

Nuova Prius



SONO LA NUOVA PRIUS. L'AUTO PIÙ EVOLUTA AL MONDO.

Ogni rivoluzione ha un'icona, quella dell'auto è la nuova Prius. La fusione perfetta tra prestazioni e consumi, capace di mettere in armonia la macchina, l'uomo e la natura; un nuovo punto di riferimento per innovazione tecnologica, design, piacere di guida e attenzione verso l'ambiente.

Un altro passo decisivo nella realizzazione di un grande obiettivo: l'auto a emissioni zero.

Un traguardo già raggiunto, ogni volta che sarete fermi a un semaforo e l'auto si spegnerà automaticamente, ripartendo solo in modalità elettrica.

Oppure quando tra molti anni, alla fine del suo ciclo di vita, scoprirete che il 95% della nuova Prius sarà riciclato, evitando nuove emissioni di CO₂ prodotte dalla loro eliminazione.

Il mondo dell'auto è pronto per la sua rivoluzione. Dovete solo decidere se seguirla o guidarla.



SONO IL NUOVO PUNTO DI RIFERIMENTO.

Dal punto di vista tecnologico l'avanguardia assoluta dello sviluppo automobilistico.



Zero emissioni e zero consumi quando si marcia in modalità elettrica.



1.150 km con un pieno di soli 45 litri. Un consumo da primato: 25,6 km/l.



La berlina con le emissioni più basse del mercato.



Un Cx di 0,25: ai limiti della perfezione.



Il tetto che utilizza l'energia solare per raffreddare l'abitacolo.



Informazioni proiettate direttamente sul parabrezza per una guida senza distrazioni.





SONO L'ORIGINALE, L'UNICA FULL HYBRID.

Il sistema Hybrid Synergy Drive combina tre elementi:

Nuovo motore elettrico, nuova energia.

Il nuovo motore elettrico da 60 kW, che lavora sinergicamente con il motore a benzina per ottimizzare l'accelerazione e alimenta da solo le ruote in modalità EV, assicura un incremento di potenza del 20% e una riduzione delle dimensioni del 33% rispetto al motore elettrico del modello precedente.

In fase di frenata, il motore elettrico agisce come un generatore, ottimizzando la gestione dell'energia del sistema Hybrid Synergy Drive e recuperando l'energia cinetica (normalmente persa come calore durante la decelerazione e la frenata) come energia elettrica da accumulare nella batteria.

Motore a benzina più efficiente e potente.

L'innovativo motore 1.8 VVT-i, dal design compatto e leggero, permette di minimizzare il consumo di carburante, offrendo anche migliori prestazioni. Inoltre, grazie all'aumento di cilindrata, la nuova Prius è ancora più silenziosa quando si richiedono performance elevate.

Una batteria eterna.

La nuova batteria offre una maggiore produzione di energia (27 kW) e un'efficienza più elevata di qualsiasi altro sistema ibrido. Il recupero dell'energia è massimizzato dalle alte prestazioni del sistema di raffreddamento integrato. Inoltre la batteria, che dura per tutto il ciclo di vita dell'auto, si ricarica anche in frenata grazie al motore elettrico dell'Hybrid Synergy Drive.

FULL HYBRID

HYBRID
SYNERGY
DRIVE

SONO LA LIBERTÀ DI NON DOVER SCEGLIERE TRA POTENZA E CONSUMI.

Più di 100 km con quattro litri di benzina e appena 89g di emissioni di CO₂ per km: solo la nuova Prius poteva unire i consumi e le emissioni di una city car alle prestazioni di una berlina, tanto da meritarsi le prestigiose 5 stelle d'oro di Quattroruote per quanto riguarda i test sui consumi.

L'innovativo sistema di trasmissione della nuova Prius permette un'interazione fluida tra motore termico e motore elettrico che migliora l'efficienza dei consumi e offre un'accelerazione più regolare. Tutto con la possibilità di scegliere tra tre modalità di guida EV, Eco e Power, oltre a quella normale.

Non dovrete far altro che premere il pulsante d'avvio e partire. Poi l'Hybrid Synergy Drive, interpreterà automaticamente il tipo di accelerazione per decidere se azionare l'alimentazione elettrica, quella a benzina o entrambe, passando armonicamente da una fonte d'energia all'altra. Inoltre, grazie all'ECO DRIVE monitor, saprete sempre se state guidando in modo più o meno attento ai consumi e alle emissioni di CO₂.

Settembre 2009:
5 stelle d'oro
Quattroruote per
i consumi.



Modalità Eco.

In modalità Eco è possibile ridurre la risposta dell'acceleratore alle affondate più decise sul pedale e ottimizzare il controllo del climatizzatore per ridurre i consumi. In base alle condizioni di guida, con la modalità Eco, si può risparmiare tra il 10 e il 15% nel consumo di carburante.



Modalità EV.

Silenzio assoluto, emissioni zero, nessun consumo di benzina: sono gli impareggiabili benefici della modalità EV, con cui la nuova Prius si muove grazie al solo motore elettrico, il sistema che permette di guidare fino a una velocità massima di 50 km/h e per 2 km in modalità esclusivamente elettrica.



Modalità Power.

Il motore a benzina e quello elettrico lavorano insieme per migliorare l'accelerazione e risaltare il piacere di guida.



Frenata e decelerazione.

Quando la vettura è in fase di decelerazione o frenata, l'energia cinetica, che nelle auto convenzionali verrebbe dissipata come calore, viene recuperata dal motore elettrico che diventa un potente generatore e ricarica la batteria. In questa fase, la nuova Prius non consuma carburante e non genera alcuna emissione di CO₂.





SONO L'ARIA CHE RESPIRI.

L'attenzione per l'ambiente della nuova Prius è un percorso che inizia ben prima di accenderla. Ogni dettaglio, dal design alla produzione, dalle prestazioni allo smaltimento finale, è stato studiato per garantire il minimo impatto sull'ambiente.

L'eccezionale efficienza di risparmio di benzina, le basse emissioni di CO₂ e le ottime prestazioni sono ottenuti attraverso una potente combinazione di avanzata tecnologia ibrida, aerodinamica e materiali molto leggeri.

Il 90% dei componenti della nuova Prius è stato riprogettato per creare un sistema più leggero e compatto e per ottenere più potenza.

Il 95% di essi, inoltre, può essere riciclato e riutilizzato alla fine del ciclo di vita dell'auto, evitando nuove emissioni di CO₂ prodotte dalla loro eliminazione.

