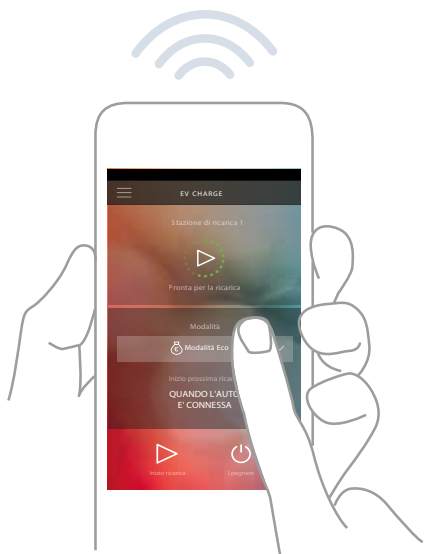


GREEN'UP



SOLUZIONI PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

APP BTICINO EV CHARGE



Il futuro è la mobilità elettrica

DIRETTIVA 2014/94/UE DEL 22 OTTOBRE 2014

La direttiva Europea stabilisce un insieme di misure volte a promuovere la realizzazione di infrastrutture per i combustibili alternativi nell'Unione. Tale direttiva intende rendere minima la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti.

Gli Stati membri garantiscono la creazione, entro il 31 dicembre 2020, di un numero adeguato di punti di ricarica accessibili al pubblico, in modo da garantire la circolazione dei veicoli elettrici almeno negli agglomerati urbani/suburbani e in altre zone densamente popolate.

In Italia il ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha approvato il Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNire)* che definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica di questa tipologia di veicoli.

Ciò dimostra l'impegno e l'interesse dell'Unione Europea nella realizzazione di una rete di ricarica elettrica, in modo da rendere più rapida l'evoluzione verso la mobilità sostenibile.

NUOVA ENERGIA PER LE AUTO

L'industria automobilistica e i fornitori di energia stanno spostando l'attenzione verso sistemi di mobilità alternativi, meno costosi per l'utente e in grado di ridurre le emissioni inquinanti.

I veicoli elettrici sono una risposta molto importante alla carenza di combustibili fossili e alle eccessive emissioni di CO₂. Negli anni futuri si prevede un sensibile aumento nelle vendite di auto elettriche e di conseguenza sarà fondamentale rendere l'energia accessibile e disponibile ovunque e in qualsiasi momento: a casa, in azienda, su strada, nei parcheggi pubblici, ecc.



Auto elettrica o ibrida ricaricabile dotata di presa di ricarica.



Cavo di collegamento tra veicolo ed infrastruttura di ricarica Green'up

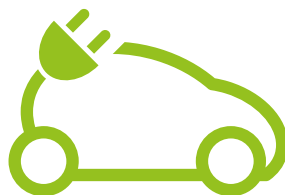


Colonnina elettrica Green'up universale per casa e lavoro (carica normale da 8 o da 4 ore per la versione completamente elettrica o da 2 ore e mezzo per la versione ibrida**).

(*) Gazzetta Ufficiale n° 280 del 02-12-2014

(**) Tempi di ricarica variabili a seconda delle versioni

BTicino GREEN'UP



Green'Up è il sistema BTicino che consente la ricarica di auto elettriche in modo semplice e sicuro. L'offerta è disponibile in 2 differenti versioni, a seconda delle prestazioni richieste e del modo di ricarica del veicolo elettrico

MODO 2



SISTEMA
BREVETTATO

Green'Up permette di ricaricare in MODO 2 attraverso il cavo in dotazione al veicolo, erogando fino a 16 A⁽¹⁾ contro gli 8 A di una presa Standard Tedesco tradizionale.

All'inserimento della presa nella spina, il veicolo riconosce che si sta effettuando una ricarica attraverso Green'Up Access ed abilita una ricarica a corrente superiore (16 A), riducendo notevolmente il tempo di ricarica.

MODO 3



Per la ricarica in MODO 3 BTicino offre la stazione di ricarica GREEN'UP PREMIUM

Più sicura e performante, adatta a qualunque modello di veicolo, la stazione Green'Up Premium eroga sino a **32 A** e garantisce la ricarica completa del veicolo in sole **3 ore**.

(1) Per veicoli dotati di cavo con spina Green'Up

La Norma di riferimento per il sistema di ricarica conduttiva dei veicoli elettrici è la **IEC 61851-1**, che definisce il tipo di installazione e le caratteristiche delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici.

Secondo la IEC 61851-1 i modi di ricarica possibili sono 4:

MODO 1: ricarica lenta solo in ambiente domestico (6-8 h)
ambienti privati e con corrente massima di 16 A

MODO 2: ricarica lenta in ambienti domestici (6-8 h)
sul cavo di alimentazione del veicolo è presente un dispositivo denominato Control Box (sistema di sicurezza PWM pulse width modulation)

MODO 3: ricarica lenta (6-8 h) o relativamente veloce (30 min-1 h) in ambienti domestici o pubblici
è il modo obbligatorio per gli ambienti pubblici; la ricarica può essere anche di tipo veloce (63 A, 400 V) con sistema di sicurezza PWM (pulse width modulation)

MODO 4: ricarica rapida in luoghi pubblici (5-10 min)
è la ricarica rapida in corrente continua (fino a 200 A, 400 V)

Applicazione dedicata **EV CHARGE**



- Prese rinforzate
- Possibilità di comunicare su rete IP
- Nuovo pannello comandi per programmare l'avvio della ricarica

**SONO SOLO ALCUNI DEI
VANTAGGI DELLE NUOVE
STAZIONI DI RICARICA
GREEN'UP!**

Da oggi BTicino offre nuove infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici adatte ad ogni tipo di applicazione, dagli ambienti residenziali ai luoghi pubblici del terziario. Le nuove stazioni di ricarica Green'Up, oltre ad essere sicure e resistenti, integrano

al loro interno funzioni innovative come la possibilità di controllare e gestire a distanza la ricarica del proprio veicolo attraverso il proprio smartphone, tablet o pc, grazie all'applicazione dedicata EV CHARGE.



**Con l'APP dedicata
EV CHARGE di
BTicino puoi gestire
anche da remoto la
ricarica del tuo
veicolo elettrico**

Gestisci la tua stazione di ricarica
con un semplice tocco,
ovunque tu sia.



