

NUOVO RX Hybrid



 LEXUS



NUOVO RX Hybrid

"Penso si possa affermare che RX Hybrid abbia fatto molto di più che creare un nuovo segmento automobilistico - ha infatti creato una nuova percezione del valore."

TAKAYUKI KATSUDA, INGEGNERE CAPO PROGETTO RX Hybrid

Creare stupore	04 - 05
Movimento d'avanguardia	06 - 07
Il nuovo aspetto del progresso	08 - 09
RX Hybrid, la potenza di "h"	10 - 17
Selettore di guida	18 - 19
Vivere la strada	20 - 23
F SPORT. Piacere dinamico	24 - 29
La nuova dimensione del lusso	30 - 31
Tecnologia avanzata	32 - 37
Spazio intelligente	38 - 39
Sicurezza avanzata	40 - 43
Produzione Lexus	44 - 47

CREARE STUPORE

DESIGN D'AVANGUARDIA, RINNOVATO PIACERE DI GUIDA

Con il nuovo RX Hybrid abbiamo sfidato noi stessi, creando il migliore e più innovativo SUV mai costruito prima - una vettura in grado di ridefinire gli standard in termini di prestazioni, comfort e qualità. Siamo partiti dagli esterni, con lo scopo di dare maggiore carattere ad RX ed assicurare, al tempo stesso un'aerodinamica ottimale. I nostri ingegneri hanno quindi sviluppato la seconda generazione del Lexus Hybrid Drive, in grado di far accelerare la vettura da 0 a 100 km/h in 7,8 secondi, consumando appena 6,3 l/100 km di carburante nel ciclo combinato. Nella sua veste rinnovata il nuovo RX Hybrid è disponibile anche in versione F SPORT, in grado di regalare emozioni ancora maggiori. Design accattivante degli esterni, prestazioni, piacere di guida e qualità degli interni caratterizzano quest'auto destinata a stupire tanto chi guida, quanto chi la guarda.



MOVIMENTO D'AVANGUARDIA

IL SUV PIÙ AVANZATO AL MONDO

Per creare stupore, si devono tracciare nuove strade, cercare percorsi diversi e mai esplorati. Il primissimo RX, lanciato nel 1998, ha aperto nuovi orizzonti abbinando il divertimento e la versatilità di uno Sports Utility Vehicle con la maneggevolezza e la raffinatezza di una berlina di lusso. In seguito, nel 2004, abbiamo lanciato il primo ibrido di classe premium al mondo, l'innovativo RX 400h. Sviluppando ulteriormente la nostra leadership nel segmento, abbiamo poi introdotto il nuovo RX Hybrid, che costituisce la sintesi perfetta tra prestazioni dinamiche ed emissioni di CO₂ ridotte (le più basse della categoria). Costruito nell'“Eco Factory” Lexus a Kyushu, in Giappone, il nuovo RX Hybrid è destinato a fissare nuovi standard in termini di piacere di guida, comfort e raffinatezza.





IL NUOVO ASPETTO DEL PROGRESSO

GRIGLIA DAL DESIGN DISTINTIVO ED AERODINAMICA D'AVANGUARDIA

RX Hybrid è stato realizzato utilizzando una nuova e audace declinazione del concetto di design L finesse (L = Leading edge). Grazie al nuovo disegno frontale, che introduce il nuovo percorso stilistico Lexus, questo sorprendente SUV è più dinamico che mai. I fari riprogettati migliorano la visibilità, mentre le luci di posizione a LED esaltano il look distintivo della vettura. La linea dell'abitacolo conferisce una presenza decisa regalando, allo stesso tempo, ampio spazio interno per gli occupanti. L'aerodinamica del veicolo è stata curata nei minimi dettagli; le protezioni lisce del sottoscocca, le sospensioni pneumatiche che abbassano la vettura alle alte velocità ed il tergilunotto incorporato nello spoiler posteriore, permettono di ridurre la resistenza aerodinamica migliorando ulteriormente i consumi e le emissioni.



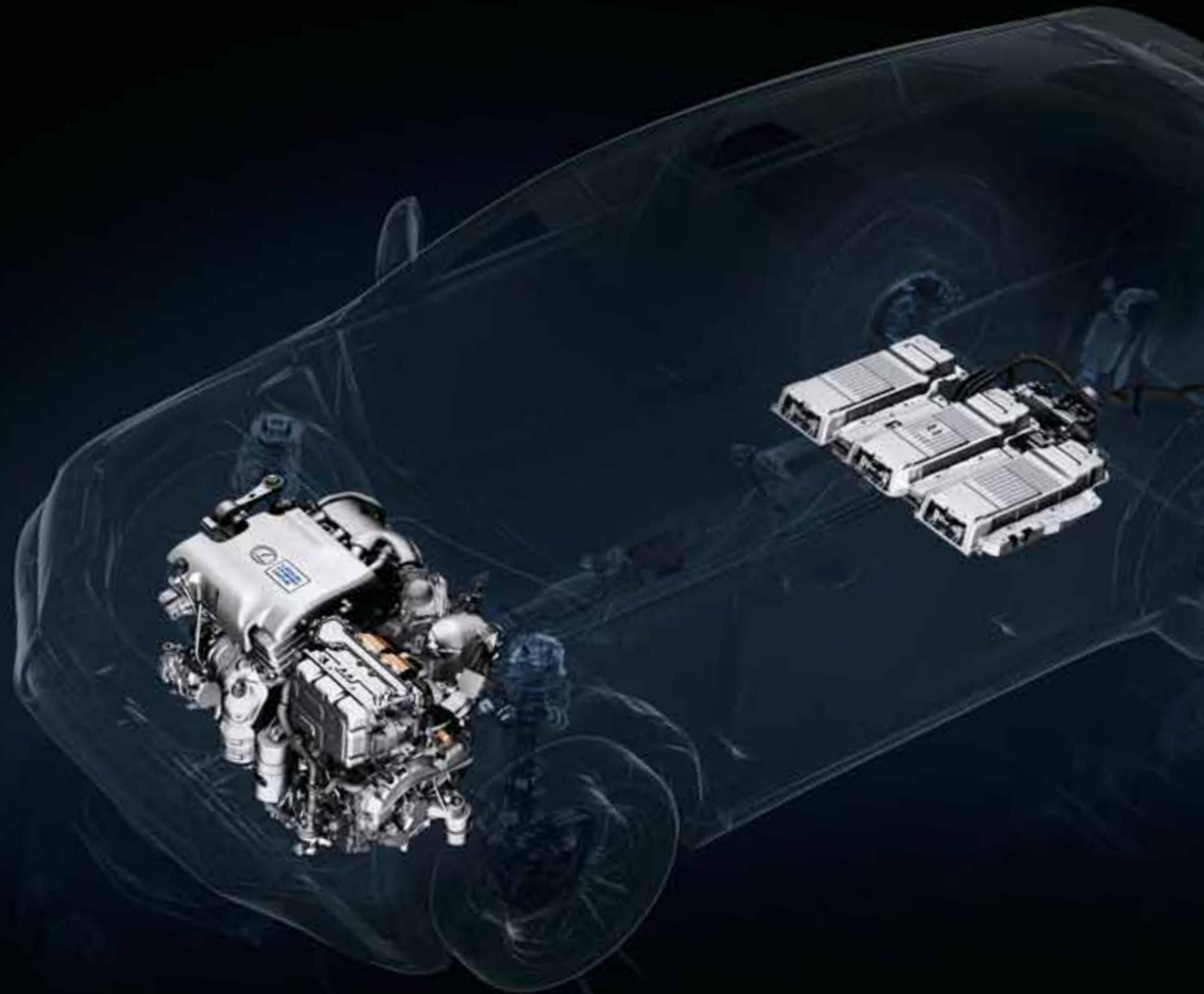


RX Hybrid LA POTENZA DI "h"



LEADERSHIP FULL HYBRID, MODALITÀ VEICOLO ELETTRICO

Il nuovo RX Hybrid offre incredibili prestazioni Full Hybrid in grado di assicurare un'accelerazione bruciante (da 0 a 100 km/h in soli 7,8 secondi), con consumo di carburante di appena 6,3 l/100 km nel ciclo combinato. Spinto dal sistema Lexus Hybrid Drive di seconda generazione, RX Hybrid abbina un motore a benzina V6 di 3,5 litri a due motori elettrici di elevata potenza; in modalità EV (veicolo elettrico) è possibile percorrere brevi tragitti senza utilizzare carburante e con zero emissioni di CO₂ e NO_x. RX Hybrid si dimostra anche particolarmente pratico; la batteria ibrida, infatti, non necessita mai di ricarica esterna e le sue ridotte dimensioni permettono di ottenere un vano bagagli particolarmente ampio.



INVENTARE, QUINDI REINVENTARE

TECNOLOGIA D'AVANGUARDIA, EMISSIONI RIDOTTE

Il costante lavoro degli ingegneri Lexus, teso ad assicurare alta efficienza e prestazioni elevate, ha portato al perfezionamento del processo di combustione a "ciclo Atkinson" che migliora l'efficienza del Lexus Hybrid Drive di uno straordinario 20%. Sviluppando poi un sistema che riutilizza il calore dei gas di scarico per riscaldare rapidamente il motore a freddo, gli ingegneri sono riusciti a ridurre ulteriormente il consumo di carburante e le emissioni nocive. Ora, fatto sorprendente per un grande SUV che eroga 299 CV di potenza, RX Hybrid produce appena 145 g/km di CO₂, consumando solo 6,3 l/100 km di carburante.

