



e-Station store

Prodotti per la ricarica dei veicoli elettrici

Stazioni di ricarica domestica

Ricarica portatile

Cavi di ricarica

Prese e Connettori per l'Industria

Accessori e Utilità

www.e-station-store.it



E-STATION STORE È UN NEGOZIO SPECIALIZZATO NELLA VENDITA DI PRODOTTI PER LA RICARICA DELLE AUTO ELETTRICHE.

Lo shop on-line nasce dall'esperienza di un Gruppo industriale che da anni ha maturato competenze e sviluppato soluzioni per il settore della mobilità elettrica.

Il risultato di questo percorso è che già oggi, all'inizio della rapida diffusione dei veicoli elettrici, sono disponibili per i nostri Clienti soluzioni consolidate e affidabili, conformi agli standard internazionali e certificate secondo tutti i requisiti di sicurezza richiesti.

Specializzazione e conoscenza dei prodotti

Tutti i prodotti in vendita nello shop on-line sono stati da noi testati e vengono quotidianamente utilizzati da centinaia di proprietari di auto elettriche in Europa.

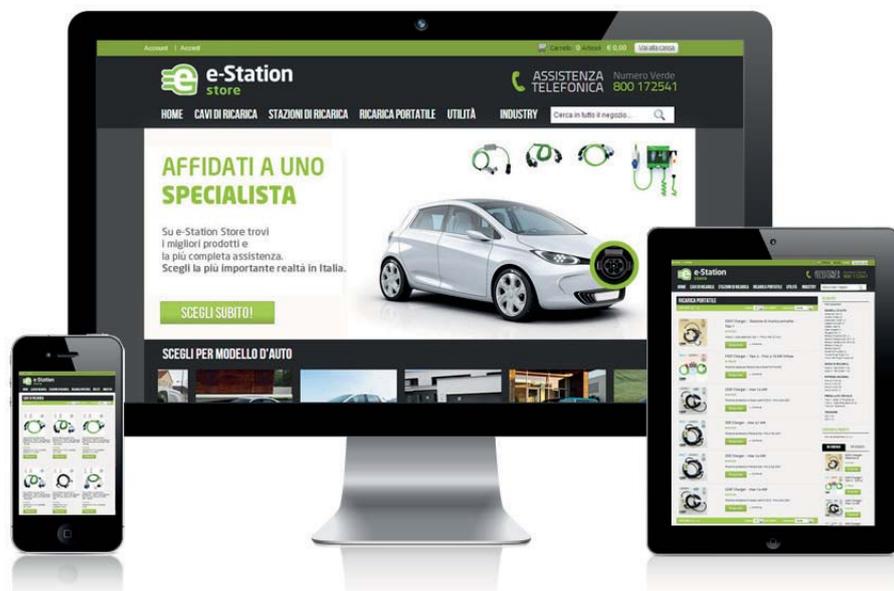
Solidità nella distribuzione

Abbiamo sviluppato rapporti commerciali con le più importanti aziende produttrici di sistemi per la ricarica dei veicoli elettrici; ad oggi siamo la più importante realtà nazionale in questo settore ed abbiamo siglato importanti accordi di distribuzione nazionali e internazionali.

Assistenza e servizio post-vendita

I nostri Clienti possono beneficiare di un servizio di assistenza completo, che inizia dalla scelta guidata della migliore soluzione per ogni esigenza e continua dopo l'acquisto per il supporto tecnico all'installazione e all'utilizzo.

www.e-station-store.it

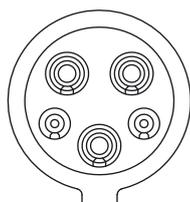


Guida ai connettori utilizzati per la ricarica dei veicoli elettrici

TIPO 1

(Yazaki)

SAE J1772-2009



Il connettore Tipo 1 è provvisto di **5 contatti**:

- 3 contatti di potenza: L1, N, PE
- 2 contatti di comunicazione: PP (prossimità) CP (controllo pilota)

Il connettore Tipo 1 è lo standard Nord-Americano e Giapponese, ma risulta **molto diffuso sui veicoli** (non è solitamente installato a bordo delle stazioni di ricarica).

Questo connettore si può usare **solo per le ricariche monofase**.

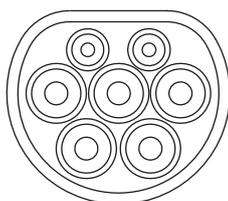
MAX 32A 230V



TIPO 2

(Mennekes)

VDE-AR-E 2623-2-2



Il connettore Tipo 2 è provvisto di **7 contatti**:

- 5 contatti di potenza: L1, L2, L3, N, PE
- 2 contatti di comunicazione: PP (prossimità) CP (controllo pilota)

Il connettore Tipo 2 è lo standard europeo per le stazioni di ricarica in corrente alternata ed è il connettore più utilizzato sulle auto elettriche dai costruttori europei di veicoli elettrici.

Questo connettore si può usare **sia per le ricariche monofase sia per le ricariche trifase**.

MAX 32A 230V / 32A 400V

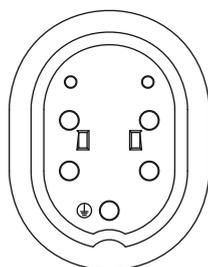


Presa per stazioni di ricarica

TIPO 3C

(Scame)

EV Plug Alliance



Il connettore Tipo 3C è provvisto di **7 contatti**:

- 5 contatti di potenza: L1, L2, L3, N, PE
- 2 contatti di comunicazione: PP (prossimità) CP (controllo pilota)

Il connettore Tipo 3C sta progressivamente andando in disuso, lo troviamo soltanto su alcune stazioni di ricarica ed è totalmente assente sui veicoli elettrici.

Questo connettore si può usare **sia per le ricariche monofase sia per le ricariche trifase**.

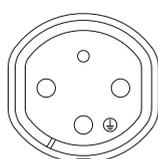
MAX 32A 230V / 32A 400V



TIPO 3A

(Scame)

EV Plug Alliance



Il connettore Tipo 3A è provvisto di **4 contatti**:

- 3 contatti di potenza: L1, N, PE
- 1 contatto di comunicazione: CP (controllo pilota)

Il connettore Tipo 3A è il connettore dedicato alla ricarica dei veicoli elettrici leggeri (scooter elettrici, quadricicli). Lo troviamo sia sulle stazioni di ricarica che sui veicoli elettrici (spesso come terminazione del cavo di ricarica integrato).

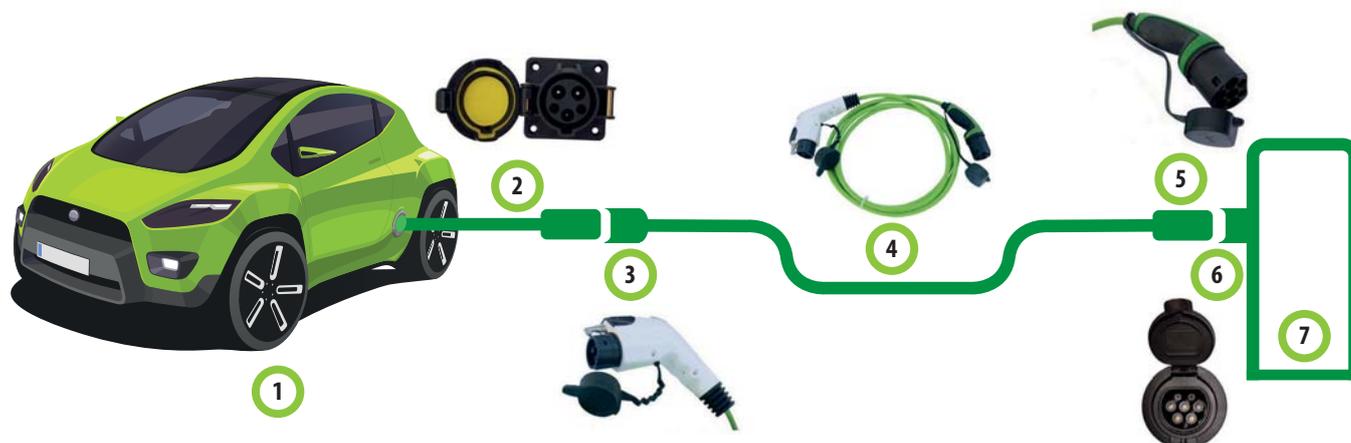
Questo connettore si può usare **solo per le ricariche monofase**.

MAX 32A 230V



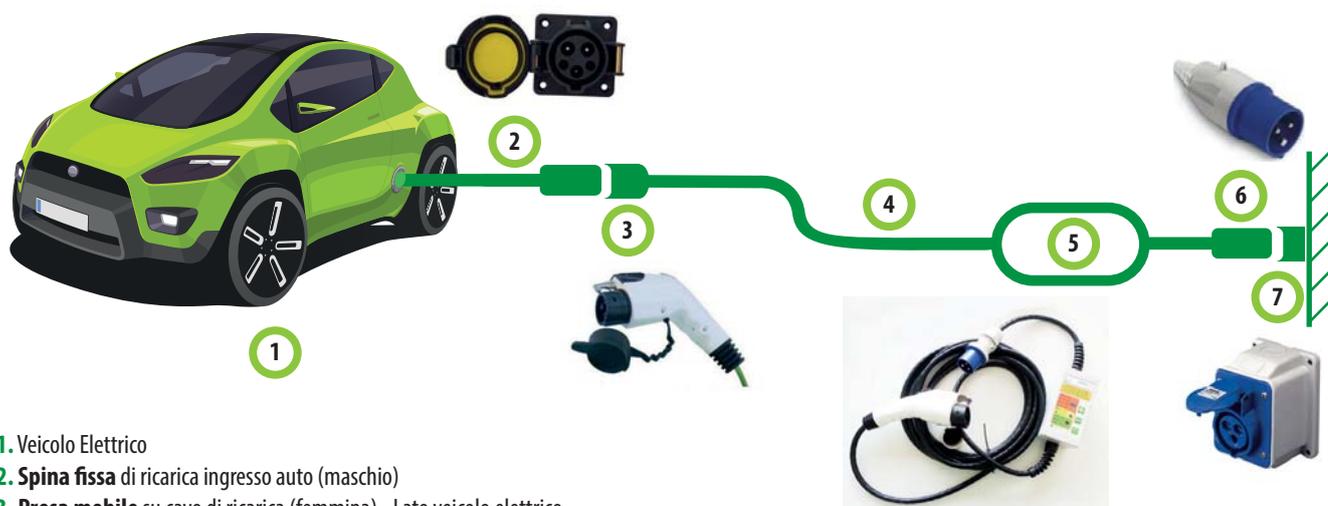
Terminologia

RICARICA IN LUOGHI PUBBLICI (MODO 3 SECONDO IEC 61851)



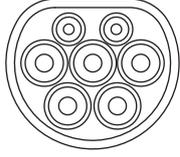
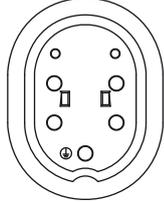
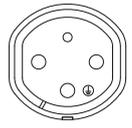
1. Veicolo Elettrico
2. **Spina fissa** di ricarica ingresso auto (maschio)
3. **Pres a mobile** su cavo di ricarica (femmina) - Lato veicolo elettrico
4. **Cavo di ricarica** Modo 3
5. **Spina mobile** su cavo di ricarica (maschio) - Lato stazione di ricarica
6. **Pres a fissa** su stazione di ricarica (femmina)
7. Stazione di ricarica pubblica Modo 3

RICARICA IN LUOGHI PRIVATI (MODO 2 SECONDO IEC 61851)



1. Veicolo Elettrico
2. **Spina fissa** di ricarica ingresso auto (maschio)
3. **Pres a mobile** su cavo di ricarica (femmina) - Lato veicolo elettrico
4. **Stazione di ricarica portatile** Modo 2
5. **Box elettronico** per controllo e protezione della ricarica
6. **Spina mobile** su cavo di ricarica (maschio) - Schuko o Industriale CEE
7. **Pres a fissa** di corrente lato muro (femmina) - Schuko o Industriale CEE

Come scegliere il cavo giusto Modo 3 per la ricarica su stazioni pubbliche?