La nuova Prius è ben al di sotto dei limiti previsti dalla normativa Euro 5, con emissioni di CO₂ pari a 89 g/km, e quando si viaggia nella sola modalità EV, le emissioni sono addirittura pari a zero.

Toyota è costantemente alla ricerca dei metodi più efficienti e più ecologici di logistica e consegna, a partire dalla scelta di metodi di trasporto con minor impatto ambientale possibile.

MINIME EMISSIONI

89g

CO₂ per km



SONO IL VENTO CHE SI APRE AL TUO PASSAGGIO.

Forme ricercate e dinamiche, linee accattivanti e una superficie che si lascerà appena sfiorare dall'aria.

La nuova Prius è cresciuta nelle gallerie del vento dove, test dopo test, ha raggiunto lo straordinario Cx pari a 0,25 che ne fa l'auto più aerodinamica della categoria.

La silhouette è ancora più slanciata, per garantire una straordinaria efficienza nei consumi e la forma affusolata della carrozzeria è stata sviluppata per ottenere un coefficiente di penetrazione aerodinamica da record, con uno spoiler posteriore che contribuisce a migliorarne le prestazioni.

Se la linea aerodinamica è la migliore al mondo, non meno esclusiva è la linea del gusto. Il tetto ridisegnato offre più spazio ai passeggeri, mentre ricercati dettagli come i nuovi fari anteriori LED e i cerchi in lega da 15" con coprip ruota aerodinamici, che possono diventare da 17" nelle versioni Prius Active e Prius Executive, fanno della nuova Prius il perfetto binomio tra prestazioni ed eleganza.

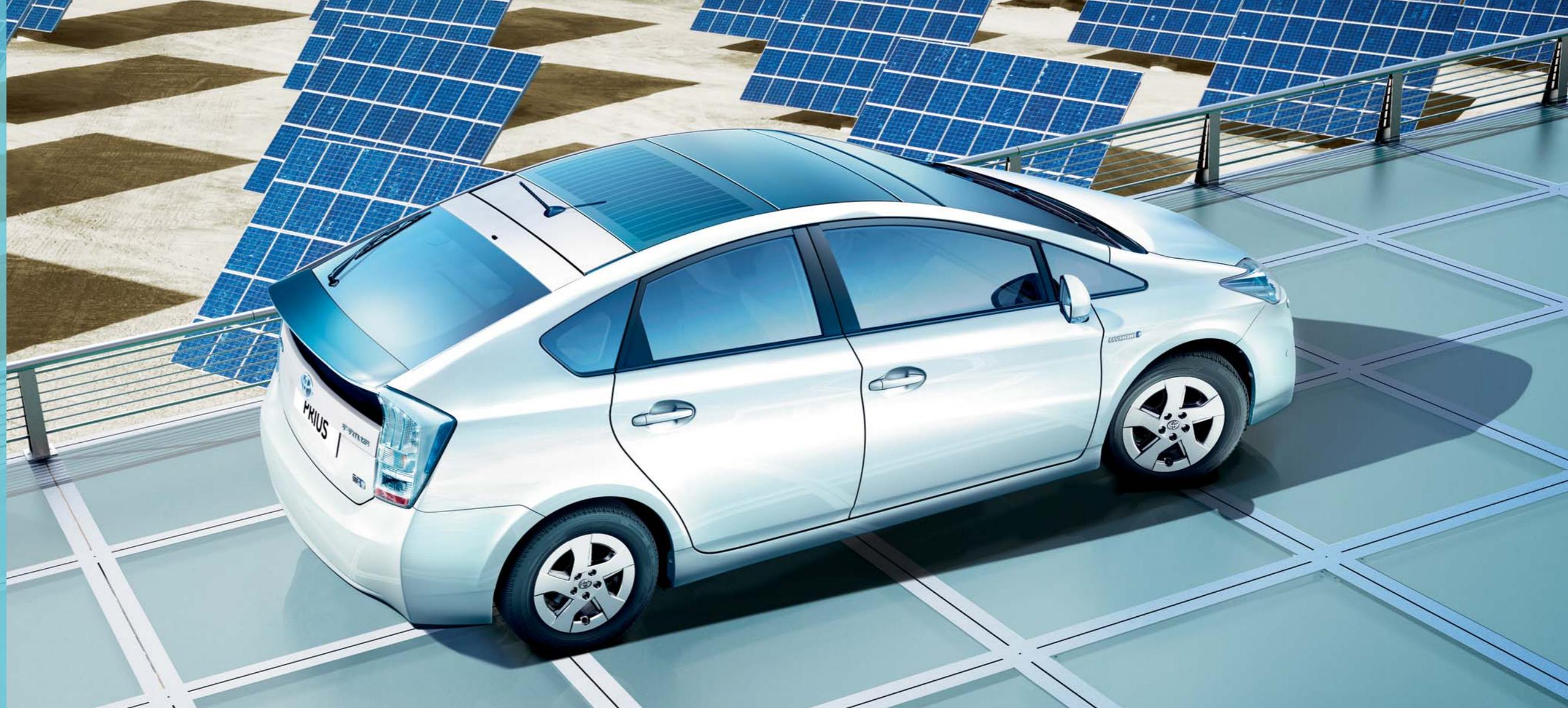


SONO IL CALORE DEL SOLE CHE DIVENTA ARIA FRESCA.

Più energia, nessuno spreco. Così la nuova Prius rivoluziona il concetto di consumo: con l'Hybrid Synergy Drive da una parte e con l'aiuto del sole dall'altra. Il **climatizzatore a energia solare**, infatti, è un rivoluzionario sistema che evita l'innalzamento della temperatura interna quando la nuova Prius è parcheggiata.

Integrato nella parte posteriore del tetto apribile, un pannello fotovoltaico alimenta la ventola del climatizzatore, indipendentemente dal motore, evitando il surriscaldamento dell'abitacolo. Questo nuovo impianto di climatizzazione a energia solare riduce il tempo necessario per raffreddare l'auto quando il guidatore sta per rientrare nella nuova Prius. Inoltre, è possibile avviare l'aria condizionata con un telecomando a distanza (**Remote Air Conditioning System**) per raffreddare l'abitacolo: un'opzione unica al mondo.

VENTILAZIONE
A PANNELLO SOLARE





SONO AI VERTICI DELLA SICUREZZA.

Cinque stelle **EURONCAP**. Il massimo punteggio per Toyota Prius, grazie alle soluzioni tecnologiche all'avanguardia alle quali potrete affidarvi. Attraverso sensori radar che monitorano la strada, il controllo della velocità di crociera autoadattivo (**Adaptive Cruise Control**) regola automaticamente la velocità per mantenere una distanza costante dal veicolo che precede.

