

TORPEDO LA REGINA DELLE VENDITE

**L'AZIENDA DI BERGAMO E'
L'UNICA CHE CI HA
SERIAMENTE CREDUTO**

di **Marcello Padin**

Si sente parlare di auto elettrica, di ricerche, sviluppi costosissimi e futuristici; di batterie che costano parecchi milioni e di celle solari di alto rendimento. Tutto è soggetto al futuro. Ma attualmente sono pochissime le auto elettriche vendute regolarmente in Italia con omologazione per circolare su strada.

L'azienda più impegnata in questo settore è la Torpedo, che ha lavorato seriamente in tutte

le fasi della costruzione dell'auto, cioè dalla fabbricazione alla commercializzazione ed al servizio di post vendita.

Il prodotto più venduto è basato sulla Seat Marbella, della quale mantiene tutta la carrozzeria, sospensioni ed interni; cambiando il motore a scoppio per il propulsore elettrico con il variatore di velocità; mantenendo però il cambio a quattro marce più la retrò. La Torpedo Marbella è la prima vettura di

serie elettrica omologata in Italia; ed è allo stesso tempo la più venduta sul mercato nazionale. L'autonomia di 100 Km e la velocità massima di 80 km/h sono più che sufficienti per circolare in centri abitati e particolarmente nelle grandi città, dove non è necessaria una velocità maggiore. Oltre a questo, la possibilità di ospitare passeggeri sui sedili posteriori senza rinunciare a un carico di bagagli che è sistemato separatamente dal divano posteriore mediante una paratia, la rendono appetibile per i corti tragitti in città.

La silenziosità di marcia tipica delle auto elettriche permette parlare al interno senza necessità di alzare la voce, contribuendo anche a diminuire le conseguenze dell'inquinamento acustico. Ovviamente questa simpatica vettura dalla Torpedo non produce emissioni di scarico; presentando interessanti doti

di abitabilità come la sua primacugina a motore endotermico, e gode della esenzione del bollo di circolazione per cinque anni e della riduzione del 50% del costo dell'assicurazione. Quindi il costo iniziale piuttosto alto della macchina è perfettamente ammortizzabile nel giro di qualche anno. Oltre a questo, ovviamente bisogna avere una convinta coscienza ecologica per utilizzare la Marbella Torpedo ma purtroppo questo non succede in Italia.

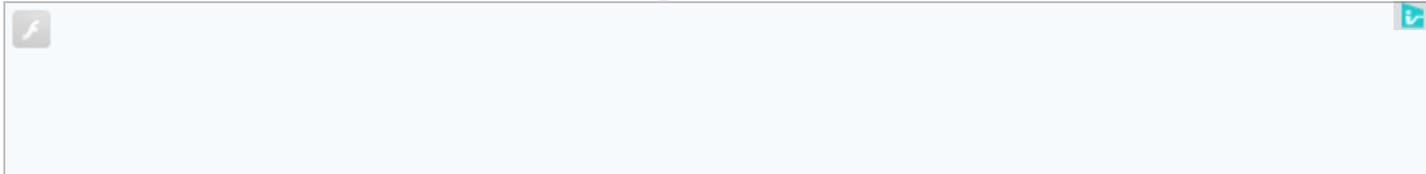
Quindi, se vedete una simpatica Seat Marbella Torpedo in giro; non accelerare fino in fondo e snobbare gli occupanti. Loro hanno più coscienza ecologica e sono più preoccupati dal problema dell'inquinamento atmosferico. Ed è già un motivo di rispetto.

La Tecnica

Casa costruttrice: Torpedo SRL - Via alle Ghiaie 6, (24030) Presezzo (BG). **Motore:** 84 Volt a corrente continua. **Potenza massima:** 9,5 Kw a 3100 giri. **Potenza fiscale:** 11 Cv. **Accumulatori:** 14 batterie al piombo, trazione leggera 6 Volt, 240 Ah. **Caricabatterie:** elettronico con autodisinserimento a scarica completata. **Marce:** quattro + retromarcia. **Freni:** anteriori a disco, posteriori a tamburo. **Dimensioni:** 3470 mm di lunghezza, 1510 mm di larghezza, 1440 mm di altezza, 970 kg di tara, 1150 kg di massa complessiva. **Prestazioni:** Velocità massima: 75 km/h. Autonomia: 100 km. Consumo: 11 Kw/h X 100 km. **Prezzo:** 26.085.000 lire. **Consegna:** 30-60 giorni.



La Marbella Torpedo della Reghel ritratta vicino al lago di Annone nel lecchese



- [Veicoli ecologici »](#)
- [News ed Eventi »](#)
- [Energie alternative »](#)
- [Video e Programmi TV »](#)

cerca...

