



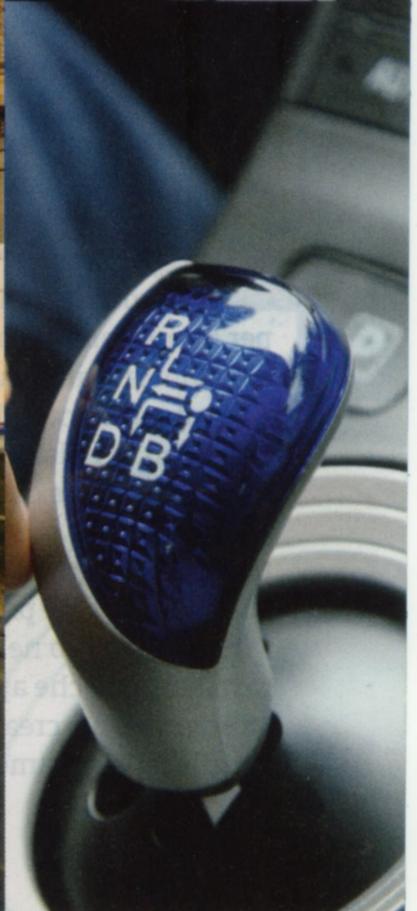
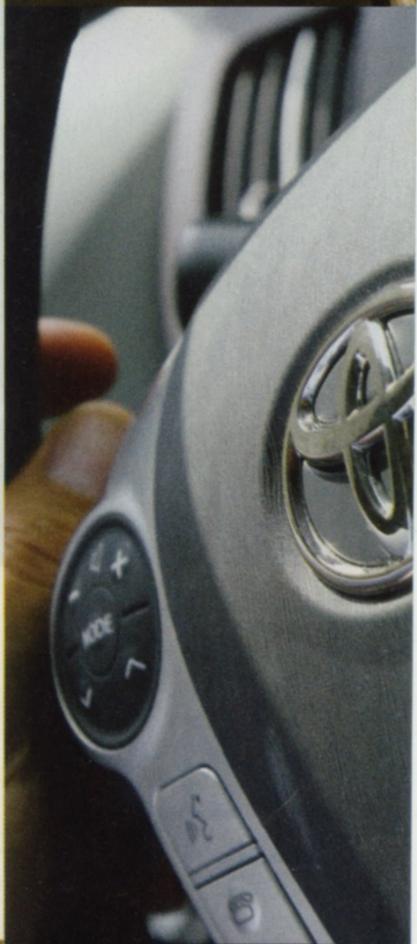
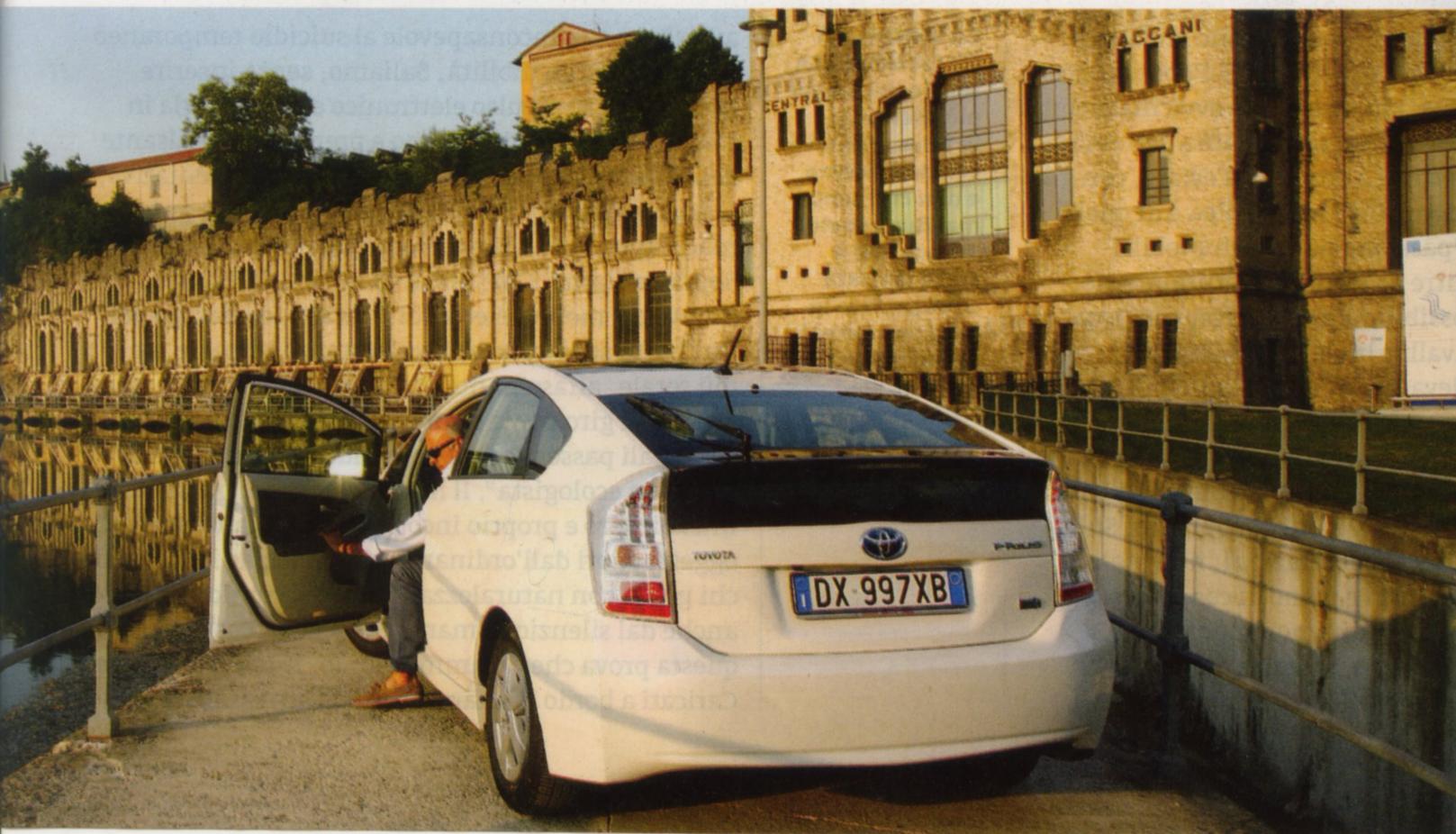


