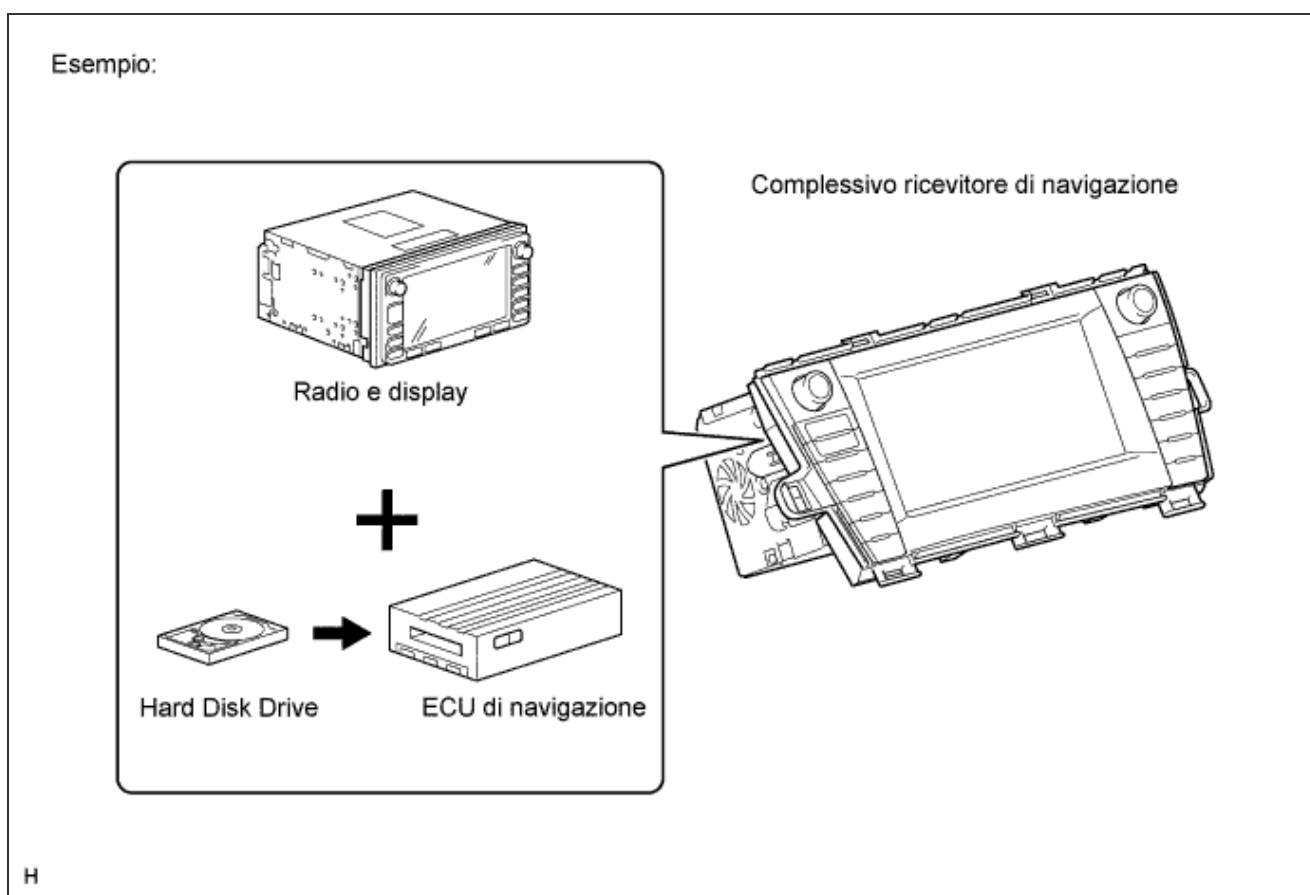


## SISTEMA DI NAVIGAZIONE (per HDD) > DESCRIZIONE DEL SISTEMA

per Preparazione [Cliccare qui](#)

### DESCRIZIONE DEL COMPLESSIVO RICEVITORE DI NAVIGAZIONE

- a. Di solito vengono utilizzati 2 diversi dispositivi, uno per "radio e display" e uno per la "ECU di navigazione". Questo modello ne ha adottato un tipo che combina i due dispositivi in un gruppo unico. L'hard disk drive che contiene le mappe e altri dati è integrato nella ECU di navigazione.

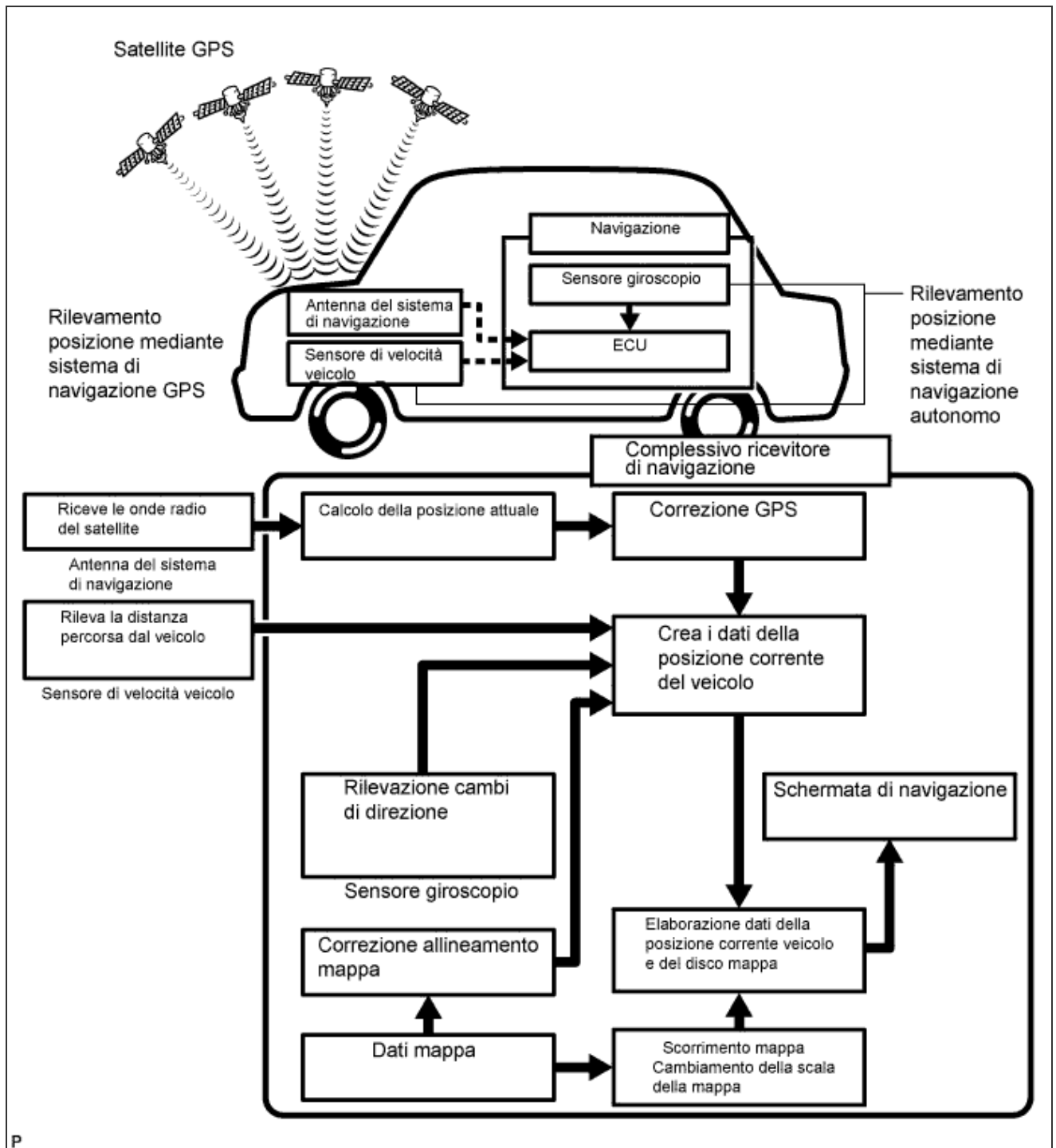


### DESCRIZIONE DEL SISTEMA DI NAVIGAZIONE

- a. Metodi per il rilevamento della posizione del veicolo  
È essenziale che il sistema di navigazione rintracci la posizione attuale del veicolo indicandola con precisione sulla mappa. Vengono utilizzati 2 metodi per stabilire la

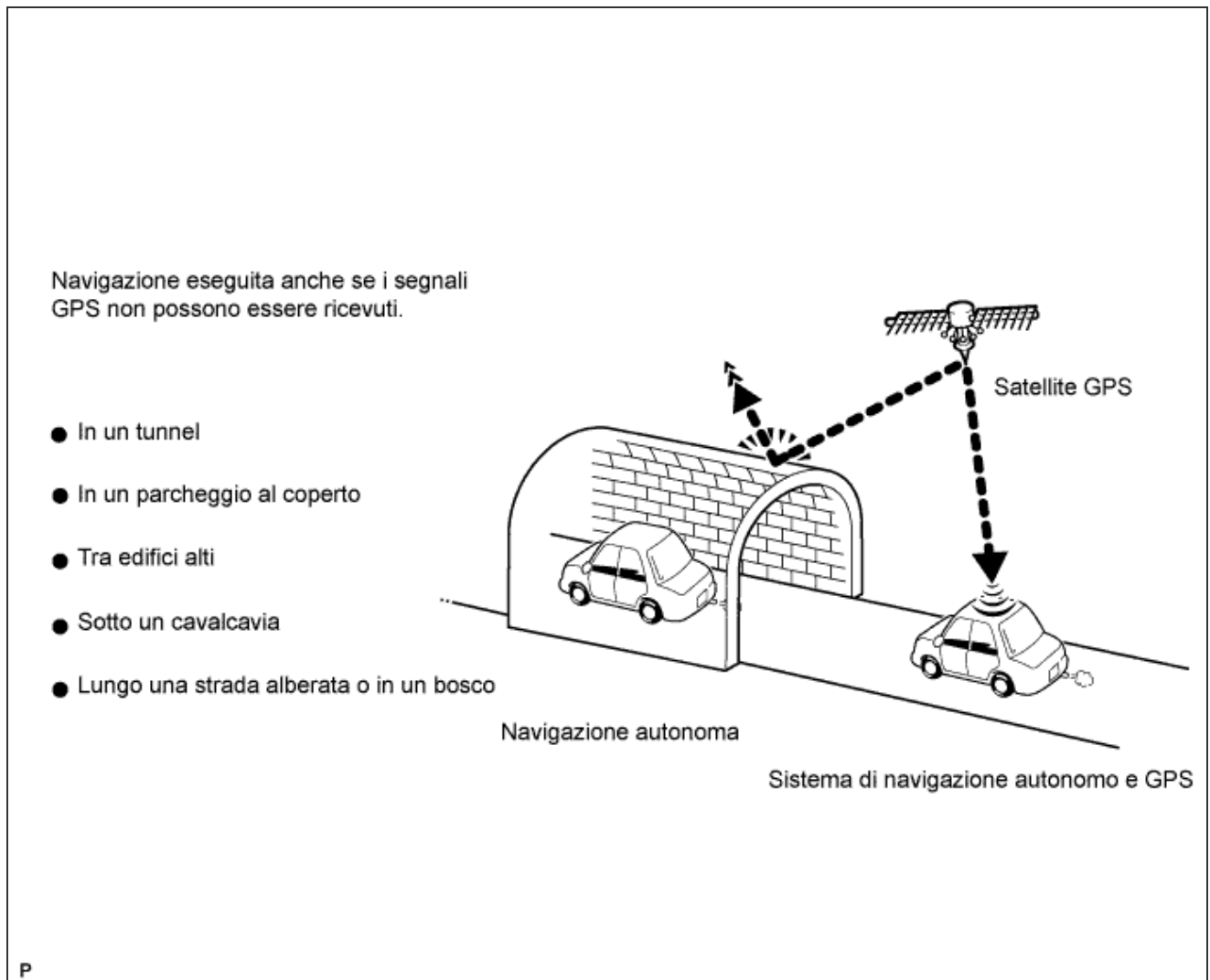
posizione corrente del veicolo: navigazione autonoma (dead reckoning) e navigazione GPS\* (satellite). Il sistema di navigazione li utilizza entrambi, in combinazione.