CON L'APPLICAZIONE
"EV CHARGE", CONTROLLI IL
CONSUMO DI ENERGIA
ELETTRICA E GESTISCI LA
RICARICA DELLA TUA AUTO
DIRETTAMENTE DA
SMARTPHONE, TABLET O PC.



BTicino EV Charge è scaricabile
gratuitamente su App Store e Google Play



GREEN'UP è un prodotto del programma ELIOT

(Electricity Internet Of Things), il contributo di BTicino alla nuova frontiera degli oggetti connessi che stanno rivoluzionando la nostra casa e il nostro modo di vivere in termini di utilizzo, funzionalità, informazioni e interazioni con l'ambiente.

Luoghi residenziali

Preso

GREEN'UP

ACCESS

da 8 a 16 A di ricarica in tutta sicurezza (2)
per tutti i veicoli elettrici con un cavo per
modo 1 o 2, indipendentemente dalla
quantità di potenza richiesta dal veicolo

**Preso in policarbonato,
ideata per veicoli elettrici, ma
adatta per qualsiasi applicazione**
Conforme alla norma IEC 60884-1



Massima sicurezza
Trattamento superficiale
dei contatti metallici,
per migliorare la
conducibilità elettrica

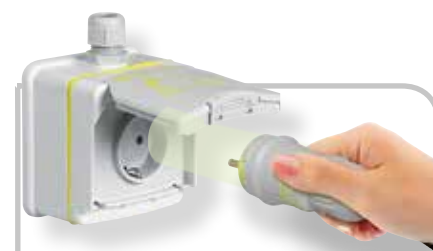
MODO 1 E 2

Tempo di ricarica



16 A

IP 66 - IK 08
16 A - 3,7 kW
monofase



**SISTEMA DI RILEVAMENTO
BREVETTATO DA BTICINO**

Il veicolo elettrico riconosce
l'infrastruttura sicura Green'up
Access e seleziona la potenza
massima erogabile tramite la presa
(riducendo così i tempi di ricarica).

UNA SOLUZIONE ECONOMICA, ADATTABILE E SICURA

Con la presa Green'up Access, BTicino consente di ricaricare a casa i veicoli con estrema facilità.

Economiche e semplici da installare, le prese Green'up Access consentono una ricarica del veicolo elettrico **semplice, veloce e sicura** e possono essere utilizzate anche per altri scopi.



(1) Tempo medio di ricarica totale secondo fonti costruttore, variabili a seconda del modello

(2) Per veicoli dotati di cavo con spina Green'Up

Luoghi residenziali

Stazione di ricarica

GREEN'UP PREMIUM



**Avvio ritardato
3, 6 o 9 ore**

Possibilità di rinviare la carica di 3, 6 o 9 ore, in modo da poter concentrare l'operazione nelle ore in cui il costo dell'energia è inferiore.

Per qualunque modello di veicolo elettrico

Presca protetta TIPO 2S EV per la ricarica in MODO 3, conforme alle Direttive Europee e alle esigenze dei costruttori di automobili

Presca Green'up Access per la ricarica in modo 1 e 2, per tutte le applicazioni.

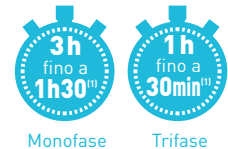
Contatti di entrata

Consentono il controllo dall'esterno della stazione (interruttore orario, contattore ecc.)

MODO 1 e 2

**MODO 3
COMUNICANTE**

Tempi di ricarica



IP 44 - IK 08
3,7/4,6/5,8/7,4 kW monofase
11/15/18/22 kW trifase



LA SOLUZIONE CHE PERMETTE DI GESTIRE LA RICARICA DA LOCALE O DA REMOTO

La stazione di ricarica Green'up Premium consente di ricaricare i veicoli nelle modalità 2 e 3. Grazie al collegamento bluetooth permette di gestire la ricarica da locale tramite l'applicazione EV CHARGE.

Collegato alla rete IP o WiFi con il kit di comunicazione (opzionale), consente il comando a distanza tramite smartphone, tablet o PC.

GESTIONE DELLA RICARICA

1) STANDARD CON BLUETOOTH

- Possibilità di consultare il consumo dell'ultima ricarica;
- Possibilità di posticipare la ricarica dalle ore di punta alle ore in cui il costo dell'energia è ridotto;
- programmazione del carico giornaliero e gestione della potenza (bluetooth con APP EV CHARGE);



2) CON IL KIT DI COMUNICAZIONE (OPZIONALE)

- Supervisione e gestione dei parametri in IP sulla pagina web;
- Terminale compatibile con OCPP (Open Charge Point Protocol);
- Terminale con API per la Comunicazione Cloud to Cloud.



(1) Tempo medio di ricarica totale secondo fonti costruttore, variabili a seconda del modello

Luoghi di lavoro privati

Stazione di ricarica GREEN'UP PREMIUM IK10



Per qualunque modello di veicolo elettrico

Presse Green'up Access rinforzata per la ricarica in modo 2

Presse protetta TIPO 2S per la ricarica in MODO 3, per tutte le applicazioni.



Letto di badge opzionale

Consente di sbloccare il terminale per effettuare il conteggio del consumo energetico

Accesso sicuro

Blocco/sblocco della stazione tramite l'applicazione EV CHARGE

MODO 1 e 2

**MODO 3
COMUNICANTE**

Tempi di ricarica



Monofase

Trifase

IP 55 - IK 10

3,7/4,6/5,8/7,4 kW monofase

11/15/18/22 kW trifase



LA SOLUZIONE PER IL PARCHEGGIO AZIENDALE

A piedistallo o a parete, resistente all'urto, Green'up Premium IK 10 è la soluzione ideale per i veicoli della flotta aziendale.

Un lettore di badge (opzionale) consente lo sblocco del terminale tramite l'identificazione del dipendente e il conteggio dell'energia consumata tramite la pagina web.

GESTIONE DELLA RICARICA

1) STANDARD CON BLUETOOTH

- Possibilità di consultare il consumo dell'ultima ricarica;
- Possibilità di posticipare la ricarica dalle ore di punta alle ore in cui il costo dell'energia è ridotto;
- programmazione del carico giornaliero e gestione della potenza (bluetooth con APP EV CHARGE).



