



USO E MANUTENZIONE

Egregio Cliente,

Ci congratuliamo e La ringraziamo per aver scelto Fiat Nuova 500.

Abbiamo preparato questo Libretto per consentirLe di apprezzare appieno le qualità di questa vettura.

Proseguendo nella lettura di questo Libretto, troverà informazioni, consigli ed avvertenze importanti per l'uso della vettura, che La aiuteranno a sfruttare a fondo le doti tecniche della Sua Fiat Nuova 500.

Le raccomandiamo di leggerlo in tutte le sue parti prima di accingersi per la prima volta alla guida, in modo da familiarizzare con i comandi; allo stesso tempo potrà iniziare a comprendere il comportamento della vettura sulle varie superfici stradali.

All'interno di questo documento troverà caratteristiche, accorgimenti particolari ed informazioni essenziali per la cura, la manutenzione nel tempo, la sicurezza di guida e di esercizio della Sua Fiat Nuova 500.

Dopo averlo consultato, Le consigliamo di conservare il presente Libretto all'interno della vettura, per facilitarne la consultazione e per far sì che resti a bordo della stessa in caso di vendita.

Nel Libretto di Garanzia allegato troverà inoltre la descrizione dei Servizi Assistenziali che Fiat offre ai propri Clienti, il Certificato di Garanzia e il dettaglio dei termini e delle condizioni per il mantenimento della medesima.

Siamo certi che questi strumenti La faranno entrare in sintonia con la Sua nuova vettura e Le faranno apprezzare la squadra Fiat che La assisterà.

Buona lettura, dunque, e buon viaggio!

ATTENZIONE

In questo Libretto di Uso e Manutenzione sono descritte tutte le versioni della Fiat Nuova 500. Contenuti opzionali, equipaggiamenti dedicati a Mercati specifici o versioni particolari non sono identificati come tali nel testo: occorre pertanto considerare solo le informazioni relative ad allestimento, motorizzazione e versione della vettura da Lei acquistata. Eventuali contenuti introdotti durante la vita produttiva del modello, ma indipendenti dalla espressa richiesta di contenuti opzionali al momento dell'acquisto, saranno identificati con la dicitura (ove presente). I dati contenuti in questa pubblicazione sono forniti a titolo indicativo. FCA Italy S.p.A. potrà apportare in qualunque momento modifiche al modello descritto in questa pubblicazione per ragioni di natura tecnica o commerciale. Per ulteriori informazioni rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

DA LEGGERE ASSOLUTAMENTE!

AVVIAMENTO DEL MOTORE



Con cambio in posizione P (Parcheggio), portando il dispositivo di avviamento in posizione ENGINE, viene emesso un segnale acustico e compare il messaggio "READY" sul display del quadro strumenti per indicare l'avviamento dell'Impianto di Trazione Elettrica della Nuova 500. La Nuova 500 è quindi pronta a partire.

APPARECCHIATURE ELETTRICHE ACCESSORIE



Se dopo l'acquisto della vettura si desidera installare accessori che necessitino di alimentazione elettrica (con rischio di scaricare gradualmente la batteria 12V), rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat che ne valuterà l'assorbimento elettrico complessivo e verificherà se l'impianto della vettura sia in grado di sostenere il carico richiesto.

MANUTENZIONE PROGRAMMATA



Una corretta manutenzione consente di conservare inalterate nel tempo le prestazioni della vettura e le caratteristiche di sicurezza, rispetto per l'ambiente e bassi costi di esercizio.

USO DEL LIBRETTO

INDICAZIONI OPERATIVE

Ogni qualvolta verranno fornite indicazioni di direzione relative alla vettura (sinistra/destra oppure avanti/indietro), queste saranno da intendersi riferite alla percezione di un occupante seduto al posto di guida. Casi particolari, che derogano a questa indicazione, verranno opportunamente segnalati a testo.

Le figure riportate lungo il Libretto hanno funzione indicativa: ciò può significare che alcuni dettagli rappresentati nell'immagine non corrispondano a quanto potrà trovare sulla Sua vettura. Inoltre, il Libretto è stato realizzato basandosi su vetture con volante a sinistra; è quindi possibile che, su vetture con volante a destra, alcuni comandi risultino disposti o realizzati in modo differente rispetto alla perfetta specularità di quanto raffigurato.

Per individuare il capitolo in cui sono contenute le informazioni desiderate, può consultare l'indice alfabetico posto alla fine del presente Libretto di Uso e Manutenzione.

Le sezioni sono a loro volta rapidamente identificabili tramite una unghiatra grafica dedicata, presente a lato di tutte le pagine dispari. Poche pagine più avanti troverà una legenda che Le permetterà di familiarizzare con l'ordine delle sezioni e i relativi simboli in unghiatra. Troverà comunque indicazione testuale della sezione consultata a lato di tutte le pagine pari.

AVVERTENZE E PRECAUZIONI

Leggendo questo Libretto di Uso e Manutenzione troverà una serie di **AVVERTENZE** volte ad evitare procedure che potrebbero danneggiare la Sua vettura.

Sono inoltre presenti **PRECAUZIONI** da seguire attentamente per evitare un utilizzo non idoneo dei componenti della vettura, che potrebbe essere causa di incidenti od infortuni.

È pertanto opportuno osservare scrupolosamente tutte le raccomandazioni di **AVVERTENZA** e di **PRECAUZIONE**.

Le **AVVERTENZE** e le **PRECAUZIONI** sono richiamate lungo il testo dai simboli:



per la sicurezza delle persone;



per l'integrità della vettura;



per la salvaguardia dell'ambiente.

NOTA Questi simboli, quando necessari, sono riportati accanto al titolo oppure al termine del capoverso e sono seguiti da un numero. Tale numero richiama la corrispondente avvertenza presente al fondo del relativo capitolo.

SIMBOLOGIA

Su alcuni componenti della vettura sono presenti delle targhette colorate, la cui simbologia indica precauzioni importanti da osservare nei confronti del componente stesso.

MODIFICHE / ALTERAZIONI DELLA VETTURA

AVVERTENZA Qualsiasi modifica od alterazione della vettura potrebbe comprometterne gravemente la sicurezza nonché la tenuta di strada e provocare incidenti, con rischi anche mortali per gli occupanti.

AVVERTENZA L'impiego di tali dispositivi all'interno dell'abitacolo (senza antenna esterna) può causare, oltre a potenziali danni per la salute dei passeggeri, malfunzionamenti ai sistemi elettronici di cui la vettura è equipaggiata, compromettendo la sicurezza della vettura stessa.

ACCESSORI ACQUISTATI DALL'UTENTE

Se, dopo l'acquisto della vettura, si desidera installare a bordo accessori elettrici che necessitano di alimentazione elettrica permanente (ad es. autoradio, antifurto satellitare, ecc.) o comunque gravanti sul bilancio elettrico, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat che verificherà se l'impianto elettrico della vettura sia in grado di sostenere il carico richiesto o se, invece, sia necessario integrarlo con una batteria 12V maggiorata.

AVVERTENZA Prestare attenzione nel montaggio di spoiler aggiuntivi, ruote in lega e coppe ruota non di serie: potrebbero ridurre la ventilazione dei freni e quindi la loro efficienza in condizioni di frenate violente e ripetute, oppure in lunghe discese. Assicurarsi inoltre che nulla (ad es. sovrappiatti, ecc.) ostacoli la corsa dei pedali.

INSTALLAZIONE DISPOSITIVI ELETTRICI/ELETTRONICI

I dispositivi elettrici/elettronici installati successivamente all'acquisto della vettura e nell'ambito del servizio post vendita devono essere provvisti del contrassegno **ece**.

FCA Italy S.p.A. autorizza il montaggio di apparecchiature ricetrasmittenti a condizione che le installazioni vengano eseguite a regola d'arte, rispettando le indicazioni del costruttore, presso un centro specializzato.

AVVERTENZA Il montaggio di dispositivi che comportino modifiche delle caratteristiche della vettura, possono determinare il ritiro del permesso di circolazione da parte delle autorità preposte e l'eventuale decadimento della garanzia limitatamente ai difetti causati dalla predetta modifica o ad essa direttamente o indirettamente riconducibili. FCA Italy S.p.A. declina ogni responsabilità per i danni derivanti dall'installazione di accessori non forniti o raccomandati da Fiat ed installati in mancanza di conformità con le prescrizioni fornite.

TRASMETTITORI RADIO E TELEFONI CELLULARI

Gli apparecchi radiotrasmittitori (cellulari veicolari, CB, radioamatori e similari) non possono essere usati all'interno della vettura, a meno di utilizzare un'antenna separata montata esternamente alla vettura stessa.

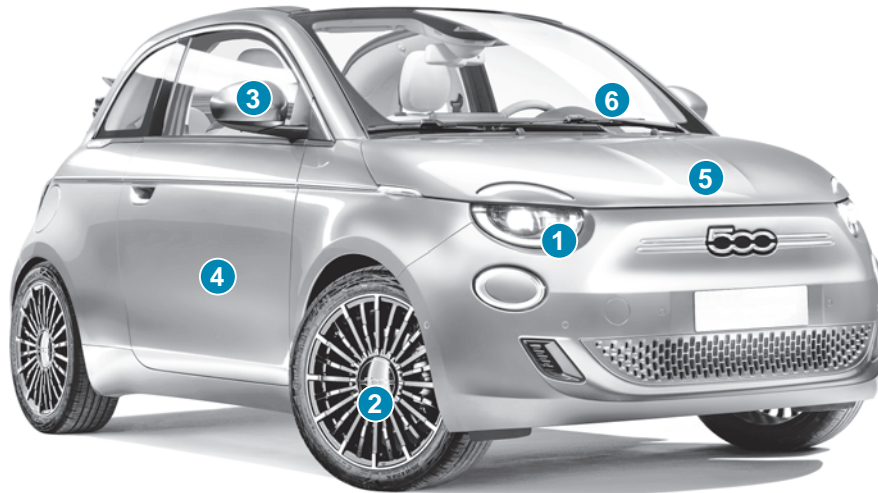
L'efficienza di trasmissione e di ricezione da tali apparati può risultare degradata dall'effetto schermante della scocca della vettura. Per quanto riguarda l'impiego dei telefoni cellulari (GSM, GPRS, UMTS, LTE) dotati di omologazione ufficiale CE, si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle istruzioni fornite dal costruttore del telefono cellulare.

AVVERTENZA L'impiego di tali dispositivi all'interno dell'abitacolo (senza antenna esterna) può causare, oltre a potenziali danni per la salute dei passeggeri, malfunzionamenti ai sistemi elettronici di cui la vettura è equipaggiata, compromettendo la sicurezza della vettura stessa.

INDICE GRAFICO	
CONOSCENZA DELLA VETTURA	
CONOSCENZA DEL QUADRO STRUMENTI	
SICUREZZA	
AVVIAMENTO E GUIDA	
IN EMERGENZA	
MANUTENZIONE E CURA	
DATI TECNICI	
MULTIMEDIA	
INDICE	

INDICE GRAFICO

VISTA ANTERIORE



1 FARI ANTERIORI

- Luci esterne 39
- Sostituzione lampade 226
- Tipi di lampade 226

2 RUOTE

- Cerchi e pneumatici 281
- Pressione pneumatici 281

3 SPECCHI ESTERNI

- Regolazione 38
- Ripiegamento 38

4 PORTE

- Apertura/chiusura centralizzata 28

5 COFANO MOTORE

- Apertura/chiusura 72

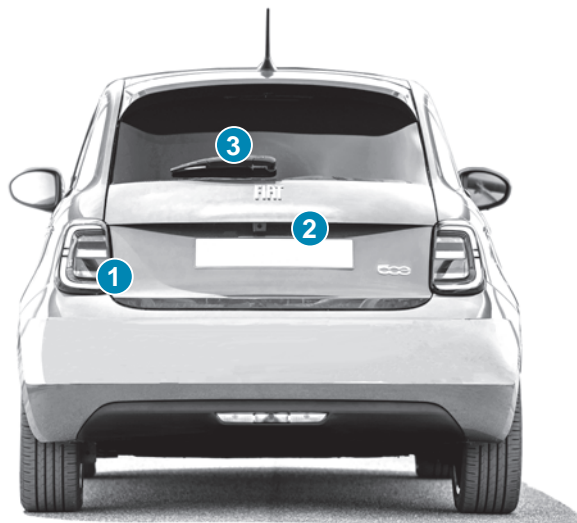
6 TERGICRISTALLI

- Sostituzione spazzole 263

F0S1216



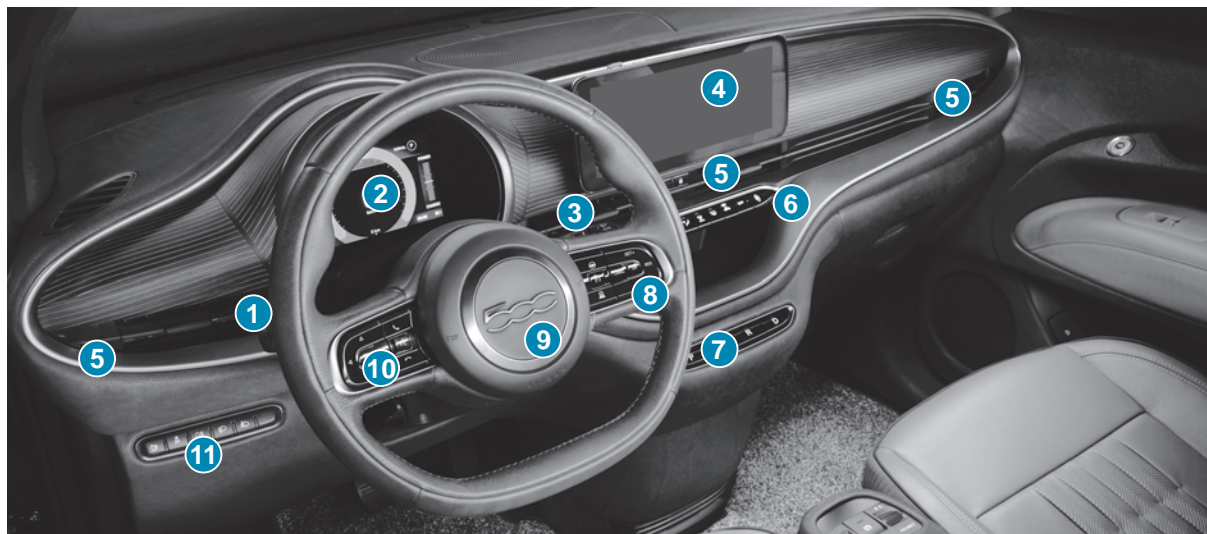
VISTA POSTERIORE



2

F0S1217

❶ FARI POSTERIORI	
❑ Luci esterne	39
❑ Sostituzione lampade	234
❑ Tipi di lampade	234
❷ BAGAGLIAIO	
❑ Apertura/chiusura	71
❸ TERGILUNOTTO	
❑ Sostituzione spazzola	263



3

F0S1083

1 LEVA SINISTRA	
<input type="checkbox"/> Luci esterne	39
2 QUADRO STRUMENTI	
<input type="checkbox"/> Quadro e strumenti di bordo . . .	80
<input type="checkbox"/> Spie	89
3 LEVA DESTRA	
<input type="checkbox"/> Pulizia cristalli	44
4	
<input type="checkbox"/> Uconnect™	303
5 BOCCHETTE ARIA	
<input type="checkbox"/> Comfort climatico	48

6 CLIMATIZZAZIONE	
<input type="checkbox"/> Climatizzatore manuale/automatico	48
7 CAMBIO	
<input type="checkbox"/> Cambio monomarcia	146
8 COMANDI AL VOLANTE	
<input type="checkbox"/> Sistema Co-Driver	155
<input type="checkbox"/> Cruise Control	153
<input type="checkbox"/> Speed Limiter	152
9 VOLANTE	
<input type="checkbox"/> Regolazione	37

10 COMANDI AL VOLANTE	
<input type="checkbox"/> Comandi del telefono	303
<input type="checkbox"/> Comandi del display	81
11 Comandi lato sinistro	
<input type="checkbox"/> Attivazione/ disattivazione Park Assist	178
<input type="checkbox"/> Attivazione/ disattivazione sistema ESC	106
<input type="checkbox"/> Retronebbia	39
<input type="checkbox"/> Regolazione assetto fari	39





4

F0S1094

1	DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO	
<input type="checkbox"/>	Avviamento della vettura	25
2	EQUIPAGGIAMENTI INTERNI	
<input type="checkbox"/>	Cassetti portaoggetti	73
<input type="checkbox"/>	Vani portabicchieri/ portabottiglie	73
<input type="checkbox"/>	Presse di corrente	73
<input type="checkbox"/>	Vano smartphone / Ricarica wireless	73
<input type="checkbox"/>	Porte USB	73
<input type="checkbox"/>	Comandi sistema Uconnect™	73
<input type="checkbox"/>	Selettore modalità di guida	14

3	SEDILI	
<input type="checkbox"/>	Regolazioni	34
4	ALZACRISTALLI E SPECCHI RETROVISORI ESTERNI	
<input type="checkbox"/>	Alzacristalli	62
<input type="checkbox"/>	Regolazione specchi	38
5	PORTE	
<input type="checkbox"/>	Apertura porte	28

CONOSCENZA DELLA VETTURA

Comincia da qui la conoscenza ravvicinata della Sua nuova automobile. Il libretto che sta leggendo Le racconta in modo semplice e diretto com'è fatta e come funziona.

Per questo Le consigliamo di consultarlo stando comodamente seduto a bordo, in modo da consentirLe di verificare in diretta quanto illustrato.

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO	14
PLANCIA PORTASTRUMENTI	21
LE CHIAVI	22
DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO	25
SENTRY KEY®	26
ALLARME	27
PORTE	28
SEDILI	34
APPOGGIATESTA	36
VOLANTE	37
SPECCHI RETROVISORI	38
LUCI ESTERNE	39
LUCI INTERNE	43
PULIZIA CRISTALLI	44
PROGRAMMAZIONE DEL CLIMATIZZATORE	47
CLIMATIZZAZIONE	48
ALZACRISTALLI	62
TETTO	64
CAPOTE	65
BAGAGLIAIO	71
COFANO MOTORE	72
EQUIPAGGIAMENTI INTERNI	73
PORTAPACCHI / PORTASCI	77



PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

Il sistema di propulsione della Nuova 500 è alimentato completamente dall'energia contenuta nella batteria ricaricabile ad alta tensione agli ioni di litio inclusa nella vettura. A differenza delle vetture tradizionali o di quelle ibride, in questa vettura non è presente alcun motore a combustione interna. La Nuova 500 non impiega carburante ma utilizza l'energia elettrica immagazzinata nella batteria ad alta tensione. Questa batteria fornisce l'energia necessaria per mettersi in movimento e quindi deve essere ricaricata prima dell'uso. Se la batteria ad alta tensione è completamente scarica la vettura non si avvia. Questa vettura dispone anche di una batteria 12V dello stesso tipo di quelle utilizzate dalle vetture con motore termico. Se la batteria 12V è completamente scarica la vettura non si avvia. La batteria 12V fornisce energia all'impianto elettrico convenzionale: alle luci, ai tergilcristallo, ai sistemi di ritenuta (airbag e pretensionatori), al sistema audio, ecc... La batteria ad alta tensione fornisce l'energia al motore elettrico e alimenta i dispositivi ausiliari ad alta tensione

(riscaldatori, compressore elettrico del clima, etc..). Viene alimentato dalla batteria ad alta tensione anche il convertitore elettronico che alimenta l'impianto a 12V per il funzionamento generale della vettura e che ricarica anche la batteria a 12V.

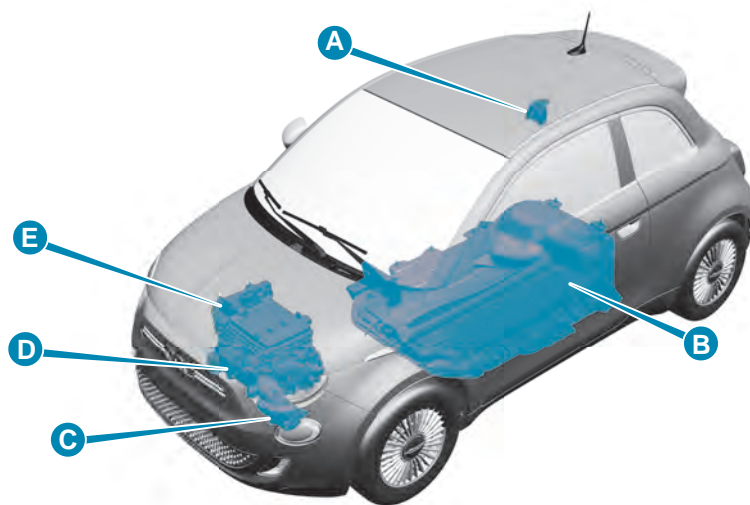
La ricarica, si effettua collegando la presa di ricarica della vettura alla rete elettrica utilizzando il cavo di ricarica. La procedura di ricarica è specifica a seconda della fonte di alimentazione che viene utilizzata (tipo domestico o pubblico), seguire le indicazioni riportate in questo libretto.

La batteria ad alta tensione viene anche ricaricata parzialmente durante la marcia nelle fasi di decelerazione o di frenata. In queste fasi la batteria viene ricaricata per rigenerazione tramite il motore elettrico. Si tratta di un modo efficiente di ricarica in quanto viene sfruttata l'energia cinetica della vettura che viene convertita in energia elettrica di ricarica.

Le vetture elettriche presentano specifiche caratteristiche d'uso, che è utile conoscere, per poter ottenere prestazioni ottimali.

Questa vettura rispetta l'ambiente perché non emette gas di scarico ed è quindi a zero emissioni di CO₂.

SCHEMA FUNZIONALE DELLA VETTURA



5

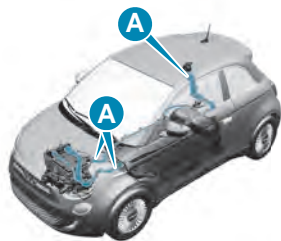
F0S1050

A. Presa di ricarica B. Batteria ad alta tensione C. Compressore elettrico ad alta tensione D. Motore elettrico di trazione E. Convertitore di tensione



BATTERIA AD ALTA TENSIONE

La batteria ad alta tensione è ubicata nella parte inferiore della vettura in zona centrale e non richiede manutenzione.



6

F0S1069

A. Cavi ad alta tensione

La batteria ad alta tensione è agli ioni di litio.

Le batterie agli ioni di litio forniscono i seguenti benefici:

- sono molto più leggere rispetto ad altri tipi di batterie ricaricabili di pari dimensione;
- mantengono più a lungo la carica;
- non hanno memoria, ovvero non è necessario scaricarle completamente prima della ricarica, come invece accade ad esempio per altri tipi di batterie;
- possono essere ricaricate e scaricate, i tempi di ricarica variano a

seconda del modo e della potenza di ricarica domestica o pubblica. La batteria ad alta tensione della Nuova 500 nella versione più grande (con più energia) ha una tensione nominale di 350V, mentre nella versione più piccola la tensione è di 395V.

La batteria ad alta tensione è dotata di sistemi di condizionamento che le garantiscono di operare in condizioni di temperatura consone con il suo funzionamento.



La vettura è dotata di un dispositivo di messa in sicurezza che inibisce l'attivazione del sistema ad alta tensione. Tale dispositivo viene utilizzato normalmente dalla Rete Assistenziale Fiat in fase di riparazione e manutenzione della vettura.



SMALTIMENTO DELLA BATTERIA AD ALTA TENSIONE

La batteria ad alta tensione è progettata per durare per tutta la vita utile della vettura. Qualora sia necessario sostituire la batteria, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per informazioni sullo smaltimento.

NOTA La vettura è provvista di batteria ad alta tensione agli ioni di litio. Lo smaltimento inappropriato di questo tipo di batteria comporta un rischio di gravi ustioni, scosse elettriche e danni all'ambiente. In conformità alle norme nazionali e internazionali in materia di batterie, FCA garantisce un ritiro adeguato di tale componente in collaborazione con operatori qualificati per una gestione corretta delle batterie da smaltire.

INFORMAZIONI GENERALI

La vettura è dotata anche di un impianto di gestione della batteria progettato per:

- garantire il funzionamento in sicurezza
- ottimizzare l'autonomia di guida
- ottimizzare la vita utile della batteria ad alta tensione

NOTA Durante l'avviamento e lo spegnimento della vettura è possibile udire un click dall'interno della vettura. Quando il dispositivo di avviamento è su ENGINE, i contattori della batteria ad alta tensione sono chiusi per consentire la distribuzione dell'elettricità accumulata per utilizzare la vettura. Tale suono tipico è il rumore di questi contattori che si aprono e chiudono ed è normale per la vettura.

Se la temperatura della batteria ad alta tensione è inferiore a -10°C, oppure superiore a 40°C, alcune funzioni della vettura potrebbero modificarsi oppure disattivarsi in quanto le prestazioni della batteria diminuiscono al di fuori di questo intervallo di temperatura.

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

Come per una vettura con cambio automatico, è necessario abituarsi a non utilizzare il piede sinistro per attivare il pedale della frizione che non è presente. Durante la guida, quando sollevate il piede dal pedale dell'acceleratore o quando si preme il pedale del freno in fase di decelerazione, il motore genera corrente elettrica che viene utilizzata per frenare la vettura e ricaricare la batteria ad alta tensione. Consultare il capitolo "Modalità eBraking" della sezione "Avviamento e guida".

Caso particolare: dopo la completa ricarica della batteria ad alta tensione e durante i primi chilometri di utilizzo della vettura, il freno motore è in una condizione temporanea di ridotta efficacia. La guida dovrà essere adattata di conseguenza.

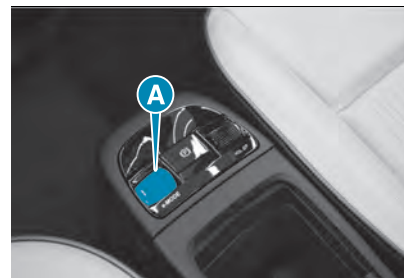


Durante la guida è possibile attivare il selettore (A) fig. 7 ubicato sul tunnel centrale. Questo dispositivo consente, di impostare tre diverse modalità di guida in funzione delle esigenze del guidatore:

- NORMAL
- RANGE
- SHERPA

Il dispositivo, attraverso l'elettronica di bordo, agisce sui sistemi di controllo dinamico della vettura: motore, sistema ESC, interfacciandosi inoltre col quadro strumenti. Il selettore è di tipo "monostabile" ovvero, al rilascio, torna sempre in posizione centrale. L'accettazione da parte del sistema della modalità di guida richiesta viene segnalata dalla visualizzazione sul display del quadro strumenti del messaggio dedicato. Il sistema non permette di cambiare la modalità di guida quando si riducono drasticamente le prestazioni del motore elettrico (vedere paragrafo relativo alle limitazioni delle prestazioni). All'avviamento, il sistema mantiene la modalità di guida attiva prima dell'arresto della vettura. La modalità di funzionamento standard è "NORMAL". Tirando a sé e rilasciando il selettore una volta si attiva la modalità "RANGE". Tirando a sé e rilasciando il selettore una seconda

volta si attiva la modalità "SHERPA". Per tornare alla modalità "RANGE" spingere il selettore verso la plancia e rilasciarlo una volta, per tornare alla modalità "NORMAL", spingerlo e rilasciarlo una seconda volta. La selezione delle modalità di guida non è disponibile in modalità "Limitazione delle prestazioni - Turtle mode".



7

F0S1088

Modalità "NORMAL"

In modalità di funzionamento "NORMAL", la vettura non presenta limitazioni di prestazione e può essere guidata in modo brillante sfruttando tutta la potenza e la coppia del sistema di trazione. In questa modalità i consumi della vettura dipendono dallo stile di guida.

In "NORMAL", al rilascio del pedale dell'acceleratore, la vettura rallenta con un effetto freno motore simile a quello di un veicolo convenzionale.



Durante questa fase avviene la ricarica parziale della batteria ad alta tensione (rigenerazione).

In "NORMAL", quando il cambio monomarcia è su D, per mantenere la vettura ferma premere il pedale del freno ("One Pedal Driving" non disponibile).

È inoltre disponibile la funzione "creeping": rilasciando il pedale del freno la vettura inizierà a muoversi in avanti (con cambio in "D") oppure indietro (con cambio in "R"). In questo caso non è necessario premere l'acceleratore.

Modalità "RANGE"

Selezionando la modalità "RANGE" la vettura continua a non avere limitazioni di velocità ma offre una guidabilità confortevole, caratterizzata da una risposta più dolce alla pressione del pedale dell'acceleratore. Questa modalità aiuta ad adottare uno stile di guida orientato a massimizzare l'autonomia della vettura.

AVVERTENZA In modalità "RANGE" viene abilitato sul pedale dell'acceleratore il cosiddetto "One Pedal Driving". In questo caso la vettura può essere accelerata, rallentata e fermata agendo solo sul pedale dell'acceleratore. Vedere il

capitolo "One Pedal Driving" nella sezione "Avviamento motore".

NOTA In modalità "RANGE" non è disponibile la funzione "creeping".

NOTA Quando è attivo il "One Pedal Driving" con cambio monomarcia in D e la vettura è ferma, non è necessario premere il pedale del freno per mantenerla tale.

In modalità "RANGE", premendo a fondo il pedale dell'acceleratore, è possibile escludere le limitazioni della modalità e riportarsi momentaneamente in modalità "NORMAL".

Modalità "SHERPA"

Selezionando la modalità "SHERPA" la vettura non presenta limitazioni in accelerazione ma la velocità massima viene limitata elettronicamente a 80km/h. La modalità "SHERPA" aiuta in modo significativo ad adottare uno stile di guida mirato alla massima efficienza e consente di massimizzare l'autonomia della vettura.

Vengono inoltre automaticamente disattivati la climatizzazione e il riscaldamento dei sedili ma possono essere manualmente riattivati in caso di necessità.

AVVERTENZA In modalità "SHERPA" viene abilitato sul pedale dell'acceleratore il cosiddetto "One Pedal Driving". In questo caso la vettura può essere accelerata, rallentata e fermata agendo solo sul pedale dell'acceleratore.

NOTA In modalità "SHERPA" non è disponibile la funzione "creeping".

NOTA Quando è attivo il "One Pedal Driving" con cambio monomarcia in D e la vettura è ferma, non è necessario premere il pedale del freno per mantenerla tale.

NOTA Anche se è attivo il "One Pedal Driving" il sistema frenante azionato dal pedale del freno funziona normalmente.

In modalità "SHERPA", premendo a fondo il pedale dell'acceleratore, la modalità di funzionamento si riporta temporaneamente (es. per effettuare una manovra di sorpasso) in "NORMAL".

Quando la modalità "SHERPA" viene attivata, i sedili riscaldati, se accesi, verranno spenti. Per riaccenderli, è necessario agire sul comando di attivazione.


NOTA Nel caso in cui il climatizzatore o sedili riscaldati vengono attivati durante la modalità "SHERPA", un messaggio dedicato compare sul quadro strumenti per avvisare l'utente che queste

funzioni hanno impatto sulla durata della batteria.

Limitazione delle prestazioni - Turtle mode

La modalità "Turtle" si attiva automaticamente quando l'autonomia residua è inferiore ai 24 km ma può essere temporaneamente disattivata in caso di emergenza (per esempio per liberare un incrocio) premendo velocemente e a fondo il pedale dell'acceleratore ("kick down").


Autonomia: 24-16 km

□ Indicatore dello stato di carica della batteria ad alta tensione giallo, accensione per 6 secondi del simbolo  sul display del quadro strumenti.

□ Velocità in funzione della modalità selezionata (NORMAL, RANGE, SHERPA).

□ Il lunotto termico e il riscaldamento di parabrezza, specchi e sedili sono automaticamente disattivati (ma possono essere manualmente riattivati in caso di necessità).


Autonomia: 16-8 km

□ Indicatore dello stato di carica della batteria ad alta tensione rosso, accensione fissa del simbolo  sul display del quadro strumenti.

□ Velocità in funzione della modalità selezionata (NORMAL, RANGE, SHERPA).

□ Il lunotto termico e il riscaldamento di parabrezza, specchi e sedili sono automaticamente disattivati (ma possono essere manualmente riattivati in caso di necessità).


Autonomia: 8-0 km

□ Indicatore dello stato di carica della batteria ad alta tensione rosso, accensione fissa del simbolo  sul display del quadro strumenti.

□ Velocità massima: 70 km/h.

□ Il climatizzatore è disattivato, il ventilatore e lo sbrinamento rapido possono essere attivati. Il lunotto termico e il riscaldamento di parabrezza, specchi e sedili sono automaticamente disattivati (ma possono essere manualmente riattivati in caso di necessità).

Autonomia: ≈0 km (condizioni di emergenza)

□ Indicatore dello stato di carica della batteria ad alta tensione rosso, lampeggio del simbolo  sul display del quadro strumenti.

□ Velocità massima: 70 km/h.

□ Il climatizzatore è disattivato, il ventilatore e lo sbrinamento rapido possono essere attivati. Il lunotto termico e il riscaldamento di parabrezza specchi e sedili sono

automaticamente disattivati (ma possono essere manualmente riattivati in caso di necessità).

NOTA Le limitazioni di velocità della modalità Turtle vengono disattivate quando lo Speed Limiter o il Cruise Control sono attivi.



ATTENZIONE

1) Il sistema di propulsione della vettura elettrica è collegato alla batteria ad alta tensione e quando il sistema è attivo i componenti sono quindi alimentati in alta tensione. In caso di accesso al vano motore rispettare i messaggi di avvertenza riportati sulle etichette presenti nella vettura. Qualsiasi intervento o modifica sul sistema elettrico ad alta tensione della vettura (componenti, cavi, connettori, batteria ad alta tensione) è rigorosamente vietato per via dei rischi che può comportare per la vostra sicurezza. In qualsiasi caso rivolgersi alla Rete Assistenza Fiat. La manomissione dell'impianto ad alta tensione può comportare il rischio di gravi ustioni o scariche elettriche con conseguenze anche mortali.

2) Non rivendere, cedere o modificare la batteria ad alta tensione. La batteria ad alta tensione deve essere utilizzata esclusivamente sulla vettura sulla quale è in dotazione. Se viene utilizzata al di fuori della vettura oppure modificata in altro modo, potrebbero verificarsi incidenti quali



scosse elettriche, generazione di calore o fumo, esplosioni o perdite di elettrolita.

3) Se la vettura viene rottamata senza aver rimosso la batteria ad alta tensione, l'eventuale contatto con componenti, cavi e connettori di alta tensione potrebbe provocare scosse elettriche molto pericolose.

4) Se la batteria ad alta tensione non viene smaltita correttamente, potrebbe causare scosse elettriche, con rischio di lesioni gravi, anche letali.

5) Il freno motore non può in alcun caso sostituirsi alla pressione del pedale del freno.

6) In caso di intemperie e strade allagate: non guidare su una strada allagata se l'altezza dell'acqua supera la parte inferiore dei cerchi.

7) Data la silenziosità della vostra vettura elettrica, prima di uscire dalla vettura, posizionare sempre il selettore di velocità su P, inserire il freno di stazionamento e arrestare il motore. **RISCHIO DI GRAVI LESIONI.**



AVVERTENZA

1) La disconnessione della batteria ad alta tensione può essere effettuata esclusivamente dal personale qualificato presso la Rete Assistenziale Fiat.



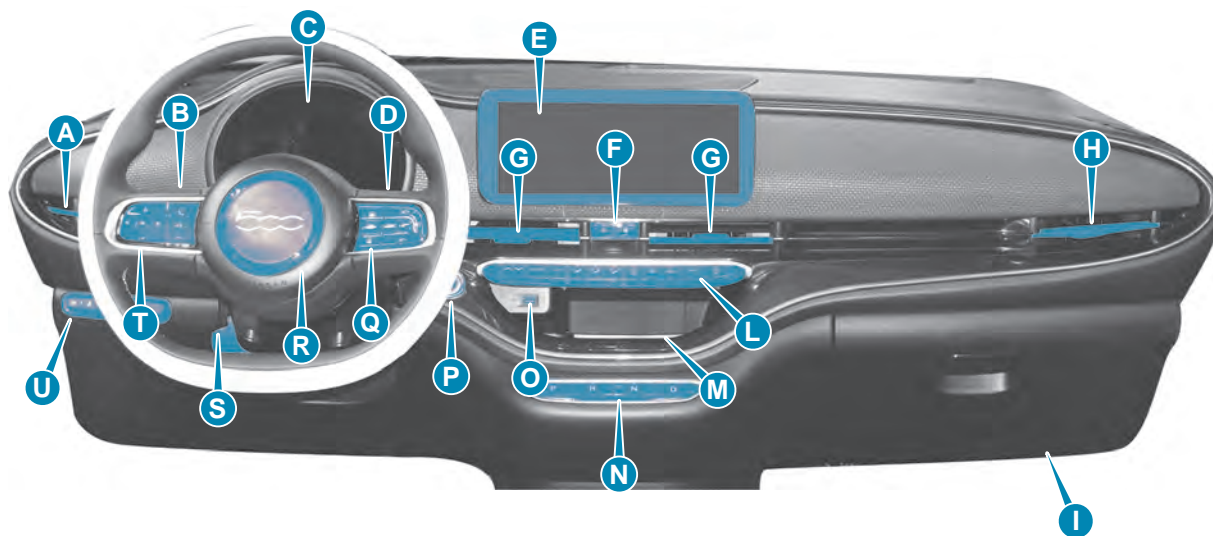
AVVERTENZA

1) Non smaltire la batteria personalmente. In caso di rottamazione della vettura, questa deve essere portata presso la Rete Assistenziale Fiat affinché le operazioni di rimozione e smaltimento della batteria ad alta tensione venga effettuata dal personale della Rete Assistenziale Fiat che dispone delle competenze tecniche per operare in completa sicurezza.

2) Le parti della vettura sotto tensione sono contraddistinte da delle targhette riportanti avvertenze di sicurezza. La batteria ad alta tensione riporta una targhetta segnalante tale pericolo.

PLANCIA PORTASTRUMENTI

La presenza, la grafica e la posizione dei quadri, dei comandi, degli strumenti e dei segnalatori possono variare in funzione delle versioni.



8

F0S1096

A. diffusore aria laterale B. leva al volante sinistra C. quadro strumenti D. leva al volante destra E. sistema **Uconnect™** F. pulsante luci di emergenza / pulsante blocco porte G. diffusori aria centrali H. diffusore aria laterale I. cassetto portaoggetti L. comandi climatizzatore M. vano portaoggetti e dispositivo di ricarica wireless (ove presente) N. comandi cambio monomarcia O. presa USB P. dispositivo di avviamento Q. comandi al volante: Cruise Control, Adaptive Cruise Control, Speed Limiter, Co-Driver R. airbag frontale lato conducente e avvisatore acustico S. leva regolazione volante T. comandi al volante sistema **Uconnect™** e del display. U. pulsantiera: retronebbia, disattivazione ESC, regolazione assetto fari



LE CHIAVI

La vettura è dotata di due tipologie di chiave, una chiave elettronica e una chiave Wearable Key.



CHIAVE ELETTRONICA

La chiave elettronica della vettura assolve le funzioni tradizionali per l'accesso e l'avviamento, che sono di seguito dettagliate.




9

F0S1229

FUNZIONALITÀ


Sblocco porte e bagagliaio

Pressione breve del pulsante : sblocco delle porte, del bagagliaio, accensione temporizzata delle plafoniere interne e doppia segnalazione luminosa degli indicatori di direzione (ove presente). Ove la funzionalità sia presente, è possibile premere e rilasciare il pulsante

di sblocco sul telecomando una sola volta per sbloccare la porta anteriore lato guida oppure due volte entro 1 secondo per sbloccare tutte le porte e il portellone.


È comunque possibile cambiare l'impostazione corrente agendo sul Menu del display oppure sul sistema **Uconnect™** (vedere "Impostazioni" nel paragrafo "Modalità veicolo" nella sezione "Multimedia") in modo che il sistema sblocchi la sola porta del guidatore oppure tutte le porte alla prima pressione del pulsante sul telecomando. Per maggiori informazioni vedere quanto descritto al capitolo "Display" nella sezione "Conoscenza del quadro strumenti".

Blocco porte e bagagliaio

Pressione breve del pulsante : blocco delle porte, del bagagliaio con spegnimento della plafoniera interna e singola segnalazione luminosa degli indicatori di direzione (ove presente). Se una oppure più porte sono aperte, il blocco viene comunque effettuato e viene segnalato da un rapido lampeggio degli indicatori di direzione (ove presente). Le porte aperte si predisporranno al blocco, che diventerà attuativo al momento della loro eventuale chiusura. Le porte si sbloccheranno nuovamente soltanto se


venisse riconosciuta la presenza della chiave all'interno dell'abitacolo.

Apertura bagagliaio



Premere due volte rapidamente il pulsante  per effettuare l'apertura a distanza del bagagliaio.

L'apertura del bagagliaio è segnalata dal doppio lampeggio degli indicatori di direzione.

Accensione luci

Premere il pulsante  per comandare a distanza l'accensione delle luci di posizione e delle luci anabbaglianti per un tempo massimo di 90 secondi.

Questa funzione è utile, ad esempio, per individuare facilmente la vettura all'interno di un parcheggio affollato.

Premendo nuovamente il pulsante , oppure allo scadere dei 90 secondi, si spengono le luci attivate in precedenza (se la funzione luci di parcheggio era già attiva, continuerà ad esserlo). Se, allo scadere dei 90 secondi, viene premuto il pulsante , le luci anabbaglianti e le luci di posizione rimarranno accese per ulteriori 30 secondi.

BATTERIA SCARICA

Quando la batteria della chiave si sta per scaricare, la vettura lo rileva preventivamente mostrando un messaggio sul quadro strumenti.

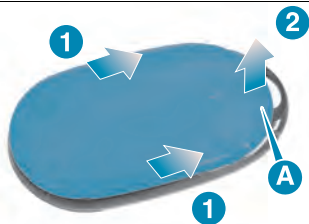
AVVERTENZA La durata delle batterie delle chiavi dipende considerevolmente dal loro utilizzo.

SOSTITUZIONE BATTERIA



Per sostituire la batteria, procedere come segue:

- prendere la chiave dal lato inferiore (A) fig. 10 (quello senza pulsanti) e, usando i polpastrelli, traslare la cover nella direzione del foro per il portachiavi fino allo sgancio dei dentini di tenuta (movimento (1));
- rimuovere con delicatezza la cover inferiore sfilandola verso l'alto (movimento (2) fig. 10);

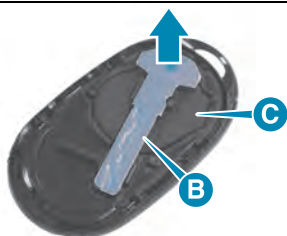


10

FOS1231

- tirare verso l'alto il bordo della chiave metallica (B) fig. 11 fino allo sgancio ed estrarla;

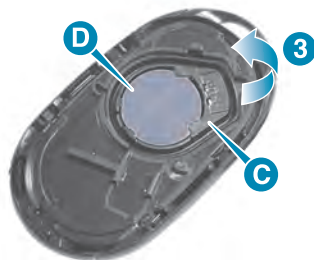
- rimuovere il tappo (C) fig. 11 di protezione della batteria;



11

FOS1232

- sollevare il fermo di fissaggio (C) fig. 12 facendo leva nell'incavo posizionato nell'estremità della chiave, dal lato del portachiavi (movimento (3));
- estrarre la batteria (D).



12

FOS1233

- Per sostituire la batteria, è necessario inserirla nel vano occupato dalla precedente, avendo cura di rispettare le polarità indicate all'interno della chiave elettronica. Procedere quindi

facendo scorrere e successivamente spingendo la batteria nella cavità destinata a ospitarla.

- Riposizionare il tappo di protezione della batteria.
- Reinserrire la chiave metallica all'interno della chiave elettronica.
- Riposizionare il cover avendo cura che sia correttamente ancorato alla chiave.

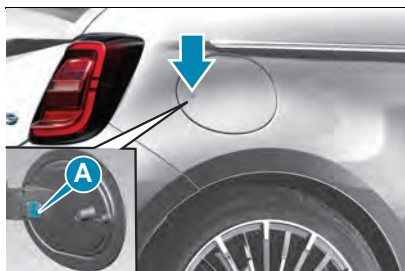
AVVERTENZA L'operazione di sostituzione della batteria deve essere effettuata con cura, in modo da non danneggiare la chiave elettronica.

SUPPORTO PER LA CHIAVE DI EMERGENZA

La chiave di emergenza (B) fig. 11 può essere custodita nel vano di ricarica.

Aprire lo sportello del vano di ricarica ed estrarre il supporto (A) fig. 13. Inserire la chiave nel supporto dal lato dell'impugnatura e riposizionare il supporto sullo sportello.





13

F0S1348

RICHIESTA DI CHIAVI SUPPLEMENTARI

Per garantire l'avviamento del motore ed il corretto funzionamento della vettura occorre utilizzare esclusivamente chiavi elettroniche appositamente codificate per l'elettronica della vettura.

Se una chiave elettronica è stata codificata per una vettura, non può essere utilizzata su nessun'altra.

Duplicazioni chiavi

Qualora fosse necessario richiedere una nuova chiave con telecomando oppure una nuova chiave elettronica, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat portando con sé un documento di identità e i documenti identificativi di possesso della vettura.

WEARABLE KEY

La vettura dispone, opzionalmente, di un ulteriore dispositivo elettronico di dimensioni e peso estremamente ridotti, facente le funzioni di chiave passiva (priva di tasti).



14

F0S1230

La Wearable Key è resistente all'immersione in acqua (15 metri/1 ora) ed è pertanto possibile usarla per attività all'aperto o in genere per attività sportive. Ogni indicazione nel presente manuale, che sia relativa alla chiave elettronica, si estende alla chiave Wearable Key salvo le funzioni legate alla presenza dei tasti e alla procedura per la sostituzione della batteria.

AVVERTENZA La Wearable Key non deve essere utilizzata per immersioni di profondità né per altre attività che prevedono contatto con acqua ad alta velocità (come, ad esempio, sci d'acqua, tuffi, kite surf, eccetera).

AVVERTENZA L'operazione di sostituzione della batteria non è supportata per la Wearable Key. Nel caso in cui la batteria interna sia non sufficientemente carica rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat seguendo la procedura di "Richiesta di chiavi supplementari". La necessità di sostituire la batteria è notificata al proprietario come descritto in precedenza per la chiave elettronica nel paragrafo "Batteria Scarica".



ATTENZIONE

8) *Non ingerire la batteria, pericolo di ustioni chimiche. Le chiavi contengono una piccola batteria. Se la batteria viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte. Tenere le batterie nuove e usate fuori dalla portata dei bambini. Se il vano batteria non si chiude in modo sicuro, interrompere l'uso del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini. Se si ritiene che le batterie potrebbero essere state ingerite o collocate all'interno di qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.*



AVVERTENZA

2) *Urti violenti potrebbero danneggiare i componenti elettronici presenti nella chiave. Per garantire la perfetta efficienza*

dei dispositivi elettronici interni alla chiave, non lasciare la stessa esposta ai raggi solari.

3) Non riporre le chiavi della vettura all'interno del vano di ricarica wireless: rischio di malfunzionamento del sistema di accesso e avviamento.



AVVERTENZA

3) Le pile esaurite devono essere gettate negli appositi contenitori come previsto dalle norme di legge oppure possono essere consegnate alla Rete Assistenziale Fiat, che si occuperà dello smaltimento.

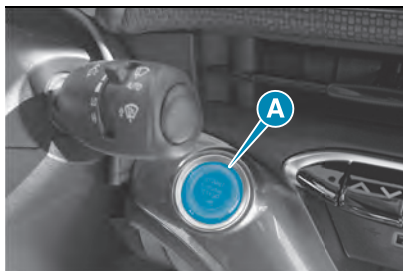
DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO

FUNZIONAMENTO

 9) 10) 11)

Per attivare il dispositivo di avviamento (A) fig. 15 è necessario che la chiave elettronica sia presente all'interno dell'abitacolo.

Il dispositivo di avviamento si attiva anche se la chiave elettronica si trova all'interno del bagagliaio oppure sulla capelliera.



15

F0S1366

Il dispositivo di avviamento può assumere i seguenti stati:

STOP: motore spento. Alcuni dispositivi elettrici (ad es. chiusura centralizzata porte, allarme, ecc.) sono comunque disponibili;

ENGINE: posizione di marcia. Tutti i dispositivi elettrici sono disponibili.

È possibile passare in questo stato premendo una volta il pulsante del dispositivo di avviamento, senza premere il pedale del freno;

START: avviamento del motore.

 12) 13)

NOTA Il dispositivo di avviamento NON si attiva se la chiave elettronica si trova all'interno del bagagliaio e quest'ultimo risulta aperto.

NOTA Con dispositivo di avviamento in stato ENGINE, trascorsi 30 minuti con il cambio in posizione P (Parcheggio) e motore spento, il dispositivo di

avviamento si porterà automaticamente in posizione STOP.

NOTA Con dispositivo di avviamento in stato ENGINE, trascorsi 15 minuti con il cambio in posizione N, motore spento e vettura ferma, il dispositivo di avviamento si porterà automaticamente in posizione STOP.


NOTA Con motore avviato, è possibile abbandonare la vettura portando con sé la chiave elettronica. Il motore resterà comunque acceso. La vettura segnalerà l'assenza della chiave nell'abitacolo una volta richiusa la porta.

NOTA Qualora il dispositivo non dovesse funzionare nell'effettuare lo spegnimento della vettura fare riferimento, ove disponibile, a quanto descritto al capitolo "Display" nella sezione "Conoscenza del quadro strumenti" e rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat. Per maggiori informazioni sull'avviamento del motore, vedere quanto descritto al capitolo "Avviamento del motore", nella sezione "Avviamento e guida".

NOTA La chiave elettronica può essere disabilitata per l'avviamento qualora essa venga lasciata in vettura. Per fare ciò è necessario:

chiudere tutte le porte, compreso il portellone bagagliaio;



□ premere per due volte il tasto di blocco  su un'altra chiave o il pulsante ubicato sotto la maniglia avendo con sé un'altra chiave elettronica, aspettando almeno 3 secondi tra una pressione e l'altra;

□ attendere 30 secondi senza sbloccare la vettura o aprire le porte.

Per riabilitare la chiave elettronica precedentemente disabilitata è necessario fare un avviamento con una chiave elettronica abilitata o sbloccare la vettura utilizzando una chiave elettronica abilitata.



ATTENZIONE

9) È tassativamente vietato ogni intervento in aftermarket, con conseguenti manomissioni della guida o del piantone sterzo (ad es. montaggio di antifurto), che potrebbero causare, oltre al decadimento delle prestazioni del sistema e della garanzia, gravi problemi di sicurezza, nonché la non conformità omologativa della vettura.

10) In caso di manomissione del dispositivo di avviamento (ad es. un tentativo di furto), farne verificare il funzionamento alla Rete Assistenziale Fiat prima di riprendere la marcia.

11) Scendendo dalla vettura portare sempre con sé la chiave, per evitare che qualcuno azioni inavvertitamente i comandi. Ricordarsi di inserire il freno di

stazionamento elettrico. Non lasciare mai bambini sulla vettura incustodita.

12) Prima di uscire dalla vettura, inserire SEMPRE il freno di stazionamento elettrico. Portare il cambio in posizione P (Parcheggio) e premere il dispositivo di avviamento per portarlo su STOP. Quando si abbandona la vettura, bloccare sempre tutte le porte.

13) Non lasciare la chiave elettronica all'interno od in prossimità della vettura oppure in un luogo accessibile ai bambini. Non lasciare la vettura con il dispositivo di accensione in posizione ENGINE. Un bambino potrebbe azionare gli alzacristalli elettrici, altri comandi o addirittura mettere in marcia la vettura.

SENTRY KEY®


Il sistema **Sentry Key®** impedisce l'utilizzo non autorizzato della vettura, disabilitando l'avviamento del motore. L'impianto non necessita di abilitazione/attivazione: il funzionamento è automatico, indipendentemente dal fatto che le porte della vettura siano bloccate oppure sbloccate.


Portando il dispositivo di avviamento in posizione ENGINE, il sistema **Sentry Key®** identifica il codice trasmesso dalla chiave. Se il codice viene riconosciuto come valido, il sistema **Sentry Key®** autorizza quindi l'avviamento del motore.

Riportando il dispositivo di avviamento in posizione STOP, il sistema **Sentry Key®** disattiva la centralina che controlla il motore, impedendone quindi l'avviamento.

Per le corrette procedure di avviamento del motore, vedere quanto descritto al capitolo "Avviamento del motore" nella sezione "Avviamento e guida".

IRREGOLARITÀ DI FUNZIONAMENTO

Se, durante l'avviamento, il codice della chiave non viene riconosciuto correttamente, sul quadro strumenti viene visualizzata l'icona  (vedere quanto descritto al capitolo "Spie e messaggi" nella sezione "Conoscenza del quadro strumenti"). Questa condizione comporta l'arresto del motore dopo 2 secondi. In questo caso portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP e nuovamente in ENGINE; se il blocco persiste, riprovare con le altre chiavi in dotazione. Se non fosse comunque possibile avviare il motore, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

Se l'icona  viene visualizzata durante la marcia, significa che il sistema sta effettuando un'autodiagnosi (dovuto ad esempio ad un calo di tensione). Se la visualizzazione permane, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

ALLARME

INTERVENTO DELL'ALLARME


L'allarme interviene nei seguenti casi:

- apertura illecita di porte, oppure cofano motore, oppure bagagliaio (protezione perimetrale);
 - azionamento del dispositivo di avviamento con chiave non validata.
- L'intervento dell'allarme provoca l'azionamento dell'avvisatore acustico e degli indicatori di direzione.

AVVERTENZA La funzione blocco motore è garantita dal sistema **Sentry Key®**, che si attiva automaticamente uscendo dalla vettura portando con sé la chiave elettronica ed effettuando il blocco delle porte.

AVVERTENZA L'allarme viene adeguato all'origine alle norme delle diverse nazioni.

INSERIMENTO ALLARME



Con porte e cofani chiusi, dispositivo di avviamento in posizione STOP, puntare la chiave elettronica in direzione della vettura quindi premere e rilasciare il pulsante .

L'inserimento dell'allarme può essere effettuato anche tramite la pressione

del pulsante "blocco porte" ubicato sulla maniglia esterna della porta. Per maggiori informazioni vedere quanto descritto al paragrafo "Passive Entry" nel capitolo "Porte".


L'impianto emette una segnalazione (ove presente) sia visiva che acustica ed attiva il blocco porte.

L'inserimento dell'allarme è preceduto da una fase di auto diagnosi: in caso di anomalia, il sistema emette un'ulteriore segnalazione acustica.

Se venisse emessa una seconda segnalazione acustica dopo circa 4 secondi dall'inserimento dell'allarme, disinserirlo premendo il pulsante , verificare la corretta chiusura di porte, cofano motore e bagagliaio, quindi riattivare il sistema premendo il pulsante .

Se l'allarme emette una segnalazione acustica anche con porte, cofano motore e bagagliaio correttamente chiusi, significa che si è verificata un'anomalia di funzionamento del sistema: in questo caso rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

Il blocco porte senza inserimento dell'allarme è inoltre sempre possibile bloccando le porte attraverso la procedura di blocco di emergenza. Per maggiori informazioni vedere quanto descritto "Apertura e chiusura di emergenza" nel capitolo "Porte".

AVVERTENZA Se lo sblocco delle porte viene effettuato introducendo l'insero metallico nella serratura della porta lato guida l'allarme, se precedentemente attivato, non viene disattivato. Sarà possibile disattivare l'allarme portando il dispositivo di avviamento in posizione ENGINE, oppure premendo il pulsante  sul telecomando.

DISINSERIMENTO DELL'ALLARME

Premere il pulsante . Vengono effettuate le seguenti azioni:

- due brevi lampeggi degli indicatori di direzione (ove presenti);
- due brevi segnalazioni acustiche (ove presenti);
- sblocco delle porte.

Per versioni con funzione Passive Entry, il disinserimento dell'allarme può essere effettuato dal possessore della chiave tramite la pressione del pulsante apertura porte sulla maniglia esterna. Per maggiori informazioni vedere quanto descritto al paragrafo "Passive Entry" nel capitolo "Porte".

ESCLUSIONE DELL'ALLARME

Per escludere completamente l'allarme (ad es. in caso di lunga inattività della vettura) chiudere le porte utilizzando




la manovra di blocco di emergenza descritta nel capitolo "Porte".

AVVERTENZA Se si scaricano le pile della chiave con telecomando, oppure in caso di guasto al sistema, per disinserire l'allarme, portare il dispositivo di avviamento in posizione ENGINE.


PORTE

BLOCCO / SBLOCCO PORTE DALL'INTERNO

Blocco / sblocco centralizzato

Ove presente, la funzione "Autoclose" blocca automaticamente le porte al superamento della velocità di 20 km/h. Nel caso non sia presente, per bloccare/ sbloccare le porte agire sul relativo comando  (A) fig. 16 ubicato sulla plancia centrale.

Se presente, la funzione "Autoclose" è attivabile/ disattivabile tramite il sistema **Uconnect™** (vedere "Porte & Blocco porte" nel paragrafo "Modalità veicolo" nella sezione "Multimedia").

In ogni caso, è possibile bloccare le porte premendo il pulsante  (A) posto sulla plancia centrale. Il LED sul pulsante si illuminerà per notificare l'avvenuto blocco. Con porte bloccate, premere nuovamente il pulsante per effettuare lo sblocco delle porte. Il LED

sul pulsante si spegnerà per notificare l'avvenuto sblocco.

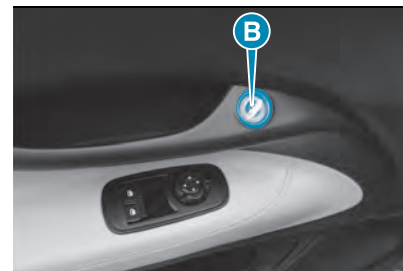


16

F0S1098

Apertura della porta

L'apertura della porta può essere effettuata premendo il pulsante (B) fig. 17 ubicato sopra ciascuna porta. Ove la funzionalità sia presente, la pressione del pulsante su una delle due porte provoca, oltre all'apertura della porta interessata, anche lo sblocco delle altre porte e del portellone bagagliaio, se la funzione è attivata tramite il menu del display del quadro strumenti oppure tramite il sistema **Uconnect™** (vedere "Impostazioni" nel paragrafo "Modalità veicolo" nella sezione "Multimedia").




17

F0S1099


Durante la marcia, a velocità maggiore di 5 km/h, per aprire la porta è necessario premere il pulsante (B) fig. 17 tre volte entro 2 secondi (per evitare aperture spontanee della portiera durante la marcia). Per velocità inferiori a 5 km/h l'apertura della porta avverrà alla prima pressione del pulsante. Il LED rosso intorno al pulsante si illuminerà quando la porta è bloccata, mentre si spegnerà quando la porta è sbloccata.

BLOCCO / SBLOCCO PORTE DALL'ESTERNO

Blocco porte dall'esterno


Con porte chiuse premere il pulsante  sulla chiave.

Il blocco delle porte può comunque essere attivato con tutte le porte aperte e/o il bagagliaio aperto.

Una volta premuto il pulsante  sulla chiave, la vettura predispone il blocco

di tutte le serrature, inclusa quella del portellone bagagliaio. Quando la porta aperta o il portellone del bagagliaio aperto viene chiuso, risulterà bloccato e non più apribile dall'esterno.

Sblocco porte dall'esterno

Premere il pulsante di apertura  sulla chiave. Successivamente tirare la maniglia (E) fig. 19 su una delle due porte per entrare in vettura.

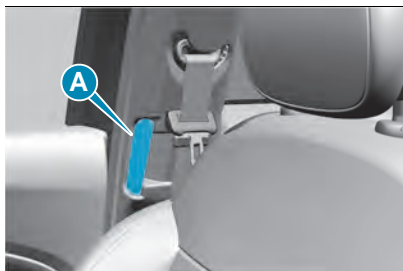
VERSIONE "3+1" - APERTURA / CHIUSURA DELLA PORTA POSTERIORE LATO PASSEGGERO

(ove presente)

Apertura

Per aprire la porta posteriore lato passeggero è necessario prima aprire la rispettiva porta anteriore tramite la maniglia (E) fig. 19 (apertura dall'esterno) o il pulsante (B) fig. 17 (apertura dall'interno).

Successivamente aprire la porta posteriore tramite la maniglia interna (A) fig. 18.



18

F0S1339

NOTA Per facilitare l'accesso ai posti posteriori e l'uscita dalla vettura si consiglia di ribaltare in avanti il sedile anteriore lato passeggero. Vedere quanto riportato nel capitolo "Sedili" in questa sezione.

IMPORTANTE La cintura di sicurezza anteriore lato passeggero è montata sulla porta posteriore. Con passeggero seduto sul anteriore con cintura allacciata, è necessario che questi slacci la cintura di sicurezza e la riavvolga completamente prima aprire la porta posteriore.

IMPORTANTE Il passeggero anteriore deve assicurarsi che la porta posteriore sia chiusa prima di allacciare la propria cintura di sicurezza.

Chiusura

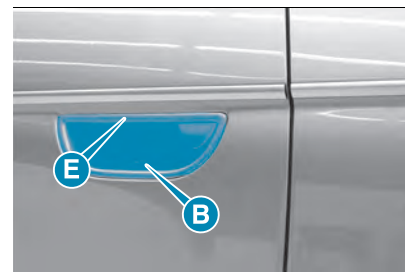
Chiudere prima la porta posteriore e successivamente la porta anteriore.

PASSIVE ENTRY



Il sistema Passive Entry è in grado di identificare la presenza di una chiave elettronica in prossimità delle porte. Il sistema consente di sbloccare/bloccare le porte (ed il portellone bagagliaio) senza dover premere nessun pulsante sulla chiave elettronica.

Se il sistema identifica come valida la chiave elettronica rilevata all'esterno della vettura, al possessore della chiave stessa è sufficiente tirare la maniglia (E) fig. 19 su una delle due porte per disattivare l'allarme e aprire la porta. Le altre porte e il bagagliaio verranno invece sbloccate.



19

F0S1100

Ove la funzionalità sia presente, premendo il pulsante sulla porta del guidatore è possibile aprire la sola porta lato guida lasciando le altre porte e il bagagliaio bloccati, oppure aprire




la porta lato guida sbloccando le altre porte e il bagagliaio in funzione della modalità impostata agendo sul Menu del display sul sistema **Uconnect™** (vedere "Impostazioni" nel paragrafo "Modalità veicolo" nella sezione "Multimedia").

Blocco porte

Per effettuare il blocco delle porte, procedere come segue:

- ❑ assicurarsi di avere con sé la chiave elettronica e di trovarsi in prossimità dalla porta lato guidatore oppure passeggero;
- ❑ premere il pulsante (B) fig. 19 ubicato sotto maniglia: verranno in tal modo bloccate tutte le porte ed il portellone bagagliaio. Il blocco delle porte attiverà anche l'allarme (ove presente).

AVVERTENZA Dopo aver premuto il pulsante di "blocco porte" (B) è necessario attendere 2 secondi prima di poter nuovamente sbloccare le porte mediante la maniglia (E). Tirando la maniglia della porta nell'arco di tempo dei 2 secondi è quindi possibile verificare se la vettura risulti chiusa correttamente, senza che le porte vengano nuovamente sbloccate. Le porte ed il portellone della vettura possono essere comunque bloccati dall'esterno premendo il pulsante  sulla chiave elettronica oppure

dall'interno premendo sul pulsante (A) fig. 16 posto sulla plancia centrale.

PREVENZIONE CONTRO CHIUSURE INVOLONTARIE DELLA CHIAVE ALL'INTERNO DELLA VETTURA (FOBIK-SAFE)

Onde evitare di lasciare involontariamente la chiave elettronica all'interno della vettura, la chiave è dotata di una funzione automatica di sblocco delle porte.


Esistono tre situazioni che attivano il sistema FOBIK-Safe:

- ❑ Un blocco richiesto con chiave elettronica valida mentre la porta è aperta.
 - ❑ Un blocco richiesto tramite la pressione del pulsante di blocco porte sulla maniglia esterna (B) fig. 19 mentre una porta è aperta.
 - ❑ Un blocco richiesto tramite la pressione del pulsante di blocco porte (A) fig. 16 posto su plancia centrale mentre una porta è aperta.
- Una volta chiuse tutte le porte aperte il sistema FOBIK-Safe esegue un controllo all'interno e all'esterno della vettura per verificare l'eventuale presenza di chiavi elettroniche abilitate.

Se all'interno della vettura viene rilevata una delle chiavi elettroniche e nessun'altra chiave elettronica abilitata

viene rilevata all'esterno della vettura, la funzione FOBIK-Safe sblocca automaticamente tutte le porte della vettura.

La funzione FOBIK-Safe interverrà anche se la chiave elettronica viene lasciata all'interno del bagagliaio. Alla chiusura del bagagliaio se la chiave elettronica viene rilevata, il sistema sbloccherà il baule.

Se, al contrario, all'interno dell'abitacolo si trovassero una oppure più chiavi elettroniche, effettuando un blocco delle porte da un'altra chiave, il funzionamento delle chiavi dall'interno viene disabilitato. In questo caso la funzione FOBIK-Safe non rileverà le chiavi disabilitate se lasciate all'interno dell'abitacolo. Per riattivarne il corretto funzionamento, premere il pulsante  sul telecomando.

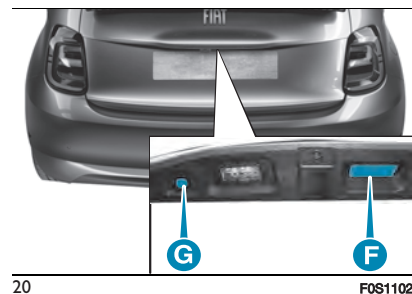
NOTE

La vettura **non sbloccherà** le porte al verificarsi di una delle seguenti condizioni:

- ❑ le porte sono state bloccate tramite il blocco di emergenza utilizzando il pulsante di apertura porta (B) fig. 17 posto sul pannello porta;
- ❑ è stata rilevata all'esterno una chiave elettronica in prossimità della vettura.

Accesso al bagagliaio

Se la vettura è provvista di funzione Passive Entry, avvicinandosi con una chiave elettronica valida in prossimità del portellone bagagliaio, premere il pulsante elettrico di apertura (F) fig. 20 ubicato sotto la maniglia, impugnare quest'ultima e sollevare il portellone del bagagliaio.



AVVERTENZA Se presente il sistema di allarme, quest'ultimo sarà momentaneamente disattivato solo per la zona bagagliaio. Dopo la chiusura del bagagliaio il sistema di allarme sarà nuovamente attivato.

Per vetture non equipaggiate con sistema Passive Entry utilizzare il telecomando per aprire il bagagliaio.

AVVERTENZA Con vettura bloccata, eseguendo uno sblocco del solo

portellone, se alla successiva chiusura viene rilevata una chiave al suo interno, il portellone verrà nuovamente aperto e le luci eseguiranno un doppio lampeggio.

AVVERTENZA Prima di mettersi in marcia assicurarsi che il portellone sia correttamente chiuso.

Blocco delle porte da pulsante su bagagliaio

(ove presente)

Se il sistema identifica una chiave elettronica valida all'esterno della vettura, premendo il pulsante (G) fig. 20 posto sul portellone bagagliaio è possibile eseguire un blocco di tutte le porte e del bagagliaio stesso.

AVVERTENZA L'apertura bagagliaio è disabilitata con vettura in movimento.

Attivazione / disattivazione sistema

Il sistema Passive Entry può essere attivato/disattivato tramite il Menu del display oppure sul sistema **Uconnect™** (vedere "Impostazioni" nel paragrafo "Modalità veicolo" nella sezione "Multimedia").

DISPOSITIVO DEAD LOCK

(ove presente)




È un dispositivo di sicurezza che inibisce il funzionamento dei pulsanti interni della vettura e del pulsante di blocco/sblocco porte.

Impedisce in tal modo l'apertura delle porte dall'interno del vano abitacolo, costituendo quindi un impedimento ai tentativi di effrazione.

Si consiglia di inserire il dispositivo ogni volta che si parcheggia la vettura.

Inserimento dispositivo

Il dispositivo si inserisce su tutte le porte effettuando una doppia pressione rapida del pulsante  sulla chiave oppure, per vetture equipaggiate con sistema Passive Entry, agendo sul tasto di blocco ubicato sulla maniglia esterna della vettura.


L'inserimento del dispositivo è segnalato da 3 lampeggi degli indicatori di direzione.

Il dispositivo non si inserisce se una o più porte non sono correttamente chiuse: ciò impedisce che una persona possa entrare all'interno della vettura dalla porta aperta e, chiudendola, rimanga chiusa all'interno del vano abitacolo.



Disinserimento dispositivo

Il dispositivo si disinserisce automaticamente:

- ❑ effettuando l'operazione di sblocco porte (premendo il pulsante  sulla chiave con telecomando);
- ❑ portando il dispositivo di avviamento in posizione ENGINE;
- ❑ premendo il pulsante di apertura porta posto sulla maniglia esterna in caso di vettura equipaggiata con sistema Passive Entry.

Il segnalatore acustico è comunque attivo anche con dispositivo di avviamento in posizione OFF.

CHIUSURA E APERTURA DI EMERGENZA

Se la chiave elettronica non funzionasse, ad esempio in caso di batteria scarica della chiave, è possibile:

- ❑ sbloccare la vettura utilizzando la chiave meccanica posta all'interno della chiave elettronica agendo sul nottolino posto sulla porta del guidatore. Vedere quanto riportato al paragrafo "Apertura di emergenza delle porte dall'esterno" più avanti.
- ❑ Bloccare la vettura premendo il tasto di apertura porta (B) fig. 17 posto sul pannello porta interno per circa 5 secondi mantenendo il dispositivo di

avviamento in posizione di STOP e la porta aperta.

Dopo circa 5 secondi la vettura bloccherà tutte le porte e il portellone bagagliaio.

Il LED sul pulsante porta (B) fig. 17 e sulla plancia centrale (A) fig. 16 si illumineranno per notificare l'avvenuto blocco.

Alla chiusura dell'ultima porta la vettura risulterà bloccata.

Il blocco vettura può essere effettuato da una qualsiasi porta, rispettando la manovra sopra descritta.



Apertura e blocco delle porte in assenza di alimentazione

In caso di batteria 12V della vettura scarica è comunque possibile eseguire l'apertura o il blocco delle porte poiché equipaggiate di un'alimentazione supplementare.

Apertura delle porte

È possibile eseguire l'apertura nella porta nei modi seguenti:

- ❑ con porte bloccate effettuare tre pressioni del pulsante di apertura della porta (E) fig. 19 posto su maniglia esterna entro 2 secondi.
- ❑ Ruotare il nottolino (C) posto sulla porta del guidatore fig. 24 utilizzando

la chiave meccanica situata all'interno della chiave elettronica.

- ❑ Effettuare tre pressioni del pulsante interno di apertura della porta (B) fig. 17 entro 2 secondi.

Blocco delle porte

È possibile eseguire il blocco delle porte tramite la manovra di blocco di emergenza. Vedere il paragrafo "Chiusura e apertura di emergenza" descritto precedentemente.

NOTA Se tramite la manovra di blocco di emergenza tutte le porte non verranno bloccate, ripetere l'operazione per ogni singola porta.

RESET

Il Reset della portiera è automatico per un determinato numero di azionamenti dopodiché questo dovrà essere fatto manualmente tramite il nottolino (A) fig. 21 utilizzando la chiave dentro al telecomando.



21

F0S1195

Apertura di emergenza delle porte dall'interno

Se la chiave elettronica non funzionasse, ad esempio in caso di batteria scarica della chiave elettronica oppure della batteria 12V della vettura, è comunque possibile aprire le porte dall'interno tirando la leva di emergenza (D) fig. 22 situata su ciascuna porta.



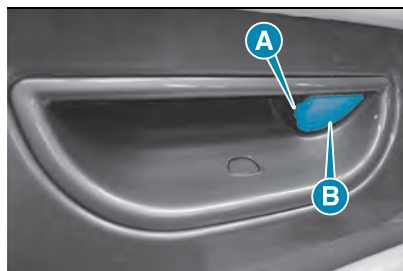
22

FOS1101

Apertura di emergenza delle porte dall'esterno

Se la chiave elettronica non funzionasse (ad esempio in caso di batteria scarica della chiave elettronica) oppure in caso di completa assenza di alimentazione elettrica è comunque possibile aprire le porte dall'esterno procedendo come segue:

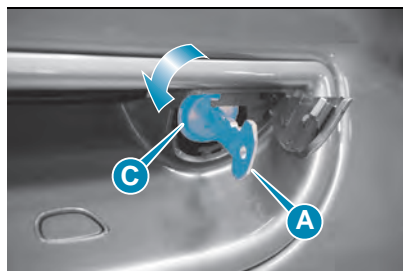
□ rimuovere il tappo copri-nottolino (B) fig. 23 presente sulla maniglia esterna lato guidatore inserendo la chiave meccanica posta all'interno della chiave elettronica nella fessura (A);



23

FOS1281

□ aprire la porta utilizzando la chiave meccanica (A) posta all'interno della chiave elettronica ruotando in senso antiorario il nottolino (C) fig. 24 presente sulla maniglia esterna lato guidatore.



24

FOS1282



ATTENZIONE

14) Inserendo il dispositivo Dead Lock è possibile aprire le porte dall'interno vettura solamente agendo sulla maniglia di emergenza (D) fig. 22. Pertanto assicurarsi,

prima di scendere, che non siano presenti persone a bordo.



AVVERTENZA

4) Il funzionamento del sistema di riconoscimento dipende da vari fattori, come, ad esempio, l'eventuale interferenza con onde elettromagnetiche emesse da sorgenti esterne (ad es. telefoni cellulari), lo stato di carica della batteria della chiave elettronica e la presenza di oggetti metallici in prossimità della chiave stessa o della vettura. In questi casi è comunque possibile effettuare lo sblocco delle porte utilizzando l'inserito metallico presente all'interno della chiave elettronica (vedere quanto descritto nelle pagine seguenti).

5) Dopo aver effettuato il blocco della vettura tramite manovra di emergenza, assicurarsi di non lasciare le chiavi all'interno della vettura. La manovra di blocco di emergenza disabilita la funzione FOB/K-Safe.



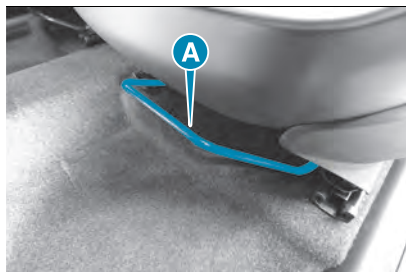
SEDILI

SEDILI ANTERIORI



Regolazione in senso longitudinale

Sollevare la leva (A) fig. 25 e spingere il sedile avanti o indietro: in posizione di guida le braccia devono poggiare sulla corona del volante.



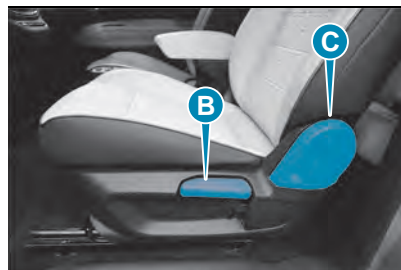
25

F0S1103



Regolazione in altezza

(per versioni/mercati, dove previsto)
Agendo sulla leva (B) fig. 26 si può sollevare o abbassare il sedile al fine di ottenere una migliore e più confortevole posizione di guida.



26

F0S1295

Regolazione inclinazione dello schienale

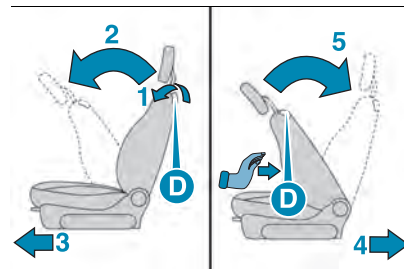
Ruotare la leva (C) fig. 26.

Ribaltamento schienale



Per ribaltare lo schienale agire sulla leva (D) fig. 27 (movimento 1) e spingere in avanti lo schienale fino a bloccarlo (movimento 2).

Rilasciare quindi la leva (D) e, spingendo sullo schienale, far scorrere il sedile in avanti (movimento 3).



27

F0S1365

Lato guidatore e passeggero con memoria di posizione

Per riportare il sedile nella posizione iniziale, procedere come segue:

- far scorrere il sedile indietro spingendo nella parte bassa dello schienale come indicato in fig. 27, facendo attenzione a non sollevare lo schienale nella posizione verticale di partenza. In questo modo far scorrere il sedile fino alla posizione di blocco (movimento 4);
- sollevare a questo punto lo schienale (movimento 5) nella posizione verticale di partenza fino a percepire lo scatto di bloccaggio;

AVVERTENZA L'utilizzo della leva (D) fig. 27 prima di bloccare il sedile nella posizione iniziale, provoca la perdita della posizione di partenza del sedile. In questo caso è necessario regolare la posizione del sedile tramite la leva per la regolazione longitudinale (A) fig. 25.

Sedili riscaldati

(ove presenti)

I sedili riscaldati sono attivabili da comandi soft touch sul sistema **Uconnect™** solamente con dispositivo di avviamento in posizione START.

Auto On comfort

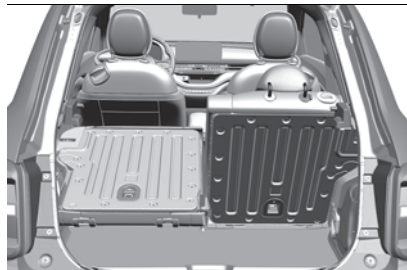
(ove presente)

Se la temperatura esterna è inferiore o uguale a 4,5°C, ad ogni avviamento del motore la funzione riscaldamento elettrico del sedile si attiva automaticamente. Tale funzione può essere attivata/disattivata sul sistema **Uconnect™** (vedere "Impostazioni" nel paragrafo "Modalità veicolo" nella sezione "Multimedia").

SEDILI POSTERIORI AMPLIAMENTO BAGAGLIAIO

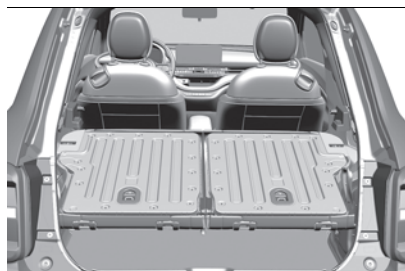


Il sedile posteriore sdoppiato permette l'ampliamento parziale fig. 28 oppure totale fig. 29 del bagagliaio.



28

F0S1345



29

F0S1346

Ampliamento parziale (50/50)

(per versioni/mercati, dove previsto)

Procedere come segue:

- rimuovere la cappelliera svincolandola dai due perni laterali ed estrarla;
- estrarre gli appoggiatesta del sedile posteriore (dove previsti); vedere capitolo "Appoggiatesta" in questa sezione;
- verificare che il nastro delle cinture di sicurezza sia completamente disteso senza pieghe;
- agire sui pulsanti (A) fig. 30 (uno per lato) per sbloccare la porzione sinistra oppure destra dello schienale e accompagnare lo schienale sul cuscino.



30

F0S1200

AVVERTENZA Per riportare correttamente in posizione lo schienale, si consiglia di agire dall'esterno attraverso le porte.

Ampliamento totale

L'abbattimento completo del sedile posteriore permette di disporre del massimo volume di carico.

Procedere come segue:

- rimuovere la cappelliera svincolandola dai due perni laterali ed estrarla;
- estrarre gli appoggiatesta del sedile posteriore (dove previsti); vedere capitolo "Appoggiatesta" in questa sezione;
- verificare che i nastri delle cinture siano correttamente distesi senza pieghe;



❑ agire sui pulsanti (A) fig. 30 e (B) per sbloccare gli schienali e accompagnarli sul cuscino.

AVVERTENZA Per riportare correttamente in posizione lo schienale, si consiglia di agire dall'esterno attraverso le porte.

Riposizionamento schienali

Sollevare gli schienali spingendoli indietro fino a percepire lo scatto di bloccaggio di entrambi i meccanismi di aggancio.

Posizionare le fibbie delle cinture di sicurezza verso l'alto e allineare il cuscino in posizione di normale utilizzo.

AVVERTENZA Nel riportare lo schienale in posizione di utilizzo accertarsi dell'avvenuto aggancio fino a percepire lo scatto di bloccaggio. Verificare inoltre che le cinture di sicurezza non rimangano bloccate tra schienale e modanatura interna.



ATTENZIONE

15) Qualunque regolazione deve essere eseguita esclusivamente a vettura ferma e motore arrestato.

16) In presenza di side-bag, l'utilizzo di foderine per sedili al di fuori di quelle

disponibili presso la Lineaccessori MOPAR® è pericoloso.

17) Rilasciata la leva di regolazione, verificare sempre che il sedile sia bloccato sulle guide, provando a spostarlo avanti e indietro. La mancanza di questo bloccaggio potrebbe provocare lo spostamento inaspettato del sedile e causare la perdita di controllo della vettura.

18) Assicurarsi che gli schienali risultino correttamente agganciati su entrambi i lati per evitare che, in caso di brusca frenata, possano proiettarsi in avanti ferendo i passeggeri.



AVVERTENZA

6) I rivestimenti tessili dei sedili sono dimensionati per resistere a lungo all'usura derivante dall'utilizzo normale della vettura. Tuttavia è necessario evitare sfregamenti traumatici e/o prolungati con accessori di abbigliamento quali fibbie metalliche, borchie, fissaggi in Velcro e simili, in quanto gli stessi, agendo in modo localizzato e con un'elevata pressione sui filati, potrebbero provocarne la rottura con conseguente danneggiamento della fodera.

7) Prima di ribaltare lo schienale rimuovere qualunque oggetto presente sul cuscino del sedile.

APPOGGIATESTA



ANTERIORI

Regolazione

Gli appoggiatesta sono regolabili in altezza.

Regolazione verso l'alto: sollevare l'appoggiatesta fino ad avvertire il relativo scatto di bloccaggio.

Regolazione verso il basso: premere il tasto (A) fig. 31 ed abbassare l'appoggiatesta.



31

F0S1105



POSTERIORI

Regolazione verso l'alto

(condizione di utilizzo): sollevare l'appoggiatesta fino ad avvertire il relativo scatto di bloccaggio.

Regolazione verso il basso: premere contemporaneamente i pulsanti (A)

fig. 32 a lato dei due sostegni ed abbassare l'appoggiatesta.



32

F0S1110

La particolare conformazione degli appoggiatesta interferisce volutamente con il corretto appoggio della schiena del passeggero posteriore sullo schienale; tale conformazione è utile al fine di costringere il passeggero a sollevare l'appoggiatesta per il suo corretto uso.

AVVERTENZA Durante l'utilizzo dei sedili posteriori, gli appoggiatesta vanno sempre tenuti nella posizione "tutta estratta".

Rimozione

Per rimuovere gli appoggiatesta posteriori premere contemporaneamente i pulsanti (A) fig. 32 a lato dei due sostegni e sfilarli verso l'alto. L'estrazione degli

appoggiatesta posteriori deve avvenire con schienale sganciato ed inclinato verso l'abitacolo o con il portellone aperto.



ATTENZIONE

19) Le regolazioni vanno eseguite solo con vettura ferma e motore arrestato. Gli appoggiatesta vanno regolati in modo che la testa, e non il collo, appoggi su di essi. Solo in questo caso esercitano la loro azione protettiva.

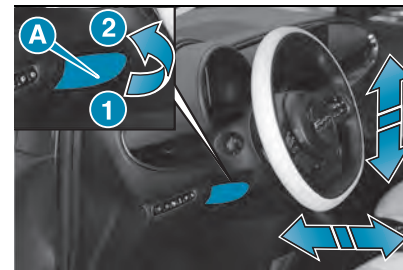
20) Per sfruttare al meglio l'azione protettiva dell'appoggiatesta, regolare lo schienale in modo da avere il busto eretto e la testa il più vicino possibile all'appoggiatesta.

VOLANTE

 **21) 22)**

REGOLAZIONI

Il volante può essere regolato sia in altezza che in profondità.



33

F0S1106

Per effettuare la regolazione spingere la leva (A) fig. 33 verso il basso in posizione (1), dopodiché regolare il volante nella posizione più idonea e successivamente bloccarlo in tale posizione portando nuovamente la leva (A) in posizione (2).



ATTENZIONE

21) Le regolazioni vanno eseguite solo con vettura ferma e motore arrestato.

22) È tassativamente vietato ogni intervento in aftermarket, con conseguenti manomissioni della guida o del piantone sterzo (es. montaggio di antifurto), che potrebbero causare, oltre al decadimento



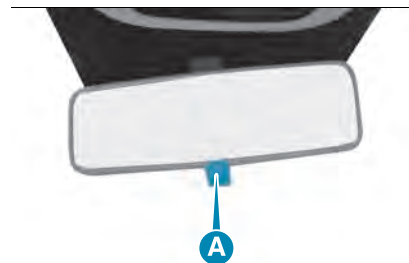
delle prestazioni del sistema e della garanzia, gravi problemi di sicurezza, nonché la non conformità omologativa della vettura.

SPECCHI RETROVISORI

SPECCHIO INTERNO

È provvisto di un dispositivo antinfortunistico che lo fa sganciare in caso di contatto violento con il passeggero.

Azionando la leva (A) fig. 34 è possibile regolare lo specchio su due diverse posizioni: normale oppure antiabbagliante.



34

F0S1107

SPECCHIO INTERNO ELETTROCROMICO

(ove presente)

Su alcune versioni è presente uno specchio elettrocromico con funzione di antiabbagliamento automatico.

Nella parte inferiore dello specchio è presente un tasto ON/OFF per l'attivazione/disattivazione della funzione elettrocromica. L'attivazione della funzione è evidenziata dall'accensione del LED ubicato sullo specchio. Inserendo la retromarcia lo specchio si predispone sempre nella colorazione per l'utilizzo diurno.

SPECCHI ESTERNI



Procedere come segue:

- selezionare lo specchio su cui operare tramite il selettore (B) fig. 35;
- regolare lo specchio, agendo nei quattro sensi tramite il joystick (A) fig. 35.



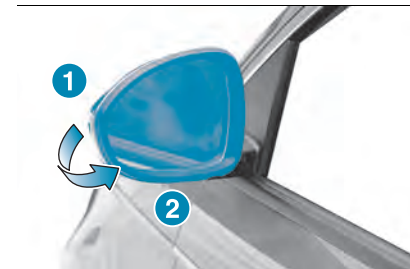
35

F0S1108

Ripiegamento degli specchi

In caso di necessità (per esempio quando l'ingombro dello specchio crea difficoltà in un passaggio stretto), è possibile ripiegare gli specchi

spostandoli dalla posizione (1) fig. 36 aperto, alla posizione (2) chiuso.



36

F0S1109

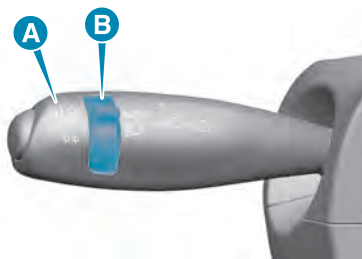


ATTENZIONE

23) *Gli specchi retrovisori esterni essendo curvi alterano leggermente la percezione della distanza. Durante la marcia gli specchi devono sempre essere in posizione (1).*

LUCI ESTERNE

La leva sinistra (A) fig. 37 comanda la maggior parte delle luci esterne.



37

F0S1111

L'illuminazione esterna avviene solo con dispositivo di avviamento in posizione ENGINE.

L'accensione delle luci potrebbe far variare la luminosità del quadro strumenti: la luminosità dello stesso è condizionata dal sensore luminosità, che rileva la quantità di luce esterna. Illuminandosi di conseguenza (ad es. in condizioni diurne, se ci si trova in galleria si illumina come di notte, ecc...).

La luminosità del quadro strumenti, in condizioni di guida diurna, rimane al massimo, mentre in condizioni di guida notturna è regolabile.

LUCI DIURNE (DRL) ("Daytime Running Lights")



Le luci diurne (DRL) si attivano con la ghiera (B) fig. 37 in posizione AUTO e in condizioni di luce diurne. Al primo avvio restano spente fintantoché è inserito il freno di stazionamento elettrico (EPB) o il cambio è in posizione P (Parcheggio). Con dispositivo di avviamento in posizione ENGINE e sistema di propulsione non attivo, le luci diurne sono spente.


Le luci diurne vengono inoltre momentaneamente disabilitate all'attivazione degli indicatori di direzione. Disattivando gli indicatori di direzione le luci diurne si riattiveranno. Con il cofano motore aperto le luci diurne poste su di esso si disattivano. In alcune versioni, in caso di avaria di una delle luci diurne, si spengono tutte le luci diurne del lato in cui è presente l'avaria.

CONTROLLO AUTOMATICO LUCI (AUTOLIGHT) - SENSORE CREPUSCOLARE

È un sensore a LED infrarossi, abbinato al sensore di pioggia ed ubicato sul parabrezza, in grado di rilevare le variazioni dell'intensità luminosa

esterna alla vettura, in base alla sensibilità di luce impostata tramite il Menu del sistema **Uconnect™** (vedere "Impostazioni" nel paragrafo "Modalità veicolo" nella sezione "Multimedia"). Maggiore è la sensibilità, minore è la quantità di luce esterna necessaria per comandare l'accensione delle luci esterne.



Attivazione

Con dispositivo di avviamento in posizione ENGINE, ruotare la ghiera (B) fig. 37 in posizione AUTO per attivare la funzionalità "Controllo automatico luci". In questo modo si attiva l'accensione automatica delle luci posizione e anabbagliante in caso di scarsa luminosità esterna oppure delle DRL in condizioni di guida diurna. Per passare alla modalità anabbagliante manuale, ruotare la ghiera nella posizione . In caso di malfunzionamento del sensore, si attivano automaticamente le luci di posizione, gli anabbaglianti e le luci targa.



AVVERTENZA Il sensore non è in grado di rilevare la presenza di nebbia. Pertanto, in tale circostanza, l'accensione di tali luci deve avvenire in modo manuale.



LUCI ANABBAGLIANTI

Con dispositivo di avviamento in posizione ENGINE, ruotare la ghiera (B) fig. 37 in posizione . In caso di attivazione delle luci anabbaglianti, le luci diurne si spengono e si accendono le luci di posizione e anabbaglianti. Sul quadro strumenti si illumina la spia .

LUCI DI PARCHEGGIO

Con dispositivo di avviamento in posizione STOP, ruotando la ghiera (B) dalla posizione AUTO alla posizione  si accendono le luci di posizione e le luci targa. Sul quadro si illumina la spia .

Nel caso in cui si lascino le luci di parcheggio accese e si apra la porta lato guidatore, si attiva una segnalazione acustica ("buzzer") e sul display viene visualizzato un messaggio dedicato per segnalare al guidatore che si sta lasciando la vettura con le luci accese. Alla chiusura della porta lato guidatore, la segnalazione acustica termina.

LUCE RETRONEBBIA


Con dispositivo di avviamento in posizione ENGINE, premere sul pulsante (C) fig. 38 per accendere/spengere la luce. La luce retronebbia si accende solo con luci anabbaglianti attive. La luce si spegne

premo nuovamente il pulsante (C) oppure spegnendo gli anabbaglianti oppure con il dispositivo di avviamento in posizione STOP.






38

F0S1112


Con luce retronebbia inserita sul quadro strumenti si illumina la spia .


LUCI ABBAGLIANTI

Per inserire le luci abbaglianti fisse, con dispositivo di avviamento in posizione ENGINE, spingere la leva sinistra (A) fig. 37 verso la plancia. La ghiera (B) deve essere ruotata in AUTO con luci anabbaglianti accese oppure deve essere ruotato in posizione . Si accende la spia  sul quadro strumenti. Le luci abbaglianti si disinseriscono riportando la leva nella posizione centrale stabile. Sul quadro strumenti si spegne la spia .

LUCI ABBAGLIANTI AUTOMATICHE

Al fine di non abbagliare gli altri utenti della strada, le luci si disattivano automaticamente nel caso in cui si incroci una vettura che procede nel senso opposto di marcia oppure nel caso in cui ci si accodi ad una vettura che procede nello stesso senso di marcia.


Questa funzione si abilita tramite il sistema **Uconnect™** (vedere "Impostazioni" nel paragrafo "Modalità veicolo" nella sezione "Multimedia"). Ruotare in posizione AUTO il selettore luci (B) fig. 37. Al primo azionamento delle luci abbaglianti (spingendo la leva sinistra verso la plancia), si attiva la funzione (sul quadro strumenti, si accende la spia .

Se gli abbaglianti sono effettivamente accesi sul quadro strumenti si accende anche la spia .


Con velocità superiore a 40 km/h e funzione attiva, riportando la leva nella posizione centrale stabile, le luci si disattivano.

Con velocità inferiore a 15 km/h e funzione attiva, la funzione spegne gli abbaglianti.


Eseguendo velocemente un nuovo azionamento degli abbaglianti fissi (portando nella posizione centrale stabile la leva e poi riportandola entro

pochi secondi nella posizione stabile di abbaglianti fissi), sul quadro strumenti si accenderà la spia  e le luci abbaglianti verranno accese a luce fissa fino a quando non si superano i 40 km/h.

Superati nuovamente i 40 km/h la funzione torna attiva automaticamente. Se in questa fase si tira nuovamente la leva per richiedere lo spegnimento degli abbaglianti, la funzione rimane disattivata e si spengono anche gli abbaglianti.

Per disabilitare la funzione automatica ruotare la ghiera del selettore luci in posizione .

LAMPEGGI

Tirare verso il volante la leva sinistra, in posizione instabile: al rilascio la leva torna automaticamente in posizione stabile centrale. Con luci abbaglianti inserite, sul quadro strumenti si illumina la spia .

INDICATORI DI DIREZIONE

Portare la leva sinistra in posizione (stabile):

verso l'alto: attivazione indicatore di direzione destro;

verso il basso: attivazione indicatore di direzione sinistro.

Sul quadro strumenti si illumina ad intermittenza la spia  oppure . Gli

indicatori di direzione si disattivano automaticamente riportando la vettura in posizione di marcia rettilinea.

Funzione "Lane Change" (cambio corsia)

Qualora si voglia segnalare un cambio di corsia di marcia, portare la leva sinistra in posizione instabile per meno di mezzo secondo.

L'indicatore di direzione del lato selezionato si attiverà per 5 lampeggi per poi spegnersi automaticamente.

LUCI DI CORTESIA

La funzionalità può essere abilitata e temporizzata agendo sul Menu "Impostazioni" del sistema **Uconnect™** (vedere "Impostazioni" nel paragrafo "Modalità veicolo" nella sezione "Multimedia").