Il sistema **Pre-Crash Safety** rileva gli ostacoli di fronte all'auto e aziona, dove necessario, una serie di funzioni di sicurezza. Sulla nuova Prius, sono di serie: il Sistema di Controllo della Stabilità del veicolo (**VSC+**), il Sistema di Controllo della Trazione (**TRC**), il Sistema Antibloccaggio in frenata (**ABS**) e la Ripartizione Elettronica della Forza frenante (**EBD**). Il lavoro sinergico tra questi ultimi due sistemi impedisce il bloccaggio delle ruote, permettendo di sterzare per evitare gli ostacoli mentre si frena. Infine, il sistema Brake Assist (**BA**) è in grado di riconoscere le frenate di emergenza e, nei casi in cui la spinta sul pedale del freno sia insufficiente, applica una forza frenante aggiuntiva.

Con la nuova Prius, grazie agli **stop attivi** che in caso di arresto brusco lampeggiano, si può distinguere una frenata qualsiasi da una d'emergenza.

Le ricerche dimostrano che questo meccanismo può contribuire a ridurre i tamponamenti, diminuendo i tempi di reazione fino al 50%.

La struttura della carrozzeria della nuova Prius è progettata e costruita per assorbire gli impatti e garantire una protezione straordinaria al guidatore e ai passeggeri. I poggiatesta attivi anteriori hanno la funzione di sostenere la testa evitando le lesioni da colpo di frusta. Senza poi contare l'equipaggiamento di serie con sette airbag SRS (**Supplement Restraint System**).





SONO PURA TECNOLOGIA, FACILE DA USARE.

Quando sarete in auto, troverete un ambiente di guida stimolante, ricco di tecnologia intuitiva e design sensoriale, creata per rendere la guida entusiasmante, semplice e sicura.

Il **Monitor di Supporto Eco Drive** permette di comprendere in ogni istante il funzionamento del sistema Hybrid Synergy Drive mostrando, in tempo reale, il consumo di carburante e il flusso d'energia.

Il sistema **Touch Tracer**, permette di regolare l'audio e l'aria condizionata attraverso i comandi al volante, mentre l'**Head-Up Display** proietta i dati relativi alla velocità, al risparmio di energia e carburante, e le informazioni generali di viaggio direttamente sul parabrezza, di fronte al guidatore, senza fargli mai togliere gli occhi dalla strada. Il sistema di navigazione satellitare "Full Map", in dotazione alla versione Prius Executive, comprende un hard disk e un touch screen LCD a colori, con display per la retromarcia e il sistema IPA (Intelligent Park Assist), un impianto audio con lettore CD, 8 altoparlanti, Bluetooth® e porta aux.

Il sistema intelligente di assistenza al parcheggio (**Intelligent Park Assist**), attraverso sensori anteriori e posteriori, individua ed esegue autonomamente la manovra ottimale per parcheggiare.



SONO IL NUOVO MODO DI VIVERE LO SPAZIO.

La nuova Prius pensa sempre all'ambiente, anche a quello di guida. Seducente, dal design tecnologico, intuitivo e sensoriale, l'abitacolo è stato creato con materiali naturali che lo rendono modernissimo e raffinato. Molte parti della plancia e dei comandi sono realizzate in una speciale plastica ecologica riciclabile.

La nuova Prius sembra essere nata per ogni vostra esigenza. Manovrabile e divertente in città, confortevole e generosa sulle lunghe distanze, è eccezionale anche per il comfort dei passeggeri posteriori, arricchito di spazio per le gambe e sopra la testa.

Una particolare attenzione è stata dedicata alla riformulazione dello spazio interno, in ogni punto dell'abitacolo sono stati realizzati portaoggetti di differenti capacità: come il sorprendente e ingegnoso spazio sotto il cambio e la consolle centrale. E ancora più spazio offre il nuovo portabagagli che, con i sedili posteriori in posizione normale è di 445 litri, ma che arriva a 1.120 ribaltando i sedili posteriori.



OBIETTIVO ZERO EMISSIONI.

Toyota ha venduto oltre un milione di vetture ibride nel mondo, contribuendo a ridurre le emissioni di anidride carbonica (CO₂) di oltre 3,5 milioni di tonnellate.

Non è una sorpresa se Toyota è riconosciuta a livello mondiale come produttore di vetture eco-compatibili. Il nostro obiettivo è quello di realizzare automobili interamente riciclabili a zero emissioni.

Dieci consigli per una guida ecologica e per ridurre fino al 30% le emissioni di CO₂.



1. Rimuovete ogni peso non necessario ed eventuali carichi sul tetto.



2. Viaggiate a velocità costante, si consuma meno.



3. Evitate di utilizzare l'auto per percorsi brevi.



4. Controllate regolarmente la pressione delle gomme.



5. Sottoponete l'automobile a una manutenzione periodica, seguendo le indicazioni del produttore.



6. Inserite il prima possibile le marce più alte, per ridurre i giri del motore e il consumo di carburante.



7. Usate gli accessori elettrici (ad esempio l'aria condizionata) solo quando è veramente necessario.



8. Regolate la vostra condotta di guida in base al flusso del traffico.



9. Tenete chiusi i finestrini (usate il sistema di ventilazione quando possibile).



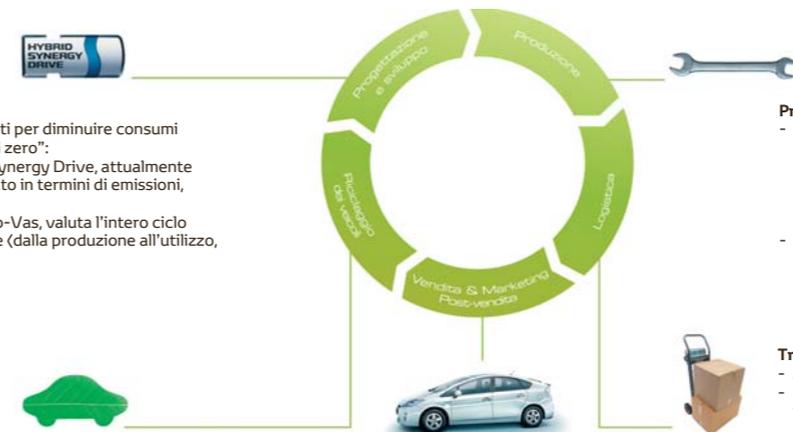
10. Utilizzate il computer di bordo che visualizza i consumi in tempo reale. Potrete risparmiare fino al 10% di carburante.

