

- **Quando la leva del cambio viene azionata durante la guida.**

- **In caso di partenza, arresto o innesto repentino di una marcia.**
- **Quando la pressione degli pneumatici è troppo bassa o quando uno pneumatico è usurato.**
- **Quando sono installati pneumatici di dimensioni diverse rispetto a quelli in dotazione al momento della consegna.**
- **Quando il veicolo è troppo carico.**

DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA IPA

Il sistema IPA viene disattivato nelle seguenti condizioni:

- Quando lo sterzo viene azionato manualmente.
- Quando sono passati 5 secondi da quando il sistema di controllo del cambio è messo in posizione N (folle) e mantenuto in tale posizione.
- Quando per correggere le sterzate si conducono manovre in retromarcia per più di 15 volte.
- Quando il sistema reputa che le condizioni (quali pneumatici usurati o sgonfi o le condizioni stradali ad esempio) non sono adatte a previsioni di manovra corrette.
- Quando il veicolo si sposta in retromarcia in una posizione dietro alla posizione in cui il sistema IPA si è avviato.
- Quando la velocità del veicolo è superiore a 7 km/h (4 miglia/h) circa.
- Quando il conducente non segue le istruzioni del sistema IPA.



Schermata di interruzione telecamera

Disattivazione automatica

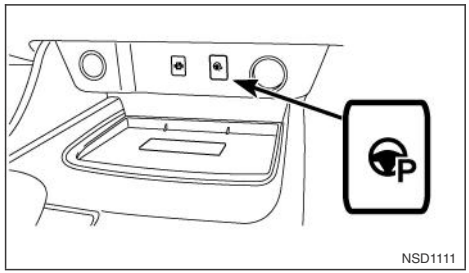
Quando il sistema di controllo del cambio non si trova in posizione R (retromarcia) e il veicolo supera la velocità di circa 10 km/h (6 miglia/h), le riprese fornite dalla telecamera del sistema Intelligent Parking Assist saranno sospese per impedirne la visione al conducente durante la guida. Ciò non indica la presenza di un guasto.

Quando il veicolo supera la velocità di circa 30 km/h (18 miglia/h), la vista fornita dalla telecamera del sistema Intelligent Parking Assist sarà disabilitata e il sistema ritornerà alla sorgente precedentemente selezionata.

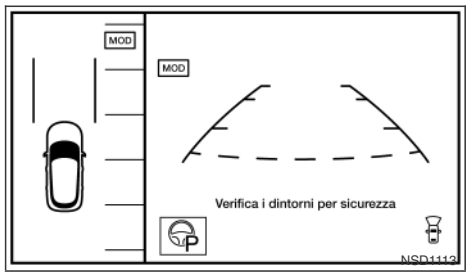
NOTA

Quando i tergicristalli sono in funzione o quando viene rilevata acqua o altre sostanze sull'obiettivo della telecamera, viene visualizzato il simbolo . Quando viene visualizzato il simbolo , le posizioni di parcheggio rilevabili sono limitate.

PROCEDURA DI PARCHEGGIO MEDIANTE IL SISTEMA IPA



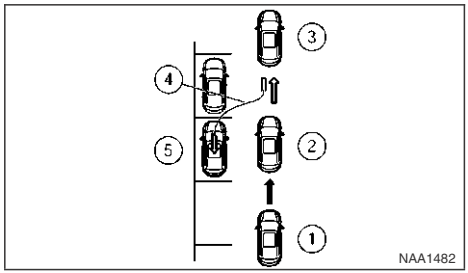
Interruttore IPA (se in dotazione)



Tramite le indicazioni di testo, il sistema fornisce indicazioni passo dopo passo per un parcheggio corretto.
I pulsanti IPA si trovano in basso al centro dello schermo.

Parcheggio parallelo (tra due auto)

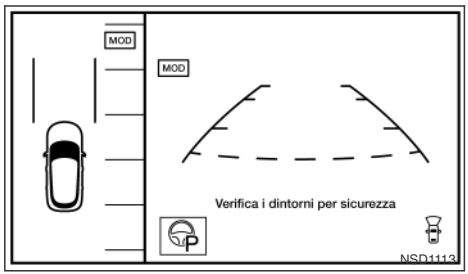
Il sistema rileva parcheggi e ne mostra lo stato mediante la visualizzazione di indicazioni di testo.



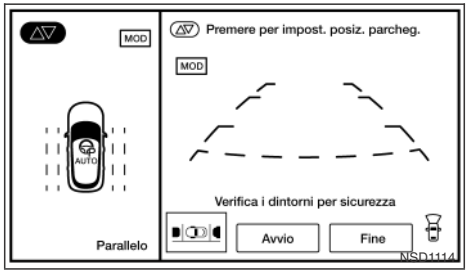
Procedura di parcheggio parallelo

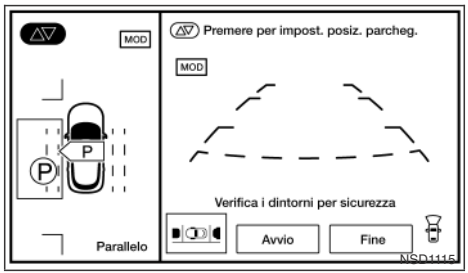
1. Premere il pulsante **<CAMERA>** per visualizzare l'Intelligent Around View Monitor (IAVM) sul display centrale.

   Premere il pulsante IPA sullo schermo o l'interruttore IPA (se in dotazione) nel quadro strumenti inferiore.



2. Premere il pulsante della modalità di parcheggio , e verificare che venga visualizzata la modalità di parcheggio in parallelo.





NOTA

Usare l'indicatore di direzione del veicolo per selezionare il lato del veicolo in cui il sistema IPA dovrà individuare il parcheggio. L'area di scansione cambierà lato a seconda della posizione dell'indicatore di direzione.

Guidare il veicolo in avanti a velocità costante accostandosi alla fila di veicoli parcheggiati. Il sistema cercherà un parcheggio. Il sistema IPA informerà il conducente quando trova un parcheggio adeguato. Quando non sono rilevabili parcheggi, premendo il pulsante il rettangolo del parcheggio predestinato viene visualizzato in una posizione predefinita. A questo punto si può premere [Avvio].

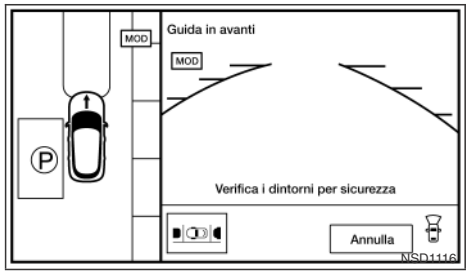
3. Spostare lentamente il veicolo in avanti per correggere la posizione finché il sistema IPA non indica di fermarsi e selezionare la retromarcia.

⚠ ATTENZIONE

Se c'è qualche dubbio sull'eventuale presenza di ostacoli nella traiettoria da seguire e/o nell'area di parcheggio, arrestare immediatamente il veicolo e controllare.

NOTA

Verificare che il veicolo si sia completamente fermato prima di inserire la posizione R (retromarcia).



4. Seguire le istruzioni del sistema. Inserire la posizione R (retromarcia).

   Mettere delicatamente le mani sul volante e iniziare la retromarcia lentamente verso il parcheggio.

   La sterzata avverrà automaticamente.
   Accelerare lentamente e delicatamente controllando l'area circostante.
   Non girare il volante.
   Il sistema indica il termine della procedura di parcheggio.

   NOTA

   - **Solo il volante funziona automaticamente.**
   - **Seguire le istruzioni del sistema.**
   - **Accelerare delicatamente e lentamente controllando l'area circostante.**
   - **Se si usa il volante il funzionamento del sistema IPA verrà disabilitato.**

5. Quando il veicolo si trova nella posizione di parcheggio finale, controllare, quindi premere il pedale del freno per arrestare il veicolo.

   Quando il veicolo raggiunge approssimativamente l'area di parcheggio desiderata, verrà riprodotto un segnale acustico, nel display centrale verrà visualizzato il messaggio [Assistenza parcheggio terminata] e il funzionamento del sistema IPA verrà terminato.

   Attuare eventuali manovre manuali di aggiustamento dopo aver verificato l'area circostante.

NOTA

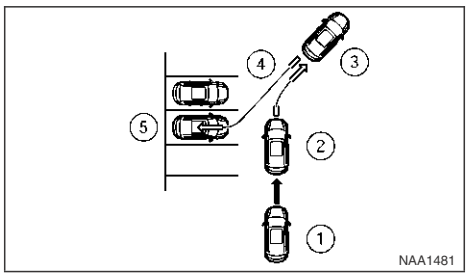
Il sistema può essere annullato in qualsiasi momento:

- **Inserendo la posizione P (parcheggio).**
- **Inserendo la posizione N (folle).**
- **Manovrando manualmente il volante.**
- **Premendo il pulsante [Annulla] nel display centrale.**

Parcheggio in un posto designato

Il sistema rileva le linee di demarcazione del posto di parcheggio mediante l'elaborazione delle immagini provenienti dalla telecamera, visualizzando poi un rettangolo al centro di queste linee impostandolo come parcheggio predestinato.

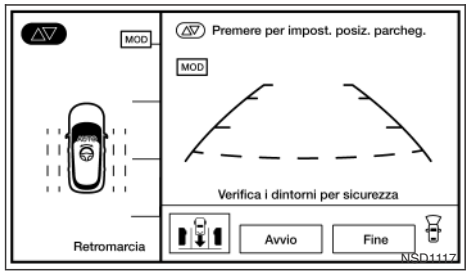
In assenza di linee di demarcazione del posto di parcheggio e non sono rilevabili parcheggi, premendo il pulsante [△▽] il rettangolo del parcheggio predestinato viene visualizzato in una posizione predefinita.



Procedura di parcheggio nel posto designato

1. Arrestare il veicolo accanto al posto in cui si desidera parcheggiare.
2. Premere il pulsante **<CAMERA>** e quindi il pulsante IPA [P] sullo schermo, o l'interruttore IPA (se in dotazione) nella parte bassa del quadro strumenti.

   Premere il pulsante della modalità di parcheggio [P], e verificare che venga visualizzata la modalità di parcheggio nel posto designato.



NOTA

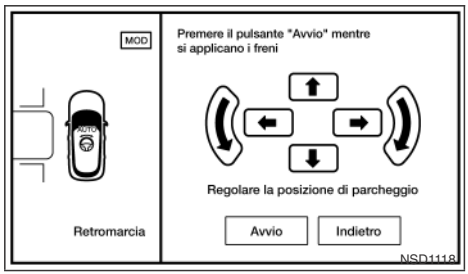
Se la vista dall'alto non è disponibile sul lato passeggero anteriore dello schermo, premere il pulsante <CAMERA> finché non viene visualizzata.

NOTA

Usare gli indicatori di direzione per selezionare il lato del veicolo dove è situato il posto di parcheggio designato.

3. Viene visualizzata la modalità di parcheggio nel posto designato. Usare gli indicatori di direzione per selezionare il lato del veicolo dove è situato il posto di parcheggio designato.

   Accostare il veicolo a circa 1 m (3 ft) dal posto di parcheggio. Il sistema cercherà un parcheggio. Il sistema IPA informerà il conducente quando trova un parcheggio adeguato. In assenza di linee di demarcazione del posto di parcheggio e non sono rilevabili parcheggi, premendo il pulsante [AVM] il rettangolo del parcheggio predestinato viene visualizzato in una posizione predefinita. A questo punto si può premere [Avvio].



   Regolare il rettangolo del parcheggio mediante i tasti freccia sullo schermo, in modo che le linee guida dello spazio libero non si sovrappongano a eventuali ostacoli presenti intorno al veicolo.

AVVERTENZA

Dopo aver premuto [Avvio] il veicolo s parcheggerà all'interno dell'area blu. Assicurarsi che l'area sia priva di ostacoli.

4. Premere [Avvio].
   Il veicolo inizia la procedura di parcheggio. Il funzionamento del sistema IPA può essere avviato nelle seguenti condizioni:
   - Il veicolo si è arrestato completamente premendo il pedale del freno.
   - Il volante è in posizione di marcia rettilinea.
   - Il sistema di controllo del cambio è in posizione D (marcia).

   NOTA

   Se il veicolo devia dal rettangolo di parcheggio mentre si segue la procedura di parcheggio, fermarsi e regolare la posizione.

⚠ ATTENZIONE

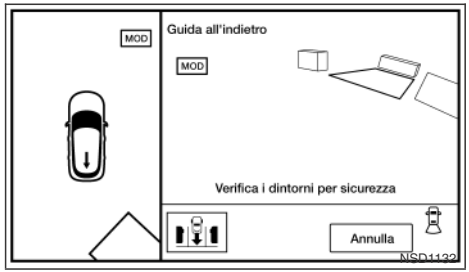
Se c'è qualche dubbio sull'eventuale presenza di ostacoli nella traiettoria da seguire e/o nell'area di parcheggio, arrestare immediatamente il veicolo e controllare.

5. Mettere delicatamente le mani sul volante e spostarsi lentamente in avanti fino a raggiungere la posizione corretta indicata in verde in preparazione della retromarcia.

   Fermare il veicolo.

   Il volante verrà automaticamente ruotato verso il rettangolo della posizione di partenza per la retromarcia (verde).

   Premere il freno e arrestare il veicolo quando ci si avvicina a un altro veicolo o oggetto, o quando il veicolo raggiunge la posizione di partenza per la retromarcia.



6. Inserire la posizione R (retromarcia).

   Mettere delicatamente le mani sul volante e fare retromarcia lentamente verso il posto di parcheggio.

   Il volante si azionerà automaticamente.

   NOTA

   - **Solo il volante funziona automaticamente.**
   - **Seguire le istruzioni del sistema.**
   - **Accelerare delicatamente e lentamente controllando l'area circostante.**
   - **Se si usa il volante il funzionamento del sistema IPA verrà disabilitato.**

7. Quando il veicolo si trova nella posizione di parcheggio finale, controllare, quindi premere il pedale del freno per arrestare il veicolo.

   Quando il veicolo raggiunge approssimativamente l'area di parcheggio desiderata, verrà riprodotto un segnale acustico, nel display centrale verrà visualizzato il messaggio [Assistenza parcheggio terminata] e il funzionamento del sistema IPA verrà terminato.

Attuare eventuali manovre manuali di aggiustamento dopo aver verificato l'area circostante.

NOTA

Il sistema può essere annullato in qualsiasi momento:

- **Inserendo la posizione P (parcheggio).**
- **Inserendo la posizione N (folle).**
- **Manovrando manualmente il volante.**
- **Premendo il pulsante [Annulla] nel display centrale.**

CONSIGLI PER L'USO

- Dalla schermata visualizzata sull'IAVM si ritornerà automaticamente alla schermata precedente tre minuti dopo aver premuto il pulsante **<CAMERA>** mentre il sistema di controllo del cambio si trova in una posizione diversa da R (retromarcia).
- Passando da una visuale all'altra, le immagini sullo schermo possono essere visualizzate con qualche ritardo.
- In presenza di temperature molto elevate o molto basse, le immagini potrebbero essere visualizzate sullo schermo in modo poco chiaro. Ciò non indica la presenza di un guasto.
- La luce intensa che batte direttamente sulla telecamera, potrebbe impedire la corretta visualizzazione delle immagini. Ciò non indica la presenza di un guasto.
- Lo schermo potrebbe sfarfallare in presenza di luce fluorescente. Ciò non indica la presenza di un guasto.
- I colori degli oggetti visualizzati sull'IAVM potrebbero essere leggermente diversi rispetto ai colori reali degli oggetti. Ciò non indica la presenza di un guasto.
- Gli oggetti sul monitor potrebbero non essere chiari e il colore dell'oggetto potrebbe sembrare diverso in un ambiente buio. Ciò non indica la presenza di un guasto.
- La nitidezza delle immagini della vista dall'alto fornite dalle diverse telecamere potrebbe variare.
- In presenza di sporco, pioggia o neve sulla telecamera, l'IAVM potrebbe non visualizzare chiaramente gli oggetti. Pulire la telecamera.
- Non usare alcol, benzina o diluenti per la pulizia della telecamera. Questi prodotti possono provocarne lo scolorimento. Pulire la telecamera con un panno inumidito in una soluzione di detergente neutro, quindi asciugarlo con un panno asciutto.
- Non danneggiare la telecamera, perché eventuali danni potrebbero pregiudicare il funzionamento del monitor.
- Non usare cera sull'obiettivo della telecamera. Eliminare eventuali residui di cera usando un panno pulito inumidito con un detergente neutro diluito in acqua.
- Quando il veicolo ad ogni passo si avvicina alla posizione prevista, si avverte un clic. Arrestare il veicolo quando si avverte il clic e seguire l'indicazione successiva della guida.
- A seconda della situazione, potrebbero essere necessarie diverse manovre per parcheggiare.

Guasto al sistema IPA

Verrà visualizzato un messaggio di avviso e il sistema si arresterà in caso di guasto rilevato nel sistema IPA.

Se il messaggio di avviso viene visualizzato durante il funzionamento del sistema IPA, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e riavviare il sistema e-POWER.

Se il messaggio di avviso viene visualizzato ripetutamente sul display o se non è possibile usare IPA dopo il riavvio del sistema e-POWER, ci potrebbe essere un guasto nel sistema. Sebbene ciò non dovrebbe ostacolare le condizioni di guida normali, tuttavia è consigliabile far ispezionare il veicolo da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

PROPILOT PARK (se in dotazione)

ProPILOT Park è una funzione che supporta il parcheggio parallelo e il parcheggio a pettine o a spina di pesce in retromarcia o in avanti.

La funzione utilizza il sistema telecamera e i sensori di parcheggio (sonar) per rilevare la posizione di parcheggio e controlla l'acceleratore, il freno, lo sterzo e il cambio per fornire assistenza durante tutta la procedura di parcheggio.

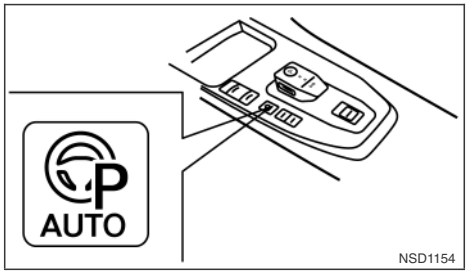
⚠ ATTENZIONE

- **Le prestazioni del sistema ProPILOT Park sono limitate.**

  La responsabilità di una guida sicura spetta al conducente. Pertanto, come in caso della guida normale, visionare direttamente o tramite gli specchietti retrovisori l'area intorno al veicolo. Azionare i freni per fermare il veicolo se questo sembra andare a scontrarsi con un veicolo, persona o oggetto nelle vicinanze.
- **Esistono dei limiti per quanto riguarda i sensori di parcheggio (sonar) e le telecamere. Le posizioni di parcheggio o le manovre potrebbero non venire regolate correttamente perché il sistema non è in grado di rilevare gli ostacoli.**
- **Non toccare le razze del volante mentre il controllo della sterzata è in funzione.**

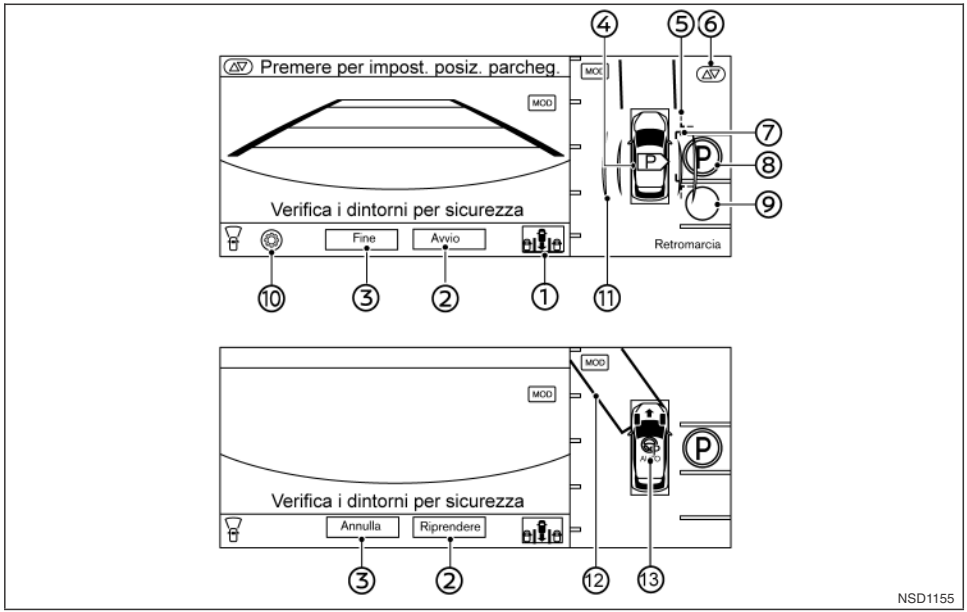
  Le mani o le dita potrebbero restare incastrate, con conseguenti lesioni. Esercitare inoltre particolare cautela per evitare che cravatte, sciarpe e altri accessori rimangano impigliati. Esiste la possibilità di un incidente imprevisto.

INTERRUTTORE PROPILOT PARK



Premere l'interruttore per attivare la funzione ProPILOT Park.

La funzione ProPILOT Park è visualizzata nella schermata del sistema di navigazione.



SCHERMATA PROPILOT PARK

1. **Icona di selezione del metodo di parcheggio:**

   Indica il metodo di parcheggio attualmente selezionato. Sfiorare per cambiare il metodo di parcheggio.

2. **[Avvio]/[Riprendere]:**

   Sfiorare questo tasto per avviare l'assistenza ProPILOT Park.

3. **[Fine]/[Annulla]:**

   Sfiorare questo tasto per disattivare ProPILOT Park.

4. **Icona di rilevamento del parcheggio:**

   Indica su quale lato viene rilevato il parcheggio durante la ricerca del parcheggio.

   P : Parcheggio rilevato a destra.

   P : Parcheggio rilevato a sinistra.

5. **Linee guida dello spazio libero (rosse):**

   Indicano l'area che potrebbe venire occupata dal veicolo quando è attivo il parcheggio assistito.

6. **Icona di regolazione del riquadro del parcheggio ( ):**

   Sfiorare questo tasto per regolare la posizione del riquadro del parcheggio.

7. **Riquadro del parcheggio (verde):**

   Indica approssimativamente la posizione in cui verrà parcheggiato il veicolo. Il riquadro diventa azzurro quando il parcheggio assistito è attivo.

8. **Simbolo Ⓟ (blu):**

   Indica la posizione in cui verrà parcheggiato il veicolo.

9. **Simbolo ◯(senza colore):**

   Indica una posizione di parcheggio selezionabile oltre alla posizione selezionata. Quando sfiorata, l'icona diventa blu.

10. **Icona Impostazioni ( ):**

    Sfiorare questa icona per avviare le impostazioni di ProPILOT Park.

11. **Icona dell'assistenza ProPILOT Park ( ):**

    Lo stato dell'assistenza ProPILOT Park è indicato tramite colori.

    Verde: Il parcheggio assistito è attivo.

    Grigio: Il parcheggio assistito non è attivo.

12. **Linee guida dell'area di ricerca del parcheggio (verde chiaro):**

    Indica che il sistema sta cercando un parcheggio. Le linee vengono inoltre utilizzate come guida per il posizionamento del veicolo durante la ricerca del parcheggio.

13. **Rettangolo della posizione di cambio direzione (verde):**

    Indica il punto in cui fare il prossimo cambio marcia.

NOTA

Quando i tergicristalli sono in funzione o quando viene rilevata acqua o altre sostanze sull'obiettivo della telecamera, viene visualizzato il simbolo . Quando viene visualizzato il simbolo , le posizioni di parcheggio rilevabili sono limitate.

Quando il veicolo raggiunge la velocità di 10 km/h o superiore



Quando il veicolo raggiunge o supera la velocità di circa 10 km/h mentre è in corso il rilevamento della posizione di parcheggio, la schermata cambia. Quando la velocità del veicolo scende a 10 km/h o meno, viene visualizzata di nuovo la schermata ProPILOT Park normale.

SELEZIONE DEL METODO DI PARCHEGGIO

È possibile cambiare metodo di parcheggio sfiorando l'icona di selezione del metodo di parcheggio prima di sfiorare [Avvio].

Il metodo di parcheggio cambia ogni volta che viene sfiorata l'icona di selezione del metodo di parcheggio. Il veicolo esegue l'analisi solo per il tipo di metodo di parcheggio selezionato

Metodi disponibili

Parcheggio parallelo (tra due auto)	Supporta la procedura di parcheggiare in retromarcia in un posto di parcheggio dove i veicoli sono parcheggiati uno dietro all'altro.
Parcheggio a pettine o a spina di pesce in retromarcia	Supporta il parcheggio in retromarcia negli spazi a spina di pesce o a pettine definiti da strisce di delimitazione.
Parcheggio a pettine o a spina di pesce in avanti	Supporta il parcheggio in avanti negli spazi a spina di pesce o a pettine definiti da strisce di delimitazione.

FUNZIONAMENTO DI PROPILOT PARK

Parcheggio parallelo (tra due auto)

1. **Procedere in avanti a velocità ridotta.**
2. **Premere l'interruttore ProPILOT Park.**

   La funzione ProPILOT Park si attiva.

3. **Procedere lentamente in avanti e il sistema cercherà un parcheggio.**

   Il sistema produrrà un segnale acustico e indicherà Ⓟ al rilevamento di un parcheggio e quando il veicolo avrà raggiunto la posizione giusta per avviare la procedura di parcheggio. Premere il pedale del freno per arrestare il veicolo.

4. **Tenere premuto il pedale del freno e sfiorare [Avvio] sullo schermo.**

   L'icona dell'assistenza PROPILOT Park diventa verde e i freni vengono azionati automaticamente per tenere fermo il veicolo. Non è possibile avviare il parcheggio assistito se il sistema determina che non è possibile spostarsi nella posizione di parcheggio a causa di un ostacolo rilevato dai sensori di parcheggio (sonar) e dalle telecamere.

   In questo caso, parcheggiare il veicolo manualmente.

5. **Rilasciare il pedale del freno. Il veicolo si porta nella posizione corrispondente al rettangolo della posizione di cambio direzione (nella direzione della freccia sull'icona del veicolo).**

   Premere il pedale del freno e regolare la velocità del veicolo in base alle condizioni circostanti presenti.

6. **Quando il veicolo entra nel rettangolo della posizione del prossimo cambio di direzione (verde), la leva del cambio si sposta automaticamente.**

   Se non è possibile raggiungere l'area corrispondente al rettangolo della posizione di cambio direzione (verde) a causa di un ostacolo, premere il pedale del freno e fermare il veicolo vicino all'ostacolo. Cambiare la posizione della leva del cambio per cambiare direzione.

7. **Quando si trova nel riquadro del parcheggio (azzurro), il veicolo si ferma e il parcheggio assistito termina.**

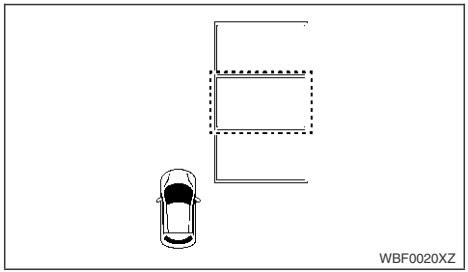
   Un segnale acustico e il display informano il conducente del termine del parcheggio assistito.

   A questo punto, il cambio passa alla posizione P (Parcheggio) e il freno di stazionamento elettrico viene azionato.

   Il parcheggio assistito potrebbe terminare automaticamente prima che il veicolo si trovi nel riquadro del parcheggio (azzurro).

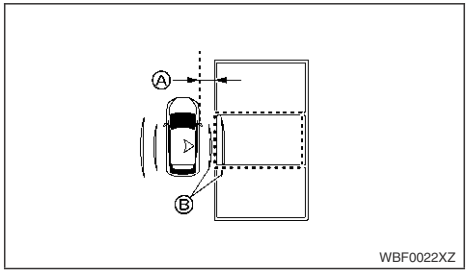
   Se non è possibile raggiungere il riquadro del parcheggio a causa di un ostacolo o per altri motivi, premere il pedale del freno per fermare il veicolo, quindi sfiorare [Annulla] sullo schermo per disattivare ProPILOT Park. Parcheggiare il veicolo manualmente o portarlo in una posizione più adeguata.

Parcheggio negli spazi a spina di pesce o a pettine



1. **Arrestare il veicolo vicino al posto in cui si desidera parcheggiare.**
2. **Premere l'interruttore ProPILOT Park.**

   La funzione ProPILOT Park si attiva.



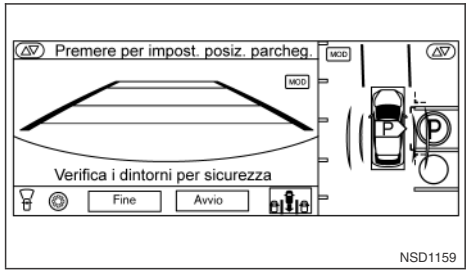
Ⓐ Circa 1 m (3 ft)

Ⓑ Linee guida dell'area di ricerca del parcheggio (azzurro)

3. **Marciare lentamente in avanti e fermarsi a fianco del parcheggio desiderato (a una distanza di circa 1 m (3 ft)).**

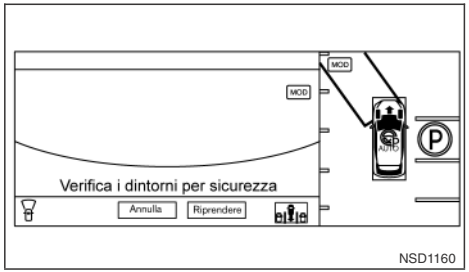
   Fermare il veicolo in modo che l'icona di rilevamento del parcheggio [P] sia rivolta verso il centro del parcheggio desiderato.

   Per un rilevamento più semplice, posizionare il veicolo in modo che la linea finale del parcheggio si trovi tra le linee guida dell'area di ricerca del parcheggio (azzurro).



4. **Mentre il veicolo è fermo, controllare che Ⓟ sia visualizzata in corrispondenza del parcheggio desiderato.**

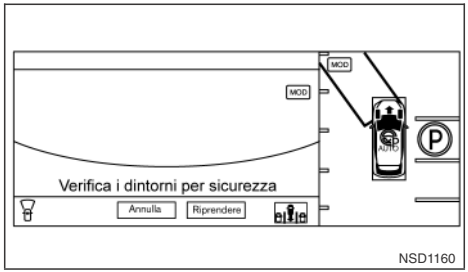
   Controllare che sia possibile parcheggiare nello spazio indicato da Ⓟ. Controllare che non siano presenti ostacoli all'interno del parcheggio desiderato o nell'area circostante, e controllare che lo spazio a disposizione sia sufficientemente grande per parcheggiarvi il veicolo.



5. **Tenere premuto il pedale del freno e sfiorare [Avvio] sullo schermo.**

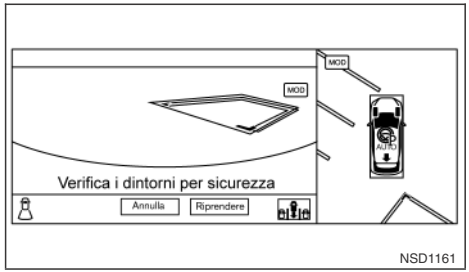
   L'icona dell'assistenza ProPILOT Park diventa verde e i freni vengono azionati automaticamente per tenere fermo il veicolo. Non è possibile avviare il parcheggio assistito se il sistema determina che non è possibile spostarsi nella posizione di parcheggio a causa di un ostacolo rilevato dai sensori di parcheggio (sonar) e dalle telecamere.

   In questo caso, parcheggiare il veicolo manualmente.



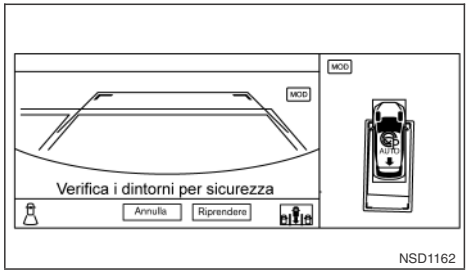
6. **Rilasciare il pedale del freno. Il veicolo si porta nella posizione corrispondente al rettangolo della posizione di cambio direzione (nella direzione della freccia sull'icona del veicolo).**

   Premere il pedale del freno e regolare la velocità del veicolo in base alle condizioni circostanti presenti.



7. **Quando il veicolo entra nel rettangolo della posizione del cambio di direzione (verde), la posizione del cambio cambia automaticamente e il veicolo si muove in retromarcia.**

   Se non è possibile raggiungere l'area corrispondente al rettangolo della posizione di cambio direzione (verde) a causa di un ostacolo, premere il pedale del freno e fermare il veicolo vicino all'ostacolo. Cambiare la posizione della leva del cambio per cambiare direzione.



8. **Quando si trova nel riquadro del parcheggio (azzurro), il veicolo si ferma e il parcheggio assistito termina.**

   Un segnale acustico e il display informano il conducente del termine del parcheggio assistito.

   A questo punto, il cambio passa alla posizione P (Parcheggio) e il freno di stazionamento elettrico viene azionato.

   Il parcheggio assistito potrebbe terminare automaticamente prima che il veicolo si trovi nel riquadro del parcheggio (azzurro).

   Se non è possibile raggiungere il riquadro del parcheggio a causa di un ostacolo o per altri motivi, premere il pedale del freno per fermare il veicolo, quindi sfiorare [Annulla] sullo schermo per disattivare ProPILOT Park. Parcheggiare il veicolo manualmente o portarlo in una posizione più adeguata.

NOTA

- **La funzione ProPILOT Park può anche essere attivata sfiorando <CAMERA> sul sistema di navigazione e quindi sfiorando AUTO nella schermata dell'Intelligent Around View Monitor.**
- **Quando ProPILOT Park è attivato, il volume del sistema audio e altri suoni vengono abbassati.**
- **Se il riquadro del parcheggio non rappresenta alcuna posizione in cui sia effettivamente possibile parcheggiare (per la presenza di un ostacolo o di un canale di scolo), impostare manualmente una posizione di parcheggio adeguata.**
- **Se l'impostazione [Selezione lato parcheggio automatica] è attivata e vengono rilevati parcheggi presenti su entrambi i lati. Se vengono rilevati parcheggi presenti su entrambi i lato, si può usare l'interruttore degli indicatori di direzione per selezionare il lato desiderato.**
- **Anche se il sistema ha rilevato il parcheggio, il parcheggio rilevato potrebbe sparire o la procedura di parcheggio potrebbe non avviarsi a seconda delle circostanze presenti, quali la larghezza del passaggio.**
- **Quando si avvia il parcheggio assistito, la funzione dei sensori di parcheggio (sonar) si attiva automaticamente. Quando ProPILOT Park si disattiva, i sensori di parcheggio (sonar) ritornano alla condizione impostata sul display informativo multifunzione.**
- **Mentre è attiva la funzione di parcheggio assistito, la schermata non cambia, neanche se si sfiora <MAP>, <MENU> o <AUDIO>.**
- **Se si sfiora <CAMERA> la funzione ProPILOT Park viene disattivata.**
- **Non è possibile avviare il parcheggio assistito nei casi seguenti. Dopo che le condizioni sono state corrette, il parcheggio assistito può essere avviato.**
  - **La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata.**
  - **La posizione del cambio è P (Parcheggio).**
  - **La posizione del cambio è R (retromarcia).**
  - **Il freno di stazionamento elettrico è azionato.**
  - **Il sistema ESP viene disattivato.**
- **Non è possibile avviare il parcheggio assistito se il veicolo si trova in forte pendenza. Parcheggiare il veicolo manualmente.**
- **Quando il sistema ProPILOT Park cambia la direzione di marcia del veicolo, si verifica una lieve interruzione.**
- **Il parcheggio assistito potrebbe terminare automaticamente se il sistema determina che non è possibile spostarsi nella posizione di parcheggio a causa di un ostacolo rilevato dai sensori di parcheggio (sonar) e dalle telecamere. Portare il veicolo in una posizione più adeguata.**

- **Se le linee guida dello spazio libero vengono a contatto con un veicolo parcheggiato o un altro ostacolo, il sensore di parcheggio (sonar) può rilevare l'ostacolo e fermare il veicolo, impedendo al sistema di eseguire la procedura di parcheggio.**
- **L'indicatore di direzione viene attivato automaticamente, in direzione del parcheggio, quando si sfiora [Avvio] sullo schermo.**
- **Il percorso verso la posizione di parcheggio e il numero di manovre variano a seconda della posizione di parcheggio impostata e della posizione degli ostacoli rilevati dai sensori di parcheggio (sonar) e dalle telecamere.**
- **Il messaggio [Non disponibile. Specchietto non aperto] potrebbe essere visualizzato anche se lo specchietto è aperto. In questo caso, chiudere e riaprire lo specchietto.**

INTERRUZIONE DI PROPILOT PARK

Arresto automatico del parcheggio assistito

Nei seguenti casi, i freni vengono azionati automaticamente e il veicolo si ferma.

- Rilevamento di un ostacolo nella direzione di marcia.
- La cintura di sicurezza del conducente è stata slacciata.

È possibile riprendere il parcheggio assistito sfiorando [Riprendere] sullo schermo premendo il pedale del freno dopo aver confermato che le condizioni sono state corrette.

NOTA

- **Quando il parcheggio assistito viene ripreso, il cambio passa automaticamente in posizione D (Marcia) o R (Retromarcia).**
- **Quando il parcheggio assistito viene ripreso dopo l'arresto del veicolo a causa di un ostacolo rilevato, la direzione di marcia cambia e vengono effettuate manovre per proseguire il parcheggio assistito.**
- **Non è possibile riprendere il parcheggio assistito se il sistema determina che non è possibile spostarsi nella posizione di parcheggio a causa di un ostacolo rilevato dai sensori di parcheggio (sonar) e dalle telecamere.**
- **Il parcheggio assistito non può essere ripreso se la cintura di sicurezza del conducente non è allacciata.**

DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE PROPILOT PARK

Sfiorare [Fine] o [Annulla] sullo schermo per disattivare la funzione ProPILOT Park.

Se ProPILOT Park viene disattivato mentre è in corso il parcheggio assistito, i freni vengono azionati automaticamente, il veicolo si ferma e viene azionato il freno di stazionamento elettrico. A questo punto, il cambio passa in posizione P (parcheggio).

Disattivazione automatica durante il rilevamento della posizione di parcheggio

⚠ ATTENZIONE

Premere il pedale del freno s ProPILOT Park si disattiva automaticamente durante il rilevamento della posizione di parcheggio. I freni non vengono azionati automaticamente e ciò potrebbe causare un incidente imprevisto.

Nei seguenti casi ProPILOT Park viene disattivato automaticamente.

- È stata aperta la porta del conducente, la porta del passeggero anteriore, di uno dei sedili posteriori o il portellone posteriore.
- Il veicolo è stato guidato per almeno 500 m dopo l'attivazione di ProPILOT Park.
- Il veicolo ha superato la velocità di circa 30 km/h.
- Gli specchietti retrovisori esterni sono ripiegati.
- Si è passati a un'altra schermata sfiorando il tasto <MAP> o <CAMERA>.
- È stato rilevato un malfunzionamento nel sistema.

Disattivazione automatica mentre il parcheggio assistito è in corso (con veicolo in movimento)

Nei seguenti casi ProPILOT Park si disattiva automaticamente.

Se la funzione ProPILOT Park viene disattivata automaticamente mentre è in corso il parcheggio assistito, i freni vengono azionati automaticamente, il veicolo si ferma e viene azionato il freno di stazionamento elettrico. A questo punto, il cambio passa in posizione P (parcheggio).

- Il conducente aziona il volante.
- Il conducente aziona il pedale dell'acceleratore.
- La porta del conducente, la porta del passeggero anteriore o una delle porte posteriori è stata aperta oppure il portellone posteriore è stato aperto.
- Il freno di stazionamento elettrico è stato azionato.
- La leva del cambio è passata in posizione P (parcheggio), N (folle) D (marcia) o R (retromarcia).
- È stato sfiorato il tasto <CAMERA>.
- Gli specchietti retrovisori esterni sono ripiegati.
- L'interruttore ProPILOT Park è stato premuto.
- Il sistema ha stabilito che non è possibile spostarsi nella posizione del parcheggio a causa della presenza di un ostacolo o per altri motivi.
- Il sistema ha stabilito che si è verificato uno scostamento notevole della posizione di parcheggio utilizzata per il parcheggio assistito.
- Il sistema ESP è stato disattivato.
- È stato attivato il sistema ESP/TCS/ABS.
- Il veicolo ha superato la velocità di circa 8 km/h
- È stato rilevato un malfunzionamento nel sistema.
- Una qualsiasi delle seguenti condizioni si verifica in un luogo vicino alla posizione di parcheggio.
  - È stato rilevata la presenza di un ostacolo nel percorso di parcheggio.
  - La cintura di sicurezza del conducente è stata slacciata.

Disattivazione automatica mentre il parcheggio assistito è in corso (con veicolo non in movimento)

Nei seguenti casi, l'utente viene informato tramite un segnale acustico e il display e ProPILOT Park si disattiva automaticamente.

A questo punto, il freno di stazionamento elettrico è azionato e la posizione del cambio passa a P (parcheggio).

- La porta del conducente, la porta del passeggero anteriore o una delle porte posteriori è stata aperta oppure il portellone posteriore è stato aperto.
- Il conducente aziona il pedale dell'acceleratore.
- Il freno di stazionamento elettrico è stato azionato.
- La leva del cambio è passata in posizione N (Folle) o P (Parcheggio).
- È trascorso almeno 1 minuto da quando ProPILOT Park è passato allo stato di pausa.
- È stato sfiorato il tasto <CAMERA>.
- Gli specchietti retrovisori esterni sono ripiegati.
- Il sistema ESP è stato disattivato.
- È stato attivato il sistema ESP/TCS/ABS.
- È stato rilevato un malfunzionamento nel sistema.
- L'interruttore ProPILOT Park è stato premuto.

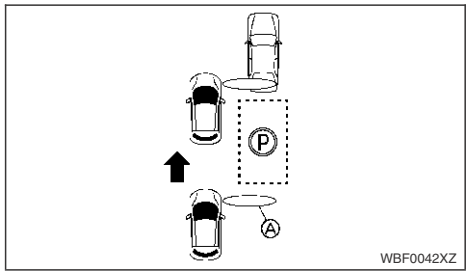
A PROPOSITO DEI METODI DI PARCHEGGIO DI PROPILOT PARK

Parcheggio parallelo (rilevamento sonar)

Sorpassare la posizione di parcheggio a una distanza inferiore a circa 1 m (3 ft) Ⓐ a fianco del parcheggio desiderato.

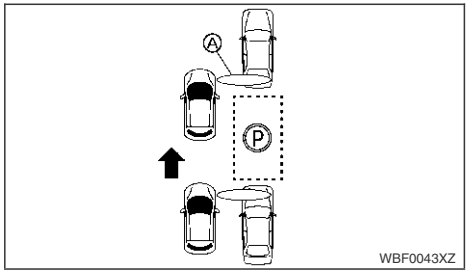
Se la distanza dalla posizione di parcheggio è troppo grande, potrebbe non essere possibile rilevare eventuali ostacoli.

La precisione della posizione di parcheggio dipende dalla posizione e dall'angolo dell'oggetto.



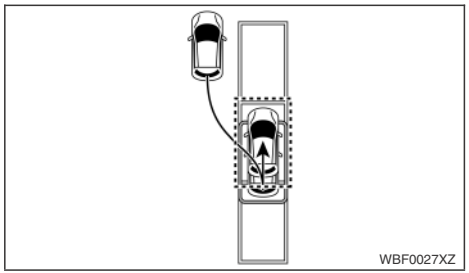
Esempio di parcheggio prima dell'ostacolo

Ⓐ Campo di rilevamento dei sensori



Esempio di parcheggio tra ostacoli

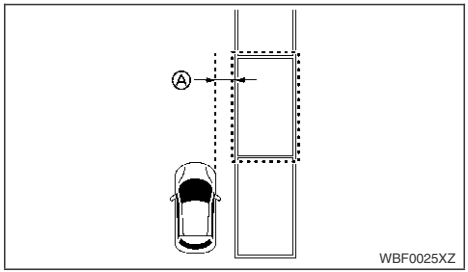
Ⓐ Campo di rilevamento dei sensori



Il parcheggio viene effettuato secondo un percorso come quello illustrato in figura.

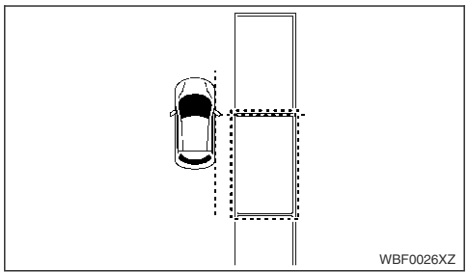
Il percorso di parcheggio e il numero di manovre variano a seconda della posizione del parcheggio e degli ostacoli circostanti presenti.

Parcheggio parallelo (rilevamento linee di demarcazione)



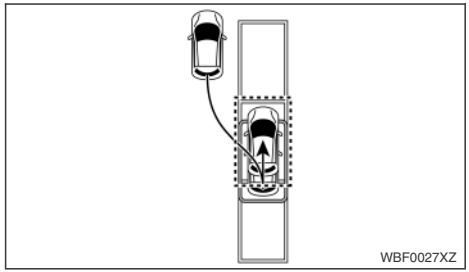
Avvicinarsi alla posizione di parcheggio a una distanza di circa 1 m (3ft) Ⓐ a fianco del parcheggio desiderato.

Se la distanza dalla posizione di parcheggio è troppo grande, potrebbe non essere possibile rilevare eventuali ostacoli o le linee di demarcazione del parcheggio.



Procedere lentamente in avanti e premere il pedale del freno per fermare il veicolo quando è parallelo alla posizione del parcheggio.

Fermare il veicolo in modo che le porte anteriori si trovino in corrispondenza del bordo anteriore del parcheggio desiderato.

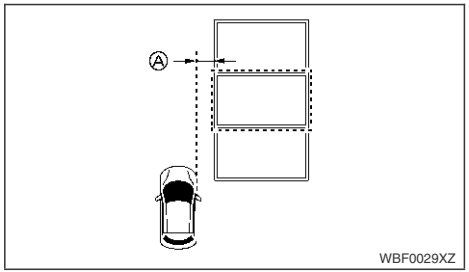


Esempio: percorso che inizia con movimento all'indietro

Il parcheggio viene effettuato secondo un percorso come quello illustrato in figura. A seconda degli ostacoli e della distanza dalla posizione di parcheggio, l'operazione di parcheggio potrebbe iniziare con la retromarcia.

