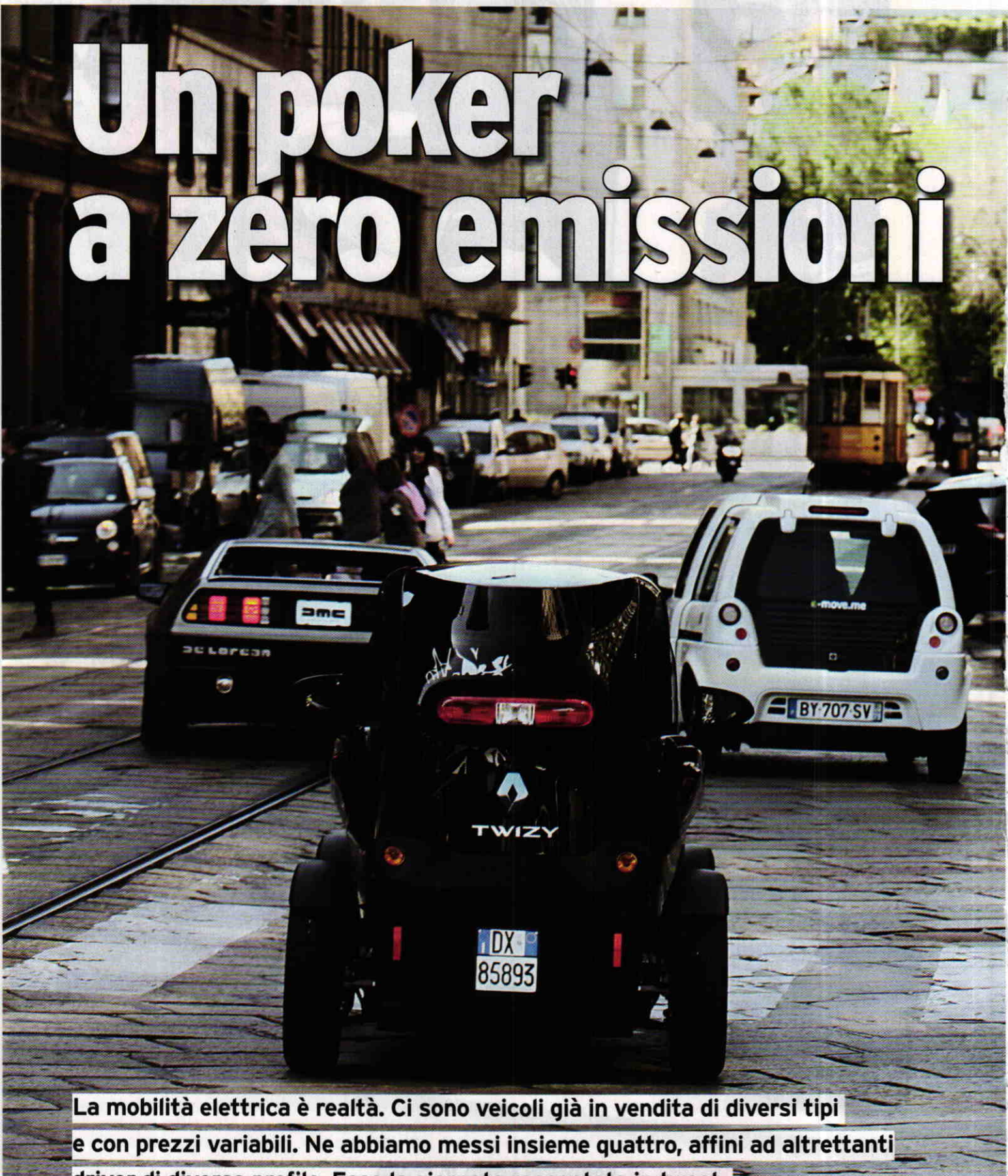


Un poker a zero emissioni



La mobilità elettrica è realtà. Ci sono veicoli già in vendita di diversi tipi e con prezzi variabili. Ne abbiamo messi insieme quattro, affini ad altrettanti driver di diverso profilo. Ecco la giornata raccontata in tweet

Testo di Roberto Sposini - Foto di Wolfgang



ROBERTO SPOSINI

Giornalista

Data di nascita 11 novembre 1967

| Vive a Milano

| Guida la Tesla Roadster Sport



THIERRY BOCH

Fondatore di E-move.me

Data di nascita 20 marzo 1967

| Vive a Milano

| Guida la Mia



DANIELE INVERNIZZI

Socio fondatore eV-Now!