<p><i>Che presa ha la stazione di ricarica su cui vuoi ricaricare la tua auto elettrica?</i></p> <p><i>Quale auto elettrica / plug-in vuoi ricaricare?</i></p>	<p>TIPO 2 (Mennekes) VDE-AR-E 2623-2-2</p> 	<p>TIPO 3C (Scame) EV Plug Alliance</p> 	<p>TIPO 3A (Scame) EV Plug Alliance</p> 
Nissan Leaf (tutte le versioni)			
Citroen C-Zero	 <p>16 A MONOFASE 32 A MONOFASE</p>		
Mitsubishi i-MiEV			
Peugeot iOn			
Chevrolet Volt		 <p>16 A MONOFASE</p>	 <p>16 A MONOFASE</p>
Opel Ampera			
Renault Fluence Z.E.	 <p>16 A MONOFASE 32 A MONOFASE</p>		
Renault Kangoo Z.E. 2011			
Toyota Prius Plug-In			
Nissan e-NV200			
Renault Zoe			
Renault Kangoo Z.E. 2013	 <p>16 A MONOFASE 32 A MONOFASE</p>		
Smart ForTwo-ED			
Volvo V60 Plug-In Hybrid	<p>16 A TRIFASE 32 A TRIFASE</p>		

D: Cosa scegliere fra 16A e 32A monofase o trifase?

R: La maggior parte delle auto elettriche ha un caricabatteria a bordo veicolo limitato a 16A monofase, per cui se anche la stazione di ricarica e il cavo utilizzato fossero dimensionati per 32A, il veicolo limiterebbe comunque la corrente a 16A. Alcune auto elettriche in arrivo in Italia si ricaricheranno fino a 32A, quindi il cavo a 32A può essere un investimento utile anche per la prossima auto.

16 A MONOFASE
3,7 kW

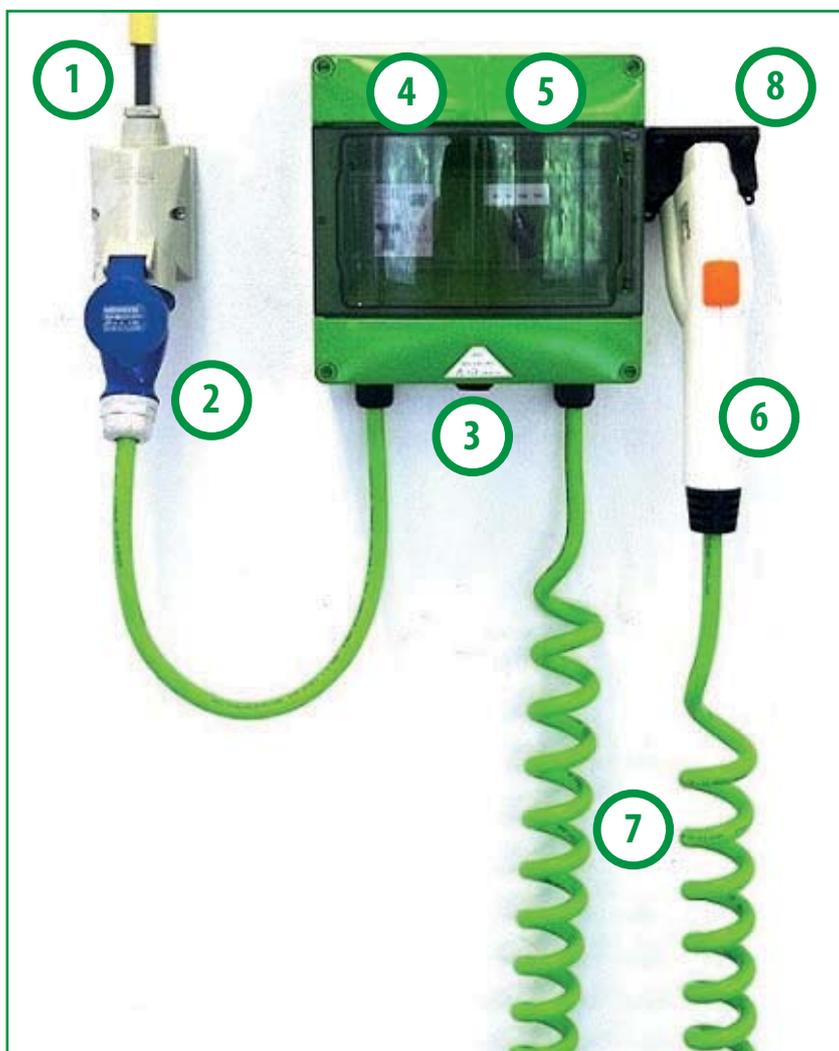
32 A MONOFASE
7,4 kW

16 A TRIFASE
11 kW

32 A TRIFASE
22 kW

Come ricaricare l'auto elettrica a casa?

HOME CHARGER



- 1. Installazione semplice:** è sufficiente avere a disposizione una presa industriale standard monofase (blu); se non già disponibile, qualsiasi elettricista può installarne una.
- 2. Plug & Play:** per iniziare a usare Home Charger, è sufficiente inserire la spina blu nella presa di corrente e il dispositivo è subito pronto.
Le prese industriali sono molto più robuste e sicure delle normali prese Schuko; ricaricare un'auto elettrica impegna l'impianto elettrico di casa per molte ore a potenze elevate.
- 3. Pulsante ON/OFF:** lascia pure sempre collegata la spina blu, puoi accendere e spegnere la stazione di ricarica dal pulsante posto sul fondo. La stazione riconosce comunque il "fine carica" dell'auto, per cui quando la carica è completa la stazione interrompe in automatico l'erogazione di energia.
- 4. Sicurezza:** l'interruttore magnetotermico differenziale in classe A è installato di serie su tutti i modelli.
- 5. Regolatore di corrente:** puoi scegliere il livello di corrente che preferisci (6A, 9A, 12A, 15A). Se vuoi la massima velocità di ricarica, scegli 15A; se non hai fretta oppure hai una potenza disponibile al contatore limitata, scegli una corrente più bassa.
- 6. Praticità:** il cavo con il connettore giusto per la tua auto è già collegato alla stazione di ricarica. Non dovrai quindi usare altri cavi e riporli ogni volta che ricarichi l'auto.
- 7. Versatilità:** il cavo lato veicolo è spiralato e alla massima estensione è lungo 5 metri.
- 8. Comodità:** con il porta connettore da muro, è semplicissimo ogni giorno ricaricare la tua auto elettrica. Basta prendere il connettore e inserirlo nell'auto!

Corrente di carica	6	9	12	15	[A]
Potenza assorbita	1,4	2	2,8	3,5	[kW]

HOME CHARGER TIPO 1

Per la ricarica di: Chevrolet Volt, Citroen C-Zero, Mitsubishi i-MiEV, Nissan e-NV200, Nissan Leaf, Opel Ampera, Peugeot iOn, Renault Fluence Z.E., Renault Kangoo Z.E. 2011, Toyota Prius Plug-In.

[COMPRA ON-LINE](#)

HOME CHARGER TIPO 2

Per la ricarica di: Renault Kangoo Z.E. 2013, Smart ForTwo-ED, Volvo V60 Plug-In Hybrid

[COMPRA ON-LINE](#)



Optional a richiesta:

TIMER digitale settimanale: grazie al TIMER integrato l'avvio della ricarica può essere facilmente programmato per ogni giorno della settimana. In questo modo ad esempio è possibile lasciare collegato il veicolo ed effettuare in automatico la ricarica nelle ore notturne, per sfruttare tariffe energetiche più convenienti.

CONTATORE di kWh digitale: grazie al contatore di energia è facile avere sempre sotto controllo i consumi per la ricarica del proprio veicolo, senza dover necessariamente leggere il contatore del distributore di energia elettrica per sapere quanta energia è stata consumata per la ricarica.

Come ricaricare Renault Zoe a casa?

ZOE CHARGER

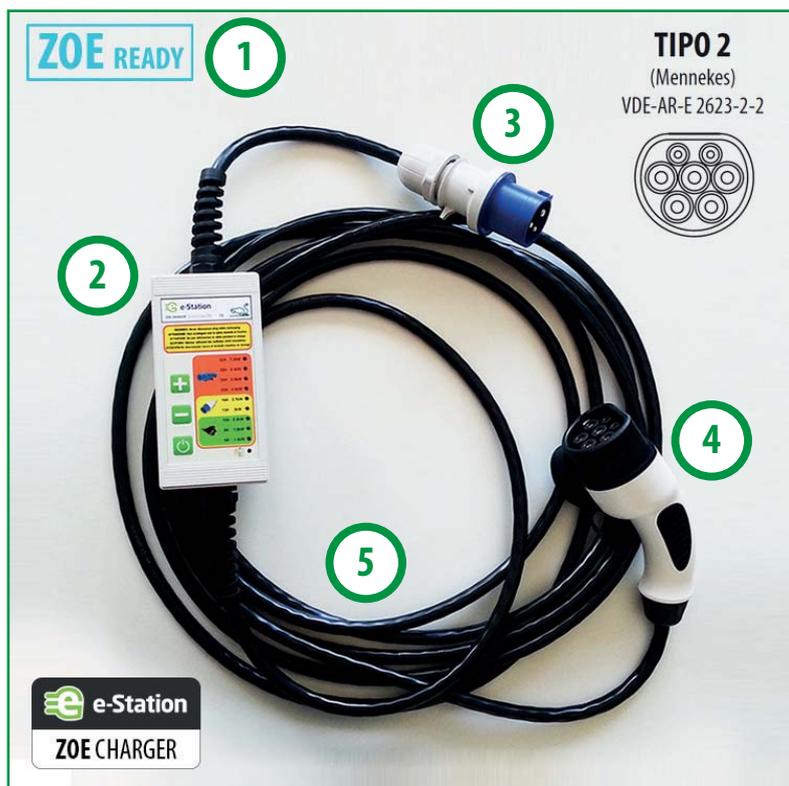
Renault Zoe è la prima auto elettrica ad avere un caricabatteria a bordo veicolo capace di ricaricare con potenze fino a 43 kW trifase, permettendo una ricarica all'80% in soli 30 minuti; questo sistema di ricarica è un'esclusiva Renault, chiamato **Chameleon charger**.

Per gestire una potenza così elevata, il caricabatteria di Zoe ha delle funzioni di sicurezza aggiuntive che impongono alcune restrizioni anche nella ricarica a bassa potenza. Per questo motivo, molte stazioni di ricarica esistenti, compatibili con tutte le altre auto elettriche, con Zoe non funzionano.