Il percorso di parcheggio e il numero di manovre variano a seconda della posizione del parcheggio e degli ostacoli circostanti presenti.

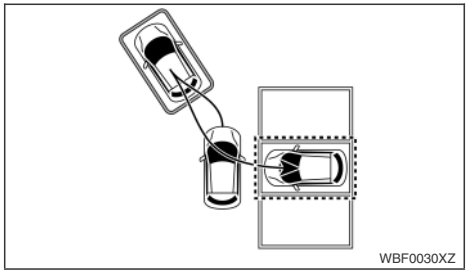
Parcheggio negli spazi a spina di pesce o a pettine



Avvicinarsi alla posizione di parcheggio a una distanza di circa 1 m (3ft) Ⓐ a fianco del parcheggio desiderato.

Se la distanza dalla posizione di parcheggio è troppo grande, potrebbe non essere possibile rilevare eventuali ostacoli, oppure potrebbe non essere possibile rilevare le linee di demarcazione del parcheggio.

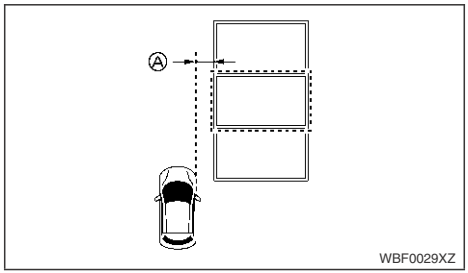
Procedere lentamente e fermare il veicolo in modo che sia perpendicolare al parcheggio. Fermare il veicolo in modo che le porte anteriori siano al centro del parcheggio desiderato.



Il parcheggio assistito viene effettuato secondo un percorso come quello illustrato in figura.

Il percorso di parcheggio e il numero di manovre variano a seconda della posizione del parcheggio e degli ostacoli circostanti presenti.

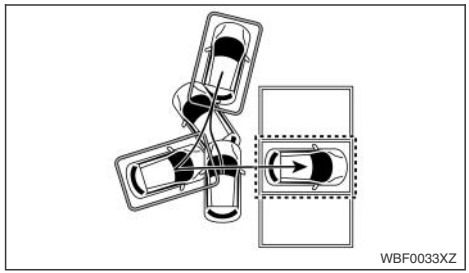
Parcheggio in avanti



Avvicinarsi alla posizione di parcheggio a una distanza di circa 1 m (3ft) Ⓐ a fianco del parcheggio desiderato.

Se la distanza dalla posizione di parcheggio è troppo grande, potrebbe non essere possibile rilevare eventuali ostacoli o le linee di demarcazione del parcheggio.

Procedere lentamente e fermare il veicolo in modo che sia perpendicolare al parcheggio. Fermare il veicolo in modo che le porte anteriori siano al centro del parcheggio desiderato.

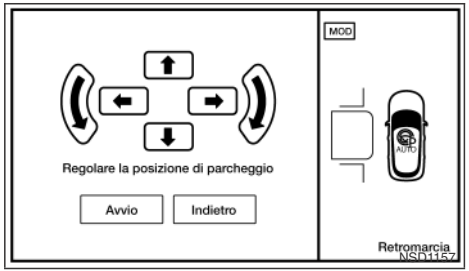


Il parcheggio assistito viene effettuato secondo un percorso come quello illustrato in figura.

Il percorso e il numero di manovre variano a seconda della posizione di parcheggio e degli ostacoli circostanti presenti.

REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE DI PARCHEGGIO

La posizione di parcheggio può essere regolata manualmente quando come metodo di parcheggio è selezionato il parcheggio in parallelo o a pettine.



1. **Premere il pedale del freno e fermare il veicolo, quindi sfiorare l'icona di regolazione del riquadro del parcheggio sullo schermo.**

   Quando è visualizzato Ⓟ, il riquadro del parcheggio è visualizzato nella posizione Ⓟ.

   Se non viene rilevata alcuna posizione di parcheggio o se la posizione di parcheggio è fuori dallo schermo, il riquadro del parcheggio viene visualizzato nella posizione predefinita.

2. **Sfiorare la freccia sullo schermo per le regolazioni di precisione.**

NOTA

- **Le linee guida dello spazio libero visualizzate indicano l'area che potrebbe venire occupata dal veicolo mentre si sposta nella posizione di parcheggio. Il parcheggio avverrà senza problemi se veicoli, pali e altri ostacoli si trovano al di fuori delle linee guida dello spazio libero.**
- **Per spostare il riquadro del parcheggio, sfiorare il lato sinistro dello schermo.**
- **La direzione del riquadro del parcheggio può essere cambiata azionando l'interruttore degli indicatori di direzione.**

CAMBIARE LA DIREZIONE DI MARCIA DEL PARCHEGGIO ASSISTITO

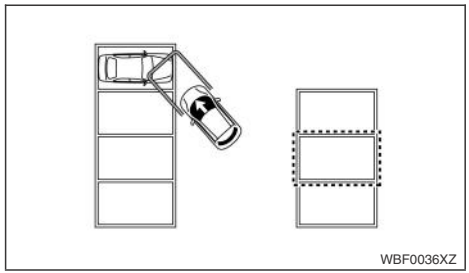
Se nella direzione di marcia del veicolo è presente un ostacolo (ad esempio un palo) o un punto più basso del livello del suolo (ad esempio una buca o una scogliera), premere il pedale del freno per fermare il veicolo.

Utilizzare la leva del cambio per cambiare la direzione di marcia e riprendere il parcheggio assistito.

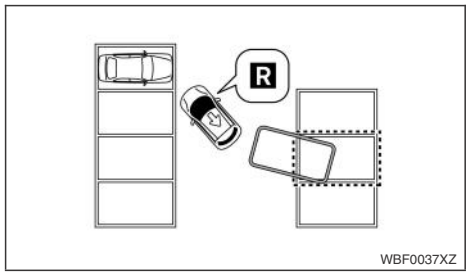
NOTA

Non è possibile riprendere il parcheggio assistito se il sistema determina che non è possibile spostarsi nel parcheggio a causa della presenza di un ostacolo rilevato dai sensori di parcheggio (sonar) o dalle telecamere.

(Esempio) In presenza di un veicolo parcheggiato



1. **Premere il pedale del freno per arrestare il veicolo.**



2. **Utilizzare la leva del cambio per cambiare la direzione di marcia.**

   Quando si sfiora [Riprendere], il parcheggio assistito riprende.

FUNZIONE DI RILEVAMENTO DELLA POSIZIONE DI PARCHEGGIO

Per rilevare la posizione di parcheggio sono utilizzati i sensore di parcheggio (sonar) e le telecamere. Possono essere rilevate più posizioni di parcheggio.

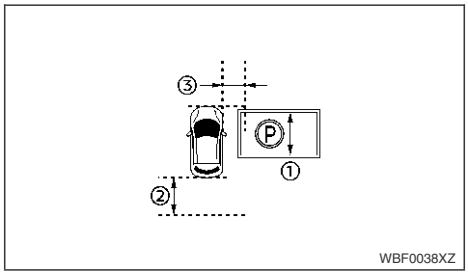
Le linee di demarcazione del parcheggio vengono riconosciute tramite le telecamere e le posizioni di parcheggio vengono visualizzate.

Una posizione di parcheggio non viene visualizzata se i sensori di parcheggio (sonar) rilevano un ostacolo all'interno del parcheggio rilevato.

NOTA

Se l'obiettivo della telecamera della vista anteriore, della vista laterale o della vista posteriore è sporco o presenta gocce d'acqua o altre sostanze, le posizioni di parcheggio rilevabili potrebbero essere limitate.

Quando è selezionato il parcheggio a pettine o a spina di pesce in retromarcia o in avanti



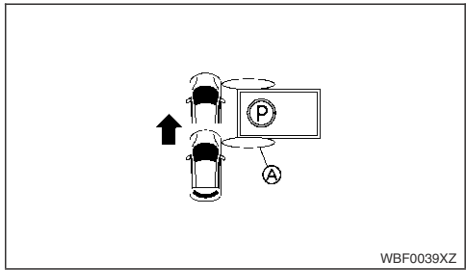
① Circa 2,3 m (8 ft).

② Circa 2 m (6 ft).

③ Circa 1 m (3 ft).

Una posizione di parcheggio viene rilevata nelle seguenti condizioni:

- Vengono riconosciuti parcheggi con una larghezza di circa 2,3 - 2,5 m (6,5 - 8 ft) ①.
- Vengono riconosciute linee di demarcazione del parcheggio costituite da linee singole o a forma di U.
- Vengono riconosciute linee di demarcazione del parcheggio con una larghezza di circa 15 cm (6 pollici).
- Il riconoscimento si verifica quando le linee di demarcazione del parcheggio si trovano nello spazio compreso tra il bordo anteriore del veicolo fino a circa 2 m (6 ft) dal bordo posteriore del veicolo ②.
- Il riconoscimento si verifica quando il parcheggio si trova a circa 1 m (3 ft) dal veicolo ③.
- Se l'opzione [Selezione lato parcheggio automatica] è attivata, vengono rilevate automaticamente le posizioni di parcheggio a entrambi i lati del veicolo.

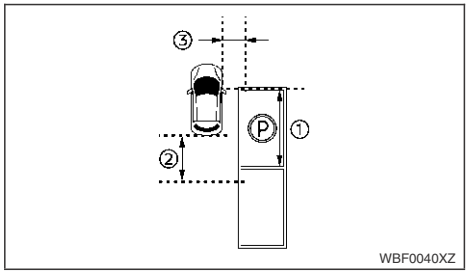


Ⓐ Campo di rilevamento dei sensori

Una posizione di parcheggio non viene visualizzata se attraverso il parcheggio rilevato dalle telecamere nel campo di rilevamento dei sensori anteriori (sonar) viene rilevato un ostacolo.

Eventuali ostacoli presenti al di fuori del campo di rilevamento dei sensori non possono essere rilevati.

Quando è selezionato il parcheggio parallelo



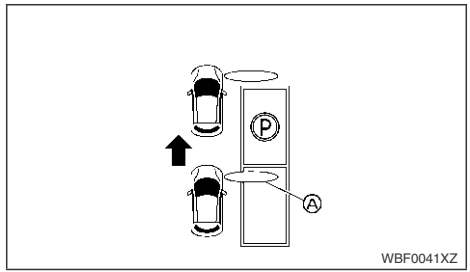
① Circa 5 m (15 ft).

② Circa 3 m (10 ft).

③ Circa 1 m (3 ft).

Una posizione di parcheggio viene rilevata nelle seguenti condizioni.

- Vengono riconosciuti parcheggi con una lunghezza di circa 5 - 6 m (15 - 18 ft) ①.
- Vengono riconosciute linee di demarcazione del parcheggio costituite da linee singole.
- Vengono riconosciute linee di demarcazione del parcheggio con una larghezza di circa 15 cm (6 pollici).
- Il riconoscimento si verifica quando le linee di demarcazione del parcheggio si trovano nello spazio compreso tra la porta del conducente fino a circa 3 m (10 ft) dal bordo posteriore del veicolo ②.
- Il riconoscimento si verifica quando il parcheggio si trova a circa 1 m (3 ft) dal veicolo ③.
- Se l'opzione [Selezione lato parcheggio automatica] è attivata, vengono rilevate automaticamente le posizioni di parcheggio a entrambi i lati del veicolo.



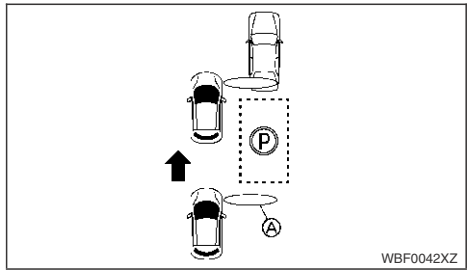
Ⓐ Campo di rilevamento dei sensori

Una posizione di parcheggio non viene visualizzata se attraverso il parcheggio rilevato dalle telecamere nel campo di rilevamento dei sensori anteriori (sonar) viene rilevato un ostacolo.

Eventuali ostacoli presenti al di fuori del campo di rilevamento dei sensori non possono essere rilevati.

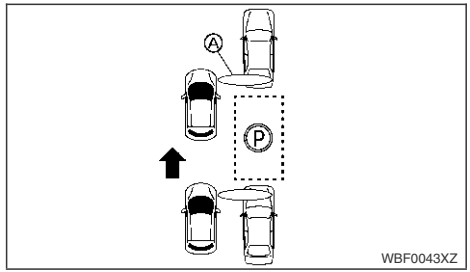
Se le linee di demarcazione del parcheggio non vengono riconosciute, vengono utilizzati i sensori di parcheggio (sonar) per rilevare il parcheggio in base agli ostacoli circostanti presenti.

A seconda della posizione e degli angoli degli ostacoli circostanti presenti, il riquadro del parcheggio potrebbe discostarsi.



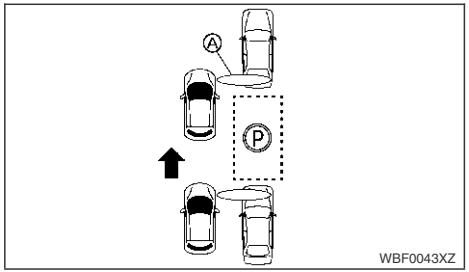
Esempio di parcheggio prima dell'ostacolo

Ⓐ Campo di rilevamento dei sensori



Esempio di parcheggio tra ostacoli

Ⓐ Campo di rilevamento dei sensori



TELECAMERE E SENSORI DI PARCHEGGIO (SONAR) UTILIZZATI PER LA FUNZIONE PROPILOT PARK

Telecamere

Vengono utilizzate le telecamere del sistema Intelligent Around View Monitor.

Per la manutenzione, vedere "Intelligent Around View Monitor (IAVM)" nel capitolo "4. Display, riscaldamento e condizionatore d'aria, sistema audio".

Sensori di parcheggio (sonar)

Sono utilizzati 12 sensori di parcheggio (sonar) situati sui lati anteriore, posteriore, sinistro e destro.

Per la manutenzione, vedere "Sensori di parcheggio a ultrasuoni anteriori e posteriori (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

PRECAUZIONI PER L'USO DI PROPILOT PARK

⚠ ATTENZIONE

- **Non guidare mai osservando solo lo schermo. C'è il rischio di urtare un ostacolo o di provocare un incidente imprevisto.**
- **Prestare attenzione al movimento dei veicoli e delle persone nell'area circostante. L'assistenza al parcheggio è fornita mediante l'uso efficace del percorso rilevato. Quando si utilizza il parcheggio assistito, prestare attenzione agli spostamenti dei veicoli in arrivo, dei veicoli che seguono e dei pedoni.**
- **Quando l'assistenza al parcheggio mediante ProPILOT Park non è più necessario, disattivare la funzione ProPILOT Park. Se si lascia attiva la funzione ProPILOT Park, si potrebbe verificare un incidente imprevisto.**
- **Prima di uscire dal veicolo, verificare che il freno di stazionamento elettrico sia azionato e che il cambio sia in posizione P (Parcheggio).**
- **Prima di usare ProPILOT Park, visionare l'area intorno al veicolo per confermare che lo spazio sia sufficiente per effettuare le manovre e le altre operazioni di parcheggio.**
- **A seconda delle circostanze, rumori provenienti dall'interno o dall'esterno del veicolo possono impedire al conducente di sentire il segnale acustico di avvertimento.**
- **Azionare l'interruttore degli indicatori di direzione durante l'utilizzo del controllo del parcheggio per informare le aree circostanti della direzione di spostamento del veicolo.**
- **Non utilizzare ProPILOT Park nelle seguenti circostanze:**
  - **In luoghi molto trafficati per la presenza di veicoli e persone**
  - **In luoghi con divieto di sosta o di fermata**
  - **In luoghi troppo stretti per il veicolo**
  - **In luoghi in cui non è possibile parcheggiare a causa di buche, fosse ecc.**
  - **All'interno di strade strette**
  - **In forte pendenza**
  - **Su strade sterrate o con fondo ghiaioso o non asfaltato**
  - **Su fondo stradale sdrucciolevole, ad esempio in presenza di neve o ghiaccio**
  - **Su fondo stradale non piano dovuto alla presenza di una certa pendenza, gradini, bordi dei marciapiedi, solchi di ruote o per altri motivi**
  - **Su una strada dove l'asfalto si è sciolto a causa dell'eccessivo calore**
  - **In aree di parcheggio in cui sia installato un riscaldatore per evitare la formazione di ghiaccio sul fondo stradale**
  - **In luoghi o aree di parcheggio meccanizzate con presenza di ostacoli negli spazi di parcheggio**

- **Con un veicolo sovraccarico**
- **Se sono montati pneumatici usurati, la ruota di emergenza o le catene da neve.**
- **Quando la pressione degli pneumatici non è corretta**
- **Quando è installato un gancio di traino o un accessorio simile**
- **Quando un oggetto aderisce alla telecamera, interferendo con il campo visivo di questa**
- **Quando le immagini della telecamera sono difficili da vedere a causa di sporco, luce solare, ombre o altri motivi**
- **Quando gli specchietti retrovisori esterno non sono completamente aperti**
- **Quando le telecamere non sono installate correttamente**
- **Quando sul paraurti è installato un oggetto che interferisce con il funzionamento del sensori di parcheggio (sonar)**
- **Quando il paraurti presenta una tacca o altre irregolarità**
- **In presenza di pioggia, neve, fango o altre sostanze sui sensori di parcheggio (sonar)**
- **Quando il veicolo è inclinato a causa di un carico estremamente pesante o posizionato su un lato**

AVVERTENZA

I dossi non possono essere rilevati e probabilmente neanche i bordi del marciapiede. Abbassare il pedale del freno per fermare il veicolo se le ruote sembrano urtare il bordo del marciapiede o se il veicolo sembra passare sopra un dosso. Si rischia di danneggiare il veicolo.

MALFUNZIONAMENTO DELLA FUNZIONE PROPILOT PARK

In caso di anomalia del sistema, sullo schermo viene visualizzato un messaggio di avvertimento, il colore dell'icona di controllo ProPILOT Park (AUTO) diventa arancione e la funzione ProPILOT Park viene disattivata automaticamente. Se viene visualizzato un messaggio di avvertimento mentre il sistema è in funzione, fermare il veicolo in un luogo sicuro, portare il pulsante di avviamento in posizione OFF e di nuovo in posizione ON.

Se dopo questa operazione non è possibile attivare la funzione ProPILOT Park, ci potrebbe essere un malfunzionamento nel sistema. Ciò non influisce sulla guida normale. Tuttavia, far controllare il sistema presso uno specialista, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

IMPOSTAZIONI DELLA FUNZIONE PROPILOT PARK

1. Sfiorare [Imposta] sulla barra di avvio.
2. Sfiorare [Parcheggio].
3. Selezionare la voce di impostazione.

Voci disponibili:

- [Selezione ultima modalità di parcheggio]

  Quando questa voce è attivata, verrà selezionato il metodo di parcheggio utilizzato più di recente.

  Quando questa voce è disattivata, verrà selezionato il parcheggio parallelo.

- [Selezione lato parcheggio automatica]

  Quando questa voce è attivata, vengono rilevate le posizioni di parcheggio su entrambi i lati del veicolo.

  Quando questa voce è disattivata, vengono rilevate solo le posizioni di parcheggio sul lato per il quale la funzione Parcheggio ProPILOT è stata utilizzata l'ultima volta.

  Se in questo stato viene azionato l'interruttore degli indicatori di direzione, verranno rilevati i parcheggi sul lato corrispondente del veicolo.

- [Modalità di parcheggio]

  È possibile impostare i metodi di parcheggio selezionabili sullo schermo di ProPILOT Park.

  I metodi di parcheggio attivati possono essere selezionati ogni volta che si sfiora l'icona di selezione del metodo di parcheggio.

  I metodi di parcheggio disattivati non possono essere selezionati sfiorando l'icona di selezione del metodo di parcheggio.

CONDIZIONI DI RILEVAMENTO E LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI PARCHEGGIO A SENSORI (SONAR)

⚠ ATTENZIONE

Il sistema di parcheggio a sensori (sonar) presenta alcune limitazioni. Per i dettagli, vedere "Sensori di parcheggio a ultrasuoni anteriori e posteriori (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo.

- In condizioni simili a quelle descritte di seguito, potrebbero essere azionati i freni o un controllo corretto del parcheggio non è possibile.
  - In presenza di pioggia, neve, ghiaccio, sporco o altre sostanze sui sensori di parcheggio (sonar)
  - In presenza di forte rumore nell'area circostante
  - In presenza di apparecchiature che generano ultrasuoni (compresi veicoli dotati di sensori (sonar)) nell'area circostante
  - In presenza di erba folta nell'area circostante
  - Quando si passa vicino a una struttura caratterizzata da protuberanze e avvallamenti
  - Quando è presente una struttura (ad esempio un muro, un impianto per la riscossione dei pedaggi o il cancello dell'area di parcheggio) nelle immediate vicinanze del fianco del veicolo
  - In presenza di un gradino, un oggetto sporgente o il coperchio dello scolo fognario sulla strada
  - Quando si passa sotto una bandiera, una tenda in plastica o un oggetto simile
  - In presenza di blocchi di neve attorno al veicolo

CONDIZIONI DI RILEVAMENTO E LIMITAZIONI DEL SISTEMA INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR

⚠ ATTENZIONE

Il sistema Intelligent Around View Monitor presenta alcune limitazioni. Per i dettagli, vedere "Intelligent Around View Monitor (IAVM)" nel capitolo "4. Display, riscaldamento e condizionatore d'aria, sistema audio".

- In condizioni simili a quelle descritte di seguito, le telecamere del sistema Intelligent Around View Monitor potrebbero non essere in grado di rilevare un ostacolo e la posizione di parcheggio potrebbe non venire impostata correttamente.
  - Quando il veicolo è bagnato
  - Quando l'area circostante è buia, ad esempio di notte, in luoghi sotterranei o in garage sopraelevati
  - Quando le linee di demarcazione del parcheggio non sono ben visibili a causa di cattive condizioni meteo (pioggia, neve, nebbia, polvere, sabbia o tempeste di neve)
  - Quando l'obiettivo della telecamera è offuscato a causa del contatto con acqua
  - Quando una forte luce proveniente dal sole o dall'illuminazione pubblica colpisce la strada
  - Quando il fondo stradale è bagnato e riflettente, ad esempio durante o dopo un acquazzone, o in presenza di pozzanghere sul fondo stradale
  - Quando la luce solare colpisce direttamente la telecamera, ad esempio al mattino o alla sera
  - Quando l'obiettivo della telecamera è sporco o presenta gocce d'acqua
  - Quando un oggetto aderisce alla telecamera, interferendo con il campo visivo di questa
  - Quando una forte luce (ad esempio la luce del sole o gli abbaglianti dei veicoli in arrivo) colpisce la telecamera anteriore
  - Quando la posizione di guida del veicolo cambia significativamente a causa di una brusca frenata o di carichi
  - Un improvviso cambiamento della luminosità, ad esempio, all'entrata e all'uscita di una galleria o di una zona ombreggiata, o in caso di lampi
  - Quando si percorre una ripida discesa o una strada in pendenza o con curve strette
  - Persone in posizione diversa dalla posizione eretta o di marcia, ad esempio piegate in avanti, ecc.
  - Persone in un veicolo
  - Persone che spingono carrelli, passeggini, ecc.

- Persone vestite con impermeabili o abiti che ne oscurano il profilo
- Persone con un ombrello o una borsa di grandi dimensioni e con parte del corpo nascosta
- Il profilo di un pedone non viene riconosciuto perché porta un bagaglio di grandi dimensioni o indossa vestiti dello stesso colore dello sfondo.

CONDIZIONI DI RILEVAMENTO E LIMITAZIONI DEL SISTEMA PROPILOT PARK

- In condizioni simili a quelle descritte di seguito, potrebbero essere azionati i freni o un controllo corretto del parcheggio non è possibile.
  - In presenza di pioggia, neve, ghiaccio, sporco o altre sostanze sui sensori di parcheggio (sonar)
  - In presenza di forte rumore nell'area circostante
  - In presenza di apparecchiature che generano ultrasuoni (compresi veicoli dotati di sensori (sonar)) nell'area circostante
  - In presenza di erba folta nell'area circostante
  - Quando si passa vicino a una struttura caratterizzata da protuberanze e avvallamenti
  - Quando è presente una struttura (ad esempio un muro, un impianto per la riscossione dei pedaggi o il cancello dell'area di parcheggio) nelle immediate vicinanze del fianco del veicolo
  - In presenza di un gradino, un oggetto sporgente o il coperchio dello scolo fognario sulla strada
  - Quando si passa sotto una bandiera, una tenda in plastica o un oggetto simile
  - In presenza di blocchi di neve attorno al veicolo
- Il sistema potrebbe non funzionare correttamente nella seguente condizione.
  - Quando il veicolo è equipaggiato con pneumatici non originali
- In condizioni simili a quelle descritte di seguito, un parcheggio assistito corretto verso la posizione impostata potrebbe non essere possibile. Portare il veicolo in una posizione più adeguata, secondo necessità.
  - Quando il fondo stradale non è piano
  - Quando il veicolo è inclinato a causa di un carico estremamente pesante o posizionato su un lato
- In condizioni simili a quelle descritte di seguito, potrebbe essere difficile o impossibile rilevare una posizione di parcheggio.
  - Quando il veicolo è troppo vicino al parcheggio
  - In un'area di parcheggio senza linee di demarcazione, in cui i parcheggi sono separati da corde, blocchi o altri mezzi
  - Quando le linee di demarcazione del parcheggio non sono ben visibili perché sbiadite o sporche
  - Quando il contrasto tra la strada e le linee di demarcazione del parcheggio è basso
  - Quando le linee di demarcazione del parcheggio sulla strada sono gialle o di un altro colore diverso dal bianco
  - Quando il parcheggio è estremamente largo o stretto
  - Quando le linee di demarcazione del parcheggio sono troppo corti
  - Quando le linee di demarcazione del parcheggio sono troppo larghe o strette
  - Quando le linee di demarcazione del parcheggio non risultano parallele nell'immagine della telecamera a causa dell'inclinazione dell'area di parcheggio o per altri motivi
  - Quando le linee di demarcazione del parcheggio sono collegate a linee diagonali o ad altra segnaletica
  - Quando l'ombra del veicolo, degli alberi o di altri oggetti viene proiettata sulle linee di demarcazione del parcheggio
  - In presenza di un veicolo o di altri ostacoli sulle linee di demarcazione del parcheggio
  - In presenza di un ostacolo nel parcheggio
  - Quando l'area circostante è buia, ad esempio di notte, in luoghi sotterranei o in garage sopraelevati
  - Quando le linee di demarcazione del parcheggio non sono ben visibili a causa di cattive condizioni meteo (pioggia, neve, nebbia, polvere, sabbia o tempeste di neve)

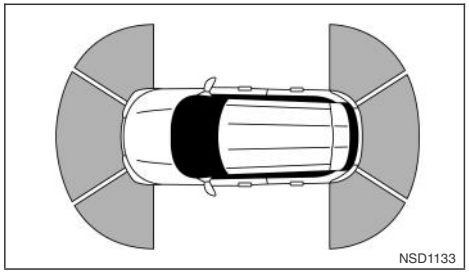
- Quando l'obiettivo della telecamera è offuscato a causa del contatto con acqua
- Quando la luce del sole o dell'illuminazione pubblica si riflette sulla strada
- Quando una forte luce proveniente dal sole o dall'illuminazione pubblica colpisce la strada
- Quando il fondo stradale è bagnato e riflettente, ad esempio durante o dopo un acquazzone, o in presenza di pozzanghere sul fondo stradale
- Quando la luce solare colpisce direttamente la telecamera, ad esempio al mattino o alla sera
- Quando l'obiettivo della telecamera è sporco o presenta gocce d'acqua
- Quando un oggetto aderisce alla telecamera, interferendo con il campo visivo di questa
- In presenza di un gradino, un solco, una pittura sulla strada, una linea riverniciata o simili
- In presenza di accumuli di neve o di agenti per lo scioglimento della neve
- Quando l'area di parcheggio è pavimentata in pietra o erba
- Quando sullo schermo risulta la presenza di un'immagine sul parcheggio che rappresenta un motivo di disturbo
- Quando nel parcheggio sono verniciate lettere o altri caratteri
- Quando il colore e la luminosità della strada non sono uniformi
- Quando il veicolo fermato risulta inclinato rispetto al parcheggio
- Quando la strada è stretta
- In presenza di un ostacolo davanti al veicolo
- In presenza di pioggia, neve, ghiaccio, sporco o altre sostanze sui sensori di parcheggio (sonar)
- In presenza di forte rumore nell'area circostante
- In presenza di apparecchiature che generano ultrasuoni (compresi veicoli dotati di sensori (sonar)) nell'area circostante
- In presenza di erba folta nell'area circostante
- In presenza di un gradino, un oggetto sporgente o il coperchio dello scolo fognario sulla strada
- In presenza di blocchi di neve attorno al veicolo

● In condizioni simili a quelle descritte di seguito, la posizione di parcheggio potrebbe non essere rilevata nel punto corretto.

- Quando la luce si riflette in modo da rappresentare linee di demarcazione, il riflesso di un edificio o un altro oggetto, un gradino, un canale di scolo, una pittura sulla strada, una linea riverniciata o simili
- In presenza di segni dovuti a lavori stradali, lettere tracciate sul fondo stradale, pali o altri ostacoli
- Quando il fondo stradale è bagnato e riflettente, ad esempio durante o dopo un acquazzone, o in presenza di pozzanghere sul fondo stradale
- Quando il colore e la luminosità della strada non sono uniformi
- Quando l'area di parcheggio è in pendenza
- Quando una pedana laterale o l'ombra del veicolo si trova sopra una linea di demarcazione
- Quando le linee di demarcazione del parcheggio non sono ben visibili perché sbiadite o sporche
- Quando l'ombra del veicolo o di alberi influisce sul funzionamento del sistema

● Quando il veicolo è equipaggiato con pneumatici non originali, un parcheggio assistito corretto nella posizione impostata potrebbe non essere possibile. Per far montare pneumatici invernali si raccomanda di rivolgersi a un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

SENSORI DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI ANTERIORI E POSTERIORI (se in dotazione)



Se in dotazione

Il sistema di parcheggio a sensori (sonar) emette un segnale acustico per informare il conducente della presenza di ostacoli intorno al veicolo utilizzando i sensori di parcheggio (sonar) situati sui paraurti anteriore e posteriore.

Quando il sistema di parcheggio a sensori (sonar) è attivato, la visualizzazione sensori di parcheggio appare automaticamente sul display informativo multifunzione.

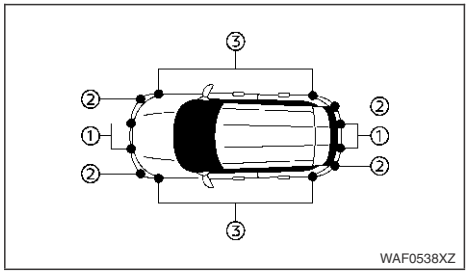
⚠ ATTENZIONE

- **In caso di dubbio sull'eventuale presenza di ostacoli nella traiettoria da seguire per entrare nell'area di parcheggio e/o nell'area stessa, arrestare immediatamente il veicolo e controllare.**
- **Il sistema di parcheggio a sensori costituisce una comodità, tuttavia non può sostituire le consuete operazioni previste per un parcheggio appropriato. Il conducente è il solo responsabile della propria e altrui incolumità durante il parcheggio e le altre manovre. Guardarsi sempre intorno e controllare se si può fare le manovre in tutta sicurezza.**
- **Leggere e comprendere le restrizioni del sistema di parcheggio a sensori come descritte in questo capitolo. I colori dell'indicatore sensore angolare e delle linee distanziometriche nella visuale frontale (se in dotazione)/posteriore indicano distanze diverse dall'ostacolo. Condizioni meteorologiche avverse o sorgenti a ultrasuoni, come per esempio un autolavaggio automatico, i freni ad aria compressa di un autocarro, il suono del clacson, o un martello pneumatico possono influire sul funzionamento del sistema, il che si traduce anche in prestazioni limitate o false attivazioni.**
- **Possono essere rilevati anche alcuni tipi di cordolo.**
- **Questa funzione serve a assistere il conducente nel rilevamento di grandi oggetti immobili, per aiutare a evitare danni al veicolo. Il sistema non è progettato per evitare scontri con oggetti piccoli o oggetti in movimento. Manovrare il veicolo lentamente.**
- **Il sistema non è in grado di individuare oggetti di piccole dimensioni presenti sotto il paraurti e potrebbe anche non rilevare oggetti che si trovano in prossimità del paraurti o per terra.**
- **Il sistema è disattivato a velocità superiori a 12 km/h (7,5 miglia/h) È riattivato a velocità inferiori a 10 km/h (6 miglia/h).**
- **Questo sistema ha lo scopo di assistere il conducente nelle manovre di parcheggio, da usare insieme agli specchietti retrovisori.**
- **Il sistema potrebbe non rilevare gli oggetti seguenti.**
  - **Oggetti soffici, come per esempio neve, stoffa, cotone, vetro, o lana, ecc.**
  - **Oggetti fini, come per esempio corde, cavi e catene, ecc.**
  - **Oggetti cuneiformi.**

AVVERTENZA

- **Se il veicolo ha subito dei danni al paraurti lasciandolo disallineato o piegato, la zona di rilevamento potrebbe subire delle variazioni causando misurazioni imprecise di ostacoli o falsi allarmi.**
- **Rumori eccessivi (come per esempio il volume elevato dell'impianto audio, o i rumori provocati da un finestrino aperto) possono disturbare il segnale acustico o coprirlo.**
- **In determinate condizioni (es. dopo aver lavato il veicolo, o dopo la pioggia) l'acqua può raccogliersi intorno ai sensori di parcheggio (sonar) riducendone le prestazioni o causando false attivazioni del sistema. Quest'acqua verrà evacuata automaticamente durante la guida dopodiché le prestazioni del sistema verranno ripristinate.**
- **Fare in modo che la superficie dei sensori di parcheggio (sonar) (posti in corrispondenza dei paraurti anteriore e posteriore) resti libera da neve, ghiaccio e sporco. Non rigare la superficie dei sensori mentre la si pulisce. Se i sensori sono coperti, la loro accuratezza diminuisce notevolmente.**

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA



① Sensori di parcheggio centrali

② Sensori di parcheggio d'angolo

③ Sensori di parcheggio laterali (se in dotazione)

Il sistema informa con un avviso visivo e acustico di:

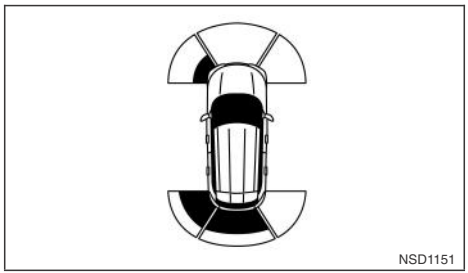
- Ostacoli davanti al veicolo quando il sistema di controllo del cambio è in posizione D (marcia)
- Ostacoli davanti e dietro al veicolo quando il sistema di controllo del cambio è in posizione R (retromarcia)

Avvisi del sistema per la presenza di ostacoli:

Il sistema è disattivato a velocità superiori a 12 km/h (7,5 miglia/h) È riattivato a velocità inferiori a 10 km/h (6 miglia/h).

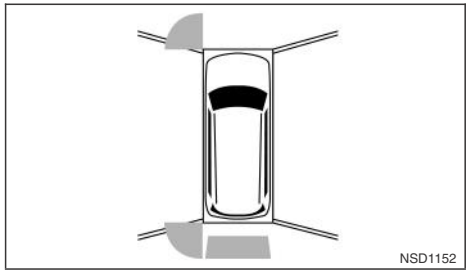
Il segnale acustico intermittente si interrompe dopo alcuni secondi quando l'ostacolo viene identificato solo da un sensore d'angolo. Il segnale acustico si interrompe quando l'ostacolo si allontana dal veicolo.

Al rilevamento dell'ostacolo, l'indicatore (verde) appare e lampeggia, mentre il segnale acustico viene emesso ad intermittenza. Quando il veicolo si avvicina all'ostacolo, il colore dell'indicatore diventa giallo e l'intensità di lampeggiamento aumenta. Quando il veicolo si trova a distanza ravvicinata dall'oggetto, il lampeggiamento dell'indicatore viene interrotto e l'indicatore diventa rosso, mentre il segnale acustico viene emesso ininterrottamente.



Esempio

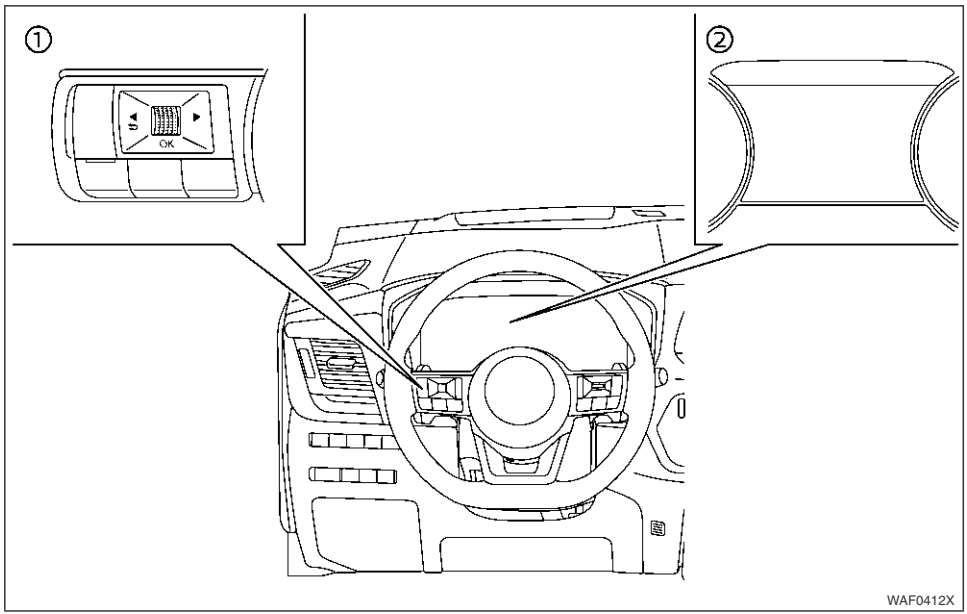
Quando il veicolo si avvicina a un ostacolo, l'indicatore di parcheggio (sonar) (area rilevata) viene visualizzato sul display informativo multifunzione.



Esempio

L'indicatore del sensore di parcheggio (sonar) appare anche nella vista telecamera del display centrale.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI PARCHEGGIO A SENSORI (SONAR)



① Comandi al volante (lato sinistro)

② Display informativo multifunzione

Il sistema viene attivato automaticamente quando il pulsante di avviamento è portato su ON e il sistema di controllo del cambio è in posizione D (marcia) R (retromarcia).



NOTA

Quando il sistema di controllo del cambio è in posizione R (retromarcia) e la schermata [Assist. parcheggio] viene visualizzata sul display informativo multifunzione, è possibile disattivare temporaneamente il sistema di parcheggio a sensori (sonar) premendo l'interruttore <OK> sul volante.

Il sistema rimane disattivato finché il sistema di controllo del cambio non viene portato in posizione N (folle) o P (parcheggio), o il veicolo non superi la velocità di 12 km/h (7,5 miglia/h).

Effettuare i passaggi seguenti per impostare il sistema di parcheggio a sensori (sonar).

1. Premere il pulsante ◀ ▶ finché sul display informativo multifunzione non appare [Impostazioni] e quindi premere la manopola a scorrimento. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare [Assistenza guidatore]. Quindi premere la manopola a scorrimento.
2. Selezionare [Assist. parcheggio] e premere la manopola a scorrimento.
3. Utilizzare la manopola a scorrimento per scorrere le voci di menu e selezionare o cambiare una voce:
   - [Oggetto in mov.]

     — Attiva/Disattiva il sistema Rilevamento oggetto mobile (MOD) (Vedere "Rilevamento oggetto mobile (MOD)" nel capitolo "4. Display, riscaldamento e condizionatore d'aria, sistema audio".)
   - [Display]

     — Mostra il display dei sensori di parcheggio (sonar) nel display informativo multifunzione quando il sistema si attiva
   - [Anteriore] (se in dotazione)

     — Attiva/Disattiva i sensori di parcheggio anteriori
   - [Posteriore]

     — Attiva/Disattiva i sensori di parcheggio posteriori
   - [Laterale] (se in dotazione)

     — Attiva/Disattiva i sensori di parcheggio laterali
   - [Distanza]

     — Modifica la distanza di rilevamento dei sensori di parcheggio in [Lontano], [Medio] o [Vicino]
   - [Volume]

     — Modifica il volume del segnale acustico in [Alto], [Medio] o [Basso]

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI PARCHEGGIO A SENSORI (SONAR)

⚠ ATTENZIONE

Di seguito sono elencate le limitazioni del sistema di parcheggio a sensori (sonar). Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- **Leggere e comprendere i limiti del sistema di parcheggio a sensori (sonar) come descritti nel presente capitolo. Condizioni meteorologiche avverse possono compromettere il funzionamento del sistema, ad esempio riducendone le prestazioni o causando attivazioni improprie.**
- **Il sistema di parcheggio a sensori (sonar) viene disattivato a velocità superiori a 12 km/h (7,5 miglia/h). È riattivato a velocità inferiori a 10 km/h (6 miglia/h).**
- **Condizioni meteorologiche avverse o sorgenti di ultrasuoni, come per esempio un autolavaggio automatico, i freni ad aria compressa di un autocarro, o un martello pneumatico, possono influire sul funzionamento del sistema di parcheggio a sensori (sonar); il che si traduce anche in prestazioni limitate o attivazioni improprie.**
- **Il sistema di parcheggio a sensori (sonar) non è progettato per evitare scontri con oggetti piccoli o oggetti in movimento. Manovrare il veicolo lentamente. Il sistema non rileva oggetti piccoli presenti sotto il paraurti o per terra.**
- **Il sistema di parcheggio a sensori (sonar) potrebbe non rilevare i seguenti oggetti: oggetti soffici, quali neve, stoffa, cotone, lana di vetro, ecc.; oggetti sottili quali corde, fili e catene, ecc.; o oggetti cuneiformi; oggetti con la forma complessa o più oggetti in stretta vicinanza.**
- **Quando il veicolo marcia a una velocità superiore a 5 km/h (3 miglia/h), il sistema di parcheggio a sensori (sonar) potrebbe non essere in grado di rilevare oggetti, e in particolare oggetti presenti in determinate angolazioni o oggetti in movimento.**
- **Il sistema di parcheggio a sensori (sonar) potrebbe non rilevare i seguenti oggetti:**
  - **Pedoni che si avvicinano al veicolo ai lati**
  - **Oggetti posizionati accanto al veicolo**
- **Il sistema di parcheggio a sensori (sonar) potrebbe non funzionare nelle condizioni seguenti:**
  - **Quando pioggia, neve, ghiaccio, sporco, ecc. aderisce al sensore di parcheggio.**
  - **Quando si sente un forte rumore nell'area circostante il veicolo.**

- **Quando la superficie dell'ostacolo si presenta in modo diagonale rispetto al lato anteriore o posteriore del veicolo.**
- **Quando un sensore di parcheggio o l'area intorno al sensore è estremamente calda o fredda.**

- **Il sistema di parcheggio a sensori (sonar) potrebbe funzionare inavvertitamente nelle condizioni seguenti:**
  - **Quando l'area intorno al veicolo è ricoperta di erba.**
  - **Quando è presente una struttura (ad esempio, un muro, un'apparecchiatura di riscossione del pedaggio, una galleria stretta o il cancello di un parcheggio) accanto al lato del veicolo.**
  - **Quando sono presenti dossi, sporgenze o tombini nella carreggiata.**
  - **Quando il veicolo passa sopra una bandiera drappeggiata o una tenda.**
  - **Quando neve o ghiaccio si è accumulato dietro al veicolo.**
  - **Quando si guida su una pendenza ripida.**

SISTEMA TEMPORANEAMENTE NON DISPONIBILE

Al rilevamento di un'ostruzione del sensore di parcheggio, il sistema viene disattivato automaticamente.

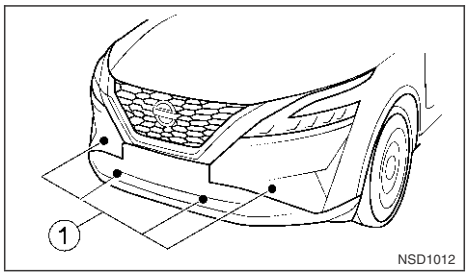
Il sistema è di nuovo disponibile quando tali condizioni non sono più presenti.

L'ostruzione sulla traiettoria del raggio dei sensori di parcheggio può verificarsi in seguito a condizioni ambientali temporanee, quali schizzi d'acqua, foschia o nebbia. La condizione di ostruzione potrebbe anche essere causata dalla presenza di ghiaccio, brina o impurità sui sensori.

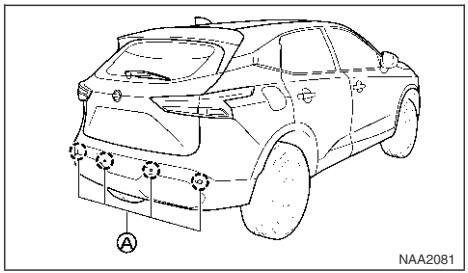
Provvedimenti da prendere:

Quando le condizioni sopra riportate non sono più presenti, il funzionamento del sistema verrà automaticamente ripristinato.

MANUTENZIONE DEL SISTEMA



Se in dotazione

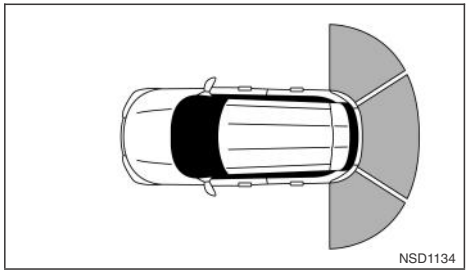


Se in dotazione

I sensori di parcheggio Ⓐ e Ⓑ sono collocati sui paraurti anteriore e posteriore.