[Home](#) » [News ed Eventi](#) » [Storia](#) »

Storia: l'azienda Torpedo di Presezzo

Inviato da [M.Padin](#) in [Storia](#) | [0 commenti](#)



1 set, 2014

Il sottoscritto è stato l'editore della rivista Auto Elettrica, il cui primo numero ha visto la luce nel bimestre gennaio-febbraio 1992 ed il primo articolo del numero uno è stato dedicato alla Torpedo

Riprendiamo l'articolo come pubblicato allora, quindi chi legge faccia un passo indietro nel tempo e immagini di essere a Gennaio 1992

di Marcelo Padin (allora e anche oggi)

Torpedo la regina delle vendite

L'azienda di Bergamo è l'unica che ci ha seriamente creduto

Gennaio 1992. Si sente parlare di auto elettrica, di ricerche, sviluppi costosissimi e futuristici; di batterie che

costano parecchi milioni e di celle solari di alto rendimento. Tutto è soggetto al futuro.

Ma attualmente sono pochissime le auto elettriche vendute regolarmente in Italia con omologazione per circolare su strada.

L'azienda più impegnata in questo settore è la Torpedo, che ha lavorato seriamente in tutte le fasi della costruzione dell'auto, cioè dalla fabbricazione alla commercializzazione ed al servizio di post vendita.

Il prodotto più venduto è basato sulla Seat Marbella, della quale mantiene tutta la carrozzeria, sospensioni e interni; cambiando il motore a scoppio per il propulsore elettrico con il variatore di velocità, mantenendo però il cambio a quattro marce più la retrò. La [Torpedo Marbella](#) è la prima vettura di serie elettrica omologata in Italia; ed è allo stesso tempo la più venduta sul mercato nazionale.

L'autonomia di 100 km e la velocità massima di 80 km/h sono più che sufficienti per circolare in centri abitati e particolarmente nelle grandi città, dove non è necessaria una velocità maggiore. Oltre a questo, la possibilità di ospitare passeggeri sui sedili posteriori senza rinunciare ad un carico di bagagli che è sistemato separatamente dal posteriore mediante una paratia, la rendono appetibile per i corti tragitti in città.

La silenziosità di marcia tipica delle auto elettriche permette parlare all'interno senza necessità di alzare la voce, contribuendo anche a diminuire le conseguenze dell'inquinamento acustico. Ovviamente questa simpatica vettura dalla Torpedo non produce emissioni di scarico; presentando interessanti doti di abitabilità come la sua prima cugina a motore endotermico, e gode dall'esenzione del bollo di circolazione per cinque anni e della riduzione del 50% del costo dell'assicurazione. Quindi il costo iniziale piuttosto alto della macchina è perfettamente ammortizzabile nel giro di qualche anno. Oltre a questo, ovviamente bisogna avere una convinta coscienza ecologica per utilizzare la Torpedo Marbella, ma purtroppo questo non succede in Italia.

Quindi se vedete una simpatica Seat Marbella Torpedo in giro; non accelerare fino in fondo e snobbare gli occupanti. Loro hanno più coscienza ecologica e sono più preoccupati dal problema dell'inquinamento atmosferico. Ed è già un motivo di rispetto.

La tecnica

Casa Costruttrice: Torpedo Srl, Via alle Ghiaie 6. 24030. Presezzo (BG).

Motore: 84 Volt in corrente continua.

Potenza max: 9,5 kW a 3100 giri.

Potenza fiscale: 11 CV.

Accumulatori: 14 batterie al piombo, trazione leggera 6 Volt. 240 Ah.

Caricabatterie: elettronico con auto disinserimento a scarica completata.

Marce: quattro + retromarcia.

Freni: anteriori a disco, posteriori a tamburo.

Dimensioni

3470 mm di lunghezza

1510 mm di larghezza

1440 mm di altezza

970 kg di tara

1150 kg di massa complessiva

Prestazioni

Velocità max: 75 km/h

Autonomia: 100 km

Consumo: 11 kWh per 100 km

Prezzo: 26.085.000 Lire

Consegna: 30 – 60 gg

Foto: La pagina di Auto Elettrica con l'articolo (Anno I, n° 1 – Gennaio-Febrero 1992) e nella foto la Fiat Marbella di proprietà della Reghel ritratta vicino al lago di Annone nel lecchese.

Oltre vent'anni dopo ...

Il responsabile della Torpedo, [Marco Loglio](#), è stato un forte sponsor di Auto Elettrica ed è un amico di Electric Motor News. Ora lavora in Cina nel settore delle batterie avanzate di trazione.