\*GPS (Sistema di Posizionamento Globale)



Funzionamento	Descrizione
Calcolo della posizione del veicolo	Il complessivo del ricevitore di navigazione calcola lo stato del veicolo (direzione e posizione corrente) utilizzando il segnale del sensore giroscopio che valuta i cambiamenti di direzione e il segnale del sensore di

	velocità che valuta la distanza percorsa, e in base a questi valori traccia il percorso di guida.
Visualizzazione mappa sul display	Il complessivo ricevitore di navigazione elabora i dati sulla posizione del veicolo, sulla strada percorsa, e i dati mappa contenuti nell'hard disk drive.
Confronto mappa	I dati del disco mappa memorizzati nell'hard disk drive vengono confrontati con quelli della posizione del veicolo e della strada percorsa. Quindi, la posizione del veicolo viene allineata con la strada che risulta più vicina.
Correzione GPS	La posizione del veicolo viene allineata con quella calcolata dal GPS. Poi il valore misurato dal GPS viene confrontato con i dati sulla posizione del veicolo e sulla strada percorsa. Se la posizione è molto diversa, viene utilizzato il valore misurato dal GPS.
Correzione distanza	Il segnale relativo alla distanza percorsa dal veicolo misurata dal sensore di velocità include l'errore causato dall'usura dei pneumatici e dallo slittamento dei pneumatici sull'asfalto. La correzione della distanza viene eseguita per tenere conto di queste condizioni. Il complessivo ricevitore di navigazione calcola automaticamente la differenza tra la strada percorsa e quella indicata sulla mappa. Questa differenza viene compensata automaticamente dal sistema.



### NOTA BENE:

L'utilizzo combinato del sistema di navigazione autonomo e GPS rende possibile la visualizzazione della posizione del veicolo anche quando il veicolo si trova in luoghi dove il GPS non riesce a ricevere un segnale. Utilizzando solo il sistema di navigazione autonomo, l'accuratezza sulla mappa si riduce leggermente.

#### b. Navigazione autonoma

Questo metodo determina la posizione relativa del veicolo basandosi sulla strada percorsa calcolata dal sensore giroscopico ubicato nel complessivo ricevitore di navigazione e il segnale del sensore di velocità del veicolo.

##### i. Sensore giroscopico

Utilizzato per calcolare la direzione basandosi sulla velocità angolare. Si trova all'interno del complessivo del ricevitore di navigazione.

##### ii. Segnale del sensore di velocità del veicolo

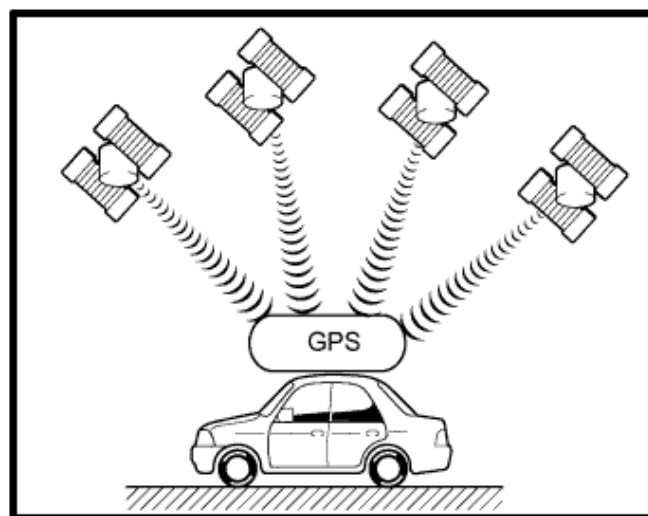
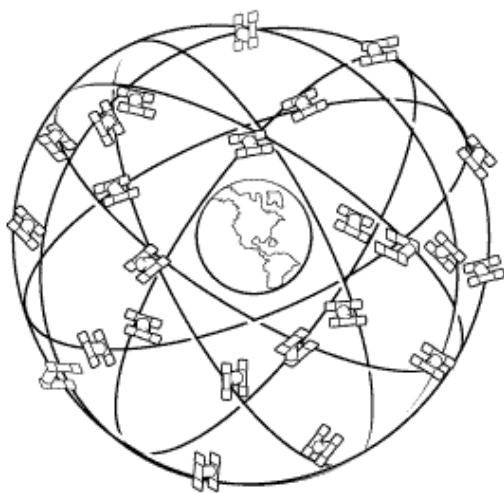
Utilizzato per calcolare la distanza percorsa.

#### c. Navigazione GPS\* (Navigazione satellitare)

Questo metodo rileva la posizione assoluta del veicolo utilizzando le onde radio ricevute da satelliti GPS.

\* I satelliti GPS furono messi in orbita dal Dipartimento della Difesa degli Stati Uniti per scopi militari.

La longitudine/latitudine/altitudine corrente è determinata utilizzando l'orario di arrivo del segnale proveniente da quattro satelliti.

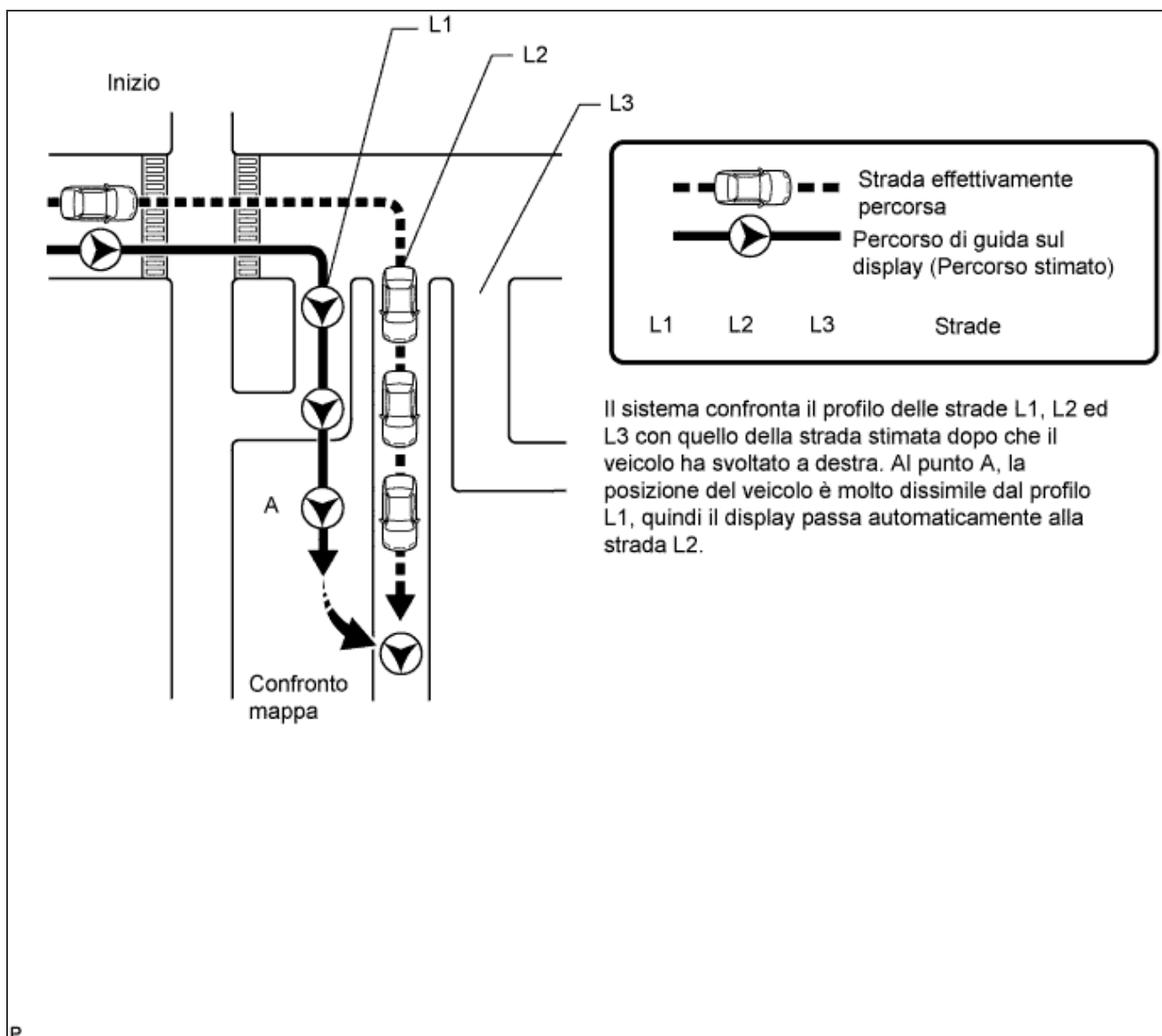


P

Numero di satelliti	Misurazione	Descrizione
2 o inferiore	Misurazione impossibile	La posizione del veicolo non può essere determinata perché il numero di satelliti è insufficiente.
3	È possibile una misurazione bidimensionale	La posizione del veicolo è ottenuta indicando la longitudine e la latitudine correnti. (È meno precisa della misurazione tridimensionale.)
4	È possibile una misurazione tridimensionale	La posizione del veicolo è ottenuta indicando la longitudine, la latitudine e l'altitudine correnti.