- Tenere sempre pulita la zona in prossimità dei sensori sonar.
- Se i sensori di parcheggio sono sporchi, pulirli con un panno morbido facendo attenzione a non danneggiarli.
- L'ostruzione sulla traiettoria del raggio dei sensori di parcheggio può verificarsi in seguito a condizioni ambientali temporanee, quali schizzi d'acqua, foschia o nebbia. La condizione di ostruzione potrebbe anche essere causata dalla presenza di ghiaccio, brina o impurità sui sensori sonar. Controllare ed eventualmente rimuovere oggetti che ostruiscono l'area intorno ai sensori.
- Non sottoporre l'area intorno ai sensori di parcheggio a forti impatti. Inoltre, non rimuovere o smontare i sensori. Se i sensori di parcheggio e le aree circostanti vengono deformati in un incidente o in altri casi, fare controllare i sensori. Per questo tipo di assistenza, si consiglia di rivolgersi al concessionario NISSAN o all'officina qualificata.
- Non attaccare adesivi (compreso del materiale trasparente), non installare accessori e non applicare uno strato aggiuntivo di vernice sui sensori di parcheggio e le aree circostanti. Ciò potrebbe causare un malfunzionamento o un funzionamento improprio.
- Quando si lava il veicolo usando l'idropulitrice, non applicare l'acqua sotto pressione direttamente sui sensori di parcheggio. Ciò potrebbe causare un malfunzionamento dei sensori.

SENSORI DI PARCHEGGIO A ULTRASUONI POSTERIORI (se in dotazione)



Il sistema di parcheggio a sensori (sonar) emette un segnale acustico per avvisare il conducente della presenza di ostacoli vicino al paraurti posteriore.

Quando il sistema di parcheggio a sensori (sonar) è attivato, la vista sonar appare automaticamente sul display informativo multifunzione.

⚠ ATTENZIONE

- **Sebbene il sistema di parcheggio a sensori (sonar) costituisce una comodità, tuttavia non può sostituire le consuete operazioni previste per un parcheggio appropriato.**
- **Il conducente è il solo responsabile della propria e altrui incolumità durante il parcheggio e le altre manovre. Guardarsi sempre intorno e controllare se si può fare le manovre in tutta sicurezza.**
- **Leggere e comprendere i limiti del sistema di parcheggio a sensori (sonar) come descritti nel presente capitolo. I colori dell'indicatore sonar indicano distanze diverse dall'oggetto.**
- **Condizioni meteorologiche avverse o fonti ad ultrasuoni, come per esempio un autolavaggio automatico, i freni ad aria compressa di un autocarro, o un martello pneumatico possono influire sul funzionamento del sistema, il che si traduce anche in prestazioni limitate o falsi allarmi.**
- **Il sistema di parcheggio a sensori (sonar) è stato progettato per assistere il conducente nel rilevamento di grandi oggetti immobili al fine di evitare danni al veicolo.**
- **Il sistema di parcheggio a sensori (sonar) non è progettato per evitare scontri con oggetti piccoli o oggetti in movimento. Manovrare il veicolo lentamente. Il sistema non è in grado di individuare oggetti di piccole dimensioni presenti sotto il paraurti e potrebbe anche non rilevare oggetti che si trovano in prossimità del paraurti o per terra.**
- **Il sistema di parcheggio a sensori (sonar) potrebbe non rilevare i seguenti oggetti: oggetti soffici, quali neve, stoffa, cotone, lana di vetro, ecc.; oggetti sottili quali corde, fili e catene, ecc.; oggetti cuneiformi.**

AVVERTENZA

- **Rumori eccessivi (come per esempio il volume elevato dell'impianto audio, o i rumori provocati da un finestrino aperto) possono disturbare il segnale acustico o coprirlo.**
- **Fare in modo che i sensori di parcheggio (sonar) (collocati sul paraurti posteriore) siano liberi da neve, ghiaccio e accumuli di sporco. Non pulire i sensori con oggetti affilati. Se i sensori sono coperti, l'accuratezza della funzione sonar diminuisce notevolmente.**
- **Se il veicolo ha subito dei danni al paraurti lasciandolo disallineato o piegato, la zona di rilevamento potrebbe subire delle variazioni causando misurazioni imprecise di ostacoli o falsi allarmi.**

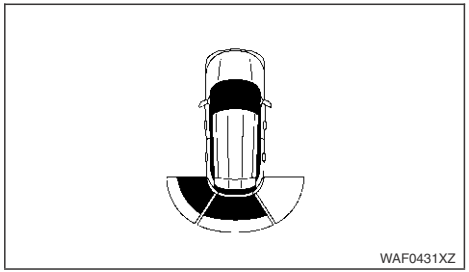
FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA

Il sistema informa della presenza di ostacoli retrostanti il veicolo mediante un avviso visivo e acustico quando il sistema di controllo del cambio è in posizione R (retromarcia).

Il sistema di parcheggio a sensori (sonar) viene disattivato a velocità superiori a 12 km/h (7,5 miglia/h). È riattivato a velocità inferiori a 10 km/h (6 miglia/h).

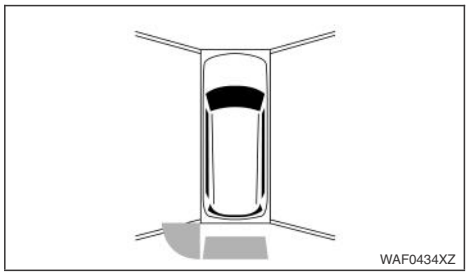
Il segnale acustico intermittente si interrompe dopo alcuni secondi quando l'ostacolo viene individuato solo mediante il sensore angolare. Il segnale acustico si interrompe quando l'ostacolo si allontana dal veicolo.

Al rilevamento dell'ostacolo, l'indicatore (verde) appare e lampeggia, mentre il segnale acustico viene emesso ad intermittenza. Quando il veicolo si avvicina all'ostacolo, il colore dell'indicatore diventa giallo e l'intensità di lampeggiamento aumenta. Quando il veicolo si trova a distanza ravvicinata dall'oggetto, il lampeggiamento dell'indicatore viene interrotto e l'indicatore diventa rosso, mentre il segnale acustico viene emesso ininterrottamente.



Esempio

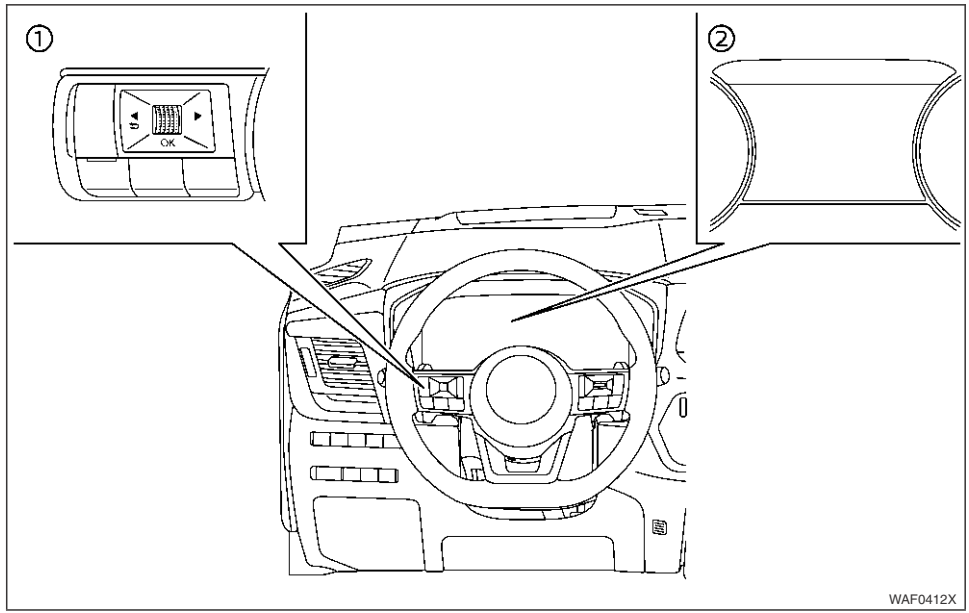
Quando la parte posteriore del veicolo si avvicina a un ostacolo, l'indicatore di parcheggio (sonar) viene visualizzato sul display informativo multifunzione.



Esempio

L'indicatore del sensore di parcheggio (sonar) appare anche nella vista telecamera del display centrale.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI PARCHEGGIO A SENSORI (SONAR)



① Comandi al volante (lato sinistro)

② Display informativo multifunzione

Il sistema viene attivato automaticamente quando il pulsante di avviamento è portato su ON e il sistema di controllo del cambio è in posizione R (retromarcia).



NOTA

Quando il sistema di controllo del cambio è in posizione R (retromarcia) e la schermata [Assist. parcheggio] viene visualizzata sul display informativo multifunzione, è possibile disattivare temporaneamente il sistema di parcheggio a sensori (sonar) premendo l'interruttore <OK> sul volante.

Il sistema rimane disattivato finché il sistema di controllo del cambio non viene portato in posizione N (folle) o P (parcheggio), o il veicolo non superi la velocità di 12 km/h (7,5 miglia/h).

Effettuare i passaggi seguenti per impostare il sistema di parcheggio a sensori (sonar):

1. Premere il pulsante ◀ ▶ finché sul display informativo multifunzione non appare [Impostazioni] e quindi premere la manopola a scorrimento. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare [Assistenza guidatore]. Quindi premere la manopola a scorrimento.
2. Selezionare [Assist. parcheggio] e premere la manopola a scorrimento.
3. Utilizzare la manopola a scorrimento per scorrere le voci di menu e selezionare o cambiare una voce:
   - [Oggetto in mov.] (se in dotazione)

     — Attiva/Disattiva il sistema Rilevamento oggetto mobile (MOD) (Vedere "Rilevamento oggetto mobile (MOD)" nel capitolo "4. Display, riscaldamento e condizionatore d'aria, sistema audio".)
   - [Posteriore]

     — Attiva/Disattiva il sistema di parcheggio a sensori (sonar)
   - [Distanza]

     — Modifica la distanza di rilevamento del sistema di parcheggio a sensori (sonar) in [Lontano], [Medio] o [Vicino]
   - [Volume]

     — Modifica il volume del segnale acustico in [Alto], [Medio] o [Basso]

LIMITAZIONI DEL SISTEMA DI PARCHEGGIO A SENSORI (SONAR)

⚠ ATTENZIONE

Di seguito sono elencate le limitazioni del sistema di parcheggio a sensori (sonar). Se il veicolo non viene utilizzato conformemente a queste limitazioni di sistema, si potrebbero causare gravi lesioni o morte.

- **Leggere e comprendere i limiti del sistema di parcheggio a sensori (sonar) come descritti nel presente capitolo. Condizioni meteorologiche avverse possono compromettere il funzionamento del sistema di parcheggio a sensori, comprese le prestazioni limitate o l'attivazione impropria.**
- **Il sistema di parcheggio a sensori (sonar) viene disattivato a velocità superiori a 12 km/h (7,5 miglia/h). È riattivato a velocità inferiori a 10 km/h (6 miglia/h).**
- **Condizioni meteorologiche avverse o sorgenti di ultrasuoni, come per esempio un autolavaggio automatico, i freni ad aria compressa di un autocarro, o un martello pneumatico, possono influire sul funzionamento del sistema di parcheggio a sensori (sonar); il che si traduce anche in prestazioni limitate o attivazioni improprie.**
- **Il sistema di parcheggio a sensori (sonar) non è progettato per evitare scontri con oggetti piccoli o oggetti in movimento. Manovrare il veicolo lentamente. Il sistema non rileva oggetti piccoli presenti sotto il paraurti o per terra.**

- **Il sistema di parcheggio a sensori (sonar) potrebbe non rilevare i seguenti oggetti: oggetti soffici, quali neve, stoffa, cotone, lana di vetro, ecc.; oggetti sottili quali corde, fili e catene, ecc.; o oggetti cuneiformi; oggetti con la forma complessa o più oggetti in stretta vicinanza.**
- **Quando il veicolo marcia a una velocità superiore a 5 km/h (3 miglia/h), il sistema di parcheggio a sensori (sonar) potrebbe non essere in grado di rilevare oggetti, e in particolare oggetti presenti in determinate angolazioni o oggetti in movimento.**
- **Il sistema di parcheggio a sensori (sonar) potrebbe non funzionare nelle condizioni seguenti:**
  - **Quando pioggia, neve, ghiaccio, sporco, ecc. aderisce al sensore sonar.**
  - **Quando si sente un forte rumore nell'area circostante il veicolo.**
  - **Quando la superficie dell'ostacolo si presenta in senso diagonale rispetto alla parte posteriore del veicolo.**
  - **Quando un sensore sonar o l'area intorno al sensore è estremamente calda o fredda.**
- **Il sistema di parcheggio a sensori (sonar) potrebbe funzionare inavvertitamente nelle condizioni seguenti:**
  - **Quando l'area intorno al veicolo è ricoperta di erba.**
  - **Quando sono presenti dossi, sporgenze o tombini nella carreggiata.**
  - **Quando il veicolo passa sopra una bandiera drappeggiata o una tenda.**
  - **Quando neve o ghiaccio si è accumulato dietro al veicolo.**
  - **Quando si guida su una pendenza ripida.**

SISTEMA TEMPORANEAMENTE NON DISPONIBILE

Al rilevamento di un'ostruzione del sensore, il sistema viene disattivato automaticamente.

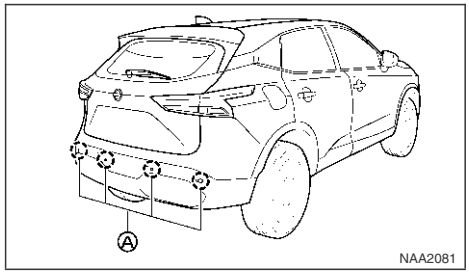
Il sistema è di nuovo disponibile quando tali condizioni non sono più presenti.

I sensori di parcheggio (sonar) possono essere ostruiti temporaneamente a causa di condizioni ambientali, quali spruzzi d'acqua, nebbia o foschia. La condizione di ostruzione potrebbe anche essere causata dalla presenza di ghiaccio, brina o impurità sui sensori.

Provvedimenti da prendere:

Quando le condizioni sopra riportate non sono più presenti, il funzionamento del sistema verrà automaticamente ripristinato.

MANUTENZIONE DEL SISTEMA



Se in dotazione

I sensori di parcheggio (sonar) Ⓐ sono collocati sul paraurti posteriore.

- Tenere sempre pulita la zona in prossimità dei sensori sonar.
- Se i sensori sono sporchi, pulirli con un panno morbido facendo attenzione a non danneggiarli.
- L'ostruzione sulla traiettoria del raggio dei sensori può verificarsi in seguito a condizioni ambientali temporanee, quali schizzi d'acqua, foschia o nebbia. La condizione di ostruzione potrebbe anche essere causata dalla presenza di ghiaccio, brina o impurità sui sensori sonar. Controllare ed eventualmente rimuovere oggetti che ostruiscono l'area intorno ai sensori.

- Non sottoporre l'area intorno ai sensori a forti impatti. Inoltre, non rimuovere o smontare i sensori. Se i sensori e le aree circostanti vengono deformati in un incidente o in altri casi, fare controllare i sensori. Per questo tipo di assistenza, si consiglia di rivolgersi al concessionario NISSAN o all'officina qualificata.
- Non attaccare adesivi (compreso del materiale trasparente), non installare accessori e non applicare uno strato aggiuntivo di vernice sui sensori e le aree circostanti. Ciò potrebbe causare un malfunzionamento o un funzionamento improprio.
- Quando si lava il veicolo usando l'idropulitrice, non applicare l'acqua sotto pressione direttamente sui sensori. Ciò potrebbe causare un malfunzionamento dei sensori.

La vostra nuova vettura è destinata principalmente al trasporto di passeggeri e bagagli.

Da ricordarsi che il traino di un rimorchio sovraccarica il motore, la trasmissione, lo sterzo, i freni e gli altri gruppi meccanici del veicolo. Durante il traino di un rimorchio si accentuano inoltre altre condizioni, come gli sbandamenti causati da raffiche di vento trasversali, strade accidentate o il passaggio di autocarri. Adattare lo stile e la velocità di guida alle condizioni presenti. Prima di trainare un rimorchio, consultare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per chiarimenti sull'equipaggiamento di traino e il modo in cui usarlo correttamente.

PRECAUZIONI OPERATIVE

- Scegliere dispositivi di accoppiamento (gancio di traino, catena di sicurezza, portapacchi da tetto, ecc.) adatti al veicolo e al rimorchio. Questi dispositivi sono disponibili presso il concessionario NISSAN o l'officina qualificata, dove inoltre è possibile ottenere informazioni più dettagliate riguardo al traino.
- È consigliabile contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per informazioni sul traino, prima di procedere al traino di un rimorchio per salite ripide e lunghe distanze.
- Non superare mai il peso massimo rimorchiabile consentito (peso del rimorchio più peso del relativo carico), definito per il dispositivo di accoppiamento.

  Contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per maggiori informazioni su questo argomento.
- Caricare il rimorchio disponendo gli oggetti più pesanti il più possibile sopra l'asse e in basso nel rimorchio. Una distribuzione impropria del carico può compromettere seriamente la stabilità sia del rimorchio, sia del veicolo trainante.
- Non superare il carico verticale massimo ammesso sulla forcella d'attacco del rimorchio.
- Non superare il peso massimo lordo del veicolo. Questo è determinato dal peso complessivo di veicolo, conducente, passeggeri, carico, e carico sul dispositivo di traino (se in dotazione). Si può trovare il peso massimo lordo del veicolo sull'etichetta di identificazione del veicolo (vedere "Etichetta di identificazione veicolo" nel capitolo "9. Informazioni tecniche").
- Prima di mettersi alla guida, accertarsi che l'impianto di illuminazione del rimorchio funzioni regolarmente.
- Evitare partenze, accelerazioni o frenate brusche.
- Evitare i bruschi cambi di direzione o di corsia.
- Guidare la vettura sempre a velocità moderata.
- Bloccare sempre le ruote del veicolo e del rimorchio in caso di parcheggio. Applicare il freno a mano (se in dotazione) del rimorchio. È consigliabile non parcheggiare su pendenze ripide.

  Se è inevitabile parcheggiare su una ripida pendenza, si consiglia di selezionare la posizione P (posizione) e di girare le ruote anteriori verso il marciapiede (in aggiunta alle altre precauzioni descritte). Prima di parcheggiare su una strada

in forte pendenza, bisogna valutare l'inclinazione (i pesi di traino citati sono stimati per una pendenza di 12%).

- Seguire attentamente le istruzioni del costruttore del rimorchio.
- Sottoporre il veicolo ad una manutenzione più frequente rispetto agli intervalli specificati nel Libretto di garanzia e manutenzione, fornito separatamente.
- Il traino di un rimorchio richiede un maggior consumo di carburante rispetto alla guida in condizioni normali, a causa di un aumento notevole della forza di trazione e della resistenza.
- Quando si traina un rimorchio, osservare i seguenti limiti di velocità per il traino:
  Velocità: inferiore a 100 km/h (62 miglia/h)

AVVERTENZA

Quando si traina un rimorchio, controllare regolarmente la temperatura del liquido refrigerante per prevenire un eventuale surriscaldamento del motore.

PRESSIONE PNEUMATICI

In caso di traino di un rimorchio, gonfiare i pneumatici del veicolo alla pressione massima raccomandata a FREDDO, riportata sull'apposita targhetta (a pieno carico). Verificare che la pressione degli pneumatici del rimorchio sia corretta.

AVVERTENZA

Non trainare un rimorchio quando sul veicolo è stato montato un ruotino di scorta per uso temporaneo.

CATENE DI SICUREZZA

Utilizzare sempre una catena appropriata tra il veicolo e il rimorchio. La catena deve essere fissata alla forcella d'attacco e non al paraurti o all'asse del veicolo. La catena deve essere sufficientemente lenta per poter voltare gli angoli. La catena non deve strisciare per terra: farla passare attraverso la forcella d'attacco del rimorchio può essere la soluzione migliore, a seconda del tipo di rimorchio.

FRENI DEL RIMORCHIO

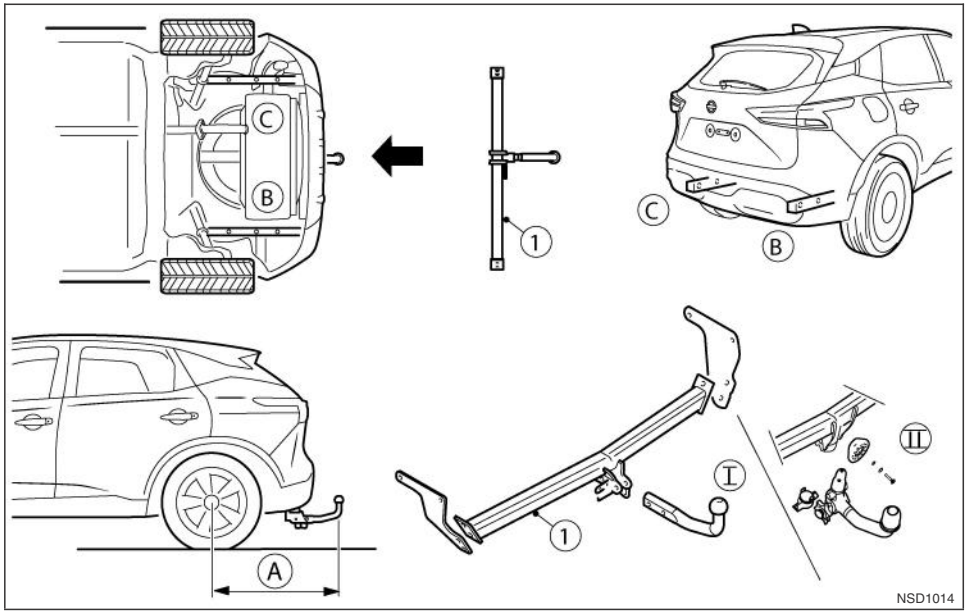
I freni del rimorchio devono essere montati conformemente ai regolamenti locali. Verificare anche che le altre apparecchiature del rimorchio siano a norma.

MONTAGGIO DEL DISPOSITIVO DI ACCOPPIAMENTO

NISSAN raccomanda di montare il dispositivo di accoppiamento per il traino del rimorchio attenendosi alle seguenti condizioni:

- Carico verticale massimo ammesso sul dispositivo di accoppiamento: 981 N (100 kg, 220 lb)
- Il dispositivo di accoppiamento, i punti di montaggio e le parti di installazione sul veicolo: illustrati in figura con scopo esemplificativo.

Per l'installazione e l'uso, attenersi alle istruzioni fornite dal produttore del dispositivo di accoppiamento.



Sbalzo posteriore del dispositivo di accoppiamento:

Ⓐ 744 mm (29,3 in)

Ⓘ Gancio di traino fisso

Ⓘⓘ Gancio di traino estraibile

Quando si lascia la vettura incustodita:

- Estrarre sempre l'Intelligent Key (se in dotazione) e portarla con sé, anche all'interno del proprio garage.
- Chiudere tutti i finestrini e bloccare le porte.
- Parcheggiare il veicolo sempre in un luogo ben visibile. Di notte parcheggiare in un'area ben illuminata.
- Se il veicolo è dotato di un sistema di allarme o di immobilizzazione, utilizzarlo, anche solo per brevi periodi.
- Non lasciare bambini o animali incustoditi nel veicolo.
- Non lasciare oggetti di valore in vista: sono una tentazione per i ladri. Portare sempre con sé gli oggetti di valore. Se si deve lasciare qualche oggetto sulla vettura, sistemarlo nel vano bagagli o nasconderlo alla vista.
- Non lasciare i documenti del veicolo al suo interno. In caso di furto, i documenti sarebbero utili al ladro per la vendita del veicolo.
- Non lasciare oggetti sul portabagagli, in quanto sarebbero particolarmente vulnerabili. Se possibile, rimuoverli dal portabagagli e chiuderli dentro il veicolo.
- Non lasciare l'Intelligent Key o la chiave di riserva all'interno della vettura ma conservarla a casa in un luogo sicuro.
- Non lasciare appunti con il codice della chiave a bordo della vettura. Un malintenzionato potrebbe penetrare nella vettura, scoprire il codice, fare un duplicato della chiave e rubare la vettura.

⚠ ATTENZIONE

- **Se il sistema e-POWER è spento o si spegne durante la guida, la funzione servoassistita dello sterzo non funzionerà. Ci vorrà pertanto uno sforzo maggiore per girare lo sterzo.**
- **Quando la spia di avvertimento del servosterzo elettrico si accende mentre il- sistema e-POWER è in funzione, la funzione servoassistita dello sterzo smetterà di funzionare. Sebbene sia possibile mantenere il controllo del veicolo, sarà più difficile manovrare lo sterzo.**

Il servosterzo elettrico è progettato per fornire servoassistenza durante la guida, al fine di alleviare lo sforzo che il conducente deve compiere per sterzare le ruote.

NOTA

Azionando ripetutamente o continuamente lo sterzo durante le manovre di parcheggio o guidando a velocità molto bassa, la servoassistenza dello sterzo verrà ridotta. Questo per prevenire il surriscaldamento del servosterzo elettrico e per proteggerlo da eventuali danni. Quando la servoassistenza è ridotta, la forza necessaria per la manovra sterzante sarà maggiore. Quando la temperatura del servosterzo elettrico sarà scesa, il livello di servoassistenza ritornerà normale. Evitare quindi di manovrare lo sterzo a tal punto da causare il surriscaldamento del servosterzo elettrico.

Manovrando rapidamente lo sterzo, è possibile avvertire un rumore di sfregamento. Tuttavia, questo non indica un guasto.

Se la spia di avvertimento del servosterzo elettrico si accende mentre il sistema e-POWER è in funzione, può indicare un'anomalia nel sistema che richiede possibilmente un intervento di assistenza. Far controllare il servosterzo elettrico da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. (Vedere " Spia di avvertimento servosterzo elettrico" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".)

Quando la spia di avvertimento del servosterzo elettrico si accende mentre il- sistema e-POWER è in funzione, la funzione servoassistita dello sterzo smetterà di funzionare. Si mantiene però il controllo del veicolo. Tuttavia, lo sforzo necessario per girare lo sterzo sarà maggiore, specialmente nelle curve strette e alle basse velocità.

PRECAUZIONI PER LA FRENATURA

Questo veicolo è dotato di due impianti frenanti:

1) Impianto frenante idraulico
2) Sistema di frenata rigenerativa

Impianto frenante idraulico

L'impianto frenante idraulico è simile ai freni usati nei veicoli convenzionali.

L'impianto frenante è a doppio circuito idraulico. In caso di avaria ad uno dei circuiti, la capacità frenante resta inalterata su due ruote.

Sistema di frenata rigenerativa

Lo scopo principale del sistema di frenata rigenerativa è quello di fornire una certa quantità di energia per favorire la ricarica della batteria agli ioni di litio e aumentare l'autonomia di percorrenza. Un secondo vantaggio è il "freno motore" che funziona a seconda delle condizioni della batteria.

Durante la guida in posizione D (marcia), quando si rilascia l'acceleratore, il sistema di frenata rigenerativa produce una certa decelerazione e genera energia per la batteria agli ioni di litio. L'energia viene generata anche quando si preme il pedale del freno.

Quando si porta la leva del cambio in posizione B e si toglie il piede dal pedale dell'acceleratore, viene applicata una frenata rigenerativa maggiore rispetto alla posizione D (marcia). Tuttavia, durante la guida ad alta velocità è possibile sentire che la frenata rigenerativa produce meno decelerazione rispetto al sistema frenante di un veicolo ordinario. Questo è normale.

La minore decelerazione è prodotta dal sistema di frenata rigenerativa quando la batteria agli ioni di litio è completamente carica. La forza frenante rigenerativa viene automaticamente ridotta quando la batteria agli ioni di litio è carica per impedire un sovraccarico di quest'ultima. La forza frenante rigenerativa viene ridotta anche quando la temperatura della batteria è alta/bassa per evitare che si danneggi.

Per rallentare o arrestare il veicolo in base alle condizioni del traffico o della strada è necessario usare il pedale del freno. I freni del veicolo non sono condizionati dal funzionamento del sistema di frenata rigenerativa.

NOTA

- **Quando si azionano i freni rigenerativi, è possibile avvertire un suono proveniente dal sistema di frenata rigenerativa. Questa è una normale caratteristica del funzionamento di un veicolo e-POWER.**
- **Se il pulsante d'avviamento è in una posizione diversa da ON o PRONTO a partire, è possibile arrestare il veicolo premendo il pedale del freno. Tuttavia, per arrestarlo ci vorrà una maggiore pressione da esercitare sul pedale del freno, inoltre si allungano gli spazi di arresto.**
- **Quando si preme il pedale del freno, si potrebbe avvertire una risposta diversa del pedale quando si attiva il sistema di frenata rigenerativa. Il sistema frenante controllato elettronicamente tuttavia funziona regolarmente e ciò non indica un malfunzionamento.**

Utilizzo dei freni

Non tenere poggiato il piede sul pedale del freno durante la marcia, poiché si rischia di causare il surriscaldamento dei freni, usurare più rapidamente le pastiglie e ridurre l'autonomia di percorrenza.

Per ridurre l'usura dei freni e impedirne il surriscaldamento, ridurre la velocità e selezionare la posizione B prima di percorrere una discesa. Il surriscaldamento dei freni può ridurne le prestazioni con possibile perdita di controllo del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- **Durante la guida su una superficie sdrucciolevole prestare attenzione alla frenata o all'accelerazione. Frenare o accelerare bruscamente può generare sbandamenti che possono causare incidenti.**
- **Se si preme il pedale del freno con il sistema e-POWER spento (OFF), è possibile avvertire una maggiore resistenza del pedale del freno e un ridotto affondo del pedale. Se la spia dei freni (rossa) non si illumina e il pedale del freno torna al suo stato normale dopo l'avviamento del sistema e-POWER, non vi sono malfunzionamenti e il veicolo può essere utilizzato normalmente.**

Freni bagnati

Durante il lavaggio del veicolo o viaggiando sotto la pioggia, i freni possono bagnarsi. Di conseguenza, si allungano gli spazi di arresto e il veicolo potrebbe perdere stabilità in fase di frenata.

Per asciugare i freni, guidare il veicolo a velocità moderata premendo leggermente il pedale del freno per riscaldare i freni. Continuare in questo modo finché i freni non tornino a funzionare regolarmente. Evitare di guidare il veicolo ad alta velocità finché i freni non abbiano ripreso a funzionare correttamente.

⚠ ATTENZIONE

- **Il sistema antibloccaggio freni (ABS) è un dispositivo sofisticato che tuttavia non può prevenire incidenti causati da uno stile di guida disattento o pericoloso. Può aiutare a mantenere il controllo del veicolo su fondi stradali sdrucciolevoli. È opportuno ricordarsi che le distanze d'arresto su fondi sdrucciolevoli sono maggiori che non su fondi regolari, anche in presenza del sistema ABS. Gli spazi di arresto sono maggiori inoltre su strade impervie o ricoperte di ghiaia o di neve, oppure quando si utilizzano le catene da neve. Mantenere sempre una distanza di sicurezza dal veicolo che precede. Infine è importante precisare che il conducente è sempre responsabile della sicurezza della propria vettura.**
- **Il tipo e lo stato degli pneumatici sono altri fattori che influiscono sull'efficienza dei freni.**
  - **Quando si sostituiscono gli pneumatici, montare pneumatici della misura specificata su tutte e quattro le ruote.**
  - **Quando si monta una ruota di scorta, accertarsi che sia della misura adatta e del tipo appropriato come specificato sulla targhetta dei pneumatici. (Vedere "Identificazione veicolo" nel capitolo "9. Informazioni tecniche".)**
  - **Per informazioni dettagliate, vedere "Ruote e pneumatici" nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente".**

Il sistema antibloccaggio freni (ABS) comanda i freni su ogni ruota in modo da impedirne il bloccaggio durante le frenate di emergenza o le frenate su fondo stradale sdrucciolevole. Il sistema rileva la velocità di rotazione di ciascuna ruota e varia la pressione del liquido dei freni impedendo in tal modo il bloccaggio e lo slittamento delle ruote. Impedendo il bloccaggio delle ruote, l'ABS aiuta il conducente a mantenere il controllo direzionale del veicolo e a ridurre al minimo gli sbandamenti e gli slittamenti su manti stradali sdrucciolevoli.

USO DEL SISTEMA

Premere il pedale del freno e tenerlo premuto. È importante premere il pedale del freno esercitando una pressione decisa e costante, senza pompare sul pedale. L'ABS interviene per impedire il bloccaggio delle ruote. Sterzare per evitare eventuali ostacoli.

⚠ ATTENZIONE

Non pompare sul pedale del freno. Così facendo, si potrebbe aumentare lo spazio di arresto.

FUNZIONE DI AUTODIAGNOSI

Il sistema ABS prevede sensori elettronici, pompe elettriche, solenoidi idraulici e una centralina. Questa centralina incorpora una funzione diagnostica che sottopone a verifica il sistema ogni volta che si avvia il sistema e-POWER e il veicolo marcia avanti o fa marcia indietro a bassa velocità. Durante l'autodiagnosi, è possibile sentire un rumore sordo e/o avvertire una pulsazione nel pedale del freno. Ciò è normale e non indica un'anomalia. Quando la centralina rileva un'anomalia, la funzione ABS viene disattivata e la relativa spia sul quadro strumenti si accende. L'impianto frenante continua a funzionare regolarmente, senza l'assistenza della funzione antibloccaggio.

Se la spia di avvertimento ABS si accende durante l'autodiagnosi o durante la marcia, fare controllare il veicolo da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

FUNZIONAMENTO NORMALE

L'ABS funziona a velocità superiori a 5 - 10 km/h (3 - 6 miglia/h). La velocità può variare secondo le condizioni stradali.

Quando il sensore elettromagnetico dell'ABS registra un avvicinamento alla soglia di bloccaggio di una ruota, invia il segnale alla centralina che, attraverso l'attuatore (posto sotto il cofano), applica e rilascia rapidamente la pressione idraulica. Questo fenomeno è simile ad un rapido pompaggio dei freni. Durante il funzionamento dell'ABS è possibile avvertire una pulsazione nel pedale del freno, nonché un rumore proveniente dal cofano o una vibrazione proveniente dall'attuatore. Ciò è normale e indica il regolare funzionamento dell'ABS. Tuttavia, la pulsazione potrebbe indicare che le condizioni stradali sono tali da richiedere una maggiore attenzione durante la guida.

SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO DI STABILITÀ (ESP)

Il sistema controllo elettronico di stabilità (ESP) utilizza svariati sensori per monitorare i comandi impartiti dal conducente e il movimento del veicolo. In determinate condizioni di guida, il sistema ESP aiuta a eseguire le seguenti funzioni.

- Controlla la pressione frenante per ridurre il pattinamento della ruota motrice che slitta di modo che la coppia viene trasferita alla ruota motrice in presa sullo stesso assale.
- Controlla la pressione frenante e la coppia del sistema EV per ridurre lo slittamento delle ruote motrici in base alla velocità del veicolo (funzione di controllo della trazione).
- Controlla la pressione frenante sulle singole ruote e la coppia del sistema EV per aiutare il conducente a mantenere il controllo del veicolo nelle condizioni seguenti:
  - Sottosterzo (il veicolo tende a non seguire la traiettoria impostata dal conducente nonostante l'apporto di sterzatura maggiore).
  - Sovrasterzo (il veicolo tende a sbandare in seguito a determinate condizioni stradali o di guida).

Sebbene il sistema ESP sia in grado di aiutare il conducente a mantenere il controllo del veicolo ristabilizzando l'assetto della vettura, non può prevenire la perdita di controllo del veicolo in tutte le situazioni di guida.

Quando il sistema ESP è operativo, la spia di slittamento sul quadro strumenti lampeggia, quindi tenere conto di quanto segue:

- La strada potrebbe essere sdrucciolevole o il sistema potrebbe ritenere che siano necessarie determinate azioni per riportare il veicolo sulla traiettoria voluta.
- È possibile avvertire una certa pulsazione nel pedale del freno e sentire un rumore o vibrazione proveniente da sotto il cofano. Questo è normale e indica che il sistema ESP funziona correttamente.
- Adattare la velocità del veicolo e la guida alle condizioni stradali.

In caso di malfunzionamento del sistema, la spia di slittamento si accende sul quadro strumenti. Il sistema ESP si disattiva automaticamente.

Per disattivare il sistema ESP si usa il display informativo multifunzione. La spia ESP OFF si accende per indicare la disattivazione del sistema ESP. Anche quando è disattivato, il sistema ESP continuerà ad impedire lo slittamento di una delle ruote motrici trasferendo coppia alla ruota motrice in presa. Se ciò avviene, la spia di slittamento lampeggia. Tutte le altre funzioni del sistema ESP sono disattivate e la spia di slittamento non lampeggia. Portando il pulsante di avviamento su OFF e quindi su ON, il sistema ESP viene automaticamente riattivato.

Vedere “Spie di avvertimento, spie di controllo e segnali acustici” nel capitolo “2. Strumentazione e comandi”.

La centralina incorpora una funzione diagnostica che sottopone a verifica il sistema ogniqualvolta si avvia il sistema EV e il veicolo fa marcia avanti o indietro a bassa velocità. Durante l'autodiagnosi, è possibile sentire un rumore sordo e/o avvertire una pulsazione nel pedale del freno. Ciò è normale e non indica la presenza di un'anomalia.

⚠ ATTENZIONE

- **La finalità del sistema ESP è quella di migliorare la stabilità del veicolo, ma non è in grado di prevenire incidenti dovuti a sterzate brusche ad alta velocità o a manovre incaute o pericolose del conducente. Moderare pertanto la velocità del veicolo e fare particolare attenzione guidando e sterzando su strade dal fondo sdrucciolevole.**
- **Non modificare le sospensioni del veicolo. Se componenti delle sospensioni, quali ammortizzatori, puntoni, molle, barre stabilizzatrici, boccole e ruote non sono stati raccomandati da NISSAN o se sono estremamente deteriorati, il sistema ESP potrebbe presentare qualche problema di funzionamento. Questo potrebbe influire negativamente sulla maneggevolezza del veicolo e la spia di slittamento potrebbe accendersi.**
- **Se componenti del freno, quali le pastiglie, i dischi e le pinze, non sono raccomandati da NISSAN o sono estremamente deteriorati, il sistema ESP potrebbe avere qualche problema di funzionamento e la spia di slittamento potrebbe accendersi.**

- **Se componenti inerenti al sistema di controllo del sistema e-POWER non sono raccomandati da NISSAN o sono estremamente deteriorati, la spia di slittamento potrebbe accendersi.**
- **Quando si percorrono superfici estremamente inclinate, come ad esempio curve sopraelevate, il sistema ESP potrebbe presentare qualche problema di funzionamento e la spia di slittamento potrebbe accendersi. Evitare di percorrere questo tipo di strade.**
- **Quando si procede su un fondo instabile, come una piattaforma girevole, un traghetto, un elevatore o una rampa, la spia di slittamento potrebbe accendersi. Ciò non indica la presenza di un guasto. Riavviare il sistema EV dopo aver guidato su fondo stabile.**
- **Se si impiegano ruote o pneumatici diversi da quelli raccomandati da NISSAN, il sistema ESP potrebbe non funzionare correttamente e la spia di slittamento potrebbe accendersi.**
- **Il sistema ESP non può essere considerato sostitutivo degli pneumatici invernali o delle catene da neve nella marcia su strade innevate.**

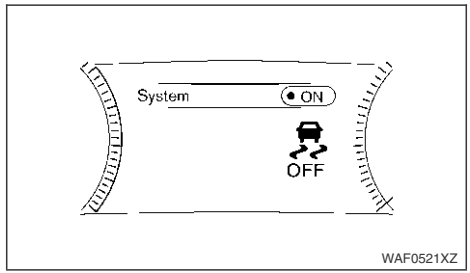
DISTRIBUZIONE DELLA FORZA FRENANTE

Durante la frenata in curva, il sistema ottimizza la distribuzione della forza frenante sulle singole ruote a seconda del raggio di sterzata.

COME DISATTIVARE IL SISTEMA ESP

Nella maggior parte delle condizioni di marcia, il veicolo deve essere guidato con il sistema di controllo elettronico di stabilità (ESP) inserito (ON).

Se il veicolo rimane impantanato nel fango o nella neve, il sistema ESP riduce la potenza del sistema e-POWER per diminuire lo slittamento delle ruote. La velocità del sistema e-POWER è ridotta anche se si preme a fondo l'acceleratore. Se per liberare un veicolo impantanato occorresse applicare la massima potenza del sistema e-POWER, disattivare il sistema ESP.



Esempio

Per disattivare il sistema ESP, eseguire le seguenti operazioni sul display informativo multifunzione. Vedere "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi" per i dettagli operativi.

1. Utilizzare i comandi al volante per selezionare il menu [Impostazioni].
2. Utilizzare la manopola a scorrimento per selezionare [Impostazione ESP], quindi premere la manopola.
3. Selezionare [Sistema] e premere la manopola a scorrimento. La spia ESP OFF ( ) si accenderà.

Riattivare [Impostazione ESP] sul display informativo multifunzione o riavviare il sistema e-POWER per attivare il sistema ESP.

Il controllo chassis consiste in un modulo di controllo elettrico che prevede le seguenti funzioni:

- Intelligent Trace Control

INTELLIGENT TRACE CONTROL

⚠ ATTENZIONE

Il sistema Intelligent Trace Control potrebbe non essere efficiente a seconda delle condizioni di guida. Guidare sempre con attenzione e cautela.

Questo sistema è in grado di registrare lo stile di guida in base alle dinamiche di sterzata e accelerazione/frenata del conducente e gestisce la forza frenante sulle singole ruote per migliorare il comportamento dinamico in curva e agevolare una risposta morbida del veicolo.

L'Intelligent Trace Control può essere impostato su ON (attivato) o OFF (disattivato) mediante le impostazioni [Assistenza guidatore] sul display informativo multifunzione. (Vedere "[Impostaz.]" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".)

Quando il sistema ESP è disattivato, lo è anche l'Intelligent Trace Control.

Se l'Intelligent Trace Control non funziona correttamente, la spia di avvertimento principale si illumina e viene inoltre visualizzato il messaggio di avvertimento [Guasto al sistema di controllo chassis Consultare il manuale dell'utente] sul display informativo multifunzione.

Se il messaggio di avviso controllo chassis appare sul display informativo multifunzione, potrebbe indicare un malfunzionamento del sistema Intelligent Trace Control. Far controllare il sistema quanto prima. Per questo tipo di assistenza, si consiglia di rivolgersi al concessionario NISSAN o all'officina qualificata. (Vedere "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".)

Quando il sistema Intelligent Trace Control è in funzione, è possibile avvertire una pulsazione nel pedale del freno e sentire un determinato rumore. Questo è normale e indica che il sistema Intelligent Trace Control sta funzionando correttamente. È inoltre possibile percepire una certa decelerazione quando l'Intelligent Trace Control è in funzione. Tuttavia, questo non indica un guasto.

⚠ ATTENZIONE

- **Non contare soltanto sul sistema di assistenza alla partenza in salita (HSA - Hill Start Assist) per prevenire l'arretramento del veicolo su una strada in pendenza. Guidare sempre con attenzione e cautela. Premere il pedale del freno quando il veicolo viene fermato su una strada a forte pendenza. Fare particolarmente attenzione in caso di arresto in salita su strade ghiacciate o fangose. Non riuscendo a impedire l'arretramento del veicolo, si potrebbe perdere il controllo dello stesso con possibilità di lesioni personali gravi o morte.**
- **Lo scopo del sistema di assistenza in partenza non è quello di tenere fermo il veicolo durante una sosta in salita. Premere il pedale del freno quando il veicolo viene fermato su una strada a forte pendenza. La noncuranza di questa precauzione può causare l'arretramento del veicolo, con conseguente collisione o gravi lesioni personali.**
- **Il sistema di assistenza in partenza non è in grado di prevenire l'arretramento del veicolo su una strada in pendenza in tutte le condizioni di carico o stradali. Avere sempre la prontezza di premere il pedale del freno per impedire lo spostamento del veicolo. La noncuranza di queste precauzioni può portare a collisioni o gravi lesioni fisiche.**

Il sistema di assistenza alla partenza in salita mantiene automaticamente frenato il veicolo per prevenire il rotolamento all'indietro nel momento in cui il

conducente rilascia il pedale del freno per premere il pedale dell'acceleratore durante una sosta in pendenza.

Il sistema di assistenza alla partenza in salita entra automaticamente in funzione nelle seguenti condizioni:

- Il sistema di controllo del cambio viene portato in D (marcia) (veicolo in salita) o in R (retromarcia) (veicolo in discesa).
- Il veicolo si è completamente fermato in salita mediante pressione del pedale del freno.

La durata massima di bloccaggio è 2 secondi. Trascorsi 2 secondi, il veicolo comincia a rotolare all'indietro e il sistema di assistenza alla partenza cessa completamente di funzionare.

Il sistema di assistenza alla partenza in salita non funziona quando il sistema di controllo del cambio è portato in posizione folle (N) o P (parcheggio), oppure su una strada dal fondo piano e livellato.

Quando la spia del controllo elettronico di stabilità ESP OFF si accende nel quadro strumenti, il sistema di assistenza alla partenza in salita non funziona. (Vedere " Spia controllo elettronico di stabilità (ESP) OFF (se in dotazione)" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".)

⚠ ATTENZIONE

- **In qualsiasi condizione del fondo stradale, guidare con prudenza. Accelerare e decelerare con la massima attenzione. In caso di accelerazioni o decelerazioni troppo violente, le ruote motrici perdono ulteriore trazione.**
- **Quando si guida nella stagione fredda, bisogna prevedere spazi d'arresto maggiori. Occorre iniziare a frenare prima rispetto alla guida sull'asciutto.**
- **Su fondo stradale sdrucciolevole, mantenere una distanza di sicurezza maggiore dal veicolo che precede.**
- **Il ghiaccio bagnato (0°C, 32°F e gelicidio), così come la neve ghiacciata e il ghiaccio possono essere sdrucciolevoli e rendere molto difficile la guida. In queste condizioni, il veicolo ha considerevolmente meno trazione e aderenza. Per quanto possibile, evitare di guidare in queste condizioni, in attesa dello spargimento di sale o sabbia.**
- **Fare attenzione alle chiazze di ghiaccio (luccicanti). Queste chiazze possono apparire in zone ombreggiate anche su strade altrimenti perfettamente pulite. Se si individua una chiazza di ghiaccio in lontananza, frenare prima di raggiungerla. Non cercare di frenare quando si è già sul ghiaccio e evitare brusche manovre di sterzo.**
- **Non utilizzare il Cruise Control (se in dotazione) su superfici stradali sdrucciolevoli.**
- **La neve può intrappolare pericolosi gas di scarico sotto il veicolo. Rimuovere la neve che si è depositata intorno al veicolo e sul tubo di scappamento.**

BATTERIA

Se la batteria non è completamente carica in presenza di temperature estremamente basse, il liquido contenuto all'interno potrebbe congelarsi, danneggiandola. Per mantenere in perfetta efficienza la batteria, controllarla regolarmente. Per i dettagli, vedere "Batteria" nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente".