Per di più Renault ha deciso di non fornire un cavo per la ricarica domestica, così come avviene invece per Kangoo Z.E. e Fluence Z.E.; questa assenza, unitamente ai problemi riscontrati da molti utenti Zoe nel ricaricare su colonnine elettriche pubbliche, sta creando non poche difficoltà a chi ha deciso di comprare una Zoe.



LA SOLUZIONE



- ZOE Ready:** ZOE Charger è pienamente compatibile con Renault Zoe, è stato appositamente progettato e costruito per la ricarica di Zoe ed è già utilizzato da decine di proprietari Zoe in Italia e in Europa.
- Corrente regolabile:** puoi scegliere la corrente di ricarica che preferisci. Zoe Charger è disponibile in due modelli:
 - max 3,7 kW: corrente: 8A, 10A, 13A, 16A.
 - max 7,4 kW: corrente: 8A, 10A, 13A, 16A, 20A, 24A, 28A, 32A.
- Sicurezza:** per iniziare a utilizzare Zoe Charger, è sufficiente collegarlo a una presa industriale CEE standard. Questo connettore è molto più robusto e sicuro di una normale Schuko e consente quindi di superare il limite di 10A di molte stazioni di ricarica Modo 2.
- Praticità:** il cavo con il connettore Tipo 2 per Zoe è già collegato alla stazione di ricarica. Non dovrai quindi usare altri cavi e riporli ogni volta che ricarichi l'auto.
- Versatilità:** il cavo lato veicolo è lungo 7,5 metri, antiolio ed ignifugo. Potrai così raggiungere facilmente la presa di ricarica su Zoe da ogni posizione.

ZOE CHARGER - MAX 3,7 kW

ZOE CHARGER - MAX 7,4 kW

Corrente di carica	8	10	13	16	20	24	28	32	[A]
Potenza assorbita	1,8	2,3	3	3,7	4,6	5,5	6,4	7,4	[kW]



Corrente di ricarica regolabile **fino a 16A 230V (3,7 kW)**
Spina Lato Muro: CEE industriale blu **16A** monofase
Spina Lato Veicolo: **Tipo 2** (Renault Zoe)

COMPRA ON-LINE



Corrente di ricarica regolabile **fino a 32A 230V (7,4 kW)**
Spina Lato Muro: CEE industriale blu **32A** monofase
Spina Lato Veicolo: **Tipo 2** (Renault Zoe)

COMPRA ON-LINE

Come ricaricare Renault Zoe in modo veloce?

FAST CHARGER

Renault Zoe è la prima auto elettrica ad avere un caricabatteria a bordo veicolo capace di ricaricare con potenze fino a 43 kW trifase, permettendo una ricarica all'80% in soli 30 minuti; questo sistema di ricarica è un'esclusiva Renault, chiamato **Chameleon charger**.

Le stazioni di ricarica che arrivano ad erogare 43 kW trifase sono ancora pochissime e questi livelli di potenza sono difficili da gestire con prodotti per utilizzo privato.

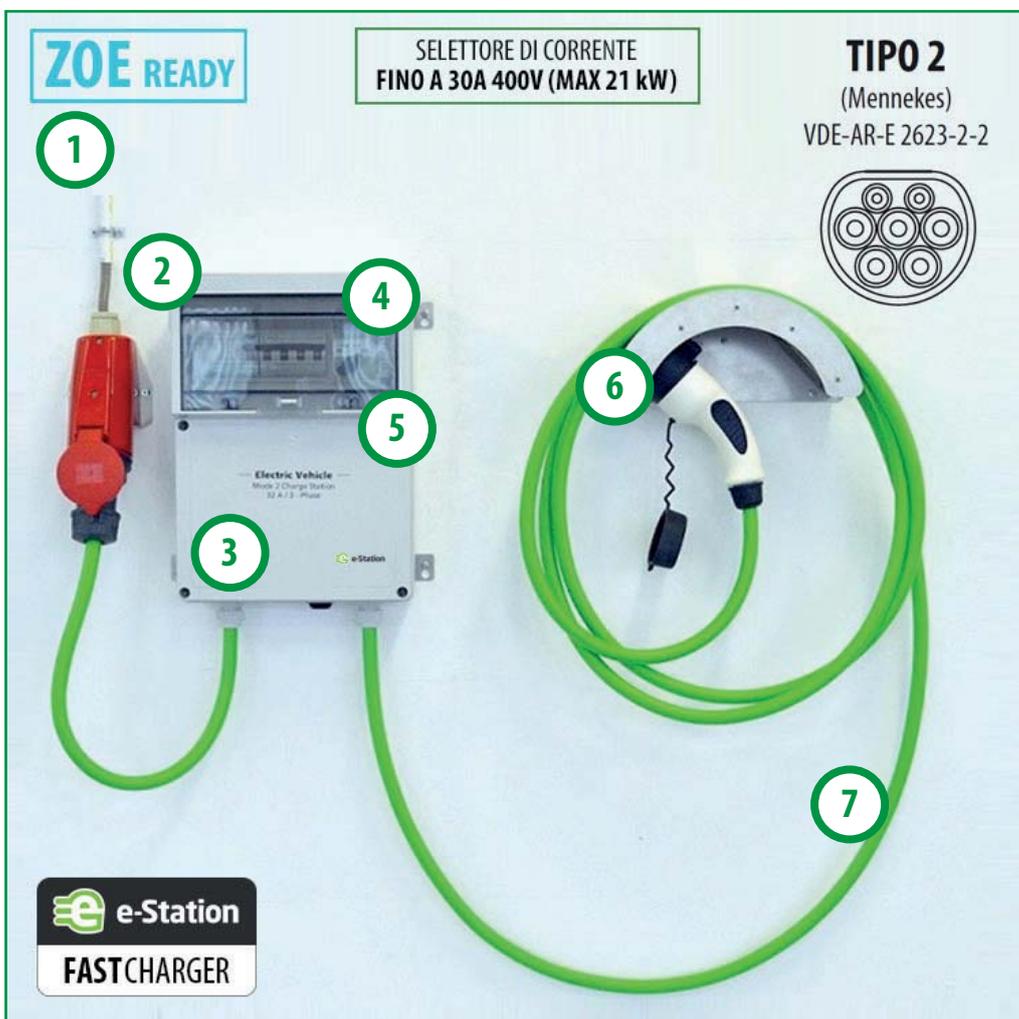
Nei luoghi privati la ricarica rapida di Zoe avviene utilizzando una stazione di ricarica da circa 20 kW, che consente di ricaricare le batterie in poco più di un'ora.

Naturalmente anche 20 kW sono difficili da trovare in una abitazione, ma per gli utenti aziendali che utilizzano il veicolo per lavoro oggi è disponibile un prodotto **facile da utilizzare, senza installazione e conveniente**.

Ricaricare velocemente una Renault Zoe significa di fatto **raddoppiare la percorrenza** (autonomia delle batterie) giornaliera:

- con una ricarica lenta notturna (in azienda o a casa se l'auto ha anche un uso privato) si utilizza l'auto elettrica la mattina;
- con una ricarica veloce nella pausa pranzo, si ha la percorrenza completa a disposizione per il pomeriggio.

E' sufficiente avere a disposizione una presa industriale CEE standard trifase (rossa) da 32A.



- ZOE Ready:** ZOE Charger è pienamente compatibile con Renault Zoe.
- Plug & Play:** per iniziare a utilizzare Fast Charger, è sufficiente collegarlo a una presa industriale CEE standard.
- Installazione a parete:** dimensioni 40x25x10 cm., peso 8 kg. Laddove necessario, può essere facilmente trasportato.
- Sicurezza:** protezione magnetotermica differenziale integrata per la massima sicurezza.
- Regolatore di corrente:** puoi scegliere il livello di corrente che preferisci (9A, 15A, 21A, 30A).
- Praticità:** il cavo con il connettore Tipo 2 per Zoe è già collegato alla stazione di ricarica. Non dovrai quindi usare altri cavi e riporli ogni volta che ricarichi l'auto. E con il porta-cavo incluso ricaricare l'auto è velocissimo!
- Versatilità:** il cavo lato veicolo è lungo 5 metri.

Corrente di carica (@400V)	9	15	21	30	[A]
Potenza assorbita	6,2	10,4	14,5	20,7	[kW]

COMPRA ON-LINE



Guida alle soluzioni portatili per la ricarica a casa di auto elettriche

Che presa di corrente mi serve avere a casa per ricaricare l'auto elettrica?



Quale auto elettrica / plug-in vuoi ricaricare?

PRESA CEE INDUSTRIALE MONOFASE 230V 16A



PRESA CEE INDUSTRIALE MONOFASE 230V 32A



Nissan Leaf MY2013 con optional 32A

E' la nuova Nissan Leaf, prodotta dal 2013 in avanti, dotata del caricabatteria opzionale da 32A 230V (da richiedere in fase di acquisto).
E' l'unica auto elettrica ad oggi in grado di ricaricare a potenze superiori a 3,7 kW con la presa Tipo 1.



**LEAF
CHARGER**
MAX 7,4 kW

Nissan Leaf (tutte le altre versioni)

Citroen C-Zero

Mitsubishi i-MiEV

Peugeot iOn

Chevrolet Volt

Opel Ampera

Renault Fluence Z.E.

Renault Kangoo Z.E. 2011

Toyota Prius Plug-In

Nissan e-NV200



**EASY
CHARGER**
MAX 3,7 kW

Renault Zoe

Zoe è l'unica auto elettrica ad oggi a consentire ricariche in corrente alternata ad elevata potenza.
A seconda dell'impianto elettrico di casa e della potenza disponibile al contatore, si può scegliere tra Zoe Charger fino a 3,7 kW o il più veloce sistema di ricarica Zoe Charger fino a 7,4 kW.



**ZOE
CHARGER**
MAX 3,7 kW



**ZOE
CHARGER**
MAX 7,4 kW

Renault Kangoo Z.E. 2013

Smart ForTwo-ED

Volvo V60 Plug-In Hybrid

Perchè non bisognerebbe utilizzare le prese Schuko?

La Schuko è un connettore domestico largamente utilizzato e, anche se ha una corrente nominale di 16A (3,7 kW), non è progettato e costruito per resistere senza danneggiarsi a carichi di potenze elevate per alcune ore tutti i giorni. Nel luogo in cui si intende ricaricare l'auto tutti i giorni, è fortemente consigliato utilizzare una presa industriale CEE, molto più robusta ed affidabile.

La ricarica di un'auto elettrica avviene quasi sempre senza presidio, per cui la sicurezza è un elemento importante. Se non avete già una presa industriale, qualsiasi elettricista può installarla a costi molto bassi.