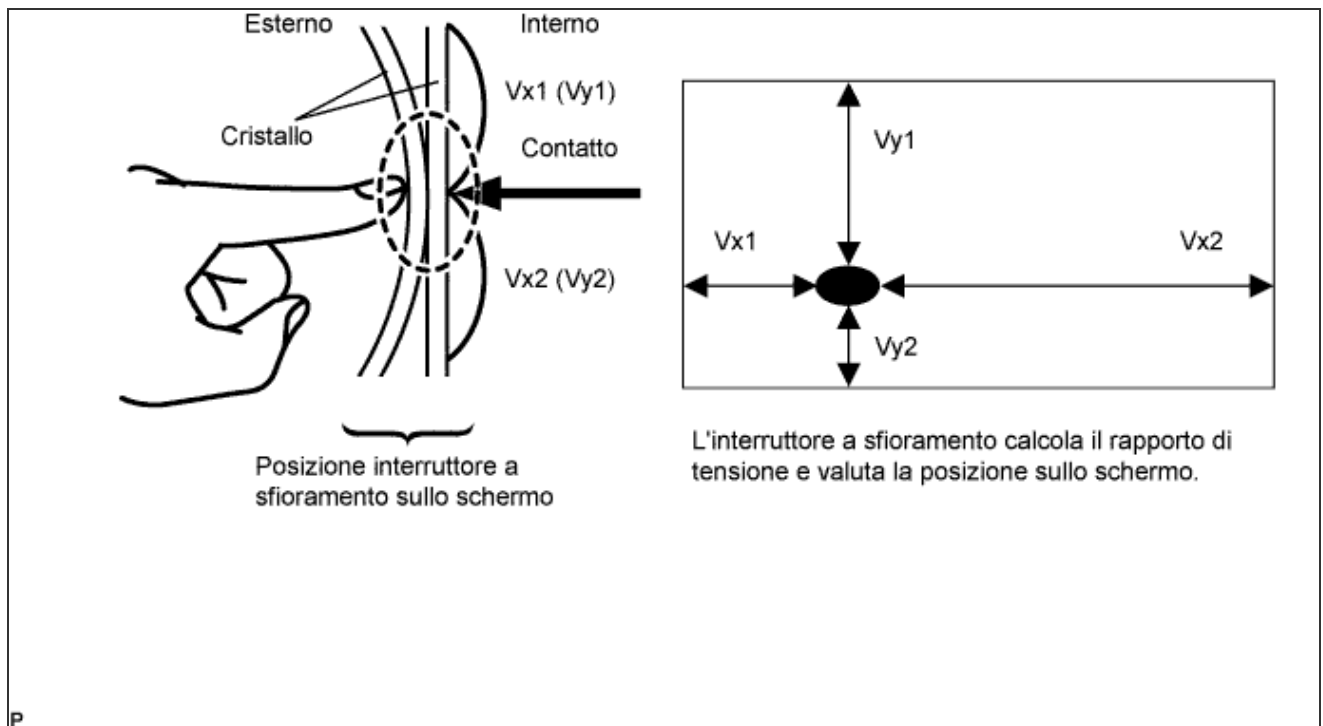
#### d. Confronto mappa

Il percorso di guida viene calcolato tramite la navigazione autonoma (in base al sensore giroscopio e al sensore di velocità veicolo) e la navigazione GPS. Questa informazione è poi confrontata con le possibili strade registrate sul disco della mappa all'interno dell'hard disk drive in modo da indicare la posizione del veicolo lungo la strada più appropriata in base ai dati in possesso.



#### e. Interruttori a sfioramento sullo schermo

Gli interruttori a sfioramento sullo schermo sono interruttori sensibili al contatto (interattivi) che si attivano sfiorando lo schermo con le dita. Quando un interruttore viene premuto, il rivestimento esterno dello schermo tocca la parte interna del vetro nel punto di pressione. In questo modo, il rapporto di tensione varia rilevando la posizione esatta.



## DESCRIZIONE LETTORE CD (COMPACT DISC)

- a. Il lettore CD utilizza una testina laser per leggere i segnali digitali registrati sul compact disc (CD). Convertendo i segnali da digitali in analogici, esso è in grado di riprodurre musica e registrazioni audio.

### ATTENZIONE:

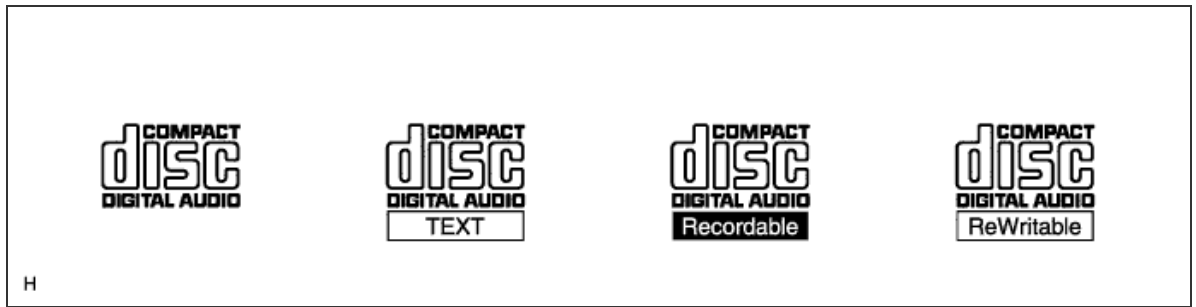
Poiché il lettore CD utilizza un raggio laser invisibile, non guardare direttamente la testina del lettore. Seguire esclusivamente le istruzioni fornite per il lettore.

### AVVERTENZA:

- **Non smontare nessun particolare del lettore CD.**
- **Non applicare olio sul lettore CD.**
- **Inserire solo CD nel lettore CD.**

## b. Dischi utilizzabili

- i. Questo lettore può supportare soltanto CD audio, CD-Rs (CD-Recordable), e CD-RWs (CD-ReWritable) che hanno i marchi seguenti:



### c. Precauzioni per l'uso dei dischi

#### AVVERTENZA:

- **I CD protetti non possono essere riprodotti.**
- **Potrebbe non essere possibile riprodurre CD-R e CD-RW a causa di condizioni o caratteristiche di registrazione, o di danni, sporcizia o deterioramento dovuti alla permanenza del disco nell'abitacolo per lungo tempo.**
- **I CD-R e i CD-RW non finalizzati non possono essere riprodotti.**
- **Non è possibile riprodurre dischi a doppio lato con materiale compatibile con DVD da un lato e materiale audio CD dall'altro.**
- **Tenere i dischi puliti. Fare attenzione a non danneggiare i dischi o a lasciare impronte su di essi.**
- **Tenere i dischi dal bordo esterno e dal foro centrale con l'etichetta rivolta verso l'alto.**
- **Lasciare il disco parzialmente esposto nella fessura per lungo tempo dopo avere premuto il tasto di espulsione può causare la deformazione del disco, rendendolo inutilizzabile.**
- **Se sul disco sono presenti nastro adesivo, pellicole o etichette CD, o anche tracce di essi, potrebbe non essere possibile espellere il disco o potrebbero essere causati guasti al lettore.**
- **Tenere i dischi al riparo dalla luce solare diretta. (L'esposizione alla luce diretta potrebbe causare la deformazione del disco, rendendolo inutilizzabile).**
- **Non utilizzare CD di forma irregolare poiché essi potrebbero causare guasti al lettore.**
- **Non utilizzare dischi la cui parte registrabile sia trasparente o traslucida poiché non è possibile inserire, espellere o riprodurre questi dischi normalmente.**

#### NOTA BENE:

- **In condizioni di freddo o pioggia, se sui finestrini si forma condensa, essa si può formare anche nel lettore. In tal caso, il CD potrebbe saltare o interrompere la riproduzione. Ventilare o deumidificare l'abitacolo prima di utilizzare il lettore.**
- **Il CD potrebbe saltare se il lettore viene sottoposto a forti vibrazioni quando il veicolo viene guidato su strade sconnesse o superfici irregolari.**

### d. Pulizia

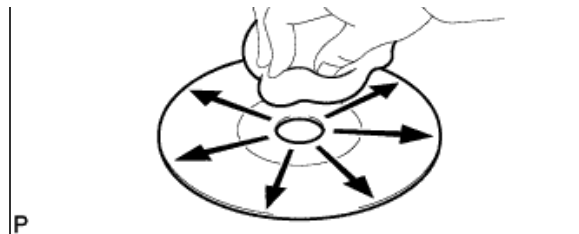
#### AVVERTENZA:





Non utilizzare detergenti perché potrebbero causare guasti alla testina del lettore.

- i. Se la superficie del disco è sporca, pulirla con un panno morbido asciutto, come un panno per occhiali, procedendo dall'interno verso l'esterno in direzione radiale.



#### AVVERTENZA:

- **Esercitando una pressione o strofinando il disco con un panno non abbastanza morbido si potrebbe graffiare la superficie.**
- **L'uso di solventi come spray per dischi, agenti antistatici, alcool, benzina e diluenti o panni imbevuti con sostanze chimiche possono causare danni al disco, rendendolo inutilizzabile.**

### DESCRIZIONE DI MP3/WMA

#### a. Standard dei file MP3 riproducibili

Standard compatibili	MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
Frequenza di campionatura compatibile	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MPEG1 LAYER3: 32, 44.1, 48 (kHz)</li> <li>• MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22.05, 24 (kHz)</li> </ul>
Velocità di trasferimento (bit rate) compatibile	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MPEG1 LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320 (kbps)</li> <li>• MPEG2 LSF LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160 (kbps)</li> <li>• Compatibile con VBR</li> </ul>
Modalità canale compatibile	Stereo, joint stereo, dual channel e mono

#### b. Standard dei file WMA riproducibili

Standard compatibili	WMA Ver. 7, 8, e 9
Frequenza di campionatura compatibile	32, 44.1, 48 (kHz)
Velocità di trasferimento (bit rate) compatibile (compatibile solo con la riproduzione a 2 canali)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ver. 7, 8: CBR48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 (kbps)</li> <li>• Ver. 9: CBR48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 (kbps)</li> </ul>

#### c. tag ID3 e tag WMA

- i. Possono essere inserite informazioni aggiuntive, chiamate tag ID3, ai file MP3. Possono essere registrate informazioni quali il titolo del brano o il nome dell'autore.

#### NOTA BENE:

Questo lettore è compatibile con i tag ID3 o di ID3 Ver. 1.0 e 1.1, e ID3 Ver. 2.2 e 2.3. (Il numero di caratteri è compatibile con ID3 Ver. 1.0 e 1.1.)

- ii. Possono essere inserite informazioni aggiuntive, chiamate tag WMA, ai file WMA. Possono essere registrate informazioni quali il titolo del brano o il nome dell'autore.

#### d. Supporti utilizzabili

- i. Possono essere utilizzati CD-ROM, CD-R (CD registrabili) e CD-RW (CD riscrivibili) per riprodurre file MP3/WMA.