Quando vengono sbloccate le porte, si accendono le luci di posizione e le luci pozzanghera per il tempo impostato sul menu.

Una volta aperta una qualsiasi porta le luci restano ancora accese per ulteriori 180 secondi oppure, se la porta è chiusa, per altri 10 secondi.


DISPOSITIVO "FOLLOW ME HOME"


Consente, per un certo periodo di tempo, l'illuminazione dello spazio antistante alla vettura.

Attivazione

Con dispositivo di avviamento in posizione STOP, tirare la leva verso il volante entro 2 minuti dallo spegnimento del motore.

Ad ogni singolo azionamento della leva, l'accensione delle luci viene prolungata di 30 secondi, fino ad un massimo di 210 secondi; trascorso tale intervallo di tempo, le luci si spengono automaticamente.

Inoltre, ad ogni azionamento della leva corrisponde l'accensione della spia  sul quadro strumenti. Sul display vengono invece visualizzati un messaggio e la durata impostata per la funzione.

La spia  si accende al primo azionamento della leva e rimane accesa fino alla disattivazione automatica della funzione. Ogni azionamento della leva incrementa solo il tempo di accensione delle luci.

Disattivazione

Mantenere tirata la leva verso il volante per più di 2 secondi o portare il dispositivo di avviamento in posizione ENGINE.

WELCOME LIGHT

(ove presenti)

In funzione delle versioni, con il dispositivo di avviamento in posizione STOP, allo sblocco delle porte



della vettura si può avere una sequenza animata delle luci frontali. Successivamente si accendono con luce fissa. Per abilitare la funzionalità impostare le luci di cortesia in stato diverso da OFF tramite il sistema **Uconnect™** (vedere "Impostazioni" nel paragrafo "Modalità veicolo" nella sezione "Multimedia").

Con lo sblocco del solo portellone bagagliaio si accendono solo gli indicatori di direzione.

L'attivazione dell'allarme o delle luci di emergenza disabilitano la funzionalità "welcome light".

ORIENTAMENTO DEL FASCIO LUMINOSO

Un corretto orientamento dei fari è determinante per il comfort e la sicurezza non solo di chi guida la vettura, ma di tutti gli utenti della strada. Inoltre, costituisce una precisa norma del codice di circolazione.

Per garantire a se stessi e agli altri le migliori condizioni di visibilità quando si viaggia con i fari accesi, la vettura deve avere un corretto assetto degli stessi.



Per il controllo e l'eventuale regolazione rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

Controllare l'orientamento dei fasci luminosi ogni volta che cambia il peso oppure la disposizione del carico trasportato.

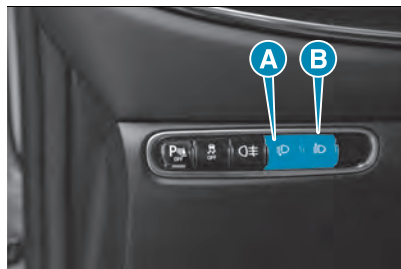
CORRETTORE ASSETTO FARI

Funziona con dispositivo di avviamento in posizione ENGINE e luci anabbaglianti accese.

Regolazione assetto fari

Per effettuare la regolazione premere i pulsanti  oppure  fig. 39 sulla mostrina comandi ubicata sul lato sinistro della plancia strumenti (versioni guida sinistra).

Il display visualizza la posizione relativa alla regolazione:



39

F0S1113

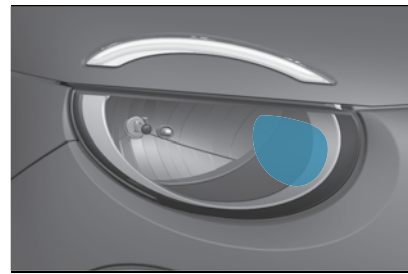
- Posizione 0:** una o due persone sui sedili anteriori
- Posizione 1:** 4 persone
- Posizione 2:** 4 persone + carico nel bagagliaio
- Posizione 3:** guidatore + massimo carico ammesso stivato esclusivamente nel bagagliaio

AVVERTENZA Controllare la posizione di assetto fari ogni volta che cambia il peso del carico trasportato.

REGOLAZIONE FARI ALL'ESTERO

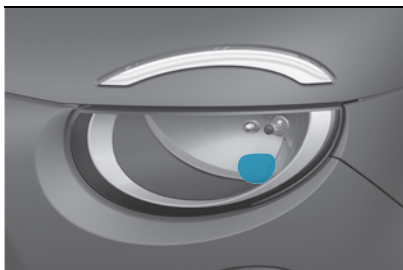
Le vetture con proiettori a LED non necessitano di regolazione dei fari nel caso di marcia in Paesi con circolazione opposta.

Nel caso la vettura adotti proiettori alogeni, questi sono orientati per la circolazione nel Paese di prima commercializzazione. In questo caso, viaggiando nei Paesi con circolazione opposta, per non abbagliare i veicoli che procedono in direzione contraria, occorre coprire le zone del faro secondo quanto previsto dal Codice di Circolazione Stradale del Paese in cui si circola: fig. 40 (proiettore anteriore destro), fig. 41 (proiettore anteriore sinistro).



40

F0S1223



41

F0S1224



ATTENZIONE

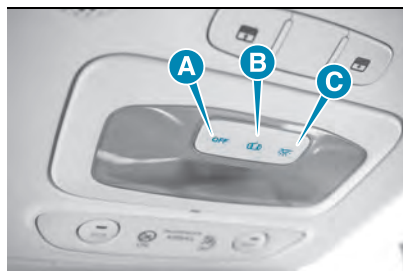
24) Le luci diurne sono un'alternativa alle luci anabbaglianti dove ne è prescritta l'obbligatorietà durante la marcia diurna; dove questa non sia prescritta, l'utilizzo delle luci diurne è comunque permesso.

25) Le luci diurne non sostituiscono le luci anabbaglianti durante la marcia in galleria o notturna. L'uso delle luci diurne è regolamentato dal codice della strada del paese in cui vi trovate: osservatene le prescrizioni.

LUCI INTERNE PLAFONIERA ANTERIORE

L'interruttore fig. 42 può assumere tre posizioni:

- (A) luce sempre spenta;
- (B) la luce si accende e si spegne all'apertura o chiusura delle porte;
- (C) luce sempre accesa.



42

F0S1114

AVVERTENZA Prima di scendere dalla vettura assicurarsi che l'interruttore si trovi in posizione centrale, assicurandosi di avere le luci spente a porte chiuse evitando in tal modo di scaricare la batteria 12V. Su alcune versioni l'accensione e lo spegnimento avvengono all'apertura oppure chiusura della sola porta anteriore lato guida.

TEMPORIZZAZIONI LUCE PLAFONIERA

Accensione

Sono previste due diverse modalità di accensione:

- allo sblocco porte, si attiva una temporizzazione di circa 27 secondi;
- portando il dispositivo di avviamento in posizione STOP si attiva una temporizzazione di circa 27 secondi.

Spegnimento

Per lo spegnimento sono previste tre modalità:

- alla chiusura di tutte le porte, si attiva una temporizzazione di 10 secondi. Tale temporizzazione si disattiva se il dispositivo di avviamento è posizionato su ENGINE;
- al blocco porte;
- le luci interne vengono spente comunque dopo 15 minuti per preservare la durata della batteria 12V, anche se l'interruttore fig. 42 è in posizione (C).

PLAFONIERA BAGAGLIAIO

(ove presente)

La lampada si accende automaticamente all'apertura del bagagliaio e si spegne alla sua chiusura.



PULIZIA CRISTALLI



26) 27)

La leva destra comanda l'azionamento del tergicristallo / lavacristallo e del tergilunotto / lavalunotto.

TERGICRISTALLI ANTERIORI CON TERGITURA AUTOMATICA



8) 9)

La ghiera (A) fig. 43 può assumere le seguenti posizioni:

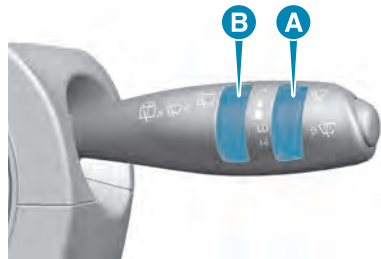
○ Tergicristallo fermo

▲ Tergitura automatica - intermittenza lenta

■ Tergitura automatica - intermittenza veloce (in funzione della velocità della vettura)

LO Funzionamento continuo lento

HI Funzionamento continuo veloce



43

F0S1237



10)

Con la ghiera (A) fig. 43 in posizione ○, il tergicristallo non è azionato. In posizione ▲ il tempo di pausa tra le battute del tergicristallo è di 10 secondi, in modo indipendente dalla velocità della vettura. In posizione ■ il tempo di pausa tra le due battute è regolato in funzione della velocità della vettura: all'aumento della velocità, i tempi di pausa tra le due battute saranno ridotti. In posizione **LO** oppure **HI** il tergicristallo è movimentato in continuo, ovvero senza tempi di pausa tra le due battute.

A vettura ferma, se il tergicristallo è attivo in posizione **HI**, si porta automaticamente nella funzionamento lento continuo **LO**. È possibile riattivare il funzionamento veloce continuo portando la ghiera in posizione diversa da **HI** e poi di nuovo in **HI**, oppure muovendo la vettura.

Funzione "Lavaggio intelligente"

Tirando la leva verso il volante (posizione instabile) si aziona il lavacristallo.


Mantenendo tirata la leva è possibile attivare con un solo movimento il getto del lavacristallo ed il tergicristallo stesso; quest'ultimo infatti entra in azione automaticamente se si tiene tirata la leva per più di mezzo secondo. Il funzionamento del tergicristallo termina tre battute dopo il rilascio della

leva; un'ulteriore "battuta di pulizia", a distanza di qualche secondo, completa l'operazione di pulizia.

Con ghiera ruotata in posizione **LO** oppure **HI** la funzione di lavaggio intelligente non viene eseguita.

AVVERTENZA Nel caso di attivazione per un tempo minore di mezzo secondo, sarà attivato solo il getto lavacristalli. Non prolungare l'attivazione del "Lavaggio intelligente" per più di 30 secondi.

Funzione MIST

Spostando la leva verso l'alto (posizione instabile), si attiva la funzione **MIST** : il funzionamento è limitato al tempo in cui si trattiene manualmente la leva in tale posizione. Al rilascio, la leva ritorna nella sua posizione arrestando automaticamente il tergicristallo.

NOTA Questa funzione non attiva il lavacristallo, pertanto sul parabrezza non sarà spruzzato il liquido lavacristalli. Per spruzzare il liquido lavacristalli sul parabrezza occorre utilizzare la funzione di lavaggio.

SENSORE PIOGGIA

(ove presente)



È ubicato dietro lo specchietto retrovisore interno fig. 44, a contatto con il parabrezza ed è in grado di misurare la quantità di pioggia e, di conseguenza, gestire la modalità di tergiture automatica del parabrezza in funzione dell'acqua presente sul cristallo.

Il sensore pioggia sarà attivato quando il dispositivo di avviamento è in posizione ENGINE. Nel caso in cui non è rilevata pioggia non sarà eseguita alcuna battuta. In presenza di pioggia il tergicristallo è movimentato in relazione alla quantità misurata dal sensore.



44

FOS1287

Il dispositivo è in grado di riconoscere ed adattarsi automaticamente alla presenza delle seguenti condizioni:

□ presenza di impurità sulla superficie (ad es. depositi salini, sporco, ecc);

□ presenza di striature di acqua provocate dalle spazzole usurate del tergicristallo;

□ differenza tra giorno e notte.

Il sensore pioggia sarà disattivato solo quando il dispositivo di avviamento è in posizione STOP.

AVVERTENZA Mantenere pulito il vetro nella zona del sensore.

TERGITURA AUTOMATICA

La tergiture automatica può essere scelta selezionando il sensore pioggia dal Menu del display (vedere "Schermate del display" nel paragrafo "Display" nella sezione "Conoscenza del quadro strumenti") oppure sul sistema **Uconnect™** (vedere "Impostazioni" nel paragrafo "Modalità veicolo" nella sezione "Multimedia") e ruotando la ghiera (A) fig. 43 in posizione ▲ oppure ■.

Queste saranno utilizzate per impostare il livello di sensibilità del sensore pioggia: nel caso di posizione ▲ il sensore ha una sensibilità minore ed i tergicristalli si azioneranno con un'elevata quantità di acqua sul parabrezza, mentre in posizione ■ i tergicristalli saranno azionati con una minima quantità di pioggia misurata. L'attivazione della tergiture automatica sarà segnalata all'utente attraverso una battuta.

La stessa battuta sarà visibile ogni volta la sensibilità del sensore è aumentata, ruotando la ghiera dalla posizione ▲ alla posizione ■.

Con l'attivazione della funzionalità "Lavaggio intelligente" si attiva il normale ciclo di lavaggio, al termine del quale, si ripristina la funzionalità di tergiture automatica. L'avaria del sensore è segnalata dall'accensione del simbolo 🌧️! sul display.



In caso di malfunzionamento del sensore pioggia, la modalità di tergiture potrebbe essere modificata in modo contestuale alle esigenze. L'indicazione di avaria rimane attiva per il tempo di funzionamento del sensore oppure fino ad un ripristino del dispositivo.

A vettura ferma, se il tergicristallo si sta muovendo alla massima velocità, si porta automaticamente a velocità ridotta. È possibile riattivare la modalità **HI** portando la ghiera in posizione diversa da ▲ e ■ e poi di nuovo ▲ o ■ oppure muovendo la vettura.

Per disattivare la tergiture automatica portare la ghiera (B) in posizione diversa da ▲ oppure ■. La disattivazione evita attivazioni involontarie della tergiture, in fase di accensione della vettura (ad es. durante il lavaggio a mano del parabrezza, blocco delle spazzole sul cristallo per il ghiaccio).







Inibizione

Portando il dispositivo di avviamento in posizione STOP, lasciando la ghiera (A) in posizione  oppure  al successivo avviamento (dispositivo di avviamento in posizione ENGINE), non viene effettuato nessun ciclo di tergiture per motivi di protezione del sistema.

Questa temporanea inibizione evita attivazioni involontarie della tergiture, in fase di accensione della vettura (ad es. durante il lavaggio a mano del parabrezza, blocco delle spazzole sul cristallo per il ghiaccio).




È possibile reinserire la modalità automatica di tergiture in tre modi:

- ruotando la ghiera in posizione  e poi nuovamente in posizione  oppure ;
- spostando la leva verso l'alto in posizione MIST ;
- al superamento della velocità di 5 km/h con sensore che rileva la presenza di pioggia.

TERGILUNOTTO / LAVALUNOTTO




Il funzionamento avviene solo con dispositivo di avviamento in posizione ENGINE.


La ghiera (B) fig. 43 può assumere le seguenti posizioni:

-  Tergitura spenta
-  Tergitura intermittente
-  Tergitura continua


Tergilunotto

Ruotando la ghiera (B) fig. 43 si aziona il tergilunotto secondo quanto segue:

- continua: quando la ghiera è ruotata in posizione ;
- intermittente: quando la ghiera è ruotata in posizione  ed il tergilunotto è fermo;
- sincro: quando la ghiera è ruotata in posizione  ed ed il tergilunotto è in movimento oppure è impostato su AUTO. In questa modalità il tergilunotto effettua una battuta ogni due battute di tergilunotto;

Con la ghiera in posizione , il tergilunotto attivo e la retromarcia inserita, il tergilunotto si attiva in modalità sincra.

Con ghiera in posizione  il tergilunotto è fermo.

NOTA Nel caso in cui sia attiva la modalità di tergiture automatica ed il sensore non rileva acqua, ruotando la ghiera in posizione , il tergilunotto rimane fermo.

Spingere la leva verso la plancia (posizione instabile) per azionare il getto del lavalunotto. Spingendo la leva si attiva automaticamente, con un solo movimento, il getto del lavalunotto ed il

tergilunotto stesso. Al rilascio della leva sono eseguite tre battute, come per il tergilunotto.



ATTENZIONE

26) Qualora sia necessario pulire il cristallo, accertarsi dell'avvenuto disinserimento del dispositivo o del posizionamento su STOP del dispositivo di avviamento.

27) Viaggiare con le spazzole del tergilunotto o del tergilunotto consumate rappresenta un grave rischio, perché riduce la visibilità in caso di cattive condizioni atmosferiche.



AVVERTENZA

8) Non utilizzare il tergilunotto per liberare il parabrezza da strati accumulati di neve o ghiaccio. In tali condizioni, se il tergilunotto è sottoposto a sforzo eccessivo, interviene il salvamotore, che inibisce il funzionamento anche per alcuni secondi. Se successivamente la funzionalità non viene ripristinata, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

9) Non azionare il tergilunotto con le spazzole sollevate dal parabrezza.

10) Non attivare il sensore pioggia durante il lavaggio della vettura in un impianto di lavaggio automatico.

11) In caso di presenza di ghiaccio sul parabrezza, accertarsi dell'avvenuto disinserimento del dispositivo.

PROGRAMMAZIONE DEL CLIMATIZZATORE

(ove presente)

Il sistema prevede due tipi di programmazione del climatizzatore da remoto:

- ❑ avvio puntuale del climatizzatore: attivabile tramite l'App per smartphone dedicata (ove presente). Far riferimento al capitolo "Servizi connessi - Uconnect Services" nella sezione "Multimedia".
- ❑ Programmazione del climatizzatore con orario di avvio: attivabile sia tramite l'App per smartphone dedicata (ove presente) che mediante il sistema tramite la programmazione di un orario di partenza mediante il sistema **Uconnect™** (vedere "ENGINE" nel paragrafo "Modalità veicolo" nella sezione "Multimedia").

Messaggi per mancata programmazione del climatizzatore

Nel caso in cui l'avvio puntuale o la programmazione del climatizzatore fallisca o termini in anticipo sul display del quadro strumenti verranno visualizzati dei messaggi dedicati.

Come usare le funzioni di programmazione del climatizzatore

Avvio del climatizzatore

- ❑ Selezionare la funzione di programmazione sull'App dedicata (ove presente). Far riferimento alla sezione "Multimedia");
- ❑ la climatizzazione abitacolo rimarrà attiva per 15 minuti a meno che non venga premuto il dispositivo di avviamento;
- ❑ questa funzione può essere attivata per 2 volte dopo di che è necessario portare il dispositivo di avviamento su ENGINE per consentire un ulteriore avvio puntuale del climatizzatore da App (ove presente).
- ❑ Se all'avvio della funzione, la temperatura ambiente è minore di 4,5 °C, vengono attivati anche gli sbrinatori elettrici (lunotto termico, specchi riscaldati e parabrezza riscaldato ove presenti).

Programmazione del climatizzatore con orario di avvio

- ❑ Selezionare un orario di avvio della programmazione del climatizzatore mediante il sistema **Uconnect™** o l'App dedicata (far riferimento alla sezione "Multimedia");
- ❑ la climatizzazione abitacolo rimarrà attiva a meno che non venga premuto il dispositivo di avviamento;

L' avvio puntuale e la programmazione del climatizzatore può andare a buon fine se le seguenti condizioni sono verificate:

- ❑ Porte chiuse
- ❑ Cofano chiuso
- ❑ Bagagliaio chiuso
- ❑ Luci di emergenza non attive
- ❑ Allarme non attivo
- ❑ Adeguato livello di carica della batteria 12V
- ❑ Dispositivo di avviamento in posizione STOP
- ❑ Cambio in posizione P
- ❑ Se la funzione di avvio puntuale non è stata attivata per 2 volte
- ❑ Se la chiave non è all'interno della vettura (condizione necessaria per la programmazione del climatizzatore con orario di avvio)

Come avviare la programmazione del climatizzatore

Selezionare la funzione di programmazione sull'App dedicata (ove presente). Far riferimento alla sezione "Multimedia") per azionare l'avvio puntuale del climatizzatore oppure selezionare un orario di avvio della programmazione del climatizzatore sul sistema **Uconnect™** o sull'App dedicata (far riferimento alla sezione "Multimedia").

Le porte della vettura si bloccheranno, la programmazione del climatizzatore



si avvierà e la vettura si porterà in modalità ENGINE. In caso di avvio puntuale del climatizzatore la vettura resterà in posizione ENGINE per 15 minuti; in caso di programmazione del climatizzatore con orario di avvio la vettura resterà in modalità ENGINE.

NOTE

- ❑ In caso di anomalia/avaria del motore, la programmazione del climatizzatore si disabiliterà.
- ❑ Per motivi di sicurezza, sia in caso di avvio puntuale del climatizzatore che in caso di programmazione del climatizzatore con orario di avvio, i tergicristalli sono disabilitati quando la funzione è attiva. Per motivi di sicurezza, in caso di avvio puntuale del climatizzatore, gli alzacristalli sono disabilitati.
- ❑ In caso di attivazione dell'avvio puntuale del climatizzatore anche tetto elettrico e capote sono disabilitati.
- ❑ Quando è attivata la funzione di avvio puntuale del climatizzatore, sono previsti due cicli da 15 minuti, dopo di che è necessario portare il dispositivo di avviamento in posizione ENGINE per effettuare nuovi cicli di avvio.

Come concludere la programmazione del climatizzatore senza guidare la vettura

- ❑ In caso di avvio puntuale del climatizzatore, selezionare la funzione di termine della ricarica sull'App dedicata (ove presente. Far riferimento alla sezione "Multimedia") oppure attendere la conclusione del ciclo di avvio (circa 15 minuti).
- ❑ In caso di programmazione del climatizzatore con orario di avvio, terminare la ricarica attraverso la funzione di programmazione sull'App dedicata (ove presente. Far riferimento alla sezione "Multimedia").

Come interrompere la programmazione del climatizzatore e guidare la vettura

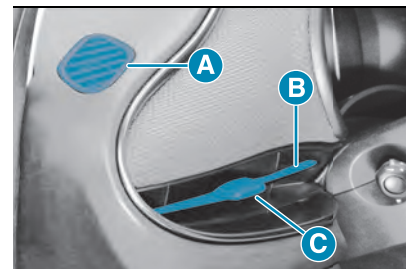
È possibile interrompere la programmazione con orario o avvio puntuale del climatizzatore portando il dispositivo di avviamento in posizione START. Sul quadro strumenti verrà mostrato il messaggio dedicato.

CLIMATIZZAZIONE

DIFFUSORI ARIA ABITACOLO

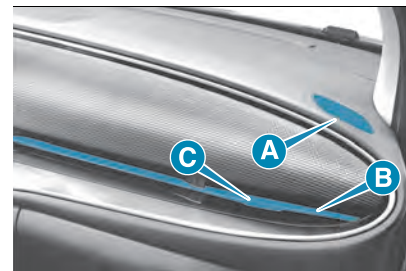
Diffusori aria laterali

(A) fig. 45 - Diffusore aria laterale fisso (lato guida e passeggero).



45

F0S1123



46

F0S1124

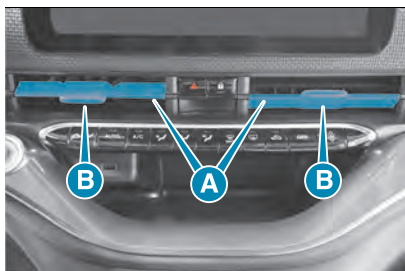
(B) - Diffusori aria laterali regolabili e orientabili:

- ❑ agire sul dispositivo (C) per orientare il diffusore nella posizione desiderata (alto / basso / sinistra / destra);

Diffusori aria centrali

(A) fig. 47 - Diffusori aria centrali regolabili e orientabili:

□ agire sul dispositivo (B) per orientare il diffusore nella posizione desiderata (alto / basso / sinistra / destra);

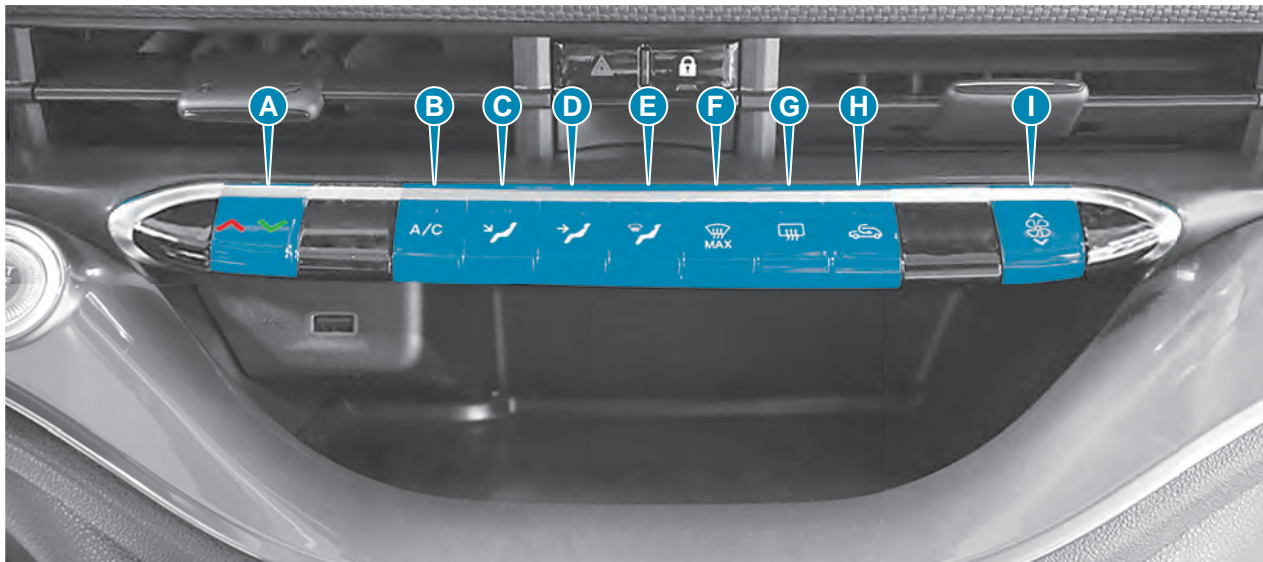


47

F0S1125



CLIMATIZZATORE MANUALE COMANDI SU FRONTALINO CLIMATIZZATORE



48

F0S1218

A. pulsante aumento/diminuzione della temperatura dell'aria immessa B. pulsante inserimento/disinserimento compressore climatizzatore C. pulsante selettore aria ai piedi D. pulsante selettore aria al corpo E. pulsante selettore aria per disappannamento/sbrinamento dei cristalli F. pulsante inserimento/disinserimento sbrinamento/disappannamento rapido cristalli G. pulsante inserimento/disinserimento lunotto termico H. pulsante attivazione/disattivazione ricircolo aria interna I. pulsante regolazione velocità ventilatore

COMANDI SU DISPLAY SISTEMA Uconnect™ 10,25"

(ove presente)



49

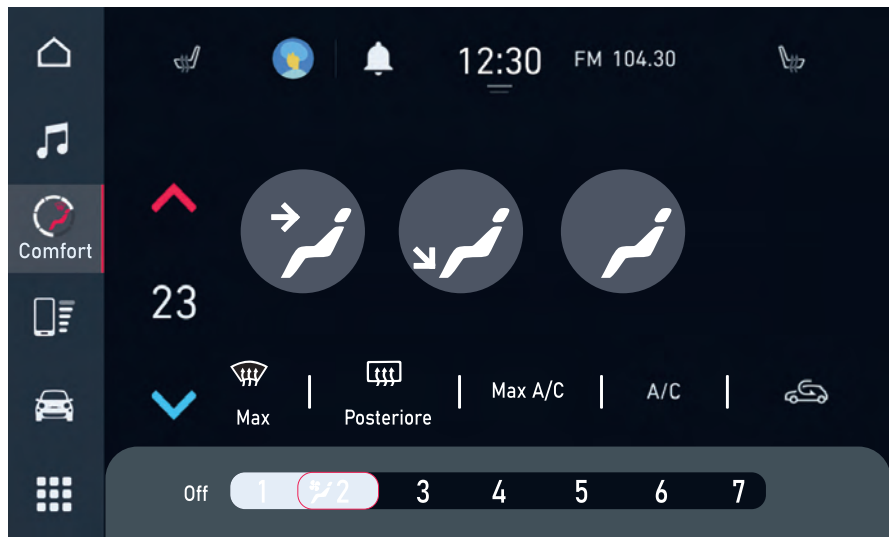
F0S1219

Sul display del sistema **Uconnect™** sono presenti i pulsanti grafici che permettono l'attivazione delle funzioni descritte in questo paragrafo.



COMANDI SU DISPLAY SISTEMA Uconnect™ 7"

(ove presente)



50

FOS2069

Sul display del sistema **Uconnect™** sono presenti i pulsanti grafici che permettono l'attivazione delle funzioni descritte in questo paragrafo.

Descrizione comandi Regolazione temperatura aria

Premere il pulsante (A) fig. 48:

- pressione verso il basso: diminuzione della temperatura;
- pressione verso l'alto: aumento della temperatura.

Premendo ripetutamente il pulsante (A) verso l'alto o verso il basso si inseriscono rispettivamente le funzioni HI (massima temperatura aria) e LO (minima temperatura aria). Per disinserire queste funzioni riportare la richiesta di temperatura su un valore numerico.


Selezione distribuzione aria

Premendo i pulsanti (C), (D), (E), (F) fig. 48 in plancia o i pulsanti grafici ubicati sul display del sistema **Uconnect™** si può impostare manualmente una delle seguenti distribuzioni dell'aria:

➤ Flusso d'aria dalle bocchette centrali e laterali della plancia per la ventilazione del busto nelle stagioni calde.

➤ Flusso d'aria verso i diffusori zona piedi anteriori e posteriori. Questa distribuzione dell'aria è quella che permette nel più breve tempo il riscaldamento dell'abitacolo dando una pronta sensazione di calore.

➤ Flusso d'aria verso il parabrezza.


 Sbrinatorio massimo del parabrezza.

È possibile selezionare la combinazione di più modalità premendo i pulsanti in successione.

Regolazione velocità ventilatore

Premere il pulsante (I) per aumentare/diminuire la velocità del ventilatore:

- pressione verso il basso: riduzione della velocità;
- pressione verso l'alto: aumento della velocità.

La velocità è visualizzata sulla videata clima del sistema **Uconnect™**. Un livello specifico di ventilatore può essere scelto premendo il pulsante 

massima velocità ventilatore: tutte le barre illuminate;

minima velocità ventilatore: una barra illuminata.

Ricircolo aria

L'inserimento/disinserimento del ricircolo dell'aria è selezionabile premendo il pulsante (H) fig. 48.

AVVERTENZA L'inserimento del ricircolo consente un più rapido raggiungimento delle condizioni desiderate per riscaldare/raffreddare

l'abitacolo. È comunque sconsigliato l'uso del ricircolo in giornate piovose/fredde, o comunque in presenza di bassa temperatura esterna, in quanto aumenta notevolmente la possibilità di rapido appannamento interno dei cristalli (soprattutto se non è inserito il climatizzatore).

Per temperature esterne basse il ricircolo potrebbe essere disinserito (con presa aria dall'esterno), per evitare il possibile appannamento dei cristalli. Al fine di garantire una buona qualità dell'aria all'interno dell'abitacolo, ogni 15 minuti di ricircolo inserito il sistema si pone comunque in presa aria dall'esterno per 1 minuto, per poi ritornare in ricircolo.

Compressore climatizzatore

Premere il pulsante (B) fig. 48 per inserire/disinserire il compressore. Il disinserimento del compressore rimane memorizzato anche dopo che il dispositivo di avviamento è stato portato in posizione STOP.

AVVERTENZA Con compressore disinserito, non è possibile immettere nell'abitacolo aria a temperatura inferiore alla temperatura esterna.




Inoltre, in condizioni ambientali particolari, i cristalli potrebbero appannarsi rapidamente perché l'aria non può essere deumidificata.

Disappannamento / sbrinamento lunotto termico

Premere il pulsante (G) fig. 48 per attivare il disappannamento/sbrinamento del lunotto termico.

Ad ogni commutazione del dispositivo di avviamento in posizione START, alla prima attivazione la funzione si disinserisce automaticamente dopo circa 10 minuti. Le successive attivazioni hanno una durata di 5 minuti.

Ove la funzionalità sia presente, premendo il pulsante  si attivano anche il disappannamento/sbrinamento degli specchi retrovisori esterni e il parabrezza riscaldato (ove presente).

AVVERTENZA Non applicare adesivi sui filamenti elettrici nella parte interna del lunotto termico, per evitare di danneggiarlo pregiudicandone la funzionalità.

SPEGNIMENTO / RIACCENSIONE CLIMATIZZATORE

Spegnimento climatizzatore

Premere il pulsante A/C (B) fig. 48.

Con climatizzatore spento:

- il ricircolo aria è inserito, isolando così l'abitacolo dall'esterno;
- il compressore è disinserito;
- il ventilatore è spento;
- è possibile inserire/disinserire il lunotto termico.

Riaccensione climatizzatore

Per riaccendere il climatizzatore i premere il pulsante A/C (B) fig. 48.

RISCALDATORE

Il riscaldatore si attiva automaticamente in base alle condizioni ambientali e con dispositivo di avviamento in posizione START.

Manutenzione dell'impianto



Durante la stagione invernale l'impianto di climatizzazione deve essere messo in funzione almeno una volta al mese per circa 10 minuti.

Prima della stagione estiva far verificare l'efficienza dell'impianto presso la Rete Assistenziale Fiat.

LIMITAZIONI DI FUNZIONAMENTO

Con vettura in modalità "SHERPA" o "TURTLE" vengono automaticamente introdotte delle limitazioni alla climatizzazione per preservare l'autonomia.

In modalità "SHERPA", la climatizzazione e il riscaldamento di specchi e sedili è automaticamente disattivata ma le funzioni possono essere manualmente riattivate in caso di necessità.

In modalità "TURTLE":

Autonomia da 8 a 24 km: il lunotto termico e il riscaldamento di specchi, parabrezza e sedili sono automaticamente disattivati ma le funzioni possono essere manualmente riattivate in caso di necessità.

Autonomia inferiore a 8 km: il climatizzatore è disattivato, il ventilatore e lo sbrinamento rapido possono essere attivati. Il lunotto termico e il riscaldamento di specchi, parabrezza e sedili è disattivato (ma possono essere manualmente riattivati in caso di necessità).

NOTA Alcune funzioni del climatizzatore potrebbero non essere disponibili durante la modalità "Turtle" e i LED sui tasti di comando del climatizzatore potrebbero lampeggiare per indicare questa indisponibilità.

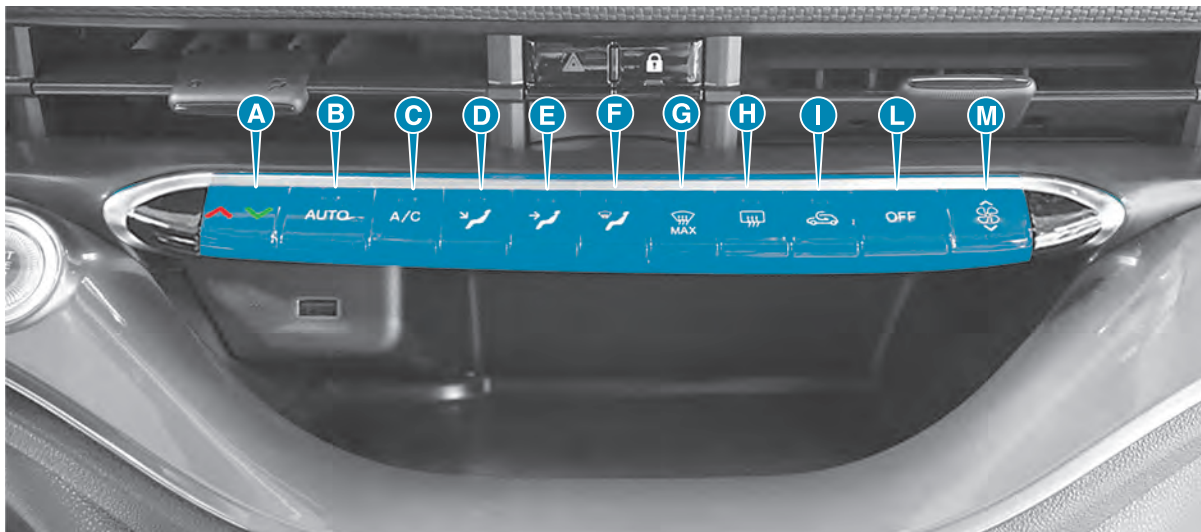


AVVERTENZA

4) L'impianto utilizza fluido refrigerante R1234yf che, in caso di perdite accidentali, non danneggia l'ambiente. Evitare assolutamente l'uso dei fluidi R134a e R12, incompatibili con i componenti dell'impianto stesso.



CLIMATIZZATORE AUTOMATICO COMANDI SU FRONTALINO CLIMATIZZATORE



51

F0S1126

- A. pulsante aumento/diminuzione temperatura richiesta
- B. pulsante attivazione funzione AUTO (funzionamento automatico)
- C. pulsante inserimento/disinserimento compressore climatizzatore
- D. pulsante selettore aria ai piedi
- E. pulsante selettore aria al corpo
- F. pulsante selettore aria per disappannamento/sbrinamento dei cristalli
- G. pulsante inserimento/disinserimento sbrinamento/disappannamento rapido cristalli
- H. pulsante inserimento/disinserimento lunotto termico
- I. pulsante attivazione/disattivazione ricircolo aria interna
- L. pulsante accensione/spegnimento climatizzatore
- M. pulsante regolazione velocità ventilatore

COMANDI SU DISPLAY SISTEMA Uconnect™ 10,25"

(ove presente)



52

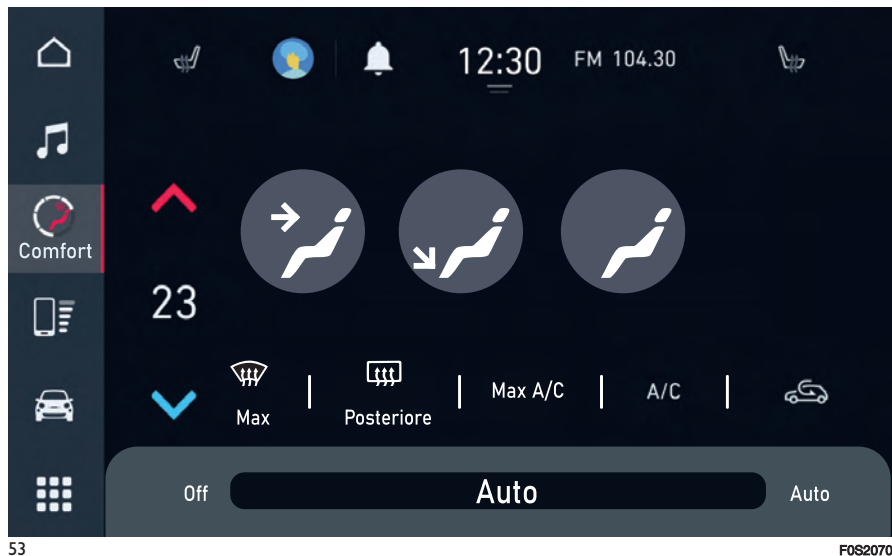
F0S1127

Sul display del sistema **Uconnect™** sono presenti i pulsanti grafici che permettono l'attivazione delle funzioni descritte in questo paragrafo.



COMANDI SU DISPLAY SISTEMA Uconnect™ 7"

(ove presente)



Sul display del sistema **Uconnect™** sono presenti i pulsanti grafici che permettono l'attivazione delle funzioni descritte in questo paragrafo.

Descrizione comandi

Descrizione

Il climatizzatore automatico mantiene costante il comfort dell'abitacolo e compensa le eventuali variazioni delle condizioni climatiche esterne.

Per una gestione ottimale del comfort la temperatura di riferimento è 22°C.

I parametri e le funzioni controllate automaticamente sono:

- temperatura aria alle bocchette lato guidatore/passeggero anteriore;
- distribuzione aria alle bocchette lato guidatore/passeggero anteriore;
- velocità del ventilatore (variazione continua del flusso d'aria);
- inserimento del compressore (per raffreddamento/deumidificazione dell'aria);
- ricircolo dell'aria.

Tutte queste funzioni sono modificabili manualmente, intervenendo cioè sul sistema e selezionando una oppure più funzioni per modificarne i parametri.

Le scelte manuali sono sempre prioritarie rispetto all'automatismo e vengono memorizzate fino a quando non si preme il pulsante AUTO, tranne nei casi in cui il sistema interviene per particolari condizioni di sicurezza.

Le seguenti operazioni non disinseriscono la funzione AUTO:

- inserimento/disinserimento ricircolo;
- inserimento/disinserimento compressore, compatibilmente con le condizioni ambientali;
- variazione della temperatura impostata;
- inserimento/disinserimento lunotto termico.

La quantità di aria immessa nell'abitacolo è indipendente dalla velocità della vettura, essendo regolata dal ventilatore controllato elettronicamente.

La temperatura dell'aria immessa è sempre controllata automaticamente, in funzione delle temperature impostate sul display (tranne quando l'impianto è spento o in alcune condizioni quando il compressore è disinserito).

Il sistema permette di impostare oppure modificare manualmente:

- temperature aria;
- velocità ventilatore su 7 posizioni;
- distribuzione aria;
- abilitazione compressore;
- funzione sbrinamento/disappannamento rapido;
- ricircolo aria;
- lunotto termico;
- spegnimento del sistema.

Modalità di funzionamento

Il climatizzatore può essere attivato in diversi modi: si consiglia comunque di premere il pulsante AUTO e di premere il pulsante (A) fig. 51 per impostare le temperature desiderate.

In questo modo il sistema inizierà a funzionare in modo completamente automatico regolando temperatura, quantità e distribuzione dell'aria immessa nell'abitacolo e gestendo la funzione ricircolo e l'inserimento del compressore condizionatore.

Durante il funzionamento automatico è possibile variare le temperature impostate, inserire/disinserire il lunotto, attivare/disattivare il compressore ed il ricircolo agendo, in qualunque momento, sui rispettivi pulsanti: l'impianto modificherà automaticamente le impostazioni per adeguarsi alle nuove richieste.

In questo modo il climatizzatore continuerà a gestire automaticamente tutte le funzioni tranne quelle variate manualmente. La velocità del ventilatore è unica per tutte le zone dell'abitacolo.



Regolazione temperatura aria

Premere il pulsante (A) fig. 51:

- pressione verso il basso: diminuzione della temperatura;
- pressione verso l'alto: aumento della temperatura.

Premendo ripetutamente il pulsante (A) verso l'alto o verso il basso si inseriscono rispettivamente le funzioni HI (massima temperatura aria) e LO (minima temperatura aria). Per disinserire queste funzioni riportare la richiesta di temperatura su un valore numerico.

Selezione distribuzione aria

Premendo i pulsanti (D), (E), (F), (G) fig. 51 in plancia o i pulsanti grafici ubicati sul display del sistema **Uconnect™** si può impostare manualmente una delle seguenti distribuzioni dell'aria:

➤ Flusso d'aria dalle bocchette centrali e laterali della plancia per la ventilazione del busto nelle stagioni calde.

➤ Flusso d'aria verso i diffusori zona piedi anteriori e posteriori. Questa distribuzione dell'aria è quella che permette nel più breve tempo il riscaldamento dell'abitacolo dando una pronta sensazione di calore.

➤ Flusso d'aria verso il parabrezza.



Sbrinatorio massimo del parabrezza.


È possibile selezionare la combinazione di più modalità premendo i pulsanti in successione.

In modalità AUTO il climatizzatore gestisce automaticamente la distribuzione dell'aria. La distribuzione dell'aria, quando impostata manualmente, è visualizzata sulla videata clima del sistema **Uconnect™**.

Regolazione velocità ventilatore

Premere il pulsante (M) per aumentare/diminuire la velocità del ventilatore:

- pressione verso il basso: riduzione della velocità;
- pressione verso l'alto: aumento della velocità.

La velocità è visualizzata sulla videata clima del sistema **Uconnect™**. Un livello specifico di ventilatore può essere scelto premendo il pulsante :

massima velocità ventilatore:

tutte le barre illuminate;

minima velocità ventilatore: una barra illuminata.

AVVERTENZA Per ripristinare il controllo automatico della velocità del ventilatore dopo una regolazione manuale premere il pulsante AUTO.

Pulsante AUTO

Premendo il pulsante AUTO il climatizzatore regola automaticamente, nelle rispettive zone:

- la quantità e la distribuzione dell'aria immessa nell'abitacolo;
- il compressore del climatizzatore;
- il ricircolo dell'aria;
- annullando tutte le precedenti regolazioni manuali.

Intervenendo manualmente sulla distribuzione aria oppure sulla velocità ventilatore il climatizzatore non controlla più automaticamente tutte le funzioni. Per ripristinare il controllo automatico del sistema dopo una o più selezioni manuali premere il pulsante AUTO.

Ricircolo aria

L'inserimento/disinserimento del ricircolo dell'aria è selezionabile premendo il pulsante (I) fig. 51.

AVVERTENZA L'inserimento del ricircolo consente un più rapido raggiungimento delle condizioni desiderate per riscaldare/raffreddare l'abitacolo. È comunque sconsigliato l'uso del ricircolo in giornate piovose/fredde, o comunque in presenza di bassa temperatura esterna, in quanto aumenta notevolmente la possibilità di rapido appannamento interno dei cristalli

(soprattutto se non è inserito il climatizzatore).

Per temperature esterne basse il ricircolo potrebbe essere disinserito (con presa aria dall'esterno), per evitare il possibile appannamento dei cristalli.

Nel funzionamento automatico, il ricircolo viene gestito automaticamente dal sistema in funzione delle condizioni climatiche esterne.

Compressore climatizzatore

Premere il pulsante (C) fig. 51 per inserire/disinserire il compressore. Il disinserimento del compressore rimane memorizzato anche dopo che il dispositivo di avviamento è stato portato in posizione STOP.


Per ripristinare il controllo automatico dell'inserimento del compressore premere nuovamente il pulsante (C) oppure il pulsante AUTO (B) fig. 51.

AVVERTENZA Con compressore disinserito, non è possibile immettere nell'abitacolo aria a temperatura inferiore alla temperatura esterna. Inoltre, in condizioni ambientali particolari, i cristalli potrebbero appannarsi rapidamente perché l'aria non può essere deumidificata.

Disappannamento / sbrinamento lunotto termico

Premere il pulsante (H) fig. 51 per attivare il disappannamento/sbrinamento del lunotto termico.

Ad ogni commutazione del dispositivo di avviamento in posizione START, alla prima attivazione la funzione si disinserisce automaticamente dopo circa 10 minuti. Le successive attivazioni hanno una durata di 5 minuti.

Ove la funzionalità sia presente, premendo il pulsante  si attivano anche il disappannamento/sbrinamento degli specchi retrovisori esterni e il parabrezza riscaldato (ove presente).

AVVERTENZA Non applicare adesivi sui filamenti elettrici nella parte interna del lunotto termico, per evitare di danneggiarlo pregiudicandone la funzionalità.

SPEGNIMENTO / RIACCENSIONE CLIMATIZZATORE

Spegnimento climatizzatore

Premere il pulsante OFF (L) fig. 51. Con climatizzatore spento:

- ❑ il ricircolo aria è inserito, isolando così l'abitacolo dall'esterno;
- ❑ il compressore è disinserito;
- ❑ il ventilatore è spento;
- ❑ è possibile inserire/disinserire il lunotto termico.

La centralina del climatizzatore memorizza le temperature impostate prima dello spegnimento e le ripristina quando viene premuto un pulsante qualsiasi del sistema.

Riaccensione climatizzatore

Per riaccendere il climatizzatore in condizioni di pieno automatismo premere il pulsante AUTO (B) fig. 51.

RISCALDATORE

Il riscaldatore si attiva automaticamente in base alle condizioni ambientali e con dispositivo di avviamento in posizione START.

Manutenzione dell'impianto



Durante la stagione invernale l'impianto di climatizzazione deve essere messo in funzione almeno una volta al mese per circa 10 minuti.

Prima della stagione estiva far verificare l'efficienza dell'impianto presso la Rete Assistenziale Fiat.



LIMITAZIONI DI FUNZIONAMENTO

Con vettura in modalità "SHERPA" o "TURTLE" vengono automaticamente introdotte delle limitazioni alla climatizzazione per preservare l'autonomia.

In modalità "SHERPA", la climatizzazione e il riscaldamento di specchi e sedili è automaticamente disattivata ma le funzioni possono essere manualmente riattivate in caso di necessità.

In modalità "TURTLE":

❑ Autonomia da 24 a 8 km: il lunotto termico e il riscaldamento di specchi, parabrezza e sedili sono automaticamente disattivati ma le funzioni possono essere manualmente riattivate in caso di necessità.

❑ Autonomia inferiore a 8 km: il climatizzatore è disattivato, il ventilatore e lo sbrinamento rapido possono essere attivati. Il riscaldamento di specchi, parabrezza e sedili è disattivato (ma possono essere manualmente riattivati in caso di necessità).

NOTA Alcune funzioni del climatizzatore potrebbero non essere disponibili durante la modalità "Turtle" e i LED sui tasti di comando del climatizzatore potrebbero lampeggiare per indicare questa indisponibilità.



AVVERTENZA

5) L'impianto utilizza fluido refrigerante R1234yf che, in caso di perdite accidentali, non danneggia l'ambiente. Evitare assolutamente l'uso dei fluidi R134a e R12, incompatibili con i componenti dell'impianto stesso.

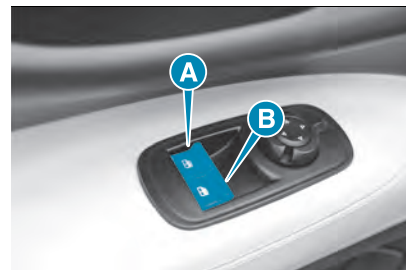
ALZACRISTALLI



Funzionano con dispositivo di avviamento in posizione ENGINE e per circa tre minuti dopo aver portato il dispositivo di avviamento in posizione STOP. Aprendo una delle porte anteriori tale funzionamento viene disabilitato.

I pulsanti di comando degli alzacristalli sono posizionati sull'appoggiabracchio del pannello porta ed azionano fig. 54: (A) Apertura / chiusura cristallo porta sinistra.

(B) Apertura / chiusura cristallo porta destra.



54

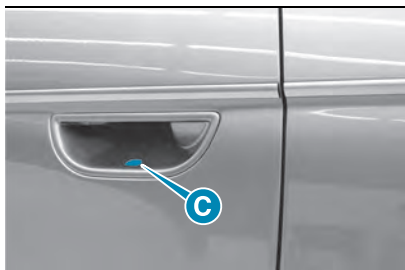
F0S1095

Mantenendo premuto il pulsante per alcuni secondi il cristallo scende automaticamente. Ove presente, mantenendo sollevato il pulsante per alcuni secondi il cristallo sale automaticamente.

CHIUSURA TRAMITE PASSIVE ENTRY

(ove presente)

Su alcune versioni dotate di Passive Entry, premendo il pulsante di blocco porte (C) fig. 55 i cristalli si chiudono automaticamente fintantoché il pulsante di blocco viene premuto dall'utente.





55

F0S1177

APERTURA/ CHIUSURA CRISTALLI TRAMITE CHIAVE CON TELECOMANDO

(ove presente)

Su alcune versioni è possibile effettuare l'apertura/chiusura dei cristalli effettuando, rispettivamente, una pressione prolungata sul pulsante di sblocco  / blocco  della chiave.

DISPOSITIVO ANTIPIZZICAMENTO

(ove presente)

In funzione delle versioni, sulla vettura può essere attiva la funzione di antipizzicamento in fase di salita dei cristalli anteriori.

Questo sistema di sicurezza è in grado di riconoscere l'eventuale presenza di un ostacolo durante il movimento in chiusura del cristallo. Al verificarsi di questo evento il sistema interrompe

la corsa del cristallo e, a seconda della posizione del vetro, ne inverte il movimento.

Questo dispositivo è quindi utile anche in caso di eventuale azionamento involontario degli alzacristalli da parte di bambini presenti a bordo vettura.

La funzione antipizzicamento è attiva sia durante il funzionamento manuale che automatico del cristallo.

In seguito all'intervento del sistema antipizzicamento viene interrotta immediatamente la corsa del cristallo. Successivamente la corsa del cristallo viene automaticamente invertita.



INIZIALIZZAZIONE SISTEMA ALZACRISTALLI

In seguito allo scollegamento dell'alimentazione elettrica con cristallo in movimento è necessario inizializzare nuovamente il funzionamento automatico degli alzacristalli. la procedura di inizializzazione, di seguito descritta, va eseguita a porte chiuse e su ciascuna porta:

- portare il cristallo da inizializzare in posizione di fine corsa superiore, in funzionamento manuale;
- una volta raggiunto il fine corsa superiore, continuare a tenere azionato il comando di salita per almeno 3 secondi.



ATTENZIONE

28) L'uso improprio degli alzacristalli elettrici può essere pericoloso. Prima e durante l'azionamento, accertarsi sempre che i passeggeri non siano esposti al rischio di lesioni provocate sia direttamente dai vetri in movimento, sia da oggetti personali trascinati o urtati dagli stessi.

29) Scendendo dalla vettura, portare il dispositivo di avviamento su STOP e portare con voi la chiave elettronica per evitare che gli alzacristalli elettrici, azionati inavvertitamente, costituiscano un pericolo per chi rimane a bordo.

30) Se la protezione antipizzicamento interviene per 3 volte consecutive entro 1 minuto oppure risulta essere in avaria, viene inibito il funzionamento automatico in salita del cristallo, permettendo solamente il funzionamento "a scatti", con rilasci successivi del pulsante per la manovra successiva. Per ripristinare il corretto funzionamento del sistema è necessario effettuare una movimentazione verso l'alto del cristallo interessato.



TETTO

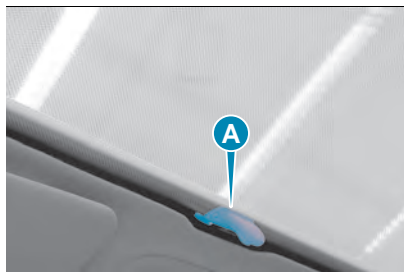
TETTO IN VETRO FISSO

(ove presente)

Il tetto è composto da un ampio pannello fisso in vetro, dotato di una tendina parasole ad apertura manuale. La tendina può essere utilizzata solo nelle posizioni "tutta chiusa" o "tutta aperta".

Per aprire la tendina afferrare l'impugnatura e premere il dentino (A) fig. 56, quindi accompagnarla fino alla posizione di completa apertura.

Per chiuderla afferrare l'impugnatura e portare la tendina in posizione di chiusura fino ad agganciare il dentino (A).

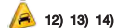


56

F0S1269

TETTO APRIBILE

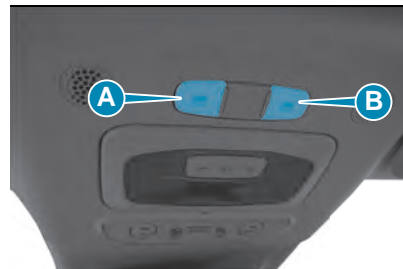
(ove presente)



Per la movimentazione della tendina parasole, vedi quanto descritto in "tetto vetro fisso".

Apertura

Premendo il pulsante (A) ubicato vicino alla plafoniera anteriore fig. 57, il tetto si porterà in posizione "vent". Con tetto aperto in posizione "vent", premendo nuovamente il pulsante (A), il tetto si porterà in posizione di completa apertura.



57

F0S1330

Chiusura

Dalla posizione di completa apertura, premendo il pulsante (B) fig. 57, il tetto si porterà in posizione "vent". Premendo nuovamente il pulsante (B) si raggiunge la posizione di completa chiusura del tetto.

DISPOSITIVO ANTIPIZZICAMENTO

Il tetto apribile è dotato di un sistema di sicurezza anti pizzicamento, in grado di riconoscere l'eventuale presenza di un ostacolo durante la chiusura del tetto. Al verificarsi di questo evento il sistema interrompe ed inverte immediatamente la corsa del tetto.

PROCEDURA DI INIZIALIZZAZIONE

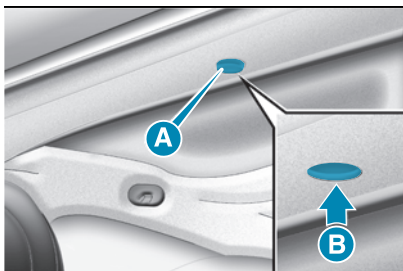
In seguito ad un eventuale scollegamento della batteria 12V o all'interruzione del fusibile di protezione, è necessario inizializzare nuovamente il funzionamento del tetto apribile.

Procedere come segue:

- premere il pulsante (B) fig. 57 e mantenerlo premuto in modo che il tetto, a scatti, si chiuda completamente
- attendere, dopo la chiusura completa del tetto, l'arresto del motorino elettrico di azionamento del tetto.

MANOVRA DI EMERGENZA

In caso di mancato funzionamento del dispositivo elettrico, il tetto apribile può essere manovrato manualmente procedendo come segue:



58

F0S1331

- rimuovere il tappo di protezione (A) fig. 58 dalla sede per l'azionamento manuale, che si trova sul rivestimento interno dietro alla tendina parasole
- prelevare la chiave a brugola fornita in dotazione, alloggiata nel contenitore porta-attrezzi nel bagagliaio
- introdurre la chiave in dotazione nella sede (B) fig. 58 e ruotarla in senso orario per aprire il tetto oppure in senso antiorario per chiudere il tetto.



ATTENZIONE

31) Scendendo dalla vettura, portare il dispositivo di avviamento su STOP e portare con voi la chiave elettronica per evitare che il tetto apribile, azionato inavvertitamente, costituisca un pericolo per chi rimane a bordo: l'uso improprio del tetto può essere pericoloso. Prima e durante il suo azionamento, accertarsi sempre che i passeggeri non siano esposti al rischio di lesioni provocate sia

direttamente dal tetto in movimento, sia da oggetti personali trascinati oppure urtati dal tetto stesso.



AVVERTENZA

12) In presenza di portapacchi trasversale si consiglia l'utilizzo del tetto apribile solo in posizione "vent".

13) Non aprire il tetto in presenza di neve o ghiaccio: si rischia di danneggiarlo.

14) Attenzione a non urtare gli oggetti sul portapacchi aprendo il portellone del bagagliaio.

CAPOTE

(ove presente)

Le versioni cabrio sono dotate di capote elettrica ad azionamento automatico.

L'apertura/chiusura della capote è possibile sia mediante comandi interni alla vettura, ubicati in prossimità della plafoniera, sia mediante i tasti del telecomando. Inoltre è possibile chiudere la capote anche dal sistema "Passive Entry".

È possibile la movimentazione del tetto in modo automatico da chiuso fino alla posizione spoiler e, in una seconda fase, dalla posizione spoiler all'apertura completa fig. 59.




59


F0S1268

Suggerimenti

- parcheggiando la vettura è consigliabile chiudere la capote. La capote chiusa non soltanto protegge efficacemente l'abitacolo contro i danni imprevisti del maltempo ma costituisce anche protezione contro i furti;
- con capote chiusa si consiglia comunque di lasciare eventuali oggetti di valore all'interno del bagagliaio, avendo cura di bloccarne lo sportello.

MOVIMENTAZIONE CAPOTE

 32) 33) 34)

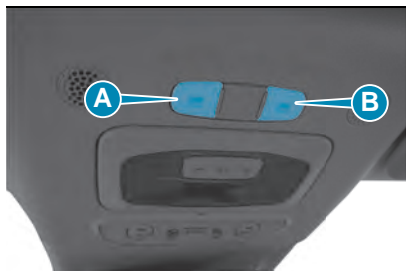
 15) 16) 17)

AVVERTENZA In caso di frequenti manovre in breve tempo, potrebbe verificarsi il surriscaldamento del motorino ed il conseguente blocco del sistema per protezione termica. Attendere un minuto e ripetere il comando.



Apertura

Premendo il pulsante (A) ubicato vicino alla plafoniera anteriore fig. 60 per più di circa mezzo secondo, la capote si porterà automaticamente in posizione "spoiler" (apertura automatica). Premendo il pulsante per un tempo minore, la capote si muoverà "a scatti" fino alla posizione di "spoiler" (apertura manuale). Con capote aperta in posizione "spoiler", premendo nuovamente il pulsante (A), la capote si porterà automaticamente in posizione di completa apertura. Dalla posizione "spoiler" fino a quella di completa apertura, è consentito solo il movimento automatico.



60

F0S1317

Chiusura

Dalla posizione di completa apertura, premendo il pulsante (B) fig. 60, la capote si porterà automaticamente in posizione "spoiler". Premendo nuovamente il pulsante (B), per più di

circa mezzo secondo, si raggiunge la posizione di completa chiusura della capote (chiusura automatica). Dalla posizione "spoiler", premendo il pulsante per un tempo minore, la capote si muoverà "a scatti" fino alla posizione di completa chiusura (chiusura manuale). Dalla posizione di completa apertura fino alla posizione "spoiler", è consentito solo il movimento automatico.

Apertura portellone vano bagagli con tetto completamente aperto

Premendo una volta il tasto di apertura portellone vano bagagli (F) fig. 61 il tetto in automatico va in chiusura fino alla posizione spoiler; al raggiungimento della posizione spoiler si apre la serratura portellone.



61


F0S1102

MOVIMENTAZIONE DA TELECOMANDO

Il controllo da telecomando è consentito solo con dispositivo di

avviamento in posizione STOP e porte chiuse.

La movimentazione della capote da telecomando è possibile solamente quando la capote si trova tra la posizione di completa chiusura e la posizione di spoiler. Non è possibile movimentare la capote se si trova tra la posizione di spoiler e la posizione di completa apertura.

Con la pressione continua del tasto  sulla chiave il tetto si apre, fermandosi al rilascio del tasto in qualsiasi posizione.

AVVERTENZE

- È possibile movimentare il tratto orizzontale della capote con qualsiasi velocità vettura inferiore a 100 km/h ed il tratto verticale con qualsiasi velocità vettura inferiore a 80 km/h.
- È possibile movimentare la capote con qualsiasi condizione di temperatura compresa tra -18 e +80 °C.
- Procedere se necessario, allo stacco della batteria 12V indifferentemente con capote aperta o chiusa, ma NON con capote in movimento.
- Non fissare alla capote dispositivi per il trasporto di bagagli e non viaggiare con oggetti appoggiati sulla capote aperta.
- L'inserimento del lunotto termico, a seguito di apposita richiesta da parte dell'utente, avviene solo se la capote

è completamente chiusa. In caso di non corretta chiusura della capote, non avverrà né l'azionamento del lunotto, né l'accensione della apposita spia.

❑ L'azionamento del comando di apertura della capote provoca, se precedentemente inserito, il disinserimento del lunotto termico e lo spegnimento della relativa spia

❑ Non rimuovere con oggetti appuntiti l'eventuale ghiaccio formatosi sulla capote.

❑ Non utilizzare raschietti o prodotti spray per eliminare l'eventuale ghiaccio formatosi sul lunotto termico per evitare di danneggiarlo.

❑ Non appoggiare oggetti sulla capote: conseguentemente all'azionamento di quest'ultima potrebbero cadere provocando danni o lesioni.

❑ Se si parcheggia la vettura all'aperto per un lungo periodo, coprire la capote con un telo protettivo.

❑ È necessario non conservare la capote ripiegata per lunghi periodi, per evitare di causare possibili pieghe ed inestetismi nel tessuto.

❑ Prima di movimentare la capote assicurarsi che vi sia spazio sufficiente per compiere agevolmente l'operazione e che non vi siano elementi di ostacolo o persone nelle vicinanze delle parti in movimento della capote.

❑ Con climatizzatore automatico inserito, in caso di capote non completamente chiusa, si potrebbe verificare un abbassamento della portata d'aria del climatizzatore in abitacolo.

❑ A capote aperta, con vettura in movimento, il sistema di riconoscimento vocale potrebbe non riconoscere i comandi vocali causa rumorosità esterna; a capote chiusa, con velocità sostenuta, la funzionalità vocale di chiamata numero potrebbe non essere riconosciuta.

DISPOSITIVO ANTIPIZZICAMENTO

La capote è dotata di un sistema di sicurezza anti pizzicamento in grado di riconoscere l'eventuale presenza di un ostacolo durante il movimento in chiusura: al verificarsi di questo evento il sistema interrompe ed inverte immediatamente la corsa della capote. Dopo cinque attivazioni consecutive della funzionalità di anti pizzicamento in un minuto, la capote deve essere ricalibrata. Per la ricalibrazione fare riferimento al paragrafo "Procedura di inizializzazione".

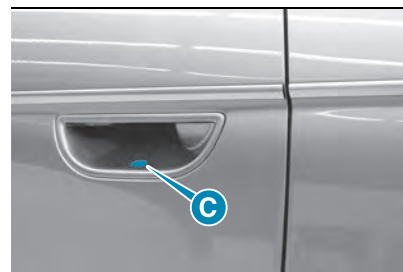
CHIUSURA TRAMITE PASSIVE ENTRY

(ove presente)

Se la vettura è dotata di funzionalità Passive Entry, premendo il pulsante di blocco porte (C) fig. 62 la capote si

porterà in chiusura fintantoché l'utente tiene premuto il pulsante di blocco.

AVVERTENZA La movimentazione della capote da "Passive Entry" è possibile solamente quando la capote si trova tra la posizione di completa chiusura e la posizione di spoiler. Non è possibile movimentare la capote se si trova tra la posizione di spoiler e la posizione di completa apertura.



62

F0S1177

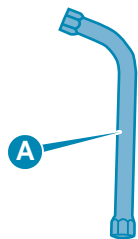
MANOVRA DI EMERGENZA

In caso di mancato funzionamento dei pulsanti di comando, la capote può essere manovrata manualmente, procedendo come segue:

❑ prelevare la chiave (A) fig. 63 fornita in dotazione ubicata nel bagagliaio in abbinamento al contenitore attrezzi o al kit Fix&Go;

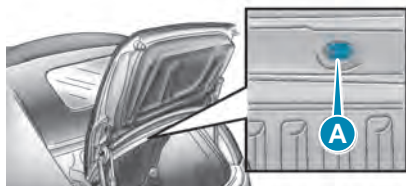


63



F0S1311

- ❑ introdurre la chiave in dotazione nell'apposita sede individuabile dall'interno del vano bagagli al di sotto della cappelliera nel punto illustrato in fig. 64;
- ❑ ruotare: in senso orario per aprire la capote; in senso antiorario per chiudere la capote.



64

F0S1344

Nel caso di mancata apertura del portellone vano bagagli a seguito di scarica della batteria 12V, oppure a seguito di una anomalia alla

serratura elettrica del portellone procedere all'apertura di emergenza bagagliaio come descritto nella sezione "Conoscenza della vettura" nel capitolo "Bagagliaio", quindi manovrare manualmente la capote come descritto in precedenza.

Per ripristinare le condizioni di movimentazione automatica occorre recarsi presso la Rete Assistenziale Fiat.

PROCEDURA DI INIZIALIZZAZIONE

In seguito ad un eventuale scollegamento della batteria 12V oppure all'interruzione del fusibile di protezione, è necessario inizializzare nuovamente il funzionamento della capote.

Procedere come segue:

- ❑ con dispositivo di avviamento in posizione ENGINE, premere il tasto di apertura fino a portare la capote in posizione di completa apertura;
- ❑ una volta raggiunta la posizione di completa apertura, mantenere il tasto premuto per almeno 2 secondi;
- ❑ premere il tasto di chiusura fino a portare la capote in posizione di completa chiusura;
- ❑ una volta raggiunta la posizione di completa chiusura, continuare a premere il tasto finché la capote

effettuerà una corsa di completa apertura e chiusura.

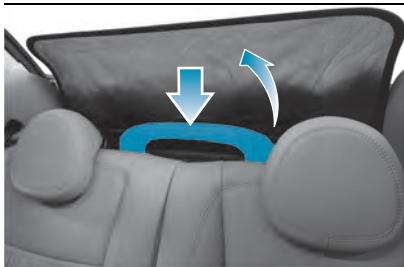
Se la capote è già inizializzata, l'utente può effettuare una nuova inizializzazione tramite i seguenti passaggi:

- ❑ premere il tasto di apertura fino a portare la capote in posizione di completa apertura;
- ❑ una volta raggiunta la posizione di completa apertura, mantenere il tasto premuto per almeno 30 secondi (in modo da forzare la perdita di inizializzazione);
- ❑ premere il tasto di chiusura fino a portare la capote in posizione di completa chiusura;
- ❑ una volta raggiunta la posizione di completa chiusura, continuare a premere il tasto finché la capote effettuerà una corsa di completa apertura e chiusura.

WIND STOP

Il Wind Stop fig. 65 è studiato per migliorare il comfort di marcia limitando la turbolenza dell'aria che si viene a creare all'interno dell'abitacolo viaggiando con capote aperta.

Per utilizzare il Wind Stop fig. 65:



65

F0S1318

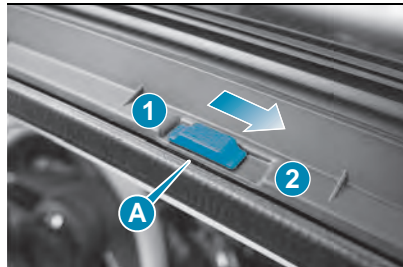
- Sganciare lo schienale del sedile posteriore (singolo o sdoppiato).
- Inserire il Wind Stop inserendo la parte centrale all'interno del riparo lunotto, con la parte rientrante in direzione dell'occupante, come illustrato in fig. 65;
- riposizionare correttamente lo schienale; il Wind Stop risulterà bloccato tra sedile e cappelliera.

SPOILER ANTERIORE

La vettura è dotata di uno spoiler anteriore che può essere alzato per migliorare il comfort aerodinamico all'interno dell'abitacolo.

Per alzare lo spoiler liberare il dentino di ritegno agendo sul cursore (A) spostandolo in posizione (2), come illustrato in fig. 66

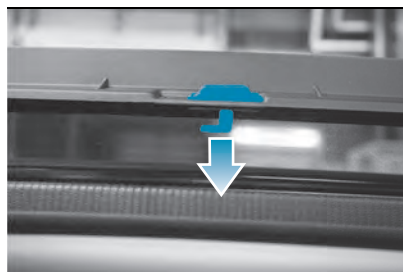
Con spoiler alzato prestare attenzione a non spostare il cursore (A) dalla posizione (1) alla posizione (2).



66

F0S1319

Per abbassare lo spoiler premere sullo stesso ed una volta che il dentino del cursore si posiziona all'interno della propria sede (fig. 67), riportare il cursore in posizione (1) fig. 66 per bloccarlo.



67

F0S1320

Si consiglia di alzare lo spoiler con tratto orizzontale del tetto aperto e con velocità vettura maggiori di 50 km/h.

Con tetto completamente aperto si consiglia di mantenere lo spoiler abbassato in modo da limitare i fruscii all'interno dell'abitacolo.

Lo spoiler alzato consente comunque di ridurre il flusso d'aria verso i sedili posteriori.

LAVAGGIO / PULIZIA CAPOTE

 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25)

È consigliabile utilizzare prodotti specifici per il lavaggio della tela della capote.

La tela della capote è trattata con uno speciale prodotto idrorepellente ed impermeabilizzante. Con il passare del tempo e l'esposizione alle intemperie le proprietà idrorepellenti subiscono un degrado, pertanto si raccomanda di seguire le specifiche avvertenze.

Prima di lavare la capote impiegare una spazzola soffice o un aspirapolvere per asportare quanta più sporcizia possibile dalla superficie. Questa operazione è raccomandata in quanto migliora sensibilmente il risultato finale.

In caso di mancanza di prodotti specifici, per il lavaggio (da effettuare possibilmente all'ombra) impiegare acqua e sapone neutro applicato mediante una spugna. Dopo aver eliminato tutte le macchie, risciacquare la capote con acqua pulita.

È raccomandato il lavaggio manuale; eventualmente è possibile utilizzare moderni impianti automatici dotati di spazzole morbide che non esercitino



una pressione eccessiva e che adottino prodotti specifici per la capote.

Ultimato il lavaggio lasciare asciugare la vettura all'ombra evitando di esporla direttamente alla luce solare.

Impermeabilizzazione della capote

Utilizzare esclusivamente prodotti impermeabilizzanti specifici per capote in tela.

Tessuto interno capote

Eliminare la polvere con una spazzola morbida evitando l'utilizzo di spazzole sintetiche "dure" che potrebbero danneggiare in modo irreversibile la superficie del tessuto.

Trattare la superficie con panno in microfibra o spugna morbida inumiditi con soluzione di acqua e sapone neutro avendo cura di trattare tutte le aree del componente comprese le eventuali zone non necessariamente da ripulire, al fine di evitare alonature o ombreggiature sulla superficie.

Eventuali macchie resistenti al ciclo sopra indicato possono essere aggredite mediante prodotti smacchianti a base di solventi blandi di normale reperimento sul mercato degli accessori di toelettatura auto. Il trattamento deve avvenire per tamponamento (e mai per sfregamento) in modo localizzato e circoscritto all'area macchiata.



ATTENZIONE

32) *Non mettere le mani in prossimità dei leveraggi della capote durante le manovre di apertura/chiusura o a capote ferma con ciclo non completato, ciò potrebbe essere causa di danni o lesioni.*

33) *Tenere lontani i bambini dalla zona di rotazione della capote nel corso delle operazioni di movimentazione.*

34) *Scendendo dalla vettura, portare il dispositivo di avviamento su STOP e portare con voi la chiave elettronica per evitare che la capote, azionata inavvertitamente, costituisca un pericolo per chi rimane a bordo: l'uso improprio può essere pericoloso. Prima e durante il suo azionamento, accertarsi sempre che i passeggeri non siano esposti al rischio di lesioni provocate sia direttamente dalla capote in movimento, sia da oggetti personali trascinati o urtati dalla capote stessa.*



AVVERTENZA

15) *Non aprire la capote in presenza di neve o ghiaccio, si rischia di danneggiarla.*

16) *Non appoggiare sulla cappelliera oggetti che, durante la fase di ripiegamento della capote, potrebbero danneggiarla*

17) *Non è consentito il posizionamento di carichi sul tetto.*

18) *Eliminare immediatamente escrementi di uccelli o resine vegetali dalla capote in quanto possono provocare severi danni al tessuto a causa della loro corrosività.*

19) *Non utilizzare impianti di lavaggio ad alta pressione.*

20) *Utilizzando pulitrici a vapore o idropulitrici mantenere sempre un'adeguata distanza e non superare una temperatura massima di 60 °C. Se la distanza è troppo ridotta o la pressione troppo elevata si possono verificare danni, alterazioni e infiltrazioni d'acqua.*

21) *In caso di utilizzo di lancia idrica, il getto non deve essere orientato direttamente sui tagli perimetrali della tela ed intorno lunotto, diversamente sono possibili infiltrazioni d'acqua.*

22) *Non impiegare mai alcool, benzine, prodotti chimici, detersivi, smacchiatori, cera, solventi e prodotti "lava e lucida".*

23) *Per evitare la formazione di macchie ed aloni non lasciare depositato a lungo il sapone, ma sciacquare immediatamente ripetendo, se necessario, l'operazione.*

24) *Per ottenere un risultato finale ottimale è importante che il prodotto impregnante venga utilizzato rispettando le istruzioni riportate sulla confezione.*

25) *Le guarnizioni in gomma della capote vanno lavate esclusivamente con acqua. Nel caso in cui si osservi che siano asciutte o semi- incollate applicare borotalco oppure utilizzare prodotti per la cura della gomma (spray siliconici).*

BAGAGLIAIO



MANIGLIA ELETTRICA (SOFT TOUCH)

Il portellone può essere aperto in ogni momento se le porte sono sbloccate. Per aprirlo occorre aver abilitato la maniglia con l'apertura di una delle porte anteriori oppure aver sbloccato le porte con il telecomando.

- Per aprire il portellone agire sulla maniglia elettrica (F) fig. 68.
- Per sbloccare la serratura utilizzando il telecomando, premere il pulsante



- Per vetture dotate di sistema Passive Entry, anche se le porte della vettura sono bloccate, il bagagliaio può essere aperto agendo sulla maniglia elettrica (F) con una chiave valida rilevata in prossimità della zona posteriore del veicolo.
- Per chiudere, usare la maniglia posta nella parte interna del portellone.
- L'imperfetta chiusura del portellone viene evidenziata (dove presente) dall'accensione della spia dedicata sul quadro strumenti o sul display a colori.



68

F0S1102

Apertura portellone vano bagagli con capote completamente aperta

Premendo il tasto (one-touch) (F) fig. 68 di apertura portellone vano bagagli la capote si porta automaticamente in chiusura fino alla posizione spoiler; al raggiungimento della posizione spoiler si sblocca la serratura del portellone.

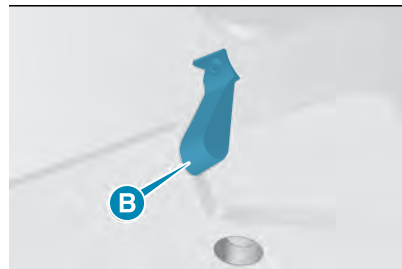
AVVERTENZA Con capote non inizializzata non è possibile l'apertura del bagagliaio. Eseguire la procedura di inizializzazione della capote come descritto al paragrafo "Procedura di inizializzazione" nel capitolo "Capote" all'interno di questa sezione.

CHIUSURA

Per chiudere, abbassare il portellone premendo in corrispondenza della serratura fino ad avvertire lo scatto di bloccaggio.

Per vetture dotate di sistema Passive Entry, il bagagliaio e tutte le porte possono essere bloccate agendo sul pulsante (G) fig. 68 se una chiave valida viene rilevata in prossimità della zona posteriore del veicolo.

Nella parte interna del portellone è presente una maniglia (B) fig. 69 che consente un più agevole appiglio per la chiusura del portellone.



69

F0S1332

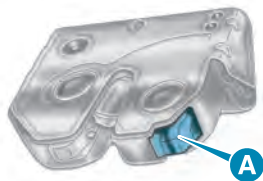
APERTURA DI EMERGENZA DEL PORTELLONE

Per poter aprire dall'interno il portellone vano bagagli, nel caso fosse scarica la batteria 12V della vettura oppure a seguito di una anomalia alla serratura elettrica del portellone stesso, procedere come segue:

- estrarre i poggiatesta posteriori;
- ribaltare gli schienali;



❑ per ottenere lo sbloccaggio meccanico del portellone, operando all'interno del vano bagagli, rimuovere la tappo di protezione giallo , poi agire sulla levetta (A) fig. 70.



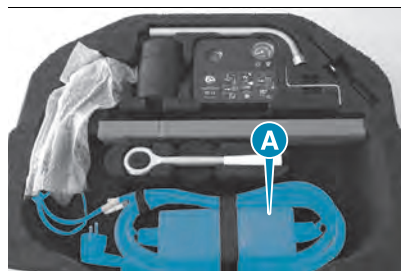
70

F0S1312

CARGO BOX (cavo modo 2 e cavo modo 3)

Cargo box per cavo Modo 2

La vettura è dotata di un cavo di ricarica "Modo 2" da 230 Volt AC (A) fig. 71, ubicato all'interno di un apposito contenitore posizionato nel bagagliaio.



71

F0S1265

Cargo box per cavo Modo 3 (optional)

La vettura può essere dotata di un cavo di ricarica "Modo 3", ubicato all'interno di un'apposita borsa posizionata nel bagagliaio.



ATTENZIONE

35) *Nell'uso del bagagliaio non superare mai i carichi massimi consentiti, vedere la sezione "Dati Tecnici". Assicurarsi inoltre che gli oggetti contenuti nel bagagliaio siano ben sistemati, per evitare che una frenata brusca possa proiettarli in avanti, causando ferimenti ai passeggeri.*

36) *Attenzione a non urtare gli oggetti sul portapacchi aprendo il portellone del bagagliaio.*

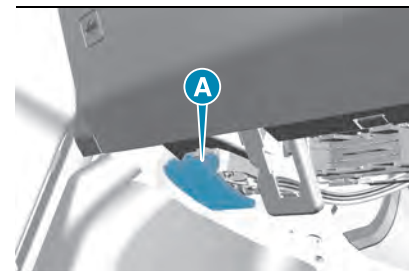
COFANO MOTORE

⚠ 37) 38) 39)

APERTURA

Procedere come segue:

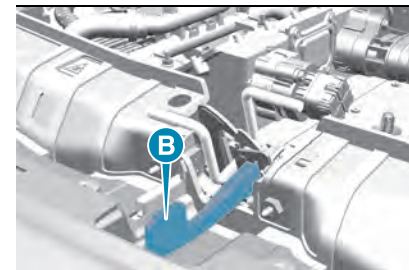
❑ tirare la leva (A) fig. 72 nel senso indicato dalla freccia;



72

F0S1129

❑ spostare verso sinistra la leva (B) fig. 73 come indicato in figura;



73

F0S1146

❑ sollevare completamente il cofano motore: l'operazione sarà agevolata dalla presenza di due molle a gas che

lo manterranno in posizione di massima apertura.

Si raccomanda di non manomettere l'ammortizzatore a gas e di accompagnare il cofano durante il sollevamento.

CHIUSURA

Per effettuare la chiusura, abbassare il cofano a circa 20 centimetri dal vano motore, quindi lasciarlo cadere ed accertarsi, provando a sollevarlo, che sia chiuso completamente e non solo agganciato in posizione di sicurezza. In quest'ultimo caso non esercitare pressione sul cofano, ma sollevarlo e ripetere la manovra.

IMPORTANTE Verificare sempre la corretta chiusura del cofano, per evitare che si apra mentre si viaggia.



ATTENZIONE

37) Evitare accuratamente che sciarpe, cravatte e capi di abbigliamento non aderenti vengano, anche solo accidentalmente, a contatto con organi in movimento; potrebbero essere trascinati con grave rischio per chi li indossa.

38) Per ragioni di sicurezza il cofano deve essere sempre ben chiuso durante la marcia. Pertanto verificare sempre la corretta chiusura del cofano assicurandosi che il bloccaggio sia innestato. Se durante la marcia ci si accorge che il bloccaggio non è perfettamente innestato, fermarsi

immediatamente e chiudere il cofano in modo corretto.

39) Effettuare il sollevamento del cofano utilizzando entrambe le mani. Prima di procedere al sollevamento accertarsi che i bracci del tergicristallo non risultino sollevati dal parabrezza, che la vettura sia ferma e che il freno di stazionamento sia azionato.

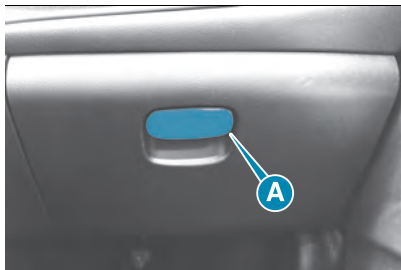
EQUIPAGGIAMENTI INTERNI

CASSETTI PORTAOGGETTI



Cassetto inferiore

Per aprire il cassetto inferiore tirare la leva (A) fig. 74. Lo sportello si apre verso il basso automaticamente.



74

FOS1130

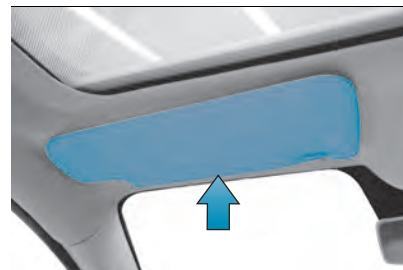
ALETTE PARASOLE

Sono poste ai lati dello specchio retrovisore interno (fig. 75).

Possono essere orientate frontalmente e lateralmente.

Per orientare l'aletta in senso laterale, sganciarla dal supporto lato specchio retrovisore interno e ruotarla verso il cristallo laterale.

Sul retro delle alette sono presenti gli specchi di cortesia.



75

FOS1131

AVVERTENZA Su entrambi i lati dell'aletta parasole lato passeggero è ubicata un'etichetta relativa all'obbligo di disattivare l'air bag se si installa un seggiolino bambini rivolto contro marcia. Attenersi sempre a quanto riportato sull'aletta parasole (vedere quanto descritto al capitolo "Sistema di protezione supplementare (SRS) - Air bag" nella sezione "Sicurezza").



INGRESSO USB

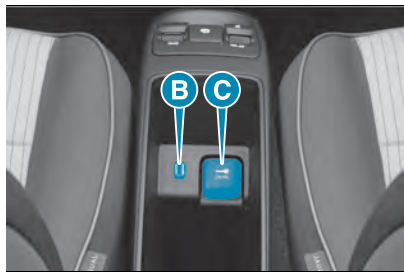
(ove presente)

La vettura può essere dotata di tre ingressi USB: la presa ubicata in plancia ((A) fig. 76) per il trasferimento dati verso il sistema **Uconnect™** e per la ricarica di dispositivi esterni, la presa USB all'interno del mobiletto centrale ((B) fig. 77) e in plancia, accanto al supporto smartphone (ove presente) (D) fig. 78 per la sola carica di dispositivi esterni.



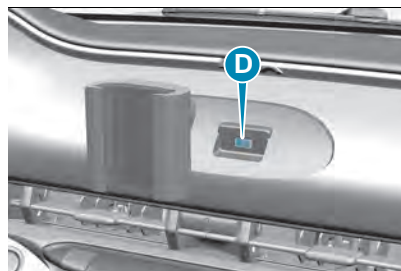
76

F0S1137



77

F0S1132



78

F0S1228

AVVERTENZA Dopo l'utilizzo della presa di ricarica USB si raccomanda di scollegare il dispositivo (smartphone) estraendo sempre prima il cavo dalla presa della vettura e mai dal dispositivo. Cavi volanti o estratti in modo non corretto potrebbero compromettere la funzionalità di ricarica e/o lo stato della presa USB.

NOTA La porta USB gestisce la trasmissione dati da Pen Drive/ Smartphone etc. e la ricarica lenta, non sempre garantita in quanto dipendente dal tipo / marca di dispositivo, di un dispositivo esterno.

PRESA DI CORRENTE

È ubicata sul mobiletto centrale e funziona solo con dispositivo di avviamento in posizione ENGINE. Per usufruirne aprire il tappo (C) fig. 77.

Sulle versioni dotate di optional "kit fumatori", al posto della presa di corrente è presente l'accendisigari.

AVVERTENZA Non introdurre nella presa utilizzatori con potenza superiore a 180W. Non danneggiare inoltre la presa usando spine non adatte.

VANO SU TUNNEL CENTRALE



79

F0S1133

Nel tunnel centrale è presente un vano portaoggetti: per accedervi afferrare l'impugnatura (A) fig. 79 e spingere la copertura verso il retro. Su alcune versioni all'interno del vano è presente una seconda porta USB.

BRACCIOLLO ANTERIORE

(ove presente)



80

F0S1328

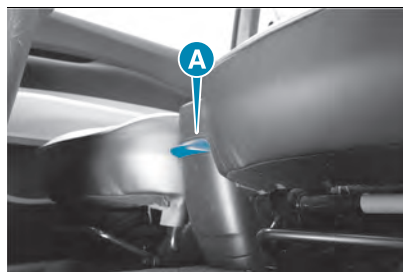
Fra i sedili anteriori può essere presente un bracciolo con vano portaoggetti integrato.

Per accedere al vano tirare verso l'alto la leva (A) fig. 80 e sollevare il bracciolo.

PORTABICCHIERI / PORTALATTINE E PORTAOGGETTI

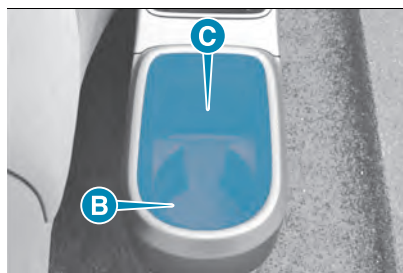
Sul tunnel centrale sono presenti due sedi portabicchieri/portalettine: un portabicchieri/portalettine a scomparsa sulla parte anteriore del bracciolo ((A) fig. 81) e un sul retro ((B) fig. 82).

Per accedere al portabicchieri/portalettine anteriore aprire lo sportello tramite la maniglia (A) fig. 81.



81

F0S1134



82

F0S1135

Sul retro è inoltre presente un portaoggetti (C) fig. 82.

COMANDI REGOLAZIONE VOLUME ED "e-MODE"

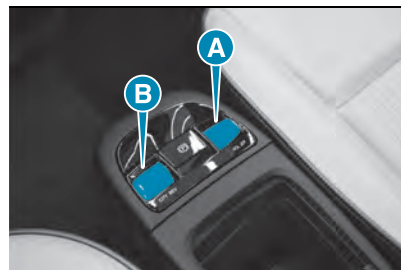
Sul mobiletto centrale sono presenti i seguenti comandi (fig. 83):

□ (A) - VOL: ruotare verso l'alto o verso il basso la rotella per alzare/abbassare il volume del sistema **Uconnect™**.

Una breve pressione del comando

mette in muto il sistema, una pressione prolungata lo spegne.

□ (B)- e-MODE. spingere o tirare a sé la levetta per selezionare le diverse modalità di guida (NORMAL, RANGE, SHERPA).



83

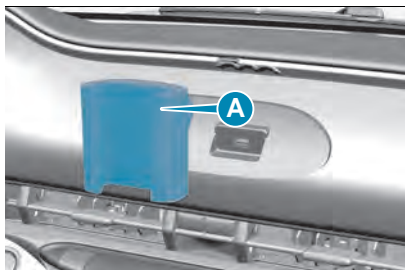
F0S1136

SUPPORTO SMARTPHONE (CRADLE)

(ove presente)

Sulla plancia è presente un supporto (A) fig. 84 per lo smartphone, si raccomanda l'utilizzo dello stesso per interagire in modo sicuro con lo smartphone.





84

F0S1210

SISTEMA DI RICARICA WIRELESS - WCPM (Wireless Charge Pad Module)

(ove presente)

Il sistema di ricarica wireless si attiva in modalità automatica quando il guidatore posiziona, all'interno dell'apposita sede predisposta nel vano portaoggetti (A) in fig. 85, il suo telefono cellulare, se quest'ultimo è compatibile con lo standard Qi®.



85

F0S1138

Qualora si rimuovesse il telefono cellulare dalla sede durante la fase di ricarica wireless, la stessa verrebbe automaticamente interrotta.

Il sistema di ricarica Wireless è abilitato alla ricarica quando la vettura è in condizione di marcia e la batteria del veicolo è sufficientemente carica.

Interagendo con il sistema di ricarica wireless, posizionando il telefono cellulare all'interno dell'apposita sede, l'utente sarà informato tramite il LED (A) fig. 86 sullo stato del sistema di ricarica wireless:

- "Telefono in ricarica" LED blu: viene visualizzato quando si posiziona in modo corretto il telefono cellulare nel vano di ricarica wireless ed il sistema si attiva correttamente;
- "Ricarica telefono completata" LED verde: viene visualizzato quando il telefono cellulare ha completato la ricarica della sua batteria (se idoneo a trasmettere l'informazione);
- "Oggetto non consentito" LED Rosso: viene visualizzato quando viene posizionato un telefono non abilitato per la ricarica wireless od un oggetto non consentito (ad es. la chiave di avviamento, una carta di credito, una moneta);
- "Sistema in errore" LED Rosso: viene visualizzato quando è presente

un malfunzionamento del sistema di ricarica wireless;

- "Sistema non attivo" LED spento: nessun oggetto posizionato nel vano e/o vettura con dispositivo di avviamento in posizione OFF e/o le porte non sono tutte correttamente chiuse ed il motore non è stato avviato.

AVVERTENZA Non posizionare carte "contactless" (RFID), carte di credito od oggetti metallici nel vano di ricarica.

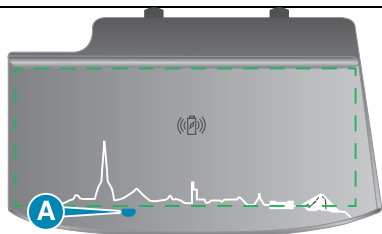
AVVERTENZA Non tutte le cover del telefono cellulare possono garantire la corretta ricarica del telefono. Una volta posizionato il telefono nel vano di ricarica verificare che la ricarica sia in corso.

Corretto posizionamento del telefono cellulare

Per avviare correttamente la ricarica wireless, assicurarsi che il telefono cellulare sia posizionato completamente all'interno dell'area tratteggiata in verde in fig. 86 con il display rivolto verso l'alto e che il dispositivo non copra il LED (A) di notifica.

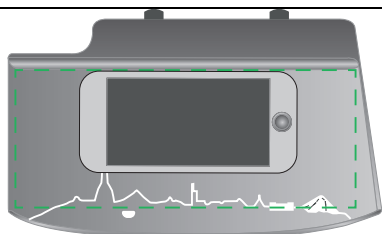
- Posizionamento corretto: vedere fig. 87 (il LED identifica il limite di posizionamento del dispositivo);

❑ posizionamento errato: vedere fig. 88;



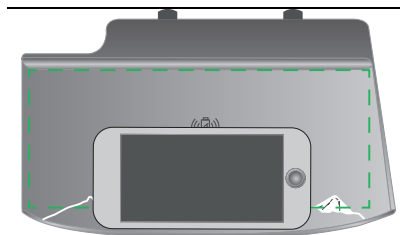
86

FOS1360



87

FOS1361



88

FOS1362



ATTENZIONE

40) Non viaggiare con i cassetti portaoggetti aperti: potrebbero ferire gli occupanti dei posti anteriori in caso di incidente.

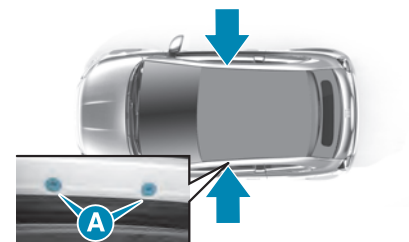
PORTAPACCHI / PORTASCI

⚠ 41) 42) 43)

⚠ 26) 27)

PREDISPOSIZIONE AGGANCI

Gli attacchi di predisposizione sono ubicati nella zona illustrata in fig. 89. Per usufruire degli attacchi sono presenti due dadi filettati (A), raggiungibili a porta aperta.



89

FOS1336

AVVERTENZA Seguire scrupolosamente le istruzioni di montaggio contenute nel kit. Il montaggio deve essere eseguito da personale qualificato.

AVVERTENZA Viaggiare con il portapacchi/portasci montato ha impatto sulla durata della carica della batteria ad alta tensione.





ATTENZIONE

41) Rispettare scrupolosamente le vigenti disposizioni legislative riguardanti le massime misure di ingombro. Non superare mai i carichi massimi consentiti, vedere la sezione "Dati tecnici".

42) Ripartire uniformemente il carico e tenere conto, nella guida, dell'aumentata sensibilità della vettura al vento laterale. Dopo aver percorso alcuni chilometri, ricontrollare che le viti di fissaggio degli attacchi siano ben chiuse.