COMPRA ON-LINE



IEC 61851-1

IEC 62196-2

Soluzioni per l'Industria - Cablaggio e connettori per la ricarica dei veicoli elettrici



Spine e prese mobili da cablare per auto elettriche



TIPO 1 - Modo 3 Spina mobile (femmina)

16A / 230V - 5 contatti (L1, N, PE, PP, CP), contatti a vite per sezioni fino a 2,5 mmq

[COMPRA ON-LINE](#)



TIPO 2 - Modo 3 Spina mobile (maschio)

16A / 400V - 7 contatti (L1, L2, L3, N, PE, PP, CP), contatti a vite per sezioni fino a 2,5 mmq

[COMPRA ON-LINE](#)

32A / 400V - 7 contatti (L1, L2, L3, N, PE, PP, CP), contatti a vite per sezioni fino a 6 mmq

[COMPRA ON-LINE](#)



TIPO 2 - Modo 3 Spina mobile (femmina)

16A / 400V - 7 contatti (L1, L2, L3, N, PE, PP, CP), contatti a vite per sezioni fino a 2,5 mmq

[COMPRA ON-LINE](#)

32A / 400V - 7 contatti (L1, L2, L3, N, PE, PP, CP), contatti a vite per sezioni fino a 6 mmq

[COMPRA ON-LINE](#)

Ingresso di ricarica sul veicolo elettrico (spina fissa)



TIPO 1 - Modo 3 Spina fissa (maschio)

32A / 230V - 5 contatti (L1, N, PE, PP, CP), contatti a vite per sezioni fino a 6 mmq

[COMPRA ON-LINE](#)



TIPO 2 - Modo 3 Spina fissa (maschio)

32A / 400V - 7 contatti (L1, L2, L3, N, PE, PP, CP), contatti a vite per sezioni fino a 6 mmq

[COMPRA ON-LINE](#)

Presi di ricarica per stazioni di ricarica (presa fissa)



TIPO 2 - Modo 3 Presa fissa (femmina)

32A / 400V - 7 contatti (L1, L2, L3, N, PE, PP, CP), contatti a vite per sezioni fino a 6 mmq, con COVER, IP54

[COMPRA ON-LINE](#)

32A / 400V - 7 contatti (L1, L2, L3, N, PE, PP, CP), contatti a vite per sezioni fino a 6 mmq, senza COVER, IP44

[COMPRA ON-LINE](#)

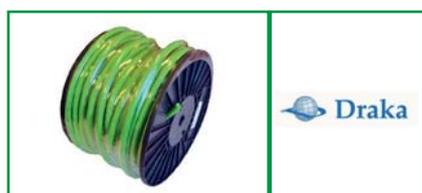


TIPO 2 - Modo 3 Presa fissa (femmina)

32A / 400V - 7 contatti (L1, L2, L3, N, PE, PP, CP), contatti a vite per sezioni fino a 6 mmq, con COVER, IP54
+ Attuatore elettromeccanico per il bloccaggio del connettore durante la ricarica
+ Cavo per alimentazione e collegamento dell'attuatore

[COMPRA ON-LINE](#)

Cavo per la ricarica di veicoli elettrici in bobina 50 metri



16A, 07BQ-F 3G2,50mm2 + 1x0,50mm2, bobina 50 metri

[COMPRA ON-LINE](#)

32A, 07BQ-F 3G6,00mm2 + 1x0,50mm2, bobina 50 metri

[COMPRA ON-LINE](#)

3x16A, 07BQ-F 5G2,50mm2 + 1x0,50mm2, bobina 50 metri

[COMPRA ON-LINE](#)

3x32A, 07BQ-F 5G6,00mm2 + 1x0,50mm2, bobina 50 metri

[COMPRA ON-LINE](#)



Come ricaricare la Nissan Leaf

GUIDA AI PRODOTTI E AGLI ACCESSORI PER LA RICARICA



FAQ

D: Che presa di ricarica ha la Nissan Leaf?

R: La Leaf ha due ingressi di ricarica, **TIPO 1**, fino a **16A 230V (monofase)** e **CHAdEMO** per ricarica rapida in corrente continua (**125A 500V**).

D: Qual è la potenza massima con cui ricaricare Nissan Leaf?

R: In corrente alternata, quella che utilizziamo normalmente a casa, la potenza massima è **3,7 kW (16A 230V)**.

D: Esiste qualche sistema per ricaricare più velocemente Nissan Leaf?

R: Sì, ma solo su stazioni di ricarica pubbliche CHAdEMO. Queste stazioni sono molto costose e richiedono elevate potenze (20-50 kW), per cui non sono adatte per le ricariche domestiche.

Prodotti per ricaricare a casa

Descrizione articolo	Prezzo (IVA esclusa)	e-Commerce
 HOME Charger - Tipo 1 Corrente regolabile 6, 9, 12, 15A, 230V Ricarica domestica per auto elettriche Tipo 1	565,00 €	ACQUISTA ORA
 EASY Charger Corrente regolabile 6, 8, 10, 13, 16A, 230V Ricarica portatile per auto elettriche Tipo 1	585,00 €	ACQUISTA ORA

D: Quale dovrei scegliere?

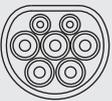
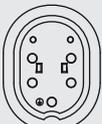
R: I due dispositivi sono identici nella modalità di funzionamento e ricarica dell'auto elettrica. La differenza sostanziale sta nel fatto che **Home Charger** è l'ideale per attrezzare un punto di ricarica fisso (montaggio a parete), mentre **Easy Charger** è la soluzione ideale per chi desidera avere sempre con sé un cavo per ricaricare in sicurezza e alla massima velocità il proprio veicolo elettrico.

D: Come faccio per l'installazione?

R: L'installazione è semplicissima, basta collegarlo alla presa ed è già pronto a ricaricare. Se non hai una presa industriale a casa, ti consigliamo di non utilizzare adattatori ma di far installare la presa industriale dal tuo elettricista; con una piccola spesa avrai un punto di ricarica veramente sicuro.

Cavi per ricaricare su stazioni di ricarica pubblica (colonnine)

Chè presa ha la stazione di ricarica su cui vuoi ricaricare la tua auto elettrica?

TIPO 2 (Mennekes) VDE-AR-E 2623-2-2	TIPO 3C (Scame) EV Plug Alliance	TIPO 3A (Scame) EV Plug Alliance
  <p>DRITTO</p> <p>16 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p> <p>32 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p>  <p>SPIRALATO</p> <p>16 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p> <p>32 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p>	  <p>16 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p>	  <p>16 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p>

D: A cosa servono questi cavi?

R: Questi cavi, detti Modo 3, sono indispensabili per poter collegare la tua auto elettrica a una colonnina per la ricarica pubblica.

D: Posso usarli anche a casa?

R: No, a meno che tu abbia installato a casa una wall-box Modo 3 con una presa Tipo 2 o Tipo 3C. Se non hai ancora un sistema di ricarica a casa, la scelta migliore è utilizzare Home Charger o Easy Charger (hanno già il cavo lato veicolo integrato e non servono altri cavi).

D: Perché dovrei prendere un cavo da 32A se comunque la mia auto non supera i 16A?

R: Giusto, la scelta migliore è prendere un cavo da 16A. Il cavo di ricarica da 32A funziona comunque benissimo, perché la stazione di ricarica riconosce il limite della tua auto e adatta la corrente a 16A (in questo caso il cavo risulta sovradimensionato). Alcuni preferiscono prendere subito un cavo da 32A per essere già pronti per il futuro (quando cambieranno l'auto e ne prenderanno una che arriva fino a 32A).

D: Qual è la differenza fra dritto e spiralato?

R: L'unica differenza è la comodità e praticità d'uso. Puoi scegliere in base alle tue preferenze.



Come ricaricare la Nissan Leaf MY2013 con caricabatteria opzionale 32A

GUIDA AI PRODOTTI E AGLI ACCESSORI PER LA RICARICA



FAQ

D: Che presa di ricarica ha la nuova Nissan Leaf MY2013?

R: La nuova Leaf ha di serie gli stessi due ingressi di ricarica della Leaf precedente: **TIPO 1, fino a 16A 230V (monofase)** e **CHAdEMO per ricarica rapida in corrente continua (125A 500V)**. La novità è che, come optional, la TIPO 1 può alimentare un caricabatteria veloce a 32A 230V (7,4 kW).

D: Qual è la potenza massima con cui ricaricare la nuova Nissan Leaf?

R: In corrente alternata, quella che utilizziamo normalmente a casa, la potenza massima è 3,7 kW (16A 230V) sui modelli di serie e 7,4 kW (32A 230V) sui modelli con caricabatteria veloce da 32A. Solo su stazioni di ricarica pubbliche CHAdEMO, è possibile ricaricare la nuova Leaf in modo ultra-rapido in corrente continua. Queste stazioni sono costose e richiedono elevate potenze (20-50 kW), per cui non si usano nelle ricariche domestiche.

Prodotti per ricaricare a casa

Descrizione articolo	Prezzo (IVA esclusa)	e-Commerce
 LEAF Charger - max 7,4 kW Corrente regolabile 6, 8, 10, 13, 16, 20, 24, 28, 32A, 230V Ricarica portatile per la nuova Nissan Leaf	615,00 €	ACQUISTA ORA

D: Con questo posso ricaricare velocemente?

R: Sì, con questa stazione di ricarica portatile è possibile ricaricare alla massima velocità (in corrente alternata) la nuova Leaf MY2013 con caricabatteria opzionale veloce a 32A. Si arriva infatti a una potenza pari a 7,4 kW, anche se è sempre possibile ridurre la potenza di ricarica con il selettore di corrente (se non serve la massima velocità e si vuole avere un impegno di potenza inferiore).

D: Va bene anche per tutte le altre Leaf?

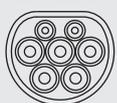
R: Sì, anche se tutte le altre Leaf non possono superare una potenza di ricarica di 3,7 kW. In questo caso il prodotto più adatto sarebbe Easy Charger, però è sempre possibile utilizzare Leaf Charger selezionando correnti non superiori a 16A.

Cavi per ricaricare su stazioni di ricarica pubblica (colonnine)

Che presa ha la stazione di ricarica su cui vuoi ricaricare la tua auto elettrica?



TIPO 2
(Mennekes)
VDE-AR-E 2623-2-2



16 A
MONOFASE

32 A
MONOFASE

[ACQUISTA ORA](#)

[ACQUISTA ORA](#)



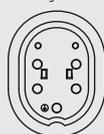
16 A
MONOFASE

32 A
MONOFASE

[ACQUISTA ORA](#)

[ACQUISTA ORA](#)

TIPO 3C
(Scame)
EV Plug Alliance



16 A
MONOFASE

[ACQUISTA ORA](#)

TIPO 3A
(Scame)
EV Plug Alliance



16 A
MONOFASE

[ACQUISTA ORA](#)

D: A cosa servono questi cavi?

R: Questi cavi, detti Modo 3, sono indispensabili per poter collegare la tua auto elettrica a una colonnina per la ricarica pubblica.

D: Posso usarli anche a casa?

R: No, a meno che tu abbia installato a casa una wall-box Modo 3 con una presa Tipo 2 o Tipo 3C. Se non hai ancora un sistema di ricarica a casa, la scelta migliore è utilizzare Leaf Charger o Easy Charger (hanno già il cavo lato veicolo integrato e non servono altri cavi).

D: Devo scegliere il cavo da 16A o 32A?

R: La nuova Nissan Leaf MY2013 con caricabatteria opzionale veloce arriva fino a 32A, quindi la scelta migliore sarebbe il cavo a 32A, così sei sicuro di poter ricaricare alla massima velocità se la colonnina a cui ti colleghi lo consente.

D: Qual è la differenza fra dritto e spiralato?

R: L'unica differenza è la comodità e praticità d'uso. Puoi scegliere in base alle tue preferenze.



Come ricaricare la Renault Zoe

GUIDA AI PRODOTTI E AGLI ACCESSORI PER LA RICARICA



FAQ

D: Che presa di ricarica ha la Renault Zoe?

R: La Renault Zoe ha un unico ingresso di ricarica, **TIPO 2**, in grado di ricaricare la batteria con potenze **fino a 43,5 kW trifase**.