#### AVVERTENZA:

- **Il CD-R e i CD-RW si possono rovinare più facilmente in un ambiente caldo e umido dei dischi per normali audio CD. Di conseguenza, alcuni CD-R e CD-RW potrebbero non essere riprodotti.**
- **Se ci sono impronte o graffi sul disco, il disco potrebbe non essere riproducibile o potrebbe saltare.**
- **Alcuni CD-R e CD-RW potrebbero deteriorarsi se lasciati all'interno del veicolo per un lungo periodo di tempo.**
- **Conservare i CD-R e i CD-RW in una custodia opaca.**

#### e. Formati di supporti utilizzabili

- i. Formati di supporti utilizzabili

Formato del disco	CD-ROM Mode 1, CD-ROM XA Mode 2 Form 1
Formato del file	ISO9660 Level 1 e Level 2 (Joliet, Romeo)

#### NOTA BENE:

- **Per quanto riguarda i file MP3/WMA registrati con formati diversi da quelli indicati sopra, il contenuto dei file potrebbe non essere riproducibile normalmente o i nomi dei file o delle cartelle potrebbero non essere indicati correttamente.**
- **Questo lettore è compatibile con i dischi multisessione e può riprodurre CD-R e CD-RW su cui siano stati aggiunti MP3/WMA. Tuttavia, solo la prima sessione può essere riprodotta.**
- **Non è possibile riprodurre dischi la cui prima sessione includono sia dati audio che dati in formato MP3 o WMA.**

- ii. Standard e limiti

Massimo livello della directory	8 livelli
Numero massimo di caratteri per il nome della cartella / nome del file	32 caratteri
Numero massimo di cartelle	192 (comprese cartelle vuote, cartella principale e cartelle che non contengono file MP3/WMA)
Numero massimo di file in un disco	255 (compresi i file non MP3/WMA)

**f. Nomi di file**

- i. Solo i file con estensione ".mp3" o ".wma" possono essere riconosciuti e riprodotti come file MP3 o WMA.
- ii. Salvare i file MP3 o WMA con le estensioni ".mp3" o ".wma".

**AVVERTENZA:**

Se dei file non MP3 o non WMA vengono salvati con estensione ".mp3" o ".wma", questi file vengono erroneamente riconosciuti come file MP3 o WMA e il lettore tenta di riprodurli. Il risultato potrebbe essere un rumore di volume molto elevato che potrebbe danneggiare gli altoparlanti.

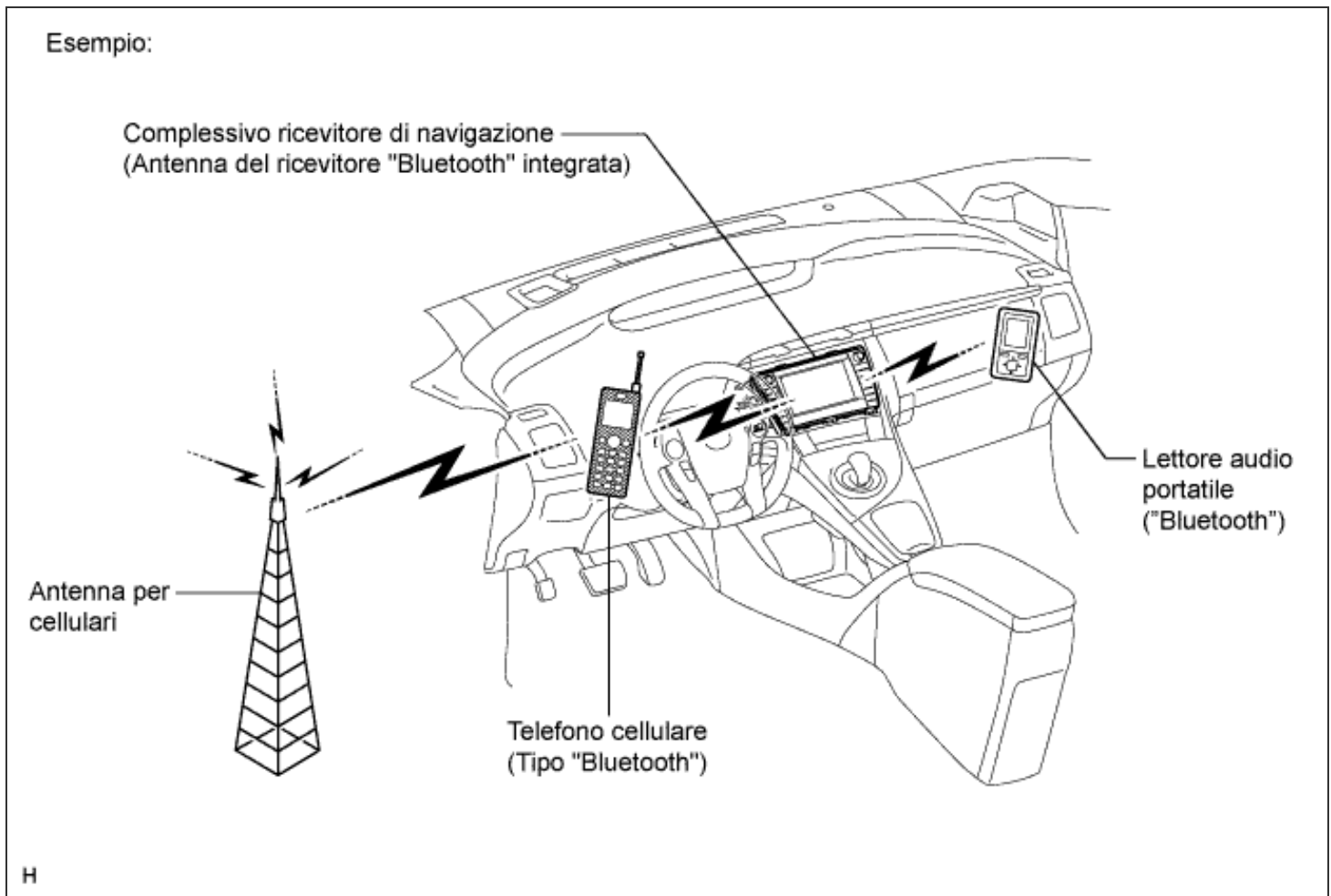
**DESCRIZIONE DELLE FUNZIONI DELLA LIBRERIA AUDIO**

- a. Sull'HDD possono essere registrate fino a 2000 tracce dai dischi audio.
- b. Le tracce registrate vengono corredate dal titolo dell'album, dal nome dell'artista, genere e titolo della traccia utilizzando il "Gracenote" Media Database ("CDDB") e memorizzate nella libreria audio dell'HDD.
- c. Album, artista, genere e titolo delle tracce registrate possono essere inserite o editate liberamente.
- d. Questi nomi consentono di effettuare con facilità la ricerca di una traccia.

**NOTA BENE:**

- **L'equipaggiamento per la registrazione va usato solo per eseguire copie legali. Si prega di verificare con attenzione quale sia la normativa vigente nel paese in cui si sta effettuando la copia.**
- **La copia di materiale coperto da copyright come film o musica è illegale se non permessa da eccezioni legali o consentita dai proprietari dei diritti.**
- **La tecnologia di riconoscimento della musica e i dati relativi sono forniti da "Gracenote".**
- **"Gracenote" è lo standard industriale per il riconoscimento della musica e i servizi di distribuzione delle informazioni ad essa connesse. Per ulteriori informazioni, visitare il sito [www.gracenote.com](http://www.gracenote.com).**
- **"Gracenote" e "CDDB" sono marchi registrati "Gracenote".**

**DESCRIZIONE del "Bluetooth"**



- a. "Bluetooth" è un marchio di Bluetooth SIG. Inc.
- b. La Bluetooth è una tecnologia di collegamento radio che utilizza la banda di frequenza di 2.4 GHz.

**NOTA BENE:**

Le prestazioni della comunicazione "Bluetooth" potrebbero variare a causa della presenza di ostacoli o di condizioni delle onde radio fra gli apparecchi di comunicazione, a causa di radiazioni elettromagnetiche, sensibilità degli apparecchi di comunicazione, o capacità dell'antenna.

- c. Funzione vivavoce
    - i. Il "Bluetooth" integrato nel complessivo ricevitore di navigazione e un telefono cellulare compatibile "Bluetooth"\*1 possono essere collegati usando una connessione wireless "Bluetooth". Ciò consente di utilizzare la funzione vivavoce del telefono cellulare anche quando questo è in tasca o in borsa. Perciò non è necessario usare un connettore o un cavo attaccato direttamente al telefono cellulare.
- \*1: Alcune versioni dei telefoni cellulari compatibili Bluetooth potrebbero non funzionare.

- d. Funzione audio "Bluetooth"

- i. Il "Bluetooth" integrato nel complessivo ricevitore di navigazione e il lettore audio portatile compatibile "Bluetooth"\*2 possono essere collegati usando una connessione wireless "Bluetooth". Questo permette di ascoltare i file registrati nel lettore audio portatile dagli altoparlanti del veicolo. Inoltre, operazioni quali riproduzione/arresto possono essere eseguite direttamente dal complessivo ricevitore di navigazione.

\*2: Alcune versioni di lettori audio compatibili "Bluetooth" potrebbero non essere in grado di attivare la funzione "Bluetooth", oppure la musica potrebbe essere riprodotta, ma le funzioni disponibili tramite il complessivo ricevitore di navigazione potrebbero essere limitate.

- ii. Dispositivi audio "Bluetooth" disponibili

Specifiche "Bluetooth" richieste	Ver. 1.1 o superiore (Raccomandata: Ver. 2.0+EDR o superiore)
Profili compatibili	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A2DP (Trasmissione in stereofonia del suono) Ver. 1.0 o superiore</li> <li>• AVRCP (Comando a distanza audio/video) Ver. 1.0 o superiore (Conforme: Ver. 1.3 o superiore)</li> </ul>
Numero massimo dei dispositivi audio che possono essere registrati	2

**NOTA BENE:**

La carica restante nella batteria visualizzata sul complessivo ricevitore di navigazione potrebbe differire da quella del lettore portatile.

**DESCRIZIONE RADIO**

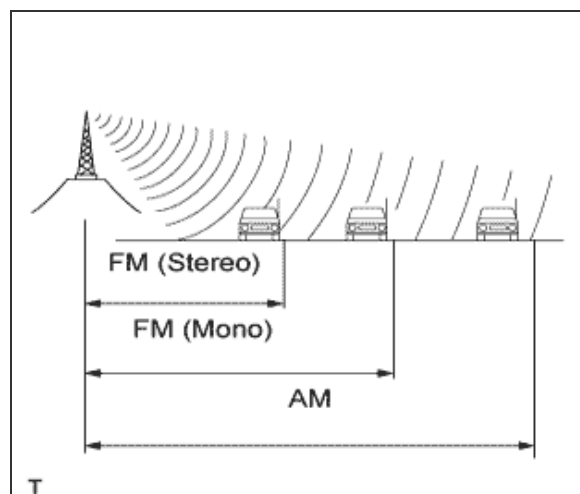
- a. Bande di frequenza radio

- i. Le trasmissioni radio utilizzano le bande di frequenza indicate nella tabella seguente.