LIQUIDO REFRIGERANTE MOTORE

Se il veicolo deve rimanere parcheggiato all'aperto senza liquido antigelo, svuotare l'impianto di raffreddamento. Ricaricare nuovamente l'impianto prima di riavviare il motore. Per i dettagli, vedere "Impianto di raffreddamento motore" nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente".

PNEUMATICI

1) Il battistrada dei pneumatici estivi (SUMMER) è progettato per fornire prestazioni superiori su fondo asciutto. Tuttavia, le prestazioni di questo tipo di pneumatici si riducono sostanzialmente sulla neve o sul ghiaccio. Adoperando il veicolo su strade innevate o ghiacciate, NISSAN raccomanda l'uso di pneumatici MUD & SNOW (fango e neve) o ALL SEASON (per tutte le stagioni) su tutte e quattro le ruote. Consultare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per informazioni sul tipo e le dimensioni dello pneumatico, l'indice di velocità e la disponibilità.
2) Per una maggiore trazione su strade ghiacciate, possono essere utilizzati pneumatici chiodati. Questi, tuttavia, sono vietati in alcuni paesi, province e stati. Prima di montare pneumatici chiodati, informarsi sulle leggi vigenti.

AVVERTENZA

La trazione e l'aderenza degli pneumatici chiodati su strada asciutta o bagnata sono inferiori rispetto agli pneumatici da neve non chiodati.

3) In caso di necessità, si possono usare le catene da neve. L'uso delle catene da neve può comunque essere vietato in alcune regioni, pertanto, consultarsi presso le autorità locali prima di montarle. Quando si montano le catene, accertarsi che siano delle dimensioni adeguate per i pneumatici sul proprio veicolo e che vengano montate secondo le istruzioni del costruttore. Se consigliato dal costruttore delle catene, utilizzare i tendicatena, assicurando una presa migliore sugli pneumatici. Le maglie alle estremità della catena devono essere fissate o rimosse per evitare il rischio che, sbattendo, danneggino i parafanghi o il sottoscocca. Ridurre inoltre la velocità di marcia onde evitare di causare danni al veicolo e/o di comprometterne le caratteristiche dinamiche e le prestazioni.

ATTREZZATURE SPECIALI PER L'INVERNO

Durante la stagione invernale è consigliabile avere a bordo i seguenti attrezzi:

- Un raschietto ed una spazzola a setole rigide per rimuovere il ghiaccio e la neve dai finestrini.
- Una robusta tavola di legno da collocare sotto il martinetto per garantire la stabilità necessaria.
- Una pala per liberare il veicolo dalla neve.
- Liquido di lavaggio di riserva per riempire il serbatoio.

PROTEZIONE CONTRO LA CORROSIONE

I prodotti chimici cosparsi sulle strade per sciogliere il ghiaccio sono estremamente corrosivi e possono accelerare il deterioramento dei componenti del sottoscocca, come l'impianto di scarico, i tubi di alimentazione del carburante, le tubazioni e i cavi del freno, il pianale e i parafanghi.

Nel periodo invernale, il sottoscocca deve essere pulito periodicamente. Per ulteriori informazioni, vedere "Protezione contro la corrosione" nel capitolo "7. Cura del veicolo".

Per una protezione supplementare contro la ruggine e la corrosione, necessaria in alcune regioni, consultare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

6 In caso di emergenza

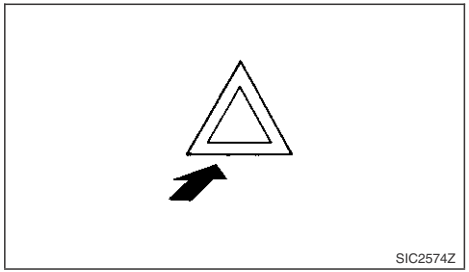
Interruttore lampeggiatori di emergenza 454
Sistema eCall/SOS per la chiamata di emergenza (se in dotazione) 454
- eCall automatica 454
- eCall manuale(pulsante SOS) 456
- Indicatore dello stato del sistema 456
- Modalità per l'esercizio dei diritti dell'interessato 457

Ruota di scorta 457
- Ruotino di scorta per uso temporaneo (se in dotazione) 457
- Ruota di scorta convenzionale (se in dotazione) 458

Foratura di uno pneumatico 458
- Arrestare il veicolo 458
- Sostituzione di un pneumatico forato (modelli con ruota di scorta, se in dotazione) 458
- Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione) 462
- Riparare lo pneumatico forato (modelli con kit di emergenza per pneumatici forati) 463

Avviamento con i cavi 466
Partenza a spinta 468
Surriscaldamento del motore 468
Traino del veicolo 469
- Precauzioni per le operazioni di traino 469
- Raccomandazioni per il traino di modelli e-POWER 470
- Occhione di traino 470
- Liberare un veicolo impantanato nella sabbia, nella neve o nel fango 471

INTERRUTTORE LAMPEGGIATORI DI EMERGENZA



L'interruttore dei lampeggiatori di emergenza funziona indipendentemente dalla posizione del pulsante di avviamento e-POWER, tranne quando la batteria è scarica.

I lampeggiatori di emergenza vengono usati per segnalare agli altri utenti della strada la necessità di doversi fermare o parcheggiare in condizioni di emergenza.

Premere l'interruttore dei lampeggiatori di emergenza per far lampeggiare tutti gli indicatori di direzione. Per disattivare i lampeggiatori di emergenza, premere ancora l'interruttore.

Al rilevamento di un urto in grado di attivare gli airbag supplementari, le luci di emergenza iniziano a lampeggiare automaticamente. Premere l'interruttore dei lampeggiatori di emergenza per spegnerli.

⚠ ATTENZIONE

Non spegnere i lampeggiatori finché le condizioni di sicurezza non lo consentano. Tuttavia, i lampeggiatori di emergenza potrebbero anche non lampeggiare automaticamente a seconda della forza dell'urto.

SISTEMA eCall/SOS PER LA CHIAMATA DI EMERGENZA (se in dotazione)

Il vostro veicolo è dotato del sistema di emergenza (eCall) di bordo basato sul 112. In caso di incidente grave, si genera automaticamente una chiamata di emergenza al centro di emergenza. La chiamata di emergenza al centro di emergenza può anche essere effettuata manualmente.

Il servizio eCall basato sul 112 è un servizio pubblico di interesse generale e il suo utilizzo è accessibile gratuitamente a tutti i consumatori.

NISSAN è responsabile solo delle prestazioni tecniche del sistema di comunicazione di emergenza in caso di incidente, entro il periodo di garanzia.

eCall AUTOMATICA

Qualora la centralina airbag rilevi una collisione frontale, collisione laterale, o tamponamento (se in dotazione), il sistema invia automaticamente una chiamata di emergenza al centro di emergenza. Allo stesso tempo viene trasmessa una serie di dati relativi al veicolo. Una volta che il centro di emergenza ha ricevuto la chiamata di emergenza, l'operatore del centro cercherà di parlare con uno degli occupanti dell'auto incidentata.

NOTA

- **Durante la chiamata di emergenza, non è possibile regolare il volume della voce dell'operatore.**
- **Durante la chiamata di emergenza, il volume del sistema audio del veicolo sarà silenziato.**

Il sistema eCall per predefinizione è sempre abilitato. In caso di incidente grave è attivato automaticamente tramite i sensori di bordo.

Il sistema eCall è un sistema dormiente non soggetto alla localizzazione costante in condizioni operative normali. Prima dell'attivazione dell'eCall, i dati contenuti nella memoria interna del sistema non vengono resi disponibili a terzi al di fuori del sistema di bordo.

Qualsiasi trattamento di dati personali tramite il sistema eCall di bordo basato sul 112 dovrà conformarsi alle norme sulla protezione dei dati personali previste dalle Direttive 95/46/CE e 2002/58/CE del Parlamento europeo e/o del Consiglio, e in particolare, dovrà essere fondato sulla necessità di proteggere gli interessi vitali degli interessati ai sensi dell'Articolo 7(d) della Direttiva 95/46/CE.

Il trattamento di questi dati si limita strettamente allo scopo della gestione delle eCall di emergenza effettuate al numero unico europeo di emergenza 112.

Destinatari dei dati trattati dal sistema eCall di bordo basato sul 112 sono i centri di raccolta delle chiamate di emergenza designati dalle rispettive autorità pubbliche del paese sul cui territorio essi hanno sede, per ricevere e gestire per primi le eCall effettuate al numero unico europeo di emergenza 112.

In caso di collisione, il sistema di chiamata di emergenza del veicolo invierà le seguenti informazioni al centro di emergenza:

- Numero di identificazione veicolo (VIN)
- Tipo di veicolo
- Tipo di carburante
- Modo di attivazione (automatico/manuale)
- Tipo di chiamata (test/emergenza)
- Livello (affidabile/non affidabile)
- Marcatura oraria (ora in cui si è verificata la collisione o l'incidente)
- Ultime tre posizioni del veicolo e direzione di marcia
- Velocità del veicolo
- (se in dotazione) Numero di passeggeri

Il sistema eCall di bordo basato sul 112 è concepito in modo da garantire che i dati contenuti nella memoria interna del sistema vengano automaticamente e continuamente eliminati.

I dati relativi alla posizione del veicolo vengono costantemente sovrascritti nella memoria interna del sistema, in modo da mantenere al massimo le ultime tre posizioni aggiornate del veicolo necessarie per il funzionamento normale del sistema.

Il registro dei dati di attivazione presente nel sistema eCall di bordo basato sul 112 è conservato per il periodo strettamente necessario ai fini della gestione delle eCall di emergenza e comunque per non più di 13 ore dal momento in cui la eCall di emergenza è stata effettuata.

AVVERTENZA

- **La chiamata di emergenza automatica verrà effettuata solo se durante la collisione è stato attivato il sistema airbag del veicolo.**
- **Se la chiamata di emergenza automatica è stata attivata, portare il veicolo da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Ciò è necessario perché occorre resettare il sistema di chiamata di emergenza automatica onde evitare che involontariamente vengano effettuate delle eCall.**
- **Il fornitore della rete di telefonia mobile che gestisce la connessione tra il veicolo e il centro di emergenza viene specificato e controllato al di fuori del sistema di chiamata di emergenza del veicolo.**
- **Entro il primo minuto di una chiamata di emergenza, l'operatore dovrà accertare l'autenticità della chiamata. Se l'operatore determina che si tratta di una chiamata non autentica, la chiamata verrà interrotta e non si faranno ulteriori tentativi per richiamare il veicolo. Quest'operazione non impedirà all'occupante (o agli occupanti) del veicolo di effettuare manualmente un'altra chiamata di emergenza.**

La funzione della chiamata di emergenza non può essere utilizzata nelle condizioni seguenti:

- **Il veicolo si trova fuori dall'area in cui è ricevibile il servizio di rete mobile.**
- **Il veicolo si trova in una zona dove la ricezione del segnale è insufficiente o assente, come in una galleria, un parcheggio sotterraneo, in mezzo a edifici o in zona montagnosa.**
- **La TCU (Telematics Control Unit) o altri sistemi del veicolo non funzionano correttamente.**
- **Il fornitore della rete mobile disponibile nel punto in cui si trova il veicolo non è specificato per la gestione delle chiamate di emergenza.**
- **La linea di comunicazione del centro di emergenza è occupata.**

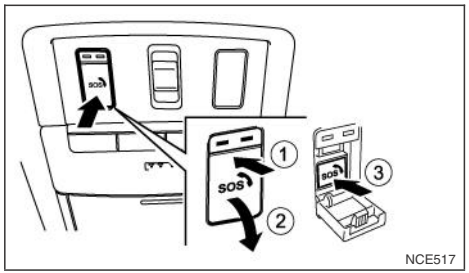
eCall MANUALE(PULSANTE SOS)

La chiamata eCall può essere effettuata con il pulsante di avviamento su **ON**, premendo il pulsante di chiamata **<SOS>** ③ sul pannello di controllo in alto.

Dopo che il pulsante di avviamento è portato su **OFF**, se non è stata effettuata la chiamata di emergenza, il sistema eCall viene disattivato.

AVVERTENZA

- **Parcheggiare il veicolo in un posto sicuro e azionare il freno di stazionamento prima di azionare il pulsante <SOS>.**
- **Ricorrere a questo servizio soltanto in caso di emergenza. È prevista una penale in caso di utilizzo improprio del servizio.**



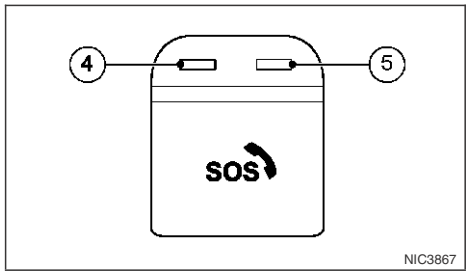
1. Portare il pulsante di avviamento su **ON**.
2. Premere ① per aprire il coperchio del pulsante **<SOS>** ②.
3. Premere il pulsante **<SOS>** ③. Viene inviata una chiamata di emergenza al centro di emergenza. Allo stesso tempo viene trasmessa una serie di dati relativi al veicolo.
4. Una volta stabilita la connessione, è possibile parlare con il personale del centro di emergenza.

Se si desidera annullare la chiamata di emergenza, tenere premuto il pulsante **<SOS>** per alcuni secondi. Una volta stabilita la connessione, la chiamata non può più essere annullata.

NOTA

- **Durante la chiamata di emergenza, non è possibile regolare il volume della voce dell'operatore.**
- **Durante la chiamata di emergenza, il volume del sistema audio del veicolo sarà silenziato.**
- **Dopo aver premuto il pulsante <SOS>, ci vorrà un po' di tempo affinché il sistema stabilisca un collegamento, a seconda dell'ambiente tecnico e se la TCU viene usata da altri servizi.**
- **Per evitare la disconnessione della chiamata, non disinserire il pulsante di avviamento del sistema e-POWER.**
- **Durante la chiamata di emergenza, la connessione telefonica vivavoce Bluetooth® sarà disattivata e le comunicazioni telefoniche saranno disponibili solo tramite il telefono cellulare.**
- **Se per qualche motivo la chiamata di emergenza viene interrotta, il centro di emergenza potrebbe richiamare. Quest'operazione non impedirà all'occupante (o agli occupanti) del veicolo di attivare manualmente un'altra chiamata di emergenza.**

INDICATORE DELLO STATO DEL SISTEMA



Le spie luminose ④ e ⑤ collocate sopra il pulsante **<SOS>** indicano lo stato del sistema di chiamata di emergenza del veicolo. Se la spia è accesa con luce rossa o se la spia non è accesa e si preme il pulsante **<SOS>**, la chiamata di emergenza al centro di emergenza potrebbe non essere effettuata. Inoltre, la chiamata di emergenza automatica potrebbe non essere inviata in caso di incidente.

- Durante l'avviamento del veicolo, il sistema effettua un'autodiagnosi e la spia luminosa rossa si accende per circa 15 secondi.
- Se in qualsiasi altro momento la spia rossa dovesse accendersi, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per l'assistenza del caso. In caso di avaria critica del sistema che provocherebbe la disattivazione del sistema

eCall di bordo basato sul 112, la spia rossa si accende come segnale di avvertimento.

NOTA

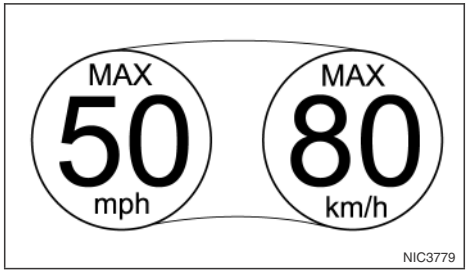
Se la spia è accesa con luce rossa o se la spia non è accesa, in caso di incidente sarà necessario contattare i servizi di emergenza (quali la polizia o altri enti preposti) usando i consueti dispositivi di comunicazione (per esempio un telefono).

MODALITÀ PER L'ESERCIZIO DEI DIRITTI DELL'INTERESSATO

L'interessato (il proprietario del veicolo) ha il diritto di accedere ai dati e di chiedere eventualmente la rettifica, la cancellazione o il congelamento dei dati che lo riguardano e il cui trattamento non è conforme alle disposizioni della Direttiva 95/46/CE. È obbligatorio notificare i terzi, ai quali sono stati comunicati i dati, di qualsiasi rettifica, cancellazione o congelamento, effettuati conformemente alla Direttiva, se non si dimostra che è impossibile o implica uno sforzo sproporzionato.

L'interessato ha il diritto di introdurre un reclamo presso l'autorità competente preposta alla protezione dei dati se ritiene che i diritti riconosciuti siano stati violati in seguito a un trattamento di dati personali che lo riguardano.

RUOTINO DI SCORTA PER USO TEMPORANEO (se in dotazione)



Etichetta ruotino di scorta per uso temporaneo

Il ruotino di scorta temporaneo di tipo T è destinato soltanto all'uso in casi di emergenza. Questo ruotino deve essere usato SOLTANTO per periodi molto brevi e MAI per lunghi viaggi o lunghi periodi di tempo.

Se è necessario ricorrere all'uso del ruotino di scorta per uso temporaneo, attenersi alle precauzioni seguenti, altrimenti il veicolo potrebbe essere danneggiato o coinvolto in un incidente.

⚠ ATTENZIONE

L'impiego continuo su strada può causare il danneggiamento del ruotino, perdita di controllo del veicolo ed eventuali lesioni personali.

AVVERTENZA

- **Il ruotino di scorta per uso temporaneo deve essere usato soltanto in casi di emergenza. e deve essere sostituito con la ruota normale alla prima occasione.**
- **Guidare con prudenza e non superare la velocità di 80 km/h (50 miglia/h).**
- **Evitare gli ostacoli. Evitare inoltre l'autolavaggio automatico.**
- **Evitare le curve strette e le brusche frenate.**
- **Non superare il potenziale di carico massimo del veicolo o la capacità di carico stampata sul fianco del ruotino.**
- **Non usare catene da neve su questo ruotino, dal momento che non aderiranno nella maniera appropriata. Questo può provocare danni al veicolo e perdita delle catene stesse.**
- **Non installare il ruotino di scorta per uso temporaneo su un'altra vettura, in quanto è destinato esclusivamente al proprio veicolo.**
- **Non guidare il veicolo con più di un ruotino di scorta montato contemporaneamente.**
- **Non trainare un rimorchio.**
- **Quello che vale per tutti gli pneumatici vale anche per il ruotino per uso temporaneo: controllare regolarmente la pressione di gonfiaggio per accertarsi che i valori di pressione corrispondano a quelli seguenti:**

  Per i dettagli inerenti alla pressione, vedere l'apposita targhetta posta sul montante centrale lato guida.

RUOTA DI SCORTA CONVENZIONALE (se in dotazione)

In dotazione al veicolo viene fornita una ruota e pneumatico di serie.

In caso di foratura di uno pneumatico, seguire le istruzioni riportate di seguito:

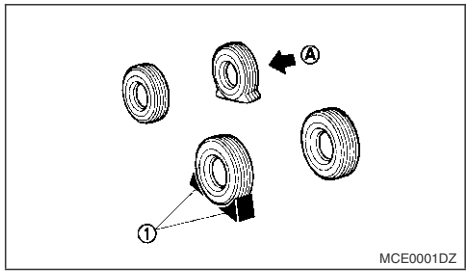
ARRESTARE IL VEICOLO

⚠ ATTENZIONE

- **Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito correttamente.**
- **Accertarsi di portare il sistema del cambio in posizione P (parcheggio).**
- **Non sostituire lo pneumatico se il veicolo si trova su una strada in pendenza, oppure su fondo stradale ghiacciato o scivoloso. Questo è pericoloso.**
- **Non sostituire lo pneumatico se il traffico è poco distante dal veicolo. Attendere il soccorso stradale.**

1. Allontanare il veicolo il più possibile dalla strada e dal traffico.
2. Accendere i lampeggiatori di emergenza.
3. Parcheggiare il veicolo in piano.
4. Azionare il freno di stazionamento.
5. Premere il pulsante di posizione P per azionare la posizione P (parcheggio).
6. Spegnere il sistema e-POWER.
7. Aprire il cofano (per i dettagli, vedere "Cofano" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza") al fine di:
   - Avvisare l'altro traffico.
   - Segnalare la necessità di assistenza ai servizi di soccorso preposti.
8. Fare scendere tutti i passeggeri dal veicolo e farli sostare in un luogo sicuro, a distanza dal traffico e dal veicolo.

SOSTITUZIONE DI UN PNEUMATICO FORATO (modelli con ruota di scorta, se in dotazione)



Bloccaggio delle ruote

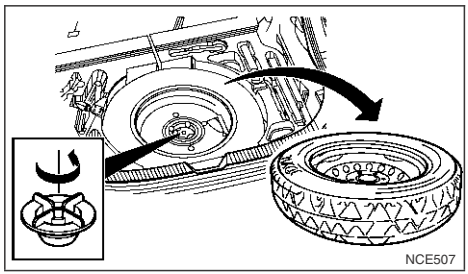
⚠ ATTENZIONE

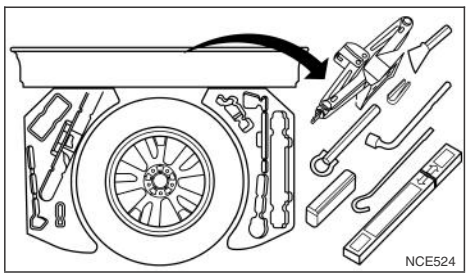
Accertarsi di bloccare la ruota interessata per prevenire lo spostamento del veicolo e eventuali lesioni personali.

Porre delle calzatoie adeguate ① davanti e dietro alla ruota diagonalmente opposta a quella con lo pneumatico forato Ⓐ per impedire al veicolo di muoversi sul martinetto.

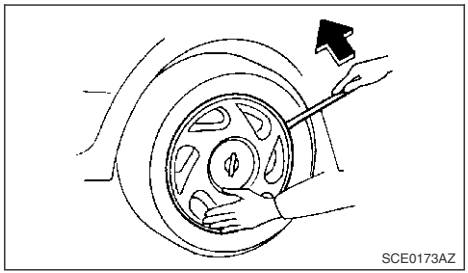
Prelevare gli attrezzi e la ruota di scorta

La ruota di scorta, il martinetto e gli attrezzi sono sistemati all'interno del vano bagagli.





1. Aprire il portellone.
2. Rimuovere i pannelli e la copertura del pianale del vano bagagli.
3. Rimuovere il fermo ruotandolo in senso antiorario.
4. Se è montato un subwoofer, tirarlo fuori con cautela e collocarlo in una posizione sicura distante dalla ruota di scorta. **Non sottoporre a tensione il cavo collegato al subwoofer**.
5. Rimuovere il martinetto, gli attrezzi e la ruota di scorta.



Rimozione dei copriruota (se in dotazione)

⚠ ATTENZIONE

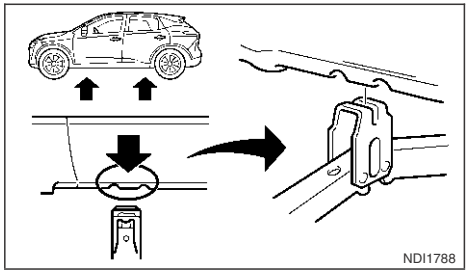
Fare attenzione quando si rimuove il copriruota, perché potrebbe staccarsi improvvisamente.

Staccare il copriruota con un attrezzo idoneo, come illustrato, oppure, prestando la dovuta cautela, con entrambe le mani.

Rimozione della ruota

⚠ ATTENZIONE

- **Prima di usarlo, leggere attentamente l'etichetta di avvertenza apposta sul corpo del martinetto.**
- **NON STENDERSI SOTTO IL VEICOLO SE QUESTO È SOSTENUTO SOLO DAL MARTINETTO.**
- **Non utilizzare mai un martinetto che non fa parte della dotazione del veicolo.**
- **Il martinetto in dotazione al vostro veicolo è destinato solamente al sollevamento del veicolo durante la sostituzione di una ruota.**
- **Utilizzare i corretti punti di sollevamento del martinetto. Non usare altre parti del veicolo come supporto per il martinetto.**
- **Non sollevare il veicolo più di quanto necessario.**
- **Non usare dei ceppi sopra o sotto il martinetto.**
- **Non avviare o far girare il sistema e-POWER quando il veicolo è appoggiato sui cavalletti del martinetto. Il veicolo potrebbe spostarsi improvvisamente e provocare infortuni.**
- **Non permettere la presenza di passeggeri a bordo del veicolo quando la ruota è sollevata da terra.**
- **Rimuovere tutto il carico prima di sollevare il veicolo con il martinetto.**



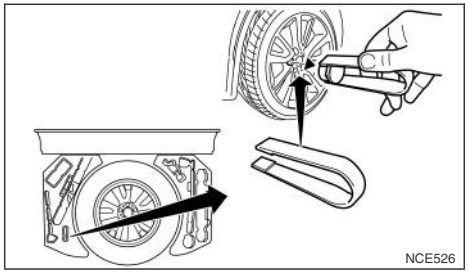
Punti di sollevamento

1. Collocare il martinetto direttamente sotto il punto di sollevamento, come illustrato nella figura, in modo che la sua sommità sia a contatto con il veicolo nel punto preciso.

AVVERTENZA

Il martinetto deve poggiare su terreno piano e solido.

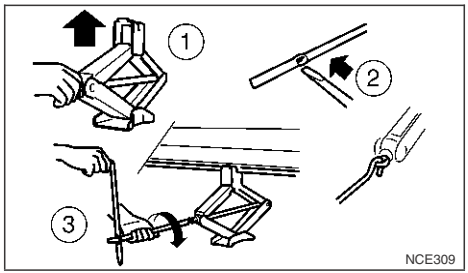
2. Allineare il centro della testa del martinetto e delle scanalature nel punto di sollevamento come illustrato in figura.
3. Inserire la scanalatura della testa del martinetto tra le due tacche come illustrato.



4. **Cerchi in lega (se in dotazione)**: i bulloni dei cerchi in lega sono dotati di un tappo in plastica che può essere rimosso mediante le pinzette (se in dotazione) contenute nella cassetta degli attrezzi.

   Allentare i bulloni della ruota di uno o due giri in senso antiorario con la chiave stringidadi.

   Non rimuovere i bulloni della ruota prima di aver sollevato da terra il pneumatico.



5. Per sollevare il veicolo, tenere la maniglia con fermezza e girarla in senso orario, come illustrato in figura.
6. Alzare con cautela il veicolo finché la ruota non si stacca da terra.
7. Rimuovere i bulloni della ruota e in seguito la ruota con lo pneumatico forato.

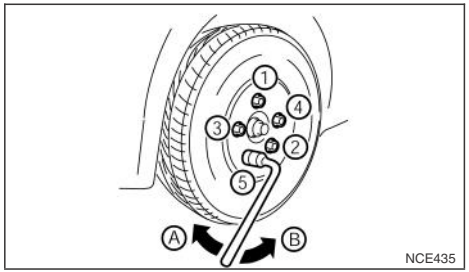
AVVERTENZA

La ruota è pesante. Tenere i piedi lontani dalla ruota e, se necessario, indossare dei guanti per evitare di ferirsi.

Installazione della ruota

⚠ ATTENZIONE

- **Il ruotino di scorta per uso temporaneo (se in dotazione) deve essere usato esclusivamente in casi di emergenza. Vedere "Ruota di scorta" nelle pagine precedenti di questo capitolo.**
- **Non usare bulloni ruota diversi da quelli forniti in dotazione al veicolo. L'uso di bulloni diversi da quelli provvisti o non serrati correttamente potrebbe provocare l'allentamento o il distacco della ruota. Ciò può portare ad incidenti.**
- **Non applicare mai olio o grasso sui bulloni delle ruote, poiché questo potrebbe provocarne l'allentamento.**



Ⓐ Stringere

Ⓑ Allentare

1. Rimuovere il fango o la sporcizia eventualmente presenti sulla superficie tra la ruota e il mozzo.
2. Montare la ruota con cautela e serrare i bulloni ruota con le dita. Controllare che tutti i bulloni ruota entrino orizzontalmente in contatto con il lato smussato della superficie della ruota.
3. Con l'ausilio dell'apposita chiave, stringere i bulloni in maniera alternata e uniforme, in base alla sequenza illustrata (① - ⑤) fino a che non siano ben serrati.
4. Abbassare lentamente il veicolo fino a che la ruota non tocca terra.
5. Serrare bene i bulloni ruota con l'apposita chiave nella sequenza illustrata.
6. Abbassare completamente il veicolo.
7. Installare il copriruota (se in dotazione).

NOTA

Prima di installarlo, allineare il logo NISSAN (coprimozzo centrale) con i bulloni ruota/o perpendicolarmente rispetto al foro della valvola (se in dotazione), in modo da allinearlo correttamente al centro.

Coppia di serraggio bulloni ruota:

113 N•m (12 kg-m, 83 ft-lb)

Non appena possibile, avvitare i bulloni della ruota alla coppia specificata con una chiave torsiometrica.

⚠ ATTENZIONE

Serrare nuovamente i bulloni della ruota dopo i primi 1.000 km (600 miglia) (anche in caso di pneumatico forato, ecc.).

I bulloni della ruota devono sempre essere serrati alle coppie prescritte. Si raccomanda di serrare i bulloni della ruota alla coppia prescritta ad ogni intervallo di lubrificazione.

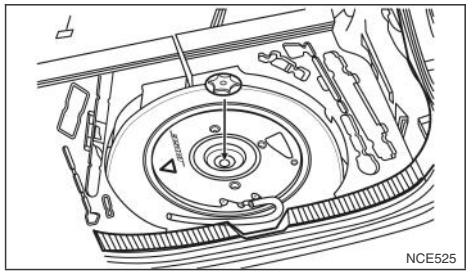
Riportare la pressione dello pneumatico al valore nominale a FREDDO.

La pressione degli pneumatici A FREDDO è quella che viene rilevata dopo che il veicolo è stato fermo per tre ore o più, oppure dopo averlo guidato per meno di 1,6 km (1 miglio).

Le pressioni a FREDDO degli pneumatici sono riportate sulla targhetta apposta sul montante centrale lato guida.

Sistemazione ruota e attrezzi

Riporre in modo sicuro la ruota con lo pneumatico forato, il martinetto e gli attrezzi negli appositi vani di deposito.

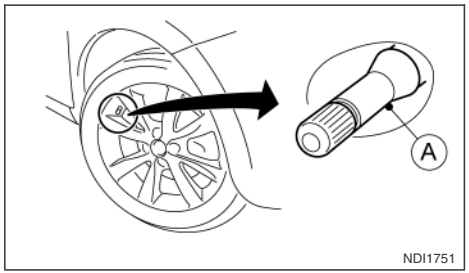


Altoparlante subwoofer

AVVERTENZA

Fare attenzione quando si rimonta il subwoofer nella ruota di scorta. È importante allineare l'altoparlante come illustrato per garantire che il cavo non venga sottoposto a tensione. Controllare che il cavo collegato all'altoparlante non sia sottoposto a tensione.

SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (TPMS) (se in dotazione)



Ⓐ Valvola dello pneumatico con sensore

⚠ ATTENZIONE

- **In caso di illuminazione della spia TPMS durante la guida:**
  - **evitare le sterzate improvvise**
  - **evitare le brusche frenate**
  - **moderare la velocità del veicolo**
  - **accostare al bordo della strada in un luogo sicuro**
  - **arrestare il veicolo non appena possibile**
- **Se si guida il veicolo con una pressione di gonfiaggio insufficiente, si rischia di danneggiare gli pneumatici in modo permanente mentre la probabilità di scoppio di uno pneumatico aumenta notevolmente. Si possono verificare gravi danni al veicolo che potrebbero portare a un incidente con gravi lesioni personali.**
- **Controllare la pressione di tutti e quattro gli pneumatici. Per far sì che si spenga la spia TPMS ("OFF"), regolare la pressione degli pneumatici alla pressione raccomandata A FREDDO, secondo le indicazioni riportate sulla targhetta degli pneumatici. In caso di foratura di uno pneumatico, sostituirlo con la ruota di scorta non appena possibile.**
- **Quando si monta lo pneumatico di scorta o si sostituisce una ruota, il sistema TPMS non funzionerà e la spia TPMS lampeggerà per circa 1 minuto. Trascorso un minuto, la spia rimane accesa. Accertarsi di seguire tutte le istruzioni relative alla sostituzione della ruota e installare correttamente il sistema TPMS.**
- **La sostituzione degli pneumatici con pneumatici non specificati da NISSAN può compromettere il funzionamento corretto del sistema TPMS.**
- **Per riparare provvisoriamente uno pneumatico, si può usare il sigillante originale NISSAN per riparazioni di emergenza. Non iniettare nessun altro tipo di liquido o sigillante aerosol negli pneumatici, perché ciò potrebbe interferire sul buon funzionamento dei sensori di pressione.**
- **NISSAN raccomanda di usare esclusivamente il sigillante originale NISSAN per riparazioni di emergenza, in dotazione al veicolo. Sigillanti di altro tipo potrebbero danneggiare la guarnizione dello stelo della valvola con conseguente perdita d'aria dallo pneumatico. Dopo aver usato il sigillante per la riparazione di uno pneumatico, visitare tempestivamente un concessionario NISSAN o un'officina qualificata (per modelli dotati di kit di emergenza per pneumatici forati).**

AVVERTENZA

- **Il sistema TPMS potrebbe presentare qualche problema di funzionamento quando le ruote sono munite di catene di sicurezza o quando le ruote sono sepolte dalla neve.**
- **Non applicare pellicole metallizzate o parti in metallo (antenna, ecc.) sui finestrini. Ciò può nuocere alla buona ricezione dei segnali inviati dai sensori di pressione, pregiudicando conseguentemente il funzionamento corretto del sistema TPMS.**

  Alcuni dispositivi e trasmettitori potrebbero interferire temporaneamente sul funzionamento del sistema TPMS e causare l'illuminazione della spia TPMS. Alcuni esempi sono:
  - **Attrezzature o dispositivi elettrici che usano radiofrequenze simili e che si trovano in prossimità del veicolo.**
  - **Un trasmettitore impostato a radiofrequenze simili che viene utilizzato all'interno o in prossimità del veicolo.**
  - **Un computer (o equipaggiamento simile) o convertitore DC/AC che viene utilizzato all'interno o in prossimità del veicolo.**
- **Quando si gonfiano gli pneumatici e si controlla la pressione dello pneumatico, fare attenzione a non piegare le valvole.**

- **Utilizzare per le valvole dei tappi originali NISSAN che rispettino le specifiche dei tappi di serie.**
- **Non utilizzare per le valvole dei tappi in metallo.**
- **Montare correttamente i tappi delle valvole. Senza i tappi, le valvole e i sensori di pressione potrebbero essere danneggiati.**
- **Quando si lasciano in deposito le ruote o si montano pneumatici diversi, fare attenzione a non danneggiare le valvole e i sensori.**
- **Quando si devono sostituire gli pneumatici perché usurati o vecchi, sostituire lo stelo della valvola del sensore TPMS (compresi la spina e il tappo della valvola) e la vite (se in dotazione). La vite (se in dotazione) va montata correttamente applicando una coppia di 1,4 ± 0,1 N.m. I sensori TPMS possono invece essere riutilizzati.**

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) è un sistema che controlla la pressione dell'aria all'interno delle quattro ruote, ad eccezione della ruota di scorta. Quando la spia TPMS si accende insieme alla spia di posizione pneumatico TPMS (nel quadro strumenti), è stata rilevata una variazione significante della pressione di uno o più pneumatici (sottogonfiaggio). Se si guida il veicolo mentre la pressione degli pneumatici è bassa, il sistema TPMS si attiva lasciando accese sia la spia TPMS che la spia di posizione pneumatico TPMS. Il sistema si disattiva solamente dopo aver regolato la pressione degli pneumatici e aver guidato il veicolo a una velocità superiore a 25 km/h (16 miglia/h).

Per ulteriori dettagli riguardo al sistema TPMS, vedere "Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".

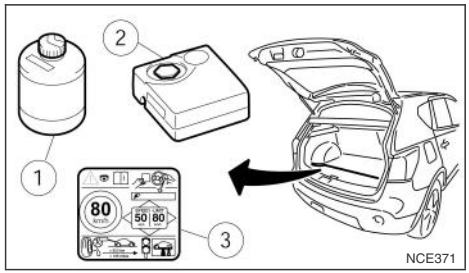
RIPARARE LO PNEUMATICO FORATO (modelli con kit di emergenza per pneumatici forati)

Invece della ruota di scorta, sul veicolo si trova in dotazione il kit di emergenza per pneumatici forati. Questo kit di emergenza deve essere impiegato per la riparazione provvisoria di una foratura minore. Dopo aver usato il kit di emergenza, contattare tempestivamente un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per un controllo e la riparazione/sostituzione dello pneumatico.

AVVERTENZA

Non usare il kit di emergenza nelle condizioni seguenti. Contattare invece un concessionario NISSAN o un'officina qualificata, oppure un servizio di soccorso stradale professionale.

- **quando il sigillante è scaduto (la scadenza è indicata sull'etichetta attaccata al flacone del sigillante)**
- **quando il taglio o la foratura è di circa 4 mm (0,16 in) o superiore**
- **quando il fianco dello pneumatico è danneggiato**
- **quando il veicolo ha marciato con lo pneumatico considerevolmente sgonfio**
- **quando lo pneumatico risulta completamente dislocato all'interno o all'esterno del cerchione**
- **quando il cerchione è danneggiato**
- **quando due o più pneumatici sono sgonfi**



Estrarre il kit di emergenza per pneumatici forati

Prelevare dal bagagliaio il kit di emergenza per pneumatici forati. Il kit di emergenza contiene i seguenti elementi:

① Flacone di sigillante per pneumatici

② Compressore d'aria

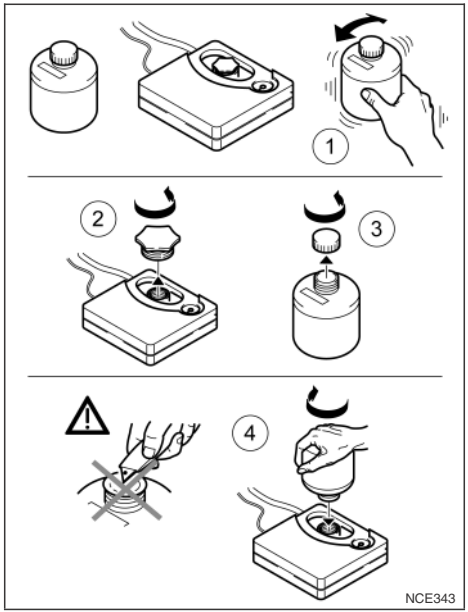
③ Adesivo con su scritto il limite di velocità

NOTA

Sui modelli con kit di emergenza per pneumatici forati, la ruota di scorta, il martinetto e l'asta non fanno parte dell'equipaggiamento di serie. Queste parti sono opzionali e possono essere ordinate presso il concessionario. Contattare il concessionario NISSAN o l'officina qualificata riguardo all'acquisto di questi pezzi. Vedere "Rimozione della ruota" nelle pagine precedenti di questo capitoloper l'uso degli attrezzi di sollevamento e la sostituzione degli pneumatici.

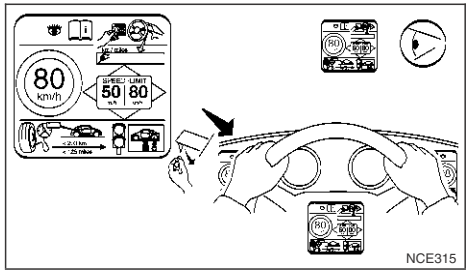
Prima di usare il kit di emergenza per pneumatici forati

- Nel caso in cui a forare lo pneumatico sia stato un corpo estraneo (per esempio, una vite o un chiodo), **non rimuoverlo**.
- Controllare la scadenza del sigillante (la scadenza è indicata sull'etichetta attaccata al flacone del sigillante). Non usare mai un sigillante scaduto.

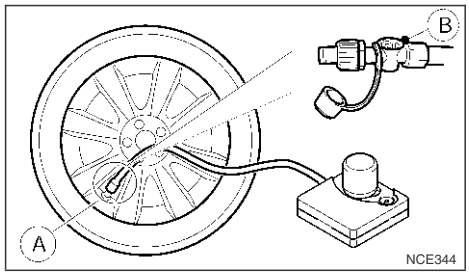


Riparazione di uno pneumatico

1. Agitare bene il flacone con il sigillante ①.
2. Rimuovere il tappo del flacone ③ e il tappo arancione ② dalla parte superiore del compressore.
3. Avvitare il flacone ④ nella sede presente nel compressore (laddove è stata tolto il tappo arancione).



4. Rimuovere dal compressore l'adesivo con su scritto il limite di velocità, quindi applicarlo in un punto ben visibile dal conducente durante la guida.



5. Avvitare saldamente il tubo dell'aria Ⓐ del compressore sulla valvola dello pneumatico. Accertarsi che l'interruttore del compressore sia in posizione “OFF” (0) e che la valvola di sfiato Ⓑ sia chiusa saldamente.

6. Inserire la spina nella presa elettrica del veicolo. Accertarsi che non ci siano altre utenze collegate alla presa elettrica. Per i dettagli, vedere "Prese elettriche" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".
7. Portare il pulsante di avviamento del sistema e-POWER su ON.
8. Accendere il compressore e gonfiare lo pneumatico alla pressione specificata e riportata sull'apposita targhetta apposta sul montante centrale lato guida.

AVVERTENZA

Non usare il compressore per più di 10 minuti.

Se **entro 10 minuti** non si riesce a portare la pressione del pneumatico al valore specificato, lo pneumatico potrebbe essere gravemente danneggiato e **non riparabile mediante il kit di emergenza**. Contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

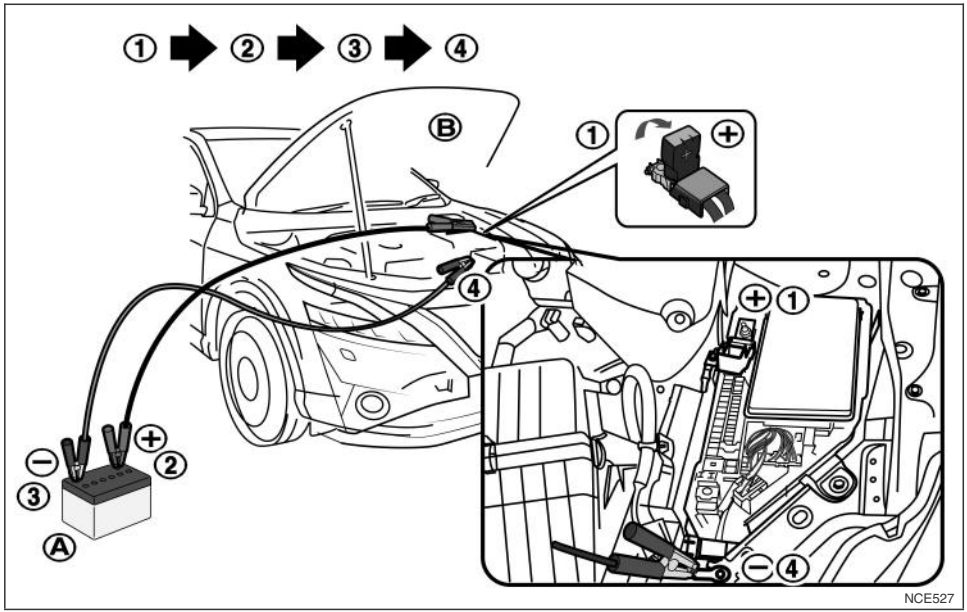
9. Rimuovere il compressore d'aria dalla valvola del pneumatico. Mettersi immediatamente alla guida del veicolo facendo attenzione a non superare la velocità di 80 km/h (50 miglia/h).
10. Dopo aver guidato per 10 minuti o aver percorso 10 km (6 miglia), controllare la pressione dello pneumatico. La riparazione provvisoria è completata se non si è verificata nessuna caduta di pressione all'interno dello pneumatico.

    Se la pressione dello pneumatico è inferiore al valore specificato, ripetere le operazioni dal passaggio **5**.

    Se si verifica un'ulteriore caduta di pressione o se la pressione scende al di sotto di 130 kPa (1,3 bar; 19 psi), **lo pneumatico non può essere riparato mediante il kit di emergenza**. Contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Dopo la riparazione dello pneumatico

Rivolgersi non appena possibile a un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per la riparazione/sostituzione dello pneumatico o l'ispezione/sostituzione del sensore TPMS, nonché per l'acquisto di un altro flacone di sigillante e un tubo flessibile nuovo.



⚠ ATTENZIONE

- **Se l'avviamento con i cavi viene eseguito in modo errato, si può provocare l'esplosione della batteria. L'esplosione della batteria potrebbe portare a lesioni gravi o anche mortali. Anche il veicolo potrebbe essere gravemente danneggiato. Attenersi quindi rigorosamente alle istruzioni contenute in questo capitolo.**
- **In prossimità della batteria è sempre presente del gas idrogeno esplosivo. Evitare di generare fiamme o scintille in prossimità della batteria.**
- **Indossare sempre occhiali protettivi adeguati e togliere anelli, braccialetti e altri oggetti simili prima di intervenire sulla batteria o nelle sue vicinanze.**
- **Non chinarsi sulla batteria durante l'avviamento con i cavi.**
- **Evitare che il liquido della batteria venga a contatto con occhi, pelle o indumenti, oppure con le superfici verniciate del veicolo. Il liquido della batteria è un acido solforico corrosivo che può provocare gravi ustioni. In caso di contatto con l'acido, sciacquare immediatamente l'area interessata con abbondante acqua.**
- **Conservare la batteria fuori dalla portata dei bambini.**
- **La batteria ausiliaria deve essere tarata a 12 volt. Utilizzando una batteria con voltaggio diverso, si può danneggiare il veicolo.**
- **Non tentare mai di avviare con i cavi una batteria congelata. Potrebbe esplodere e causare gravi lesioni.**

1. Controllare se è azionato il freno di stazionamento.
   Se non è azionato, collegare il veicolo alla batteria esterna (dopo il passaggio 8) e azionare il freno di stazionamento.
   Il veicolo è dotato di freno di stazionamento elettrico, per maggiori informazioni vedere "Freno di stazionamento elettrico" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza"
2. Preparare il veicolo con la batteria esterna (A) per il veicolo da avviare con i cavi (B).

