

Auto elettriche

Auto elettriche



Si allarga il **pianeta**
dei **modelli** ibridi
o spinti da **propulsori**
soltanto **elettrici**.
Ecco le ultime **proposte**

Spazio verde

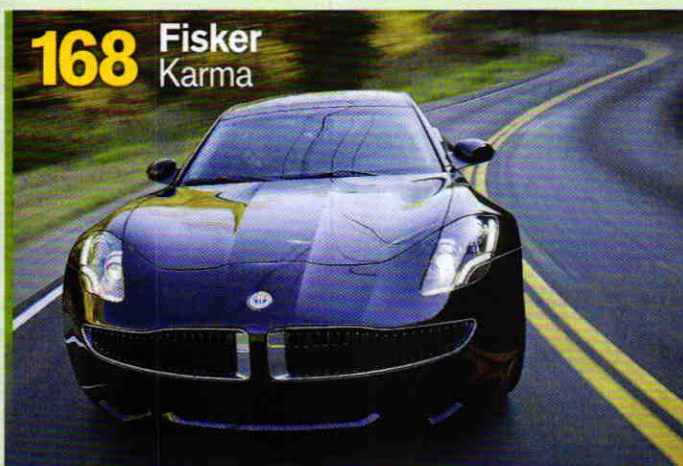
164
Toyota
Prius+



BMW 3
Active Hybrid **162**



168 Fisker
Karma



Spazio Verde



BMW Active: arriva anche la piccola

Dopo X6, Serie 5 e 7, **disponibile** anche la Serie 3 spinta da due **motori** che combinano, insieme, la potenza di **340 cavalli**. Però ha un prezzo alto: **55.700 euro**

162

LA PATTUGLIA delle ibride della BMW si allarga con il debutto della Active Hybrid 3, che si aggiunge alle corrispondenti versioni realizzate dalla Casa bavarese con X6, Serie 7 e Serie 5. L'ibrida della Serie 3 è in vendita a partire da 55.700 euro e riprende lo stesso schema dell'Active Hybrid 5. Il motore è il sei cilindri turbo di 2979 cm³ e da 306 cavalli della 335i, abbinato a un motore elettrico da 40 kW che è sistemato nella campana del cambio automatico a otto marce. La potenza complessiva è di 340 cavalli con una coppia massima di 45,9 kgm, dati che permettono alla vettura di accelerare da 0 ai 100 orari in 5"3. L'apporto del motore elettrico permette, ma soltanto guidando con parsimonia, tangibili rispar-

mi di carburante. Se si "pesta", lavora solo il motore termico e dal benzinaiolo sono dolori. La percorrenza media (ottimistica) è di 16,9 km/litro con emissioni di CO₂ contenute in soli 139 g/km. Esteticamente, la si riconosce per le ruote in lega da 18 pollici con profilatura aerodinamica oltre che per le scritte di identificazione alla base dei montanti posteriori e sul cofano. È inoltre esclusivo della versione il colore azzurro metallizzato che è una specie di bandiera delle Active Hybrid. Le batterie agli ioni di litio sono sistemate nel retrotreno, appena sotto il piano di carico del bagagliaio che ha un volume di 390 litri, leggermente inferiore a quello standard della Serie 3 berlina, che è di 480 litri. La variante ibrida può



Display stile tv per controllare

Nell'ampio display a colori 16:9 è possibile studiare il lavoro combinato delle due unità motrici. La griffe ActiveHybrid compare anche nel montante posteriore. Come tutte le ibride BMW il colore di carrozzeria è il celeste metalizzato. Il cambio è automatico a otto marce.



essere scelta con le solite linee di equipaggiamento della famiglia ed ha le consuete quattro modalità di utilizzo tramite il tasto a sinistra del cambio. Nella modalità EcoPro, utilizzabile sino a 160 km/h di velocità, il sistema cerca di sfruttare tutto il potenziale del motore elettrico. Il sistema di gestione può così far muovere l'auto in modalità solo elettrica per tratti ma sino a 4 chilometri di lunghezza e a una velocità massima di 75 km/h. Passando per la modalità Comfort a quelle più sportive Sport e Sport+, le reazioni di motore, cambio e sterzo diventano sempre più pronte. Il motore ha comunque un'azione fluida e convincente con ogni tipo di propulsione: ibrida, tradizionale o esclusivamente elettrica. ◉



Spazio Verde

La **Prius+** monovolume ha un **abitacolo** spazioso e **sette posti** veri. Se usata nel modo giusto, consumi ed **emissioni** sono bassi