Frequenza	30 kHz	300 kHz	3 MHz	30 MHz	300 MHz
Designazione	LF	MF	HF	VHF	
Onde radio		← AM →		← FM →	
Modulazione	Modulazione di ampiezza			Modulazione di frequenza	
	LF: Bassa frequenza	MF: Frequenza media	HF: Alta frequenza	VHF: Frequenza molto alta	

## b. Area di ricezione

- i. Le aree di ricezione delle trasmissioni in AM e FM sono molto diverse. A volte una trasmissione AM può essere ricevuta chiaramente, mentre una in FM no. Le trasmissioni FM stereo hanno un'area di ricezione più limitata e sono soggette ad interferenze statiche e di altro tipo come il rumore.



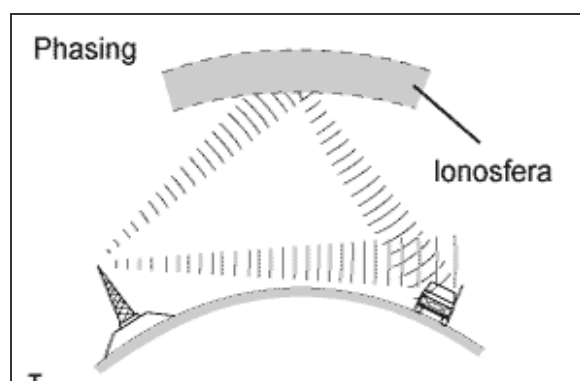
## c. Problemi di ricezione radio

### NOTA BENE:

Oltre all'elettricità statica, esistono anche altri problemi quali il "phasing", il "multi-path", e il "fade-out". Tali problemi non sono causati da interferenze elettriche, ma dalla stessa modalità di propagazione del segnale radio.

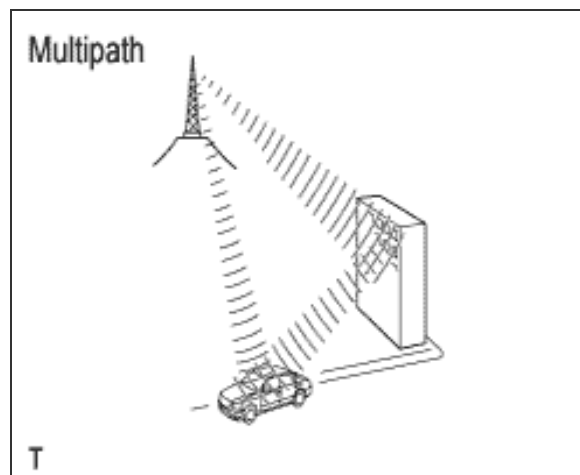
### i. Phasing

Le trasmissioni AM sono soggette ad interferenze elettriche e a un altro tipo di interferenza detto phasing. Il phasing si verifica solo di notte, e si verifica quando un veicolo riceve due segnali radio provenienti dallo stesso trasmettitore. Un segnale viene riflesso dalla ionosfera e l'altro viene captato direttamente dal trasmettitore.



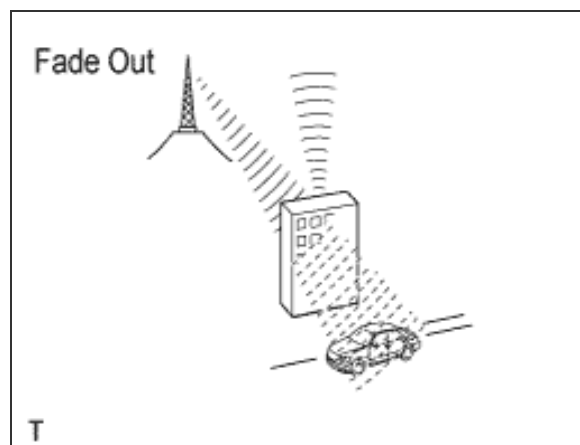
**ii. Multipath**

Il multipath è un tipo di interferenza che si verifica quando un veicolo riceve due segnali radio provenienti dallo stesso trasmettitore. Un segnale viene riflesso dagli edifici o dalle montagne e l'altro viene captato direttamente dal trasmettitore.



**iii. Spegnimento graduale**

Il Fade out è causato dalla presenza di oggetti (edifici, montagne e altri ostacoli di grandi dimensioni) che deviano parte del segnale, indebolendolo quando l'oggetto si trova tra il trasmettitore e il veicolo. Le onde radio ad alta frequenza, come quelle delle trasmissioni FM, vengono deviate facilmente da ostacoli. Le onde radio a bassa frequenza, come le trasmissioni AM, risentono meno delle deviazioni.



**d. Interferenze**

I tecnici devono capire chiaramente il tipo di disturbo lamentato dal cliente. Utilizzare la tabella seguente per diagnosticare le interferenze.

Frequenza radio	Condizione in cui si verifica l'interferenza	Causa probabile
AM	L'interferenza si verifica in una zona specifica	Interferenze esterne
AM	Si verificano delle interferenze quando si ascolta una trasmissione intermittente	Un programma identico trasmesso da più ripetitori può causare interferenze nei punti in cui i segnali si sovrappongono
AM	Le interferenze si verificano solo di notte	Phasing del segnale
FM	L'interferenza si verifica quando si guida in una zona specifica	Rumore multipath causato da un cambiamento nella frequenza FM

**DESCRIZIONE DELLA FUNZIONE RDS-TMC (TRASMISSIONI DISPONIBILI SOLO IN EUROPA)**

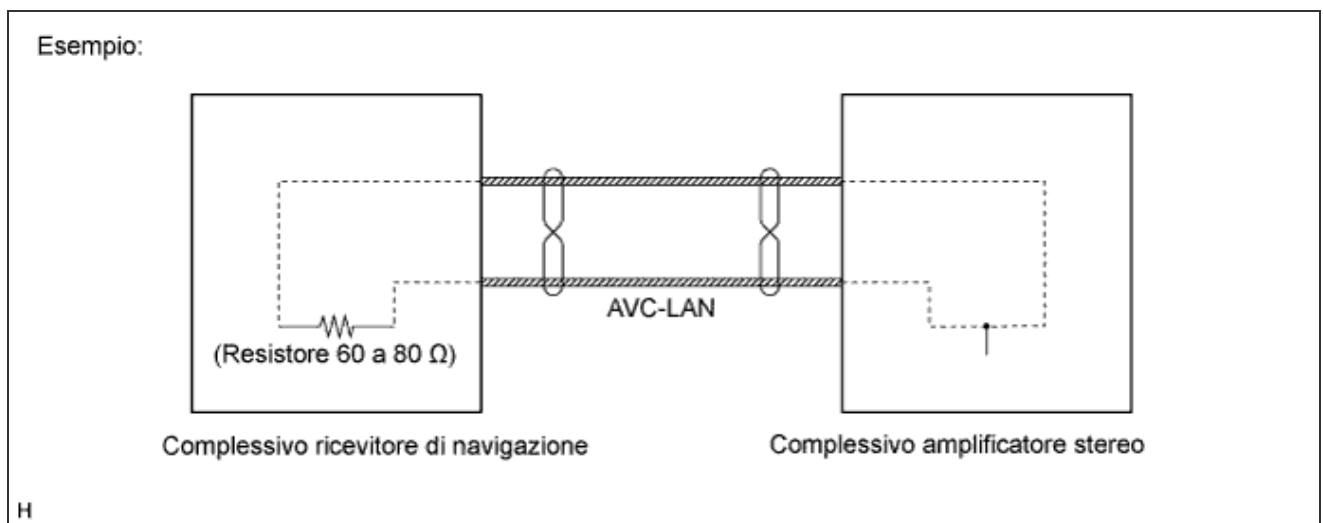
- a. Questo sistema è caratterizzato da una funzione che permette di ricevere informazioni sul traffico dalle stazioni RDS-TMC (Radio Data System Traffic Message Channel) a trasmissione FM multipla. Aiuta il conducente ad evitare le zone più trafficate. Contribuisce anche a migliorare la percorribilità e la sicurezza stradale.
- b. Il ricevitore di navigazione riceve i segnali RDS-TMC e invia questi segnali al complessivo ricevitore di navigazione.

### DESCRIZIONE DELLA FUNZIONE DI LIVELLAMENTO AUTOMATICO DEL SUONO (ASL)

- a. La funzione ASL regola automaticamente il volume audio per poter mantenere un suono chiaro anche quando il rumore presente nel veicolo aumenta (quando il rumore nel veicolo aumenta, il volume viene alzato, ecc.).  
I segnali di velocità del veicolo sono ricevuti dal complessivo pannello strumenti e sono utilizzati per il controllo dell'ASL.

### SISTEMI DI COMUNICAZIONE

- a. Descrizione della AVC-LAN



- i. I componenti del sistema di navigazione comunicano tra di loro attraverso l'AVC-LAN.
- ii. La rete AVC-LAN utilizza un doppino intrecciato per le proprie linee di comunicazione.
- iii. L'unità principale della rete AVC-LAN è il complessivo ricevitore di navigazione.

#### NOTA BENE:

- **Il complessivo del ricevitore di navigazione ha una resistenza sufficiente (60 a 80 Ω) per permettere la comunicazione.**



- **Se si verifica un corto o un'interruzione nel circuito AVC-LAN, le comunicazioni si interrompono e il sistema non funzionerà normalmente.**

#### DESCRIZIONE DELLA FUNZIONE DI DIAGNOSI

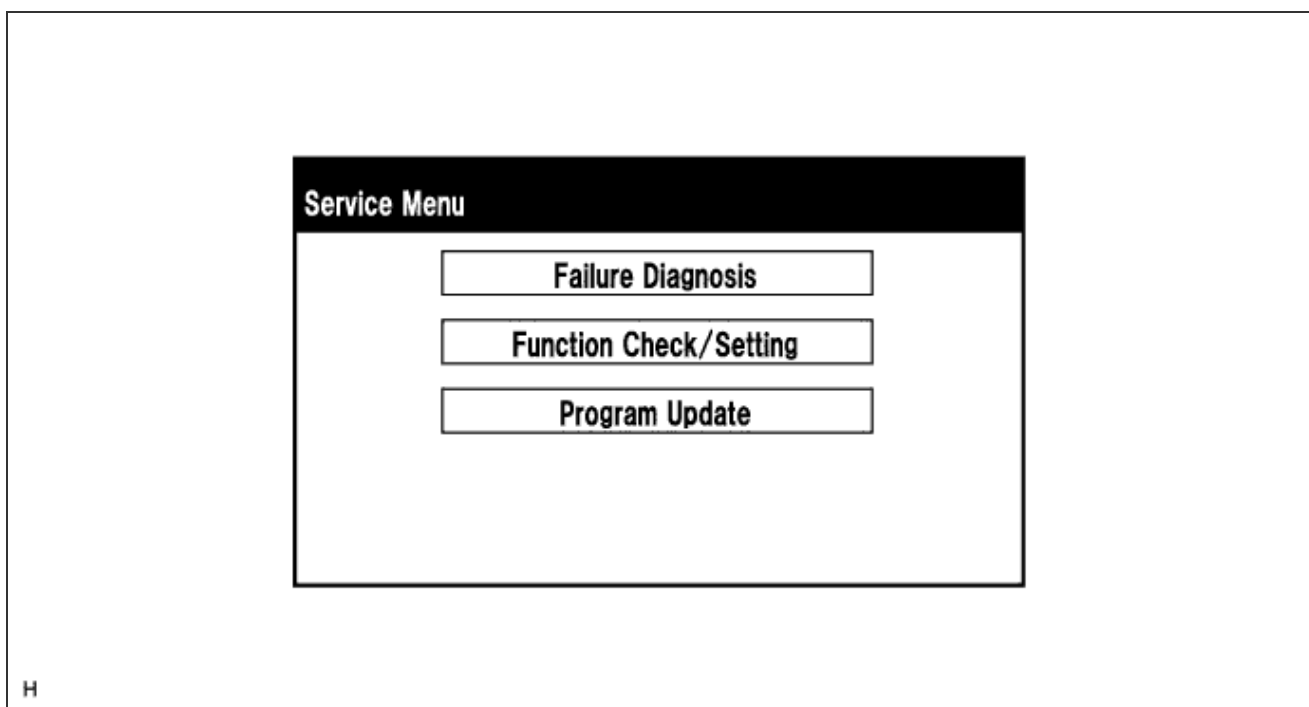
- a. Il sistema di navigazione è dotato di una funzione di diagnosi (il risultato della diagnosi viene mostrato sullo schermo dell'unità principale o sull'intelligent tester).