24 LA PROVA
MINUTO PER MINUTO
ore

ECO BONTON

Abbiamo speso un'intera giornata a bordo dell'ultima generazione della Prius, per un viaggio educativo a basso impatto ambientale tra parchi fotovoltaici, termovalorizzatori e centrali idroelettriche. L'ibrida di Toyota ha suscitato curiosità e dichiarazioni d'amore incondizionato. E ha coinvolto "emotivamente" anche il recalcitrante tester. Le carte vincenti? La tecnologia sempre d'avanguardia, la silenziosità in città, i consumi a volte irrisori e il design più ricercato

TESTO DI ALESSANDRO GIUDICE - FOTOGRAFIE DI WOLFANGO





«COME UNA GOLF CAR, BASTA SCHIACCIARE L'ACCELERATORE E LEI PARTE, NEL PIÙ TOTALE, AFFASCINANTE E IMPROBABILE SILENZIO»

24 ore

LA PROVA
MINUTO PER MINUTO

MILANO

Piazza
S. Camillo de
Lellis

7

4

5

Via Ruggero
Settimo

8

1

5



Colazione in
via Gallarate

9

0

0



Seregno
rifornimento

10

0

0

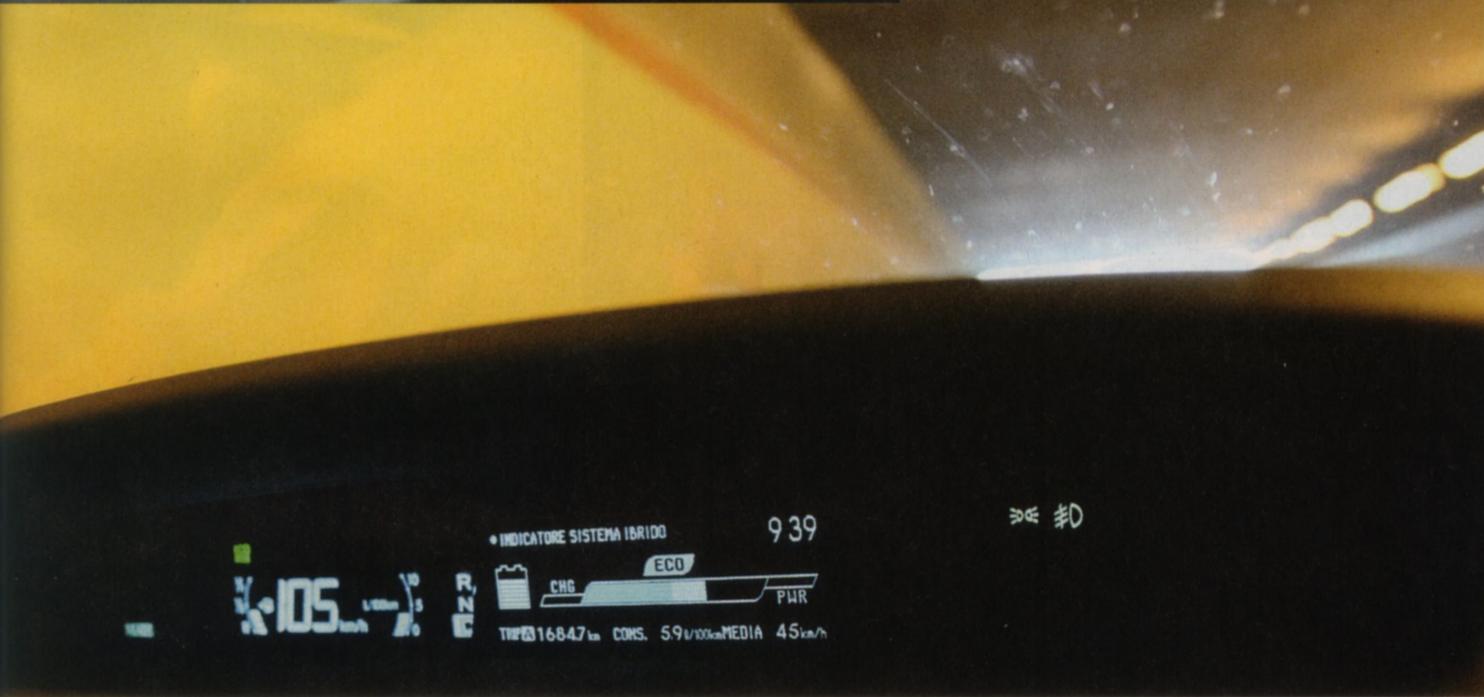
Prima di iniziare a raccontare come sono andate le 24 ore passate con la ibrida di Toyota, è d'obbligo una confessione: alla Prius, chi scrive, si è avvicinato con la voglia che ha uno studente rimandato a settembre in matematica di mettersi a studiare d'estate, con gli amici in spiaggia a divertirsi. Ma la colpa è di quella malattia chiamata "passione per le automobili" che il sottoscritto nutre da sempre. Naturalmente per le automobili possibilmente sportive, con poca elettronica, tanti cavalli e linee filanti (la Prius è filante, ma intendevamo un'altra cosa...). La ritiriamo in redazione e la preleviamo dalle mani del vicedirettore che, consapevole della idiosincrasia del sottoscritto per le "altre" auto, ci