



TOYOTA

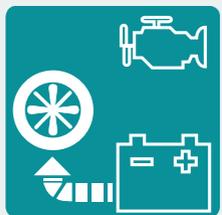
ALWAYS A
BETTER WAY

SCOPRI PERCHÉ
L'ALTERNATIVA È L'IBRIDO.

LA VERITÀ SULL'IBRIDO.

In natura “ibrido” significa unione tra due specie differenti. Lo stesso vale per le auto ibride, che hanno due motori: uno elettrico e uno a benzina.

E la regia elettronica del sistema Hybrid Drive modula l'interazione tra i due, in modo assolutamente autonomo. Una vettura ibrida si guida come tutte le altre, anzi, è più semplice poiché è (di fatto) una vettura con cambio automatico.



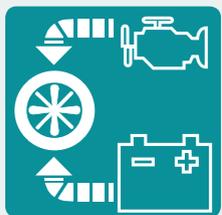
1. Partenza

In partenza o a bassa velocità, la vettura è alimentata dal motore elettrico. Quando acceleri, anche leggermente, proverai l'esperienza di un'eccellente reattività.



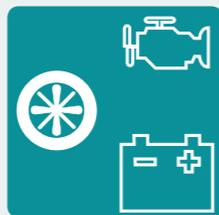
4. Decelerazione/frenata

La batteria ad alte prestazioni si ricarica ogni volta che deceleri o freni, recuperando l'energia cinetica che si genera durante la frenata.



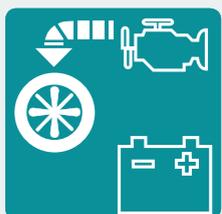
2. Piena accelerazione

Quando c'è bisogno di ulteriore potenza, il motore a benzina si combina con il motore elettrico per massimizzare le prestazioni.



5. Da fermo

Quando ti fermi, i due motori si spengono automaticamente. Questo consente di risparmiare carburante e ridurre le emissioni dei gas di scarico.



3. In viaggio

A velocità di guida costante l'auto è alimentata sia dal motore elettrico che da quello a benzina nella configurazione che permette di risparmiare più carburante.

E I SUOI FALSI MITI.



Pensi ancora di doverla ricaricare?

L'auto ibrida si ricarica da sola. È una delle domande più ricorrenti, forse perché nessuno vorrebbe collegare la propria auto a una presa di corrente per ore. Il sistema Hybrid Drive modula con cura la potenza in accelerazione e recupera l'energia in moto e in frenata, tenendo le batterie sempre cariche. Quindi, niente ricerche affannose di una colonnina di ricarica e niente ansia da “batteria in riserva”.



Pensi che l'ibrido non sia divertente?

Le tue emozioni, al massimo dei giri. Ecologia ed economia, ma anche prestazioni. Potrai scegliere la potenza della tua auto dai 136 cv della gamma Toyota Hybrid ai 445 cv della gamma Lexus. Le partenze sono gestite dal motore elettrico, molto più pronto e lineare di un motore benzina (grande rapporto di coppia ai bassi regimi), per una sensazione di guida piacevole e dinamica.



Ti chiedi ancora se è affidabile?

Con 5 anni di garanzia sulle parti ibride, ti puoi fidare. Quindici anni di esperienza e quasi 6 milioni di veicoli ibridi circolanti nel mondo parlano chiaro, come del resto la certificazione del TÜV 2013, che ha consacrato **Prius come la vettura più affidabile del mercato.** In più, il Programma **Toyota Hybrid Care** ti dà la possibilità di eseguire un controllo periodico dei parametri del sistema Hybrid Drive presso i Centri di Assistenza Autorizzati estendendo la **copertura sulla batteria fino a 10 anni.**

10 MOTIVI PER SCEGLIERE L'IBRIDO.

1. STILE DI VITA

La tecnologia raggiunge l'eccellenza solo quando diventa per tutti e si adatta alla vita delle persone migliorandola. Per questo, senza cambiare le tue abitudini, l'ibrido fa la differenza.

2. EFFICIENZA

Le migliori prestazioni non consumano energia, la producono. L'ibrido non spreca energia, ma la recupera grazie alla frenata rigenerativa con la quale ricarica la batteria.

3. PIACERE DI GUIDA

Con la tecnologia Hybrid riscoprirai attraverso i tuoi sensi nuove emozioni.