La Torpedo ha fatto il grande colpo avendo battuto sul tempo nell'omologazione ed il lancio sul mercato la Fiat Panda Elettra, costruita dall'allora Fiat Auto S.p.A., ma non solo ... la Marbella Torpedo era omologata inizialmente a tre posti e poi a quattro, mentre la Fiat Panda Elettra è uscita omologata con due posti secchi poiché tutto lo spazio dei sedili posteriori fino al bagagliaio erano pieni di batterie.

In quell'epoca pionieristica ... si è riproposta la scena biblica dove il giovane Davide ha battuto il gigante Golia ...

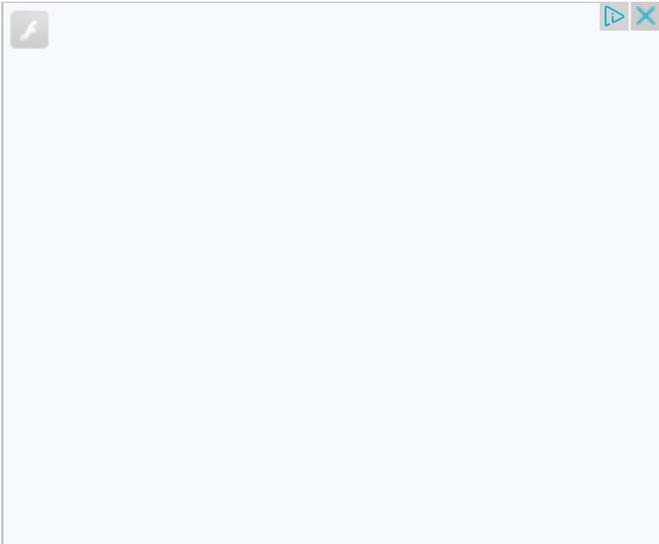
[\[Mostra come presentazione\]](#)



Share and Enjoy



TAGS: [marco loglio](#) [torpedo](#) [marbella](#)



Lascia una risposta

Nome (richiesto)

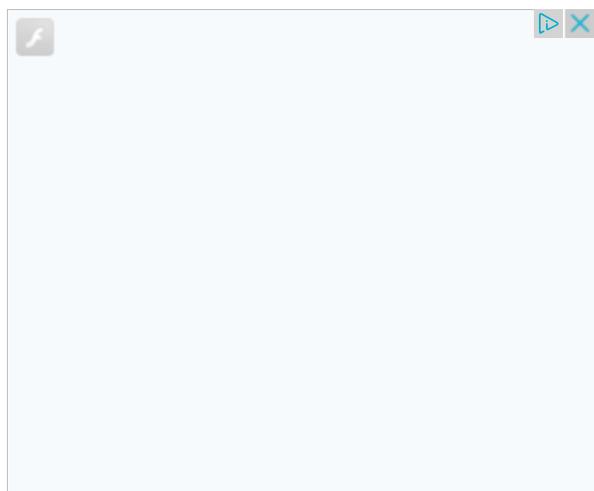
Mail (non sarà pubblicata) (richiesto)

Website






[Privacy & Terms](#)



Notizie collegate

- 
• [Notte “didattica” di Agenda21 ed EVbility a Presezzo](#) Inviato il 31 ago, 2014
- 
• [Madone, Presezzo e Suisio firmano convenzione](#) Inviato il 14 feb, 2014
- 
• [La storia di TC Mobility e Frisbee](#) Inviato il 27 feb, 2011
- 
• [Un pezzo di storia italiana dell'auto elettrica](#) Inviato il 1 giu, 2014
- 
• [La storia di Auto Lux, elettrica a Milano nel 1937](#) Inviato il 8 giu, 2014
- 
• [Spazio importante alla storia dei veicoli elettrici](#) Inviato il 4 lug, 2011
- 
• [Cerberus: azienda sensibile di cuore siciliano](#) Inviato il 26 lug, 2013
- 
• [La storia della Baker Electric](#) Inviato il 13 gen, 2013
- 
• [Camion ibrido Volvo ad azienda austriaca](#) Inviato il 23 lug, 2012
- 
• [Presentazione infrastrutture a Presezzo](#) Inviato il 20 gen, 2014

Ultimi commenti

- [selidori](#) on [Notte “didattica” di Agenda21 ed EVbility a Presezzo](#)
 Sempre grandi nell'evangelizzazione EV! Cos'è questa storia della Torpedo/Ma
- Leonardo LIBERO on [“Il Coraggio del Boxel” giovedì 28 agosto a Loiano](#)
 Non sapevo che Pasquini ci avesse lasciato (da anni ci eravamo persi di vista) e
- [alke](#) on [Gruppo d'Acquisto Biciclette Elettriche Pieghevoli](#)
 ottima iniziativa questa e tra l'altro trovo molto pratico questo modello di bic