AVVERTENZA

Evitare il contatto tra i due veicoli.

3. Premere il pulsante di posizione P per azionare la posizione P (parcheggio).
4. Spegnere tutte le utenze elettriche non necessarie (fari, lampeggiatori di emergenza, ecc.).
5. Accertarsi che il pulsante di avviamento del veicolo da avviare con i cavi sia OFF.
6. Aprire il cofano. Per i dettagli, vedere "Cofano" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza".
7. Mediante un utensile appropriato, se necessario, rilasciare le tre linguette di bloccaggio e rimuovere il coperchio della scatola portafusibili del vano motore nel veicolo da avviare con i cavi Ⓑ per consentire l'accesso al polo positivo ⊕ all'interno della scatola portafusibili.
8. Aprire il coperchio del polo positivo ⊕ rosso.
9. Collegare i cavi nella sequenza illustrata (① → ② → ③ → ④).

AVVERTENZA

- **Collegare sempre positivo ⊕ ① a positivo ⊕ ② e negativo ⊖ ③ alla massa della carrozzeria ④ NON al polo negativo ⊖ della batteria da 12 volt.**
- **Un collegamento errato può danneggiare il sistema di carica.**
- **Assicurarsi che i cavi di avviamento non entrino in contatto con organi in movimento nel vano motore.**
- **Prestare attenzione a non provocare un contatto tra il cavo positivo e il veicolo o il cavo negativo durante il collegamento e lo scollegamento.**

10. Avviare il motore del veicolo di soccorso Ⓐ e lasciarlo girare per alcuni minuti. Mantenere un regime motore di circa 2.000 giri/min.
11. Avviare il sistema e-POWER del veicolo da avviare con i cavi Ⓑ nel modo solito.

AVVERTENZA

Non azionare il motorino di avviamento per più di 10 secondi. Se il sistema e-POWER non si avvia immediatamente, portare il pulsante di avviamento su OFF e attendere 10 secondi prima di riprovare.

12. Dopo aver avviato il sistema e-POWER del veicolo, scollegare con cautela il polo negativo e quindi il polo positivo (④ → ③ → ② → ①).
13. Chiudere il coperchio del polo positivo ⊕ rosso nella scatola portafusibili e riposizionare il coperchio della scatola portafusibili.
14. Chiudere il cofano.

NOTA

- **Non utilizzare questo veicolo come veicolo di soccorso.**
- **Se non si riesce ad avviare il sistema e-POWER, portare il pulsante di avviamento in posizione OFF con la porta del conducente aperta. Scendere dal veicolo, chiudere la porta del conducente e attendere per più di 3 minuti. Quindi riavviare il sistema e-POWER.**
- **Se la batteria da 12 volt è scarica, il pulsante d'avviamento non può essere portato in posizione ON o OFF. Caricare la batteria da 12 volt immediatamente.**

PARTENZA A SPINTA

Non provare ad avviare il motore spingendo il veicolo.

AVVERTENZA

- **Se si avvia il motore spingendo il veicolo, si potrebbe danneggiare il catalizzatore a tre vie.**
- **I veicoli con sistema e-POWER non possono essere avviati a spinta o mediante traino. Un tentativo in tal senso potrebbe danneggiare il motore elettrico**
- **Non tentare mai di avviare il veicolo trainandolo; poiché al momento dell'avviamento del motore il veicolo compierebbe un balzo in avanti e potrebbe tamponare il veicolo di traino.**

SURRISCALDAMENTO DEL MOTORE

⚠ ATTENZIONE

- **Non continuare a guidare il veicolo se il motore si è surriscaldato. Si potrebbe dare origine ad un incendio.**
- **Non aprire mai il cofano del motore se fuoriesce vapore.**
- **Non togliere mai il tappo dalla vaschetta di espansione del liquido refrigerante mentre il motore è caldo. Se il tappo del serbatoio refrigerante viene tolto a motore caldo, l'acqua bollente fuoriesce a pressione, provocando ustioni o lesioni gravi.**
- **In caso di fuoriuscita di vapore o di liquido refrigerante dal motore, allontanarsi dal veicolo per evitare lesioni gravi.**
- **La ventola o il motore di raffreddamento entra in funzione non appena la temperatura del liquido refrigerante supera il valore prestabilito.**
- **Evitare che mani, capelli, gioielli o indumenti entrino in contatto o rimangano impigliati nella ventola di raffreddamento o nelle cinghie di trasmissione.**

In caso di surriscaldamento del motore (segnalato dall'indicatore di temperatura elevata), calo di potenza del motore, rumori anomali, ecc., prendere i provvedimenti seguenti:

1. Allontanare il veicolo dal traffico e parcheggiarlo in un luogo sicuro.
2. Accendere i lampeggiatori di emergenza.
3. Azionare il freno di stazionamento.
4. Premere il pulsante di posizione P per azionare la posizione P (parcheggio).

   NON SPEGNERE IL sistema e-POWER.
5. Aprire tutti i finestrini.
6. Spegnere l'impianto dell'aria condizionata (se in dotazione).
7. Impostare la temperatura massima del riscaldatore o del climatizzatore e la velocità massima del ventilatore.
8. Scendere dal veicolo.
9. Prima di aprire il cofano motore, effettuare un controllo visivo e prestare attenzione ad eventuali rumori che facciano temere una fuoriuscita di vapore o di refrigerante. Prima di procedere, attendere che non ci siano più tracce di vapore o di refrigerante.
10. Aprire il cofano. Per i dettagli, vedere “Cofano” nel capitolo “3. Controlli e regolazioni prima della partenza”.
11. Controllare visivamente se la ventola di raffreddamento è in funzione.
12. Controllare visivamente se ci sono perdite in prossimità del radiatore e dei relativi flessibili.

⚠ ATTENZIONE

Spegnere il motore se vi sono perdite di liquido refrigerante o se la ventola di raffreddamento non funziona.

Dopo che il motore si è raffreddato, controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio di espansione a motore acceso. Non aprire il tappo del serbatoio del liquido refrigerante motore.

13. Se il livello è basso, rimuovere il tappo dal serbatoio e aggiungere lentamente il liquido refrigerante. Dopo aver rabboccato il serbatoio fino al livello MAX, installare nuovamente il tappo.

⚠ ATTENZIONE

Prima di togliere il tappo dal serbatoio del refrigerante e per evitare il rischio di ustioni, coprire il tappo con uno straccio e allentarlo fino alla prima tacca di modo che il vapore possa fuoriuscire.

14. Chiudere il cofano.

Fare ispezionare o riparare il veicolo da un concessionario NISSAN o un'officina autorizzata.

Quando si traina il veicolo, attenersi alle normative locali pertinenti. L'utilizzo di attrezzature da traino inadatte può causare danni al veicolo. Per essere certi che il veicolo venga trainato correttamente e non subisca danni, NISSAN raccomanda di affidarsi ad un servizio di soccorso stradale. L'operatore addetto al traino deve leggere attentamente le seguenti precauzioni.

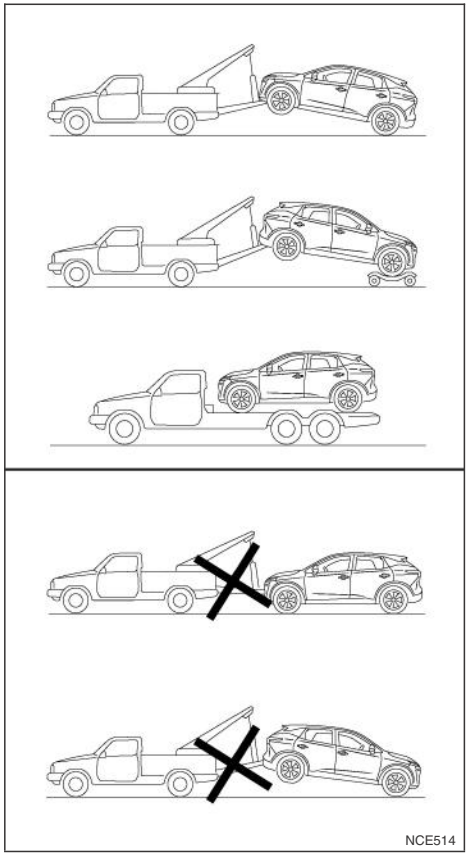
Se si è sottoscritto un abbonamento a NissanConnect Services, si riceverà una notifica del traino sul dispositivo connesso tramite l'app NissanConnect Services App.

⚠ ATTENZIONE

- **Nessun passeggero deve essere a bordo del veicolo quando viene trainato.**
- **Non avventurarsi sotto il veicolo dopo che è stato sollevato da un carro attrezzi.**

PRECAUZIONI PER LE OPERAZIONI DI TRAINO

- **Durante il traino:** Prima di effettuare il traino, assicurarsi che gli assi, lo sterzo e la catena cinematica siano perfettamente funzionanti. Se una di queste unità è danneggiata, il veicolo deve essere trainato usando un carrello di traino oppure un autocarro con pianale senza sponde.
- NISSAN consiglia di fare trainare il vostro veicolo con le ruote motrici (anteriori) staccate dal suolo.
- Prima di procedere al traino del veicolo, fissare sempre opportune catene di sicurezza.



RACCOMANDAZIONI PER IL TRAINO DI MODELLI E-POWER

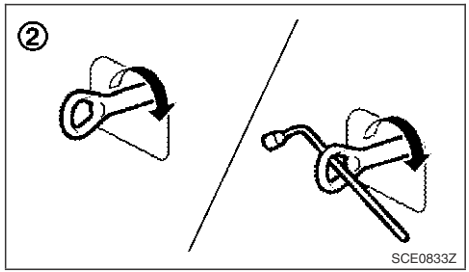
AVVERTENZA

Non trainare MAI modelli e-POWER con le ruote anteriori o tutte e quattro le ruote poggiate a terra (avanti o indietro), poiché si rischia di causare gravi e costosi danni al veicolo. Se è necessario trainare il veicolo, ricorrere all'uso di un carrello di traino sotto le ruote anteriori, oppure piazzare il veicolo su un autocarro con pianale senza sponde, come illustrato.

Traino con le ruote posteriori a terra:

1. Portare il pulsante d'avviamento in posizione OFF.
2. Fissare il volante in una posizione di marcia rettilinea usando una corda o qualcosa di simile.
3. Portare la leva del cambio in folle (N).
4. Rilasciare il freno di stazionamento.
5. Fissare delle catene di sicurezza per tutti i tipi di traino.

OCCHIONE DI TRAINO



L'occhione di traino viene riposto insieme agli altri attrezzi del veicolo nel vano della ruota di scorta (zona del vano bagagli).

1) Rimuovere la copertura dal paraurti.
2) Installare saldamente l'occhione di traino, come illustrato.

Dopo l'utilizzo, accertarsi che l'occhione di traino venga riposto nell'apposita sede.

NOTA

- **Accertarsi che l'occhiello di traino sia saldamente fissato al veicolo.**
- **Il veicolo potrebbe essere dotato di due occhielli di traino. In questo caso, utilizzare l'occhiello di traino più lungo sul lato anteriore del veicolo e l'occhiello di traino più corto sul lato posteriore del veicolo.**

LIBERARE UN VEICOLO IMPANTANATO NELLA SABBIA, NELLA NEVE O NEL FANGO

⚠ ATTENZIONE

- **Durante l'operazione, non permettere la presenza di persone in prossimità del cavo di traino.**
- **Non far slittare le ruote ad alta velocità, Ciò potrebbe causare gravi danni agli pneumatici e provocare gravi lesioni. Anche parti del veicolo potrebbero surriscaldarsi e danneggiarsi.**

Uso dell'occhione di traino

L'occhione di traino deve essere usato nell'eventualità di un impantanamento del veicolo nella sabbia, nella neve o nel fango, incapace di proseguire la marcia senza essere tirato fuori mediante l'occhione di traino.

- Usare **soltanto** l'occhione di traino e non altre parti del veicolo. per non danneggiare la carrozzeria del veicolo.
- Usare l'occhione di traino **soltanto** per liberare un veicolo impantanato nella sabbia, nella neve, nel fango, ecc.
- Non trainare mai il veicolo per lunghi tratti usando solo l'occhione di traino.
- Quando lo si utilizza per liberare un veicolo impantanato, l'occhione di traino è sottoposto a sollecitazioni notevoli. Tendere il cavo in maniera perpendicolare rispetto alla parte frontale del veicolo. Non agire mai lateralmente sull'occhione di traino.

AVVERTENZA

Per non spezzare il cavo di traino, metterlo in tensione lentamente.

PROMEMORIA

7 Cura del veicolo

Pulizia dell'esterno 474
Lavaggio 474
Rimozione delle macchie 474
Lucidatura a cera 474
Pulizia dei vetri 475
Pulizia della telecamera retrovisore per retromarcia (se in dotazione) 475
Sottoscocca 475
Cura delle ruote 475
Pulizia dei cerchi in lega 475
Cromature 475
Pulizia degli interni 476
Deodoranti per ambienti 476
Tappetini 476
Pulizia dei vetri 477
Parti in plastica 477
Cinture di sicurezza 477
Protezione contro la corrosione 478
Fattori che più comunemente contribuiscono alla corrosione del veicolo 478
Fattori ambientali che influiscono sull'entità della corrosione 478
Come proteggere il vostro veicolo dalla corrosione 478

Per conservare l'aspetto brillante della carrozzeria, è importante curarla adeguatamente.

Se possibile, parcheggiare il veicolo in un garage o al coperto per ridurre al minimo le possibilità di danni alla carrozzeria.

Se dovesse essere necessario parcheggiare all'esterno, scegliere un'area ombreggiata o proteggere il veicolo con un telo. **Fare attenzione a non graffiare la vernice della carrozzeria durante l'applicazione o la rimozione del telo.**

LAVAGGIO

Nei seguenti casi, lavare il veicolo non appena possibile per proteggere la vernice:

- Dopo un temporale, per evitare possibili danni causati dalla pioggia acida.
- Dopo aver percorso strade costiere.
- Quando contaminanti come fuliggine, escrementi di uccelli, resina di alberi, particelle metalliche o insetti si depositano sulla carrozzeria.
- Quando sulla superficie si accumula polvere o fango.

1. Lavare il veicolo con una spugna bagnata e abbondante acqua.
2. Pulire a fondo il veicolo con delicatezza utilizzando un sapone neutro o uno shampoo speciale per auto, miscelato con acqua tiepida pulita (mai bollente).

AVVERTENZA

- **Non lavare il veicolo con saponi per uso domestico o detergenti chimici aggressivi, benzina o solventi.**
- **Non lavare il veicolo al sole o quando la carrozzeria è calda, perché l'acqua potrebbe macchiare la carrozzeria.**
- **Evitare l'uso di panni felpati o ruvidi, come i guanti da lavaggio. Rimuovere lo sporco tenace e altre impurità con estrema cura per evitare di graffiare o danneggiare la superficie verniciata.**

3. Risciacquare il veicolo con abbondante acqua pulita.
4. Usare una pelle scamosciata per asciugare la carrozzeria in modo da non lasciare macchie d'acqua.

Durante il lavaggio del veicolo, prestare particolare attenzione a quanto segue:

- Le flange, le cavità e i giunti interni di porte, sponda e cofano sono particolarmente soggette all'azione corrosiva del sale sparso sulle strade. Pertanto, queste parti del veicolo devono essere pulite regolarmente.
- Accertarsi che i fori di scolo posti sotto le porte non siano ostruiti.
- Spruzzare acqua sul sottoscocca e nei passaruota per ammorbidire lo sporco ed eliminare i depositi salini.
- Se si usa un'idropulitrice, seguire sempre le raccomandazioni allegate all'apparecchio (pressione e intensità del getto d'acqua).
- Se aree del veicolo sono danneggiate (es. parafanghi verniciati o gruppi ottici), si sconsiglia di orientarvi direttamente il getto dell'idropulitrice. Lavare queste superfici con delicatezza.
- Evitare l'infiltrazione di acqua nelle serrature.

RIMOZIONE DELLE MACCHIE

Rimuovere tempestivamente eventuali macchie di catrame e olio, polvere industriale, insetti o resina di alberi dalla carrozzeria, per evitare danni duraturi o irreversibili. Detergenti specifici sono disponibili presso i concessionari autorizzati NISSAN o presso qualsiasi negozio di autoricambi.

LUCIDATURA A CERA

La lucidatura regolare con cera protegge la carrozzeria e contribuisce a mantenere come nuovo l'aspetto esteriore del veicolo.

Dopo l'applicazione della cera, si raccomanda di lucidare la carrozzeria per asportare i residui di cera.

Un concessionario NISSAN o un'officina qualificata può assistere nella scelta del prodotto adeguato.

AVVERTENZA

- **Lavare con cura l'intero veicolo prima di dare la cera.**
- **Seguire sempre le istruzioni del produttore riportate sulla confezione di cera.**
- **Non utilizzare cera a base di abrasivi, sostanze corrosive o detergenti che possono danneggiare la finitura del veicolo.**
- **In caso di difficoltà nella lucidatura del veicolo, usare un detergente per la rimozione del catrame prima di applicare la cera.**
- **Una smerigliatura o una lucidatura aggressiva sulla vernice può rendere opaca la finitura e lasciare segni circolari.**

PULIZIA DEI VETRI

Utilizzare un detergente per vetro per asportare la patina di fumo e polvere dalle superfici vetrate. Dopo che il veicolo è stato parcheggiato al sole, è normale che si formi una patina sul vetro. Comunque, questa patina può essere facilmente rimossa con un detergente specifico e un panno morbido.

PULIZIA DELLA TELECAMERA RETROVISORE PER RETROMARCIA (se in dotazione)

Pulire regolarmente il copriobiettivo trasparente della telecamera. Se il copriobiettivo è coperto da sporco, pioggia o neve, il monitor non può dare una chiara visualizzazione degli oggetti.

AVVERTENZA

- **Non usare alcol, benzene o diluente per pulire il copriobiettivo trasparente della telecamera. Queste sostanze possono causare lo scolorimento. Pulire il copriobiettivo della telecamera con un panno e un detergente neutro diluito, quindi asciugarlo con un panno asciutto.**
- **Non usare cera per carrozzeria sul copriobiettivo trasparente della telecamera.**
- **Quando si usa un'idropulitrice per lavare il veicolo, fare attenzione a non orientare il getto sul copriobiettivo trasparente. Altrimenti, l'acqua potrebbe penetrare nel corpo della telecamera e causare condensazione d'acqua sull'obiettivo, il che poi potrebbe risultare in malfunzionamenti o dare origine a scosse elettriche.**

SOTTOSCOCCA

Il sottoscocca deve essere pulito regolarmente nelle regioni in cui durante l'inverno si usa spargere il sale antigelo sulle strade. La pulizia permette di prevenire l'effetto corrosivo di sale e sporcizia sul sottoscocca e sulle sospensioni.

Prima della stagione invernale e nuovamente in primavera, lo strato protettivo del sottoscocca deve essere controllato e, se necessario, sottoposto a nuovo trattamento.

CURA DELLE RUOTE

- Quando si lava il veicolo, lavare anche le ruote.
- In fase di sostituzione delle ruote o quando si lava il veicolo, anche inferiormente, pulire la parte interna delle ruote.
- Non usare detergenti abrasivi per pulire le ruote.
- Ispezionare regolarmente i cerchi per rilevare eventuali ammaccature o tracce di corrosione. Ciò potrebbe provocare un calo di pressione o danni al tallone del pneumatico.
- A scopo di protezione, NISSAN raccomanda di incerare le ruote nelle zone dove l'inverno si usa spargere il sale sulle strade.

PULIZIA DEI CERCHI IN LEGA

Lavare regolarmente le ruote con una spugna umida e un sapone neutro, specialmente durante il periodo invernale laddove si utilizza il sale per sciogliere il ghiaccio sulle strade. In caso contrario, gli eventuali residui di sale possono provocare lo scolorimento dei cerchi.

AVVERTENZA

Seguire le istruzioni riportate successivamente per evitare che le ruote si macchiano o scoloriscono.

- **Non usare detergenti forti contenenti acidi o sostanze alcaline per pulire le ruote.**
- **Non applicare il detergente specifico per ruote sulle ruote ancora calde. La temperatura delle ruote deve essere uguale alla temperatura ambiente.**
- **Sciacquare a fondo le ruote entro 15 minuti dall'applicazione del detergente, avendo cura di rimuoverlo completamente.**

CROMATURE

Pulire regolarmente le parti cromate con un apposito detergente non abrasivo per cromature per mantenerne la lucentezza.

Rimuovere di tanto in tanto la polvere da rivestimenti interni, parti in plastica e sedili, usando un aspirapolvere o una spazzola di setola. Sulle superfici in vinile e in pelle, passare un panno morbido precedentemente inumidito con una soluzione di sapone neutro, quindi ripassare con un panno morbido asciutto.

Per preservare l'aspetto originale della pelle sono necessarie una cura e pulizia regolari.

Se si desidera utilizzare un prodotto antimacchia per tessili, leggere le raccomandazioni del produttore. Alcuni detergenti contengono sostanze chimiche che potrebbero macchiare o scolorare il tessuto dei sedili.

Per pulire le coperture trasparenti di strumenti e indicatori utilizzare un panno morbido, inumidito solo con acqua.

AVVERTENZA

- **Non usare benzene, diluente o prodotti simili.**
- **Particelle di sporco anche di piccole dimensioni potrebbero essere abrasive e danneggiare le superfici in pelle; rimuoverle pertanto prontamente. Non usare mai sapone per selle, cera per automobili, pasta lucidante, liquido a base di olio, solventi, detergenti o prodotti a base di ammoniaca, dal momento che possono danneggiare la finitura naturale della pelle.**
- **Non usare prodotti antimacchia per tessili, a meno che non sia consigliato dal produttore.**
- **Non usare detergente per vetro o plastica sulle coperture trasparenti di strumenti e indicatori. Il liquido potrebbe danneggiare le coperture.**

DEODORANTI PER AMBIENTI

La maggior parte dei deodoranti per ambienti fanno uso di un solvente che può deteriorare gli interni del veicolo. Se volete usare un deodorante per ambienti, osservate le seguenti precauzioni:

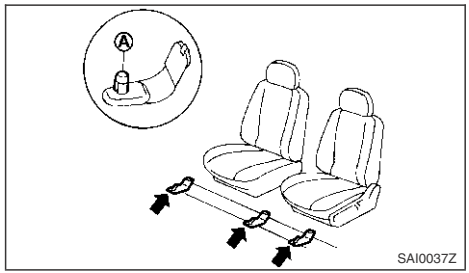
- I deodoranti per auto da appendere possono causare lo scolorimento permanente se entrano a contatto con le superfici interne del veicolo. Sistemare il deodorante in un posto in cui può essere appeso liberamente senza entrare a contatto con le superfici interne.
- I deodoranti liquidi solitamente vengono posizionati sulle bocchette di aerazione. Questi prodotti, se fuoriusciti, possono causare danni immediati e scolorimenti delle superfici interne.

Leggere e seguire attentamente le istruzioni del produttore prima di utilizzare deodoranti per ambienti.

TAPPETINI

NISSAN raccomanda l'uso di tappetini originali NISSAN.

L'utilizzo di tappetini NISSAN originali (se in dotazione) prolunga la durata della moquette della vettura e facilita la pulizia dell'interno. Indipendentemente dal tipo di tappetini, accertarsi che siano adatti al veicolo e che siano correttamente appoggiati al pianale affinché non interferiscano mai con la corsa e l'azionamento dei pedali. I tappetini necessitano di normale pulizia e, se logori, devono essere sostituiti.



Fermi per il posizionamento dei tappetini

Da notare che le figure sopra riportate si riferiscono ai modelli con guida a sinistra.

Questo veicolo prevede supporti per i tappetini anteriori Ⓐ che servono a tenerli fermi e ben posizionati. I tappetini originali NISSAN sono stati progettati appositamente per il vostro veicolo.

Sistemare il tappetino inserendo il fermo nell'apposito occhiello previsto sul tappetino, avendo cura di centrarlo correttamente nel vano piedi.

Controllare periodicamente il corretto posizionamento dei tappetini.

PULIZIA DEI VETRI

Utilizzare un detergente per vetro per asportare la patina di fumo e polvere dalle superfici vetrate. Dopo che il veicolo è stato parcheggiato al sole, è normale che si formi una patina sul vetro. Comunque, questa patina può essere facilmente rimossa con un detergente specifico e un panno morbido.

AVVERTENZA

Per pulire l'interno dei finestrini, non usare oggetti affilati, prodotti abrasivi o disinfettanti a base di cloro. Possono danneggiare i conduttori elettrici, ad esempio quelli dello sbrinatore del lunotto.

Non applicare adesivi sulla superficie interna del vetro. Rimuovendo adesivi e i relativi residui, si possono danneggiare i conduttori elettrici, ad esempio quelli dello sbrinatore del lunotto.

Fare in modo che eventuali oggetti riposti nel vano bagagli non vengano a contatto con la superficie interna del lunotto posteriore. Ciò per evitare danni ai conduttori elettrici, ad esempio quelli dello sbrinatore del lunotto.

Specchietto retrovisore interno antiabbagliante automatico (se in dotazione)

Usare un panno morbido inumidito di sola acqua per pulire lo specchietto antiabbagliante automatico (se in dotazione)

AVVERTENZA

Non usare detergente per vetro. Questo perché certe sostanze riducono la sensibilità del sensore, compromettendone il funzionamento.

PARTI IN PLASTICA

Le parti in plastica possono essere pulite con una soluzione di sapone neutro. In caso di sporco ostinato, usare un detergente per plastica. Non usare solventi.

CINTURE DI SICUREZZA

⚠ ATTENZIONE

- **Non riavvolgere le cinture di sicurezza quando sono ancora umide.**
- **Per pulire le cinture di sicurezza, non usare candeggina, tinture o solventi chimici, poiché danneggerebbero irrimediabilmente il tessuto delle cinture.**

Le cinture di sicurezza possono essere pulite con una spugna inumidita utilizzando una soluzione di sapone neutro.

Prima di utilizzare le cinture, lasciarle asciugare perfettamente all'ombra.

PROTEZIONE CONTRO LA CORROSIONE

FATTORI CHE PIÙ COMUNEMENTE CONTRIBUISCONO ALLA CORROSIONE DEL VEICOLO

- L'accumulo di sporcizia e detriti che trattengono l'umidità negli interstizi dei pannelli, nelle cavità e in altre parti del veicolo.
- Danni alla carrozzeria e ai rivestimenti protettivi causati da ghiaia, frammenti di sassi o incidenti stradali minori.

FATTORI AMBIENTALI CHE INFLUISCONO SULL'ENTITÀ DELLA CORROSIONE

Umidità

L'accumulo di sabbia, polvere e acqua sul sottoscocca accelera il processo corrosivo. Per facilitare l'asciugatura dei tappetini umidi ed evitare che corrodano il pianale, rimuoverli dal veicolo.

Umidità relativa

La corrosione compare più rapidamente nelle zone che presentano un alto tasso di umidità relativa, particolarmente in quelle regioni dove la temperatura non scende sotto lo zero, dove esiste l'inquinamento atmosferico e dove si usa spargere sale sulle strade.

Temperatura

Un aumento della temperatura favorisce la corrosione delle parti non sufficientemente ventilate.

La corrosione si manifesta più rapidamente in zone dove la temperatura non scende sotto lo zero.

Inquinamento atmosferico

L'inquinamento industriale, la presenza di sale nell'aria nelle zone costiere e l'uso massiccio di sale sulle strade accelerano il processo di corrosione. Il sale sulle strade favorisce anche il degrado delle superfici verniciate.

COME PROTEGGERE IL VOSTRO VEICOLO DALLA CORROSIONE

- Lavare e dare la cera al veicolo frequentemente in modo da tenerlo pulito.
- Controllare regolarmente lo stato della vernice e riparare tempestivamente eventuali danni.
- Mantenere liberi da ostruzioni i fori di scolo presenti sul bordo inferiore delle porte e del portellone posteriore per evitare il ristagno di acqua.
- Controllare il sottoscocca per verificare che non vi siano depositi di sabbia, sporcizia o sale. Se presenti, lavare con acqua non appena possibile.

AVVERTENZA

- **Non usare mai getti d'acqua per rimuovere sporcizia, sabbia o altri detriti dall'abitacolo. Pulire con un aspirapolvere o una spazzola.**
- **Evitare che acqua o altri liquidi vengano a contatto con i componenti elettronici del veicolo, poiché potrebbero danneggiarli.**

I prodotti chimici utilizzati per il disgelo stradale sono estremamente corrosivi. Essi accelerano la corrosione e il deterioramento dei componenti del sottoscocca quali l'impianto di scarico, i tubi di alimentazione carburante, le tubazioni e i cavi del freno, il pianale e i parafanghi.

Nel periodo invernale, il sottoscocca deve essere pulito periodicamente.

Per una protezione supplementare contro la ruggine e la corrosione, necessaria in alcune regioni, consultare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

8 Manutenzione e operazioni a cura dell'utente

Requisiti di manutenzione ... 480
Manutenzione programmata ... 480
Manutenzione ordinaria ... 480
Dove andare per l'assistenza ... 480
Manutenzione ordinaria ... 480
Descrizione degli interventi di manutenzione ordinaria ... 480
Precauzioni per la manutenzione ... 483
Vano motore ... 484
Impianto di raffreddamento motore ... 484
Controllo del livello di liquido refrigerante motore ... 485
Sostituzione del liquido refrigerante motore ... 485
Impianto di raffreddamento dell'inverter ... 486
Controllo del livello di liquido refrigerante dell'inverter ... 486
Sostituzione del liquido refrigerante dell'inverter ... 486
Olio motore ... 487
Controllo del livello d'olio motore ... 487
Sostituzione olio motore e filtro olio ... 488
Rispettare l'ambiente ... 489
Olio per ingranaggi ... 489
Freni ... 490
Controllo del freno di stazionamento ... 490
Controllo del pedale del freno ... 490
Liquido freni ... 490
Liquido di lavaggio ... 491
Batteria ... 492
Batteria da 12 volt del veicolo ... 492
Sostituzione della batteria dell'Intelligent Key ... 493
Cinghia di trasmissione ... 495
Candele di accensione ... 495
Sostituzione delle candele di accensione ... 495
Filtro dell'aria ... 496
Elemento filtrante in carta secca ... 496
Spazzole del tergicristallo ... 497
Pulizia ... 497
Sostituzione del tergicristallo anteriore ... 497
Sostituzione del tergilunotto ... 497
Ugello lavacristallo del parabrezza ... 497
Fusibili ... 498
Abitacolo ... 498
Vano motore ... 501
Luci ... 502
Fari ... 502
Luci esterne ... 502
Luci interne ... 502
Ubicazione luci ... 503
Ruote e pneumatici ... 505
Pressione di gonfiaggio degli pneumatici ... 505
Tipi di pneumatici ... 506
Catene da neve ... 506
Rotazione degli pneumatici ... 507
Usura e danneggiamento degli pneumatici ... 507
Età degli pneumatici ... 507
Sostituzione pneumatici e ruote ... 508
Equilibratura delle ruote ... 508
Ruota di scorta ... 508
Cura delle ruote ... 508

Una manutenzione quotidiana e regolare è tuttavia essenziale per mantenere il veicolo in perfette condizioni meccaniche e per ottenere un buon rendimento del motore, nonché per preservare la qualità delle emissioni.

È compito del proprietario accertarsi che venga effettuata la manutenzione specifica così come quella ordinaria.

In quanto proprietari, siete tenuti a garantire che il vostro veicolo riceva la manutenzione e la cura adeguate.

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Per la vostra comodità, gli elementi di manutenzione programmati richiesti sono descritti ed elencati nel Libretto di manutenzione e garanzia, fornito separatamente. Fare riferimento al libretto per accertare che il veicolo venga sottoposto agli interventi occorrenti di manutenzione ad intervalli regolari.

MANUTENZIONE ORDINARIA

La manutenzione ordinaria include anche i controlli che devono essere fatti durante il quotidiano utilizzo del veicolo. Sono operazioni essenziali per far sì che il veicolo continui a funzionare regolarmente. È responsabilità del proprietario effettuare queste operazioni regolarmente agli intervalli prescritti.

I controlli di manutenzione ordinaria richiedono competenze meccaniche minime e pochi attrezzi di uso comune.

Questi controlli o ispezioni possono essere effettuati dal proprietario del veicolo, da un tecnico qualificato o, se lo si preferisce, da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

DOVE ANDARE PER L'ASSISTENZA

Quando è necessario effettuare la manutenzione o se il veicolo sembra funzionare in maniera anomala, fare controllare e mettere a punto i sistemi da un concessionario autorizzato NISSAN o un'officina qualificata.

Durante le normali condizioni di funzionamento del veicolo, la manutenzione ordinaria deve essere eseguita regolarmente, come previsto dal presente capitolo. Se si avvertono rumori, vibrazioni o odori strani, fare delle verifiche per determinare la causa del problema, o rivolgersi tempestivamente a un concessionario NISSAN o un'officina autorizzata. Inoltre, se si ritiene necessario che siano effettuate determinate riparazioni, informare il concessionario NISSAN o un'officina autorizzata.

Quando si effettuano controlli o interventi di manutenzione, osservare attentamente le "Precauzioni per la manutenzione" riportate più avanti in questo capitolo.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

Ulteriori informazioni sui seguenti interventi contrassegnati con l'asterisco (*) possono essere trovate più avanti in questo capitolo.

Gli interventi di manutenzione elencati qui di seguito devono essere eseguiti periodicamente, se non diversamente specificato.

Esterno del veicolo

Sponda posteriore, porte e cofano:

Controllare che la sponda posteriore, tutte le porte e il cofano funzionino correttamente. Controllare anche l'efficienza di tutte le serrature. Lubrificare le cerniere e le serrature, se necessario. Accertarsi che il meccanismo di bloccaggio secondario impedisca l'apertura del cofano quando il meccanismo principale viene sganciato.

Se si guida in zone dove si usa spargere sale o altre sostanze corrosive sulle strade per sciogliere il ghiaccio, controllare frequentemente lo stato di lubrificazione del veicolo.

Luci*:

Pulire regolarmente i fari. Accertarsi che i fari, le luci stop, le luci di posizione, gli indicatori di direzione e le altre luci funzionino correttamente e che siano saldamente montati. Controllare anche l'assetto dei fari.

Pneumatici*:

Controllare periodicamente la pressione con un manometro (compresa la ruota di scorta) quando ci si ferma presso una stazione di servizio, e intervenire per riportarla al valore specificato, se necessario. Controllare attentamente sulla presenza di danni, tagli o usura eccessiva.

Rotazione degli pneumatici*:

Se gli pneumatici anteriori e posteriori di un veicolo a due ruote motrici (2WD) hanno le stesse dimensioni, effettuare la rotazione degli pneumatici ogni 10.000 km (6.000 miglia). Se gli pneumatici sono dotati di indicatori del senso di rotazione, la rotazione può essere effettuata soltanto tra pneumatici anteriori e posteriori. Accertarsi che gli indicatori del senso di rotazione rispettino il senso di marcia della vettura dopo aver completato la rotazione degli pneumatici.

Nel caso di un modello a trazione integrale (4WD), se gli pneumatici anteriori e posteriori hanno le stesse dimensioni, effettuare la rotazione degli pneumatici ogni 5.000 km (3.000 miglia). Se gli pneumatici sono dotati di indicatori del senso di rotazione, la rotazione può essere effettuata soltanto tra pneumatici anteriori e posteriori. Accertarsi che gli indicatori del senso di rotazione rispettino il senso di marcia della vettura dopo aver completato la rotazione degli pneumatici.

Se le dimensioni degli pneumatici anteriori sono diverse da quelle degli pneumatici posteriori, non è possibile effettuare la rotazione.

I tempi previsti per la rotazione degli pneumatici possono variare a seconda delle abitudini di guida e le condizioni del fondo stradale.

Componenti del trasmettitore del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione):

Quando si devono sostituire gli pneumatici perché usurati o vecchi, sostituire lo stelo della valvola del sensore TPMS (compresi la spina e il tappo della valvola) e la vite (se in dotazione). La vite (se in dotazione) va montata correttamente applicando una coppia di 1,4 ± 0,1 N.m. I sensori TPMS possono invece essere riutilizzati.

Allineamento e equilibratura delle ruote:

Se il veicolo tende a tirare da una parte durante la guida su un tratto rettilineo e piano, oppure se si rileva l'usura irregolare o anomala degli pneumatici, è consigliabile controllare l'allineamento delle ruote e potrebbe essere necessario sostituire gli pneumatici. In caso di vibrazione del volante o del sedile durante la guida in autostrada a velocità regolari, potrebbe essere necessario far effettuare l'equilibratura delle ruote.

Bulloni ruota:

Quando si controllano i pneumatici, accertare che non manchino bulloni ruota e verificare che non ci siano bulloni lenti. Serrarli se necessario.

Parabrezza:

Pulire regolarmente il parabrezza. Controllare il parabrezza almeno una volta ogni sei mesi per verificare l'eventuale presenza di incrinature o danni di altro tipo. Per la riparazione di un parabrezza danneggiato rivolgersi ad un centro di riparazione vetri qualificato.

Spazzole del tergicristallo*:

Se non puliscono bene il vetro, controllare che non siano incrinate o usurate.

Sotto il cofano e sottoscocca

Gli interventi di manutenzione elencati in questo capitolo devono essere effettuati periodicamente, per esempio quando si controlla l'olio motore o si fa rifornimento.

Batteria 12V (tranne le batterie senza manutenzione)*:

La batteria 12V è collocata nella parte inferiore del vano bagagli.

Controllare il livello del liquido in ogni cella. Deve essere compreso tra le tacche <UPPER> e <LOWER>. I veicoli che vengono utilizzati in presenza di temperature elevate o condizioni gravose richiedono un controllo frequente del livello del liquido batteria.

Livello liquido freni*:

Accertarsi che il livello del liquido freni sia compreso tra le tacche <MAX> e <MIN> sul serbatoio.

Vedere “Liquido freni” più avanti in questo capitolo.

Livello liquido refrigerante motore*:

Controllarlo a motore freddo. Accertarsi che il livello del liquido refrigerante sia compreso tra le tacche <MAX> e <MIN> sul serbatoio.

Vedere "Impianto di raffreddamento motore" più avanti in questo capitolo.

Livello di liquido refrigerante dell'inverter*:

Controllare il livello del liquido refrigerante quando il motore e l'inverter sono freddi. Accertarsi che il livello del liquido refrigerante sia compreso tra le tacche <MAX> e <MIN> sul serbatoio.

Vedere "Impianto di raffreddamento dell'inverter" più avanti in questo capitolo.

Cinghie di trasmissione del motore*:

Accertarsi che la cinghia di trasmissione non sia sfrangiata, usurata, rotta o unta.

Livello olio motore*:

Controllare il livello dopo aver parcheggiato il veicolo in piano e aver spento il motore.

Vedere "Olio motore" più avanti in questo capitolo.

Perdite di liquidi:

Dopo che il veicolo è rimasto parcheggiato per un po' di tempo, controllare che sotto il veicolo non vi siano tracce di carburante, olio, acqua o altri liquidi. Il gocciolamento d'acqua dopo l'uso del condizionatore non rappresenta un'anomalia. Se si rilevano perdite o vapori prodotti dalla benzina, individuarne la causa e farli immediatamente eliminare.

Liquido di lavaggio*:

Controllare che ci sia abbastanza liquido nel serbatoio.

Vedere "Liquido di lavaggio" più avanti in questo capitolo.

Interno del veicolo

Gli interventi di manutenzione elencati qui di seguito devono essere effettuati regolarmente, come la manutenzione periodica, la pulizia del veicolo, ecc.

Pedale acceleratore:

Verificare il regolare azionamento del pedale accertandosi che non presenti impuntamenti o opponga eccessiva resistenza. Tenere i tappetini distanti dal pedale.

Pedale freno*:

Controllare che il pedale funzioni in maniera regolare. Se, abbassando il pedale del freno, si compie immediatamente tutta la corsa con conseguente azione "spugnosa", oppure se lo spazio d'arresto sembra maggiore, consultare subito un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Tenere il tappetino distante dal pedale.

Freno di stazionamento*:

Accertarsi che il veicolo possa essere tenuto saldamente fermo quando lo si blocca con il solo freno di stazionamento su una ripida salita.

Sedili:

Controllare che i comandi che regolano la posizione dei sedili, come la leva di regolazione, la leva di inclinazione, ecc. funzionino correttamente e che tutti i dispositivi di bloccaggio si aggancino perfettamente in ogni posizione. Controllare che i poggiatesta si alzino e si abbassino regolarmente e che si aggancino e si blocchino perfettamente in tutte le posizioni.

Cinture di sicurezza:

Controllare che tutti i componenti delle cinture di sicurezza (per esempio fibbie, ancoraggi, dispositivi di regolazione e riavvolgitori) funzionino correttamente e in modo regolare e che siano installati saldamente. Controllare il tessuto delle cinture per la presenza di tagli, sfilacciature, usura o danni. Vedere "Cinture di sicurezza" nel capitolo "1. Sicurezza — sedili, cinture di sicurezza e sistema di ritenuta supplementare" per ulteriori dettagli.

Volante:

Controllare che non si siano verificati cambiamenti nelle condizioni del volante, come gioco eccessivo, durezza o rumori anomali.

Spie di avvertimento e segnali acustici:

Accertarsi che tutte le spie di avvertimento/controllo e i segnali acustici funzionino regolarmente.

Sbrinatore parabrezza:

Durante il funzionamento del riscaldamento o del climatizzatore, controllare che l'aria fuoriesca regolarmente dalle bocchette di sbrinamento.

Tergi/lavacristallo*:

Controllare che i tergicristalli e il lavacristallo funzionino regolarmente e che le spazzole non righino il cristallo.

PRECAUZIONI PER LA MANUTENZIONE

Quando si effettuano lavori di ispezione o manutenzione sul veicolo, fare sempre molta attenzione per prevenire infortuni gravi o danni al veicolo. Le seguenti precauzioni generali devono essere osservate attentamente.

⚠ ATTENZIONE

- **Non toccare, smontare, rimuovere o sostituire parti e cablaggi per alta tensione, né i rispettivi connettori. I cablaggi per alta tensione sono di colore arancione. Toccando, smontando, rimuovendo o sostituendo tali parti e cablaggi, si possono riportare gravi ustioni o subire scosse elettriche che potrebbero portare a lesioni gravi o mortali.**
- **Non cercare di rimuovere il connettore di servizio situato nel cassetto della console. Il connettore di servizio fa parte del sistema ad alta tensione ed è usato solamente quando il veicolo viene sottoposto ad un intervento di assistenza eseguito da tecnici qualificati che indossano i dispositivi di protezione individuale previsti. Toccando il connettore di servizio, si possono riportare gravi ustioni o subire scosse elettriche che potrebbero portare a lesioni gravi o morte.**
- **Il sistema e-POWER usa alta tensione fino a circa 420 V. Il sistema può essere molto caldo durante e dopo l'avviamento. Fare attenzione sia all'alta tensione, sia alla temperatura elevata. Rispettare le etichette di avvertenza apposte sul veicolo.**
- **Quando il sistema e-POWER è in modalità PRONTO a partire, il motore può essere avviato in qualsiasi momento senza ulteriore avviso. Se bisogna lavorare sul sistema e-POWER nella modalità PRONTO a partire, tenere mani, indumenti, capelli e attrezzi lontano da ventole, cinghie e altre parti in movimento.**
- **Parcheggiare il veicolo in piano, inserire fermamente il freno di stazionamento e bloccare le ruote per prevenire l'eventuale spostamento del veicolo. Premere il pulsante di posizione P per azionare la posizione P (parcheggio).**
- **Accertarsi che il pulsante di avviamento sia in posizione OFF prima di eseguire interventi di sostituzione o riparazione.**
- **Non lavorare sotto il cofano quando il motore è caldo. Spegnere sempre il sistema e-POWER e attendere che si sia completamente raffreddato.**
- **Se occorre fare i lavori con il motore acceso, tenere mani, indumenti, capelli e utensili lontani da ventole, cinghie e altri componenti in movimento.**
- **Prima di iniziare il lavoro è consigliabile allacciarsi o togliersi eventuali indumenti svolazzanti nonchè gioielli come anelli, orologi, ecc.**
- **Se è necessario azionare il motore in un ambiente chiuso, quale un'autorimessa, accertarsi che vi sia un adeguato impianto di ventilazione per l'evacuazione dei gas di scarico.**
- **Non infilarsi sotto il veicolo quando è sollevato dal martinetto.**
- **Non generare fumo, fiamme o scintille vicino al serbatoio del carburante e alla batteria.**
- **Non collegare né scollegare mai la batteria o il connettore di un qualsiasi componente elettronico mentre il pulsante di avviamento è in posizione ON.**
- **Gli interventi di manutenzione al filtro o alle tubazioni carburante devono essere affidati ad un concessionario NISSAN o un'officina qualificata, dal momento che le tubazioni sono ad alta pressione anche quando il motore è spento.**
- **Il veicolo è dotato di una ventola di raffreddamento automatica. Questa può attivarsi in qualsiasi momento senza alcun preavviso, anche con il pulsante di avviamento in posizione OFF e a sistema e-POWER non in funzione. Per evitare lesioni, scollegare sempre il cavo negativo della batteria prima di lavorare vicino alla ventola.**
- **Quando si effettuano i lavori sul veicolo, indossare sempre occhiali protettivi.**
- **Non lasciare mai scollegati il sistema e-POWER o i connettori di cablaggio associati mentre il pulsante di avviamento è in posizione ON.**
- **Evitare il contatto diretto con l'olio motore e il liquido refrigerante esausti. Lo smaltimento inadeguato di olio motore, liquido refrigerante motore e/o di altri liquidi del veicolo può contribuire all'inquinamento dell'ambiente. Attenersi sempre alle normative locali per lo smaltimento dei liquidi del veicolo.**

VANO MOTORE

Questo capitolo fornisce istruzioni relative agli interventi di manutenzione ordinaria che il proprietario del veicolo può eseguire con facilità.

