

Colonnina di Ricarica Veicoli elettrici



Colonnina Principale



Colonnina Secondaria

Generalità di Colonnina Principale e Colonnina Secondaria:

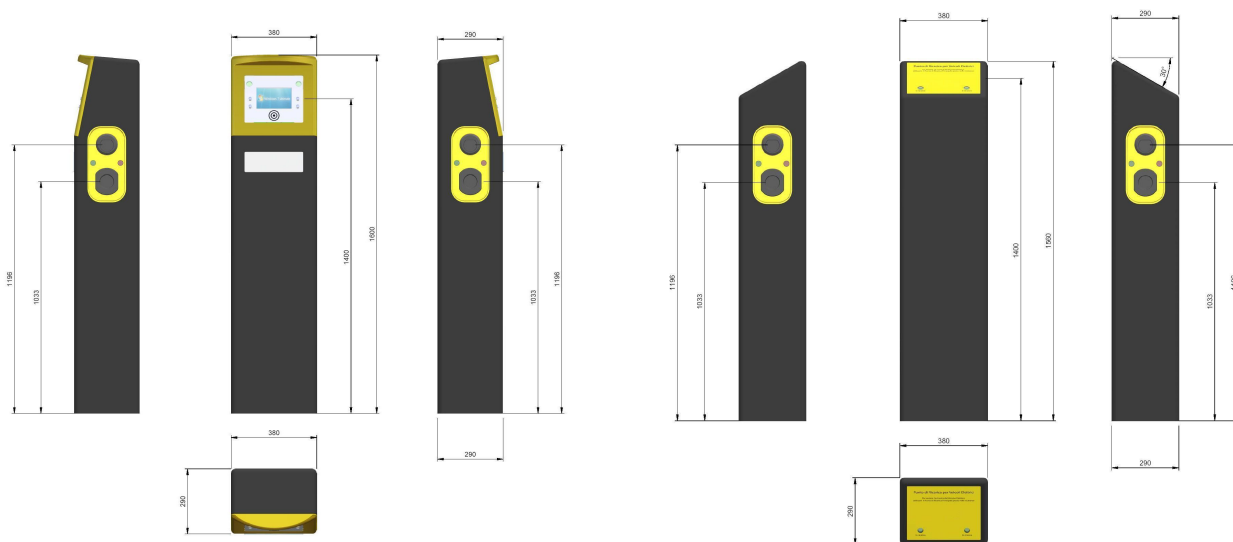
- ✓ La Colonnina è dotata di due prese che consentono la ricarica contemporanea di due veicoli elettrici.
- ✓ Ciascuna presa può erogare energia al Veicolo con potenza massima di 22kW (400 VAC trifase - 32 A) per la cosiddetta "ricarica veloce".
- ✓ Ciascuna presa trifase gestisce la comunicazione in "Modo 3" con il Veicolo tramite PWM (Pulse Width Modulation) oppure tramite PLC (Power Line Comunication), al fine di negoziare con il Veicolo la potenza di ricarica.
- ✓ Ciascuna presa trifase è dotata di protezioni magnetotermiche e differenziali. Versione motorizzata disponibile come OPTIONAL.
- ✓ A fianco di ciascuna presa trifase è posta una presa monofase da 3,6 kW (230 VAC – 16 A) predisposta per la "ricarica lenta in Modo 3 semplificato", utilizzabile in alternativa alla presa trifase tramite gestione del "Circuito Filo Pilota".
- ✓ Sia la presa trifase che la presa monofase sono dotate di adeguato *Cover* con chiavistello che impedisce l'inserzione della spina in assenza di esplicita autorizzazione dell'utente. Questa caratteristica le rende adeguate per un utilizzo in ambiente "Pubblico".
- ✓ Sia la presa trifase che la presa monofase sono dotate di un sistema di *Blocco presa* che impedisce l'estrazione della spina in assenza di esplicita autorizzazione dell'utente.

- ✓ Tre spie luminose consentono di riconoscere lo stato della ricarica (ricarica autorizzata, ricarica in corso, ricarica terminata)
- ✓ Un contatore fiscale contabilizza l'energia erogata al veicolo
- ✓ Un modulo elettronico a microprocessore gestisce le funzioni e le comunicazioni delle prese con il veicolo e con l'interfaccia utente
- ✓ Il prodotto è conforme a quanto previsto in CEI EN 61851-1, CEI EN 61851-22, CEI 69-9,

La Colonnina Principale è dotata di interfaccia utente che consente queste funzioni

- ✓ Riconoscimento utente tramite tessera RFID 14443A
- ✓ Autorizzazione utente, tramite controlli in White-list e Black-list, all'inserzione della spina in un presa.
- ✓ Selezione della presa, destra oppure sinistra oppure altra presa posta su Colonnina Secondaria ubicata nelle immediate vicinanze; la selezione della presa avviene tramite appositi tasti funzione ed adeguato display (TFT 800x480) e comporta l'accensione della spia di "ricarica autorizzata" e lo sblocco del Cover
- ✓ Visualizzazione di informazioni relative alla ricarica su ciascuna presa (Potenza istantanea di ricarica, energia erogata, ecc...)
- ✓ Autorizzazione utente all'estrazione della spina dalla presa, e conseguente rilascio del sistema di *Blocco presa*.
- ✓ Comunicazione tramite bus RS-485 con le due prese della Colonnina e con le prese di altre eventuali Colonnine Secondarie poste nelle vicinanze
- ✓ Comunicazione tramite rete GPRS con il Centro di Gestione per download di White-list / Black-list e per Upload dei dati relativi ai cicli di ricarica.
- ✓ Gestione della prenotazione della presa, tramite WEB / SMS service
- ✓ Predisposizione per la comunicazione con il concentratore della Cabina Secondaria di media tensione per la negoziazione della potenza utilizzabile.
- ✓ Un modulo elettronico a microprocessore gestisce le funzioni elencate sopra e le comunicazioni con le prese e con il Centro di Gestione.

Caratteristiche dimensionali



DUCATI energia

DUCATI energia s.p.a.

Via M. E. Lepido, 182 - 40132 Bologna (BO) - ITALY

Tel. +39.051.6411.511 - Fax 39.051.6411.692

Web: www.ducatienergia.com - E-mail: info@ducatienergia.com