43) Prima di procedere con la marcia accertarsi del corretto montaggio delle barre trasversali.



AVVERTENZA

26) L'utilizzo delle barre trasversali inibisce l'utilizzo del tetto apribile in quanto quest'ultimo, in fase di apertura, interferisce con le barre. Non movimentare pertanto il tetto apribile in presenza di barre trasversali.

27) Il carico massimo sul portapacchi è di 50 kg.

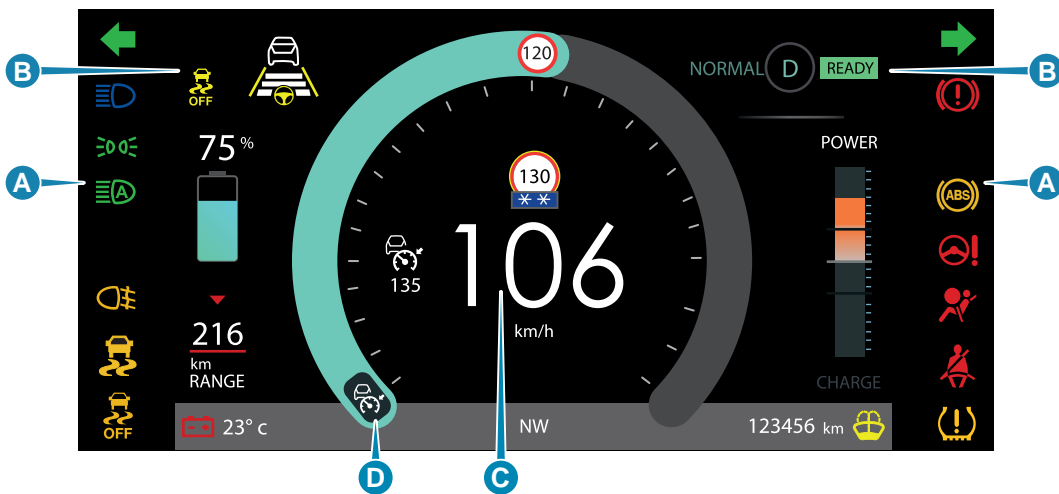
CONOSCENZA DEL QUADRO STRUMENTI

Questa sezione del libretto Le fornisce tutte le informazioni utili per conoscere, interpretare e utilizzare correttamente il quadro strumenti.

QUADRO E STRUMENTI DI BORDO	80
DISPLAY	81
SPIE E MESSAGGI	89



QUADRO E STRUMENTI DI BORDO



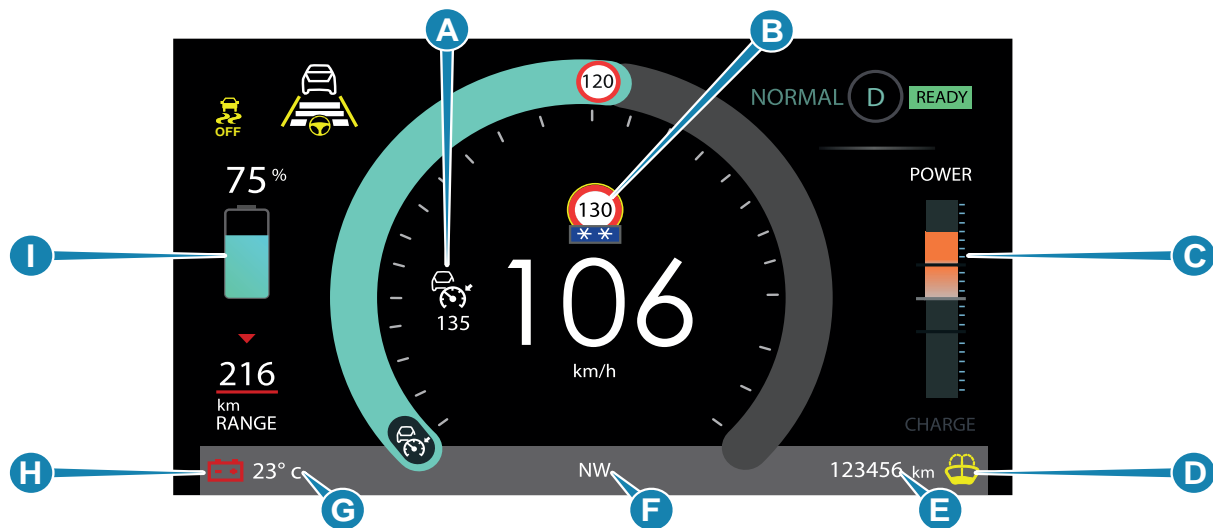
90

F0S1070

A. Spie di segnalazione B. Area di notifica della marcia inserita, stato delle cinture e dei sistemi di ausilio alla guida e di sicurezza attiva C. Tachimetro D. Indicatore circolare multifunzione: indicazione velocità e indicazione sistemi di ausilio alla guida

DISPLAY

VIDEATA PRINCIPALE



91

F0S1071

La videata principale fig. 91 è in grado di visualizzare le seguenti indicazioni.

A. Indicatore del sistema di ausilio alla guida in funzione B. Indicatore segnaletica stradale e limiti di velocità C. Indicatore stile di guida D. Simboli di segnalazione E. Indicatore chilometri percorsi F. Bussola G. Indicatore della temperatura H. Simboli di segnalazione I. Stato di carica della batteria ad alta tensione e autonomia



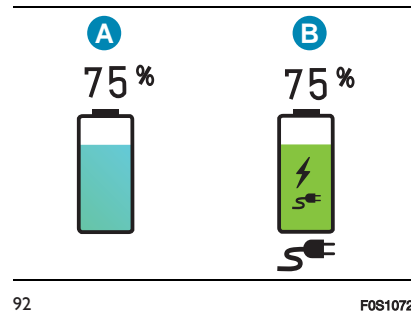
A - Notifiche dei sistemi di ausilio alla guida e di sicurezza attiva

In questa posizione vengono visualizzate le icone di stato delle varie funzioni (ove presenti) come ACC (Adaptive Cruise Control), AEB Control (Autonomous Emergency Brake Control) o Lane Control, dei sistemi di sicurezza attiva come ESC (Electronic Stability Control), le segnalazioni dei sistemi TSR (Traffic Sign Recognition) e ISA (Intelligent Speed Assist) e le miniature dei sistemi di ausilio alla guida.

Per ulteriori informazioni riguardo ai sistemi di ausilio alla guida fare riferimento alla sezione "Avviamento e guida".



Per ulteriori informazioni riguardo ai dispositivi di sicurezza attiva fare riferimento alla sezione "Sicurezza".

B - Livello di carica della batteria ad alta tensione e autonomia





In questa posizione è indicato il livello di carica della batteria ad alta tensione tramite una percentuale e una barra verticale di altezza proporzionale al livello di carica della batteria (A) fig. 92. Entrambe le indicazioni si colorano in funzione del livello di carica:

- autonomia superiore a 24 km: colore azzurro
- autonomia tra 24 km e 16 km: colore giallo
- autonomia inferiore a 16 km: colore rosso

Durante la carica tramite presa elettrica la barra verticale si colora in verde e viene mostrato i simboli  e  (B) fig. 92. L'altezza della barra verticale è proporzionale allo stato di carica della batteria.

L'autonomia residua stimata è indicata da un valore numerico (in km o in miglia, in funzione delle impostazioni del display) e da un indicatore che segnala le eventuali variazioni di autonomia prevista:

- tramite una freccia verso l'alto  e un barra azzurra se lo stile di guida attuale incrementa l'autonomia;
- tramite una freccia verso il basso  e un barra rossa se lo stile di guida attuale diminuisce l'autonomia.

Nel caso lo stile di guida non comporti variazioni di autonomia, non vengono visualizzate segnalazioni grafiche.

C - Icone di avaria

In questa posizione vengono visualizzate tutte le icone di avarie. In caso di più avarie, la visualizzazione sarà in successione.

D - Temperatura esterna

Visualizzazione della temperatura esterna espressa in °C o °F in funzione delle impostazioni del display.

Barra delle segnalazioni

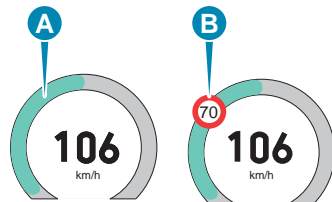
La zona bassa del display è riconfigurabile tramite il menu del display.

Sul lato sinistro possono essere visualizzate le seguenti informazioni: temperatura esterna (impostazione predefinita), ora, data, bussola (ove presente) e ripetizione della velocità vettura (ove presente).

Nella zona centrale: contachilometri (impostazione predefinita), informazioni Audio (ove presenti), informazioni Telefono (ove presenti), ora, temperatura esterna, data bussola (ove presente) e ripetizione della velocità vettura (ove presente).

Sul lato destro: ora (impostazione predefinita), contachilometri, temperatura esterna, data, bussola (ove presente), stato della vettura (ON, OFF, RUN).

E - Indicatore circolare multifunzione e notifiche dei sistemi di ausilio alla guida



93

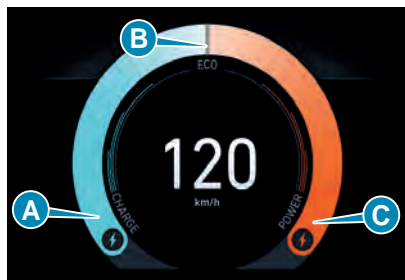
F0S1074

In questa posizione vengono visualizzate:

(A) fig. 93: la velocità corrente e se uno dei sistemi di controllo della velocità (Cruise Control, Adaptive Cruise Control, Traffic Sign Recognition ed Intelligent Speed Assist) è attivo. La barra rotonda fornisce anche segnali

visivi per stati particolari del sistema di controllo della velocità selezionato. Per ulteriori informazioni riguardo ai sistemi di ausilio alla guida fare riferimento alla sezione "Avviamento e guida".

(B): visualizzazione alternativa dell'indicatore di stato di carica e delle condizioni di ricarica della batteria ad alta tensione.



94

F0S1075

Premendo e rilasciando i comandi al volante Δ / ∇ si accede ad una visualizzazione alternativa che indica la modalità di guida al posto della velocità. Lo stile di guida è segnalato in tempo reale tramite un cursore che può posizionarsi nelle seguenti zone (vedere fig. 94):

- (A) "CHARGE": modalità di rigenerazione.
- (B) "ECO": guida a risparmio energetico.

□ (C) "POWER": guida prestazionale a maggior consumo energetico.

F - Bussola (ove presente)

Per versioni con il sistema **Uconnect™** con navigatore integrato, in posizione (F) fig. 91 viene indicata in tempo reale la direzione verso cui sta marciando la vettura.

G - Tachimetro

In questa posizione viene visualizzata la velocità istantanea della vettura (in km/h o in mph), che può essere visualizzata anche nella parte alta del display.

H - Contachilometri

I chilometri o le miglia percorsi (in funzione delle impostazioni del display) sono visualizzati in posizione (H) fig. 91.

I - Icone gialle di notifica o di segnalazione di avaria

Le icone gialle di notifica (per es.: richiesta di pressione del pedale del freno) o di segnalazione di avaria vengono visualizzate in successione (in caso di più notifiche) in posizione (I) fig. 91.

L - Gestione dell'energia

Tramite le funzioni di personalizzazione del display (vedere la sezione "Impostazioni del display"), la gestione dell'energia può essere visualizzata tramite la scala graduata (L) fig. 91:



□ "POWER": la parte sinistra dell'indicatore si colora di arancione in proporzione alla potenza richiesta al motore elettrico.

□ "CHARGE": la parte destra dell'indicatore si colora di turchese in proporzione all'entità della rigenerazione della batteria ad alta tensione.

□ "ECO": l'indicatore si colora di arancione e turchese per segnalare la guida in risparmio energetico.

M - Notifiche della marcia inserita, assetto fari e SBR (Seat Belt Reminder)

In posizione (M) fig. 91 vengono visualizzate le seguenti informazioni:

□ modalità di guida ("NORMAL", "RANGE", "SHERPA");

□ marcia inserita (D, N, R, P);

□ assetto fari;

□ segnalazione di prontezza del sistema elettrico all'avviamento ("READY");

□ segnalazioni del sistema SBR (Seat Belt Reminder). Per ulteriori informazioni, fare riferimento al capitolo "Sistema SBR" nella sezione "Sicurezza".

N - Segnalazioni dei sistemi TSR e ISA

(ove presente)

Le segnalazioni sui limiti di velocità rilevati dal sistema TSR (Traffic Sign

Recognition) e impostati sul sistema ISA (Intelligent Speed Assist) vengono mostrate in posizione (N) fig. 91.

O - Impostazione della velocità Cruise Control/ Adaptive Cruise Control/ Speed Limiter/ Intelligent Speed Assist desiderata

(ove presente)

La segnalazione della velocità desiderata, impostata sui sistemi Cruise Control, Adaptive Cruise Control, Speed Limiter e Intelligent Speed Assist viene visualizzata in posizione (O) fig. 91.

PULSANTI DI COMANDO

Sono ubicati sul lato sinistro del volante fig. 95.

Consentono di scorrere le schermate del display.



95

F0S1139

□ ◀/▶: premere e rilasciare i pulsanti per accedere alla videata principale e per scorrere verso destra oppure

verso sinistra le schermate principali del display.

□ Dopo aver selezionato la schermata desiderata premere il pulsante ▲ oppure ▼ per accedere alle eventuali schermate di dettaglio.

□ OK: premere il pulsante per interagire con le schermate. Premere una volta il pulsante per confermare la selezione. Tenere premuto il pulsante per 1 secondo per reimpostare le funzioni visualizzate/ selezionate.

SCHERMATE DEL DISPLAY

Con i comandi posti sul lato sinistro del volante è possibile navigare attraverso le seguenti schermate principali e di dettaglio:

Elenco schermate

🏠 Videata principale

Premendo e rilasciando ▲/▼ l'utente può scegliere di visualizzare sul display:

◀▶ l'indicatore circolare multifunzione che mostra la velocità della vettura oppure:

□ l'utilizzo della potenza motore oppure lo stato di carica della batteria da alta tensione



Trip A/B

Premendo e rilasciando Δ/∇ :

Trip A

Trip B

Driver assist



Info veicolo

Premendo e rilasciando Δ/∇ :

Pressione pneumatici

Service (Manutenzione programmata)



Ripetizione audio



Ripetizione telefono



Ripetizione navigazione



Messaggi registrati



Tutorial



Impostazioni

In caso di schermate multiple, \blacktriangle indica la presenza di schermate alla destra e/o alla sinistra di quelle visualizzate. È possibile navigare fra le pagine premendo sulle frecce $\blacktriangle/\blacktriangledown$ oppure sui pallini segnaposto della pagina.

Trip computer

La schermata "Trip computer" (fig. 96) consente di visualizzare le grandezze relative allo stato di funzionamento della vettura. Tale funzione è caratterizzata da due memorie separate, denominate "Trip A" e "Trip B", nelle quali vengono registrati i dati delle "missioni complete" della vettura (viaggi), in modo indipendente gli uni dagli altri.

Premere il pulsante Δ oppure ∇ per passare da "Trip A" a "Trip B" e viceversa.



La schermata consente di visualizzare le seguenti grandezze: "Consumo istantaneo", "Consumo medio", "Distanza", "Velocità media", "Tempo di viaggio".

Le grandezze sono visualizzate in "km"/"mi" e "km/h"/"mph" in funzione delle impostazioni del display.

Entrambe le memorie sono azzerabili: premere e mantenere premuto il pulsante OK sui comandi al volante. **NOTA** Il Consumo istantaneo non è azzerabile.

La barra del consumo istantaneo può assumere le seguenti colorazioni in funzione del consumo di energia:

- Arancione: consumo molto elevato;
- Giallo: consumo elevato;
- Verde chiaro: consumo ridotto;
- Verde scuro: consumo molto ridotto.

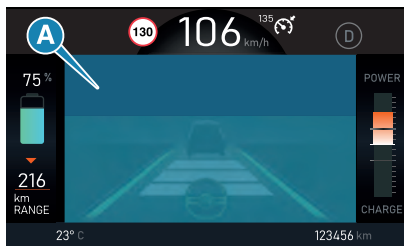
Driver assist

La schermata mostra nell'area (A) fig. 97 messaggi e indicazioni visive sullo stato dei seguenti sistemi di ausilio alla guida:

- CC (Cruise Control)
- Co-Driver con Follow to Stop oppure Co-Driver con Stop&Go;
- Lane Control;
- TSR (Traffic Sign Recognition);
- ISA (Intelligent Speed Assist).

Mano a mano che vengono mostrate notifiche più recenti, le precedenti vengono sovrascritte.





97

F0S1078

Per alcuni dispositivi di ausilio alla guida, gli avvisi di pop-up sono segnalati a seconda del tipo di avvertimento con la colorazione in giallo o in rosso nella parte inferiore della schermata (B) fig. 98.



98

F0S1266

Per ulteriori informazioni riguardo ai sistemi di ausilio alla guida fare riferimento alla sezione "Avviamento e guida".

Info veicolo

La schermata visualizza le seguenti informazioni:

- Pressione pneumatici
 - Service (Manutenzione programmata)
- Premere il pulsante Δ oppure ∇ per passare dalla schermata "Pressione pneumatici" alla schermata "Service" e viceversa.

Ripetizione audio

(ove presente)

Questa schermata ripete le informazioni di riproduzione audio mostrate sul sistema **Uconnect™**:

- Radio FM/DAB;
- Media (USB, **Bluetooth®**);
- Android Auto, Apple CarPlay, Baidu Carlife.

Per maggiori informazioni far riferimento alla sezione "Multimedia".

Ripetizione telefono

(ove presente)

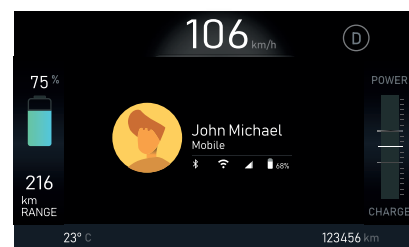
Questa schermata ripete le informazioni visualizzate sul sistema **Uconnect™** durante l'interazione con un telefono connesso (vedere la schermata di esempio in fig. 99). Le informazioni visualizzabili sono le seguenti:

- Stato chiamata;
- stato telefono connesso (stato di carica della batteria, ricezione rete,

notifica chiamate in ingresso/uscita, notifica SMS ricevuti);

- lista chiamate recenti.

Il sistema tiene in memoria gli ultimi 10 messaggi ricevuti contrassegnati dallo stato "letto" o "non letto". L'utente può selezionare il messaggio desiderato tramite i comandi al volante Δ / ∇ e aprirlo premendo il pulsante OK sul volante.



99

F0S1083

Per maggiori informazioni far riferimento alla sezione "Multimedia".

Ripetizione navigazione

(ove presente)

Questa schermata ripete le indicazioni fornite dal navigatore del sistema **Uconnect™**. La visualizzazione può essere a pittogrammi o a mappa.

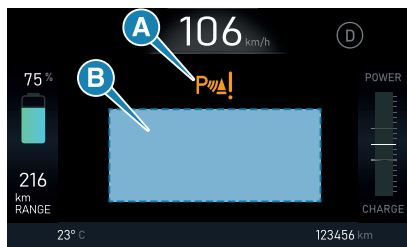
Per maggiori informazioni far riferimento alla sezione "Multimedia".

Messaggi registrati

Questa schermata visualizza i messaggi e i pop up registrati precedentemente visualizzati dall'utente (fig. 100).

(A) Simbolo (ove presente)

(B) Messaggio




100

F0S1085

Tutorial

Sulla vettura è disponibile la funzione Tutorial, che permette di ottenere informazioni essenziali su alcune funzionalità della vettura. Il Tutorial fornisce inoltre, durante il viaggio, suggerimenti in forma di pop-up visualizzati sul display del quadro di bordo.

Attraverso il menu del quadro di bordo, selezionando l'icona corrispondente  si accede a un ambiente dove l'utente potrà:

attivare/disattivare i suggerimenti su display: l'attivazione/disattivazione viene effettuata spuntando la voce

corrispondente al tipo di suggerimenti che si desidera ricevere dal sistema;

visualizzare i suggerimenti memorizzati: selezionando questa voce sarà possibile visualizzare i suggerimenti precedentemente proposti all'utente durante la guida;

visualizzare gli approfondimenti (non disponibile con vettura in movimento): attraverso questo menù si potranno consultare gli approfondimenti di interesse sulle funzioni disponibili a bordo.

Impostazioni

Questa schermata permette di personalizzare le visualizzazioni e le notifiche su display e le varie funzioni della vettura.

NOTA Di seguito è riportato un esempio di impostazioni possibili. I menu possono variare in funzione dell'allestimento della vettura.

NOTA Alcune impostazioni potrebbero essere gestite tramite il sistema

Uconnect™ (vedere "Impostazioni" nel paragrafo "Modalità veicolo" nella sezione "Multimedia").

Display

● Impostazioni schermo: impostazione delle visualizzazioni nella parte alta del display.

● Impostazioni veicolo elettrico: visualizzazione popup "READY", visualizzazione indicatore

potenza/ricarica, suoni all'avviamento motore.

● Visualizzazione "Guida all'uso": abilitazione/ disabilitazione.

● Lingua: selezione della lingua del display.

● Luminosità schermo (su 8 livelli).

● Reset Trip B automatico: abilitazione/ disabilitazione.

● Ripetizione telefono: abilitazione/ disabilitazione.

● Ripetizione navigazione: mappa/ pittogrammi/ disabilitazione.

Unità di misura: metriche/ imperiali. Grandezze personalizzabili: Velocità, Distanza, Consumo, Pressione, Temperatura.

Data e ora

● Regolazione ora.

● Regolazione formato: 12 ore/24 ore.

● Regolazione data.

Sicurezza

● Air bag passeggero: abilitazione/ disabilitazione.

● Allarme velocità: regolazione volume.

● SBR (Seat Belt Reminder): abilitazione/ disabilitazione.

Freni

● Hold'n Go: abilitazione/ disabilitazione.



- Manutenzione freni: sblocco freno di stazionamento elettrico EPB.

- Auto Park Brake: abilitazione/ disabilitazione inserimento automatico del freno di stazionamento.

☐ Sicurezza e assistenza

- Volume avvisi acustici: spenti, livello basso, livello medio, livello alto.

- Volume avvisi Lane Control: anticipati, medi, ritardati.

- Forza Lane Control: bassa, media, alta.

- Intelligent Speed Limiter: conferma/ automatico.

- Traffic Sign Assist: abilitazione/ disabilitazione.

- Avviso Traffic Sign Assist: spento/ visivo/ visivo e acustico.

- Rilevamento nuova zona con limite di velocità: spento/ visuale/ visuale e acustico.

- Autonomous Emergency Brake Control (AEB): spento/ solo frenata attiva/ frenata attiva con avviso.

- Sensibilità sistema Autonomous Emergency Brake Control (AEB): vicino/ medio/ lontano.

- Park Assist: acustico/ acustico e visuale.

- Volume Rear Park Assist: vicino/ medio/ lontano.

- Avviso Attention Assist: abilitazione/ disabilitazione.

☐ Specchi e tergicristalli

- Sensore pioggia: abilitazione/ disabilitazione.

☐ Luci

- Sensibilità anabbaglianti: da 1 a 3.

- Follow me Home: 0/30/60/90 secondi.

- Abbaglianti automatici: abilitazione/ disabilitazione.

- DRL (Daytime Running Lights): abilitazione/ disabilitazione.

- Cornering lights: abilitazione/ disabilitazione.

- Autospegnimento anabbaglianti: abilitazione/ disabilitazione.

☐ Porte e Blocco porte

- Chiusura automatica: abilitazione/ disabilitazione.

- Sblocco automatico all'uscita: abilitazione/ disabilitazione.

- Lampeggio anabbaglianti alla chiusura: abilitazione/ disabilitazione.

- Sblocco porte remoto: tutte le porte/ porta guidatore.

- Passive Entry: abilitazione/ disabilitazione.

☐ Ricarica programmata

- Impostazioni programmazione: lista giorni della settimana.

- Passive Entry: lista giorni della settimana.

- Attivazione della programmazione: Sì/ No.

- Impostazione livello di potenza: da 1 a 5.

☐ Avvio processo di accoppiamento: avvio della procedura.

☐ Procedura spegnimento motore: avvio della procedura.

SPIE E MESSAGGI

AVVERTENZE GENERALI








AVVERTENZA L'accensione della spia è associata a messaggio specifico e/o avviso acustico dove il quadro di bordo lo permette. Tali segnalazioni sono sintetiche e cautelative e non devono essere considerate esaustive e/o alternative a quanto specificato nel presente Libretto Uso e Manutenzione, di cui si consiglia sempre un'attenta lettura. In caso di segnalazione di avaria fare sempre e comunque riferimento a quanto riportato nel presente capitolo.



AVVERTENZA Le segnalazioni di avaria che appaiono sul display sono suddivise in due categorie: anomalie gravi ed anomalie meno gravi. Le anomalie gravi visualizzano un "ciclo" di segnalazioni ripetuto per un tempo prolungato. Le anomalie meno gravi visualizzano un "ciclo" di segnalazioni per un tempo più limitato. La spia sul quadro di bordo rimane accesa fino a quando non viene eliminata la causa del malfunzionamento.




SPIE SU QUADRO STRUMENTI

Spie di colore rosso





Spia	Cosa significa
	<p>CINTURE DI SICUREZZA NON ALLACCIATE</p> <p>La spia si accende a luce fissa con vettura ferma e cintura di sicurezza lato guida oppure lato passeggero (quando il passeggero è presente) non allacciata.</p> <p>La spia si accenderà in modo lampeggiante, unitamente ad un avvisatore acustico (buzzer) quando, a vettura in movimento, le cinture dei posti anteriori non sono correttamente allacciate.</p> <p>Per la disattivazione permanente dell'avvisatore acustico (buzzer) del sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder) rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat. È possibile riattivare in ogni momento il sistema mediante Menu di Setup.</p>
	<p>AVARIA AIR BAG</p> <p>Portando il dispositivo di avviamento in posizione ENGINE la spia si accende, ma deve spegnersi dopo alcuni secondi.</p> <p>L'accensione della spia in modo permanente indica una anomalia all'impianto air bag. Su alcune versioni il display visualizza il messaggio dedicato.</p> <p> 44) 45)</p>
	<p>AVARIA FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO / LIQUIDO FRENI INSUFFICIENTE / FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO INSERITO</p> <p>Con dispositivo di avviamento in posizione ENGINE le spie si accendono, ma devono spegnersi dopo alcuni secondi.</p> <hr/> <p>Avaria freno di stazionamento elettrico</p> <p>La spia lampeggia unitamente all'accensione fissa del simbolo giallo  in caso di avaria del freno di stazionamento elettrico.</p> <p>Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat.</p> <hr/> <p>Liquido freni insufficiente</p> <p>La spia lampeggia unitamente all'accensione fissa del simbolo giallo  quando il livello del liquido freni nella vaschetta scende sotto il livello minimo, a causa di una possibile perdita di liquido dal circuito. Su alcune versioni il display visualizza il messaggio dedicato.</p> <p> 46)</p>



Spia	Cosa significa
	<p>Freno di stazionamento elettrico inserito</p> <p>La spia si accende quando viene inserito il freno di stazionamento.</p> <p>Se la vettura è in movimento su alcune versioni vi è anche un avviso acustico associato.</p> <p>AVVERTENZA Se la spia si accende durante la marcia verificare che il freno di stazionamento non sia inserito.</p>
	<p>AVARIA SERVOSTERZO ELETTRICO</p> <p>Posizionando il dispositivo di avviamento in ENGINE, la spia si accende ma deve spegnersi dopo alcuni secondi.</p> <p>Se la spia rimane accesa, su alcune versioni unitamente a un messaggio dedicato visualizzato sul display, può non aversi l'effetto del servosterzo e lo sforzo sul volante potrebbe aumentare sensibilmente pur mantenendo la possibilità di sterzare la vettura. In questo caso rivolgersi Rete Assistenziale Fiat.</p> <p>Nel caso in cui la spia si accenda durante la marcia (su alcune versioni unitamente alla visualizzazione di un messaggio dedicato) può verificarsi la perdita di asservimento da parte del sistema. Pur mantenendo la possibilità di sterzare, lo sforzo da applicare al volante potrebbe aumentare: rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat.</p> <p>AVVERTENZA In alcune circostanze, fattori indipendenti dal servosterzo elettrico potrebbero provocare l'accensione della spia sul quadro strumenti. In questo caso arrestare immediatamente la vettura (se in movimento), arrestare il motore per circa 20 secondi (portando il dispositivo di avviamento in posizione STOP) e successivamente riavviare il motore (stato "PRONTO"). Se la spia continua a rimanere accesa, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.</p> <p>AVVERTENZA A seguito di uno stacco batteria 12V lo sterzo necessita di un'inizializzazione che viene indicata con l'accensione della spia. Per eseguire questa procedura è sufficiente girare lentamente il volante da una estremità all'altra oppure semplicemente proseguire in direzione rettilinea per un centinaio di metri.</p>

Spie di colore giallo


Spia	Cosa significa
	<p>SISTEMA ESC</p> <p>Portando il commutatore di avviamento in posizione ENGINE la spia si accende, ma deve spegnersi dopo alcuni secondi.</p>



Spia	Cosa significa
	<p>Intervento sistema ESC Il lampeggio della spia durante la marcia indica l'intervento del sistema ESC.</p> <hr/> <p>Avaria sistema ESC Se la spia non si spegne, o se rimane accesa durante la marcia, su alcune versioni unitamente a un messaggio dedicato visualizzato sul display, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.</p> <hr/> <p>Avaria Hill Holder L'accensione della spia, su alcune versioni unitamente ad un messaggio dedicato visualizzato dal display, indica un'avaria del sistema Hill Holder. In questo caso rivolgersi, il più presto possibile, alla Rete Assistenziale Fiat.</p>
	<p>PARZIALE / TOTALE DISABILITAZIONE DEI SISTEMI DI SICUREZZA ATTIVI L'accensione della spia segnala che alcuni sistemi di sicurezza sono parzialmente disattivati da una richiesta del guidatore.</p>
	<p>LUCE RETRONEBBIA La spia si accende attivando la luce retronebbia.</p>
	<p>AVARIA ABS Portare il commutatore di avviamento in posizione ENGINE la spia si accende, ma deve spegnersi dopo alcuni secondi. La spia si accende, su alcune versioni unitamente a un messaggio dedicato visualizzato sul display, quando il sistema è inefficiente o non disponibile. In questo caso l'impianto frenante mantiene inalterata la propria efficacia, ma senza le potenzialità offerte dal sistema ABS. Procedere con prudenza e rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.</p>

Spia	Cosa significa
	<p>SISTEMA iTPMS (ove presente)</p> <p>Pressione pneumatici insufficiente</p> <p>La spia si accende a luce fissa per segnalare che la pressione dello pneumatico è inferiore al valore raccomandato per poter garantirne la migliore durata ed un consumo di energia elettrica ottimale oppure per segnalare una perdita lenta di pressione.</p> <p>In questo modo il sistema iTPMS avvisa il guidatore, segnalando la possibilità di uno o più pneumatici sgonfi e quindi di una probabile foratura. In questo caso si consiglia di procedere al ripristino del corretto valore di pressione. Una volta ristabilite le normali condizioni di utilizzo vettura effettuare la procedura di Reset pneumatici.</p> <p>AVVERTENZA Non proseguire la marcia con uno o più pneumatici sgonfi poiché la guidabilità della vettura può essere compromessa. Arrestare la vettura evitando frenate e sterzate brusche.</p> <hr/> <p>Avaria sistema iTPMS/Sistema iTPMS temporaneamente disabilitato</p> <p>La spia si accende a luce lampeggiante per circa 75 secondi e successivamente resterà accesa a luce fissa, unitamente alla visualizzazione di un messaggio dedicato sul display, per segnalare che il sistema è temporaneamente disabilitato oppure in avaria. Il sistema torna a funzionare correttamente quando le condizioni di funzionamento lo permettono; se così non fosse effettuare la procedura di Reset pneumatici dopo aver ripristinato le condizioni di normale utilizzo.</p> <p>Se la segnalazione di malfunzionamento persiste, rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat.</p> <p> 47) 48)</p>


Spie di colore verde

Spia	Cosa significa
	<p>LUCI DI POSIZIONE E ANABBAGLIANTI/FOLLOW ME HOME</p> <p>Luci di posizione e anabbaglianti</p> <p>La spia si accende attivando le luci di posizione oppure anabbaglianti.</p> <hr/> <p>Follow me home</p> <p>La spia si accende, su alcune versioni unitamente a un messaggio dedicato visualizzato sul display, quando viene utilizzato il dispositivo "Follow me home".</p>









Spia	Cosa significa
	INDICATORE DI DIREZIONE SINISTRO La spia si accende quando la leva di comando luci di direzione (freccie) viene spostata verso il basso oppure, assieme alla freccia destra, quando viene premuto il pulsante luci di emergenza.
	INDICATORE DI DIREZIONE DESTRO La spia si accende quando la leva di comando luci di direzione (freccie) viene spostata verso l'alto oppure, assieme alla freccia sinistra, quando viene premuto il pulsante luci di emergenza.
	LUCI ABBAGLIANTI AUTOMATICHE La spia si accende attivando le luci abbaglianti automatiche.

Spie di colore blu

Spia	Cosa significa
	LUCI ABBAGLIANTI La spia si accende attivando le luci abbaglianti.



ATTENZIONE






- 44)** Se la spia  non si accende portando il commutatore di avviamento in posizione ENGINE oppure se rimane accesa durante la marcia è possibile che sia presente un'anomalia nei sistemi di ritenuta; in tal caso gli air bag od i pretensionatori potrebbero non attivarsi in caso di incidente o, in un più limitato numero di casi, attivarsi erroneamente. Prima di proseguire, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per l'immediato controllo del sistema.
- 45)** L'avaria della spia  viene segnalata, a seconda della versione, dall'accensione del simbolo  sul display oppure dal lampeggio della spia . In tal caso la spia  potrebbe non segnalare eventuali anomalie dei sistemi di ritenuta. Prima di proseguire rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per l'immediato controllo del sistema.
- 46)** Se la spia  si accende durante la marcia (su alcune versioni unitamente al messaggio visualizzato dal display) fermarsi immediatamente e rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.








47) Se il sistema segnala la caduta di pressione su uno specifico pneumatico, si raccomanda di controllare la pressione su tutti e quattro. L'iTPMS non esime il guidatore dall'obbligo di controllare la pressione degli pneumatici ogni mese; non è da intendersi come un sistema sostitutivo della manutenzione oppure di sicurezza. La pressione degli pneumatici deve essere verificata con pneumatici freddi. Se, per qualsiasi motivo, si controlla la pressione con gli pneumatici caldi, non ridurre la pressione anche se è superiore al valore previsto, ma ripetere il controllo quando gli pneumatici saranno freddi.

48) Il sistema iTPMS non è in grado di segnalare perdite improvvise della pressione degli pneumatici (ad es. lo scoppio di uno pneumatico). In questo caso arrestare la vettura frenando con cautela e senza effettuare sterzate brusche. Il sistema fornisce unicamente un avviso di bassa pressione degli pneumatici: non è in grado di gonfiarli. Il gonfiaggio insufficiente degli pneumatici aumenta il consumo di energia elettrica, riduce la durata del battistrada e può influire sulla capacità di guidare la vettura in modo sicuro.





SIMBOLI SU QUADRO STRUMENTI**Simboli di colore rosso**





Simbolo	Cosa significa
	<p>PORTE / COFANO MOTORE / BAGAGLIAIO APERTI</p> <p>I simboli si accendono, su alcune versioni, quando una o più porte oppure il portellone bagagliaio o il cofano motore non sono perfettamente chiusi unitamente ad un messaggio dedicato. Con porte aperte e vettura in movimento, viene inoltre emessa una segnalazione acustica.</p>
	<p>AVARIA PORTE</p> <p>Il simbolo si accende in caso di avaria del sistema blocco porte anteriori. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.</p>
	<p>AVARIA AIR BAG</p> <p>Portando il commutatore di avviamento in posizione ENGINE la spia si accende, ma deve spegnersi dopo alcuni secondi.</p> <p>L'accensione della spia in modo permanente indica una anomalia all'impianto air bag. Su alcune versioni il display visualizza il messaggio dedicato.</p> <p> 44) 50)</p>
	<p>AVARIA NELLA PROCEDURA DI RICARICA DELLA VETTURA</p> <p>Il simbolo viene visualizzato sul display del quadro strumenti, con vettura ferma, in caso di avaria durante la procedura di ricarica della batteria ad alta tensione.</p> <p><input type="checkbox"/> avarie inerenti il sistema di ricarica, in questo caso scollegare e successivamente ricollegare il cavo di ricarica alla presa di ricarica oppure, nel caso di ricarica presso una stazione di ricarica pubblica, cercare un altro punto di erogazione della corrente elettrica. Se il simbolo ed il messaggio sul display dovessero continuare a rimanere visualizzati, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.</p> <p><input type="checkbox"/> avarie inerenti la stazione di ricarica pubblica (perché potrebbe essere stata disattivata oppure potrebbe essere presente un'avaria). Si consiglia di provare a ricaricare la vettura presso un'altra stazione di ricarica pubblica. Se il simbolo ed il messaggio sul display dovessero continuare a rimanere visualizzati, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.</p>









Simbolo	Cosa significa
	<p>AVARIA BATTERIA AD ALTA TENSIONE</p> <p>Il simbolo viene visualizzato sul display del quadro strumenti in caso di avaria della batteria ad alta tensione. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.</p>
	<p>BASSO LIVELLO DI CARICA BATTERIA AD ALTA TENSIONE</p> <p>Il simbolo viene visualizzato sul display del quadro strumenti in caso di basso livello di carica della batteria ad alta tensione. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.</p>
	<p>CONDIZIONI DI CARICA DELLA BATTERIA 12V / CONVERTITORE DC-DC GUASTO / MODALITÀ LOGISTICA ATTIVATA / MODALITÀ DI ALIMENTAZIONE</p> <p>Il simbolo si accende in caso di mancata carica della batteria 12V e/o di convertitore DC-DC guasto. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.</p>
	<p>AVARIA SISTEMA ELETTRICO</p> <p>Il simbolo viene visualizzato sul display del quadro strumenti in caso di avaria del sistema elettrico. Sul display viene inoltre visualizzato un messaggio dedicato. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.</p>
	<p>LIMITAZIONE DELLE PRESTAZIONI</p> <p>Il simbolo viene visualizzato sul display del quadro strumenti nel caso in cui l'accelerazione della vettura è limitata a causa di una riduzione delle prestazioni del motore elettrico. Se il simbolo continua a rimanere acceso durante la marcia rivolgersi alla Rete assistenziale Fiat.</p> <p>Nel caso in cui i sedili riscaldati siano accesi verranno spenti. Per riaccenderli, premere nuovamente il pulsante di attivazione.</p> <p>NOTA Nel caso in cui il climatizzatore automatico bizona sia acceso, verrà spento automaticamente.</p>
	<p>INTERVENTO SISTEMA ATTENTION ASSIST</p> <p>Il simbolo viene visualizzato sul display del quadro strumenti in caso di intervento del sistema Attention Assist. Il sistema, dopo aver stimato il livello di sonnolenza del guidatore, attraverso eventi specifici suggerisce allo stesso di fermarsi per effettuare una pausa, poiché proseguire nella guida è rischioso. Fermarsi per effettuare una pausa durante la guida, accostando la vettura in competenza sicurezza.</p>
	<p>AVARIA SISTEMA EU eCall</p> <p>L'accensione del simbolo e/o di un messaggio dedicato segnala un avaria nel sistema dell'EU eCall. In questo caso non è possibile effettuare una chiamata di emergenza. Recarsi il prima possibile presso la Rete Assistenziale Fiat per il ripristino del sistema.</p>










Simbolo	Cosa significa
	<p>AVARIA BATTERIA SISTEMA EU eCall</p> <p>L'accensione del simbolo e/o di un messaggio dedicato segnala un avaria della batteria del sistema dell'EU eCall o un basso livello di carica della stessa. Nel primo caso non sarà possibile effettuare la chiamata di emergenza mentre nel secondo caso l'invio dati o il collegamento potrebbero essere soggetti a limitazioni. Recarsi il prima possibile presso la Rete Assistenziale Fiat per il ripristino del sistema.</p>
	<p>AVARIA TRASMISSIONE</p> <p>Posizionando il dispositivo di avviamento in posizione ENGINE la spia si accende ma deve spegnersi dopo alcuni secondi.</p> <p>La spia si accende a luce lampeggiante, unitamente a un messaggio dedicato visualizzato sul display e ad una segnalazione acustica, quando viene rilevata un'avarìa alla trasmissione.</p>







Simboli di colore giallo

Simbolo	Cosa significa
	<p>AVARIA LUCI ESTERNE</p> <p>Il simbolo si accende per segnalare un'avarìa alle seguenti luci: luci diurne (DRL); luci di parcheggio; luci di posizione; luci di direzione; luce retronebbia; luce retromarcia; luci targa; luci stop.</p> <p>L'anomalia potrebbe essere dovuta alla bruciatura della lampada oppure del relativo fusibile di protezione oppure l'interruzione del collegamento elettrico.</p>
	<p>AVARIA FRENI</p> <p>Il simbolo si accende insieme al lampeggio della spia rossa  in caso di avarìa dell'impianto frenante o di basso livello del liquido dell'impianto frenante.</p> <p>Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat.</p>
	<p>AVARIA FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO</p> <p>Il simbolo si accende in caso di avarìa del freno di stazionamento elettrico.</p> <p>Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat.</p>
	<p>AVARIA SENSORI DI PARCHEGGIO (ove presenti)</p> <p>Il simbolo viene visualizzato sul display, unitamente ad un messaggio dedicato, quando viene rilevata un'anomalia ai sensori di parcheggio.</p>


Simbolo	Cosa significa
	AVARIA SENSORE PIOGGIA Il simbolo si accende in caso di avaria del sensore pioggia. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.
	AVARIA LUCI ABBAGLIANTI AUTOMATICHE Il simbolo si accende per segnalare l'avaria delle luci abbaglianti automatiche. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.
	AVARIA SISTEMA TRAFFIC SIGN RECOGNITION (ove presente) Il simbolo si accende, su alcune versioni unitamente alla visualizzazione di un messaggio, in caso di avaria al sistema Traffic Sign Recognition. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.
	DISATTIVAZIONE SISTEMA AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL (AEB) Il simbolo si accende in caso di disattivazione del sistema Autonomous Emergency Brake Control (AEB) oppure nei casi di ostruzione/sporcizia/indisponibilità del sistema stesso.
	AVARIA BLIND SPOT ASSIST Il simbolo si accende in caso di avaria del dispositivo Blind Spot Assist. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat per far eliminare l'avaria.
	AVARIA LANE CONTROL Il simbolo si accende in caso di avaria del dispositivo Lane Control. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat per far eliminare l'avaria.
	POSSIBILE PRESENZA GHIACCIO SU STRADA Il simbolo si accende quando la temperatura esterna è inferiore od uguale a 3°C. AVVERTENZA In caso di avaria al sensore di temperatura esterna le cifre che ne indicano il valore sono sostituite da dei trattini.
	AVARIA SISTEMA FIAT CODE Il simbolo si accende per segnalare l'avaria del sistema Fiat CODE. Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat.



Simbolo	Cosa significa
	<p>TENTATIVO DI EFFRAZIONE Il simbolo si accende al passaggio del dispositivo di avviamento in posizione ENGINE, unitamente alla visualizzazione di un messaggio dedicato, per segnalare che è avvenuto un possibile tentativo di effrazione in presenza di allarme.</p>
	<p>SERVICE (MANUTENZIONE PROGRAMMATA) SCADUTO Quando la manutenzione programmata ("tagliando") è prossima alla scadenza prevista, sul display verrà visualizzato il simbolo seguito dal numero di chilometri/miglia mancanti alla manutenzione della vettura. Questa visualizzazione appare automaticamente, con dispositivo di avviamento in posizione ENGINE, quando al momento della manutenzione mancano 2000 km (oppure valore equivalente in miglia) o, per alcuni mercati, 30 giorni e viene riproposta ogni volta che il dispositivo di avviamento viene portato in posizione ENGINE o, per alcuni mercati, ogni 200 km (o valore equivalente in miglia). Rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat che provvederà, oltre alle operazioni di manutenzione previste dal "Piano di manutenzione programmata", all'azzeramento di tale visualizzazione (reset).</p>
	<p>AVARIA SISTEMA ATTENTION ASSIST Il simbolo si accende in caso di avaria del dispositivo Attention Assist. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat per far eliminare l'avaria.</p>
	<p>AVARIA IMPIANTO AUDIO Il simbolo si accende per segnalare l'avaria dell'impianto audio.</p>
	<p>AVARIA INTELLIGENT SPEED ASSIST / SPEED LIMITER Il simbolo si accende in caso di avaria del dispositivo Intelligent Speed Assist o dello Speed Limiter. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat per far eliminare l'avaria.</p>
	<p>AVARIA ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) (ove presente) Il simbolo si accende per segnalare l'avaria della videocamera di rilevamento veicoli del sistema Adaptive Cruise Control (ACC). Rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.</p>
	<p>AVARIA SISTEMA AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL (AEB) La spia si accende per avvisare il guidatore che il sistema Autonomous Emergency Brake Control (AEB) non è attivo per avaria del sensore. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.</p>

Simbolo	Cosa significa
	AVARIA SISTEMA KEYLESS ENTER-N-GO Il simbolo si accende in caso di avaria al sistema Keyless Enter-N-Go.
	BATTERIA AD ALTA TENSIONE SCOLLEGATA Il simbolo si accende per segnalare che la batteria ad alta tensione è scollegata dall'impianto. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.
	AVARIA SENSORE CREPUSCOLARE Il simbolo si accende (unitamente alla visualizzazione di un messaggio dedicato) in caso di avaria del sensore crepuscolare. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.
	PREMERE IL PEDALE DEL FRENO L'accensione di questo simbolo indica di premere il pedale del freno per consentire l'avviamento.
	AVARIA SISTEMA SEGNALAZIONE ACUSTICA PEDONE Il simbolo viene visualizzato sul display del quadro strumenti in caso di avaria del sistema di segnalazione acustica pedoni. Rivolgersi alla Rete assistenziale Fiat.
	INSUFFICIENTE LIVELLO LIQUIDO LAVACRISTALLI Il simbolo si accende per qualche secondo per indicare che il livello del liquido lavacrystalli è insufficiente. Eseguire il rifornimento del liquido, per fare questo consultare il capitolo "Verifica dei livelli" nella sezione "Manutenzione e cura". Si consiglia l'uso di liquido con le caratteristiche indicate nel capitolo "Fluidi e lubrificanti" all'interno della sezione "Dati tecnici".

Simboli di colore verde


Simbolo	Cosa significa
	SISTEMA PRONTO Il simbolo si accende per segnalare che la vettura è pronta a partire.










Simbolo	Cosa significa
	CAVO DI RICARICA COLLEGATO L'accensione del simbolo segnala che il cavo è collegato alla presa di ricarica della vettura, non che la procedura di ricarica è in corso. L'accensione del simbolo può essere accompagnata dalla visualizzazione di messaggi dedicati. Tali messaggi indicheranno lo stato di connessione alla presa di ricarica, fino alla completa ricarica. AVVERTENZA L'avviamento del motore non è consentito finché la procedura di ricarica non è terminata.
	HOLD 'N' GO Il simbolo si accende quando è attiva la funzione "Hold 'n' go" (freno di stazionamento automatico inserito).
	CRUISE CONTROL ELETTRONICO ATTIVO Il simbolo si accende quando il sistema Cruise Control elettrico è attivo.
LIM	SPEED LIMITER ATTIVO Il simbolo si accende quando il sistema Speed Limiter è attivo.
LIM ^o	SISTEMA INTELLIGENT SPEED ASSIST ATTIVO Il simbolo si accende quando il sistema Intelligent Speed Assist è attivo.
	ATTIVAZIONE ADAPTIVE CRUISE CONTROL Il simbolo si accende quando il sistema Adaptive Cruise Control è attivo.
	ATTIVAZIONE INTELLIGENT ADAPTIVE CRUISE CONTROL Il simbolo si accende quando il sistema Intelligent Adaptive Cruise Control è attivo.

Simboli di colore blu

Simbolo	Cosa significa
NORMAL RANGE SHERPA	MODALITÀ DI GUIDA Sul display del quadro strumenti viene visualizzata la modalità di guida adottata (NORMAL, RANGE, SHERPA).



Simbolo	Cosa significa
	SUPERAMENTO VELOCITÀ LIMITE Il simbolo (in "km/h" o in "mph", in funzione delle impostazioni del display) si accende in caso di superamento della velocità limite definita dallo Speed Limiter.

Simboli di colore bianco

Simbolo	Cosa significa
	ALTEZZA FARI Il simbolo indica l'altezza dei fari anabbaglianti, impostata su quattro livelli (0-4) tramite i pulsanti  e  .
	CRUISE CONTROL ELETTRONICO PRONTO Il simbolo si accende in caso di Cruise Control elettronico pronto.
	ADAPTIVE CRUISE CONTROL PRONTO Il simbolo si accende in caso di Adaptive Cruise Control pronto.
	INTELLIGENT ADAPTIVE CRUISE CONTROL PRONTO Il simbolo si accende in caso di Intelligent Adaptive Cruise Control pronto.
LIM	SPEED LIMITER PRONTO Il simbolo si accende in caso di Speed Limiter pronto.
LIM ⁱ	INTELLIGENT SPEED ASSIST PRONTO Il simbolo si accende in caso di Intelligent Speed Assist pronto.
	VELOCITÀ LIMITE SUPERATA Il simbolo (di colore bianco) si accende quando viene superato il limite di velocità impostato (es. 110 km/h) tramite Menu del display (il valore interno si aggiorna in funzione della velocità impostata).








Simboli di colore grigio

Simbolo	Cosa significa
	CRUISE CONTROL ELETTRONICO INSERITO Il simbolo si accende in caso di inserimento del Cruise Control elettronico.
	ADAPTIVE CRUISE CONTROL INSERITO Il simbolo si accende in caso di inserimento dell'Adaptive Cruise Control.
	INTELLIGENT ADAPTIVE CRUISE CONTROL INSERITO Il simbolo si accende in caso di inserimento dell'Intelligent Adaptive Cruise Control.
LIM	SPEED LIMITER INSERITO Il simbolo si accende in caso di inserimento dello Speed Limiter.
LIM ⁱ	INTELLIGENT SPEED ASSIST INSERITO Il simbolo si accende in caso di inserimento dell'Intelligent Speed Assist.



ATTENZIONE

49) Se la spia  non si accende portando il commutatore di avviamento in posizione ENGINE oppure se rimane accesa durante la marcia è possibile che sia presente un'anomalia nei sistemi di ritenuta; in tal caso gli air bag od i pretensionatori potrebbero non attivarsi in caso di incidente o, in un più limitato numero di casi, attivarsi erroneamente. Prima di proseguire, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per l'immediato controllo del sistema.

50) L'avaria della spia  viene segnalata, a seconda della versione, dall'accensione del simbolo  sul display oppure dal lampeggio della spia . In tal caso la spia  potrebbe non segnalare eventuali anomalie dei sistemi di ritenuta. Prima di proseguire rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per l'immediato controllo del sistema.

SICUREZZA

Il capitolo che ha davanti è molto importante: qui sono descritti i sistemi di sicurezza in dotazione all'automobile e fornite le indicazioni necessarie su come utilizzarli correttamente.

SISTEMI DI SICUREZZA ATTIVA	106
SISTEMI DI AUSILIO ALLA GUIDA	110
SISTEMI DI PROTEZIONE OCCUPANTI	121
CINTURE DI SICUREZZA	122
SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)	123
PRETENSIONATORI	124
SISTEMI DI PROTEZIONE PER BAMBINI	126
SISTEMA DI PROTEZIONE SUPPLEMENTARE (SRS) - AIR BAG	138



SISTEMI DI SICUREZZA ATTIVA

Sulla vettura sono presenti i seguenti dispositivi di sicurezza attiva:

- ABS (Anti-lock Braking System);
- DTC (Drag Torque Control);
- ESC (Electronic Stability Control);
- TC (Traction Control);
- PBA (Panic Brake Assist);
- HSA (Hill Start Assist);
- ERM (Electronic Rollover Mitigation);
- Hold 'n'Go

Per il funzionamento dei sistemi vedere quanto descritto alle pagine seguenti.

SISTEMA ABS (Anti-lock Braking System)

È un sistema, parte integrante dell'impianto frenante, che evita il bloccaggio e conseguentemente lo slittamento di una o più ruote, con qualsiasi condizione del fondo stradale e intensità dell'azione frenante, garantendo in tal modo il controllo della vettura anche nelle frenate di emergenza ed ottimizzando gli spazi di arresto.

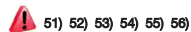
Il sistema interviene in frenata, quando le ruote sono prossime al bloccaggio, tipicamente in condizioni di frenate d'emergenza o in condizioni di bassa aderenza, dove i bloccaggi possono essere più frequenti.

Il sistema aumenta inoltre la controllabilità e stabilità della vettura qualora la frenata avvenga su una superficie con aderenza differenziata tra le ruote del lato destro e del lato sinistro oppure in curva.

Completa l'impianto il sistema EBD (Electronic Braking Force Distribution), che consente di ripartire l'azione frenante fra le ruote anteriori e quelle posteriori.

Intervento del sistema

L'intervento dell'ABS è rilevabile attraverso una leggera pulsazione del pedale freno, accompagnata da rumorosità: ciò è un comportamento del tutto normale del sistema in fase di intervento.



SISTEMA DTC (Drag Torque Control)

Il Sistema DTC (Drag Torque Control) previene il possibile bloccaggio delle ruote motrici che potrebbe verificarsi nel caso, ad esempio, di rilascio improvviso del pedale acceleratore in condizioni di bassa aderenza.

In tali condizioni l'effetto frenante del motore potrebbe causare lo slittamento delle ruote motrici e la conseguente perdita di stabilità della vettura. In queste situazioni il sistema DTC interviene ridando coppia al motore

al fine di conservare la stabilità ed aumentare la sicurezza della vettura.

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

Il sistema ESC migliora il controllo direzionale e la stabilità della vettura sotto diverse condizioni di guida.


Il sistema ESC corregge il sottosterzo e il sovrasterzo della vettura, ripartendo la frenata sulle ruote appropriate. Inoltre anche la coppia erogata dal motore può essere ridotta in modo tale da mantenere il controllo della vettura.

Il sistema ESC utilizza dei sensori installati sulla vettura per interpretare la traiettoria che il guidatore intende seguire e la confronta con quella reale della vettura. Quando la traiettoria desiderata e quella reale si discostano, il sistema ESC interviene contrastando il sottosterzo o il sovrasterzo della vettura.

Sovrasterzo: si verifica quando la vettura sta girando più del dovuto rispetto all'angolo volante impostato e si ha perdita di aderenza delle ruote posteriori.

Sottosterzo: si verifica quando la vettura sta girando meno del dovuto rispetto all'angolo volante impostato e si ha perdita di aderenza delle ruote anteriori.

Intervento del sistema

L'intervento del sistema è segnalato dal lampeggio della spia  sul quadro strumenti, per informare il guidatore che la vettura è in condizioni critiche di stabilità ed aderenza.

 57) 58) 59) 60) 61)


SISTEMA TC (Traction Control)


Il sistema interviene automaticamente in caso di slittamento, di perdita di aderenza su fondo bagnato (aquaplaning), accelerazione su fondi sdruciolevoli, innevati o ghiacciati, ecc. di una od entrambe le ruote motrici. In funzione delle condizioni di slittamento vengono attivate due differenti logiche di controllo:

- se lo slittamento interessa entrambe le ruote motrici*, il sistema interviene riducendo la potenza trasmessa dal motore;
- se lo slittamento interessa solo una delle ruote motrici*, si attiva la funzione BLD (Brake Limited Differential) andando a frenare automaticamente la ruota che slitta (viene simulato il comportamento di un differenziale autobloccante). Questo provocherà un aumento di trasferimento di coppia motore alla ruota che non sta slittando. Questa funzione rimane attiva anche nel caso in cui si selezionino le modalità

"Sistemi parzialmente disabilitati" e "Sistemi disabilitati" (vedere quanto descritto nelle pagine seguenti).

Intervento del sistema

L'intervento del sistema è segnalato dal lampeggio della spia  sul quadro strumenti, per informare il guidatore che la vettura è in condizioni critiche di stabilità ed aderenza.

 62) 63) 64) 65) 66)


SISTEMA PBA (Panic Brake Assist)

Il sistema PBA è progettato per ottimizzare la capacità frenante della vettura durante una frenata di emergenza.

Il sistema riconosce la frenata d'emergenza monitorando la velocità e la forza con cui viene premuto il pedale freno e di conseguenza applica la pressione ottimale ai freni. Questo può aiutare a ridurre gli spazi di frenata: il sistema PBA va quindi a completare il sistema ABS.

La massima assistenza del sistema PBA si ottiene premendo molto velocemente il pedale del freno. Inoltre, per ottenere la massima funzionalità del sistema, è necessario premere continuamente il pedale del freno durante la frenata, evitando di premere a intermittenza sullo stesso. Non ridurre

la pressione sul pedale del freno fin quando la frenata non è più necessaria. Il sistema PBA si disattiva quando il pedale del freno viene rilasciato.

 67) 68) 69)

SISTEMA HSA (Hill Start Assist)

 70) 71)

È parte integrante del sistema ESC e agevola la partenza in salita attivandosi automaticamente nei seguenti casi:

- in salita*: vettura ferma su strada con pendenza maggiore del 5%, motore acceso, freno premuto e cambio in N o in D;
- in discesa*: vettura ferma su strada con pendenza maggiore del 5%, motore acceso, freno premuto e retromarcia inserita.

In fase di spunto la centralina del sistema ESC mantiene la pressione frenante sulle ruote fino al raggiungimento dalla coppia motore necessaria alla partenza, o comunque per un tempo massimo di 2 secondi, consentendo di spostare agevolmente il piede destro dal pedale del freno all'acceleratore.

Trascorsi i 2 secondi, senza che sia stata effettuata la partenza, il sistema si disattiva automaticamente rilasciando gradualmente la pressione frenante.



Durante questa fase di rilascio è possibile percepire un tipico rumore di sgancio meccanico dei freni, che indica l'imminente movimento della vettura.

SISTEMA ERM (Electronic Rollover Mitigation)

Il sistema monitora la tendenza al sollevamento delle ruote dal suolo in caso in cui il guidatore esegua manovre estreme quali un repentino evitamento di un ostacolo, soprattutto in condizioni stradali non ottimali.

Se si verificano tali condizioni il sistema, intervenendo sui freni e sulla potenza motore, limita la possibilità che le ruote si sollevino dal suolo. Non è tuttavia possibile evitare la tendenza al ribaltamento della vettura se il fenomeno è dovuto a cause quali la guida su elevate pendenze laterali, l'urto contro oggetti o altre vetture.



72)

HOLD 'N' GO

È parte integrante del sistema ESC e permette di mantenere la vettura frenata in qualsiasi condizione. La funzione Hold 'n' Go può essere attivata da quadro in modalità NORMAL; è sempre attiva in RANGE e SHERPA.

Se attivata, dopo aver rilevato che la vettura è ferma e che il pedale del

freno è stato rilasciato, la funzione Hold 'n' Go mantiene il veicolo frenato. È possibile quindi togliere il piede dal pedale del freno.

Quando il conducente tocca leggermente il pedale dell'acceleratore, la funzione Hold 'n' Go rilascia nuovamente il freno, lasciando la vettura libera di muoversi.

Se la vettura è ferma e viene modificata una delle seguenti condizioni richieste dalla funzione Hold 'n' Go:

- porta del conducente chiusa
- cintura di sicurezza del conducente allacciata

la funzione si disattiva e si inserisce automaticamente l'EPB.



73)

DISABILITAZIONE SISTEMI DI SICUREZZA ATTIVI

In funzione delle versioni esistono fino a 3 modalità di configurazione dei sistemi di sicurezza attivi presenti sulla vettura:

- sistemi abilitati;
- sistemi parzialmente disabilitati;
- sistemi disabilitati.

Sistemi abilitati

Tutti i sistemi di sicurezza attivi sono abilitati.


Questa modalità dovrebbe essere utilizzata per la maggior parte delle situazioni di guida. Il sistema sarà in

modalità "Sistemi abilitati" ad ogni avviamento del motore.

AVVERTENZA Si consiglia di selezionare le modalità "Sistemi parzialmente disabilitati" oppure "Sistemi disabilitati" solo per motivi di guida specifici.

Sistemi parzialmente disabilitati

Premendo il pulsante (A) fig. 101 sulla mostrina comandi ubicata sul lato sinistro della plancia strumenti (versioni guida sinistra) per un tempo inferiore a 5 secondi, durante la marcia della vettura, è possibile limitare l'intervento del sistema TC alla sola azione frenante sulle singole ruote motrici. Gli altri sistemi rimangono abilitati.

L'attivazione della modalità è segnalata dall'accensione della spia  sul quadro strumenti (su alcune versioni unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display).




101

F0S1140


Per ripristinare la modalità "Sistemi completamente abilitati" di funzionamento, premere nuovamente il pulsante sulla mostrina comandi ubicata sul lato sinistro della plancia strumenti (versioni guida sinistra). La modalità "Sistemi completamente abilitati" si reinerà automaticamente ad ogni avviamento del motore.

AVVERTENZA Viaggiando su fondo innevato, con le catene da neve montate, può essere utile attivare la modalità "Sistemi parzialmente disabilitati": in queste condizioni, infatti, lo slittamento delle ruote motrici in fase di spunto permette di ottenere una maggiore trazione.

Sistemi disabilitati

Premendo il pulsante  sulla mostrina comandi ubicata sul lato

sinistro della plancia strumenti (versioni guida sinistra) per un tempo superiore a 5 secondi verrà disinserito completamente il sistema ESC, oltre ai sistemi ERM e FCW; il sistema TC si limiterà alla sola azione frenante sulle singole ruote motrici. Gli altri sistemi rimangono abilitati.

L'attivazione della modalità è evidenziata dall'accensione della spia  sul quadro strumenti (su alcune versioni unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display).

AVVERTENZA Superando la velocità di circa 65 km/h, i sistemi si comporteranno come descritto per la modalità "Sistemi parzialmente disabilitati".

Per ripristinare la modalità di funzionamento "Sistemi abilitati", premere nuovamente il pulsante sulla mostrina comandi ubicata sul lato sinistro della plancia strumenti (versioni guida sinistra).

La modalità "Sistemi abilitati" si reinerà automaticamente ad ogni avviamento del motore.



ATTENZIONE

51) Se l'ABS interviene, è segno che si sta raggiungendo il limite di aderenza tra pneumatici e fondo stradale: occorre rallentare per adeguare la marcia all'aderenza disponibile.

52) Per avere la massima efficienza dell'impianto frenante è necessario un periodo di assetamento di circa 500 km. Durante questo periodo è opportuno non effettuare frenate troppo brusche, ripetute e prolungate.

53) Il sistema ABS non può controvertire le leggi naturali della fisica, e non può incrementare l'aderenza ottenibile dalle condizioni della strada.

54) Il sistema ABS non può evitare incidenti, compresi quelli dovuti a velocità eccessiva in curva, guida su superfici a bassa aderenza o aquaplaning.

55) Le capacità del sistema ABS non devono mai essere provate in modo irresponsabile e pericoloso tale da compromettere la sicurezza propria e degli altri.

56) Per il corretto funzionamento del sistema ABS è indispensabile che gli pneumatici siano della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote, in perfette condizioni e soprattutto del tipo e delle dimensioni prescritte.

57) Il sistema ESC non può controvertire le leggi naturali della fisica, e non può incrementare l'aderenza ottenibile dalle condizioni della strada.

58) Il sistema ESC non può evitare incidenti, compresi quelli dovuti a velocità



eccessiva in curva e guida su superfici a bassa aderenza o aquaplaning.

59) *Le capacità del sistema ESC non devono mai essere provate in modo irresponsabile e pericoloso tale da compromettere la sicurezza propria e degli altri.*

60) *Per il corretto funzionamento del sistema ESC è indispensabile che gli pneumatici siano della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote, in perfette condizioni e soprattutto del tipo e delle dimensioni prescritti.*

61) *Le prestazioni del sistema ESC non devono indurre il guidatore a correre rischi inutili e non giustificati. La condotta di guida deve essere sempre adeguata alle condizioni del fondo stradale, alla visibilità ed al traffico. La responsabilità per la sicurezza stradale spetta sempre e comunque al guidatore.*

62) *Per il corretto funzionamento del sistema TC è indispensabile che gli pneumatici siano della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote, in perfette condizioni e soprattutto del tipo e delle dimensioni prescritti.*

63) *Le prestazioni del sistema TC non devono indurre il guidatore a correre rischi inutili e non giustificati. La condotta di guida deve essere sempre adeguata alle condizioni del fondo stradale, alla visibilità e al traffico. La responsabilità per la sicurezza stradale spetta sempre e comunque al guidatore.*

64) *Il sistema TC non può controvertire le leggi naturali della fisica, e non può incrementare l'aderenza ottenibile dalle condizioni della strada.*

65) *Il sistema TC non può evitare incidenti, compresi quelli dovuti a velocità eccessiva in curva, guida su superfici a bassa aderenza o aquaplaning.*

66) *Le capacità del sistema TC non devono mai essere provate in modo irresponsabile e pericoloso tale da compromettere la sicurezza propria e degli altri.*

67) *Il sistema PBA non può controvertire le leggi naturali della fisica e non può incrementare l'aderenza ottenibile dalle condizioni della strada.*

68) *Il sistema PBA non può evitare incidenti, compresi quelli dovuti ad eccessiva velocità in curva, guida su superfici a bassa aderenza oppure aquaplaning.*

69) *Le capacità del sistema PBA non devono mai essere provate in modo irresponsabile e pericoloso tale da compromettere la sicurezza del guidatore stesso, degli altri occupanti presenti a bordo della vettura e di tutti gli altri utilizzatori della strada.*

70) *Il sistema HSA non è un freno di stazionamento, pertanto non abbandonare la vettura senza aver inserito il freno di stazionamento elettrico e arrestato il motore, ponendo la vettura in sosta in condizioni di sicurezza (per maggiori informazioni vedere quanto descritto nel capitolo "In sosta" nella sezione "Avviamento e guida").*

71) *Possono esserci situazioni su piccole pendenze (inferiori all'8%), in condizione di vettura carica, in cui il sistema Hill Start Assist potrebbe non attivarsi causando un leggero arretramento, e aumentando il rischio di una collisione con un altro veicolo od un oggetto. La responsabilità*

per la sicurezza stradale spetta sempre e comunque al guidatore.

72) *Le prestazioni di una vettura dotata di ERM non devono mai essere messe alla prova in modo incauto e pericoloso, con la possibilità di mettere a repentaglio la sicurezza del guidatore e di altre persone.*

73) *La tecnologia intelligente della funzione Hold 'n' Go non può oviare ai limiti imposti dalle leggi fisiche e funziona unicamente entro i limiti del sistema. Il maggior comfort offerto dalla funzione Hold 'n' Go non dovrà mai indurre il conducente a correre rischi che possano compromettere la sicurezza.*

SISTEMI DI AUSILIO ALLA GUIDA

La vettura può essere dotata dei seguenti sistemi di ausilio alla guida:

- Blind Spot Assist;
- Autonomous Emergency Brake Control;
- iTPMS (Tyre Pressure Monitoring System);
- Lane Control.

Per il funzionamento dei sistemi vedere quanto descritto alle pagine seguenti.

SISTEMA BLIND SPOT ASSIST



Il sistema Blind Spot Assist utilizza i sensori ad ultrasuoni, ubicati nei paraurti anteriore e posteriore (per la

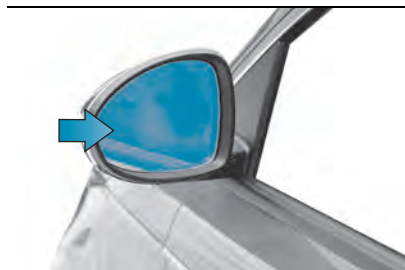
zona posteriore - vedere fig. 102), per rilevare la presenza di veicoli nei punti ciechi delle zone posteriori laterali della vettura.



102

F0S1288

Il sistema avverte il guidatore della presenza di veicoli nelle zone di rilevamento mediante l'accensione, dal lato corrispondente, della spia ▲ ubicata sullo specchio retrovisore esterno fig. 103, unitamente ad una segnalazione acustica (vedere paragrafo "Avviso angolo cieco" modalità "Visivo & acustico").



103

F0S1142

Sensori

I sensori si attivano quando la vettura marcia ad una velocità superiore a circa 15 km/h (9 mph) e vengono temporaneamente disattivati ad una velocità superiore a circa 140 km/h (84 mph).

La zona di rilevamento del sistema copre l'angolo cieco dello specchietto retrovisore. Quando i sensori sono attivati il sistema monitora le zone di rilevamento su entrambi i lati della vettura ed avverte il guidatore dell'eventuale presenza di veicoli in queste aree.

Durante la guida il sistema monitora la zona di rilevamento da tre diversi punti di ingresso (laterale, posteriore, anteriore) per verificare la necessità di inviare una segnalazione al guidatore. Il sistema può rilevare la presenza di un veicolo in una di queste tre zone.

AVVERTENZA Il sistema non segnala la presenza di oggetti fissi (ad es. guardrail, pali, muri, ecc.). Tuttavia, in alcune occasioni, il sistema potrebbe attivarsi in presenza di tali oggetti.

AVVERTENZA Il sistema non avvisa il guidatore della presenza di veicoli che viaggiano nel senso opposto alla propria vettura, nelle corsie adiacenti.

Avvertenze

La zona del paraurti in cui sono ubicati i sensori ad ultrasuoni deve rimanere libera da acqua, neve, ghiaccio e dalla sporcizia accumulata dal manto stradale in modo che il sistema possa funzionare correttamente. Il sistema potrebbe essere disturbato in caso di condizioni climatiche avverse (pioggia, neve, grandine, caldo estremo,...) e in caso di manto stradale bagnato. In questi casi il sistema potrebbe dare alcune false segnalazioni o non rilevare i veicoli.

Non coprire l'area in cui si trovano i sensori con alcun tipo di oggetto (ad es. adesivi, portabiciclette, ecc.).

Il sistema potrebbe non riconoscere la presenza di veicoli di grande lunghezza presenti nell'angolo cieco.



Visualizzazione posteriore

Il sistema rileva veicoli che si avvicinano alla parte posteriore della vettura su entrambi i lati ed entrano nella zona di rilevamento posteriore con una differenza di velocità rispetto alla propria vettura inferiore a circa 30 km/h (18 mph).

Vetture in sorpasso

Se si sorpassa un altro veicolo (con una differenza di velocità inferiore a circa 15 km/h), la spia sullo specchio retrovisore esterno del lato corrispondente si accende. Se la differenza tra la velocità delle due vetture è superiore a circa 15 km/h, la spia non si accende.

Modalità di funzionamento

Il sistema può essere attivato/disattivato agendo sul Menu del display del quadro strumenti oppure agendo sul sistema **Uconnect™** (per maggiori informazioni vedere quanto descritto alla sezione "Multimedia"). Il sistema memorizzerà la modalità di funzionamento in uso al momento dello spegnimento del motore. Ad ogni avviamento del motore, la modalità precedentemente memorizzata verrà richiamata ed utilizzata.

"Avviso angolo cieco" modalità "Visivo"

Quando è attiva tale modalità, il sistema attiva solo una segnalazione visiva sullo specchio retrovisore laterale interessato dalla presenza dell'oggetto rilevato.

"Avviso angolo cieco" modalità "Visivo & acustico"

Quando è attiva tale modalità, il sistema attiva una segnalazione visiva sullo specchio retrovisore laterale interessato dalla presenza dell'oggetto rilevato. All'attivazione dell'indicatore di direzione sul lato corrispondente a quello nel quale è stato rilevato l'ostacolo, viene emessa anche una segnalazione acustica. Durante l'emissione della segnalazione acustica, il volume dello **Uconnect™** viene inoltre abbassato.

Disattivazione funzione "Avviso angolo cieco"

Quando il sistema è disattivato (modalità "Avviso angolo cieco" in "OFF"), il sistema non attiverà né segnalazioni acustiche né visive.

Controllo stato all'avvio

Con dispositivo di avviamento in posizione ENGINE, se il sistema è abilitato, i LED sugli specchietti retrovisori esterni si accenderanno durante la fase di controllo. Se il

sistema funziona correttamente si spogneranno dopo pochi secondi.

SISTEMA AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL (AEB Control)

(ove presente)

 75) 76) 77) 78) 79)

 28) 29) 30) 31) 32)

È un sistema di ausilio alla guida, costituito da una telecamera ubicata nella zona centrale del parabrezza fig. 104 in grado di intervenire su veicoli, ciclisti e pedoni.

In caso di collisione imminente il sistema interviene frenando automaticamente la vettura per evitare l'urto o per mitigarne gli effetti.



104

F0S1286

Il sistema fornisce al guidatore segnalazioni acustiche e visive attraverso la visualizzazione di specifici messaggi sul display del quadro strumenti.

Il sistema potrebbe applicare una leggera frenata per avvisare il guidatore in caso di rilevamento di un potenziale incidente frontale (frenata limitata). Le segnalazioni e la frenata limitata hanno lo scopo di consentire una reazione tempestiva del guidatore, al fine di poter evitare od attenuare il potenziale incidente.

In situazioni di rischio collisione, se il sistema non rileva alcun intervento da parte del guidatore, fornisce una frenata automatica per aiutare a rallentare la vettura ed attenuare il potenziale incidente frontale (frenata automatica).

Nel caso in cui sia rilevata l'azione sul pedale del freno da parte del guidatore, ma non sia ritenuta sufficiente, il sistema può intervenire in modo da ottimizzare la risposta dell'impianto frenante, riducendo di conseguenza ulteriormente la velocità della vettura (assistenza aggiuntiva in fase di frenata). Il sistema non interverrà qualora il guidatore prenda il controllo della vettura e sia riconosciuto consapevole della situazione e della possibile collisione.

La vettura è dotata della funzione "creeping": potrebbe quindi ripartire dopo qualche secondo dall'arresto automatico.

AVVERTENZA Dopo l'arresto della vettura le pinze del freno possono rimanere bloccate per circa 2 secondi per motivi di sicurezza. Assicurarsi di premere il pedale del freno qualora la vettura dovesse avanzare leggermente.

Inserimento / disinserimento

È possibile disinserire (e successivamente reinserire) l'Autonomous Emergency Brake Control agendo sul sistema

Uconnect™ (vedere "Impostazioni" nel paragrafo "Modalità veicolo" nella sezione "Multimedia"), oppure tramite il quadro strumenti (vedere "Impostazioni" nel paragrafo "Display" nella sezione "Conoscenza del quadro strumenti").

È possibile effettuare il disinserimento del sistema anche con dispositivo di avviamento in posizione ENGINE.

È possibile impostare il sistema su tre possibili livelli di inserimento:

▣ **Sistema inserito:** il sistema (se attivo), oltre alle avvertenze visive ed acustiche, fornisce la frenata limitata, la frenata automatica e l'assistenza aggiuntiva in fase di frenata, ove il guidatore non freni sufficientemente in presenza di un potenziale incidente frontale;

▣ **Sistema parzialmente inserito:** il sistema (se attivo) non fornisce la frenata limitata, ma garantisce la

frenata automatica o l'assistenza aggiuntiva in fase di frenata, ove il guidatore non freni affatto o comunque non freni sufficientemente in presenza di un potenziale incidente frontale. Le avvertenze visive ed acustiche sono invece disinserite, e non verranno quindi comunque fornite;

▣ **Sistema disinserito:** il sistema non fornisce né le avvertenze visive ed acustiche, né la frenata limitata, la frenata automatica e l'assistenza aggiuntiva in fase di frenata. Il sistema non fornirà quindi alcuna segnalazione di un possibile incidente.

AVVERTENZA Le segnalazioni visive indicheranno la direzione di rilevamento dell'ostacolo (veicoli, pedoni o ciclisti).

Attivazione / disattivazione

Se correttamente inserito l'Autonomous Emergency Brake Control è attivo ad ogni avviamento del motore.

Il sistema si disattiva a seguito della scelta nel menu del quadro strumenti oppure del sistema **Uconnect™**. A seguito di una disattivazione, il sistema non avvertirà più il guidatore del possibile incidente con il veicolo che lo precede, a prescindere dall'impostazione selezionata.



Lo stato di attivazione del sistema non verrà mantenuto in memoria allo spegnimento del motore: se il sistema è disattivato al momento dello spegnimento, ritornerà attivo al successivo riavviamento.

Inoltre, a seguito di una disattivazione, è possibile riattivare il sistema nuovamente agendo sul menu del sistema **Uconnect™** oppure del quadro strumenti.

La funzione non è comunque attiva con velocità inferiore a 5 km/h.

Il sistema è quindi attivo solo se:

- è correttamente inserito;
- non è stato disattivato tramite il menu del quadro strumenti oppure del sistema **Uconnect™**;
- il dispositivo di avviamento è in posizione ENGINE;
- la velocità della vettura è superiore a 5 km/h.

Modifica della sensibilità del sistema

Agendo sul menu del sistema **Uconnect™** oppure del quadro strumenti è possibile modificare la sensibilità del sistema scegliendo tra una delle seguenti tre opzioni: "Vicino", "Medio" oppure "Lontano". Per la modifica delle impostazioni vedere quanto descritto nella sezione "Multimedia".

L'opzione predefinita è "Medio". Questa impostazione prevede che il sistema avverta il guidatore di un possibile incidente con il veicolo che lo precede quando quest'ultimo si trova ad una distanza standard, intermedia tra le altre due possibili impostazioni. Questa impostazione offre un tempo di reazione al guidatore superiore rispetto a quello della impostazione "Vicino" ed inferiore rispetto a quello della impostazione "Lontano", in caso di potenziale incidente.

Impostando la sensibilità del sistema su "Vicino", il sistema avverte il guidatore di un possibile incidente con il veicolo che lo precede quando quest'ultimo si trova ad una distanza ridotta.

Impostando la sensibilità del sistema su "Lontano", il sistema avvertirà il guidatore di un possibile incidente con il veicolo che lo precede quando quest'ultimo si trova ad una distanza maggiore, dando quindi la possibilità di agire sui freni in modo più limitato e graduale. Questa impostazione fornisce al guidatore il massimo tempo possibile di reazione per evitare un possibile incidente.

L'impostazione della sensibilità del sistema viene mantenuta in memoria allo spegnimento del motore.

Segnalazione funzionalità temporaneamente non disponibile

Se si verifica l'accensione della spia di avaria e viene visualizzato il messaggio dedicato, potrebbe essersi riscontrata una condizione che disabilita temporaneamente la funzionalità del sistema. Le possibili cause di questa disabilitazione condizioni temporanee di accecamento dovuto a fattori, principalmente, atmosferici (pioggia forte, nebbia, sole basso frontale all'orizzonte ecc.).

Sebbene sia ancora possibile guidare la vettura in condizioni normali, il sistema potrebbe essere temporaneamente non disponibile.

Quando terminano le condizioni che hanno limitato la funzionalità del sistema, questo torna ad un normale e completo funzionamento. Se l'inconveniente dovesse persistere, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

Segnalazione disabilitazione del sistema a causa di ostruzione

Se viene visualizzato il messaggio dedicato, potrebbe essersi verificata una condizione che disabilita la funzionalità del sistema. La possibile causa di questa disabilitazione è l'ostruzione della telecamera. In caso di indicazione di ostruzione pulire la zona del parabrezza indicata in fig. 104 e verificare la scomparsa del messaggio.

Sebbene sia ancora possibile guidare la vettura in condizioni normali, il sistema è indisponibile.

Quando terminano le condizioni che hanno disabilitato la funzionalità del sistema, questo torna ad un normale e completo funzionamento. Se l'inconveniente dovesse persistere, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

Segnalazione avaria del sistema

Se il sistema si spegne e sul display viene visualizzato un messaggio dedicato, significa che è presente un'avaria al sistema.

In questo caso è comunque possibile guidare la vettura, ma si consiglia di rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat.

Guida in condizioni particolari

In determinate condizioni di guida, quali ad esempio:

- guida in prossimità di una curva;
- veicoli di piccole dimensioni e/o non allineati alla corsia di marcia;
- cambio di corsia da parte di altri veicoli;
- veicoli marcianti in senso trasversale o opposto.

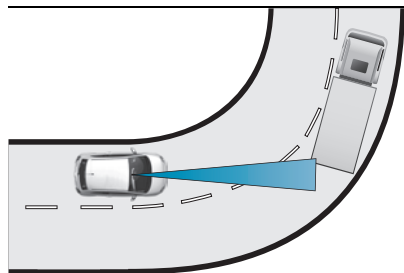
L'intervento del sistema potrebbe risultare inatteso oppure ritardato. Il guidatore deve pertanto sempre prestare particolare attenzione,

mantenendo il controllo della vettura per guidare in completa sicurezza.

AVVERTENZA In condizioni di traffico particolarmente complesse il guidatore può disattivare manualmente il sistema agendo sul sistema **Uconnect™** oppure dal quadro strumenti.

Guida in prossimità di una curva

Entrando od uscendo da una curva ad ampio raggio, il sistema potrebbe rilevare la presenza di un veicolo che si trovi davanti alla vettura, ma che non procede sulla stessa corsia di marcia fig. 105. In casi come questo, il sistema potrebbe intervenire.



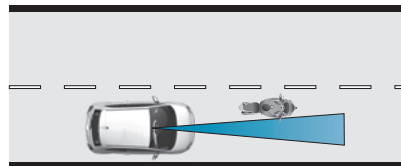
105

F0S1181

Veicoli di piccole dimensioni e/o non allineati alla corsia di marcia

Il sistema non è in grado di rilevare la presenza di veicoli che si trovino davanti alla vettura ma posizionati al

di fuori del campo di visibilità della camera e potrebbe quindi non reagire in presenza di veicoli di piccole dimensioni, come ad esempio moto. fig. 106.



106

F0S1182

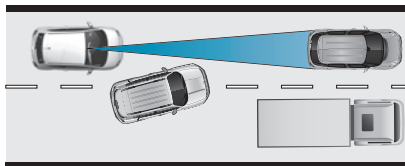
Rilevamento di Pedoni/Ciclisti

Durante la guida, quando c'è il rischio di urto con pedone o ciclista, il sistema visualizzerà il relativo messaggio di avviso indicando la direzione del rilevamento ostacolo e, se necessario, interverrà applicando una frenata.

Cambio di corsia da parte di altri veicoli

Veicoli che cambino improvvisamente corsia, posizionandosi nella corsia di marcia della propria vettura ed all'interno del campo di visione della camera potrebbero provocare l'intervento del sistema fig. 107.





107


F0S1183

Avvertenze

Il sistema non è stato progettato per evitare collisioni e non è in grado di rilevare in anticipo eventuali condizioni di incidente imminente. La mancata considerazione di questa avvertenza potrebbe portare a lesioni gravi oppure letali.

In caso di scenari complessi si potrebbero verificare warning o frenate inattese o non necessarie.

SISTEMA iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System)


 80) 81) 82) 83) 84) 85)

La vettura può essere dotata del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici denominato iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System) che è in grado, tramite i sensori velocità ruota, di monitorare lo stato di gonfiaggio degli pneumatici.

CORRETTA PRESSIONE PNEUMATICI

Nel caso in cui non sia stato rilevato nessuno pneumatico sgonfio, sul display, nella schermata dedicata, viene visualizzata la sagoma della vettura.


INSUFFICIENTE PRESSIONE PNEUMATICI

Il sistema avvisa il guidatore in caso di uno o più pneumatici sgonfi mediante l'accensione della spia () sul quadro strumenti e la visualizzazione, sul display, di un messaggio di avvertimento unitamente a una segnalazione acustica

Tale segnalazione viene visualizzata anche a fronte di uno spegnimento e successivo avviamento del motore, finché non si esegue la procedura di RESET.

PROCEDURA DI RESET

Il sistema iTPMS necessita di una fase iniziale di "auto-apprendimento" (la cui durata dipende dallo stile di guida e dalle condizioni della strada: la condizione ottimale è la guida in rettilineo a 80 km/h per almeno 20 minuti), che inizia eseguendo manualmente la procedura di RESET. La procedura di RESET deve essere effettuata:

- ogni volta che la pressione degli pneumatici viene modificata;
 - quando si sostituisce anche solo uno pneumatico;
 - quando si ruotano/invertono gli pneumatici;
 - quando si monta il ruotino di scorta.
- Prima di effettuare il RESET, gonfiare gli pneumatici ai valori nominali di pressione riportati nella tabella delle pressioni di gonfiaggio (vedere quanto descritto al capitolo "Ruote" nella sezione "Dati tecnici").
- Se non si effettua il RESET, in tutti i casi sopra citati, la spia () può dare false segnalazioni su uno o più pneumatici.
- Per eseguire il RESET, con vettura ferma e dispositivo di avviamento in posizione ENGINE, agire sul Menu Principale procedendo come segue:
- posizionarsi sulla voce "Info veicolo" e poi su "Reset tire pressure";
 - premere il tasto "OK" con pressione lunga (per più di 2 secondi);
 - il display visualizzerà (mediante barra grafica) l'avanzamento della procedura fino a RESET completato.
- A procedura di RESET effettuata sul display verrà visualizzato il messaggio "Reset salvato" indicante che l'autoapprendimento è stato avviato e viene emessa una segnalazione acustica.

Qualora l'auto-apprendimento del sistema iTPMS non venga eseguito correttamente, non viene fornita alcuna segnalazione.

CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO

Il sistema è attivo per velocità superiori a 15 km/h.

In alcune situazioni come in caso di guida sportiva, particolari condizioni del manto stradale (ad es. ghiaccio, neve, sterrato...) la segnalazione può tardare oppure risultare parziale sul rilevamento dello sgonfiaggio contemporaneo di più pneumatici.

In particolari condizioni (ad es. vettura carica in modo asimmetrico su di un lato, pneumatico danneggiato oppure usurato, uso del ruotino di scorta, uso del kit di riparazione pneumatici "Fix&Go", uso di catene da neve, uso di pneumatici diversi per assale), il sistema può fornire false segnalazioni oppure disabilitarsi temporaneamente.

Nel caso di sistema disabilitato temporaneamente la spia (!) lampeggerà per circa 75 secondi e successivamente resterà accesa a luce fissa; contemporaneamente sul display verrà visualizzato un messaggio di avvertimento e la sagoma della vettura con i simboli "--" vicino ad ogni pneumatico.

Tale segnalazione viene visualizzata anche in seguito ad uno spegnimento

e successivo riavviamento del motore, qualora non venissero ripristinate le condizioni di corretto funzionamento. In caso di segnalazioni anomale è consigliato effettuare la procedura di RESET. Se con RESET andato a buon fine le segnalazioni si ripresentano, verificare che i tipi di pneumatici utilizzati siano uguali su tutte e quattro le ruote, gli pneumatici non siano danneggiati. Rimontare appena possibile la ruota con pneumatico di dimensioni normali al posto del ruotino, rimuovere, se possibile, le catene da neve, verificare la corretta ripartizione dei carichi, e ripetere la procedura di RESET procedendo in condizioni di fondo stradale pulito ed asfaltato. Se le segnalazioni permangono rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

SISTEMA ATTENTION ASSIST

(ove presente)

È un sistema di ausilio alla guida in grado di rilevare la stanchezza del guidatore.

ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE

Il sistema può essere attivato/disattivato agendo sul Menu "Impostazioni" del sistema **Uconnect™** (vedere "Impostazioni" nel paragrafo "Modalità veicolo" nella sezione "Multimedia") oppure

tramite il quadro strumenti (vedere "Impostazioni" nel paragrafo "Display" nella sezione "Conoscenza del quadro strumenti").

INTERVENTO DEL SISTEMA

Il sistema interviene se la telecamera, ubicata nella zona centrale del parabrezza fig. 108, rileva condizioni di stanchezza del guidatore basate su variazioni di traiettoria della vettura ed avvicinamenti al bordo carreggiata.




108



F0S1286

Sul display del quadro strumenti viene visualizzato il simbolo ☕ (di colore rosso) ed una videata dedicata che suggerisce al guidatore di fermarsi per una pausa. Viene inoltre emessa una segnalazione acustica.

☑ Se il guidatore **accetta** il suggerimento fornito dal sistema fermandosi per una pausa, premendo il tasto OK ubicato sui comandi presenti sul lato sinistro del volante,



il messaggio scomparirà dal display e rimarrà visualizzato il simbolo  nell'area dedicata del display del quadro strumenti fino al successivo spegnimento/riavviamento del motore.

☐ Se il guidatore **ignora** l'avviso fornito dal sistema e non si ferma, il messaggio continuerà a rimanere visualizzato sul display del quadro strumenti fin quando non si preme il tasto **OK** ubicato sui comandi presenti sul lato sinistro del volante. Il simbolo , rimarrà invece visualizzato comunque nell'area dedicata del display del quadro strumenti. **IMPORTANTE** In caso di guasto del sistema, sul display del quadro strumenti verranno visualizzati un messaggio dedicato ed il simbolo  di colore giallo ambra.

SISTEMA LANE CONTROL (avviso di superamento corsia)


DESCRIZIONE

Il sistema Lane Control utilizza una telecamera ubicata sul parabrezza per rilevare i limiti della corsia e valutare la posizione della vettura rispetto a tali limiti, al fine di garantire il mantenimento della vettura stessa all'interno della corsia.

Quando viene rilevato uno dei limiti della corsia e la vettura oltrepassa

tale limite senza la volontarietà del guidatore (indicatore di direzione non inserito), il sistema Lane Control fornisce un'avvertenza tattile sotto forma di coppia applicata al volante e di vibrazioni con l'avvicinarsi al limite della corsia, segnalando così al guidatore la necessità di intervenire per rimanere all'interno della corsia stessa.

AVVERTENZA La coppia applicata sul volante dal sistema è di entità sufficiente ad essere percepita, ma sempre contenuta, tale quindi da essere confortevolmente contrastabile dal guidatore, che ha sempre e comunque il controllo della vettura. Il guidatore può quindi ruotare il volante secondo necessità, in qualsiasi momento.

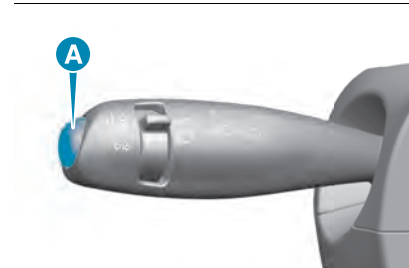
Se la vettura continua ad oltrepassare la linea della corsia senza che il guidatore intervenga, sul quadro strumenti verrà anche visualizzata la spia  (oppure l'icona sul display multifunzionale riconfigurabile) per avvisare il guidatore di riportare la vettura entro i limiti della corsia stessa.

INSERIMENTO / DISINSERIMENTO SISTEMA

All'avviamento della vettura il sistema risulta abilitato.

Per disinserire il sistema è necessario effettuare una doppia pressione del tasto (A) fig. 109 sulla leva al volante sinistra. Se la seconda pressione del tasto non avviene entro 5 secondi dalla prima pressione il sistema resterà abilitato.

Su alcune versioni, sul display viene visualizzato un messaggio dedicato al disinserimento.



109

F0S1338

Condizioni di attivazione

Dopo essere stato inserito, il sistema diventa attivo esclusivamente al verificarsi delle seguenti condizioni:

- ☐ il guidatore mantiene almeno una mano sul volante;
- ☐ la velocità vettura è compresa tra 60 km/h e 150 km/h;
- ☐ la corsia è delimitata da almeno un lato;
- ☐ le condizioni di visibilità sono adeguate;

- la strada è rettilinea o presenta curve ad ampio raggio;
- l'indicatore di direzione (di abbandono corsia) non risulta attivato nella stessa direzione di abbandono corsia del veicolo.

AVVERTENZA Il sistema non applica la coppia al volante ogni volta che viene attivato un sistema di sicurezza (freni, sistema ABS, sistema ASR, sistema ESC, sistema Autonomous Emergency Brake Control (AEB), ecc.).

VISUALIZZAZIONI E MESSAGGI SUL DISPLAY

Il sistema Lane Control segnala al guidatore quando la vettura cambia corsia anche mediante la visualizzazione di simboli e messaggi sul display del quadro strumenti.

Versioni con display multifunzionale riconfigurabile

Quando il sistema è attivo ed i limiti della corsia non sono stati rilevati, le linee della corsia sono di colore grigio ed un'icona grafica dedicata viene visualizzata nell'area in alto dedicata del display.

Abbandono corsia con rilevamento di un solo limite

Quando il sistema è attivo ed è stato rilevato, ad esempio, il solo limite

sinistro della corsia, l'icona grafica di una vettura è mostrata nell'area dedicata del display; il sistema è pronto per fornire avvertenze in caso di abbandono involontario (indicatore di direzione non inserito) della corsia verso sinistra.

Quando il sistema rileva che la vettura si è avvicinata alla linea della corsia, la linea sinistra sul display diventa di colore giallo e la vettura raffigurata nell'icona grafica mostrata sul display diventa di colore giallo.

Quando il sistema rileva che la vettura si è avvicinata alla linea della corsia e sta per superarla, la linea sinistra a display (di colore giallo) lampeggia e la vettura raffigurata nell'icona grafica mostrata sul display diventa di colore giallo.

Il sistema funziona in modo analogo ma specularmente in caso di abbandono della corsia destra, quando è rilevato solo il limite destro della corsia.

Abbandono corsia con rilevamento di entrambi i limiti

Quando il sistema è attivo, le linee della corsia a display diventano di colore bianco per indicare l'avvenuto rilevamento dei limiti.

Quando entrambi i limiti della corsia sono stati rilevati, la vettura raffigurata nell'icona grafica visualizzato dal

display passa al colore verde ed il sistema è pronto.

In funzione delle differenti condizioni rilevate, il sistema può richiamare l'attenzione del guidatore modificando a display le linee che identificano le corsie. In particolare, il sistema può variarne il colore (da bianco a giallo e viceversa) e renderle lampeggianti. Ugualmente, il sistema modifica la visualizzazione della vettura raffigurata nell'icona grafica rappresentata dal display, variandone il colore.

Modifica delle impostazioni del sistema

Le impostazioni del sistema possono essere modificate mediante il sistema **Uconnect™** (vedere quanto descritto sul supplemento dedicato).

Segnalazione funzionalità limitata del sistema



Se sul display viene visualizzato il messaggio dedicato, potrebbe essersi verificata una condizione che limita la funzionalità del sistema. Le possibili cause di questa limitazione sono un guasto oppure l'ostruzione della telecamera.

