



NUOVA BMW i3.
ELETTRICA.
ED ELETTRIZZANTE.

bmw-i.it

BMW i. IL FUTURO DELLA MOBILITÀ URBANA.

Il mondo è in movimento. Noi siamo in movimento. Il movimento porta con sé sempre qualcosa di eccitante: il cambiamento. Ne è un esempio eclatante «BMW i» di BMW: vetture innovative e servizi di mobilità per creare un mondo di connessioni che renderanno la mobilità in ambiente urbano più facile, intelligente e sostenibile. Non domani, ma già oggi. BMW i è la prova che sostenibilità e puro piacere di guidare possono essere complementari nel rispondere alle esigenze di un mondo globale.





NUOVA BMW i3. RIVOLUZIONE ELETTRICA.

La nuova BMW i3 è progettata e realizzata secondo nuove logiche per viaggiare in modalità elettrica sulle strade trafficate delle metropoli e non solo. Regala un'esperienza di guida completamente nuova, che impressiona per agilità e piacere di guidare e conquista per l'estrema silenziosità.



PROPULSORE DI UNA NUOVA ERA – BMW eDrive.

Il piacere di guidare della futura generazione. Il motore ad alimentazione completamente elettrica BMW eDrive consente alla nuova BMW i3 di stupire per l'eccezionale accelerazione e la coppia poderosa già da ferma. Allo stesso tempo le modalità di guida intelligenti ECO PRO e ECO PRO+ di BMW EfficientDynamics consentono un impiego più efficiente dell'energia e, di conseguenza, un'autonomia straordinaria.



INFORMAZIONE IN UN MONDO DI CONNESSIONI.

Calcolo dinamico dell'autonomia, livello di carica effettivo e percorsi ottimizzati. La nuova BMW i3 vi tiene costantemente aggiornati su tutte le informazioni rilevanti sia sulla vettura sia fuori da essa tramite Smartphone compatibile, grazie ai numerosi servizi BMW i ConnectedDrive.

ENTRARE NELL'ERA DEL CARBONIO.

La cellula abitacolo in carbonio ad alta resistenza non solo è più leggera del 30% rispetto all'alluminio, permettendo così di risparmiare peso, ma offre anche massima sicurezza e grande capienza. Per le varianti degli interni, disponibili come optional nella nuova BMW i3, materiali e trattamenti naturali, come legno di eucalipto poroso¹, pellame conciato con foglie d'olivo e lana con funzione di regolazione climatica, sono la prova tangibile dell'elevata qualità e dell'appartenenza al segmento Premium.



MOBILITÀ ELETTRICA SU MISURA.

L'ARCHITETTURA «LIFE DRIVE» ALLEGGERISCE IL PESO DELLA NUOVA BMW i3, REGALA GRANDE CAPIENZA NEGLI INTERNI E OTTIMIZZA LE CARATTERISTICHE DI GUIDA NONCHÉ LA SICUREZZA.



Il baricentro basso migliora la dinamica di guida: telaio in alluminio, motore elettrico, batteria agli ioni di litio¹ e l'intelligente sistema di energy management sono alla base del modulo Drive. Permettono di abbassare il baricentro e aumentano l'eccezionale agilità di guida e sicurezza della nuova BMW i3.

¹ La batteria ad elevate prestazioni agli ioni di litio BMW i (-batteria ad alta tensione-) è di lunga durata. Per i primi 100.000 km o 8 anni eventuali difetti di fabbricazione nella batteria ad alta tensione della vostra vettura BMW vengono riparati gratuitamente ed è garantita una capacità di carica minima del 70%.

Due moduli si completano in maniera unica:

la cellula abitacolo in carbonio ad alta resistenza ed estremamente leggera (modulo Life) è associata al telaio in alluminio (modulo Drive) tramite un processo di incollaggio innovativo.