- Guida fluida, rilassante e silenziosa.
- Selettore di guida Hybrid [Electric Vehicle mode (EV mode), Ecologic mode (ECO mode), Power mode (PWR mode)].
- Cambio automatico di serie.

4. LIBERTÀ DI MOVIMENTO

La tecnologia più avanzata non ha barriere. L'ibrido gode di numerosi vantaggi in molti comuni e regioni italiane, scopri quali sono nel tuo comune di appartenenza. Ecco alcuni esempi:

- Milano: accesso gratuito nell'Area C.
- Bologna: accesso ZTL e parcheggio sulle strisce blu gratis.
- Roma: parcheggio sulle strisce blu gratis e accesso ZTL a tariffa ridotta.
- Lazio, Veneto e Campania: esenzione pagamento bollo per tre anni.
- Puglia: esenzione pagamento bollo per cinque anni.

5. CONSUMI E INQUINAMENTO

Limitare i consumi e ridurre l'inquinamento sono per tanti un obiettivo da raggiungere, per noi sono uno standard dal 1997.

La tecnologia Hybrid infatti ti consente di guidare rispettando l'ambiente. Toyota è green leader europeo, grazie a:

- media di emissioni di CO₂ più bassa in Europa tra tutti i costruttori [103,6 g/km e livelli minimi di polveri sottili, fattori inquinanti maggiori responsabili di gravi patologie polmonari].
- I consumi più bassi del mercato [Prius Plug-in percorre fino a 47,6 km/l nel ciclo combinato].
- Minimo inquinamento atmosferico [fino a 49 g/km per Prius Plug-in] ed acustico [EV Mode].

6. AFFIDABILITÀ

La serenità di poter contare su vetture ai vertici delle più autorevoli classifiche di affidabilità.

- 6 milioni di veicoli Toyota Hybrid e Lexus circolanti nel mondo.
- Prius vettura più affidabile del mercato [TÜV Report 2013].

7. GARANZIA

Ti proteggiamo con una garanzia di 5 anni. In più la copertura sulla batteria ibrida arriva fino a 10 anni.

- 5 anni di garanzia sulle componenti ibride.
- Programma Toyota Hybrid Care che prevede una copertura aggiuntiva sulla batteria ibrida per 1 anno o 15.000 km, fino a 10 anni dalla data di immatricolazione del veicolo.

8. COSTI DI GESTIONE

Con l'ibrido oggi si può spendere meno per gestire un'auto.

- Assenza di componenti meccaniche, soggette ad onerose sostituzioni nel tempo. In una vettura ibrida, infatti, non sono presenti frizione, motorino di avviamento, alternatore e cinghie dei servizi.
- Lunga durata degli pneumatici, dei dischi e delle pastiglie grazie alla frenata rigenerativa che li sollecita di meno.
- Tagliandi di manutenzione pari ai veicoli con motorizzazione tradizionale.

9. VALORE

La tranquillità di chi non teme più il tempo.

Il valore della tua Toyota Hybrid si mantiene più a lungo, facendo registrare i valori residui più alti del mercato.

E, con **Valore Sicuro Hybrid**, il valore dell'usato è garantito nel tempo: non dovrai più preoccuparti di quanto varrà la tua ibrida usata, perché sarà Toyota a garantire il valore futuro concordato al momento dell'acquisto della vettura.

10. EQUIPAGGIAMENTO

L'innovazione è di serie.

- Cambio automatico di serie (CVT).
- Push Start Button di serie.
- Climatizzatore automatico alimentato dalla batteria del sistema ibrido.
- Luci LED anteriori e posteriori.

I NOSTRI CONSIGLI PER AVERE IL MASSIMO DALLA TECNOLOGIA HYBRID.

1. PARTENZA E ACCELERAZIONE

1. Rilasciando il pedale del freno senza accelerare, il veicolo tenderà inizialmente a muoversi in avanti, per una partenza più fluida utilizzando il solo motore elettrico.
2. Accelerare dolcemente fino a 20 km/h, così facendo l'accelerazione continuerà ad essere fornita dal solo motore elettrico.

CERCA DI ARRIVARE A METÀ DELL'INDICATORE ECO.



3. Continuando ad accelerare entrerà in funzione il motore termico, cerca di mantenerti sotto la linea PWR.

CERCA DI ARRIVARE ALLA LINEA CHE SEPARA ECO E PWR.



