

Cosa c'è di nuovo

Toyota Prius+ Lounge ▶ € 32.200

Primo test



# Green in the family

Sette posti, tanto spazio e praticità. E consuma come la berlina

**D**ue posti in più, tanto spazio e versatilità, un po' di stretching alla carrozzeria e la Prius è diventata una monovolume accattivante. **La vedo.** Linee filanti (il cx è 0,28), altezza intermedia fra una mpv tradizionale e una station wagon, la "+" reinterpretata in chiave familiare la tipica silhouette a triangolo Prius. Rispetto alla berlina a cinque porte

da cui deriva è più lunga di 13,5 cm, più larga di 3 cm e più alta di 8,5 cm. Il muso presenta una mascherina del radiatore più sottile mentre la bocca nel paraurti è stata ampliata per permettere un miglior raffreddamento delle componenti elettriche. A livello stilistico da segnalare anche l'evoluzione dei gruppi ottici anteriori. **Ci salgo.** Sette poltrone, tanti centimetri in altezza e

una plancia più accattivante e moderna: le differenze rispetto alla "hatchback" sono evidenti. Strumenti e gran parte dei comandi sono raggruppati al centro. L'allestimento Lounge ha in più rispetto all'Active (30.400 euro) l'head-up display che proietta sul parabrezza le principali informazioni utili alla guida: un bel "plus" di sicurezza. I sette posti sono quasi tutti comodi, grazie anche al passo incrementato di 8 centimetri (l'unico un po' sacrificato è chi si accomoda in mezzo alla seconda fila). Le poltrone sono singole, quelle anteriori e centrali con la seduta scorrevole e gli schienali regolabili in inclinazione. E in fondo? L'accesso all'ultima fila è sufficientemente agevole e ci stanno (senza toccare il padiglione con la testa), due passeggeri alti sino a un

## TOYOTA PRIUS+

<b>Motore:</b> benzina+elettr., 4 cil., 1798 cc
<b>Potenza totale:</b> 136 kW/100 CV (benzina 73 kW/99 cv, elettrico 60 kW/82 cv)
<b>Emissioni CO2:</b> 96 g/km - Euro 5
<b>Classe emissioni:</b> <100 g/km
<b>Cambio:</b> automatico e-cvt
<b>Trazione:</b> anteriore
<b>0-100 km/h:</b> 11,3 sec.
<b>Velocità:</b> 165 km/h
<b>Consumo medio:</b> 24,4 km/l
<b>Lung./Larg./Alt.:</b> 4,62/1,78/1,58 m
<b>Prezzo:</b> 32.200 euro

metro e ottanta. La versatilità è al top grazie alle molteplici configurazioni dei sedili e in sei c'è anche un discreto spazio per le borse. **La guida.** Accensione "silenziosa", partenza in elettrico e, come sulla berlina, oltre alla standard altre tre modalità di guida tra cui scegliere. Premendo il tasto "EV" si imposta la marcia a zero emissioni: al massimo si coprono un paio di chilometri poi le batterie si scaricano, il benzina si mette

### CI PIACE

- Consumi bassi.
- Versatilità.
- Sette posti veri.

### NON CI PIACE

- Rumorosa premendo a fondo sul gas.
- Ripresa flemmatica.



**TUTTO AL CENTRO** Strumenti e gran parte dei comandi sono nella parte centrale della plancia.

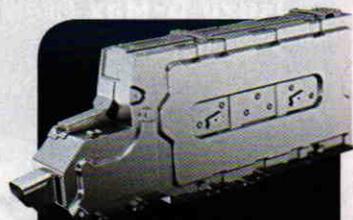


**LUMINOSA** Sulle Lounge il tetto panoramico è di serie: ha due tendine oscuranti ad azionamento elettrico che purtroppo si aprono/chiedono insieme. Con 7 posti per le borse il volume utile è 232 litri.



in moto e la Prius torna a essere una normale ibrida. Le altre due modalità, eco e power, agiscono sulla farfalla dell'acceleratore e sulla gestione del climatizzatore per contenere i consumi o rendere le accelerazioni un filo più reattive. Silenziosa nel traffico e nella marcia autostradale, la Prius+ è una vettura per famiglie dall'elevato comfort generale. L'assetto è turistico, la ripresa flemmatica anche perché, a parità di potenza, fa segnare sulla bilancia 135 kg in più della berlina (1.530 kg). In proposito poco ha giovato la modifica al rapporto finale di trasmissione, apportata

per darle un po' di verve. Premendo a fondo sul gas, comunque, i 136 cv sviluppati in sinergia dal "milleotto" benzina e dall'elettrico sincrono a magneti permanenti si sentono (oltre a farsi sentire...) e i sorpassi non sono mai un vero problema, anche a pieno carico. Start&stop, ripartenze in elettrico e frenate rigenerative della batteria permettono di rimanere a lungo con il motore a scoppio spento, soprattutto in città (in condizioni di traffico intenso sino al 50 per cento del tempo). L'ambiente ringrazia e i



### BATTERIE AGLI IONI DI LITIO PIÙ COMPATTE

Sulla Prius+ debutta il nuovo pacco batterie agli ioni di litio: sostituisce quello al nichel-metallo idruro adoperato sulle altre ibride Toyota in vendita in Italia. Più leggero e compatto, è costituito da 56 celle: a parità di potenza e voltaggio (202 V), pesa ben 8 kg in meno (in totale 34 kg) e occupa la metà dello spazio del precedente. Sulla Prius+ è sistemato tra i sedili anteriori, sotto il bracciolo.



**LA NOSTRA PAGELLA**  
Tecnologia di ultima generazione, 7 posti e consumi da record...

PRESTAZIONI	●●●●●●●●●●
COMFORT	●●●●●●●●●●
DOTAZIONI	●●●●●●●●●●
SICUREZZA	●●●●●●●●●●
ECOLOGIA	●●●●●●●●●●
PREZZO	●●●●●●●●●●



consumi si abbassano: 26,3 km/1 la percorrenza dichiarata in città, 23,8 km/1 quella nell'extraurbano. Dati da verificare che sembrano, però, alla sua reale portata a giudicare dai 21,2 km/1 complessivi segnalati dal computer di bordo nel corso del test anteprima. Un centinaio di chilometri nelle campagne tra Vienna e Bratislava e tra le vie del centro storico della capitale slovacca, bruciati in relax.

**Damiano Bolognini Cobianchi**

## A SETTEMBRE LA PLUG-IN

# La gamma si allarga

A breve il terzo modello, poi entro il 2015...

L'arrivo della monovolume segna la trasformazione della Prius in una gamma di modelli, destinata entro poche settimane a toccare quota tre. Per settembre, infatti, dovrebbero cominciare le vendite in Italia della Prius Plug-in, cinque porte dall'aspetto simile alla berlina già in listino ma dotata di una maggior autonomia in elettrico. Come la "+" sarà equipaggiata con un pacco batterie agli ioni di litio: di maggiori dimensioni, sarà in più ricaricabile con una normale spina domestica. Con la plug-in saliranno a cinque le ibride Toyota in commercio in Europa (le altre sono le versioni



"green" di Yaris e Auris). La casa delle tre ellissi conta però entro il 2015 di aggiungere **almeno altre 9 ibride alla propria offerta**, di cui almeno un'ulteriore variante della Prius. **D.B.C.**

**News**