In caso di indicazione di ostruzione pulire la zona del parabrezza in corrispondenza dello specchio



retrovisore interno e verificare la scomparsa del messaggio. Sebbene sia ancora possibile guidare la vettura in condizioni normali, il sistema potrebbe non essere completamente disponibile.

Quando terminano le condizioni che hanno limitato la funzionalità del sistema, questo torna ad un normale e completo funzionamento. Se l'inconveniente dovesse persistere, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

Rilevamento assenza mani sul volante

Nel caso in cui il sistema rilevi l'assenza delle mani dal volante durante un'intervento attivo del sistema, quest'ultimo produrrà un'escalation di warning visivo-acustici, che durerà 15 secondi per invitare il guidatore a porre le mani sul volante. Qualora il guidatore non riponga le mani entro questo periodo di tempo, il sistema si sgancerà fornendo un ulteriore warning per un tempo di 5 secondi.

Segnalazione avaria del sistema

Se il sistema si spegne e sul display viene visualizzato un messaggio dedicato, significa che è presente un'avaria al sistema.

In questo caso è comunque possibile guidare la vettura, ma si consiglia di

rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat.



ATTENZIONE

74) Il sistema costituisce un aiuto nella guida della vettura, **NON** avverte il guidatore dell'avvicinamento dei veicoli che si trovano all'esterno delle zone di rilevamento. Il guidatore deve sempre mantenere un livello di attenzione adeguato alle condizioni del traffico, della strada e nel controllo della traiettoria della vettura.

75) Il sistema costituisce un aiuto alla guida: il guidatore non deve mai distogliere l'attenzione durante la guida. La responsabilità della guida è sempre affidata al guidatore, che deve tenere in considerazione le condizioni del traffico per guidare in completa sicurezza. Il guidatore è sempre tenuto a mantenere una distanza di sicurezza rispetto al veicolo che lo precede.

76) Le capacità del sistema Autonomous Emergency Brake Control non devono mai essere provate in modo irresponsabile e pericoloso tale da compromettere la sicurezza propria e degli altri.

77) Se, durante l'intervento del sistema, il guidatore preme a fondo il pedale dell'acceleratore o effettua una sterzata veloce è possibile che la funzione di frenata automatica si interrompa (ad es. per permettere un'eventuale manovra evasiva dell'ostacolo).

78) Il sistema interviene su veicoli, pedoni e ciclisti che viaggiano nella propria corsia di marcia. Non vengono tuttavia presi

in considerazione animali e cose (ad es. passeggerini).

79) Nel caso in cui la vettura, per interventi di manutenzione, debba essere posizionata su di un banco a rulli oppure nel caso in cui sia sottoposta ad un lavaggio in un autolavaggio automatico a rulli, avendo un ostacolo nella parte anteriore (ad es. un'altro veicolo, un muro od un altro ostacolo), il sistema potrebbe rilevarne la presenza ed intervenire. In questo caso è pertanto necessario disattivare il sistema.

80) Se il sistema iTPMS segnala la caduta di pressione degli pneumatici, si raccomanda di controllare la pressione di tutti e quattro.

81) Il sistema iTPMS non esime il guidatore dall'obbligo di controllare la pressione degli pneumatici ogni mese; non è da intendersi come un sistema sostitutivo della manutenzione oppure di sicurezza.

82) La pressione degli pneumatici deve essere verificata con pneumatici freddi. Se, per qualsiasi motivo, si controlla la pressione con gli pneumatici caldi, non ridurre la pressione anche se è superiore al valore previsto, ma ripetere il controllo quando gli pneumatici saranno freddi.

83) Il sistema iTPMS non è in grado di segnalare perdite improvvise della pressione degli pneumatici (ad es. lo scoppio di uno pneumatico). In questo caso arrestare la vettura frenando con cautela e senza effettuare sterzate brusche.

84) Il sistema fornisce unicamente un avviso di bassa pressione degli pneumatici: non è in grado di gonfiarli.

85) Il gonfiaggio insufficiente degli pneumatici aumenta i consumi di energia elettrica, riduce la durata del battistrada e può influire sulla capacità di guidare la vettura in modo sicuro.



AVVERTENZA

28) Il sistema potrebbe avere funzionalità limitata od assente a causa delle condizioni atmosferiche, come sole basso, pioggia battente, grandine, presenza di nebbia fitta oppure neve abbondante.

29) L'intervento del sistema potrebbe risultare inatteso oppure ritardato quando su altre vetture siano presenti carichi sporgenti lateralmente, posteriormente oppure al di sopra rispetto alle dimensioni normali della vettura.

30) La funzionalità può essere compromessa da una qualsiasi modifica strutturale apportata alla vettura, come ad esempio una modifica dell'assetto frontale, cambio degli pneumatici, oppure un carico più elevato rispetto a quello standard previsto per la vettura.

31) Riparazioni non corrette eseguite nella zona di ubicazione della telecamera possono alterare la visione della camera e comprometterne la funzionalità (es: applicazione di paste o colle per rimozione graffi). Rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per qualsiasi riparazione di questo tipo.

32) Non manomettere né effettuare alcun intervento sulla telecamera ubicata sul parabrezza. In caso di guasto del sensore occorre rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

33) La telecamera potrebbe avere funzionalità limitata od assente a causa delle condizioni atmosferiche, come pioggia battente, grandine, presenza di nebbia fitta, neve abbondante, formazione di strati di ghiaccio sul parabrezza.

34) La funzionalità della telecamera può inoltre essere compromessa dalla presenza di polvere, condensa, sporizia o ghiaccio sul parabrezza, dalle condizioni del traffico (ad es. veicoli marcianti non allineati alla propria vettura, veicoli marcianti in senso trasversale o in direzione opposta sulla stessa corsia, curva con piccolo raggio di curvatura), dalle condizioni del fondo stradale e dalle condizioni di guida (ad es. guida fuoristrada). Assicurarsi pertanto di mantenere sempre pulito il parabrezza. Per evitare di rigare il parabrezza utilizzare detergenti specifici e panni ben puliti. Inoltre la funzionalità della telecamera può essere limitata oppure assente in alcune condizioni di guida, traffico e fondo stradale.

SISTEMI DI PROTEZIONE OCCUPANTI

Una delle più importanti dotazioni di sicurezza della vettura è rappresentata dai seguenti sistemi di protezione:

- cinture di sicurezza;
- sistema SBR (Seat Belt Reminder);
- appoggiatesta;
- sistemi di ritenuta bambini;
- air bag frontali e laterali.

Prestare la massima attenzione alle informazioni fornite nelle pagine seguenti. È di fondamentale importanza, infatti, che i sistemi di protezione siano utilizzati nel modo corretto per garantire la massima sicurezza possibile a guidatore e passeggeri.

Per la descrizione sulla regolazione degli appoggiatesta vedere quanto descritto nel capitolo "Appoggiatesta" nella sezione "Conoscenza della vettura".



CINTURE DI SICUREZZA

Tutti i posti sui sedili della vettura sono dotati di cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio, con relativo arrotolatore. Il meccanismo dell'arrotolatore interviene bloccando il nastro in caso di brusca frenata o di forte decelerazione dovuta ad un urto.

Questa caratteristica consente, in condizioni normali, il libero scorrimento del nastro della cintura, in modo da adattarsi perfettamente al corpo dell'occupante. In caso di incidente, la cintura si bloccherà riducendo il rischio di impatto all'interno dell'abitacolo o di proiezione all'esterno della vettura. Il guidatore è tenuto a rispettare (ed a far osservare a tutti i passeggeri) le disposizioni legislative locali riguardo l'obbligo e le modalità di utilizzo delle cinture di sicurezza.

Allacciare sempre le cinture di sicurezza prima di mettersi in viaggio.

IMPIEGO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Allacciare sempre le cinture di sicurezza prima di mettersi in viaggio. Indossare la cintura tenendo il busto eretto ed appoggiato contro lo schienale.

Per allacciare le cinture, impugnare la linguetta di aggancio (A) fig. 110 ed

inserirla nella sede della fibbia (B), fino a percepire lo scatto di blocco.

Se durante l'estrazione della cintura questa dovesse bloccarsi, lasciarla riavvolgere per un breve tratto ed estrarla nuovamente evitando manovre brusche.

Per slacciare le cinture, premere il pulsante (C) fig. 110.

Accompagnare la cintura durante il riavvolgimento, per evitare che si attorcigli. La cintura, per mezzo dell'arrotolatore, si adatta automaticamente al corpo del passeggero che la indossa consentendogli libertà di movimento.



110

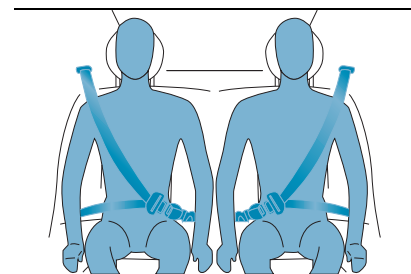
FOS1201

Con vettura parcheggiata in strada a forte pendenza l'arrotolatore può bloccarsi; ciò è normale. Inoltre il meccanismo dell'arrotolatore blocca il nastro ad ogni sua estrazione rapida o in caso di frenate brusche, urti e curve a velocità sostenuta.

Il sedile posteriore è dotato di cinture di sicurezza inerziali a tre punti di ancoraggio con arrotolatore.

AVVERTENZA Per la versione con porta posteriore la cintura di sicurezza del lato passeggero è installata sulla porta laterale posteriore. Assicurarsi sempre che la porta sia chiusa prima di allacciare la cintura di sicurezza.

AVVERTENZA Indossare le cinture di sicurezza di posti posteriori come illustrato in fig. 111.



111

FOS1259

AVVERTENZA Ricollocando, dopo il ribaltamento, il sedile posteriore in condizioni di normale utilizzo, far attenzione nel riposizionare correttamente la cintura di sicurezza in modo da consentirne una pronta disponibilità all'utilizzo.

 **ATTENZIONE**

86) Non premere il pulsante (C) fig. 110 durante la marcia.

87) Ricordarsi che, in caso d'urto violento, i passeggeri dei sedili posteriori che non indossano le cinture, oltre ad esporsi personalmente ad un grave rischio, costituiscono un pericolo anche per gli occupanti dei posti anteriori.

SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)

(ove presente)


Il sistema SBR avverte i passeggeri dei posti anteriori e posteriori (per versioni/mercati, dove previsto) del mancato allacciamento della propria cintura di sicurezza.


Il sistema segnala il mancato allacciamento delle cinture di sicurezza attraverso segnalazioni visive (accensione di spie sul quadro strumenti e di icone sul display) e tramite una segnalazione acustica (vedere quanto descritto nei paragrafi seguenti).


NOTA Per la disattivazione permanente dell'avvisatore acustico rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat. È possibile riattivare in ogni momento l'avvisatore

acustico agendo sul Menu di Setup del display.

Comportamento spia cinture di sicurezza

Quando il dispositivo di avviamento viene portato in posizione ENGINE la spia  si accende per qualche secondo, qualunque sia lo stato delle cinture anteriori.

Con velocità vettura inferiore a 20 km/h, se la cintura di sicurezza lato guidatore è slacciata oppure la cintura di sicurezza lato passeggero è slacciata (con passeggero seduto) la spia  rimane accesa a luce fissa.

Non appena si raggiunge una soglia di velocità superiore ai 20 km/h, con cintura di sicurezza lato guidatore slacciata oppure cintura di sicurezza lato passeggero slacciata (con passeggero seduto), si attiva immediatamente una segnalazione acustica in concomitanza con il lampeggio della spia  per la durata di circa 105 secondi.

Una volta attivato, questo ciclo di segnalazioni rimane attivo per tutta la sua durata se la velocità della vettura non diventa inferiore agli 8 km/h oppure se non viene inserita la retromarcia oppure finché le cinture di sicurezza vengono allacciate.

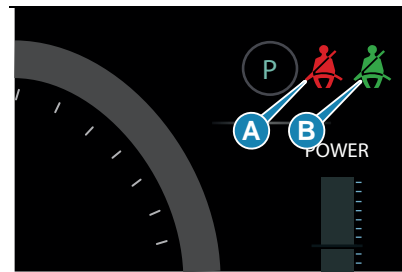
Se durante il ciclo di avvisi la velocità della vettura diventa inferiore agli

8 km/h oppure viene inserita la retromarcia, la segnalazione acustica viene disattivata e la spia si accende a luce fissa.

Se non è trascorsa tutta la sua durata e non viene inserita la retromarcia, il ciclo di segnalazioni verrà riattivato non appena la velocità della vettura supererà nuovamente i 20 km/h.

Comportamento icone cinture di sicurezza posti posteriori

Le icone vengono visualizzate sul display fig. 112.



Le icone visualizzate sul display indicano:

A: cintura di sicurezza posto posteriore sinistro;

B: cintura di sicurezza posto posteriore destro.

Con velocità vettura inferiore a 20 km/h, se una cintura di sicurezza posteriore è slacciata, l'icona rimane



accesa a luce fissa per una durata totale di circa 65 secondi.

Le icone vengono visualizzate in funzione delle corrispondenti cinture di sicurezza dei posti posteriori e rimangono accese per circa 65 secondi dall'ultimo cambio di stato della cintura:

■ se la cintura di sicurezza è allacciata l'icona corrispondente sarà di colore verde;

■ se la cintura di sicurezza è slacciata l'icona corrispondente sarà di colore rosso.

Se la velocità della vettura supera i 20 km/h e la retromarcia non è stata inserita, nel caso in cui una cintura di sicurezza posteriore venga slacciata, si attiva immediatamente una segnalazione acustica in concomitanza con il lampeggio dell'icona per circa 35 secondi. Successivamente la segnalazione acustica viene disattivata e l'icona si accende a luce fissa fino alla fine dell'intera durata del ciclo. Inoltre, le icone si accendono per alcuni secondi ogni qualvolta che venga aperta una delle porte posteriori.

AVVERTENZA Per quanto riguarda i sedili posteriori, il sistema SBR indica solamente se le cinture di sicurezza sono slacciate (icona rossa) oppure allacciate (icona verde), ma non

indica la presenza di un eventuale passeggero.

Le icone rimangono tutte spente se, portando il dispositivo di avviamento in posizione ENGINE, tutte le cinture di sicurezza (anteriori e posteriori) risultano allacciate. Per i posti posteriori le icone si attivano dopo qualche secondo da quando il dispositivo di avviamento viene portato in posizione ENGINE, a prescindere dallo stato delle cinture di sicurezza (anche se le cinture di sicurezza sono tutte allacciate). Tutte le icone si accendono quando almeno una cintura passa da allacciata a slacciata o viceversa.

PRETENSIONATORI

La vettura è dotata di pretensionatori per le cinture di sicurezza anteriori e posteriori che, in caso di urto frontale violento, garantiscono una perfetta aderenza delle cinture al corpo degli occupanti prima che inizi l'azione di trattenimento.

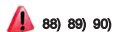
L'attivazione dei pretensionatori è riconoscibile dall'arretramento del nastro verso l'arrotolettore. La vettura è inoltre dotata di un secondo dispositivo di pretensionamento (installato in zona batticalcagno): l'avvenuta attivazione è riconoscibile dall'accorciamento del cavo metallico.

Durante l'intervento del pretensionatore si può verificare una leggera emissione di fumo; questo fumo non è nocivo e non indica un principio di incendio. Il pretensionatore non necessita di alcuna manutenzione né lubrificazione: qualunque intervento di modifica delle sue condizioni originali ne invalida l'efficienza.

Se per eventi naturali eccezionali (ad es. alluvioni, mareggiate, ecc.) il dispositivo fosse stato interessato da acqua e fanghiglia, procedere con la sua sostituzione.

AVVERTENZA Per avere la massima protezione dall'azione del

pretensionatore, indossare la cintura di sicurezza tenendola bene aderente al busto e al bacino.



35)

LIMITATORI DI CARICO

Per aumentare la protezione offerta agli occupanti in caso di incidente, gli arrotolatori delle cinture di sicurezza sono dotati, al loro interno, di un dispositivo che consente di dosare opportunamente la forza che agisce sul torace e sulle spalle durante l'azione di trattenimento delle cinture in caso di urto frontale.

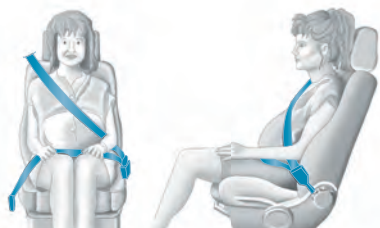
AVVERTENZE GENERALI PER L'IMPIEGO DELLE CINTURE DI SICUREZZA



L'uso delle cinture di sicurezza è necessario anche per le donne in gravidanza: anche per loro e per il nascituro il rischio di lesioni in caso d'urto è nettamente minore se indossano le cinture di sicurezza. Le donne in gravidanza devono posizionare la parte inferiore del nastro molto in basso, in modo che passi sopra al bacino e sotto il ventre (come indicato in fig. 113).

Man mano che la gravidanza procede, la conducente deve regolare il sedile ed il volante in modo da avere il pieno controllo dell'automobile (i pedali ed il volante devono essere di facile accessibilità).

È necessario tuttavia tenere la massima distanza possibile tra il ventre ed il volante.



113

FOS1258

Il nastro della cintura di sicurezza non deve essere attorcigliato. La parte superiore deve passare sulla spalla e attraversare diagonalmente il torace. La parte inferiore deve risultare aderente al bacino (come indicato in fig. 114) e non all'addome del passeggero. Non utilizzare dispositivi (mollette, fermi, ecc.) che tengano le cinture non aderenti al corpo degli occupanti.



114

FOS1251

Ogni cintura di sicurezza deve essere utilizzata da una sola persona: non trasportare bambini sulle ginocchia degli occupanti utilizzando le cinture di sicurezza per la protezione di entrambi fig. 115. In generale non allacciare alcun oggetto alla persona.



115

FOS1252

MANUTENZIONE DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Per la corretta manutenzione delle cinture di sicurezza, osservare attentamente le seguenti avvertenze:



- ❑ utilizzare sempre le cinture di sicurezza con il nastro ben disteso, non attorcigliato; accertarsi che questo possa scorrere liberamente senza impedimenti;
- ❑ verificare il funzionamento della cintura di sicurezza nel seguente modo: agganciare la cintura di sicurezza e tirarla energicamente;
- ❑ a seguito di un incidente di una certa entità, sostituire la cintura di sicurezza indossata, anche se in apparenza non sembra danneggiata. Sostituire comunque la cintura di sicurezza in caso di attivazione dei pretensionatori;
- ❑ evitare che gli arrotolatori vengano bagnati: il loro corretto funzionamento è garantito solo se non subiscono infiltrazioni d'acqua
- ❑ sostituire la cintura di sicurezza quando sono presenti tracce di sensibile logorio o tagli.



ATTENZIONE

- 88)** Il pretensionatore è utilizzabile una sola volta. Dopo la sua attivazione rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per farlo sostituire.
- 89)** Per avere la massima protezione, tenere lo schienale in posizione eretta, appoggiarvi bene la schiena e tenere la cintura ben aderente al busto e al bacino. Allacciate sempre le cinture, sia dei posti anteriori, sia di quelli posteriori! Viaggiare senza le cinture allacciate aumenta il

rischio di lesioni gravi o di morte in caso d'urto.

90) È severamente proibito smontare o manomettere i componenti della cintura di sicurezza e del pretensionatore. Qualsiasi intervento deve essere eseguito da personale qualificato e autorizzato. Rivolgersi sempre alla Rete Assistenziale Fiat.

91) Se la cintura è stata sottoposta ad una forte sollecitazione, ad esempio in seguito ad un incidente, deve essere sostituita completamente insieme agli ancoraggi, alle viti di fissaggio degli ancoraggi stessi ed al pretensionatore; infatti, anche se non presenta difetti visibili, la cintura potrebbe aver perso le sue proprietà di resistenza.

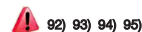


AVVERTENZA

35) Interventi che comportano urti, vibrazioni o riscaldamenti localizzati (superiori a 100°C per una durata massima di 6 ore) nella zona del pretensionatore possono provocare danneggiamento o attivazioni indesiderate. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat qualora si debba intervenire su tali componenti.

SISTEMI DI PROTEZIONE PER BAMBINI

TRASPORTARE BAMBINI IN SICUREZZA



Per la migliore protezione in caso di urto tutti gli occupanti devono viaggiare seduti e assicurati dagli opportuni sistemi di ritenuta, compresi neonati e bambini!

Questa prescrizione è obbligatoria, secondo la direttiva 2003/20/CE, in tutti i Paesi membri dell'Unione Europea.

I bambini di statura inferiore a 1,50 metri, fino a 12 anni di età, devono essere protetti con idonei dispositivi di ritenuta e dovrebbero essere alloggiati nei posti posteriori.

Le statistiche sugli incidenti indicano che i sedili posteriori offrono maggiore garanzia di incolumità per i bambini.

I bambini, rispetto agli adulti, hanno la testa, proporzionalmente più grande e pesante rispetto al resto del corpo, mentre muscoli e struttura ossea non sono completamente sviluppati. Sono pertanto necessari, per il loro corretto trattenimento in caso di urto, sistemi diversi dalle cinture degli adulti, per ridurre al minimo il rischio di lesioni in

caso di incidente, frenata o manovra improvvisa.

I bambini devono sedere in modo sicuro e confortevole. Compatibilmente con le caratteristiche dei seggiolini utilizzati, si raccomanda di mantenere il più a lungo possibile (almeno fino a 3-4 anni di età) i bambini in seggiolini orientati contromarcia, in quanto questa è la posizione più protettiva in caso di urto.

La scelta del dispositivo di ritenuta bambino più idoneo da utilizzare va fatta in base al peso ed alle dimensioni del bambino. Esistono differenti tipologie di sistemi di ritenuta bambini, che possono essere fissati alla vettura mediante le cinture di sicurezza, o mediante gli ancoraggi ISOFIX.

Si raccomanda di scegliere sempre il sistema di ritenuta più adeguato al bambino; per tale scopo si invita a consultare sempre il Libretto di Uso e Manutenzione fornito con il seggiolino per essere certi che sia del tipo adatto al bambino cui è destinato.

Alcuni seggiolini universali necessitano, per poter essere installati correttamente sulla vettura, dell'utilizzo di un accessorio (base) venduto separatamente dal produttore del seggiolino. Pertanto FCA raccomanda di verificare presso il rivenditore, effettuando una prova di montaggio,

la possibilità di installare il seggiolino desiderato sulla propria auto prima di acquistarlo.




ATTENZIONE

92) GRAVE PERICOLO In presenza di air bag frontale lato passeggero attivo, non disporre sul sedile anteriore passeggero seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia. L'attivazione dell'air bag, in caso di urto, potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato indipendentemente dalla gravità dell'urto. Si consiglia pertanto di trasportare, sempre, i bambini seduti sul proprio seggiolino sul sedile posteriore, in quanto questa risulta la posizione più protetta in caso di urto.

93) L'obbligo di disattivare l'air bag se si installa un seggiolino bambini rivolto contro marcia è riportato con opportuna simbologia sull'etichetta ubicata sull'aletta parasole. Attenersi sempre a quanto riportato sull'aletta parasole lato passeggero (vedere quanto descritto al paragrafo "Sistema di protezione supplementare (SRS) - Air bag").

94) Nel caso sia necessario trasportare un bambino sul sedile anteriore lato passeggero con un seggiolino che si monta nel verso contrario di marcia, gli air bag lato passeggero frontale e laterale (Side bag) devono essere disattivati agendo sul Menu principale del display (vedere quanto descritto al capitolo "Display" nella sezione "Conoscenza del quadro strumenti"),

verificandone l'avvenuta disattivazione tramite l'accensione del LED  OFF sulla mostrina posizionata sulla plafoniera centrale. Inoltre il sedile passeggero dovrà essere regolato nella posizione più arretrata, al fine di evitare eventuali contatti del seggiolino bambini con la plancia.

95) Non movimentare il sedile anteriore o posteriore in presenza di un bambino seduto od alloggiato nell'apposito seggiolino.



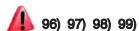
In Europa le caratteristiche dei sistemi di ritenuta bambini sono regolamentate dalla norma ECE-R44, che li suddivide in cinque gruppi di peso:

Gruppo	Età	Fasce di peso	Classe dimensionale/ Fissaggio
Gruppo 0	Indicativamente fino a 9 mesi	Fino a 10 kg di peso	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Gruppo 0+	Indicativamente fino 2 anni	Fino a 13 kg di peso	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Gruppo 1	Indicativamente da 8 mesi a 4 anni	9 - 18 kg di peso	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
Gruppo 2	Indicativamente da 3 a 7 anni	15 - 25 kg di peso	ISO/F2X
			ISO/F3
			-
Gruppo 3	Indicativamente da 6 a 12 anni	22 - 36 kg di peso	-

Tutti i dispositivi di ritenuta devono riportare i dati di omologazione, insieme con il marchio di controllo, su una targhetta solidamente fissata al seggiolino, che non deve essere assolutamente rimossa.

Nella linea accessori MOPAR® sono disponibili seggiolini bambino adeguati ad ogni gruppo di peso. Si consiglia questa scelta, essendo stati sperimentati specificatamente per le vetture Fiat.

INSTALLAZIONE SEGGIOLINO CON LE CINTURE DI SICUREZZA



I seggiolini Universali che si installano con le sole cinture di sicurezza sono omologati sulla base della norma ECE R44 e sono suddivisi in differenti gruppi di peso.

AVVERTENZA Le figure sono solo indicative per il montaggio. Montare il seggiolino secondo le istruzioni obbligatoriamente allegate allo stesso.

AVVERTENZA A seguito di un incidente stradale di una certa entità, si raccomanda di sostituire sia il seggiolino che la cintura di sicurezza alla quale esso era vincolato.

Gruppo 0 e 0+

I bambini fino a 13 kg devono essere trasportati rivolti contromarcia su un seggiolino del tipo raffigurato in fig. 116 che, sostenendo la testa, non induce sollecitazioni sul collo in caso di brusche decelerazioni.

Il seggiolino è trattenuto dalle cinture di sicurezza della vettura, come indicato in fig. 116 e deve trattenere a sua volta il bambino con le sue cinture incorporate.

0-13 kg



116

F0S1253

Gruppo 1

A partire dai 9 fino ai 18 kg di peso i bambini possono essere trasportati rivolti in avanti fig. 117.

9-18 kg



117

F0S1255

Gruppo 2

I bambini dai 15 ai 25 kg di peso possono essere trattenuti direttamente dalle cinture della vettura fig. 118. In questo caso i seggiolini hanno la sola funzione di posizionare correttamente il bambino rispetto alle cinture di sicurezza, in modo che il tratto

diagonale della cintura di sicurezza aderisca al torace e non al collo e che il tratto orizzontale della cintura di sicurezza aderisca al bacino e non all'addome del bambino.

15-25 kg



118

F0S1257

Gruppo 3

Per bambini dai 22 ai 36 kg di peso esistono degli appositi dispositivi di ritenuta che consentono il corretto passaggio della cintura di sicurezza. La fig. 119 riporta un esempio di corretto posizionamento del bambino sul sedile posteriore.

22-36 kg



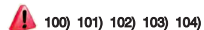
119

F0S1256




Oltre 1,50 m di statura i bambini indossano le cinture come gli adulti.

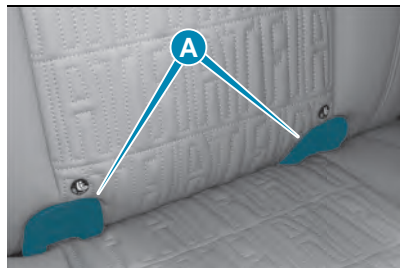
INSTALLAZIONE DI UN SEGGIOLINO ISOFIX



La vettura è dotata di ancoraggi ISOFIX (standard europeo che rende il montaggio dei seggiolini rapido e sicuro), sui sedili posteriori e sul sedile passeggero anteriore.

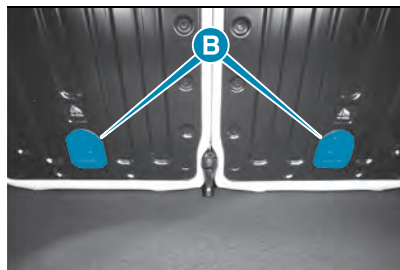
Il sistema ISOFIX permette di montare sistemi di ritenuta bambini ISOFIX, senza utilizzare le cinture di sicurezza della vettura, ma vincolando direttamente il seggiolino a tre ancoraggi presenti sulla vettura. È possibile effettuare la montabilità mista di seggiolini tradizionali ed ISOFIX su posti diversi della stessa vettura. Per installare un seggiolino ISOFIX, agganciarlo ai due ancoraggi metallici (A) fig. 120 ubicati sul retro del cuscino del sedile anteriore lato passeggero e dei sedili posteriori ed evidenziati dal simbolo , nel punto di incontro con lo schienale, quindi, dopo aver rimosso la cappelliera, fissare la cinghia superiore (disponibile assieme al seggiolino) all'apposito ancoraggio (B) fig. 121 ubicato dietro lo schienale del sedile, nella parte inferiore. A titolo indicativo in fig. 122 è rappresentato un esempio di seggiolino

ISOFIX Universale che copre il gruppo di peso 1.



120

F0S1321



121

F0S1322

AVVERTENZA La figura è solamente indicativa per il montaggio. Montare il seggiolino secondo le istruzioni obbligatoriamente allegate allo stesso.

NOTA Quando si usa un seggiolino ISOFIX Universale, è possibile usare solo seggiolini omologati ECE

R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 o aggiornamenti successivi).



122

F0S1254

AVVERTENZA A seguito di un incidente stradale di una certa entità, si raccomanda di sostituire sia il seggiolino che gli ancoraggi ISOFIX. Gli altri gruppi di peso sono coperti da specifici seggiolini ISOFIX, che possono essere utilizzati solo se appositamente sperimentati per questa vettura (vedere la lista di vetture allegata al seggiolino).

Per ulteriori dettagli relativi all'installazione e/o utilizzo del seggiolino, fare riferimento al "Libretto istruzioni" fornito assieme al seggiolino.

IDONEITÀ DEI SEDILI PASSEGGERO PER L'UTILIZZO DEI SEGGIOLINI i-SIZE

(ove presente)

Questi seggiolini, costruiti ed omologati secondo il regolamento i-Size (ECE R129), assicurano maggiori condizioni di sicurezza per il trasporto di bambini in auto:

- obbligo di trasporto del bambino rivolto contro marcia fino a 15 mesi di età;
- aumento della protezione offerta dal seggiolino in caso di urti laterali;
- incoraggiamento all'utilizzo del sistema ISOFIX per evitare difetti di installazione del seggiolino;
- maggiore efficacia nella scelta del seggiolino, non più in base al peso, ma in base all'altezza del bambino;
- migliore compatibilità tra i sedili della vettura e i seggiolini: i seggiolini i-Size possono essere considerati come dei "Super ISOFIX", nel senso che possono essere installati perfettamente nei posti omologati i-Size, ma possono essere anche installati nelle posizioni omologate ISOFIX (ECE R44).

NOTA Nel caso in cui i posti della sua vettura siano omologati i-Size, essi sono evidenziati dalla presenza del simbolo riportato in fig. 123 in corrispondenza dei ganci ISOFIX.



123

J0A0450

NOTA Per verificare se la vettura è omologata per l'installazione dei seggiolini bambino della tipologia i-Size fare riferimento alla tabella riportata nella pagina successiva.



ATTENZIONE

96) Esistono seggiolini dotati di ganci Isofix che permettono un ancoraggio stabile al sedile senza utilizzare le cinture di sicurezza della vettura. Per questa tipologia di seggiolini vedere quanto descritto al paragrafo "Montaggio di un seggiolino Isofix" nel presente capitolo.

97) Un montaggio scorretto del seggiolino può rendere inefficace il sistema di protezione. In caso di incidente, infatti, il seggiolino potrebbe allentarsi ed il bambino potrebbe subire lesioni anche letali. Per l'installazione di un sistema di protezione per neonato o per bambino attenersi scrupolosamente alle istruzioni riportate dal Costruttore.

98) Quando il sistema di protezione per bambini non viene utilizzato, fissarlo con la cintura di sicurezza oppure mediante gli ancoraggi ISOFIX, oppure rimuoverlo dalla vettura. Non lasciarlo svincolato all'interno dell'abitacolo. In questo modo si evita che, in caso di brusca frenata o di incidente, possa provocare lesioni agli occupanti.

99) Dopo aver installato un seggiolino bambini, non movimentare il sedile: rimuovere sempre il seggiolino prima di eseguire qualsiasi tipo di regolazione.

100) Assicurarsi sempre che il tratto a bandoliera della cintura di sicurezza non passi sotto le braccia oppure dietro la schiena del bambino. In caso di incidente la cintura di sicurezza non sarà in grado di trattenere il bambino, con il rischio di provocare lesioni anche mortali. Il bambino deve pertanto sempre indossare correttamente la propria cintura di sicurezza.

101) Non utilizzare lo stesso ancoraggio inferiore per installare più di un seggiolino.

102) Se un seggiolino ISOFIX Universale non è fissato con tutti e tre gli ancoraggi, il seggiolino non sarà in grado di proteggere il bambino in modo corretto. In caso di incidente il bambino potrebbe subire lesioni gravi anche mortali.

103) Montare il seggiolino solo a vettura ferma. Il seggiolino è correttamente ancorato alle staffe di predisposizione quando si percepiscono gli scatti che accertano l'avvenuto aggancio. Attenersi in ogni caso alle istruzioni di montaggio, smontaggio e posizionamento, che il Produttore del seggiolino è tenuto a fornire con lo stesso.



104) *La figura è solamente indicativa per il montaggio. Montare il seggiolino secondo le istruzioni obbligatoriamente allegate allo stesso.*

Installazione seggiolini per bambini

La seguente tabella fornisce indicazioni relative al posizionamento dei seggiolini sui sedili della vettura. Ciascuna posizione di sistemazione dei seggiolini è in conformità con le norme UNECE



Posto a sedere numero	Posti a sedere				
	1	3		4	6
		Airbag ATTIVO	Airbag DISATTIVO		
Posto a sedere adatto per sistemi di ritenuta universali contromarcia	X	NO	SI (U)	SI (U)	SI (U)
Posto a sedere adatto per sistemi di ritenuta universali frontemarcia	X	SI (UF) ^(a)	NO	SI (UF)	SI (UF)
Posto a sedere i Size contromarcia	X	NO	SI (i-U)	NO	SI** (i-U)
Posto a sedere i Size frontemarcia	X	SI (i-UF) (a)	NO	NO	SI** (i-UF)
Posto a sedere adatto per Seggiolini ISOFIX laterali (L1 L2)	X	NO	NO	NO	NO



Posto a sedere numero	Posti a sedere				
	1	3		4	6
		Airbag ATTIVO	Airbag DISATTIVO		
Posto a sedere adatto per seggiolini ISOFIX contromarcia (R1 R2 R3)	X	NO	SI (Solo R1 e R2) * (IL)	NO	SI (Solo R1 e R2) ** (IL)
Posto a sedere adatto per seggiolini ISOFIX frontemarcia (F2 F2X F3)	X	SI (IUF) ^(a)	NO	SI (IUF)	SI (IUF)
Posto a sedere adatto per seggiolini ausiliari (B2/B3)	X	SI (Solo B2) (IUF) ^(a)	NO	SI (Solo B2) (IUF)	SI (Solo B2) (IUF)

U = Posizione adatta per un seggiolino per bambini "universale" approvato per questa categoria di peso.

UF = Posizione adatta per un seggiolino per bambini rivolto frontemarcia "universale" approvato per questa categoria di peso.

IUF = Posizione adatta per un seggiolino per bambini rivolto frontemarcia "ISOFIX" universale approvato per questa categoria di peso.

i-U = Posizione adatta per seggiolini per bambini "universali" i-Size rivolti contromarcia.

i-UF = Posizione adatta per seggiolini per bambini "universali" i-Size rivolti frontemarcia.

IL = Posizione adatta per determinati seggiolini per bambini (CRS) ISOFIX di cui è fornita la lista. Questi CRS ISOFIX sono quelli appartenenti alle categorie "veicolo specifico", "uso limitato" e "semi-universale".

X = Non applicabile. Il sedile non è omologato per l'installazione dei seggiolini.

* = Installazione possibile solo con movimentazione indietro del sedile.

** = Installazione possibile solo con movimentazione del sedile anteriore corrispondente. In questa configurazione, tale sedile anteriore non deve essere occupato.

(a) = Con configurazione di seggiolino frontemarcia è necessario posizionare il sedile in una posizione non più avanzata del metà corsa longitudinale.

NOTA Potrebbe essere necessaria la rimozione degli appoggiatesta per l'installazione dei seggiolini.

SEGGIOLINI RACCOMANDATI DA FIAT PER LA SUA VETTURA

Lineaccessori MOPAR® propone, nei mercati in cui siano disponibili, una gamma completa di seggiolini per bambini da fissare con la cintura di sicurezza a tre punti o mediante gli attacchi ISOFIX.

AVVERTENZA FCA raccomanda di installare il seggiolino secondo le istruzioni obbligatoriamente allegate allo stesso.

Gruppo di peso	Seggiolino	Tipo di seggiolino	Installazione seggiolino
Gruppo 0+: dalla nascita a 13 kg da 40 cm a 80 cm		<p>Peg Perego Primo Viaggio i-Size Codice d'ordine Fiat: 50290501</p>	<p>Seggiolino universale i-Size. Si installa nel verso contrario al senso di marcia con l'utilizzo tassativo della sottobase i-Size (acquistabile insieme al seggiolino o separatamente) e gli ancoraggi ISOFIX della vettura. Va installato preferibilmente sul posto posteriore destro.</p>
		<p>Peg Perego Base i-Size Codice d'ordine Fiat: 50290505</p>	



Gruppo di peso

Seggiolino

Tipo di seggiolino

Installazione seggiolino



Peg Perego Viaggio FF105

Codice d'ordine Fiat: 50290502

Gruppo 0+ / 1: da 9 fino a 18 kg da 67 cm a 105 cm

+

+

Seggiolino omologato i-Size. Deve essere installato su vettura tassativamente insieme alla sottobase Peg Perego Base i-Size (acquistabile separatamente oppure insieme al seggiolino Peg Perego Primo Viaggio i-Size). Va installato preferibilmente sul posto posteriore destro.



Peg Perego Base i-Size

Codice d'ordine Fiat: 50290505

Gruppo 2: da 15 fino a 25 kg da 95 cm a 135 cm



Peg Perego Viaggio 2 3 Shuttle Plus collezione 500 (ove presente)

Codice d'ordine Fiat: 50290503

Si installa solo rivolto in avanti, utilizzando la cintura di sicurezza a tre punti ed eventualmente gli agganci ISOFIX, della vettura. **Fiat consiglia di installarlo utilizzando gli ancoraggi ISOFIX della vettura.** Va preferibilmente installato sui posti posteriori esterni.

Gruppo di peso

Seggiolino

Tipo di seggiolino

Installazione seggiolino

Gruppo 3: da 22 a 36 kg
da 136 cm a 150 cm



Peg Perego Viaggio 2 3 Shuttle Plus collezione 500 (ove presente)
Codice d'ordine Fiat: 50290503

Si installa solo rivolto in avanti, utilizzando la cintura di sicurezza a tre punti ed eventualmente gli agganci ISOFIX, della vettura. **Fiat consiglia di installarlo utilizzando gli ancoraggi ISOFIX della vettura.** Va preferibilmente installato sui posti posteriori esterni.



Principali avvertenze da seguire per trasportare bambini in modo sicuro

- ❑ Installare i seggiolini bambini sul sedile posteriore, in quanto questa risulta essere la posizione più protetta in caso d'urto.
- ❑ Mantenere il più a lungo possibile il seggiolino nella posizione contromarcia, possibilmente fino a 3-4 anni di età del bambino.
- ❑ In caso di disattivazione dell'air bag frontale lato passeggero controllare sempre, tramite l'accensione permanente dell'apposita spia sulla mostrina posizionata sulla plancia portastrumenti, l'avvenuta disattivazione.
- ❑ Attenersi scrupolosamente alle istruzioni fornite con il seggiolino stesso. Conservarle nella vettura insieme ai documenti e al presente libretto. Non utilizzare seggiolini usati privi delle istruzioni di uso.
- ❑ Ciascun sistema di ritenuta è rigorosamente monoposto; non trasportarvi mai due bambini contemporaneamente.
- ❑ Verificare sempre che le cinture di sicurezza non appoggino sul collo del bambino.
- ❑ Verificare sempre, con una prova di trazione sul nastro, l'avvenuto aggancio delle cinture di sicurezza.

- ❑ Durante il viaggio non permettere al bambino di assumere posizioni anomale o di slacciare le cinture di sicurezza.
- ❑ Non permettere al bambino di mettere la parte diagonale della cintura di sicurezza sotto le braccia o dietro la schiena.
- ❑ Non trasportare mai bambini in braccio, neppure neonati. Nessuno infatti è in grado di trattenerli in caso di urto.
- ❑ Se la vettura è stata coinvolta in un incidente stradale, sostituire il seggiolino per bambini con uno nuovo. Inoltre far sostituire, a seconda della tipologia di seggiolino installato, gli ancoraggi ISOFIX o la cintura di sicurezza alla quale il seggiolino era vincolato.
- ❑ In caso di necessità è possibile rimuovere l'appoggiatesta posteriore per favorire l'installazione di un seggiolino. L'appoggiatesta deve essere sempre presente in vettura e montato in caso di utilizzo del posto a sedere da parte di un adulto o di un bambino seduto su un seggiolino senza schienale.

SISTEMA DI PROTEZIONE SUPPLEMENTARE (SRS) - AIR BAG

La vettura può essere dotata di:

- ❑ air bag frontale per il guidatore;
- ❑ air bag frontale per il passeggero;
- ❑ air bag laterali anteriori per la protezione di bacino, torace e spalla (side bag) di guidatore e passeggero;
- ❑ air bag laterali per la protezione della testa degli occupanti dei posti anteriori e degli occupanti dei posti posteriori laterali (window bag).

 105) 106) 107) 108) 109) 110)

AIR BAG FRONTALI

 111)

Gli air bag frontal (guidatore e passeggero) proteggono gli occupanti dei posti anteriori negli urti frontali di severità medio-alta, mediante l'interposizione del cuscino fra l'occupante ed il volante o la plancia portastrumenti.

La mancata attivazione degli air bag nelle altre tipologie d'urto (laterale, posteriore, ribaltamento, ecc...) non è pertanto indice di malfunzionamento del sistema.

In caso di urto frontale, una centralina elettronica attiva, quando necessario, il gonfiaggio del cuscino.

Il cuscino si gonfia istantaneamente, ponendosi a protezione fra il corpo degli occupanti anteriori e le strutture che potrebbero causare lesioni; immediatamente dopo il cuscino si sgonfia.

Gli air bag frontali non sono sostitutivi, ma complementari all'uso delle cinture di sicurezza, che si raccomanda sempre di indossare, come del resto prescritto dalla legislazione in Europa e nella maggior parte dei paesi extraeuropei.

In caso d'urto una persona che non indossa le cinture di sicurezza avanza e può venire a contatto con il cuscino ancora in fase di apertura. In questa situazione risulta pregiudicata la protezione offerta dal cuscino stesso.

Gli air bag frontali possono non attivarsi nei seguenti casi: urti frontali contro oggetti molto deformabili, che non interessano la superficie frontale della vettura (ad esempio urto del parafrangente contro il guard rail); incuneamento della vettura sotto altri veicoli o barriere protettive (ad esempio sotto autocarri o guard rail).

La mancata attivazione nelle condizioni sopra descritte è dovuta al fatto che gli air bag potrebbero non offrire alcuna protezione aggiuntiva rispetto alle cinture di sicurezza e di conseguenza la loro attivazione

risulterebbe inopportuna. La mancata attivazione in questi casi non è indice di malfunzionamento del sistema.

Gli air bag frontali lato guidatore e lato passeggero sono studiati e tarati per la migliore protezione di occupanti dei posti anteriori che indossano le cinture di sicurezza. Il loro volume al momento del massimo gonfiaggio è tale da riempire la maggior parte dello spazio tra il volante ed il guidatore e tra la plancia ed il passeggero.

In caso di urti frontali di bassa severità (per i quali è sufficiente l'azione di trattenimento esercitata dalle cinture di sicurezza), gli air bag non si attivano. È pertanto sempre necessario l'utilizzo delle cinture di sicurezza, che in caso di urto frontale assicurano comunque il corretto posizionamento dell'occupante.

Air bag frontale lato guidatore



112)

È costituito da un cuscino a gonfiaggio istantaneo contenuto in un apposito vano ubicato nel centro del volante fig. 124.



124

F0S1145

Air bag frontale lato passeggero

È costituito da un cuscino a gonfiaggio istantaneo contenuto in un apposito vano ubicato nella plancia portastrumenti fig. 125 e con cuscino di maggior volume rispetto a quello del lato guidatore.



125

F0S1147

Air bag frontale lato passeggero e seggiolini bambini



113)

I seggiolini che si montano nel verso contrario a quello di marcia non devono



MAI essere montati sul sedile anteriore con air bag lato passeggero attivo, poiché l'attivazione dell'air bag in caso di urto potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato.

Attenersi **SEMPRE** alle raccomandazioni presenti sull'etichetta applicata su entrambi i lati dell'aletta parasole (fig. 126).



126

F0S1261



ATTENZIONE

105) L'attivazione degli air bag frontali e/o laterali è possibile qualora la vettura sia sottoposta a forti urti che interessano la zona sottoscocca, come ad esempio urti violenti contro gradini, marciapiedi o risalti fissi del suolo, cadute della vettura in grandi buche o avvallamenti stradali.

106) L'entrata in funzione degli air bag libera una piccola quantità di polveri. Queste polveri non sono nocive e non indicano un principio di incendio; inoltre la superficie del cuscino dispiegato e l'interno della vettura possono venire ricoperti da

un residuo polveroso: questa polvere può irritare la pelle e gli occhi. Nel caso di esposizione lavarsi con sapone neutro ed acqua. Tutti gli interventi di controllo, riparazione e sostituzione riguardanti l'air bag devono essere effettuati presso la Rete Assistenziale Fiat. In caso di rottamazione della vettura occorre rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per far disattivare l'impianto.

107) Tutti gli interventi di controllo, riparazione e sostituzione riguardanti l'air bag devono essere effettuati presso la Rete Assistenziale Fiat.

108) In caso di rottamazione della vettura occorre rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per far disattivare l'impianto.

109) L'attivazione di pretensionatori, air bag frontali, air bag laterali, è decisa in modo differenziato, in base al tipo di urto. La mancata attivazione di uno o più di essi non è pertanto indice di malfunzionamento del sistema.

110) Nel caso di un incidente in cui si sia attivato uno qualunque dei dispositivi di sicurezza, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per far sostituire quelli attivati e per far verificare l'integrità dell'impianto.

111) Non applicare adesivi od altri oggetti sul volante, su plancia in zona air bag lato passeggero, sul rivestimento laterale lato tetto e sui sedili. Non porre oggetti sulla plancia lato passeggero (ad es. telefoni cellulari) perché potrebbero interferire con la corretta apertura dell'air bag passeggero ed, inoltre, causare gravi lesioni agli occupanti della vettura.

112) L'air bag, in caso di attivazione, deve potersi gonfiare senza incontrare ostacoli. Pertanto si raccomanda di non guidare con il corpo piegato in avanti, ma

di sedersi appoggiando completamente la schiena e le spalle sullo schienale del sedile, regolando la posizione di quest'ultimo in modo che, stando il più lontano possibile dal volante, sia possibile raggiungere e manovrare comodamente quest'ultimo con le braccia leggermente piegate. Trovarsi troppo vicino al volante in occasione dell'attivazione dell'air bag potrebbe essere causa di gravi lesioni.

113) In presenza di air bag lato passeggero attivo **NON** installare sul sedile anteriore passeggero seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia. In caso di urto, l'attivazione dell'air bag potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato, indipendentemente dalla gravità dell'urto. Si consiglia pertanto di trasportare, sempre, i bambini seduti sul proprio seggiolino sul sedile posteriore, in quanto questa risulta la posizione più protetta in caso di urto.

Air bag frontale lato passeggero e seggiolini bambini: ATTENZIONE


I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkää menossa, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretos nugarą į priekinę automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalán légszék működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumíst'ujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIHI POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene različne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezati scaunul de masină pentru bebeluși în poziție contrară direcției de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MŮŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Neďávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو إصابات بالغة.

127

F0S1025



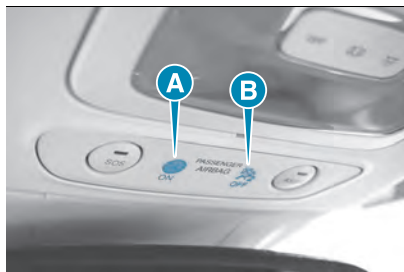
Disattivazione degli air bag lato passeggero: air bag frontale e air bag laterale anteriore (side bag)

 114) 115) 116)

(ove presente)

La spia (A) fig. 128 segnala che l'air bag frontale lato passeggero e dell'air bag laterale anteriore (side bag) (ove presente) sono attivi. In questo caso è proibito installare un seggiolino posizionato in senso contrario alla marcia sul sedile passeggero.

La spia (B) fig. 128 segnala la disattivazione dell'air bag frontale lato passeggero e dell'air bag laterale anteriore (side bag) (ove presente) e rimane accesa a luce fissa fino alla riattivazione.



128

F0S1148

AVVERTENZA Per la disattivazione manuale dell'air bag frontale lato passeggero e dell'air bag laterale

anteriore (side bag) (ove presente) vedere quanto descritto al capitolo "Display" nella sezione "Conoscenza del quadro strumenti".

AIR BAG LATERALI (side bag - window bag)

Per aumentare la protezione degli occupanti in caso di urto laterale la vettura è dotata di air bag laterali anteriori (side bag) (per versioni/mercati, dove previsto) e air bag a tendina (window bag) (ove presente).

Gli air bag laterali proteggono gli occupanti negli urti laterali di severità medio-alta, mediante l'interposizione del cuscino fra l'occupante e le parti interne della struttura laterale della vettura.

La mancata attivazione degli air bag laterali nelle altre tipologie d'urto (frontale, posteriore, ribaltamento, ecc...) non è pertanto indice di malfunzionamento del sistema.

Side bag

Sono costituiti da due cuscini, a gonfiaggio istantaneo, alloggiati negli schienali dei sedili anteriori fig. 129 che proteggono la zona del bacino, del torace e della spalla degli occupanti in caso di urto laterale di severità medio-alta.



129

F0S1289

Window bag

È costituito da due cuscini a "tendina" alloggiati dietro i rivestimenti laterali del tetto fig. 130 e coperti da apposite finizioni che hanno il compito di proteggere la testa degli occupanti anteriori e degli occupanti dei posti posteriori laterali in caso di urto laterale, grazie all'ampia superficie di sviluppo dei cuscini.




130

F0S1149



Avvertenze

La migliore protezione da parte del sistema in caso di urto laterale si ha mantenendo una corretta posizione sul sedile, permettendo in tal modo un corretto dispiegamento del window bag.


 117) 118) 119) 120) 121) 122) 123) 124) 125) 126) 127) 128)




ATTENZIONE


114) Su alcune versioni, in caso di avaria del LED  (ubicato sulla plafoniera centrale), si accende la spia  sul quadro strumenti e vengono disattivati gli air bag lato passeggero.


115) La spia  indica lo stato della protezione air bag lato passeggero. In caso di spia spenta la protezione lato passeggero è attiva: per disattivarla agire sul Menu di Setup (in questo caso il LED si accende). In seguito ad una manovra di avviamento vettura (dispositivo di avviamento ruotata in posizione ENGINE), purché dal precedente spegnimento siano trascorsi almeno 5 secondi, la spia si accende per circa 8 secondi. Se la protezione airbag lato passeggero è attiva una volta trascorsi gli 8 secondi la spia si spegnerà. Nel caso in cui ciò non avvenga rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat. È possibile che con manovre di arresto/riavvio motore inferiori ai 5 secondi la spia rimanga spenta. In questo caso per verificare il corretto funzionamento

della spia arrestare il motore, attendere almeno 5 secondi ed effettuare la manovra di avviamento del motore. La spia potrebbe illuminarsi con intensità differenti in funzione delle condizioni della vettura. L'intensità potrebbe anche variare durante lo stesso ciclo chiave. Portando il dispositivo di avviamento ENGINE la spia  si accende per 8 secondi. Dopodiché, in caso di protezione air bag passeggero attiva, la spia si spegne.

116) Qualora fosse assolutamente necessario trasportare sul sedile anteriore un bambino accomodato sul seggiolino installato contromarcia, sarà assolutamente necessario disattivare l'air bag frontale passeggero accertandosi, tramite l'apposita spia sul quadro strumenti, dell'avvenuta disattivazione. Inoltre il sedile passeggero dovrà essere regolato nella posizione più arretrata, al fine di evitare eventuali contatti con il seggiolino bambini con la plancia.

117) Se la spia  non si accende portando il dispositivo di avviamento in posizione ENGINE oppure rimane accesa durante la marcia è possibile che sia presente un'anomalia nei sistemi di ritenuta; in tal caso gli air bag o i pretensionatori potrebbero non attivarsi in caso di incidente o, in un più limitato numero di casi, attivarsi erroneamente. Prima di proseguire, contattare la Rete Assistenziale Fiat per l'immediato controllo del sistema.

118) Il malfunzionamento della spia  viene indicato con l'accensione, sul display del quadro strumenti, di un simbolo di avaria air bag e dalla visualizzazione di un messaggio dedicato (o, per versioni dove

previsto, con l'accensione in modalità lampeggiante della spia di avaria generica). In tal caso la spia  potrebbe non segnalare eventuali anomalie dei sistemi di ritenuta. Prima di proseguire contattare la Rete Assistenziale Fiat per l'immediato controllo del sistema.

119) Non ricoprire lo schienale dei sedili anteriori con rivestimenti o foderine in presenza di side bag.

120) Non viaggiare con oggetti in grembo, davanti al torace e tanto meno tenendo tra le labbra pipa, matite ecc. In caso di urto con intervento dell'air bag potrebbero arrecarvi gravi danni.

121) Se la vettura è stata oggetto di furto o tentativo di furto, se ha subito atti vandalici, inondazioni o allagamenti, far verificare il sistema air bag presso la Rete Assistenziale Fiat.

122) Con il dispositivo di avviamento in posizione ENGINE, sia pure a motore spento, gli air bag possono attivarsi anche a vettura ferma, qualora questa venga urtata da un'altra vettura in marcia. Quindi, anche con vettura ferma, i seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia NON vanno installati sul sedile anteriore passeggero in presenza di air bag frontale passeggero attivo. L'attivazione dell'air bag in caso di urto potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato. Pertanto, disinserire sempre l'air bag lato passeggero quando sul sedile anteriore passeggero viene installato un seggiolino per bambino montato nel verso opposto a quello di marcia. Inoltre, il sedile anteriore passeggero dovrà essere regolato nella posizione più arretrata, al fine di evitare eventuali contatti del seggiolino bambini



con la plancia. Riattivare immediatamente l'air bag passeggero non appena disinstallato il seggiolino medesimo. Si ricorda infine che, qualora il dispositivo di avviamento sia in posizione STOP, nessun dispositivo di sicurezza (air bag o pretensionatori) si attiva in conseguenza di un urto; la mancata attivazione di tali dispositivi in questi casi, pertanto, non può essere considerata come indice di malfunzionamento del sistema.

123) Non lavare i sedili con acqua o vapore in pressione (a mano o nelle stazioni di lavaggio automatiche per sedili).

124) L'intervento dell'air bag frontale è previsto per urti di entità superiore a quella dei pretensionatori. Per urti compresi nell'intervallo tra le due soglie di attivazione è pertanto normale che entrino in funzione i soli pretensionatori.

125) Non agganciare oggetti rigidi ai ganci appendiabiti ed alle maniglie di sostegno.

126) L'air bag non sostituisce le cinture di sicurezza, ma ne incrementa l'efficacia. Inoltre, poiché gli air bag frontali non intervengono in caso di urti frontali a bassa velocità, urti laterali, tamponamenti o ribaltamenti, in questi casi gli occupanti sono protetti dalle sole cinture di sicurezza che pertanto vanno sempre allacciate.

127) Non appoggiare la testa, le braccia o i gomiti sulla porta, sui finestrini e nell'area del Window bag per evitare possibili lesioni durante la fase di gonfiaggio.

128) Non sporgere mai la testa, le braccia e i gomiti fuori dal finestrino.

AVVIAMENTO E GUIDA

Entriamo nel "cuore" dell'auto: vediamo come utilizzarla al meglio in tutte le sue potenzialità.

Ecco come guidarla in sicurezza in ogni situazione facendo di lei una piacevole compagna di viaggio attenta al vostro comfort e al vostro portafogli.

AVVIAMENTO MOTORE.....	146	PROCEDURA DI RICARICA	
IN SOSTA	149	"FAST CHARGE" DA STAZIONE	
SPEED LIMITER.....	152	DI RICARICA PUBBLICA (DC)	
CRUISE CONTROL		MODULO 4	218
ELETTRONICO	153	SBLOCCO DI EMERGENZA	
SISTEMA CO-DRIVER	155	DEL CAVO DI RICARICA	220
SISTEMA PARK ASSIST.....	178	FUNZIONI DI RICARICA	220
SISTEMA SIDE DISTANCE		MODALITÀ "eCoasting"	
WARNING.....	182	(RISPARMIO DI ENERGIA)	222
TRAFFIC SIGN RECOGNITION.....	185	MODALITÀ "eBraking"	
INTELLIGENT SPEED ASSIST.....	187	(RICARICA DELLA BATTERIA	
TELECAMERA POSTERIORE		AD ALTA TENSIONE)	223
(PARKVIEW® REAR BACKUP		ONE PEDAL DRIVING	223
CAMERA).....	188	TRAINO DI RIMORCHI	223
SUGGERIMENTI PER LA		MOPAR® CONNECT.....	224
GUIDA	190		
RICARICA	192		
FONDI DI ALIMENTAZIONE			
UTILIZZABILI	196		
RICARICA IN CORRENTE			
ALTERNATA (AC) DOMESTICA	212		
PROCEDURA DI RICARICA			
DOMESTICA RAPIDA DA			
WALLBOX.....	215		
PROCEDURA DI RICARICA			
DA STAZIONE DI RICARICA			
PUBBLICA (AC)	216		



AVVIAMENTO MOTORE

Prima di avviare la vettura regolare il sedile, gli specchi retrovisori interni ed esterni ed allacciare correttamente la cintura di sicurezza.

Il cambio deve essere in posizione P (Parcheggio) o N (Folle). Quando il cambio è in posizione P (Parcheggio) e si desidera inserire una marcia, azionare i freni.

NOTA Tenere premuto il pedale del freno prima di innestare una marcia.

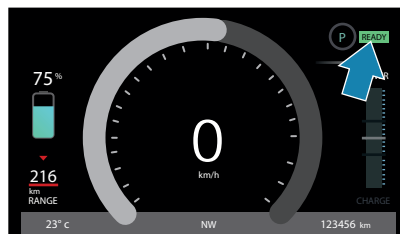
Avviamento del motore



Il cambio deve essere in posizione P o N. Procedere come segue:

- premere a fondo il pedale del freno, senza premere l'acceleratore;
- premere il dispositivo di avviamento per portarlo in posizione START. Tenerlo premuto al massimo per un paio di secondi.

Alla fine della procedura viene emesso un segnale acustico e il messaggio "READY" compare sul display del quadro strumenti per indicare l'avviamento dell'impianto di trazione elettrica della vettura. Quando compare il messaggio "READY", la vettura è pronta a partire.



131

F0S1089

AVVERTENZA Se il messaggio "READY" non compare sul quadro strumenti nonostante la corretta esecuzione della procedura di avviamento, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

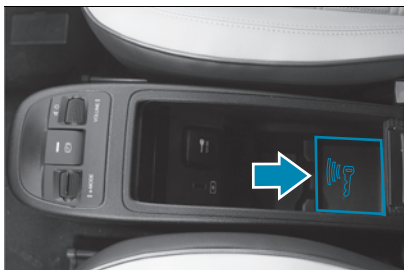
IMPORTANTE Nel caso in cui la richiesta di avviamento venga effettuata con il cambio in posizione diversa da N e senza pedale del freno premuto, il display visualizza un messaggio dedicato (vedere il capitolo "Spie e messaggi" nella sezione "Conoscenza del quadro strumenti"). In tal caso occorre ripetere la manovra di avviamento premendo il pedale del freno.

IMPORTANTE Nel caso in cui la richiesta di avviamento venga effettuata con il cambio in condizione di avaria, effettuare la procedura di "Avviamento ritardato" (vedere il capitolo "Spie e

messaggi" nella sezione "Conoscenza del quadro strumenti"); portando il dispositivo di avviamento in posizione START per almeno 7 secondi, con il freno premuto, il motore verrà avviato. Il sistema permarrà in situazione di recovery. Se il motore non si dovesse avviare, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

Avviamento del motore con batteria della chiave elettronica non sufficientemente carica


La mancata risposta del dispositivo di avviamento alla pressione del relativo pulsante oppure la necessità di sbloccare le porte della vettura utilizzando l'inserto metallico fornito insieme alla chiave potrebbero significare che la batteria della chiave elettronica non sia sufficientemente carica. Il sistema non rileverà quindi la presenza della chiave elettronica a bordo della vettura e visualizzerà sul display un messaggio dedicato. In questo caso appoggiare l'estremità posteriore della chiave (dal lato in cui si trova il logo 500) vicino alla sagomatura presente sul fondo del mobiletto fig. 132 e premere il pulsante di avviamento.



132

F0S122S

SISTEMA DI AVVISO ACUSTICO PER I PEDONI

La vettura è dotata di un sistema di avviso acustico per i pedoni. Questo sistema usa suoni diversi per avvisare i pedoni dell'avvicinamento della vettura. Il sistema di avviso acustico è dotato di un altoparlante posto nel vano motore. Il sistema viene attivato automaticamente quando si inserisce una marcia diversa da P (Parcheggio) e rimane attivo finché la vettura marcia ad una velocità di 25 km/h o inferiore. L'eventuale anomalia del sistema di avviso acustico viene segnalata dall'accensione del simbolo giallo  sul display.

CAMBIO MONOMARCIA

La Nuova 500 utilizza un cambio monomarcia per trasmettere la potenza sviluppata dal motore elettrico. Il cambio monomarcia viene azionato da

pulsanti anziché dalla tradizionale leva del cambio.

I pulsanti (A) fig. 133 si trovano sulla plancia portastrumenti inferiore.



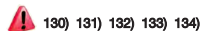
133

F0S1090



NOTA Tenere premuto il pedale freno mentre si cambia dalla posizione P (Parcheggio).

NOTA Se tutti i LED dei pulsanti sono accesi quando il dispositivo di avviamento è in posizione ENGINE, contattare la Rete Assistenziale Fiat.



Rapporti al cambio

Premere il pulsante desiderato per innestare la marcia.

NOTA Per selezionare una marcia il pedale del freno deve essere premuto.

NOTA Dopo aver selezionato una marcia, attendere qualche istante per consentire l'inserimento della marcia selezionata prima di accelerare.

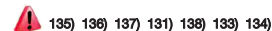
P (PARCHEGGIO)

La selezione di P (Parcheggio) integra la funzionalità del freno di stazionamento bloccando la trasmissione. È consigliabile avviare la vettura con questa marcia inserita. Non tentare mai di selezionare P (Parcheggio) con vettura in movimento. Inserire il freno di stazionamento quando si lascia la vettura in posizione P (Parcheggio).

Nei parcheggi su superfici piane, è possibile posizionare prima il cambio in P (Parcheggio), quindi inserire il freno di stazionamento.

Nei parcheggi su strade in pendenza, inserire il freno di stazionamento prima di posizionare il cambio in P (Parcheggio). Per maggiore sicurezza, orientare le ruote anteriori verso il marciapiede.

NOTA Fare riferimento alla posizione di marcia del cambio visualizzata sul display del quadro strumenti e controllare che indichi la posizione P (Parcheggio).



R (Retromarcia)

Questa marcia consente di spostare la vettura all'indietro. Selezionare la posizione R (Retromarcia) solo con vettura completamente ferma.



N (Folle)

È possibile avviare la vettura con questa marcia inserita. Inserire il freno di stazionamento e portare il cambio in posizione P (Parcheggio) se si intende uscire dalla vettura.



D (DRIVE)

Usare questa marcia per la guida urbana e in autostrada.

Movimentazione vettura

Per movimentare la vettura, dalla posizione P premere il pedale del freno e, tramite la pulsantiera (1) fig. 133 in plancia, selezionare la marcia desiderata: D per muoversi in avanti oppure R per inserire la retromarcia. Il display visualizzerà la marcia inserita. In modalità di guida "NORMAL", rilasciando il pedale del freno la vettura inizierà a muoversi in avanti (effetto "creeping"). In questo caso non è necessario premere l'acceleratore.

Funzione Automatica Posizionamento Cambio in P

La funzione pone automaticamente il cambio in P (Parcheggio) in presenza di una qualsiasi indicazione che il conducente possa lasciare la vettura mentre il cambio è in D (Drive), N (Folle) o R (Retromarcia).

Funzionamento con dispositivo di avviamento in posizione ENGINE

La funzione di Parcheggio Automatico si attiva quando il cambio è in posizione D (Drive), N (Folle) o R (Retromarcia) e vengono rilevate le condizioni seguenti:

- Cintura di sicurezza non allacciata
- Pedale del freno rilasciato
- Pedale dell'acceleratore rilasciato
- Porta lato guida aperta
- Velocità della vettura inferiore a 3 km/h.

Funzionamento con dispositivo di avviamento in posizione STOP

La funzione di Parcheggio Automatico si attiva quando il cambio è in posizione D (Drive), N (Folle) o R (Retromarcia), la velocità della vettura è inferiore a 3 km/h e l'utente richiede lo spegnimento della vettura portando il dispositivo di avviamento in posizione STOP.

Inibizione inserimento marcia

Questo sistema impedisce di inserire una marcia dalla posizione P (Parcheggio) oppure N (folle) se non è stato prima premuto il pedale del freno. Con dispositivo di avviamento in posizione ENGINE:

- per portare il cambio dalla posizione P (Parcheggio) alle posizioni R, N oppure D il pedale del freno deve essere premuto;

- per portare il cambio dalla posizione N (folle) alle posizioni R oppure D il pedale del freno deve essere premuto.

Arresto del motore

Il sistema inserisce automaticamente la marcia P (parcheggio) allo spegnimento vettura (dispositivo di avviamento in posizione STOP).

Per arrestare il motore con velocità superiore a 2,5 km/h è necessario premere a lungo il pulsante del dispositivo di avviamento oppure premerlo per 3 volte consecutivamente nell'arco di pochi secondi. Il dispositivo di avviamento si porterà in posizione ENGINE.



ATTENZIONE

129) *Fin quando il motore non è avviato, il servofreno non è attivo, quindi è necessario esercitare uno sforzo sul pedale del freno di gran lunga superiore all'usuale.*

130) *Innestare una marcia solamente mentre si tiene il pedale del freno premuto a fondo.*

131) *Il movimento inatteso della vettura può procurare lesioni agli occupanti o a coloro che si possano trovare nelle immediate vicinanze. Come regola generale, non uscire dalla vettura quando è in modalità "READY". Prima di uscire dalla vettura, inserire sempre il freno di stazionamento, portare il cambio in*

posizione P (Parcheggio) e portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP. In questo modo il cambio rimane bloccato in posizione P (Parcheggio), impedendo in tal modo eventuali movimenti accidentali della vettura.

132) Quando si scende dalla vettura, portare il dispositivo di avviamento su STOP e bloccare tutte le porte.

133) Non lasciare MAI i bambini all'interno della vettura incustodita, né tantomeno abbandonare la vettura con le porte sbloccate in un luogo facilmente accessibile ai bambini. I bambini potrebbero ferirsi in modo grave, se non addirittura letale. Assicurarsi inoltre che i bambini non inseriscano inavvertitamente il freno di stazionamento elettrico, azionino il pedale del freno oppure i pulsanti del cambio.

134) Non lasciare la chiave elettronica all'interno o in prossimità della vettura (o in una posizione accessibile ai bambini). Un bambino potrebbe azionare gli alzacristalli elettrici, altri comandi o addirittura mettere in marcia la vettura.

135) Non utilizzare mai la posizione P (Parcheggio) in sostituzione del freno di stazionamento elettrico. Quando si parcheggia la vettura, inserire sempre il freno di stazionamento elettrico per evitare movimenti accidentali della vettura.

136) Se non è inserita la posizione P (Parcheggio) la vettura potrebbe muoversi e causare lesioni alle persone. Prima di abbandonare la vettura assicurarsi che il cambio sia in posizione P e che il freno di stazionamento elettrico sia inserito.

137) È pericoloso portare il cambio in una posizione diversa da P (Parcheggio) o N (Folle) se non si tiene il pedale del freno

premuto a fondo. La vettura potrebbe velocemente accelerare in avanti o indietro. Si rischia di perdere il controllo della vettura e di urtare qualcuno o qualcosa. Innestare una marcia solamente mentre si tiene il pedale del freno premuto a fondo.

138) Quando si scende dalla vettura, rimuovere sempre la chiave di accensione e bloccare tutte le porte.

139) Non posizionare il cambio in N (Folle), né arrestare il motore per percorrere una strada in discesa. Questo tipo di guida è pericoloso e riduce la possibilità di intervento in caso di repentine variazioni del flusso del traffico o della superficie stradale. Si rischia di perdere il controllo della vettura e provocare incidenti.



AVVERTENZA

36) La mancata osservanza delle seguenti precauzioni può avere serie conseguenze per il cambio: spostare il cambio in posizione P (Parcheggio) solo con la vettura completamente ferma; inserire R (Retromarcia) o disinserirla solo a vettura completamente ferma; prima di innestare una marcia qualsiasi, tenere il pedale del freno premuto a fondo.

IN SOSTA

In caso di sosta e abbandono della vettura, procedere come segue:

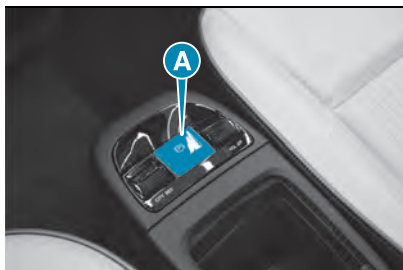
❑ con piede sul pedale del freno, portare la leva cambio in posizione P e, qualora ci si trovi su strada in pendenza lasciare le ruote sterzate. Prima di rilasciare il pedale del freno attendere che, sul display, venga visualizzata la lettera P;

❑ inserire il freno di stazionamento elettrico e arrestare il motore;
❑ se la vettura è posteggiata in forte pendenza si consiglia anche di bloccare le ruote con un cuneo od un sasso. Non lasciare il dispositivo di avviamento in posizione ENGINE per evitare di scaricare la batteria 12V. **IMPORTANTE** Non abbandonare MAI la vettura senza aver prima posizionato il cambio in P.

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO (EPB)

Il freno di stazionamento elettrico (EPB) garantisce un utilizzo migliore e prestazioni ottimali rispetto ad uno ad azionamento manuale. Il freno di stazionamento elettrico è dotato di un interruttore (A) fig. 134, ubicato sul tunnel centrale, di un motore a pinza per ogni ruota posteriore e di un modulo di controllo elettronico.





134

F0S1091

IMPORTANTE Prima di abbandonare la vettura, verificare sempre che il freno di stazionamento elettrico sia inserito.

IMPORTANTE Oltre a parcheggiare la vettura con freno di stazionamento sempre inserito, ruote sterzate, cunei oppure sassi posizionati davanti alle ruote (in casi di forte pendenza), occorre sempre posizionare il cambio in posizione P (Parcheggio).

AVVERTENZA In caso di avaria alla batteria 12V della vettura, per sbloccare il freno di stazionamento elettrico è necessario effettuare la sostituzione della batteria stessa. Il freno di stazionamento elettrico può essere inserito in due modi: manualmente, premendo l'interruttore sul tunnel centrale fig. 134; automaticamente nelle condizioni di "Safe Hold" oppure di "Auto Park Brake".

Inserimento manuale freno di stazionamento



Per inserire manualmente il freno di stazionamento elettrico a vettura ferma, tirare brevemente l'interruttore ubicato sul tunnel centrale.

Durante l'inserimento del freno di stazionamento elettrico si potrebbe percepire una leggera rumorosità provenire dalla parte posteriore della vettura.

Con freno di stazionamento elettrico inserito sul quadro strumenti si accende la spia (⚠) e si accende il LED ubicato sull'interruttore.

Se si inserisce il freno di stazionamento elettrico con pedale del freno premuto si potrebbe percepire un leggero movimento del pedale.

AVVERTENZA In caso di spia di avaria EPB accesa, alcune funzionalità del freno di stazionamento elettrico verranno disattivate. In questo caso il guidatore è responsabile dell'azionamento del freno e del parcheggio della vettura in condizioni di completa sicurezza.

Se, in circostanze eccezionali, dovesse essere necessario richiedere l'intervento del freno con vettura

in movimento, mantenere tirato l'interruttore sul tunnel centrale per tutto il tempo in cui si desidera l'intervento del freno stesso.

La spia (⚠) potrebbe accendersi nel caso in cui il sistema idraulico fosse momentaneamente non disponibile e la frenata fosse quindi asservita dai motorini elettrici.

Si accendono inoltre automaticamente le luci di arresto (stop), come avverrebbe per una normale frenata effettuata mediante la pressione del pedale del freno.

Per interrompere la richiesta di frenatura con vettura in movimento, rilasciare l'interruttore sul tunnel centrale.

Se, mediante questa procedura, la vettura viene frenata fino a raggiungere una velocità inferiore a circa 3 km/h e l'interruttore viene mantenuto tirato, si inserirà definitivamente il freno di stazionamento.

AVVERTENZA La guida della vettura con freno di stazionamento elettrico inserito, oppure l'uso ripetuto del freno di stazionamento elettrico per rallentare la vettura, potrebbero causare gravi danni all'impianto frenante.

Disinserimento manuale freno di stazionamento elettrico

Per disinserire manualmente il freno di stazionamento, il dispositivo di avviamento deve essere in posizione ENGINE. Inoltre è necessario premere il pedale del freno, quindi premere brevemente l'interruttore sul tunnel centrale.

Durante il disinserimento si potrebbe percepire una leggera rumorosità provenire dalla parte posteriore della vettura e si potrebbe notare un leggero movimento del pedale del freno.

Ogni singolo inserimento automatico del freno di stazionamento può essere annullato premendo l'interruttore sul tunnel centrale e portando contemporaneamente il cambio in posizione P (Parcheggio).

Dopo aver disinserito il freno di stazionamento elettrico, la spia sul quadro strumenti e il LED sull'interruttore si spengono.

Se la spia (ⓘ) sul quadro strumenti rimane accesa con freno di stazionamento elettrico disinserito, significa che è presente un'avaria: in questo caso rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

AVVERTENZA Non utilizzare mai la posizione P (Parcheggio) in sostituzione del freno di stazionamento

elettrico. Quando si parcheggia la vettura, inserire sempre il freno di stazionamento elettrico per evitare lesioni oppure danni provocati dal movimento incontrollato della vettura.

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO

Il freno di stazionamento elettrico può funzionare secondo le seguenti modalità:

▣ *"Modalità azionamento Dinamico"*: questa modalità viene attivata tirando con continuità l'interruttore durante la guida;

▣ *"Modalità azionamento Statico e rilascio"*: con vettura ferma, il freno di stazionamento elettrico può essere inserito tirando una sola volta l'interruttore ubicato sul tunnel centrale. Per disinserire il freno premere invece l'interruttore e contemporaneamente il pedale del freno;

▣ *"Drive Away Release"* (ove presente): il freno di stazionamento elettrico verrà disinserito automaticamente se la cintura di sicurezza lato guidatore è allacciata ed è rilevata l'intenzione del guidatore di muovere la vettura (in marcia avanti oppure in retromarcia);

▣ *"Safe Hold"*: quando la velocità della vettura è inferiore a 3 km/h, il cambio non è in posizione P (Parcheggio) ed è rilevata l'intenzione del guidatore di uscire dalla vettura, il freno di stazionamento elettrico sarà inserito automaticamente per porre la vettura in condizioni di sicurezza;

▣ *"Auto Park Brake"*: se la velocità della vettura è inferiore a 3 km/h, il freno di stazionamento elettrico verrà inserito automaticamente quando il cambio è in posizione P (Parcheggio). Quando il freno di stazionamento è inserito ed applicato alle ruote, si accende il LED ubicato sull'interruttore sul tunnel centrale fig. 134, unitamente all'accensione della spia (ⓘ) sul quadro strumenti. Ogni singolo inserimento automatico del freno di stazionamento può essere annullato premendo l'interruttore sul tunnel centrale e portando contemporaneamente il cambio in posizione P (Parcheggio). Questa modalità è gestibile agendo sul Menu del sistema **Uconnect™** (vedere "Impostazioni" nel paragrafo "Modalità veicolo" nella sezione "Multimedia").

SAFE HOLD

È una funzione di sicurezza che inserisce automaticamente il freno di stazionamento elettrico nel caso in cui la vettura si trovi in una condizione non sicura.



Nel caso in cui:

- ❑ la velocità della vettura è inferiore a 3 km/h;
 - ❑ il cambio non è in posizione P (Parcheggio);
 - ❑ la cintura di sicurezza del guidatore non è allacciata;
 - ❑ la porta lato guidatore è aperta;
 - ❑ non sono stati rilevati tentativi di pressione del pedale del freno oppure del pedale dell'acceleratore;
- il freno di stazionamento elettrico si inserisce automaticamente per impedire che la vettura si muova.

La funzione Safe Hold può essere temporaneamente esclusa premendo l'interruttore ubicato sul tunnel centrale e contemporaneamente il pedale freno, con vettura ferma e porta lato guidatore aperta.

Una volta esclusa, la funzione verrà riattivata quando la velocità della vettura raggiunge i 20 km/h oppure quando il dispositivo di avviamento viene portato in posizione STOP e successivamente in ENGINE.



ATTENZIONE

140) Durante le manovre di parcheggio su strade in pendenza è importante sterzare le ruote anteriori verso il marciapiede (in caso di parcheggio in discesa), oppure in senso opposto se la vettura è

parcheggiata in salita. Se la vettura è posteggiata in forte pendenza si consiglia anche di bloccare le ruote con un cuneo od un sasso.

141) Non lasciare mai bambini da soli sulla vettura incustodita; inoltre allontanandosi dalla vettura portare sempre con se la chiave elettronica.

142) Il freno di stazionamento elettrico deve sempre essere inserito quando si abbandona la vettura.

SPEED LIMITER

(ove presente)

DESCRIZIONE

È un dispositivo che consente di limitare la velocità della vettura a valori programmabili dal guidatore.

È possibile programmare la velocità massima sia a vettura ferma che in movimento. La velocità minima programmabile è di 30 km/h.

Quando il dispositivo è attivo la velocità della vettura dipende dalla pressione del pedale dell'acceleratore, fino al raggiungimento della velocità limite programmata (vedere quanto descritto al paragrafo "Programmazione velocità limite").

INSERIMENTO DISPOSITIVO

Per inserire il dispositivo premere il pulsante (A) "LIM" sul volante fig. 135.



135

F0S1179

L'inserimento del dispositivo è segnalato dalla visualizzazione del simbolo grigio "LIM" sul display, unitamente all'ultimo valore di velocità memorizzato.

Se il Cruise Control elettronico o l'Adaptive Cruise Control è stato precedentemente attivato, è necessario premere due volte il pulsante (A) fig. 135. La prima pressione spegne la funzione precedentemente attivata, la seconda pressione attiva lo Speed Limiter.

PROGRAMMAZIONE VELOCITÀ LIMITE

La velocità limite può essere programmata senza necessariamente attivare il dispositivo.

Per memorizzare un valore di velocità più alto di quello visualizzato premere brevemente il pulsante SET +. Ad ogni pressione del pulsante corrisponde un aumento della velocità di circa 1

km/h mentre mantenendo premuto il pulsante si ottiene un incremento di 10 km/h.

Per memorizzare un valore più basso di quello visualizzato, premere il pulsante SET - . Ad ogni pressione del pulsante corrisponde una diminuzione della velocità di circa 1 km/h mentre mantenendo premuto il pulsante si ottiene una diminuzione di 10 km/h.

ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE DISPOSITIVO

Attivazione dispositivo: premere i pulsanti SET + oppure SET - .
L'attivazione del dispositivo è segnalata dalla visualizzazione del simbolo verde "LIM" sul display.

Disattivazione dispositivo: premere il pulsante CANC. L'ultima velocità impostata viene barrata e visualizzata di colore grigio.

Riattivazione dispositivo: premere il pulsante RES. Verrà ripristinata l'ultima velocità impostata.

SUPERAMENTO VELOCITÀ PROGRAMMATA

Premendo a fondo il pedale dell'acceleratore è possibile superare la velocità programmata anche quando il dispositivo è attivo (ad es. in caso di sorpasso).

Il dispositivo è disabilitato fino a quando non si riduce la velocità al di sotto del limite impostato, dopo di che si riattiva automaticamente.

DISINSERIMENTO DISPOSITIVO

Per disinserire il dispositivo premere il pulsante (A) fig. 135.

AVVERTENZA L'attivazione del Cruise Control elettronico o dell'Adaptive Cruise Control provocherà la disattivazione del dispositivo.

Disinserimento automatico dispositivo


Il dispositivo si disinserisce automaticamente in caso di guasto al sistema e sul display viene visualizzato il simbolo grigio "LIM". In questo caso, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

CRUISE CONTROL ELETTRONICO

È un dispositivo di assistenza alla guida, a controllo elettronico, che permette di mantenere la vettura ad una velocità desiderata, senza dover premere il pedale dell'acceleratore. Questo dispositivo è utilizzabile ad una velocità superiore ai 30 km/h, su lunghi tratti stradali dritti, asciutti e con poche variazioni di marcia (ad es. percorsi autostradali).

L'impiego del dispositivo non risulta pertanto vantaggioso su strade extraurbane trafficate. Non utilizzare il dispositivo in città.

I pulsanti per il comando del Cruise Control elettronico sono ubicati sul lato destro del volante.

Per assicurare un funzionamento corretto, il Cruise Control elettronico è stato progettato in modo tale da spegnersi in caso di azionamento simultaneo di più funzioni. In questo caso è possibile riattivare il sistema premendo il pulsante  e reimpostando la velocità desiderata della vettura.

INSERIMENTO DISPOSITIVO

Per inserire il dispositivo premere il pulsante (A) fig. 136.





143) 144) 145)



136

FOS1180

L'inserimento del dispositivo è segnalato dall'accensione del simbolo  sul quadro strumenti e, su alcune versioni, dalla visualizzazione di un messaggio sul display.

Sulle versioni dotate di dispositivo Speed Limiter, qualora quest'ultimo sia inserito, è necessaria una doppia pressione del pulsante  per inserire il Cruise Control (siccome la prima pressione disattiva lo Speed Limiter, la seconda attiva il Cruise Control).

Il dispositivo non può essere inserito in retromarcia ed in folle.

AVVERTENZA È pericoloso lasciare inserito il dispositivo quando non viene utilizzato. Vi è infatti il rischio di attivarlo involontariamente e di perdere il controllo della vettura a causa di un'imprevista eccessiva velocità.

IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ DESIDERATA

Procedere come segue:

- inserire il dispositivo (vedere quanto precedentemente descritto);
- quando la vettura ha raggiunto la velocità desiderata, premere il pulsante SET + (oppure SET -) e rilasciarlo per attivare il dispositivo: al rilascio dell'acceleratore la vettura procederà alla velocità selezionata.

In caso di necessità (ad es. in caso di sorpasso) è possibile accelerare premendo l'acceleratore: rilasciando il pedale la vettura si riporterà alla velocità precedentemente memorizzata.

Affrontando tratti in discesa e dispositivo attivo, è possibile che la velocità della vettura aumenti leggermente rispetto a quella memorizzata.

AVVERTENZA Prima di premere i pulsanti SET + (oppure SET -), la vettura deve viaggiare a velocità costante su terreno pianeggiante.

AUMENTO/ DIMINUZIONE VELOCITÀ

Aumento velocità

Una volta attivato il Cruise Control elettronico è possibile aumentare la velocità premendo il pulsante SET + . Mantenendo premuto il pulsante, la velocità impostata continuerà ad aumentare fino al rilascio del pulsante stesso, quindi verrà memorizzata la nuova velocità.

Ad ogni singola pressione del pulsante SET + si ottiene una regolazione fine della velocità impostata.

Diminuzione velocità

Con dispositivo attivato, per diminuire la velocità premere il pulsante SET - . Mantenendo premuto il pulsante, la velocità impostata continuerà a diminuire fino al rilascio del pulsante stesso, quindi verrà memorizzata la nuova velocità.

Ad ogni singola pressione del pulsante SET - si ottiene invece una regolazione fine della velocità impostata.

AVVERTENZA La pressione del pulsante SET + (oppure SET -) consente di regolare la velocità a seconda dell'unità di misura selezionata ("metrica" oppure "imperiale") impostata tramite il Menu del display del quadro strumenti oppure, in

funzione delle versioni, dal menu dell'**Uconnect™** (vedere "Impostazioni" nel paragrafo "Modalità veicolo" nella sezione "Multimedia").

AVVERTENZA Su strade a forte pendenza, il sistema potrebbe non riuscire a mantenere la velocità impostata con conseguente aumento della velocità della vettura. In queste condizioni è pertanto preferibile disinserire il dispositivo. Il dispositivo mantiene memorizzata la velocità anche in salita ed in discesa. Una leggera variazione della velocità su lievi salite è del tutto normale.

RICHIAMO DELLA VELOCITÀ

Con selettore cambio in D (Drive), per richiamare la velocità precedentemente impostata, premere il pulsante RES e rilasciarlo.


DISATTIVAZIONE DISPOSITIVO

La pressione del pulsante CANC, oppure la pressione sul pedale del freno durante il rallentamento della vettura, disattivano il Cruise Control elettronico, senza cancellare la velocità memorizzata.


Il Cruise Control può essere disattivato anche in caso di attivazione del freno di

stazionamento elettrico (EPB) oppure in caso di intervento del sistema frenante (ad es. intervento del sistema ESC) od in altre particolari condizioni.

La velocità memorizzata viene cancellata nei seguenti casi:

- premendo il pulsante  oppure spegnendo il motore;
- in caso di malfunzionamento del Cruise Control elettronico.

DISINSERIMENTO DISPOSITIVO

Il dispositivo Cruise Control elettronico si disinserisce premendo il pulsante  oppure portando il dispositivo di avviamento su STOP.



ATTENZIONE


143) Durante la marcia con dispositivo inserito non posizionare la leva del cambio in folle.


144) In caso di funzionamento difettoso od avaria del dispositivo, rivolgersi alla Rete Assistenza Fiat.

145) Il Cruise Control elettronico può essere pericoloso laddove il sistema non è in grado di mantenere una velocità costante. In alcune condizioni la velocità potrebbe risultare eccessiva, con il rischio di perdere il controllo della vettura e provocare incidenti. Non usare il dispositivo in condizioni di traffico intenso oppure su strade tortuose, ghiacciate, innevate o sdruciolevoli.

SISTEMA CO-DRIVER

(ove presente)

 146) 147) 148) 149) 150) 151) 152) 153) 154) 155) 156) 157) 158) 159) 160) 161)

 37) 38) 39) 40) 41) 42) 43) 44) 45)

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) CON FOLLOW TO STOP

(ove presente)

DESCRIZIONE

L'Adaptive Cruise Control (ACC) è un sistema di assistenza alla guida a controllo elettronico, che si avvale della telecamera ubicata nella zona centrale del parabrezza fig. 137 per rilevare la presenza di un veicolo che precede a distanza ravvicinata. Combina la funzionalità del Cruise Control con la capacità di controllare la distanza dal veicolo che precede.

Questo sistema permette di mantenere la vettura ad una velocità desiderata, senza dover premere il pedale dell'acceleratore, permettendo inoltre di mantenere la distanza di sicurezza impostata dall'utente.





137

F0S1286

È comunque responsabilità dell'utente adeguare la propria andatura al traffico, alla tipologia di strada e alle condizioni meteorologiche.

AVVERTENZE

Il sistema controlla la velocità della vettura per raggiungere o mantenere la velocità impostata.

Se il sensore rileva un veicolo, la vettura sia adatta alla velocità del veicolo che la precede mantenendo la distanza e senza superare velocità impostata.

È consigliabile disinserire il sistema nei seguenti casi:

- guida in presenza di nebbia, pioggia intensa, neve, traffico intenso e situazioni di guida complesse;
- guida in prossimità di una curva (strade tortuose), ghiacciate, innevate, sdruciolevoli oppure con salite e discese a forte pendenza;

- immissione in una corsia di svolta oppure in una rampa di uscita dall'autostrada;
- quando le circostanze non consentono una guida sicura a velocità costante.

ATTIVAZIONE ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Per abilitare il sistema premere e rilasciare il pulsante (A) fig. 138.

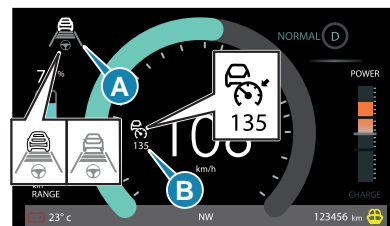


138

F0S1372

Con sistema attivato e pronto per il funzionamento sul display vengono visualizzati una grafica indicante la "prontezza" del sistema (A) ed un'icona dedicata (B) raffigurata come illustrato in fig. 139.

Il simbolo (A) fig. 139 è di colore grigio con sistema abilitato e diventa bianco con sistema attivo (velocità impostata).



139

F0S1152

AVVERTENZA È pericoloso lasciare il sistema abilitato quando non viene utilizzato: vi è il rischio di impostarlo involontariamente e di perdere il controllo della vettura a causa di un'imprevista eccessiva velocità.

DISATTIVAZIONE ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Con sistema abilitato, per disabilitarlo premere e rilasciare il pulsante (A) fig. 138. Sul display verrà visualizzato un messaggio dedicato.

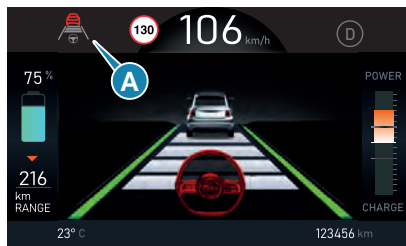
IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ DESIDERATA

Il sistema può essere impostato solo con velocità superiore a 5 km/h (3 mph) ed inferiore a 150 km/h (93 mph).

NOTA Per la versione Low Range, la massima velocità dell'ACC è limitata a 135 km/h (84 mph).

Quando la vettura raggiunge la velocità desiderata, premere e rilasciare il pulsante SET + oppure SET - per impostare la velocità alla velocità corrente: sul display verrà visualizzata la velocità impostata. Sollevare quindi il piede dal pedale dell'acceleratore. Agendo sul pedale acceleratore, la velocità vettura può superare il valore impostato. Mantenendo premuto l'acceleratore:

□ sul display verrà visualizzata, per qualche secondo, una grafica dedicata fig. 140 con il simbolo (A) lampeggiante;



140

F0S1363

□ il sistema non sarà in grado di controllare la distanza tra la vettura ed il veicolo che precede. In questo caso la velocità sarà determinata soltanto dalla posizione del pedale dell'acceleratore. Non appena il pedale acceleratore viene rilasciato, il sistema riprende il controllo della vettura.

Il sistema non può essere impostato:

- quando si preme il pedale del freno;
 - quando i freni sono surriscaldati;
 - quando è stato azionato il freno di stazionamento elettrico;
 - quando il cambio è in posizione P (parcheggio), R (retromarcia) oppure N (folle);
 - quando la velocità della vettura non rientra nella gamma di velocità impostabile;
 - quando è in corso, oppure si è appena concluso, un intervento del sistema ESC (oppure ABS oppure altri sistemi di controllo della stabilità);
 - quando è in corso un intervento di frenata automatica da parte del sistema Autonomous Emergency Brake Control (AEB);
 - quando lo Speed Limiter è attivo: se si preme il pulsante (A) fig. 138 lo Speed Limiter viene disattivato. Premere nuovamente il pulsante (A) per portare il sistema allo stato "pronto";
 - in caso avaria del sistema stesso;
 - in caso di motore spento;
 - in caso di accecamento o ostruzione della telecamera frontale.
- In caso di sistema impostato le condizioni sopra descritte causano inoltre un annullamento oppure la disattivazione del sistema con tempistiche che possono variare in funzione delle condizioni.

AVVERTENZA Il dispositivo non si disattiva quando, con pedale acceleratore premuto, si raggiungono velocità superiori a quelle impostabili. In queste condizioni il dispositivo potrebbe non funzionare correttamente e se ne consiglia quindi la disattivazione.

AUMENTO/ DIMINUZIONE DELLA VELOCITÀ

Una volta impostato il sistema è possibile aumentare o diminuire la velocità memorizzata tenendo premuto il pulsante SET + e SET -.

□ **Premendo una volta il pulsante SET + oppure SET -:** la velocità impostata aumenta o diminuisce di 1 km/h (1 mph). Ad ogni pressione successiva del pulsante si ottiene un aumento o una diminuzione di 1 km/h (1 mph).

□ **Mantenendo premuto il pulsante SET + oppure SET -:** la velocità impostata aumenta o diminuisce ad intervalli di 10 km/h (5 mph) finché non si rilascia il pulsante stesso. L'aumento o la diminuzione della velocità impostata vengono visualizzati sul display.

AVVERTENZE

□ Quando si preme il pulsante SET - per ridurre la velocità, se il freno motore non rallenta la vettura in




modo sufficiente per raggiungere la velocità impostata, l'impianto frenante interviene automaticamente.

☐ Il sistema mantiene la velocità impostata sia in salita che in discesa, tuttavia una leggera variazione della velocità, soprattutto in pendenze marcate, è del tutto normale.

VARIAZIONE DELLA VELOCITÀ CON CARTELLO STRADALE (INTELLIGENT ADAPTIVE CRUISE CONTROL)

Il sistema "Intelligent Adaptive Cruise Control" consente di impostare un limite di velocità pari al cartello stradale rilevato dal sistema "Traffic Sign Recognition" (vedere quanto descritto al relativo paragrafo in questa sezione). Al riconoscimento di un nuovo limite di velocità, il sistema "Traffic Sign Recognition" suggerirà il nuovo limite, che verrà mostrato con un messaggio sul display del quadro strumenti. Il guidatore può accettare il nuovo limite premendo il tasto RES in modo da impostare la velocità dell'Adaptive Cruise Control a quella suggerita dal cartello stradale.

