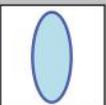
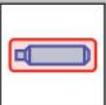
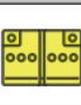
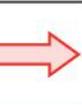


Legende

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|  | Airbag |  | Karosserie-verstärkung |  | Steuergerät |  | Sicherheits-ventil |  | Hochvolt-batterie |
|  | Gas-generator |  | Überroll-schutz |  | 12 V Batterie |  | Brennstoff-zelle |  | Hochvolt-leitung/-komponente |
|  | Gurt-straffer |  | Gasdruck-dämpfer |  | Kraftstoff-tank |  | Abblas-richtung |  | Notfalltrenn-stelle |

ix35 FCEV



Allgemeine Hinweise

- Fahrzeug mit elektrischem Brennstoffzellen-System.
Druckwasserstoffspeicherung.
- Initialer Sicherheitsabstand: **50 m**
- Bereich der **Wasserstoff-Abblaseeinrichtung** freihalten (rote Pfeile).
- Hochvoltkomponenten sind mit Warnaufklebern gekennzeichnet.
- Hochvoltkabel verfügen über eine orangefarbene Isolierung.
- Wasserstofftanks verfügen über elektromagnetische Absperrventile, manuelles Schließen nicht möglich.
- Hochvolt- und Wasserstoffsystem werden bei Unfällen mit Airbagauslösung i.d.R. automatisch abgeschaltet.
- Fahrzeug wie angegeben deaktivieren.

Fahrzeug immobilisieren und deaktivieren

- Gangwahlhebel in Stellung „P“ bringen
- Feststellbremse betätigen.
- Bei eingeschalteter Zündung:
 1. Bremspedal nicht betätigen
 2. Start-Stop Knopf einmal betätigen
- 12 Volt Batterie abklemmen
- Service Disconnect Stecker entfernen
(isolierende Schutzhandschuhe bis 1000V erforderlich)