ha affidato il test e ci consegna la nuova Toyota già in moto. Sulla strada di casa, le prime considerazioni: non male l'interno, pulito nel design e pieno di cose curiose, tasti e tastini che approfondiremo l'indomani. La sera la Prius crea il primo imbarazzo con la moglie: "Prendiamo la Prius!" - esordisce chi scrive,

LA MODALITÀ EV LA NOBILITÀ
Anche nei luoghi più silenziosi, la Prius si muove con delicatezza e non ci si sente mai fuori posto. Si vede che è stata pensata e progettata in funzione del più ridotto impatto ambientale. Nella modalità EV, funziona solo il motore elettrico.

avvicinandosi inconsapevole al suicidio temporaneo della propria credibilità. Saliamo, senza inserire la chiave (è a impulso elettronico e basta averla in tasca), schiacciando il freno e premendo il pulsante dello start: non succede niente. Al quarto tentativo, la passeggera ironizza: "Beh, è una vita che provi macchine e non hai ancora imparato ad accenderle?". Soprassediamo. Già: fino a 50 all'ora, la Prius si muove col motore elettrico! E infatti, come una golf car, basta schiacciare l'acceleratore e lei parte, nel più totale, affascinante e improbabile silenzio: una nuvola in giro per la città con sopra guidatore ed eventuali passeggeri ad apprendere i rudimenti del "bon ton ecologista". Il mattino dopo, di buonora, inizia il vero e proprio incontro ravvicinato con questo oggetto fuori dall'ordinario, che contiene i 187 cm di chi guida con naturalezza e un certo comfort, esaltato anche dal silenzio di marcia, piacevole costante di questa prova che, lo ammettiamo, inizia a intrigarci. Caricati a bordo Wolfgang e la sua attrezzatura