Progettazione

- Toyota, da oltre 40 anni, sviluppa progetti concreti per diminuire consumi ed emissioni con l'obiettivo finale delle "emissioni zero": un'auto totalmente pulita. La tecnologia Hybrid Synergy Drive, attualmente disponibile su Prius, rappresenta il migliore risultato in termini di emissioni, consumi, tecnologia e affidabilità.
- Un sistema di valutazione ecologica chiamato Eco-Vas, valuta l'intero ciclo di vita del veicolo in termini di impatto ambientale (dalla produzione all'utilizzo, fino allo smaltimento).

Gestione delle auto a fine ciclo

- L'istituzione di un sistema di raccolta e riciclaggio dei veicoli destinati alla rottamazione permette di ridurre al minimo l'impatto ambientale degli ELV (veicoli alla fine del ciclo di vita).
- Per maggiori informazioni visitate il sito www.toyota.it/toyota/corporate/ambiente o contattate la concessionaria Toyota più vicina a voi.



Produzione

- Per ottimizzare le risorse nella produzione di automobili e ridurre al minimo l'impatto ambientale degli stabilimenti di produzione, Toyota ha sviluppato ormai da alcuni decenni il sistema TPS (Toyota Production System) che elimina i rifiuti, riduce il consumo energetico, riduce al minimo l'impiego di materie prime e produce qualità standardizzata.
- Tutti gli stabilimenti di produzione hanno ottenuto la certificazione ambientale ISO 14001.

Trasporto

- Sono privilegiati i metodi logistici più efficienti ed ecologici.
- Dove possibile, sono utilizzati i mezzi di trasporto a minor impatto ambientale.

Vendita e assistenza

- I clienti vengono informati dei vantaggi derivanti dal guidare auto ecologiche.
- Sono inoltre sensibilizzati e responsabilizzati riguardo alla questione ambientale e al come guidare e mantenere la propria auto nel miglior modo possibile.

CONOSCI TOYOTA.

Toyota è il primo costruttore mondiale di automobili, con oltre 9 milioni di veicoli prodotti ogni anno nei 67 stabilimenti in tutto il mondo, e più di 17 milioni di veicoli venduti in Europa fino ad oggi.

La sua missione è creare un rapporto speciale e armonico tra uomo, auto e ambiente, e ha tra i suoi obiettivi principali quello di garantire che i suoi prodotti - dal design alla produzione, dall'uso quotidiano alla dismissione - abbiano il più basso impatto ambientale possibile.

Per conoscere meglio l'impegno di Toyota per l'ambiente visitate il sito www.toyota.eu o www.toyota.it. Oppure venite a trovarci in concessionaria per conoscere tutti i dettagli sullo smaltimento dei componenti di ogni vettura e per scoprire l'ampia gamma di modelli, tutti di grande qualità e curati in ogni dettaglio con tecnologie all'avanguardia. Tutte auto che hanno superato i più severi test di controllo sulla sicurezza in ogni fase del ciclo produttivo.

Per questo, Toyota domina ormai da anni il mercato mondiale e le classifiche TÜV (l'Ente Federale Tedesco che certifica la qualità dei veicoli nel tempo) per affidabilità, emissioni e sicurezza; per questo ogni Toyota è garantita almeno tre anni o 100.000 km.

In Italia ci sono 280 punti vendita e assistenza Toyota distribuiti su tutto il territorio e il Centro Distribuzione Ricambi soddisferà qualsiasi vostra esigenza entro 48 ore.

Inoltre, con il servizio EURO CARE, un team di esperti sarà sempre a vostra disposizione 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, in tutta Europa: perché Toyota è sempre con voi, in ogni momento.





L'AUTO CHE MULTIPLICA IL COMFORT.

La nuova Prius è un piccolo mondo progettato per darvi il massimo del comfort e del piacere di guida.

Un kit di integrazione iPod, USB e iPhone vi permetterà di gestire le funzioni dell'iPod direttamente dall'autoradio o dai comandi al volante, con la possibilità di ricaricarlo. Il Sistema Vivavoce Bluetooth con comandi al volante vi permetterà di telefonare senza mai togliere gli occhi dalla strada e le mani dallo sterzo.

L'ingegnoso Home Link comanda dall'auto fino a tre sistemi di automazione presenti in casa, come per esempio il garage, il cancello di uscita e l'illuminazione in giardino. Il sistema Premium Sound JBL vi metterà al centro di un sofisticato impianto di amplificazione sonora, per un ascolto di livello superiore.

L'innovativo sistema di navigazione satellitare TNS 510 con schermo touch screen da 5.8" dispone di una memoria ricca di indirizzi utili e permette di calcolare gli itinerari più veloci e, soprattutto, meno trafficati. Il sistema è dotato di radio integrata, lettore CD compatibile WMA/MP3/CDX, tecnologia Bluetooth®, ingresso USB e SD Card.

E se l'ampio portabagagli non vi basta, la nuova Prius vi offre una completa gamma di barre portasci, portasurf, portabici e box portaoggetti dal design originale e di straordinaria affidabilità.

- 1 - Sistema di navigazione TNS 510
- 2 - Kit integrazione i-Pod, i-Phone e USB
- 3 - Home Link
- 4 - Sistema Vivavoce Bluetooth®
- 5 - JBL Premium Sound



1



2



3



4



ALLESTIMENTI

Prius

- VSC+ + E-TRC
- ABS + EBD + BA
- 7 airbag
- Poggiatesta attivi
- Stop attivi con luce a LED
- Fari fendinebbia
- Smart Entry (lato guida) e Start System
- Head-Up Display
- Climatizzatore automatico
- Retrovisori esterni regolabili e riscaldabili elettricamente
- Comandi al volante Touch Tracer
- Cerchi in lega da 15" con copri ruota
- Radio con lettore CD 6 altoparlanti e presa AUX
- Sensori parcheggio

Prius Active

in più rispetto a Prius:

- Volante in pelle
- Cruise Control
- Cerchi in lega da 17"

Prius Executive

in più rispetto a Prius Active:

- Sensori pioggia e crepuscolari
- Fari a LED con lavafari
- Retrovisore elettrocromatico
- Navigatore satellitare con hard disk da 40 GB
- Sistema intelligente di assistenza al parcheggio con telecamera posteriore
- Sistema audio con 8 altoparlanti e Bluetooth®
- Interni in pelle
- Sedili anteriori riscaldabili