2) CON IL KIT DI COMUNICAZIONE (OPZIONALE)

- Supervisione e gestione dei parametri in IP sulla pagina web;
- Terminale compatibile con OCPP (Open Charge Point Protocol);
- Terminale con API per la Comunicazione Cloud to Cloud;
- Gestione tramite badge RFID.



(1) Tempo medio di ricarica totale secondo fonti costruttore, variabili a seconda del modello

Luoghi pubblici del terziario

Stazione di ricarica

GREEN'UP PREMIUM IK10 trifase

Stazione comunicante su rete IP
Compatibile con i sistemi operativi esistenti



Sistema di identificazione per lettore di badge RFID incorporato nel terminale. Permette l'attivazione delle prese [opzionale]

Spazio libero per installare apparecchi di protezione nel piedistallo



Per qualunque modello di veicolo elettrico

Presse Green'up Access rinforzata per la ricarica in modo 2

Presse protetta TIPO 2S per la ricarica in MODO 3, per tutte le applicazioni.

MODO 2

MODO 3 COMUNICANTE

Tempi di ricarica



IP 55 - IK 10
11/15/18/22 kW
trifase



RICARICA 2 VEICOLI CONTEMPORANEAMENTE

Da ogni lato della stazione una presa di tipo 2S e una presa Green'up Access



GESTIONE DELLA RICARICA

1) STANDARD CON BLUETOOTH

- Possibilità di consultare il consumo dell'ultima ricarica;
- Possibilità di posticipare la ricarica dalle ore di punta alle ore in cui il costo dell'energia è ridotto;
- programmazione del carico giornaliero e gestione della potenza (bluetooth con APP EV CHARGE).



2) CON IL KIT DI COMUNICAZIONE (OPZIONALE)

- Supervisione e gestione dei parametri in IP sulla pagina web;
- Terminale compatibile con OCPP (Open Charge Point Protocol);
- Terminale con API per la Comunicazione Cloud to Cloud;
- Gestione tramite badge RFID.



STAZIONE INTEROPERABILE PER UNA GESTIONE FACILITATA, COMPATIBILE CON PROTOCOLLO OCPP

Può essere pilotata da un operatore di ricarica: la stazione Green'Up Premium si integra facilmente nel sistema di fatturazione del gestore.



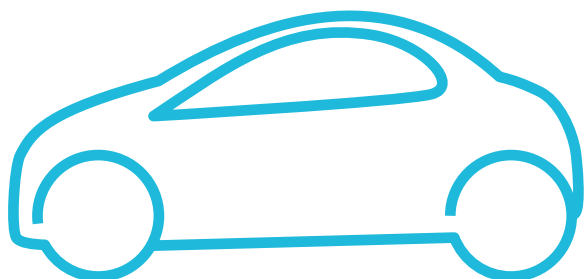
(1) Tempo medio di ricarica totale secondo fonti costruttore, variabili a seconda del modello

(2) In Italia il modo di ricarica 1 è consentito solamente in ambiti strettamente privati non aperti a terzi, ad esempio ambienti il cui accesso necessiti di chiavi o attrezzi particolari esclusivamente in possesso del relativo proprietario

QUALE INFRASTRUTTURA di ricarica?

PRODUTTORI DI VEICOLI

VEICOLO ELETTRICO



CAVO IN DOTAZIONE CON IL VEICOLO

MODO 2



SPINA
STANDARD
TEDESCO
GREEN ACCESS

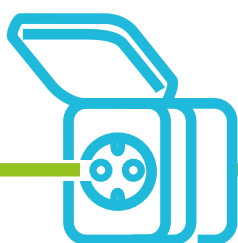
MODO 3



SPINA TIPO 2

COSTRUTTORI DI INFRASTRUTTURE ELETTRICHE

PRESA DI RICARICA

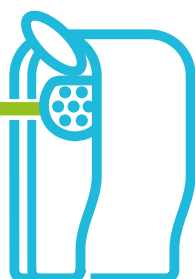


Presa Green'up Access
3,7 kW monofase

linea dedicata con
interruttore
magnetotermico
differenziale
30mA - 20A
monofase



Da 3 a 6 ore con spina/presa Green'Up Access
12 ore con qualsiasi altra spina



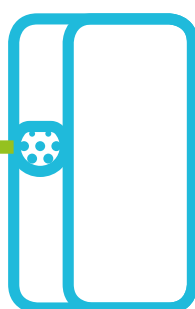
Stazione di ricarica Premium Green'up
da 3,7 a 7,4 kW monofase

Contatto di sicurezza

linea dedicata con
interruttore
magnetotermico
differenziale
30mA - 20/40A
monofase



Contatto di segnalazione



Stazione di ricarica Premium Green'up
da 11 a 22 kW trifase

Contatto di sicurezza

linea dedicata con
interruttore
magnetotermico
differenziale
30mA - 20/40A
trifase



Contatto di segnalazione

(1) Tempo medio di ricarica totale secondo fonti costruttore, variabili a seconda del modello



MODO DI CARICA	POTENZA (kW)	MATERIALE	IP	IK	NUMERO DI PUNTI DI RICARICA	FISSAGGIO A MURO	IN APPOGGIO SU PAVIMENTO	TEMPO DI RICARICA MEDIA (IN ORE) A SECONDA DEL TIPO DI VEICOLO E DELLA BATTERIA			
								Capacità della batteria del veicolo			
								15/16 kW/h	22/24 kW/h	30/32 kW/h	
PRESA MONOFASE - 230 V											
Modo 2 	3,2		Plastica	66	08	1	GUPACC ⁽¹⁾	-	6 ⁽²⁾	8 ⁽²⁾	-
STAZIONE DI RICARICA MONOFASE - 230 V											
Modo 3 	3,7/4,6		Plastica	44	08	1	0 590 00	0 590 00 + 0 590 52	4	6	8
	5,8/7,4						0 590 01	0 590 01 + 0 590 52	2,5	3,5	4,5
Modo 2 e 3 	3,7/4,6		Plastica	44	08	1	0 590 30	0 590 30 + 0 590 52	4	6	8
	5,8/7,4						0 590 35	0 590 35 + 0 590 52	2,5	3	4,5
Modo 2 e 3 	3,7/4,6		Metallo	55	10	1	0 590 41 + 0 590 60	0 590 41 + 0 590 62	4	6	8
						2	0 590 42 + 0 590 60	0 590 42 + 0 590 62			
	5,8/7,4					1	0 590 43 + 0 590 60	0 590 43 + 0 590 62	2,5	3	4,5
						2	0 590 44 + 0 590 60	0 590 44 + 0 590 62			
STAZIONE DI RICARICA TRIFASE - 400 V											
Modo 3 	22		Plastica	44	08	1	0 590 02	0 590 02 + 0 590 52	1	1	2
Modo 2 e 3 	22		Metallo	55	10	1	0 590 48 + 0 590 60	0 590 48 + 0 590 62	1	1	2
						2	0 590 49 + 0 590 60	0 590 49 + 0 590 62	1	1	2