LE NOVITÀ NUOVA



Alzano del Parco
Parco
Fotovoltaico
di LifeGate



10 50

fotografica, ci avviamo in un tour all'insegna dell'ecocompatibilità: un po' come era stato fatto con il test 24 ore della Honda Insight a giugno, e in un modo che ci sembra appropriato per far sentire a suo agio la terza serie dell'auto che ha consacrato l'ibrido alla grande serie (oltre un milione di pezzi venduti nel mondo). Raggiungiamo Anzano del Parco, la prima tappa, per visitare il Parco Fotovoltaico "a girasoli" di LifeGate, un insieme di 9 grandi supporti rettangolari da 30 pannelli l'uno che, grazie a un sofisticato sistema idraulico computerizzato, seguono il sole durante il giorno: una resa del 30% in più rispetto agli impianti "fissi" e una produzione pulita di 75.000 kW/h l'anno. Per raggiungere il Parco, immerso nel verde della Brianza, abbiamo percorso superstrade a scorrimento veloce e statali trafficate.

La Prius è confortevole, non solo per la silenziosità del motore elettrico fino ai 50 km/h (che ricarica le batterie nel doppiofondo del bagagliaio con l'energia sviluppata dalle frenate e con l'aiuto del



Perego
sulla S.S. 342

12 15

TUTTO SOTTO CONTROLLO
Varie le informazioni fornite dallo schermo centrale per il miglior utilizzo della doppia motorizzazione, sia in tema di emissioni che di economicità di guida. L'head-up display proietta sul parabrezza velocità e indicazioni del navigatore.