Grazie all'architettura rivoluzionaria della vettura, è possibile rinunciare a montanti e consolle centrali. In questo modo la nuova BMW i3 offre una capienza senza precedenti tra le vetture di questa classe. Il modulo Drive include tutti i componenti di telaio, climatizzazione e propulsione, così come la batteria ad alta tensione, e contribuisce ad uno sfruttamento ottimale dello spazio.



UNA MISSIONE: ZERO EMISSIONI.

PIACERE DI GUIDARE SENZA EMISSIONI².

0 g di emissioni locali di CO₂² grazie all'imballabile BMW eDrive.

125 kW

di potenza massima³ permettono alla nuova BMW i3 di sfoderare caratteristiche di guida dinamiche con una massa a vuoto di soli 1.195 kg⁵.

7,2 s

da 0 a 100 km/h. Con il solo pedale dell'acceleratore la nuova BMW i3 accelera energeticamente senza strappi e frena con efficacia. Questo «One-Pedal-Feeling» tipico della BMW i3 premia uno stile di guida efficiente, poiché aumenta immediatamente l'autonomia.

² È previsto l'utilizzo di corrente da fonti rinnovabili al 100%.

³ Alla pagina 19 troverete indicazioni sui dati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO₂ e alla classe di efficienza in abbinamento alla BMW i3 (con Range Extender).

⁴ Secondo uno studio interno di BMW sul consumo, in funzione del comportamento di guida del singolo guidatore.

⁵ Corrisponde alla massa a vuoto DIN.

Vantaggi della tecnologia BMW eDrive:

il propulsore ad alimentazione completamente elettrica ed emissioni zero² della nuova BMW i3 assicura una pratica autonomia di 130–160 km⁴ in condizioni normali. Grazie alla modalità di guida intelligente ECO PRO e ECO PRO+ l'autonomia aumenta fino a quasi 200 km e con la nuova BMW i3 (con Range Extender)³, il limite si sposta fino a 340 km. Inoltre, grazie all'efficace sistema di riscaldamento/raffreddamento della batteria ad alta tensione¹, è possibile contenere la perdita di autonomia dovuta alle condizioni climatiche, ad esempio in inverno, e ottenere un confortevole pre-condizionamento degli interni.

Coppia massima 250 Nm quasi da ferma: con il motore elettrico dalla coppia poderosa, la nuova BMW i3 regala sprint brucianti e si lascia alle spalle vetture più potenti già dai primi metri. In questo modo la nuova BMW i3 veleggia in silenzio quasi assoluto nel traffico cittadino e grazie alla coppia grintosa, e al ridotto diametro di sterzata, la nuova BMW i3 si rivela particolarmente agile.

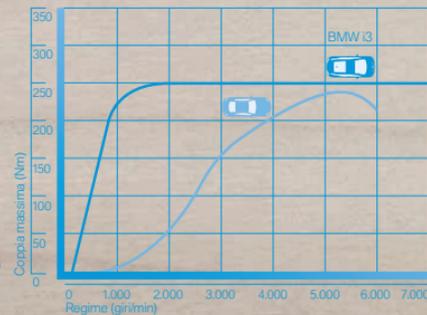


Grafico della curva di coppia.

UN MONDO DI CONNESSIONI.

SERVIZI BMW i CONNECTED DRIVE.



Con la «BMW i Remote App per Smartphone»¹ è possibile conoscere, ad esempio, l'autonomia della BMW i3 e l'effettivo livello di carica della batteria. Inoltre la batteria può essere preconditionata per ottenere un'autonomia maggiore.