- Claudio Cavolla on [Electric Motor News, Marcelo Padin e la Formula E...](#)

Complimenti! Credo che sia un giusto riconoscimento ed apprezzamento del grande

- Walter Menicacci on [Eco-Rent rimette a nuovo il tuo scooter Oxygen](#)

Buongiorno sig. Giuliano, la centralina è fra questi componenti comuni? E le

- [Giuliano Campagnola](#) on [Eco-Rent rimette a nuovo il tuo scooter Oxygen](#)

Buongiorno. i lepton purtroppo come patrimonio tecnico appartengono alla gestion

- M.Padin on [Eco-Rent rimette a nuovo il tuo scooter Oxygen](#)

Buongiorno Sig. Walter Menicacci.. inoltre la sua domanda ai responsabili di Eco

- Walter Menicacci on [Eco-Rent rimette a nuovo il tuo scooter Oxygen](#)

Se fate riparazione di OXYGEN del 2003 (LEPTON) vorrei sapere quanto costa la so

Tags

[strategie](#) [salone francoforte](#) [ricarica](#) [tesla model s](#) [iaa](#) [calopicos](#) [renault zoe](#) [auto elettrica](#) [Formula E holdings](#) [fuel cell](#)
[naias](#) [politica](#) [motori ibridi](#) [Alejandro Agag](#) [salone ginevra](#) [celle a combustibile](#) [salone detroit](#) [mercato porto](#)
[turistico di love](#) [colonnine ricarica](#) [renault twizy](#) [bmw i3](#) [idrogeno](#) [lilia marcucci](#) [salone di ginevra](#) [marcelo padin](#) [eicma](#)
[formula e gpl](#) [senofonte ambrosini](#) [nissan leaf](#) [salone parigi](#) [WEC](#) [auto elettriche](#) [FIA Formula E](#)
[Championship](#) [marco cereda](#) [infrastrutture](#) [motore ibrido](#) [motore metano](#) [stop&start](#) [unione europea](#) [economia](#) [mondial de](#)
[l'automobile](#) [motor show bologna](#) [renault kangoo z.e.](#)

Ultimi articoli

- [EVbility alla Festa dell'Uva di Gattinara 2014](#)
- [Oltre 50 Superchargers sono disponibili in Europa](#)
- [Importante Workshop sui veicoli elettrici a Berna](#)
- [Incentivi cinesi all'auto elettrica cinese](#)
- [La famiglia Garavaglia e l'elettrica: "Un'esperienza fantastica"](#)
- [Quando il golf sposa l'auto elettrica](#)
- [Storia. Nissan Pivo 2, la City-Car amica a Ginevra 2008](#)
- [Philippe Klein è il nuovo Chief Planning Officer di Nissan](#)

Commenti recenti

- [selidori](#) su [Notte "didattica" di Agenda21 ed EVbility a Presezzo](#)
- Leonardo LIBERO su ["Il Coraggio del Boxel" giovedì 28 agosto a Loiano](#)
- [alke](#) su [Gruppo d'Acquisto Biciclette Elettriche Pieghevoli](#)
- Claudio Cavolla su [Electric Motor News, Marcelo Padin e la Formula E...](#)
- Walter Menicacci su [Eco-Rent rimette a nuovo il tuo scooter Oxygen](#)
- [Giuliano Campagnola](#) su [Eco-Rent rimette a nuovo il tuo scooter Oxygen](#)
- M.Padin su [Eco-Rent rimette a nuovo il tuo scooter Oxygen](#)
- Walter Menicacci su [Eco-Rent rimette a nuovo il tuo scooter Oxygen](#)

Electric Motor News

Tutti i diritti riservati.
 Management & Promotion
 di Marcelo Padin

Via Brodolini, 9
20056 Trezzo sull'Adda (MI) - Italia
P.IVA: 06895480967

Ogni prodotto o società menzionati in questo sito sono marchi dei rispettivi proprietari o titolari e possono essere protetti da brevetti e/o copyright.

Note legali & Privacy

Ai sensi della Legge n° 62 del 07-03-2001, si dichiara che questo sito non rientra nella categoria di "informazione periodica" in quanto non viene aggiornato ad intervalli regolari e prestabiliti.

Nessun dato personale sui visitatori viene trattato da questo sito. I commenti inviati si intendono destinati alla pubblicazione con il nome del mittente, salvo diversa indicazione. Non sono pubblicati gli indirizzi e-mail.

- [Home](#)
- [Da Torino a Rimini a biometano](#)
- [Staff EMN](#)
- [Sostenitori](#)
- [Sitemap](#)
- [Contatti](#)

Designed by [ETS Grafica](#) | Powered by [Wordpress](#)