COLORI



White



Grey Met



Dark Blue Met



Silver Met



Pearl White



Black

CARATTERISTICHE TECNICHE

Dimensioni (mm)	
Lunghezza	4.460
Larghezza	1.745
Altezza	1.490/1.505*
Passo	2.700
Carreggiata anteriore	1.525/1.515**
Carreggiata posteriore	1.520/1.510**
Coefficiente aerodinamico (Cx)	0,25
Minimo raggio sterzata (m)	5,2/5,5**
Capacità serbatoio carb. (l)	45
Volume bagagliaio VDA (l)	445
Lunghezza bagagliaio	880

Pesi

Massa a vuoto (kg)	1.395
Massa complessiva (kg)	1.805

Motore Termico

Cilindrata (cc)	1.798 Ciclo Atkinson
N. cilindri/disposizione	4 in linea
N. valvole/distribuzione	16V DOHC VVT-i
Potenza max kW (CV) @giri/min	73 (99) @ 5.200
Coppia max (Nm@giri/min)	142 @ 4.000
Alimentazione	EFI Multipoint
Alesaggio x corsa	80,5 X 88,3
Rapporto di compressione	13,0:1
Normativa livello emissioni	Euro V - Veicolo Ibrido
Potenza fiscale	19

Motore Elettrico

Tipo	Sincrono a magneti permanenti
Tensione di alimentazione (V)	650
Potenza max kW (CV)	60 (82)
Coppia max (Nm)	207

Hybrid Synergy Drive

Potenza max kW (CV)	100 (136)
---------------------	-----------

* Con tetto solare

** Con cerchio da 17"

Trasmissione

Trazione	Anteriore
Tipo di trasmissione	E-CVT a variazione continua e gestione elettronica

Batterie HV

Tipo	Ildruo al Ni-Mh
Tensione nominale (V)	201,6
Capacità (Ah)	6,5 (3h)
Potenza massima (kW)	27

Prestazioni

Velocità max (km/h)	180
Accelerazione 0-100 km/h (sec.)	10,4

Consumi ed emissioni

Urbano (km/l)	25,6/25**
Extraurbano (km/l)	27/26,3**
Combinato (km/l)	25,6/25**
Emissioni CO2 (g/km)	89/92**

Sospensioni

Anteriori	Tipo MacPherson
Posteriori	Assale torcente

Freni

Anteriori	Dischi 15", autoventilanti
Posteriori	Dischi pieni 15"
Controllo frenata	ABS + EBD + BA

Controlli dinamici

VSC+ + E-TRC + ECB	STD
--------------------	-----

Sterzo

Scatola guida	Pignone - cremagliera
Servosterzo	Elettrico (EPS)

Ruote e pneumatici

Cerchi	In lega 15"/17"
Misura pneumatici	195/65 R15 - 215/45 R17

EQUIPAGGIAMENTI

SICUREZZA

	Prius	Prius Active	Prius Executive
- Airbag frontali lato guida e passeggero	S	S	S
- Airbag laterali lato guida e passeggero	S	S	S
- Airbag a tendina anteriori e posteriori	S	S	S
- Airbag per le ginocchia lato guida	S	S	S
- Disattivazione airbag passeggero anteriore	S	S	S
- ABS + EBD + BA	S	S	S
- Sistema di controllo della frenata gestito elettronicamente (ECB)	S	S	S
- Controllo elettronico della stabilità (VSC+)	S	S	S
- Controllo elettronico della trazione (E-TRC)	S	S	S
- Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore e limitatore di carico	S	S	S
- Cinture di sicurezza a 3 punti di ancoraggio	S	S	S
- Sistema ISOFIX sedute posteriori laterali	S	S	S
- Poggiatesta anteriori attivi	S	S	S
- Abitacolo indeformabile ad alta protezione	S	S	S
- Barre antintrusione in tutte le portiere	S	S	S
- Piantone del volante collassabile	S	S	S
- Stop attivi con luci a LED	S	S	S
- Fendinebbia anteriori	S	S	S
- Cruise Control	ND	S	S
- Cruise Control auto adattivo e sistema Pre-Crash	ND	ND	OPT*

* In combinazione con Safety Pack

ESTERNI

- Retrovisori esterni e maniglie delle portiere in tinta con la carrozzeria	S	S	S
- Paraurti in tinta con la carrozzeria	S	S	S
- Cerchi in lega da 15" con copriuota e pneumatici 195/65 R15	S	OPT*	OPT*
- Cerchi in lega da 17" con pneumatici 215/45 R17	ND	S**	S**
- Ruotino di scorta (kit di riparazione pneumatici in combinazione con pannello solare e tetto apribile)	S	S	S
- Fari alogeni	S	S	ND
- Fari a LED con lavafari	ND	ND	S
- Parabrezza idrorepellente	ND	ND	S

* In combinazione con pannello solare e tetto apribile

** Non disponibile in abbinamento con pannello solare e tetto apribile

SEDILI E INTERNI

- Volante in plastica con comandi Touch Tracer	S	ND	ND
- Volante in pelle con comandi Touch Tracer	ND	S	S
- Volante regolabile in altezza e profondità	S	S	S
- Interni in tessuto Prius	S	ND	ND
- Interni Active	ND	S	ND
- Interni in pelle	ND	ND	S
- Sedili anteriori riscaldati	ND	ND	S
- Bracciolo centrale anteriore e posteriore	S	S	S
- Vano portaoggetti nel bracciolo centrale anteriore	S	S	S
- Tonneau cover	S	S	S

EQUIPAGGIAMENTI

COMFORT	Prius	Prius Active	Prius Executive
- Servosterzo elettrico ad assistenza variabile (EPS)	S	S	S
- Climatizzatore automatico	S	S	S
- Attivazione a distanza del climatizzatore	ND	OPT*	OPT**
- Pannello solare con tetto apribile (con cerchi in lega da 15" con copriuota e kit di riparazione pneumatici)	ND	OPT*	OPT**
- Sensori crepuscolari	ND	ND	S
- Sensori pioggia	ND	OPT***	S
- Specchietto retrovisore elettrocromatico	ND	ND	S
- Sbrinatori parabrezza	S	S	S
- Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori	S	S	S
- Chiusura centralizzata delle porte e portellone posteriore con telecomando	S	S	S
- Apertura sportello carburante dall'interno	S	S	S
- Regolazione manuale altezza e schienale (guidatore e passeggero)	S	S	S
- Regolazione elettrica supporto lombare (guidatore)	S	S	S
- Seconda fila di sedili abbattibili separatamente 60/40	S	S	S
- Easy Flat System (abbattimento sedili a livello pavimento)	S	S	S