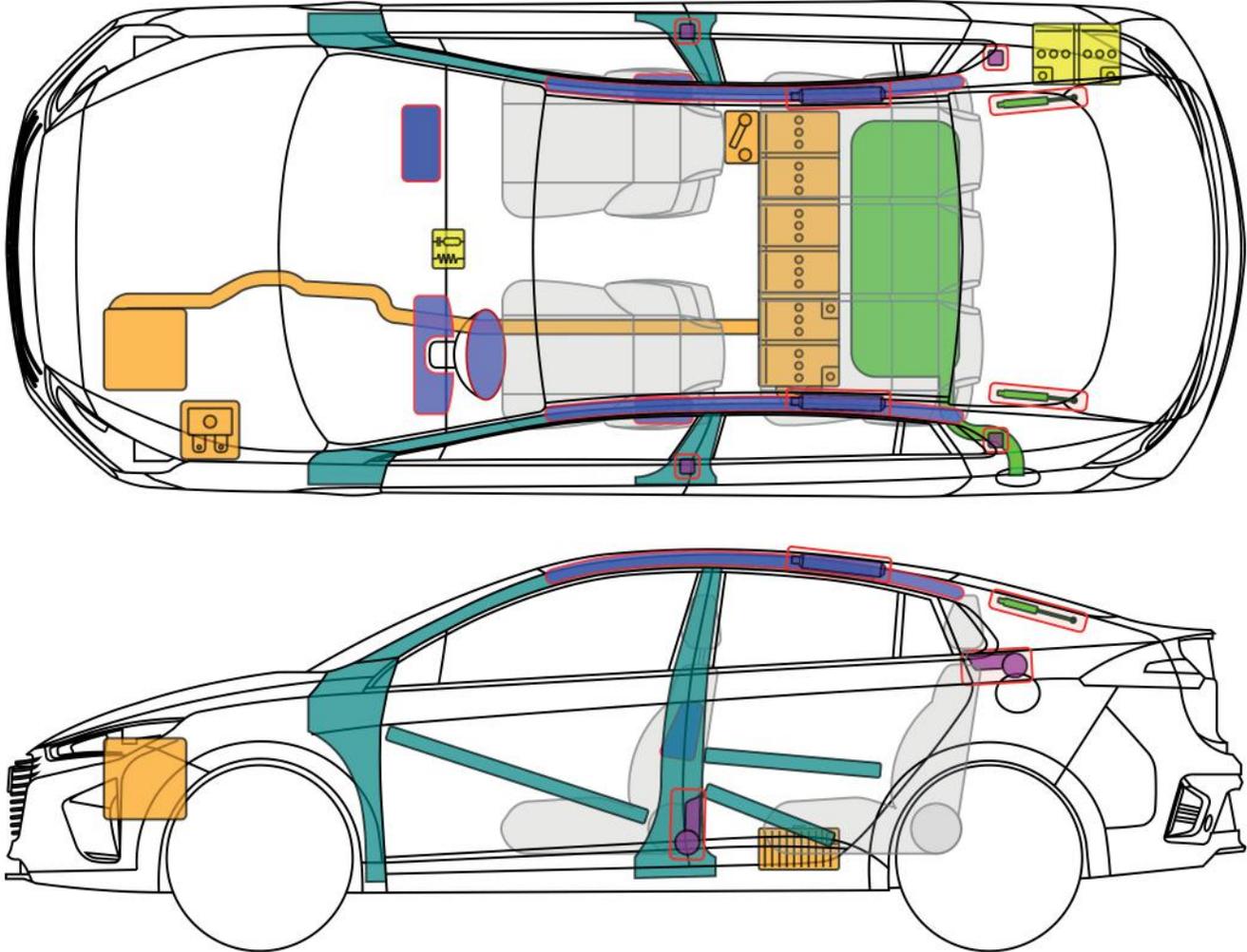


ix35 FCEV



Ioniq Hybrid, 5-Türer