D: Qual è la potenza massima con cui ricaricare a casa Renault Zoe?

R: A casa di solito abbiamo un contatore monofase, per cui è possibile ricaricare Zoe fino a 16A 230V (3,7 kW) oppure fino a 32A 230V (7,4 kW) per chi ha una potenza disponibile più elevata. Con il regolatore di corrente è però possibile selezionare correnti anche più basse per chi desidera impegnare potenze inferiori (ad esempio perchè la potenza al contatore è limitata e ci sono altre utenze elettriche attive mentre si fa la ricarica dell'auto). Per chi può ricaricare in azienda e ha una potenza disponibile elevata, è possibile ricaricare Zoe in trifase, con potenze fino a 20 kW circa (il 43 kW è invece disponibile solo nelle colonnine di ricarica pubblica).

Prodotti per ricaricare a casa

Descrizione articolo	Prezzo (IVA esclusa)	e-Commerce
 ZOE Charger - max 3,7 kW Corrente regolabile 8, 10, 13, 16A, 230V Ricarica domestica di Renault Zoe - fino a 16A 230V	585,00 €	ACQUISTA ORA
 ZOE Charger - max 7,4 kW Corrente regolabile 8, 10, 13, 16, 20, 24, 28, 32A, 230V Ricarica domestica di Renault Zoe - fino a 32A 230V	615,00 €	ACQUISTA ORA

Prodotti per ricaricare in azienda

 FAST Charger - Tipo 2 - Fino a 21 kW trifase Corrente regolabile 9, 15, 21, 30A, 400V Ricarica veloce di Renault Zoe	645,00 €	ACQUISTA ORA
---	----------	------------------------------

D: Quale dovrei scegliere?

R: I due dispositivi sono identici nella modalità di funzionamento e ricarica dell'auto elettrica. La differenza sta nel fatto che il primo è limitato a massimo 16A monofase (3,7 kW), mentre il secondo arriva a 32A monofase (7,4 kW). La scelta dipende quindi dalla potenza disponibile nel luogo in cui si intende ricaricare la Zoe.

D: Come faccio per l'installazione?

R: L'installazione è semplicissima, basta collegarlo alla presa ed è già pronto a ricaricare. Se non hai una presa industriale a casa, ti consigliamo di non utilizzare adattatori ma di far installare la presa industriale dal tuo elettricista; con una piccola spesa avrai un punto di ricarica veramente sicuro.

D: Ho disponibilità di potenza e voglio caricare velocemente; come faccio?

R: Se hai un impianto elettrico trifase, puoi usare Fast Charger con Zoe: ha la corrente regolabile e, alla massima potenza, richiede circa 20 kW e ricarica la Zoe in poco più di un'ora.

Cavi per ricaricare su stazioni di ricarica pubblica (colonnine)

Che presa ha la stazione di ricarica su cui vuoi ricaricare la tua auto elettrica?

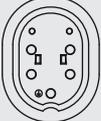
TIPO 2
(Mennekes)
VDE-AR-E 2623-2-2




16 A TRIFASE
[ACQUISTA ORA](#)

32 A TRIFASE
[ACQUISTA ORA](#)

TIPO 3C
(Scame)
EV Plug Alliance



TIPO 3A
(Scame)
EV Plug Alliance



D: A cosa servono questi cavi?

R: Questi cavi, detti Modo 3, sono indispensabili per poter collegare la Zoe a una colonnina per la ricarica pubblica.

D: Posso usarli anche a casa?

R: No, a meno che tu abbia installato a casa una wall-box Modo 3 con una presa Tipo 2. Se non hai ancora un sistema di ricarica a casa, la scelta migliore è utilizzare Zoe Charger (ha già il cavo lato veicolo integrato e non servono altri cavi).

D: Questi sono cavi trifase (400V); vanno bene anche per fare ricariche monofase (230V)?

R: Sì, vanno bene e ti consigliamo di prendere per la tua Zoe un cavo trifase, in modo da poterti collegare con lo stesso cavo a qualsiasi stazione di ricarica incontri (alcune saranno monofase, altre saranno trifase).



Come ricaricare la Smart ForTwo E.D.

GUIDA AI PRODOTTI E AGLI ACCESSORI PER LA RICARICA



FAQ

D: Che presa di ricarica ha la Smart ForTwo E.D.?

R: La Smart ForTwo E.D. ha un unico ingresso di ricarica, **TIPO 2, fino a 16A 230V (monofase).**

D: Qual è la potenza massima con cui ricaricare la Smart ForTwo E.D.?

R: La potenza massima accettata dal caricabatteria interno al veicolo è 3,7 kW (16A 230V).

D: Esiste qualche sistema per ricaricare più velocemente la Smart ForTwo E.D.?

R: Sì, ma solo nei modelli dotati di caricabatteria opzionale veloce a 22 kW. Se l'auto è stata ordinata senza questo optional, non c'è nessuna possibilità per ricaricare più velocemente, quindi la potenza massima è 3,7 kW (16A 230V).

Prodotti per ricaricare a casa

Descrizione articolo	Prezzo (IVA esclusa)	e-Commerce
 HOME Charger - Tipo 2 Corrente regolabile 6, 9, 12, 15A, 230V Ricarica domestica per auto elettriche Tipo 2	585,00 €	ACQUISTA ORA
 ZOE Charger - max 3,7 kW Corrente regolabile 6, 8, 10, 13, 16A, 230V Ricarica portatile per auto elettriche Tipo 2	585,00 €	ACQUISTA ORA

D: Quale dovrei scegliere?

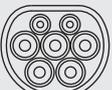
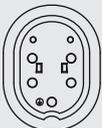
R: I due dispositivi sono identici nella modalità di funzionamento e ricarica dell'auto elettrica. La differenza sostanziale sta nel fatto che **Home Charger** è l'ideale per attrezzare un punto di ricarica fisso (montaggio a parete), mentre **Zoe Charger** è la soluzione ideale per chi desidera avere sempre con sé un cavo per ricaricare in sicurezza e alla massima velocità il proprio veicolo elettrico.

D: Come faccio per l'installazione?

R: L'installazione è semplicissima, basta collegarlo alla presa ed è già pronto a ricaricare. Se non hai una presa industriale a casa, ti consigliamo di non utilizzare adattatori ma di far installare la presa industriale dal tuo elettricista; con una piccola spesa avrai un punto di ricarica veramente sicuro.

Cavi per ricaricare su stazioni di ricarica pubblica (colonnine)

Che presa ha la stazione di ricarica su cui vuoi ricaricare la tua auto elettrica?

TIPO 2 (Mennekes) VDE-AR-E 2623-2-2	TIPO 3C (Scame) EV Plug Alliance	TIPO 3A (Scame) EV Plug Alliance
  <p>16 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p> <p>32 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p>  <p>16 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p> <p>32 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p>		

D: A cosa servono questi cavi?

R: Questi cavi, detti Modo 3, sono indispensabili per poter collegare la tua auto elettrica a una colonnina per la ricarica pubblica.

D: Posso usarli anche a casa?

R: No, a meno che tu abbia installato a casa una wall-box Modo 3 con una presa Tipo 2 o Tipo 3C. Se non hai ancora un sistema di ricarica a casa, la scelta migliore è utilizzare Home Charger o Zoe Charger (hanno già il cavo lato veicolo integrato e non servono altri cavi).

D: Perché dovrei prendere un cavo da 32A se comunque la mia auto non supera i 16A?

R: Giusto, la scelta migliore è prendere un cavo da 16A. Il cavo di ricarica da 32A funziona comunque benissimo, perché la stazione di ricarica riconosce il limite della tua auto e adatta la corrente a 16A (in questo caso il cavo risulta sovradimensionato). Alcuni preferiscono prendere subito un cavo da 32A per essere già pronti per il futuro (quando cambieranno l'auto e ne prenderanno una che arriva fino a 32A).

D: Qual è la differenza fra dritto e spiralato?

R: L'unica differenza è la comodità e praticità d'uso. Puoi scegliere in base alle tue preferenze.



Come ricaricare il Renault Kangoo Z.E. (anno 2011)

GUIDA AI PRODOTTI E AGLI ACCESSORI PER LA RICARICA



FAQ

D: Che presa di ricarica ha il Renault Kangoo Z.E. (prima versione - Anno 2011)?

R: Il Renault Kangoo Z.E. prima versione (prodotto dal 2011 al 2013) ha un unico ingresso di ricarica, **TIPO 1**, fino a **16A 230V (monofase)**.

D: Qual è la potenza massima con cui ricaricare Renault Kangoo Z.E. (prima versione - Anno 2011)?

R: La potenza massima accettata dal caricabatteria interno al veicolo è 3,7 kW (16A 230V).

D: Esiste qualche sistema per ricaricare più velocemente Renault Kangoo Z.E. (prima versione - Anno 2011)?

R: No, nessuno. Il limite massimo di 3,7 kW imposto dal veicolo non può essere superato. Il cavo per la ricarica occasionale o di emergenza fornito insieme al veicolo è limitato a 10A (2,3 kW); è possibile quindi aumentare la velocità di ricarica utilizzando dispositivi in grado di arrivare fino a 16A.

Prodotti per ricaricare a casa

Descrizione articolo	Prezzo (IVA esclusa)	e-Commerce
 <p>HOME Charger - Tipo 1 Corrente regolabile 6, 9, 12, 15A, 230V Ricarica domestica per auto elettriche Tipo 1</p>	565,00 €	ACQUISTA ORA
 <p>EASY Charger Corrente regolabile 6, 8, 10, 13, 16A, 230V Ricarica portatile per auto elettriche Tipo 1</p>	585,00 €	ACQUISTA ORA

D: Quale dovrei scegliere?

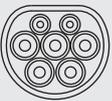
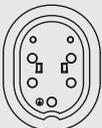
R: I due dispositivi sono identici nella modalità di funzionamento e ricarica dell'auto elettrica. La differenza sostanziale sta nel fatto che **Home Charger** è l'ideale per attrezzare un punto di ricarica fisso (montaggio a parete), mentre **Easy Charger** è la soluzione ideale per chi desidera avere sempre con sé un cavo per ricaricare in sicurezza e alla massima velocità il proprio veicolo elettrico.

D: Come faccio per l'installazione?

R: L'installazione è semplicissima, basta collegarlo alla presa ed è già pronto a ricaricare. Se non hai una presa industriale a casa, ti consigliamo di non utilizzare adattatori ma di far installare la presa industriale dal tuo elettricista; con una piccola spesa avrai un punto di ricarica veramente sicuro.

Cavi per ricaricare su stazioni di ricarica pubblica (colonnine)

Che presa ha la stazione di ricarica su cui vuoi ricaricare la tua auto elettrica?

TIPO 2 (Mennekes) VDE-AR-E 2623-2-2	TIPO 3C (Scame) EV Plug Alliance	TIPO 3A (Scame) EV Plug Alliance
		
 <p>DRITTO</p> <p>16 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p> <p>32 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p>	 <p>16 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p>	 <p>16 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p>
 <p>SPIRALATO</p> <p>16 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p> <p>32 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p>		

D: A cosa servono questi cavi?

R: Questi cavi, detti Modo 3, sono indispensabili per poter collegare la tua auto elettrica a una colonnina per la ricarica pubblica.

D: Posso usarli anche a casa?