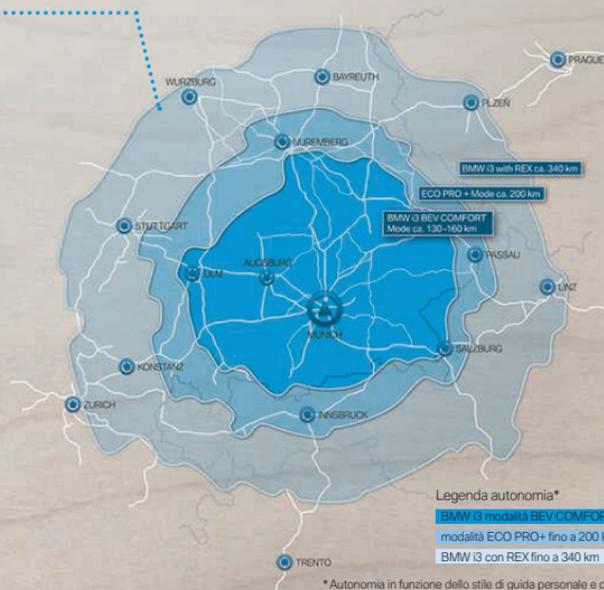
¹ Troverete informazioni sugli apparecchi consigliati al sito www.bmw.it/bluetooth

² Disponibile a breve.

³ In funzione della rete elettrica locale. Il tempo di ricarica corrisponde ad una carica pari all'80% della capacità massima.

Innovazioni per ottimizzare i percorsi:

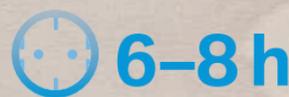
Con i servizi BMW i ConnectedDrive, concepiti appositamente per la mobilità elettrica, potete raggiungere la meta senza difficoltà. Il segreto è il dispositivo di assistenza all'autonomia con relativa carta dinamica, che riporta l'autonomia residua tramite un indicatore circolare, nonché il livello di carica, il comportamento di guida, le informazioni geografiche e la situazione del traffico in tempo reale. Inoltre è possibile visualizzare informazioni sulle stazioni di ricarica e sul servizio pubblico locale² integrabile nel percorso. L'autonomia residua viene visualizzata nelle modalità di guida COMFORT, ECO PRO e ECO PRO+ di BMW EfficientDynamics.



360° ELECTRIC: MOBILITÀ E OLTRE.

360° ELECTRIC ASSICURA MOBILITÀ ELETTRICA SEMPLICE E CONFORTEVOLE IN OGNI SITUAZIONE.

«360° Electric» supporta l'affidabilità della mobilità elettrica della vostra BMW i3. La ricarica della batteria è semplice e pratica grazie ai prodotti e ai servizi 360° Electric. Con 360° Electric BMW i collauda l'installazione a casa vostra. Anche la consegna e la messa in opera della BMW i Wallbox e le operazioni di manutenzione fanno parte del pacchetto 360° Electric. Nel progettare la mobilità urbana, BMW i non prende in considerazione solo la vettura, ma si spinge oltre, ad esempio con i nuovi servizi di mobilità DriveNow e ParkNow. Grazie ai servizi BMW i ConnectedDrive, è possibile pianificare gli spostamenti tenendo in considerazione anche le offerte del servizio pubblico locale².



6-8 h

con la ricarica standard (Mode 2) della nuova BMW i3 potete ricaricare in poche ore³ la batteria ad alta tensione in qualsiasi presa di corrente disponibile, ad esempio a casa vostra.



30 min

La soluzione migliore per ricaricare velocemente la batteria della nuova BMW i3 è la funzione di ricarica rapida AC/DC, disponibile come optional, con il cavo di ricarica (Mode 3). Bastano solo 30 minuti³ nell'apposita colonnina, ad esempio con l'equipaggiamento di ricarica rapida in corrente continua delle relative stazioni pubbliche.



RICARICARE LA BATTERIA È FACILE.

L'operazione di ricarica della nuova BMW i3 è sempre agevole sia con il cavo standard, disponibile di serie, sia con la BMW i Wallbox, la soluzione di BMW i per la ricarica a casa, disponibile come optional e con la quale è possibile ricaricare la batteria in sole 3-6 ore³. Durante la marcia, il sistema di navigazione vi aggiorna sulle stazioni di ricarica pubbliche nelle vostre vicinanze.

