# LA NUOVA IS Hybrid





PER LA NUOVA IS, IL MIO TEAM SI E' CONCENTRATO INNANZITUTTO NEL RIPRODURRE ESATTAMENTE L'AGILITA' E LA PRONTEZZA DI RISPOSTA CHE AVREMMO VOLUTO FAR PROVARE A CHI SI SAREBBE SEDUTO AL VOLANTE.

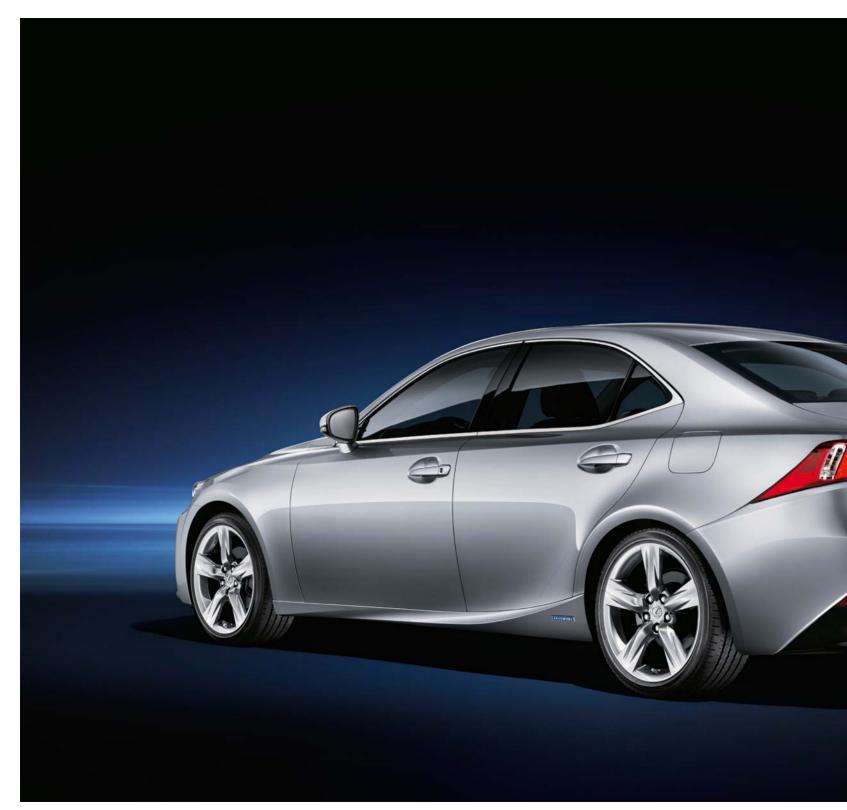
Junichi Furuyama, Ingegnere capo progetto IS

### LA NUOVA IS HYBRID

All'esterno un design sorprendente, luci LED a freccia e l'ormai distintiva griglia frontale Lexus. All'interno, un abitacolo sportivo incentrato sul guidatore con avanzati sistemi multimediali e di supporto alla guida. Su strada, è una berlina perfettamente bilanciata. Alimentata dal nostro Lexus Hybrid Drive di ultima generazione, la IS Hybrid è disponibile anche in versione F SPORT. Numerose e lunghe sessioni di test in pista sono servite per ottimizzare la maneggevolezza e garantire il massimo piacere di guida per questa berlina a trazione posteriore.









### CONTROLLO SORPRENDENTE

ALLA GUIDA DELLA IS HYBRID, APPREZZERETE UN'ECCELLENTE MANEGGEVOLEZZA, UNITAMENTE ALLE STRAORDINARIE CARATTERISTICHE DI SCORREVOLEZZA E COMFORT LEXUS.

La nuova IS Hybrid è il risultato di un'incessante cura dei dettagli: ad esempio, per una guida più stimolante, abbiamo abbassato di 20 mm il punto anca del sedile guidatore e regolato di 3 gradi l'inclinazione del volante. La precisione di guida è stata migliorata grazie al telaio più rigido, costruito utilizzando un innovativo processo di saldatura laser con tecnologia adesiva. Le nuove sospensioni posteriori multi-link migliorano l'aderenza e la maneggevolezza. Il risultato è una vettura piacevole, precisa, reattiva ma anche incredibilmente silenziosa.