1: Pronto per installare la versione fornita con interruttore magnetotermico
 2: Per veicoli con cavo dotato di spina BTicino Green'up

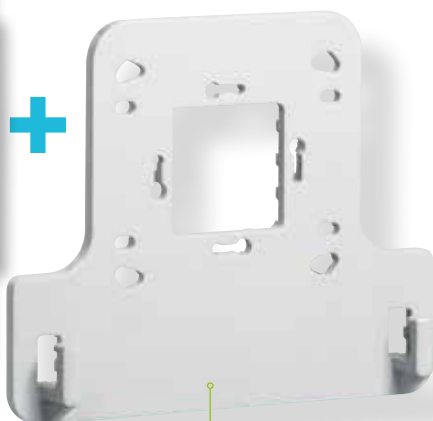
Kit installazione GREEN'UP ACCESS



30 mA
magnetotermico differenziale 20 A
- curva C - Rileva i guasti con
componenti in AC e DC (tipo F)



Il sistema **Green'up** è basato sull'innovativa tecnologia del gruppo Legrand, che garantisce modalità di attivazione di "massima potenza" per una ricarica veloce e sicura



Staffa di sospensione
Staffa con supporto per
il cavo



Presa Green'up Access
IP 66 - IK 08 - 25 kWh - 230 V

MODO 1 E 2

Tempo di ricarica



IP 66 - IK 08
16 A - 3,7 kW
monofase

UNA SOLUZIONE SICURA E SEMPLICE DA INSTALLARE

Con il kit completo Green'up Access, BTicino offre a chiunque la possibilità di installare l'infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici e ibridi, con estrema semplicità e sicurezza

Il kit è composto da una presa Green'up Access, una staffa di sostegno e un interruttore magnetotermico da 30 mA ed è la soluzione ideale per case private.

[1] Tempo medio di ricarica totale con spina Green Up Access secondo fonti costruttore, variabili a seconda del modello

KIT INSTALLAZIONE GREEN'UP™ ACCESS

per la ricarica dei veicoli elettrici



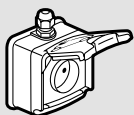
Il sistema **Green'up** è basato sull'innovativa tecnologia del gruppo Legrand, che garantisce modalità di attivazione di "massima potenza" per una ricarica veloce e sicura

Soluzione completa:
Presse modo 2 + interruttore magnetotermico



Articolo

GUPACC



KIT DI INSTALLAZIONE

Permette la realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici e ibridi in modo 2 (o in modo 1) utilizzando cavi di ricarica.

Adatto ad uso residenziale.

Alimentazione direttamente dal quadro elettrico:
1 linea dedicata $3 \times 2,5 \text{ mm}^2$, protetto con un'interruttore magnetotermico (una linea per presa).

Il kit contiene:

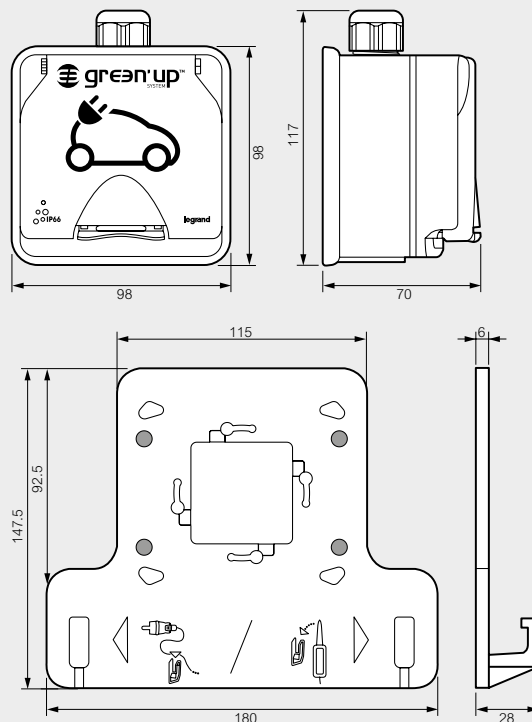
- 1 presa di plastica Green'up Access, con sportellino di chiusura, IP 66 - IK 08 - 25 kW / h - 230 V - 8h, 6 mm^2 con morsetti a vite, secondo IEC 60884-1, NF C 61-314, VDE 620-1 (standard tedesco).
- 1 base per appendere il cavo di ricarica del veicolo
- 1 interruttore magnetotermico 20 A, curva C, 30 mA, tipo F (art. GN8813F20).

Si raccomanda l'uso di un dispositivo di protezione da sovratensioni (art. F10AP2).