#### DESCRIZIONE DETTAGLIATA DELLA SCHERMATA DI DIAGNOSI

##### NOTA BENE:

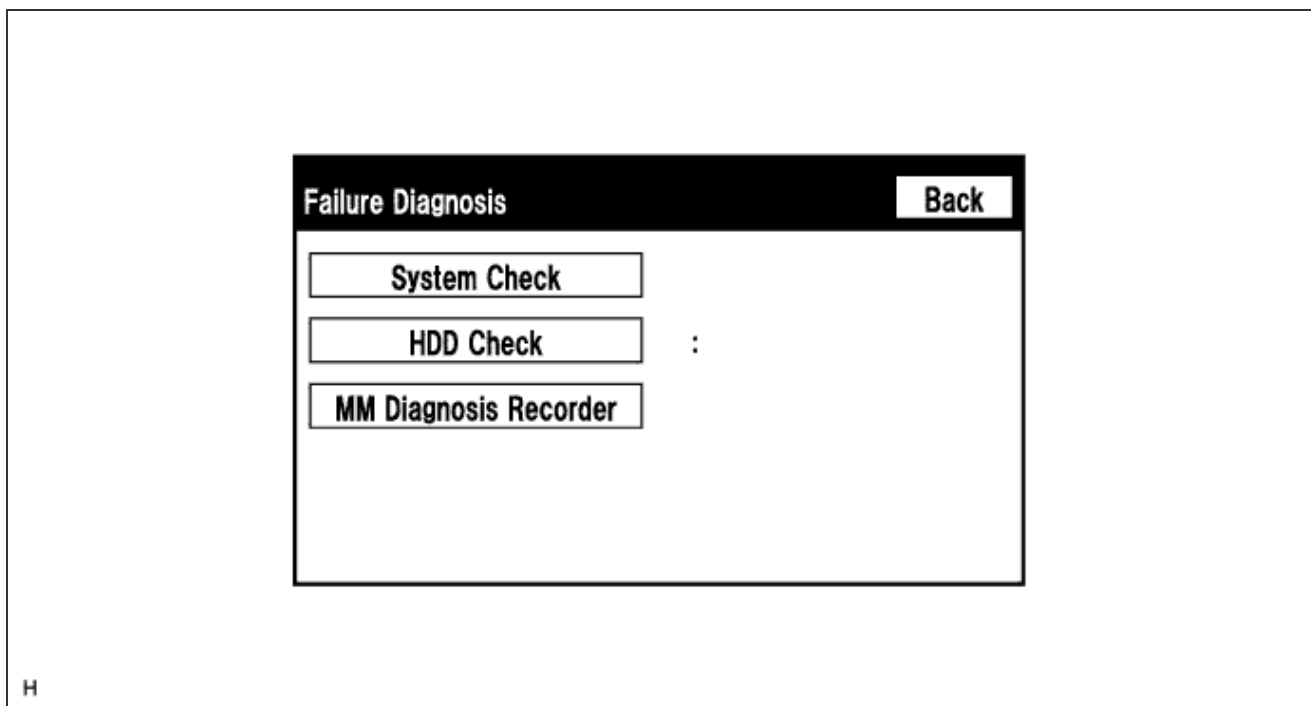
- **Questa sezione contiene una descrizione dettagliata delle schermate nella modalità di diagnosi.**
- **Le figure possono essere differenti dalle schermate effettive del veicolo a seconda delle impostazioni e dei componenti opzionali. Pertanto, alcuni dettagli non sono esattamente uguali a quelli presenti sulla schermata del veicolo corrente.**

- a. Schermata Service Menu



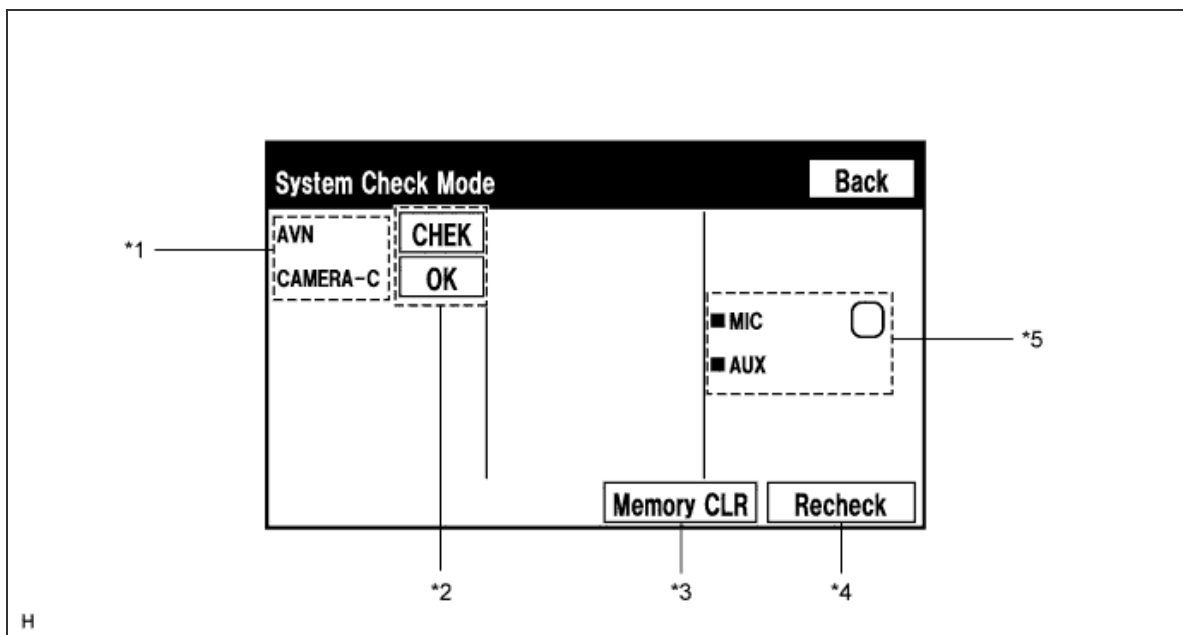
##### NOTA BENE:

In base alle impostazioni del dispositivo ciascuna voce è visualizzata in grigio oppure non compare.

**b.** Schermata Failure Diagnosis**NOTA BENE:**

In base alle impostazioni del dispositivo ciascuna voce è visualizzata in grigio oppure non compare.

**i.** Schermata System Check Mode



\*1: Lista nome dispositivo No. 1

**NOTA BENE:**

- **La lista dei nomi dei dispositivi No. 1 visualizza alcuni dei dispositivi che compongono il sistema di navigazione.**
- **I nomi e i componenti della lista nome dispositivo No. 1 sono mostrati nella tabella seguente.**

Nome	Componente	Metodo di connessione
AVN	Complessivo ricevitore del sistema di navigazione	-
CAMERA-C	ECU assistenza al parcheggio	Linea di comunicazione per AVC-LAN

\*2: Risultati del controllo

**NOTA BENE:**

Sono visualizzati i risultati in codice per tutti i dispositivi.

Risultato	Significato	Provvedimento
OK	Il dispositivo non risponde con un DTC.	-
EXCH	Il dispositivo risponde con un DTC del tipo	Cercare il DTC in "Unit Check Mode" (Modalità di controllo unità)

	"sostituire".	e sostituire il dispositivo.
CHEK	Il dispositivo risponde con un DTC di tipo "controllare".	Cercare il DTC in "Unit Check Mode".
NCON	In precedenza il dispositivo era presente, ma nella modalità di diagnosi non risponde.	- Controllare il cablaggio dell'alimentazione del dispositivo. - Controllare l'AVC-LAN del dispositivo.
NRES	Il dispositivo risponde nella modalità di diagnosi, ma non fornisce alcuna informazione DTC.	- Controllare il cablaggio dell'alimentazione del dispositivo. - Controllare l'AVC-LAN del dispositivo.

\*3: Cancellazione memoria

**NOTA BENE:**

- **I DTC presenti e passati e i nomi dei dispositivi collegati registrati verranno cancellati.**
- **Premere il pulsante "Memory CLR" per 3 secondi.**

\*4: Controllare nuovamente

**NOTA BENE:**

- **Una volta cancellata la memoria, verrà eseguito nuovamente il controllo del sistema.**
- **Durante il controllo del sistema l'illuminazione del pulsante "Controllare nuovamente" diminuirà in intensità.**