Villa d'Adda
pranzo
all'osteria
al Boschetto

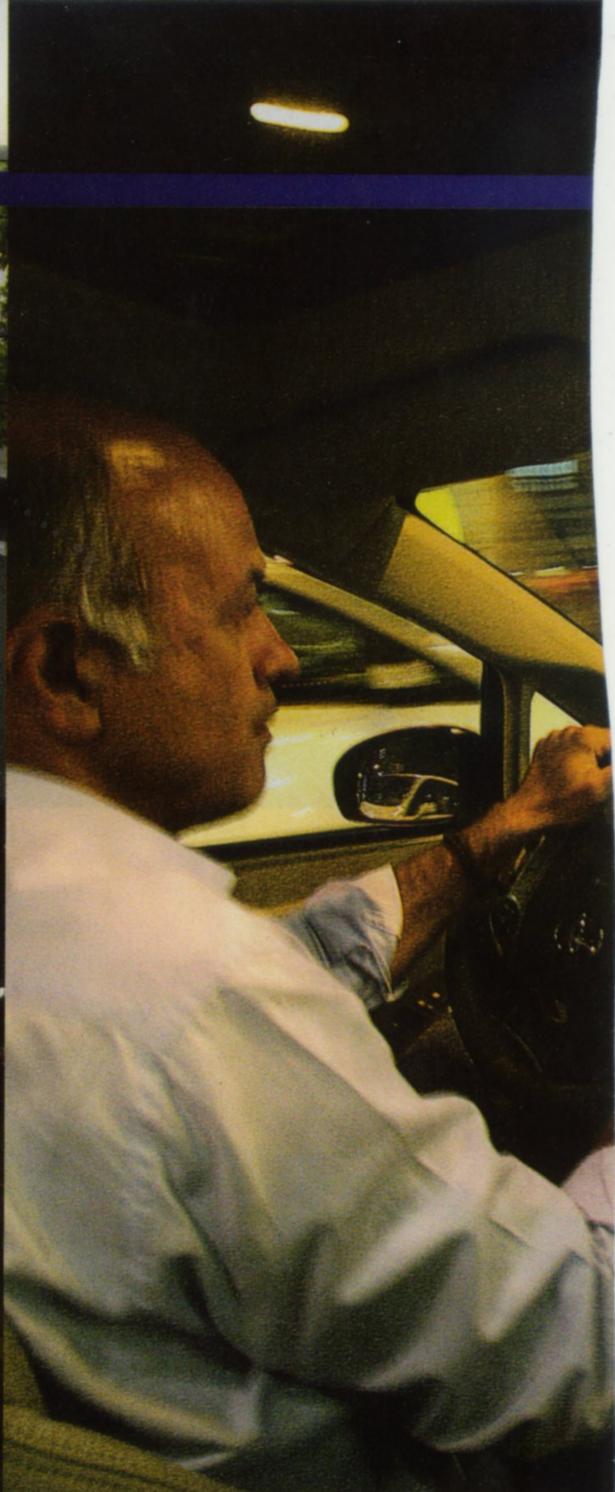
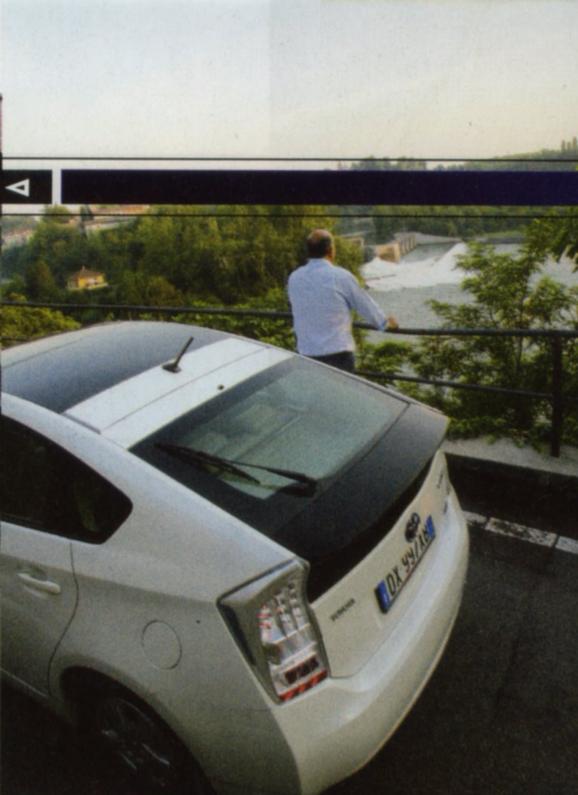
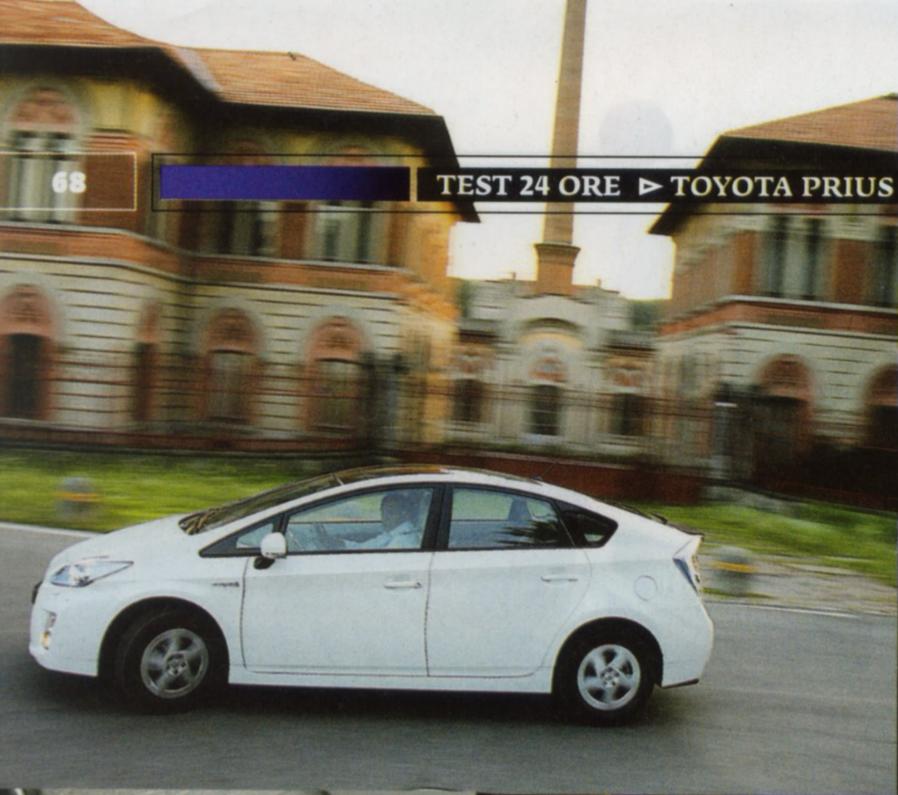
12 45