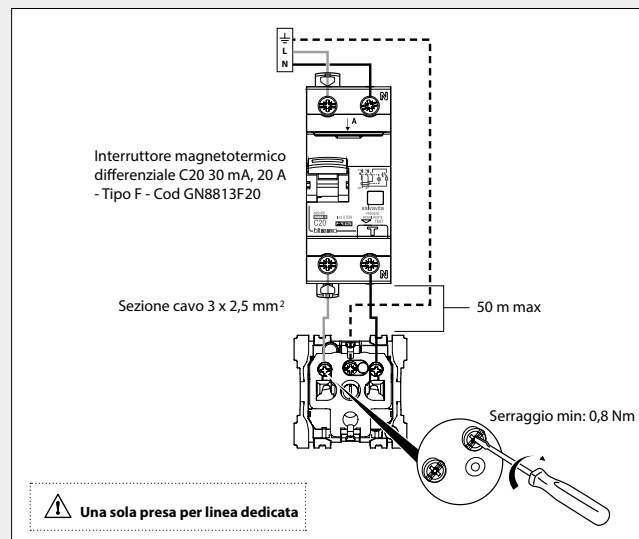
Altezza di installazione raccomandata: tra 0,80 e 1,20 m dal pavimento

Dimensioni

Art. GUPACC



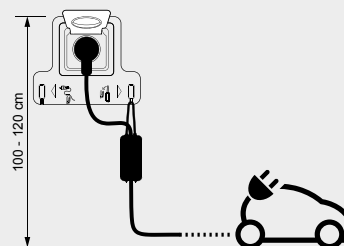
Principio di installazione per una singola presa modo 2



- Può essere controllata da centraline di tipo orologio / switch, ecc (da ordinare separatamente)
- Si consiglia l'uso di un dispositivo di protezione da sovratensioni

Uso della staffa

MODO 2



STAZIONI DI RICARICA

Green'Up™ Premium



Stazioni di ricarica compatibili con le specifiche ZE Ready (1)

Con la funzione di regolazione della potenza



Per la ricarica, in totale sicurezza, di tutti i veicoli elettrici (dotati di caricabatteria monofase e trifase) e ibridi caricabili in modo 2 o 3. Rispetta le norme IEC 61851-1 e 61851-22. La stazione di ricarica può essere accessoriata con circuiti di alimentazione e dispositivi di protezione adeguati. Comunicazione wireless locale tramite sistema integrato Bluetooth per la configurazione e il controllo della stazione di ricarica tramite smartphone, tablet o pc, utilizzando l'applicazione compatibile con IOS o Android. Funzioni disponibili: cambiamento dello stato della stazione, programma di ricarica giornaliero, attivazione / disattivazione della stazione di ricarica, gestione dell'alimentazione, aggiornamenti firmware. Funzioni aggiuntive dell'applicazione: programma di modifica settimanale, monitoraggio del consumo e possibilità di archiviazione dei dati su cloud, notifica di stato. Comunicazione wireless remota IP con kit di comunicazione (art. 0 590 56).

Equipaggiata con:

- Presa 2P + T con otturatore di sicurezza Green'up Access. Beneficia dell'innovativo sistema Green'up, una tecnologia del gruppo Legrand che garantisce la modalità di attivazione di "massima potenza" per una ricarica veloce e sicura per spine 2P + T (modo 2).
- Presa 3P + N + T (T2S) di tipo 2 con piastre di chiusura (funzionamento monofase o trifase) con filo pilota (modo 3).
- Quadro elettrico collegato e protetto tramite 1 linea dedicata protetta (2 linee dedicate per stazione di ricarica a 2 veicoli).
- Opzione di controllo orario di punta tramite contattore, centraline di tipo orologio/switch (contatti a 12 V ⇒).
- Opzione di controllo ON / OFF remoto (contatti a 12 V ⇒).

Articolo	STAZIONI DI RICARICA IN PLASTICA MONOFASE - MODO 3
	IP 44 - IK 08 Stazione di ricarica a muro equipaggiabile con piedistallo art. 0 590 52, per fissaggio al suolo
0 590 00	3,7 / 4,6 kW - 16/20 A Per la ricarica di 1 veicolo
0 590 01	5,8 / 7,4 kW - 32 A Potenza regolabile: - 3,7/4,6/5,8/7,4 kW - 16/20/25/32 A Per la ricarica di 1 veicolo
STAZIONI DI RICARICA IN PLASTICA MONOFASE - MODO 2 E 3	
	IP 44 - IK 08 Stazione di ricarica a muro equipaggiabile con piedistallo art. 0 590 52, per fissaggio al suolo
0 590 30	3,7 / 4,6 kW - 16/20 A Per la ricarica di 1 veicolo
0 590 35	5,8 / 7,4 kW - 32 A Potenza regolabile : - 3,7/4,6/5,8/7,4 kW - 16/20/25/32 A Per la ricarica di 1 veicolo

Articolo	STAZIONI DI RICARICA IN METALLO MONOFASE - MODO 2 E 3
	IP 55 - IK 10 Devono essere dotate di quanto segue: - versione a parete: un kit di montaggio fornito con una copertura anteriore in metallo art. 0 590 60 - versione a terra: un piedistallo fornito con una copertura anteriore in metallo art. 0 590 62
	3,7 / 4,6 kW - 16/20 A
0 590 41	Per la ricarica di 1 veicolo
0 590 42	Per la ricarica di 2 veicoli contemporaneamente
	5,8 / 7,4 kW - 32 A Potenza regolabile: - 3,7/4,6/5,8/7,4 kW - 16/20/25/32 A
0 590 43	Per la ricarica di 1 veicolo
0 590 44	Per la ricarica di 2 veicoli contemporaneamente
STAZIONI DI RICARICA IN PLASTICA TRIFASE - MODO 3	
	IP 44 - IK 08 Stazione di ricarica a muro equipaggiabile con piedistallo art. 0 590 52, per fissaggio al suolo
0 590 02	22 kW - 32 A Potenza regolabile: - 11/15/18/22 kW - 16/20/25/32 A Per la ricarica di 1 veicolo

STAZIONI DI RICARICA IN METALLO TRIFASE - MODO 2 E 3	
	IP 55 - IK 10 Devono essere dotate di quanto segue: - versione a parete: un kit di montaggio fornito con una copertura anteriore in metallo art. 0 590 60 - versione a terra: un piedistallo fornito con una copertura anteriore in metallo art. 0 590 62
	22 kW - 32 A Potenza regolabile: - 11/15/18/22 kW - 16/20/25/32 A
0 590 48	Per la ricarica di 1 veicolo
0 590 49	Per la ricarica di 2 veicoli contemporaneamente

(1): le stazioni di ricarica sono compatibili con ZE Ready 1,2 (specifiche per le regole di costruzione applicabili a questi prodotti). ZE Ready è un marchio registrato di Renault. Per i veicoli con un cavo munito di spina Green'up Legrand.