R: No, a meno che tu abbia installato a casa una wall-box Modo 3 con una presa Tipo 2 o Tipo 3C. Se non hai ancora un sistema di ricarica a casa, la scelta migliore è utilizzare Home Charger o Easy Charger (hanno già il cavo lato veicolo integrato e non servono altri cavi).

D: Perché dovrei prendere un cavo da 32A se comunque la mia auto non supera i 16A?

R: Giusto, la scelta migliore è prendere un cavo da 16A. Il cavo di ricarica da 32A funziona comunque benissimo, perché la stazione di ricarica riconosce il limite della tua auto e adatta la corrente a 16A (in questo caso il cavo risulta sovradimensionato). Alcuni preferiscono prendere subito un cavo da 32A per essere già pronti per il futuro (quando cambieranno l'auto e ne prenderanno una che arriva fino a 32A).

D: Qual è la differenza fra dritto e spiralato?

R: L'unica differenza è la comodità e praticità d'uso. Puoi scegliere in base alle tue preferenze.



Come ricaricare il Renault Kangoo Z.E. (anno 2013)

GUIDA AI PRODOTTI E AGLI ACCESSORI PER LA RICARICA



FAQ

D: Che presa di ricarica ha il nuovo Renault Kangoo Z.E. (seconda versione - Anno 2013)?

R: Il Renault Kangoo Z.E. seconda versione (prodotto dal 2013) ha un unico ingresso di ricarica, **TIPO 2, fino a 16A 230V (monofase)**.

D: Qual è la potenza massima con cui ricaricare il nuovo Renault Kangoo Z.E. (seconda versione - Anno 2013)?

R: La potenza massima accettata dal caricabatteria interno al veicolo è 3,7 kW (16A 230V). Non è quindi il sistema di ricarica presente su Renault Zoe.

D: Esiste qualche sistema per ricaricare più velocemente il nuovo Renault Kangoo Z.E. (seconda versione - Anno 2013)?

R: No, nessuno. Il limite massimo di 3,7 kW imposto dal veicolo non può essere superato. Il cavo per la ricarica occasionale o di emergenza fornito insieme al veicolo è limitato a 10A (2,3 kW); è possibile quindi aumentare la velocità di ricarica utilizzando dispositivi in grado di arrivare fino a 16A.

Prodotti per ricaricare a casa

Descrizione articolo	Prezzo (IVA esclusa)	e-Commerce
 <p>HOME Charger - Tipo 2 Corrente regolabile 6, 9, 12, 15A, 230V Ricarica domestica per auto elettriche Tipo 2</p>	585,00 €	ACQUISTA ORA
 <p>ZOE Charger - max 3,7 kW Corrente regolabile 6, 8, 10, 13, 16A, 230V Ricarica portatile per auto elettriche Tipo 2</p>	585,00 €	ACQUISTA ORA

D: Quale dovrei scegliere?

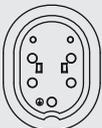
R: I due dispositivi sono identici nella modalità di funzionamento e ricarica dell'auto elettrica. La differenza sostanziale sta nel fatto che **Home Charger** è l'ideale per attrezzare un punto di ricarica fisso (montaggio a parete), mentre **Zoe Charger** è la soluzione ideale per chi desidera avere sempre con sé un cavo per ricaricare in sicurezza e alla massima velocità il proprio veicolo elettrico.

D: Come faccio per l'installazione?

R: L'installazione è semplicissima, basta collegarlo alla presa ed è già pronto a ricaricare. Se non hai una presa industriale a casa, ti consigliamo di non utilizzare adattatori ma di far installare la presa industriale dal tuo elettricista; con una piccola spesa avrai un punto di ricarica veramente sicuro.

Cavi per ricaricare su stazioni di ricarica pubblica (colonnine)

Che presa ha la stazione di ricarica su cui vuoi ricaricare la tua auto elettrica?

<p>TIPO 2 (Mennekes) VDE-AR-E 2623-2-2</p>  	<p>TIPO 3C (Scame) EV Plug Alliance</p> 	<p>TIPO 3A (Scame) EV Plug Alliance</p> 
---	--	--

D: A cosa servono questi cavi?

R: Questi cavi, detti Modo 3, sono indispensabili per poter collegare la tua auto elettrica a una colonnina per la ricarica pubblica.

D: Posso usarli anche a casa?

R: No, a meno che tu abbia installato a casa una wall-box Modo 3 con una presa Tipo 2 o Tipo 3C. Se non hai ancora un sistema di ricarica a casa, la scelta migliore è utilizzare Home Charger o Zoe Charger (hanno già il cavo lato veicolo integrato e non servono altri cavi).

D: Perché dovrei prendere un cavo da 32A se comunque la mia auto non supera i 16A?

R: Giusto, la scelta migliore è prendere un cavo da 16A. Il cavo di ricarica da 32A funziona comunque benissimo, perché la stazione di ricarica riconosce il limite della tua auto e adatta la corrente a 16A (in questo caso il cavo risulta sovradimensionato). Alcuni preferiscono prendere subito un cavo da 32A per essere già pronti per il futuro (quando cambieranno l'auto e ne prenderanno una che arriva fino a 32A).

D: Qual è la differenza fra dritto e spiralato?

R: L'unica differenza è la comodità e praticità d'uso. Puoi scegliere in base alle tue preferenze.



Come ricaricare la Renault Fluence Z.E.

GUIDA AI PRODOTTI E AGLI ACCESSORI PER LA RICARICA



FAQ

D: Che presa di ricarica ha la Renault Fluence Z.E.?

R: La Renault Fluence Z.E. ha un unico ingresso di ricarica, **TIPO 1**, fino a **16A 230V (monofase)**.

D: Qual è la potenza massima con cui ricaricare Renault Fluence Z.E.?

R: La potenza massima accettata dal caricabatteria interno al veicolo è 3,7 kW (16A 230V).

D: Esiste qualche sistema per ricaricare più velocemente Renault Fluence Z.E.?

R: No, nessuno. Il limite massimo di 3,7 kW imposto dal veicolo non può essere superato. Il cavo per la ricarica occasionale o di emergenza fornito insieme al veicolo è limitato a 10A (2,3 kW); è possibile quindi aumentare la velocità di ricarica utilizzando dispositivi in grado di arrivare fino a 16A.

Prodotti per ricaricare a casa

Descrizione articolo	Prezzo (IVA esclusa)	e-Commerce
 HOME Charger - Tipo 1 Corrente regolabile 6, 9, 12, 15A, 230V Ricarica domestica per auto elettriche Tipo 1	565,00 €	ACQUISTA ORA
 EASY Charger Corrente regolabile 6, 8, 10, 13, 16A, 230V Ricarica portatile per auto elettriche Tipo 1	585,00 €	ACQUISTA ORA

D: Quale dovrei scegliere?

R: I due dispositivi sono identici nella modalità di funzionamento e ricarica dell'auto elettrica. La differenza sostanziale sta nel fatto che **Home Charger** è l'ideale per attrezzare un punto di ricarica fisso (montaggio a parete), mentre **Easy Charger** è la soluzione ideale per chi desidera avere sempre con sé un cavo per ricaricare in sicurezza e alla massima velocità il proprio veicolo elettrico.

D: Come faccio per l'installazione?

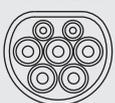
R: L'installazione è semplicissima, basta collegarlo alla presa ed è già pronto a ricaricare. Se non hai una presa industriale a casa, ti consigliamo di non utilizzare adattatori ma di far installare la presa industriale dal tuo elettricista; con una piccola spesa avrai un punto di ricarica veramente sicuro.

Cavi per ricaricare su stazioni di ricarica pubblica (colonnine)

Chè presa ha la stazione di ricarica su cui vuoi ricaricare la tua auto elettrica?



TIPO 2
(Mennekes)
VDE-AR-E 2623-2-2



16 A
MONOFASE

[ACQUISTA ORA](#)

32 A
MONOFASE

[ACQUISTA ORA](#)



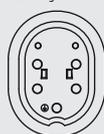
16 A
MONOFASE

[ACQUISTA ORA](#)

32 A
MONOFASE

[ACQUISTA ORA](#)

TIPO 3C
(Scame)
EV Plug Alliance



16 A
MONOFASE

[ACQUISTA ORA](#)

TIPO 3A
(Scame)
EV Plug Alliance



16 A
MONOFASE

[ACQUISTA ORA](#)

D: A cosa servono questi cavi?

R: Questi cavi, detti Modo 3, sono indispensabili per poter collegare la tua auto elettrica a una colonnina per la ricarica pubblica.

D: Posso usarli anche a casa?

R: No, a meno che tu abbia installato a casa una wall-box Modo 3 con una presa Tipo 2 o Tipo 3C. Se non hai ancora un sistema di ricarica a casa, la scelta migliore è utilizzare Home Charger o Easy Charger (hanno già il cavo lato veicolo integrato e non servono altri cavi).

D: Perché dovrei prendere un cavo da 32A se comunque la mia auto non supera i 16A?

R: Giusto, la scelta migliore è prendere un cavo da 16A. Il cavo di ricarica da 32A funziona comunque benissimo, perché la stazione di ricarica riconosce il limite della tua auto e adatta la corrente a 16A (in questo caso il cavo risulta sovradimensionato). Alcuni preferiscono prendere subito un cavo da 32A per essere già pronti per il futuro (quando cambieranno l'auto e ne prenderanno una che arriva fino a 32A).

D: Qual è la differenza fra dritto e spiralato?

R: L'unica differenza è la comodità e praticità d'uso. Puoi scegliere in base alle tue preferenze.



Come ricaricare la Citroen C-Zero

GUIDA AI PRODOTTI E AGLI ACCESSORI PER LA RICARICA



FAQ

D: Che presa di ricarica ha la Citroen C-Zero?

R: La C-Zero ha due ingressi di ricarica, **TIPO 1**, fino a **16A 230V (monofase)** e **CHAdEMO per ricarica rapida in corrente continua (125A 500V)**.

D: Qual è la potenza massima con cui ricaricare Citroen C-Zero?

R: In corrente alternata, quella che utilizziamo normalmente a casa, la potenza massima è 3,7 kW (16A 230V).

D: Esiste qualche sistema per ricaricare più velocemente Citroen C-Zero?

R: Sì, ma solo su stazioni di ricarica pubbliche CHAdEMO. Queste stazioni sono molto costose e richiedono elevate potenze (20-50 kW), per cui non sono adatte per le ricariche domestiche.

Prodotti per ricaricare a casa

Descrizione articolo	Prezzo (IVA esclusa)	e-Commerce
 <p>HOME Charger - Tipo 1 Corrente regolabile 6, 9, 12, 15A, 230V Ricarica domestica per auto elettriche Tipo 1</p>	565,00 €	ACQUISTA ORA
 <p>EASY Charger Corrente regolabile 6, 8, 10, 13, 16A, 230V Ricarica portatile per auto elettriche Tipo 1</p>	585,00 €	ACQUISTA ORA

D: Quale dovrei scegliere?

R: I due dispositivi sono identici nella modalità di funzionamento e ricarica dell'auto elettrica. La differenza sostanziale sta nel fatto che **Home Charger** è l'ideale per attrezzare un punto di ricarica fisso (montaggio a parete), mentre **Easy Charger** è la soluzione ideale per chi desidera avere sempre con sé un cavo per ricaricare in sicurezza e alla massima velocità il proprio veicolo elettrico.

D: Come faccio per l'installazione?