* In combinazione con Solar Pack, Navy Solar Pack

** In combinazione con Solar Roof

*** In combinazione con Navy Pack, Solar Pack o Navy Solar Pack

AUDIO	Prius	Prius Active	Prius Executive
- Radio CD (compatibile con file MP3 e WMA) con 6 altoparlanti e comandi al volante	S	S	ND
- Radio CD (compatibile con file MP3 e WMA) con 8 altoparlanti, Bluetooth® e comandi al volante	ND	OPT*	S
- Uscita audio AUX per connettere dispositivi audio esterni (Lettori MP3, i-Pod, etc.)	S	S	S
- Navigatore HDD "Full Map" touch screen da 40 GB	ND	OPT**	S

* In combinazione con Navy Pack, Solar Pack o Navy Solar Pack

** In combinazione con Navy Pack o Navy Solar Pack

STRUMENTAZIONE E FUNZIONALITÀ	Prius	Prius Active	Prius Executive
- Smart Entry (lato guida) & Start System	S	S	ND
- Full Smart Entry & Start System	ND	OPT*	S
- Sensori di parcheggio posteriori	S	S**	ND
- Sistema multi informazione con monitor eco drive (consumo medio ed istantaneo, monitoraggio energetico del sistema ibrido, temperatura esterna, comandi del climatizzatore, comandi audio)	S	S	S
- Head-Up display (con regolazione altezza e luminosità)	S	S	S
- Strumentazione digitale	S	S	S
- Spia porte aperte	S	S	S
- Retrovisori esterni regolabili e riscaldabili elettricamente	S	S	S
- Vetri temperati anti raggi UV	S	S	S
- Alette parasole con specchietto e luce di cortesia	S	S	S
- Avvisatore acustico luci accese e retromarcia inserita	S	S	S
- Avvisatore acustico cintura di sicurezza (lato guida e passeggero)	S	S	S
- Livellamento automatico dei fari	ND	ND	S
- Sistema intelligente di assistenza al parcheggio (IPA) con telecamera posteriore	ND	OPT***	S

* In combinazione con Navy Pack, Solar Pack o Navy Solar Pack

** Non disponibile in combinazione con Navy Pack o Navy Solar Pack

*** In combinazione con Navy Pack o Navy Solar Pack

ANTIFURTO	Prius	Prius Active	Prius Executive
- Immobilizer (blocco elettronico motore)	S	S	S

GARANZIA	Prius	Prius Active	Prius Executive
- 3 anni/100.000 km			
- Garanzia parti elettriche 5 anni/100.000 km			

OPTIONAL	Prius	Prius Active	Prius Executive
- Vernice metallizzata	OPT	OPT	OPT

- Solar Pack	Prius	Prius Active	Prius Executive
- Pannello solare con tetto apribile	ND	OPT	ND
- Attivazione a distanza del climatizzatore			
- Cerchi in lega da 15" con copriuota			
- Radio CD con sistema Bluetooth®, 8 altoparlanti e doppia antenna			
- Sensori pioggia			
- Full Smart Entry			

- Navi Pack	Prius	Prius Active	Prius Executive
- Navigatore HDD "Full Map" touch screen da 40 GB	ND	OPT	ND
- Sistema intelligente di assistenza al parcheggio (IPA)			
- Telecamera posteriore			
- Radio CD con sistema Bluetooth®, 8 altoparlanti e doppia antenna			
- Sensori pioggia			
- Full Smart Entry			

- Navi Solar Pack	Prius	Prius Active	Prius Executive
- Navigatore HDD "Full Map" touch screen da 40 GB	ND	OPT	ND
- Sistema intelligente di assistenza al parcheggio (IPA)			
- Telecamera posteriore			
- Radio CD con sistema Bluetooth®, 8 altoparlanti e doppia antenna			
- Sensori pioggia			
- Full Smart Entry			
- Pannello solare con tetto apribile			
- Attivazione a distanza del climatizzatore			
- Cerchi in lega da 15" con copriuota			

- Safety Pack	Prius	Prius Active	Prius Executive
- Sistema Pre Crash	ND	ND	OPT
- Cruise Control auto adattivo			

- Solar Roof	Prius	Prius Active	Prius Executive
- Pannello solare con tetto apribile	ND	ND	OPT
- Attivazione a distanza del climatizzatore			
- Cerchi in lega da 15" con copriuota			

S = di serie OPT = a richiesta con sovrapprezzo ND = non disponibile

TUTTI I DETTAGLI DELLA TECNOLOGIA.



Traction Control (TRC).

Nel caso in cui brusche accelerazioni causino la perdita di aderenza delle ruote motrici, il TRC interviene istantaneamente riducendo la potenza del motore per ristabilire la corretta aderenza su strada.



Airbag Supplemented Restraint System (SRS).

La Prius è dotata di 7 SRS airbag, incluso quello per la protezione delle ginocchia del guidatore. L'SRS airbag del guidatore e del passeggero davanti (a doppia camera d'aria) sono dotati di sensori di vicinanza e di collisione che ne assicurano una corretta apertura per poter prevenire le lesioni in caso di impatto. La Prius è dotata anche di SRS laterali per i posti anteriori e SRS a tendina che proteggono i passeggeri sia dei sedili anteriori che di quelli posteriori.



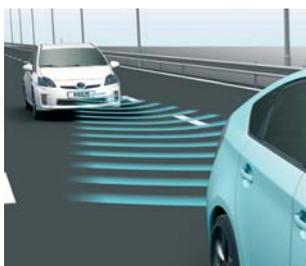
Vehicle Stability Control + (VSC+).

È un sistema di guida dinamico che aumenta la sicurezza normalmente assicurata dal VSC durante sterzate improvvise o slittamenti dei pneumatici. Con l'aggiunta del controllo di sterzata infatti, vengono eliminati gli sbandamenti del veicolo quando questo sottosterza o sovrasterza in situazioni critiche. Il guidatore è comunque in grado di avvertire sul volante i movimenti di deviazione verso una direzione specifica, così da poterli compensare e migliorare ulteriormente il riassetto messo in pratica dal VSC.



Poggiatesta attivi anteriori.

In caso di impatto, un sensore segnalerà se la parte inferiore della schiena del passeggero viene schiacciata con forza contro il sedile. In tal caso il poggiatesta si muoverà diagonalmente, in avanti e verso l'alto, per fermare la nuca. In questo modo si attenuerà il movimento brusco del collo e si ridurranno i rischi di un colpo di frusta in caso di tamponamento.



