

Cosa c'è di nuovo

Lexus GS 450h F Sport > € 70.500



Primo test

Personalità evoluta

Quarta generazione per l'ibrida giapponese, ora più sportiva e green



Dalla Toyota Yaris alla Lexus GS 450h, l'offerta di ibride del gruppo "jap" abbraccia ormai gran parte dei segmenti del mercato. La lussuosa e sportiva berlina elettrico/benzina, arrivata alla quarta generazione, offre contenuti tecnologici di alto livello, grazie anche a batterie al nichel metal idruro ottimizzate nella forma,

negli ingombri (c'è più spazio per i bagagli) e nella resa.

La vedo. Davanti la GS 450h ha un design con un buon equilibrio fra grinta ed eleganza. La parte posteriore è un po' più banale, con parecchie citazioni... tedesche. Particolare

l'allestimento F Sport (che verrà esteso a tutte le Lexus) che unisce un aspetto più

"tuning" a peculiarità tecniche specifiche.

Ci salgo. La plancia avvolge il guidatore che può godere della discreta

ergonomia studiata per rendere il posto di guida

CI PIACE

- Linea anteriore.
- Comfort.
- Schermo centrale.

NON CI PIACE

- Comando multifunzione.
- Design posteriore.

LEXUS GS 450H F

Motore:	benzina+elettr., V6, 3.456 cc
Potenza totale:	254 kW/345 CV (benz. 215 kW/292 cv, elet. 147 kW/200 cv)
Emissioni CO2:	145 g/km - Euro 5
Classe emissioni:	C 121-150 g/km
Cambio:	automatico e-cvt
Trazione:	posteriore
0-100 km/h:	5,9 sec.
Velocità:	250 km/h
Consumo medio:	16,1 km/l
Lung./Larg./Alt.:	4,85/1,84/1,46 m
Prezzo:	70.500 euro



SALA DA CONCERTO Sulla GS 450h si può montare l'Audio Premium Mark Livinson con 17 speaker.



più funzionale: il risultato è di buon livello, anche se perfezionabile. **L'attenzione di pilota e passeggeri è richiamata dal grande schermo multifunzione (il più grande mai montato su un modello di serie)** al centro della plancia. Complesso il sistema di comando per selezionare i vari servizi: sul tunnel c'è un mouse assai sensibile e



LA NOSTRA PAGELLA

Comoda, sportiva, lussuosa, green e sicura: sulla GS 450h ci sono 10 airbag.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

PRESTAZIONI	●●●●●●●●●●
COMFORT	●●●●●●●●●●
DOTAZIONI	●●●●●●●●●●
SICUREZZA	●●●●●●●●●●
ECOLOGIA	●●●●●●●●●●
PREZZO	●●●●●●●●●●

sia diretta nella camera di scoppio sia nel condotto di aspirazione) da 292 cavalli e 352 Nm di coppia e un motore elettrico da 200 cv (275 Nm di coppia). Quest'ultimo è alimentato da un pacco batterie al nichel metal idruro, come sulla maggior parte delle ibride Toyota, e consente alla Lexus di marciare per 4 km a zero emissioni. La velocità massima raggiungibile in modalità "total green" è di 75 km/h. Su strada la GS 450h, che

pesa nell'allestimento F Sport 1.825 chili, è una berlina veloce, sorprendentemente agile e con un ottimo assetto. Il cambio è a variatore continuo con modalità sequenziale, ma per ottenere le migliori prestazioni e per la guida sportiva meglio viaggiare in Drive e selezionare il set up Sport S+. Oltre a essere comodissima è poco assetata: in totale i suoi 345 cv bruciano in media 16,1 km/litro. **Gianni Antoniella**

quindi difficile da azionare mentre si guida, meglio operare da fermi. Per la F Sport da segnalare i particolari rivestimenti in pelle e i sedili anteriori regolabili elettricamente in 16 posizioni. **La guida.** Lo schema meccanico prevede un V6 3.5 a benzina (con iniezione



SPOILER La F Sport ha spoiler posteriore e cerchi da 19".



STERZANO ANCHE LE RUOTE DIETRO

Sulla F Sport c'è un assetto più rigido rispetto agli altri allestimenti, ma soprattutto c'è il sistema Lexus Dynamic Handling, che comprende sterzo ad azione variabile, servosterzo elettrico e, prima volta su una vettura full hybrid, le 4 ruote sterzanti. L'angolo di sterzata del retrotreno è funzionale alla velocità e all'imbardata. Quando si viaggia sotto gli 80 all'ora può arrivare al massimo a 2 gradi e solitamente le ruote dietro sterzano in direzione opposta all'avantreno.



GOUPIL G3

larghezza **1.10m**

100% ELETTRICO

Più di **700kg** carico trasport.

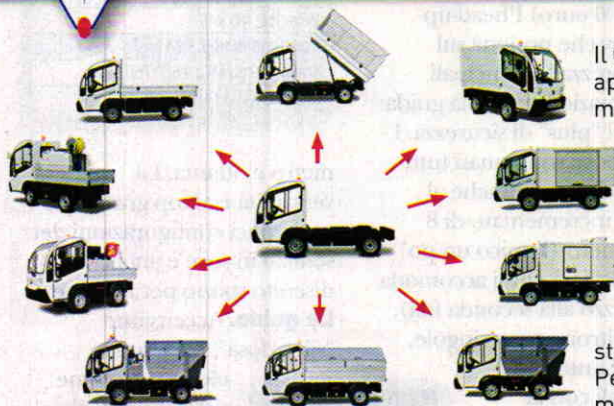
Capacità **4 m³**

Velocità **40km/h**

PIÙ DI 100 KM

0g CO2

Raggio di sterzata **3m**



Il Goupil G3 è un veicolo facile da guidare, silenzioso, versatile e adattato per applicazioni che richiedono frequenti fermate anche in luoghi poco agevoli come i centri storici. Costruito attorno ad un robusto telaio è in grado di supportare il vano batterie e consegnare un carico utile fino a 700 kg sul cassone. Il G3 non è un veicolo con motore a combustione "elettrificato" ma bensì è stato progettato fin dall'inizio come veicolo elettrico. Le batterie Goupil sono robuste e rispondono ad un'esigenza di uso intensivo: esse sono ampiamente dimensionate per garantire una autonomia sufficiente per una giornata di lavoro che può arrivare fino a 100 km. Goupil G3 offre una gamma su misura con più di 25 accessori progettati per: la manutenzione di spazi verdi, la pulizia delle strade, la manutenzione di siti industriali, la logistica e i trasporti. **Ogni attività e ogni applicazione è specifica!** Per questo motivo, Goupil ha sviluppato una gamma di accessori che vi permetteranno di creare su misura il veicolo adatto alle vostre esigenze.



DISTRIBUTORE: EGIMOTORS - VIA FILIPPO DA DESIO 49/51
20832 DESIO (MB) - TEL. 0362 63 16 01
WWW.EGIMOTORS.IT