\*5: Lista nome dispositivo No. 2

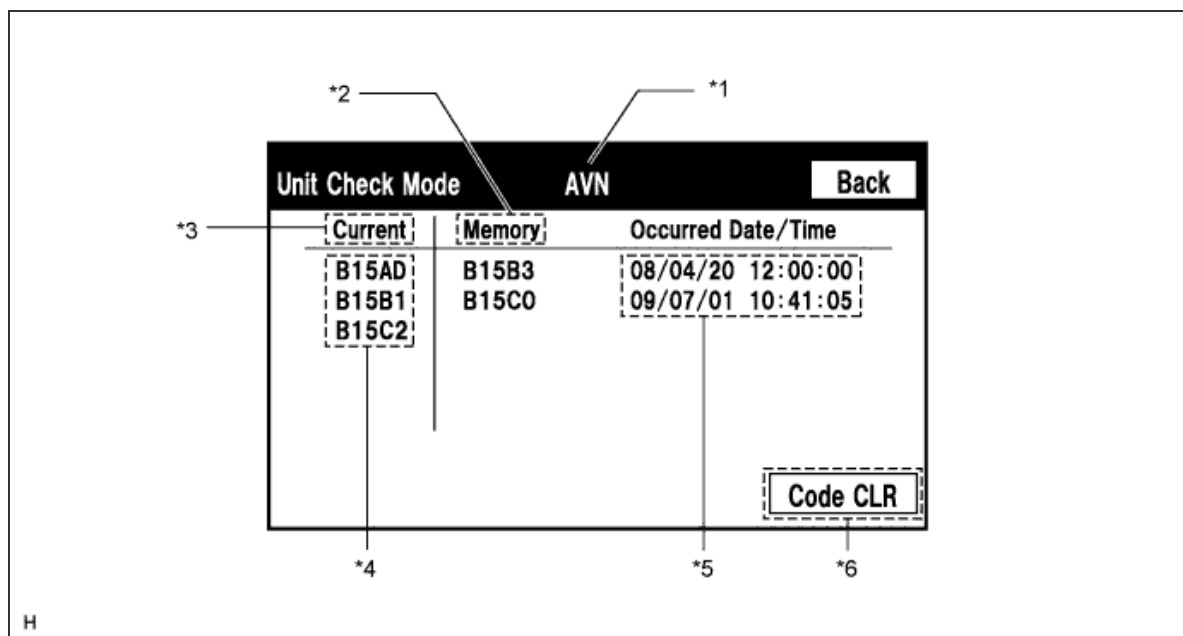
**NOTA BENE:**

- **La lista dei nomi dei dispositivi No. 2 visualizza alcuni dei dispositivi che compongono il sistema di navigazione.**
- **I nomi e i componenti della lista nome dispositivo No. 2 sono mostrati nella tabella seguente.**

Nome	Componente	Metodo di connessione
MIC	Complessivo del microfono del telefono	Cablaggio veicolo
AUX	Complessivo adattatore jack	Cablaggio veicolo

stereo No. 1	VEICOLO
--------------	---------

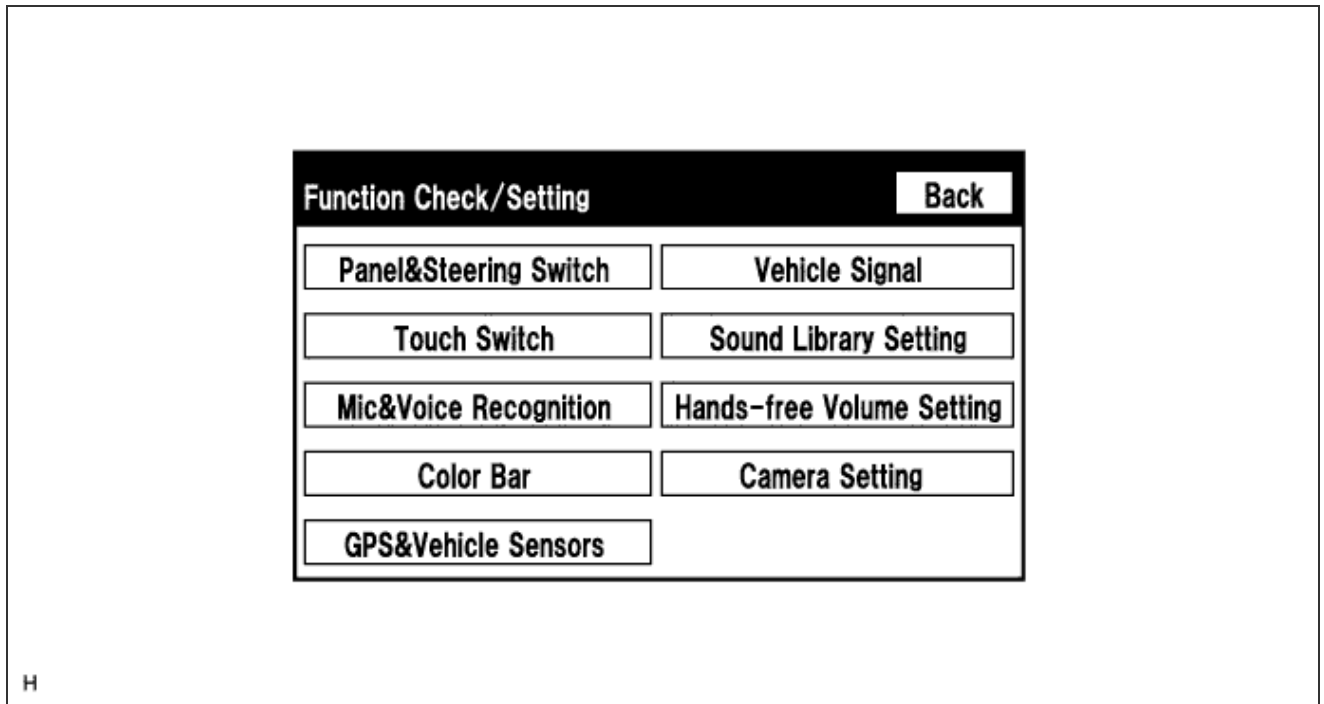
## ii. Schermata della modalità di controllo unità



### Descrizione della schermata

Display	Contenuto
*1: Device name	Dispositivo di riferimento
*2: History DTC	Sono visualizzati i risultati della memoria diagnostica e i DTC memorizzati.
*3: Present DTC	Sono visualizzati i DTC emessi nel controllo di manutenzione.
*4: DTC	DTC (Codice diagnostico di guasto)
*5: Timestamp	Sono visualizzate l'ora e la data dei DTC passati. (L'anno è visualizzato in formato a 2 cifre.)
*6: Diagnosis clear switch	Premendo questo pulsante per 3 secondi vengono cancellati i dati della memoria diagnostica del dispositivo cui si riferiscono. (Vengono cancellati sia i risultati del controllo del sistema diagnostico che i dati visualizzati)

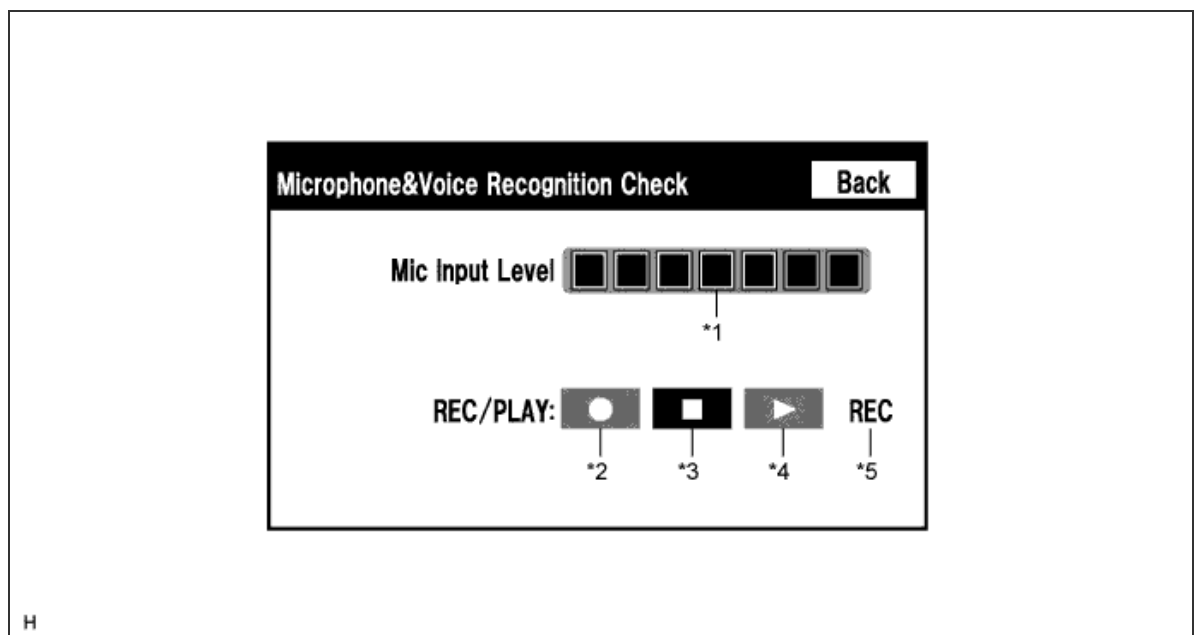
## c. Schermata Function Check/Setting



### NOTA BENE:

In base alle impostazioni del dispositivo ciascuna voce è visualizzata in grigio oppure non compare.

- i. Schermata del controllo del riconoscimento vocale e del microfono



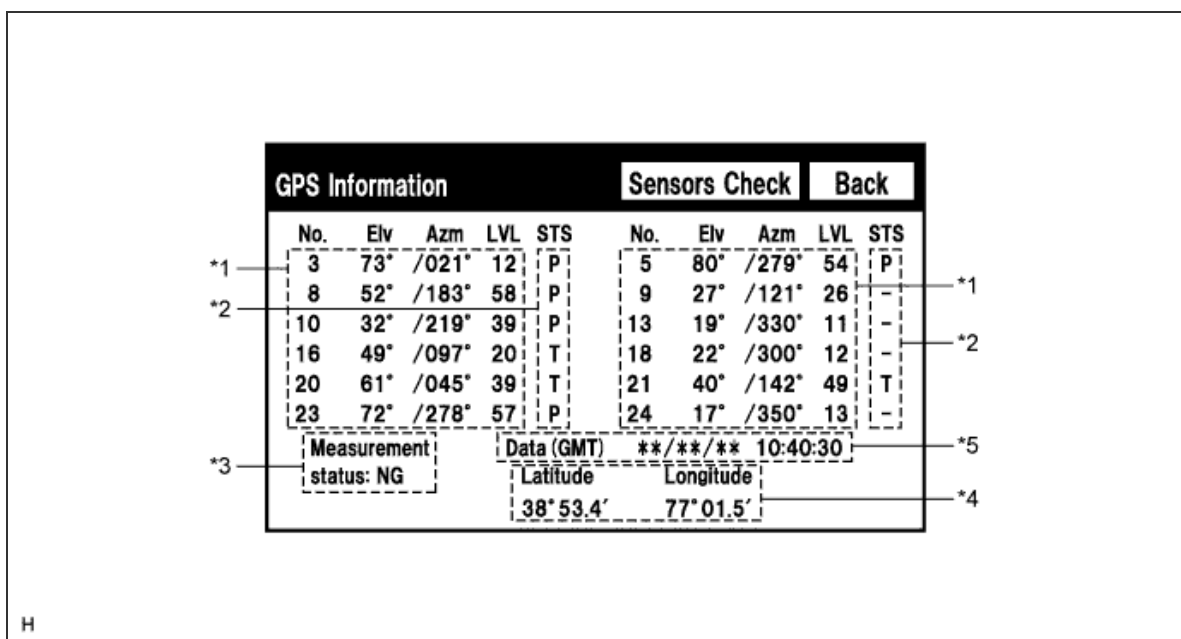
### Descrizione della schermata

Display	Contenuto
*1: Microphone input level meter	Monitora il livello di ingresso del microfono ogni 0.1 sec e visualizza il risultato in 8 livelli differenti.
*2: Recording switch	Avvia la registrazione.
*3: Stop switch	Interrompe la registrazione e la riproduzione.
*4: Play switch	Riproduce la voce registrata.
*5: Recording indicator	Si accende durante la registrazione.