COME FUNZIONA IL LEXUS HYBRID DRIVE?



AVVIO E PARTENZA

I potenti motori elettrici anteriore e posteriore sono in grado di far avanzare RX Hybrid fino a 65 km/h; l'energia elettrica viene fornita dalla batteria ibrida. In questa fase la vettura è estremamente silenziosa, non utilizza benzina e non produce emissioni.

CONDIZIONI DI GUIDA NORMALI

A velocità più elevate a 65 km/h, il motore a benzina V6 a "ciclo Atkinson" interviene affiancando i motori elettrici. La centralina della vettura comanda automaticamente il sistema ibrido, bilanciando l'intervento dei motori. Grazie alla quasi perfetta distribuzione delle due sorgenti di energia, RX Hybrid offre una guida davvero stimolante, unitamente a un basso livello di emissioni e consumi.

ACCELERAZIONE

Premendo in maniera decisa sul pedale dell'acceleratore, i due motori elettrici da 235 CV provvedono ad erogare istantaneamente una dose addizionale di potenza che si aggiunge a quella del motore a benzina V6 di 3,5 litri da 249 CV. Insieme offrono una coppia supplementare che fornisce una potente accelerazione lineare, proprio quando serve.

DECELERAZIONE, ARRESTO E FRENATA

In fase di decelerazione o di arresto, il motore a benzina si spegne, portando a zero le emissioni. Frenando o rilasciando il pedale dell'acceleratore, il sistema frenante rigenerativo incamera energia cinetica, che su altre vetture viene dissipata sotto forma di calore. Questa viene trasformata in energia elettrica e immagazzinata nella batteria ibrida. E' anche grazie a tale accorgimento che non sarà mai necessario ricaricare un veicolo Lexus Full Hybrid.



MODALITÀ ECO / EV

Il selettore di guida permette di scegliere tra le modalità ECO, EV e SPORT, adattando il comportamento della vettura allo stile di guida desiderato. Nella modalità ECO, la potenza del motore e la selezione delle marce sono gestiti in modo da ottimizzare i consumi; allo stesso modo il controllo intelligente del climatizzatore regola la potenza evitando sprechi. Selezionando invece EV (Veicolo elettrico), RX Hybrid offre una guida silenziosa senza consumare carburante ed assicurando quindi zero emissioni di CO₂ e NO_x. Nelle modalità EV ed ECO, l'illuminazione della strumentazione mantiene una colorazione blu, mentre l'econometro fornisce preziose indicazioni per guidare in modo più efficiente e consumare meno.

MODALITÀ SPORT

Selezionando la modalità SPORT, RX Hybrid regola la risposta dell'acceleratore rendendola più immediata e migliorando quindi la reattività della vettura. Tale modalità regola inoltre il servosterzo elettrico e la gestione integrata delle dinamiche del veicolo (VDIM) per una guida ancora più dinamica e coinvolgente. In modalità SPORT, l'illuminazione della strumentazione diventa di colore rosso acceso.



VIVERE LA STRADA

SOSPENSIONI POSTERIORI A DOPPIO BRACCIO OSCILLANTE

Nonostante sia un SUV per vocazione, il nuovo RX Hybrid mantiene l'agilità e la precisione delle nostre berline di lusso. Le sue caratteristiche sono state sviluppate nel più avanzato simulatore di guida al mondo e collaudate successivamente percorrendo centinaia di migliaia di chilometri. La trazione integrale garantisce un'eccellente tenuta di strada, migliorando il comportamento della vettura su terreno accidentato. Grazie a un telaio più rigido e ad una nuova sospensione posteriore a doppio braccio oscillante, che riduce il rollio della vettura, le prestazioni di RX Hybrid alte velocità sono state ulteriormente migliorate. La capacità di mantenere direzionalità e la tenuta di strada sono state ampiamente collaudate sul famoso circuito del Nürburgring, in Germania. Per una guida ancora più sofisticata, infine, il nuovo RX Hybrid può essere ordinato con sospensioni pneumatiche che permettono di ottenere un'altezza del veicolo costante, riducendo persino la distanza da terra alle alte velocità e migliorando di conseguenza l'aerodinamicità della vettura.







F SPORT. PIACERE DINAMICO

DESIGN F SPORT, CERCHI IN LEGA DA 19 POLLICI

Il nuovo RX Hybrid F SPORT è un'auto dall'incredibile piacere di guida e dal sorprendente carattere sportivo e dinamico, grazie alla distintiva griglia anteriore ed ai cerchi in lega da 19". Sviluppata dal team di esperti "Lexus Drive Meisters", RX Hybrid F SPORT offre una guida incredibilmente precisa e coinvolgente, grazie anche agli ammortizzatori anteriori e posteriori ad alte prestazioni che aumentano la stabilità della vettura. Nella modalità di guida F SPORT l'acceleratore risponde con maggiore prontezza per fornire una spinta decisa ed immediata. All'interno, l'abitacolo si caratterizza per i sedili sportivi in pelle traforata con cuciture bianche, i pedali in alluminio, gli inserti in metallo; il volante e la leva del cambio sono infine rifiniti in pelle traforata.





LA NUOVA DIMENSIONE DEL LUSO

ELEGANTI SEDILI IN PELLE, LAVORAZIONE ARTIGIANALE "TAKUMI"

L'abitacolo di RX Hybrid offre un'eccezionale comodità persino nei viaggi più lunghi. Il sedile del guidatore è regolabile elettricamente in diverse posizioni, mentre, per facilitare l'accesso, può arretrare di 50 mm. Anche il volante è dotato di sistema di arretramento, rendendo ancor più facile salire e scendere dalla vettura. I sedili posteriori sono scorrevoli, inclinabili e ripiegabili, inoltre i sedili sono rivestiti in pelle pregiata lavorata a mano. Per un'ulteriore sensazione di lusso è possibile scegliere la pelle semianilina di altissima qualità. L'abitacolo è stato curato in ogni dettaglio, dall'illuminazione al funzionamento dei vani portaoggetti, che si aprono e si chiudono replicando il lento movimento delle tradizionali porte scorrevoli giapponesi. La qualità di RX Hybrid è controllata dai migliori esperti artigiani "Takumi"; prima della consegna, ogni vettura viene collaudata in una camera che simula un tifone tropicale per verificare eventuali infiltrazioni d'acqua.



TECNOLOGIA, SEMPLICITA' E SICUREZZA

REMOTE TOUCH, HEAD-UP DISPLAY, PRE-CRASH SAFETY

Il nuovo RX Hybrid è straordinariamente sicuro e rilassante. L'Head Up Display permette al guidatore di concentrarsi al volante, mentre il Remote Touch e i comandi vocali assicurano un'interazione semplice con i sistemi di bordo. Il monitor di assistenza al parcheggio, infine, facilita le manovre in retromarcia. I fari anteriori autoadattivi (I-AFS) migliorano la visibilità in curva mentre la disponibilità del sistema Pre-Crash Safety e dell'Adaptive Cruise Control permettono di regolare la distanza dai veicoli che precedono. Il nuovo RX Hybrid è disponibile anche con il sistema Mark Levinson® Premium Surround da 15 altoparlanti, a 71 canali, in grado di offrire una qualità audio straordinaria.