Tutti insieme



LA PRIUS+, che si legge "plus", nasce sul pianale della berlina allungato. Per liberare spazio interno, poi, il pacco batterie non è più nella zona posteriore dell'abitacolo, ma nel tunnel centrale e utilizza celle al litio anziché al nichel metallo idruro per rendere il tutto più compatto a parità di potenza erogata (27 kW). Ne conseguono sette posti, distribuiti su tre file, tutti utilizzabili anche da adulti, compresi gli ultimi due. I sedili sono tutti singoli, i tre delle fila centrale scorrono in senso longitudinale e tutti hanno gli schienali regolabili. Viaggiando in sette la capacità del bagagliaio è solo di 232 litri, 60 dei quali in un doppiofondo, mentre in cinque si dispone di 784 litri e, in due, di 1750 litri. Come sulla berlina, lo

stile interno è futuribile, con la strumentazione digitale concentrata al centro della plancia e indicatori vari riferiti al funzionamento e ai flussi di energia del sistema ibrido. Il 1800 a benzina da 99 cavalli funziona sempre secondo il ciclo Atkinson, che ha un rendimento più elevato ma prestazioni più contenute, mentre il motore elettrico sviluppa 60 kW (82 cavalli). La potenza complessiva effettivamente disponibile è di 136 cv. Rispetto alla Prius berlina sono stati adottati il raffreddamento ad acqua del motore elettrico, la pompa dell'acqua elettrica, un sistema ottimizzato di ricircolo dei gas di scarico, il rapporto finale più corto e un controllo dell'erogazione di coppia del motore elettrico che riduce il beccheg-

gio durante la marcia. Guidando in relax, la Prius + si dimostra silenziosa, confortevole, fluida e abbastanza reattiva. Se invece si chiede di più alla meccanica, il cambio CVT fa lavorare il motore termico a regimi superiori, la rumorosità e le prestazioni crescono ma senza diventare propriamente brillanti. Secondo la Casa, la vettura raggiunge i 165 km/h, passa da 0 a 100 km/h in 11,3 secondi e percorre mediamente 24,4 km/litro, emettendo 96 g/km di CO₂. L'autonomia nell'utilizzo esclusivamente elettrico rimane di circa 2 km al massimo, a velocità non superiori ai 50 km/h. La versione Active costa 30.400 euro, mentre la Lounge, che dovrebbe essere la preferita in Italia, tocca i 32.200 euro. o

ecologicamente



I due motori insieme arrivano a 136 cv

L'unità elettrica da 82 cv si combina con il benzina 1.8 da 99 cv. Il passo della Prius+ è stato allungato di 13 cm rispetto a quello della berlina per ricavare spazio nell'abitacolo. Sopra a destra, la famiglia Prius.



Display verde

Il **Suv** ibrido degli Anelli si rifà il trucco ma non il **motore**

HA UNA CALANDRA single frame ridisegnata, nuovi fari a Led, paraurti anteriori e posteriori modificati e tante migliorie interne, dalle combinazioni di colori e rivestimenti a finiture e inserti inediti. Sotto pelle, però, non è stata toccata. Parliamo della nuova Q5 Hybrid, che presenta appunto tutte le migliorie apportate alla gamma del Suv Audi in occasione del restyling di metà carriera ma in questa specifica versione ibrida continua a puntare sulla consolidata accoppiata fra il 2.0 TFSI turbo-benzina da 211 cv e il motore elettrico da 54 cavalli, per un totale di 245 cv e 49 kgm di coppia.

Il gruppo ibrido, come già sulla versione lanciata l'anno scorso, prevede l'unità elettrica integrata direttamente nella campana del cambio automatico Tiptronic a 8 rapporti, e alla carica ci pensa una efficiente batteria agli ioni di litio. La Q5 Hybrid può viaggiare in modalità totalmente elettrica per 2 chilometri circa e fino a 100 orari di velocità massima, mentre nell'uso combinato dei due motori ci sono prestazioni ed efficienza: 0-100 in 7,1 secondi e un consumo medio di 14,5 km/litro. Il prezzo della Q5 Hybrid quattro è di 57.500 euro; le ordinazioni sono già aperte mentre le consegne avverranno a settembre.

AUDI Q5 HYBRID





Il Karma giusto costa salato: 104.000 euro

DOPO un inizio un pò stentato a causa di qualche inciampo meccanico ed economico, l'avventura della sportiva ibrida Fisker Karma sembra essere cominciata davvero, visto che la Casa americana ha annunciato di aver toccato il traguardo delle 1000 unità vendute. Numeri piccoli, ovviamente, ma se consideriamo il prezzo dell'auto – la Fisker Italia propone la vettura a cifre comprese tra 104.600 e 120.200 euro, secondo l'allestimento – il fatturato si fa interessante. La Karma colpisce innanzitutto per le dimensioni notevoli (5 metri di lunghezza) e per la linea aggressiva e sinuosa che ricorda quella della Maserati GranTurismo. L'interno, opulento nell'aspetto, è realizzato con molta cura e con materiali pregiati e pecca solo nell'abitabilità posteriore, che è inferiore a quella che ci si aspetterebbe da una vettura così corpulenta. E lo stesso dicasi per il bagagliaio. Lo schema meccanico prevede due motori elettrici da 205 cv ciascuno collegati alle ruote posteriori e un 2.0 litri turbo Ecotec da 260 CV, di derivazione General Motors, che funziona da generatore di corrente. Quando quest'ultimo è in funzione la velocità massima è di 200 km/h e bastano 5,9 secondi per passare da 0 a 100 km/h. In modalità solo elettrica, invece, si oltrepassano di poco i 150 km/h, lo 0-100 richiede 7,9 secondi e l'autonomia è di circa 80 km. In questo caso, fino ai 50 orari, si avverte solo il "Signature Fisker external sound", che segnala l'arrivo della vettura, mentre quando si accende il motore a benzina la sonorità aumenta notevolmente e acquista una timbrica non troppo piacevole per un'auto di questa classe. La maneggevolezza è elevata, grazie all'ottimo lavoro delle sospensioni elettroniche, e l'impianto frenante Brembo si dimostra al di sopra di ogni sospetto. Secondo il costruttore, la percorrenza media della Karma è di oltre 28 km/litro: un valore straordinario per un'auto di queste dimensioni e con queste prestazioni.