**NOTA BENE:**

- **Il microfono è attivo tutte le volte che viene visualizzata questa schermata.**
- **Durante la registrazione o la riproduzione, non è possibile premere pulsanti diversi dal pulsante di arresto.**
- **Se non è presente alcuna registrazione, il pulsante di riproduzione non può essere premuto.**
- **La registrazione si arresterà dopo 5 secondi o premendo il pulsante di arresto.**

**ii. Schermata delle informazioni GPS**



- \*1: Informazioni del satellite  
 Sullo schermo vengono visualizzate le informazioni di un massimo di 12 satelliti. Queste informazioni includono il numero del satellite GPS di riferimento, l'angolo di elevazione, la direzione e il livello del segnale.
- \*2: Condizione di ricezione

**Descrizione della schermata**

Display	Contenuto
T	Il sistema sta ricevendo un segnale GPS, ma non lo sta usando per la localizzazione.
P	Il sistema sta usando il segnale GPS per la localizzazione.
-	Il sistema non può ricevere un segnale GPS.

\*3: Informazioni di misurazione

#### Descrizione della schermata

Display	Contenuto
2D	È utilizzato il metodo di localizzazione bidimensionale.
3D	È utilizzato il metodo di localizzazione tridimensionale.
NG	Non possono essere usati i dati per la localizzazione.
Error	Si è verificato un errore di ricezione.
-	Ogni altro stato.

\*4: Informazioni della posizione

#### Descrizione della schermata

Display	Contenuto
Position	Sono visualizzati la latitudine e la longitudine della posizione corrente.

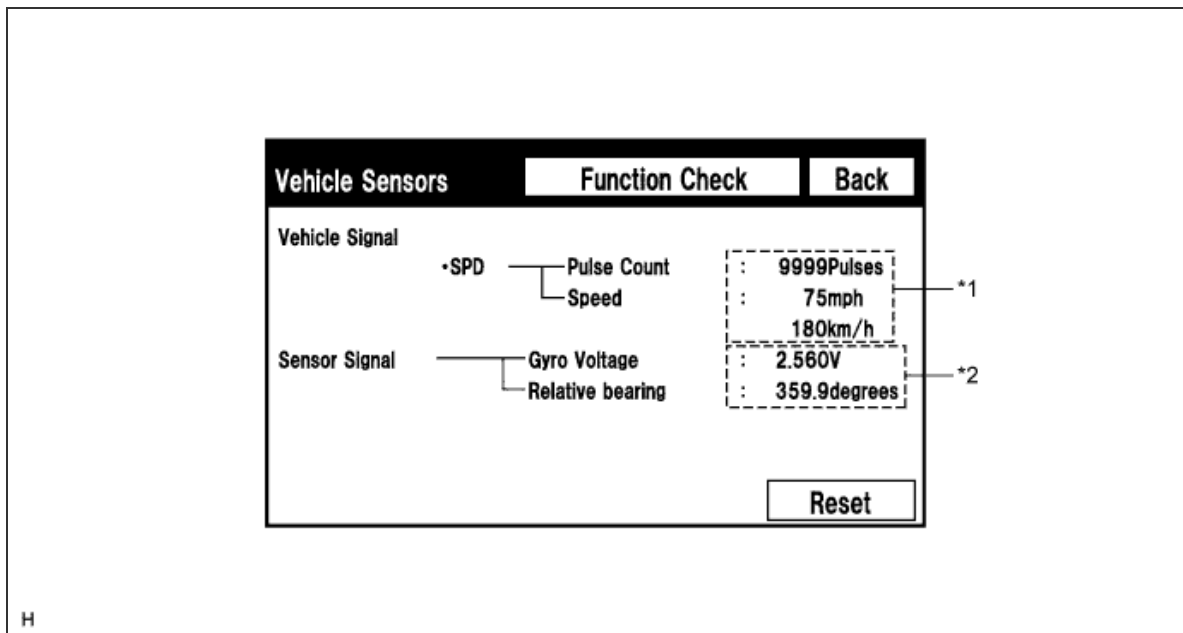
\*5: Informazioni della data

#### Descrizione della schermata

Display	Contenuto
Date	È visualizzata l'informazione della data e dell'ora proveniente dal segnale GPS nell'ora di Greenwich (GMT).

### iii. Schermata dei sensori del veicolo





### Segnale del veicolo

Display	Contenuto
*1: SPD	È visualizzata la condizione del segnale di velocità.

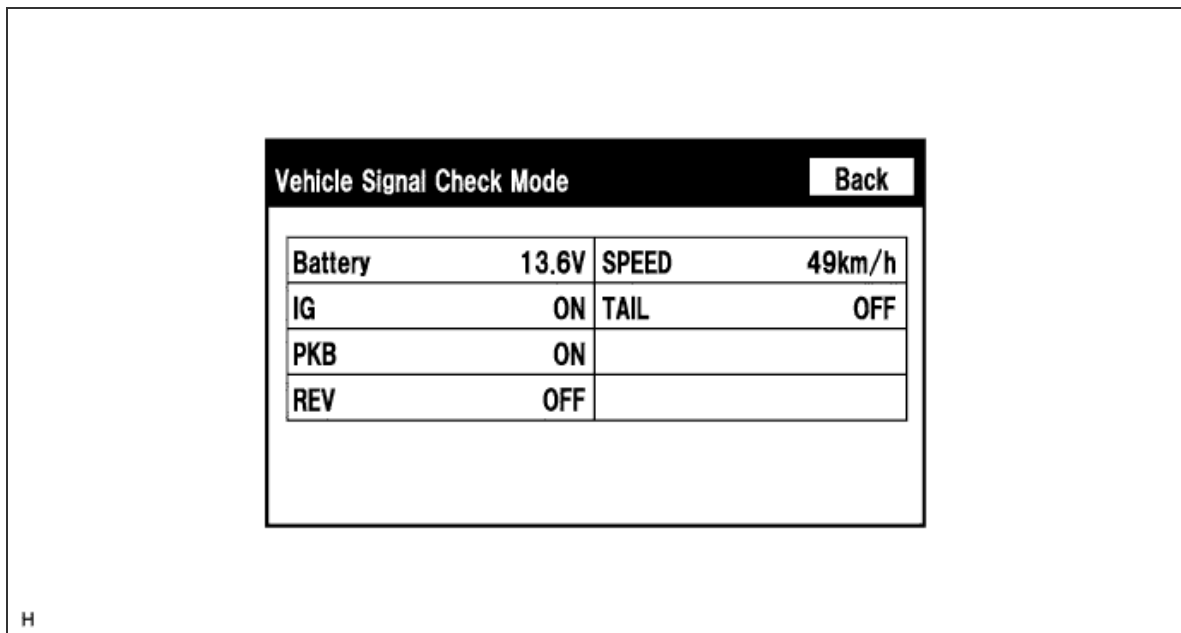
### Segnale del sensore

Display	Contenuto
*2: Gyro sensor	È visualizzata la condizione di output del sensore giroscopico.

### NOTA BENE:

I segnali sono aggiornati una volta al secondo solo quando i segnali dei sensori del veicolo cambiano.

#### iv. Schermata della modalità di controllo segnale del veicolo



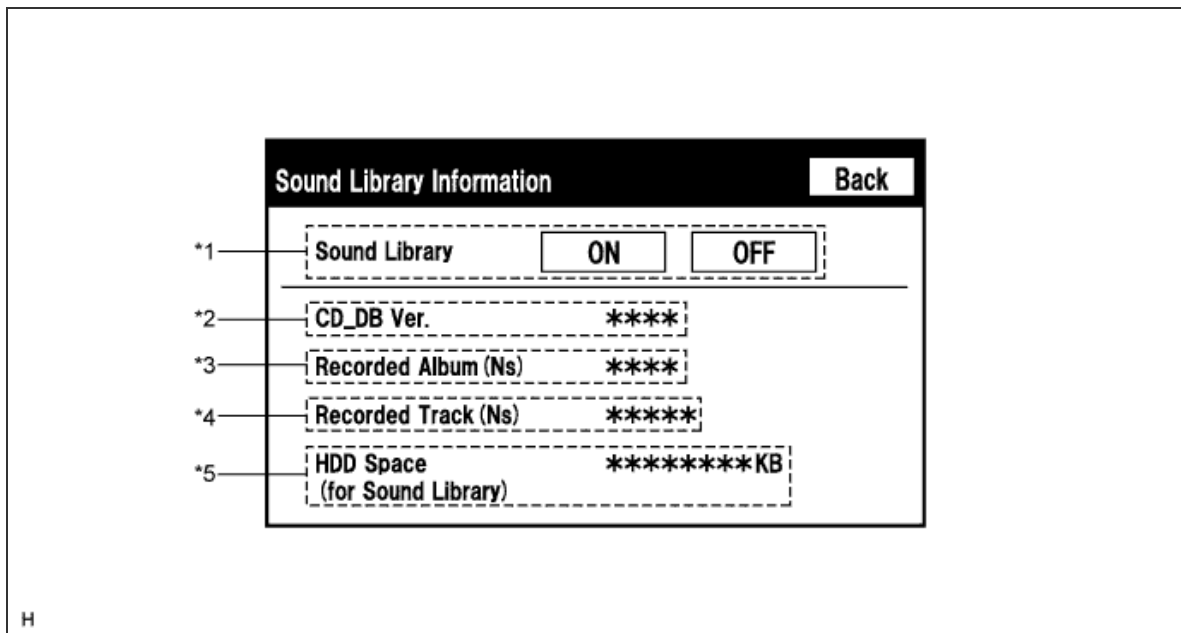
### Descrizione della schermata

Display	Contenuto
Battery	Viene visualizzata la tensione della batteria.
IG	È visualizzato lo stato ON / OFF del pulsante Power.
PKB	È visualizzato lo stato di ON / OFF del freno di stazionamento.
REV	È visualizzato lo stato di ON / OFF del segnale di retromarcia.
SPEED	È visualizzata la velocità del veicolo in km/h.
TAIL	Viene visualizzato lo stato di ON / OFF del segnale TAIL (commutatore di controllo luci).

### NOTA BENE:

- Saranno visualizzate solo le voci che inviano segnali del veicolo.
- Questa schermata è aggiornata una volta al secondo quando sono cambiati i segnali di ingresso al veicolo.

#### v. Schermata informazioni della libreria audio



### Descrizione della schermata

Display	Contenuto
*1: Recording function setting for HDD	Registrazione in HDD permessa (ON)/non permessa (OFF)
*2: Media database version	Versione del media database attualmente installata sull'HDD
*3: Number of albums	Numero di album registrati sull'HDD
*4: Number of tracks	Numero di tracce registrate sull'HDD
*5: Free space in HDD	Spazio libero nella partizione dell'HDD dedicata alla libreria audio