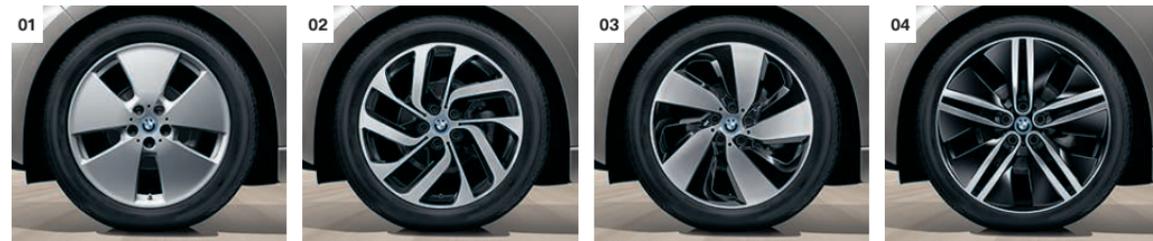


NUOVO DESIGN – STESSA SENSAZIONE DI GUIDA BMW.



Nonostante il design estremamente innovativo e improntato alla sostenibilità, la nuova BMW i3 si caratterizza subito come una vera BMW. La calandra a doppio rene chiusa mostra linee moderne ed è inserita in una cornice blu o argento, in funzione del colore della vettura. Anche i singoli proiettori a LED a forma di U interpretano il design BMW in maniera nuova e conferiscono al modulo frontale un'espressione marcata. Il Black Belt, un nastro realizzato in Nero lucido che dal cofano motore si allunga sul tetto e raggiunge la coda, suddivide otticamente la nuova BMW i3. Il design che ne deriva mette in evidenza la struttura leggera. Gli «Aeroflap», posizionati dietro le ruote anteriori

e davanti a quelle posteriori, migliorano le caratteristiche aerodinamiche della vettura e ne aumentano l'efficienza. Il cosiddetto «Stream Flow» non cattura solo l'attenzione, ma migliora notevolmente anche la visuale laterale, grazie alle linee che convergono sul montante C. Ulteriore dettaglio di stile sono i gruppi ottici posteriori a LED a forma di U, posizionati dietro al portellone posteriore con vetro nero. Infine, i cerchi in lega leggera da 19" di serie (o 20", disponibili come optional) sottolineano la vocazione sportiva della nuova BMW i3.



Cerchi in lega leggera BMW i:

[01] Cerchi in lega leggera BMW i styling a stella n° 427, 19", BMW EfficientDynamics, 5 J x 19, con pneumatici 155/70 R 19 (di serie per BMW i3) o misti, anteriori 5 J x 19 con pneumatici 155/70 R 19, posteriori 5,5 J x 19 con pneumatici 175/60 R 19 (di serie per BMW i3 con Range Extender) **[02]** Cerchi in lega leggera BMW i styling a turbina n° 428, con pneumatici misti, anteriori 5 J x 19 con pneumatici 155/70 R 19, posteriori 5,5 J x 19 con pneumatici 175/60 R 19 **[03]** Cerchi in lega leggera BMW i styling a turbina n° 429, con pneumatici misti, anteriori 5 J x 19 con pneumatici 155/70 R 19, posteriori 5,5 J x 19 con pneumatici 175/60 R 19 **[04]** Cerchi in lega leggera BMW i a doppi raggi n° 430, 20", con pneumatici misti, anteriori 5 J x 20 con pneumatici 155/60 R 20, posteriori 5,5 J x 20 con pneumatici 175/55 R 20".



Colori BMW i:

[05] Capparis White B85 con sfumatura in BMW i Blu **[06]** Arravani Grey B74 con sfumatura in BMW i Blu **[07]** Andesite Silver metallizzato B81 con sfumatura in BMW i Blu **[08]** Laurus Grey metallizzato B79 con sfumatura in BMW i Blu **[09]** Ionic Silver metallizzato B72 con sfumatura in BMW i Blu **[10]** Solar Orange metallizzato B78 con sfumatura in Frozen Grey metallizzato.