Saverio Villa





NOVITA'

Con la Leaf produci emissioni basse di CO₂? Vai a credito e aiuti il Fondo Zero della Nissan

Nissan Motor ha annunciato il lancio del Fondo Nissan Zero Emissioni, un nuovo fondo per i proprietari di veicoli elettrici (EV) Nissan in Giappone, che converte in crediti la quantità di emissioni di CO₂ risparmiate guidando la Nissan Leaf 100% elettrica. Il Fondo Nissan Zero Emissioni è una piattaforma in cui la distanza percorsa da ogni partecipante, proprietario di

una Nissan Leaf, viene convertita appunto in un credito che riconosce le emissioni di CO₂ evitate riparametrando in base all'emissione media di CO₂ prodotte da un veicolo a benzina. Le emissioni totali annue di CO₂ eliminate guidando la Leaf, verranno convertite in crediti e venduti alla Organizzazione di Promozione degli Investimenti Sostenibili.



OPEL

L'elettrica più venduta in Europa è l'Ampera Auto dell'Anno

Opel Ampera è l'auto elettrica più venduta in Europa con una quota di mercato superiore al 20%. Best seller in numerosi mercati fondamentali, come Paesi Bassi, Germania e Svizzera. Va detto che la Ampera è andata particolarmente bene dove sono in atto gli incentivi statali, come ad esempio l'Olanda. Paese dove ha conquistato

nel segmento delle auto elettriche una quota superiore al 77%. Ampera è l'auto elettrica più venduta anche in Germania, con una quota superiore a un terzo, e in Svizzera, con il 44%. Ricordiamo che Ampera ha vinto più di 50 premi nazionali e internazionali, tra cui quello di "Auto dell'Anno 2012", oltre al "World Green Car of the Year 2011".



RECORD

Sempre più verde la Toyota: 4 milioni di full hybrid venduti nel mondo

Toyota ha mantenuto il gradino più alto del podio nel secondo rapporto annuale "Best Global Green Brands", la classifica dei veicoli ecologici stilata dalla società di consulenza Interbrand. Che cita inoltre l'estensione della gamma Toyota Prius, il primo veicolo full hybrid al mondo destinato alla produzione in serie, circa 15 anni fa. Ora la gamma è più che completa, come dimostrano la stessa Toyota Prius convenzionale, la monovolume sette posti Toyota Prius+ e la ricaricabile Toyota Prius Plug-in. Le vendite dei veicoli full hybrid prodotti da Toyota hanno superato il traguardo dei 4 milioni di unità alla fine dello scorso mese di aprile, compresi i 430.000 veicoli venduti in Europa. E ora la Yaris Hybrid non potrà che migliorare questi primati.



Display verde



AUDI HYBRID

L'ammiraglia **ibrida** più trendy è la **nuova A8**

PER L'AUDI A8 HYBRID è l'ora del varo sui mercati per quella che è una proposta di vetture ibride verso l'alto di gamma da parte della casa tedesca. Scontato, dunque, che questa A8 sia unicamente pensata per una clientela più che facoltosa, visto il listino base di 86.200 euro. Il sistema di propulsione è formato da un motore elettrico da 54 cv che lavora in serie e da un 4 cilindri 2.0 TFSI da 211 cv. Il tutto è abbinato ad un cambio automatico a 8 rapporti Tiptronic, che è stato modificato per assecondare le nuove esigenze di marcia. Interessanti, nonostante il peso complessivo di quasi 1900 chili, le prestazioni, con un 0-100 km/h in 7"7 e una velocità massima di 235 Km/h. In quanto al consumo, la casa dichiara 15,9 km/litro con emissioni di Co2 di 147 g/km. Grazie alla batteria agli ioni di Litio da 1,3 Kwh l'A8 Hybrid può anche marciare per 3 chilometri in modalità zero emissioni a una velocità media di 60 km/h. La A8 Hybrid punta molto, in termini di vendite, sul mercato cinese. Disponibili anche la versione 3.0 TDI quattro tiptronic (Euro 6) da 250 cv e quella spinta da un 4.0 TFSI da 420 cv, sempre tiptronic quattro.