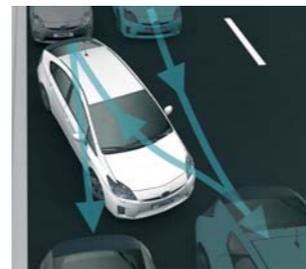
Sistema di Sicurezza Pre-Crash (PCS).

I sensori collocati dietro la griglia frontale aiutano ad evitare eventuali collisioni con altri veicoli o ostacoli presenti davanti l'auto. Anche in mancanza di un'azione frenante da parte del guidatore, l'auto emette un suono d'allarme, l'indicatore della distanza lampeggia, il sistema Brake Assist si attiva, la cintura di sicurezza si tende e vengono innescati i freni automatici. Tutto questo aiuterà a minimizzare un possibile impatto e il relativo danno in caso di collisione.



Variable Valve Timing- with intelligence (VVT-i).

Assicura un equilibrio ottimale fra il piacere di guida, bassi consumi e basse emissioni. Il VVT-i permette al motore di variare il momento di apertura delle valvole di aspirazione. Ciò significa che il momento di apertura delle valvole di aspirazione è ottimizzato per qualsiasi condizione di guida.



Intelligent Parking System (IPA).

Il sistema parcheggia automaticamente la vettura nel posto scelto. Una videocamera sul retro dell'auto calcolerà i movimenti del volante necessari per entrare nel parcheggio. Il guidatore deve solo regolare la velocità della retromarcia.



Sistema di ventilazione ad energia solare.

È un rivoluzionario sistema di ventilazione azionato da un pannello solare ad alta tecnologia che entra in funzione quando l'auto è parcheggiata.



Sistema di ventilazione con telecomando.

Il primo sistema al mondo di climatizzazione attivabile a distanza vi consente di ridurre la temperatura dell'abitacolo prima di entrare nella vostra Prius parcheggiata. Per godersi il piacere di rientrare in una macchina ventilata, pur avendola parcheggiata sotto un sole rovente.



Sensori pioggia e sensori crepuscolari.

Il sensore automatico per la pioggia regola istantaneamente la velocità e l'intervallo dei tergicristalli. Il sensore crepuscolare rileva il livello di luce esterna e accende automaticamente i fari quando questa diventa troppo bassa.



Head-Up Display.

È una tecnologia all'avanguardia, di derivazione aeronautica, che proietta informazioni chiave per la guida sul parabrezza - come la velocità del veicolo, gli indicatori dell'Hybrid System e le informazioni di navigazione - proprio davanti al guidatore. Così potrete tenere gli occhi sempre sulla strada e avere una guida più sicura.



Smart Entry & Start System.

Questo sistema vi permette di aprire e accendere il veicolo senza dover tirar fuori la chiave dalla tasca o dalla borsa. Il veicolo riconoscerà la chiave e la portiera si sbloccherà automaticamente nel momento in cui verrà aperta. Per aiutarvi a vedere meglio nel buio, con l'apertura della portiera si accenderà anche la luce interna. Basterà entrare e premere il bottone Start/Stop per accendere o spegnere il motore. Per chiudere la vettura invece, sarà sufficiente sfiorare il sensore posto sulla maniglia della portiera.



Cruise Control Adattivo (ACC).

Grazie al suo sistema elettronico di controllo dell'accelerazione e della frenata, che accelera o rallenta la vettura nei casi in cui il traffico lo richieda, l'ACC mantiene una velocità di guida costante e assicura a chi è al volante una guida molto più rilassata.



Comandi Touch Tracer.

Il primo sistema touch screen al mondo per l'accesso alle informazioni sulla guida, sulla climatizzazione e sul sistema audio: basterà un leggero tocco del sensore sul volante per far apparire un menu grafico sul cruscotto. Così manterrete le mani sul volante e gli occhi fissi sulla strada.



Head-Up Display.

È una tecnologia all'avanguardia, di derivazione aeronautica, che proietta informazioni chiave per la guida sul parabrezza - come la velocità del veicolo, gli indicatori dell'Hybrid System e le informazioni di navigazione - proprio davanti al guidatore. Così potrete tenere gli occhi sempre sulla strada e avere una guida più sicura.

Q&A

Devo intervenire per cambiare le varie modalità di guida?

La nuova Prius legge automaticamente l'uso dell'acceleratore e sceglie la guida in modalità elettrica, a benzina o entrambe passando fluidamente dall'una all'altra. Tutto ciò che devi fare è guidare normalmente.

Devo ricaricare la batteria?

No, la nuova Prius si ricarica da sola, recuperando l'energia cinetica generata in fase di decelerazione, frenata o semplicemente percorrendo una discesa. Non devi fare niente. La batteria, che dura per tutto il ciclo di vita dell'auto, gode di una garanzia di 5 anni o 100.000 km.

La nuova Prius è complicata da guidare?

La nuova Prius è facile da guidare. Premi il bottone Start, spingi l'acceleratore e parti. I comandi chiari ed intuitivi assicurano un'esperienza di guida facile e soddisfacente. La tecnologia full hybrid fa tutto da sola e non devi fare nulla per farla funzionare.

Efficienza ambientale significa minore potenza?

In Toyota ci impegnamo per massimizzare in egual misura il piacere di guida e l'efficienza. La potenza combinata dei motori (136 CV) garantisce prestazioni brillanti. La nuova Prius accelera da 0 a 100 km/h in 10,4 secondi, garantendo una guida eccezionalmente dinamica e allo stesso tempo silenziosa.

È costosa da mantenere?

Non ci sono costi nascosti. Infatti il vero segreto è il costo complessivo di manutenzione durante l'intero ciclo di vita dell'auto, ed è piuttosto contenuto. Hybrid Synergy Drive significa acquistare meno carburante godere degli ecoincentivi all'acquisto e beneficiare di una garanzia di 5 anni su tutti i componenti ibridi. Costi di manutenzione bassi. Valori residui alti.

La nuova Prius riduce le emissioni di CO₂?

Sì, infatti è possibile guidare in sola modalità elettrica (EV). In questo caso non userai una goccia di benzina e non emetterai un grammo di CO₂. Inoltre, quando acceleri e inizi a utilizzare il motore a benzina, l'Hybrid Synergy Drive bilancia il flusso di benzina con l'energia del motore elettrico per minimizzare le emissioni.