BMW i3 DESIGN DEGLI INTERNI.

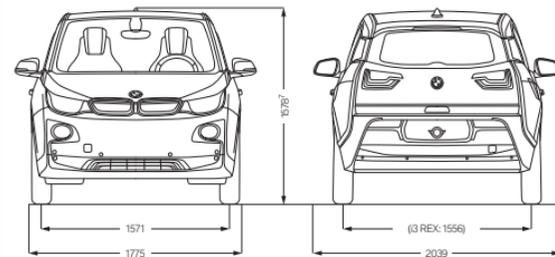
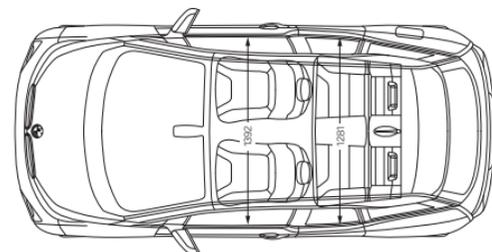
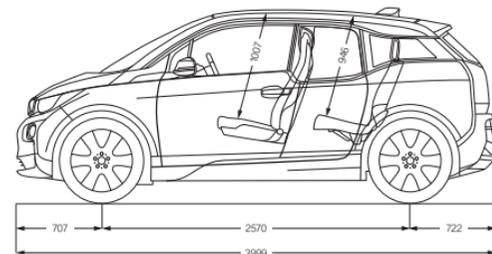
Le quattro tipologie di interni – Atelier, Soft, Lodge e Suite – convivono in assoluta armonia tra loro ed esprimono perfettamente le sfumature di carattere della nuova BMW i3. Tutto ruota attorno al concetto di naturalezza, design, e qualità del segmento Premium, fortemente orientata alla sostenibilità. L'utilizzo massiccio di fibre naturali, ad esempio nella struttura portante del cruscotto e delle porte, gli equipaggiamenti in pelle con conca vegetale,

abbinati alla lana con funzione di regolazione climatica e ai tessuti strutturati, danno vita a un'esperienza innovativa all'interno della vettura. A ciò contribuisce, in particolare, il poroso legno di eucalipto¹, che mette in luce le sue caratteristiche naturali in maniera completamente nuova. Alla fine, dal contrasto dei materiali nascono interni esteticamente piacevoli, esclusivi e assolutamente perfetti per il nuovo concept.



Interni BMW i: [01] **Atelier** (di serie): volante in pelle con sfumatura in BMW i Blu, sedili in tessuti misti «Neutronic» in Aragaz Grey con impunture in contrasto in BMW i Blu², superfici interne in Andesit Silver opaco. [02] **Loft**: volante in pelle chiara con sfumatura in BMW i Blu, sedili in tessuto e Sensatec «Electronic» in Carum Grey con impunture in BMW i Blu, superfici interne in Andesit Silver opaco. [03] **Lodge**: volante in pelle con sfumatura in Silver, sedili in tessuto di lana e pelle conciata al naturale «Solaris» in Cassia, superfici interne in legno di eucalipto poroso¹ e plancia rivestita in pelle. [04] **Suite**: volante in pelle con sfumatura in Silver, sedili in pelle conciata al naturale «Stellaris» in Dalbergia Brown con superfici interne in legno di eucalipto poroso¹ e plancia rivestita in pelle.