Data di nascita 7 aprile 1979

| Vive a Monza

| Guida la De Lorean



DIEGO CHERRÌ

Photo editor

Data di nascita 11 febbraio 1963

| Vive a Milano

| Guida la Renault Twizy



Vivere l'auto In Area C senza inquinare



Daniele Invernizzi

Corso Venezia: cosa si fa per fotografare la De Lorean...

Oggi alle ore 8.30 - [Mi piace](#) - [Condividi](#)



Diego Cherri



Un po' auto, un po' scooter...
E poi che belle quelle porte!
Peccato che non ci vado in
tangenziale :(

Oggi alle ore 8.55 - [Mi piace](#) - [Condividi](#)



Daniele Invernizzi



Il carretto dei gelati, ci
voleva proprio una pausa
rinfrescante :)

Oggi alle ore 10.30 - [Mi piace](#) - [Condividi](#)



Thierry Boch

Cosa dici, lo trasformiamo in elettrico?

Cinque minuti fa - [Mi piace](#)



Roberto Sposini

Traffico? Parcheggio e vi raggiungo con la mia YikeBike, geniale!



Oggi alle ore 11.45 - [Mi piace](#) - [Condividi](#)



Diego Cherri



Arrivato. 7 minuti
per parcheggiare.
Record battuto!

Oggi alle ore 12.24 - [Mi piace](#) - [Condividi](#)



Quattro amici e quattro auto elettriche. L'idea è nata quasi per gioco, un giro di Twitter il giorno prima, e... "perché non ci troviamo tutti in centro, a Milano, ci prendiamo una giornata libera a emissioni zero, cosa ne dite?". Le risposte sono arrivate subito e nel giro di una giornata ci siamo organizzati. Daniele con la sua DeLorean Dmc-12 di Ritorno al futuro (ve la ricordate nel film cult di Robert Zemeckis?), in versione elettrica, Thierry, con la Mia, una macchina

PAURA DI RIMANERE "A SECCO"?
L'ansia da ricarica è uno dei principali problemi per chi compra un'auto elettrica. Noi, per trovare le colonnine a Milano abbiamo usato la app di A2A E-Moving che vi dice dove fare il pieno di elettricità direttamente sul vostro smartphone o su iPad.



GREEN PERFORMANCE

4 elettriche a confronto Ecco cosa le rende diverse



De Lorean

AUTONOMIA: 130 km
VELOCITÀ: 200 km/h
RICARICA: 8h
PREZZO: 80.000 euro



Mia

AUTONOMIA: 130 km
VELOCITÀ: 100 km/h
RICARICA: 3h
PREZZO: da 25.200 euro



Renault Twizy

AUTONOMIA: 100 km
VELOCITÀ: 80 km/h
RICARICA: 3h 30 min.
PREZZO: da 6.990 euro



Tesla Roadster Sport

AUTONOMIA: 340 km
VELOCITÀ: 211 km/h
RICARICA: 3-16h
PREZZO: 105.000 euro

THIERRY BOCH - FONDATORE DI E-MOVE.ME

La mobilità elettrica? Cambierà lo stile di vita nella grandi città

Thierry Boch, ceo di E-move.me, si è inventato a Milano il primo brand di prodotti e servizi dedicati alla mobilità elettrica urbana. Gli abbiamo chiesto di raccontarci la sua esperienza. "La mobilità elettrica non è semplicemente un sistema di alimentazione in più rispetto al benzina, diesel o gas, ma una nuova formula che necessita di nuove regole per svilupparsi. Siamo di fronte a un cambiamento di stile di vita nelle

grandi città, e muoversi in modo sostenibile senza rinunciare al piacere di guidare prodotti di grande qualità, alta tecnologia e design eccelso rappresenta un bisogno sempre più forte per migliorare la qualità della nostra vita. E-move.me (www.e-move.me) nasce proprio per ospitare tutti i prodotti e i servizi che ci permetteranno di passare a una nuova mobilità senza rinunce o compromessi, semplicemente la voglia di

vivere meglio e in modo più efficiente. Attraverso la presenza in temporary store, manifestazioni e fiere, E-move.me si è posta l'obiettivo di creare cultura e permettere al più gran numero di persone possibile di fare esperienza di queste nuove soluzioni (auto come la Mia, bici, scooter, personal movers come la YikeBike)" Già, ma i prezzi? "La YikeBike parte da 2.500 euro, la Mia da 25.200, le bici a pedalata assistita MATRA da 1.500".