UNA BOCCATA D'ARIA FRESCA

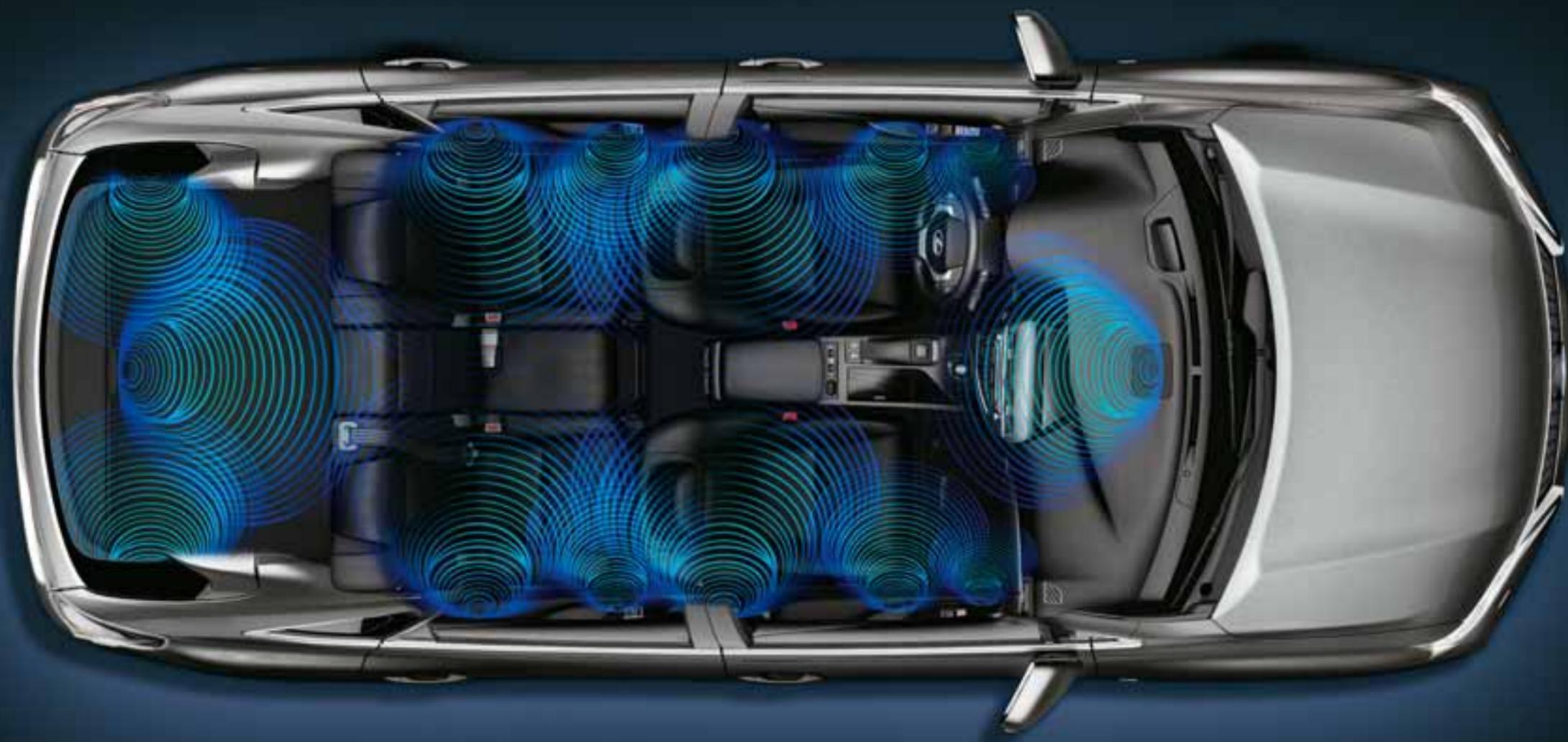
SISTEMA DI CLIMATIZZAZIONE POTENTE ED EFFICIENTE

I numerosi collaudi effettuati tanto in zone artiche che desertiche, hanno permesso di sviluppare un abitacolo capace di riscaldarsi e raffreddarsi rapidamente; l'aria immessa nella cabina di guida viene accuratamente filtrata e purificata da particelle di polline, particolato e polvere. Un apposito sistema di controllo, inoltre, analizza la qualità dell'aria esterna e, se necessario, attiva la funzione di ricircolo mantenendo condizioni ideali all'interno dell'abitacolo, fino a quando l'aria esterna non torna ad essere più respirabile. La climatizzazione viene mantenuta costante grazie ad una serie di sensori che regolano la temperatura nella parte alta e bassa dell'abitacolo. In questo modo, ad esempio, in giornate assolate la parte superiore della cabina di guida viene raffreddata maggiormente rispetto a quella inferiore, permettendo di ottenere un clima ideale su tutto il corpo. Il climatizzatore è inoltre alimentato dalla batteria ibrida, in modo da poter funzionare anche a motore spento.

ACUSTICA PERFETTA

IMPIANTO AUDIO MARK LEVINSON® PREMIUM SURROUND CON 15 ALTOPARLANTI

Il nuovo RX Hybrid può essere ordinato con 9, 12 o 15 altoparlanti stereo. Per i sistemi top di gamma, Lexus e Mark Levinson hanno trascorso assieme centinaia di ore effettuando test in laboratorio e su strada. Il risultato? Una superlativa acustica ottenuta abbinando i 15 altoparlanti personalizzati di questo sistema con le particolari esigenze acustiche dell'abitacolo. I passeggeri apprezzeranno così un perfetto suono surround a 7.1 canali con i loro CD o DVD. Tutti i nuovi modelli RX Hybrid possiedono inoltre un ingresso ausiliario e una porta USB per poter utilizzare un iPod® o altri tipi di lettore.





SPAZIO INTELLIGENTE

SEDILI POSTERIORI SCORREVOLI, RECLINABILI E RIBALTABILI

L'abitacolo di RX Hybrid è estremamente curato, ma anche molto pratico. Ad esempio, i sedili posteriori possono essere ribaltati 40/20/40, inoltre il sistema "One-Touch" permette di ripiegarli rapidamente nel caso in cui si debbano trasportare oggetti ingombranti. I sedili posteriori possono inoltre essere spostati avanti e indietro, mentre lo schienale può essere reclinato per aumentare il comfort dei passeggeri durante i lunghi viaggi. Grazie alle sospensioni dal design particolarmente compatto, il vano di carico risulta particolarmente sfruttabile ed in grado di accogliere oggetti di grosse dimensioni o fino a 4 set di mazze da golf. Per maggior praticità, un interruttore di regolazione dell'altezza del veicolo facilita le operazioni di carico (per le versioni con sospensioni pneumatiche). Il portellone posteriore elettrico, infine, aumenta ulteriormente il comfort.



SICUREZZA AVANZATA

PRE-CRASH SAFETY, FARI ANTERIORI AUTOADATTIVI A LED

Le numerose dotazioni di sicurezza presenti su RX Hybrid, rendono quest'auto estremamente sicura. Il sistema Pre-Crash Safety utilizza un radar a onde millimetriche per rilevare eventuali ostacoli davanti al veicolo. Nel caso in cui il dispositivo rilevi una situazione ad alto rischio, provvederà ad allertare il guidatore e ad attivare l'assistenza alla frenata Pre-Crash. Nel caso in cui una collisione venga giudicata inevitabile, verranno attivati automaticamente i freni e pretensionate le cinture di sicurezza. I fari anabbaglianti a tecnologia LED offrono una visibilità superiore ed una migliore efficienza energetica. Per aumentare la visibilità in curva, la vettura è equipaggiata con il sistema I-AFS (Intelligent-Adaptive Front-lighting System), che orienta automaticamente in curva il fascio luminoso.

FORZA E PROTEZIONE

AVANZATO SISTEMA DI AIRBAG, ROBUSTISSIMA CELLA DI SICUREZZA

Il nuovo RX Hybrid si caratterizza per ben 10 airbag di serie. Quello del passeggero è a doppia camera ed in grado di "avvolgere" l'occupante durante l'impatto. Gli airbag per le ginocchia, quelli frontali e quelli a tendina lungo i finestrini laterali si gonfiano automaticamente per assicurare massima protezione agli occupanti. Infine la carrozzeria è realizzata al 42% con acciaio ad alta resistenza, integrando una cella di sicurezza leggera ma straordinariamente rigida.





RIDEFINIRE LA QUALITÀ

LAVORAZIONE MANUALE "TAKUMI", PROVA SU STRADA FINALE DI 30KM

L'eccellente qualità del nuovo RX Hybrid inizia nello stabilimento di Kyushu dove viene costruita. Per ottenere il massimo della precisione in fase di assemblaggio, gran parte della produzione è eseguita da sofisticati robot; ad essi vengono affiancati i nostri esperti "artigiani" Takumi che verificano il rispetto degli standard di qualità Lexus. Lo stabilimento è inoltre quasi asettico; i lavoratori indossano indumenti antistatici senza tasche e lavano le scarpe prima di accedere alla linea di produzione. Una camera a pioggia - soprannominata Niagara - riduce poi del 90% il particolato presente nel reparto carrozzeria, per evitare difetti durante il processo di verniciatura. La brillantezza delle superfici verniciate è ottenuta carteggiando a mano ogni strato di sottofondo (un processo che richiede tempo, solitamente destinato a vetture con carrozzeria speciale) e controllando sia visivamente che al tatto il risultato finale. Prima della consegna, infine, un team di piloti Lexus sottopone ogni RX Hybrid a una rigorosa sessione di test di 30 km, per assicurarsi che ogni vettura risponda agli standard progettuali.

SENSIBILITA' AMBIENTALE SUPERIORE

IL SUV PIÙ PULITO DELLA CATEGORIA, RICICLABILITÀ DELL'85%

Il nuovo RX Hybrid ha il propulsore Full Hybrid più pulito ed efficiente della sua categoria, con avanzate caratteristiche aerodinamiche e fari anteriori a LED, che riducono ulteriormente il consumo energetico complessivo. Su RX Hybrid ogni elemento è studiato per ridurre al minimo l'impatto ambientale. Alla fine del ciclo di vita, fino all'85% della vettura può essere riciclato; inoltre, un processo innovativo assicura la riciclabilità al 95% della batteria ibrida. L'involucro dell'accumulatore, infatti, viene destinato alla produzione di acciaio mentre gli elementi sono riciclati utilizzando un sistema termico a induzione sotto vuoto, sviluppato da Lexus. La produzione nella "Eco Factory" di Kyushu si basa sui nostri famosi processi di "Lean Manufacturing" che mirano a minimizzare gli sprechi fin quasi ad annullarli, mentre ogni giorno l'Aqua Control Centre dell'impianto depura migliaia di tonnellate di acqua.