R: L'installazione è semplicissima, basta collegarlo alla presa ed è già pronto a ricaricare. Se non hai una presa industriale a casa, ti consigliamo di non utilizzare adattatori ma di far installare la presa industriale dal tuo elettricista; con una piccola spesa avrai un punto di ricarica veramente sicuro.

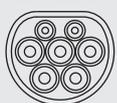
Cavi per ricaricare su stazioni di ricarica pubblica (colonnine)

Chè presa ha la stazione di ricarica su cui vuoi ricaricare la tua auto elettrica?



TIPO 2

(Mennekes)
VDE-AR-E 2623-2-2



16 A MONOFASE

32 A MONOFASE

[ACQUISTA ORA](#)

[ACQUISTA ORA](#)



16 A MONOFASE

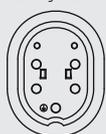
32 A MONOFASE

[ACQUISTA ORA](#)

[ACQUISTA ORA](#)

TIPO 3C

(Scame)
EV Plug Alliance



16 A MONOFASE

[ACQUISTA ORA](#)

TIPO 3A

(Scame)
EV Plug Alliance



16 A MONOFASE

[ACQUISTA ORA](#)

D: A cosa servono questi cavi?

R: Questi cavi, detti Modo 3, sono indispensabili per poter collegare la tua auto elettrica a una colonnina per la ricarica pubblica.

D: Posso usarli anche a casa?

R: No, a meno che tu abbia installato a casa una wall-box Modo 3 con una presa Tipo 2 o Tipo 3C. Se non hai ancora un sistema di ricarica a casa, la scelta migliore è utilizzare Home Charger o Easy Charger (hanno già il cavo lato veicolo integrato e non servono altri cavi).

D: Perché dovrei prendere un cavo da 32A se comunque la mia auto non supera i 16A?

R: Giusto, la scelta migliore è prendere un cavo da 16A. Il cavo di ricarica da 32A funziona comunque benissimo, perché la stazione di ricarica riconosce il limite della tua auto e adatta la corrente a 16A (in questo caso il cavo risulta sovradimensionato). Alcuni preferiscono prendere subito un cavo da 32A per essere già pronti per il futuro (quando cambieranno l'auto e ne prenderanno una che arriva fino a 32A).

D: Qual è la differenza fra dritto e spiralato?

R: L'unica differenza è la comodità e praticità d'uso. Puoi scegliere in base alle tue preferenze.



Come ricaricare la Peugeot iOn

GUIDA AI PRODOTTI E AGLI ACCESSORI PER LA RICARICA



FAQ

D: Che presa di ricarica ha la Peugeot iOn?

R: La iOn ha due ingressi di ricarica, **TIPO 1**, fino a **16A 230V (monofase)** e **CHAdEMO** per ricarica rapida in corrente continua (**125A 500V**).

D: Qual è la potenza massima con cui ricaricare Peugeot iOn?

R: In corrente alternata, quella che utilizziamo normalmente a casa, la potenza massima è 3,7 kW (16A 230V).

D: Esiste qualche sistema per ricaricare più velocemente Peugeot iOn?

R: Sì, ma solo su stazioni di ricarica pubbliche CHAdEMO. Queste stazioni sono molto costose e richiedono elevate potenze (20-50 kW), per cui non sono adatte per le ricariche domestiche.

Prodotti per ricaricare a casa

Descrizione articolo	Prezzo (IVA esclusa)	e-Commerce
 <p>HOME Charger - Tipo 1 Corrente regolabile 6, 9, 12, 15A, 230V Ricarica domestica per auto elettriche Tipo 1</p>	565,00 €	ACQUISTA ORA
 <p>EASY Charger Corrente regolabile 6, 8, 10, 13, 16A, 230V Ricarica portatile per auto elettriche Tipo 1</p>	585,00 €	ACQUISTA ORA

D: Quale dovrei scegliere?

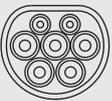
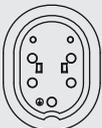
R: I due dispositivi sono identici nella modalità di funzionamento e ricarica dell'auto elettrica. La differenza sostanziale sta nel fatto che **Home Charger** è l'ideale per attrezzare un punto di ricarica fisso (montaggio a parete), mentre **Easy Charger** è la soluzione ideale per chi desidera avere sempre con sé un cavo per ricaricare in sicurezza e alla massima velocità il proprio veicolo elettrico.

D: Come faccio per l'installazione?

R: L'installazione è semplicissima, basta collegarlo alla presa ed è già pronto a ricaricare. Se non hai una presa industriale a casa, ti consigliamo di non utilizzare adattatori ma di far installare la presa industriale dal tuo elettricista; con una piccola spesa avrai un punto di ricarica veramente sicuro.

Cavi per ricaricare su stazioni di ricarica pubblica (colonnine)

Chè presa ha la stazione di ricarica su cui vuoi ricaricare la tua auto elettrica?

TIPO 2 (Mennekes) VDE-AR-E 2623-2-2	TIPO 3C (Scame) EV Plug Alliance	TIPO 3A (Scame) EV Plug Alliance
		
 <p>Dritto</p> <p>16 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p> <p>32 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p>	 <p>Spiralato</p> <p>16 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p> <p>32 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p>	 <p>16 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p>
		 <p>16 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p>

D: A cosa servono questi cavi?

R: Questi cavi, detti Modo 3, sono indispensabili per poter collegare la tua auto elettrica a una colonnina per la ricarica pubblica.

D: Posso usarli anche a casa?

R: No, a meno che tu abbia installato a casa una wall-box Modo 3 con una presa Tipo 2 o Tipo 3C. Se non hai ancora un sistema di ricarica a casa, la scelta migliore è utilizzare Home Charger o Easy Charger (hanno già il cavo lato veicolo integrato e non servono altri cavi).

D: Perché dovrei prendere un cavo da 32A se comunque la mia auto non supera i 16A?

R: Giusto, la scelta migliore è prendere un cavo da 16A. Il cavo di ricarica da 32A funziona comunque benissimo, perché la stazione di ricarica riconosce il limite della tua auto e adatta la corrente a 16A (in questo caso il cavo risulta sovradimensionato). Alcuni preferiscono prendere subito un cavo da 32A per essere già pronti per il futuro (quando cambieranno l'auto e ne prenderanno una che arriva fino a 32A).

D: Qual è la differenza fra dritto e spiralato?

R: L'unica differenza è la comodità e praticità d'uso. Puoi scegliere in base alle tue preferenze.



Come ricaricare la Mitsubishi i-MiEV

GUIDA AI PRODOTTI E AGLI ACCESSORI PER LA RICARICA



FAQ

D: Che presa di ricarica ha la Mitsubishi i-MiEV?

R: La i-MiEV ha due ingressi di ricarica, **TIPO 1**, fino a **16A 230V (monofase)** e **CHAdEMO per ricarica rapida in corrente continua (125A 500V)**.

D: Qual è la potenza massima con cui ricaricare Mitsubishi i-MiEV?

R: In corrente alternata, quella che utilizziamo normalmente a casa, la potenza massima è 3,7 kW (16A 230V).

D: Esiste qualche sistema per ricaricare più velocemente Mitsubishi i-MiEV?

R: Sì, ma solo su stazioni di ricarica pubbliche CHAdEMO. Queste stazioni sono molto costose e richiedono elevate potenze (20-50 kW), per cui non sono adatte per le ricariche domestiche.

Prodotti per ricaricare a casa

Descrizione articolo	Prezzo (IVA esclusa)	e-Commerce
 <p>HOME Charger - Tipo 1 Corrente regolabile 6, 9, 12, 15A, 230V Ricarica domestica per auto elettriche Tipo 1</p>	565,00 €	ACQUISTA ORA
 <p>EASY Charger Corrente regolabile 6, 8, 10, 13, 16A, 230V Ricarica portatile per auto elettriche Tipo 1</p>	585,00 €	ACQUISTA ORA

D: Quale dovrei scegliere?

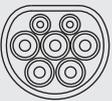
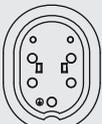
R: I due dispositivi sono identici nella modalità di funzionamento e ricarica dell'auto elettrica. La differenza sostanziale sta nel fatto che **Home Charger** è l'ideale per attrezzare un punto di ricarica fisso (montaggio a parete), mentre **Easy Charger** è la soluzione ideale per chi desidera avere sempre con sé un cavo per ricaricare in sicurezza e alla massima velocità il proprio veicolo elettrico.

D: Come faccio per l'installazione?

R: L'installazione è semplicissima, basta collegarlo alla presa ed è già pronto a ricaricare. Se non hai una presa industriale a casa, ti consigliamo di non utilizzare adattatori ma di far installare la presa industriale dal tuo elettricista; con una piccola spesa avrai un punto di ricarica veramente sicuro.

Cavi per ricaricare su stazioni di ricarica pubblica (colonnine)

Che presa ha la stazione di ricarica su cui vuoi ricaricare la tua auto elettrica?

TIPO 2 (Mennekes) VDE-AR-E 2623-2-2	TIPO 3C (Scame) EV Plug Alliance	TIPO 3A (Scame) EV Plug Alliance
  <p>16 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p> <p>32 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p>  <p>16 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p> <p>32 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p>	  <p>16 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p>	  <p>16 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p>

D: A cosa servono questi cavi?

R: Questi cavi, detti Modo 3, sono indispensabili per poter collegare la tua auto elettrica a una colonnina per la ricarica pubblica.

D: Posso usarli anche a casa?

R: No, a meno che tu abbia installato a casa una wall-box Modo 3 con una presa Tipo 2 o Tipo 3C. Se non hai ancora un sistema di ricarica a casa, la scelta migliore è utilizzare Home Charger o Easy Charger (hanno già il cavo lato veicolo integrato e non servono altri cavi).

D: Perché dovrei prendere un cavo da 32A se comunque la mia auto non supera i 16A?

R: Giusto, la scelta migliore è prendere un cavo da 16A. Il cavo di ricarica da 32A funziona comunque benissimo, perché la stazione di ricarica riconosce il limite della tua auto e adatta la corrente a 16A (in questo caso il cavo risulta sovradimensionato). Alcuni preferiscono prendere subito un cavo da 32A per essere già pronti per il futuro (quando cambieranno l'auto e ne prenderanno una che arriva fino a 32A).

D: Qual è la differenza fra dritto e spiralato?

R: L'unica differenza è la comodità e praticità d'uso. Puoi scegliere in base alle tue preferenze.



Come ricaricare la Opel Ampera

GUIDA AI PRODOTTI E AGLI ACCESSORI PER LA RICARICA



FAQ

D: Che presa di ricarica ha la Opel Ampera?

R: La Ampera ha un unico ingresso di ricarica, **TIPO 1**, fino a **16A 230V (monofase)**.

D: Qual è la potenza massima con cui ricaricare Opel Ampera?

R: La potenza massima accettata dal caricabatteria interno al veicolo è **3,7 kW (16A 230V)**.

D: Esiste qualche sistema per ricaricare più velocemente Opel Ampera?

R: No, nessuno. Il limite massimo di **3,7 kW** imposto dal veicolo non può essere superato. Il cavo per la ricarica occasionale o di emergenza fornito insieme al veicolo è limitato a **10A (2,3 kW)**; è possibile quindi aumentare la velocità di ricarica utilizzando dispositivi in grado di arrivare fino a **16A**.