L'attivazione dell'Intelligent Adaptive Cruise Control è segnalata dal simbolo  sul display e dal cerchio verde attorno al cartello stradale indicante il limite di velocità.

RAGGIUNGIMENTO DELLO STOP

Il sistema può decelerare la vettura fino al completo arresto quando il veicolo che la precede rallenta fino a fermarsi. Per velocità inferiori ai 60 km/h (36 mph) e se la visibilità lo consente il sistema, è in grado di rilevare vetture ferme e rallentare fino ad arrestarsi a distanza di sicurezza. Una volta arrestata la vettura la funzione si disattiverà. È possibile riattivare la funzione a partire da velocità superiori a 5 km/h (3 mph) e con la pressione di uno dei tasti SET+, SET- oppure RES.

Se il sistema mantiene la vettura ferma per due minuti, il freno di stazionamento elettrico si attiverà e il sistema verrà disattivato.

RICHIAMO DELLA VELOCITÀ

Una volta che il sistema è stato annullato tramite la pressione del pedale freno o del pulsante CANC ma non disattivato tramite il pulsante (A) fig. 138, se è stata precedentemente impostata una velocità, sarà sufficiente premere il pulsante RES e togliere il piede dal pedale dell'acceleratore per richiamarla.

Il sistema verrà impostato con l'ultima velocità memorizzata.

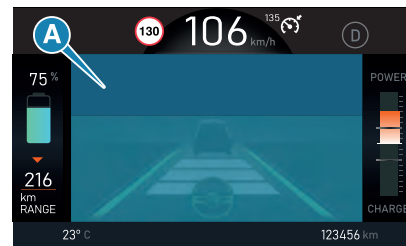
AVVERTENZA La funzione di richiamo deve essere utilizzata solo se le

condizioni stradali e del traffico lo consentono. Il richiamo di una velocità memorizzata troppo alta oppure troppo bassa per le condizioni attuali del traffico e della strada potrebbe provocare una repentina accelerazione o decelerazione della vettura. La mancata osservanza di tali avvertenze potrebbe causare incidenti oppure lesioni letali.

IMPOSTAZIONE DELLA DISTANZA TRA VETTURE



La distanza tra la propria vettura e quella del veicolo che precede può essere impostata scegliendo tra le impostazioni a 1 barra (breve), 2 barre (media), 3 barre (lunga), 4 barre (massima) fig. 141.



141

F0S1078

La distanza dal veicolo che precede è proporzionale alla velocità.

L'intervallo di tempo rappresentante la distanza di sicurezza rispetto al veicolo che precede rimane costante e varia da 1 secondo (per l'impostazione ad 1 barra per la distanza breve) a 2 secondi (per l'impostazione a 4 barre per la distanza massima).

L'impostazione della distanza viene visualizzata sul display tramite un'icona dedicata (oppure nell'area dedicata al "Driver Assist").


Al primo utilizzo del sistema, l'impostazione della distanza è 4 (massima). Una volta che la distanza viene modificata dal guidatore, la nuova distanza sarà memorizzata anche dopo la disattivazione e riattivazione del sistema.

Diminuzione distanza

Per diminuire l'impostazione relativa alla distanza premere e rilasciare il pulsante (B) fig. 138.

Ogni volta che si preme il pulsante l'impostazione della distanza diminuisce di una barra (più corta). Una volta raggiunta la distanza più corta, un'ulteriore pressione del pulsante imposterà la distanza più lunga. Se non sono presenti veicoli che precedono viene mantenuta la velocità impostata.

Se viene rilevato un veicolo che procede sulla stessa corsia a velocità

inferiore, sul display viene visualizzata la schermata di fig. 141 e icona : il sistema regola automaticamente la velocità della vettura per mantenere l'impostazione della distanza, indipendentemente dalla velocità impostata.

La vettura mantiene la distanza impostata finché:

- il veicolo che precede accelera ad una velocità superiore a quella impostata;
- il veicolo che precede esce dalla corsia oppure dal campo di rilevamento del sensore del sistema Adaptive Cruise Control;
- viene cambiata l'impostazione della distanza;
- si disattiva/spegne il sistema Adaptive Cruise Control;
- il guidatore non preme il pedale dell'acceleratore.

AVVERTENZA La frenata massima applicata dal sistema è limitata. Il guidatore può comunque in ogni caso, se necessario, sempre frenare autonomamente.

AVVERTENZA Se il sistema prevede che il livello di frenata è insufficiente per mantenere la distanza impostata segnala al guidatore di prestare attenzione all'avvicinamento al

veicolo che precede, mediante la visualizzazione sul display di un messaggio di allerta. Viene inoltre emessa una segnalazione acustica. In questo caso è opportuno frenare immediatamente nella misura necessaria a mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede.

AVVERTENZA È responsabilità del guidatore accertarsi che lungo la traiettoria della vettura non siano presenti pedoni, altre vetture oppure oggetti. La mancata osservanza di tali avvertenze potrebbe causare incidenti oppure lesioni alle persone.

AVVERTENZA È completa responsabilità del guidatore mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede, attenendosi alle norme stradali vigenti nei vari paesi.

FUNZIONE AIUTO AL SORPASSO



Il sistema Adaptive Cruise Control, quando le condizioni di traffico lo permettono, consente di dare un'accelerazione addizionale al veicolo per agevolare il sorpasso semplicemente attivando l'indicatore di direzione. Tale accelerazione addizionale è fornita



fintantoché è garantita la distanza dal veicolo che si intende sorpassare. Una volta percepita l'accelerazione, è compito del guidatore accertarsi che il traffico e le vetture sopraggiungenti da dietro lo consentano, ed effettuare la manovra di cambio corsia. Una volta che la traiettoria risulta libera da veicoli, l'Adaptive Cruise Control riprenderà il controllo della velocità selezionata, o la ridurrà per mantenere la distanza desiderata dal veicolo che precede.

NOTA La funzione di aiuto al sorpasso è disponibile soltanto dal lato in cui il sorpasso è consentito in base al codice della strada (a sinistra nei Paesi con circolazione sul lato destro della carreggiata, a destra nei Paesi con circolazione sul lato sinistro).

RIDUZIONE DELLA VELOCITÀ IN CURVA

Il sistema Adaptive Cruise Control è in grado di decelerare leggermente in curva, al fine di migliorare la stabilità del veicolo ed il comfort.

La funzionalità può essere un valido aiuto in rotonda o con curve gradualì, affrontate con curvatura crescente; non è in grado di compensare sterzate repentine o in generale accelerazioni laterali medio/alte.

È comunque responsabilità dell'utente in base allo scenario di traffico premere, ove necessario, il freno per

ridurre ulteriormente la velocità del veicolo, garantendone la stabilità in curve brusche o di raggio decrescente.

ESTENSIONE DELL'ADAPTIVE CRUISE CONTROL: CO-DRIVER

Il sistema Adaptive Cruise Control può funzionare in combinazione con il Co-Driver (vedere quanto descritto al relativo paragrafo in questo capitolo) in modo da offrire la funzionalità di "Guida autonoma di livello 2".

Il Co-Driver sarà in grado di mantenere velocità e distanza costanti, adattabili ai veicoli di fronte, e mantenere la vettura al centro della corsia.

NOTA Il sistema costituisce un aiuto alla guida: il guidatore non deve mai distogliere l'attenzione durante la guida. La responsabilità della guida è sempre affidata al guidatore, che deve tenere in considerazione le condizioni del traffico per guidare in completa sicurezza. Il guidatore è sempre tenuto nel prestare attenzione alla strada e mantenere le mani sul volante.

DISATTIVAZIONE

Il sistema viene disattivato e la velocità impostata viene cancellata se:

- si preme il pulsante (A) fig. 138 dell'Adaptive Cruise Control;
- si preme il pulsante dello Speed Limiter;

- si posiziona il sistema di avviamento in STOP;
- il sistema viene annullato;
- quando si preme il pulsante CANC;
- quando si verificano le condizioni riportate nel paragrafo "Impostazione della velocità desiderata";
- quando la vettura raggiunge l'arresto dietro ad un veicolo che si è fermato.

Se queste condizioni si verificano durante una decelerazione del sistema rispetto ad un veicolo che precede, il sistema potrebbe continuare la decelerazione, se necessario anche dopo l'annullamento.

NOTA Il sistema ricorda sempre l'ultima distanza desiderata e selezionata dall'utente. Il sistema mantiene memorizzata la velocità fintantoché non si disattiva il sistema tramite il pulsante (A) fig. 138 dell'Adaptive Cruise Control o si spegne la vettura.

SEGNALAZIONE FUNZIONALITÀ LIMITATA DEL SISTEMA

Se sul display viene visualizzato il messaggio dedicato, potrebbe essersi verificata una condizione che limita la funzionalità del sistema.

Le possibili cause di questa limitazione sono un guasto oppure l'ostruzione della telecamera.

In caso di accecamento della telecamera (ad esempio causato dal sole basso di fronte al parabrezza),

attendere che le condizioni di luminosità ed abbagliamento cessino e consentano la piena operatività del sistema.

In caso di indicazione di ostruzione pulire la zona del parabrezza indicata in fig. 151 e verificare la scomparsa del messaggio.

Quando terminano le condizioni che hanno limitato la funzionalità del sistema, questo torna ad un normale e completo funzionamento. Se l'inconveniente dovesse persistere rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

PRECAUZIONI DURANTE LA GUIDA

In alcune condizioni di guida (vedere quanto di seguito descritto), il sistema potrebbe non funzionare in modo corretto: il guidatore deve pertanto sempre mantenere il controllo della vettura.

Veicolo non allineato

Il sistema potrebbe non rilevare un veicolo che viaggia nella stessa corsia non allineata sulla stessa direttrice di marcia, oppure un veicolo che si sta immettendo da una corsia laterale. In questi casi potrebbe non essere garantita una distanza sufficiente dai veicoli che precedono.

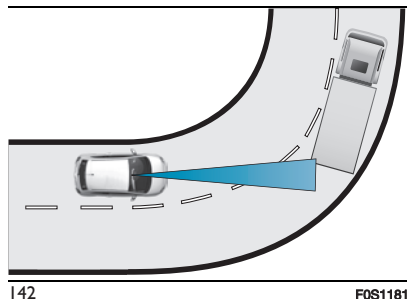
Il veicolo non allineato può entrare od uscire dalla direttrice di marcia,

causando in tal modo la frenata oppure l'accelerazione imprevista della vettura.

Sterzate e curve

Quando si affronta una curva fig. 142 con sistema impostato, il sistema potrebbe limitare la velocità e l'accelerazione per garantire la stabilità della vettura, anche se non sono stati rilevati veicoli che precedono.

Uscendo dalla curva il sistema ripristina la velocità precedentemente impostata.



AVVERTENZA In caso di curve strette le prestazioni del sistema potrebbero essere limitate. In questo caso si consiglia di disattivare il sistema.

Uso del sistema in pendenza

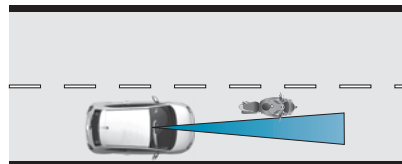
Guidando su strade con pendenza variabile, il sistema potrebbe non rilevare la presenza di un veicolo sulla propria corsia di marcia. Le prestazioni del sistema possono essere limitate in

funzione della velocità, del carico della vettura, delle condizioni del traffico e dalla ripidità della salita/discesa.

Cambio di corsia

Il sistema potrebbe non rilevare la presenza di un veicolo finché quest'ultimo non si trova completamente nella corsia in cui si sta viaggiando fig. 143.

In questo caso potrebbe non essere garantita una distanza sufficiente dal veicolo che sta cambiando corsia: si consiglia di prestare sempre molta attenzione ed essere sempre pronti ad intervenire sui freni se necessario.



143

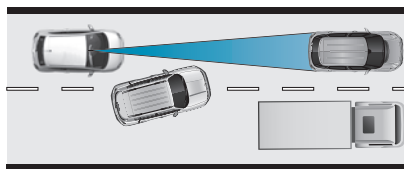
FOS1182

Veicoli piccoli

Alcuni veicoli dal profilo stretto (ad es. cicli e motocicli fig. 144) che viaggiano in prossimità dei bordi esterni della corsia oppure che si immettono nella corsia dall'interno, non vengono rilevati



finché non sono completamente all'interno della corsia stessa. In questo caso potrebbe non essere garantita una distanza sufficiente dai veicoli che precedono.



144

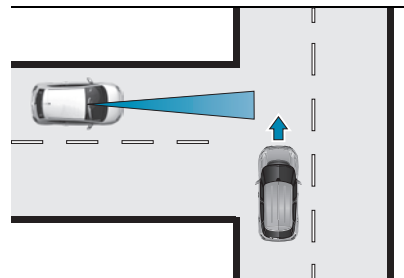
F0S1183

Oggetti e veicoli fermi

Il sistema non è in grado di rilevare la presenza di oggetti e veicoli fermi se si sta viaggiando ad una velocità superiore ai 60 km/h (37 mph). Il sistema, ad esempio, potrebbe non intervenire in situazioni in cui il veicolo che precede esce dalla corsia e la vettura davanti ad esso è ferma sulla corsia. Prestare sempre la massima attenzione in modo da essere sempre pronti ad intervenire sui freni qualora fosse necessario.

Oggetti e veicoli marcianti in direzione opposta oppure trasversale

Il sistema non è in grado di rilevare la presenza di oggetti e veicoli marcianti in direzione opposta oppure trasversale fig. 145 e quindi non interviene di fronte ad essi.



145

F0S1184

SISTEMA CODRIVER CON FOLLOW TO STOP - Traffic Jam Assist



Il sistema Co-Driver combina le funzioni del dispositivo ACC (Adaptive Cruise Control) con una logica di centratura della corsia e, di conseguenza, controlla la traiettoria della vettura con l'obiettivo di mantenerla quanto più vicino possibile al centro della corsia di marcia, gestendo anche la velocità.

È un sistema di ausilio alla guida che può essere attivato su tutti i tipi di strade.

Il sistema utilizza le informazioni provenienti dalla telecamera per aiutare il guidatore a mantenere la vettura al centro della corsia di marcia ed una velocità costante.

FUNZIONAMENTO

Il sistema funziona solo se il guidatore mantiene le mani sul volante.

Qualora il sistema rilevi che sono state rimosse le mani dal volante, al guidatore viene segnalata la necessità di riposizionare le mani sul volante (vedere quanto descritto alle pagine seguenti).

AVVERTENZA Il sistema Co-Driver può impiegare alcuni secondi per attivarsi e verificare che tutte le condizioni siano soddisfatte. Durante questo periodo di tempo sul display del quadro strumenti verrà visualizzata un'indicazione grigia ed il sistema si attiverà automaticamente non appena saranno soddisfatte tutte le condizioni, senza alcun intervento da parte del guidatore.



146

F0S1373

Affinché il sistema Co-Driver venga inserito, è necessario che si verifichino le seguenti condizioni:

- il sistema Co-Driver deve essere acceso premendo il pulsante (A) fig. 146 sul volante;
- il dispositivo Adaptive Cruise Control (ACC) deve essere inserito;
- la velocità della vettura deve essere compresa tra 60 e 150 km/h;
- non deve essere presente nessuna anomalia alla telecamera;
- gli indicatori di direzione non devono essere attivati;
- non deve essere presente nessuna anomalia relativa al sistema;
- se la velocità impostata è inferiore a 60 km/h il sistema Co-Driver non funzionerà;
- se la velocità del dispositivo Adaptive Cruise Control (ACC) è impostata ad un valore superiore (velocità massima 150 km/h), il sistema Co-Driver è disponibile

solo quando la velocità della vettura è compresa tra 60 e 150 km/h.

ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE



168)

Per attivare il sistema premere il pulsante (A) fig. 146 ubicato sul volante.

Per disattivare il sistema premere nuovamente il pulsante.

Condizioni di sospensione

Il funzionamento del sistema viene temporaneamente sospeso nei seguenti casi:

- disattivazione o inibizione del sistema ACC (vedere paragrafo relativo alla funzionalità Adaptive Cruise Control);
- se ci sono curve molto strette;
- se non vengono rilevate correttamente le linee;
- una delle due linee è interrotta oppure rovinata;
- il sole è basso ed abbaglia la telecamera ubicata sul parabrezza;
- se è stato attivato l'indicatore di direzione sinistro oppure destro;
- se il guidatore sta effettuando una manovra intenzionale di cambio di corsia senza inserire l'indicatore di direzione corrispondente;
- se sono presenti anomalie del sistema;

- se la velocità della vettura supera il limite massimo;
- se le accelerazioni laterali sono elevate.

Disattivazione automatica

Il sistema Co-Driver si disattiva automaticamente se si staccano le mani al volante per 45 secondi.

AVVERTENZA Quando il Co-Driver viene messo in pausa le relative grafiche nell'area dedicata diventeranno di colore grigio.

AVVERTENZA La presenza delle mani sul volante viene rilevata mediante un sensore capacitivo installato nel volante.

Quando termineranno le condizioni di sospensione, il sistema Co-Driver sarà nuovamente disponibile senza richiedere alcuna azione di riattivazione da parte del guidatore.

VISUALIZZAZIONI SUL DISPLAY

Lo stato del sistema è sempre visualizzabile attraverso un'area dedicata sul display del quadro strumenti.

Il colore del simbolo  fornisce un'indicazione dello stato del sistema



Se le mani del guidatore non sono sul volante, sul display del quadro strumenti verranno visualizzate una serie di avvertenze per avvisare il guidatore stesso della necessità di riposizionare le mani sul volante. Verranno inoltre emesse delle segnalazioni acustiche.

Trascorso un determinato periodo di tempo, il sistema Co-Driver verrà disabilitato se il guidatore non avrà riposizionato le mani sul volante.

Quando il sistema non rileva la presenza delle mani sul volante per alcuni secondi, il guidatore verrà avvisato mediante la visualizzazione di un'apposita videata al centro del display del quadro strumenti (vedere quanto descritto alle pagine seguenti).

STATI DEL SISTEMA

Sistema attivo: lo stato di sistema attivo e correttamente funzionante viene indicato dalla visualizzazione, sul display del quadro strumenti, della seguente videata fig. 147 all'interno del menu "Assistenza al conducente". Staccando le mani dal volante il sistema non si disattiverà automaticamente, ma dopo alcuni secondi: sul display del quadro strumenti verranno visualizzate, in sequenza, delle videate dedicate, per avvisare il guidatore di riposizionare le

mani sul volante (vedere quanto di seguito descritto).



147

FOS1116

Sistema attivo (mani staccate dal volante per breve tempo):

non appena il guidatore stacca le mani dal volante sul display del quadro strumenti viene visualizzata la seguente videata fig. 148: in questo caso il sistema rimane comunque attivo. Trascorsi alcuni secondi senza che il guidatore abbia posizionato le mani sul volante, sul display del del quadro strumenti verrà visualizzata la seguente videata fig. 149.



148

FOS1117



149

FOS1118

Sistema attivo (mani staccate dal volante per un tempo prolungato):

se il guidatore non ha ancora posizionato le mani sul volante, sul display del quadro strumenti verrà visualizzata la seguente videata, fig. 150. In questo caso verrà inoltre emessa una segnalazione acustica. Se le mani del guidatore non sono state posizionate sul volante dopo un periodo di tempo prolungato, del quadro strumenti verrà visualizzato

un messaggio di disattivazione. Successivamente il controllo del volante verrà disattivato.



150

F0S1119

Quando il sistema Co-Driver è attivo, il sistema Lane Control (ove previsto) viene messo temporaneamente in pausa. Quando il sistema Co-Driver non è attivo, il sistema Lane Control (ove previsto), se attivato in precedenza, resta comunque disponibile. Per maggiori informazioni sul sistema Lane Control vedere quanto descritto al capitolo "Sistemi di ausilio alla guida" nella sezione "Sicurezza".

DISPONIBILITÀ DEL SISTEMA

Alcuni fattori e condizioni esterne potrebbero influire sul corretto funzionamento del sistema Co-Driver. Di seguito vengono elencati i principali:

- ❑ strade strette, tortuose e con curve;
- ❑ scarsa visibilità (a causa di pioggia battente, neve, nebbia, ecc.);
- ❑ vetture in arrivo, oppure luce diretta del sole, oppure ombra;
- ❑ danni oppure ostruzioni causate da fango, ghiaccio, neve, ecc...;
- ❑ interferenze con altre apparecchiature che provocano onde elettromagnetiche;
- ❑ presenza di lavori in corso/cantieri stradali;
- ❑ se le indicazioni fornite dal sistema di navigazione (ove presente) del sistema **Uconnect™** non sono ancora pronte e/o se il sistema di navigazione sta effettuando un nuovo calcolo del percorso.

FUNZIONALITÀ LIMITATA DEL SISTEMA

Il sistema Co-Driver potrebbe avere una funzionalità limitata o ridotta al verificarsi di una delle seguenti condizioni:

Di seguito vengono elencati i principali:

- ❑ le linee di demarcazione della corsia non sono chiare oppure in condizioni di scarsa visibilità (ad es. in presenza di pioggia battente, neve, nebbia, ecc.);
- ❑ la telecamera è danneggiata, coperta oppure ostruita (ad es. da fango, ghiaccio, neve, ecc...);

- ❑ quando si guida in collina oppure su strade con curve strette;
- ❑ in prossimità di caselli autostradali;
- ❑ quando l'entrata oppure l'uscita dell'autostrada è larga più di 6 metri;
- ❑ se la telecamera è esposta a luce abbagliante (ad es. il riflesso oppure la luce diretta del sole).

SISTEMA CO-DRIVER CON STOP&GO - Adaptive Cruise Control con Stop&Go

(ove presente)



DESCRIZIONE

L'Adaptive Cruise Control con Stop&Go è un dispositivo di assistenza alla guida, a controllo elettronico, che combina le funzionalità del Cruise Control con una funzione di controllo della distanza dal veicolo che precede. Questo sistema permette di mantenere la vettura ad una velocità desiderata, senza dover premere il pedale dell'acceleratore, permettendo inoltre di mantenere la distanza di sicurezza impostata dall'utente.

Il sistema utilizza un sensore radar, posizionato al centro del paraurti anteriore ed una telecamera, ubicata nella zona centrale del parabrezza fig. 151, per rilevare la presenza di



un veicolo che precede a distanza ravvicinata.



151

F0S1286

AVVERTENZE

Se il sensore non rileva alcun veicolo che precede la vettura, il dispositivo manterrà una velocità fissa impostata.

Se il sensore rileva un veicolo che precede la vettura, il dispositivo interviene automaticamente frenando (oppure accelerando) leggermente per non superare la velocità originale impostata, in modo tale che la vettura mantenga la distanza preimpostata cercando di adattarsi alla velocità del veicolo che precede.

È consigliabile disinserire il dispositivo nei seguenti casi:

- ❑ guida in presenza di nebbia, pioggia intensa, neve e in situazioni di guida complesse;
- ❑ guida in prossimità di una curva (strade tortuose), ghiacciate, innevate,

sdruciolevoli oppure con salite e discese a forte pendenza;

- ❑ immissione in una corsia di svolta oppure in una rampa di uscita dall'autostrada;
- ❑ quando le circostanze non consentono una guida sicura a velocità costante.

ATTIVAZIONE



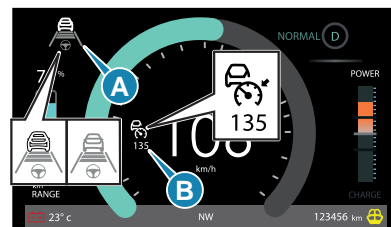
Per attivare il dispositivo premere e rilasciare il pulsante (A) fig. 152.



152

F0S1372

Con sistema attivato e pronto per il funzionamento sul display vengono visualizzati una grafica indicante la "prontezza" del sistema (A) ed un'icona dedicata (B) raffigurate come illustrato in fig. 153. Il simbolo (A) fig. 153 è di colore grigio con sistema abilitato e diventa bianco con sistema attivo (velocità impostata).



153

F0S1152

AVVERTENZA È pericoloso lasciare il dispositivo attivato quando non viene utilizzato: vi è il rischio di impostarlo involontariamente e di perdere il controllo della vettura a causa di un'imprevista eccessiva velocità.

DISATTIVAZIONE

Con dispositivo attivo, per disattivarlo premere e rilasciare il pulsante (A) fig. 152.

IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ DESIDERATA

La velocità desiderata può essere impostata anche a veicolo fermo, da 30 km/h (20 mph) fino a 135 km/h (83 mph) per la versione "Low range" oppure 150 km/h (93 mph) per la versione "High range".

Quando la vettura raggiunge la velocità desiderata, premere e rilasciare il pulsante SET + oppure SET - per

impostare la velocità alla velocità corrente: sul display verrà visualizzata la velocità impostata. Sollevare quindi il piede dal pedale dell'acceleratore. Agendo sul pedale acceleratore, la velocità vettura può superare il valore impostato. Mantenendo premuto l'acceleratore:

□ sul display verrà visualizzata, per qualche secondo, una grafica dedicata; □ il dispositivo non sarà in grado di controllare la distanza tra vettura ed il veicolo che precede. In questo caso la velocità sarà determinata soltanto dalla posizione del pedale dell'acceleratore. Non appena il pedale acceleratore viene rilasciato, il dispositivo tornerà ad un normale funzionamento.

Il sistema non può essere impostato:

- quando si preme il pedale del freno;
- quando i freni sono surriscaldati;
- quando è stato azionato il freno di stazionamento elettrico;
- quando il cambio è in posizione P (parcheggio), R (retromarcia) oppure N (folle);
- quando è in corso, oppure si è appena concluso, un intervento del sistema ESC (oppure ABS oppure altri sistemi di controllo della stabilità);
- quando è in corso un intervento di frenata automatica da parte del sistema Autonomous Emergency Brake Control (AEB Control) (ove presente);

□ quando lo Speed Limiter è attivo: se si preme il pulsante (A) fig. 152 lo Speed Limiter viene disattivato. Premere nuovamente il pulsante (A) per portare il sistema allo stato "pronto"; □ in caso avaria del dispositivo stesso; □ in caso di motore spento; □ in caso di pendenze molto elevate; □ in caso di ostruzione del sensore radar: in questo caso occorre pulire il sensore. Per la pulizia utilizzare esclusivamente un panno morbido. Non utilizzare solventi o paste abrasive. In caso di sistema impostato le condizioni sopra descritte causano inoltre un annullamento oppure la disattivazione del sistema con tempistiche che possono variare in funzione delle condizioni.

AVVERTENZA Il dispositivo non si disattiva quando, con pedale acceleratore premuto, si raggiungono velocità superiori a quelle impostabili. In queste condizioni il dispositivo potrebbe non funzionare correttamente e se ne consiglia quindi la disattivazione.

AUMENTO/ DIMINUIZIONE DELLA VELOCITÀ

Una volta impostato il sistema è possibile aumentare o diminuire la

velocità memorizzata tenendo premuto i pulsanti SET+ e SET-.

□ **Premendo una volta il pulsante SET+ oppure SET-:** la velocità impostata aumenta o diminuisce di 1 km/h (1 mph). Ad ogni pressione successiva del pulsante si ottiene un aumento o una diminuzione di 1 km/h (1 mph).

□ **Mantenendo premuto il pulsante SET+ oppure SET-:** la velocità impostata aumenta o diminuisce ad intervalli di 10 km/h (5 mph) finché non si rilascia il pulsante stesso. L'aumento o la diminuzione della velocità impostata vengono visualizzati sul display.

AVVERTENZE

□ Mantenendo premuto l'acceleratore, la vettura può continuare ad accelerare oltre la velocità impostata. In questo caso, premendo il pulsante SET+ (oppure SET-) la velocità sarà impostata alla velocità corrente della vettura.

□ Quando si preme il pulsante SET- per ridurre la velocità, se il freno motore non rallenta la vettura in modo sufficiente per raggiungere la velocità impostata, l'impianto frenante interviene automaticamente.

□ Il sistema mantiene la velocità impostata sia in salita che in discesa, tuttavia una leggera variazione della




velocità, soprattutto in pendenze marcate, è del tutto normale.

□ Durante la guida il dispositivo viene annullato in caso di surriscaldamento dei freni.

VARIAZIONE DELLA VELOCITÀ CON CARTELLO STRADALE (INTELLIGENT ADAPTIVE CRUISE CONTROL)

Il sistema "Intelligent Adaptive Cruise Control" consente di impostare un limite di velocità pari al cartello stradale rilevato dal sistema "Traffic Sign Recognition" (vedere quanto descritto al relativo paragrafo in questa sezione).

Al riconoscimento di un nuovo limite di velocità, il sistema "Traffic Sign Recognition" suggerirà il nuovo limite, che verrà mostrato con un messaggio sul display del quadro strumenti. Il guidatore può accettare il nuovo limite premendo il tasto RES in modo da impostare la velocità dell'Adaptive Cruise Control a quella suggerita dal cartello stradale.

L'attivazione dell'Intelligent Adaptive Cruise Control è segnalata dal simbolo  sul display e dal cerchio verde attorno al cartello stradale indicante il limite di velocità.

RAGGIUNGIMENTO DELLO STOP E RIPARTENZA

Il sistema può decelerare la vettura fino ad un completo arresto quando il veicolo che si segue rallenta fino a fermarsi. Se la vettura raggiunge l'arresto e il veicolo di fronte riparte entro 3 secondi, il sistema farà ripartire in automatico la vettura. Se il veicolo di fronte riparte dopo 3 secondi, è necessaria invece la pressione del tasto RES o del pedale acceleratore per poter riattivare nuovamente il sistema e ripartire. Se il sistema mantiene la vettura ferma per 2 minuti, il freno di stazionamento elettrico si attiverà e il sistema verrà disattivato.

NOTA A velocità prossime all'arresto, se il guidatore slaccia la cintura di sicurezza o apre la portiera, il freno di stazionamento elettrico sarà attivato e il sistema sarà disattivato.

AVVERTENZA Quando il sistema viene riattivato nuovamente, il guidatore deve assicurarsi che non ci siano pedoni, veicoli o altri tipi di ostacoli di fronte alla vettura. La mancata osservanza di tale avvertenza potrebbe causare incidenti oppure lesioni letali.

RICHIAMO DELLA VELOCITÀ

Una volta che il sistema è stato annullato tramite la pressione del

pedale freno o del pulsante CANC ma non disattivato tramite il pulsante (A) fig. 152, se è stata precedentemente impostata una velocità, sarà sufficiente premere il pulsante RES e togliere il piede dal pedale dell'acceleratore per richiamarla.

Il sistema verrà impostato con l'ultima velocità memorizzata.

Prima di richiamare la velocità precedentemente impostata, portarsi in prossimità della stessa prima di premere il pulsante RES e rilasciarlo.

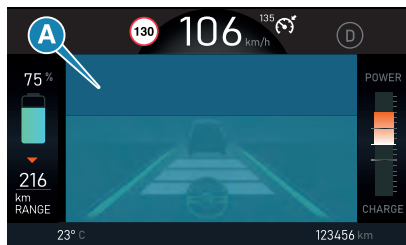
AVVERTENZA La funzione di richiamo deve essere utilizzata solo se le condizioni stradali e del traffico lo consentono. Il richiamo di una velocità memorizzata troppo alta oppure troppo bassa per le condizioni attuali del traffico e della strada potrebbe provocare una repentina accelerazione o decelerazione della vettura. La mancata osservanza di tali avvertenze potrebbe causare incidenti oppure lesioni letali.

IMPOSTAZIONE DELLA DISTANZA TRA VETTURE

 162) 163) 164) 165)

La distanza tra la propria vettura e quella del veicolo che precede può essere impostata scegliendo tra le

impostazioni a 1 barra (breve), 2 barre (media), 3 barre (lunga), 4 barre (massima) fig. 154.



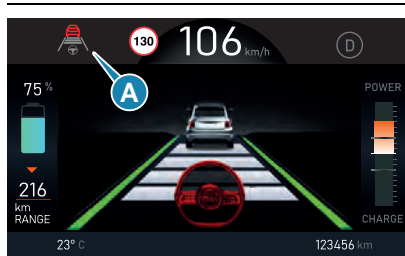
154

FOS1078

Le distanze dal veicolo che precede sono proporzionali alla velocità. L'intervallo di tempo rispetto al veicolo che precede rimane costante e varia da 1 secondo (per l'impostazione ad 1 barra per la distanza breve) a 2 secondi (per l'impostazione a 4 barre per la distanza massima).

L'impostazione della distanza viene visualizzata sul display tramite un'icona dedicata (A) fig. 155 (oppure nell'area dedicata al "Driver Assist").

Al primo utilizzo del dispositivo, l'impostazione della distanza è 4 (massima). Una volta che la distanza viene modificata dal guidatore, la nuova distanza sarà memorizzata anche dopo la disattivazione e riattivazione del sistema.



155

FOS1983

Diminuzione distanza

Per diminuire l'impostazione relativa alla distanza premere e rilasciare il pulsante (B) fig. 152.

Ogni volta che si preme il pulsante l'impostazione della distanza diminuisce di una barra (più corta). Una volta raggiunta la distanza più corta un'ulteriore pressione del pulsante imposterà la distanza più lunga. Se non sono presenti veicoli che precedono viene mantenuta la velocità impostata.

Se il veicolo visualizzato sul display del quadro strumenti procede sulla stessa corsia a velocità inferiore, sul display viene visualizzata un'icona (ove presente): il dispositivo regola automaticamente la velocità della vettura per mantenere l'impostazione della distanza, indipendentemente dalla velocità impostata.

La vettura mantiene la distanza impostata finché:

- ❑ il veicolo che precede accelera ad una velocità superiore a quella impostata;
- ❑ il veicolo che precede esce dalla corsia oppure dal campo di rilevamento del sensore del dispositivo Adaptive Cruise Control;
- ❑ viene cambiata l'impostazione della distanza;
- ❑ si disattiva/annulla il dispositivo Adaptive Cruise Control.

AVVERTENZA La frenata massima applicata dal dispositivo è limitata. Il guidatore può comunque in ogni caso, se necessario, sempre frenare manualmente.

AVVERTENZA Se il sistema prevede che il livello di frenata è insufficiente per mantenere la distanza impostata segnala al guidatore di prestare attenzione all'avvicinamento al veicolo che precede, mediante la visualizzazione sul display di un messaggio di allerta. Viene inoltre emessa una segnalazione acustica. In questo caso è opportuno frenare immediatamente nella misura necessaria a mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede.



AVVERTENZA È responsabilità del guidatore accertarsi che lungo la traiettoria della vettura non siano presenti pedoni, altre vetture oppure oggetti. La mancata osservanza di tali avvertenze potrebbe causare incidenti oppure lesioni alle persone.

AVVERTENZA È completa responsabilità del guidatore mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede, attenendosi alle norme stradali vigenti nei vari Paesi.

FUNZIONE AIUTO AL SORPASSO



Il sistema Adaptive Cruise Control, quando le condizioni di traffico lo permettono, consente di dare un'accelerazione addizionale al veicolo per agevolare il sorpasso semplicemente attivando l'indicatore di direzione. Tale accelerazione addizionale è fornita fintantoché è garantita la distanza dal veicolo che si intende sorpassare. Una volta percepita l'accelerazione, è compito del guidatore accertarsi che il traffico e le vetture sopraggiungenti da dietro lo consentano, ed effettuare la manovra di cambio corsia. Una volta che la traiettoria risulta libera da veicoli, l'Adaptive Cruise Control riprenderà il controllo della velocità selezionata,

o la ridurrà per mantenere la distanza desiderata dal veicolo che precede. **NOTA** La funzione di aiuto al sorpasso è disponibile soltanto dal lato in cui il sorpasso è consentito in base al codice della strada (a sinistra nei Paesi con circolazione sul lato destro della carreggiata, a destra nei Paesi con circolazione sul lato sinistro).

RIDUZIONE DELLA VELOCITÀ IN CURVA

Il sistema Adaptive Cruise Control è in grado di decelerare leggermente in curva, al fine di migliorare la stabilità del veicolo ed il comfort.

La funzionalità può essere un valido aiuto in rotonda o con curve graduali, affrontate con curvatura crescente; non è in grado di compensare sterzate repentine o in generale accelerazioni laterali medio/alte.

È comunque responsabilità dell'utente in base allo scenario di traffico premere, ove necessario, il freno per ridurre ulteriormente la velocità del veicolo, garantendone la stabilità in curve brusche o di raggio decrescente.

DISATTIVAZIONE

Il dispositivo viene disattivato e la velocità impostata viene cancellata se:

- ❑ si preme il pulsante dell'Adaptive Cruise Control (A) fig. 152;

- ❑ si preme il pulsante dello Speed Limiter;

- ❑ si posiziona il dispositivo di avviamento in STOP;

Il dispositivo viene annullato (mantenendo memorizzata la velocità e la distanza impostate):

- ❑ quando si preme il pulsante CANC;

- ❑ quando si verificano le condizioni riportate nel paragrafo "Impostazione della velocità desiderata".

Se queste condizioni si verificano durante una decelerazione del sistema rispetto ad un veicolo che precede, il sistema potrebbe continuare la decelerazione, se necessario anche dopo l'annullamento oppure la disattivazione entro la velocità minima impostabile del sistema.

SEGNALAZIONE FUNZIONALITÀ LIMITATA DEL SISTEMA

Se sul display viene visualizzato il messaggio dedicato, potrebbe essersi verificata una condizione che limita la funzionalità del sistema.

Le possibili cause di questa limitazione sono un guasto oppure l'ostruzione della telecamera.

In caso di accecamento della telecamera (ad esempio causato dal sole basso di fronte al parabrezza o in condizioni di nebbia o pioggia intensa), attendere che le condizioni di

luminosità ed abbagliamento cessino e consentano la piena operatività del sistema.

In caso di indicazione di ostruzione pulire la zona del parabrezza indicata in fig. 151 e verificare la scomparsa del messaggio.

Quando terminano le condizioni che hanno limitato la funzionalità del sistema, questo torna ad un normale e completo funzionamento. Se l'inconveniente dovesse persistere rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

PRECAUZIONI DURANTE LA GUIDA

In alcune condizioni di guida (vedere quanto di seguito descritto), il sistema potrebbe non funzionare in modo corretto: il guidatore deve pertanto sempre mantenere il controllo della vettura.

Veicolo non allineato

Il sistema potrebbe non rilevare un veicolo che viaggia nella stessa corsia non allineata sulla stessa direttrice di marcia, oppure un veicolo che si sta immettendo da una corsia laterale. In questi casi potrebbe non essere garantita una distanza sufficiente dai veicoli che precedono.

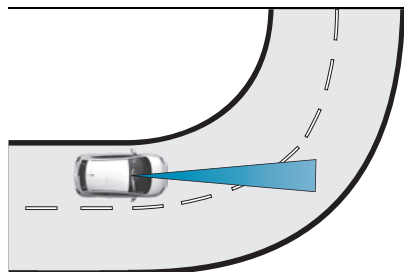
Il veicolo non allineato può entrare od uscire dalla direttrice di marcia,

causando in tal modo la frenata oppure l'accelerazione imprevista della vettura.

Sterzate e curve

Quando si affronta una curva fig. 156 con sistema impostato, il sistema potrebbe limitare la velocità e l'accelerazione per garantire la stabilità della vettura, anche se non sono stati rilevati veicoli che precedono.

Uscendo dalla curva il sistema tende a riportare la velocità precedentemente impostata.



156

F0S1374

AVVERTENZA In caso di curve strette le prestazioni del sistema potrebbero essere limitate. In questo caso si consiglia di disattivare il sistema.

Uso del sistema in pendenza

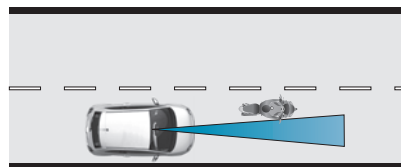
Guidando su strade con pendenza variabile, il sistema potrebbe non rilevare la presenza di un veicolo sulla propria corsia di marcia. Le prestazioni

del sistema possono essere limitate in funzione della velocità, del carico della vettura, delle condizioni del traffico e dalla ripidità della salita/discesa.

Cambio di corsia

Il sistema potrebbe non rilevare la presenza di un veicolo finché quest'ultimo non si trova completamente nella corsia in cui si sta viaggiando fig. 157.

In questo caso potrebbe non essere garantita una distanza sufficiente dal veicolo che sta cambiando corsia: si consiglia di prestare sempre molta attenzione ed essere sempre pronti ad intervenire sui freni se necessario.



157

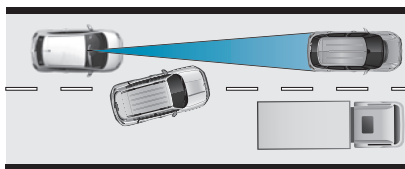
F0S1182

Veicoli piccoli

Alcuni veicoli dal profilo stretto (ad es. cicli e motocicli fig. 158) che viaggiano in prossimità dei bordi esterni della corsia oppure che si immettono nella corsia dall'interno, non vengono rilevati



finché non sono completamente all'interno della corsia stessa. In questo caso potrebbe non essere garantita una distanza sufficiente dai veicoli che precedono.



158

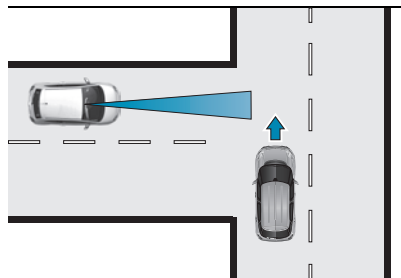
F0S1183

Oggetti e veicoli fermi

Il sistema non è in grado di rilevare la presenza di oggetti e veicoli fermi se si sta viaggiando ad una velocità superiore ai 60 km/h (37 mph). Il sistema, ad esempio, potrebbe non intervenire in situazioni in cui il veicolo che precede esce dalla corsia e la vettura davanti ad esso è ferma sulla corsia. Prestare sempre la massima attenzione in modo da essere sempre pronti ad intervenire sui freni qualora fosse necessario.

Oggetti e veicoli marcianti in direzione opposta oppure trasversale

Il sistema non è in grado di rilevare la presenza di oggetti e veicoli marcianti in direzione opposta oppure trasversale fig. 159 e quindi non interviene di fronte ad essi.



159

F0S1184

SISTEMA CO-DRIVER CON STOP&GO - Traffic Jam Assist

(ove presente)

Il sistema combina le funzioni del dispositivo ACC (Active Cruise Control) con una logica di centratura della corsia e, di conseguenza, controlla la traiettoria della vettura con l'obiettivo di mantenerla quanto più vicino possibile al centro della corsia di marcia, gestendo anche la velocità.

È un sistema di ausilio alla guida che può essere attivato su tutti i tipi di strade.

Il sistema utilizza le informazioni provenienti dalla telecamera e dal radar anteriori per aiutare il guidatore a mantenere la vettura al centro della corsia di marcia ed una velocità costante.

Nel caso in cui la linea di demarcazione della corsia sia assente oppure non sia riconosciuta correttamente, il sistema Co-Driver può utilizzare anche le informazioni provenienti dai veicoli adiacenti e precedenti. Questa condizione può verificarsi in caso di traffico congestionato, quando la vettura che precede e/o gli oggetti circostanti la vettura stessa ostruiscono le linee di demarcazione della corsia. In questo caso, il sistema può utilizzare le colonne di vetture nel traffico per definire la traiettoria di marcia. In alternativa, il sistema può utilizzare la strategia "di aggancio" ("lock-on"), che consente di seguire automaticamente la vettura che precede.

FUNZIONAMENTO

Il sistema funziona solo se il guidatore mantiene le mani sul volante.

Qualora il sistema rilevi che sono state rimosse le mani dal volante, al guidatore viene segnalata la necessità di riposizionare le mani sul volante

(vedere quanto descritto alle pagine seguenti).

AVVERTENZA Il sistema Co-Driver può impiegare alcuni secondi per attivarsi e verificare che tutte le condizioni siano soddisfatte. Durante questo periodo di tempo sul display del quadro strumenti verrà visualizzata un'indicazione grigia ed il sistema si attiverà automaticamente non appena saranno soddisfatte tutte le condizioni, senza alcun intervento da parte del guidatore.



Affinché il sistema Co-Driver venga inserito, è necessario che si verifichino le seguenti condizioni:

- ❑ il sistema Co-Driver deve essere acceso premendo il pulsante (A) fig. 160 sul volante;
- ❑ il dispositivo Adaptive Cruise Control (ACC) deve essere inserito;

- ❑ la velocità della vettura deve essere compresa tra 0 e 150 km/h;
- ❑ non deve essere presente nessuna anomalia alla telecamera e al radar;
- ❑ la larghezza della corsia della strada deve essere compresa tra 2,7 metri e 4,2 metri;
- ❑ gli indicatori di direzione non devono essere attivati;
- ❑ non deve essere presente nessuna anomalia relativa al sistema.

ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE

Per attivare il sistema premere il pulsante (A) fig. 160 ubicato sul volante.

Per disattivare il sistema premere nuovamente il pulsante.

Condizioni di sospensione

Il funzionamento del sistema viene temporaneamente sospeso nei seguenti casi:

- ❑ disattivazione o inibizione del sistema ACC (vedere paragrafo relativo alla funzionalità Adaptive Cruise Control);
- ❑ se ci sono curve molto strette;
- ❑ una delle due linee è interrotta oppure rovinata;
- ❑ il sole è basso ed abbaglia la telecamera ubicata sul parabrezza;
- ❑ se è stato attivato l'indicatore di direzione sinistro oppure destro;

- ❑ se il guidatore sta effettuando una manovra intenzionale di cambio di corsia senza inserire l'indicatore di direzione corrispondente;
- ❑ in assenza di traffico circostante e con segnaletica orizzontale non rilevabile/mancante;
- ❑ se sono presenti anomalie del sistema;
- ❑ se la velocità della vettura supera il limite massimo;
- ❑ se le accelerazioni laterali sono elevate;
- ❑ scarsa visibilità (a causa di pioggia battente, neve, nebbia, ecc.).

Disattivazione automatica

Il sistema viene disattivato se si staccano le mani dal volante per 45 secondi.

AVVERTENZA Quando il Co-Driver viene messo in pausa le relative grafiche nell'area dedicata diventeranno di colore grigio.

AVVERTENZA La presenza delle mani sul volante viene rilevata mediante un sensore capacitivo installato nel volante.


Quando termineranno le condizioni di sospensione, il sistema Co-Driver sarà nuovamente disponibile senza



richiedere alcuna azione di riattivazione da parte del guidatore.

VISUALIZZAZIONI SUL DISPLAY

Lo stato del sistema è sempre visualizzabile attraverso un'area dedicata sul display del quadro strumenti.

Il colore del simbolo  fornisce un'indicazione dello stato del sistema. Se le mani del guidatore non sono sul volante, sul display del quadro strumenti verranno visualizzate una serie di avvertenze per avvisare il guidatore stesso della necessità di riposizionare le mani sul volante. Verranno inoltre emesse delle segnalazioni acustiche.

Trascorso un determinato periodo di tempo, il sistema Co-Driver verrà disabilitato se il guidatore non avrà riposizionato le mani sul volante.

Quando il sistema non rileva la presenza delle mani sul volante per alcuni secondi, il guidatore verrà avvisato mediante la visualizzazione di un'apposita videata al centro del display del quadro strumenti (vedere quanto descritto alle pagine seguenti).

STATI DEL SISTEMA

Sistema attivo: lo stato di sistema attivo e correttamente funzionante viene indicato dalla visualizzazione, sul display del quadro strumenti, della

seguente videata fig. 161 all'interno del menu "Assistenza al conducente".

Staccando le mani dal volante il sistema non si disattiverà automaticamente, ma dopo alcuni secondi: sul display del quadro strumenti verranno visualizzate, in sequenza, delle videate dedicate, per avvisare il guidatore di riposizionare le mani sul volante (vedere quanto di seguito descritto).



161

F0S1116

Sistema attivo (mani staccate dal volante per breve tempo): non appena il guidatore stacca le mani dal volante sul display del quadro strumenti viene visualizzata la seguente videata fig. 162: in questo caso il sistema rimane comunque attivo.

Trascorsi alcuni secondi senza che il guidatore abbia posizionato le mani sul volante, sul display del del quadro

strumenti verrà visualizzata la seguente videata fig. 163.



162

F0S1117



163

F0S1118

Sistema attivo (mani staccate dal volante per un tempo prolungato): se il guidatore non ha ancora posizionato le mani sul volante, sul display del quadro strumenti verrà visualizzata la seguente videata, fig. 164. In questo caso verrà inoltre emessa una segnalazione acustica.

Se il guidatore rimuove le mani dal volante, inizierà un conteggio che porterà all'attivazione di segnalazioni visive e acustiche (vedere quanto descritto nella sezione "Co-Driver con Stop&Go - Traffic Jam Assist" in questo capitolo). Inoltre, se l'assenza delle mani viene rilevata, il sistema inizierà una manovra di minimo rischio per portare in sicurezza la vettura. Dopo 23 secondi dall'assenza delle mani sul volante, il sistema Adaptive Cruise Control applicherà una leggera frenata per avvisare il guidatore e incitarlo a riprendere il controllo della vettura.

Se, dopo altri 3 secondi il guidatore non riprende il controllo della vettura, il sistema applicherà una seconda leggera frenata. Successivamente, se l'assenza delle mani sul volante persiste, il sistema applicherà una frenata automatica tale da portare il veicolo all'arresto.

Non appena il sistema attiva la frenata automatica le luci di emergenza saranno attivate. Arrestato il veicolo, il sistema sbloccherà le portiere (se precedentemente bloccate) e manterrà accese le luci di emergenza.

Se il guidatore dovesse riprendere il controllo della vettura durante la manovra di minimo rischio, ponendo le mani sul volante o premendo il pedale

acceleratore il sistema si comporterà normalmente e la manovra di minimo rischio sarà interrotta.



164

F0S1119

Quando il sistema Co-Driver è attivo, il sistema Lane Control (ove previsto) viene messo temporaneamente in pausa. Quando il sistema Co-Driver non è attivo, il sistema Lane Control (ove previsto), se attivato in precedenza, resta comunque disponibile. Per maggiori informazioni sul sistema Lane Control vedere quanto descritto al capitolo "Sistemi di ausilio alla guida" nella sezione "Sicurezza".

FUNZIONALITÀ LIMITATA DEL SISTEMA

Il sistema Co-Driver potrebbe avere una funzionalità limitata o ridotta al verificarsi di una delle seguenti condizioni:

Di seguito vengono elencati i principali:

- ❑ le linee di demarcazione della corsia non sono chiare oppure in condizioni di scarsa visibilità (ad es. in presenza di pioggia battente, neve, nebbia, ecc.);
- ❑ la telecamera oppure il radar sono danneggiati oppure coperti oppure ostruiti (ad es. da fango, ghiaccio, neve, ecc...);
- ❑ quando si guida in collina oppure su strade con curve strette;
- ❑ in prossimità di caselli autostradali;
- ❑ quando l'entrata oppure l'uscita dell'autostrada è larga più di 6 metri;
- ❑ se la telecamera è esposta a luce abbagliante (ad es. il riflesso oppure la luce diretta del sole).



ATTENZIONE

146) Prestare sempre la massima attenzione durante la guida, in modo da essere sempre pronti ad intervenire sui freni qualora fosse necessario.

147) Il sistema costituisce un aiuto alla guida: il guidatore non deve mai ridurre l'attenzione durante la guida. La responsabilità della guida è sempre affidata al guidatore, che deve tenere in considerazione le condizioni del traffico per guidare in completa sicurezza. Il guidatore è sempre tenuto a mantenere una distanza di sicurezza rispetto al veicolo che lo precede.

148) Il sistema costituisce un aiuto nella guida della vettura, NON avverte il guidatore dell'avvicinamento dei



veicoli che si trovano all'esterno delle zone di rilevamento. Il guidatore deve sempre mantenere un livello di attenzione adeguato alle condizioni del traffico, della strada e nel controllo della traiettoria della vettura.

149) Il dispositivo non si attiva in presenza di pedoni, veicoli in arrivo in direzione di marcia opposta oppure marcianti in senso trasversale ed oggetti fermi (ad es. un veicolo bloccato in un ingorgo stradale oppure in panne).

150) Il dispositivo non è in grado di tener conto delle condizioni stradali, del traffico ed atmosferiche ed in condizioni di scarsa visibilità (ad es. presenza di nebbia).

151) Il dispositivo non riconosce sempre completamente condizioni di guida complesse, che potrebbero dar luogo a valutazioni errate od inesistenti sulla distanza di sicurezza da mantenere.

152) Durante la guida su strade a doppio senso di marcia in cui non è presente la linea centrale divisoria della corsia (ad es. strade di campagna) è fortemente sconsigliato l'utilizzo del sistema ACC e Co-driver. In quanto tali sistemi potrebbero rilevare le linee dell'intera carreggiata come linee delimitanti una singola corsia.

153) Non collocare oggetti sul volante (ad es. una coperta oppure rivestimenti per volante di qualsiasi tipo e materiale) che possano creare interferenza con il sensore capacitivo di rilevamento della presenza delle mani sul volante.

154) Si possono presentare molte situazioni imprevedibili che possono influenzare le prestazioni del sistema Co-Driver. Il guidatore deve essere pronto a reagire immediatamente e a prendere il

controllo della vettura in sostituzione del sistema Co-Driver.

155) Se la vettura si avvicina a una curva troppo stretta rispetto alla velocità corrente, il sistema Co-Driver si disinserisce. Il guidatore deve pertanto essere pronto a riprendere immediatamente il controllo della vettura in qualsiasi momento. Per evitare questa situazione è importante che l'impostazione della velocità della vettura non sia superiore al limite di velocità corrente della strada.

156) Il sistema Co-Driver utilizza un sensore di rilevamento mani sul volante: il guidatore deve mantenere le mani sul volante in ogni momento. Se le mani vengono rimosse dal volante per un determinato periodo di tempo il sistema si disinserisce.

157) Durante l'utilizzo del sistema Co-Driver impugnare il volante e tenere in considerazione le condizioni stradali ed il traffico circostante. Il guidatore deve pertanto essere pronto a riprendere immediatamente il controllo della vettura in qualsiasi momento. L'inosservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi lesioni con conseguenze anche letali.

158) Il sistema Co-Driver costituisce un aiuto alla guida: il guidatore non deve mai ridurre l'attenzione durante la guida. La responsabilità della guida è sempre affidata al guidatore, che deve tenere in considerazione le condizioni del traffico per guidare in completa sicurezza. Il guidatore è sempre tenuto a mantenere una distanza di sicurezza rispetto al veicolo che lo precede.

159) Se in seguito a graffi, scheggiature, rottura del parabrezza fosse necessario effettuare la sostituzione, occorre rivolgersi esclusivamente alla Rete Assistenziale Fiat. Non effettuare la sostituzione del parabrezza autonomamente, pericolo di malfunzionamento! Si raccomanda comunque di effettuare la sostituzione del parabrezza nel caso in cui esso sia danneggiato nella zona della telecamera.

160) La guida della vettura su percorsi urbani potrebbe modificare significativamente la sensibilità del sistema, a causa della limitata e/o assenza della segnalazione verticale e orizzontale e per le condizioni variabili del traffico.

161) Alcuni fattori e condizioni esterne potrebbero influire sul corretto funzionamento del sistema Co-Driver: danni oppure ostruzioni causate da fango, ghiaccio, neve, ecc..., paraurti danneggiati oppure non allineati, interferenze con altre apparecchiature che provocano onde elettromagnetiche.

162) La frenata massima applicata dal dispositivo è limitata. Il guidatore può comunque in ogni caso, se necessario, sempre frenare manualmente.

163) Se il dispositivo prevede che il livello di frenata sia insufficiente per mantenere la distanza impostata, viene segnalato al guidatore, mediante la visualizzazione della scritta "BRAKE!" ("Frena!") oppure da un messaggio dedicato sul display del quadro strumenti, l'avvicinamento al veicolo che precede. Viene inoltre emessa una segnalazione acustica. In questo caso è opportuno frenare immediatamente nella

misura necessaria a mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede.

164) È responsabilità del guidatore accertarsi che, lungo la traiettoria della vettura, non siano presenti pedoni, altre vetture oppure oggetti. La mancata osservanza di tali avvertenze potrebbe causare incidenti oppure lesioni alle persone.

165) È completa responsabilità del guidatore mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede, attenendosi alle norme stradali vigenti nei vari Paesi.

166) Quando una vettura passa da strade con guida a sinistra a strade con guida a destra il dispositivo rileva automaticamente la direzione del traffico. In questo caso l'ausilio al sorpasso è attivo solo quando il veicolo di riferimento viene superato a destra. Questa accelerazione aggiuntiva viene attivata quando il guidatore utilizza l'indicatore di direzione destro. In questa condizione il dispositivo non fornisce più la funzione di ausilio al sorpasso sul lato sinistro finché non determina che la vettura è tornata su strade con guida a sinistra.

167) Il dispositivo non è in grado di applicare il massimo della forza frenante alla vettura: questa non verrà quindi arrestata completamente.

168) È pericoloso lasciare il dispositivo inserito quando non viene utilizzato: vi è il rischio di attivarlo involontariamente e di perdere il controllo della vettura a causa di un'imprevista eccessiva velocità.

169) Il dispositivo è in grado di arrestare completamente, ma il guidatore deve essere sempre pronto ad intervenire sui freni qualora fosse necessario.



AVVERTENZA

37) Il sistema potrebbe avere funzionalità limitata od assente a causa delle condizioni atmosferiche, come pioggia battente, grandine, sole basso, telecamera accecata, presenza di nebbia fitta oppure neve abbondante.

38) La telecamera sul parabrezza non deve essere coperta da adesivi o da qualsiasi altro oggetto.

39) La funzionalità può essere compromessa da una qualsiasi modifica strutturale apportata alla vettura, come ad esempio una modifica dell'assetto frontale, cambio degli pneumatici, oppure un carico più elevato rispetto a quello standard previsto per la vettura.

40) Riparazioni non corrette eseguite nella zona di ubicazione della telecamera possono alterare la visione della camera e comprometterne la funzionalità (es: applicazione di paste o colle per rimozione graffi). Rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per qualsiasi riparazione di questo tipo.

41) Non manomettere né effettuare alcun intervento sulla telecamera ubicata sul parabrezza. In caso di guasto occorre rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

42) Evitare lavaggi con getti ad alta pressione nella zona inferiore del paraurti: in particolar modo evitare di agire sul connettore elettrico del sistema. Non utilizzare solventi o paste abrasive.

43) Attenzione a riparazioni e nuove verniciature nella zona intorno al sensore. In caso di urti frontali il sensore può disattivarsi automaticamente e visualizzare, sul display, una segnalazione per indicare di far riparare il sensore. Anche in assenza

di segnalazioni di malfunzionamento, disattivare la funzionalità del sistema se si sospetta che la posizione del sensore radar sia stata alterata (ad es. a causa di urti frontali a bassa velocità come nelle manovre di parcheggio). In questi casi, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per provvedere al riallineamento od alla sostituzione del sensore radar.

44) Non utilizzare il Co-Driver in fuoristrada, dove il manico stradale non è ben definito o su strade dove la segnaletica orizzontale è mancante (es. lavori in corso, strade con catrame temporaneo). Il sistema è stato progettato solo per strade ben asfaltate.

45) Laddove si hanno forti variazioni di luce il sensore potrebbe non funzionare correttamente per accecamento temporaneo e quindi il sistema potrebbe non essere attivo (ad es. entrate ed uscite da tunnel).



SISTEMA PARK ASSIST

VERSIONI CON 3 SENSORI

(ove presente)

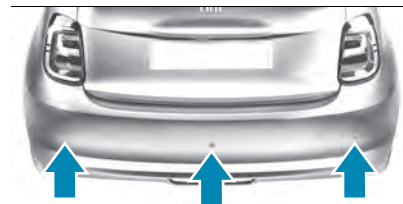


170)



46) 47) 48)

I sensori di parcheggio, ubicati nel paraurti posteriore fig. 165, hanno la funzione di rilevare la presenza di eventuali ostacoli ed avvisare il guidatore della presenza di ostacoli, mediante una segnalazione acustica e, ove previsto, mediante segnalazioni visive sul display del quadro strumenti.



165

F0S1154

Attivazione sistema

Il sistema si attiva automaticamente inserendo la retromarcia.

Disattivazione sistema

Il sistema si disattiva automaticamente inserendo una marcia differente dalla retromarcia.

Segnalazione acustica

Inserendo la retromarcia e nel caso di presenza di un ostacolo posteriore, viene attivata una segnalazione acustica con frequenza variabile:

- aumenta con il diminuire della distanza tra vettura ed ostacolo;
 - diventa continua quando la distanza tra la vettura e l'ostacolo è inferiore a circa 30 cm, mentre termina se la distanza dall'ostacolo aumenta;
 - rimane costante se la distanza tra vettura ed ostacolo rimane invariata.
- Se questa situazione si verifica per i sensori esterni, il segnale viene interrotto dopo circa 3 secondi onde evitare, ad esempio, segnalazioni in caso di manovra lungo un muro. Se i sensori rilevano più ostacoli, viene preso in considerazione solo quello che si trova alla distanza minore.

Segnalazione su display

Le segnalazioni relative al sistema Park Assist vengono visualizzate sul display del quadro strumenti solo se è stata selezionata la voce "Segnale acustico e display" all'interno del Menu "Impostazioni" del sistema **Uconnect™** (vedere "Impostazioni"

nel paragrafo "Modalità veicolo" nella sezione "Multimedia").

In aggiunta alla segnalazione acustica, il sistema indica la presenza di un ostacolo nell'area posteriore visualizzando un arco singolo lampeggiante in una delle aree possibili, in base alla distanza dell'oggetto ed alla posizione rispetto alla vettura.

In generale, la vettura è più vicina all'ostacolo quando sul display viene visualizzato un solo arco lampeggiante e la segnalazione acustica diventa continua.

Se vengono rilevati contemporaneamente più ostacoli nell'area posteriore, sul display verranno visualizzati entrambi, a prescindere dall'area in cui sono stati rilevati. Il colore visualizzato sul display dipende dalla distanza e dalla posizione dell'ostacolo.

Segnalazione di anomalie

Eventuali anomalie dei sensori di parcheggio sono segnalate tramite relativo messaggio su display (vedere quanto descritto nel capitolo "Spie e messaggi" della sezione "Conoscenza del quadro strumenti").

Avvertenze generali

Durante le manovre di parcheggio prestare sempre la massima attenzione agli ostacoli che potrebbero trovarsi sopra o sotto il sensore. Gli oggetti

posti a distanza ravvicinata, in alcune circostanze non vengono infatti rilevati dal sistema e pertanto possono danneggiare la vettura od essere danneggiati.

Esistono alcune condizioni che potrebbero influenzare le prestazioni del sistema di parcheggio:

- una sensibilità ridotta del sensore e riduzione delle prestazioni del sistema di ausilio al parcheggio potrebbero essere dovute alla presenza sulla superficie del sensore di: ghiaccio, neve, fango, verniciatura multipla;
- il sensore rileva un oggetto non esistente ("disturbo di eco") causato da disturbi di carattere meccanico, ad esempio: lavaggio della vettura, pioggia (condizioni di vento estreme), grandine;
- le segnalazioni inviate dal sensore possono essere alterate anche dalla presenza nelle vicinanze di sistemi ad ultrasuoni (ad es. freni pneumatici di autocarri o martelli pneumatici);
- le prestazioni del sistema possono essere influenzate dalla posizione dei sensori, ad esempio nei seguenti casi: variando l'assetto vettura (a causa dell'usura di ammortizzatori o sospensioni), sostituendo gli pneumatici con altri di diversa dimensione, viaggiando con vettura carica, installando assetti specifici che prevedano l'abbassamento la vettura;

□ la presenza di adesivi sui sensori. Prestare quindi attenzione a non sovrapporre alcun adesivo sui sensori stessi.

VERSIONI CON 11 SENSORI

I sensori di parcheggio, ubicati nei paraurti anteriore, fig. 166 e fig. 167 (uno per lato) e posteriore fig. 168, hanno la funzione di rilevare la presenza di eventuali ostacoli ed avvisare il guidatore mediante una segnalazione acustica e, ove previsto, mediante segnalazioni visive sul display del quadro strumenti.



166

FOS1185



167

FOS1270



168

FOS1186



Attivazione/ disattivazione manuale del sistema



169

F0S1215

Per disattivare il sistema premere il pulsante (A) fig. 169 ubicato sul lato sinistro della plancia portastrumenti (versioni guida sinistra).

Il passaggio da sistema attivo a disattivo e viceversa, è sempre indicato da un apposito messaggio sul display del quadro strumenti.

Il LED ubicato sul pulsante indica lo stato di attivazione o disattivazione del sistema:

- il LED è spento quando il sistema è attivo;
- il LED è acceso quando il sistema è stato disattivato manualmente dall'utente oppure in condizioni di avaria o di disabilitazione temporanea. Premendo il pulsante di disattivazione con il sistema in avaria, il LED ubicato

su di esso lampeggia per circa 5 secondi e poi rimane acceso.

AVVERTENZA Il sistema Park Assist mantiene in memoria il proprio stato di attivazione/disattivazione. Dopo averlo disattivato manualmente, esso rimane in questa condizione fino a successiva riattivazione tramite tasto, anche in seguito allo spegnimento e riaccensione della vettura.

Attivazione/ disattivazione segnalazioni acustiche e visive

Con sistema attivo, le segnalazioni acustiche e visive si attivano automaticamente nei seguenti casi:

- quando il cambio è in posizione di marcia (D) e viene rilevato un ostacolo;
- quando il cambio è in posizione di retromarcia (R);
- quando il cambio è in posizione di folle (N) e viene rilevato un ostacolo con vettura in movimento.

Le segnalazioni acustiche e visive si disattivano automaticamente nei seguenti casi:

- quando il cambio è in posizione di marcia (D) o in posizione di folle (N) e la vettura supera una velocità circa pari a 13 km/h;
- quando il cambio è in posizione di retromarcia (R) e la vettura supera una velocità circa pari a 11 km/h (questa

situazione comporterà l'accensione del LED ubicato sul pulsante di attivazione/disattivazione);

- quando il cambio è in posizione di folle (N) e la vettura è ferma;
- quando il cambio è in posizione di parcheggio (P).

Segnalazione acustica

Quando i sensori rilevano un ostacolo all'interno della traiettoria della vettura, viene attivata una segnalazione acustica con una frequenza che aumenta al diminuire della distanza dall'ostacolo per poi diventare a tono continuo quando tale distanza diventa inferiore a circa 30 cm.

La segnalazione acustica viene interrotta nelle seguenti situazioni:

- quando i sensori esterni rilevano un ostacolo a distanza costante (esempio: manovra lungo un muro);
- in caso di vettura ferma con cambio in posizione diversa dalla retromarcia (R);
- quando l'ostacolo non rientra all'interno della traiettoria della vettura.

Se i sensori rilevano più ostacoli contemporaneamente, sia nella zona anteriore che posteriore, viene riprodotta la segnalazione acustica relativa all'ostacolo in traiettoria più vicino.

Quando il sistema emette una segnalazione acustica il volume del

sistema **Uconnect™**, se acceso, viene automaticamente abbassato.

Le segnalazioni acustiche vengono attivate soltanto quando l'ostacolo si trova all'interno della traiettoria della vettura per cui si rischierebbe effettivamente una collisione. Le segnalazioni visive ("Segnalazione sul display", vedere quanto di seguito descritto) vengono invece sempre fornite al guidatore, anche quando l'ostacolo non si trova nella traiettoria della vettura e saranno di diverso colore a seconda che esso sia stato rilevato all'interno o all'esterno della traiettoria.

In caso di avaria dell'impianto audio della vettura, le segnalazioni acustiche verranno riprodotte dal cicalino del quadro strumenti e non saranno direzionali (la segnalazione acustica non sarà dal lato in cui è stato rilevato l'ostacolo).

Segnalazione su display

Le segnalazioni relative al sistema vengono visualizzate sul display del quadro strumenti solo se è stata selezionata la voce "Segnale acustico e display" all'interno del Menu "Impostazioni" del sistema **Uconnect™** (vedere "Impostazioni" nel paragrafo "Modalità veicolo" nella sezione "Multimedia").

Il sistema segnala la presenza di un ostacolo visualizzando un arco singolo in una delle aree possibili, in base alla distanza dell'oggetto ed alla posizione rispetto alla vettura.

All'avvicinarsi di un ostacolo all'interno dell'area di copertura anteriore o posteriore, sul display verrà visualizzato un arco singolo nella zona corrispondente, lampeggiante oppure fisso. Il colore dipende dalla distanza e dalla posizione dell'ostacolo all'interno o all'esterno della traiettoria della vettura. Un ostacolo rilevato in area di tono continuo, è invece sempre segnalato con archetto rosso.

Se vengono rilevati contemporaneamente più ostacoli nell'area anteriore e posteriore, sul display verranno visualizzati tutti a prescindere dall'area in cui sono stati rilevati.

Segnalazione di anomalie

Eventuali anomalie dei sensori di parcheggio sono segnalate dal relativo messaggio visualizzato sul display (vedere quanto descritto al capitolo "Spie e messaggi" nella sezione "Conoscenza del quadro strumenti").

Messaggi visualizzati su display

In caso di avaria del sistema viene emessa una segnalazione acustica e

sul display viene visualizzato, per circa 5 secondi, un messaggio dedicato. Se sul display vengono visualizzati i messaggi di pulizia dei sensori anteriori oppure posteriori, verificare che la superficie esterna ed il lato inferiore del paraurti sia priva di sporcizia (ad es. neve, fango, ghiaccio, ecc.). Dopo aver effettuato tale verifica posizionare il dispositivo di avviamento in posizione STOP e verificare, al successivo posizionamento in ENGINE, che i messaggi non vengano più visualizzati. Se continuassero a rimanere visualizzati, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

Avvertenze generali

Durante le manovre di parcheggio prestare sempre la massima attenzione agli ostacoli che potrebbero trovarsi sopra o sotto il sensore. Gli oggetti posti a distanza ravvicinata, in alcune circostanze non vengono infatti rilevati dal sistema e pertanto possono danneggiare la vettura od essere danneggiati.

Esistono alcune condizioni che potrebbero influenzare le prestazioni del sistema di parcheggio:

▣ una sensibilità ridotta del sensore e riduzione delle prestazioni del sistema di ausilio al parcheggio potrebbero essere dovute alla presenza sulla



superficie del sensore di: ghiaccio, neve, fango, verniciatura multipla;

- ❑ il sensore rileva un oggetto non esistente ("disturbo di eco") causato da disturbi di carattere meccanico, ad esempio: lavaggio della vettura, pioggia (condizioni di vento estreme), grandine;
- ❑ le segnalazioni inviate dal sensore possono essere alterate anche dalla presenza nelle vicinanze di sistemi ad ultrasuoni (ad es. freni pneumatici di autocarri oppure martelli pneumatici);
- ❑ le prestazioni del sistema possono essere influenzate dalla posizione dei sensori, ad esempio nei seguenti casi: variando l'assetto vettura (a causa dell'usura di ammortizzatori o sospensioni), sostituendo gli pneumatici con altri di diversa dimensione, viaggiando con vettura carica, installando assetti specifici che prevedano l'abbassamento la vettura;
- ❑ la presenza di adesivi sui sensori.

Prestare quindi attenzione a non sovrapporre alcun adesivo sui sensori stessi.



46)



ATTENZIONE

170) La responsabilità del parcheggio e di altre manovre, potenzialmente pericolose, è sempre e comunque affidata al guidatore. Effettuando queste

manovre, assicurarsi sempre che non siano presenti né persone (specialmente bambini) né animali lungo la traiettoria che si intende percorrere. I sensori di parcheggio costituiscono un aiuto per il guidatore, il quale però non deve mai ridurre l'attenzione durante manovre potenzialmente pericolose, anche se eseguite a bassa velocità.



AVVERTENZA

46) Per il corretto funzionamento del sistema è indispensabile che i sensori siano sempre puliti da fango, sporcizia, neve oppure ghiaccio. Durante la pulizia dei sensori prestare la massima attenzione a non rigarli o danneggiarli; evitare l'uso di panni asciutti, ruvidi o duri. I sensori devono essere lavati con acqua pulita, eventualmente con l'aggiunta di shampoo per auto. Nelle stazioni di lavaggio che utilizzano idropulitrici a getto di vapore o ad alta pressione, pulire rapidamente i sensori mantenendo l'ugello oltre i 10 cm di distanza.

47) Per eventuali interventi sul paraurti nella zona dei sensori rivolgersi esclusivamente alla Rete Assistenziale Fiat. Interventi sul paraurti eseguiti in modo non corretto potrebbero infatti compromettere il funzionamento dei sensori di parcheggio.

48) Per la riverniciatura del paraurti o per eventuali ritocchi di vernice nella zona dei sensori rivolgersi solo alla Rete Assistenziale Fiat. Applicazioni non corrette di vernice potrebbero infatti compromettere il funzionamento dei sensori di parcheggio.

SISTEMA SIDE DISTANCE WARNING

(ove presente)

Il sistema Side Distance Warning ha la funzione di rilevare la presenza di eventuali ostacoli laterali, mediante i sensori ubicati nel paraurti anteriore fig. 170 (uno per lato) e posteriore fig. 171 ed avvisare il guidatore mediante una segnalazione acustica e, ove previsto, mediante segnalazioni visive sul display del quadro strumenti.



170

F0S1270



171

F0S1288

ATTIVAZIONE/ DISATTIVAZIONE

Il sistema è in grado di funzionare solamente dopo aver percorso un breve spazio e nel caso in cui la velocità della vettura è compresa tra 0 e 13 km/h.

Il sistema si attiva/disattiva agendo sul menu "Impostazioni" del sistema **Uconnect™** (per maggiori informazioni vedere quanto descritto nella sezione Multimedia).

SEGNALAZIONE ACUSTICA

Nel caso di presenza di un ostacolo laterale, viene emessa una segnalazione acustica che varia al variare della distanza dell'ostacolo dal paraurti.

La frequenza della segnalazione acustica:

- aumenta con il diminuire della distanza tra la vettura e l'ostacolo;
- diventa continua quando la distanza tra la vettura e l'ostacolo è inferiore a circa 30 cm, mentre termina se la distanza dall'ostacolo aumenta;
- rimane costante se la distanza tra la vettura e l'ostacolo rimane invariata. La segnalazione acustica viene interrotta dopo circa 3 secondi in caso di vettura ferma o di manovra lungo un muro.

Se i sensori rilevano più ostacoli contemporaneamente nella zona anteriore, posteriore e laterale, viene riprodotta la segnalazione acustica relativa all'ostacolo in traiettoria più vicino.

Quando il sistema emette una segnalazione acustica, il volume del sistema **Uconnect™**, se acceso, viene automaticamente abbassato.

Le segnalazioni acustiche vengono attivate soltanto quando l'ostacolo si trova all'interno della traiettoria della vettura per cui si rischierebbe effettivamente una collisione. Le segnalazioni visive ("Segnalazioni sul display", vedere quanto di seguito descritto) vengono invece sempre fornite al guidatore, anche quando l'ostacolo non si trova nella traiettoria della vettura e saranno di diverso colore a seconda che l'ostacolo sia stato rilevato all'interno o all'esterno della traiettoria.

In caso di avaria dell'impianto audio della vettura, le segnalazioni acustiche verranno riprodotte dal cicalino del quadro strumenti e non saranno direzionali (la segnalazione acustica non sarà dal lato in cui è stato rilevato l'ostacolo).

SEGNALAZIONI SUL DISPLAY

Le segnalazioni relative al sistema Side Distance Warning vengono visualizzate sul display del quadro strumenti solo se è stata selezionata la relativa voce all'interno del Menu "Impostazioni" del sistema **Uconnect™** (vedere "Impostazioni" nel paragrafo "Modalità veicolo" nella sezione "Multimedia").

Il sistema segnala la presenza di un ostacolo visualizzando un arco singolo in una delle aree possibili, in base alla distanza dell'oggetto ed alla posizione rispetto alla vettura.

Se l'ostacolo viene rilevato nell'area laterale sinistra oppure destra, sul display verrà visualizzato, con l'avvicinarsi dell'ostacolo, un arco singolo lampeggiante, in aggiunta all'emissione di una segnalazione acustica.

Se vengono rilevati contemporaneamente più ostacoli nell'area laterale, sul display verranno visualizzati entrambi a prescindere dall'area in cui sono stati rilevati.

In generale, la vettura è più vicina all'ostacolo quando sul display viene visualizzato uno oppure più archi lampeggianti e la segnalazione acustica diventa continua. Il colore degli archetti visualizzati sul display varia a seconda della distanza e della



posizione dell'ostacolo all'interno o all'esterno della traiettoria della vettura. Un ostacolo rilevato in area di tono continuo, è invece sempre segnalato con archetto rosso.

SEGNALAZIONE DI ANOMALIE

Eventuali anomalie dei sensori di parcheggio sono segnalate dall'accensione del simbolo dedicato sul quadro strumenti e dal relativo messaggio visualizzato dal display (vedere quanto descritto nel capitolo "Spie e messaggi" nella sezione "Conoscenza del quadro strumenti").

MESSAGGI VISUALIZZATI SUL DISPLAY

Se il sistema rileva un'avaria, sul display viene visualizzato, per circa 5 secondi, un messaggio dedicato.

Se sul display vengono visualizzati i messaggi di pulizia dei sensori anteriori oppure posteriori, verificare che la superficie esterna ed il lato inferiore del paraurti sia privo di sporcizia (ad es. neve, fango, ghiaccio, ecc.). Dopo aver effettuato tale verifica portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP e verificare, al successivo posizionamento in ENGINE, che i messaggi non vengano più visualizzati. Se continuassero a

rimanere visualizzati, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

AVVERTENZE GENERALI



Esistono alcune condizioni che potrebbero influenzare le prestazioni del sistema Side Distance Warning:

- ❑ una sensibilità ridotta del sensore e riduzione delle prestazioni del sistema di ausilio al parcheggio potrebbero essere dovute alla presenza sulla superficie del sensore di: ghiaccio, neve, fango, verniciatura multipla;
- ❑ il sensore rileva un oggetto non esistente ("disturbo di eco") causato da disturbi di carattere meccanico, ad esempio: lavaggio della vettura, pioggia (condizioni di vento estreme), grandine;
- ❑ le segnalazioni inviate dal sensore possono essere alterate anche dalla presenza nelle vicinanze di sistemi ad ultrasuoni (ad es. freni pneumatici di autocarri o martelli pneumatici);
- ❑ le prestazioni del Side Distance Warning possono essere influenzate dalla posizione dei sensori, ad esempio nei seguenti casi: variando l'assetto vettura (a causa dell'usura di ammortizzatori o sospensioni), sostituendo gli pneumatici con altri di diversa dimensione, viaggiando con vettura carica, installando

assetto specifici che prevedano l'abbassamento la vettura;

❑ la presenza di adesivi sui sensori può pregiudicare il funzionamento del sistema. Prestare quindi attenzione a non sovrapporre alcun adesivo sui sensori stessi.



AVVERTENZA

49) Per il corretto funzionamento del sistema è indispensabile che i sensori siano sempre puliti da fango, sporcizia, neve oppure ghiaccio. Durante la pulizia dei sensori prestare la massima attenzione a non rigarli o danneggiarli; evitare l'uso di panni asciutti, ruvidi o duri. I sensori devono essere lavati con acqua pulita, eventualmente con l'aggiunta di shampoo per auto. Nelle stazioni di lavaggio che utilizzano idropultrici a getto di vapore o ad alta pressione, pulire rapidamente i sensori mantenendo l'ugello oltre i 10 cm di distanza.

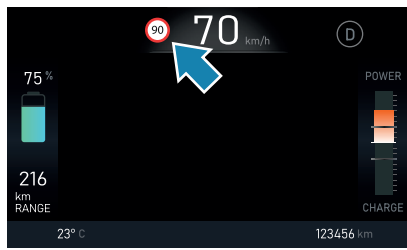
50) Per la riverniciatura del paraurti o per eventuali ritocchi di vernice nella zona dei sensori rivolgersi solo alla Rete Assistenziale Fiat. Applicazioni non corrette di vernice potrebbero infatti compromettere il funzionamento dei sensori di parcheggio.

TRAFFIC SIGN RECOGNITION

Il sistema TSR (Traffic Sign Recognition) è un sistema di assistenza alla guida che segnala all'utente i limiti stradali più plausibili.

È in grado di riconoscere sia i limiti di velocità incondizionati che quelli in caso di pioggia, neve e nebbia (mostrati soltanto quando sono validi).

Ove disponibile, un limite di velocità di queste tipologie rappresenta il limite stradale applicabile, sempre visibile nella parte superiore di ogni schermata fig. 172.



172

FOS1364

I limiti stradali di altra categoria (ad esempio: limitazioni temporali, indicazioni di uscita, ecc) ed il divieto di sorpasso sono visibili soltanto nella schermata "Driver Assist" del quadro strumenti (vedere quanto riportato

nel capitolo "Display" della sezione "Conoscenza del quadro strumenti").

NOTA I limiti di tipo pioggia, nebbia o neve sono visualizzati soltanto se tali condizioni sono verosimilmente verificate, ovvero se i tergicristalli (in caso di pioggia), i fendinebbia/retronebbia (in caso di nebbia) o i tergicristalli con bassa temperatura esterna (in caso di neve) sono attivati.

Il sistema Traffic Sign Recognition è automaticamente attivo all'avvio della vettura.

Tramite il menù "Impostazioni" del sistema **Uconnect™** l'utente può:

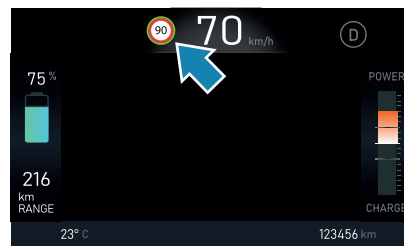
- disattivare il sistema togliendo il segno di spunta dalla relativa voce del menu

- selezionare la tipologia di segnalazione in caso di superamento del limite stradale rilevato (segnalazione spenta, visiva, visiva ed acustica).

Vedere quanto riportato nel capitolo "Uconnect™" della sezione "Multimedia".

Se il sistema Speed Limiter o Adaptive Cruise Control è attivo, il limite stradale applicabile (incondizionato o di tipo pioggia/neve/nebbia) è reso disponibile e premendo il tasto RES può essere accettato come velocità per l'Intelligent Speed Assist o, alternativamente, per

l'Intelligent Adaptive Cruise Control (fig. 173).






173

FOS1189

Il riconoscimento dei limiti stradali dipende molto dalle condizioni stradali, dal posizionamento dei cartelli, dalle condizioni di visibilità e da svariati altri fattori: il sistema fornisce e ricorda quindi all'utente il limite stradale più plausibile.

Il sistema TSR non è in grado di fornire un limite di velocità applicabile nei seguenti casi:

- se viene riconosciuto un cartello di fine limite e se il navigatore (ove presente) non è in grado a sua volta di fornire un limite valido in quel tratto di strada. Viene visualizzato sul display il simbolo ;
- in caso di guasto o indisponibilità del sistema viene visualizzato sul display il simbolo .

NOTA In alcuni casi il sistema può mostrare tale simbolo  in fase di



ricalcolo del percorso da parte del sistema di navigazione (ove presente).

Con Uconnect™ senza sistema di navigazione

Il sistema TSR si avvale della telecamera, ubicata nella zona centrale del parabrezza fig. 174 e ricorda all'utente l'ultimo limite stradale riconosciuto dalla telecamera.



NOTA Non avvalendosi del navigatore il sistema non è in grado di fornire:

- ❑ i limiti impliciti (ad esempio il limite generale di velocità in autostrada). In questi casi il sistema può mostrare l'ultimo cartello stradale incontrato (ad esempio il limite di velocità della rampa d'ingresso);
- ❑ in generale, il limite vigente per una strada ove non sia stato precedentemente incontrato e correttamente riconosciuto un cartello con un limite di velocità.

Dopo aver percorso una certa distanza, il simbolo del limite stradale diventa grigio ad indicare che non è ritenuto più affidabile dal sistema. Al riconoscimento di un nuovo cartello, il simbolo del TSR tornerà colorato.

AVVERTENZA In assenza di navigatore il sistema non è in grado di riconoscere l'unità di misura del paese in cui si sta viaggiando, bensì soltanto il valore numerico del cartello stradale incontrato lungo la strada. Il limite di velocità suggerito ed offerto ai sistemi Intelligent Speed Assist (ISA) ed Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC) (ove attivi) è quindi inteso secondo l'unità di misura impostata dall'utente sul display del quadro strumenti. Affinché dunque l'ISA e l'IACC siano di concreto aiuto ad ottemperare i limiti vigenti, è dunque responsabilità dell'utente impostare l'unità di misura coerente a quella del paese in cui si sta viaggiando.

Con Uconnect™ con sistema navigazione

Quando è presente il navigatore, il sistema TSR integra quanto rilevato dalla telecamera con le informazioni fornite dal sistema di navigazione. È dunque in grado di fornire i limiti impliciti (ad esempio il limite generale

di velocità in autostrada) e di supplire con le mappe alle limitazioni di riconoscimento dei cartelli stradali della sola telecamera.

Grazie al navigatore il sistema conosce l'unità di misura in vigore nel Paese in cui si sta viaggiando e converte il valore coerentemente all'unità di misura selezionata dall'utente. In questo modo la limitazione della velocità suggerita dal sistema ISA o la velocità offerta dal sistema IACC saranno sempre corrette, a prescindere dall'unità di misura scelta dall'utente.

Il sistema è in grado di visualizzare la forma dei cartelli coerentemente a quella vigente del Paese in cui si sta viaggiando.

Grazie alle informazioni contenute nel navigatore è in grado di riconoscere gli scenari autostradali, urbani ed extra urbani e di avvalersi dei limiti forniti dal navigatore per fornire il limite di velocità plausibilmente più accurato. Inoltre il sistema è in grado di riconoscere le svolte e fornire, ove necessario, il limite rilevato dal navigatore al posto di quello riconosciuto dalla telecamera.

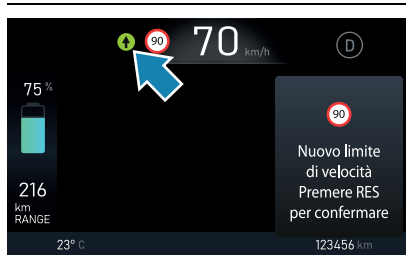
INTELLIGENT SPEED ASSIST

Il sistema "Intelligent Speed Assist" consente di impostare un limite di velocità del sistema "Speed Limiter" pari a quella rilevata sui cartelli stradali tramite il sistema "Traffic Sign Recognition", segnalato al guidatore tramite una visualizzazione sul display del quadro strumenti. La velocità minima programmabile è di 30 km/h (20 mph).

Il sistema "Intelligent Speed Assist" è attivabile se sono attivi i seguenti sistemi:

- ❑ Speed Limiter (vedere il capitolo in questa sezione)
- ❑ Traffic Sign Recognition (vedere il capitolo in questa sezione)

Il sistema "Intelligent Speed Assist", al riconoscimento di un nuovo cartello stradale, suggerirà al guidatore il nuovo limite di velocità con un messaggio specifico e delle segnalazioni dedicate a seconda che il cartello stradale sia superiore (fig. 175) o inferiore (fig. 176) all'attuale livello di velocità memorizzato dallo Speed Limiter. Considera validi per la limitazione di velocità sia i limiti di velocità incondizionati che quelli validi in caso di pioggia, neve o nebbia.



175

F0S1187



176

F0S1188

Il guidatore può confermare tramite pressione del tasto RES l'impostazione del limite di velocità pari al cartello suggerito. Una volta acquisito il limite di velocità fornito dal sistema "Traffic Sign Recognition" come nuovo valore dello Speed Limiter, l'attivazione dell'Intelligent Speed Assist è segnalata dal simbolo  sul display ed il relativo cartello stradale viene visualizzato circondato di verde.

DISATTIVAZIONE SISTEMA

Il sistema si disattiva nelle seguenti condizioni:

- ❑ quando il sistema Traffic Sign Recognition viene disattivato;
- ❑ quando il sistema Speed Limiter viene disattivato;
- ❑ quando il sistema Traffic Sign Recognition visualizza un nuovo limite di velocità che non viene confermato dal guidatore;
- ❑ quando il sistema Traffic Sign Recognition visualizza la fine del limite di velocità;
- ❑ quando il sistema Traffic Sign Recognition non è in grado di visualizzare alcun limite di velocità.

SUPERAMENTO VELOCITÀ PROGRAMMATA

Premendo a fondo il pedale dell'acceleratore è possibile superare la velocità programmata, anche quando il sistema "Intelligent Speed Assist" è attivo (ad es. in caso di sorpasso). Il sistema è disabilitato fin quando non si riduce la velocità al di sotto del limite impostato, dopodiché si riattiva automaticamente.



TELECAMERA POSTERIORE (PARKVIEW® REAR BACKUP CAMERA)

DESCRIZIONE



171)



51)

La telecamera è ubicata sul portellone bagagliaio fig. 177.

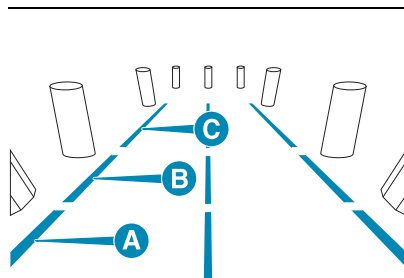


177

FOS1193

Attivazione / disattivazione telecamera

Ogni volta che si inserisce la retromarcia, sul display fig. 178 viene visualizzata l'area circostante la vettura, così come ripresa dalla telecamera posteriore.



178

FOS1274

Le immagini vengono visualizzate sul display unitamente ad un messaggio di avvertimento.

In seguito allo spostamento del cambio dalla posizione R (Retromarcia) alla posizione D o N, l'immagine della telecamera continuerà ad essere visualizzata per 10 secondi, qualora la funzione dedicata nelle impostazioni del sistema **Uconnect™** sia attiva (vedere "Impostazioni" nel paragrafo "Modalità veicolo" nella sezione "Multimedia"). L'immagine cesserà di essere visualizzata prima del trascorrere dei 10 secondi qualora si verifichi una delle seguenti condizioni:

- velocità della vettura superiore a 13 km/h;
- cambio in posizione P (Parcheggio);
- dispositivo di avviamento in posizione STOP;

pressione del pulsante grafico sul display del sistema **Uconnect™**, il quale viene visualizzato sull'immagine della telecamera ogni volta che il cambio non è in posizione di retromarcia.

NOTA L'immagine visualizzata sul display potrebbe risultare leggermente deformata.

VISUALIZZAZIONI E MESSAGGI SUL DISPLAY

Visualizzazioni sul display

Agendo sulle impostazioni del sistema **Uconnect™** (vedere "Impostazioni" nel paragrafo "Modalità veicolo" nella sezione "Multimedia") è possibile attivare la visualizzazione di linee guida a display.

Se attivata, la griglia viene posizionata sull'immagine per evidenziare la larghezza della vettura ed il percorso in retromarcia previsto in base alla posizione del volante.

Una linea centrale tratteggiata sovrapposta indica il centro della vettura per facilitare le manovre di parcheggio. Le diverse zone colorate indicano la distanza dalla parte posteriore della vettura.

La tabella seguente illustra le distanze approssimative per ogni zona fig. 178:

Zona	Distanza dalla parte posteriore della vettura
Rosso (A)	0 ÷ 30 cm
Giallo (B)	30 cm ÷ 1 m
Verde (C)	1 m oppure superiore

Messaggi sul display

Nel caso in cui il portellone bagagliaio sia aperto, la telecamera non potrà mostrare eventuali ostacoli presenti nell'area posteriore della vettura. Sul display sarà visualizzato un messaggio di avvertimento dedicato.

Chiudendo il portellone sarà ripristinato il corretto funzionamento della telecamera e il messaggio di avvertimento sul display scomparirà.

AVVERTENZE

AVVERTENZA In alcune circostanze, come ad esempio presenza di ghiaccio, neve oppure fango sulla superficie della telecamera, la sensibilità della stessa potrebbe risultare ridotta.

AVVERTENZA In alcune circostanze particolari (ad esempio dopo lunghi periodi di inattività o dopo aver scollegato e ricollegato la batteria), attivando la telecamera posteriore in

fase di inizializzazione del sistema **Uconnect™**, le linee guida e i messaggi di avvertimento potrebbero non essere correttamente visualizzati; al termine di questa fase, essi saranno automaticamente ripristinati.

AVVERTENZA Se, in seguito ad interventi riparativi, si rendesse necessario effettuare la riverniciatura del portellone bagagliaio, assicurarsi che la vernice non venga a contatto con la telecamera.

AVVERTENZA Durante le manovre di parcheggio prestare sempre la massima attenzione agli ostacoli che potrebbero trovarsi sopra o sotto il campo d'azione della telecamera.



ATTENZIONE

171) La responsabilità del parcheggio e di altre manovre, potenzialmente pericolose, è sempre e comunque affidata al guidatore. Effettuando queste manovre, assicurarsi sempre che nello spazio di manovra non siano presenti né persone (specialmente bambini) né animali. La telecamera costituisce un aiuto per il guidatore, il quale però non deve mai ridurre l'attenzione durante le manovre potenzialmente pericolose anche se eseguite a bassa velocità. Procedere inoltre sempre ad una velocità moderata,

in modo da poter frenare tempestivamente nel caso di rilevamento di un ostacolo.



AVVERTENZA

51) Per il corretto funzionamento è indispensabile che la telecamera sia sempre pulita da fango, sporcizia, neve o ghiaccio. Durante la pulizia della telecamera prestare la massima attenzione a non rigarla o danneggiarla; evitare l'uso di panni asciutti, ruvidi o duri. La telecamera deve essere lavata con acqua pulita, eventualmente con l'aggiunta di shampoo per auto. Nelle stazioni di lavaggio che utilizzano idropultrici a getto di vapore o ad alta pressione, pulire rapidamente la telecamera mantenendo l'ugello oltre i 10 cm di distanza. Non apporre inoltre adesivi sulla telecamera.



SUGGERIMENTI PER LA GUIDA

RIDUZIONE DEL CONSUMO DI ENERGIA

Di seguito sono riportati alcuni utili suggerimenti che consentono di ottenere una riduzione del consumo di energia della batteria ad alta tensione ed un conseguente aumento dell'autonomia.

Manutenzione della vettura

Curare la manutenzione della vettura eseguendo i controlli e gli interventi previsti nel "Piano di Manutenzione Programmata" (vedere capitolo "Manutenzione e cura").

Pneumatici

Controllare periodicamente la pressione degli pneumatici con un intervallo non superiore alle 4 settimane: se la pressione è troppo bassa aumenta il consumo di energia elettrica in quanto maggiore è la resistenza al rotolamento.