TECNOLOGIA E CARATTERISTICHE

Tecnologia Full Hybrid	50 - 51
Prestazioni dinamiche	52 - 53
Sicurezza avanzata	54 - 55
Caratteristiche esterne	56 - 57
Caratteristiche interne	58 - 59
Audio, comunicazione e informazione	60 - 61
Caratteristiche tecniche	62 - 63
Equipaggiamento di serie per tutte le versioni	64
Equipaggiamento aggiuntivo per versione	65
Versioni, optional e pacchetti	66 - 67
F SPORT	68 - 69
Accessori	70 - 71
Colori interni	72 - 75
Colori esterni	76 - 77
L'esperienza di guida	78 - 79

TECNOLOGIA FULL HYBRID

Grazie ad un motore a benzina V6 da 3,5 litri a "ciclo Atkinson" e due motori elettrici di elevata potenza, il sistema Lexus Hybrid Drive del nuovo RX Hybrid coniuga massimo piacere di guida e minimo impatto ambientale. I 299 CV del sistema ibrido consentono al nuovo RX Hybrid di accelerare 0 a 100 km/h in soli 7,8 secondi con emissioni di appena 145 g/km e consumi di soli 6,3 l/100 km.

E-FOUR

RX Hybrid è equipaggiato con la rivoluzionaria trazione integrale permanente E-FOUR. Il sistema, estremamente leggero e in grado di fornire una coppia quasi istantanea, si avvale del motore elettrico da 68 CV montato sull'assale posteriore.



MOTORE A BENZINA V6 DI 3.5 LITRI

L'avanzata unità V6, oltre ad offrire una potenza di ben 249 CV, può spegnersi quando non serve, riavviandosi immediatamente appena viene richiesta potenza dal guidatore. Grazie a questa flessibilità di funzionamento, il motore di RX Hybrid è in grado di assicurare una significativa riduzione di consumi ed emissioni.



UNITÀ DI CONTROLLO DELLA POTENZA (PCU)

La PCU, il cervello del Lexus Hybrid Drive, ottimizza in continuazione la distribuzione di potenza dei motori elettrici e di quello a benzina. La PCU gestisce anche il processo di ricarica della batteria ibrida, utilizzando la potenza del motore termico o sfruttando la frenata rigenerativa.



BATTERIA IBRIDA AVANZATA

La gestione della batteria all'idruro metallico di nickel da 288 volt, è affidata ad un sofisticato software. Questo permette di ricaricarla, se necessario, durante la guida; pertanto la batteria non necessita mai di alimentazione esterna. Il suo design compatto, poi, ha permesso di sistemarla sotto i sedili posteriori, senza compromettere quindi in alcun modo lo spazio interno.



FRENATA RIGENERATIVA

In fase di frenata o decelerazione, le ruote del veicolo azionano il motore elettrico di elevata potenza che funziona da generatore. L'energia cinetica, che altrimenti andrebbe dissipata sotto forma di calore, viene recuperata e trasformata in energia elettrica. Quest'ultima viene immagazzinata nella batteria ibrida e può essere utilizzata in seguito, ad esempio quando si accelera bruscamente o si guida in modalità EV (Veicolo elettrico).



MODALITÀ ECO

La modalità di guida ECO regola la risposta dell'acceleratore ed il funzionamento del sistema di climatizzazione in modo da ridurre emissioni e consumi.



MODALITÀ EV (VEICOLO ELETTRICO)

La modalità EV consente di guidare a basse velocità, su brevi distanze, avvalendosi della sola energia elettrica. In questa modalità la guida risulta estremamente silenziosa ed il sistema ibrido non produce emissioni inquinanti né utilizza carburante.

PRESTAZIONI DINAMICHE



SOSPENSIONI A DOPPIO BRACCIO OSCILLANTE

Le sofisticate sospensioni posteriori a doppio braccio oscillante assicurano eccellente tenuta di strada e stabilità. La loro riprogettazione ha permesso di ridurne gli ingombri recuperando spazio utile per il vano bagagli.



STABILIZZATORI ATTIVI

Per ottimizzare il controllo della vettura, è disponibile su RX Hybrid un sistema di stabilizzatori attivi. È il primo del suo genere mai montato su un SUV e utilizza barre antirollio anteriori e posteriori a regolazione elettrica, per assicurare una minore oscillazione della scocca in curva e una risposta più precisa dello sterzo senza però compromettere il comfort di marcia.

■ Equipaggiamento disponibile come optional o di serie su alcune versioni

SOSPENSIONI PNEUMATICHE AUTOADATTIVE

Per una guida stabile e precisa, RX Hybrid può essere equipaggiata con sospensioni pneumatiche regolabili elettronicamente. A differenza delle tradizionali molle elicoidali, le sospensioni pneumatiche permettono di ottenere un'altezza del veicolo costante indipendentemente dal numero degli occupanti e dal numero di bagagli a bordo. Inoltre, viaggiando ad alte velocità, il veicolo si abbassa automaticamente di 20 mm all'anteriore e 5 mm al posteriore, riducendo la resistenza del vento e assicurando una maggiore stabilità. Infine, con la semplice pressione di un pulsante, le sospensioni pneumatiche consentono di abbassare di 30 mm il posteriore della vettura per facilitare il carico di oggetti pesanti o ingombranti.



SICUREZZA AVANZATA

ALTISSIMA RESISTENZA AGLI IMPATTI

In caso di collisione, specifiche sezioni anteriori e posteriori, sono in grado di deformarsi dissipando l'energia ed evitando così di trasferirla agli occupanti. Anche il piantone dello sterzo è progettato per ripiegarsi in caso di urto frontale mentre i montanti rinforzati, i componenti del pavimento e le barre antiurto laterali contribuiscono ad assorbire e distribuire l'energia. Il tetto e i montanti utilizzano materiale ad assorbimento d'urto per limitare le lesioni alla testa, mentre lo speciale design dei sedili minimizza il rischio di lesioni alla colonna vertebrale.



10 AIRBAG

RX Hybrid è dotato di dieci airbag e di pretensionatori delle cinture di sicurezza. In una collisione, i sensori registrano l'intensità dell'impatto attivando gli airbag a doppio stadio del guidatore e passeggero anteriore, nonché gli airbag laterali. I sedili anteriori dispongono anche di airbag per le ginocchia, mentre gli airbag a tendina proteggono gli occupanti coprendo l'abitacolo per tutta la sua lunghezza.



ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

Utilizzando il radar del Pre-Crash Safety (PCS), l'ACC mantiene una distanza predefinita fra RX Hybrid e il veicolo che la precede, anche se la velocità di quest'ultimo varia. Quando la strada è sgombra, l'ACC torna automaticamente sulla velocità di crociera impostata.



PRE-CRASH SAFETY (PCS)

Il sistema utilizza un radar a onde millimetriche per individuare la presenza di ostacoli davanti alla vettura. Nel caso in cui venga rilevata una situazione ad alto rischio, il sistema allerta il guidatore e attiva l'assistenza alla frenata. Se la collisione viene giudicata inevitabile, vengono attivate sia la frenata Pre-Crash che il pretensionamento delle cinture di sicurezza.



DISTRIBUZIONE ELETTRONICA DELLA FORZA FRENANTE (EBD)

L'EBD lavora in sinergia con l'ABS per distribuire in modo efficiente la forza frenante su ciascuna ruota in funzione delle condizioni stradali. Impedendo il bloccaggio delle ruote, l'EBD contribuisce a mantenere elevata la stabilità in curva e durante la frenata.



SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA FRENATA (BAS)

Il BAS entra in azione in caso di emergenza quando il conducente non esercita sufficiente pressione sui freni o rilascia il pedale troppo rapidamente. In tali situazioni, il BAS prevede la necessità di applicare una potenza di frenata supplementare e la applica.



CONTROLLO ELETTRONICO DELLA TRAZIONE (TRC)

Il TRC migliora la tenuta di strada di RX Hybrid, in particolare su percorsi scivolosi o tortuosi. Nel caso in cui venga avvertita la perdita di trazione su una ruota, il sistema di controllo dello slittamento determinerà istantaneamente il modo migliore per ristabilizzare il veicolo (solitamente riducendo la potenza trasmessa alla ruota o persino frenandola).



CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (VSC)

Il VSC impedisce la perdita di controllo del veicolo, ad esempio se il guidatore entra in curva troppo velocemente o in caso di slittamento. Azionando in modo selettivo i freni e/o riducendo la potenza, viene ripristinata la stabilità. E' possibile annullare le funzioni TRC e VSC in caso di condizioni stradali particolarmente difficili come strade fangose o innevate.

Equipaggiamento disponibile come optional o di serie su alcune versioni

ESTERNI



CERCHI IN LEGA DA 18"

I cerchi in lega leggera da 18" a 5 razze sono rifiniti in argento metallizzato e montano pneumatici 235/60 R18. Questa combinazione contribuisce a ridurre le emissioni di CO₂ e a migliorare i consumi.



CERCHI IN LEGA DA 19"

Per le versioni Executive e Luxury sono disponibili cerchi da 19" a 10 razze dal design accattivante che accentua la sportività della vettura. Questi cerchi montano pneumatici 235/55 R19 che assicurano ottima trazione e tenuta di strada.



