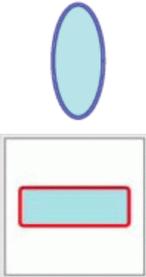
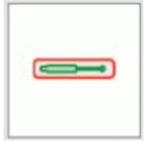
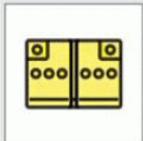
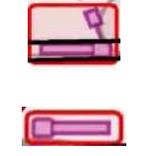
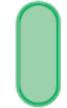
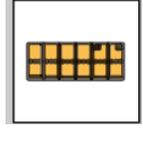


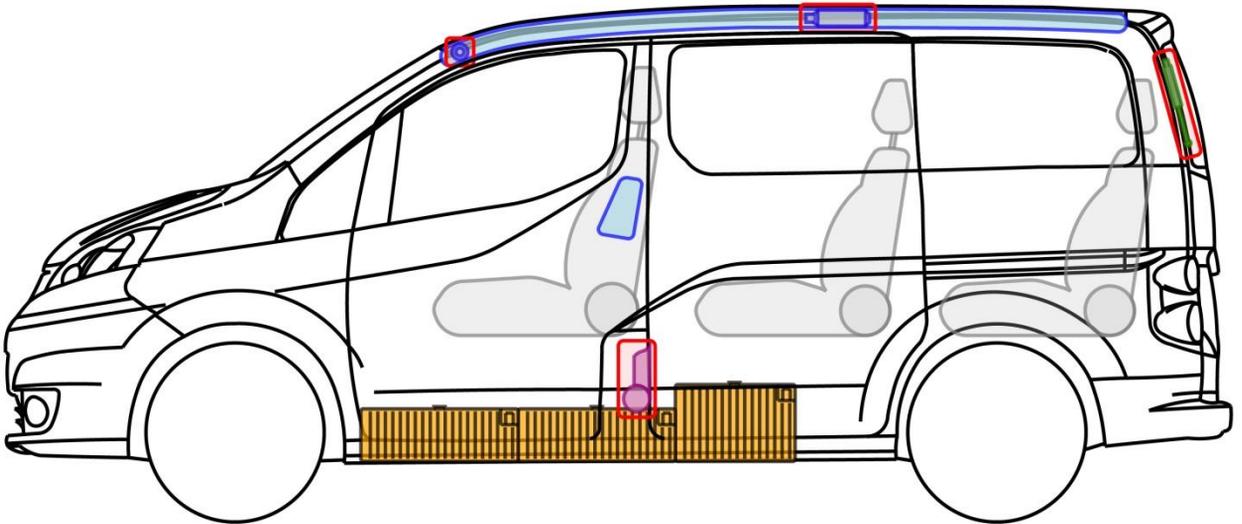
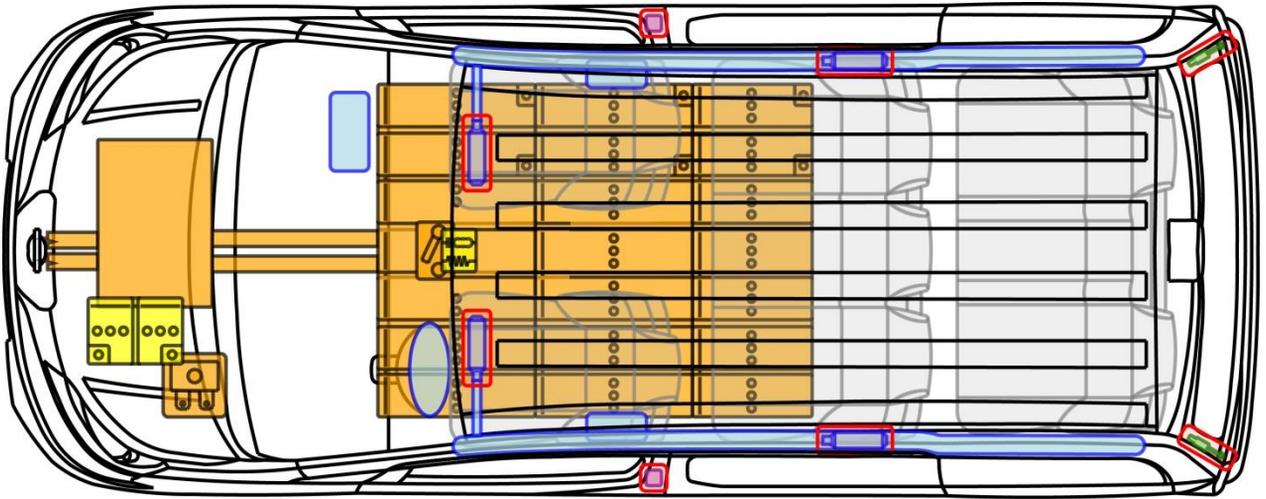
### Rescue Sheet standard translation (Italian)