Carichi inutili

Non viaggiare con il bagagliaio sovraccarico. Il peso della vettura ed il suo assetto influenzano fortemente il consumo di energia elettrica e la stabilità.

Portapacchi / portasci

Togliere il portapacchi od il portasci dal tetto se non utilizzati. Questi accessori diminuiscono la penetrazione aerodinamica della vettura influenzando negativamente sui consumi di energia elettrica.

Utilizzatori elettrici

Utilizzare i dispositivi elettrici solo per il tempo necessario. Il lunotto termico, i tergicristalli, la ventola dell'impianto di riscaldamento assorbono una notevole quantità di corrente, provocando di conseguenza un aumento del consumo di energia elettrica.

Climatizzatore

L'utilizzo del climatizzatore provoca un aumento dei consumi di energia elettrica: quando la temperatura esterna lo consenta, utilizzare preferibilmente la semplice aerazione.

Appendici aerodinamiche

L'utilizzo di appendici aerodinamiche, non certificate allo scopo, può penalizzare aerodinamica e consumi di energia elettrica.

GUIDA SU STRADE SDRUCCIOLEVOLI

Accelerazione

Le accelerazioni brusche su fondo stradale coperto di neve, bagnato o comunque scivoloso, possono

provocare spostamenti incontrollati delle ruote motrici verso destra o verso sinistra. Questo fenomeno si verifica per la diversa aderenza al fondo stradale delle ruote motrici anteriori.



Trazione

Su strade bagnate o sdrucchiolevoli è possibile che un velo liquido si interponga fra pneumatico e manto stradale. Si tratta del classico fenomeno di aquaplaning che può rendere pressoché nulle le possibilità di controllo e di arresto della vettura. Per ridurre questo rischio, osservare le seguenti precauzioni:

- Ridurre la velocità durante i temporali o su strade sdrucchiolevoli.
- Ridurre la velocità in presenza di acqua stagnante o di pozzanghere sulla strada.
- Sostituire gli pneumatici quando gli indicatori di usura del battistrada iniziano a diventare visibili.
- Assicurarsi del corretto gonfiaggio degli pneumatici.
- Mantenere una distanza sufficiente tra la propria vettura e quella che precede per evitare incidenti in caso di arresto improvviso.

ATTRAVERSAMENTO DI TRATTI DI STRADA ALLAGATI

L'attraversamento di tratti di strada allagati e profondi più di alcuni centimetri richiede estrema attenzione per garantire la sicurezza ed evitare danni alla vettura.

Acqua in movimento, in aumento



173)

Acqua bassa stagnante

Sebbene la vettura permetta di attraversare tratti allagati con bassa profondità dell'acqua, prima di agire in tal senso, tenere conto delle avvertenze e dei richiami all'attenzione riportati di seguito.



52) 53) 54) 55) 56)

STILE DI GUIDA

Velocità massima

Il consumo di energia aumenta notevolmente con l'aumentare della velocità. Mantenere una velocità il più possibile uniforme, evitare frenate e riprese superflue, che provocano eccessivo consumo di energia elettrica.

Accelerazione

Accelerare violentemente penalizza notevolmente i consumi di energia elettrica: accelerare con gradualità.

CONDIZIONI D'IMPIEGO

Situazioni di traffico e condizioni stradali

Consumi energetici elevati sono dovuti a situazioni di traffico intenso con forti accelerazioni. Anche percorsi tortuosi quali strade di montagna e superfici stradali sconnesse influenzano negativamente i consumi.

TRASPORTO DI PASSEGGERI

Avvertenze

AVVERTENZA È estremamente pericoloso lasciare bambini all'interno della vettura parcheggiata quando la temperatura esterna è molto elevata. Il calore all'interno dell'abitacolo potrebbe avere conseguenze gravi o addirittura mortali.

AVVERTENZA Non viaggiare mai nel vano di carico interno. In caso di incidente eventuali persone che si dovessero trovare all'interno del bagagliaio sarebbero più esposte al rischio lesioni gravi o addirittura mortali.

AVVERTENZA Assicurarsi che tutti gli occupanti della vettura indossino correttamente le cinture di sicurezza e che eventuali bambini siano correttamente posizionati sugli appositi seggiolini.

TRASPORTO DI ANIMALI

Attenersi alle Normative inerenti il trasporto di animali, del Paese in cui si circola.



ATTENZIONE

172) *Le rapide accelerazioni su superfici sdrucciolevoli sono pericolose. Un'aderenza non uniforme può provocare deviazioni improvvise delle ruote anteriori. Si può perdere il controllo della vettura con conseguente rischio di impatto. In tutte le situazioni di scarsa aderenza (presenza di ghiaccio, neve, bagnato, fango, sabbia sparsa, ecc.) accelerare lentamente e con cautela.*

173) *Non attraversare strade o percorsi allagati con acque in movimento e/o crescenti (come può capitare durante un forte temporale). L'acqua in movimento può deteriorare la superficie stradale con conseguente impantanamento della vettura. Inoltre le acque in movimento o crescenti possono trascinare con sé rapidamente la vettura. Il mancato rispetto di tali avvertenze può provocare lesioni gravi o mortali al conducente, ai passeggeri e ad eventuali passanti.*



AVVERTENZA

52) *Controllare sempre la profondità del tratto allagato prima di guardarlo. Non guardare mai tratti in cui la profondità dell'acqua superi la parte inferiore dei cerchi della vettura.*



53) Accertarsi delle condizioni del fondo stradale allagato e dell'eventuale presenza di ostacoli sul percorso prima di guadare il tratto allagato.

54) Durante il guado non superare una velocità di 8 km/h in modo tale da minimizzare l'effetto dello spostamento d'acqua.

55) Il guado di tratti allagati può danneggiare i componenti della trasmissione. Dopo l'attraversamento di un tratto allagato, controllare sempre i liquidi della vettura (ossia olio del cambio, liquido di raffreddamento e così via) per individuare l'eventuale presenza di tracce di contaminazione (ossia l'eventuale aspetto lattiginoso o schiumoso del liquido). Cessare la guida della vettura in presenza di liquidi apparentemente contaminati, per evitare ulteriori danni. Tali danni non sono coperti dalla garanzia della vettura nuova.

56) Il guado di tratti allagati limita anche le capacità di frenata, con conseguente aumento degli spazi di frenata. Pertanto, dopo il guado, si consiglia una guida lenta e una ripetuta ma lieve pressione sul pedale del freno in modo tale che le superfici frenanti si asciughino progressivamente.

RICARICA



174)



57) 58) 59) 60) 61) 62) 63) 64) 65)

Prima di effettuare la procedura di ricarica della batteria ad alta tensione si consiglia di posizionare il dispositivo di avviamento in STOP, in modo da ottenere la completa ricarica nel più breve tempo possibile.

AVVERTENZA Durante la procedura di ricarica viene attivato il blocco delle pinze dei freni: lo sblocco verrà effettuato automaticamente al termine della procedura di ricarica.

PRESA DI RICARICA SU VETTURA



179

F0S1052

Per accedere alla presa di ricarica aprire lo sportello di carica fig. 179,

prestando sulla zona indicata dalla freccia.

LED presa di carica

A fianco della presa di carica sono presenti alcuni LED (A) fig. 180 che indicano lo stato di ricarica mediante quattro differenti colorazioni e relative tipologie di lampeggio:

□ Blu: per indicare che il sistema sta aspettando una ricarica programmata.
□ Verde lampeggiante: ("Flashing"): durante il processo di ricarica:

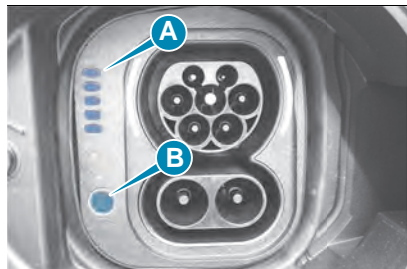
- un LED verde lampeggiante per indicare la ricarica in corso;
- tutti e 5 i LED verdi lampeggianti: inizializzazione del processo di ricarica;

□ Verde a luce fissa: per indicare che il processo di ricarica è terminato.

□ Rosso lampeggiante: ("Blinking"): per indicare un guasto al sistema di ricarica oppure quando è presente un'avaria nella procedura di ricarica (ad es. quando si collega il connettore di carica alla presa di carica ubicata sulla vettura e non è stato precedentemente collegato il cavo alla presa di corrente).

AVVERTENZA Se, dopo il collegamento del connettore di ricarica alla presa di ricarica della vettura, tutti i LED sono spenti, potrebbe essersi verificato un problema durante

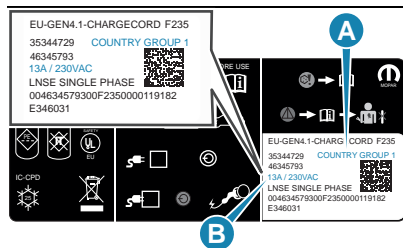
il processo. Si consiglia quindi di premere il tasto (B) nella fig. 180 e scollegare e ricollegare il connettore di ricarica.



180

F0S1367

AVVERTENZA Utilizzare esclusivamente il cavo di ricarica fornito in dotazione con la vettura: fare riferimento alla targhetta riportata sull'unità di controllo, su cui sono riportati il "Gruppo Paese" (A) fig. 181 e l'intensità di corrente elettrica (Ampere) (B) ed alla tabella "Varianti Cavo **Modo 2**" nel capitolo "Fonti di alimentazione utilizzabili") oppure un cavo sostitutivo raccomandato da FCA.



181

F0S1055

Targhette simbologia

Sul lato interno dello sportello presa di ricarica sono presenti delle etichette riportanti le avvertenze ed indicazioni di seguito riportate che vanno controllate e rispettate durante l'operazione di ricarica della batteria ad alta tensione. Sulla targhetta, fig. 182, sono presenti i seguenti simboli:



indica un rischio di shock elettrico.



indica una situazione di pericolo generico.



indica di fare riferimento a quanto descritto ed illustrato sul presente supplemento.



indica che è stata impostata una temporizzazione di ricarica.



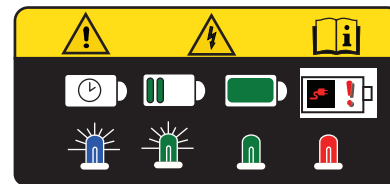
indica che la procedura di ricarica è in corso.



indica che la procedura di ricarica è terminata.



indica che è presente un'avaria nella procedura di ricarica.



182

F0S1275

Sulla targhetta, fig. 183, sono presenti i seguenti simboli:





indica di fare riferimento a quanto descritto ed illustrato sul presente supplemento.



indica di non utilizzare prolunghe e/o adattatori per effettuare la procedura di ricarica.



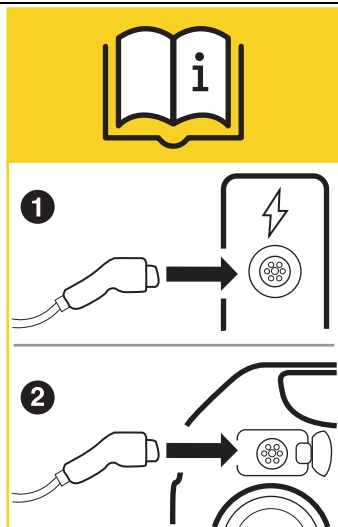
indica di evitare che l'acqua entri in contatto con la presa di ricarica presente sulla vettura.



183

F0S1276

La targhetta di fig. 184 ricorda di consultare il presente Libretto Uso e Manutenzione per la ricarica da colonnetta pubblica AC e l'ordine corretto di collegamento del cavo di ricarica:



184

F0S0718

(1) collegare prima il cavo di ricarica alla colonnetta pubblica AC;

(2) successivamente collegare il cavo alla presa di ricarica della vettura.

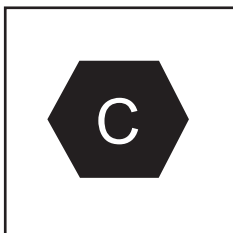
Fonti di alimentazione per la ricarica elettrica. Identificazione della compatibilità dei veicoli. Simbolo grafico per l'informazione dei consumatori in accordo alla specifica EN17186:2019.

I simboli riportati di seguito facilitano il riconoscimento della corretta tipologia delle fonti di alimentazione da impiegare per la ricarica elettrica sulla propria vettura.

Prima di procedere con la ricarica, verificare il simbolo (ove presente) posto all'interno dello sportello della presa di ricarica e confrontarlo con il simbolo riportato sul cavo di ricarica (ove presente).

Simboli per veicolo con alimentazione elettrica:

Simbolo presente sul connettore di ricarica del cavo (lato vettura) per cavi Modo 2 e Modo 3 e sullo sportello della presa di ricarica



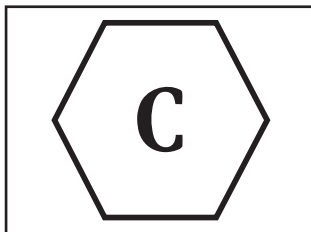
185

F1A0717

Ricarica in AC (corrente alternata) domestica o da stazione di ricarica (≤ 480 V RMS).

Simbolo presente sul connettore di ricarica del cavo (lato stazione di ricarica) per il cavo Modo 3 e sulla stazione di ricarica

Prima di procedere con la ricarica, verificare il simbolo (ove presente) posto sulla stazione di ricarica e confrontarlo con il simbolo riportato sul cavo di ricarica (ove presente).

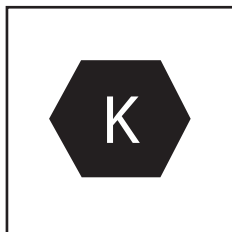


186

F1A0725

Ricarica in AC (corrente alternata) da stazione di ricarica (≤ 480 V RMS).

Simbolo presente sul connettore di ricarica del cavo (lato vettura) per il cavo Modo 4 e sullo sportello della presa di ricarica



187

F1A0718

Ricarica in DC (corrente continua) da stazione di ricarica (50-500 V).



ATTENZIONE

174) Al fine di ridurre il rischio di shock elettrico oppure di danneggiare il dispositivo, prestare particolare attenzione durante l'operazione di pulizia: si raccomanda di scollegare SEMPRE il dispositivo dalla presa di corrente della rete domestica e da quella presente sulla vettura.



AVVERTENZA

57) Non eseguire la ricarica se la temperatura esterna è pari o inferiore a -30°C , poiché è probabile che la ricarica richieda più tempo e il dispositivo di ricarica potrebbe subire danni.

58) Non lasciare la vettura o il cavo di ricarica in zone dove la temperatura esterna è inferiore a -40°C in quanto potrebbero subire danni.

59) Con temperature rigide, il cavo di ricarica potrebbero irrigidirsi. Pertanto, fare attenzione a non esercitare una forza eccessiva sul cavo di ricarica in quanto potrebbe danneggiarsi.

60) Non utilizzare gruppi elettrogeni personali per ricaricare la batteria ad alta tensione. Ciò potrebbe causare fluttuazioni nella ricarica e la tensione potrebbe risultare insufficiente con conseguenti danni all'impianto vettura.

61) Caricare la batteria ad alta tensione utilizzando prese, cavi di ricarica non conformi oppure danneggiati e non attenendosi alle procedure prescritte per le modalità di ricarica può causare



corto circuiti, incendi e potenziale rischio di danneggiare il sistema elettrico della vettura.


62) Evitare di lasciare la batteria per svariati giorni con indicatore di carica a zero o prossimo allo zero. La batteria ad alta tensione potrebbe danneggiarsi.

63) Non è necessario attendere che il livello della batteria sia basso per effettuare la ricarica. Le prestazioni della batteria sono infatti ottimali quando questa viene caricata con regolarità.

64) La ricarica della batteria ad alta tensione potrebbe richiedere più tempo se la temperatura della batteria ad alta tensione è alta oppure bassa.

65) Durante il caricamento, in particolare in caso di ricarica veloce, potrebbero attivarsi dei componenti per il raffreddamento della batteria. Pertanto, è normale che durante questa operazione vengano percepiti rumori.

FONTI DI ALIMENTAZIONE UTILIZZABILI

 175) 176) 177) 178) 179) 180) 181) 182) 183) 184) 185) 186) 187) 188) 189) 190) 191) 192) 193) 194) 195) 196) 197) 198) 199) 200) 201)

GENERALITÀ

La batteria ad alta tensione della vettura viene ricaricata mediante l'impiego di appositi cavi di ricarica che consentono:

il collegamento della presa di ricarica ubicata sul lato posteriore destro della vettura con le prese di ricarica presenti nelle stazioni di ricarica pubbliche; oppure

con le prese di corrente domestiche.

Il controllo ed il monitoraggio della procedura di ricarica avvengono in modo completamente automatico.

NOTA La vettura non è in grado di riconoscere automaticamente l'intensità di corrente massima consentita in funzione della tipologia di presa domestica/stazioni di ricarica pubbliche di ricarica adottate e delle norme vigenti nel Paese nel quale ci si trova (ad es. sovraccarichi di corrente). Ridurre l'intensità di corrente di ricarica massima richiesta agendo sulla voce "Impostazioni ricarica" presente sul display del sistema

Uconnect™ (per maggiori informazioni fare riferimento a quanto descritto al capitolo "Uconnect™" nella sezione "Multimedia"). Prima di eseguire una ricarica nella propria abitazione, oppure in altro luogo, verificare intensità di corrente consentita contattando un tecnico specializzato: si consiglia di rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat. In caso di problemi (ad es. sovraccarichi di corrente) ridurre il livello di carica.

TIPI DI CAVI DI RICARICA

Per effettuare la ricarica è possibile utilizzare tre diversi tipi di cavi:

Cavo di ricarica "**Modo 2**" (A) fig. 188 (di serie): consente la ricarica da presa di corrente domestica con messa a terra. Attraverso tale tipo di presa viene eseguita una carica con corrente alternata. Il cavo di ricarica "**Modo 2**" è conforme agli standard IEC 61851, IEC 62752 e SAE J1772.

Cavo di ricarica "**Modo 3**" (B) fig. 189 (optional): consente la carica da una stazione di ricarica pubblica e da una stazione di ricarica di tipo domestico (wallbox) contrassegnate come stazioni AC (corrente alternata). La velocità di ricarica può essere più alta rispetto ad una ricarica effettuata attraverso una presa di corrente domestica.

☐ Cavo di ricarica "Modo 4" – Fast Charge (C) fig. 190: consente la carica da prese di colonnette pubbliche di ricarica contrassegnate come stazione DC (corrente continua).

A



188

F0S1058

B



189

F0S1059

C



190

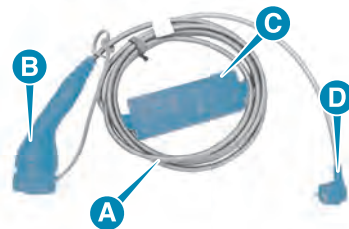
F0S1120

CAVO DI RICARICA "MODO 2"

La vettura è dotata di un cavo di ricarica "Modo 2" da 230 Volt AC (A) fig. 191 ubicato all'interno di un apposito contenitore al di sotto del piano di carico del bagagliaio. Il cavo è costituito da:

- ☐ specifico connettore di carica (B) per collegamento alla vettura;
- ☐ un'unità di controllo dello stato di carica (C) dotata di LED, in grado di fornire indicazioni su eventuali anomalie presenti durante la fase di ricarica;
- ☐ una spina di collegamento (D) alla rete di alimentazione domestica.

NOTA Dopo l'utilizzo ricordarsi di riposizionare correttamente il coperchio di protezione (ove presente) sullo specifico connettore di carica (B) per evitare l'ingresso di umidità e/o polvere all'interno dello stesso.



191

F0S1277



ATTENZIONE

175) Arrestare sempre il motore elettrico portando il dispositivo di avviamento in posizione STOP prima di ricaricare la batteria ad alta tensione. Anche con motore spento, durante la ricarica, la ventola di raffreddamento all'interno del vano motore può mettersi in moto automaticamente. Non avvicinarsi alla ventola di raffreddamento in funzione durante la carica.

176) La sicurezza e l'adeguatezza dell'impianto domestico per la ricarica attraverso la rete domestica sono primari e sono sotto la responsabilità del Cliente.

177) Non collegare il connettore del cavo di carica se sulla presa di carica sono presenti polvere e/o acqua. Eseguire il collegamento in presenza di acqua oppure polvere sul connettore cavo di carica e sulla spina può causare un incendio oppure una scossa elettrica. L'utilizzo di prese elettriche logore può causare il rischio di incendio e lesioni.



178) Se si utilizzano dispositivi medici elettrici (ad es. pacemaker cardiaco), assicurarsi preventivamente che l'operazione di carica della batteria ad alta tensione non influisca sul funzionamento di tali dispositivi. In alcuni casi, le onde elettromagnetiche generate dal caricatore possono influire sul funzionamento di tali dispositivi medici.

179) Interrompere immediatamente la carica qualora si riscontrino sintomi anomali (ad es. odore, fumo, ecc...).

180) Sostituire il cavo di carica qualora il rivestimento del cavo sia danneggiato, onde prevenire rischio di folgorazione.

181) Quando si collega oppure si rimuove il cavo di carica, assicurarsi di afferrare l'impugnatura del connettore di carica e la spina di carica. Se si tira direttamente il cavo (senza utilizzare l'impugnatura) i conduttori interni si potrebbero scollegare oppure danneggiare: questo potrebbe causare una scossa oppure provocare un incendio.

182) Il cavo di ricarica è un conduttore di alta tensione. Il contatto con l'alta tensione può causare lesioni personali gravi oppure mortali. Analogamente non toccare i cavi ad alta tensione di colore arancione.

183) Nell'operazione di ricarica è severamente vietato l'utilizzo di qualunque adattatore di presa oppure di dispositivi simili. Non utilizzare mai il cavo di ricarica insieme ad una prolunga.

184) Non collegare mai il cavo di ricarica ad una prolunga oppure presa multipla. Prese multiple, cavi di prolunga, protezioni contro la sovratensione oppure unità simili non possono essere utilizzate insieme al cavo di ricarica in quanto

possono comportare rischio di incendio, folgorazione, ecc...

185) Il cavo di ricarica fornito di serie è a tenuta stagna ed è garantito dal Costruttore: non utilizzare altri cavi non forniti da FCA.

186) Assicurarsi di non toccare il connettore di carica e la spina di carica con le mani bagnate.

187) Non eseguire la carica quando il connettore e la spina di carica sono bagnati.

188) Non eseguire la carica in condizioni meteorologiche avverse (ad es. durante temporali) presso stazioni di ricarica.

189) Tenere sempre connettore di carica e spina di carica puliti e asciutti. Avere cura di tenere il cavo di carica lontano da acqua oppure umidità. Non utilizzare sostanze chimiche oppure solventi.

190) Assicurarsi di utilizzare il caricatore designato per caricare la vettura. L'utilizzo di un qualsiasi altro caricatore può causare lesioni personali o danni alla vettura.

191) Modalità di utilizzo dei cavi di ricarica. Trattare con cura il cavo di ricarica: evitare di piegarlo e/o curvarlo su superfici spigolose. Terminato l'utilizzo del cavo di ricarica riposizionare correttamente i coperchi di protezione (ove presenti) su entrambi i lati del cavo stesso. Evitare un'esposizione prolungata del cavo di ricarica ai raggi solari. Evitare la caduta dall'alta del cavo di ricarica: urti violenti potrebbero danneggiare il cavo stesso. Non immergere i cavi di ricarica all'interno di sostanze liquide.

192) Fare attenzione a non far cadere il connettore di carica. Il connettore di carica potrebbe danneggiarsi.

193) Non lasciare bambini incustoditi nelle vicinanze del cavo di ricarica quando questo è collegato.

194) Posizionare il cavo di ricarica in modo da evitare che venga schiacciato da altri veicoli, calpestato da eventuali persone oppure che persone presenti nelle vicinanze della vettura rischino di inciampare, con conseguenti danni oppure lesioni personali.

195) Scollegare il cavo di ricarica dalla presa domestica o dalla stazione di ricarica o dalla wallbox prima di pulirlo.

196) Non utilizzare il cavo di ricarica se presenta parti danneggiate.

197) Non scollegare mai il cavo di ricarica dalla presa di corrente domestica oppure dalla stazione di ricarica pubblica durante la fase di ricarica. Interrompere sempre la ricarica, quindi scollegare il cavo, prima dalla presa di ricarica lato vettura e successivamente dalla presa di corrente domestica oppure dalla stazione di ricarica pubblica.

198) Non usare mai una presa elettrica visibilmente usurata oppure danneggiata. Potrebbe causare incendi oppure gravi danni.

199) La batteria ad alta tensione deve essere ricaricata esclusivamente con la corrente massima consentita oppure altra corrente inferiore prevista dalle raccomandazioni locali e nazionali per la ricarica di batterie ad alta tensione.

200) Il dispositivo è da utilizzarsi esclusivamente per effettuare la ricarica della vettura.

201) Non effettuare mai alcun intervento di riparazione e/o manutenzione sui cavi di ricarica, potrebbero derivarne lesioni

personali gravi oppure mortali. Rivolgersi sempre alla Rete Assistenziale Fiat.



Tabella varianti cavo "Modo 2"

Nella tabella seguente viene riportato l'elenco delle tipologie dei cavi specifici ed i relativi amperaggi consentiti per ogni Paese in cui viene commercializzata la vettura. Tale amperaggio è il limite consentito quando la potenza di carica è impostata sul livello più alto.

Gruppo Paese (*)	Tipologia connettore di ricarica veicolo elettrico	Intensità corrente elettrica (Ampere)	Tipologia presa di corrente rete domestica (**)	Lunghezza cavo (metri)	Note
1	Tipo 2	13	CEE 7/7	6	-
2		10	G		-
3		8	CEE 7/7		-
4		8	J		-
5		6	K		-
6		10	CEE 7/7		Cavo specifico per mercato Norvegia

(*) Il Gruppo Paese è indicato dalla dicitura "COUNTRY GROUP", presente sull'etichetta fig. 181 ubicata sulla parte posteriore dell'unità di controllo.

(**) Per la tipologia di presa/spina di corrente fare riferimento a quanto illustrato alle pagine seguenti.

NOTA Per verificare l'intensità di corrente elettrica (Ampere) massima assorbibile fare riferimento alla targhetta ubicata sulla parte posteriore dell'unità di controllo (vedere quanto descritto ed illustrato nel capitolo "Unità di controllo dello stato di carica").

Tabella Gruppi Paese per cavo "Modo 2"

Nella tabella seguente viene riportato l'elenco dei Paesi contenuti in ogni "Gruppo Paese" associato al cavo "Modo 2". Fare riferimento alle immagini riportate a pagina seguente per maggiori dettagli.

Gruppo Paese	Paese
	Albania
	Austria
	Belgio
	Bulgaria
	Croazia
	Repubblica Ceca
	Estonia
	Germania
1	Grecia
	Ungheria
	Islanda
	Lettonia
	Lituania
	Lussemburgo
	Macedonia
	Marocco
	Paesi Bassi



Gruppo Paese	Paese
1	Polonia
	Portogallo
	Romania
	Serbia
	Slovacchia
	Slovenia
	Spagna
	Svezia
	Italia
	Ucraina
	Turchia
2	Cipro
	Gibilterra
	Malta
3	Regno Unito, Irlanda
	Francia
	Finlandia
	Guadalupe
Guyana Francese	

Gruppo Paese	Paese
3	Martinica
	Reunion
4	Liechtenstein
	Svizzera
5	Danimarca
6	Norvegia

NOTA Per maggiori informazioni sul tipo di presa in uso nei vari Paesi fare riferimento al seguente sito:
https://www.iec.ch/worldplugs/list_bylocation.htm.



CEE 7/7



G



192

J



K



F0S1203

UNITÀ DI CONTROLLO DELLO STATO DI CARICA



202) 203)

LED di segnalazione

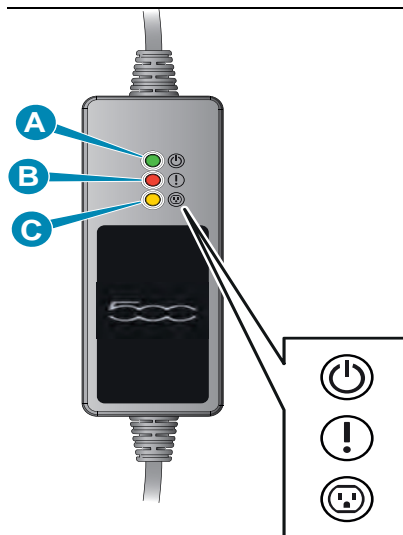
Sulla parte anteriore dell'unità di controllo dello stato di carica sono presenti tre LED:

□ **LED VERDE acceso (A)** fig. 193: segnala il corretto funzionamento nel sistema domestico di distribuzione della corrente elettrica: è pertanto possibile procedere con la ricarica della batteria ad alta tensione.

□ **LED ROSSO acceso (B)**: segnala un'avaria nel sistema di carica.

□ **LED GIALLO acceso (C)**: segnala una possibile avaria nel sistema domestico di distribuzione della corrente elettrica.

AVVERTENZA Non effettuare mai alcun intervento riparativo in autonomia: rivolgersi sempre alla Rete Assistenziale Fiat.



193

F0S1062

Per la tipologia di avaria fare riferimento a quanto descritto alla voce "Avaria sistema di ricarica" alle pagine seguenti.

Targhetta simbologia

Sulla parte posteriore dell'unità di controllo dello stato di carica è presente una targhetta riepilogativa, fig. 194, su cui sono riportati alcuni simboli.

Di seguito vengono elencati i principali:



Il simbolo indica un rischio di shock elettrico.



il simbolo indica una situazione di pericolo generico.



il simbolo riporta la temperatura minima di utilizzo dell'unità di controllo dello stato di carica in accordo alla certificazione IEC 61851 e IEC 62752.

NOTA FCA garantisce che il dispositivo è stato testato per un utilizzo da -40°C a +50°C. Nel caso in cui il dispositivo non venga utilizzato e debba essere immagazzinato la temperatura deve invece essere compresa tra -40°C e +80°C. Il superamento di questi valori di temperatura può danneggiare il dispositivo.





la presenza di questo simbolo sulla targhetta indica che lo specifico cavo di ricarica "Modo 2" non è utilizzabile per reti domestiche di distribuzione della corrente elettrica in cui non sia presente il cavo di messa a terra. Per mercati specifici, sprovvisti del cavo di messa a terra, controllare la dicitura "COUNTRY GROUP", presente sull'etichetta del cavo di ricarica.



la presenza di questo simbolo sulla targhetta indica che l'unità di controllo dello stato di carica non ha la funzione di interruzione del cavo di messa a terra.



il simbolo indica di non conferire nei rifiuti l'unità di carica qualora questa non dovesse più funzionare: per lo smaltimento fare riferimento alle normative ambientali vigenti nel Paese in cui si circola.



il simbolo invita a leggere attentamente le istruzioni riportate nella presente pubblicazione prima di utilizzare il cavo di ricarica.



194

F0S1204



ATTENZIONE

202) Il dispositivo è da utilizzarsi esclusivamente per effettuare la ricarica della vettura.

203) Non effettuare mai alcun intervento di riparazione e/o manutenzione sui cavi di ricarica, potrebbero derivarne lesioni personali gravi oppure mortali. Rivolgersi sempre alla Rete Assistenziale Fiat.

AVARIA SISTEMA DI RICARICA

Eventuali avarie in fase di ricarica vengono visualizzate dall'accensione, a luce fissa oppure lampeggiante, dei LED ubicati sulla parte anteriore dell'unità di controllo dello stato di carica.

Fare riferimento a quanto riportato nella tabella seguente.

	LED VERDE	LED ROSSO	LED GIALLO	Descrizione	Azione/Conseguenza
1	OFF	OFF	OFF	Cavo di ricarica non collegato alla presa di ricarica domestica oppure assenza di corrente nella rete domestica di distribuzione	
2	ON	OFF	OFF	Non sono presenti avarie nel sistema domestico di distribuzione della corrente elettrica, pertanto il cavo di ricarica può essere collegato alla presa di carica sulla vettura	
3	ON	ON (Flashing)	ON	Surriscaldamento alla presa di ricarica della rete domestica di distribuzione della corrente elettrica	Al raggiungimento della temperatura normale il sistema effettuerà un nuovo tentativo di ricarica ad un livello di corrente inferiore.
4	ON	OFF	ON (Flashing)	Ricarica ad un livello di corrente inferiore a seguito surriscaldamento della presa di ricarica della rete domestica di distribuzione della corrente elettrica (vedere punto 3)	



	LED VERDE	LED ROSSO	LED GIALLO	Descrizione	Azione/Conseguenza
5	ON	ON	ON (Flashing)	Surriscaldamento alla presa di ricarica della rete domestica di distribuzione della corrente elettrica	<p>Surriscaldamento durante la ricarica ad un livello di corrente inferiore (vedere punto 4) Procedere come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❑ scollegare il cavo di ricarica dalla vettura e dalla presa di corrente domestica con cautela (la spina di corrente domestica potrebbe essere calda); ❑ attendere che la spina e la presa di corrente domestica raggiungano una temperatura normale; ❑ ricollegare il cavo alla presa di corrente domestica ed alla presa di ricarica della vettura, quindi eseguire un nuovo tentativo di ricarica. <p>In caso di nuova anomalia, rivolgersi ad un elettricista certificato</p>
6	ON	ON (2 blink)	ON (2 blink)	Mancanza del cavo di messa a terra nella presa di ricarica della rete domestica di distribuzione della corrente elettrica	<p>Il sistema effettuerà un nuovo tentativo di ricarica dopo 30 secondi (6 tentativi in totale).</p>
7	ON	ON	ON (2 blink)	Mancanza del cavo di messa a terra nella presa di ricarica della rete domestica di distribuzione della corrente elettrica	<p>Nuovo tentativo di ricarica (vedi punto 6) non andato a buon fine. Scollegare il cavo di ricarica dalla vettura e dalla presa domestica e ricollegarlo, quindi eseguire un nuovo tentativo di ricarica. In caso di nuova anomalia, rivolgersi ad un elettricista certificato.</p>

	LED VERDE	LED ROSSO	LED GIALLO	Descrizione	Azione/Conseguenza
8	ON (Flashing)	OFF	OFF	Alimentazione elettrica della rete domestica erogata in modo non corretto	Il sistema effettuerà un nuovo tentativo di ricarica dopo 30 secondi (6 tentativi in totale). Se l'anomalia persiste, scollegare il cavo di ricarica dalla vettura e dalla presa domestica e ricollegarlo, quindi eseguire un nuovo tentativo di ricarica. In caso di nuova anomalia, rivolgersi ad un elettricista certificato.
9	ON	ON	OFF	Dispersione corrente elettrica sulla vettura	Scollegare il cavo di ricarica dalla vettura e dalla presa domestica e ricollegarlo, quindi eseguire un nuovo tentativo di ricarica. In caso di nuova anomalia, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.
10	ON	ON (flashing)	OFF	Corrente elettrica di ricarica troppo elevata	Il sistema effettuerà un nuovo tentativo di ricarica dopo 30 secondi (6 tentativi in totale).
11	ON	ON (7 blink)	OFF	Corrente elettrica di ricarica troppo elevata	Nuovo tentativo di ricarica (vedi punto 10) non andato a buon fine. Scollegare il cavo di ricarica dalla vettura e dalla presa domestica e ricollegarlo, quindi eseguire un nuovo tentativo di ricarica. In caso di nuova anomalia, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.



	LED VERDE	LED ROSSO	LED GIALLO	Descrizione	Azione/Conseguenza
12	ON	ON (2 blink)	OFF	Anomalia di carica sulla vettura	<p>Il sistema effettuerà un nuovo tentativo di ricarica dopo 30 secondi (6 tentativi in totale). Se l'anomalia persiste scollegare il cavo di ricarica dalla vettura e dalla presa di corrente domestica e ricollegarlo, quindi eseguire un nuovo tentativo di ricarica. In caso di nuova anomalia, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.</p>
13	ON	ON (3 blink)	OFF	Avaria cavo di ricarica	
14	ON	ON (4 blink)	OFF		
15	ON	ON (5 blink)	OFF		
16	ON	ON (6 blink)	OFF		

Legenda

ON = LED acceso

OFF = LED spento

BLINK = 0.5 secondi ON / 0.5 secondi OFF / 3 secondi pausa

FLASHING = 0.5 secondi ON / 0.5 secondi OFF

MANUTENZIONE/ PULIZIA DEL SISTEMA DI RICARICA

Il dispositivo non richiede manutenzione.

Qualora fosse necessario pulire il dispositivo utilizzare un panno morbido e leggermente inumidito con una soluzione detergente delicata, quindi asciugare con un panno asciutto. Non utilizzare prodotti abrasivi oppure sostanze infuamabili (ad es. alcool, benzine oppure loro derivati). **Evitare** assolutamente di lavare il dispositivo con acqua, pericolo di incendio o scosse elettriche con il rischio di lesioni gravi anche letali.

AVVERTENZA Effettuare la pulizia del dispositivo unicamente quando questo è **SCOLLEGATO** sia dalla presa di ricarica domestica, sia dalla presa di ricarica ubicata sulla vettura.

SPECIFICHE FCC (Federal Communications Commission)

L'Unità di controllo dello stato di carica è conforme al Capitolato 15 della Normativa FCC.

L'utilizzo del dispositivo soddisfa i seguenti due requisiti:

1. Il dispositivo non causa interferenze nocive.
2. Il corretto funzionamento del dispositivo potrebbe essere influenzato da interferenze provenienti da dispositivi elettrici/elettronici che si trovano nelle vicinanze.

Il dispositivo è stato progettato contro le interferenze a radio frequenza (RFI), tuttavia alcuni fattori (ad es. segnali radio ad alta intensità oppure trasmettitori radio nelle vicinanze del dispositivo) potrebbero alterarne il corretto funzionamento. Qualora si riscontrasse un'anomalia nel funzionamento del dispositivo rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

AVVERTENZA Modifiche e/o riparazioni eseguite in modo non corretto e NON eseguite dalla Rete Assistenziale Fiat comportano il decadimento della Garanzia e dei requisiti sopra riportati.

CAVO DI RICARICA "MODO 3"

(optional)

La vettura può essere dotata di un cavo di ricarica "**Modo 3**", fig. 195, ubicato all'interno di un apposito contenitore al di sotto del piano di carico del bagagliaio.

Il cavo di ricarica "**Modo 3**":

- è conforme agli standard EN 61851-1, EN 62196- 1 ed EN 62196- 2;
- è utilizzabile per una temperatura minima di -40°C fino ad una temperatura massima di $+50^{\circ}\text{C}$.

Questa tipologia di cavo consente di collegarsi a stazioni di ricarica pubbliche in corrente alternata (AC). La velocità di ricarica può essere più alta rispetto ad una ricarica effettuata attraverso una presa di corrente domestica.

Utilizzando questa tipologia di cavo è possibile ricaricare la vettura con corrente d'intensità fino a 16A.

NOTA Dopo l'utilizzo ricordarsi di riposizionare correttamente i coperchi di protezione su entrambi i lati del cavo di ricarica per evitare l'ingresso di umidità e/o polvere all'interno delle connessioni delle prese di ricarica del cavo.



195

F0S1064



CAVO DI RICARICA "MODO 4" - FAST CHARGE

Consente la carica da prese di colonnette pubbliche di ricarica contrassegnate come stazione DC (corrente continua).

Il cavo per la ricarica è collegato sulla stazione di ricarica.

La procedura di ricarica può essere più veloce rispetto a quelle delle stazioni di ricarica AC.


C




196

F0S1120

RICARICA IN CORRENTE ALTERNATA (AC) DOMESTICA

 204) 205) 206) 207) 208) 209) 210) 211) 212)

 66) 67) 68) 69) 70) 71) 72) 73) 74)

PROCEDURA DI RICARICA

AVVERTENZA Collegare sempre prima il cavo alla presa di ricarica della rete domestica e solo successivamente alla vettura.

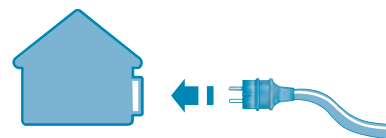
La batteria ad alta tensione della vettura si ricarica collegando il cavo di ricarica, fornito in dotazione con la vettura "Modo 2", ad una presa di ricarica a corrente alternata.

Per le caratteristiche del cavo "Modo 2" fare riferimento al capitolo "Fonti di alimentazione utilizzabili - Cavo Modo 2".

Per effettuare la ricarica, procedere come segue:

- parcheggiare la vettura in condizioni di sicurezza (cambio in posizione "P" – Parcheggio);
- portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP;
- azionare il freno di stazionamento elettrico;

- prelevare il kit di ricarica ubicato nel bagagliaio;
- rimuovere l'eventuale polvere accumulatasi sul connettore di carica e sulla presa di carica;
- srotolare il cavo di ricarica e collegarlo ad una presa di ricarica a corrente alternata, fig. 197;

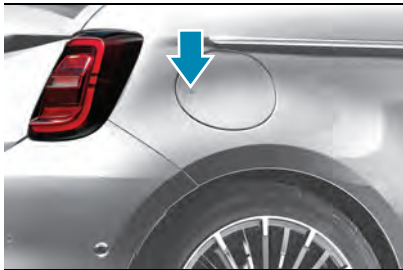


197

F0S1051

NOTA Dall'istante di collegamento della spina alla presa di ricarica della rete domestica, i 3 LED ubicati sull'unità di controllo del cavo lampeggeranno per circa 6 secondi (fase di accensione dell'unità di controllo);

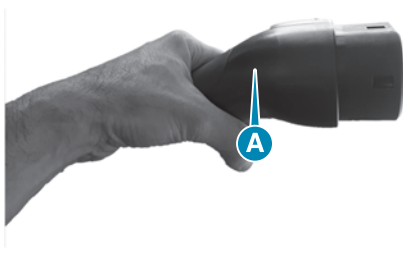
- aprire lo sportello di carica premendo sulla zona indicata dalla freccia;



198

F0S1062

- rimuovere il coperchio di protezione della presa di carica e fissarlo sul dispositivo;
- afferrare il connettore di carica per la maniglia (A) fig. 199, rimuovere il coperchio (ove presente), ed inserirlo nella presa di carica fino a percepire uno scatto indicante l'avvenuto bloccaggio;



199

F0S1309

- se non è stata impostata una ricarica programmata (vedere il capitolo

"Funzioni di ricarica"), la ricarica si avvia automaticamente.

□ verificare, mediante l'accensione dei LED presenti sull'unità di controllo del cavo, che non siano presenti anomalie nel sistema di carica (per maggiori informazioni vedere quanto descritto nel capitolo "Unità di controllo dello stato di carica" della sezione "Fonti di alimentazione utilizzabili - Cavo Modo 2"). Nel caso in cui non siano presenti anomalie si accenderanno momentaneamente i LED di colore verde ubicati accanto alla presa di ricarica. Nel caso in cui siano presenti anomalie fare riferimento a quanto descritto nel capitolo "Avaria sistema di ricarica" della sezione "Fonti di alimentazione utilizzabili - Cavo Modo 2";

NOTA La procedura di ricarica viene interrotta in caso di apertura del cofano motore: sul display del quadro strumenti verrà visualizzato un messaggio dedicato. Chiudendo correttamente il cofano motore la ricarica verrà riattivata.

Il tempo necessario per la ricarica della batteria ad alta tensione dipende da diversi fattori: per maggiori informazioni vedere quanto descritto al capitolo "Electric" nella sezione "Multimedia".

Se il preconditionamento dell'abitacolo viene attivato, il

tempo di ricarica della batteria verrà prolungato. Il tempo richiesto per il riscaldamento/raffrescamento della vettura è determinato principalmente dalla temperatura esterna.

AVVERTENZA La potenza massima assorbibile dalla presa di ricarica dipende dal tipo di contratto sottoscritto dell'utente, dal tipo di cavo utilizzato e dal livello di ricarica impostato sul menu del sistema **Uconnect™**.

AVVERTENZA Utilizzare esclusivamente il cavo di ricarica fornito in dotazione con la vettura oppure un cavo sostitutivo raccomandato da FCA.

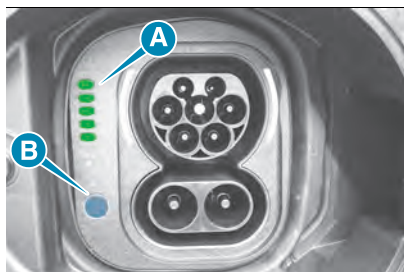
AVVERTENZA La batteria ad alta tensione deve essere ricaricata compatibilmente con l'ampereaggio massimo consentito dalle raccomandazioni locali e nazionali per la ricarica di vetture elettriche.

TERMINE DELLA PROCEDURA DI RICARICA

La procedura di ricarica termina quando tutti i LED (A) fig. 200, ubicati accanto alla presa di ricarica, si accenderanno in colore verde a luce



fissa (durante la fase di ricarica, invece, i LED saranno accesi a luce verde lampeggiante/fissa a seconda dello stato di carica della porzione della batteria indicata dal LED. La luce verde fissa indica il caricamento completo di quella porzione di batteria).



200

F0S1220

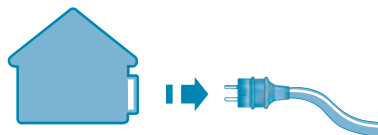
SCOLLEGAMENTO CAVO DI RICARICA "MODO 2"

Durante la procedura di ricarica il cavo viene automaticamente bloccato sulla presa di carica in vettura.

Per concludere la ricarica, procedere come segue:

- sbloccare le porte della vettura consentendo lo sblocco del cavo di ricarica;
- in caso di ricarica in corso, premere il pulsante (B) fig. 200 presente sulla presa di ricarica;

- scollegare il cavo dalla presa di carica della vettura afferrando l'impugnatura del connettore di carica ed evitando di tirare direttamente il cavo;
- scollegare il cavo dalla presa di ricarica fig. 201;



201

F0S1053

- riposizionare il coperchio di protezione della presa di carica;
- richiudere lo sportello di carica, assicurandosi del corretto bloccaggio;
- arrotolare correttamente il cavo di ricarica, riposizionando correttamente il coperchio di protezione sul connettore di ricarica (ove presente). Nell'operazione di arrotolamento prestare attenzione a non danneggiare il cavo. Posizionare quindi il cavo, assieme al kit di ricarica all'interno delle sede ubicata all'interno del bagagliaio.

AVVERTENZA Prima di scollegare il connettore di carica verificare che

le porte siano sbloccate. Se la porta è bloccata, il sistema di blocco del connettore di carica non consente lo scollegamento.



ATTENZIONE

204) Il livello di corrente di carica ("Livello 1" / "Livello 2" / "Livello 3", ecc...) può essere variato esclusivamente agendo sul display del sistema **Uconnect™** (vedere "Impostazioni" nel paragrafo "Modalità veicolo" nella sezione "Multimedia"). Il livello di carica impostato di default è il "Livello 3". Per i Paesi nei quali è possibile utilizzare il cavo di ricarica "Modo 2" da 13A, nel caso in cui la presa di corrente domestica **NON SIA CERTIFICATA** si raccomanda di impostare al massimo il "Livello 4" di carica, corrispondente a circa 10A. Per l'elenco della tipologia dei cavi specifici per ogni Paese fare riferimento a quanto riportato nella "Tabella varianti cavo "Modo 2".

205) Il livello impostato vale sia per la ricarica domestica AC (Modo 2) che per la ricarica da stazione di ricarica pubblica AC (Modo 3) e non può essere differenziato. Si suggerisce pertanto di verificare sempre il livello impostato in modo che sia quello effettivamente desiderato in funzione delle effettive esigenze della tipologia di ricarica che ci si appresta a fare.

206) L'errata impostazione dell'intensità della corrente di carica può sovraccaricare o surriscaldare la rete elettrica della presa domestica. Pericolo di incendio. Prima della ricarica da altre prese di corrente

domestiche adeguare l'intensità della corrente di carica alla rete elettrica. Se non si conoscono le reti elettriche, impostare sul livello più basso. Non utilizzare mai prolunghe per l'operazione di ricarica.

207) Una connessione non corretta tra connettore e terminali di carica costituisce un rischio d'incendio!

208) Durante il normale funzionamento, la presa di corrente domestica può surriscaldarsi. In caso di surriscaldamento elevato, la ricarica viene interrotta con conseguente accensione dei LED di segnalazione ubicati sulla parte anteriore dell'unità di controllo del cavo. Consultare la tabella riportata al capitolo "Avaria sistema di ricarica" nella sezione "Fonti di alimentazione utilizzabili".

209) Il cavo di ricarica "Modo 2" deve essere collegato ad un circuito dedicato, non condiviso con altri dispositivi che assorbono energia elettrica.

210) Non mettere le dita oppure oggetti nel connettore di carica del cavo.

211) La batteria ad alta tensione deve essere ricaricata esclusivamente tramite prese domestiche omologate con messa a terra oppure da una stazione di ricarica pubblica utilizzando il cavo di ricarica fornito separatamente come optional da FCA (cavo di ricarica "Modo 3").

212) Mantenere chiuso lo sportello di ricarica quando la presa di ricarica non viene utilizzata.



AVVERTENZA

66) Non eseguire la ricarica se la temperatura esterna è pari o inferiore a -30°C , poiché è probabile che la ricarica richieda più tempo e il dispositivo di ricarica potrebbe subire danni.

67) Non lasciare la vettura o il cavo di ricarica in zone dove la temperatura esterna è inferiore a -40°C in quanto potrebbero subire danni.

68) Con temperature rigide, il cavo di ricarica potrebbe irrigidirsi. Pertanto, fare attenzione a non esercitare una forza eccessiva sul cavo di ricarica in quanto potrebbe danneggiarsi.

69) Non utilizzare gruppi elettrogeni personali per ricaricare la batteria ad alta tensione. Ciò potrebbe causare fluttuazioni nella ricarica e la tensione potrebbe risultare insufficiente con conseguenti danni all'impianto vettura.

70) Caricare la batteria ad alta tensione utilizzando prese, cavi di ricarica non conformi oppure danneggiati e non attenendosi alle procedure prescritte per le modalità di ricarica può causare corto circuiti, incendi e potenziale rischio di danneggiare il sistema elettrico della vettura.

71) Evitare di lasciare la batteria per svariati giorni con indicatore di carica a zero o prossimo allo zero. La batteria ad alta tensione potrebbe danneggiarsi.

72) Non è necessario attendere che il livello della batteria sia basso per effettuare la ricarica. Le prestazioni della batteria sono infatti ottimali quando questa viene caricata con regolarità.

73) La ricarica della batteria ad alta tensione potrebbe richiedere più tempo se la temperatura della batteria ad alta tensione è alta oppure bassa.

74) Durante il caricamento, in particolare in caso di ricarica veloce, potrebbero attivarsi dei componenti per il raffreddamento della batteria. Pertanto, è normale che durante questa operazione vengano percepiti rumori.

PROCEDURA DI RICARICA DOMESTICA RAPIDA DA WALLBOX

AVVERTENZA La stazione di ricarica domestica tipo wallbox deve essere installata da personale qualificato, previa verifica dell'impianto elettrico domestico. Per informazioni sulle stazioni di ricarica walbox disponibili, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

La batteria ad alta tensione della vettura può essere ricaricata collegando direttamente il cavo di ricarica presente sulla wallbox oppure mediante il cavo "**Modo 3**" (optional). Per le caratteristiche del cavo "**Modo 3**" fare riferimento al capitolo "Fonti di alimentazione utilizzabili - Cavo Modo 3".

La ricarica tramite wallbox, fig. 202, consente di raggiungere, da un'utenza



domestica, una potenza di ricarica più elevata rispetto alla ricarica effettuata attraverso una presa di corrente domestica: la durata della ricarica, di conseguenza, si riduce sensibilmente.



202

F0S1271

NOTA La configurazione della wallbox può variare in funzione del Paese di commercializzazione della vettura.

NOTA Far controllare regolarmente l'impianto elettrico dell'abitazione da personale qualificato.

Il valore massimo della corrente di ricarica viene impostato automaticamente dall'apparecchiatura, in funzione dell'impianto elettrico dell'edificio.

Per la procedura di ricarica fare riferimento a quanto descritto nel capitolo "Ricarica in corrente alternata (AC) domestica".

PROCEDURA DI RICARICA DA STAZIONE DI RICARICA PUBBLICA (AC)



La batteria ad alta tensione della vettura si ricarica collegando direttamente il cavo di ricarica presente sulle stazioni di ricarica pubbliche oppure mediante il cavo "**Modo 3**" (optional).

Per le caratteristiche del cavo "Modo 3" fare riferimento al capitolo "Fonti di alimentazione utilizzabili - Cavo Modo 3".

Per effettuare la ricarica, procedere come segue:

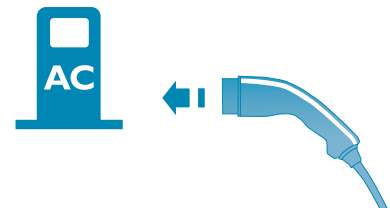
- ❑ parcheggiare la vettura in condizioni di sicurezza (cambio in posizione "P" – Parcheggio);
- ❑ azionare il freno di stazionamento elettrico;
- ❑ portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP;
- ❑ estrarre il cavo di ricarica (optional) fig. 203 (ove presente) nel bagagliaio (all'interno di un'apposita borsa);
- ❑ rimuovere l'eventuale polvere accumulata sul connettore di carica e sulla presa di carica;

- ❑ inserire il connettore di carica sulla presa della stazione di ricarica pubblica, fig. 204;



203

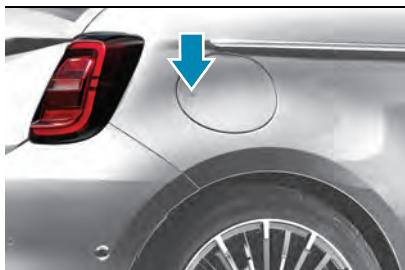
F0S1207



204

F0S1054

- ❑ aprire lo sportello di carica fig. 205 premendo sulla zona indicato dalla freccia;



205

F0S1062

❑ rimuovere il coperchio di protezione della presa di carica e fissarlo sul dispositivo;

❑ afferrare il cavo di ricarica, rimuovere i coperchi di protezione su entrambi i lati del cavo stesso (ove presenti).

Impugnare il primo connettore di carica ed inserirlo nella presa di carica sulla vettura fino a percepire uno scatto indicante l'avvenuto bloccaggio;

❑ la ricarica si avvia automaticamente se non ci sono delle programmazioni sul sistema **Uconnect™** (vedere il capitolo "Funzioni di ricarica"). La stazione di ricarica pubblica deve essere eventualmente abilitata; per l'uso della stazione di ricarica attenersi alle istruzioni ed avvertenze del Costruttore;

❑ si accenderanno momentaneamente i 5 LED a luce fissa verde per indicare il corretto inserimento della spina;



❑ durante la fase di ricarica, i LED saranno accesi a luce verde lampeggiante/fissa a seconda dello stato di carica della porzione della batteria indicata dal LED. La luce verde fissa indica il caricamento completo di quella porzione di batteria.

NOTA La procedura di ricarica viene interrotta in caso di apertura del cofano motore: sul display del quadro strumenti verrà visualizzato un messaggio dedicato. Chiudendo correttamente il cofano motore la ricarica verrà riattivata.

NOTA In alcuni Paesi il cavo "Modo 3" non è disponibile.

AVVERTENZA Collegare sempre prima il connettore alla presa della stazione di ricarica pubblica e successivamente alla vettura.

AVVERTENZA Prima di abbandonare la vettura si consiglia di effettuare il blocco delle porte premendo il pulsante

 sulla chiave. Qualora non fosse possibile effettuare il blocco porte tramite la pressione del pulsante  sulla chiave effettuare il blocco porte premendo l'apposito pulsante ubicato sulla maniglia della porta lato guidatore.

TERMINE DELLA PROCEDURA DI RICARICA

La procedura di ricarica termina quando tutti i LED (A) fig. 206, ubicati accanto alla presa di ricarica, si accenderanno in colore verde a luce fissa (durante la fase di ricarica, invece i LED saranno accesi a luce verde lampeggiante/fissa a seconda dello stato di carica della porzione della batteria indicata dal LED. La luce verde fissa indica il caricamento completo di quella porzione di batteria).



206

F0S1220

SCOLLEGAMENTO CAVO DI RICARICA "MODO 3"

Per concludere la ricarica, procedere come segue:

❑ sbloccare le porte della vettura consentendo lo sblocco del cavo di ricarica;



- ❑ in caso di ricarica in corso, premere il pulsante (B) fig. 206;
- ❑ scollegare il cavo dalla presa di carica della vettura e riposizionare correttamente il coperchio di protezione (ove presente) sul connettore;
- ❑ scollegare il cavo dalla presa di carica sulla stazione di ricarica pubblica e riposizionare correttamente il coperchio di protezione (ove presente) sul connettore;
- ❑ riposizionare il coperchio di protezione della presa di carica;
- ❑ richiudere lo sportello di carica, assicurandosi del corretto bloccaggio;
- ❑ arrotolare correttamente il cavo di ricarica, riposizionando correttamente i coperchi di protezione su entrambi i lati del cavo stesso (nell'operazione di arrotolamento prestare attenzione a non danneggiare il cavo). Sistemare quindi cavo e custodia all'interno del bagagliaio.



ATTENZIONE

213) Il livello di corrente di carica ("Livello 1" / "Livello 2" / "Livello 3", ecc...) può essere variato esclusivamente agendo sul display del sistema **Uconnect™** (vedere "Impostazioni" nel paragrafo "Modalità veicolo" nella sezione "Multimedia"). Il livello di carica impostato di default è il

"Livello 3". Il livello impostato vale sia per la ricarica domestica AC (modo 2) che per la ricarica da stazione di ricarica pubblica AC (modo 3) e non può essere differenziato. Si suggerisce pertanto di verificare sempre il livello impostato in modo che sia quello effettivamente desiderato in funzione delle effettive esigenze della tipologia di ricarica che ci si appresta a fare.

214) La batteria ad alta tensione deve essere ricaricata esclusivamente tramite prese domestiche omologate con messa a terra oppure da una stazione di ricarica pubblica utilizzando il cavo di ricarica fornito separatamente come optional da FCA (cavo di ricarica "Modo 3").

215) Mantenere chiuso lo sportello di ricarica quando la presa di ricarica non viene utilizzata.

**PROCEDURA
DI RICARICA
"FAST CHARGE"
DA STAZIONE
DI RICARICA
PUBBLICA (DC)
MODO 4**



75) 76) 77) 78) 79) 80)

La batteria ad alta tensione della vettura si ricarica collegando direttamente il cavo di ricarica presente sulle stazioni pubbliche di ricarica DC (corrente continua).

Per effettuare la ricarica, procedere come segue:

- ❑ parcheggiare la vettura in condizioni di sicurezza (cambio in posizione "P" – Parcheggio);
- ❑ azionare il freno di stazionamento elettrico;
- ❑ portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP;
- ❑ prelevare il cavo di ricarica presente sulla stazione di ricarica;
- ❑ rimuovere l'eventuale polvere accumulatasi sul connettore di carica e sulla presa di carica;
- ❑ aprire lo sportello di carica fig. 207 premendo sulla zona indicato dalla freccia;



207

F0S1052

- ❑ rimuovere il coperchio di protezione della presa di carica e fissarlo sul dispositivo;
- ❑ afferrare il cavo di ricarica, impugnando il primo connettore di carica ed inserirlo nella presa di carica

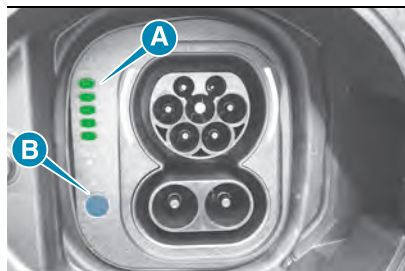
sulla vettura fino a percepire lo scatto indicante l'avvenuto bloccaggio;

- si accenderanno momentaneamente i 5 LED a luce fissa verde per indicare il corretto inserimento della spina;
- effettuare il blocco delle porte premendo il pulsante sulla chiave;
- la ricarica si avvia automaticamente.

La stazione pubblica di ricarica deve essere eventualmente abilitata; per l'uso della stazione di ricarica attenersi alle istruzioni ed avvertenze del Costruttore;

TERMINE DELLA PROCEDURA DI RICARICA

La procedura di ricarica termina quando tutti i LED (A) fig. 208, ubicati accanto alla presa di ricarica, si accenderanno in colore verde a luce fissa (durante la fase di ricarica, invece i LED saranno accesi a luce verde lampeggiante/fissa a seconda dello stato di carica della porzione della batteria indicata dal LED. La luce verde fissa indica il caricamento completo di quella porzione di batteria).



208

F0S1220

SCOLLEGAMENTO CAVO DI RICARICA "MODO 4"

Per concludere la ricarica, procedere come segue:

- sbloccare le porte della vettura consentendo lo sblocco del cavo di ricarica;
- in caso di ricarica in corso, premere il pulsante (B) fig. 208 presente sulla presa di ricarica;
- scollegare il cavo dalla presa di carica della vettura e riposizionare correttamente il coperchio di protezione (ove presente) sul connettore;
- riporre il cavo sulla stazione pubblica di ricarica;
- riposizionare il coperchio di protezione della presa di carica;
- richiudere lo sportello di carica, assicurandosi del corretto bloccaggio.



AVVERTENZA

75) L'utilizzo della ricarica "Fast Charge - Modo 4" può accelerare il processo di degrado della batteria.

76) Se non è necessaria una ricarica veloce, va sempre preferita la ricarica standard (AC). Questo massimizza la durata della vita della batteria garantendo le migliori prestazioni della vettura nel tempo.

77) I tempi di ricarica in "Fast Charge - Modo 4" sono riferiti fino al raggiungimento dell'80% dello stato di carica della batteria ad alta tensione in condizioni ambientali standard (25°C).

78) I tempi di ricarica in condizioni climatiche estreme possono aumentare anche di molti minuti per effetto dell'intervento del sistema di gestione della batteria alta tensione che garantisce una regolazione ottimale della temperatura della batteria per prevenire possibili danneggiamenti.



79) La velocità di ricarica rallenta quando lo stato di carica della batteria ad alta tensione supera l'80%.

80) Il tempo di ricarica della batteria può aumentare di qualche minuto in queste condizioni: temperature esterne molto fredde/calde, dopo molte sessioni di carica rapida o a causa di un'alta frequenza di utilizzo della ricarica "Fast Charge - Modo 4", a causa dell'invecchiamento della batteria. Tale diminuzione di velocità di ricarica è necessaria a preservare la batteria.



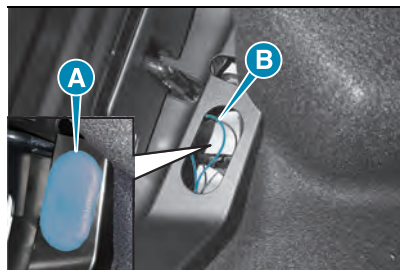
SBLOCCO DI EMERGENZA DEL CAVO DI RICARICA

In caso di mancato sblocco del cavo di ricarica al termine della procedura di ricarica è possibile sbloccarlo manualmente.

Se, dopo aver effettuato l'operazione di chiusura ed apertura delle porte attraverso la pressione dei relativi pulsanti   ubicati sulla chiave e dopo aver premuto il pulsante vicino alla presa di ricarica, non fosse ancora possibile estrarre il cavo di ricarica dalla presa presente sulla vettura, è possibile agire manualmente azionando un apposito dispositivo di sblocco di emergenza ubicato sul lato destro del bagagliaio ed effettuando le operazioni di seguito descritte:

- agendo all'interno del bagagliaio, rimuovere il tappo (A) fig. 209;
- tirare il cordino di sblocco (B) fig. 209 per sbloccare manualmente l'attuatore della presa di ricarica;
- scollegare il cavo di ricarica;
- verificare che il cordino di sblocco sia riposizionato correttamente all'interno della propria sede, dopodiché reinserire il tappo (A) fig. 209.

NOTA Per ripristinare il corretto funzionamento del sistema rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.



209

F0S1208

FUNZIONI DI RICARICA

PROGRAMMAZIONE RICARICA

Sono disponibili due modalità di ricarica: la ricarica immediata e la ricarica programmata.

Le due modalità di ricarica possono essere selezionate in due modi:

- tramite l'App per smartphone dedicata (far riferimento al capitolo "Servizi connessi - Uconnect Services" nella sezione "Multimedia") (ove prevista)
 - tramite il sistema **Uconnect™**.
- La pagina disponibile sul sistema **Uconnect™** consente di impostare degli orari di ricarica in cui la vettura verrà caricata tramite Modo 2 oppure Modo 3. Agendo sul display del sistema **Uconnect™** e selezionando la funzione "Programmazione ricarica"

tramite la videata presente all'interno della pagina "Veicolo" (fig. 210), è possibile impostare l'ora di inizio e di termine in cui deve avvenire la ricarica della batteria ad alta tensione. L'orario di fine di ciascun intervallo di ricarica può essere impostato come "carica fino a completamento" e in tal caso l'orario di fine verrà deselezionato. Per maggiori informazioni vedere quanto descritto in "Impostazioni" nel paragrafo "Modalità veicolo" della sezione "Multimedia".

NOTA La ricarica in DC (Modo 4) non prevede la programmazione oraria.

Programmazione #1 - Vuota						
giorni	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab Dom
Programmazione #2 - Carica: 11:00 PM - 5:00 AM						
giorni	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab Dom
Programmazione #3 - Climatizzatore: 3:00 PM						
giorni	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab Dom
NUOVA PROGRAMMAZIONE	Carica: Con cavo collegato Climatizzatore: Nessuna programmazione					

210

F0S1194

UTILIZZO DELLA RICARICA PROGRAMMATA

Dopo aver programmato e selezionato gli intervalli di ricarica desiderati (fino ad un massimo di tre), inserire il cavo di ricarica (rispettando la procedura di ricarica indicata nei paragrafi "Ricarica

in corrente alternata (AC) domestica", "Procedura di ricarica domestica rapida da Wallbox", "Procedura di ricarica da stazione di ricarica pubblica (AC)": la ricarica inizierà all'orario selezionato. Mentre il sistema è in attesa dell'intervallo di ricarica, si accende il LED (A) fig. 211 (ubicato accanto alla presa di ricarica) ed i LED (B) si illumineranno in sequenza a luce blu. Quando la ricarica è in corso secondo un orario programmato si accende il LED (A) fig. 211 e i LED (B) saranno accesi a luce verde lampeggiante/fissa a seconda dello stato di carica della porzione della batteria indicata dal LED. La luce verde fissa implica il caricamento completo di quella porzione di batteria.

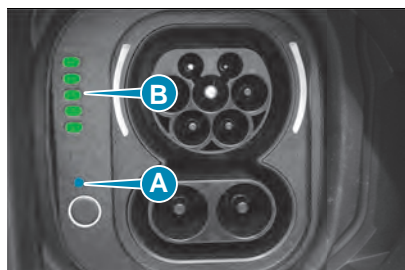
Se il cavo di ricarica viene inserito e non ci sono orari di ricarica selezionati sul sistema **Uconnect™**, la ricarica inizierà immediatamente (vedere il capitolo "Utilizzo della ricarica immediata").

Per seguire una ricarica programmata con opzione "carica fino al completamento" è necessario inserire la spina entro 5 minuti dall'inizio della programmazione.

È possibile passare al prossimo intervallo di ricarica programmata durante una ricarica immediata in

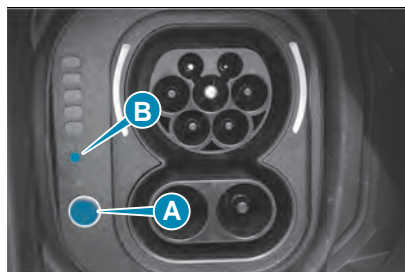
corso, sbloccando le porte e premendo il pulsante (A) fig. 212 sulla presa.

AVVERTENZA il pulsante (A) fig. 212 sulla presa, dopo il blocco delle porte, rimane attivo per 1 minuto.



211

FOS1065



212

FOS1067

UTILIZZO DELLA RICARICA IMMEDIATA

Quando viene inserito il cavo di ricarica e non ci sono programmazioni della ricarica selezionate, il cavo verrà

bloccato e inizierà la procedura di ricarica immediata. Si accende quindi il LED (B) fig. 212 e i LED (B) fig. 211 saranno accesi a luce verde lampeggiante/fissa a seconda dello stato di carica della porzione della batteria indicata dal LED. La luce verde fissa implica il caricamento completo di quella porzione di batteria.

Per passare alla modalità di ricarica immediata durante una ricarica programmata:

- ❑ se la ricarica è in corso interrompere prima il processo di ricarica programmata (vedere il capitolo "Interruzione della ricarica");
- ❑ attivare la ricarica immediata premendo nuovamente il pulsante (A) fig. 212 sulla presa.

INTERRUZIONE DELLA RICARICA


Quando la ricarica è in corso il cavo di ricarica risulta bloccato. Per interrompere il processo di ricarica sbloccare le porte tramite la chiave e premere il pulsante (A) fig. 212 sulla presa. Il processo di ricarica verrà interrotto e sarà possibile scollegare il cavo di ricarica. Quando una ricarica immediata è interrotta e non ci sono programmazioni di ricarica impostate (vedere il capitolo "Programmazione ricarica"), i LED (B) fig. 211 si illumineranno di luce verde fissa



mostrando il livello attuale di carica della batteria; nel caso ci fossero delle prossime programmazioni di ricarica, i LED (B) fig. 211 si illumineranno di luce blu e si accenderà il LED (A) fig. 211.

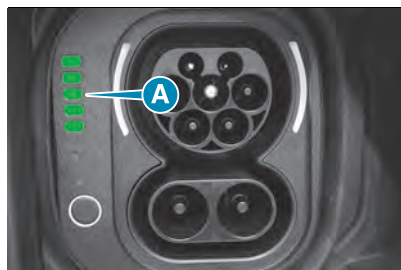
Se viene interrotto un intervallo di ricarica, lo stesso intervallo potrà essere ripreso solo scollegando e ricollegando il cavo di ricarica, altrimenti la ricarica proseguirà con le programmazioni successive.

SCOLLEGARE IL CAVO DI RICARICA

Il cavo di ricarica risulta bloccato durante la ricarica oppure quando le porte sono bloccate. Per scollegare il cavo di ricarica interrompere la ricarica in corso (vedere il paragrafo "Interruzione della ricarica"). Se la ricarica non è in corso sbloccare prima le porte tramite il pulsante  sulla chiave quindi scollegare il cavo di ricarica.

COMPLETAMENTO DELLA RICARICA

La procedura di ricarica completa, se non interrotta, termina quando tutti i LED (A) fig. 213 si illuminano a luce verde fissa.

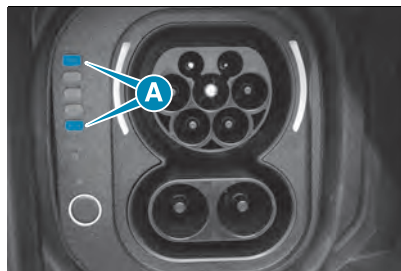


213

FOS1178

AVARIA DURANTE LA PROCEDURA DI RICARICA

Qualora durante la procedura di ricarica venisse rilevata un'avaria, si accenderanno a luce rossa lampeggiante il primo e ultimo LED (A) fig. 214 ubicato accanto alla presa di ricarica.



214

FOS1209

MODALITÀ "eCoasting" (RISPARMIO DI ENERGIA)

È una modalità che sostituisce il freno motore al rilascio del pedale dell'acceleratore, recuperando energia durante la fase di rallentamento della vettura.

La modalità "eCoasting", si attiva in automatico con la modalità di funzionamento "NORMAL", permette di massimizzare il recupero dell'energia quando il pedale dell'acceleratore e del freno sono rilasciati.

La guida con modalità "eCoasting" è possibile se il cambio si trova in posizione "D" (Drive).

MODALITÀ "eBraking" (RICARICA DELLA BATTERIA AD ALTA TENSIONE)

La modalità "eBraking", sempre attiva indipendentemente dalla modalità di guida selezionata, attiva la ricarica della batteria ad alta tensione in caso di pressione del pedale del freno, recuperando l'energia in fase di frenata. Il motore elettrico funziona come un alternatore, convertendo l'energia cinetica della vettura in energia elettrica.

L'utilizzo di questa modalità è particolarmente utile durante la guida in città, in cui sono previste continue fermate e ripartenze.

NOTA Al fine di sfruttare nel modo più efficiente il sistema, la fase di frenata, qualora possibile, andrebbe modulata in modo da permettere il massimo recupero di energia.

NOTA In caso di emergenza la massima efficienza frenante è comunque sempre garantita dall'impianto frenante convenzionale.

ONE PEDAL DRIVING

Con la guida a un pedale, attiva nelle modalità "RANGE" e "SHERPA", il pedale acceleratore può essere utilizzato anche per controllare la decelerazione della vettura fino al completo arresto.

Rilasciando velocemente il pedale dell'acceleratore si otterrà una decelerazione aggressiva. Rilasciando lentamente il pedale dell'acceleratore si consentirà la regolazione desiderata della decelerazione della vettura.

AVVERTENZA Quando è attivo il One Pedal Driving e il conducente sgancia la cintura di sicurezza, il freno di stazionamento elettrico viene applicato automaticamente e la guida a un pedale non è possibile.

Premere il pedale dell'acceleratore per raggiungere la velocità desiderata. La decelerazione fornita dalla guida a un pedale consente una frenata rigenerativa completa e aiuta ad aumentare l'efficienza della vettura. Con guida a pedale singolo abilitata, il freno di stazionamento elettrico potrebbe automaticamente inserirsi in caso di:

- ▣ arresti della vettura in pendenza;
 - ▣ porta del conducente aperta;
 - ▣ vettura arrestata da 5 minuti;
 - ▣ problema al sistema di propulsione.
- Per riprendere la marcia, premere il pedale dell'acceleratore e il freno di stazionamento elettrico si disinserirà automaticamente. La guida a pedale singolo potrebbe portare il cambio in P se la vettura viene spinta dopo l'arresto o in caso di problemi al motore elettrico.

TRAINO DI RIMORCHI

Questo veicolo non è omologato per il traino di rimorchi. Non è consentito montare un dispositivo di traino successivamente.

AVVERTENZA L'installazione sul veicolo di un dispositivo di traino può essere causa di incidenti e di conseguenti lesioni anche gravi.

AVVERTENZA Mai dotare il veicolo di un dispositivo di traino. Il fissaggio di dispositivi di traino può causare ingenti danni al veicolo.



MOPAR® CONNECT

(ove presente)

I servizi consentono di tenere sotto controllo la vettura in qualsiasi momento e ricevere assistenza in caso di incidente, furto e guasto.

La presenza dei servizi dipende dall'installazione del Dispositivo **Mopar® Connect** sulla vettura, dal Paese (elenco disponibile sul sito www.driveuconnect.eu) e richiede l'attivazione secondo le indicazioni ricevute all'indirizzo email fornito in fase di ritiro della vettura.

Per utilizzare i servizi connessi è necessario scaricare l'App **Uconnect™ LIVE** oppure accedere al portale www.driveuconnect.eu. Tutti i dettagli relativi ai servizi nella sezione **Mopar® Connect** sul portale www.driveuconnect.eu.

PRIVACY MODE

La modalità Privacy consente di disattivare per un periodo di tempo di durata fissa, i servizi "Trova auto", "Notifica Area" e "Notifica Velocità", accessibili al cliente registrato che consentono la localizzazione della vettura.

AVVERTENZA Il tracciamento della posizione della vettura resta attivo, ma non visibile dal cliente, per permettere

l'erogazione dei servizi di assistenza, ove previsti, in caso di incidente oppure di furto della vettura.

Procedura di attivazione PRIVACY MODE

Procedere come segue:

- annotare il valore corrente dei chilometri totali percorsi;
 - accertarsi che il quadro strumenti sia spento;
 - Inviare al numero +393424112613 un SMS con il seguente testo: "PRIVACY <NUM_TELAIO_VETTURA> <KM_TOTALI_PERCORSI>" (ad esempio: PRIVACY ZFA3340000P123456 12532). Il numero del telaio è reperibile sul Libretto di Circolazione;
 - prima di avviare il motore attendere la ricezione dell'SMS che conferma l'attivazione della modalità Privacy, riportante l'orario di scadenza. Ricevuta la conferma è possibile incominciare il viaggio sapendo che la vettura non verrà tracciata sino all'orario di scadenza indicato. Nel caso di scadenza a viaggio in corso la modalità Privacy viene prolungata fino allo spegnimento del motore (quadro strumenti spento).
- In caso di ricezione di SMS indicante esito negativo della richiesta, l'utilizzatore prende atto che la

posizione della vettura continuerà ad essere visualizzabile dal cliente registrato.

In caso di problemi in fase di attivazione consulta le FAQ sul portale www.driveuconnect.eu, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat oppure contattare il Customer Care.

IN EMERGENZA

Una gomma forata o una lampadina spenta?

Può succedere che qualche inconveniente turbi il nostro viaggio.

Le pagine dedicate all'emergenza possono essere di aiuto per affrontare autonomamente e in tranquillità le situazioni critiche.

In situazione di emergenza Le consigliamo di telefonare al numero verde reperibile sul Libretto di Garanzia.

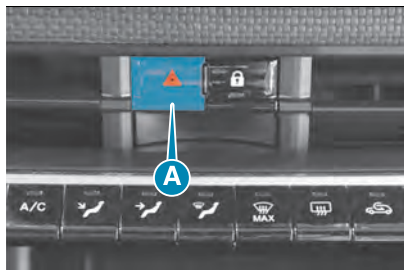
Risulta inoltre possibile rivolgersi al numero verde universale, nazionale od internazionale per ricercare la Rete Assistenziale più vicina.

LUCI DI EMERGENZA.....	226
CHIAMATA ASSIST	226
CHIAMATA DI EMERGENZA-EU eCall ("Chiamata eCall").....	228
IN CASO DI INCIDENTE	233
SOSTITUZIONE DI UNA LAMPADA.....	234
SOSTITUZIONE FUSIBILI	239
KIT Fix&Go	248
AVVIAMENTO DI EMERGENZA	250
TRAINO DELLA VETTURA	251



LUCI DI EMERGENZA

Premere il pulsante (A) fig. 215 per accendere / spegnere le luci di emergenza, qualunque sia lo stato del dispositivo di avviamento. Con dispositivo inserito sul quadro strumenti si illuminano le spie \leftarrow e \rightarrow . Per spegnere le luci premere nuovamente il pulsante (A).



215

FOS1159

AVVERTENZA L'uso delle luci di emergenza è regolamentato dal codice stradale del Paese in cui vi trovate: osservatene le prescrizioni.

Frenata di emergenza

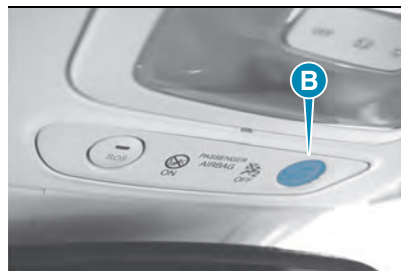
In caso di una frenata di emergenza, si accendono automaticamente le luci di emergenza insieme alle spie \leftarrow e \rightarrow sul quadro strumenti. Le luci si spengono automaticamente nel momento in cui la frenata non ha più carattere di emergenza.

CHIAMATA ASSIST

La vettura è dotata di funzione di assistenza a bordo progettata per fornire supporto in caso di malfunzionamento della vettura.

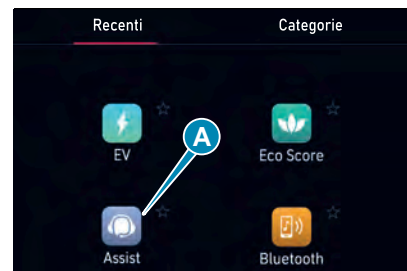
La funzione ASSIST viene attivata:

- automaticamente (ove presente) a seguito di malfunzionamenti dell'impianto frenante, motore, ecc...
- manualmente, mediante la pressione del pulsante ASSIST (B) fig. 216 (ove presente) ubicato sulla plafoniera oppure mediante la App "Assist" (A) fig. 217 presente sul sistema **Uconnect™** (ove presente). Per maggiori informazioni far riferimento al paragrafo "App", nel capitolo "Uconnect™" della sezione "Multimedia".



216

FOS1160



217

FOS1337

La funzione ASSIST è attiva con:

- dispositivo di avviamento in posizione ENGINE;
- dispositivo di avviamento in posizione STOP e display del sistema **Uconnect™** acceso.

Dopo l'attivazione automatica (ove presente) oppure manuale attraverso la pressione del pulsante corrispondente, la funzione ASSIST invierà i dati di posizione della vettura alla Centrale Operativa e stabilirà una chiamata vocale con un operatore.

NOTA Qualora la funzione ASSIST non dovesse funzionare, l'anomalia del sistema verrà segnalata sul display ed il guidatore dovrà recarsi presso la Rete Assistenziale Fiat per la riparazione.

NOTA Il corretto funzionamento del servizio ASSIST sarà garantito solo da una buona copertura di rete.


AVVERTENZA La funzione di Chiamata ASSIST potrebbe essere non disponibili nel primo minuto dall'avviamento della vettura.

La funzione "Chiamata ASSIST" non è la chiamata di emergenza, anche detta "Chiamata eCall", prevista per legge nei Paesi dell'Unione Europea (EU eCall), basata sul numero di emergenza 112, e descritta nel capitolo "Chiamata SOS" nella sezione "In emergenza".

Privacy: per il servizio di Chiamata ASSIST la localizzazione (GPS) della vettura è non disattivabile perché indispensabile per l'erogazione del servizio stesso. La localizzazione per tale servizio non è disattivabile neppure con l'attivazione del "Privacy Mode" ("Geolocalizzazione OFF"). Inoltre si precisa che la disattivazione della localizzazione della vettura, effettuata attraverso le voci del Menu "Impostazioni" del sistema **Uconnect™**, renderà altri servizi (diversi da quello qui descritto) non disponibili (per maggiori dettagli vedere quanto descritto al capitolo "Impostazioni" del sistema **Uconnect™**).

Il trattamento dei dati personali ("Dati") è eseguito da FCA Italy S.p.A. – quale titolare del trattamento dei Dati – conformemente alle disposizioni

previste dal D.lgs. 196/2003 come modificato dal D.lgs. 101/2018, dal Regolamento UE 2016/679 e da ogni altra normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Al riguardo, si rimanda dunque all'Informativa Privacy presente sul Patto Chiaro Vendita.

AVVERTENZA L'icona  visualizzata sulla parte alta del display dello **Uconnect™**, segnala che la funzione di geolocalizzazione è attiva (ON). Quando la geolocalizzazione è attiva, la posizione della vettura viene tracciata per abilitare le funzioni che lo richiedono. Quando la geolocalizzazione è disattivata (OFF) la posizione della vettura viene tracciata solo per i sistemi di navigazione, sicurezza, assicurazioni e assistenza alla guida (se presenti). È possibile disattivare tale funzione tramite il sistema **Uconnect™** (vedere "Impostazioni" nel paragrafo "Modalità veicolo" nella sezione "Multimedia").

Attraverso la pressione del pulsante ASSIST (ove presente) ubicato sulla plafoniera anteriore (B) fig. 216 e/o sul display fig. 217 del sistema **Uconnect™** (ove presente) si potrà effettuare una chiamata ad uno oppure più dei seguenti servizi:

- ❑ **Assistenza stradale:** in caso di necessità si attiverà la connessione con l'ente preposto al soccorso stradale, che riceverà direttamente: il tipo di vettura guidata e la posizione. Potrebbero essere applicate tariffe aggiuntive per l'assistenza stradale.
- ❑ **Customer care** (ove presente): servizio assistenza Clienti a supporto per tutti i problemi della vettura. Il LED ubicato in corrispondenza del pulsante ASSIST diventerà verde una volta effettuata la connessione ad un operatore ASSIST e si spegnerà alla cessazione della stessa. **NOTA** Nel caso in cui il pulsante chiamata ASSIST sia stato erroneamente premuto, la chiamata potrà sempre essere terminata premendo nuovamente lo stesso pulsante oppure premendo il pulsante di cancellazione sul display del sistema **Uconnect™**. Effettuata la connessione saranno trasmessi in automatico i seguenti dati, come da previa autorizzazione del Cliente:
 - ❑ indicazione che l'occupante ha effettuato una chiamata ASSIST;
 - ❑ la marca della vettura;
 - ❑ le ultime coordinate GPS conosciute della vettura;



❑ il tipo di errore avvenuto in vettura che ha inviato automaticamente la richiesta di ASSIST (nel caso di chiamata automatica - ove presente). La chiamata verrà effettuata attraverso l'impianto audio della vettura per fornire eventualmente informazioni aggiuntive sulla richiesta di assistenza. Nel caso in cui il sistema non riesca a stabilire la chiamata voce oppure la linea si scolleghi per mancata copertura di rete telefonica, il servizio ASSIST proverà a chiamare nuovamente la centrale operativa per un certo numero di volte.

AVVERTENZA Qualora non sia stato sottoscritto un abbonamento ai servizi connessi o il pacchetto My Assistant risulti essere scaduto o non disponibile per l'acquisto, la chiamata ASSIST non sarà disponibile. Per maggiori dettagli consultare il sito ufficiale Fiat.

AVVERTENZA Se il sistema di chiamata ASSIST rileva un malfunzionamento lo stesso viene segnalato mediante l'accensione dei LED rossi ubicati sulla plafoniera e dalla visualizzazione di un relativo messaggio sul display del sistema **Uconnect™**. Rivolgersi al più presto alla Rete Assistenziale Fiat.

Nel caso sia presente la chiamata EU eCall e venga richiesta una chiamata ASSIST, quest'ultima non verrà erogata.

BATTERIA SISTEMA Uconnect Box

Il sistema Uconnect Box è dotato di batteria indipendente che permette il funzionamento di alcuni servizi connessi anche in caso di stacco della batteria 12V della vettura.

Il sistema avviserà l'utente della necessità di cambiare tale batteria, attraverso la visualizzazione di un messaggio dedicato sul display del sistema **Uconnect™** (ove previsto), e tramite notifica via mobile app (ove previsto).

L'utente dovrà di conseguenza recarsi il prima possibile presso la Rete Assistenziale Fiat.

NOTA La mancata sostituzione della batteria, e di conseguenza l'inosservanza degli avvisi del sistema, potrebbero pregiudicare o escludere del tutto il funzionamento dei servizi.

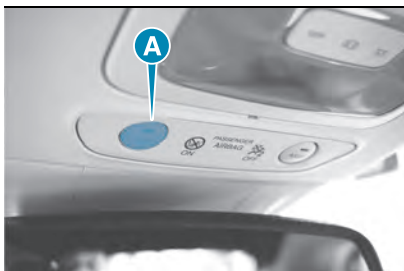
NOTA Indipendentemente dallo stato di carica, la batteria dovrà in ogni caso essere sostituita ogni 5 anni presso la Rete Assistenziale Fiat.

CHIAMATA DI EMERGENZA-EU eCall ("Chiamata eCall")

La vettura è dotata di funzione di assistenza a bordo progettata per fornire supporto in caso di incidente e/o emergenza. Con la chiamata di emergenza, anche detta "Chiamata eCall" prevista per legge nei Paesi dell'Unione Europea (EU eCall) basata sul numero di emergenza 112, è possibile richiedere rapidamente aiuto in situazioni di pericolo.

Attraverso la chiamata di emergenza EU eCall viene attivata la chiamata vocale alla Centrale Operativa dedicata alle chiamate d'emergenza (112) con contestuale attivazione della trasmissione dei dati della vettura riferiti alla sua geolocalizzazione. Il servizio di EU eCall è un servizio pubblico d'interesse generale e gratuito. La funzione EU eCall può essere attivata:

- ❑ Automaticamente, in caso di impatto di rilevante entità registrato dal dispositivo attraverso la presenza di sensori a bordo vettura.
- ❑ Manualmente, mediante pressione prolungata (più di 2 secondi) del pulsante SOS (A) ubicato sulla plafoniera fig. 218.



218

F0S1198

Dopo l'attivazione automatica oppure manuale attraverso la pressione del pulsante SOS, la funzione invierà i dati vettura alla Centrale Operativa, tra i quali la geolocalizzazione della vettura, e verrà avviata una chiamata vocale con un operatore. Qualora la funzione EU eCall non dovesse funzionare, l'anomalia del sistema verrà segnalata sul display del quadro strumenti ed il guidatore dovrà recarsi presso la Rete Assistenziale Fiat per la riparazione. Il servizio EU eCall funziona grazie ad una scheda SIM montata in vettura. La fornitura dei servizi presuppone il corretto funzionamento e la disponibilità della rete di telefonia mobile della scheda SIM.

La funzione EU eCall è attiva con:

dispositivo di avviamento in posizione ENGINE;

dispositivo di avviamento in posizione STOP.

La chiamata EU eCall è disponibile in posizione STOP per 10 minuti dal passaggio del dispositivo di avviamento dalla posizione ENGINE a STOP.

Questa condizione è valida solo per le vetture dotate di chiamata SOS conforme alle norme di legge nei paesi ove previsto.

Dopo l'attivazione automatica (ove presente) oppure manuale attraverso la pressione del pulsante corrispondente, la funzione EU eCall invierà i dati di posizione della vettura alla Centrale Operativa e stabilirà una chiamata vocale con un operatore.

NOTA Qualora la funzione EU eCall non dovesse funzionare, l'anomalia del sistema verrà segnalata sul display ed il guidatore dovrà recarsi presso la Rete Assistenziale Fiat per la riparazione.

NOTA Il corretto funzionamento del servizio EU eCall sarà garantito solo da una buona copertura di rete.

Privacy: la localizzazione (GPS) della vettura non è **mai** disattivabile perché indispensabile per il servizio di Chiamata eCall. Inoltre, si precisa che la disattivazione della localizzazione della vettura, effettuata attivando il "Privacy Mode" ("Geolocalizzazione OFF") attraverso le voci del Menu "Impostazioni" del sistema

Uconnect™, renderà altri servizi – diversi da quello qui descritto - non disponibili (per maggiori dettagli vedere "Impostazioni" nel paragrafo "Modalità veicolo" nella sezione "Multimedia").

AVVERTENZA L'icona  visualizzata sulla parte alta del display dello **Uconnect™**, segnala che la funzione di geolocalizzazione è attiva (ON). Quando la geolocalizzazione è attiva (ON), la posizione della vettura viene tracciata per abilitare le funzioni che lo richiedono. Quando la geolocalizzazione è disattivata (OFF) la posizione della vettura viene tracciata solo per i sistemi di navigazione, sicurezza, assicurazioni e assistenza alla guida (se presenti). Per disattivare tale funzione vedere quanto riportato in "Impostazioni" nel paragrafo "Modalità veicolo" nella sezione "Multimedia").

CHIAMATA DI EMERGENZA AUTOMATICA

Il sistema di chiamata di emergenza automatica è disponibile solo se la vettura si trova in stato di READY ON (simbolo "READY" acceso su quadro strumenti).

Il sistema effettua una chiamata di emergenza automatica se sussistono



determinati presupposti, ad esempio la detonazione di un airbag.

La luce verde lampeggiante ubicata sul tasto SOS (A) fig. 218 sulla plafoniera anteriore indicherà che il sistema sta provando ad effettuare la chiamata di emergenza. La luce verde fissa indicherà che la chiamata è stata stabilita.

Interruzione di chiamata

La chiamata di emergenza automatica NON può essere interrotta dall'utente ma verrà interrotta solo dall'operatore della Centrale Operativa di emergenza.

CHIAMATA DI EMERGENZA MANUALE

Per effettuare la chiamata di emergenza manualmente accertarsi di avere il quadro strumenti acceso (simbolo "READY" acceso su quadro strumenti). Premere per circa 2 secondi il pulsante chiamata SOS ubicato sulla plafoniera anteriore (A) fig. 218.

La luce verde ubicata in corrispondenza del pulsante SOS lampeggerà per poi diventare fissa una volta effettuata la connessione con un operatore della Centrale Operativa addetta alle chiamate di emergenza (numero 112).

La luce verde si spegnerà quando la chiamata sarà interrotta.

Interruzione chiamata

Nel caso in cui il pulsante di chiamata SOS sia stato erroneamente premuto, entro 10 secondi è possibile premere nuovamente lo stesso pulsante per annullare l'operazione. Passati i 10 secondi solo l'operatore della Centrale Operativa potrà interrompere la chiamata.

Se si è in grado di parlare con l'operatore, lo si può fare attraverso il sistema audio della vettura per fornire eventualmente informazioni aggiuntive sulla richiesta di aiuto.

Nel caso in cui il sistema non riesca a stabilire la chiamata voce oppure la linea si scollegi per mancata copertura di rete telefonica, il servizio EU eCall proverà a chiamare nuovamente la Centrale Operativa per 5 minuti.

Nel caso in cui la Centrale Operativa abbia bisogno di mettersi nuovamente in contatto con la vettura, il sistema potrà ricevere, per un tempo massimo di 120 minuti dalla chiusura della chiamata con l'operatore, una chiamata entrante che verrà automaticamente accettata. Fino allo scadere dei 120 minuti il sistema sarà completamente dedicato alla gestione dell'emergenza in atto, pertanto non sarà in grado di fornire alcun servizio di connettività.

Segnalazione/ colori LED

Luce verde

☐ **In modalità lampeggiante:** segnala che è stata attivata la chiamata di emergenza, sia che sia stata effettuata in manuale che in automatico.

☐ **In modalità fissa:** segnala che si è stabilito un contatto con l'operatore della Centrale Operativa di emergenza.

☐ **Spenta:** segnala che la chiamata di emergenza è terminata.

Luce rossa

☐ Indica un'anomalia del sistema EU eCall con impossibilità di effettuare una chiamata di emergenza oppure con la possibilità di farlo con delle limitazioni. Quando tale luce è rossa recarsi il prima possibile presso la Rete Assistenziale Fiat.

BATTERIA SISTEMA Uconnect Box

Il sistema Uconnect Box è dotato di batteria indipendente che permette il funzionamento di alcuni servizi connessi anche in caso di stacco della batteria 12V della vettura.

Il sistema avviserà l'utente della necessità di cambiare tale batteria, attraverso la visualizzazione di un messaggio dedicato sul display del sistema **Uconnect™** (ove previsto), e tramite notifica via mobile app (ove previsto).

L'utente dovrà di conseguenza recarsi il prima possibile presso la Rete Assistenziale Fiat.

NOTA La mancata sostituzione della batteria, e di conseguenza l'inosservanza degli avvisi del sistema, potrebbero pregiudicare o escludere del tutto il funzionamento dei servizi. NOTA Indipendentemente dallo stato di carica, la batteria dovrà in ogni caso essere sostituita ogni 5 anni presso la Rete Assistenziale Fiat.