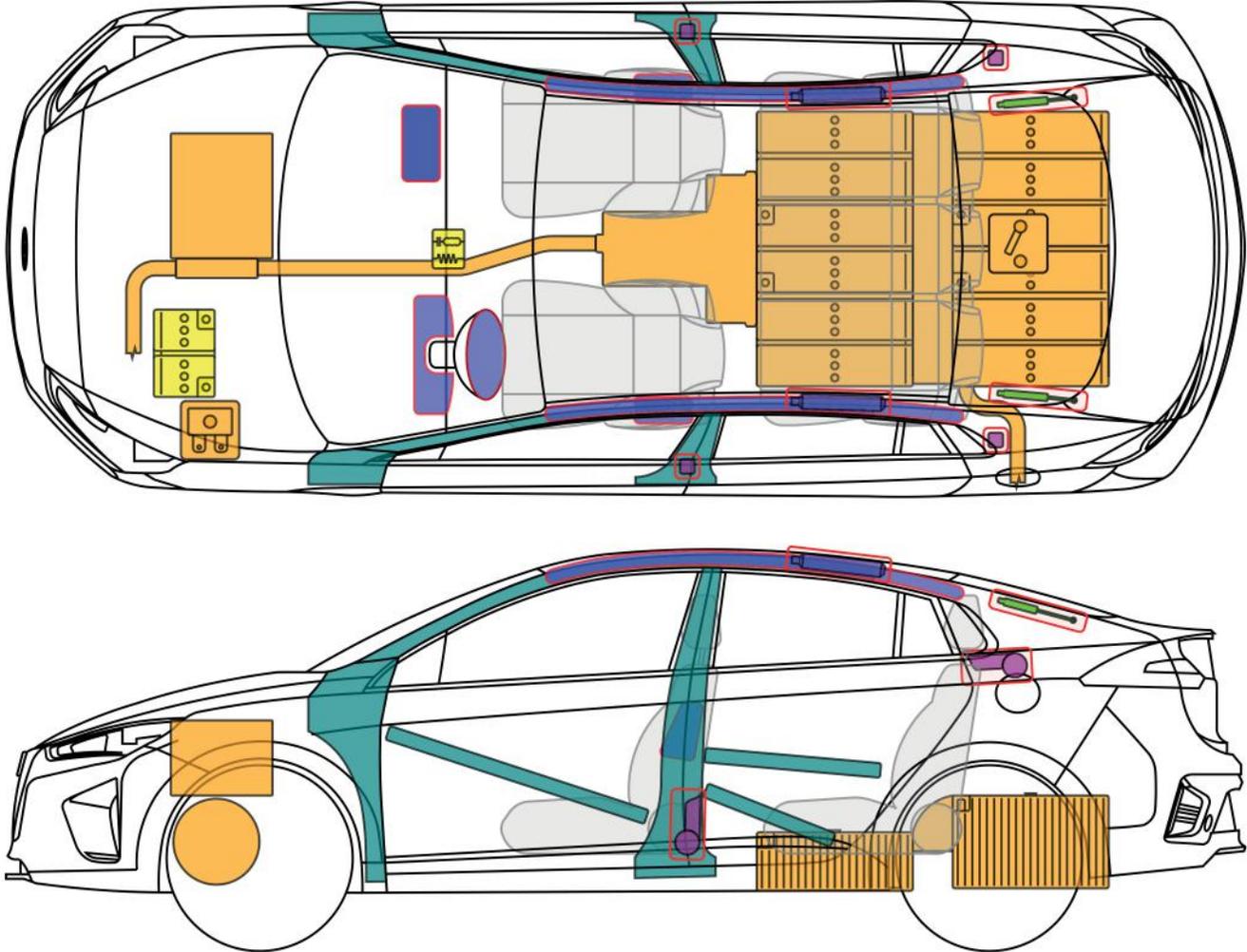
(Typ AE HEV, ab 2016)