STAZIONI DI RICARICA GREEN'UP™ PREMIUM

Equipaggiamenti e accessori



0 590 52



Sistema di identificazione RFID del badge
0 590 59 + 0 590 56



0 778 66



0 767 11

Articolo

EQUIPAGGIAMENTO PER FISSAGGIO A MURO E A PAVIMENTO

Stazioni in plastica

0 590 52 Piedistallo per il fissaggio al suolo delle stazioni di ricarica in plastica. Possibilità di integrare centralini Idroboard art.F107N4D/6D/8D (da 4 a 8 moduli) per la protezione del circuito.

Stazioni in metallo

0 590 60 Kit di montaggio a parete con pannello frontale in metallo.

0 590 62 Piedistallo per fissaggio a terra di terminali metallici. Consegnato con frontale in metallo. Possibilità di integrare le protezioni sulle piastre o sulla guida del telaio (dimensioni equivalenti alle cassette metalliche Atlantic 600 x 400 mm).

KIT DI COMUNICAZIONE ETHERNET

Consente il controllo delle funzioni integrate nella stazione di ricarica e la sua configurazione da remoto tramite smartphone, tablet o PC con IP (RJ 45) o Wi-Fi. Controllo accessi: consente di essere associato a lettori centralizzati art. 0 767 04 o autonomi tramite protocollo Wiegand.

0 590 56 **Comunicazione IP**
Permette di collegare la stazione alla rete IP dell'installazione e assicura la compatibilità con i seguenti protocolli:
- OCPP 1.6 e 2.0
- MODBUS RS 485

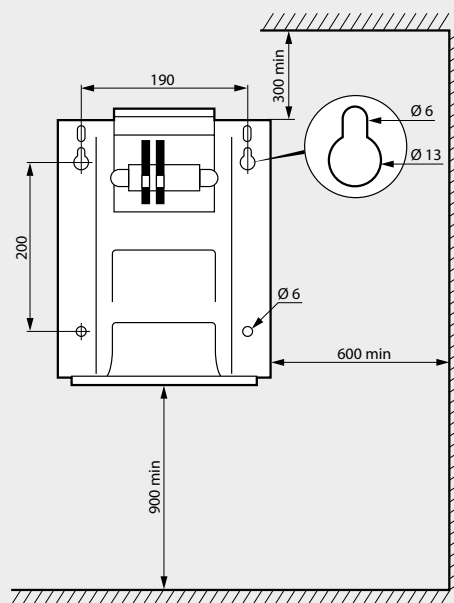
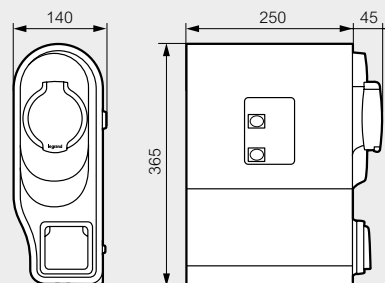
KIT LETTORE BADGE RFID

0 590 59 Sistema RFID (identificazione con badge RFID e lettore di badge RFID integrato) disponibile nella stazione di ricarica metallica in combinazione con kit di comunicazione (opzionale) art. 0 590 56. A corredo 1 badge da registrare. Possibilità di acquistare separatamente ulteriori badge supplementari con tecnologia MIFARE e standard ISO (art. 0 767 11). Il lettore badge RFID è necessario per l'installazione della stazione di ricarica in un parcheggio (identificazione dell'utente e conteggio dell'energia consumata).

Dimensioni e fissaggio (mm)

Stazioni di ricarica a parete

Art. 0 590 00/01/02/30/35



Articolo

13.56 MHZ BADGE PER LETTORE BADGE RFID

Badge Standard ISO

Dim. 50 x 80 mm

0 767 11



Badge contactless MIFARE 13,56 MHz
Confezione da 10 pezzi

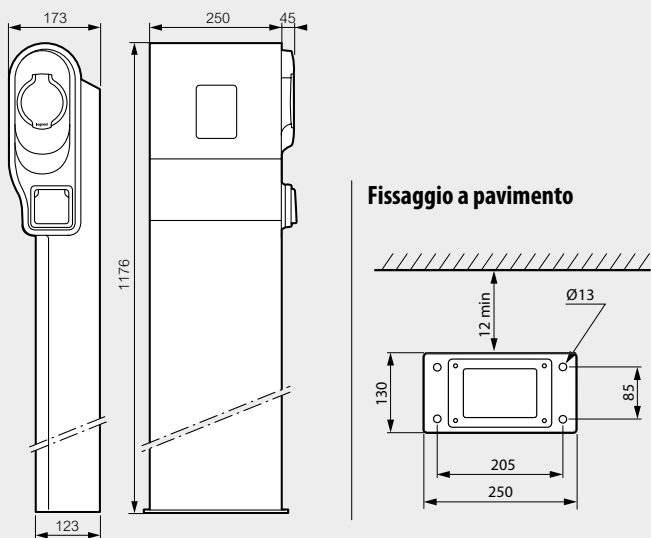
OTTURATORE

0 778 66

Otturatore per prese ricarica modo 1 e 2

Stazioni di ricarica a pavimento

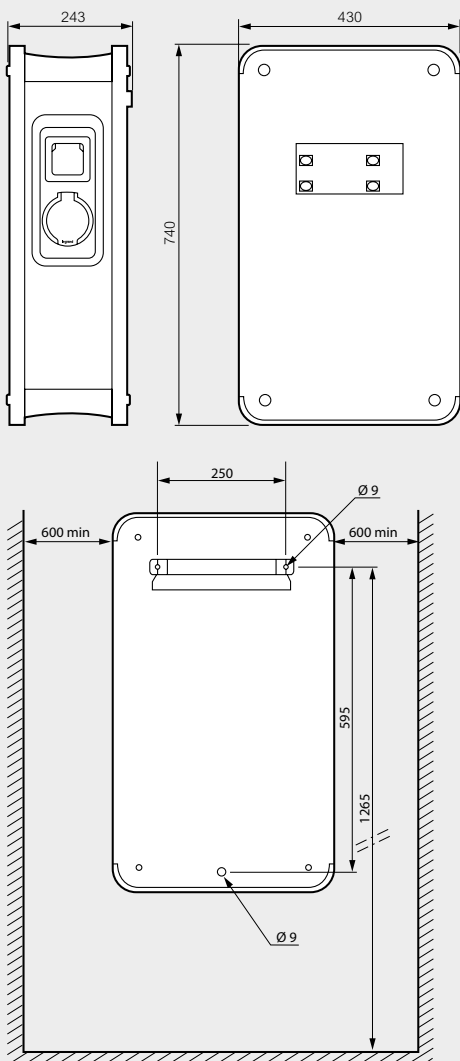
Art. 0 590 00/01/02/30/35 + 0 590 52
 Peso: 18.20 kg