Qual è la differenza tra veicoli ibridi e veicoli elettrici?

I veicoli elettrici sono alimentati solo da un motore elettrico, funzionando efficacemente e senza emissioni solo a velocità contenute e per tratti ridotti. I veicoli ibridi combinano la superiore tecnologia del motore a benzina con un motore elettrico per assicurare accelerazioni brillanti ed elevate prestazioni.

I veicoli ibridi sono tutti uguali?

Non tutti i veicoli ibridi sono uguali. Ci sono 2 tipi di sistemi: il full-hybrid e il mild-hybrid. Il sistema seriale-parallelo full-hybrid di Toyota, unico al mondo, che prevede un motore elettrico ed un generatore separati, è il sistema più versatile. Il generatore, il motore a benzina e quello elettrico si combinano armoniosamente durante la guida per ottenere il massimo dell'efficienza, delle performance e della potenza. In senso assoluto

full-hybrid significa che puoi viaggiare in sola modalità elettrica e recuperare una grande quantità di energia che altrimenti andrebbe sprecata. Il beneficio: consumi meno benzina ed emetti meno CO₂. In breve, full hybrid significa totale soddisfazione di guida. Al contrario il sistema mild-hybrid (solo parallelo) non può beneficiare simultaneamente del motore e della generazione d'elettricità. Quindi si consuma più benzina e si emette più CO₂.

Qual è l'impatto ambientale di Prius durante il suo ciclo di vita dalla produzione allo smaltimento?

La nuova Prius ha un impatto minore rispetto alle altre auto. Le emissioni di CO₂ della nuova Prius sono più basse del 37% rispetto a un veicolo convenzionale a benzina o diesel con un processo produttivo simile. Le nostre fabbriche sono specificatamente concepite per il

rispetto dell'ambiente e utilizzano processi e materiali sostenibili a tutti gli stadi della produzione, riciclando e riutilizzando più parti possibili. Le plastiche riciclabili sono usate per produrre elementi come il pannello degli strumenti di Prius. Più del 95% del peso del veicolo è recuperabile e più dell'85% è riciclabile.





3 Anni di Garanzia o fino a 100.000 km

GARANZIA TOTALE. Prius, come tutti i veicoli Toyota, gode della garanzia totale per 3 anni o 100.000 km, 12 anni sulla corrosione passante e 3 anni sulla verniciatura, senza limiti di chilometraggio. La garanzia è valida e riconosciuta anche in caso di trasferimento di proprietà.

5 Anni di Garanzia o fino a 100.000 km

GARANZIA SUPERIORE. Toyota Prius, gode di una garanzia di ben 5 anni o 100.000 km sui componenti ibridi, batteria compresa. Una conferma dell'alto livello di affidabilità della tecnologia Hybrid Sinergy Drive.

Contratto Certo

CONTRATTO DI ACQUISTO PER I CLIENTI TOYOTA. CERTO, il contratto di acquisto Toyota, è oggi uno dei più evoluti del mercato automobilistico, sia in termini di chiarezza e trasparenza delle condizioni sia in termini di garanzia e tutela dei diritti degli acquirenti. Spiccano per importanza le clausole dei termini di consegna e del prezzo bloccato.

Toyota Eurocare

SERVIZIO DI ASSISTENZA COMPLETA PER VOI E LA VOSTRA AUTO. TOYOTA EUROCARE garantisce un servizio 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, per 3 anni, fornendo assistenza pratica e consulenza in caso di guasto, incidente o malattia. TOYOTA EUROCARE è molto più di una semplice copertura, garantisce anche servizi e informazioni gratuite su tutte le vostre necessità di automobilisti, tra cui il furto dell'auto, la perdita di carte di credito, le malattie, oltre a informazioni generali o legali. Un team di esperti è al vostro servizio 24 ore al giorno, ogni giorno dell'anno, per far sì che muoversi con la vostra Toyota sia sempre un'esperienza felice e appassionante.

Valore Toyota

VALORE TOYOTA è una speciale formula che consente di acquistare insieme all'auto un pacchetto di servizi completo con un impegno mensile inferiore ad un piano tradizionale. Il pacchetto comprende la manutenzione a cura delle officine autorizzate, le assicurazioni per furto, incendio, grandine, rottura cristalli, atti vandalici e altre coperture speciali. Al termine del primo periodo contrattuale viene offerto un ventaglio completo di opzioni per cambiare la vostra Toyota, prolungare il piano o estinguerlo senza spese.

Leasing Toyota

LEASING TOYOTA. Il Leasing di Toyota Financial Services completo di servizi esclusivi e libero da costi superflui. Include l'assicurazione furto e incendio con coperture speciali, la gestione della tassa di proprietà e, se lo si desidera, la polizza RC Auto, la Kasko e la manutenzione programmata. Può essere sottoscritto da aziende e da privati titolari di partita IVA o Codice Fiscale.



SERVICE FOREVER è il modo Toyota di erogare assistenza per tutto il ciclo di vita della vettura, efficiente e completo dal montaggio degli accessori alla manutenzione globale dell'auto. Interventi programmati, veloci e ben eseguiti, prezzi chiari, preventivi e fatture "trasparenti" e aperture delle officine per 12 ore consecutive al giorno senza intervallo.

TOYOTA MOTOR ITALIA S.p.A. - Via Kiiciro Toyoda, 2 - 00148 Roma

*La Casa costruttrice e la Toyota Motor Italia, nell'ambito del continuo miglioramento del prodotto, si riservano il diritto di apportare in qualsiasi momento, senza preavviso, modifiche alle caratteristiche tecniche ed agli accessori dei propri modelli.

*Le dotazioni descritte o fotografate nel presente catalogo sono solo indicative, gli equipaggiamenti disponibili sono indicati sul listino prezzi. Per motivi legati ai processi di stampa, i colori riprodotti su questo catalogo possono differire da quelli reali.

Scopri Nuova Prius su: www.toyota.it/nuovaprius



Le immagini riportate nel presente catalogo sono puramente indicative.

Toyota Motor Italia si riserva il diritto di modificare le caratteristiche riportate in questo catalogo in base allo sviluppo del prodotto.

Stampato su carta ecologica FSC proveniente da foreste controllate e certificate nel rispetto delle normative ecologiche esistenti.

Gli inchiostri utilizzati per la presente brochure sono solo ed esclusivamente a base vegetale, provenienti dalla lavorazione di oli alimentari.

Stampato a cura della Direzione Marketing della Toyota Motor Italia 10/09.

**Today
Tomorrow
Toyota**