Prodotti per ricaricare a casa

Descrizione articolo	Prezzo (IVA esclusa)	e-Commerce
 <p>HOME Charger - Tipo 1 Corrente regolabile 6, 9, 12, 15A, 230V Ricarica domestica per auto elettriche Tipo 1</p>	565,00 €	ACQUISTA ORA
 <p>EASY Charger Corrente regolabile 6, 8, 10, 13, 16A, 230V Ricarica portatile per auto elettriche Tipo 1</p>	585,00 €	ACQUISTA ORA

D: Quale dovrei scegliere?

R: I due dispositivi sono identici nella modalità di funzionamento e ricarica dell'auto elettrica. La differenza sostanziale sta nel fatto che **Home Charger** è l'ideale per attrezzare un punto di ricarica fisso (montaggio a parete), mentre **Easy Charger** è la soluzione ideale per chi desidera avere sempre con sé un cavo per ricaricare in sicurezza e alla massima velocità il proprio veicolo elettrico.

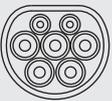
D: Come faccio per l'installazione?

R: L'installazione è semplicissima, basta collegarlo alla presa ed è già pronto a ricaricare. Se non hai una presa industriale a casa, ti consigliamo di non utilizzare adattatori ma di far installare la presa industriale dal tuo elettricista; con una piccola spesa avrai un punto di ricarica veramente sicuro.

Cavi per ricaricare su stazioni di ricarica pubblica (colonnine)

Chè presa ha la stazione di ricarica su cui vuoi ricaricare la tua auto elettrica?

TIPO 2
(Mennekes)
VDE-AR-E 2623-2-2




16 A MONOFASE [ACQUISTA ORA](#)

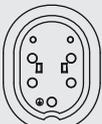
32 A MONOFASE [ACQUISTA ORA](#)



16 A MONOFASE [ACQUISTA ORA](#)

32 A MONOFASE [ACQUISTA ORA](#)

TIPO 3C
(Scame)
EV Plug Alliance




16 A MONOFASE [ACQUISTA ORA](#)

TIPO 3A
(Scame)
EV Plug Alliance




16 A MONOFASE [ACQUISTA ORA](#)

D: A cosa servono questi cavi?

R: Questi cavi, detti **Modo 3**, sono indispensabili per poter collegare la tua auto elettrica a una colonnina per la ricarica pubblica.

D: Posso usarli anche a casa?

R: No, a meno che tu abbia installato a casa una wall-box **Modo 3** con una presa **Tipo 2** o **Tipo 3C**. Se non hai ancora un sistema di ricarica a casa, la scelta migliore è utilizzare **Home Charger** o **Easy Charger** (hanno già il cavo lato veicolo integrato e non servono altri cavi).

D: Perché dovrei prendere un cavo da 32A se comunque la mia auto non supera i 16A?

R: Giusto, la scelta migliore è prendere un cavo da **16A**. Il cavo di ricarica da **32A** funziona comunque benissimo, perché la stazione di ricarica riconosce il limite della tua auto e adatta la corrente a **16A** (in questo caso il cavo risulta sovradimensionato). Alcuni preferiscono prendere subito un cavo da **32A** per essere già pronti per il futuro (quando cambieranno l'auto e ne prenderanno una che arriva fino a **32A**).

D: Qual è la differenza fra dritto e spiralato?

R: L'unica differenza è la comodità e praticità d'uso. Puoi scegliere in base alle tue preferenze.



Come ricaricare la Chevrolet Volt

GUIDA AI PRODOTTI E AGLI ACCESSORI PER LA RICARICA



FAQ

D: Che presa di ricarica ha la Chevrolet Volt?

R: La Chevrolet Volt ha un unico ingresso di ricarica, **TIPO 1, fino a 16A 230V (monofase)**.

D: Qual è la potenza massima con cui ricaricare Chevrolet Volt?

R: La potenza massima accettata dal caricabatteria interno al veicolo è 3,7 kW (16A 230V).

D: Esiste qualche sistema per ricaricare più velocemente Chevrolet Volt?

R: No, nessuno. Il limite massimo di 3,7 kW imposto dal veicolo non può essere superato. Il cavo per la ricarica occasionale o di emergenza fornito insieme al veicolo è limitato a 10A (2,3 kW); è possibile quindi aumentare la velocità di ricarica utilizzando dispositivi in grado di arrivare fino a 16A.

Prodotti per ricaricare a casa

Descrizione articolo	Prezzo (IVA esclusa)	e-Commerce
 <p>HOME Charger - Tipo 1 Corrente regolabile 6, 9, 12, 15A, 230V Ricarica domestica per auto elettriche Tipo 1</p>	565,00 €	ACQUISTA ORA
 <p>EASY Charger Corrente regolabile 6, 8, 10, 13, 16A, 230V Ricarica portatile per auto elettriche Tipo 1</p>	585,00 €	ACQUISTA ORA

D: Quale dovrei scegliere?

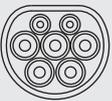
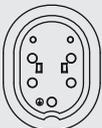
R: I due dispositivi sono identici nella modalità di funzionamento e ricarica dell'auto elettrica. La differenza sostanziale sta nel fatto che **Home Charger** è l'ideale per attrezzare un punto di ricarica fisso (montaggio a parete), mentre **Easy Charger** è la soluzione ideale per chi desidera avere sempre con sé un cavo per ricaricare in sicurezza e alla massima velocità il proprio veicolo elettrico.

D: Come faccio per l'installazione?

R: L'installazione è semplicissima, basta collegarlo alla presa ed è già pronto a ricaricare. Se non hai una presa industriale a casa, ti consigliamo di non utilizzare adattatori ma di far installare la presa industriale dal tuo elettricista; con una piccola spesa avrai un punto di ricarica veramente sicuro.

Cavi per ricaricare su stazioni di ricarica pubblica (colonnine)

Chè presa ha la stazione di ricarica su cui vuoi ricaricare la tua auto elettrica?

TIPO 2 (Mennekes) VDE-AR-E 2623-2-2	TIPO 3C (Scame) EV Plug Alliance	TIPO 3A (Scame) EV Plug Alliance
		
 <p>Dritto</p> <p>16 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p> <p>32 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p>	 <p>Spiralato</p> <p>16 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p>	 <p>16 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p>

D: A cosa servono questi cavi?

R: Questi cavi, detti Modo 3, sono indispensabili per poter collegare la tua auto elettrica a una colonnina per la ricarica pubblica.

D: Posso usarli anche a casa?

R: No, a meno che tu abbia installato a casa una wall-box Modo 3 con una presa Tipo 2 o Tipo 3C. Se non hai ancora un sistema di ricarica a casa, la scelta migliore è utilizzare Home Charger o Easy Charger (hanno già il cavo lato veicolo integrato e non servono altri cavi).

D: Perché dovrei prendere un cavo da 32A se comunque la mia auto non supera i 16A?

R: Giusto, la scelta migliore è prendere un cavo da 16A. Il cavo di ricarica da 32A funziona comunque benissimo, perché la stazione di ricarica riconosce il limite della tua auto e adatta la corrente a 16A (in questo caso il cavo risulta sovradimensionato). Alcuni preferiscono prendere subito un cavo da 32A per essere già pronti per il futuro (quando cambieranno l'auto e ne prenderanno una che arriva fino a 32A).

D: Qual è la differenza fra dritto e spiralato?

R: L'unica differenza è la comodità e praticità d'uso. Puoi scegliere in base alle tue preferenze.



Come ricaricare la Toyota Prius Plug-In

GUIDA AI PRODOTTI E AGLI ACCESSORI PER LA RICARICA



FAQ

D: Che presa di ricarica ha la Toyota Prius Plug-In?

R: La Prius Plug-In ha un unico ingresso di ricarica, **TIPO 1**, fino a **16A 230V (monofase)**.

D: Qual è la potenza massima con cui ricaricare Toyota Prius Plug-In?

R: La potenza massima accettata dal caricabatteria interno al veicolo è **3,7 kW (16A 230V)**.

D: Esiste qualche sistema per ricaricare più velocemente Toyota Prius Plug-In?

R: No, nessuno. Il limite massimo di **3,7 kW** imposto dal veicolo non può essere superato. Il cavo per la ricarica occasionale o di emergenza fornito insieme al veicolo è limitato a **10A (2,3 kW)**; è possibile quindi aumentare la velocità di ricarica utilizzando dispositivi in grado di arrivare fino a **16A**.

Prodotti per ricaricare a casa

Descrizione articolo	Prezzo (IVA esclusa)	e-Commerce
 HOME Charger - Tipo 1 Corrente regolabile 6, 9, 12, 15A, 230V Ricarica domestica per auto elettriche Tipo 1	565,00 €	ACQUISTA ORA
 EASY Charger Corrente regolabile 6, 8, 10, 13, 16A, 230V Ricarica portatile per auto elettriche Tipo 1	585,00 €	ACQUISTA ORA

D: Quale dovrei scegliere?

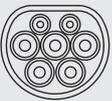
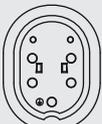
R: I due dispositivi sono identici nella modalità di funzionamento e ricarica dell'auto elettrica. La differenza sostanziale sta nel fatto che **Home Charger** è l'ideale per attrezzare un punto di ricarica fisso (montaggio a parete), mentre **Easy Charger** è la soluzione ideale per chi desidera avere sempre con sé un cavo per ricaricare in sicurezza e alla massima velocità il proprio veicolo elettrico.

D: Come faccio per l'installazione?

R: L'installazione è semplicissima, basta collegarlo alla presa ed è già pronto a ricaricare. Se non hai una presa industriale a casa, ti consigliamo di non utilizzare adattatori ma di far installare la presa industriale dal tuo elettricista; con una piccola spesa avrai un punto di ricarica veramente sicuro.

Cavi per ricaricare su stazioni di ricarica pubblica (colonnine)

Chè presa ha la stazione di ricarica su cui vuoi ricaricare la tua auto elettrica?

TIPO 2 (Mennekes) VDE-AR-E 2623-2-2	TIPO 3C (Scame) EV Plug Alliance	TIPO 3A (Scame) EV Plug Alliance
   <p>16 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p> <p>32 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p>	  <p>16 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p>	  <p>16 A MONOFASE ACQUISTA ORA</p>

D: A cosa servono questi cavi?

R: Questi cavi, detti **Modo 3**, sono indispensabili per poter collegare la tua auto elettrica a una colonnina per la ricarica pubblica.

D: Posso usarli anche a casa?

R: No, a meno che tu abbia installato a casa una wall-box **Modo 3** con una presa **Tipo 2** o **Tipo 3C**. Se non hai ancora un sistema di ricarica a casa, la scelta migliore è utilizzare **Home Charger** o **Easy Charger** (hanno già il cavo lato veicolo integrato e non servono altri cavi).

D: Perché dovrei prendere un cavo da 32A se comunque la mia auto non supera i 16A?

R: Giusto, la scelta migliore è prendere un cavo da **16A**. Il cavo di ricarica da **32A** funziona comunque benissimo, perché la stazione di ricarica riconosce il limite della tua auto e adatta la corrente a **16A** (in questo caso il cavo risulta sovradimensionato). Alcuni preferiscono prendere subito un cavo da **32A** per essere già pronti per il futuro (quando cambieranno l'auto e ne prenderanno una che arriva fino a **32A**).

D: Qual è la differenza fra dritto e spiralato?

R: L'unica differenza è la comodità e praticità d'uso. Puoi scegliere in base alle tue preferenze.