STOP ATTIVI

I gruppi ottici posteriori si caratterizzano per gli stop a LED che aumentano la visibilità di RX Hybrid. Nelle frenate brusche le luci di stop - incluso lo stop centrale - iniziano a lampeggiare rapidamente per allertare le vetture che seguono.



TERGILUNOTTO E ANTENNA INTEGRATI

Lo spoiler posteriore oltre a ridurre il coefficiente di penetrazione della vettura, integra anche il tergilunotto e l'antenna del sistema audio, a beneficio dell'estetica complessiva dell'auto. Anche la terza luce di stop è stata incorporata nello spoiler in posizione di massima visibilità.



TETTO APRIBILE

Con un semplice azionamento a pulsante è possibile comandare il tetto apribile, scorrevole e inclinabile, per lasciare entrare nell'abitacolo la quantità desiderata di luce e aria fresca. Una tendina parasole, poi, permette di ottenere l'ombra desiderata.



RETROVISORI ESTERNI RISCALDATI

I retrovisori aerodinamici esterni integrano l'indicatore di direzione e la luce di cortesia. Sono regolabili elettricamente e possono essere riscaldati per ottenere una rapida sbrinatoria dello specchio.



FARI ALOGENI

I fari con lampade alogene hanno un design moderno e accattivante. Le luci di posizione a LED conferiscono ad RX Hybrid un aspetto distintivo e ne aumentano la visibilità.



FARI ALLO XENO

I fari xeno HID (High Intensity Discharge) sono autolivellanti, con lavafari a pressione. Insieme alle luci di posizione a LED ed al sistema di orientamento automatico dei fari I-AFS (Intelligent-Adaptive Front-lighting System), fanno parte della dotazione di serie sulla versione Executive.



FARI A TECNOLOGIA LED INTELLIGENTE

I fari anabbaglianti a tecnologia LED consumano meno energia e durano più a lungo delle luci tradizionali. Per aumentare la visibilità in curva, la vettura è equipaggiata con il sistema I-AFS (Intelligent - Adaptive Front-lighting System), che orienta automaticamente in curva il fascio luminoso.



RETROVISORI ESTERNI RIPIEGABILI CON FUNZIONE DI DIMMERAGGIO

I retrovisori esterni possono essere ripiegati elettricamente in caso di parcheggio o passaggio attraverso spazi angusti. Grazie alla tecnologia elettrocromatica, sono in grado di smorzare la luce riflessa dalle vetture che seguono, evitando così che il guidatore resti abbagliato.



SENSORI DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO

Collocati discretamente nei paraurti anteriore e posteriore, i sensori valutano in continuazione la distanza dagli oggetti vicini al veicolo. L'intensità degli allarmi sonori e visivi informa il guidatore sullo spazio rimanente a disposizione prima del contatto con un ostacolo.



PORTELLONE ELETTRICO

Per aumentare il comfort, un interruttore di regolazione dell'altezza del veicolo permette di abbassare ed alzare la parte posteriore di RX Hybrid per facilitare le operazioni di carico e scarico (a partire dalla versione Executive). Il comando a distanza del portellone posteriore migliora ulteriormente il comfort nel caso si abbiano le mani occupate da borse.



VOLANTE IN PELLE

Su RX Hybrid il volante in pelle a tre razze è stato riprogettato per essere ancor più ergonomico. Il vantaggio è un'ottima sensibilità al tatto e un'eccellente presa. Il volante dispone inoltre di comandi audio, display, telefono e riconoscimento vocale.



MONITOR DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO

Inserendo la retromarcia, le immagini della zona posteriore alla vettura trasmesse da una mini-telecamera appaiono all'interno del retrovisore interno facilitando il parcheggio.



CONSOLE CENTRALE DI SERIE

La console centrale anteriore è progettata in modo ergonomico per permettere al guidatore di gestire in maniera rapida e intuitiva la leva del cambio, i comandi audio e il climatizzatore.



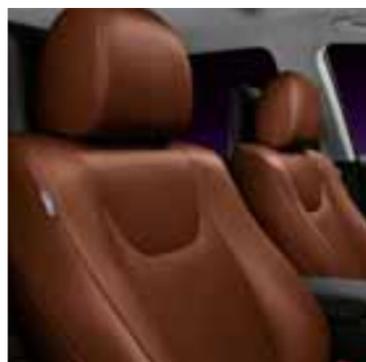
SCHERMO EMV

Lo schermo EMV (Electro Multi-Vision) a colori da 8" viene gestito tramite il Remote Touch e permette di controllare il navigatore, il sistema di assistenza al parcheggio, l'impianto audio e il climatizzatore.



CONTROLLO DELLA CLIMATIZZAZIONE

L'abitacolo di RX Hybrid può essere raffreddato o riscaldato rapidamente grazie all'efficiente climatizzatore elettronico bi-zona. Su RX Hybrid, il sistema funziona esclusivamente grazie alla batteria ibrida, senza intervento del motore termico.



SEDILI IN PELLE

I sedili in pelle sono di serie, mentre è possibile scegliere tra gli optional anche i rivestimenti in pregiatissima pelle semianilina. Inoltre, i sedili dal design ergonomico sono progettati per adattarsi perfettamente a persone di differente corporatura.



SEDILI RISCALDATI E VENTILATI

I sedili in pelle godono della funzione riscaldamento, mentre quelli in pelle semianilina possono essere sia riscaldati che ventilati. Il guidatore e il passeggero anteriore dispongono di controlli individuali per trovare la temperatura più confortevole.



REGOLAZIONE DEI SEDILI

Entrambi i sedili anteriori sono regolabili elettricamente grazie ad interruttori situati sul fianco della seduta. Sono disponibili fino a 10 regolazioni diverse. La funzione di memorizzazione e il supporto lombare sono di serie.



SEDILI CON MEMORIA

RX Hybrid è disponibile con il piantone dello sterzo regolabile elettricamente in inclinazione e profondità. In combinazione con le molteplici regolazioni dei sedili, ogni guidatore potrà facilmente trovare la posizione ideale.



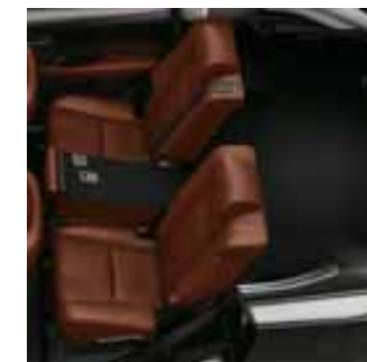
COMFORT DEI SEDILI POSTERIORI

I sedili posteriori possono essere spostati avanti o indietro per aumentare la capienza del bagagliaio o per avere più spazio a disposizione per le gambe. In occasione di lunghi viaggi è possibile reclinarli per aumentare il comfort dei passeggeri.



FLESSIBILITÀ DEI SEDILI

Ripiegando i sedili posteriori è possibile ottenere spazio a sufficienza per trasportare anche gli oggetti più ingombranti. Grazie poi alla possibilità di abbattimento del solo sedile centrale, si possono introdurre oggetti più lunghi come gli sci. Ripiegando le altre porzioni dei sedili si può raggiungere spazio a sufficienza persino per una mountain bike.



VANO BAGAGLI VERSATILE

Il vano bagagli è dotato di protezioni modulabili che migliorano l'accesso ai bagagli. Le leve per reclinare i sedili posteriori con un'unica operazione si trovano sia ai lati dei sedili che nel vano bagagli.



ILLUMINAZIONE DI ACCESSO

Grazie ad una speciale chiave elettronica, RX Hybrid riconoscerà il proprietario al buio attivando le luci di benvenuto situate sotto il retrovisore e sui battenti porte, ed illuminando il pulsante di avviamento e la leva del cambio.

AUDIO, COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE



■ HEAD UP DISPLAY

Alcuni dati del veicolo, come velocità e indicazioni del navigatore, sono proiettati direttamente sul parabrezza in una zona visibile ma non di disturbo per il guidatore. In tal modo il conducente può controllare i parametri più importanti della vettura senza distogliere lo sguardo dalla strada.



■ REMOTE TOUCH

Il Remote Touch di nuova generazione permette all'utente di interagire in modo intuitivo con il display multi-funzione in posizione centrale. Progettato in modo ergonomico, è a portata di mano e facile da usare come il mouse di un computer.



■ DISPLAY MULTI-FUNZIONE

Il guidatore e il passeggero anteriore possono interagire con il display multimediale ad alta risoluzione da 8 pollici utilizzando il Remote Touch, mentre i comandi vocali permettono di controllare un gran numero di applicazioni. Con una grafica estremamente nitida e numerose funzionalità, il navigatore di RX Hybrid è intuitivo e rapido nella risposta ai comandi dell'utente.



■ MONITOR DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO

Il display da 8 pollici vi permette di visualizzare le immagini provenienti dal retro della vettura durante le manovre di retromarcia.



■ TELECAMERA LATERALE

Per manovrare in sicurezza, una minuscola telecamera (incorporata nel retrovisore esterno lato passeggero) trasmette immagini al display della vettura. La telecamera è in grado di funzionare anche quando gli specchietti si ripiegano per superare un passaggio stretto.