Dimensioni e fissaggio (mm)

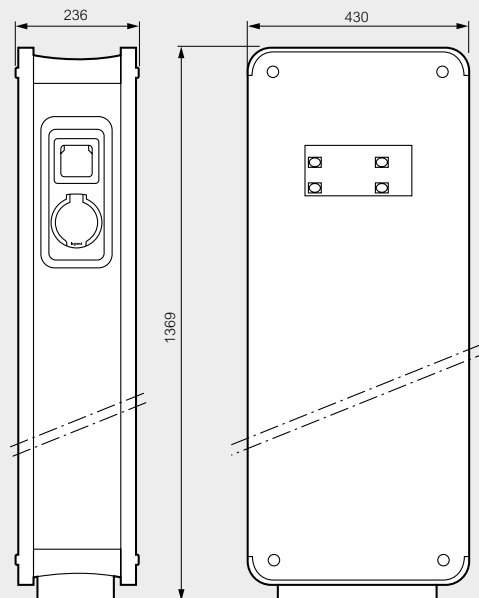
Stazioni di ricarica a parete con cover frontale

Art. 0 590 41/42/43/44/48/49 + 0 590 60

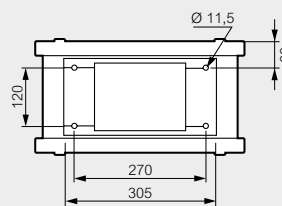


Stazioni di ricarica a terra con cover frontale

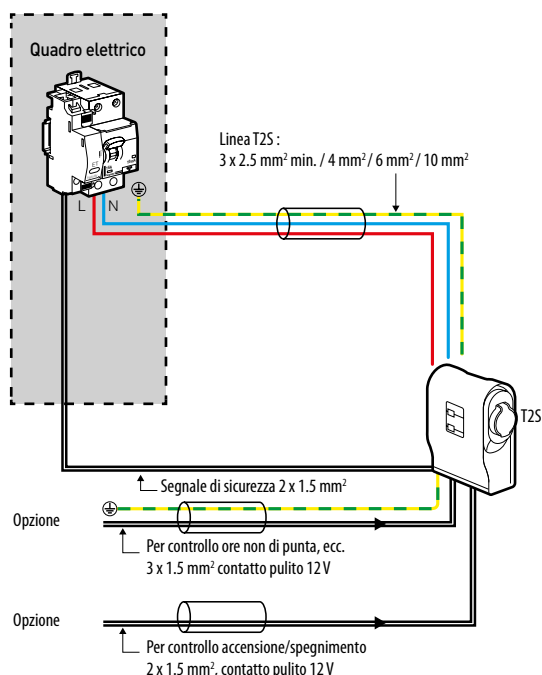
Art. 0 590 41/42/43/44/48/49 + 0 590 62



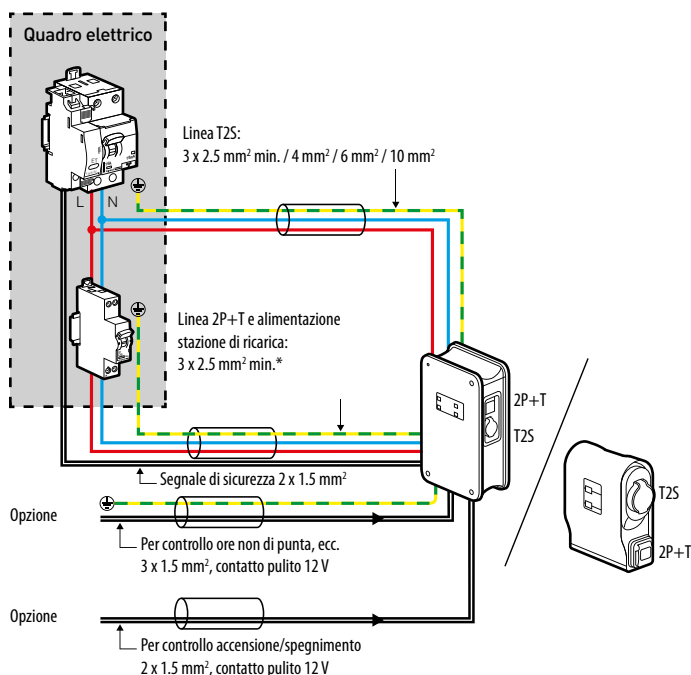
Fissaggio a pavimento



Principio di installazione Stazione monofase - Modo 3



Stazione monofase - Modo 2 e 3



* Eccetto stazioni regolate a 16 A / 3.7 kW

Articolo	MODO 3				MODO 2 E 3			
	0 590 00		0 590 01		0 590 30/41/42		0 590 35/43/44	
Regolazione potenza (kW)	3,7	4,6	5,8	7,4	3,7	4,6	5,8	7,4
Regolazione corrente (A)	16	20	25	32	16	20	25	32
Protezione differenziale	30 mA Tipo F		30 mA Tipo F		30 mA Tipo F		30 mA Tipo F	
Sezione minima della linea (mm ²)	2,5	4	6	10	2,5	4	6	10
Corrente nominale e curva interruttore di protezione della linea	20 A curva C	25 A curva C	32 A curva C	40 A curva C	20 A curva C	25 A curva C	32 A curva C	40 A curva C
Protezione della linea con interruttore differenziale e interruttore magnetotermico	GC723F25 + FA881C20	GC723F25 + FA881C25	GC723F40 + FA881C32	GC723F40 + FA881C40	GC723F25 + FA82C20	GC723F25 + FA82C25	GC723F40 + FA82C32	GC723F40 + FA82C40
Sezione minima della linea presa Green'Up Access (mm ²)	No presa Green'Up 2P+T		No presa Green'Up 2P+T		No presa Green'Up 2P+T	2.5	2.5	
Corrente assegnata sezione linea presa Green'Up 2P+T	No presa Green'Up 2P+T		No presa Green'Up 2P+T		No presa Green'Up 2P+T	20 A curva C	20 A curva C	
Protezione della linea presa Green'Up Access con interruttore magnetotermico	No presa Green'Up 2P+T		No presa Green'Up 2P+T		No presa Green'Up 2P+T	FA881C20	FA881C20	
Sganciatore a lancio di corrente	F80ST1		F80ST1		F80ST1		F80ST1	
Limitatore di sovratensione	F10AB2 + FN82C20 Icc>4.5 kA		F10AB2 + FN82C20 Icc>4.5 kA		F10AB2 + FN82C20 Icc>4.5 kA		F10AB2 + FN82C20 Icc>4.5 kA	