motore a benzina) ma anche grazie al cambio a variazione continua, che fa salire di giri il propulsore in progressione e con la sensazione di trovarsi alla guida di una specie di scooterone a quattro ruote. Prendiamo la via di Bergamo alta, che con le sue strade acciottolate è il posto ideale per un'auto così rispettosa dell'ambiente. Percorrendo la S.S. 342, verificiamo le ottime doti di tenuta della Prius, agile nelle curve strette e sicura in quelle più veloci, dove l'assetto resta neutro anche in occasione dei rallentamenti improvvisi. Intanto, dopo aver inserito la modalità ECO (votata al risparmio) controlliamo il consumo, che si mantiene intorno ai 26 km/l. Dal display si possono ricevere altri dati: con l'indicatore del sistema ibrido, che dice quanto è efficace la nostra guida, e con il monitoraggio del consumo energetico, del funzionamento dei due motori e dello stato di ricarica di quello elettrico. Tornare a bordo dopo il pranzo, riserva una piacevole sorpresa: nonostante il caldo afoso, l'abitacolo è arieggiato grazie alla

Bergamo
in giro per la
città alta



14 15



24 ore

Brescia al Termoutilizzatore



16 30

Trezzo sull'Adda Centrale Idroelettrica Taccani



18 35

Crespi d'Adda Villaggio operaio

Crespi d'Adda cena all'Osteria del Mualdo



19 15

19 40

Milano Stazione Centrale

22 30

ventilazione interna che, alimentata dai pannelli solari nel tetto (optional), funziona anche ad auto ferma. Nel reticolo di viuzze bergamasche, la Prius gira silenziosa come un gatto, facendo sobbalzare qualche pedone che non si accorge dell'auto che si avvicina: sorpresa più che spavento ed immancabile richiesta di notizie e informazioni sull'ibrida giapponese. La tappa successiva è il grande Impianto Termoutilizzatore A2A di Brescia, una specie di base missilistica al lato della A4 che trasforma in energia i rifiuti fornendo al capoluogo il 30% del suo fabbisogno termico ed elettrico e facendone una città termoriscaldata: la produzione annua di 500 milioni di kW/h fa risparmiare l'equivalente di 150mila tonnellate di petrolio che occorrerebbero per produrre lo stesso volume energetico e relativo inquinamento. Riprendiamo la via del ritorno, in autostrada.

Qui proviamo a spingere la Prius in modalità PWR (Power) e ai 130 cv del 4 cilindri Toyota di 1,8 litri si aggiunge la spinta del motore elettrico, che entra

AMATA DAI TASSISTI
Arrivare con la nuova Prius in un parcheggio di taxi è come usare la calamita in una scatola di spilli: si avvicinano tutti. Non mancano le dichiarazioni di amore assoluto: "196.000 km senza un problema: la ricompro sicuramente".

in causa nelle accelerazioni rapide. Il risultato è un'erogazione pronta e soddisfacente, che lascia sorpresi. Prima di raggiungere Milano, l'ultima sosta è a Trezzo sull'Adda, alla splendida Centrale Idroelettrica Taccani Enel, realizzata ai primi del Novecento e ancora oggi perfettamente funzionante. Cena all'interno del Villaggio Operaio Crespi, perfetto esempio di archeologia industriale, e rientro a Milano. Giusto per incontrare il tassista di turno, Massimo Agrini, che la Prius l'ha da 3 anni e guarda la nuova come un'apparizione, scambiandoci per colleghi (il colore bianco...) ed esordendo con un "Sei il primo ad averla!" pieno di ammirazione. Chiarito l'equivoco, racconta: "Ho fatto 196.000 km senza un problema, neppure minimo. Adoro la sua comodità e il suo silenzio è ormai irrinunciabile: a settembre la cambio con questa". Poi, mentre ci allontaniamo, ci insegue e ci dice: "Sono orgoglioso di contribuire a mantenere l'aria pulita". Come non credergli. Diavolo di una Prius: silenziosa e intrigante.