■ IMPIANTO AUDIO PREMIUM A 9 O 12 ALTOPARLANTI

L'ambiente ideale per apprezzare musica, video o altri supporti digitali: RX Hybrid può essere ordinato con un impianto audio premium a 9 o 12 altoparlanti.



■ MARK LEVINSON® A 15 ALTOPARLANTI

Una superlativa acustica che si caratterizza per 15 altoparlanti, ciascuno personalizzato in funzione della sua posizione nell'abitacolo. Offre un perfetto suono surround a 7.1 canali e permette di ascoltare tanto CD o DVD quanto la musica del proprio cellulare o MP3.



■ INTRATTENIMENTO PASSEGGERI POSTERIORI

RX Hybrid è disponibile con un sistema di intrattenimento per i passeggeri posteriori costituito da due schermi da 7 pollici montati sul retro dei poggiatesta anteriori. Ogni schermo può riprodurre un film o videogame diverso, mentre l'audio è trasmesso tramite le cuffie o l'impianto centralizzato.



■ NAVIGATORE CON HARD DISK

RX Hybrid può essere dotato del sistema di navigazione con hard disk. Grazie al Remote Touch o ai comandi vocali, l'utente può inserire indirizzi o selezionare luoghi memorizzati e punti di interesse.



■ LETTORE DVD

Grazie al sistema Mark Levinson® Premium Surround, quando RX Hybrid è in sosta, il guidatore e i passeggeri possono visionare un film in DVD beneficiando di un suono cristallino e di un'autentica atmosfera "home theatre".



■ PORTA USB E PRESA AUX

La porta USB permette di collegare una gran varietà di dispositivi multimediali, come un iPod® o un lettore MP3. Una volta connesso il dispositivo, è possibile ascoltare la musica preferita attraverso gli altoparlanti del sistema audio.



■ TECNOLOGIA BLUETOOTH®

RX Hybrid include la tecnologia Bluetooth® per una connessione senza fili a un telefonino o uno smartphone. Si possono effettuare o ricevere chiamate utilizzando i comandi sul volante.

RX Hybrid

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE

Cilindrata (cm ³)	3456
Cilindri/Valvole	V6/24
Meccanismo valvole	VVT-i
Tipo di carburante	Benzina
Potenza max. (kW (CV)/giri/min)	183 (249)/6000
Coppia max. (Nm/giri/min)	317/4800

TRASMISSIONE

Tipo	Trazione integrale part-time (E-FOUR)
Trasmissione	Trasmissione ibrida, comprendente sistema E-CVT (Electronic-Continuously Variable Transmission) con modalità sequenziale

TRASMISSIONE IBRIDA

Potenza massima sistema kW (CV)	220 (299)
Motore anteriore elettrico	
- Tipo	sincrono CA, magnete permanente
- Potenza massima kW (CV)	123 (167)
- Coppia massima (Nm)	335
Motore posteriore elettrico	Di serie
- Tipo	sincrono CA, magnete permanente
- Potenza massima kW (CV)	50 (68)
- Coppia massima (Nm)	139
Generatore elettrico	
- Tipo	sincrono CA, magnete permanente
- Tensione (V)	650
Batteria ad alta tensione	
- Tipo	Idruro Metallico di Nickel (Ni-MH)
- Tensione (V)	288

PRESTAZIONI

Velocità max. (km/h)	200
0-100 km/h (sec.)	7,8

CONSUMI* (l/100 km)

Ciclo urbano	6,5
Ciclo extraurbano	6,0
Combinato	6,3

EMISSIONI DI CO₂* (g/km)

Livello di emissioni	Euro V
Ciclo urbano	147
Ciclo extraurbano	145
Combinato	145

FRENI

Anteriori	Dischi ventilati
Posteriori	Dischi ventilati

SOSPENSIONI

Anteriori	MacPherson, molle elicoidali
Posteriori	A doppio braccio oscillante

STERZO

Tipo	Pignone e cremagliera con EPS (Servosterzo elettrico)
Giri (da lock a lock)	2,79
Raggio di sterzata minimo (m)	5,7

PESO (kg)

Massa complessiva	2700
Tara in ordine di marcia (min.-max.)	2110-2205
Peso massimo rimorchiabile (rimorchio con freni)	2000
Peso massimo rimorchiabile (rimorchio senza freni)	750

COEFFICIENTE DI PENETRAZIONE

C _x	0,32
----------------	------

CAPACITÀ (l)

Serbatoio carburante	65
Vano bagagli ¹	496/825/1570

DIMENSIONI DI CARICO (mm)

Altezza di carico	750
Lunghezza di carico	995
Larghezza di carico	1430



* I dati relativi a consumi ed emissioni di CO₂ sono misurati in accordo con la direttiva 80/1268 CEE su un veicolo con gli equipaggiamenti di serie della vettura. Il consumo di carburante e i valori di CO₂ del vostro veicolo possono variare rispetto a quelli misurati. Il comportamento di guida ed altri fattori (come le condizioni stradali, del traffico, del veicolo, la pressione dei pneumatici, gli equipaggiamenti di bordo, il carico, il numero di passeggeri, ...) giocano un ruolo determinante nel consumo di carburante e nelle emissioni di CO₂ prodotte dal veicolo.

¹ Misurazioni secondo il metodo VDA/Sedili posteriori eretti e carico fino alla parte superiore dei sedili/Sedili posteriori ripiegati e carico fino alla protezione bagagliaio/Sedili posteriori ripiegati e carico ad altezza tetto.

* Altezza totale = 1680 mm (+30 mm in modalità Hi, -20 mm anteriore / 5 mm posteriore in modalità Lo e - 30 mm in modalità di carico) se equipaggiata con le sospensioni pneumatiche.

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI (RX Hybrid)

SICUREZZA ATTIVA E DINAMICHE DI GUIDA

Sistemi di frenata, stabilità, sterzo e trazione
- ABS / BAS / ECB / EBD / EBS / EPS / TRC / VSC
HAC (Assistenza alla partenza in salita)
VDIM (Gestione integrata delle dinamiche del veicolo)

SICUREZZA PASSIVA

10 airbag in totale
- guidatore e passeggero anteriore; testa, laterali e ginocchia
- sedili posteriori esterni; laterali
- lati dell'abitacolo; a tendina su tutta la lunghezza
Interruttore blocco airbag, passeggero anteriore
Segnale acustico e spia luminosa cinture sedili anteriori non allacciate
Ancoraggio seggiolino bambini ISOFIX, sedili posteriori esterni
Pretensionatori cinture sedili anteriori e posteriori esterni
Sedili anteriori con protezione dal colpo di frusta (WIL) e poggiatesta attivi

ESTERNI

Cerchi in lega da 18" a 5 razze
- pneumatici 235/60 R18
Stop attivi
Fari alogeni
Fendinebbia, anteriori
LED (Light Emitting Diode)
- luci di posizione a forma di L
- fari posteriori a combinazione
Vetri oscurati (posteriori, lunotto)
Tergicristalli con sensore di pioggia
Vetri oscurati con filtro UV e ad isolamento termico
Antigelo parabrezza
Specchietti retrovisori esterni
- regolabili elettricamente, con funzione di memorizzazione, ripiegabili e riscaldati
- elettrocromatici (dimmeraggio automatico)
- frecce integrate e luci antipozzanghera

SICUREZZA VETTURA

Sistema antifurto
- sistema Immobilizer / sensore anti-intrusione / allarme
Chiusura automatica porte
Chiusura porte con doppia sicura

AUDIO, COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE

Impianto audio con 9 altoparlanti
- autoradio RDS FM/AM
- caricatore a 6 CD integrato nel cruscotto
- compatibilità MP3/WMA
- presa AUX e porta USB per connettività audio
Connessione Bluetooth® per telefonia mobile e connettività audio
Illuminazione quadro strumenti (blu / rosso)
Indicatore ecoguida
Display multi-informazione
Strumentazione Optitron
Comandi integrati nel volante
- audio / display / telefono / riconoscimento vocale

COMFORT E PRATICITÀ INTERNA

Climatizzatore elettronico bizona
Intarsi decorativi in grigio scuro brillante
Pelle liscia traforata
- sedile conducente e posizione volante con funzione di allontanamento / ritorno
- 8 posizioni per guidatore e passeggero
- sedili anteriori riscaldati (guidatore e passeggero)
Volante a 3 razze rivestito in pelle
- regolabile elettricamente, con funzione di memorizzazione
Presa da 12V nel vano bagagli
Sedili posteriori ribaltabili 40/20/40, con sistema di ribaltamento veloce a distanza
Cruise Control
Selettore della modalità di guida (NORMAL/ECO/SPORT)
Finestrini anteriori e posteriori a comando elettrico
Pulsante modalità EV
Bracciolo centrale anteriore e vano portaoggetti
- flessibilità dello spazio
- 2 prese da 12V
Sedili anteriori con supporto lombare regolabile
Illuminazione di accesso
Leva del cambio rivestita in pelle
Bracciolo centrale posteriore, con vano portaoggetti e 2 portabicchieri
Sistema intelligente di apertura e avvio
Specchietto retrovisore interno
- elettrocromatico (dimmeraggio automatico)
- telecamera posteriore di 3,3"