elettrica, "ma non una qualunque!" come dice lui, che della mobilità alternativa ha fatto il suo business, (leggete la sua esperienza con E-move.me qui sopra). Poi, c'è Diego che con la sua Renault Twizy scortazza in città a impatto zero da un mesetto, felicissimo della scelta perché si sente più protetto che sul suo vecchio scooter ma infinitamente più agile che su un'auto tradizionale. Infine ci siamo noi, con la Tesla Roadster Sport, l'auto californiana inventata dal geniale Elon Musk, l'unica elettrica a 2 posti al mondo

veloce come un fulmine ("0-100" in meno di 4 secondi) e con più di 300 km di autonomia. Cosa ne dite, un gruppo ben assortito no? L'obiettivo era duplice: da una parte confrontare fra loro veicoli elettrici così diversi, per capirne vantaggi e svantaggi. Dall'altro, fare una verifica: secondo i più recenti dati diffusi dall'assessore comunale all'ambiente Pierfrancesco Maran, a Milano dal giorno dell'introduzione del ticket per l'ingresso nell'area C, il traffico è diminuito del 34% in centro e del 7% in tutta la città. Questi

numeri si traducono in circa 45 mila auto in meno che entrano nel centro. Insomma, per l'assessore "l'area C è il più grande cambiamento che la città sia riuscita a fare in meno di sei mesi". Ottimo. Ma noi, scettici, siamo andati a vedere se Milano è davvero così cambiata. E soprattutto se è pronta a ospitare le auto elettriche. La risposta alla fine di questo testo. Intanto, l'incursione elettrica in Area C ha suscitato molta curiosità: gente sui marciapiedi, automobilisti, motociclisti, persino i Carabinieri, tutti incuriositi dalla

MI FA IL PIENO DI CORRENTE?

Eccoci in via Tortona, dove durante la pausa pranzo ne abbiamo approfittato per ricaricare le auto. Le colonnine elettriche oggi sono 31, gestite dalla a2A con il sistema della tessera/abbonamento (E-moving) della durata di 3 mesi con numero illimitato di ricariche.



DANIELE INVERNIZZI - FONDAZIONE EV-NOW!

Dateci una vecchia 500, e noi le daremo una bella "scossa"

Dopo aver fatto il giro d'Italia sulla De Lorean di Ritorno al futuro trasformata in elettrica, Daniele Invernizzi, ha molto altro in mente. E se avete in garage una vecchia 500, una Mini degli Anni '60 o una vecchia 2CV, sentite qui. "Noi convertiamo le vecchie glorie in auto a zero emissioni, rimuovendone i componenti inquinanti (serbatoio, marmitta e accessori vari) e trasformandole a trazione elettrica

usando motori asincroni o a magneti permanenti, batterie al litio, display computerizzato con connessione internet. Così facciamo rinascere le icone del passato. Auto speciali, entrate nel mito. A volte anche per il motore. Dico a volte perché trasformare queste auto storiche in elettriche non è un delitto, anzi, è una consacrazione all'eterno, un vero ritorno al futuro. Perché un motore elettrico è in grado di spingere queste auto per anni,

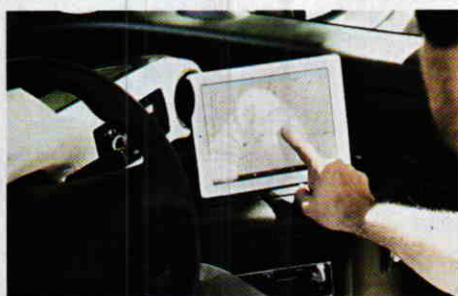
con le stesse prestazioni, se non migliori" E le omologazioni? "Oggi nel nostro paese non si possono re-immatricolare auto elettrificate più anziane di 7 anni (circolare n. 68/77 dell'8.11.1977). Quindi ad oggi ci avvaliamo di ispettori di enti stranieri. Per questo motivo abbiamo presentato, nel progetto Svolta Elettrica, oltre all'emendamento al decreto incentivi sulle elettriche, una nota in tal senso". Approfondimenti su www.ecarsnow.it