Toyota Prius Executive

Dati tecnici e dati rilevati dal centro prove di Gente Motori

DATI DICHIARATI

Prezzo listino	€ 32.800
Prezzo della vers. provata	€ 35.650

DOTAZIONE STANDARD

Climatizzatore automatico, parabrezza idrorepellente, volante regolabile in altezza e profondità, interno in pelle, sedili ant. riscaldabili, sensori crepuscolari, navigatore Hdd Full Map con schermo a sfioramento, radio Cd con Mp3, Bluetooth, comandi al volante, Aux e i-Pod, sistema intelligente di assistenza al parcheggio.

OPTIONAL (PER EXECUTIVE)

Solar Roof: pannello solare con tetto apribile, cerchi in lega da 15" attivazione a distanza del climatizzatore (€ 1.000); Safety Pack: sistema pre-crash con controllo adattivo della velocità (€ 1.400).

DATI TECNICI

Peso in ordine di marcia	1.395 kg
--------------------------	----------

SICUREZZA

7 airbag; antibloccaggio dei freni; ripartitore elettronico di frenata, assistenza nelle frenate di emergenza; frenata a controllo elettronico; controllo di stabilità e di trazione; attacchi Isofix per seggiolini da bambini; poggiatesta ant. attivi; piantone volante collassabile;

GARANZIA	3 anni/100.000 km
-----------------	-------------------

MOTORE A BENZINA

Tipo	4 cilindri in linea
Cilindrata	1.798 cc
Distribuzione	4 valvole per cilindro
Alimentazione	benzina, iniezione Multipoint
Potenza	99 cv/73 kW a 5.200 giri
Coppia massima	142 Nm a 4.000 giri

MOTORE ELETTRICO

Tipo	sincrono a magneti permanenti
Tensione	650 V
Potenza	82 cv/60 kW
Coppia massima	207 Nm
Omologazione	euro 5
Incentivo	5.000 euro

	(8.000 euro in Lombardia)
Emissioni CO2	89 g/km
Classe emissioni	A fino a 100 g/km

PRESTAZIONI

Acc. 0-100 km/h	10,4 secondi
Velocità massima	180 km/h

CONSUMO

Città	25,6 km/l
Fuori città	27,0 km/l
Misto	25,6 km/l
Capacità serbatoio	45 litri
Autonomia	1.152 km

TRASMISSIONE

Cambio	automatico E-CVT a variazione continua di rapp. anteriore
---------------	---

Trazione

Trazione	anteriore
TELAIO E CORPO VETTURA	
Motore	ant. trasversale
Dischi ant. autovent.	diametro 255 mm
Dischi post. pieni	diametro 259 mm
Pneumatici	195/65 R 15
Sterzo	a cremagliera elettrico
Servosterzo	elettrico
Sospensioni ant.	Mc Pherson
Sospensioni post.	assale torcente
Capacità bagagliaio	445-1.120 litri

DATI RILEVATI

ACCELERAZIONE

0-50 km/h (Pwr)	4,05 secondi
0-100 km/h (Pwr)	11,58 secondi
0-400 metri (Pwr)	18,1 secondi
0-1000 metri (Pwr)	32,7 secondi

RIPRESA

50-90 km/h (Pwr)	5,88 secondi
70-130 km/h (Eco)	14,09 secondi
1 km-40 km/h (Eco)	32,33 secondi

FRENATA

50-0 km/h	10,9 metri
90-0 km/h	35,1 metri
130-0 km/h	71,9 metri

CONSUMO TEST

Media	20,1 km/l
--------------	-----------

RUMOROSITÀ

Al minimo (Eco)	0,0 dB
A 50 km/h (Eco)	61,3 dB
A 90 km/h (Eco)	64,8 dB
A 130 km/h (Eco)	70,3 dB

Via Ruggero
Settimo



Piazza
S. Camillo de
Lellis

MILANO

23.00

23.25

«UNA NUVOLETTA IN GIRO PER LA CITTÀ CON ME SOPRA, AD APPRENDERE I RUDIMENTI DEL BON TON ECOLOGISTA»

AI VOTI

8/10

CLOSE UP

▶ PREZZO	8(10)	▶ 0-100 KM/H	11,58 s
▶ COMFORT	7(10)	▶ 50-90 KM/H	5,88 s
▶ PRESTAZIONI	7(10)	▶ 70-130 KM/H	14,09 s
▶ DOTAZIONI	8(10)	▶ 90-0 KM/H	35,10 m
▶ SICUREZZA	8(10)	▶ 130-0 KM/H	71,90 m
▶ ECOLOGIA	10(10)	▶ RUMOROSITÀ AL MINIMO	0 db