EQUIPAGGIAMENTO AGGIUNTIVO PER VERSIONE

EXECUTIVE

(In aggiunta / differente rispetto all'equipaggiamento di serie)

Sistema sonoro alta fedeltà con 12 altoparlanti
- Lettore DVD e sintonizzatore DAB
Cerchi in lega da 19" a 10 razze
- pneumatici 235/55 R19
Modalità di ricircolo automatico dell'aria
Sensori di parcheggio anteriori e posteriori
Fari xeno con tecnologia HID
- autolivellanti con lavafari a scomparsa
- I-AFS (Fari Anteriori Autoadattivi Intelligenti)
Sistema di navigazione
- display LCD a colori di 8" azionato da Remote Touch
- navigatore con hard disk drive (HDD) con DRG (Dynamic Route Guidance)
- controllo a video dei sistemi del veicolo come audio, climatizzazione e computer di bordo
- telecamera di assistenza al parcheggio integrata nel display (sostituisce la telecamera posteriore di 3,3")
Portellone elettrico

F SPORT

(In aggiunta / differente rispetto a EXECUTIVE)

Cerchi in lega da 19", design F SPORT
- pneumatici 235/55 R19
Sistema di entrata e uscita dall'abitacolo facilitata
- sedile conducente e posizione volante con funzione di allontanamento / ritorno
F SPORT, elementi esterni di design
- paraurti anteriore
- griglia affusolata / loghi laterali
F SPORT, elementi interni di design
- intarsi colore argento
- rivestimento interno del tetto in nero
- pedali in alluminio traforati
- battitacco esclusivi
- rivestimenti in pelle traforata F SPORT
- volante e leva del cambio rivestiti in pelle traforata
Head Up Display (HUD)
Fari anabbaglianti a tecnologia LED
- autolivellanti con lavafari a scomparsa
- I-AFS (Fari Anteriori Autoadattivi Intelligenti)
Ammortizzatori ad alte prestazioni (anteriori e posteriori)

LUXURY

(In aggiunta / differente rispetto a EXECUTIVE)

Impianto audio Premium Mark Levinson® con 15 altoparlanti
- sistema surround 7.1
Sospensioni pneumatiche
Card Key
Tetto apribile elettrico scorrevole e inclinabile
Head Up Display (HUD)
Battitacco porte illuminato
Fari anabbaglianti a tecnologia LED
- autolivellanti con lavafari a scomparsa
- I-AFS (Fari Anteriori Autoadattivi Intelligenti)
Rivestimenti in pelle semianilina
- sedile conducente e posizione volante con funzione di allontanamento/ritorno
- 10 posizioni regolabili
- riscaldati e ventilati / funzione memoria, 3 impostazioni
- volante e retrovisori con funzione di memorizzazione
Telecamera laterale

OPZIONI / PACCHETTI PER VERSIONE

EXECUTIVE

OPTIONAL SINGOLI

Tetto apribile elettrico scorrevole e inclinabile

PACCHETTI

EASY VIEW PACK
Fari anabbaglianti a tecnologia LED
- autolivellanti con lavafari a scomparsa
- I-AFS (Fari Anteriori Autoadattivi Intelligenti)
Head Up Display

F SPORT

OPZIONI

Impianto audio Premium Mark Levinson® con 15 altoparlanti
- sistema surround 7.1
Stabilizzatori attivi
Tetto apribile elettrico scorrevole e inclinabile

PACCHETTI

PRE-CRASH SAFETY PACK
- PCS con radar a onde millimetriche
- Adaptive Cruise Control (ACC)

LUXURY

OPTIONAL SINGOLI

Intrattenimento passeggeri posteriori

PACCHETTI

PRE-CRASH SAFETY PACK
- PCS con radar a onde millimetriche
- Adaptive Cruise Control (ACC)

VERSIONE F SPORT DESIGN ESTERNO

Il nuovo RX Hybrid è disponibile anche nella versione F SPORT. L'esclusiva griglia frontale e le ampie prese d'aria, sottolineano il design audace e dinamico di questa versione. Il paraurti anteriore ribassato si caratterizza per lo spoiler integrato e gli esclusivi fendinebbia.



CERCHI IN LEGA DA 19" F SPORT

Gli esclusivi cerchi in lega da 19" F SPORT a 5 razze conferiscono alla vettura un look inconfondibilmente sportivo.



LOGO F SPORT

Il logo F SPORT è un segno distintivo che comunica design sportivo e prestazioni superiori ispirate dalla supercar Lexus LFA.

VERSIONE F SPORT DESIGN INTERNO



VOLANTE F SPORT

Il volante sportivo in pelle traforata, personalizzato con il logo F SPORT, assicura tenuta e controllo della vettura in ogni situazione.



PEDALIERA SPORTIVA TRAFORATA

La pedaliera traforata in alluminio aumenta la sensazione di sportività. I pedali, dotati di finitura antiscivolo, sono estremamente sensibili ed assicurano il massimo controllo della vettura.



BATTITACCO PORTE F SPORT

Gli eleganti battitacco porte F SPORT vi danno il benvenuto a bordo di RX. Questi si illuminano per facilitare l'ingresso nella vettura di notte.



ESCLUSIVA GRIGLIA AFFUSOLATA

Con la sua distintiva griglia affusolata e l'aggressivo paraurti, la versione F SPORT mostra un design dinamico. La parte inferiore del paraurti incorpora spoiler integrato e fendinebbia cromati di forma circolare.



PROFILO ANTERIORE DINAMICO

RX Hybrid F SPORT è caratterizzata da un profilo anteriore che ne riflette tutto il dinamismo.



INTARSI F SPORT

Gli intarsi si integrano perfettamente con la pedaliera sportiva, i battitacco porte e gli altri elementi interni di questa versione.



LEVA DEL CAMBIO F SPORT

Rifinita in pelle traforata, la leva del cambio F SPORT si accorda con il volante creando un senso di assoluta sportività.



RIVESTIMENTI IN PELLE F SPORT

La versione F SPORT prevede interni in pelle nera, rivestimento interno del tetto nero e cruscotto con finitura metallizzata. Il volante e la leva del cambio sono rifiniti in pelle traforata per sottolineare ancor di più la vocazione sportiva di questa versione.

ACCESSORI

Gli accessori originali Lexus sono stati realizzati da Lexus per migliorare ulteriormente il livello di raffinatezza di RX Hybrid. Che si tratti di perfezionare lo stile, la versatilità o la praticità, ogni accessorio si integra perfettamente nella vettura per fornire prestazioni gratificanti, al pari dello stesso RX Hybrid.

PROTEZIONE PARAURTI ANTERIORE

Accentua la personalità della vettura. La protezione paraurti anteriore Lexus integra il profilo aerodinamico regolare del paraurti anteriore di RX Hybrid.



PROTEZIONE PARAURTI POSTERIORE

Con il suo design avvolgente, la protezione paraurti posteriore Lexus accentua la profondità del paraurti posteriore di RX Hybrid, creando un aspetto dinamico.



BARRE PORTATUTTO + BOX PORTASCI

Design in alluminio leggero, con possibilità di chiusura, facile da installare e utilizzare. Si integra con un gran numero di accessori optional, per garantire la massima praticità. Gli accessori includono portasci, portabici, supporti per imbarcazioni e tavole da surf, box portabagagli e ski box (vedi illustrazione).



SEGGIOLINO PER BAMBINI

La serie di seggiolini per bambini Lexus include varie opzioni per ogni fascia di età: il Baby-Safe Plus (vedi illustrazione) per bambini da 0 a 9 mesi, il Duo Plus per bambini da 9 mesi a 4 anni e il Kid per bambini da 4 a 12 anni.



GANCIO DI TRAINO

L'originale gancio di traino Lexus ha una rigidità superiore per ridurre le forze di sollecitazione ritrasmesse alla vettura. È costituito da un gancio rimovibile con capacità di traino di 2000 kg ed è dotato di cablaggio dedicato.



CERCHI IN LEGA DA 18"

I cerchi in lega da 18" Lexus valorizzano il profilo di RX Hybrid conferendo un tocco di stile personalizzato. Sono costruiti con precisione per ottimizzare la durata e il bilanciamento.



TAPPETINO BAGAGLIAIO

Estremamente pratico. Il tappetino bagagliaio è composto da una moquette su un lato, per proteggere i bagagli, e da una gomma resistente sull'altro lato, per riporre oggetti come indumenti sportivi o accessori per bambini.



TAPPETINI DI GOMMA

I tappetini di gomma Lexus offrono la massima protezione contro scarpe e stivali infangati. Sono disponibili in nero o beige.



TAPPETINI IN TESSUTO

I lussuosi tappetini in tessuto Lexus, di colore nero o avorio, sono realizzati in Acuvelour, che integra le caratteristiche fonoassorbenti della tappezzeria di RX Hybrid.

Per informazioni sulla gamma completa di accessori, rivolgetevi al vostro concessionario Lexus di zona.