| Dati tecnici | | BMW i3 | BMW i3 (con Range Extender) |
|---|------------------|--------------------|-----------------------------|
| Massa | | | |
| Massa a vuoto DIN ³ | kg | 1195 | 1315 |
| BMW eDrive | | | |
| Motore elettrico sincrono | | | |
| Potenza massima | kW (CV) | 125 (170) | 125 (170) |
| Potenza / regime nominale | kW (CV)/giri/min | 75 (102)/4800 | 75 (102)/4800 |
| Coppia massima | Nm | 250 | 250 |
| Motore | | | |
| Cilindrata | cm ³ | – | 2/4 |
| Cilindrata | cm ³ | – | 647 |
| Corsalesaggio | mm | – | 66,0/79,0 |
| Potenza/regime nominale | kW (CV)/giri/min | – | 25 (34)/4300 |
| Coppia massima/regime | Nm/giri/min | – | 55/4300 |
| Normativa sui gas di scarico | | – | EU6 |
| Prestazioni | | | |
| Velocità massima (con regolatore di velocità) | km/h | 150 | 150 |
| Accelerazione 0–60 km/h | s | 3,7 | 3,9 |
| Accelerazione 0–100 km/h | s | 7,2 | 7,9 |
| Elasticità 80–120 km/h | s | 4,9 | 5,5 |
| Consumo⁴ | | | |
| Modalità combinata | l/100 km | – | 0,6 |
| Emissioni di CO ₂ | g/km | 0 | 13 |
| Consumo energetico | | | |
| Modalità combinata (NEFZ) | kWh/100 km | 12,9 | 13,5 |
| Consumo energetico totale medio (in condizioni di utilizzo tipico) | kWh/100 km | 14–17 | 15–18 |
| Capacità batteria ad alta tensione | | | |
| Tipo batteria/capacità netta batteria | in kWh | ioni di litio/18,8 | ioni di litio/18,8 |
| Autonomia elettrica (NEFZ) (circa) | km | 190 | 170 |
| Autonomia elettrica (in condizioni di utilizzo tipico) | km | 130–160 | 120–150 |
| Autonomia supplementare (in condizioni di utilizzo tipico) in modalità di guida REX | km | – | 120–150 |
| Autonomia totale (in condizioni di utilizzo tipico) | km | 130–160 | 240–300 |
| Autonomia totale massima (nella modalità di guida più efficiente) | km | quasi 200 | quasi 340 |
| Tempo di ricarica (funzione di ricarica rapida in corrente continua) | h | 0,5 ⁵ | 0,5 ⁵ |
| Tempo di ricarica (ricarica rapida in corrente alternata con BMW i Wallbox Pure/Professiona ⁶) | h | 3–6 ⁵ | 3–6 ⁵ |
| Tempo di ricarica (ad esempio in una comune presa di corrente) | h | 6–8 ⁵ | 6–8 ⁵ |
| La batteria ad elevate prestazioni agli ioni di litio BMW i («batteria ad alta tensione») è di lunga durata. Per i primi 100.000 km o 8 anni eventuali difetti di fabbricazione nella batteria ad alta tensione della vostra vettura BMW i vengono riparati gratuitamente ed è garantita una capacità di carica minima del 70%. | | | |
| Le emissioni di CO ₂ derivanti dalla produzione e dall'utilizzo di carburante o altre fonti di energia non sono state prese in considerazione nello studio sul livello di emissioni di CO ₂ . | | | |
| ¹ Certificato Forest Stewardship Council™ (FSC®). | | | |
| ² Il sistema di navigazione Business raffigurato sarà disponibile approssimativamente a partire dal secondo trimestre del 2014. | | | |
| ³ Massa a vuoto UE 1.270 kg (nel valore indicato sono compresi 68 kg per il guidatore + 7 kg per il bagaglio. La massa a vuoto DIN/UE vale per le vetture con l'equipaggiamento di serie. Gli optional aumentano tale valore. | | | |



⁴ Oltre al consumo di carburante viene misurata anche l'emissione di CO₂ (BMW i3 con Range Extender).
⁵ In funzione della rete elettrica locale. Il tempo di ricarica corrisponde ad una carica pari all'80% della capacità massima.
⁶ Probabilmente disponibile a partire dal secondo trimestre del 2014.
⁷ Con la pinna sul tetto la vettura raggiunge un'altezza di 1.597 mm.
 Tutte le misure dei disegni tecnici sono espresse in millimetri. Capacità del bagagliaio 260–1.100 litri.