Bisogna tenere presente che una manutenzione incompleta o impropria potrebbe pregiudicare il funzionamento del veicolo o aumentare le emissioni, inoltre potrebbe avere effetti sulla copertura della garanzia. **In caso di dubbi sulla manutenzione da effettuare, rivolgersi a un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.**

Per una panoramica del vano motore, vedere. "Vano motore" nel capitolo "0. Indice illustrato"

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO MOTORE

⚠ ATTENZIONE

- **Non togliere mai il tappo dalla vaschetta di espansione del liquido refrigerante quando il motore è caldo. Gravi ustioni possono essere causate dal liquido ad alta pressione che fuoriesce dalla vaschetta di espansione del liquido refrigerante. Attendere che il motore e il radiatore si siano raffreddati.**
- **Il liquido refrigerante del motore è velenoso e va conservato in contenitori adeguatamente contrassegnati fuori dalla portata dei bambini.**

L'impianto di raffreddamento del motore viene riempito in fabbrica con un liquido refrigerante di alta qualità, adatto a tutte le stagioni e di lunga durata. Il liquido refrigerante motore di alta qualità contiene soluzioni specifiche efficaci per la funzione anticorrosione e antigelo. Non occorre quindi aggiungere additivi all'impianto di raffreddamento.

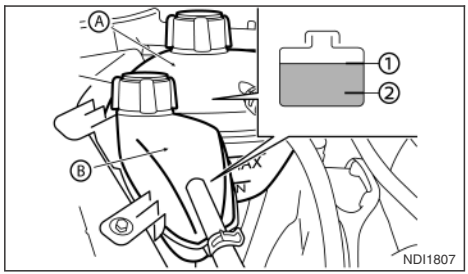
AVVERTENZA

- **Non usare additivi nell'impianto di raffreddamento, per esempio il sigillante per radiatore. Gli additivi possono intasare l'impianto di raffreddamento e causare danni al motore e/o all'impianto di raffreddamento stesso.**
- **Per il rabbocco o la sostituzione del refrigerante, utilizzare soltanto il liquido refrigerante originale NISSAN o un prodotto di qualità equivalente con il rapporto di miscela**

corretto. L'uso di altri tipi di soluzioni di refrigerante potrebbe danneggiare l'impianto di raffreddamento.

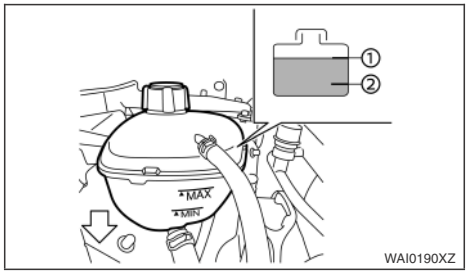
Temperatura esterna fino a		Composizione	
°C	°F	Liquido refrigerante motore (concentrato)	Acqua demineralizzata o distillata
−15	5	30%	70%
−35	−30	50%	50%

CONTROLLO DEL LIVELLO DI LIQUIDO REFRIGERANTE MOTORE



Ⓐ Serbatoio liquido refrigerante motore

Ⓑ Serbatoio liquido refrigerante dell'inverter



Controllare il livello del liquido refrigerante nelle vaschette di espansione Ⓐ e Ⓑ a motore freddo. Se il livello del refrigerante è inferiore alla tacca MIN ②, aggiungere liquido fino alla tacca MAX ①.

AVVERTENZA

Se l'impianto di raffreddamento richiede frequenti rabbocchi, farlo controllare da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

SOSTITUZIONE DEL LIQUIDO REFRIGERANTE MOTORE

Riparazioni sostanziali all'impianto di raffreddamento devono essere effettuate da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Le procedure di assistenza sono descritte nel Manuale di assistenza NISSAN pertinente.

Quando è necessario effettuare controlli o sostituzioni, è consigliabile contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per l'assistenza del caso.

Una manutenzione impropria o l'uso di refrigeranti non idonei può pregiudicare il funzionamento del riscaldamento e provocare il surriscaldamento del motore.

⚠ ATTENZIONE

- **Non togliere mai il tappo dalla vaschetta di espansione del liquido refrigerante quando il motore è caldo. Gravi ustioni possono essere causate dal liquido ad alta pressione che fuoriesce dalla vaschetta di espansione del liquido refrigerante. Attendere che il motore e il radiatore si siano raffreddati.**
- **Per evitare il rischio di ustioni, non cambiare il liquido refrigerante a motore caldo.**
- **Evitare il contatto diretto del refrigerante esausto con la pelle. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con abbondante acqua e sapone o detergente per mani.**
- **Tenere il liquido refrigerante fuori dalla portata di bambini e animali.**

NISSAN Blue Citizenship

Il liquido refrigerante del motore deve essere smaltito nella maniera opportuna. Controllare le disposizioni locali in materia di smaltimento.

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO DELL'INVERTER

⚠ ATTENZIONE

- **Non rimuovere mai il tappo dal serbatoio del liquido refrigerante dell'inverter quando il motore e/o l'inverter sono caldi. Gravi ustioni possono essere causate dal liquido ad alta pressione che fuoriesce dal serbatoio del liquido refrigerante dell'inverter. Attendere che il motore e l'inverter si siano raffreddati.**
- **Il refrigerante è velenoso e va conservato in contenitori adeguatamente contrassegnati fuori dalla portata dei bambini.**

L'impianto di raffreddamento dell'inverter viene riempito in fabbrica con un liquido refrigerante di alta qualità, adatto a tutte le stagioni e di lunga durata. Il liquido refrigerante di alta qualità contiene soluzioni specifiche efficaci per la funzione anticorrosione e antigelo. Non occorre quindi aggiungere additivi all'impianto di raffreddamento.

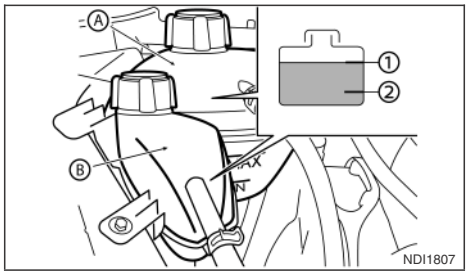
AVVERTENZA

- **Non usare additivi nell'impianto di raffreddamento, per esempio il sigillante per radiatore. Gli additivi possono intasare l'impianto di raffreddamento e causare danni al motore, all'inverter e/o all'impianto di raffreddamento stesso.**
- **Per il rabbocco o la sostituzione del refrigerante, utilizzare soltanto il liquido refrigerante originale NISSAN o un prodotto di qualità equivalente con il rapporto di miscela corretto.**

L'uso di altri tipi di soluzioni di liquido refrigerante potrebbe danneggiare l'impianto di raffreddamento dell'inverter.

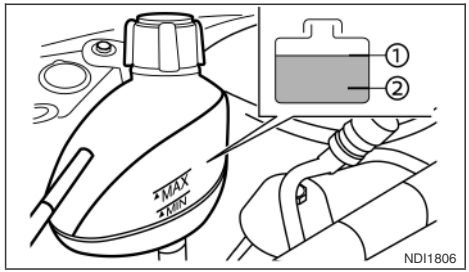
Temperatura esterna fino a		Composizione	
°C	°F	Liquido refrigerante motore (concentrato)	Acqua demineralizzata o distillata
−15	5	30%	70%
−35	−30	50%	50%

CONTROLLO DEL LIVELLO DI LIQUIDO REFRIGERANTE DELL'INVERTER



Ⓐ Serbatoio liquido refrigerante motore

Ⓑ Serbatoio liquido refrigerante dell'inverter



Controllare il livello di liquido refrigerante nei serbatoi Ⓐ e Ⓑ quando il motore e l'inverter sono freddi. Se il livello del refrigerante è inferiore alla tacca MIN ②, aggiungere liquido fino alla tacca MAX ①.

AVVERTENZA

Se l'impianto di raffreddamento richiede frequenti rabbocchi, farlo controllare da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

SOSTITUZIONE DEL LIQUIDO REFRIGERANTE DELL'INVERTER

Riparazioni sostanziali all'impianto di raffreddamento devono essere effettuate da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. Le procedure di assistenza sono descritte nel Manuale di assistenza NISSAN pertinente.

Quando è necessario effettuare controlli o sostituzioni, è consigliabile contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per l'assistenza del caso.

Una manutenzione impropria o l'uso di refrigeranti non idonei può pregiudicare il funzionamento del riscaldamento e provocare il surriscaldamento del motore o dell'inverter.

⚠ ATTENZIONE

- **Non togliere mai il tappo dalla vaschetta di espansione del liquido refrigerante quando l'inverter è caldo. Gravi ustioni possono essere causate dal liquido ad alta pressione che fuoriesce dal serbatoio del liquido refrigerante dell'inverter. Attendere che il motore e l'inverter si siano raffreddati.**
- **Per evitare il rischio di ustioni, non cambiare il liquido refrigerante a motore caldo.**
- **Evitare il contatto diretto del refrigerante esausto con la pelle. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con abbondante acqua e sapone o detergente per mani.**
- **Tenere il liquido refrigerante fuori dalla portata di bambini e animali.**

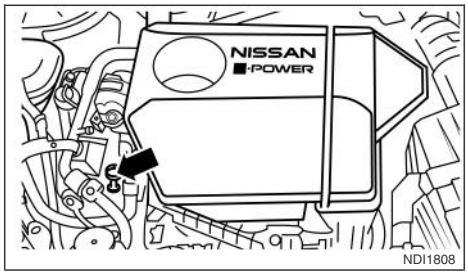
NISSAN Blue Citizenship

Il liquido refrigerante di scarto deve essere smaltito adeguatamente. Controllare le disposizioni locali in materia di smaltimento.

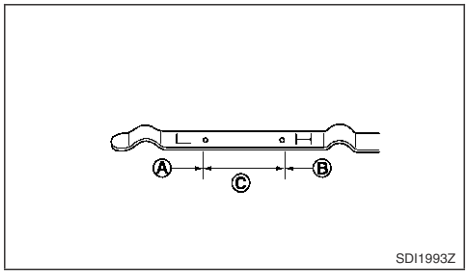
CONTROLLO DEL LIVELLO D'OLIO MOTORE

AVVERTENZA

Controllare regolarmente il livello dell'olio. L'uso del veicolo con una quantità insufficiente di olio può causare danni al motore, non coperti da garanzia.



Motore KR15DDT



Ⓐ Livello minimo (MIN)

Ⓑ Livello massimo (MAX)

Ⓒ Livello normale

1. Parcheggiare il veicolo su fondo piano e inserire il freno di stazionamento.
2. Avviare il motore. Se il motore è freddo, avviarlo e lasciarlo girare al minimo fino a che non raggiunge la temperatura d'esercizio (circa 5 minuti).
3. Spegnere il motore.
4. Attendere almeno 15 minuti per consentire all'olio di rifluire nella coppa.
5. Estrarre l'asta di livello e pulirla.
6. Reinserirla fino in fondo.
7. Estrarre di nuovo l'asta e controllare il livello dell'olio. Dovrebbe rientrare nell'intervallo normale Ⓒ.
8. Se il livello dell'olio si trova sotto la tacca minima Ⓐ, rimuovere il tappo dal bocchettone di rifornimento dell'olio e versarvi olio di tipo consigliato. **Non riempire oltre il livello massimo Ⓑ.**
9. Controllare nuovamente il livello dell'olio con l'asta di livello.

La necessità di periodici rabbocchi dell'olio tra gli intervalli di sostituzione è da considerarsi normale e dipende dalla gravosità delle condizioni di impiego del veicolo.

SOSTITUZIONE OLIO MOTORE E FILTRO OLIO

⚠ ATTENZIONE

NISSAN Blue Citizenship

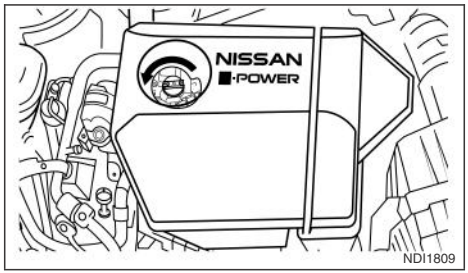
L'olio esausto non deve essere versato nel terreno, in canali, fiumi, ecc. Deve essere smaltito presso una discarica attrezzata allo scopo.

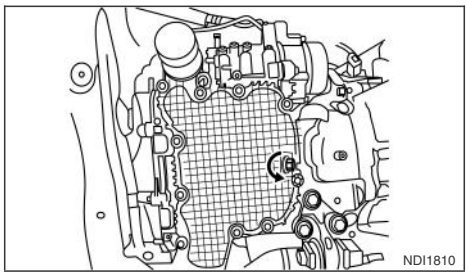
- **NISSAN raccomanda di contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per fare effettuare il cambio dell'olio motore.**
- **Fare attenzione a non bruciarsi con l'olio motore caldo.**
- **Un contatto prolungato e ripetuto con l'olio esausto può provocare tumori alla pelle.**
- **Evitare il contatto diretto dell'olio esausto con la pelle. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con abbondante acqua e sapone o detergente per mani.**
- **Conservare l'olio motore esausto in recipienti opportunamente etichettati fuori dalla portata dei bambini.**

AVVERTENZA

Lo smaltimento dell'olio esausto deve essere eseguito nella maniera corretta.
Controllare le normative locali in materia.

Sostituzione dell'olio motore





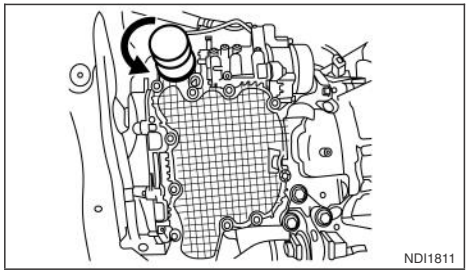
1. Parcheggiare il veicolo su fondo piano e inserire il freno di stazionamento.
2. Avviare il motore. Se il motore è freddo, avviarlo e lasciarlo girare al minimo fino a che non raggiunge la temperatura di esercizio (circa cinque minuti).
3. Spegnere il motore.
4. Attendere almeno 15 minuti affinché l'olio possa rifluire nella coppa dell'olio.
5. Rimuovere la piastra di protezione del sottoscocca (se in dotazione).
6. Sistemare un contenitore capiente sotto il tappo di scarico.
7. Svitare il tappo di scarico con una chiave.
8. Togliere il tappo dal bocchettone di riempimento e scaricare tutto l'olio.

   Se necessario, sostituire in questa fase il filtro dell'olio. Vedere "Sostituzione del filtro olio motore" più avanti in questo capitolo.
9. Pulire e rimontare il tappo di scarico con una rondella nuova. Chiudere bene il tappo di scarico con una chiave. **Non esercitare una forza eccessiva.**
   Coppia di serraggio del tappo di scarico:
   Da 30,0 a 37,0 N•m (da 3,1 a 3,8 kg-m, da 22 a 27 ft-lb)
10. Rabboccare il motore con olio motore di qualità e quantità raccomandate. (Vedere "Capacità e lubrificanti/liquidi consigliati" nel capitolo "9. Informazioni tecniche".)

    Durante il rifornimento dell'olio motore, non estrarre l'asta di misurazione.
11. Montare e chiudere bene il tappo sul bocchettone di rifornimento olio motore.
12. Avviare il motore.
13. Controllare che non vi siano perdite attorno al tappo di scarico. Effettuare le riparazioni del caso.

14. Controllare il livello dell'olio con l'asta di livello. Per i dettagli, vedere "Controllo del livello d'olio motore" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

Sostituzione del filtro olio motore



1. Parcheggiare il veicolo su fondo piano e inserire il freno di stazionamento.
2. Spegnere il motore.
3. Scaricare l'olio motore secondo la procedura appropriata. (Vedere "Sostituzione dell'olio motore" nelle pagine precedenti di questo capitolo.)
4. Allentare il filtro dell'olio con l'apposita chiave.

   A secondo del modello di motore, potrebbe essere necessaria una chiave specifica per filtri. Per maggiori informazioni rivolgersi ad un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.
5. Rimuovere il filtro svitandolo manualmente.
6. Pulire la superficie di montaggio del filtro sul motore con un panno pulito.

   Rimuovere anche gli eventuali residui di guarnizione dalla superficie di montaggio.
7. Applicare dell'olio motore nuovo sulla guarnizione del filtro olio nuovo.
8. Avvitare il filtro olio fino ad avvertire una lieve resistenza, quindi stringerlo un ulteriore 2/3 di giro per bloccarlo.

   Coppia di serraggio del filtro dell'olio:
   Da 15,0 a 21,0 N•m (da 1,5 a 2,1 kg-m, da 11 a 15 ft-lb)
9. Rabboccare l'olio motore. (Vedere "Sostituzione dell'olio motore" nelle pagine precedenti di questo capitolo.)
10. Avviare il motore e controllare che non ci siano perdite in prossimità del filtro. Effettuare le riparazioni del caso.
11. Spegnere il motore e attendere qualche minuto.
12. Controllare il livello dell'olio motore osservando scrupolosamente la procedura prevista. (Vedere "Controllo del livello d'olio motore" nelle pagine precedenti di questo capitolo.)

RISPETTARE L'AMBIENTE

NISSAN Blue Citizenship

L'inquinamento di scarichi, corsi di acqua o suolo è vietato dalla legge. Utilizzare le discariche autorizzate, comprese le raccolte comunali e le officine che forniscono l'attrezzatura per lo smaltimento dell'olio esausto e dei filtri usati. In caso di dubbi, contattare le autorità locali per chiarimenti in materia di smaltimento rifiuti.

Le leggi relative all'inquinamento ambientale variano da un paese all'altro.

Quando è necessario effettuare controlli o sostituzioni, è consigliabile contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per l'assistenza del caso.

AVVERTENZA

- **Genuine NISSAN Matic S ATF*. Non miscelarlo ad altri liquidi.**
- **L'uso di un liquido diverso da NISSAN Matic S ATF originale può causare problemi che si rifletteranno negativamente sulla maneggevolezza del veicolo e la durata del cambio, oltre a danneggiare il cambio stesso, non coperto da garanzia.**

***: Per informazioni, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.**

CONTROLLO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO

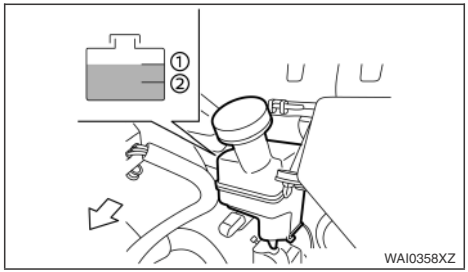
Controllare periodicamente la capacità di bloccaggio del freno di stazionamento parcheggiando su una strada a forte pendenza e bloccando il veicolo con il solo freno di stazionamento. Se l'azione frenante non è soddisfacente, rivolgersi a un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

CONTROLLO DEL PEDALE DEL FRENO

Se la corsa del pedale del freno improvvisamente è più lunga del normale, se l'azione del pedale sembra "spugnosa" o se il tempo impiegato dal veicolo per fermarsi sembra maggiore, rivolgersi a un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Freni autoregistranti

Il vostro veicolo è dotato di freni autoregistranti. Questi freni a disco si registrano automaticamente ad ogni azionamento del pedale del freno.



⚠ ATTENZIONE

- **Usare esclusivamente del liquido nuovo. Impiegando liquido vecchio, contaminato o di qualità inferiore a quello prescritto si potrebbe danneggiare l'impianto frenante. L'uso di liquidi di tipo inadatto può danneggiare l'impianto frenante e compromettere la capacità di arresto del veicolo.**
- **Pulire il tappo di rifornimento prima di rimuoverlo.**
- **Il liquido dei freni e quello della frizione sono velenosi e devono essere conservati in contenitori ben contrassegnati e fuori dalla portata dei bambini.**

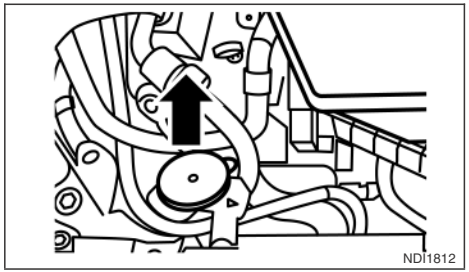
Controllare il livello del liquido nel serbatoio. Se il livello del liquido è compreso tra le tacche MIN ② e MAX ① e si accende la spia di avvertimento del freno, ricaricare liquido fino a raggiungere la tacca MAX.

Vedere "Capacità e lubrificanti/liquidi consigliati" nel capitolo "9. Informazioni tecniche" per il tipo di liquido freni raccomandato.

Se occorre rabboccare spesso del liquido, far controllare l'impianto da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

AVVERTENZA

- **NISSAN raccomanda di far effettuare la ricarica dei liquidi e il controllo degli impianti frenanti da un concessionario NISSAN o da un'officina autorizzata che dispone dei liquidi prescritti e della competenza tecnica necessaria.**
- **Non rovesciare il liquido su superfici verniciate. Si rovina la vernice. Se ciò dovesse avvenire, sciacquare la zona interessata con acqua.**



⚠ ATTENZIONE

Il liquido di lavaggio antigelo è velenoso e deve essere conservato con cura in contenitori ben contrassegnati e fuori dalla portata dei bambini.

- Controllare il livello del liquido di lavaggio nel serbatoio. Se il livello del liquido è basso oppure se si accende la spia di avvertimento basso livello liquido di lavaggio (se in dotazione), aggiungere liquido fino a raggiungere il livello massimo (MAX).
- Ricaricare il serbatoio con maggiore frequenza quando le condizioni di marcia richiedono una quantità maggiore di liquido di lavaggio.
- Aggiungere detergente all'acqua per ottenere risultati migliori. Durante l'inverno, aggiungere l'antigelo al liquido. Per il rapporto di miscela, seguire le istruzioni del fabbricante.

AVVERTENZA

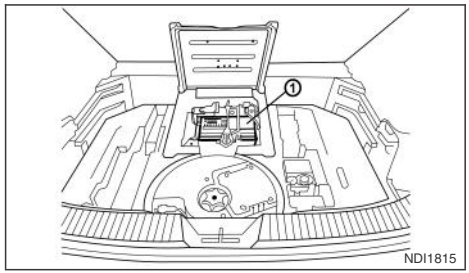
- **Non sostituire l'antigelo del motore con la soluzione di lavaggio. Ciò potrebbe danneggiare le superfici verniciate.**
- **Usare sempre il liquido di lavaggio consigliato da NISSAN.**

Simboli di avvertenza per la batteria			⚠ ATTENZIONE
①		Non fumare Non esporre a fiamme libere Non esporre a scintille	Non fumare vicino alla batteria. Non esporre la batteria a fiamme libere o a scintille elettriche.
②		Indossare occhiali antinfortunistici	Maneggiare la batteria con cautela. Indossare sempre occhiali di sicurezza per proteggersi dal pericolo di esplosione e dall'acido della batteria.
③		Tenere fuori dalla portata dei bambini	Non lasciare che i bambini maneggino la batteria. Tenere la batteria fuori dalla portata dei bambini.
④		Acido solforico	Evitare che il liquido della batteria venga a contatto con cute, occhi, tessuti o superfici verniciate. Subito dopo aver maneggiato la batteria o i relativi tappi, lavarsi accuratamente le mani. Se il liquido della batteria viene a contatto con occhi, cute o indumenti, sciacquare immediatamente la parte interessata con acqua corrente per almeno 15 minuti e consultare un medico. Il liquido contenuto nella batteria è acido. Se il liquido della batteria viene a contatto con occhi o cute, può provocare la perdita della vista o ustioni.
⑤		Prendere nota delle istruzioni relative al funzionamento	Prima di maneggiare la batteria, leggere attentamente queste istruzioni per operare in modo corretto e sicuro.
⑥		Gas esplosivo	Il gas idrogeno generato dal liquido della batteria è esplosivo.

BATTERIA DA 12 VOLT DEL VEICOLO

⚠ ATTENZIONE

Non usare il veicolo se il liquido contenuto nella batteria è insufficiente. Uno scarso livello del liquido può determinare un carico maggiore sulla batteria che potrebbe generare un surriscaldamento, ridurre la durata utile della batteria e, in alcuni casi, causare un'esplosione.



Esempio di posizione della batteria da 12 volt

La batteria da 12 volt ① è situata nel vano bagagli. La posizione esatta dipende dalla presenza o meno di una ruota di scorta. Per accedere alla batteria da 12 volt, sollevare il pannello del pianale del vano bagagli e rimuovere il portattrezzi, o se è presente un pannello d'accesso, sollevarlo come illustrato.

Una batteria senza manutenzione non richiede gli usuali controlli del livello dell'elettrolito. Tuttavia, NISSAN consiglia di far controllare periodicamente la batteria presso un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

Procedura di reinizializzazione dopo il ricollegamento della batteria

Se la batteria è stata ricollegata, controllare quanto segue:

- Impostazione dell'orologio (se in dotazione).
- Reimpostare le stazioni radio desiderate in corrispondenza dei pulsanti di preselezione.

Per i dettagli, vedere "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi", o il Libretto di uso NissanConnect, fornito separatamente, o le descrizioni del dispositivo audio nel capitolo "Radio FM/AM (con DAB) (se in dotazione)" nel capitolo "4. Display, riscaldamento e condizionatore d'aria, sistema audio".

Evitare di scaricare la batteria

La batteria del veicolo si scarica lentamente durante un periodo prolungato di inattività. Esistono diversi modi per evitare che la batteria si scarichi al punto di non consentire l'avviamento del veicolo:

- Rialzare il livello di carica della batteria utilizzando un caricabatterie di mantenimento o un caricabatterie intelligente. Non utilizzare il caricamento rapido perché potrebbe danneggiare la batteria. Seguire le istruzioni fornite con il caricabatterie.
- È consigliabile guidare il veicolo per almeno 15 minuti ogni 2 settimane.
- Se non è possibile guidare il veicolo, avviare il motore e tenerlo acceso al regime di minimo per 25-30 minuti ogni 4 settimane.

Avviamento con batteria ausiliaria

Se è necessario avviare il veicolo con batteria ausiliaria, vedere "Avviamento con i cavi" nel capitolo "6. In caso di emergenza". In caso di mancato avviamento mediante la batteria ausiliaria, occorre sostituire la batteria. Contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA DELL'INTELLIGENT KEY

AVVERTENZA

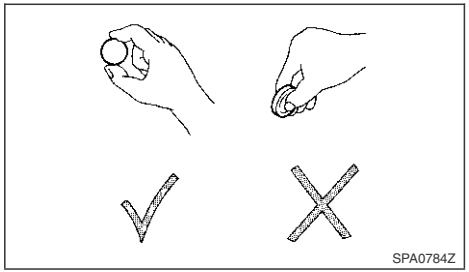
- **Il simbolo ⚠ visibile sull'Intelligent key ha la funzione di richiamare l'attenzione dell'utente sulla presenza di importanti istruzioni relative al funzionamento e alla manutenzione (assistenza tecnica) nella documentazione che accompagna il dispositivo.**
- **Tenere la batteria ed eventuali componenti rimossi fuori dalla portata dei bambini e di chiunque potrebbe inghiottirli.**
- **Se la batteria al litio non è sostituita correttamente, potrebbe verificarsi un'esplosione. Sostituire la batteria soltanto con una dello stesso tipo o del tipo equivalente.**
- **Non esporre la batteria a calore eccessivo, ad esempio la luce diretta del sole, fuoco e così via.**
- **Non schiacciare o tagliare la batteria.**
- **Non sottoporre la batteria a una pressione dell'aria estremamente bassa ad alta quota.**
- **Durante la sostituzione delle batterie, evitare che polvere o olio venga a contatto con i componenti.**
- **Fare attenzione a non toccare i circuiti stampati e i morsetti della batteria.**

Lo smaltimento improprio di batterie può recare danni all'ambiente. Eseguire lo smaltimento delle batterie secondo le normative locali.

- **L'Intelligent Key è impermeabile; tuttavia se si dovesse bagnare, asciugarla immediatamente e con cura. Per sostituire la batteria, aprire con cautela l'Intelligent Key procedendo come illustrato in figura.**
- **Durante la sostituzione della batteria, evitare l'ingresso di polvere o olio nell'Intelligent Key.**

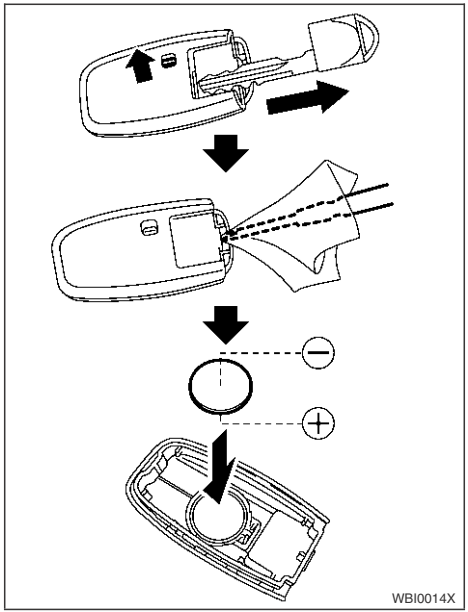
⚠ ATTENZIONE

- **Non ingerire la batteria, pericolo di ustioni chimiche (il telecomando fornito con) questo prodotto contiene una batteria a bottone che, in caso di ingestione, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore con conseguenze anche letali.**
- **Tenere le batterie nuove e quelle usate fuori dalla portata dei bambini, Se l'alloggiamento della batteria non si chiude correttamente, interrompere l'uso del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.**
- **Se vi è motivo di ritenere che le batterie siano state ingerite o introdotte in una qualunque parte del corpo, rivolgersi immediatamente a un medico.**



AVVERTENZA

Tenere la batteria sempre per i bordi come illustrato. Se si prende la batteria tenendola dai punti di contatto, se ne compromette seriamente la capacità di carica.



Intelligent Key

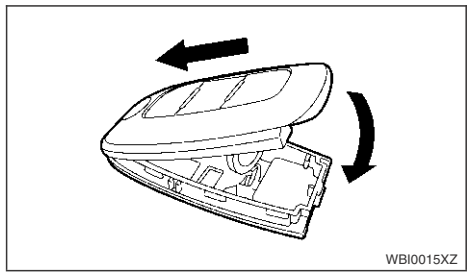
Sostituzione

1. Portare il pulsantino di bloccaggio sulla posizione di sblocco.
2. Estrarre la chiave.
3. Inserire un cacciavite spaccato o un utensile idoneo nella fessura e girarlo per aprire il coperchietto.
4. Sostituire la batteria con una batteria nuova avente le stesse specifiche.

   Usare il seguente tipo di batteria:

   CR2032

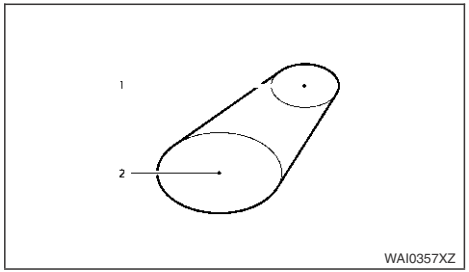
   - Non toccare il circuito interno e i morsetti elettrici, poiché si possono provocare anomalie di funzionamento.
   - Accertarsi che il lato + sia rivolto verso il basso, come mostrato in figura.



5. Allineare i bordi delle parti superiore e inferiore, quindi unirle spingendole fino alla completa chiusura.
6. Azionare i pulsanti per controllare il corretto funzionamento della chiave.

   Contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata se occorre assistenza durante la sostituzione della batteria.

CINGHIA DI TRASMISSIONE



1 Pompa dell'acqua
2 Puleggia dell'albero motore

⚠ ATTENZIONE

Verificare che il pulsante di avviamento sia su OFF. Altrimenti la ventola di raffreddamento o il motore potrebbe attivarsi all'improvviso.

1. Sottoporre a verifica ogni singola cinghia per rilevare eventuali segni di usura insolita, tagli, sfilacciamenti o allentamenti. Se la cinghia è allentata o in cattive condizioni, farla sostituire o regolare da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.
2. Far controllare periodicamente le condizioni e la tensione delle cinghie secondo il programma di manutenzione riportato nel Libretto di manutenzione e garanzia, fornito separatamente.

CANDELE DI ACCENSIONE

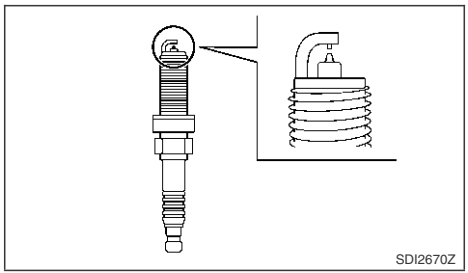
⚠ ATTENZIONE

Verificare che il sistema e-POWER e il pulsante di avviamento siano disattivati e che il freno di stazionamento sia inserito saldamente.

AVVERTENZA

- **Per rimuovere le candele accertarsi di utilizzare la chiave a tubo corretta. Una chiave impropria può danneggiare le candele.**
- **Sostituire le candele sempre con quelle di tipo raccomandato o l'equivalente.**

SOSTITUZIONE DELLE CANDELE DI ACCENSIONE



Se è necessario effettuare una sostituzione, rivolgersi a un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per l'assistenza del caso.

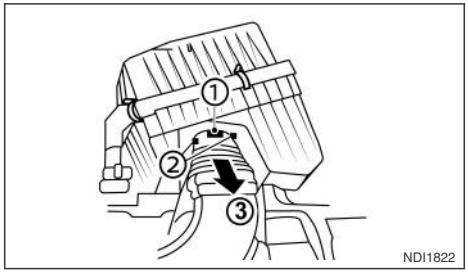
Candele all'iridio e platino

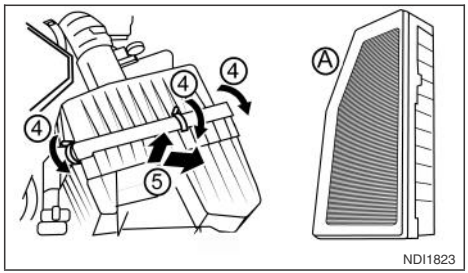
Le candele all'iridio e platino offrono una durata superiore rispetto alle candele di tipo tradizionale e possono essere sostituite con minore frequenza. Seguire il programma di manutenzione riportato nel libretto di manutenzione separato. Non riutilizzare le candele all'iridio e platino dopo averle pulito o dopo averne regolato gli elettrodi.

⚠ ATTENZIONE

- **Il funzionamento del motore in assenza del filtro dell'aria comporta il rischio di ustioni. Oltre a purificare l'aria aspirata, il filtro funge anche da parafiamma in caso di ritorno di fiamma del motore. Un eventuale ritorno di fiamma del motore in assenza del filtro dell'aria può provocare gravi ustioni.**
- **Non guidare senza il filtro dell'aria.**
- **Fare attenzione quando si lavora sul motore in assenza del filtro dell'aria.**

ELEMENTO FILTRANTE IN CARTA SECCA





Prima di aprire il coperchio del filtro dell'aria, scollegare il tubo della presa d'aria dal gruppo filtro dell'aria. Con un dito premere in basso su ①, scollegare le due linguette di bloccaggio ② e tirare il tubo di gomma in avanti (verso di sé) per scollegarlo dal gruppo filtro dell'aria. Allontanare il tubo dal gruppo filtro dell'aria.

Per rimuovere il filtro, rilasciare le clip di bloccaggio ④ e tirare il coperchio del filtro in avanti e di lato ⑤.

È ora possibile rimuovere il filtro dal coperchio.

Controllare se l'elemento filtrante Ⓐ è sporco. Se è sporco, scuoterlo per rimuovere la polvere.

Pulirlo o sostituirlo secondo il programma di manutenzione riportato nel Libretto di manutenzione e garanzia, fornito separatamente. Quando si pulisce o si sostituisce il filtro, pulire la parte interna della scatola e il coperchio con un panno umido.

Riassemblare il filtro, il coperchio e il tubo nell'ordine inverso di smontaggio.

PULIZIA

Se il parabrezza o il lunotto della sponda posteriore non risulta pulito dopo averlo lavato con il lavacristallo o se le spazzole vibrano durante la corsa, è possibile che siano presenti tracce di cera o altre particelle sul parabrezza o sulle spazzole.

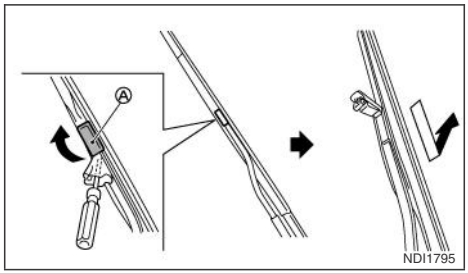
Pulire il lato esterno del parabrezza o del lunotto posteriore usando una soluzione lavacristallo specifico o un detergente neutro. Il parabrezza o il lunotto della sponda posteriore è pulito quando non si formano gocce durante il risciacquo con acqua.

Pulire la spazzola con un panno imbevuto di una soluzione detergente o un sapone delicato. Sciacquare quindi la spazzola con dell'acqua pulita. Se il parabrezza o il lunotto della sponda posteriore non risulta ancora perfettamente pulito dopo aver pulito le spazzole e usato il tergicristallo, sostituire le spazzole.

AVVERTENZA

- **Dopo la sostituzione della spazzola, riportare il braccio del tergicristallo nella posizione originale. Non riportandolo nella posizione originale, potrebbe essere danneggiato quando si apre il cofano.**
- **Verificare che la spazzola del tergicristallo sia accostata al vetro. Altrimenti il braccio potrebbe essere danneggiato a causa della pressione del vento.**

SOSTITUZIONE DEL TERGICRISTALLO ANTERIORE



1. Alzare il braccio del tergicristallo dal parabrezza.
2. Aprire Ⓐ utilizzando un utensile idoneo, quindi spostare la spazzola del tergicristallo verso il basso come illustrato per rimuoverla.
3. Montare la nuova spazzola del tergicristallo procedendo nell'ordine inverso a quello indicato per la procedura di rimozione.
4. Inserire la nuova spazzola sul braccio del tergicristallo finché non scatta in posizione.
5. Chiudere Ⓐ.

SOSTITUZIONE DEL TERGILUNOTTO

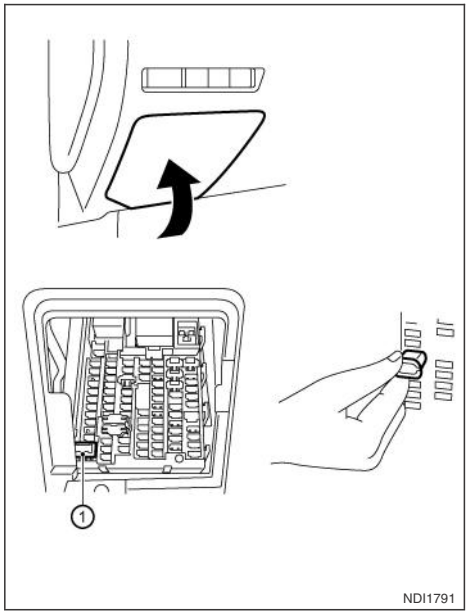
È consigliabile contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata se è necessario effettuare un controllo o la sostituzione.

UGELLO LAVACRISTALLO DEL PARABREZZA

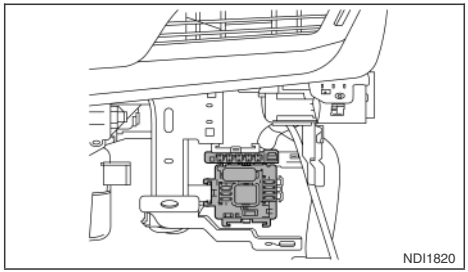
Gli ugelli lavacristallo del parabrezza sono integrati nei bracci del tergicristallo.

In caso di intasamento o eventuale malfunzionamento degli ugelli, rivolgersi a un concessionario NISSAN o a un'officina qualificata. Non cercare di pulire l'ugello usando un ago o un oggetto appuntito. Si potrebbe altrimenti danneggiare l'ugello.

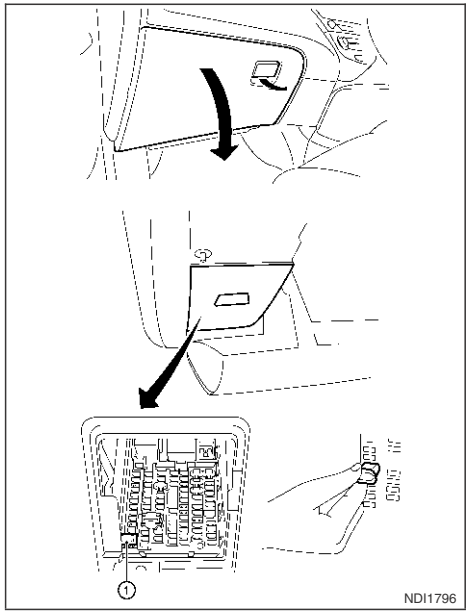
ABITACOLO



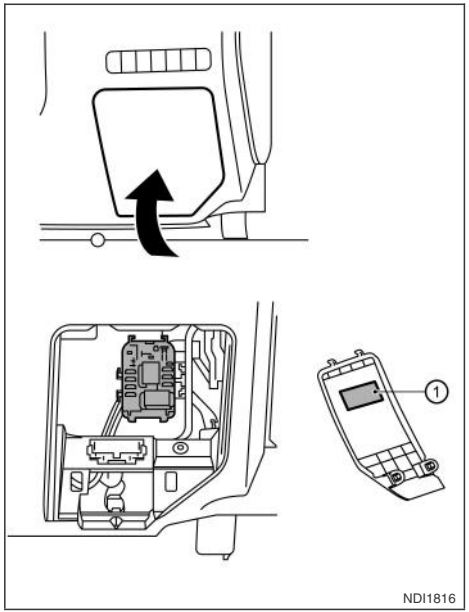
Scatola portafusibili principale (modelli con guida a sinistra)



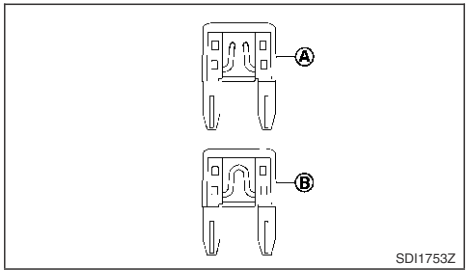
Scatola portafusibili secondaria (modelli con guida a sinistra)



Scatola portafusibili principale (modelli con guida a destra)



Scatola portafusibili secondaria (modelli con guida a destra)



AVVERTENZA

- **Non usare mai un fusibile con una potenza superiore o inferiore a quella specificata sul coperchio della scatola portafusibili.**
- **Evitare di tirare il cablaggio o i fili durante lo scollegamento del connettore.**
- **Fare attenzione a non danneggiare la staffa di supporto del connettore durante lo scollegamento del connettore.**

In caso di mancato funzionamento di un dispositivo elettrico, verificare l'eventuale presenza di un fusibile bruciato.

Modelli con guida a sinistra: La scatola portafusibili principale si trova nella parte inferiore del lato sinistro del quadro strumenti. La scatola portafusibili secondaria è situata dietro il cassetto portaoggetti.

Modelli con guida a destra: La scatola portafusibili principale si trova nel cassetto portaoggetti. La scatola portafusibili secondaria si trova nella parte inferiore del lato destro del quadro strumenti

I circuiti interessati sono indicati all'interno del coperchio della scatola portafusibili e nella parte posteriore del vano portaoggetti per i modelli con guida a sinistra.

1. Assicurarsi che il pulsante di avviamento sia su OFF e che il comando fari sia in posizione OFF.
2. Aprire il coperchio della scatola portafusibili o, per la scatola portafusibili secondaria (guida a sinistra), rimuovere il vano portaoggetti e il pannello laterale (vedere "Rimozione del vano portaoggetti" più avanti in questo capitolo).
3. Individuare e rimuovere il fusibile mediante l'apposito estrattore ① (se in dotazione).

   NOTA

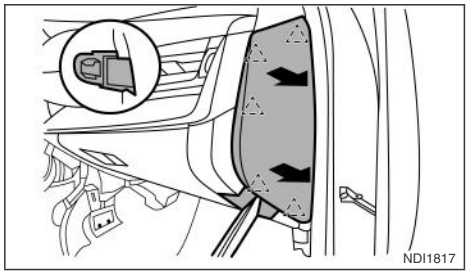
   L'estrattore per la rimozione dei fusibili si trova nella scatola portafusibili.
4. Se il fusibile è bruciato Ⓐ, sostituirlo con uno nuovo Ⓑ.
5. Chiudere il coperchio della scatola portafusibili o, per la scatola portafusibili secondaria (guida a sinistra), rimontare il vano portaoggetti e il pannello laterale (vedere "Rimozione del vano portaoggetti" più avanti in questo capitolo).

   NOTA

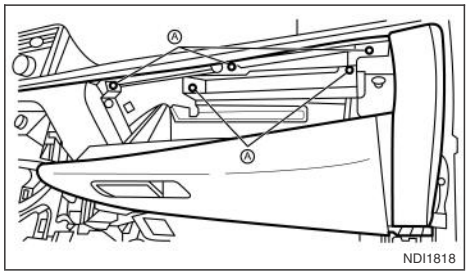
   Se anche il nuovo fusibile si brucia dopo averlo installato, fare controllare e riparare l'impianto elettrico da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

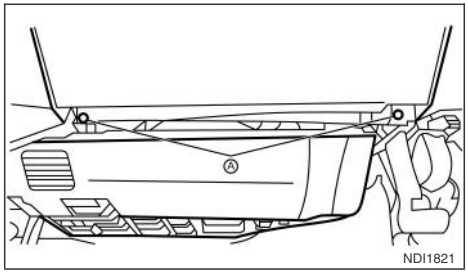
Rimozione del vano portaoggetti

Per accedere alla scatola portafusibili secondaria per i modelli con guida a sinistra, è necessario rimuovere il vano portaoggetti e il pannello laterale.