COLORI INTERNI

PELLE

A. Nero



B. Avorio



C. Grigio Hybrid



D. Saddle Tan



PELLE SEMIANILINA

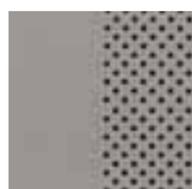
E. Nero



F. Avorio



G. Grigio Hybrid

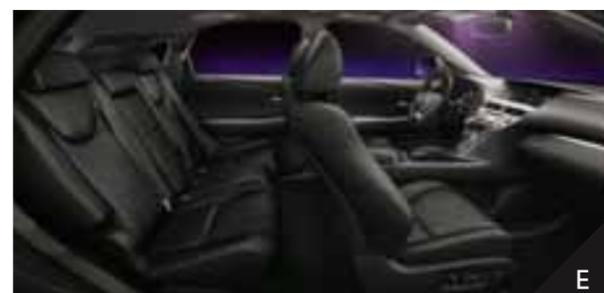
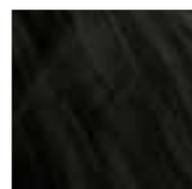


H. Saddle Tan



INTARSI

I. Grigio scuro



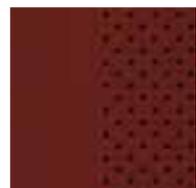
La pelle semianilina è di serie sulla versione Luxury
Le immagini illustrate nella pagina a lato sono solo un'indicazione di riferimento per illustrare i colori interni ed in particolare gli inserti in legno non sono disponibili per il mercato italiano.

F SPORT COLORI INTERNI

PELLE
A. Nero



B. Garnet



C. Saddle Tan



INTARSI
D. Argento



COLORI ESTERNI

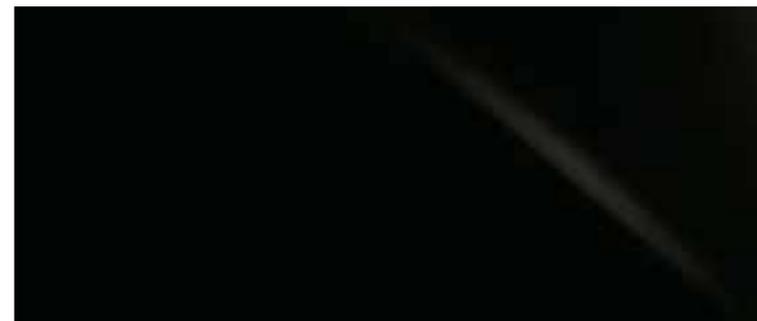
GRIGIO SCURO (1H9)



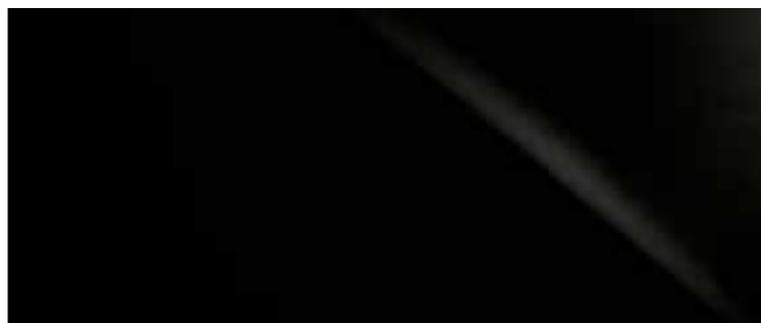
BIANCO PERLA (077)



NERO BRILLANTE (217)



NERO (212)*



ARGENTO (1J4)



BLU NOTTE (8V3)



* Colore non metallizzato.

Notare che: I colori effettivi possono variare rispetto a quelli illustrati, a causa del processo di stampa.

L'ESPERIENZA DI GUIDA

Per Lexus i clienti e le vetture meritano lo stesso grado di attenzione. Per questo scoprirete presto il piacere di un'assistenza al top grazie all'impegno costante di tutti coloro che lavorano per Lexus, sempre al vostro servizio. E questo riguarda ogni aspetto del servizio offerto. Perché un'assistenza eccellente è per noi molto più di un obiettivo.

ASSISTENZA ALLA VOSTRA LEXUS

ASSISTENZA LEXUS

L'assistenza Lexus è un invito a cedere la cura del benessere della vostra Lexus alle mani di professionisti esperti. Un'opportunità, per noi, di dimostrarvi l'eccellenza dei nostri servizi.

SERVIZI DI ASSISTENZA PROFESSIONALE

Per i servizi di manutenzione rivolgetevi ai Centri di assistenza autorizzati Lexus. I nostri tecnici abilitati ricevono aggiornamenti continui sui servizi di assistenza e manutenzione Lexus.

AMBIENTE

Per ridurre gli sprechi abbiamo creato una rete di raccolta e riciclo dei ricambi e un sistema per il ripristino e il riutilizzo dei refrigeranti dei sistemi di aria condizionata. Stiamo anche progettando tecnologie di rottamazione più efficaci per ottimizzare il ciclo di vita del vostro veicolo e per riutilizzare gli elementi residui, prima considerati inutili.

VEICOLI A FINE VITA

I veicoli che hanno finito il loro ciclo di vita vengono rottamati secondo la normativa vigente, nel massimo rispetto dell'ambiente.

GARANZIE

GARANZIA DI 3 ANNI CONTRO TUTTI I RISCHI

La garanzia copre tutti i difetti attribuibili a produzione o montaggio durante il normale uso, per 3 anni o per 100.000 km a seconda del limite che si raggiunge per primo, e con chilometraggio illimitato per il primo anno.

GARANZIA DI 3 ANNI SULLA VERNICIATURA

La garanzia offre copertura per 3 anni dalla ruggine superficiale e dai difetti della vernice su qualunque pannello della carrozzeria, dovuti a imperfezioni di materiali o manodopera. Non vi sono limiti di chilometraggio.

GARANZIA DI 12 ANNI SULLA CORROSIONE

La garanzia di 12 anni, con chilometraggio illimitato, protegge la vostra auto dalla corrosione passante di qualunque pannello della carrozzeria dovuta a imperfezioni di materiali o manodopera. Le garanzia in dotazione è trasferibile in caso di vendita dell'auto.

GARANZIA DI 5 ANNI SUI COMPONENTI DEL SISTEMA IBRIDO

I componenti del sistema Lexus Hybrid Drive montato sui modelli Lexus ad alimentazione ibrida sono garantiti per 5 anni o 100.000 Km a seconda del limite che si raggiunge per primo. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro Centro Lexus di zona.

MOBILITÀ

Lexus desidera garantirvi massimo piacere di guida e assoluta tranquillità in tutta Europa. Per questo vi offriamo il servizio Lexus Euro Assistance 24* gratuitamente, per i primi cinque anni dall'acquisto. Si tratta di un programma di assistenza stradale ricco di servizi utili, fra cui rimorchio con carro attrezzi, pernottamento in albergo, autonoleggio, rimpatrio della vettura e molte altre funzioni indispensabili in caso di guasto, incidente o furto della vostra Lexus.

PICK UP & DELIVERY

Per tutti gli interventi di manutenzione ordinaria, la rete di assistenza Lexus offre il servizio di prelievo e riconsegna a domicilio Pick Up & Delivery**. Un incaricato specializzato e qualificato preleverà la vettura presso il domicilio o l'indirizzo indicato lasciando per tutta la durata dell'intervento un'auto sostitutiva, limitando così al minimo i disagi. Per una tranquillità totale, il servizio prevede la copertura completa dai rischi derivanti dalla circolazione dei veicoli nelle fasi di trasferimento.

* Le condizioni possono variare da un Paese all'altro. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro Centro assistenza Lexus o al concessionario più vicino.

** Servizio disponibile sul territorio nazionale ad esclusione della Sardegna, salvo disponibilità del Concessionario/Centro Assistenza. Sono esclusi dal servizio gli interventi coperti dal soccorso stradale e gli interventi di carrozzeria.





NUOVO RX Hybrid

C'è un unico modo per apprezzare appieno il piacere di guida che solo una Lexus è in grado di offrire: mettersi al volante e provarla di persona. Per richiedere una prova su strada del nuovo RX Hybrid potete rivolgervi ad un concessionario autorizzato Lexus. Per trovare il più vicino a voi, visitate il sito www.lexus.it

© 2012 Lexus Europe* si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio, specifica o equipaggiamento senza preavviso. Le dotazioni descritte o fotografate nel presente catalogo sono solo indicative, gli equipaggiamenti disponibili sono indicati sul listino prezzi.

Nota: per motivi legati ai processi di stampa, i colori riprodotti su questo catalogo possono differire da quelli reali.

Per ulteriori informazioni, visitare il sito web www.lexus.it

Il rispetto dell'ambiente, insieme a quello per i nostri clienti e per le nostre auto, è alla base della filosofia Lexus. Adottiamo molti accorgimenti per garantire che lungo tutto il ciclo di vita dei nostri veicoli - dal design alla produzione, dalla distribuzione alla vendita, dall'assistenza fino alla fine del ciclo di vita del prodotto - l'impatto sull'ambiente sia minimo.

I concessionari Lexus saranno lieti di fornirvi maggiori dettagli.

* Lexus Europe è una divisione di Toyota Motor Europe NV/SA.

Stampato in Europa, ottobre 2012



Utilizza il tuo smartphone per avere ulteriori informazioni su nuovo RX Hybrid.