 <p>Airbag</p>	 <p>Rinforzi strutturali della carrozzeria</p>	 <p>Centralina di controllo</p>	 <p>Generatore di gas</p>
 <p>Molle a gas</p>	 <p>Batteria</p>	 <p>Protezione attiva anti-ribaltamento</p>	 <p>Tenditore della cintura di sicurezza</p>
 <p>Pretensionatore della cintura di sicurezza</p>	 <p>Serbatoio carburante</p>	 <p>Serbatoio (GPL o Metano)</p>	 <p>Valvola di sicurezza (GPL o Metano)</p>
 <p>Componenti ad alta tensione</p>	 <p>Componenti o cavi ad alta tensione</p>	 <p>Punto di disconnessione della batteria ad alta tensione</p>	 <p>Batteria ad alta tensione</p>
 <p>Sensore meccanico</p>			



# e-NV200

Typ: ME0M, 2014-



## Legende

	Airbag		Karosserieverstärkung		Steuergerät		Hochvolt-leitung/-komponente
	Gas-generator		Überrollschutz		12 V Batterie		HV-Trennstelle
	Gurtstraffer		Gasdruckdämpfer		Hochvolt-batterie		Sicherungskasten
	Kraftstofftank						

e-NV200



# e-NV200

Typ: ME0M, 2014-



## Allgemeine Hinweise

- Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstrafferauslösung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.
- Die Zeit bis zur vollständigen Deaktivierung des Antriebs beträgt **10 Minuten** nach Durchführung der Deaktivierungsschritte.
- **Vor Beginn von Arbeiten am Fahrzeug Ladestecker ziehen!**
- **Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000 V, Gesichtsschutz).**

## Fahrzeug gegen wegrollen sichern

- Räder unterkeilen.
- Feststellbremse betätigen.

## Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

### Methode 1

1. Prüfen ob das Hochvoltsystem eingeschaltet ist. Symbol: 
2. Ist das System aktiv, Start-Stopp Knopf einmal betätigen.
3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.





# e-NV200

Typ: ME0M, 2014-



## Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

### Methode 2

1. Sicherungskasten lokalisieren und öffnen.



2. Dargestellte Sicherungen entfernen.



1. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.





# e-NV200

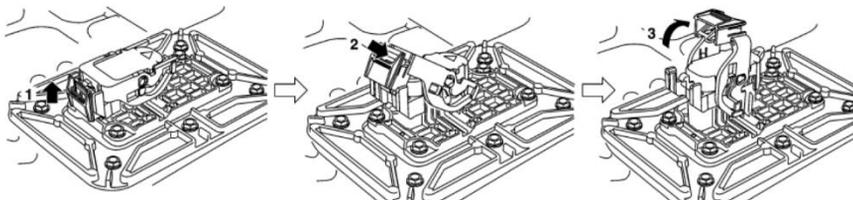
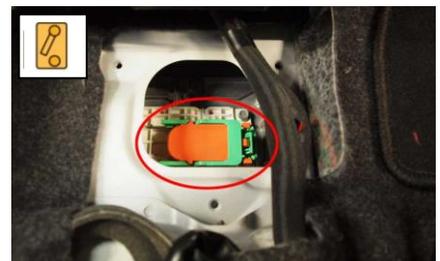
Typ: ME0M, 2014-



## Deaktivierung des Hochvoltsystem (HV)

### Methode 3

1. HV-Trennstelle lokalisieren, Abdeckung entfernen.
2. Verkleidungsteil abschrauben und nach oben abheben.
3. Abdeckung öffnen, z.B. durch Abschrauben (Schlüsselweite 10 mm) oder aufhebeln.
4. Servicestecker wie dargestellt entfernen!  
**Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000 V, Gesichtsschutz).**



- **Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!**