Piacere di guidare

NUOVA BMW i3. VETTURA RIVOLUZIONARIA.

Progettata per l'indipendenza, con un chiaro obiettivo:

Vettura indipendente con architettura «LifeDrive», nuovo propulsore BMW eDrive, nuovi materiali, nuovi processi produttivi. La nuova BMW i3 è stata progettata per raggiungere uno scopo preciso: mobilità ad alimentazione esclusivamente elettrica ed emissioni zero¹ su strade urbane ed extraurbane.

Dinamicamente elettrica:

La tecnologia BMW eDrive, pietra miliare innovativa e pionieristica di BMW EfficientDynamics, regala un'esperienza di guida mozzafiato. La coppia è potente già a vettura ferma e conquista per la straordinaria sensazione di guida.

Rivoluzionaria oggi, efficiente domani:

Autonomia di 160 km con una sola ricarica della batteria ad alta tensione. La modalità di guida ECO PRO+ consente di raggiungere un'autonomia di quasi 200 km. Con la nuova BMW i3 (con Range Extender) è possibile ottenere un ulteriore aumento dell'autonomia di 120-150 km.

Caricare la batteria è presto fatto:

La batteria si ricarica comodamente a casa in una comune presa di corrente, nella BMW i Wallbox, disponibile come optional, o nelle stazioni di ricarica pubbliche. L'operazione risulta particolarmente veloce con l'opzione di ricarica rapida, disponibile su richiesta, grazie alla quale è possibile ricaricare completamente la batteria in soli 30 minuti².

Collegamento senza fili, mobilità senza interruzioni:

Efficaci dispositivi di assistenza alla guida e soluzioni di connettività intelligente nell'ambito dei servizi BMW i ConnectedDrive assicurano una mobilità senza stress e confortevole in ogni situazione.

Nuova percezione dello spazio nella classe compact:

L'architettura «LifeDrive», che rende superflui montanti e consolle centrali, consente una generosa percezione dello spazio con atmosfera da lounge, seduta rialzata, piantone dello sterzo separato, sedile continuo anteriore e posteriore.

Sostenibilità tangibile a ogni viaggio:

Gli interni conquistano per i materiali naturali dalla finitura perfetta. Inoltre BMW definisce nuovi standard grazie al ciclo di vita unico della vettura, suddiviso in concept, produzione sostenibile con energie rinnovabili, utilizzo del prodotto e recycling.

Divertimento agile:

Oltre a tutte le novità, la nuova BMW i3 offre lo straordinario piacere di guidare e l'agilità di una BMW.

Troverete l'elenco di tutti gli agenti BMW i sul sito www.bmw-i-agent.it

Per ulteriori informazioni: www.bmw-i.it

¹ È previsto l'utilizzo di corrente da fonti rinnovabili al 100%.

² Secondo uno studio interno di BMW sul consumo, in funzione del comportamento di guida del singolo guidatore.

³ In funzione della rete elettrica locale. Il tempo di ricarica corrisponde ad una carica pari all'80% della capacità massima.

BMW EfficientDynamics
Meno emissioni. Più piacere di guidare.

Questo catalogo presenta versioni, modelli, equipaggiamenti e possibilità di configurazione (di serie od optional) delle vetture commercializzate dalla BMW Italia S.p.A. sul mercato italiano. In altri Paesi membri dell'Unione Europea, possono sussistere differenze nelle dotazioni e nelle opzioni di configurazione previste per i singoli modelli. Il vostro Partner BMW vi fornirà ogni informazione sulle versioni offerte in Italia. Con riserve di modifiche costruttive, all'equipaggiamento e ai contenuti.

© BMW AG, Monaco di Baviera/Germania. La riproduzione, anche parziale, è ammessa solamente dietro autorizzazione scritta di BMW AG, Monaco.
411 009 310 40 2 2013 BB. Printed in Germany 2013.



RECYCLED
Made from
recycled material
FSC® C014340