### DINAMISMO PERFETTO

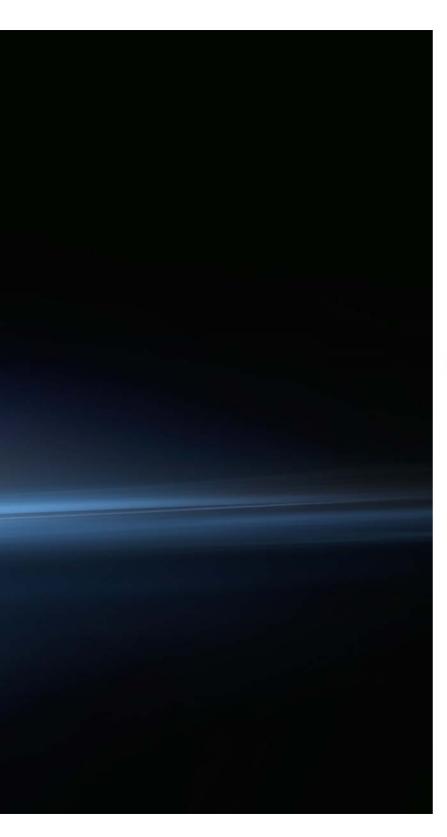
LA MODALITÀ SPORT S+ SULLA IS HYBRID F SPORT, REGOLA LE SOSPENSIONI ADATTIVE VARIABILI E IL SERVOSTERZO PER UNA GUIDA PIÙ DINAMICA.

Audace ed inconfondibile, la IS Hybrid F SPORT si caratterizza per i cerchi in lega da 18 pollici, la griglia frontale F SPORT e i fendinebbia a LED. All'interno, la meravigliosa strumentazione ereditata dalla supersportiva LFA vi darà un caloroso benvenuto. Volante F SPORT, esclusivi sedili sportivi in pelle "dark rose", pedaliera in alluminio e intarsi in metallo completano gli interni sportivi. Con sterzo e sospensioni progettati per conferire maggiore reattività, la versione F SPORT offre nuovi standard di controllo e piacere di guida.









### LA POTENZA DI "h"



# LA NUOVA IS HYBRID EROGA UNA POTENZA DI 220 CV, CON EMISSIONI DI ${\rm CO_2}$ INFERIORI A 100 g/km.

Alimentata dal Lexus Hybrid Drive di terza generazione, la nuova IS unisce un avanzato motore a benzina a iniezione diretta di 2,5 litri con un motore elettrico di elevata potenza. L'innovativo Active Sound Control, poi, dona un suono piacevole e caratteristico alla vettura. La IS Hybrid è un'auto tanto dinamica alla guida quanto incredibilmente parca nei consumi. Come su tutte le Lexus, è possibile selezionare la modalità EV (Veicolo elettrico) per una guida silenziosa, senza usare benzina e con zero emissioni. La nuova IS è anche estremamente pratica, la batteria ibrida occupa infatti uno spazio minimo, assicurando così un'ampia capacità al vano bagagli.





### ECCELLENZA LEXUS

# COSTRUITA IN MODO IMPECCABILE NELLO STABILIMENTO DI TAHARA, LA NUOVA IS HYBRID OFFRE UN COMFORT SENZA PARI.

A bordo della nuova IS Hybrid avrete modo di apprezzare i comodi sedili in materiale pregiato, i dettagli curati e l'orologio analogico in posizione centrale, perfettamente rifinito. Prodotta nel nostro stabilimento di Tahara, premiato con riconoscimenti di livello internazionale, sulla stessa linea dell'ammiraglia LS, l'intera produzione della IS Hybrid è controllata dai maestri artigiani "Takumi" Lexus. Per offrire ai passeggeri posteriori più spazio per le gambe e una guida più fluida al guidatore, il passo della vettura è stato allungato di 70 mm. I sedili posteriori ribaltabili (60:40) sono idonei al trasporto di oggetti ingombranti.