"pattuglia elettrica" nel centro di Milano. E a ogni sosta, le domande ricorrenti sono state numerose: il prezzo della Twizy (da 6.990 euro), che piace molto, incuriosisce ma lascia anche perplessi per l'impossibilità di viaggiare sulle tangenziali milanesi o per la scarsa protezione dalla pioggia; la De Lorean firmata eCars-Now! catalizza letteralmente l'attenzione, persino i più giovani se la ricordano sul grande schermo. La Mia? Strana, da fuori lascia tiepidi ma quando la gente la vede dentro, con i tre posti e un grande spazio, sono in molti a chiedere dove si compra,

chi la fa, quanto costa... E la Tesla? Sarà pure a fine carriera, ma la sua linea e soprattutto le prestazioni affascinano sempre. Nella giornata milanese, sono uscite piccole e grandi differenze fra mezzi così diversi. Primo fra tutti l'autonomia, che va dagli 80 km circa della Twizy, ai 130 della Mia, fino agli oltre 300 della Tesla. La DeLorean fa un po' caso a sé, anche se un centinaio di km li percorre pure lei. Nella realtà, per una giornata cittadina tipo, fra casa-ufficio, pause pranzo, palestra, spostamenti per la cena e per una serata nei locali, tutte

hanno l'autonomia che serve, senza dover fare ricariche. E da guidare? Immaginatele auto "normali", con uno scatto al semaforo da prime della classe e - ovvio - silenziosissime. La Twizy è agile ma un po' dura sul pavé; la Mia è molto confortevole e si parcheggia in un lampo; la DeLorean è più bella da vedere che da guidare. La Tesla? Adrenalinica. Senza voler fare paragoni (impossibili), alla fine c'è una vincitrice per tutto: la Twizy è quella che ha parcheggiato nel minor tempo, sfruttando anche lo spazio riservato alle moto; la Mia, con i suoi tre



posti in soli 2,87 m, è la più "furba"; Tesla e DeLorean sono un caso a sé, la prima condensa il piacere di una sportiva con l'ecologia, la seconda è un'icona del cinema rinata a "impatto zero". Difficile fare confronti, a ognuno la sua. E Milano? L'Area C in effetti rende veloci gli spostamenti a chi può accedervi. Ma le colonnine sono poche e troppo spesso inaccessibili. Un suggerimento? Per le elettriche servono parcheggi gratuiti, accesso alle corsie preferenziali e più punti di ricarica, magari gratuiti. Chissà se l'assessore Maran ci ha pensato? 🍷



Thierry Boch



Tre persone, 130 km di autonomia a 0 emissioni. La Mia è un'auto geniale!

Oggi alle ore 14.05 - [Mi piace](#) - [Condividi](#)



Roberto Sposini

Hai ragione. Forse non è bellissima ma è molto furba ;) Cinque minuti fa - [Mi piace](#)



Diego Cherri



Totale 42 km. Mi rimane ancora il doppio dell'autonomia. E voi, come siete messi?

Oggi alle ore 15.20 - [Mi piace](#) - [Condividi](#)



Roberto Sposini

Cosa ne dici di 300 km? Ci faccio 7 giorni di casa-ufficio. Cinque minuti fa - [Mi piace](#)



Thierry Boch

Ne avevo 130, ne rimangono una novantina. Tre minuti fa - [Mi piace](#)



Daniele Invernizzi

Alla DeLo serve una ricarica. Avete la app per le colonnine? Due minuti fa - [Mi piace](#)



Daniele Invernizzi



Sosta al bar: ogni volta che mi fermo è così, tutti a far foto. E quando scoprono che è elettrica mi sommergono di domande.

Oggi alle ore 16.50 - [Mi piace](#) - [Condividi](#)



Roberto Sposini

Eletrizzante: da 0 a 100 km/h in 3,9 secondi. A emissioni 0.

Oggi alle ore 17.30 - [Mi piace](#) - [Condividi](#)