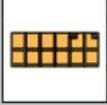
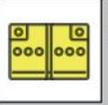
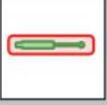
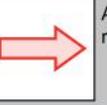
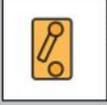
Legende

| | | | | | | | | | |
|--|---------------|--|------------------------|--|-----------------|--|--------------------|--|-------------------------------|
| | Airbag | | Karosserie-verstärkung | | Steuergerät | | Sicherheits-ventil | | Hochvolt-batterie |
| | Gas-generator | | Überroll-schutz | | 12 V Batterie | | Brennstoff-zelle | | Hochvolt -leitung/-komponente |
| | Gurt-straffer | | Gasdruck-dämpfer | | Kraftstoff-tank | | Abblas-richtung | | Notfalltrenn-stelle |

Ioniq Hybrid



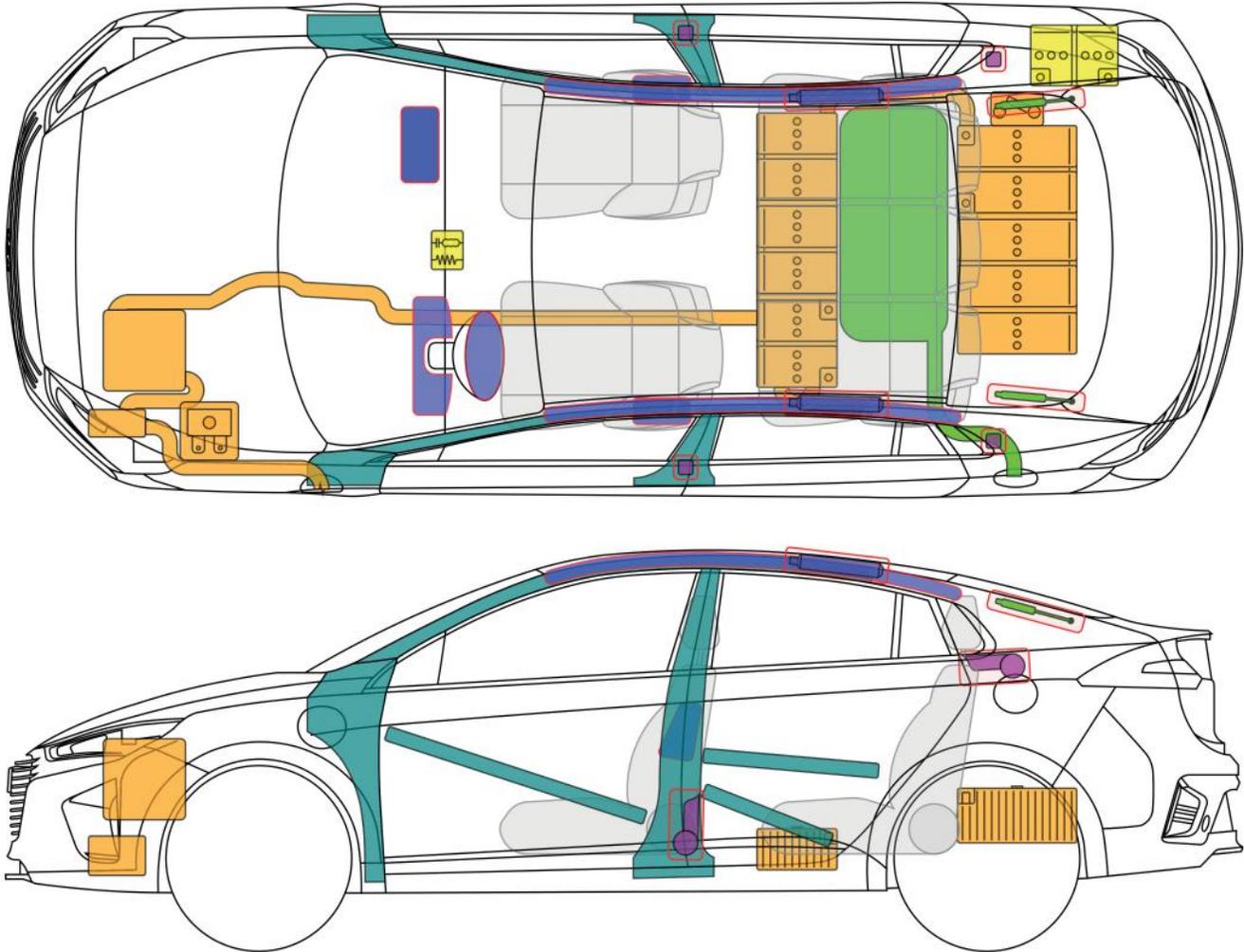
Legende

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
|  | Airbag |  | Karosserie- verstärkung |  | Steuergerät |  | Sicherheits- ventil |  | Hochvolt- batterie |
|  | Gas- generator |  | Überroll- schutz |  | 12 V Batterie |  | Brennstoff- zelle |  | Hochvolt -leitung/ -komponente |
|  | Gurt- straffer |  | Gasdruck- dämpfer |  | Kraftstoff- tank |  | Abblas- richtung |  | Notfalltrenn- stelle |

Ioniq Elektro



Ioniq Plug-in Hybrid, 5-Türer
(Typ AE PHEV, ab 2017)



Legende

| | | | | | | | | | |
|--|---------------|--|------------------------|--|-----------------|--|--------------------|--|-------------------------------|
| | Airbag | | Karosserie-verstärkung | | Steuergerät | | Sicherheits-ventil | | Hochvolt-batterie |
| | Gas-generator | | Überroll-schutz | | 12 V Batterie | | Brennstoff-zelle | | Hochvolt -leitung/-komponente |
| | Gurt-strafer | | Gasdruck-dämpfer | | Kraftstoff-tank | | Abblas-richtung | | Notfalltrennstelle |

Ioniq Plug-in Hybrid