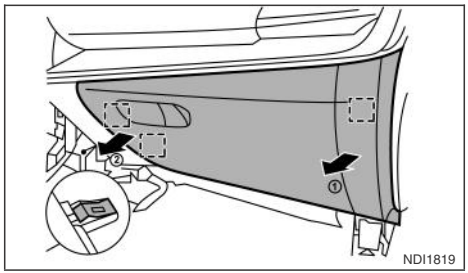


1. Con un utensile idoneo, rimuovere il pannello laterale.



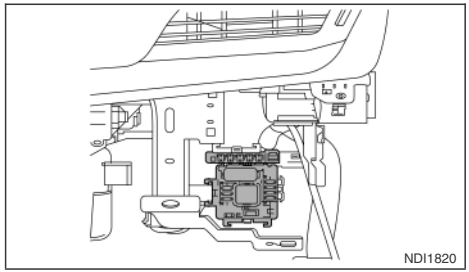


2. Rimuovere le 7 viti di fissaggio Ⓐ.

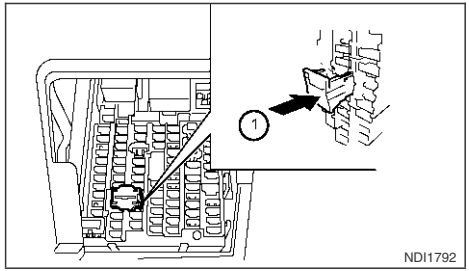


3. Rilasciare le clip metalliche di fissaggio nell'ordine indicato, quindi rimuovere il cassetto portaoggetti.

   Scollegare il connettore del cablaggio dalla luce del cassetto portaoggetti.



4. È ora possibile accedere alla scatola portafusibili secondaria. Un elenco dei fusibili e delle loro posizioni è indicata sul retro del cassetto portaoggetti.
5. Rimontare il cassetto portaoggetti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.



Interruttore con fusibile per il deposito prolungato

Quando il veicolo esce dalla fabbrica, l'interruttore con fusibile ① per lo stoccaggio prolungato è disattivato, per evitare che si scarichi la batteria. Prima della consegna del veicolo, l'interruttore viene premuto (cioè, attivato) e deve sempre rimanere attivo.

Se uno dei dispositivi elettrici non dovesse funzionare, rimuovere l'interruttore con fusibile per lo stoccaggio prolungato e controllare se il fusibile è saltato.

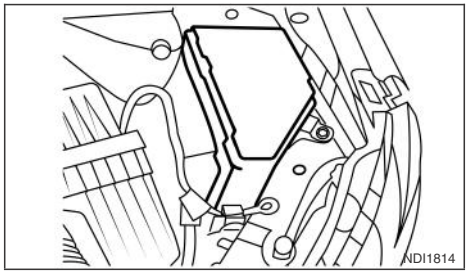
NOTA

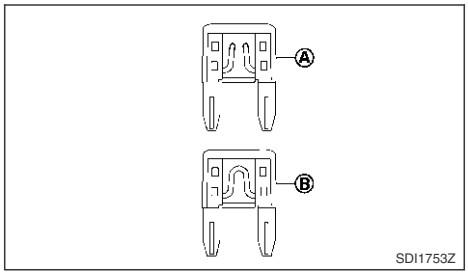
In caso di guasto all'interruttore con fusibile per lo stoccaggio prolungato, o se il fusibile è saltato, non occorre sostituire l'interruttore. In questo caso, rimuovere l'interruttore con fusibile e sostituire il fusibile con un fusibile nuovo avente lo stesso amperaggio.

Rimozione dell'interruttore con fusibile per lo stoccaggio prolungato:

1. Per rimuovere l'interruttore con fusibile per lo stoccaggio prolungato, assicurarsi che il pulsante di avviamento sia OFF.
2. Assicurarsi che il comando fari sia in posizione OFF.
3. Rimuovere il coperchio della scatola portafusibili.
4. Stringere le linguette di bloccaggio presenti su entrambi i lati dell'interruttore con fusibile per lo stoccaggio ③.
5. Estrarre l'interruttore con fusibile per lo stoccaggio prolungato direttamente dalla scatola portafusibili.

VANO MOTORE





AVVERTENZA

Non usare mai un fusibile con una potenza superiore o inferiore a quella specificata sul coperchio della scatola portafusibili.

In caso di mancato funzionamento di un dispositivo elettrico, verificare l'eventuale presenza di un fusibile bruciato.

1. Assicurarsi che il pulsante di avviamento sia su OFF e che il comando fari sia in posizione OFF.
2. Aprire il cofano. Per i dettagli, vedere "Cofano" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza".
3. Mediante un utensile appropriato, se necessario, rilasciare le tre linguette di bloccaggio e rimuovere il coperchio della scatola portafusibili del vano motore.
4. Individuare il fusibile da sostituire.
5. Rimuovere il fusibile con l'apposito estrattore (se in dotazione). L'estrattore dei fusibili si trova nella scatola portafusibili dell'abitacolo.
6. Se il fusibile è bruciato Ⓐ, sostituirlo con uno nuovo Ⓑ.
7. Installare il coperchio della scatola portafusibili.
8. Chiudere il cofano.

NOTA

Se anche il nuovo fusibile si brucia dopo averlo installato, fare controllare e riparare l'impianto elettrico da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

FARI

Faro a LED

Il faro a LED utilizza un modulo LED le cui parti non richiedono manutenzione.

AVVERTENZA

- **Per prevenire una scossa elettrica, non provare mai a modificare o smontare i fari a LED.**
- **Se è necessario effettuare una sostituzione, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.**

Quando piove oppure in caso di lavaggio del veicolo in un autolavaggio automatico, all'interno del vetro delle luci esterne potrebbe manifestarsi un certo appannamento. Causa di questo fenomeno è la differenza di temperatura tra l'interno e l'esterno del vetro della luce. Ciò non indica la presenza di un guasto. Se grandi gocce d'acqua si depositano all'interno del vetro, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

LUCI ESTERNE

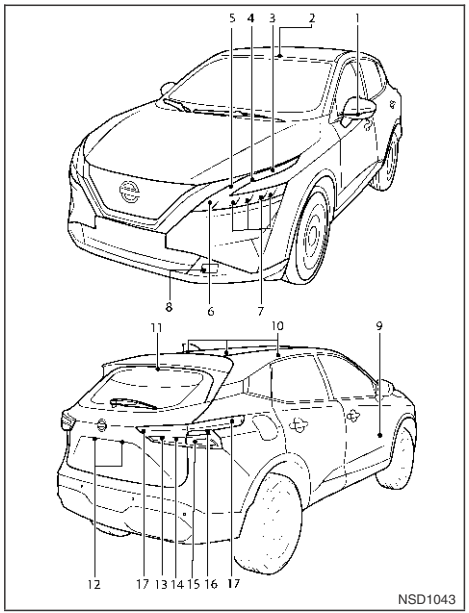
Voce	Wattaggio
Gruppo ottico anteriore	
Luce diurna*1	LED
Faro (abbagliante)*1	LED
Faro (anabbagliante)* 1	LED
Indicatore di direzione anteriore *1	21 o LED
Luce di posizione anteriore *1	LED
Fendinebbia anteriore *1	LED
Indicatore di direzione laterale *1	LED
Gruppo ottico posteriore *1	
Indicatore di direzione *1	21 o LED
Luce stop/fanale posteriore *1	LED
Luce retromarcia *1	16
Luce stop montata in alto *1	LED
Luce targa	5 o LED
Fendinebbia posteriore *1	LED

*1: Se è necessario effettuare una sostituzione, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

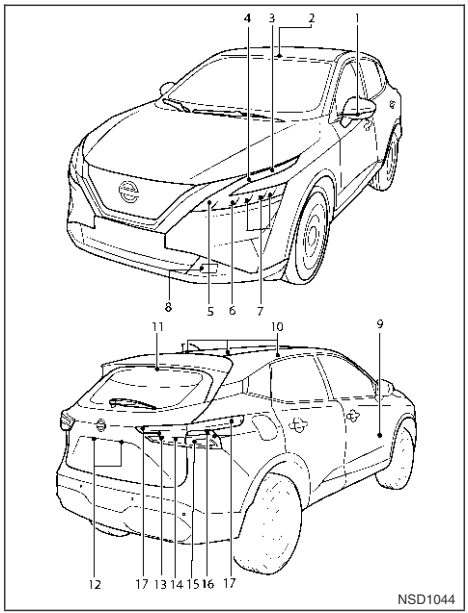
LUCI INTERNE

Voce	Wattaggio
Luce abitacolo/faretti di lettura (se in dotazione)	5
Luci di lettura — vano posteriore (se in dotazione) *1	5
Luce abitacolo posteriore (se in dotazione)	5
Luce vano bagagli	5

*1: Se è necessario effettuare una sostituzione, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.



Ubicazione luci (tipo A)

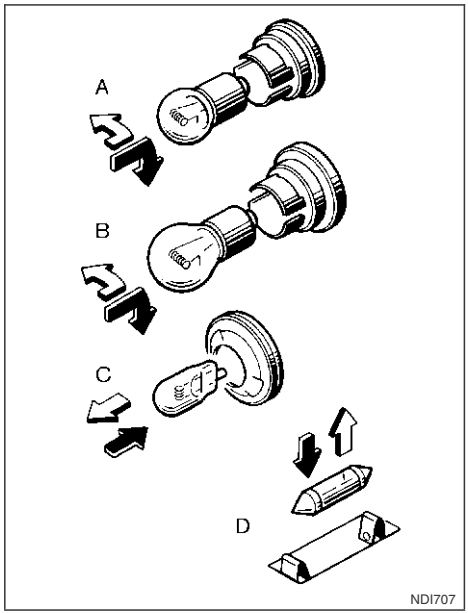


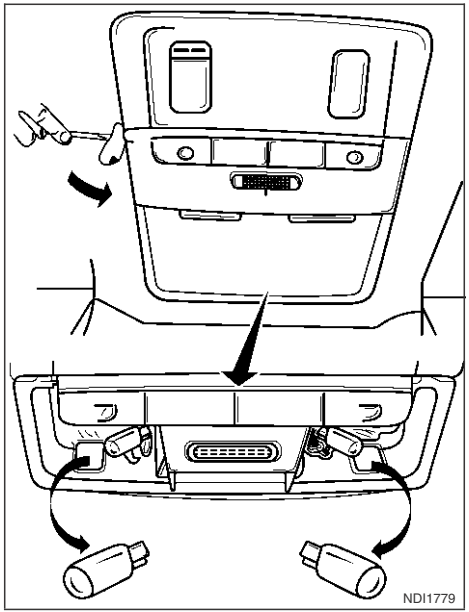
Ubicazione luci (tipo B)

UBICAZIONE LUCI

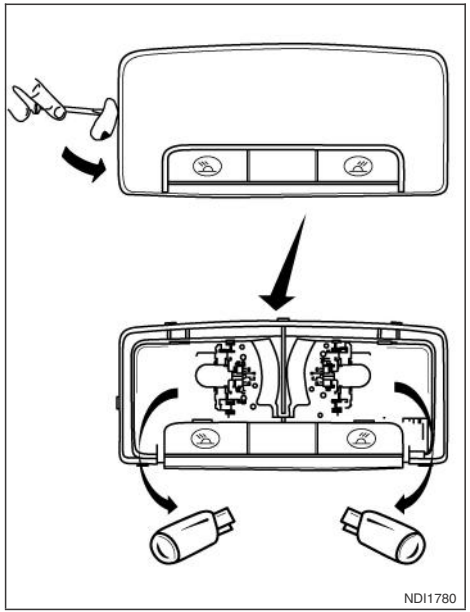
① Indicatore di direzione laterale
② Luce abitacolo/faretti di lettura (se in dotazione)
③ Luce diurna (DRL)
④ Luce di posizione anteriore
⑤ Indicatore di direzione anteriore
⑥ Faro abbagliante/Luci adattive (solo tipo A)
⑦ Faro anabbagliante
⑧ Fendinebbia anteriori (se in dotazione)
⑨ Luce nel vano piedi (se in dotazione)
⑩ Luce abitacolo/Luci di lettura — vano posteriore (se in dotazione)
⑪ Terza luce stop montata in alto
⑫ Luce targa
⑬ Fendinebbia posteriore (se in dotazione)
⑭ Luce retromarcia
⑮ Indicatore di direzione posteriore
⑯ Luce stop
⑰ Fanale posteriore

Procedure di sostituzione





Luce abitacolo/faretti di lettura (se in dotazione)

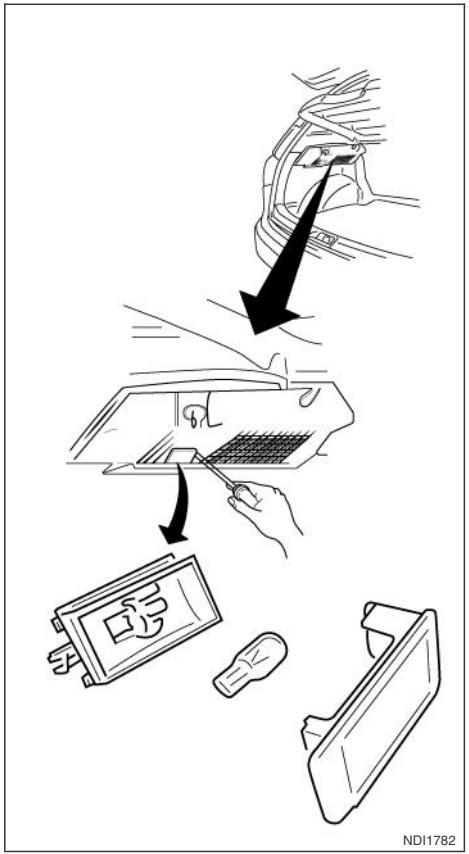


Luce abitacolo — vano posteriore (se in dotazione)

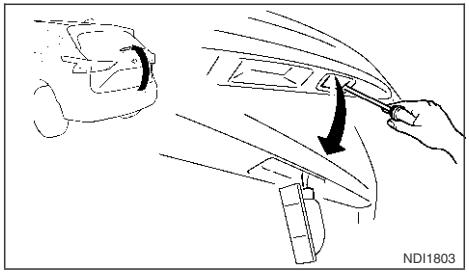
Tutte le altre luci sono di tipo A, B, C o D o a LED.

⇨ RIMUOVERE

➡ INSTALLARE



Luce vano bagagli



Luce targa

In caso di pneumatico forato, vedere "Foratura di uno pneumatico" nel capitolo "6. In caso di emergenza".

PRESSIONE DI GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI

Controllare periodicamente la pressione degli pneumatici (compresa la ruota di scorta). Una pressione di gonfiaggio impropria può compromettere la durata di vita degli pneumatici, nonché la maneggevolezza del veicolo. Dopo aver regolato la pressione dello pneumatico, eseguire una calibrazione della temperatura TPMS (vedere "Calibratura della temperatura TPMS (ove possibile)" nel capitolo "5. Partenza e guida").

NOTA

Se gli pneumatici non sono gonfiati alla pressione corretta, la capacità di sterzata potrebbe risultare compromessa e il conducente potrebbe erroneamente attribuire questo problema ad un'anomalia dello sterzo: mantenere gli pneumatici sempre gonfiati alla pressione prescritta.

La pressione deve essere controllata quando gli pneumatici sono FREDDI. Gli pneumatici sono considerati FREDDI quando il veicolo è fermo da almeno tre ore, o quando ha percorso meno di 1,6 km (1 miglio). Le pressioni a FREDDO degli pneumatici sono riportate sulla targhetta apposta sul montante centrale lato guida.

Una pressione insufficiente può causare il surriscaldamento dello pneumatico e danni al suo interno. Alle alte velocità, questa condizione potrebbe portare al distacco del battistrada e perfino allo scoppio dello pneumatico.

TIPI DI PNEUMATICI

AVVERTENZA

- **Quando si cambiano o si sostituiscono gli pneumatici, accertarsi che siano dello stesso tipo e struttura per tutte e quattro le ruote (es. estivi, per tutte le stagioni o invernali).**
- **Per maggiori informazioni sul tipo, dimensioni, indice di velocità e disponibilità degli pneumatici, consultare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.**
- **Gli pneumatici sostitutivi possono prevedere una categoria di velocità inferiore a quelli montati in fabbrica e pertanto non essere idonei per la velocità massima raggiungibile del veicolo. Non superare il limite di velocità imposto dal tipo di pneumatico.**
- **Se sul veicolo vengono montate ruote e/o pneumatici di dimensioni diverse rispetto a quelli forniti in dotazione (ad esempio, pneumatici invernali). Prima di montare ruote e/o pneumatici di dimensioni alternative, consultare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.**

Pneumatici per tutte le stagioni

Per garantire buone prestazioni tutto l'anno, comprese condizioni di guida su neve e ghiaccio, NISSAN consiglia, su alcuni modelli, l'utilizzo di pneumatici per tutte le stagioni. Gli pneumatici per tutte le stagioni possono essere identificati dalla scritta ALL SEASON e/o M&S sul fianco dello pneumatico. Gli pneumatici invernali garantiscono una trazione migliore sulla neve rispetto a quelli per tutte le stagioni, e possono essere più adatti in determinate aree geografiche.

Pneumatici estivi

NISSAN consiglia di montare di serie gli pneumatici estivi. Questi pneumatici garantiscono prestazioni superiori in condizioni climatiche temperate.

Se si ha intenzione di utilizzare il veicolo in condizioni di neve o ghiaccio, NISSAN raccomanda l'uso di pneumatici DA NEVE o PER TUTTE LE STAGIONI su tutte e quattro le ruote.

Pneumatici da neve

Se occorre montare pneumatici da neve, è necessario selezionarli in modo tale che siano di dimensioni e carico nominale equivalenti agli pneumatici montati di serie. In caso contrario, vengono compromesse la sicurezza e la maneggevolezza del veicolo.

In genere, gli pneumatici invernali prevedono un indice di velocità più basso rispetto agli pneumatici di serie e potrebbero non garantire la velocità massima del veicolo. Non superare il limite di velocità imposto dal tipo di pneumatico.

Per una maggiore trazione su strade ghiacciate, possono essere utilizzati pneumatici chiodati. Tuttavia, in alcune province e stati ne è vietato l'uso. Prima di montare gli pneumatici chiodati, controllare se sono ammessi dalle normative locali, statali e provinciali. La trazione e l'aderenza degli pneumatici chiodati su strada asciutta o bagnata sono inferiori rispetto a quelle degli pneumatici non chiodati.

CATENE DA NEVE

L'uso di catene da neve potrebbe essere vietato in certe regioni. Prima di montare le catene da neve, controllare la legislazione locale in merito. Quando si montano le catene, accertarsi che siano della misura adatta per gli pneumatici del veicolo e che vengano montate secondo le istruzioni del costruttore. Se consigliato dal costruttore delle catene, utilizzare i tendicatena, assicurando una presa migliore sugli pneumatici. Le maglie alle estremità della catena devono essere fissate oppure rimosse per impedire che, sbattendo, possano danneggiare il parafango o il telaio.

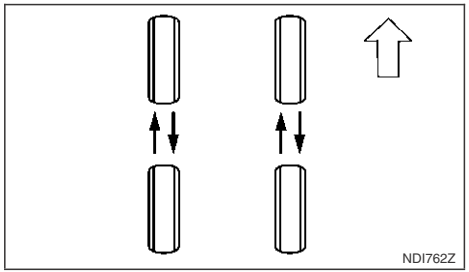
Inoltre, guidare a velocità ridotta, altrimenti il veicolo potrebbe essere danneggiato e/o potrebbero essere compromesse la manovrabilità e le prestazioni del veicolo.

Le catene da neve devono essere montate solo sulle ruote anteriori e non sulle ruote posteriori.

AVVERTENZA

- **Non installare mai le catene da neve su un ruotino di scorta per uso temporaneo o su una ruota di scorta dalle dimensioni ridotte.**
- **Non guidare con le catene su strade lastricate dove la neve è stata spalata via. Se si utilizzano le catene in queste condizioni, si possono danneggiare i vari meccanismi del veicolo a causa delle eccessive sollecitazioni.**

ROTAZIONE DEGLI PNEUMATICI



NISSAN raccomanda di eseguire la rotazione degli pneumatici ogni 10.000 km (6.000 miglia).

Tuttavia, gli intervalli per la rotazione degli pneumatici possono variare a seconda delle abitudini di guida e le condizioni del fondo stradale. Vedere "Foratura di uno pneumatico" nel capitolo "6. In caso di emergenza" per la procedura di sostituzione degli pneumatici.

⚠ ATTENZIONE

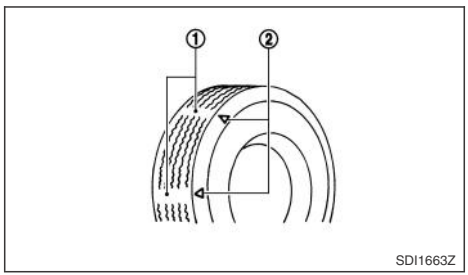
- **Dopo la rotazione, regolare la pressione degli pneumatici.**
- **Serrare nuovamente i dadi ruota dopo i primi 1.000 km (600 miglia) (anche in caso di foratura di uno pneumatico, ecc.).**
- **Nella rotazione degli pneumatici non è compreso il ruotino di scorta per uso temporaneo.**
- **In caso di selezione, montaggio, cura e manutenzione inappropriati degli pneumatici, la sicurezza del veicolo viene compromessa con conseguenti rischi di incidenti e lesioni. In caso di dubbio, consultare un concessionario NISSAN o il costruttore degli pneumatici.**

NOTA

Modelli dotati di sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS).

Dopo la rotazione degli pneumatici, è necessario reinizializzare il sistema TPMS. Per i dettagli, vedere "Attivazione" nel capitolo "5. Partenza e guida".

USURA E DANNEGGIAMENTO DEGLI PNEUMATICI



Effettuare un'ispezione periodica degli pneumatici per rilevare eventuali tracce di usura, crepe, rigonfiamenti o oggetti intrappolati nel battistrada. Al rilevamento di usura eccessiva, crepe, rigonfiamenti o tagli profondi, sostituire lo pneumatico.

Gli pneumatici integrano un indicatore di usura del battistrada ①. Alla visibilità di quest'indicatore, sostituire lo pneumatico.

La posizione degli indicatori di usura è evidenziata dagli appositi segni ②.

ETÀ DEGLI PNEUMATICI

Tenere presente la durata di vita degli pneumatici. Non usare pneumatici che hanno più di sei anni di vita, sia nuovi che usati.

Gli pneumatici si deteriorano col tempo, insieme all'uso al quale sono sottoposti. Fare controllare ed equilibrare frequentemente gli pneumatici da un concessionario NISSAN o un'officina autorizzata. Segnalare eventuali incidenti in cui lo pneumatico ha subito un urto, anche se di entità minore.

SOSTITUZIONE PNEUMATICI E RUOTE

⚠ ATTENZIONE

Non montare ruote o pneumatici deformati, anche se riparati. Questi potrebbero infatti presentare danni strutturali e cedere improvvisamente durante l'utilizzo.

Quando si sostituisce lo pneumatico, utilizzarne uno della stessa misura, con lo stesso indice di velocità e la stessa capacità di carico di quello originale. I tipi e le dimensioni raccomandati sono riportati in "Ruote e pneumatici" nel capitolo "9. Informazioni tecniche".

L'uso di pneumatici diversi da quelli consigliati o l'impiego misto di pneumatici di marche diverse, con strutture differenti (a tela diagonale, cinturato o radiale) o con un disegno di battistrada diverso può influenzare la maneggevolezza, la frenata, la tenuta di strada, l'altezza da terra, la distanza tra scocca e pneumatici, lo spazio libero per le catene da neve, la precisione del tachimetro, l'assetto dei fari e l'altezza dei paraurti.

⚠ ATTENZIONE

Alcuni di questi effetti possono portare a incidenti con conseguenti lesioni gravi.

EQUILIBRATURA DELLE RUOTE

Se le ruote sono sbilanciate, la maneggevolezza del veicolo e la durata di vita degli pneumatici potrebbero essere compromesse. Le ruote possono sbilanciarsi anche se impiegate regolarmente. Quindi, occorre equilibrarle opportunamente.

L'equilibratura delle ruote deve essere effettuata a ruote smontate. Se l'equilibratura viene effettuata con le ruote anteriori montate sul veicolo, si potrebbero causare danni al veicolo.

RUOTA DI SCORTA

Ruota/pneumatico di scorta tradizionale (se in dotazione)

In dotazione al veicolo viene fornita una ruota/pneumatico di serie.

Ruotino/pneumatico di scorta per uso temporaneo (se in dotazione)

Il ruotino/pneumatico di scorta di tipo temporaneo può essere identificato dalla relativa etichetta che è differente da quella delle ruote originali. In caso di dubbi, rivolgersi ad un concessionario NISSAN o un'officina qualificata, oppure vedere "Ruota di scorta" nel capitolo "6. In caso di emergenza".

Kit di emergenza per pneumatici forati (se in dotazione)

Invece di un ruotino di scorta, sul veicolo si trova in dotazione il kit di emergenza per pneumatici forati. Questo kit di riparazione deve essere impiegato per la riparazione provvisoria di una foratura minore. Dopo aver usato il kit di emergenza, contattare tempestivamente un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per un controllo e la riparazione/sostituzione dello pneumatico.

AVVERTENZA

Non usare il kit di emergenza nelle condizioni seguenti. Contattare invece un concessionario NISSAN o un'officina qualificata, oppure un servizio di soccorso stradale professionale.

- **Quando il sigillante è scaduto (la scadenza è indicata sull'etichetta fissata al contenitore del sigillante)**
- **quando il taglio o la foratura è di circa 4 mm (0,16 in) o superiore**
- **quando il fianco dello pneumatico è danneggiato**
- **quando il veicolo ha marciato con lo pneumatico considerevolmente sgonfio**
- **quando lo pneumatico risulta completamente dislocato all'interno o all'esterno del cerchione**
- **quando il cerchione è danneggiato**
- **quando due o più pneumatici sono sgonfi**

Vedere "Ruota di scorta" nel capitolo "6. In caso di emergenza" per ulteriori dettagli.

CURA DELLE RUOTE

Per i dettagli, vedere "Cura delle ruote" nel capitolo "7. Cura del veicolo".

9 Informazioni tecniche

Capacità e lubrificanti/liquidi consigliati 510
Informazioni sul carburante 512
Numero di viscosità SAE raccomandato 512
Refrigerante e lubrificante per sistema di climatizzazione 512
Motore 513
Ruote e pneumatici 513
Dimensioni 514
Viaggiare e immatricolare in un altro paese 514
Identificazione veicolo 514
Etichetta di identificazione veicolo 514
Numero di identificazione veicolo (VIN) (numero di telaio) 515
Numero di serie motore 515
Targhetta pneumatici 515
Etichetta tecnica del climatizzatore (se in dotazione) 515
Registrazione di dati aggiuntivi (se in dotazione) 516
Installazione di un trasmettitore RF (radiofrequenza) 516
Numeri di omologazione 517
Sistema Intelligent Key 517
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (trasmettitore) 518
Sistemi radar 520
Sistemi audio 521
Centralina telematica (se in dotazione) 522
Approvazione delle frequenze radio 523
Modello TXN1, sistema di entrata passiva (unità portatile): 525
Trasmettitore del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) 524
Sensore radar anteriore 525
Sensore radar laterale 525
Sistema Intelligent Key 525
Sistema audio 525

CAPACITÀ E LUBRIFICANTI/LIQUIDI CONSIGLIATI

I seguenti valori sono approssimativi. Le capacità effettive di riempimento possono essere leggermente diverse. Durante il riempimento, attenersi alla procedura descritta nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente" per le capacità di riempimento appropriate.

Tipo di liquido			Unità di misura metrica	Unità di misura statunitense	Unità di misura imperiali	Liquidi/lubrificanti raccomandati
Carburante			55 L	14-1/2 gal	12-1/8 gal	• Vedere "Informazioni sul carburante" più avanti in questo capitolo.
Olio motore	KR15DDT	Con sostituzione del filtro olio	5,1 L	5-3/8 qt	4-1/2qt	• Si consiglia l'uso dell'olio "NISSAN Motor Oil 0W-20 SP" o "NISSAN Motor Oil 0W-20 SN". · Se l'olio motore indicato sopra non è disponibile, utilizzare "NISSAN Motor Oil" o un prodotto equivalente che corrisponda alle seguenti specifiche e viscosità. – Specifiche dell'olio: – API: SN o SP, ILSAC GF-5 o GF-6 – Viscosità SAE: vedere "Numero di viscosità SAE raccomandato" più avanti in questo capitolo
		Senza sostituzione del filtro olio	5 L	5-1/4 qt	4-3/8 qt	
Liquido refrigerante motore con vaschetta d'espansione		Capacità totale del sistema	8,15 L	8-5/8 qt	7-1/4 qt	• Refrigerante motore originale "NISSAN Genuine Engine Coolant L255N" o un prodotto equivalente • Usare il liquido refrigerante motore "NISSAN Genuine Engine Coolant L255N" o l'equivalente in qualità, al fine di evitare una possibile corrosione dell'alluminio all'interno dell'impianto di raffreddamento motore a causa dell'uso di refrigeranti non idonei. **Tenere presente che tutte le riparazioni di guasti causati dall'uso di refrigeranti non originali possono non essere coperte da garanzia, anche se si sono verificate durante il periodo di garanzia.** Per maggiori informazioni sul tipo e sulla capacità del refrigerante, rivolgersi ad un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. • Se occorre diluire il liquido refrigerante nuovo per ottenere la concentrazione corretta, usare per la diluizione solo acqua demineralizzata o distillata.
		Livello massimo serbatoio	0,83 L	7/8 qt	3/4 qt	
Liquido refrigerante inverter con serbatoio		Capacità totale del sistema	5,37 L	5-3/4 qt	4-3/4 qt	
		Livello massimo serbatoio	0,55 L	5/8 qt	1/2 qt	

Tipo di liquido	Capacità (approssimativa)			Liquidi/lubrificanti raccomandati
	Unità di misura metrica	Unità di misura statunitense	Unità di misura imperiali	
Olio per ingranaggi	1,54 L	1–5/8 qt	1–1/2 qt	• Liquido originale NISSAN Matic S ATF. L'uso di un liquido diverso da NISSAN Matic S ATF originale può causare problemi che si rifletteranno negativamente sulla maneggevolezza del veicolo e la durata del cambio, oltre a danneggiare il cambio stesso, non coperto da garanzia.
Liquido freni	Riempire fino al livello appropriato secondo le istruzioni riportate nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente".			• Liquido freni originale "NISSAN Brake Fluid" o l'equivalente • DOT 4 (US FMVSS N. 116)
Grasso multiuso	–	–	–	• NLGI N. 2 (a base di sapone di litio)
Liquido refrigerante per sistema di climatizzazione	550 kg			• Per Europa: HFO-1234yf
	500 kg			• Eccetto Europa: HFC-134a (R-134a)
Lubrificanti per sistema di climatizzazione	–	–	–	• Olio SP-A2 o l'equivalente

INFORMAZIONI SUL CARBURANTE

Motore a benzina

AVVERTENZA

Non usare benzina che contiene piombo. La benzina contenente piombo danneggia il convertitore catalitico.

Carburanti compatibili per motori a benzina	
I motori a benzina sono compatibili con gli Standard europei attuali e futuri sui biocarburanti.	
E5	Benzina conforme alla norma EN228 e miscelata a un biocarburante conforme alla norma EN15376. (Applicabile solo per Europa, Turchia, Cile, Nuova Caledonia, Tahiti, Hong Kong, Singapore. Non applicabile per Marocco, Algeria, Tunisia, Mongolia, Ucraina.)
E10	

Per Europa, Turchia, Cile, Nuova Caledonia, Tahiti, Hong Kong, Singapore:

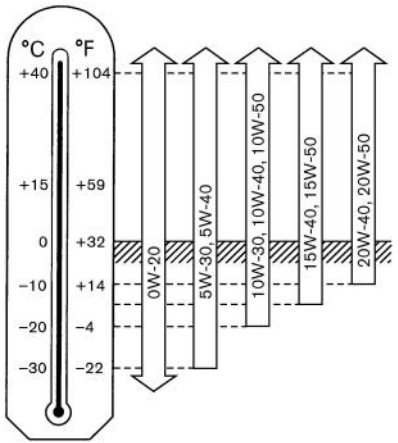
Utilizzare la benzina PREMIUM SENZA PIOMBO con numero di ottano pari a 95 (RON) o superiore.

Per Marocco, Algeria, Tunisia, Mongolia, Ucraina, Australia, Nuova Zelanda, Sudafrica e altre destinazioni:

Se non è disponibile la benzina SUPER SENZA PIOMBO, si può usare la benzina NORMALE SENZA PIOMBO con numero di ottano 91 (RON) o superiore, ottenendo però prestazioni leggermente inferiori. Tuttavia, per ottimizzare le prestazioni e la guidabilità del veicolo, è preferibile usare la benzina super senza piombo con numero di ottano pari o superiore a 95 (RON).

NUMERO DI VISCOSITÀ SAE RACCOMANDATO

Escursione termica esterna prevista prima del successivo cambio olio



Olio motore

- **Motore KR15DDT**:

  È preferibile 0W-20. Se non è disponibile 0W-20, selezionare dalla tabella la viscosità adatta all'escursione termica esterna.

REFRIGERANTE E LUBRIFICANTE PER SISTEMA DI CLIMATIZZAZIONE

Per Europa: Il sistema di climatizzazione nel vostro veicolo deve essere riempito con il liquido refrigerante HFO1234yf (R1234yf) e il lubrificante NISSAN, olio per sistema A/C di tipo SP-A2 o l'esatto equivalente.

Eccetto Europa: Il sistema di climatizzazione nel vostro veicolo deve essere riempito con il liquido refrigerante HFC-134a e il lubrificante NISSAN, olio per sistema A/C di tipo SP-A2 o l'esatto equivalente.

AVVERTENZA

L'uso di altri liquidi refrigeranti o lubrificanti potrebbe causare gravi danni e rendere necessaria la sostituzione dell'intero sistema di condizionamento del veicolo.

Lo scarico di liquidi refrigeranti nell'atmosfera è vietato in molti stati e regioni. Il liquido refrigerante usato per il vostro veicolo non danneggia lo strato di ozono che fa parte dell'atmosfera. Tuttavia può contribuire in piccola misura all'effetto serra. NISSAN raccomanda il recupero e il riciclaggio del liquido refrigerante. La manutenzione al sistema di climatizzazione deve essere eseguita esclusivamente da tecnici qualificati e certificati per garantire un funzionamento corretto e sicuro. Per gli interventi di assistenza al condizionatore d'aria, contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

MOTORE

Modello		KR15DDT
Tipo		Benzina, 4 tempi, con distribuzione bialbero
Disposizione dei cilindri		3 cilindri in linea
Alesaggio x corsa		
con rapporto di compressione = 8	mm (in)	84,0 × 90,1 (3,307 × 3,547)
con rapporto di compressione = 14	mm (in)	84,0 × 88,9 (3,307 × 3,500)
Cilindrata		
con rapporto di compressione = 8	cm^3 (cu in)	1.497 (91,4)
con rapporto di compressione = 14	cm^3 (cu in)	1.477 (90,1)
Minimo	giri/min.	1500+/-125
Candele di accensione	Standard	ILMAR8G8GS
Distanza tra gli elettrodi della candela	mm (in)	0,8 (0,031)
Funzionamento albero a camme		Catena di distribuzione

RUOTE E PNEUMATICI

Unità: mm (in)

Voce		Dimensioni	Offset
Cerchione	Acciaio *1	18 x 4T*1	30 (1,18)
	Alluminio *	18 x 7,5J	45 (1,77)
		19 x 7.5J	45 (1,77)
		20 x 8,0J	40 (1,57)
Dimensioni pneumatico	Tradizionale	235/55R18 100V* 235/50R19 99V* 235/45R20 100V XL*	
	Di scorta	215/55R18 99V *1 145/80R18 109M *1	

*: Se in dotazione

*1: Ruotino di scorta per uso temporaneo (se in dotazione)

DIMENSIONI

Unità: mm (in)

		mm (in.)
Lunghezza totale		4.425 (174,2)
Larghezza totale	escl. specchietti	1.835 (72,2)
	incl. specchietti	2084 (82,1)
Altezza totale	incl. antenna	1625 (64,0)
	escl. antenna	1.610 (63,4)
Battistrada anteriore	ruote da 18" e 19"	1.580 (62,2)
	ruote da 20"	1.590 (62,6)
Battistrada posteriore (sospensione a traversa)	ruote da 18" e 19"	1.580 (62,2)
Battistrada posteriore (sospensione multi-link)	ruote da 18" e 19"	1586 (62,4)
	ruote da 20"	1596 (62,8)
Interasse		2665 (104,9)

VIAGGIARE E IMMATRICOLARE IN UN ALTRO PAESE

Quando si pianifica di viaggiare all'estero, occorre prima informarsi se il carburante disponibile nella nazione in questione è adatto al motore del veicolo.

L'uso di un carburante con numero di ottano troppo basso può danneggiare il motore. Quindi, evitare di portare il veicolo in zone dove non è reperibile il carburante adatto.

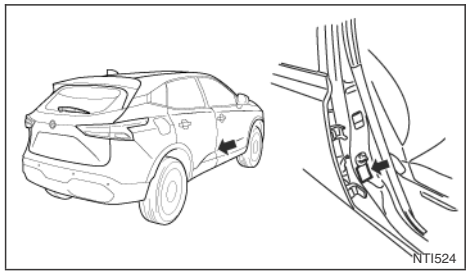
Quando si desidera immatricolare il veicolo all'estero, controllare presso le autorità competenti se il veicolo è conforme ai requisiti di legge, poiché potrebbe non essere possibile adattarlo alle specifiche della nuova nazione. In alcuni casi, un veicolo può non risultare conforme ai requisiti di legge, e in altri casi potrebbe essere necessario modificare il veicolo per adattarlo a leggi e normative specifiche.

Le leggi e normative sul controllo delle emissioni dei veicoli e sugli standard di sicurezza, variano da nazione a nazione; quindi le specifiche in materia possono essere diverse.

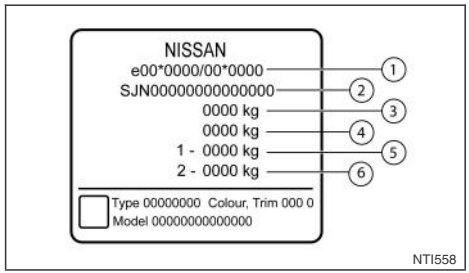
Nel caso in cui il veicolo deve essere portato e immatricolato in un'altra nazione, NISSAN declina ogni responsabilità per inconvenienti che possono verificarsi in merito. Le necessarie modifiche, il trasporto e le pratiche di immatricolazione sono a carico del proprietario.

IDENTIFICAZIONE VEICOLO

ETICHETTA DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO



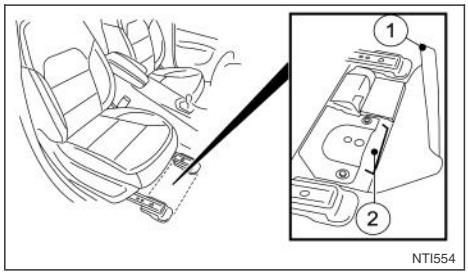
L'etichetta è apposta sul montante mediano nel modo illustrato.

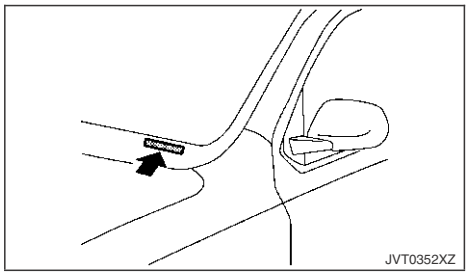


① Numero di approvazione del tipo
② Numero di identificazione veicolo (VIN)
③ Peso massimo lordo del veicolo
④ Massa massima a carico della combinazione
⑤ Massa massima a carico dell'asse anteriore

⑥ Massa massima a carico dell'asse posteriore

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO (VIN) (numero di telaio)

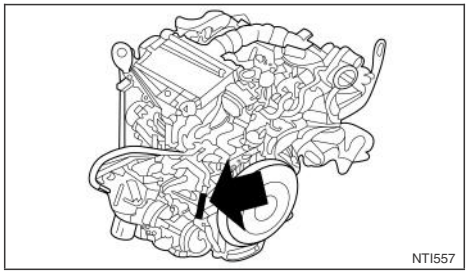




Il numero di Identificazione veicolo (VIN) può essere trovato nel punto illustrato.

Per accedere al VIN stampigliato sulla traversa del pavimento, tirare indietro la moquette ① per visualizzare il VIN ②.

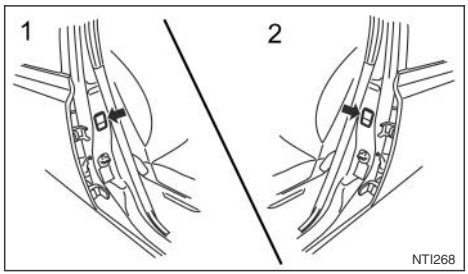
NUMERO DI SERIE MOTORE



Motore KR15DDT

Il numero è punzonato sul motore come mostrato in figura.

TARGHETTA PNEUMATICI

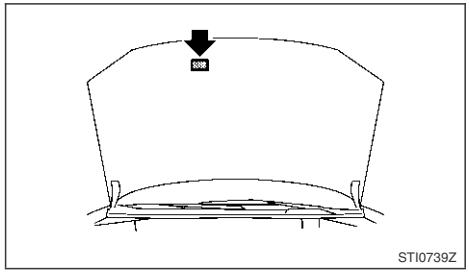


1 Modelli con guida a destra

2 Modelli con guida a sinistra

La pressione di gonfiaggio a freddo dei pneumatici è riportata sulla relativa targhetta apposta sul montante centrale dal lato del conducente.

ETICHETTA TECNICA DEL CLIMATIZZATORE (se in dotazione)



Aprire il cofano. La scheda è apposta sulla parte anteriore del cofano.

REGISTRAZIONE DI DATI AGGIUNTIVI (se in dotazione)

Se il veicolo è dotato di sistema ProPILOT, ha anche in dotazione una funzione di registrazione di dati supplementari che ha lo scopo di favorire la comprensione delle prestazioni del sistema ProPILOT in scenari non banali di scontro o quasi scontro. In particolare, la funzione di registrazione supplementare è progettata per l'acquisizione di quanto segue:

- Stato operativo conducente di acceleratore, freni, sterzo ecc.
- Stato del rilevamento del veicolo che precede e delle linee di demarcazione.
- Informazioni sul veicolo, ad esempio la distanza dal veicolo che precede e la posizione laterale.
- Informazioni sul funzionamento del sistema ProPILOT e di altre funzionalità di protezione dagli scontri.
- Informazioni diagnostiche di guasti al sistema ProPILOT.
- Immagini esterne dalla telecamera frontale multisensore (disponibili solo se l'airbag SRS o il sistema IEB è attivato).

Il sistema ProPILOT non registra conversazioni, suoni o immagini interni al veicolo.

Per leggere questi dati supplementari, è necessario disporre di un'apparecchiatura speciale, dell'accesso al veicolo o all'unità di registrazione. È possibile accedere a questi dati supplementari solo con il consenso del proprietario o locatario del veicolo o come altrimenti richiesto o consentito dalla legge.

Se scaricati, NISSAN e terze parti di fiducia di NISSAN possono utilizzare i dati registrati allo scopo di migliorare le prestazioni di sicurezza dei veicoli NISSAN.

NISSAN e terze parti di fiducia di NISSAN si impegnano a non rivelare né fornire i dati registrati a terzi, con le seguenti eccezioni:

- Con il consenso del proprietario o locatario del veicolo.
- Dietro richiesta ufficiale da parte delle forze dell'ordine, del tribunale, di un'agenzia governativa o in risposta a qualsiasi altra richiesta imponibile per legge.
- A scopi di ricerca, dopo la modifica dei dati in modo che non siano più riconducibili a un veicolo o a un proprietario specifico (dati anonimi)

INSTALLAZIONE DI UN TRASMETTITORE RF (RADIOFREQUENZA)

Per i paesi che applicano la normativa UN N.10 o l'equivalente:

L'installazione di un trasmettitore RF sul veicolo potrebbe influire sulle apparecchiature elettriche. Consultare il concessionario NISSAN o l'officina qualificata per le misure precauzionali da prendere o le istruzioni particolari da seguire riguardo all'installazione. Su richiesta, il vostro concessionario NISSAN o l'officina qualificata fornirà informazioni dettagliate (banda di frequenza, alimentazione, posizione dell'antenna, guida all'installazione, ecc.) relative all'installazione.

Tutti i prodotti che operano su frequenze radio o frequenze audio montati sulla gamma NISSAN sono conformi ai requisiti della direttiva R&TTE.

SISTEMA INTELLIGENT KEY

Unità portatile Intelligent Key (se in dotazione)

Modello TXN1, sistema di entrata passiva (unità portatile):

Il fabbricante, Continental Automotive GmbH., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TXN1 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

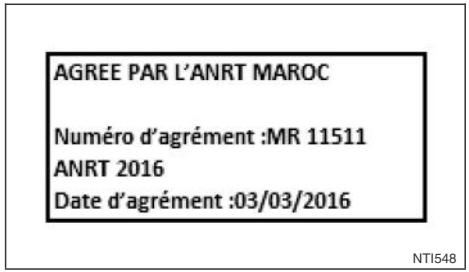
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

https://continental-homologation.com/nissan

- Nome fabbricante:
  Continental Automotive GmbH
- Nome e indirizzo importatore:
  Nissan International SA
  Zone d'activités La Pièce 12
  1180 Rolle, Switzerland
- Operante nella gamma di frequenze: 433,92 MHz.
- Massima potenza a radiofrequenza: ≤ 10 dBm



Per Ucraina



Per Marocco

Centralina sistema Intelligent Key (se in dotazione)

Il fabbricante, Continental, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio HFM401 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

https://continental-homologation.com/nissan

- Nome e indirizzo fabbricante:
  Continental Automotive GmbH
  Siemensstraße 12, D-93055
  Regensburg, Germany
- Nome e indirizzo importatore:
  Nissan International SA
  Zone d'activités La Pièce 12
  1180 Rolle, Switzerland
- Operante nella gamma di frequenze: 433,92 MHz.
- Massima potenza a radiofrequenza: ≤ 10 dBm



Per Ucraina

SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (TPMS) (trasmettitore)

Questo dispositivo è conforme alla parte 15 delle normative FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

1) Il dispositivo non deve causare interferenze dannose e
2) Il dispositivo deve essere in grado di accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che possono causare un funzionamento indesiderato.

