Serie 7 Active Hybrid 7 F01/F02

(a partire da 07/2012)

Legenda

Airbag	Rinforzo della carrozzeria	Centralina dell'airbag	Punto di tranciatura per salvataggio ad alto voltaggio
Generatore di gas	Ammortizzatore oleopneumatico	Batteria 12 Volt	Protezione pedoni attiva
Pretensionatore	Serbatoio carburante	Componenti ad alto voltaggio	

In questa panoramica è rappresentato l'equipaggiamento massimo della vettura.

(C) 2012 BMW AG München, Deutschland
Edizione 11/2012

	Pericolo di morte! Non toccare i componenti ad alto voltaggio! **Particolarità:** Sistema ad alto voltaggio con tensione continua sino a 385 Volt! Le caratteristiche di riconoscimento e i dettagli seguono.

.

Caratteristiche di riconoscimento:

Scritta "Active Hybrid 7" su cofano posteriore, fiancata e modanatura del sottoporta lato anteriore.

.

Bloccare la vettura in modo che non possa mettersi accidentalmente in movimento.

Premere il tasto "P".

Tirare verso l'alto l'interruttore per il freno di parcheggio elettrico.

.

(C) 2012 BMW AG München, Deutschland

	Airbag attivato Il sistema ad alto voltaggio è disattivato (senza tensione) automaticamente in caso di incidenti con airbag azionato.

.

Disattivare (disattivare la tensione) motore elettrico e sistema ad alto voltaggio - Airbag non attivato.

(L'accensione e le batterie a 12V sono accessibili)

	Note: **I poli negativi delle batterie a 12 volt e il punto di salvataggio di alto voltaggio devono essere in linea di principio scollegati.**

Se il motore è acceso o se i display sono attivi, sul pannello strumenti premere il tasto "START STOP ENGINE" per spegnere l'accensione.

.

Aprire il cofano posteriore e ribaltare il rivestimento del fondo del bagagliaio (1).

Allentare i dadi di plastica (2) ed estrarre il rivestimento del fondo del bagagliaio (1).

(C) 2012 BMW AG München, Deutschland

Allentare il dado (1) e sfilare verso l'alto il cavo negativo della batteria (2).
Coprire il polo negativo della batteria per escludere un contatto con il cavo negativo della batteria.
.

Togliere lo sportello di manutenzione (1) dal rivestimento del bagagliaio lato destro.

Allentare il dado e sfilare verso l'alto il cavo negativo della batteria (1).
Coprire il polo negativo della batteria per escludere un contatto con il cavo negativo della batteria.

(C) 2012 BMW AG München, Deutschland

Sbloccare il connettore (1) per il punto di tranciatura per salvataggio ad alto voltaggio (2) e sfilarlo in direzione della freccia.

.

Il sistema ad alto voltaggio è disattivato se il foro (1) è completamente libero e se sul connettore la scritta "OFF" è pienamente visibile.

Per evitare l'attivazione involontaria del sistema ad alto voltaggio, è possibile applicare ad es. un lucchetto attraverso il foro aperto (1)!

INDICAZIONE: Il connettore non può essere scollegato completamente.

.

La batteria ad alto voltaggio si trova sotto al rivestimento del bagagliaio.

Identificazione della batteria ad alto voltaggio:

.

(C) 2012 BMW AG München, Deutschland

Identificazione dei rimanenti componenti ad alto voltaggio:

.

Identificazione delle linee ad alta tensione (1) (isolamento / rivestimento arancione).

.

Apertura della vettura

Queste indicazioni valgono esclusivamente per soccorritori addestrati. Inoltre sono necessarie conoscenze sulle modalità di funzionamento e sul principio di funzionamento dei sistemi di sicurezza come anche sulle caratteristiche della vettura.

1. Le superfici contrassegnano le aree in cui il tetto può essere staccato.

   Per poter tagliare la carrozzeria sono necessarie moderne cesoie ad alte prestazioni, dispositivi di tranciatura obsoleti possono non essere in grado di eseguire il compito.

   Le cesoie ad alte prestazioni devono essere utilizzate da personale qualificato in maniera professionale ed appropriata.

(C) 2012 BMW AG München, Deutschland

2. Serrature delle porte
3. Cerniere delle porte

Informazione importante

Sono da osservare le informazioni per il personale di intervento, vedere il manuale di soccorso.

(C) 2012 BMW AG München, Deutschland