ANOMALIE SISTEMA EU eCall

Se il sistema di chiamata EU eCall rileva un malfunzionamento, questo viene segnalato con l'accensione della luce rossa ubicata sulla plafoniera e dalla visualizzazione sul display del quadro strumenti di un'icona e/o messaggio dedicati.

Il sistema attraverso questa icona e/o messaggio suggerirà all'utente di far controllare la batteria, nei casi di livello basso di carica o malfunzionamento della stessa e lo informerà circa l'aggiornamento del sistema in corso e lo stato della chiamata (in corso, fallita ecc).

In presenza di anomalia rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat.

Privacy - Informazioni sul trattamento dei dati personali (i "Dati")

La geolocalizzazione (GPS) della vettura è sempre attiva e non è mai possibile disattivarla per il servizio EU eCall "Chiamata eCall", neppure con l'attivazione del sistema "Privacy Mode" ("Geolocalizzazione OFF").

Il trattamento dei Dati è eseguito conformemente alla normativa europea vigente (Regolamento UE 2016/679 anche detto "GDPR").

Al momento della connessione della chiamata, al centro di emergenza saranno trasmessi in automatico alla centrale operativa i seguenti dati:

- ❑ Identificativo del pacchetto dati inviato. (L'operatore potrà richiedere durante la chiamata un pacchetto dati aggiornato)
- ❑ Numero identificativo della vettura (Vehicle Identification Number)
- ❑ Tipo di trazione (elettrica, benzina, Diesel, GPL, etc)
- ❑ Data, ora e minuto relativi alla partenza della chiamata
- ❑ Tipo di chiamata: Manuale (tramite il pulsante SOS) o Automatica (a causa di un urto)
- ❑ Tipo di veicolo (autovettura o furgone)

- ❑ Tipo di trazione (elettrica, benzina, Diesel, GPL, etc)
- ❑ Affidabilità della posizione inviata (in funzione della condizione del segnale GPS al momento della chiamata)
- ❑ Posizione relativa al momento della chiamata. In caso la chiamata venga effettuata da un luogo in cui la posizione del GPS è disponibile verrà inviata la posizione della vettura alla partenza della chiamata; in caso di segnale GPS non disponibile, ad es. interno di una galleria, verrà inviata l'ultima posizione disponibile
- ❑ Due posizioni antecedenti la posizione principale inviata e la direzione di marcia della vettura. Il trattamento dei Dati è limitato strettamente al solo fine di effettuare chiamate di emergenza al numero 112, numero unico europeo per le emergenze.

I destinatari dei Dati trattati mediante EU eCall sono i centri di raccolta delle chiamate di emergenza che sono i primi designati dalle Autorità competenti del Paese nel cui territorio il veicolo di specie si trova a ricevere ed elaborare le Chiamate eCall, che arrivano dal numero unico europeo per le emergenze: il 112.

Il sistema EU eCall è concepito in modo da garantire che i Dati contenuti nella memoria del sistema non siano



disponibili al di fuori del sistema prima dell'attivazione di una Chiamata eCall.

Il sistema EU eCall, in condizioni di normale funzionamento, non è tracciabile né può essere sottoposto a sorveglianza costante e garantisce che i Dati della memoria interna del sistema vengano cancellati in modo automatico e continuo.

I dati relativi alla geolocalizzazione della vettura sono costantemente sovrascritti nella memoria interna del sistema in modo da memorizzare al massimo le ultime tre posizioni della vettura, necessarie al normale funzionamento del sistema.

Il protocollo dei Dati delle attività del sistema EU eCall si conserva solo per il tempo necessario alla finalità di gestione della chiamata d'emergenza eCall e comunque per non più di 13 ore dal momento in cui è stata avviata la chiamata di emergenza eCall. FCA Italy S.p.A. tratterà i Dati di geolocalizzazione relativi alla posizione del VEICOLO - rilevata al momento del sinistro - per il periodo ritenuto strettamente necessario a erogare tale Servizio. Inoltre, tali Dati potranno essere conservati da FCA per un periodo superiore, al fine di poter gestire eventuali contestazioni legate alla fornitura del Servizio e per accertare, esercitare o difendere i

diritti di FCA in sede giudiziaria e/o stragiudiziale. Decorso tale periodo, tali Dati verranno resi anonimi oppure cancellati definitivamente.

Il Titolare del trattamento dei suddetti dati personali è FCA Italy S.p.A. (di seguito "FCA") con sede in Corso Agnelli 200, Torino – CAP 10135.

L'interessato può contattare il team del Data Protection Officer all'indirizzo email dpo@fcagroup.com.

FCA si impegna ad essere conforme con le leggi applicabili in materia di protezione dei Dati ed in modo particolare con le disposizioni previste dal D.lgs. 196/2003 come modificato dal D.lgs. 101/2018 e dal Regolamento UE 2016/679.

Si rimanda dunque all'Informativa Privacy presente sul Patto Chiaro Vendita.

All'interessato sono riconosciuti i seguenti diritti:

1. diritto di accesso, ossia il diritto di ottenere da FCA la conferma che sia o meno in corso il trattamento dei Dati e, in tal caso, di ottenerne l'accesso;
2. diritto di rettifica e cancellazione, ossia il diritto di ottenere la rettifica di Dati inesatti e/o l'integrazione di Dati incompleti o la cancellazione dei Dati per motivi legittimi;
3. diritto alla limitazione del trattamento, ossia il diritto a richiedere la

sospensione del trattamento qualora sussistano motivi legittimi;

4. diritto alla portabilità dei dati, ossia il diritto di ricevere in un formato strutturato, di uso comune e leggibile i Dati, nonché il diritto di trasmettere i Dati ad un altro titolare del trattamento;
5. diritto di opposizione, ossia il diritto opporsi al trattamento dei Dati qualora sussistano motivi legittimi, ivi compresi i trattamenti di Dati per finalità di marketing e profilazione, se previsti;
6. diritto di rivolgersi all'autorità per la protezione dei dati competente in caso di trattamento illecito dei Dati.

L'interessato potrà esercitare i diritti sopra elencati scrivendo a FCA Italy S.p.A., Corso Giovanni Agnelli 200 – 10135 Torino oppure all'indirizzo email privacy@fcagroup.com. Inoltre, l'interessato ha il diritto di effettuare un reclamo alla competente Autorità per la protezione dei dati se ritiene che i suoi diritti siano stati violati in conseguenza del trattamento dei propri dati personali.

AVVERTENZE

In caso di pericolo (fuoco, fumo visibile oppure condizioni stradali o posizioni pericolose), non aspettare il contatto vocale con l'operatore del servizio di Emergenza ma, se si è nelle condizioni

per farlo, uscire immediatamente dalla vettura e portarsi in un luogo sicuro.

Non posizionare antenne di rete, radio CB oppure apparecchi elettrici aftermarket per evitare interferenze. Queste interferenze impedirebbero al sistema di effettuare la chiamata di emergenza.

Ignorare le segnalazioni di anomalia del sistema (LED rosso acceso sulla plafoniera e messaggi dedicati su quadro strumenti) potrebbe significare non avere la possibilità di effettuare una chiamata EU eCall all'occorrenza.

Anche se il sistema di chiama EU eCall è completamente funzionante, fattori al di fuori del controllo di FCA potrebbero interferire oppure interrompere il funzionamento della chiamata EU eCall stessa. Tali fattori possono essere individuati in: segnali satellitari intasati oppure non disponibili, connessione della rete, condizioni meteorologiche avverse, edifici, strutture interferenti, tunnel, ecc.

IN CASO DI INCIDENTE



216)

SCOLLEGAMENTO AUTOMATICO DELLA BATTERIA AD ALTA TENSIONE

In caso di incidente, con intervento del sistema di stacco batterie e degli air bag, la batteria ad alta tensione viene scollegata automaticamente, per evitare possibili rischi di incendio che potrebbero mettere in condizione di pericolo i passeggeri e le eventuali altre persone coinvolte nel traffico e/o presenti nei dintorni della vettura.

Per la riattivazione della batteria ad alta tensione è necessario rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

PRECAUZIONI IN CASO DI INCIDENTE

Al fine di ridurre al minimo il rischio di lesioni gravi, osservare le seguenti precauzioni:

- ❑ parcheggiare in sicurezza a bordo strada, inserire il freno di stazionamento elettrico, portare il cambio monomarcia in posizione P e arrestare il motore elettrico;
- ❑ contattare immediatamente i soccorsi, avisando che si tratta di

una vettura dotata di sistema ad alta tensione;

- ❑ nel caso in cui si notino delle perdite di elettrolita dalla batteria ad alta tensione, non avvicinarsi alla vettura. Qualora l'elettrolita della batteria ad alta tensione dovesse entrare in contatto con gli occhi oppure la pelle, si potrebbero rischiare cecità oppure lesioni cutanee. Eventuali vapori sprigionati dall'elettrolita, se inalati, potrebbero inoltre provocare il rischio di intossicazione. In caso di contatto con l'elettrolita risciacquare immediatamente con acqua in abbondanza e rivolgersi tempestivamente ad un medico;
- ❑ non avvicinarsi con fiamme libere accanto alla batteria ad alta tensione: pericolo di INCENDIO. In caso di incendio, non utilizzare estintori ad acqua per lo spegnimento: l'utilizzo di acqua, anche in piccole quantità, può infatti risultare pericoloso;
- ❑ nel caso in cui la vettura sia stata gravemente danneggiata, mantenere una distanza di sicurezza di almeno 15 metri tra la vettura stessa e le altre vetture / materiali infiammabili.



**ATTENZIONE**

216) *Non toccare i componenti ad alta tensione (identificati dal colore arancione) oppure eventuali componenti che sono venuti a contatto con i cavi scoperti dell'alta tensione scoperti. Non toccare MAI cavi elettrici scoperti: pericolo di FOLGORAZIONE.*

SOSTITUZIONE DI UNA LAMPADA

217) 218) 219)



81) 82)

INDICAZIONI GENERALI

- Prima di sostituire una lampada verificare che i relativi contatti non siano ossidati;
- le lampade bruciate devono essere sostituite con altre dello stesso tipo e potenza;
- dopo aver sostituito una lampada dei fari, verificare sempre l'orientamento per motivi di sicurezza;
- quando una lampada non funziona, prima di sostituirla, verificare che il fusibile corrispondente sia integro: per l'ubicazione dei fusibili fare riferimento al capitolo "Sostituzione fusibili" in questa sezione.

AVVERTENZA Quando il clima è freddo o umido o dopo una pioggia battente o dopo il lavaggio, la superficie dei fari o delle luci posteriori può appannarsi e/o formare gocce di condensa sul lato interno. Si tratta di un fenomeno naturale dovuto alla differenza di temperatura e di umidità tra interno ed esterno del vetro che tuttavia non indica un'anomalia e non compromette il normale funzionamento dei dispositivi di illuminazione. L'appannamento sparisce rapidamente accendendo le luci, a partire dal centro del diffusore, estendendosi progressivamente verso i bordi.

TIPI DI LAMPADE

Sulla vettura sono installate le seguenti lampade:

Lampade tutto vetro: (tipo A) sono inserite a pressione, per estrarle occorre tirare.

Lampade a baionetta: (tipo B) per estrarle premere il bulbo e ruotarlo in senso antiorario.

Lampade cilindriche: (tipo C) per estrarle, svincolarle dai relativi contatti.

Lampade alogene: (tipo D) per rimuovere la lampada, svincolare la molla di bloccaggio dalla relativa sede.

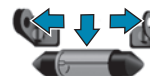
A



B



C



D



Lampade

Impiego	Tipo	Potenza	Rif. Figura
Anabbaglianti / Abbaglianti	H19 (ove presente) LED (ove presente)	55/60W (ove presente)	D (ove presente)
Posizioni anteriori / luci diurne (DRL)	LED (ove presente) W5W (ove presente)	5W (ove presente)	A (ove presente)
Indicatori di direzione anteriori	PSY24 (ove presente) LED (ove presente)	24W (ove presente)	B (ove presente)
Indicatori di direzione laterali	LED	–	–
Indicatori di direzione posteriori	LED	–	–
Posizioni posteriori / Stop	LED	–	–
Retromarcia	W16W	16W	B
Retronebbia	W16W	16W	B
Plafoniera	C5W	5W	C
Plafoniera vano bagagli	W5W	5W	A
Illuminazione targa	LED	–	–
Arresto supplementare (3° stop)	LED	–	–

SOSTITUZIONE DI UNA LAMPADA ESTERNA GRUPPI OTTICI ANTERIORI

I gruppi ottici anteriori contengono le lampade delle luci di posizione, luci anabbaglianti, luci abbaglianti e direzione.

Indicatori di direzione anteriori a LED

Per la sostituzione rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

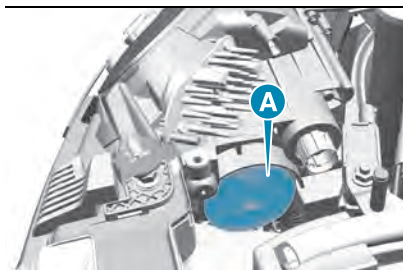
Indicatori di direzione laterali

Gli indicatori di direzione laterali sono a LED. Per la sostituzione rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

Luci anabbaglianti / abbaglianti

In caso di proiettori anabbaglianti/abbaglianti a LED, per la loro sostituzione rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat. In caso la vettura adotti gli anabbaglianti/abbaglianti a lampada, per la loro sostituzione procedere come segue:

- agendo dal vano motore, rimuovere il tappo in gomma di protezione (A) fig. 219;
- premere sul dispositivo di bloccaggio ed estrarre il portalampada;



219

F0S1161

- estrarre la lampada montata a pressione e sostituirla;
- reinserire il portalampade assicurandosi del corretto bloccaggio;
- reinserire il tappo in gomma.

Luci di posizione / luci diurne (DRL)

Le luci di posizione e diurne (DRL) sono a LED. Per la sostituzione rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

Indicatori di direzione anteriore

In caso di indicatori di direzione anteriore a LED, per la loro sostituzione rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

In caso la vettura adotti gli indicatori di direzione a lampada, per la loro sostituzione procedere come segue:

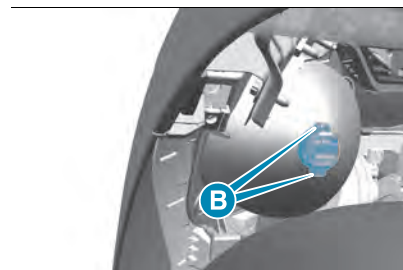
- rimuovere il passaruota (A) fig. 220



220

F0S1162

- estrarre il portalampada premendo le alette (B) fig. 221;
- estrarre la lampada montata a pressione e sostituirla;
- reinserire il portalampada assicurandosi del corretto bloccaggio.



221

F0S1163

GRUPPI OTTICI POSTERIORI

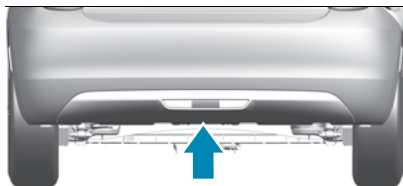
Contengono le funzionalità delle luci di posizione, stop e indicatori di direzione. Le luci retromarcia e retronebbia sono invece ubicate sul paraurti posteriore.



Le luci di posizione, stop e indicatori di direzione sono a LED. Per la sostituzione rivolgersi alla Rete Assistenza Fiat.

LUCE RETROMARCIA/ RETRONEBBIA

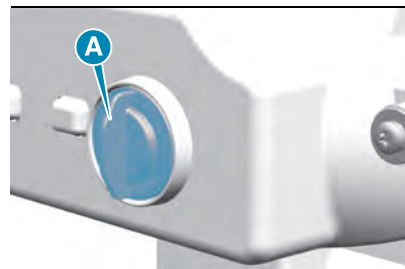
Per la sostituzione delle luci retromarcia e retronebbia occorre accedere al portalamпада attraverso la parte inferiore del paraurti posteriore fig. 222.



222

F0S1164

- ❑ ruotare in senso antiorario il portalamпада (A) fig. 223 ed estrarlo. Svitare i portalamпада esterni per sostituire le luci retromarcia. Svitare il portalamпада centrale per sostituire la luce retronebbia;
- ❑ sganciare la lampada e sostituirla;



223

F0S1165

- ❑ rimontare il gruppo lampada/ portalamпада (A) ruotandolo in senso orario.

LUCE TERZO STOP

Le luci terzo stop sono a LED. Per la sostituzione rivolgersi alla Rete Assistenza Fiat.

LUCE TARGA

Le luci targa sono a LED. Per la sostituzione rivolgersi alla Rete Assistenza Fiat.

SOSTITUZIONE LAMPADA INTERNA Plafoniera interna

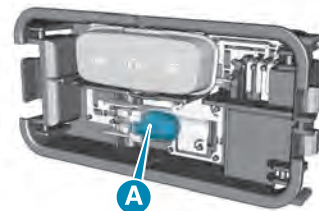
Per sostituire le lampade procedere come segue:

- ❑ agire nei punti indicate dalle frecce e rimuovere la plafoniera (A) fig. 224 completa di cornice;



224

F0S1166



225

F0S1313

- ❑ rimuovere il trasparente e sostituire la lampada (A) fig. 225 inserita a pressione, accertandosi che risulti correttamente bloccata.

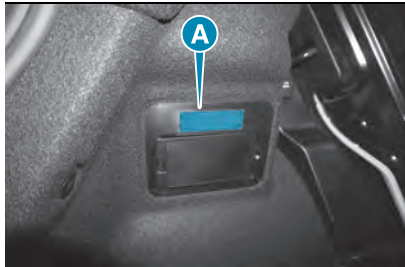
Plafoniera bagagliaio

(ove presente)

Per sostituire la lampada, procedere come segue:

- ❑ aprire il bagagliaio;

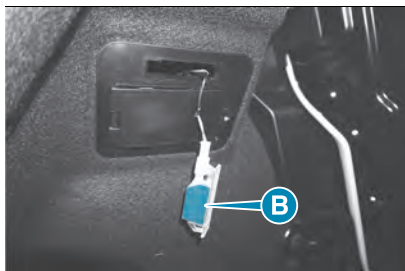
- mediante il cacciavite in dotazione, estrarre la plafoniera (A) fig. 226 agendo nel punto indicato dalla freccia;



226

F0S1323

- aprire la protezione (B) fig. 227 e sostituire la lampada inserita a pressione;



227

F0S1324

- richiudere la protezione (B) sul trasparente;
- rimontare infine la plafoniera, inserendola correttamente nella sua sede prima da un lato quindi premendo

sull'altro fino ad avvertire lo scatto di avvenuto bloccaggio.



ATTENZIONE

217) Modifiche o riparazioni dell'impianto elettrico eseguite in modo non corretto e senza tenere conto delle caratteristiche tecniche dell'impianto, possono causare anomalie di funzionamento con rischi di incendio.

218) Le lampade alogene contengono gas in pressione, in caso di rottura è possibile la proiezione di frammenti di vetro.

219) Effettuare l'operazione di sostituzione lampade solo con motore arrestato ed in posizione che non costituisca pericolo per il traffico e ne permetta la sostituzione in sicurezza (vedere quanto descritto nel capitolo "In sosta" della sezione "Avviamento e guida"). Assicurarsi inoltre che il motore sia freddo, per evitare il pericolo di ustioni.



AVVERTENZA

81) Le lampade alogene devono essere maneggiate toccando esclusivamente la parte metallica. Se il bulbo trasparente viene a contatto con le dita, riduce l'intensità della luce emessa e si può anche pregiudicare la durata della lampada. In caso di contatto accidentale, strofinare il bulbo con un panno inumidito di alcool e lasciare asciugare.

82) Si consiglia, se possibile, di far effettuare la sostituzione delle lampade

presso la Rete Assistenziale Fiat. Il corretto funzionamento ed orientamento delle luci esterne sono requisiti essenziali per la sicurezza di marcia e per non incorrere nelle sanzioni previste dalla legge.

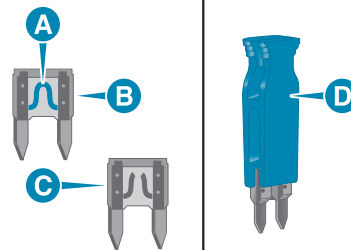
SOSTITUZIONE FUSIBILI

220) 221) 222) 223) 224)

GENERALITÀ

I fusibili proteggono l'impianto elettrico intervenendo in caso di avaria od intervento improprio sull'impianto stesso.

Quando un dispositivo non funziona, occorre pertanto verificare l'efficienza del relativo fusibile di protezione: l'elemento conduttore (A) fig. 228 non deve essere interrotto. In caso contrario occorre sostituire il fusibile bruciato con un altro avente lo stesso amperaggio (stesso colore).



228

F0S1278



(B) = fusibile integro;
(C) = fusibile con elemento conduttore interrotto.

Per sostituire un fusibile utilizzare la pinzetta (D) agganciata internamente al coperchio vano fusibili ubicato sul lato sinistro della plancia.

Per l'individuazione del fusibile di protezione consultare le tabelle riportate nelle pagine seguenti.

Per la sostituzione dei fusibili rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

CENTRALINA PLANCIA PORTASTRUMENTI

La centralina è ubicata sul lato sinistro della plancia in basso (fig. 229).

Per accedere alla centralina fusibili rimuovere il pannello della plancia.

La disposizione dei fusibili è indicata in fig. 231.



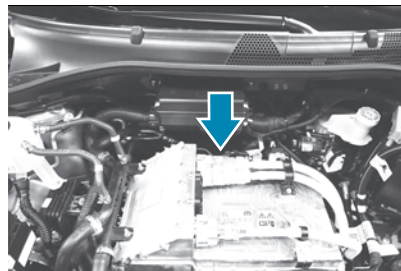
229

FOS1291

CENTRALINA VANO MOTORE



La centralina portafusibili è ubicata dietro al convertitore DC/DC fig. 230.



230

FOS1296

La disposizione dei fusibili è indicata in fig. 232.



ATTENZIONE

220) Nel caso il fusibile dovesse ulteriormente interrompersi rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

221) Non sostituire mai un fusibile guasto con fili metallici o altro materiale di recupero.

222) Non sostituire in alcun caso un fusibile con un altro avente amperaggio superiore; **PERICOLO DI INCENDIO.**

223) Se un fusibile generale di protezione interviene (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

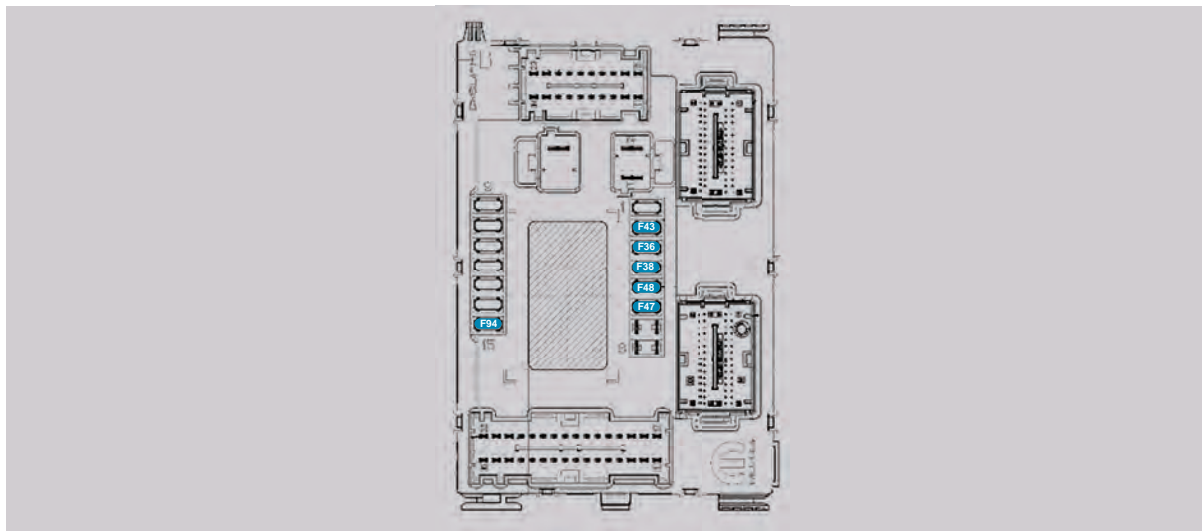
224) Se un fusibile generale di protezione sistemi di sicurezza (sistema air bag, sistema frenante), sistemi motopropulsore (sistema motore, sistema cambio) o sistema guida interviene, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.



AVVERTENZA

83) Se necessita effettuare un lavaggio del vano motore, avere cura di non insistere direttamente con getto d'acqua sulla centralina vano motore.

CENTRALINA PLANCIA PORTASTRUMENTI



231

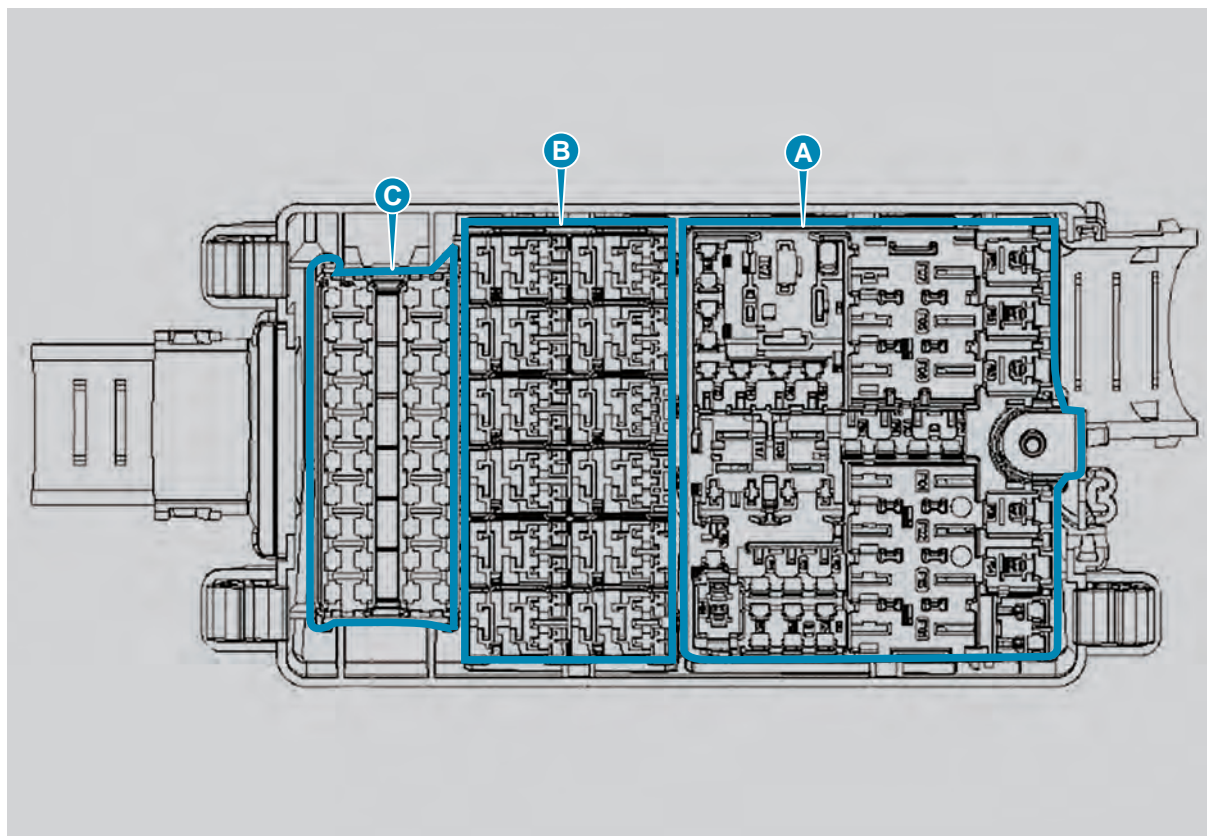
F0S1168

UTILIZZATORI	FUSIBILE	AMPERE
Alimentazione climatizzatore, FIAT Link & Drive, presa USB dati, display Uconnect™ , comando freno di stazionamento elettrico, presa EOBD	F36	15 A
Sblocco portellone bagagliaio	F38	20 A
Pompa lavacrystallo	F43	20 A
Alzacristallo elettrico anteriore (lato guidatore)	F47	20 A
Alzacristallo elettrico anteriore (lato passeggero)	F48	20 A



UTILIZZATORI	FUSIBILE	AMPERE
Presa 12V	F94	15 A

CENTRALINA VANO MOTORE

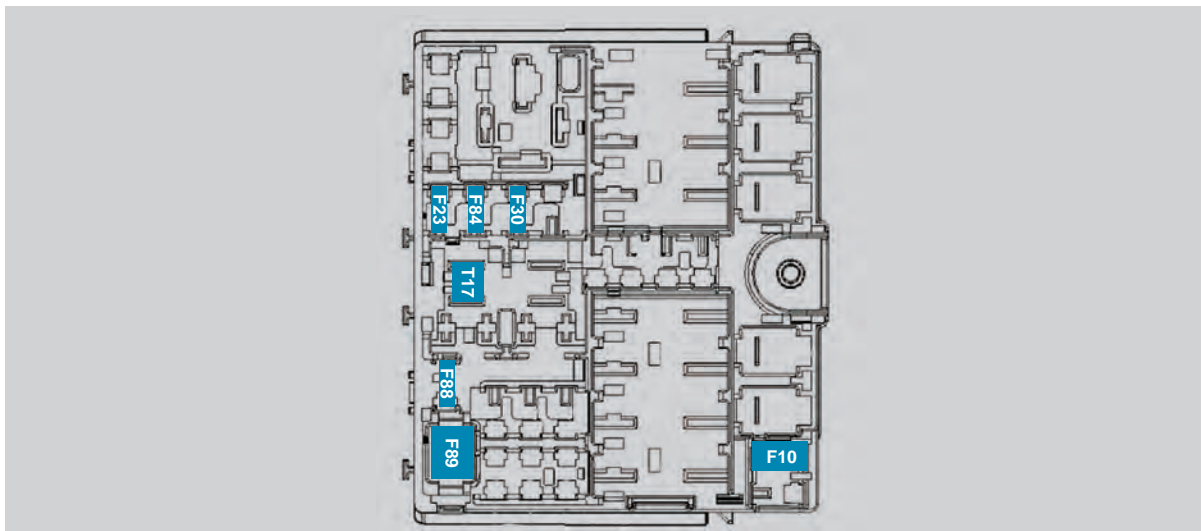


232

F0S1297



Centralina (A)



233

F0S1300

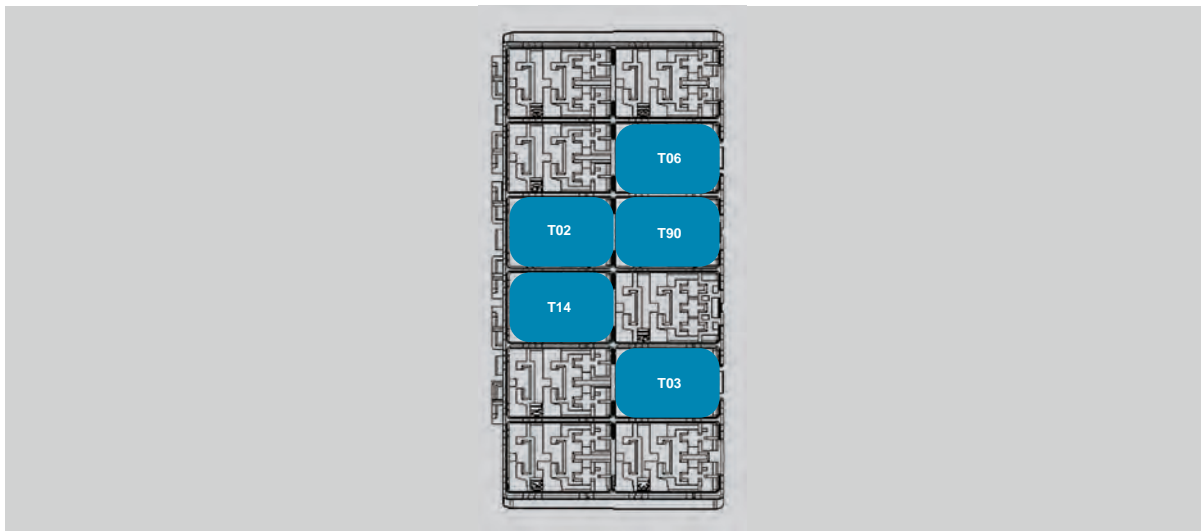
UTILIZZATORI	FUSIBILE	AMPERE
Avisatore acustico	F10	10
Sedili riscaldati (ove presenti)	F23	20
Parabrezza riscaldato (ove presente)	F30	20
Presa di corrente 12V nel bagagliaio	F84	20
Riscaldamento specchi esterni (ove presente)	F88	7,5

UTILIZZATORI	FUSIBILE	AMPERE
Lunotto termico	F89	20

UTILIZZATORI	RELÈ	AMPERE
Sbrinamento specchi esterni/ lunotto termico posteriore	T17	30



Centralina (B)

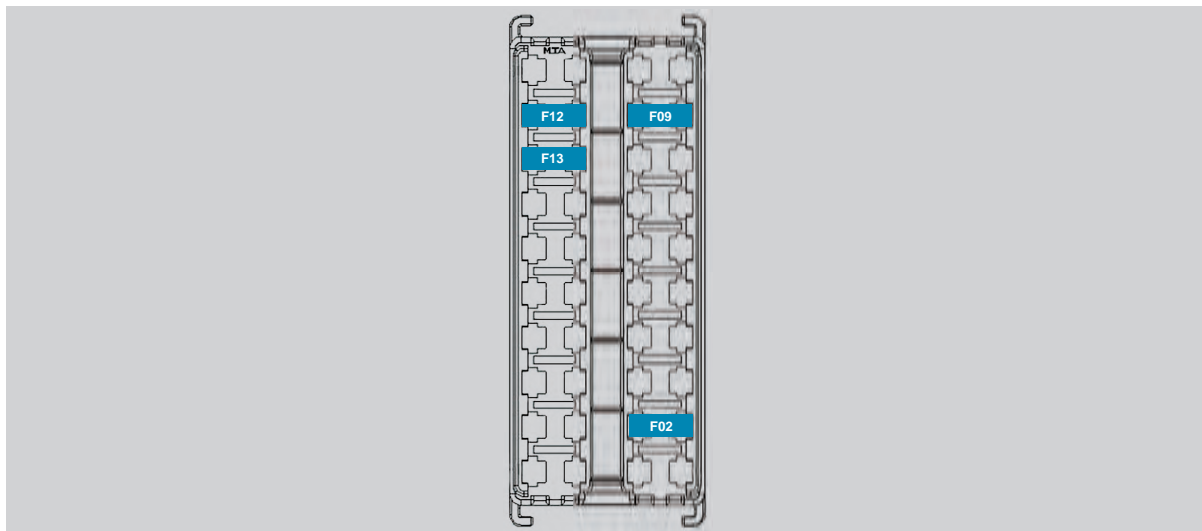


234

F0S1299

UTILIZZATORI	RELÈ	AMPERE
Sedili riscaldati (ove presenti)	T02	30
Avvisatore acustico	T03	20
Sedili riscaldati (ove presenti)	T06	30
Presa di corrente 12V nel bagagliaio	T14	20
Parabrezza riscaldato (ove presente)	T90	30

Centralina (C)



235

F0S1298

UTILIZZATORI	FUSIBILE	AMPERE
Serratura elettrica lato guida	F02	10
Serratura elettrica lato passeggero	F09	10
Amplificatore impianto audio (ove presente)	F12	20
Movimentazione tetto elettrico (ove presente)	F13	20



KIT Fix&Go

(ove presente)



DESCRIZIONE

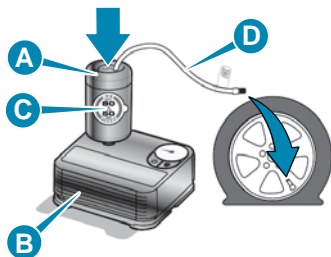
Il kit riparazione rapida pneumatici Fix&Go fig. 236 è ubicato nel bagagliaio all'interno di un apposito contenitore ed è composto da:

- una cartuccia (A) contenente il liquido sigillante, dotata di tubo trasparente per l'iniezione del liquido sigillante (D) e bollino adesivo (C) recante la scritta "Max 80Km/h", da mettere in posizione ben visibile (es. plancia portastrumenti) dopo la riparazione dello pneumatico;
- un compressore (B);

PROCEDURA DI RIPARAZIONE

Procedere come segue:

- fermare la vettura in posizione che non costituisca pericolo per il traffico e permetta di sostituire la ruota agendo con sicurezza. La sosta deve avvenire in opportune piazzole, parcheggi, aree di sosta o di servizio ed il terreno deve essere possibilmente in piano e sufficientemente compatto;



236

F0S1246

- portare il dispositivo di avviamento in posizione OFF, azionare il freno di stazionamento elettrico e portare il cambio in posizione P oppure R;
- indossare il giubbotto catarifrangente (se previsto dalle normative vigenti) prima di scendere dalla vettura. In ogni caso attenersi alle prescrizioni di legge per la sicurezza stradale in vigore nel Paese in cui si circola;
- assicurarsi che gli eventuali passeggeri scendano dalla vettura posizionandosi in un luogo sicuro, in modo da non costituire intralcio per il traffico ed in modo da salvaguardare la propria incolumità. In caso di foratura di uno pneumatico, procedere alla sostituzione nel rispetto delle leggi in vigore, relativamente a tale operazione, nel Paese in cui si sta viaggiando;
- inserire la cartuccia (A) contenente il sigillante nell'apposito vano del compressore (B), premendo con

forza verso il basso fig. 236. Staccare il bollino adesivo di velocità (C) ed applicarlo in posizione ben visibile fig. 237;

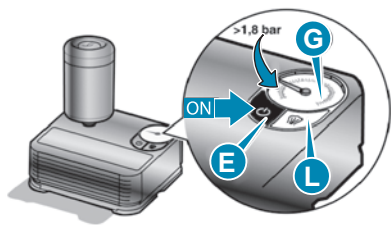
- indossare i guanti;



237

F0S1293

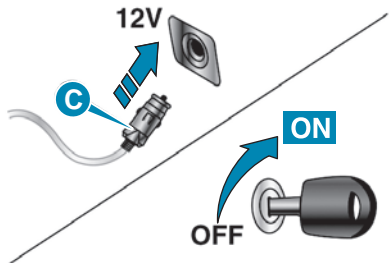
- rimuovere il tappo dalla valvola dello pneumatico ed avvitare il tubo trasparente del sigillante (D) fig. 236 alla valvola. Se è presente la cartuccia da 300 ml l'alloggiamento del tubo trasparente è dotato di ghiera removibile per agevolare l'estrazione. Assicurarsi che il pulsante ON-OFF (E) fig. 238 sia in posizione spento (pulsante non premuto);



238

F0S1262

□ inserire il connettore elettrico (C) fig. 239 nella presa 12V della vettura ed accendere il motore della vettura;

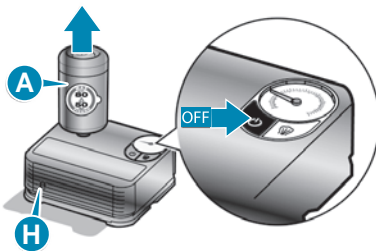


239

F0S1264

□ azionare il compressore premendo il pulsante ON-OFF (E) fig. 238. Quando il manometro (G) segnala la pressione prescritta indicata nel capitolo "Ruote" della sezione "Dati tecnici" o su apposita etichetta, spegnere il compressore premendo nuovamente il pulsante ON-OFF (E);

□ scollegare la cartuccia (A) dal compressore, premendo il pulsante di sgancio (H) e sollevando la cartuccia (A) verso l'alto fig. 240.

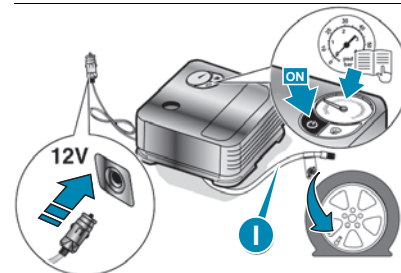


240

F0S1263

Se entro 15 min. dall'accensione del compressore il manometro (G) fig. 238 segnala una pressione inferiore a 1.8 bar / 26 psi, spegnere il compressore, scollegare il tubo del sigillante (D) dalla valvola dello pneumatico, rimuovere la cartuccia (A) dal compressore fig. 236. Spostare la vettura di circa 10 m per permettere la distribuzione del sigillante; fermare la vettura in sicurezza, azionare il freno di stazionamento e ripristinare la pressione usando il tubo nero di gonfiaggio (I) fig. 241 fino al raggiungimento della pressione prescritta. Se anche in questo caso, entro 15 min. dall'accensione la pressione è inferiore a 1.8 bar / 26 psi,

non riprendere la marcia e rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.



241

F0S1264

Dopo aver guidato per circa 8 km / 5 miglia, posizionare la vettura in una zona sicura ed agevole, inserendo il freno di stazionamento. Prelevare il compressore e ripristinare la pressione usando il tubo nero di gonfiaggio (I) fig. 241.

Se la pressione indicata è superiore a 1.8 bar / 26 psi, ripristinare la pressione e riprendere la marcia guidando con prudenza e raggiungere nel più breve tempo la Rete Assistenziale Fiat. Se invece viene rilevata una pressione inferiore a 1.8 bar / 26 psi, non riprendere la marcia e rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.



PROCEDURA PER RIPRISTINO PRESSIONE

Procedere come segue:

- fermare la vettura in sicurezza, come precedentemente indicato e azionare il freno di stazionamento;
- estrarre il tubo nero di gonfiaggio (I) fig. 241 e avvitarlo saldamente alla valvola dello pneumatico. Seguire le istruzioni riportate in fig. 239 e fig. 241. Per regolare l'eventuale sovrappressione dello pneumatico, premere il pulsante rilascio aria (L) fig. 238.

SOSTITUZIONE CARTUCCIA

Procedere come segue:

- utilizzare esclusivamente cartucce originali Fix&Go, acquistabili presso la Rete Assistenziale Fiat.
- per rimuovere la cartuccia (A) fig. 240 premere il pulsante di sgancio (H) e sollevarla.



ATTENZIONE

225) *Le informazioni previste dalla normativa vigente sono riportate sull'etichetta della cartuccia del kit Fix&Go. Leggere attentamente l'etichetta della cartuccia prima dell'utilizzo, evitare l'uso improprio. Il kit dovrà essere utilizzato da adulti e non può essere lasciato in uso ai minori.*

226) **ATTENZIONE:** *Non superare gli 80 km/h. Non accelerare e frenare in modo brusco. Il kit effettua una riparazione temporanea e pertanto lo pneumatico deve essere esaminato e riparato da uno specialista nel più breve tempo possibile. Prima di utilizzare il kit assicurarsi che lo pneumatico non sia troppo danneggiato e che il cerchio sia in buone condizioni altrimenti non utilizzare e chiamare il soccorso stradale. Non togliere i corpi estranei dallo pneumatico. Non lasciare acceso il compressore oltre 20 minuti continuativi: pericolo di surriscaldamento.*



AVVERTENZA

84) *Il liquido sigillante è efficace alle temperature comprese tra da -40°C a +50°C. Il liquido sigillante è soggetto a scadenza e deve essere sostituito periodicamente. Si possono riparare pneumatici che hanno subito lesioni sul battistrada fino ad un diametro massimo di 6 mm. Mostrare la cartuccia e l'etichetta al personale che dovrà maneggiare lo pneumatico trattato con il kit di riparazione.*

AVVIAMENTO DI EMERGENZA

L'avviamento di emergenza utilizzando dei cavi e/o servendosi di una batteria 12V ausiliaria non è mai consentito. Pericolo di danneggiamento dell'impianto elettrico della vettura. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

AVVIAMENTO CON BATTERIA AD ALTA TENSIONE E BATTERIA 12V SCARICHE

Con batteria da alta tensione scarica non è possibile l'avviamento di emergenza. È quindi necessario:

- rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat;
- trasportare la vettura con un carro attrezzi presso un punto di ricarica pubblico o privato e provvedere alla ricarica della batteria ad alta tensione (per il trasporto vedere il capitolo "Traino della vettura" in questa sezione).

BATTERIA ALTA TENSIONE SCARICA E BATTERIA 12V CARICA


In questa condizione è possibile movimentazione della vettura per pochi metri, posizionando il dispositivo di avviamento su ENGINE e il cambio in posizione N.

AVVIAMENTO CON MANOVRE AD INERZIA

Deve assolutamente essere evitato l'avviamento mediante spinta, traino oppure sfruttando le discese.

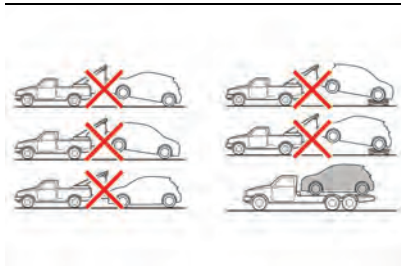
AVVERTENZA Fino a quando dispositivo di avviamento non è in posizione ENGINE, il servofreno ed il servosterzo elettrico (ove presenti) non sono attivi, quindi è necessario esercitare uno sforzo sul pedale del freno e sul volante di gran lunga superiore all'usuale.

TRAINO DELLA VETTURA

 227) 228) 229) 230) 231)

L'anello di traino, fornito in dotazione con la vettura è ubicato nel contenitore degli attrezzi, sotto il tappeto di rivestimento nel bagagliaio.

La vettura non può essere trainata è consentito unicamente il trasporto su carro attrezzi come illustrato in fig. 242.



242

F0S1302

AGGANCIAMENTO DELL'ANELLO DI TRAINO

Anteriore

Procedere come segue:

- sganciare il tappo fig. 243;
- prelevare l'anello di traino dalla propria sede nel supporto attrezzi;
- avvitare a fondo l'anello sul perno filettato.



243

F0S1169

BATTERIA ALTA TENSIONE SCARICA E BATTERIA 12V CARICA

In questa condizione è possibile movimentazione della vettura per pochi metri, posizionando il dispositivo di avviamento su ENGINE e il cambio in posizione N.



ATTENZIONE

227) Prima di avvitare l'anello pulire accuratamente la sede filettata. Prima di iniziare il traino accertarsi inoltre di aver avvitato a fondo l'anello nella relativa sede.

228) Non trainare MAI la vettura con due o quattro ruote appoggiate al suolo. Pericolo di danneggiamento del motore e pericolo di incendio. Ricorrere tassativamente al depannaggio della vettura tramite carro attrezzi.

229) In caso di batteria ad alta tensione scarica e batteria 12V scarica, non trainare MAI la vettura, ma trasportarla con un carro attrezzi e rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

230) È consentito il traino per brevi tratti a una velocità non superiore a 5 km/h mediante l'impiego di un apposito dispositivo conforme al codice della strada (barra rigida) e SOLO per la preparazione al trasporto mediante carro attrezzi, mantenendo la vettura in panne allineata sullo stesso asse di mezzeria del carro attrezzi.

231) Il gancio NON DEVE essere utilizzato per operazioni di recupero della vettura al



di fuori del piano stradale o in presenza di ostacoli e/o per operazioni di traino mediante funi o altri dispositivi non rigidi.

MANUTENZIONE E CURA

*Una corretta manutenzione permette di mantenere nel tempo le prestazioni della vettura, contenere i costi d'esercizio e salvaguardare l'efficienza dei sistemi di sicurezza.
In questa sezione viene spiegato come.*

MANUTENZIONE PROGRAMMATA	254
VERIFICA DEI LIVELLI	258
BATTERIA 12V	261
TUBAZIONI IN GOMMA	262
FRENI.....	262
SOSTITUZIONE SPAZZOLE TERGICRISTALLO / TERGILUNOTTO	263
SOLLEVAMENTO DELLA VETTURA.....	264
RUOTE E PNEUMATICI.....	264
LUNGA INATTIVITÀ DELLA VETTURA.....	266
CARROZZERIA	266
INTERNI.....	270



MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Una corretta manutenzione è determinante per garantire alla vettura una lunga vita in condizioni ottimali. Per questo Fiat ha predisposto una serie di controlli e di interventi di manutenzione a cadenze chilometriche e/o temporali prestabilite come descritto nel Piano di Manutenzione Programmata.

Per garantire lo stato ottimale di efficienza della vettura, nelle pagine successive al Piano Manutenzione Programmata vengono elencati alcuni controlli periodici aggiuntivi, da effettuarsi più frequentemente rispetto alla normale cadenza dei tagliandi. Il servizio di Manutenzione Programmata viene effettuato dalla Rete Assistenziale Fiat a tempi oppure chilometri/miglia prefissati. Se durante l'effettuazione di ciascun intervento, oltre alle operazioni previste, si dovesse presentare la necessità di ulteriori sostituzioni o riparazioni, queste potranno venire eseguite solo con il Suo esplicito accordo.

AVVERTENZE

I tagliandi di Manutenzione Programmata sono prescritti dal Costruttore. La mancata esecuzione degli stessi può comportare la decadenza della garanzia.

Si consiglia di condividere con la Rete Assistenziale Fiat qualsiasi dubbio in merito al corretto funzionamento della vettura, senza attendere l'esecuzione del successivo tagliando.

PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA

AVVERTENZA Una volta effettuato l'ultimo intervento riportato in tabella, proseguire la manutenzione programmata mantenendo la frequenza di intervento indicata dal piano, tramite cadenza dei pallini o nota dedicata, per ciascuna operazione.

Attenzione: riprendere meramente la manutenzione da inizio piano può causare il superamento del massimo intervallo consentito per alcune operazioni!

Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione; controllo scadenza ricarica kit "Fix&Go"	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo ed eventuale ripristino livello liquidi (raffreddamento impianto alta tensione, freni, lavacrystalli, ecc.) (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo mediante presa di diagnosi funzionalità sistemi veicolo (centraline veicolo, batteria alta tensione, ecc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo Batteria 12V con apposito strumento	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni e integrità: esterno carrozzeria, protettivo sotto scocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (freni, climatizzazione ed impianto raffreddamento), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole, ecc.)	●		●		●		●		●	
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristallo anteriore e tergilunotto posteriore (ove presente)	●		●		●		●		●	
Controllo funzionamento impianto tergi lavacrystalli ed eventuale regolazione spruzzatori	●		●		●		●		●	



Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi		●		●		●		●		●
Controllo funzionalità capote in apertura e chiusura; controllo delle guarnizioni di tenuta e lubrificazione delle guide laterali di scorrimento telo (solo versioni cabrio)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni ed usura pattini freni a disco anteriori e funzionamento segnalatore usura pattini (ove presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni ed usura guarnizioni freni a tamburo posteriori	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sostituzione liquido freni	(4)									
Sostituzione filtro abitacolo (2) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Sostituzione Batteria sistema UConnect Box (3)					●					●
Controllo visivo presa di ricarica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(1) Eventuali rabbocchi devono essere effettuati con i liquidi indicati nel presente Libretto di Uso e Manutenzione e solo dopo aver riscontrato l'integrità dell'impianto.

(2) In caso di utilizzo della vettura in zone polverose si raccomanda di sostituire questo filtro ogni 15.000 km.

(3) La sostituzione della batteria Uconnect Box è da effettuarsi ogni 5 anni indipendentemente dalla percorrenza chilometrica.

(4) La sostituzione del liquido freni è da effettuarsi ogni 2 anni o 75000 km.

(○) Interventi raccomandati

(●) Interventi obbligatori

CONTROLLI PERIODICI

Ogni 1.000 km o prima di lunghi viaggi controllare ed eventualmente ripristinare:

livello liquido di raffreddamento sistema di trazione;

NOTA Il livello del liquido di raffreddamento motore deve essere controllato a motore freddo e deve essere compreso tra i riferimenti MIN e MAX visibili sulla vaschetta. Se il livello è inferiore a MIN recarsi presso la Rete Assistenziale Fiat. Non tentare di aprire il tappo personalmente per evitare ustioni e/o danni all'impianto di raffreddamento e alla componentistica elettronica. Le operazioni di rabbocco e riempimento devono essere eseguite da personale qualificato presso la Rete Assistenziale Fiat che dispone dell'attrezzatura idonea per il riempimento sotto vuoto.

livello liquido freni;

livello liquido lavacrystallo;

pressione e condizione degli pneumatici;

funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, ecc.);

funzionamento impianto tergi/lavacrystallo e posizionamento/usura spazzole tergicristallo/tergilunotto.

Si consiglia l'uso dei prodotti della PETRONAS LUBRICANTS, studiati e

realizzati espressamente per le vetture Fiat (vedere la tabella "Rifornimenti" nella sezione "Dati tecnici").

UTILIZZO GRAVOSO DELLA VETTURA

Nel caso la vettura sia utilizzata prevalentemente in una delle seguenti condizioni particolarmente severe:

strade polverose;

tragitti brevi (meno di 7-8 km) e ripetuti e con temperatura esterna sotto zero;

in caso di lunga inattività; occorre effettuare le seguenti verifiche più frequentemente di quanto indicato nel Piano di Manutenzione Programmata:

controllo condizioni e usura pattini freni a disco anteriori;

controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi;

controllo visivo condizioni: motore elettrico, trasmissione, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni dei freni, elementi in gomma (cuffie - manicotti - boccole ecc.);

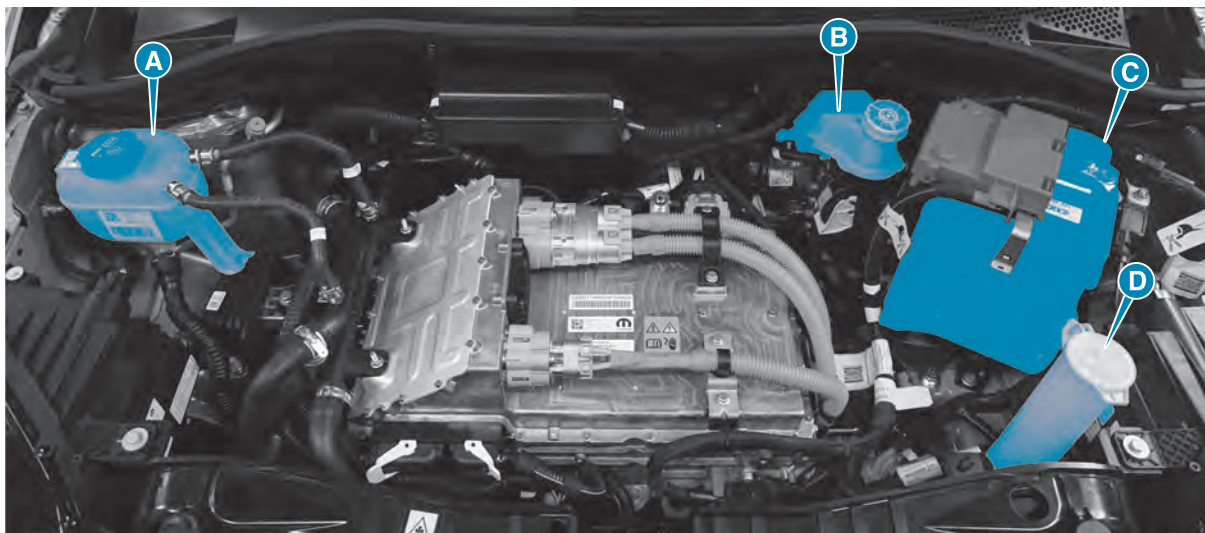
controllo stato di carica e livello liquido batteria 12V (elettrolita);

controllo ed eventuale sostituzione filtro antipolline.



VERIFICA DEI LIVELLI

! 232) 233) 234) ⚠ 85)



244

F0S1087

A. Liquido raffreddamento motore B. Liquido freni C. Batteria 12V D. Liquido lavacrystallo



ATTENZIONE

232) Non fumare mai durante qualsiasi intervento nel vano motore: potrebbero essere presenti gas e vapori infiammabili, con rischio di incendio.

233) Con motore caldo, operare con molta cautela all'interno del vano motore: pericolo di ustioni. Ricordarsi che, a motore caldo, l'elettroventilatore può mettersi in movimento: pericolo di lesioni. Attenzione a sciarpe, cravatte e capi di abbigliamento non aderenti: potrebbero essere trascinati dagli organi in movimento.

234) Non intervenire nel vano motore mentre il veicolo è in carica o quando il connettore sulla presa di ricarica è inserito.



AVVERTENZA

85) L'utilizzo di prodotti con caratteristiche differenti da quelle raccomandate potrebbe causare danni al motore non coperti da garanzia.



LIQUIDO IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

Il livello del liquido di raffreddamento deve essere controllato a sistema di trazione freddo e deve essere compreso tra i riferimenti MIN e MAX visibili sulla vaschetta. Se il livello è inferiore a MIN recarsi presso la Rete Assistenziale Fiat. Non tentare di aprire il tappo personalmente per evitare ustioni e/o danni all'impianto di raffreddamento e alla componentistica elettronica. Le operazioni di rabbocco e riempimento devono essere eseguite da personale qualificato presso la Rete Assistenziale Fiat che dispone dell'attrezzatura idonea per il riempimento sotto vuoto.

LIQUIDO LAVACRISTALLO/ LAVALUNOTTO

Controllare il livello del liquido attraverso il serbatoio.

Se il liquido è insufficiente aggiungere, sollevare il tappo (D) (vedere le pagine precedenti) della vaschetta e versare il liquido descritto nella sezione "Dati tecnici".

Il serbatoio lavacristallo deve essere riempito con i liquidi appositamente previsti. L'impiego di qualsiasi altro liquido può compromettere il

funzionamento della pompa del serbatoio.

Dopo aver effettuato il rabbocco chiudere il tappo (D), assicurandosi che sia correttamente bloccato.



235)

LIQUIDO FRENI

Controllare che il liquido sia al livello massimo (il livello del liquido non deve comunque mai superare il riferimento MAX).

Se il livello del liquido nel serbatoio è insufficiente, svitare il tappo (B) (vedere le pagine precedenti) della vaschetta e versare il liquido descritto nella sezione "Dati tecnici".

Nota Pulire accuratamente il tappo del serbatoio (B) e la superficie circostante. All'apertura del tappo prestare la massima attenzione affinché eventuali impurità non entrino nel serbatoio. Per il rabbocco utilizzare, sempre, un imbuto con filtro integrato a maglia minore o uguale a 0,12 mm.

AVVERTENZA Il liquido freni assorbe l'umidità pertanto, se la vettura viene usata prevalentemente in zone ad alta percentuale di umidità atmosferica, il liquido deve essere sostituito più spesso di quanto indicato sul "Piano di Manutenzione Programmata".



236) 237)



86)



ATTENZIONE

235) Non viaggiare con il serbatoio del lavacristallo vuoto: l'azione del lavacristallo è fondamentale per migliorare la visibilità. Alcuni additivi commerciali per lavacristallo sono infiammabili. Il vano motore contiene parti calde che a contatto potrebbero innescare incendio.

236) Il liquido freni è velenoso ed altamente corrosivo. In caso di contatto accidentale lavare immediatamente le parti interessate con acqua e sapone neutro, quindi effettuare abbondanti risciacqui. In caso di ingestione rivolgersi immediatamente ad un medico.

237) Il simbolo ©, presente sulla vaschetta, identifica i liquidi freno di tipo sintetico, distinguendoli da quelli di tipo minerale. Usare liquidi di tipo minerale danneggia irrimediabilmente le speciali guarnizioni in gomma dell'impianto freni.



AVVERTENZA

86) Evitare che il liquido freni, altamente corrosivo, vada a contatto con le parti verniciate. Se dovesse succedere lavare immediatamente con acqua.

BATTERIA 12V

La batteria 12V della vettura è del tipo a "Ridotta manutenzione": in normali condizioni d'uso non richiede rabbocchi dell'elettrolita con acqua distillata.

AVVERTENZA È vietato scollegare la batteria 12V. Per gli interventi sulla batteria 12V rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

AVVERTENZA Non utilizzare la batteria 12V della vettura per ricaricare la batteria 12V di un'altra vettura. La potenza della batteria è insufficiente per questa operazione, con conseguente rischio di danni alla vettura.

CONTROLLO DELLO STATO DI CARICA E DEL LIVELLO ELETTROLITO

Le operazioni di controllo vanno eseguite, nei tempi e nei modi descritti nel presente Libretto di Uso e Manutenzione, esclusivamente da personale specializzato. Le eventuali operazioni di rabbocco devono essere eseguite esclusivamente da personale specializzato ed avvalendosi della Rete Assistenziale Fiat.

 238) 239)

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA 12V

AVVERTENZA Per la sostituzione della batteria rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

 240) 241)

 87)

 6)

CONSIGLI UTILI PER PROLUNGARE LA DURATA DELLA BATTERIA 12V

Per evitare di scaricare rapidamente la batteria 12V e per preservarne la funzionalità nel tempo, seguire scrupolosamente le seguenti indicazioni:

- parcheggiando la vettura, assicurarsi che porte, cofani e sportelli siano ben chiusi per evitare che rimangano accese, all'interno dell'abitacolo, delle plafoniere;
- spegnere le luci delle plafoniere interne: in ogni caso la vettura è provvista di un sistema di spegnimento automatico delle luci interne;
- non tenere dispositivi accesi per lungo tempo (ad es. autoradio, luci di emergenza, ecc.);
- prima di qualsiasi intervento sull'impianto elettrico, staccare il cavo del polo negativo della batteria;

serrare a fondo i morsetti della batteria.

AVVERTENZA La batteria 12V mantenuta per lungo tempo in stato di carica inferiore al 50% si danneggia per solfatazione, riducendo la capacità e l'attitudine all'avviamento.

Inoltre risulta maggiormente soggetta alla possibilità di congelamento (può già verificarsi a -10°C). In caso di sosta prolungata, fare riferimento al capitolo "Lunga inattività della vettura", nella sezione "Avviamento e guida". Qualora, dopo l'acquisto della vettura, si desiderasse installare a bordo degli accessori elettrici che necessitano di alimentazione elettrica permanente (allarme, ecc.) oppure accessori comunque gravanti sul bilancio elettrico, rivolgersi presso la Rete Assistenziale Fiat, il cui personale qualificato, oltre a suggerire i dispositivi più idonei appartenenti alla Lineaccessori MOPAR®, ne valuterà l'assorbimento elettrico complessivo, verificando se l'impianto elettrico della vettura è in grado di sostenere il carico richiesto, o se, invece sia necessario integrarlo con una batteria 12V maggiorata.

Infatti, alcuni di questi dispositivi continuano ad assorbire energia



elettrica anche a motore spento, scaricando gradualmente la batteria.

RICARICA DELLA BATTERIA 12V



242)

È vietato ricaricare la batteria 12V utilizzando:

- un caricabatterie esterno;
- una batteria di un'altra vettura.

Rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.



ATTENZIONE

238) Il liquido contenuto nella batteria è velenoso e corrosivo. Evitare il contatto con la pelle o gli occhi. Non avvicinarsi alla batteria con fiamme libere o possibili fonti di scintille: pericolo di esplosione ed incendio.

239) Il funzionamento con il livello del liquido troppo basso danneggia irreparabilmente la batteria e può giungere a provocarne l'esplosione.

240) Quando si deve operare sulla batteria o nelle vicinanze, proteggere sempre gli occhi con appositi occhiali.

241) Ogni intervento sulla batteria da 12V (smontaggio, scollegamento...) deve **obbligatoriamente** essere effettuato da un professionista specializzato. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

242) Non tentare di ricaricare una batteria congelata: occorre prima scongelarla, altrimenti si corre il rischio di scoppio. Se vi è stato congelamento, occorre far controllare la batteria prima della

ricarica, da personale specializzato, per verificare che gli elementi interni non si siano danneggiati e che il contenitore non si sia fessurato, con rischio di fuoriuscita di acido velenoso e corrosivo.



AVVERTENZA

87) Un montaggio scorretto di accessori elettrici ed elettronici può causare gravi danni alla vettura. Se dopo l'acquisto della vettura si desidera installare degli accessori (antifurto, ecc...) rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat, che saprà suggerire i dispositivi più idonei e soprattutto consigliare sulla necessità di utilizzare una batteria con capacità maggiorata.



AVVERTENZA

6) Le batterie contengono sostanze molto pericolose per l'ambiente. Per la sostituzione della batteria, si consiglia di rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

TUBAZIONI IN GOMMA

Per la manutenzione delle tubazioni flessibili in gomma dell'impianto freni e di raffreddamento, seguire scrupolosamente quanto riportato sul "Piano di Manutenzione Programmata" in questa sezione.

L'ozono, le alte temperature e la prolungata mancanza di liquido nell'impianto possono causare l'indurimento e la rottura delle tubazioni, con possibili perdite di liquido. È quindi necessario un attento controllo.

FRENI

In funzione delle versioni/mercati la vettura può essere dotata di rilevatori di usura meccanici per le pastiglie dei freni: una per ogni gruppo ruota. Quando le guarnizioni dei freni stanno per usarsi, premendo il pedale del freno, si avverte un leggero sibilo: tale segnalazione dura per circa 100 km (il chilometraggio varia in funzione dello stile di guida e dal percorso). In questi casi è comunque possibile, procedendo con prudenza, proseguire la marcia. Rivolgersi tuttavia il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat per la sostituzione delle pastiglie freno usurate.

SOSTITUZIONE SPAZZOLE TERGICRISTALLO / TERGILUNOTTO

SPAZZOLE

Sostituire le spazzole se il filo della gomma è deformato o usurato. In ogni caso, si consiglia di sostituirle circa una volta l'anno.

Alcuni semplici accorgimenti possono ridurre la possibilità di danni alle spazzole:

□ in caso di temperature sotto zero, accertarsi che il gelo non abbia bloccato la parte in gomma contro il vetro. Se necessario, sbloccare con un prodotto antighiaccio;

□ togliere la neve eventualmente accumulata sul vetro: oltre a salvaguardare le spazzole, si evita di sforzare e surriscaldare il motorino elettrico;

□ non azionare i tergicristalli ed il tergilunotto sul vetro asciutto.



SOLLEVAMENTO SPAZZOLE TERGICRISTALLO

Sollevare il braccio del tergicristallo e posizionare la spazzola in modo che formi un angolo di 90° con il braccio stesso.

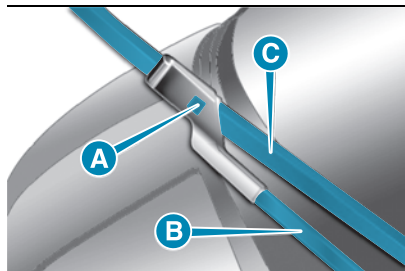
SOSTITUZIONE SPAZZOLE TERGICRISTALLO

Procedere come segue:

□ sollevare il braccio (A) fig. 245 del tergicristallo e posizionare la spazzola in modo che formi un angolo di 90° con il braccio stesso;

□ premere il pulsante (A) ed estrarre dal braccio (B) la spazzola (C);

□ reinserire la nuova spazzola assicurandosi che sia bloccata.



245

F0S1272

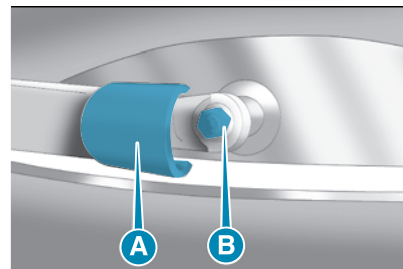
SOSTITUZIONE SPAZZOLA TERGILUNOTTO

Procedere come segue:

□ sollevare la copertura (A) fig. 246 e smontare il braccio dalla vettura, svitando il dado (B) che lo fissa al perno di rotazione;

□ posizionare correttamente il braccio nuovo e stringere a fondo il dado;

□ abbassare la copertura.



246

F0S1273

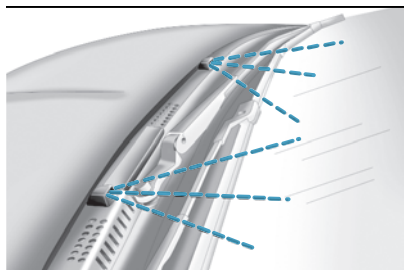
SPRUZZATORI LAVACRISTALLO

Se il getto non esce, verificare innanzitutto che sia presente il liquido nella vaschetta del lavacrystallo (vedere il capitolo "Verifica dei livelli" in questa sezione).

Controllare successivamente che i fori d'uscita non siano otturati, eventualmente disotturarli usando uno spillo.

I getti del lavacrystallo si orientano regolando l'inclinazione degli spruzzatori.





247

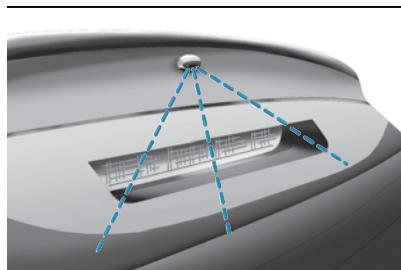
F0S1333

I getti devono essere diretti a circa 1/3 dell'altezza del bordo superiore del cristallo fig. 247.

AVVERTENZA Nelle versioni dotate di tetto apribile, prima di azionare i getti anteriori, assicurarsi che il tetto sia chiuso.

SPRUZZATORI LAVALUNOTTO

I getti del lavalunotto sono fissi. Il cilindretto portagetti è ubicato sopra il cristallo posteriore fig. 248.



248

F0S1334



ATTENZIONE

243) *Viaggiare con le spazzole del tergicristallo/tergилunotto consumate rappresenta un grave rischio, perché riduce la visibilità in caso di cattive condizioni atmosferiche.*

244) *Qualora sia necessario pulire il cristallo, accertarsi dell'avvenuto disinserimento del dispositivo o del posizionamento su STOP del dispositivo di avviamento.*

SOLLEVAMENTO DELLA VETTURA



Nel caso in cui si rendesse necessario sollevare la vettura, recarsi presso la Rete Assistenziale Fiat, che è attrezzata di ponti a bracci o sollevatori da officina.



AVVERTENZA

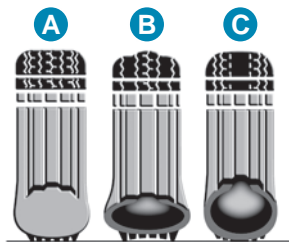
88) *Per le versioni dotate di minigonne, prestare particolare attenzione nel posizionamento dei bracci del ponte o del sollevatore da officina.*

RUOTE E PNEUMATICI



Controllare ogni due settimane circa e prima di lunghi viaggi la pressione di ciascun pneumatico: tale controllo deve essere eseguito con pneumatico riposato e freddo. Utilizzando la vettura, è normale che la pressione aumenti; per il corretto valore relativo alla pressione di gonfiaggio dello pneumatico vedere il capitolo "Ruote" nella sezione "Dati tecnici".

Un'errata pressione provoca un consumo anomalo degli pneumatici fig. 249:



249

F0S1279

A pressione normale: battistrada uniformemente consumato.

B pressione insufficiente: battistrada particolarmente consumato ai bordi.

C pressione eccessiva: battistrada particolarmente consumato al centro. Gli pneumatici vanno sostituiti quando lo spessore del battistrada si riduce a 1,6 mm. In ogni caso, attenersi alle normative vigenti nel Paese in cui si circola.

AVVERTENZE

❑ Possibilmente, evitare le frenate brusche, le partenze in sgommata ed urti violenti contro marciapiedi, buche stradali od ostacoli di varia natura. La marcia prolungata su strade dissestate può danneggiare gli pneumatici;

❑ controllare periodicamente che gli pneumatici non presentino tagli sui fianchi, rigonfiamenti o irregolare consumo del battistrada. Nel caso, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat;

❑ evitare di viaggiare in condizioni di sovraccarico: si possono causare seri danni a ruote e pneumatici;

❑ se si fora uno pneumatico, fermarsi immediatamente, per evitare di danneggiare lo pneumatico stesso, il cerchio, le sospensioni e lo sterzo;

❑ lo pneumatico invecchia anche se usato poco. Screpolature nella gomma del battistrada e dei fianchi sono un segnale di invecchiamento. In ogni caso, se gli pneumatici sono montati da più di 6 anni, è necessario farli controllare da personale specializzato;

❑ in caso di sostituzione, montare sempre pneumatici nuovi, evitando quelli di provenienza dubbia;

❑ sostituendo uno pneumatico, è opportuno sostituire anche la valvola di gonfiaggio;

❑ per consentire un consumo uniforme tra gli pneumatici anteriori e quelli posteriori, si consiglia lo scambio degli pneumatici ogni 10-15 mila chilometri, mantenendoli dallo stesso lato vettura per non invertire il senso di rotazione;

❑ evitare di viaggiare con pneumatici parzialmente o completamente sgonfi in quanto potrebbero compromettere la

sicurezza e danneggiare gli pneumatici in modo irreparabile.



ATTENZIONE

245) Ricordate che la tenuta di strada della vettura dipende anche dalla corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici.

246) Una pressione troppo bassa provoca il surriscaldamento dello pneumatico con possibilità di gravi danni al pneumatico stesso.

247) Non effettuate lo scambio in croce degli pneumatici, spostandoli dal lato destro della vettura a quello sinistro e viceversa.

248) Non effettuare trattamenti di riverniciatura dei cerchi ruote in lega che richiedono utilizzo di temperature superiori a 150°C. Le caratteristiche meccaniche delle ruote potrebbero essere compromesse.



LUNGA INATTIVITÀ DELLA VETTURA

Se la vettura deve rimanere ferma per più di un mese, osservare queste precauzioni:

- parcheggiare la vettura in un locale coperto, asciutto e possibilmente arieggiato ed aprire leggermente i finestrini;
- verificare che il freno di stazionamento non sia inserito ed inserire la posizione P;
- controllare lo stato di carica della batteria 12V ogni 30 giorni;
- pulire e proteggere le parti verniciate applicando cere protettive;
- pulire e proteggere le parti metalliche lucide con specifici prodotti in commercio;
- cospargere di talco le spazzole in gomma del tergicristallo e del tergilunotto e lasciarle sollevate dai vetri;
- coprire la vettura con un telone in tessuto o in plastica traforata, prestando particolare attenzione a non danneggiare la superficie verniciata trascinando la eventuale polvere su di essa accumulata. Non usare teloni in plastica compatta, che non permettono l'evaporazione dell'umidità presente sulla superficie della vettura;

- escludere il sistema di allarme della vettura (ove presente);
- gonfiare gli pneumatici a una pressione di +0,5 bar rispetto a quella normalmente prescritta e controllarla periodicamente;
- non svuotare l'impianto di raffreddamento.
- ogni qualvolta si lasci la vettura inattiva per due o più settimane, far funzionare per circa 5 minuti l'impianto di climatizzazione, regolandolo su aria esterna e con la velocità del ventilatore impostata al massimo. Questa operazione garantirà una lubrificazione adeguata all'impianto, riducendo così al minimo l'eventualità di danni al compressore quando l'impianto sarà rimesso in funzione;
- portare la batteria ad alta tensione a un livello di carica prossimo al 100%. La quantità di carica della batteria ad alta tensione potrebbe gradualmente diminuire quando la vettura non viene usata. Evitare pertanto lunghe permanenze con stato carica prossimo allo zero. Se possibile monitorare lo stato di carica ed evitare che questo raggiunga livelli troppo bassi. Seguire queste avvertenze anche per soste prolungate inferiori al mese (qualche settimana).

CARROZZERIA

PROTEZIONE CONTRO GLI AGENTI ATMOSFERICI

Le principali cause dei fenomeni di corrosione sono dovute a:

- inquinamento atmosferico
 - salinità ed umidità dell'atmosfera (zone marine, o a clima caldo umido);
 - condizioni ambientali stagionali.
- Non è poi da sottovalutare l'azione abrasiva del pulviscolo atmosferico e della sabbia portati dal vento, del fango e del pietrisco sollevato dagli altri mezzi.

Fiat ha adottato sulla vostra vettura le migliori soluzioni tecnologiche per proteggere efficacemente la carrozzeria dalla corrosione.

Ecco le principali:

- prodotti e sistemi di verniciatura che conferiscono alla vettura particolare resistenza alla corrosione e all'abrasione;
- impiego di lamiere zincate (o pretrattate), dotate di alta resistenza alla corrosione;
- spruzzatura del sottoscocca, vano motore, interni passaruote ed altri elementi con prodotti cerosi dall'elevato potere protettivo;

□ spruzzatura di materiali plastici, con funzione protettiva, nei punti più esposti: sottoporta, interno parafranghi, bordi, ecc;

□ uso di scatolati "aperti", per evitare condensazione e ristagno di acqua, che possono favorire la formazione di ruggine all'interno.

GARANZIA ESTERNO VETTURA E SOTTOSCOCCA

La vettura è provvista di una garanzia contro la perforazione, dovuta a corrosione, di qualsiasi elemento originale della struttura o della carrozzeria.

Per le condizioni generali di questa garanzia, fare riferimento al Libretto di Garanzia.

CONSERVAZIONE DELLA CARROZZERIA

Vernice



La vernice non ha solo funzione estetica ma anche protettiva della lamiera.

In caso di abrasioni o rigature profonde, si consiglia quindi di provvedere subito a far eseguire i necessari ritocchi, per evitare formazioni di ruggine. Per i ritocchi della vernice utilizzare solo prodotti originali (vedere "Targhetta di identificazione

vernice carrozzeria" nella sezione "Dati tecnici").

La normale manutenzione della vernice consiste nel lavaggio, la cui periodicità dipende dalle condizioni e dall'ambiente d'uso. Ad esempio, nelle zone con alto inquinamento atmosferico, o se si percorrono strade cosparse di sale antighiaccio è bene lavare più frequentemente la vettura. Per un corretto lavaggio della vettura procedere come segue:

- se si lava la vettura in un impianto automatico asportare l'antenna dal tetto onde evitare di danneggiarla;
- se per il lavaggio della vettura si utilizzano vaporizzatori o pulitrici ad alta pressione, mantenere una distanza di almeno 40 cm dalla carrozzeria per evitarne danni o alterazioni. Si ricorda che ristagni d'acqua, a lungo termine, possono danneggiare la vettura;
- bagnare la carrozzeria con un getto di acqua a bassa pressione;
- passare sulla carrozzeria una spugna con una leggera soluzione detergente risciacquando di frequente la spugna;
- risciacquare bene con acqua ed asciugare con getto d'aria o pelle scamosciata.

Durante l'asciugatura, curare soprattutto le parti meno in vista, come vani porte, cofano, contorno fari, in cui l'acqua può ristagnare più

facilmente. Si consiglia di non portare subito la vettura in ambiente chiuso, ma lasciarla all'aperto in modo da favorire l'evaporazione dell'acqua.

Non lavare la vettura dopo una sosta al sole o con il cofano motore caldo: si può alterare la brillantezza della vernice. Le parti in plastica esterne devono essere pulite con la stessa procedura seguita per il normale lavaggio della vettura.

Evitare il più possibile di parcheggiare la vettura sotto gli alberi; le sostanze resinose che molte specie lasciano cadere conferiscono un aspetto opaco alla vernice ed incrementano le possibilità di innesco di processi corrosivi.

AVVERTENZA Gli escrementi di uccelli devono essere lavati immediatamente e con cura, in quanto la loro acidità è particolarmente aggressiva.



Autolavaggi automatici - Consigli



Prima di entrare in un autolavaggio

Per assicurare il movimentazione del veicolo all'interno dell'autolavaggio, adottare la seguente procedura:



- ❑ aprire la porta guidatore e lasciarla aperta;
- ❑ portare il dispositivo di avviamento su ENGINE;
- ❑ premere pedale del freno;
- ❑ portare il cambio monomarcia in N;
- ❑ disinserire il freno di stazionamento elettrico;
- ❑ rilasciare il pedale del freno;
- ❑ lasciare il dispositivo di avviamento su ENGINE, uscire dalla vettura e chiudere la porta lato guidatore.



249)

Versioni dotate di vernice opaca

Queste versioni sono dotate di una esclusiva vernice opaca che, per essere preservata come tale, necessita di particolari attenzioni. Alcune versioni sono dotate di esclusive decorazioni sulle calotte degli specchi retrovisori esterni; durante il lavaggio non sottoporli a getti d'acqua a pressione o ad alta temperatura.



92)

Versioni dotate di stickers o wrapping

Per la pulizia ed il lavaggio della vettura procedere come segue:

- ❑ presso le stazioni di lavaggio, evitare il lavaggio stesso con rulli e/o spazzoloni. Lavare quindi la vettura esclusivamente a mano utilizzando prodotti detergenti a pH neutro;

asciugarla mediante utilizzo di pelle scamosciata inumidita. Non utilizzare prodotti abrasivi e/o lucidanti per la toelettatura della vettura.

❑ Se per il lavaggio della vettura si utilizzano vaporizzatori o pulitrici ad alta pressione, mantenere una distanza di almeno 40 cm dalla carrozzeria per evitarne danni o alterazioni. Si ricorda che ristagni d'acqua, a lungo termine, possono danneggiare la vettura.

❑ Bagnare la carrozzeria con un getto di acqua a bassa pressione.

❑ Passare sulla carrozzeria una spugna con una leggera soluzione detergente risciacquando di frequente la spugna.

❑ Risciacquare bene con acqua ed asciugare con getto d'aria o pelle scamosciata. Durante l'asciugatura, curare soprattutto le parti meno in vista, come vani porte, cofano, contorno fari, in cui l'acqua può ristagnare più facilmente. Si consiglia di non portare subito la vettura in ambiente chiuso, ma lasciarla all'aperto in modo da favorire l'evaporazione dell'acqua. Non lavare la vettura dopo una sosta al sole.

Le parti in plastica esterne devono essere pulite con la stessa procedura seguita per il normale lavaggio della vettura.

Evitare il più possibile di parcheggiare la vettura sotto gli alberi; le sostanze

resinose che molte specie lasciano cadere conferiscono un aspetto opaco alla vernice ed incrementano le possibilità di innesco di processi corrosivi.

AVVERTENZA In caso di macchie (aloni) di acqua sui wrapping rimuovere bagnandolo nuovamente e asciugandolo con un panno morbido non abrasivo.

AVVERTENZE

❑ Gli escrementi degli uccelli devono essere lavati immediatamente e con cura, in quanto la loro acidità risulta particolarmente aggressiva.

❑ Evitare (se non è indispensabile) di parcheggiare la vettura sotto gli alberi; rimuovere immediatamente le sostanze resinose di natura vegetale poiché, una volta essiccate, potrebbero richiedere per la rimozione l'impiego di prodotti abrasivi e/o lucidanti, fortemente sconsigliati in quanto potenziali cause di alterazione della caratteristica della vernice degli stickers e del wrapping.

❑ Per la pulizia del parabrezza anteriore e del lunotto posteriore non utilizzare liquido lavavetro puro: è necessario diluirlo almeno al 50% con acqua.



Vetri

Per la pulizia dei vetri, impiegare detergenti specifici.

Usare panni ben puliti per non rigare i vetri o alterarne la trasparenza.

AVVERTENZA Per non danneggiare le resistenze elettriche presenti sulla superficie interna del lunotto posteriore, strofinare delicatamente seguendo il senso delle resistenze stesse.

Proiettori anteriori

Utilizzare un panno morbido, non asciutto, imbevuto di acqua e sapone per autovetture.

AVVERTENZA Nell'operazione di pulizia dei trasparenti in plastica dei proiettori anteriori, non utilizzare sostanze aromatiche (ad es. benzina) oppure chetoni (ad es. acetone).

AVVERTENZA In caso di pulizia mediante una lancia ad acqua, mantenere il getto d'acqua ad una distanza di almeno 20 cm dai proiettori.

CONTATTO CON L'ACQUA

Lavaggio vano motore



Il lavaggio del motore non è consigliato, se proprio dovesse essere necessario seguire le seguenti istruzioni:

- il lavaggio è consentito solo a bassa pressione;
- il lavaggio deve avvenire a motore freddo e con il dispositivo di avviamento in posizione STOP;
- prestare attenzione a non dirigere il getto d'acqua direttamente sulle centraline elettroniche, sui connettori e cavi arancioni, comprese le zone limitrofe ad essi (circuito alta tensione) e le valvole di venting;

Far eseguire questa operazione da un'officina specializzata.

Dopo l'operazione di lavaggio, assicurarsi che le varie protezioni (ad es. cappucci e protezioni in gomma) non siano state rimosse oppure danneggiate.

Lavaggio sottoscocca

Qualora fosse necessario effettuare un lavaggio sottoscocca evitare di insistere con il getto direttamente sui connettori e sulla valvola di venting.

Lavaggio con sportello di ricarica chiuso

Il sistema elettrico è sicuro, anche nel caso in cui si verificassero le seguenti situazioni:

- presenza di acqua nella zona piedi;
- quando la vettura si trova in acqua ad un livello tale da consentire l'attraversamento di un guado;
- ingresso di liquidi all'interno del bagagliaio.



ATTENZIONE

249) In questa condizione la vettura non è più vincolata e potrebbe muoversi senza controllo a causa delle pendenze del terreno.



AVVERTENZA

89) Non utilizzare prodotti abrasivi e/o lucidanti per la toelettatura della vettura. Gli escrementi degli uccelli devono essere lavati immediatamente e con cura, in quanto la loro acidità risulta particolarmente aggressiva. Evitare (se non indispensabile) di parcheggiare la vettura sotto gli alberi; rimuovere immediatamente le sostanze resinose di natura vegetale poiché, una volta essiccate, per essere rimosse potrebbero richiedere l'impiego di prodotti abrasivi e/o lucidanti, fortemente sconsigliati in quanto potenziali cause di



alterazione della caratteristica della vernice. Per la pulizia del parabrezza anteriore e del lunotto posteriore non utilizzare liquido lavavetro puro; è necessario diluirlo quantomeno al 50% con acqua. Limitare l'utilizzo di liquido lavavetro puro soltanto quando strettamente richiesto dalle condizioni di temperatura esterna. Non utilizzare prodotti chimici/acidi per il scongelamento dei cristalli/vetri vettura in quanto possono arrecare danni alla vernice.

90) Non utilizzare sistemi di lavaggio ad alta pressione. In caso di impianti di lavaggio ad alta pressione e spruzzatori posizionati vicino ai finestrini, possono penetrare gocce d'acqua. Dare la preferenza agli autolavaggi che utilizzano spazzole in tessuto o morbide che non danneggiano la vernice della carrozzeria. Assicurarsi che i cerchi e gli pneumatici non vengano danneggiati dai meccanismi di trasporto. A seconda della larghezza del veicolo, ripiegare gli specchietti esterni per evitare che possano danneggiarsi. Rimuovere l'antenna sul tetto della vettura. Disattivare il sensore pioggia (vedere il paragrafo "Tergitura automatica-Inibizione" nel capitolo "Pulizia cristalli" nella sezione "Conoscenza della vettura") per evitare l'attivazione accidentale del tergicristallo. In alcuni casi, possono attivarsi accidentalmente durante il lavaggio il sistema Side Distance Warning e i sensori di parcheggio.

91) Evitare gli autolavaggi con binari guida più alti di 10 cm (4 pollici.); in caso contrario, la carrozzeria del veicolo potrebbe subire danni.

92) Presso le stazioni di lavaggio, evitare il lavaggio stesso con rulli e/o spazzoloni. Lavare la vettura esclusivamente a mano utilizzando prodotti detergenti a PH neutro; asciugarla mediante utilizzo di pelle scamosciata inumidita. Non utilizzare prodotti abrasivi e/o lucidanti per la toelettatura della vettura. Gli escrementi degli uccelli devono essere lavati immediatamente e con cura, in quanto la loro acidità risulta particolarmente aggressiva. Evitare (se non indispensabile) di parcheggiare la vettura sotto gli alberi; rimuovere immediatamente le sostanze resinose di natura vegetale poiché, una volta essiccate, potrebbero richiedere per la rimozione, l'impiego di prodotti abrasivi e/o lucidanti, fortemente sconsigliati in quanto potenziali cause di alterazione della caratteristica opacità della vernice. Per la pulizia del parabrezza anteriore e del lunotto posteriore non utilizzare liquido lavavetro puro; è necessario diluirlo quantomeno al 50% con acqua. Limitare l'utilizzo di liquido lavavetro puro soltanto quando strettamente richiesto dalle condizioni di temperatura esterna. Non utilizzare prodotti chimici/acidi per il scongelamento dei cristalli/vetri vettura in quanto possono arrecare danni alla vernice.

93) È sconsigliato il lavaggio con lancia idrica a pressione o in caso di utilizzo occorre mantenere almeno una distanza minima di 40 cm e con acqua a temperatura ambiente.

94) Non utilizzare prodotti abrasivi e/o lucidanti per la toelettatura della vettura

95) Si raccomanda di non utilizzare un'idropulitrice ad alta pressione per la pulizia del vano motore. Sono state

adottate le adeguate precauzioni per proteggere tutte le parti e le connessioni, tuttavia, le pressioni generate da queste apparecchiature sono tali da non poter garantire una protezione completa contro le infiltrazioni d'acqua.

96) Qualora fosse necessario effettuare un lavaggio dall'esterno della vettura, aver cura di non insistere direttamente con il getto d'acqua sullo sportello di ricarica.



AVVERTENZA

7) I detersivi inquinano le acque. Effettuare il lavaggio della vettura solo in zone attrezzate per la raccolta e la depurazione dei liquidi impiegati per il lavaggio stesso.

INTERNI

Periodicamente verificare che non siano presenti ristagni d'acqua sotto i tappeti (dovuti al gocciolio di scarpe, ombrelli, ecc.) che potrebbero causare l'ossidazione della lamiera.



SEDILI E PARTI IN TESSUTO

Eliminare la polvere con una spazzola morbida o mediante un aspirapolvere. Per una migliore pulizia dei rivestimenti in velluto si consiglia di inumidire la spazzola.

Strofinare i sedili con una spugna inumidita in una soluzione di acqua e detergente neutro.

PARTI IN PLASTICA E RIVESTITE

Si consiglia di eseguire la normale pulizia delle plastiche interne con un panno inumidito in una soluzione di acqua e detergente neutro non abrasivo. Per la rimozione di macchie grasse o resistenti, utilizzare prodotti specifici per la pulizia di plastiche, privi di solventi e studiati per non alterare l'aspetto ed il colore dei componenti.

AVVERTENZA Non utilizzare alcool, benzine e loro derivati per la pulizia del trasparente del quadro strumenti.

PARTI RIVESTITE IN VERA PELLE

(ove presente)

Per pulire questi componenti usa solo acqua e sapone neutro. Non usare mai alcool o prodotti a base alcolica. Prima di usare prodotti specifici per la pulizia degli interni, assicurati che il prodotto non contenga alcool e/o sostanze a base alcolica.



ATTENZIONE

250) Non utilizzare mai prodotti infiammabili come etere di petrolio o benzina rettificata per la pulizia delle parti interne vettura. Le cariche elettrostatiche che vengono a generarsi per strofinio durante l'operazione di pulitura, potrebbero essere causa di incendio.

251) Non tenere bombolette aerosol in vettura: pericolo di scoppio. Le bombolette aerosol non devono essere esposte ad una temperatura superiore a 50°C. All'interno della vettura esposta al sole la temperatura può superare abbondantemente tale valore.



Quanto può essere utile per capire com'è fatta e come funziona la Sua vettura è contenuto in questo capitolo e illustrato con dati, tabelle e grafici. Per l'appassionato, il tecnico, ma anche semplicemente per chi vuol conoscere in ogni dettaglio la propria vettura.

DATI TECNICI

DATI PER L'IDENTIFICAZIONE.....	273
MOTORE	275
BATTERIA	276
TRASMISSIONE.....	277
FRENI.....	278
SOSPENSIONI.....	279
STERZO	280
RUOTE	281
DIMENSIONI.....	287
PESI	288
RIFORNIMENTI	290
FLUIDI E LUBRIFICANTI	291
PRESTAZIONI.....	293
DISPOSIZIONI PER IL TRATTAMENTO VETTURA A FINE CICLO VITA	294

DATI PER L'IDENTIFICAZIONE

Si consiglia di prendere nota delle sigle di identificazione. I dati di identificazione stampigliati e riportati dalle targhette sono i seguenti:

- Targhetta riassuntiva dei dati di identificazione.
- Marcatura dell'autotelaio.
- Targhetta di identificazione vernice carrozzeria (ove presente).
- Marcatura del motore.

TARGHETTA RIASSUNTIVA DEI DATI DI IDENTIFICAZIONE

(L'etichetta è rappresentata divisa in due parti per esigenze di lettura)
È applicata sul montante anteriore lato guida fig. 250.



250

F0S1327

Riporta i seguenti dati fig. 251:



251

F0S1301

- A** Nome Costruttore.
- B** Numero di omologazione.
- C** Numero di identificazione della vettura.
- D** Peso massimo autorizzato della vettura a pieno carico.
- E** Peso massimo autorizzato della vettura a pieno carico più il rimorchio (campo non utilizzato).
- F** Peso massimo autorizzato sul primo asse (anteriore).
- G** Peso massimo autorizzato sul secondo asse (posteriore).



- H** Codice Fiat del colore.
I Tipo motore.
L Tipo variante versione.
M Numero per ricambi.

TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE VERNICE CARROZzeria

(ove presente)

In funzione delle versioni, può essere applicata sul montante esterno del portellone (lato sinistro) del vano bagagli e riporta i seguenti dati fig. 252:

- A** Fabbricante della vernice.
B Denominazione del colore.
C Codice Fiat del colore.
D Codice del colore per ritocchi o riverniciatura.



252

F0S1335

In alternativa, in funzione delle versioni, il Codice Fiat del colore è integrato nella targhetta riassuntiva dei dati di omologazione (campo H fig. 251).

MARCATURA DELL'AUTOTELAIO

È applicata sotto il tappeto in corrispondenza del sedile anteriore lato passeggero fig. 253 ed è visibile attraverso uno sportello dedicato. Riporta i seguenti dati fig. 254:



253

F0S1173

☆ZFAEFAJ46 ☆

☆MX000312☆

254

F0S1351

- tipo di vettura;
 numero progressivo di fabbricazione dell'autotelaio.

MARCATURA DEL MOTORE

È riportata sulla targhetta riassuntiva (fig. 251) ed è incisa sul corpo motore fig. 255.



255

F0S1174

MOTORE

GENERALITÀ	High Range	Low Range
Codice motore		46348460
Potenza massima (CEE) (kW)	87	-
Potenza massima (CEE) (CV)	117	-
regime corrispondente (giri/min)	4200	-
Coppia massima (CEE) (Nm)		220
Coppia massima (CEE) (kgm)		22,43



BATTERIA

	High Range	Low Range
Tipologia	Ioni di Litio (Li-ion)	
Raffreddamento/ Riscaldamento	Liquido	
Tensione nominale	350 V	-
Temperatura di utilizzo della batteria	-30 / 60°C (*)	

(*) La temperatura di 60°C è da intendersi come la temperatura che la batteria può raggiungere, non è da intendersi come temperatura di funzionamento della vettura.