2. CONDIZIONI DI MARCIA

1. Dopo aver raggiunto la velocità desiderata, rilascia completamente l'acceleratore, questo gesto segnala alla vettura ibrida che è il momento di arrestare il motore termico.
2. Accelera dolcemente e in modo costante, la vettura sarà in grado di proseguire con il solo motore elettrico.

CERCA DI RIMANERE SOTTO LA METÀ DELL'AREA ECO.



3. DECELERAZIONE

1. Quando devi frenare la vettura, rilascia l'acceleratore in anticipo, questo consentirà di ridurre i consumi e favorire la rigenerazione dell'energia.



2. Frena dolcemente e in anticipo per prolungare la decelerazione, questo consentirà una maggiore ricarica della batteria e, attraverso la rigenerazione dell'energia, una riduzione dei consumi.

CERCA DI ARRIVARE NEI PRESSI DELL'H DELL'AREA CHG.



Rimuovi i bagagli non necessari. Quando la vettura viaggia con 100 kg di carico in più, l'efficienza si riduce del 3%.



Limita l'uso dell'aria condizionata. Al fine di contenere i consumi è importante effettuare una corretta regolazione dell'A/C (in flusso e temperatura).



Controlla la pressione degli pneumatici. Ispeziona spesso gli pneumatici. Se la pressione è inferiore a quella ottimale si può perdere dal 2% al 4% di efficienza.



Rimuovi le barre portatutto se non sono necessarie. Guidare con barre installate aumenta sensibilmente i consumi a causa del maggior attrito con l'aria.

IL GRUPPO TOYOTA LAVORA DA 15 ANNI SULLA TECNOLOGIA HYBRID.

Toyota ha iniziato a sviluppare prototipi di vetture ibride fin dagli anni '60 ed è oggi il principale costruttore di veicoli che utilizzano questa tecnologia.

Dal 1997, anno in cui è stata lanciata la prima Toyota Prius, a oggi sono state vendute 6 milioni di auto ibride.

Con Lexus, Toyota afferma la propria leadership anche nel settore premium, offrendo l'unica gamma di prodotto completamente Hybrid.



TOYOTA



LEXUS



LA TECNOLOGIA HYBRID È SEMPRE VINCENTE.

In oltre 15 anni di diffusione sul mercato, e con 6 milioni di veicoli venduti, le auto ibride sono ai vertici assoluti in termini di qualità ed affidabilità, come dimostrato dai numerosi riconoscimenti ottenuti.



1. Auto dell'anno 2004 - Nord America e Canada.
2. Primo posto nell'Eco Test ADAC - 2004.
3. Miglior veicolo 2004 - SAE Automotive Engineering International.
4. Auto dell'anno in Europa - 2005.
5. Sondaggio J. D. Power.
6. Motore dell'anno per 5 anni consecutivi (2004-2008).
7. Cinque stelle d'Oro per i consumi (25,6 km/l) Quattroruote - 2009.
8. Commissione Europea e Agenzia Europea dell'Ambiente - Toyota è leader con la media delle emissioni di CO₂ più bassa in Europa.
9. Premio Auto Europa: Green Gold Award Hybrid 2013 - Yaris Hybrid.
10. Classifica affidabilità TÜV 2013 - Prius 1° classificata per il terzo anno consecutivo (2011-2012-2013).



THE
HYBRID
MAKER
SINCE 1997



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

YARIS HYBRID



AURIS HYBRID



AURIS HYBRID
TOURING SPORTS



PRIUS



PRIUS +



**GAMMA TOYOTA HYBRID.
L'ALTERNATIVA È L'IBRIDO.**

Le immagini riportate nel presente catalogo sono puramente indicative. Consumo combinato: valore minimo 22,7 km/l, valore massimo 47,6 km/l.
Emissioni CO₂: valore minimo 79 g/km, valore massimo 101 g/km.



CT HYBRID

IS HYBRID

GS HYBRID

LS HYBRID

RX HYBRID



**GAMMA LEXUS HYBRID.
CREATING AMAZING.**

Le immagini riportate nel presente catalogo sono puramente indicative. Consumo combinato: valore minimo 26,3 km/l, valore massimo 11,6 km/l.
Emissioni CO₂: valore minimo 87 g/km, valore massimo 199 g/km.



ALWAYS A
BETTER WAY

Le immagini riportate nel presente catalogo sono puramente indicative. Toyota Motor Italia si riserva il diritto di modificare le caratteristiche riportate in questo catalogo in base allo sviluppo del prodotto. Stampato a cura della Direzione Marketing di Toyota Motor Italia.