### GUIDARE CON INTELLIGENZA

#### INTERFACCIA SMARTPHONE INTUITIVA, NAVIGATORE DI NUOVA GENERAZIONE E AVANZATI SISTEMI DI SUPPORTO AL GUIDATORE.

Grazie al sistema multimediale interattivo, è possibile navigare, effettuare chiamate o ascoltare musica dall'impianto Mark Levinson® Premium Surround con 15 altoparlanti. Oppure, con il semplice tocco delle dita, utilizzare gli innovativi controlli "Touch" per regolare la climatizzazione. La IS Hybrid è in grado anche di assistervi alla guida: grazie all'indicatore di superamento corsia, al rilevatore punti ciechi ed al segnalatore di traffico in retromarcia, mentre il sistema di sicurezza Pre-Crash utilizza un radar per individuare eventuali ostacoli davanti al veicolo, azionando i freni se necessario.

### TECNOLOGIA AVANZATA



#### STRUMENTAZIONE F SPORT

La nuova IS 300h F SPORT si caratterizza per un sorprendente cruscotto strumenti con grafica radiale dinamica ispirata alla supercar Lexus LFA V10.



#### **COMANDI SENSIBILI AL TOCCO**

Per la prima volta su una Lexus, i controlli elettrostatici permettono di regolare la temperatura all'interno della berlina IS 300h con il semplice tocco delle dita.



#### SELETTORE MODALITÀ DI GUIDA / REMOTE TOUCH

Con il selettore della modalità di guida, potete passare su EV ed ECO per ottimizzare l'efficienza, oppure su SPORT S e SPORT S+ per avere una risposta più dinamica. Sulla console centrale si trova anche il Remote Touch, che permette di utilizzare il navigatore, effettuare chiamate o ascoltare musica.



#### **LEXUS HYBRID DRIVE**

La IS 300h è alimentata dal Lexus Hybrid Drive di terza generazione. Questo integra un motore a benzina di 2,5 litri con una tecnologia di iniezione diretta D4-S e un motore elettrico di elevata potenza. Il risultato? Una potenza straordinariamente fluida e un'efficienza energetica di prim'ordine.



#### **FARIALED**

La nuova IS 300h è disponibile di serie con fari a LED, con distintive luci di posizione a LED a forma di L, integrate nel paraurti anteriore. La tecnologia LED a risparmio energetico fornisce un'illuminazione eccezionale, oltre a prestazioni durevoli e affidabili.



#### **TECNOLOGIA DELLO STERZO**

Sviluppata a partire dalla tecnologia dello sterzo utilizzata sulla nostra acclamata berlina GS, la nuova IS 300h è una vettura leggera che sterza con agilità. Potete davvero "percepire" come reagisce la vettura al minimo input dello sterzo.

# **CARATTERISTICHE TECNICHE**

#### IS 300h

220
2493
L4/16
177 @ 6000
215 @ 4400
143
Ni-MH / 230
Posteriore
E-CVT
200
8,3
Inferiori a 100
Inferiori a 4,3
2130
1620 - 1680
66
450
4665 / 1810 / 1430



## SCOPRI LA NUOVA IS Hybrid

Per maggiori informazioni sulla nuova IS Hybrid: www.lexus.it www.facebook.com/LexusItalia www.youtube.com/lexuswebtv © 2013 Lexus Europe\* si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio, specifica o equipaggiamento senza preavviso. I dettagli delle specifiche e dell'equipaggiamento sono soggetti a modifica in conformità alle condizioni e ai requisiti locali. Rivolgetevi al vostro concessionario autorizzato Lexus per i dettagli relativi a eventuali modifiche locali.

Nota: i veicoli illustrati e le specifiche descritte nel presente catalogo possono differire da modelli ed equipaggiamenti effettivamente disponibili. I colori della carrozzeria potrebbero differire leggermente dalle fotografie riportate nel presente catalogo.

Per maggiori informazioni, visitare il sito web www.lexus.it

Il rispetto dell'ambiente, insieme a quello per i nostri clienti e per le nostre auto, è alla base della filosofia Lexus. Adottiamo molti accorgimenti per garantire che lungo tutto il ciclo di vita dei nostri veicoli - dal design alla produzione, dalla distribuzione alla vendita, dall'assistenza fino alla fine del ciclo di vita del prodotto - l'impatto sull'ambiente sia il minore possibile. Presso ogni concessionario potrete trovare maggiori informazioni sulle nostre procedure in materia di questioni ambientali.

\* Lexus Europe è una divisione di Toyota Motor Europe NV/SA.

Prodotto in Europa, gennaio 2013