TRASMISSIONE

Versioni	Cambio di velocità	Trazione
Tutte le versioni	Monomarcia Rapporto di trasmissione: 1:9,56	Anteriore



FRENI

Versioni	Freni di servizio anteriori	Freni di servizio posteriori	Freno di stazionamento
Tutte le versioni	A disco	A tamburo e ganasce autocentranti con un cilindretto di comando per ogni ruota	Elettrico

AVVERTENZA Acqua, ghiaccio e sale antigelo sparsi sulle strade si possono depositare sui dischi freno, riducendo l'efficacia frenante alla prima frenata.

SOSPENSIONI

Versioni

Anteriori

Posteriori

Nuova 500

A ruote indipendenti tipo Mc Pherson; composte da una traversa meccanica, ammortizzatori, molle ad elica e per le versioni con servosterzo elettrico da barra stabilizzatrice

Ad assale con ponte torcente; composte da trave torcente con bracci longitudinali e boccole comfort, ammortizzatori e molle ad elica



STERZO

Versioni	Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	Tipo
Tutte le versioni	9,3	A pignone e cremagliera con servosterzo elettrico

RUOTE

CERCHI E PNEUMATICI

Cerchi in acciaio stampato oppure in lega. Pneumatici Tubeless a carcassa radiale. Sul libretto di Circolazione sono inoltre riportati tutti gli pneumatici omologati.

AVVERTENZA Nel caso di eventuali discordanze tra "Libretto di uso e manutenzione" e "Libretto di circolazione" occorre considerare solamente quanto riportato su quest'ultimo. Per la sicurezza di marcia è indispensabile che la vettura sia dotata di pneumatici della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote.

AVVERTENZA Con pneumatici Tubeless non impiegare camere d'aria.

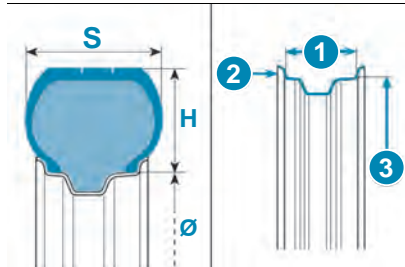


254) 255)

ASSETTO RUOTE

Convergenza delle ruote anteriori misurata fra i cerchi: $0,5 \pm 1$ mm.
I valori si riferiscono a vettura in ordine di marcia.

LETTURA CORRETTA DELLO PNEUMATICO



256

F0S1280

Esempio fig. 256: 175/65 R 14 82H

175 Larghezza nominale (S, distanza in mm tra i fianchi)

65 Rapporto altezza/larghezza (H/S) in percentuale

R Pneumatico radiale

14 Diametro del cerchio in pollici (Ø)

82 Indice di carico (portata)

H Indice di velocità massima

Indice di velocità massima

Q fino a 160 km/h

R fino a 170 km/h

S fino a 180 km/h

T fino a 190 km/h

U fino a 200 km/h

H fino a 210 km/h

V fino a 240 km/h

Indice di velocità massima per pneumatici da neve

QM + S fino a 160 km/h

TM + S fino a 190 km/h

HM + S fino a 210 km/h

Indice di carico (portata)

70 = 335 kg **81** = 462 kg

71 = 345 kg **82** = 475 kg

72 = 355 kg **83** = 487 kg

73 = 365 kg **84** = 500 kg

74 = 375 kg **85** = 515 kg

75 = 387 kg **86** = 530 kg

76 = 400 kg **87** = 545 kg

77 = 412 kg **88** = 560 kg

78 = 425 kg **89** = 580 kg

79 = 437 kg **90** = 600 kg

80 = 450 kg **91** = 615 kg

LETTURA CORRETTA DEL CERCHIO

Esempio fig. 256: **5,00 B x 14 H2**

5,00 larghezza del cerchio in pollici (1).

B profilo della balconata (risalto laterale dove appoggia il tallone dello pneumatico) (2).



14 diametro di calettamento in pollici (corrisponde a quello dello pneumatico che deve essere montato) $3 = \emptyset$.

H2 forma e numero degli "hump" (rilievo circonferenziale, che trattiene in sede il tallone dello pneumatico Tubeless sul cerchio).

CERCHI E PNEUMATICI IN DOTAZIONE

(in funzione delle versioni/allestimenti)

Versioni	Cerchi	Pneumatici	Pneumatici da neve
Tutte	6Jx15H2-ET40	185/65 R15 88T	185/65 R15 88T (M+S)
	6Jx16H2-ET41(**)	195/55 R16 91V	195/55 R16 91H (M+S)
	6.5Jx17H2-ET41(**)	205/45 R17 88V (***)	205/45 R17 88H (M+S)

(**) Cerchio in lega

(***) Non catenabile



PRESSIONE DI GONFIAGGIO A FREDDO (bar)

252) 253)

Con pneumatico caldo il valore della pressione deve essere +0,3 bar rispetto al valore prescritto. Con pneumatici da neve il valore della pressione deve essere +0,2 bar rispetto al valore prescritto per gli altri pneumatici in dotazione. Ricontrollare comunque il corretto valore a pneumatico freddo.

Pneumatici	A medio carico		A pieno carico	
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
185/65 R15 88T	2,4	2,3	2,4	2,5
195/55 R16 91V	2,4	2,3	2,4	2,5
205/45 R17 88V	2,4	2,3	2,4	2,5

**ATTENZIONE**

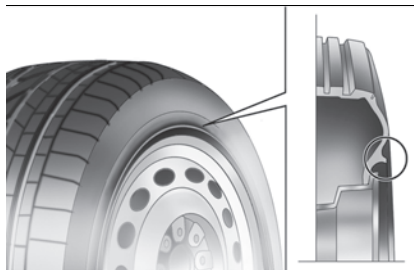
252) Ricordate che la tenuta di strada della vettura dipende anche dalla corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici.

253) Una pressione troppo bassa provoca il surriscaldamento dello pneumatico con possibilità di gravi danni allo stesso.

PNEUMATICI RIM PROTECTOR



Per il montaggio di coppe ruote su cerchi con pneumatici Rim Protector, fare riferimento all'avvertenza sotto riportata.



257

F0S0351

PNEUMATICI DA NEVE



Utilizzare pneumatici da neve delle stesse dimensioni di quelli in dotazione alla vettura.

Montare su tutte e quattro le ruote pneumatici uguali (marca e profilo) per garantire maggiore sicurezza in marcia ed in frenata ed una buona manovrabilità.

Si ricorda che è opportuno non invertire il senso di rotazione degli pneumatici. La Rete Assistenziale Fiat è lieta di fornire consigli sulla scelta dello

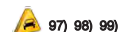
pneumatico più adatto all'uso cui il Cliente intende destinarlo.

Le caratteristiche invernali di questi pneumatici si riducono notevolmente quando lo spessore del battistrada è inferiore ai 4 mm. In questo caso è opportuno sostituirli.

Le specifiche caratteristiche degli pneumatici da neve, fanno sì che, in condizioni ambientali normali o in caso di lunghe percorrenze autostradali, le loro prestazioni risultino inferiori rispetto a quelle degli pneumatici di normale dotazione. Occorre pertanto limitarne l'impiego alle prestazioni per le quali sono stati omologati.

AVVERTENZA Utilizzando pneumatici da neve con indice di velocità massima inferiore a quella raggiungibile dalla vettura (aumentata del 5%), sistemare bene in vista all'interno dell'abitacolo, una segnalazione di cautela che riporti la velocità massima consentita dagli pneumatici invernali (come previsto da Direttiva CE). Montare su tutte e quattro le ruote pneumatici uguali (marca e profilo) per garantire maggiore sicurezza in marcia ed in frenata ed una buona manovrabilità. Si ricorda che è opportuno non invertire il senso di rotazione degli pneumatici.

CATENE DA NEVE



L'impiego delle catene da neve è subordinato alle norme vigenti in ogni Paese. In alcuni Paesi, gli pneumatici identificati dalla sigla M+S (Mud and Snow) sono considerati dotazioni invernali; il loro utilizzo è perciò equiparato all'utilizzo delle catene da neve.

Le catene da neve devono essere applicate solo sugli pneumatici delle ruote anteriori (ruote motrici). Controllare la tensione delle catene da neve dopo aver percorso alcune decine di metri.

L'uso di catene da neve con pneumatici di dimensioni non originali può danneggiare la vettura. L'uso di pneumatici di misura o tipologia diverse (M+S, da neve, ecc...) tra asse anteriore e posteriore può compromettere la guidabilità della vettura, con il rischio di perdita di controllo e di incidenti.



ATTENZIONE

254) Non effettuate lo scambio in croce degli pneumatici, spostandoli dal lato destro della vettura a quello sinistro e viceversa.



255) Non effettuare trattamenti di riverniciatura dei cerchi ruote in lega che richiedono utilizzo di temperature superiori a 150°C. Le caratteristiche meccaniche delle ruote potrebbero essere compromesse.

256) Ricordate che la tenuta di strada della vettura dipende anche dalla corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici.

257) Una pressione troppo bassa provoca il surriscaldamento dello pneumatico con possibilità di gravi danni allo stesso.

258) Nel caso di utilizzo di coppe ruota integrali fissate (mediante molla) al cerchio in lamiera e pneumatici non di primo impianto, aftersale, dotati di "Rim Protector" (fig. 257), NON montare le coppe ruota. L'uso di pneumatici e coppe ruota non idonei potrebbe portare alla perdita improvvisa di pressione dello pneumatico.

259) La velocità massima dello pneumatico da neve con indicazione "Q" non deve superare i 160 km/h; con indicazione "T" non deve superare i 190 km/h; con indicazione "H" non deve superare i 210 km/h; nel rispetto comunque, delle vigenti norme del Codice di circolazione stradale.



AVVERTENZA

97) Con le catene montate, mantenere una velocità moderata; non superare i 50 km/h.

98) A catene montate occorre dosare con estrema delicatezza l'acceleratore al fine di evitare o limitare al massimo pattinamenti delle ruote motrici per non incorrere in

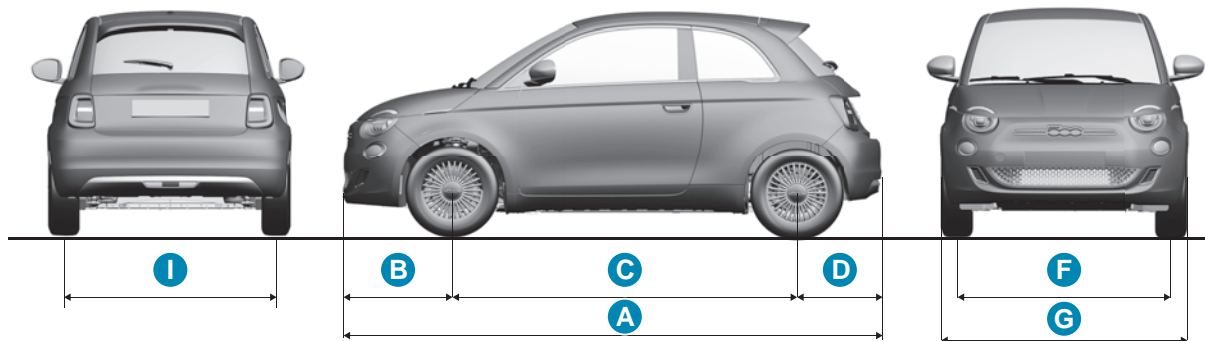
rottore delle catene che di conseguenza possono provocare danni alla carrozzeria e alla meccanica.

99) Evitate le buche, non salire sui gradini o marciapiedi e non percorrere lunghi tratti su strade non innevate, per non danneggiare la vettura ed il manto stradale.

DIMENSIONI

Le dimensioni sono espresse in mm e si riferiscono alla vettura equipaggiata con pneumatici in dotazione. L'altezza si intende a vettura scarica.

VOLUME BAGAGLIAIO: capacità (norme V.D.A.): 185 litri.



258

F0S1347

Versioni	A	B	C	D	E	F	G	I
Tutte	3631	732	2322	577	1529	1470	1683	1460



Versioni	High Range	Low Range
Peso a vuoto (con tutti i liquidi e senza optional) (kg):	1290	–
Portata utile compreso il conducente (kg) (*)	400	–
Carichi massimi ammessi (kg) (**)		
– asse anteriore:	920	–
– asse posteriore:	840	–
– totale:	1690	–
Carichi trainabili (kg)		
– rimorchio frenato:	(***)	(***)
– rimorchio non frenato:	(***)	(***)
Carico massimo sulla sfera (rimorchio frenato) (kg):	(***)	(***)

(**) In presenza di equipaggiamenti speciali (tetto apribile, ecc.) il peso a vuoto aumenta e conseguentemente diminuisce la portata utile, nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(***) Carichi da non superare. È responsabilità dell'Utente disporre le merci nel vano bagagli e/o sul piano di carico nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(****) AVVERTENZA Non è ammesso il traino di rimorchi, non è quindi previsto il montaggio del gancio di traino per rimorchi.

Versioni	Cabrio	3+1
Peso a vuoto (con tutti i liquidi e senza optional) (kg):	1330	1320
Portata utile compreso il conducente (kg) (*)	400	400
Carichi massimi ammessi (kg) (**)		
– asse anteriore:	920	920
– asse posteriore:	840	840
– totale:	1730	1720
Carichi trainabili (kg)		
– rimorchio frenato:	(***)	(***)
– rimorchio non frenato:	(***)	(***)
Carico massimo sulla sfera (rimorchio frenato) (kg):	(***)	(***)

(*) In presenza di equipaggiamenti speciali (tetto apribile, ecc.) il peso a vuoto aumenta e conseguentemente diminuisce la portata utile, nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(**) Carichi da non superare. È responsabilità dell'Utente disporre le merci nel vano bagagli e/o sul piano di carico nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(***) AVVERTENZA Non è ammesso il traino di rimorchi, non è quindi previsto il montaggio del gancio di traino per rimorchi.



RIFORNIMENTI

	Quantità	Fluidi e lubrificanti originali
EDM (Electronic Drive Module) (litri):	0,67	PETRONAS IONA INTEGRA PLUS FCA
Impianto di raffreddamento (litri):	6,5	Miscela di acqua demineralizzata e liquido PARAFLU ^{UP} al 50% (*)
Circuito freni idraulici (kg):	0,8	TUTELA TOP EVO
Recipiente liquido lavacrystallo e lavalunotto (litri):	1,5	Miscela di acqua e liquido PETRONAS DURANCE SC35

(*) Per condizioni climatiche particolarmente severe, si consiglia una miscela del 60% di PARAFLU^{UP} e del 40% di acqua demineralizzata.

FLUIDI E LUBRIFICANTI

Ove non siano disponibili i lubrificanti conformi alle specifiche richieste, è consentito utilizzare, per effettuare i rabbocchi, prodotti che rispettino le caratteristiche indicate; in questo caso non sono garantite le prestazioni ottimali dei componenti meccanici coinvolti.



CARATTERISTICHE DEI PRODOTTI

Impiego	Caratteristiche	Specifica	Fluidi e lubrificanti originali	Applicazioni
Lubrificanti e grassi per la trasmissione del moto	Grasso al bisolfuro di molibdeno per elevate temperature di utilizzo. Consistenza NL.G.I. 1-2.	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Giunti omocinetici lato ruota
	Grasso specifico per giunti omocinetici a basso coefficiente di attrito. Consistenza NL.G.I. 0-1.	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Giunti omocinetici lato differenziale
	SAE 75W-70, API GL-4	9.55550-MZ14	PETRONAS IONA INTEGRA PLUS FCA Contractual Technical Reference N°F006.A20	Lubrificante per trasmissione (Sistema EDM - Electronic Drive Module)
Protettivo per sistema di raffreddamento	Protettivo con azione anticongelante con formulazione organica. Specifiche CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	9.55523 oppure MS.90032	PARAFLUUP Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuiti di raffreddamento percentuale di impiego: 50% acqua demineralizzata 50% PARAFLUUP (*)
Liquido per freni	Fluido sintetico per impianto freni. Supera le specifiche FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 Class 6, SAE J1704.	9.55597 oppure MS.90039	TUTELA TOP EVO Contractual Technical Reference N° F002.L18	Freni idraulici



Impiego	Caratteristiche	Specifica	Fluidi e lubrificanti originali	Applicazioni
Liquido per lavacristallo/ lavalunotto	Miscela di alcoli, acqua e tensioattivi CUNA NC 956-II.	9.55522 oppure MS.90043	PETRONAS DURANCE SC35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	Da impiegarsi puro o diluito negli impianti tergilavacristalli

(*) Per condizioni climatiche particolarmente severe, si consiglia una miscela del 60% di PARAFLU^{UP} e del 40% di acqua demineralizzata.
AVVERTENZA Non rabboccare o miscelare con altri liquidi aventi caratteristiche diverse da quelle descritte.



AVVERTENZA

100) *L'utilizzo di prodotti con caratteristiche differenti da quelle di seguito citate potrebbe causare danni al motore non coperti da garanzia.*

PRESTAZIONI

Velocità massima in km/h raggiungibile dopo il primo periodo d'uso della vettura.

Versioni	Velocità massima (km/h)
High Range	150
Low Range	-



DISPOSIZIONI PER IL TRATTAMENTO VETTURA A FINE CICLO VITA

Da anni FCA sviluppa un impegno globale per la tutela ed il rispetto dell'Ambiente attraverso il miglioramento continuo dei processi produttivi e la realizzazione di prodotti sempre più "eco-compatibili". Per assicurare ai clienti il miglior servizio possibile nel rispetto delle norme ambientali e in risposta agli obblighi derivanti dalla Direttiva Europea 2000/53/CE sui veicoli a fine vita, FCA offre ai suoi clienti di consegnare il proprio veicolo a fine vita senza costi aggiuntivi. La Direttiva Europea prevede infatti che la consegna del veicolo avvenga senza che l'ultimo detentore o proprietario del veicolo stesso incorra in spese a causa del suo valore di mercato nullo o negativo.

Per consegnare il suo veicolo a fine vita senza oneri aggiuntivi, può rivolgersi o presso i nostri concessionari in caso di acquisto di un altro veicolo o presso uno dei centri di raccolta e demolizione autorizzati da FCA. Tali centri sono stati accuratamente selezionati al fine di garantire un servizio con adeguati standard qualitativi per la raccolta, il trattamento ed il riciclaggio dei veicoli dismessi nel rispetto dell'Ambiente.

Analogamente, per rispondere agli obblighi della Direttiva Europea 2006/66/CE sulle batterie, FCA raccomanda di attenersi sempre alle normative nazionali in merito alla gestione delle batterie agli ioni di litio sia a bassa (12V e 48V) che ad alta tensione e di consegnare i veicoli completi di batterie presso i concessionari o presso uno dei centri di raccolta e demolizione autorizzati da FCA e preparati per gestire al meglio tali batterie, evitando uno smaltimento improprio delle stesse, con il rischio di lesioni e danni alle persone e/o all'ambiente.

Potrà trovare informazioni sui centri di raccolta e demolizione o presso la rete dei concessionari FCA o chiamando il numero riportato sul Libretto di Garanzia o altresì consultando i siti Internet dei vari brand FCA.

MULTIMEDIA

*In questo capitolo sono descritte
le principali funzionalità dei sistemi
infotelematici FIAT Link & Drive e
Uconnect™.*

FIAT LINK & DRIVE	296
Uconnect™	303
SERVIZI CONNESSI - UCONNECT SERVICES	324
OMOLOGAZIONI MINISTERIALI	328



FIAT LINK & DRIVE

Il sistema FIAT Link & Drive è un sistema a bordo vettura che vi permette l'ascolto di file musicali supportati sia interagendo attraverso lo smartphone, dopo aver scaricato l'App FIAT Link & Drive, sia attraverso la porta USB dati posta sotto i comandi del climatizzatore (wav, mp3, aac, wma).

Il sistema FIAT Link & Drive si attiva allo sblocco dall'esterno delle portiere e si disattiva all'apertura della porta lato guida con dispositivo di avviamento in posizione OFF.

Per sfruttare al meglio il sistema l'utente deve scaricare l'App FIAT Link & Drive dall'Apple App Store oppure dal Google Play Store. L'App permette un utilizzo del telefono più agevole minimizzando la distrazione. Le funzioni integrate nell'App permettono la gestione delle telefonate, l'ascolto di file audio e della web radio, la navigazione e la gestione delle impostazioni audio.

Per poter utilizzare l'App è necessario accoppiare lo smartphone al sistema FIAT Link & Drive via **Bluetooth®**.

Per effettuare l'accoppiamento **Bluetooth®** tra i dispositivi procedere come segue:

1. attivare la funzione **Bluetooth®** sul dispositivo smartphone;

2. attivare la procedura di associazione dal quadro strumenti selezionando da menu la voce "Registrazione telefono";
3. selezionare la voce corrispondente al sistema FIAT Link & Drive ("Uconnect [Numero di serie]") tra i dispositivi disponibili visualizzati sullo smartphone. Controllare lo smartphone per eventuali richieste di autorizzazione e scaricamento dati.

Gli smartphone compatibili con il sistema FIAT Link & Drive sono quelli con una versione Android 6 e iOS 11 o versioni successive.

DISPOSITIVI MULTIMEDIALI: FILE E FORMATI SUPPORTATI

Il sistema è in grado di riprodurre, per la sorgente USB (chiave USB o dispositivo Apple connesso via USB), i file con le seguenti estensioni e formati:

- .MP3 (32-320Kbps);
- .WAV (8/16 bit, 8-48 kHz);
- .WMA (5-320Kbps) mono e stereo;
- .AAC (8-96KHz) mono e stereo.

Il sistema è inoltre in grado di riprodurre, per tutte le sorgenti, i seguenti formati di Playlist:

- .M3S
- .M3U
- .WPL

AVVERTENZA È consigliato caricare solo ed esclusivamente file musicali liberamente accessibili e con estensioni supportate.

La presenza sul supporto audio esterno di altri formati (ad esempio .exe .cab .inf etc.) potrebbe provocare problemi durante la riproduzione.



SORGENTI AUDIO ESTERNE

Sulla vettura è possibile utilizzare altri dispositivi elettronici. Alcuni di essi possono tuttavia provocare interferenze elettromagnetiche. Se si nota un peggioramento delle prestazioni del sistema scollegare tali dispositivi.

Sorgente USB

NOTA Il sistema supporta solamente dispositivi USB formattati FAT16, FAT32 ed exFAT. Il sistema non supporta dispositivi con capacità superiore a 256 GB.

Il sistema non supporta HUB USB connessi alla porta USB della vettura. Collegare il proprio dispositivo multimediale direttamente alla porta USB, utilizzando se necessario il cavo di connessione specifico per il dispositivo stesso.

Sorgente smartphone

Tramite la connessione **Bluetooth®** del FIAT Link & Drive si potrà ascoltare la musica dello smartphone, effettuare telefonate e, inserendo il telefono nell'apposito supporto sulla plancia, si potranno utilizzare i programmi di navigazione in maniera ottimale.

Tramite l'App sarà possibile consultare informazioni relative alla vettura:

☐ quando il telefono è connesso tramite **Bluetooth®** al FIAT Link & Drive si potranno vedere nell'App i flussi energetici in marcia, ascoltare musica, la web radio, gestire le chiamate telefoniche e utilizzare le App di navigazione disponibili sul vostro smartphone;

☐ quando il telefono è disconnesso dal FIAT Link & Drive, si potranno vedere nell'App i dati salvati allo spegnimento della vettura: ultima posizione, livello di carica della batteria ad alta tensione, pianificazione della carica della batteria ad alta tensione, statistiche di viaggio e dati di utilizzo della vettura, centri della Rete Assistenziale Fiat più vicini e dizionario delle principali spie di bordo.

Comandi FIAT Link & Drive

Sul tunnel centrale sono posizionati i comandi di aumento/diminuzione volume (A) fig. 259 e ►||.



259

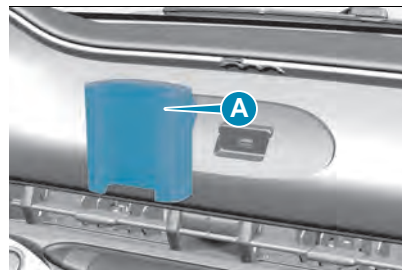
F0S1197

Inoltre si possono usare i comandi al volante per gestire le chiamate telefoniche, mandare avanti i brani riprodotti dal FIAT Link & Drive, selezionare le sorgenti audio, richiamare l'assistente vocale dello smartphone (Google Assistant, Siri, etc.).

Sulla plancia è presente un supporto (A) fig. 260 per lo smartphone, si raccomanda l'utilizzo dello stesso per interagire in modo sicuro con lo smartphone.



La presa USB posta in prossimità del supporto per smartphone è preferibile per la ricarica dello stesso e non consente la lettura di file multimediali.



260

F0S1210

A motore spento, il sistema FIAT Link & Drive rimane acceso fino a 20 minuti o fino all'apertura della portiera lato guida.

È comunque possibile accendere nuovamente il sistema premendo il pulsante ►|| posizionato sul tunnel centrale.



AVVERTENZA

101) Alcuni dispositivi multimediali di riproduzione musicale potrebbero non risultare compatibili col sistema FIAT Link & Drive. Sulla vettura dovranno essere utilizzati esclusivamente dispositivi (ad es. chiavette USB) provenienti da fonti sicure. Dispositivi provenienti da fonti sconosciute potrebbero contenere software infetti da virus i quali, se installati sulla vettura, potrebbero aumentare la possibilità che i sistemi elettrici/elettronici della vettura stessa siano violati.



102) *Comandi vocali del telefono: non tutti i telefoni cellulari sono compatibili con la funzione. Puoi ottenere maggiori informazioni dal tuo fornitore di servizi di telefonia mobile o dalla guida utente del telefono cellulare. FCA fornisce la funzione di interfacciamento vocale ma non si assume alcuna responsabilità per i contenuti.*

COMANDI AL VOLANTE

Sul volante sono presenti i comandi delle funzioni principali del sistema, che ne permettono un controllo più agevole.






261

F0S1211



Tabella riassuntiva comandi al volante

Tasto	Interazione
	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Accettazione della chiamata telefonica in arrivo<input type="checkbox"/> Accettazione della seconda chiamata in arrivo e messa in attesa della chiamata attiva
	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pressione lunga (maggiore di 2 secondi): attiva una sessione dell'assistente vocale del telefono connesso via Bluetooth® per impartire i comandi vocali o, durante la sessione stessa, la interrompe.<input type="checkbox"/> Pressione breve (minore di 2 secondi): permette di fare un'altra richiesta nella sessione vocale corrente senza iniziarne una nuova
	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Rifiuto della chiamata telefonica in arrivo<input type="checkbox"/> Chiusura della chiamata telefonica in corso

COMANDI POSIZIONATI DIETRO AL VOLANTE



262

F0S1350



Tasti	Interazione
Tasto A (lato sinistro volante)	
Tasto superiore	<ul style="list-style-type: none"> ☐ <i>Pressione breve tasto</i>: selezione canzone successiva oppure brano successivo. ☐ <i>Pressione prolungata tasto</i>: avanzamento rapido traccia.
Tasto centrale	Ad ogni pressione seleziona le sorgenti USB e Bluetooth® . Solo le sorgenti disponibili saranno selezionate.
Tasto inferiore	<ul style="list-style-type: none"> ☐ <i>Pressione breve tasto</i>: selezione canzone precedente oppure brano precedente. ☐ <i>Pressione prolungata tasto</i>: indietro rapido traccia.
Tasto B (lato destro volante)	
Aumento volume	
Tasto superiore	<ul style="list-style-type: none"> ☐ <i>Pressione breve tasto</i>: aumento singolo del volume ☐ <i>Pressione prolungata tasto</i>: aumento veloce del volume
Tasto centrale	Attivazione/disattivazione funzione Mute
Diminuzione volume	
Tasto inferiore	<ul style="list-style-type: none"> ☐ <i>Pressione breve tasto</i>: diminuzione singola del volume ☐ <i>Pressione prolungata tasto</i>: diminuzione veloce del volume

Uconnect™

Uconnect™ 10,25"

(ove presente)



263

F0S2048



Uconnect™ 7"









(ove presente)



264

FOS1349

PULSANTI GRAFICI SU DISPLAY (A)

Pulsante grafico	Funzioni	Modalità
 Home	Visualizzazione della schermata principale	Pressione pulsante grafico
 Media	Accesso alla modalità Media per la selezione delle sorgenti disponibili, dei brani delle cartelle ed interazione con le impostazioni audio	Pressione pulsante grafico
^A  Comfort (versione Uconnect™ 10,25")  Comfort (versione Uconnect™ 7")	Impostazioni climatizzatore (flussi d'aria, temperatura interna impostata) e sedile riscaldato (ove presente)	Pressione pulsante grafico
 Telefono	Accesso alla modalità Telefono	Pressione pulsante grafico
 Veicolo	Accesso alle impostazioni e funzioni aggiuntive della vettura	Pressione pulsante grafico
 Nav (solo per la versione Uconnect™ 10,25")	Avvio del sistema di navigazione	Pressione pulsante grafico
 App	Accesso alla lista delle App disponibili	Pressione pulsante grafico

È possibile personalizzare l'ordine dei pulsanti mantenendo premuta l'icona da spostare e trascinandola nella posizione desiderata.
 NOTA La personalizzazione è attiva soltanto a vettura ferma. In caso di tentativo di personalizzazione con vettura in movimento o di ripresa della marcia senza aver terminato l'operazione, compare sul display un messaggio di avvertimento e l'operazione verrà terminata.



BARRA DI STATO

Area		Funzioni	Modalità
B	Comfort (ove presente)	Visualizzazione e modifica delle impostazioni del climatizzatore	Pressione pulsante grafico
C	App	Accesso alla lista delle App disponibili	Pressione pulsante grafico
D	Barra riconfigurabile pulsanti rapidi	Accesso rapido alle funzioni: Profili, Notifiche, Temperatura esterna, Riconoscimento vocale	Pressione pulsante grafico
E	Orario / personalizzazione App	Visualizzazione dell'ora corrente / accesso alla lista delle App per la personalizzazione della barra riconfigurabile	Pressione pulsante grafico
F	Area messaggi	Visualizza notifiche, traccia audio in riproduzione, stazione radio sintonizzata, durata della telefonata, volume e messaggi a scorrimento	–

COMANDI AL VOLANTE


Sul volante sono presenti i comandi delle funzioni principali del sistema, che ne permettono un controllo più agevole.





265

F0S1211

Tabella riassuntiva comandi al volante

Tasto	Interazione
	<ul style="list-style-type: none">☐ Accettazione della chiamata telefonica in arrivo☐ Accettazione della seconda chiamata in arrivo e messa in attesa della chiamata attiva☐ Visualizzazione, sul display del quadro strumenti, della lista delle ultime 10 chiamate e dei numeri di telefono preferiti (solo con browsing chiamate attivo)



Tasto	Interazione
	<p>Per Uconnect™ 7"</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Interazione con Apple CarPlay e Android Auto <p>Per Uconnect™ 10,25"</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Attivazione del riconoscimento vocale<input type="checkbox"/> Interruzione del messaggio vocale, in modo da impartire un nuovo comando vocale<input type="checkbox"/> Interruzione del riconoscimento vocale<input type="checkbox"/> Interazione con Apple CarPlay e Android Auto
	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Rifiuto della chiamata telefonica in arrivo<input type="checkbox"/> Chiusura della chiamata telefonica in corso

COMANDI POSIZIONATI DIETRO AL VOLANTE



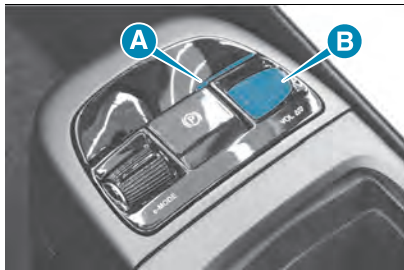
266

F0S1350



Tasti	Interazione
Tasto A (lato sinistro volante)	
Tasto superiore	<input type="checkbox"/> <i>Pressione breve tasto</i> : ricerca web radio successiva oppure selezione brano successivo. <input type="checkbox"/> <i>Pressione prolungata tasto</i> : avanzamento rapido traccia.
Tasto centrale	Ad ogni pressione avanza tra le sorgenti AM, FM, DAB, USB e Bluetooth® . Solo le sorgenti disponibili saranno selezionate.
Tasto inferiore	<input type="checkbox"/> <i>Pressione breve tasto</i> : ricerca web radio precedente oppure selezione brano precedente. <input type="checkbox"/> <i>Pressione prolungata tasto</i> : indietro rapido traccia.
Tasto B (lato destro volante)	
Tasto superiore	Aumento volume <input type="checkbox"/> <i>Pressione breve tasto</i> : aumento singolo del volume <input type="checkbox"/> <i>Pressione prolungata tasto</i> : aumento veloce del volume
Tasto centrale	Attivazione/disattivazione funzione Mute (viene silenziata la riproduzione delle tracce audio, delle stazioni radio, dello streaming da App e la suoneria delle telefonate in ingresso).
Tasto inferiore	Diminuzione volume <input type="checkbox"/> <i>Pressione breve tasto</i> : diminuzione singola del volume <input type="checkbox"/> <i>Pressione prolungata tasto</i> : diminuzione veloce del volume

COMANDI SUL MOBILETTO CENTRALE



267

F0S1245

(A) (pressione lunga) Pulsante accensione/ spegnimento **Uconnect™**

(A) (pressione breve) Attivazione/ disattivazione funzione Mute (viene silenziata la riproduzione delle tracce audio, delle stazioni radio, dello streaming da App e la suoneria delle telefonate in ingresso).

(B) Comando rotativo regolazione del volume

FUNZIONALITÀ "TOUCH SCREEN"

Il sistema utilizza la funzionalità "touch screen": per interagire con le varie funzioni premere sui "pulsanti grafici" visualizzati sul display.

Per confermare una selezione premere il pulsante grafico "OK" o spuntare la selezione desiderata. Per alcune funzioni o impostazioni

la conferma di una selezione è accompagnata da un suono dedicato.

Per ritornare alla videata precedente premere il pulsante grafico "X" (Cancella) oppure, in base alla videata attiva, ←.

Per ritornare alla schermata o posizione iniziale premere il pulsante grafico HOME.

Attraverso la funzionalità "touch screen" si potrà accedere e visualizzare le liste disponibili dei brani musicali, dei numeri telefonici, delle impostazioni, etc.

Lo scorrimento tra le liste e la selezione avviene muovendo il dito sullo schermo. Tenendo il dito premuto ed effettuando un movimento verso l'alto si visualizzeranno gli elementi dell'elenco in basso, effettuando un movimento verso il basso si visualizzeranno invece gli elementi dell'elenco posti in alto. Se, invece, tenendo il dito premuto sullo schermo, si effettua un movimento verso destra si visualizzeranno gli elenchi a sinistra; muovendo il dito a sinistra, viceversa, si visualizzeranno gli elenchi situati a destra dello schermo. La stessa operazione può essere effettuata per muoversi tra le pagine. Premendo il dito sul campo o il pulsante scelto, il sistema effettuerà la selezione del campo o eseguirà la funzione associata al pulsante.

PULSANTI RAPIDI

Sulla barra di stato è possibile impostare fino a 4 pulsanti rapidi ((D) fig. 263).

Premere il pulsante posto sotto l'orario ((E) fig. 263) per aprire il menu a tendina con la lista delle App disponibili. Tenere premuta l'App desiderata e trascinarla sulla App da sostituire sulla barra di stato.

NOTA La personalizzazione è possibile soltanto a vettura ferma. In caso di tentativo di personalizzazione con vettura in movimento o di ripresa della marcia senza aver terminato l'operazione, compare sul display un messaggio di avviso all'utente e l'operazione non verrà portata a termine.

MODALITÀ MEDIA

Premere il pulsante grafico "Media" per ascoltare e gestire la musica, visualizzare le liste disponibili e selezionare le impostazioni audio preferite.

AVVERTENZA L'utilizzo di applicazioni presenti sui dispositivi portatili potrebbe non essere compatibile con il sistema **Uconnect™**.




Una volta selezionata la modalità Media sul display verranno visualizzate le seguenti informazioni:

Parte superiore: selezione delle diverse pagine della funzione "Supporti", "In riproduzione", "Sfoglia", "Impostazioni audio".


Parte sinistra: visualizzazione delle tre sorgenti preferite dall'utente. Per scegliere la sorgente selezionare "Supporti" e quindi scegliere quella da visualizzare. La sorgente riprodotta è evidenziata in rosso.

Parte centrale: visualizzazione delle informazioni relative al brano in esecuzione e dei pulsanti di controllo della riproduzione:

-  "Bluetooth": per la sorgente audio **Bluetooth®**, apre la lista dei dispositivi;
-  "Sfoglia" per sorgente USB/**Bluetooth®**, permette la ricerca dei contenuti sul dispositivo;
-  "Tracce" per sorgente USB/**Bluetooth®**, permette la selezione di un brano dall'elenco di riproduzione;
-  : selezione brano precedente/successivo oppure stazione precedente/successiva;
-  : riproduzione casuale delle tracce contenute nella cartella;

□ : al termine dell'ultima traccia la riproduzione riprende automaticamente dalla prima traccia dell'elenco di riproduzione;

□ : pausa brano in esecuzione;

□  "Sintonizzazione": accesso alla pagina di scelta delle stazioni radio.

Parte inferiore: accesso rapido alle stazioni radio memorizzate come preferite.

Selezione brano

La funzione "Tracce" consente di aprire una finestra con la lista delle tracce in riproduzione.

Mediante i pulsanti grafici  e  è possibile sfogliare anche l'elenco degli artisti, dei generi musicali e degli album presenti sul dispositivo collegato via USB oppure **Bluetooth®**, a seconda delle informazioni registrate sui brani stessi.

All'interno di ogni lista il pulsante grafico "ABC" permette di saltare alla lettera desiderata lungo la lista.

NOTA Questo pulsante può risultare disabilitato per alcuni dispositivi



Apple®.

NOTA La frequenza DAB è utilizzabile nei paesi nei quali esista la tecnologia di trasmissione digitale, laddove non sia presente e venga selezionato il tasto DAB l'utente non sarà sintonizzato

su nessuna frequenza poiché non disponibile.

MODALITÀ COMFORT

Dalla schermata è possibile selezionare:

- le impostazioni per per la distribuzione del flusso dell'aria: parabrezza, viso, viso più piedi, piedi, piedi più parabrezza;
- le impostazioni per la temperatura interna;
- il riscaldamento veloce del parabrezza ( Max)
- lo sbrinatorio del lunotto ();
- l'attivazione del climatizzatore (A/C);
- l'attivazione del climatizzatore con massimo raffreddamento (Max A/C);
- la funzione "ricircolo";
- la funzione "AUTO";
- l'attivazione/disattivazione della funzione sedili riscaldati (ove presente).

MODALITÀ BLUETOOTH®

La modalità viene attivata registrando sul sistema **Uconnect™** un dispositivo **Bluetooth®** contenente brani musicali.

REGISTRAZIONE DI UN DISPOSITIVO AUDIO BLUETOOTH®

La registrazione di un dispositivo **Bluetooth®** (ad esempio un smartphone) avviene tramite la funzione "Gestione dispositivi" della pagina "Telefono".

Per registrare un dispositivo:

- attivare la funzionalità **Bluetooth®** sul dispositivo;
 - accedere alla funzione "Gest. dispositivi" (Gestione dispositivi);
 - premere il pulsante "Agg. disp." (Aggiungi dispositivo);
 - una finestra di pop up mostra il PIN provvisorio da inserire sul dispositivo;
 - cercare **Uconnect™** sul dispositivo audio **Bluetooth®**;
 - quando il dispositivo audio lo richiede inserire il codice PIN visualizzato sul display del sistema oppure confermare sul dispositivo il PIN visualizzato;
 - quando la procedura di registrazione è terminata con successo sul display viene visualizzata una videata. Selezionando "Sì" alla domanda il dispositivo audio **Bluetooth®** verrà registrato come preferito (il dispositivo avrà la priorità sugli altri che verranno registrati successivamente). Se si seleziona "No" la priorità viene determinata in base all'ordine in cui è stato connesso. L'ultimo dispositivo connesso avrà la priorità più alta. Se non è stato registrato alcun dispositivo è possibile accedere alla "Gestione dispositivi" direttamente dalla funzione "Telefono".
- NOTA Il numero massimo di dispositivi registrabili è 20. In caso di tentativo di registrazione di un

ventunesimo dispositivo una finestra di pop up notificherà l'impossibilità dell'operazione. Rimuovere un dispositivo registrato per permettere l'associazione di uno nuovo.

NOTA Modificando il nome del dispositivo nelle impostazioni **Bluetooth®** del telefono (dove previsto), in caso di connessione del dispositivo tramite USB successivamente a quella **Bluetooth®**, è possibile che la radio cambi il brano in ascolto. A seguito dell'aggiornamento del software del telefono si consiglia, per un adeguato funzionamento, di rimuovere il telefono dalla lista dei dispositivi associati alla radio, cancellare la precedente associazione del sistema anche dall'elenco dispositivi **Bluetooth®** sul telefono ed effettuare una nuova registrazione.

AVVERTENZA Qualora si perdesse la connessione **Bluetooth®** tra telefono cellulare e sistema consultare il libretto di istruzioni del telefono cellulare.

SUPPORTO USB

Sono presenti due prese USB: la prima ubicata sulla plancia per il trasferimento dati verso il sistema **Uconnect™** e per la ricarica di dispositivi esterni, la seconda all'interno del mobiletto centrale per la sola carica di dispositivi esterni.

Inserendo un dispositivo USB nella presa in plancia con sistema acceso, questo inizia a riprodurre i brani presenti sul dispositivo se la funzione "Esecuzione automatica" dal menu "Audio" è impostata su "ON". Se la funzione "Esecuzione automatica" è impostata su OFF ed è stato collegato uno smartphone, sarà attiva soltanto la carica del dispositivo.

MODALITÀ TELEFONO

Per attivare la modalità Telefono premere il pulsante grafico "Telefono" sul display.

NOTA Per l'elenco dei cellulari compatibili e delle funzionalità supportate consultare il sito www.driveuconnect.eu

Selezionando sul display la pagina desiderata tramite la barra in alto è possibile:

- comporre il numero telefonico utilizzando la tastiera grafica presente sul display;



NOTA La tastiera è attiva soltanto a vettura ferma. In caso di accesso alla tastiera con vettura in movimento o di ripresa della marcia senza aver terminato l'inserimento, compare sul display un messaggio di avviso all'utente e l'operazione verrà terminata.

- visualizzare e chiamare contatti dai registri delle chiamate recenti;
- visualizzare e chiamare i contatti presenti sulla rubrica del telefono cellulare;
- visualizzare i messaggi SMS ricevuti;
- visualizzare i dispositivi collegati.

L'audio del telefono cellulare viene trasmesso attraverso l'impianto audio della vettura: il sistema disattiva automaticamente l'audio del sistema **Uconnect™** quando si utilizza la funzione Telefono.

Registrazione del telefono cellulare

AVVERTENZA Effettuare questa operazione solo con vettura ferma ed in condizioni di sicurezza; la funzionalità è disattivata con vettura in movimento.

Per la registrazione di un telefono cellulare vedere la procedura riportata al paragrafo "Registrazione di un dispositivo audio Bluetooth®" in questo capitolo.

Funzionalità "doppio telefono"

Il sistema **Uconnect™** permette la connessione **Bluetooth®** contemporanea di due telefoni. Solo per un dispositivo dei due connessi è possibile la riproduzione di contenuti multimediali tramite **Bluetooth®**.

AVVERTENZA Utilizzando il telefono in modalità CarPlay o Android Auto la funzionalità "doppio telefono" non è disponibile.

Effettuare una chiamata

Le operazioni di seguito descritte sono accessibili solo se supportate dal telefono cellulare in uso. Fare riferimento al libretto di istruzioni del telefono cellulare per conoscere tutte le funzioni disponibili.

È possibile effettuare una chiamata selezionando una delle seguenti voci:

- "Tastiera"/"Tastierino" (in funzione della versione)
- "Recenti"/"Recente" (in funzione della versione)
- "Preferiti"
- "Rubrica"

Preferiti

Durante il corso di una chiamata è possibile aggiungere il numero o il contatto (se presente già in rubrica) alla lista dei preferiti premendo uno dei 5

pulsanti grafici "Vuoto" nella parte superiore del display. I preferiti possono anche essere gestiti attraverso le opzioni contatto in rubrica.

SMS

(per **Uconnect™** 10,25")

È possibile accedere alla lista dei messaggi SMS ricevuti dal cellulare accedendo alla pagina "Messaggi" (la lista visualizza un massimo di 60 messaggi ricevuti). Per utilizzare questa funzione il telefono cellulare deve supportare lo scambio di SMS tramite **Bluetooth®**.

Nel caso in cui la funzionalità non fosse supportata dal telefono, il relativo pulsante grafico "SMS" viene disattivato (grigiato).

Alla ricezione di un messaggio di testo sul display verrà visualizzata una videata che permette la selezione tra le opzioni "Leggi", "Risp." (Rispondi), "Inoltra", "Chiama" oppure "In arrivo".

Per chiudere la videata premere il pulsante "X" in alto a destra.

NOTA Su alcuni telefoni cellulari, per rendere disponibile la funzione di lettura vocale SMS, è necessario abilitare l'opzione di notifica SMS sul telefono; questa opzione è in genere presente sul cellulare, all'interno del menu connessioni **Bluetooth®** per il dispositivo registrato come

Uconnect™. Dopo aver abilitato questa funzione sul cellulare, è necessario disconnettere e riconnettere il telefono tramite sistema **Uconnect™** per rendere effettiva l'abilitazione.

AVVERTENZA Alcuni cellulari, interfacciandosi con lo **Uconnect™** potrebbero non tener conto dell'impostazione inerente la conferma consegna SMS configurata sul telefono. Nel caso in cui venga inviato un SMS tramite lo **Uconnect™**, il guidatore potrebbe trovarsi a sostenere, senza alcun avviso, un costo aggiuntivo dovuto alla richiesta di conferma consegna SMS inviata dal telefono. Per qualunque problematica inerente a quanto sopra descritto rivolgersi al proprio operatore telefonico.

Funzione "Non disturbare"

Se supportato dal telefono connesso, premendo il pulsante grafico "Non disturbare" non verrà notificata alcuna chiamata od SMS in arrivo. Si avrà la possibilità di rispondere con un messaggio predefinito oppure personalizzabile tramite le impostazioni.

Opzioni messaggi SMS

(per **Uconnect™** 10,25")

In funzione delle versioni, nella memoria interna del sistema possono essere presenti dei messaggi SMS predefiniti, che possono essere inviati in risposta ad un messaggio ricevuto oppure come nuovo messaggio. La seguente lista dei messaggi disponibili è fornita a titolo indicativo:

- Sì
 - No
 - Okay
 - Adesso non posso parlare
 - Chiamami
 - Grazie
 - Non trovo la strada
 - Sono in viaggio
 - C'è traffico
 - Ci sei?
 - Dove sei?
 - Non posso parlare al momento
 - Sarò 5 (oppure 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minuti in ritardo
 - (*) Utilizzare esclusivamente la numerazione elencata altrimenti il sistema non riceverà il messaggio. Alla ricezione di un SMS il sistema permette inoltre di inoltrare il messaggio stesso.
- NOTA Per i dettagli sulle modalità di invio di un SMS tramite comandi vocali fare riferimento al paragrafo dedicato.

Apple CarPlay e Android Auto

(ove presenti)

Apple CarPlay e Android Auto sono applicazioni che consentono di utilizzare lo smartphone in vettura in modo sicuro e intuitivo. Per attivarle collegare uno smartphone compatibile alla porta USB presente su vettura o in modalità Wireless: i contenuti del telefono verranno automaticamente visualizzati sul display del sistema **Uconnect™**.

Per verificare la compatibilità del proprio smartphone consultare le indicazioni sui siti:

https://www.android.com/intl/it_it/auto/ e <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.

Se lo smartphone è connesso correttamente alla vettura tramite la porta USB o in modalità Wireless, nel menu principale, al posto del pulsante grafico  verrà visualizzata l'icona dell'applicazione Apple CarPlay oppure Android Auto.

Configurazione dell'App Apple CarPlay

Apple CarPlay è compatibile con iPhone 5 o modelli più recenti, con sistema operativo iOS 7.1 o versioni successive.



Prima dell'utilizzo di Apple CarPlay, attivare Siri da "Impostazioni" > "Generali" > "Siri" su smartphone.

Configurazione dell'App Android Auto

Prima dell'utilizzo, effettuare il download dell'applicazione Android Auto da Google Play Store sul proprio smartphone.

L'applicazione è compatibile con Android 5.0 (Lollipop) o versioni successive. A partire dalla versione 10 di Android, l'app Android Auto è integrata nel sistema operativo dello smartphone e non è necessario effettuare il download.

Alla prima connessione sarà necessario effettuare la procedura di configurazione presentata sullo smartphone. Tale procedura può essere eseguita solo con vettura ferma.

L'applicazione Android Auto, una volta connessa tramite porta USB, avvia in parallelo una connessione **Bluetooth®**.

Modalità Wireless

È possibile utilizzare Apple CarPlay e Android Auto in modalità Wireless, senza la necessità di connettere lo smartphone alla porta USB.


Per configurare questa modalità, seguire la procedura per la registrazione di un dispositivo


Bluetooth®. Se completata correttamente e il dispositivo connesso supporta la modalità Wireless, confermare l'avvio della stessa su relativo messaggio mostrato su smartphone e display dello **Uconnect™**.

Alle successive connessioni la modalità Wireless è disponibile in automatico. In caso di cancellazione della registrazione **Bluetooth®** è necessario ripetere la procedura di registrazione tramite il menu "Gestione dispositivi".

Interazione

Dopo la procedura di configurazione, alla connessione del proprio smartphone alla porta USB della vettura, l'applicazione verrà avviata in automatico sul sistema **Uconnect™**.

☐ *Apple CarPlay*: per interagire con Apple CarPlay premere il tasto al volante  (pressione lunga del tasto) oppure il pulsante grafico "Casa" sul display in Apple CarPlay.

☐ *Android Auto*: per interagire con Android Auto premere il tasto al volante  (pressione lunga del tasto) oppure il pulsante grafico "Microfono" sul display in Android Auto (ove presente).

Navigazione

(solo per **Uconnect™** 10,25")


Se la modalità "Nav" di sistema è già attiva, quando viene collegato un

dispositivo alla vettura durante una sessione di navigazione avviata, la modalità di navigazione di sistema viene interrotta per continuare la sessione di navigazione del dispositivo. È possibile cambiare in qualsiasi momento la propria selezione, accedendo al sistema di navigazione che si vuole utilizzare ed impostando una nuova destinazione.

Comandi vocali

(solo per **Uconnect™** 7")

NOTA L'immissione vocale degli indirizzi è supportata solo nel Paese in cui ci si trova ed a condizione che la lingua di sistema corrisponda alla lingua locale. Se ad esempio la vettura si trova in Italia sarà possibile immettere vocalmente solo indirizzi italiani a condizione di avere impostato su "Italiano" la lingua di sistema.

Per utilizzare i comandi vocali premere il tasto "Voce"  sui comandi al volante e pronunciare ad alta voce la funzione che si desidera attivare. In alternativa, la funzione può essere attivata pronunciando "Ehi FIAT" oppure "Ehi Uconnect" (se l'utente ha abilitato la funzionalità in precedenza).

Uscita dalle App Android Auto ed Apple CarPlay



Per terminare la sessione Apple CarPlay od Android Auto disconnettere

fisicamente lo smartphone dalla porta USB della vettura o tramite il menu "Gestione Dispositivi".

COMANDI VOCALI

(solo per **Uconnect™** 10,25")

NOTA Per le lingue non supportate dal sistema i comandi vocali non sono disponibili.

Per utilizzare i comandi vocali premere il tasto "Voce"  sui comandi al volante oppure il pulsante  sul display e pronunciare ad alta voce la funzione che si desidera attivare. In alternativa, la funzione può essere attivata pronunciando "Ehi FIAT" oppure "Ehi Uconnect" (se l'utente ha abilitato la funzionalità in precedenza). La lista dei comandi vocali disponibili viene visualizzata sul display divisa per categorie.

Suggerimento

Viene mostrata una lista di comandi vocali più usati.

Telefono

- Chiama <nome contatto>
- Chiama <numero>
- Componi messaggio
- Richiama
- Ultime chiamate
- Mostra chiamate in uscita

- Mostra chiamate perse
- Mostra chiamate ricevute

Testo

- Invia un messaggio a <contatto> mobile/lavoro

Media

- Voglio ascoltare la musica
- Riproduci <brano> di <artista>
- Fammi sentire un po' di <genere>
- Mostra le mie playlist
- Riproduci l'album...
- Riproduci l'artista...
- Riproduci il genere...
- Riproduci la playlist...

Radio

- Voglio ascoltare la musica
- Riproduci <brano> di <artista>
- Fammi sentire un po' di <genere>
- Mostra le mie playlist
- Voglio ascoltare qualche radio
- Riproduci radio <nome>
- Riproduci canale <numero>
- Sintonizza su <frequenza> <FM>/<AM>
- Sintonizza su <Nome radio>
- Sintonizza sul canale DAB <Nome radio>

Navigazione

Vedere il paragrafo "Navigazione" più avanti.

Clima

- Imposta la temperatura su <valore>
- Sento freddo
- Rendere più caldo
- Abbassa la velocità del ventilatore
- Accendi l'aria condizionata

NAVIGAZIONE

(solo per **Uconnect™** 10,25")

Premere il pulsante grafico "Nav" per visualizzare sul display la mappa di navigazione.

È possibile utilizzare la visualizzazione mappa nello stesso modo in cui si consulta una mappa cartacea tradizionale. È possibile spostarsi all'interno della mappa mediante azioni e ingrandire o ridurre la visualizzazione con gli appositi pulsanti.

È possibile trovare la destinazione selezionandola sulla mappa, scegliendo una destinazione salvata (ad esempio "Casa" o "Lavoro") o cercando un indirizzo utilizzando il pulsante "Cerca" nel menu principale.

Dopo aver selezionato la destinazione, viene pianificato un percorso e mostrato sulla schermata "Visualizzazione mappa". Sulla destra del display è disponibile la barra del percorso, che fornisce una ulteriore indicazione sugli eventi lungo il percorso, ad esempio gli incidenti e gli




autoveloce. È disponibile anche l'orario di arrivo e la distanza rimanente.

È possibile scegliere di visualizzare il percorso tramite un'immagine 3D nella "Vista di navigazione".

NOTA La regolazione del volume del sistema di navigazione può essere effettuata solo in fase di navigazione quando il sistema fornisce le indicazioni vocali.

NOTA In alcuni Paesi, l'uso della tastiera è permesso soltanto a vettura ferma. In caso di tentativo di inserimento del testo (ad esempio un indirizzo) con vettura in movimento o di ripresa della marcia senza aver terminato l'inserimento, compare sul display un messaggio di avviso all'utente e l'operazione verrà terminata. Si consiglia quindi l'uso dei comandi vocali durante la marcia.

Menu principale di navigazione

Nella "Visualizzazione mappa" oppure nella "Vista di navigazione" selezionare il pulsante  del menu principale per aprire il relativo menu.

Nel menu principale sono disponibili i seguenti pulsanti:



"Cerca": selezionare questo pulsante grafico per cercare un indirizzo, un luogo oppure un punto di interesse, quindi pianificare un percorso verso la posizione.



"Aggiungi Casa": selezionare questo pulsante per impostare la posizione della casa.



"Aggiungi lavoro": selezionare questo pulsante per impostare la posizione del lavoro.



"Recente": selezionare questo pulsante per aprire l'elenco delle destinazioni recenti. Selezionare una destinazione recente per pianificare un percorso verso tale destinazione.



"Preferiti": selezionare questo pulsante per visualizzare le destinazioni preferite salvate.



"Viaggi": selezionare questo pulsante per mostrare i viaggi salvati.



"Mappe": selezionare questo pulsante per visualizzare un elenco di mappe installate. Le mappe vengono aggiornate automaticamente.



"Impostazioni": selezionare questo pulsante per aprire il menu "Impostazioni". Nel menu "Impostazioni", è possibile modificare gli elementi visualizzati sul display di navigazione.

Pulsanti del sistema

Sono disponibili i seguenti pulsanti nelle diverse schermate del sistema di navigazione:



Dopo aver selezionato una destinazione, facendo clic su un punto della mappa o utilizzando la funzione di ricerca, selezionare questo pulsante. Il sistema di navigazione troverà il percorso migliore, e, se disponibile, due percorsi alternativi. È possibile selezionare un'alternativa per evitare i pedaggi o il traffico intenso, ad esempio.



Utilizzare questo pulsante per decidere se visualizzare i risultati sulla mappa o in un elenco.



Utilizzare questo pulsante per accedere al menu "Opzioni percorso". Con un percorso attivo, è possibile modificare il percorso da questa schermata.



Selezionare questo pulsante per tornare alla schermata precedente.



Selezionare questo pulsante per tornare alla "Visualizzazione mappa".



Selezionare questo pulsante per passare tra la direzione "3D in alto", la direzione "2D in alto" e "2D, nord" in alto.



Selezionare questo pulsante per scegliere tra le istruzioni audio, solo avvisi o nessun suono.

Aggiornamento mappe

Il sistema di navigazione, per garantire prestazioni ottimali, necessita di un aggiornamento periodico. Per questo il servizio Mopar Map Care offre un nuovo aggiornamento della mappa ogni tre mesi.

Gli aggiornamenti possono essere scaricati dal sito maps.mopar.eu ed installati direttamente sul sistema


Uconnect™. Tutti gli aggiornamenti sono gratuiti per 3 anni a partire dalla data di inizio della garanzia sulla vettura.

L'aggiornamento del sistema di navigazione può essere effettuato anche presso la Rete Assistenziale Fiat.

NOTA Il rivenditore potrebbe addebitare il costo relativo all'installazione dell'aggiornamento sul sistema di navigazione.

Comandi vocali

NOTA L'immissione vocale degli indirizzi è supportata solo nel Paese in cui ci si trova ed a condizione che la lingua di sistema corrisponda alla lingua locale. Se ad esempio la vettura si trova in Italia sarà possibile immettere vocalmente solo indirizzi italiani a condizione di avere impostato su "Italiano" la lingua di sistema.

I seguenti comandi vocali possono essere impartiti dopo aver premuto il tasto al volante :

- Trova <PDI> (Punto di interesse) nelle vicinanze/lungo il percorso
- Andiamo <a casa>/<a lavoro>
- Vai a <indirizzo>
- Vai al centro <nome città>
- Guida verso <indirizzo>/<PDI>/<intersezione>
- Vai a casa
- Passa da casa
- Cancella percorso
- Destinazioni recenti
- Naviga passando per una destinazione recente
- Vista 2D
- Vista 3D

Regolazione del volume

Il volume del sistema di navigazione può essere regolato solo quando il sistema di navigazione fornisce i comandi vocali.

MODALITÀ VEICOLO

Premendo il tasto grafico "Veicolo"



si potrà accedere alle pagine: "Veicolo elettrico", "Controlli" e "Impost. sistema".

Veicolo elettrico

Nella pagina "Veicolo elettrico"

l'utente ha a disposizione i seguenti sottomenu: Flussi di potenza, Storico, Programmazione e Stato ricarica.

Il **Flusso di potenza** mostra graficamente il flusso di potenza utilizzato tra la batteria, il motore elettrico e il climatizzatore.

Lo **Storico** mostra i flussi di potenza utilizzati fino a 15 minuti prima o nei 7 giorni precedenti.

La **Programmazione** permette all'utente la programmazione della ricarica della batteria ad alta tensione o del climatizzatore quando la vettura è parcheggiata.

La schermata mostra un riepilogo delle ricariche e delle climatizzazioni programmate, con orari e giorni di attivazione. Per definire una nuova



ricarica o climatizzazione programmata, selezionare "Nuova programmazione".

Per la programmazione della ricarica della batteria selezionare "Intervalli di funzionamento" per impostare il giorno e l'ora di inizio e fine ricarica.

Nella programmazione del climatizzatore un pop up con dispositivo di avviamento in posizione OFF chiederà all'utente se, nonostante la programmazione impostata, vuole ricaricare o meno la batteria ad alta tensione. Impostare da questa schermata il giorno e l'ora desiderati di inizio climatizzazione.

Lo **Stato di ricarica** mostra il livello corrente di batteria e dà una stima del tempo di ricarica massimo e minimo (in funzione della potenza fornita dalla stazione di ricarica). Per la ricarica domestica è inoltre possibile impostare 5 diversi livelli di potenza assorbita in base alle proprie esigenze. Per regolare il livello di potenza selezionare su questa schermata uno dei 5 valori, dal valore "1" (corrente più bassa) al valore "5" (corrente massima). Il tempo stimato visualizzato nella schermata verrà aggiornato di conseguenza.

Controlli

L'etichetta "Controlli" contiene ad esempio: "impostazioni schermo OFF", "specchio interno elettrocromico" (ove

presente), "telecamera posteriore" (ove presente).

Impost. sistema

Le impostazioni sono disponibili con dispositivo di avviamento in posizione OFF o START. Si può accedere alle impostazioni in due maniere: premendo il tasto "Impostazioni" sulla barra di stato, oppure dalla pagina principale della funzione che si sta visualizzando, in basso a destra.

NOTA La visualizzazione delle voci del menu varia in funzione delle versioni.

Il menu è indicativamente composto dalle seguenti voci (ove presenti):

- Profilo personale
- Lingua
- Display
- Unità di misura
- Sicurezza e assistenza alla guida
- Ora e data
- Telefono/**Bluetooth®**
- Camera
- Luci
- Freni
- Porte & Blocco Porte
- Opzioni spegnimento veicolo
- Configurazione radio
- Ripristino
- Informazioni di sistema
- Notifiche
- Geolocalizzazione

- Aggiornamento software
- Informazioni sistema

APP

Premendo il pulsante grafico "App" compariranno sul display i sottomenu "Preferiti", "Recente"/"Recenti" (in funzione della versione), "Categorie" e "Tutto".

Preferiti

Il sottomenu "Preferiti" contiene (a seconda della versione/mercato ove previsto) la pagina delle "Funzioni elettriche" e delle "Prestazioni".

La pagina "Preferiti" può contenere un massimo di 6 pagine favorite. Se si prova ad aggiungere un ulteriore pagina, un messaggio segnalerà di aver raggiunto il numero massimo di pagine consentite.

Per inserire o rimuovere un'App nei preferiti selezionare o deselegionare la stellina che compare sull'icona dell'App nell'elenco mostrato nelle pagine "Recenti", "Categorie" o "Tutto". Un pop up segnala all'utente se desidera salvare l'App nei preferiti o meno. È possibile annullare l'operazione selezionando "Annulla" oppure "X".

Recente/Recenti

Il sottomenu "Recente"/"Recenti" contiene le App usate o scaricate di recente. L'utente visualizzerà una lista

di applicazioni disposte in ordine cronologico.

Nei sottomenu "Recente"/"Recenti", "Categorie" e "Tutte" viene suggerito tramite un messaggio di premere la stellina sull'icona dell'App per aggiungerla alla lista della App preferite.


Categorie


Il sottomenu "Altre categorie" contiene la lista delle categorie filtrate tra le varie applicazioni. Sono visualizzate nel seguente ordine: Media, Comfort, Nav (ove presente), Telefono, Veicolo, Sistema e altro. Le applicazioni di ogni categoria sono visualizzate in ordine alfabetico.

Tutto

Il sottomenu "Tutto" contiene tutte le applicazioni disponibili e permette all'utente di cercarle in ordine alfabetico da A a Z o da Z a A.

WIDGET

Sulla pagina principale è possibile visualizzare delle pagine di riassunto delle funzioni del sistema **Uconnect™**, dette "Widget") a scelta dell'utente da una lista di Widget disponibili. Per aggiungere una Widget premere il pulsante  sul display e selezionare la Widget desiderata dalla lista.

Alcune Widget possono essere a loro volta personalizzate premendo il pulsante  accanto al titolo. In

questo modo si aprirà la schermata di personalizzazione.

Il numero di Widget installabili per ogni pagina dipende dalla dimensione delle stesse. È possibile aggiungere più pagine (fino ad un massimo di 5 in totale) premendo il pulsante "+" sul display. Per passare da una pagina all'altra è sufficiente toccare brevemente la pagina e scorrere il dito verso destra o sinistra.

Le pagine possono essere eliminate tramite la funzione "Elimina pagina" o riordinate tramite la funzione "Riordina pagine".

NOTA La personalizzazione è attiva soltanto a vettura ferma. In caso di tentativo di personalizzazione con vettura in movimento o di ripresa della marcia senza aver terminato la procedura, compare sul display un messaggio di avviso all'utente e l'operazione verrà terminata.

SPOSTAMENTO DEI WIDGET

Selezionare il widget desiderato e successivamente:



Spostamento del widget: premere e mantenere premuto per alcuni

secondi sul widget desiderato e successivamente spostarlo verso la parte destra oppure sinistra del display.



Ridimensionamento del widget: premere sull'icona di ridimensionamento del widget che si desidera ridimensionare.



Visualizzazione contenuto del widget: selezionare il widget desiderato e successivamente scorrere in senso verticale. Durante la fase di riordinamento dei widget (visualizzazione dei medesimi in formato ridotto), non sarà possibile visualizzarne il contenuto.

SHORTCUTS WIDGET

Gli shortcuts (che possono essere aggiunti solo a vettura ferma) permettono di effettuare un "accesso rapido" ai contenuti presenti sul sistema come, ad esempio:



- ❑ la funzione "Chiama", per avviare una chiamata;
- ❑ gli widget "Media", per l'avvio della radio e della riproduzione da **Bluetooth®/USB**;
- ❑ gli widget "App", per l'avvio della radio, della riproduzione da **Bluetooth®/USB**, per l'apertura delle schermate di comfort, SOS e delle impostazioni **Uconnect™** e vettura.

PROFILI

Entrando nella modalità "Profili" è possibile creare un avatar e inserire le proprie personalizzazioni.

Selezionando "Tutti i profili" viene visualizzato il profilo esistente.

Selezionando "Modifica profilo" si può effettuare l'inserimento o la modifica delle personalizzazioni dello stesso.

Le personalizzazioni del profilo possono essere cancellate, oltre che attraverso "Modifica profilo", anche tramite la funzione "Canc. dati personali" nel menu "Impostazioni".

AGGIORNAMENTO DEL SISTEMA

Il sistema **Uconnect™** può essere aggiornato da remoto tramite l'aggiornamento Over The Air.

NOTA Le immagini sono indicative. In funzione delle versioni/mercati possono differire da quanto di seguito illustrato.

NOTA Gli aggiornamenti software Over The Air non utilizzano connessioni via Wi-Fi esterne, ma usano la connettività dati inclusa con la vettura, senza costi aggiuntivi per il cliente.

Quando un aggiornamento software è disponibile, comparirà a schermo una finestra di pop-up che avvertirà che una nuova versione del software o delle nuove funzioni sono disponibili per il sistema **Uconnect™**.

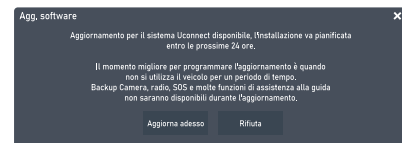
NOTA Durante l'aggiornamento la telecamera della retromarcia, il sistema **Uconnect™** e altri sistemi di assistenza alla guida non sono disponibili. È consigliato effettuare l'aggiornamento a vettura ferma.

Aggiornamento istantaneo

Quando la finestra di pop-up compare a schermo, premere il pulsante "Aggiorna ora" fig. 268 per aggiornare il software immediatamente.

Aggiornamento programmato

In caso di aggiornamento obbligatorio, premere il pulsante "Aggiorna ora" oppure "Programma aggiornamento" fig. 268. L'opzione di aggiornamento programmato permette di definire un diverso orario di aggiornamento. Premere le frecce \triangle/∇ sullo schermo per impostare l'orario desiderato.

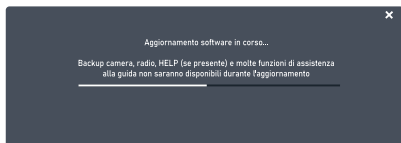


268

F0S2074

NOTA L'opzione di aggiornamento programmato può essere usata 20 volte per ogni aggiornamento. Dopo il ventesimo posticipo l'aggiornamento sarà reso obbligatorio al primo avvio della vettura. In caso di aggiornamento obbligatorio è possibile premere soltanto il pulsante "OK" sul pop-up e avviare l'aggiornamento.

Durante l'aggiornamento la radio mostrerà la percentuale di aggiornamento completato e il tempo rimanente al completamento fig. 269. Ad aggiornamento completato il sistema **Uconnect™** si riavvierà automaticamente.



269

F0S2075

Aggiornamenti via Wi-Fi esterno

Quando un aggiornamento software via Wi-Fi è disponibile, comparirà a schermo una finestra di pop-up che proporrà l'aggiornamento istantaneo o in un secondo momento.

NOTA Durante l'aggiornamento la telecamera della retromarcia, il sistema **Uconnect™** e altri sistemi di assistenza alla guida non sono disponibili. È consigliato effettuare l'aggiornamento a vettura ferma.

Per permettere al sistema **Uconnect™** di aggiornare il proprio software:

- Selezionare "Impostazioni" sullo schermo
- Selezionare "Wi-Fi" nella lista delle impostazioni
- Selezionare il router Wi-Fi corretto fra quelli mostrati

NOTA Se il router Wi-Fi è troppo lontano dalla vettura non verrà mostrato fra quelli disponibili.

Se richiesta, inserire la password di accesso al router e selezionare "OK". Per abilitare gli aggiornamenti software:

nella schermata delle impostazioni Wi-Fi selezionare "Abilita il download del software tramite Wi-Fi".

Quando disponibile un aggiornamento software, una finestra di pop-up comparirà sullo schermo del sistema **Uconnect™** per avvertire che è disponibile un nuovo aggiornamento. Alla richiesta di connessione ad una rete Wi-Fi selezionare "Sì".

Durante l'aggiornamento una seconda schermata di pop-up mostra il tempo stimato rimanente e la percentuale di avanzamento dell'aggiornamento. Quando l'aggiornamento è terminato premere "OK".

Aggiornamento istantaneo

Quando la finestra di pop-up compare a schermo, premere il pulsante "Aggiorna ora" per aggiornare il software immediatamente.

Aggiornamento programmato

Utilizzare l'opzione di aggiornamento programmato per impostare un'orario di aggiornamento differito. Premere le frecce \triangle/∇ sullo schermo per impostare l'orario desiderato.

NOTA L'opzione di aggiornamento programmato può essere usata 20

volte per ogni aggiornamento. Dopo il ventesimo posticipo l'aggiornamento sarà reso obbligatorio al primo avvio della vettura. In caso di aggiornamento obbligatorio è possibile premere soltanto il pulsante "OK" sul pop-up e avviare l'aggiornamento.

Durante l'aggiornamento la radio mostrerà la percentuale di aggiornamento completato e il tempo rimanente al completamento fig. 269.

Ad aggiornamento completato il sistema **Uconnect™** si riavvierà automaticamente.

Errori di aggiornamento

In caso di errori durante la fase di aggiornamento l'operazione viene interrotta e vengono visualizzati i seguenti messaggi:

"Sì è verificato un errore. Il sistema tornerà alla versione software precedente."

"Aggiornamento non riuscito. Si è verificato un errore durante la procedura di aggiornamento. Contattare l'assistenza. Codice errore: XXXX"

In questi casi rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.



Aggiornamento Uconnect Box

(ove presente)

Il sistema **Uconnect™** può aggiornare la Uconnect Box da remoto tramite l'aggiornamento Over The Air.

NOTA Gli aggiornamenti software Over The Air non utilizzano connessioni via Wi-Fi esterne, ma usano la connettività dati inclusa con la vettura, senza costi aggiuntivi per il cliente.

Quando un aggiornamento software dello Uconnect Box è disponibile, comparirà a schermo una finestra di pop-up che proporrà l'aggiornamento istantaneo o in un secondo momento.

NOTA L'aggiornamento della Uconnect Box può avvenire solo a vettura spenta (dispositivo di avviamento in posizione OFF).

Aggiornamento istantaneo

Quando la finestra di pop-up compare a schermo, premere il pulsante "Aggiorna ora" per aggiornare il software immediatamente.

L'aggiornamento avverrà a vettura spenta. Ad aggiornamento completato il sistema **Uconnect™** si riavvierà automaticamente.

Aggiornamento programmato

Utilizzare l'opzione di aggiornamento programmato per impostare un'orario di aggiornamento differito. Premere

le frecce \triangle/∇ sullo schermo per impostare l'orario desiderato.

Durante l'aggiornamento la radio mostrerà la percentuale di aggiornamento completato e il tempo rimanente al completamento.

Ad aggiornamento completato il sistema **Uconnect™** si riavvierà automaticamente.

Errori di aggiornamento

In caso di errori durante la fase di aggiornamento l'operazione viene interrotta e vengono visualizzati i seguenti messaggi:

- ❑ "Si è verificato un errore. Il sistema tornerà alla versione software precedente."
- ❑ "Aggiornamento non riuscito. Si è verificato un errore durante la procedura di aggiornamento. Contattare l'assistenza. Codice errore: XXXX"

In questi casi rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

SERVIZI CONNESSI - UCONNECT SERVICES

(ove presenti)



I servizi connessi Uconnect Services arricchiscono l'esperienza di uso della vettura connettendola alla rete.

I servizi (ove presenti) permettono di ricevere assistenza puntuale in caso di necessità ed emergenza, di ottenere informazioni sullo stato della vettura, la sua posizione, di controllarla da remoto e di migliorare l'esperienza di navigazione (ove presente) grazie ad aggiornamenti in tempo reale.

È possibile accedere a Uconnect Services attraverso la mobile app FIAT dedicata per smartphone, smartwatch, un portale web oppure il sistema **Uconnect™** della propria vettura.

La disponibilità dei servizi è subordinata alla sottoscrizione di un contratto Uconnect Services.

Maggiori informazioni sui servizi Uconnect Services – applicabilità, disponibilità, compatibilità, pacchetti e specifiche – sono disponibili sul sito ufficiale Fiat.

DISCLAIMER GENERALE

Dati personali e personalizzazione

□ FCA raccoglie, elabora e usa i dati personali della vettura in conformità con i requisiti di legge. È possibile ottenere maggiori informazioni nelle condizioni generali di erogazione dei servizi e sulle policy di tutela dei dati sul sito ufficiale Fiat.

□ Il Cliente è l'unico responsabile di qualsiasi utilizzo dei servizi nella vettura, anche se siano altri ad usufruirne, e si impegna ad informare tutti gli utilizzatori e gli occupanti della vettura in merito ai servizi e alle funzionalità e ai limiti di sistema.

□ **In caso di attivazione del servizio di emergenza SOS, la chiamata verrà indirizzata automaticamente al numero di emergenza 112 o ad un Call Center privato di FCA (in funzione del mercato).**

Prerequisiti di funzionamento

□ Per utilizzare alcuni dei servizi Uconnect Services è necessaria la registrazione sul portale <http://myuconnect.fiat.com/> accessibile tramite il sito ufficiale Fiat, l'attivazione ed il login sui propri dispositivi.

□ Uconnect Services non è disponibile in tutti i Paesi, ed è soggetto a limitazioni a seconda della tipologia del sistema **Uconnect™**, della posizione e della durata dei servizi.

□ Il completo funzionamento dei servizi Uconnect Services, inclusa la chiamata ASSIST, è soggetto alla copertura della rete mobile e della geolocalizzazione GPS, senza la quale non è garantita la corretta erogazione dei servizi. Tale copertura potrebbe non essere garantita in luoghi come tunnel, garage, parcheggi multipiano, montagne.

□ In caso di sovraccarico della rete mobile o di problemi legati all'alimentazione della vettura (es. batteria scarica), i servizi potrebbero non essere disponibili.

□ Nell'utilizzo dei servizi, il Cliente si impegna a mantenere segreta la propria password, per uso strettamente personale e a non divulgarla a terze parti.

SERVIZI

AVVERTENZA Alcuni servizi, di seguito elencati, potrebbero non essere disponibili nel caso la vettura rimanga con motore spento per più di 20 giorni. Effettuare l'avviamento del motore per riattivare tali servizi.

In funzione delle dotazioni della vettura e del Paese, possono essere disponibili diversi servizi per diverse durate. Per ulteriori informazioni sulla propria vettura consultare la pagina personale sul sito ufficiale Fiat.

Alcuni dei pacchetti messi a disposizione del Cliente sono:

□ **My Assistant:** servizio di assistenza al Cliente e avvisi per la sua sicurezza, che include:

● "Chiamata ASSIST" (vedere quanto descritto nella sezione "In emergenza").

● "Report sulle Condizioni del Veicolo (Vehicle Health Report)": informazioni sullo stato e sulle condizioni della vettura comunicando al Cliente le potenziali esigenze di manutenzione via app e web. Questo servizio è fornito a condizione che il Cliente abbia precedentemente comunicato alla rete FCA un indirizzo e-mail valido.

● "Notifiche In-Vehicle (base)": possibilità di ricevere sul display del sistema **Uconnect™** messaggi e/o notifiche relative a campagne di richiamo o altri messaggi importanti. Il Cliente potrà contattare il Servizio Clienti FCA per richiedere ulteriori informazioni in merito ai messaggi ricevuti.

□ **My eCharge:** è un servizio che consente di trovare, utilizzare e pagare per la ricarica nelle stazioni di ricarica pubbliche e di tenere traccia dello storico delle ricariche. Il servizio



consente anche di gestire le ricariche con la Wallbox privata direttamente da smartphone.

▣ **My Car:** servizio di monitoraggio dello stato della vettura:

- "Informazioni sul Veicolo" e "Avviso sulle Condizioni del Veicolo": informazioni e notifiche di allerta relative a livello batteria, pressione pneumatici e contachilometri.

- "Notifiche In-Vehicle": possibilità di ricevere sul display del sistema **Uconnect™** messaggi e/o notifiche relative alla fornitura dei servizi e messaggi di promemoria circa l'effettuazione di campagne di servizio e/o di richiamo. Il Cliente potrà contattare il Servizio Clienti FCA per richiedere ulteriori informazioni in merito ai messaggi ricevuti.

▣ **My Remote:** consente di gestire le operazioni a distanza (accensione luci, blocco/sblocco porte, trova veicolo, ecc.) dalla mobile app FIAT e attraverso gli assistenti vocali compatibili. È inoltre possibile usufruire dei servizi "E-Control" che permettono di gestire, da remoto, tutte le funzioni relative alla ricarica della batteria ad alta tensione, quali attivazione della ricarica, programmazione della ricarica e monitoraggio del livello di carica.

Qualora si pianifichi una sessione di ricarica della batteria ad alta tensione agendo sul display del sistema **Uconnect™** presente su vettura, oppure attraverso l'app Fiat, e si stia caricando tramite strumenti/colonnine fornite a loro volta di soluzioni di pianificazione, assicurarsi che le programmazioni siano compatibili con quelle della vettura, in caso contrario la ricarica potrebbe non essere effettuata.

▣ **My Navigation:** servizio di navigazione connessa (soggetto a disponibilità in funzione della versione/mercato di commercializzazione). Il sistema di navigazione viene aggiornato automaticamente privilegiando le mappe relative all'area più frequentata dall'utente.

▣ **My Wi-Fi :** servizio opzionale Wi-Fi Hotspot. Tale servizio fornisce l'accesso ad Internet dalla vettura a tutti i dispositivi dotati di connessione Wi-Fi (smartphone, tablet, laptop) (tecnologie supportate: 3G – 4G). Questo crea un internet access point Wi-Fi privato a bordo della vettura. La funzione, disponibile solo con dispositivo di avviamento in posizione ENGINE oppure motore avviato, consente la connessione fino ad un massimo di 8 dispositivi contemporaneamente ma non la

comunicazione diretta tra loro. La qualità del servizio offerto dal Wi-Fi Hotspot integrato dipende dalla copertura della rete dell'operatore mobile. Gli utenti con piano dati attivo con il servizio Wi-Fi Hotspot possono inoltre utilizzare a bordo veicolo il servizio voce, attivabile dalla radio, per effettuare operazioni come: controllare il meteo o le notizie, riprodurre musica, interagire con il sistema di navigazione e controllare da remoto dispositivi intelligenti presenti nella propria casa. NOTA Il nome dell'Hotspot e la password possono essere modificati solo con dispositivo di avviamento in posizione ENGINE e sistema in stato "READY" (vettura pronta a partire).

È possibile arricchire la propria esperienza Uconnect Services aggiornando i pacchetti e/o acquistando servizi opzionali per i quali è richiesto un abbonamento.

I servizi possono essere sottoscritti in autonomia dal Cliente consultando il catalogo dei servizi disponibili per la propria vettura, direttamente dalla pagina personale del sito ufficiale Fiat.


▣ **My Theft Assistance:** servizio opzionale con notifiche via App e web in caso di sospetti tentativi di furto e assistenza in caso di furto.

DISATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ GEOLOCALIZZAZIONE

(solo per **Uconnect™** 10,25")

Qualora si desideri disattivare la modalità di geolocalizzazione, è sufficiente farlo dal sistema **Uconnect™** (per maggiori dettagli vedere quanto descritto relativamente al Menu "Impostazioni" del sistema **Uconnect™**).

Disattivando la modalità geolocalizzazione non saranno disponibili alcuni dei servizi su mobile app e web che utilizzano la posizione della vettura.

AVVERTENZA L'icona  visualizzata sulla parte alta del display dello **Uconnect™**, segnala che la funzione di geolocalizzazione è attiva (ON). Quando la geolocalizzazione è attiva, la posizione della vettura viene tracciata per abilitare le funzioni che lo richiedono. Quando la geolocalizzazione è disattivata la posizione della vettura viene tracciata solo per i sistemi di navigazione, sicurezza, assicurazioni e assistenza alla guida (se presenti). Per disattivare tale funzione vedere quanto indicato nel capitolo "Impostazioni" del sistema **Uconnect™**.

AGGIORNAMENTO DEL SISTEMA

Uconnect Services ed il software dell'applicativo del sistema

Uconnect™ sono aggiornati da remoto, allo scopo di mettere a disposizione del Cliente versioni software più recenti che includano nuove funzionalità oppure miglioramenti/arricchimenti delle funzionalità già offerte.

Gli aggiornamenti di cui sopra vengono effettuati a discrezione di FCA.

Parte degli aggiornamenti del sistema saranno gestiti in automatico, altri invece verranno comunicati al Cliente mediante messaggi visualizzati sul display del sistema **Uconnect™**, dando la possibilità al Cliente di confermare oppure posticipare l'aggiornamento stesso.

In caso di non disponibilità del sistema, il Cliente riceverà una notifica tramite il sistema **Uconnect™**.

Per ottenere maggiori informazioni su servizi, caratteristiche, specifiche, disponibilità ed eventuali aggiornamenti vi invitiamo a fare sempre riferimento ai contenuti inclusi nel sito ufficiale di Fiat.

DISATTIVAZIONE DEI SERVIZI UCONNECT SERVICES

Qualora il Cliente venda a terzi la propria vettura su cui sono attivi i servizi Uconnect Services, sarà sua cura scollegare il proprio profilo dai servizi attraverso la pagina sul sito ufficiale Fiat, contattando il Customer Care oppure recandosi presso la Rete Assistenziale Fiat.

È altresì cura del Cliente, comunicare al nuovo proprietario l'eventuale presenza di servizi non ancora scaduti associabili a un nuovo account Uconnect Services.



ATTENZIONE

260) *Attenersi sempre alle norme stradali del Paese nel quale si circola, prestando sempre attenzione alla strada. Guidare sempre in modo sicuro con le mani sul volante. Utilizzare le funzioni del sistema Uconnect™ solo quando si è sicuri di poterlo fare in condizioni di sicurezza. Il Cliente è responsabile di tutti i rischi legati all'uso delle funzionalità e delle applicazioni della vettura. L'inosservanza di tali regole potrebbe causare incidenti gravi e/o morte.*



OMOLOGAZIONI MINISTERIALI

Apparecchiature Radio



L'apparecchiatura radio in dotazione al veicolo è conforme alla Direttiva 2014/53/UE, UA.RED.TR e al Decreto Legge francese SAR del 15/11/2019. Per maggiori informazioni sulle certificazioni e per le liste degli open source disponibili per i componenti in vettura usa il seguente link: <http://aftersales.fiat.com/elum/>

Dispositivi a radiofrequenza



Tutti i dispositivi a radiofrequenza sono conformi alle norme previste nei singoli Paesi di commercializzazione. Per maggiori informazioni consultare il sito www.mopar.eu/owner oppure <http://aftersales.fiat.com/elum>.

Maximum efficiency
with PETRONAS Iona



PETRONAS



PETRONAS
Iona

**SCEGLIERE RICAMBI ORIGINALI
È LA SCELTA PIÙ NATURALE**



PERFORMANCE



RICAMBI ORIGINALI

COMFORT



RICAMBI ORIGINALI

SICUREZZA



RICAMBI ORIGINALI

AMBIENTE



RICAMBI ORIGINALI

ACCESSORI



RICAMBI ORIGINALI

VALORE



RICAMBI ORIGINALI

COME RICONOSCERE I RICAMBI ORIGINALI

Per riconoscere un **Ricambio Originale**, basta **verificare che sul componente siano presenti i nostri marchi**, sempre chiaramente visibili sui Ricambi Originali, dal sistema frenante ai tergicristalli, dagli ammortizzatori al filtro antipolline.

Tutti i **Ricambi Originali** sono sottoposti a **severi controlli**, sia in fase progettuale che costruttiva, da specialisti che verificano l'utilizzo di **materiali all'avanguardia** e che ne **testano l'affidabilità**.

Questo serve a garantirti nel tempo **performance** e **sicurezza** per te e i tuoi passeggeri a bordo.

Richiedi sempre e controlla che sia stato utilizzato un **Ricambio Originale**.



Filtro antipolline



Ammortizzatore



Pastiglie freni

**MANTIENI LA TUA
VETTURA IN CONDIZIONI
OTTIMALI GRAZIE A**



**VEHICLE
PROTECTION**

Mopar Vehicle Protection offre una serie di contratti di assistenza studiati per garantire a tutti i clienti il piacere di guidare il proprio veicolo senza alcun tipo di problema o preoccupazione.

La nostra selezione di prodotti consiste in un'ampia e flessibile gamma di **estensioni di garanzia e programmi di manutenzione** promossi da FCA. Ciascuna contiene **diversi livelli di copertura in termini di durata e chilometraggio**, il tutto per soddisfare le vostre esigenze di guida.

I contratti di assistenza vengono elaborati da esperti conoscitori di ogni singolo componente della vostra vettura che si impegnano a **mantenerla in condizioni ottimali**. Sfruttiamo la nostra competenza e la nostra passione per creare prodotti che assicurino una “guida senza pensieri” a tutti i nostri guidatori.

Solo Mopar Vehicle Protection vi garantisce che tutti gli interventi di manutenzione sono eseguiti da **tecnici specializzati altamente qualificati presso officine autorizzate FCA**, utilizzando **gli strumenti e le attrezzature giuste e solo componenti originali, in tutta Europa**.

Verificate subito i Contratti di assistenza disponibili sul vostro mercato e scegliete quello che più si addice alle vostre abitudini di guida.

Chiedi al tuo concessionario più vicino maggiori informazioni.

INDICE

A BS (sistema)	106	Carrozzeria (garanzia)	266	Dimensioni	287
Accendisigari	73	Carrozzeria (pulizia e manutenzione)	266	Disabilitazione sistemi di sicurezza attivi	106
Adaptive Cruise Control con Follow to Stop	155	Cassetti portaoggetti	73	Display	81
Adaptive Cruise Control con Stop&Go	155	Catene da neve	281	Dispositivo di avviamento	25
Air bag frontali	138	Cerchi e pneumatici	281	DTC (sistema)	106
Air bag laterali	138	Chiamata ASSIST	226	E quipaggiamenti interni	73
Alette parasole	73	Cinture di sicurezza	122	Equipaggiamento di ricarica	192
Allarme	27	Climatizzatore automatico bizona	48	ERM (sistema)	106
Alzacristalli	62	Climatizzatore manuale	48	ESC (sistema)	106
Ampliamento bagagliaio	34	Climatizzazione	48	F IAT Link & Drive	296
Appoggiatesta	36	Cofano motore	72	Comandi al volante	299
Autonomous Emergency Brake Control (sistema)	110	Comandi Tabella riassuntiva pulsanti grafici sul display	303	Comandi dietro al volante	301
Avviamento di emergenza	250	Controlli periodici	254	Follow Me Home (dispositivo)	39
B agagliaio	71	Cornering lights (attivazione luci)	39	Fonti di alimentazione utilizzabili	196
Batteria	276	Correttore assetto fari	39	Freni caratteristiche	278
Batteria 12V controllo stato di carica	261	Cruise Control elettronico	153	manutenzione	262
ricarica	261	D ati per l'identificazione targhetta dati di identificazione	273	Freno a mano	149
sostituzione	261	targhetta vernice carrozzeria	273	Frizione	277
Batteria ad alta tensione	16	Dati tecnici	273	Funzione Lane Change	39
Blind Spot Assist (sistema)	110	Dead Lock (dispositivo)	28	Funzioni di ricarica	220
Bloccasterzo	25	Diffusori aria abitacolo	48	Fusibili (sostituzione)	239
C andele (tipo)	275			G uida su strade sdruciolevoli	190
Capote	65			H old 'n' Go	106
				HSA (sistema)	106



In caso di incidente	233	Lunga inattività della vettura	266	Portapacchi/portasci	77
Indicatori di direzione (attivazione)	39	M aniglia elettrica (Soft Touch)	71	Porte	28
Intelligent Speed Assist	187	Maniglione di appiglio	73	Posacenere	73
Interni (pulizia)	270	Manutenzione programmata	254	Presa di corrente	73
K it Fix&Go	248	Marcatura autotelaio	273	Prestazioni (velocità massima)	293
L ampeggi (attivazione)	39	Marcatura motore	273	Pretensionatori	124
Lavacristallo (spruzzatori)	263	Modalità "eCoasting"	222	Principio di funzionamento	14
Lavalunotto (spruzzatori)	263	Modalità di funzionamento	16	Procedura di ricarica da stazione di ricarica pubblica (AC)	216
Le chiavi	22	Modi di ricarica	196	Procedura di ricarica domestica rapida da wallbox	215
Lettura corretta del cerchio	281	Motore dati tecnici	275	Proiettori anteriori (lavaggio)	266
Lettura corretta dello pneumatico	281	O mologazioni ministeriali	328	Q uadro e strumenti di bordo	80
Liquido freni	258	One Pedal Driving	223	R egolazione fari all'estero	39
Liquido impianto di raffreddamento	258	P ark Assist	178	Ricarica in corrente alternata (AC) domestica	212
Liquido lavacristallo/ lavalunotto	258	ParkView (telecamera posteriore)	188	Ricarica Modo 4	218
Luci abbaglianti (attivazione)	39	Passive Entry (sistema)	28	Riformimenti	290
Luci di cortesia	39	PBA (sistema)	106	Rim Protector (pneumatici)	281
Luci di emergenza	226	Pesi	288	Riscaldamento elettrico volante	37
Luci di posizione / luci anabbaglianti (attivazione)	39	Piano di manutenzione programmata	254	Ruote e pneumatici	264
Luci diurne (Daytime Running Lights)	39	Plafoniera anteriore	43	Ruotino di scorta	281
Luci esterne	39	Plafoniera bagagliaio	43	S blocco di emergenza del cavo di ricarica	220
Luci fendinebbia / luce retronebbia	39	Plancia portastrumenti	21	Sedili	34
Luci interne	43	Pneumatici (pressione di gonfiaggio)	281	Sedili anteriori	34
		Pneumatici da neve	281	Sedili posteriori	34
		Portabicchieri / portatlattine	73	Seggiolino ISOFIX (installazione)	126

Sensore crepuscolare	39	Sostituzione di una lampada	234	Vetri (pulizia)	266
Sentry Key (sistema)	26	Sostituzione lampada esterna	234	Volante	37
Servizi connessi - Uconnect Services	324	Sostituzione spazzole (tergicristallo / tergilunotto)	263	W indow bag	138
Side bag	138	Specchi retrovisori	38		
Sistema Autonomous Emergency Brake Control	110	Speed Limiter	152		
Sistema Blind Spot Assist	110	Spie su quadro	89		
Sistema Co-Driver con Follow to Stop	155	Sterzo	280		
Sistema Co-Driver con Stop&Go	155	Suggerimenti per la guida	190		
Sistema di protezione supplementare (SRS) air bag	138	T C (sistema)	106		
Sistema di ricarica wireless - - WCPM (Wireless Charge Pad Module)	73	Telecamera posteriore	188		
Sistema iTPMS (Tyre Pressure Monitoring System)	110	Tergicristallo / lavacrystallo	44		
Sistema SBR	123	Tergilunotto / lavalunotto	44		
Sistema Side Distance Warning	182	Tetto apribile	64		
Sistemi di ausilio alla guida	110	Tetto in vetro fisso	64		
Sistemi di protezione occupanti	121	Traffic Sign Recognition	185		
Sistemi di protezione per bambini	126	Traino della vettura	251		
Sistemi di sicurezza attiva	106	Trasmissione	277		
Sollevamento della vettura	264	Trasportare bambini in sicurezza	126		
Sospensioni	279	Trasporto di animali	190		
		Trasporto di passeggeri	190		
		Tubazioni in gomma	262		
		U connect™	303		
		Utilizzo gravoso della vettura	254		
		V ano motore (lavaggio)	266		
		Verifica dei livelli	258		
		Vernice (manutenzione)	266		



FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Service Operations - Service Library
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italy)
Stampato n. 603.85.343 - 04/2021 - 1 Edizione
Stampato su carta riciclata



**PERCHÈ SCEGLIERE
RICAMBI ORIGINALI**

Noi che abbiamo ideato, progettato e costruito la tua vettura, la conosciamo davvero in ogni singolo dettaglio e componente. Nelle **officine autorizzate Fiat Service** trovi tecnici formati direttamente da noi che ti offrono qualità e professionalità in tutti gli interventi di manutenzione. Le officine Fiat sono sempre al tuo fianco per la manutenzione periodica, i controlli di stagione e per i consigli pratici dei nostri esperti.

Con i Ricambi Originali distribuiti da MOPAR®, mantieni nel tempo le caratteristiche di affidabilità, comfort e performance per cui hai scelto la tua nuova vettura.

Chiedi sempre i Ricambi Originali dei componenti che utilizziamo per costruire le nostre auto e che ti raccomandiamo perché sono il risultato del nostro costante impegno nella ricerca e nello sviluppo di tecnologie sempre più innovative.

Per tutti questi motivi **affidati ai Ricambi Originali:
i soli appositamente progettati da FCA per la tua auto.**