AVVERTENZA PER GLI UTENTI: Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile per la conformità potrebbero invalidare l'autorità dell'utente all'uso dell'apparecchiatura.

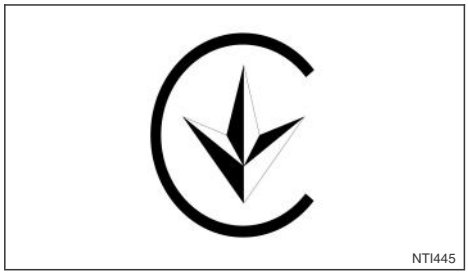


Il fabbricante, Continental, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TIS-09DL è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

https://continental-homologation.com/nissan

- Banda di frequenza: 433,92 MHz.
- Massima potenza trasmessa: –17 dBm


NTI445

Per Ucraina

Справжнім Continental Automotive GmbH заявляє, що тип радіообладнання TIS-09DL
відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання;
Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://continental-homologation.com/

Частотний діапазон: [433.92 MHz]
Максимальна потужність передавача: [<10mW]

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Germany

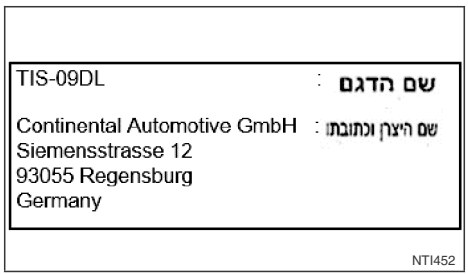
NTI450

Per Ucraina


א. השימוש במכשיר הוא על בסיס "משני" ופטור מרישיון הפעלה אלחוטי, כלומר - לא מוגן מהפרעות, וללא הפר למערכות אחרות.
ב. רק "בפעולות בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד. הציוד פטור מרישיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רישיון מיוחד ממשרד התקשורת
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

NTI451

Per Israele


TIS-09DL : שם הדגם

Continental Automotive GmbH : שם היצרן וכתובתו
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Germany

NTI452

Per Israele


מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-68322

השימוש במכשיר הוא על בסיס משני ופטור מרישיון הפעלה אלחוטי, כלומר – לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות המופעלות כדין.

רק "בפעולות בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרישיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.

אסור להחליף את האנטנה של המכשיר ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי הפועל בתחום תדרים של 433.05-434.79MHz ואשר הספק השידור שלו אינו עולה על 10mW.

NTI453

Per Israele


AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 18411 ANRT 2018
Date d'agrément :28/12/2018

NTI462

Per Marocco



Per Palestina



Per Ucraina



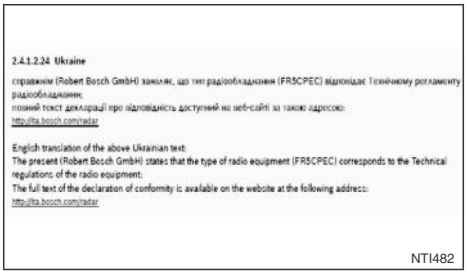
Per Israele

SISTEMI RADAR

Sensore radar anteriore (se in dotazione)

Dichiarazione UE di conformità semplificata	Il fabbricante, Robert Bosch GmbH dichiara che il tipo di apparecchiatura radio FR5CPEC è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://eu-doc.bosch.com

Il fabbricante, Robert Bosch GmbH dichiara che l'apparecchiatura radio tipo FR5CPEC è conforme alle direttive sulle apparecchiature radio 2017. Il testo completo della dichiarazione UK di conformità è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://ita.bosch.com



Per Ucraina

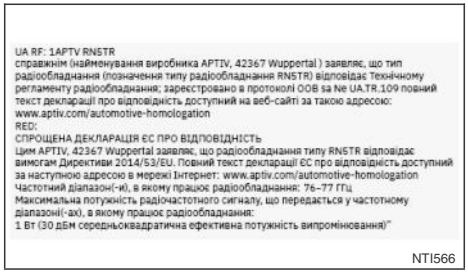


Per Marocco

Sensore radar laterale (se in dotazione)

Dichiarazione UE di conformità semplificata	Con la presente, APTIV, 42367 Wuppertal dichiara che il qui indicato RN5TR è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla Direttiva 2014/53/EU (RED). La dichiarazione di conformità originale è accessibile al seguente indirizzo Internet: www.aptiv.com/automotive-homologation
	Banda(e) di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 76-77 GHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 30 dBm (1 W)

Il fabbricante, Robert Bosch GmbH dichiara che l'apparecchiatura radio tipo RN5TR è conforme alle direttive sulle apparecchiature radio 2017. Il testo completo della dichiarazione UK di conformità è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://ita.bosch.com



Per Ucraina



Per Ucraina



Per Marocco

SISTEMI AUDIO

Radio FM AM (se in dotazione)

Dichiarazione UE di conformità semplificata	Il fabbricante, Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. dichiara che il sistema in questione è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 2400–2483,5 MHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: Bluetooth <10 mW (EIRP)



Notified Body
TÜV Rheinland
LGA Products GmbH
Tillystraße 2
90431 Nürnberg
notified by the
Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas,
Telekommunikation, Post und Eisenbahnen
under No. 0197
herewith issues an
EU-Type Examination Certificate
within the meaning of Annex III Module B of the 2014/53/EU Radio Equipment Directive (RED)
for compliance with the essential requirements of this directive

Registration Number: RT 60129909 0001
Evaluation Report Nr.: 50151596 001

Manufacturer: Yanfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. No. 300, Minolta Road, Songjiang District 201600 Shanghai China

Product: Radio Equipment (Car Radio with Bluetooth)

Type Identification: N18 W DAB N18 WO DAB (VISTEON)

Essential requirements: 2014/53/EU (RED)
Article 3.1a Health
Article 3.1a Electrical Safety
Article 3.1b EMC
Article 3.2 Radio spectrum

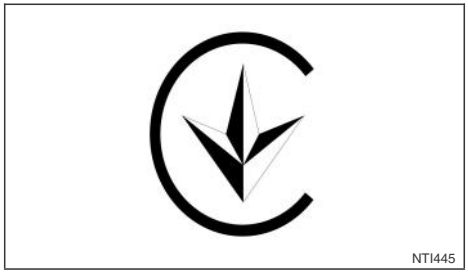
The technical design of the assessed type has been verified based on the technical documentation presented by the manufacturer according to Annex III Module B of the Directive. As far as the essential requirements indicated, the Notified Body of TÜV Rheinland LGA Products GmbH confirms, that the technical design of the apparatus meets the essential requirements of the Directive 2014/53/EU Article 3.
This certificate consists of this page and Annex I.
Validity of the certificate is specified in the Annex I.

Notified Body

Date 06.06.2018

S. Pang

NTI480



NTI445

Per Ucraina



NTI528

Per Marocco

CENTRALINA TELEMATICA (se in dotazione)

Il fabbricante, Valeo, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio A-IVC-EU-01 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

https://www.valeo.com/
declaration-of-conformity/

Il fabbricante, Continental, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio, Telematic Control Unit (Centralina telematica) IVC è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

http://www.continental-homologation.com/
nissan



NTI572

Per Israele

APPROVAZIONE DELLE FREQUENZE RADIO

Tutti i dispositivi che operano su frequenze radio e che sono montati sulla gamma di veicoli durante la produzione, sono conformi ai requisiti della direttiva per le apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE.

I paesi in cui è valida questa direttiva, o quelli che la accettano sono: Albania, Austria, Belgio, Bosnia Erzegovina, Bulgaria, Croazia, Cipro, Repubblica Ceca, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Guyana francese, Georgia, Germania, Grecia, Guadalupa, Ungheria, Islanda, Irlanda, Italia, Kosovo, Lettonia, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Macedonia, Malta, Martinica, Mayotte, Monaco, Montenegro, Paesi Bassi, Norvegia, Polonia, Portogallo, Réunion, Romania, Saint Pierre & Miquelon, San Marino, Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera, Turchia, Tuvalu, Regno Unito.

FUNZIONI RADIO A BORDO VETTURA		
Gamma di frequenze	**Tecnologia**	**Campo elettrico/magnetico**
125 kHz (119 – 135 kHz)	Anello transponder per entrata passiva	≤ 42 dBµA/m a 10m
433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Monitoraggio pressione pneumatici	≤ 10 mW e.r.p.
433,92 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Entrata passiva	≤ 10 mW e.r.p.
20 kHz (9 – 90 kHz)	Sistema Keyless Go	≤ 72 dBµA/m a 10m
2,4 GHz (2400 – 2483,5 MHz)	Bluetooth®, Wi-Fi	≤ 100 mW e.i.r.p.
824 – 894 MHz	GSM 850 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
880 – 960 MHz	GSM 900 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
1710 – 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	≤ 36 dBm e.i.r.p.
1850 – 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	≤ 33 dBm e.i.r.p.
1922 – 2168 MHz	Banda I W-CDMA (3G)	≤ 24 dBm e.i.r.p.
24,05 – 24,25 GHz	24 GHz ISM Radar	≤ 100 mW e.i.r.p.
24,25 – 26,65 GHz	24 GHz UWB Radar	≤ -41,3 dBm/MHz e.i.r.p. mean ≤ 0 dBm/50 MHz e.i.r.p. peak
76 – 77 GHz	77 GHz Radar	≤ 55 dBm e.i.r.p.

MODELLO TXN1, SISTEMA DI ENTRATA PASSIVA (UNITÀ PORTATILE):

Il fabbricante, Continental Automotive GmbH., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TXN1 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

https://continental-homologation.com/nissan

- Nome fabbricante:

  Continental Automotive GmbH
- Nome e indirizzo importatore:

  Nissan International SA

  Zone d'activités La Pièce 12

  1180 Rolle, Switzerland
- Operante nella gamma di frequenze: 433,92 MHz.
- Massima potenza a radiofrequenza: ≤ 10 dBm

TRASMETTITORE DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (TPMS)

Il fabbricante, Continental, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TIS-09DL è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

https://continental-homologation.com/nissan

- Nome fabbricante:

  Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg
- Nome e indirizzo importatore:

  Nissan International SA

  Zone d'activités La Pièce 12

  1180 Rolle, Switzerland
- Operante nella gamma di frequenze: 433,92 MHz.
- Massima potenza a radiofrequenza: ≤ -17 dBm

SENSORE RADAR ANTERIORE

Il fabbricante, Robert Bosch GmbH dichiara che il tipo di apparecchiatura radio FR5CPEC è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://eu-doc.bosch.com

SENSORE RADAR LATERALE

Con la presente, APTIV, 42367 Wuppertal dichiara che il qui indicato RN5TR è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla Direttiva 2014/53/EU (RED). La dichiarazione di conformità originale è accessibile al seguente indirizzo Internet:
www.aptiv.com/automotive-homologation

- Banda(e) di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 76-77 GHz
- Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 30 dBm (1 W)

SISTEMA INTELLIGENT KEY

Il fabbricante, Continental, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [Intelligent Key system] è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

http://continental-homologation.com/nissan

- Nome e indirizzo fabbricante:
  Continental Automotive GmbH
  Siemensstraße 12, D-93055
  Regensburg, Germany
- Nome e indirizzo importatore:
  Nissan International SA
  Zone d'activités La Pièce 12
  1180 Rolle, Switzerland
- Operante nella gamma di frequenze: 433,92 MHz
- Massima potenza a radiofrequenza: <10 dBm

SISTEMA AUDIO

Radio FM AM (se in dotazione)

Il fabbricante, Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. dichiara che il sistema in questione è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

- Nome e indirizzo importatore:
  Nissan International SA
  Zone d'activités La Pièce 12
  1180 Rolle, Switzerland
- Operante nella gamma di frequenze: 2400–2483.5 MHz
- Potenza massima: <10 mW e.i.r.p.



Notified Body
TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
90431 Nürnberg
notified by the
Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen
under No. 0197
herewith issues an
EU-Type Examination Certificate
within the meaning of Annex III Module B of the 2014/53/EU Radio Equipment Directive (RED) for compliance with the essential requirements of this directive

Registration Number: RT 60129909 0001
Evaluation Report Nr.: 60151596 001

Manufacturer: Yanfeng Visteon Automotive Electronics Co. Ltd
No. 300, Minolta Road, Songjiang District
201600 Shanghai
China

Product: Radio Equipment
(Car Radio with Bluetooth)

Type Identification: N18 W DAB N18 WO DAB
(VISTEON)

Essential requirements: 2014/53/EU (RED)
Article 3.1a Health
Article 3.1a Electrical Safety
Article 3.1b EMC
Article 3.2 Radio spectrum

The technical design of the assessed type has been verified based on the technical documentation presented by the manufacturer according to Annex III Module B of the Directive. As far as the essential requirements indicated, the Notified Body of TÜV Rheinland LGA Products GmbH confirms, that the technical design of the apparatus meets the essential requirements of the Directive 2014/53/EU Article 3.
This certificate consists of this page and Annex I.
Validity of the certificate is specified in the Annex I.

Date 06.06.2018

Notified Body
S. Pang

NTI480



10 Informazioni normative

Informazioni ambientali 528
Salvaguardia ambientale 528
Rispetto delle norme previste a ogni passo 528
Costruiamo i nostri veicoli tenendo in considerazione il reimpiego e il riciclo 528
Informazioni sulla sicurezza dei consumatori e degli utenti (REACh) 528
Protezione dell'ambiente durante la guida 529
ETICHETTA AIRBAG (se in dotazione) 530

SALVAGUARDIA AMBIENTALE

Oggi, gli sforzi compiuti da NISSAN per adempiere alle proprie responsabilità di tutela e conservazione dell'ambiente sono considerevoli. NISSAN incentiva i livelli più alti di buone prassi in ogni regione e in ogni settore operativo.

RISPETTO DELLE NORME PREVISTE A OGNI PASSO

NISSAN mira a garantire che i componenti dei veicoli a fine vita vengano reimpiegati, riciclati o recuperati in conformità alla legislazione europea (direttiva ELV).

COSTRUIAMO I NOSTRI VEICOLI TENENDO IN CONSIDERAZIONE IL REIMPIEGO E IL RICICLO

La riduzione dei rifiuti in discarica, la riduzione delle emissioni, la conservazione delle risorse naturali e l'aumento delle attività di riciclaggio vengono messi in risalto quotidianamente durante le nostre operazioni di costruzione, vendita e assistenza e nello smaltimento dei veicoli a fine vita (ELV).

Fase di progettazione

Per ridurre l'impatto sull'ambiente abbiamo sviluppato il vostro veicolo NISSAN in modo che sia recuperabile al 95%. Un'adeguata marcatura dei componenti agevola lo smontaggio e il riciclaggio, mentre si riduce il pericolo delle sostanze pericolose. Verifichiamo con cura e teniamo sotto controllo le sostanze di maggiore preoccupazione. La presenza di cadmio, mercurio e piombo nel vostro veicolo NISSAN è già ridotta al minimo. NISSAN provvede a integrare nel vostro veicolo una quantità di materiali riciclati ed è sempre alla ricerca di nuove opportunità per aumentare la percentuale di materiale riciclato utilizzato.

Fase di produzione

Gli stabilimenti NISSAN con sede nel Regno Unito hanno già raggiunto un tasso di riciclo superiore al 90% e auspicano ulteriori miglioramenti. Lo stabilimento nel Regno Unito ha installato 10 generatori eolici per ridurre le emissioni di anidride carbonica provenienti dalle centrali elettriche di oltre 3.000 tonnellate all'anno.

Fase di produzione e distribuzione

Utilizzando le risorse in maniera efficiente, è possibile ridurre la quantità di rifiuti generati durante la fase di produzione e distribuzione. NISSAN incentiva per quanto possibile le attività di riduzione, riuso e riciclaggio dei materiali. L'obiettivo di NISSAN è quello di raggiungere un tasso di riciclo del 100% a livello mondiale e in Giappone.

Fase di utilizzo e di servizio

I concessionari NISSAN rappresentano la nostra finestra su voi, i nostri clienti. Al fine di soddisfare le vostre aspettative, oltre a fornire un'assistenza di qualità superiore, i centri NHPC si impegnano a tutelare l'ambiente. NISSAN incentiva le attività di riciclaggio dei rifiuti generati nel corso degli interventi di assistenza.

Fase di smaltimento

È essenziale riciclare il proprio veicolo a fine vita, o i rispettivi componenti. Quando il vostro NISSAN arriva a fine vita ed è fuori uso, bisogna tenere a mente che ha sempre un certo valore. Potete aiutare a prevenire che i rifiuti rechino danni all'ambiente portando il vostro vecchio NISSAN presso i centri di raccolta di zona per il riciclaggio. I nostri centri di raccolta garantiscono che il trattamento del vostro veicolo ELV avverrà a titolo gratuito. Per ulteriori informazioni su come e dove demolire il vostro ELV, fare riferimento al concessionario NISSAN locale o consultare: www.nissan-europe.com.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA DEI CONSUMATORI E DEGLI UTENTI (REACh)

Il REACh è il regolamento europeo sulle sostanze chimiche che riguarda la registrazione, la valutazione, l'autorizzazione e la restrizione delle sostanze chimiche prodotte o importate nello Spazio economico europeo. Nissan rispetta gli obblighi REACh e sostiene pienamente il loro obiettivo di fondo: proteggere l'ambiente e la salute degli individui dai rischi legati alle sostanze chimiche. Per maggiori informazioni visitare:
www.nissan-safetysheets.com
Questo sito Web fornisce informazioni sulle sostanze presenti nei prodotti Nissan acquistati, oltre a consigli per un uso sicuro.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DURANTE LA GUIDA

Il vostro comportamento nella guida influisce notevolmente sul consumo di carburante e sull'ambiente. È quindi importante seguire i consigli qui indicati per ridurre i consumi di carburante, per migliorare le abitudini nella guida e per avere maggiore rispetto dell'ambiente mediante una riduzione delle emissioni:

Guida ecocompatibile e attenta ai consumi

Anticipando situazioni pericolose e mettendo in atto le conseguenti operazioni, si può ridurre il consumo di carburante proteggendo così il nostro ambiente naturale. Togliere il piede dall'acceleratore quando ci si avvicina ad un semaforo e evitare le frenate all'ultimo momento prima che il semaforo diventa rosso.
Evitare la marcia ad alta velocità, le accelerazioni violente e le brusche frenate. Il guadagno di tempo certamente non può compensare l'inquinamento dell'ambiente. Cercare di mantenere la velocità quando si marcia in salita, perché così facendo si riducono il consumo di carburante e l'inquinamento. Quando il traffico lo permette, mantenere esattamente la stessa velocità del flusso del traffico o rallentare leggermente.

Chiudere i finestrini durante la guida

Guidando con i finestrini aperti ad una velocità di 100 km/h (62 miglia/ora), il consumo di carburante aumenta del 4%. Guidando invece con i finestrini chiusi si risparmia sul consumo di carburante.

Usare il portapacchi da tetto solo in caso di necessità

Installare il portapacchi da tetto solo in caso di effettiva necessità, altrimenti sistemarlo all'interno del veicolo o riporlo nel proprio garage. Evitare di guidare con un portapacchi, portakayak o portasci vuoti, poiché ciò ridurrebbe notevolmente la resistenza aerodinamica.

Ottimizzare l'uso del condizionatore d'aria

Il sistema di condizionamento dell'aria ha un effetto positivo sulla guida e sulla sicurezza del veicolo attraverso un raffreddamento e una deumidificazione ottimali, poiché il conducente è più vigile e può disporre di una maggiore visibilità quando occorre disappannare/sbrinare i finestrini. Tuttavia, l'uso del condizionatore d'aria aumenterà sostanzialmente i consumi di carburante nell'area urbana. Ottimizzare l'uso del condizionatore usando il più possibile le bocchette di ventilazione.

Usare il freno di stazionamento in pendenza

Usare il freno di stazionamento per tenere fermo il veicolo in pendenza. Evitare di usare l'acceleratore per tenere fermo il veicolo, poiché questo porta a un'inutile usura e consumo di carburante.

Mantenere una distanza di sicurezza

L'obiettivo principale è quello di anticipare le condizioni del traffico e di prevenire le situazioni pericolose per una guida migliore e per assicurare il benessere e la sicurezza durante il viaggio. È importante guidare nel traffico mantenendo una distanza di sicurezza dagli altri veicoli. In questo modo si riduce il consumo di carburante in quanto non si è costretti ad applicare i freni continuamente.

Controllare la pressione dei pneumatici

Una bassa pressione dei pneumatici, oltre all'impiego di pneumatici non raccomandati aumentano il consumo energetico. Una pressione corretta dei pneumatici massimizza la tenuta del veicolo e ottimizza il consumo energetico.

Rispettare i tagliandi di manutenzione del veicolo

Una manutenzione effettuata su base regolare permette di utilizzare il veicolo in condizioni ottimali con i migliori consumi di carburante. Il concessionario NISSAN o l'officina qualificata deve provvedere alla manutenzione del vostro veicolo per garantire che siano mantenuti gli standard di qualificazione iniziali.

ETICHETTA AIRBAG (se in dotazione)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entrainer la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet elölről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

"ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ".

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käytä kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJIET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti šajā sēdeklī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIR BAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaikų prie automobilio sėdynės atvirkščiai judėjimo krypčiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!"

يحذر نهائيًا تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO,NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

PROMEMORIA

11 Indice alfabetico

A

ABS (sistema antibloccaggio freni) ... 447
- Spia di avvertimento ... 88

Airbag
- Riparazione e sostituzione ... 75
- Sistema di ritenuta supplementare ... 65

Alette parasole ... 192
Allarme traffico in attraversamento posteriore (RCTA)
- Funzionamento ... 294

Antenna ... 227
Assistenza alla partenza in salita (HSA) ... 450
- Spia di controllo ... 96

Attrezzi ... 459
Audio ... 223
- Funzionamento dell'iPod® ... 235
- Impostazioni ... 229
- Interruttori al volante ... 247
- NissanConnect ... 240
- Porta di connessione USB ... 233
- Precauzioni ... 223
- Radio FM AM ... 229
- Radio FM AM con USB ... 228
- Streaming audio Bluetooth® ... 238

Avvertenze in caso di incidenti stradali ... 22
Avviamento
- Avviamento con i cavi ... 466
- Partenza a spinta ... 468
- Precauzioni ... 259
- Prima di iniziare ... 259
- Sistema e-POWER ... 271

Avviamento a pulsante ... 268
Avviamento con i cavi ... 466
Avvisatore acustico ... 143
Avviso di cambio accidentale di corsia (LDW) ... 303, 378
- Operazione ... 304, 379

Avviso su angolo cieco (BSW) ... 279
- Situazioni di guida ... 289
- Spia di avvertimento ... 88

B

Bagagliaio ... 152
Batteria ... 492
- Avviamento con i cavi ... 466
- Batteria agli ioni di litio (Li-ion) ... 19
- Batteria scarica dell'Intelligent Key ... 270
- Etichetta di avvertenza ... 492
- Indicatore ... 83
- Informazioni ... 492
- Sistema salvabatteria ... 269
- Sostituzione batteria della chiave ... 493
- Spia di avvertimento ... 89

Batteria agli ioni di litio (Li-ion) ... 19
Benzina
- Indicatore ... 83
- Informazioni ... 512
- Olio motore ... 512

Bluetooth® ... 242
- Impostazioni ... 236
- Impostazioni del telefono ... 247
- Messaggistica ... 242

- Operazione ... 236
- Precauzioni ... 226
- Sistema telefonico vivavoce ... 247
- Streaming audio ... 238

Bocchette di ventilazione ... 217
Braccioli ... 37
- Vani portaoggetti ... 148

C

Cambio marcia
- Sistema di controllo del cambio elettrico ... 271

Candele di accensione ... 495
Capacità e raccomandazioni ... 510
- Carburante ... 512
- Liquido freni e frizione ... 510
- Liquido refrigerante ... 510
- Olio ... 510

Cappelliera ... 150
- Installazione ... 151
- Rimozione ... 151

Carburante
- Capacità ... 510
- Indicatore ... 83
- Informazioni ... 512

Cassetto della console ... 148
Cassetto portaoggetti ... 147
Catalizzatore a tre vie
- Informazioni ... 265
- Manutenzione ... 266

Catene da neve ... 506
Chiavi ... 163
- Batteria scarica dell'Intelligent Key ... 270
- Campo operativo (Intelligent Key) ... 168
- Chiave di emergenza ... 164
- Chiave meccanica ... 164
- Funzionamento (Intelligent Key) ... 168
- Immobilizzatore ... 163
- Intelligent Key ... 167, 268
- Mancato funzionamento ... 167
- Numero di omologazione radio e informazioni ... 517
- Risoluzione dei problemi ... 171
- Sistema antifurto NISSAN (NATS) ... 163
- Sistema di entrata passiva ... 165
- Sostituzione batteria ... 493

Cinghia di trasmissione ... 495
Cinture di sicurezza ... 40, 44
- Avvisi ... 42
- Bambini - Neonati ... 49
- Bambini - Piccoli ... 49
- Bambini - Più grandi ... 49
- Installazione seggiolino per bambini ... 60
- Manutenzione ... 47
- Posizione posteriore centrale ... 46
- Precauzioni ... 40
- Promemoria ... 43
- Pulizia ... 477
- Regolazione ... 46
- Requisiti di legge ... 49
- Sicurezza dei bambini ... 42, 48
- Spia di avvertimento ... 86, 93

Climatizzatore
- Automatico ... 219
- Etichetta tecnica ... 515
- Manutenzione ... 223
- Riscaldamento e climatizzatore ... 218

Cofano
- Sbloccaggio ... 182

Contachilometri totale/parziale/doppio contachilometri parziale ... 82

Controllo
– Freno di stazionamento ... 490
– Livello del refrigerante ... 485, 486
– Livello olio motore ... 487
– Pedale del freno ... 490
Controllo chassis ... 450
– Intelligent Trace Control ... 450
Cruise control ... 322
– Operazione ... 322, 328
– Precauzioni ... 322

D

Dati della mappa ... 243
Dimensioni ... 514
– Motore ... 513
Display
– Head-up display ... 131
– Informazioni sul veicolo ... 99
– Monitor per retromarcia ... 199
Display informativo multifunzione ... 99
Donne in stato di gravidanza ... 42

E

e-Pedal Step ... 27
eCall ... 454
Elettricità
– Interruttore ... 268
– Interruttore — posizioni ... 269
Elettrico
– Finestrini ... 154
– Interruttore di blocco porte ... 174
– Presa ... 144
– Servosterzo elettrico ... 445
Emergenza
– Sistema di pronto intervento ... 454
Esterno
– Luci ... 502
– Pulizia ... 474
Etichette di avvertenza
– Disattivazione ... 68

F

Fari
– Assistenza dinamica abbaglianti ... 138
– Interruttore ... 137
– Luci adattive ... 139
– Operazione ... 137
– Regolazione dell'assetto ... 142
– Sostituzione (lampadina) ... 502
Fendinebbia ... 502
– Anteriore — Ubicazione ... 503
– Anteriori — Funzionamento ... 141
– Posteriore — Funzionamento ... 142
– Posteriore — Sostituzione ... 504
– Posteriore — Ubicazione ... 503
Filtro
– Filtro dell'aria ... 496
– Olio motore ... 488
Filtro antiparticolato benzina ... 266
Filtro dell'aria ... 496
Finestrini ... 154
– Bloccaggio ... 155
– Elettrico ... 154
– Funzione automatica ... 155
Foratura di uno pneumatico ... 458
Freni ... 445, 490
– Controllo ... 490

- Freno automatico in retromarcia (RAB) 298
- Freno di stazionamento elettrico 185
- Freno rigenerativo 19
- Intelligent Emergency Braking (IEB) 394
- Liquido 490
- Mantenimento automatico del freno 187
- Precauzioni 445
- Regolazione 490
- Rimorchio 443
- Sistema antibloccaggio freni (ABS) 447
- Spia di avvertimento 88

Freno automatico in retromarcia (RAB) 298
Freno rigenerativo 19
Fusibili 498
- Abitacolo 498
- Stoccaggio prolungato 501
- Vano motore 501

G

Ganci appendiabiti 149
Gas di scarico (monossido di carbonio) 260
Guida 271
- In inverno 268
- Intelligent Emergency Braking (IEB) 394
- Manutenzione 267
- Precauzioni 259
- Sistema Intelligent Forward Collision Warning (I-FCW) 387
- Stagione fredda 451
- Strade bagnate 267

H

Head-up display 131

I

Identificazione veicolo 514
- Etichetta 514
- Numero (VIN) (numero di telaio) 515
- Numero di serie motore 515
- Scheda tecnica del climatizzatore 515
- Targhetta pneumatici 515

Immobilizzatore
- Sistema antifurto NISSAN (NATS) 180

Importare un veicolo immatricolato in un altro paese 514
Impostazioni
- Intelligent Around View Monitor (IAVM) 205
- Rilevamento oggetto mobile (MOD) 214

Incidente
- Sistema di pronto intervento 454

Indicatore di direzione
- Operazione 141

Indicatore di potenza 82
Indicatori
- Batteria 83
- Carburante 83
- Indicatore di potenza 82
- Strumenti e indicatori 79
- Tachimetro 82

Informazioni di sicurezza 241
Integrazione del telefono cellulare per radio FM AM con lettore CD 247
Intelligent Around View Monitor (IAVM) 205
Intelligent Blind Spot Intervention 279
- Spia di avvertimento 88

Intelligent Cruise Control (ICC) 327
Intelligent Emergency Braking (IEB) 394
- Attivazione 397
- Operazione 395

- Spia di avvertimento ... 91, 397

Intelligent Key ... 167, 268
- Avviamento ... 170
- Batteria scarica ... 270
- Bloccaggio ... 166, 169
- Mancato funzionamento ... 167
- Operazione ... 168
- Raggio d'azione ... 168
- Sblocco ... 166, 170
- Sistema di entrata passiva ... 165
- Sostituzione batteria ... 493

Intelligent Parking Assist (IPA) ... 408
- airbag ... 409
- Consigli ... 413
- Interruzione ... 409
- Malfunzionamento ... 413
- Operazione ... 409
- Parcheggio negli spazi a spina di pesce o a pettine ... 411
- Parcheggio parallelo (tra due auto) ... 410
- Precauzioni ... 408

Intelligent Trace Control ... 450

Interni
- Luci — funzionamento ... 158
- Luci — Informazioni ... 502

Interruttore lampeggiatori di emergenza ... 454

Interruttore SOS ... 454

Interruttori
- Airbag passeggero anteriore ... 71
- Avviamento a pulsante ... 268
- Chiusura centralizzata ... 174
- e-Pedal Step ... 27
- eCall ... 454
- Fari e indicatori di direzione ... 137
- Fendinebbia ... 141
- Freno di stazionamento elettrico ... 185
- Lampeggiatori di emergenza ... 454
- Mantenimento automatico del freno ... 187
- Modalità EV ... 26
- Regolazione assetto fari ... 142
- Sbrinatore ... 136
- SOS ... 454
- Tergi/lavacristallo ... 133
- ThermaClear ... 135
- Volante — Audio ... 247
- Volante — Telefono ... 248

Intervento su angolo cieco
- Situazioni di guida ... 289

Inverter
- Controllo livello liquido refrigerante ... 486
- Impianto di raffreddamento ... 486
- Sostituzione del liquido refrigerante dell'inverter ... 486

iPod®
- Operazione ... 235

ISOFIX
- Installazione ... 58
- Sistemi di ritenuta per bambini ... 56
- Ubicazione punti di ancoraggio ... 56

K

Kit di emergenza per pneumatici forati ... 508
- Posizione ... 463

L

Lavaggio ... 474

Licenze ... 246

Limitatore di velocità ... 324, 376
- Operazione ... 325, 376

Liquidi
- Freno ... 490
- Lavacristallo ... 491
- Marcia ... 489
Liquido refrigerante
- Controllo livello liquido refrigerante ... 485, 486
- Impianto di raffreddamento dell'inverter ... 486
- Impianto di raffreddamento motore ... 484
- Sostituzione del liquido refrigerante dell'inverter ... 486
- Sostituzione del liquido refrigerante motore ... 485
- Stagione fredda ... 452
Luci
- Comando fari ... 137
- Comando fari e indicatori di direzione ... 137
- Esterno ... 502
- Fari ... 502
- Faro a LED ... 502
- Interni ... 158, 502
- Interruttore fendinebbia ... 141
- Interruttore indicatori di direzione ... 141
- Interruttore lampeggiatori di emergenza ... 454
- Regolazione assetto fari ... 142
- Sostituzione ... 504
- Spie di avvertimento ... 86
- Spie di controllo ... 86
- Ubicazioni ... 503
Lucidatura a cera ... 474
Luminosità
- Intelligent Around View Monitor (IAVM) ... 212

M

Mancorrenti al tetto ... 150
Mantenimento automatico del freno ... 187
Manutenzione
- Cinture di sicurezza ... 47
- Climatizzatore ... 223
- ELA ... 321
- Manutenzione ordinaria ... 480
- Precauzioni ... 483
- Requisiti ... 480
- Unità telecamera ... 307, 313, 382, 387
Marchi commerciali ... 246
Marcia
- Liquido ... 489
Messaggistica ... 242
Modalità di guida ... 24
Modalità EV ... 26
Modifica
- Liquido refrigerante motore ... 485
- Liquido refrigerante per inverter ... 486
- Olio motore ... 488
- Pneumatici e ruote ... 508
Monitor per retromarcia ... 199
- Impostazioni ... 203
Monitor per retromarcia)
- Linee guida ... 200
Motore
- Avviamento ... 271
- Cambio olio motore ... 488
- Candele di accensione ... 495
- Catalizzatore a tre vie ... 265
- Controllo del livello d'olio motore ... 487
- Controllo livello liquido refrigerante ... 485
- Dati ... 513
- Filtro dell'aria ... 496
- Impianto di raffreddamento ... 484
- Numero di serie ... 515
- Olio ... 487
- Sostituzione del liquido refrigerante motore ... 485

- Surriscaldamento del motore 468
- Turbocompressore 267

Motori elettrici 18

N

Numeri di approvazione delle frequenze 244, 523
Numeri di omologazione 517
Numero di viscosità SAE 512

O

Olio
- Cambio olio motore 488
- Capacità e raccomandazioni 510
- Controllo del livello d'olio motore 487
- Numero di viscosità SAE 512
- Olio motore 487
- Smaltimento 489
- Spia di avvertimento 90

P

Parabrezza riscaldabile ThermaClear
- Operazione 135

Parabrezza riscaldato 135
Parcheggio 406
- Freno 185
- Intelligent Around View Monitor (IAVM) 205
- Sensori di parcheggio a ultrasuoni 433
- Sistema di parcheggio a sensori a ultrasuoni posteriori 438

Partenza a spinta 468
Persone ferite 42
Pianale 152
Pneumatici
- Attrezzature 452
- Catene da neve 506
- Di scorta 457
- Dimensioni 513
- Età 507
- Foratura di uno pneumatico 458
- Kit di emergenza per pneumatici forati 463, 508
- Pressione di gonfiaggio 505
- Pressione pneumatici del rimorchio 443
- Riparazione di uno pneumatico forato 463
- Rotazione 507
- Ruota di scorta 508
- Ruote e pneumatici 505
- Ruotino di scorta per uso temporaneo 457
- Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) 462
- Sostituzione pneumatici e ruote 508
- Targhetta 515
- Tipi 506
- Usura e danni 507

Poggiatesta 38
- Installazione 39
- Regolazione 39
- Rimozione 39

Portabicchieri 148
- Portabottiglie 149

Porte
- Interruttore della chiusura centralizzata 174
- Precauzioni 169
- Serrature 172
- Sicurezza dei bambini 174
- Sistema di entrata passiva 165
- Tasca portamappe 149

Precauzioni
- Audio ... 223
- Cinture di sicurezza ... 40
- Cruise control ... 322
- Freni ... 445
- Gas di scarico ... 260
- Intelligent Emergency Braking (IEB) ... 394
- Intelligent Parking Assist (IPA) ... 408
- Linee guida previste ... 200
- Manutenzione ... 483
- Partenza e guida ... 259
- Pulsante di avviamento ... 268
- Rimorchio ... 442
- Serrature delle porte ... 169
- Sicurezza ... 199
- Sistema di ritenuta supplementare ... 65
- Sistema e-POWER ... 20
- Sistema Intelligent Forward Collision Warning (I-FCW) ... 387
- Sistemi di ritenuta per bambini ... 49
- Traino ... 469

ProPILOT ... 344
- Operazione ... 345

ProPILOT Park ... 414
Protezione
- Ambiente ... 489
- Corrosione ... 452

Protezione contro la corrosione ... 478
- Fattori ambientali ... 478

Pulizia
- Cerchi in lega ... 475
- Cromature ... 475
- Esterno ... 474
- Interni ... 476
- Lavaggio ... 474
- Lucidatura a cera ... 474
- Obiettivo della telecamera per retromarcia ... 475
- Parti in plastica ... 477
- Rimozione delle macchie ... 474
- Ruote ... 475
- Sottoscocca ... 475
- Specchietto retrovisore interno antiabbagliante automatico ... 477
- Vetro ... 475, 477

Pulizia dei vetri ... 475

R

Radio
- NissanConnect ... 240
- Numero di omologazione e informazioni ... 517
- Radio FM AM ... 229
- Radio FM AM con USB ... 228

Radiotrasmettitore ... 516
Requisiti di legge ... 49
Riconoscimento segnaletica stradale (TSR) ... 275
Rilevamento oggetto mobile (MOD) ... 214
Rimorchio
- Freni ... 443
- Installazione della barra di traino ... 443
- Precauzioni ... 442
- Traino ... 442

Riparazione
- Fari ... 502
- Foratura di uno pneumatico ... 463

Riscaldamento dei sedili
- Operazione ... 144
- Precauzioni ... 144

Riscaldamento e climatizzatore ... 218
- Climatizzatore automatico ... 219
- Manutenzione ... 223

Riscaldamento e condizionatore d'aria
– Bocchette di ventilazione ... 217
Risoluzione dei problemi
– Chiavi ... 171
Ruota di scorta ... 457
Ruote
– Attrezzi e ruota di scorta ... 459
– Balance ... 508
– Bloccaggio ... 458
– Copertura vano bagagli ... 459
– Dimensioni ... 513
– Installazione ... 460
– Manutenzione ... 475
– Rimozione ... 459
– Ruote e pneumatici ... 505
– Sistemazione ... 461
– Sostituzione pneumatici e ruote ... 508

S

Sbrinatore
– Interruttore ... 136
Sedili ... 32
– Lato posteriore ... 37
– Poggiatesta ... 38
– Regolazione (elettrica) ... 35
– Regolazione (manuale) ... 34
– Riscaldamento ... 144
– Seggiolini per bambini ISOFIX ... 51
Sedili posteriori ... 37
– Ripiegamento ... 37
Segnali acustici ... 98
Serrature
– Batteria veicolo scarica ... 173
– Interruttore della chiusura centralizzata ... 174
– Maniglia interna della porta ... 173
– Porta ... 172
– Sicurezza dei bambini ... 174
– Sistema Superlock ... 172
– Sterzo ... 270
Servosterzo elettrico ... 445
Sicurezza
– Bambini ... 42, 48
– Bloccaggio di sicurezza per bambini sulle porte posteriori ... 174
– Catene (rimorchio) ... 443
– Donne in stato di gravidanza ... 42
– Persone ferite ... 42
– Poggiatesta ... 38
– Precauzioni ... 199
– Sistema di pronto intervento in caso di incidente ... 454
Sicurezza dei bambini ... 42, 48
Sicurezza del veicolo ... 180, 444
– Sensori di movimento interno ... 180
– Sistema d'allarme ... 180
Sistema antifurto (NISSAN) ... 180
Sistema antifurto NISSAN (NATS)
– Chiave NATS ... 163
– Numero di omologazione radio e informazioni ... 517
Sistema audio
– Precauzioni ... 243
Sistema di assistenza mantenimento corsia ... 314
Sistema di avviso acustico di veicolo in avvicinamento per pedoni (VSP) ... 29
Sistema di avviso traffico trasversale posteriore (RCTA) ... 293
Sistema di controllo del cambio ... 271
Sistema di controllo del cambio elettrico ... 271
– Guida ... 271

Sistema di controllo elettronico di stabilità (ESP) 448
– airbag 449
Sistema di entrata passiva 165
– Operazione 166
Sistema di memoria della posizione di guida
– Funzionamento del sistema 190
– Memorizzazione 189
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) 260
– Impostazioni 264
– Informazioni fornite dagli strumenti 263
Sistema di ritenuta supplementare 65
Sistema di sicurezza
– Sensori di movimento interno 180
– Sistema antifurto NISSAN (NATS) 163, 180
– Sistema d'allarme 180
Sistema di spegnimento di emergenza 23
Sistema e-POWER 18
– Precauzioni 20
– Prima di iniziare 259
Sistema Intelligent Lane Intervention 308, 382
Sistema Superlock 172
– Disattivazione di emergenza 172
Sistema telefonico vivavoce 247
Sistemi di ritenuta per bambini 49
– Ancoraggio 57
– Installazione ISOFIX 58
– Installazione mediante cintura di sicurezza 60
– ISOFIX 56
– Precauzioni 49
Sostituzione
– Airbag 75
– Candele di accensione 495
– Filtro dell'aria 496
– Filtro olio motore 488
– Liquido refrigerante motore 485
– Liquido refrigerante per inverter 486
– Olio motore 488
– Spazzole del tergicristallo 497
Specchietti 192
– Antiabbagliante automatico 193
– Regolazione (elettrica) 193
– Retrovisore (esterno) 193
– Retrovisore (interno) 192
– Ripiegamento 193
– Specchietto di cortesia 195
Specchietto retrovisore interno 192
Spie di avvertimento
– Airbag - Passeggero 69
Spie di avvertimento/di controllo e segnali acustici 86
Spie di controllo 86
Stagione fredda 451
– Attrezzature 452
– Attrezzature per l'inverno 452
– Batteria 451
– Liquido refrigerante motore 452
– Protezione contro la corrosione 452
Strumenti e indicatori 79
– Batteria 83
– Carburante 83
– Contachilometri totale/parziale/doppio contachilometri parziale 82
– Indicatore di potenza 82
– Tachimetro 82
Supporti
– Assistenza alla partenza in salita (HSA) 450
– Avviso di cambio accidentale di corsia (LDW) 303, 378
– Avviso su angolo cieco (BSW) 279
– Controllo chassis 450
– Intelligent Around View Monitor (IAVM) 205
– Intelligent Blind Spot Intervention 279

- Intelligent Emergency Braking (IEB) 394
- Intelligent Parking Assist (IPA) 408
- Panoramica 14
- Rilevamento oggetto mobile (MOD) 214
- Sensori di parcheggio a ultrasuoni 433, 437
- Sistema di assistenza mantenimento corsia 314
- Sistema di avviso traffico trasversale posteriore (RCTA) 293
- Sistema di parcheggio a sensori a ultrasuoni posteriori 438
- Sistema Intelligent Forward Collision Warning (I-FCW) 387
- Sistema Intelligent Lane Intervention 308, 382

Surriscaldamento
- Surriscaldamento del motore 468

T

Tachimetro 82
Tappetini 476
Telefono
- Bluetooth® 242
- Integrazione del telefono cellulare 247
- Messaggistica 242
- Sistema telefonico vivavoce 242
- Vivavoce Bluetooth® 247

Tendina parasole
- Funzionamento 156

Tergicristalli 133
- Funzionamento (lunotto posteriore) 134
- Funzionamento (parabrezza) 133
- Liquido di lavaggio 491
- Sincronizzazione per retromarcia 135
- Sostituzione delle spazzole 497
- Tergicristallo automatico con sensore pioggia 134
- Ugello lavacristallo 497

Tetto
- Funzionamento della tendina parasole 156
- Vetro 156

Tetto in vetro 156
- Funzionamento della tendina parasole 156

Traino
- Installazione della barra di traino 443
- Occhione 470
- Precauzioni 469
- Rimorchio 442
- Traino del veicolo 469
- Traino di modelli e-POWER 470

TSR 275
Turbocompressore 267

U

USB (Universal Serial Bus)
- Operazione 233
- Porta di connessione 233
- Precauzioni 224

Uso efficiente del vostro veicolo 23

V

Vani portaoggetti 147
- Bagagliaio 152
- Cassetto della console 148
- Cassetto portaoggetti 147
- Ganci appendiabiti 149
- Ganci fissabagagli 154
- Mancorrenti al tetto 150
- Portabicchieri 148
- Portabottiglie 149

– Tasca portamappe 149
– Tasca sul sedile 149
– Vassoi 147
Vano bagagli 152
Vano di carico
– Pianale del vano di carico 152
Viaggiare 514
Volante
– Bloccaggio 270
– Interruttori — Comando audio 247
– Interruttori — Comando telefono vivavoce 247
– Regolazione 191
– Riscaldamento 143
– Servosterzo elettrico 445
– Spia di avvertimento 89
Volante inclinabile 191
Volante riscaldato
– Funzionamento 143
– Precauzioni 143

RIFERIMENTO RAPIDO

- In caso di emergenza ... 6-454

  (Pneumatico forato, mancato avviamento del motore, surriscaldamento, traino)
- Come avviare il sistema e-POWER ... 5-271
- Come interpretare strumenti e indicatori ... 2-79
- Manutenzione e interventi a cura dell'utente ... 8-480
- Informazioni tecniche ... 9-480

INFORMAZIONI DI SICUREZZA

In quanto proprietario di questo veicolo Le sono stati forniti alcuni codici importanti che possono servire al vostro concessionario NISSAN per la duplicazione di chiavio per la riparazione dell'autoradio.

Si prega di riempire le caselle assegnate, oppure di incollare l'adesivo (gli adesivi), se disponibili. Rimuovere questa pagina e conservarla in un luogo sicuro, **non a bordo del veicolo**.

In caso di vendita del veicolo, La preghiamo cortesemente di consegnare questa pagina al nuovo proprietario.

INFORMAZIONI DI SICUREZZA

Codice di sicurezza della radio (se in dotazione) | | | | |

Codice della chiave | | | | | |

Codice della chiave per il bullone antifurto della ruota (se in dotazione) | | | | | | | | |

Rimuovere questa pagina dal libretto e conservarla in un luogo sicuro, **non a bordo del veicolo**.

In caso di vendita del veicolo, La preghiamo cortesemente di consegnare questa pagina al nuovo proprietario.