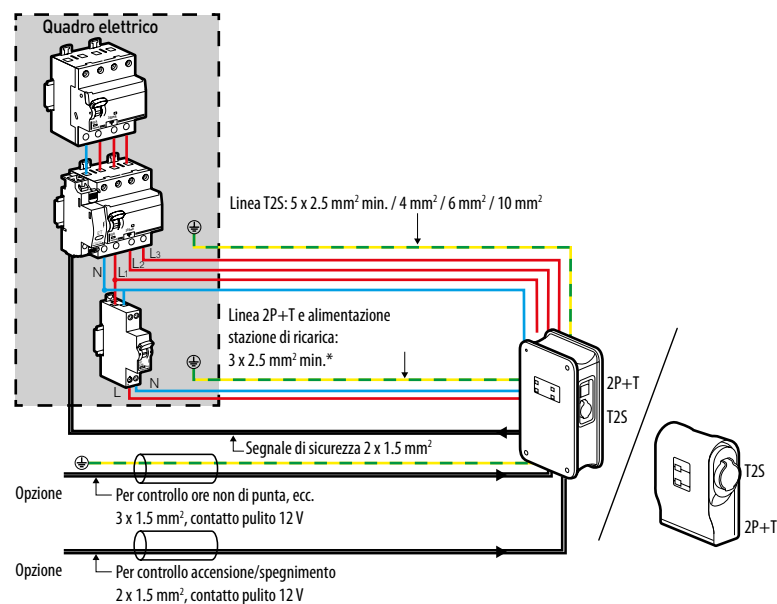
GREEN'UP™ PREMIUM

stazioni di ricarica trifase



Principio di installazione

Stazione trifase



* Eccetto 0 590 02

Articolo	0 590 02/48/49			
Regolazione potenza (kW)	11	15	18	22
Regolazione corrente (A)	16	20	25	32
Protezione differenziale	30 mA Tipo B		30 mA Tipo B	
Corrente nominale e curva interruttore di protezione della linea.	20 A curva C	25 A curva C	32 A curva C	40 A curva C
Sezione minima linea (mm²)	2,5	4	6	10
Protezione della linea di alimentazione con interruttore di circuito⁽¹⁾	FN84C20	FN84C25	FN84C32	FN84C40
Sganciatore a emissione/segnale di sicurezza	F80ST1		F80ST1	
Limitatore di sovratensione (SPD)	F10AB2 + FN82C20		F10AB2 + FN82C20	

(1) Da installare nel quadro a monte

BTicino SpA
Viale Borri, 231
21100 Varese - Italy
www.bticino.it



Per documentazione tecnica, informazioni di carattere commerciale e sulla rete dei centri di assistenza tecnica



Servizio preventivazione gratuito e informazioni tecniche

Il servizio di preventivazione è operativo per i seguenti sistemi: MyHOME, videocitofonia e quadri elettrici.

Numeri attivi dal lunedì al venerdì dalle ore 8.30 alle 18.30.
Al di fuori di questi orari è possibile inviare richieste tramite i contatti del sito web.
La richiesta sarà presa in carico e verrà dato riscontro il più presto possibile.

ORGANIZZAZIONE DI VENDITA E CONSULENZA TECNICA

Piemonte • Valle d'Aosta • Liguria

UFFICIO REGIONALE
10098 RIVOLI (TO)
c/o PRISMA 88 - C.so Susa, 242
Tel. 011/9502611
Fax 011/9502666

Lombardia

UFFICIO REGIONALE
20094 CORSICO (MI)
Via Travaglia, 7
Tel. 02/45874511
Fax 02/45874515

Veneto • Trentino Alto Adige • Friuli Venezia Giulia

UFFICIO REGIONALE
36100 VICENZA (VI)
c/o Palazzo PLATINUM
Via Vecchia Ferriera, 5
Tel. 0444/870811
Tel. 0444/870861
Fax 0444/870829

Emilia Romagna • RSM • Marche

UFFICIO REGIONALE
40069 ZOLA PREDOSA (BO)
Via Nannetti, 5/A
Tel. 051/6189911
Fax 051/6189999

UFFICIO REGIONALE
60019 SENIGALLIA (AN)
Via Corvi, 18
Tel. 071/668248
Fax 071/668192

Abruzzo • Molise • Puglia • Basilicata

UFFICIO REGIONALE
70026 MODUGNO (BA)
Via Paradiso, 33/G
Tel. 080/5352768
Fax 080/5321890

Toscana • Umbria

UFFICIO REGIONALE
50136 FIRENZE
Via Aretina, 265/267
Tel. 055/6557219
Fax 055/6557221

Lazio • Calabria • Campania

UFFICIO REGIONALE
00153 ROMA
Viale della Piramide Cestia, 1
pal. C - 4° piano - int. 15/16
Tel. 06/5783495
Fax 06/5782117

UFFICIO REGIONALE
80059 S. MARIA LA BRUNA
TORRE DEL GRECO (NA)
Via dell'Industria, 22
Tel. 081/8479500
Fax 081/8479510

Sicilia

UFFICIO REGIONALE
95037 SAN GIOVANNI LA PUNTA (CT)
Via Galileo Galilei, 18
Tel. 095/7178883
Fax 095/7179242

Sardegna

UFFICIO REGIONALE
09121 CAGLIARI
c/o centro Commerciale I MULINI
Piano Primo int. 1
Via Piero della Francesca, 3
Località Su Planu
Tel. 070/541356
Fax 070/541146