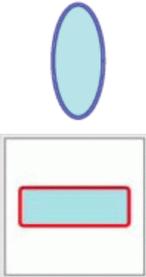
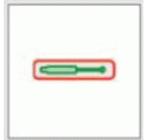
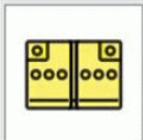
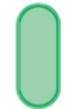
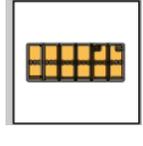


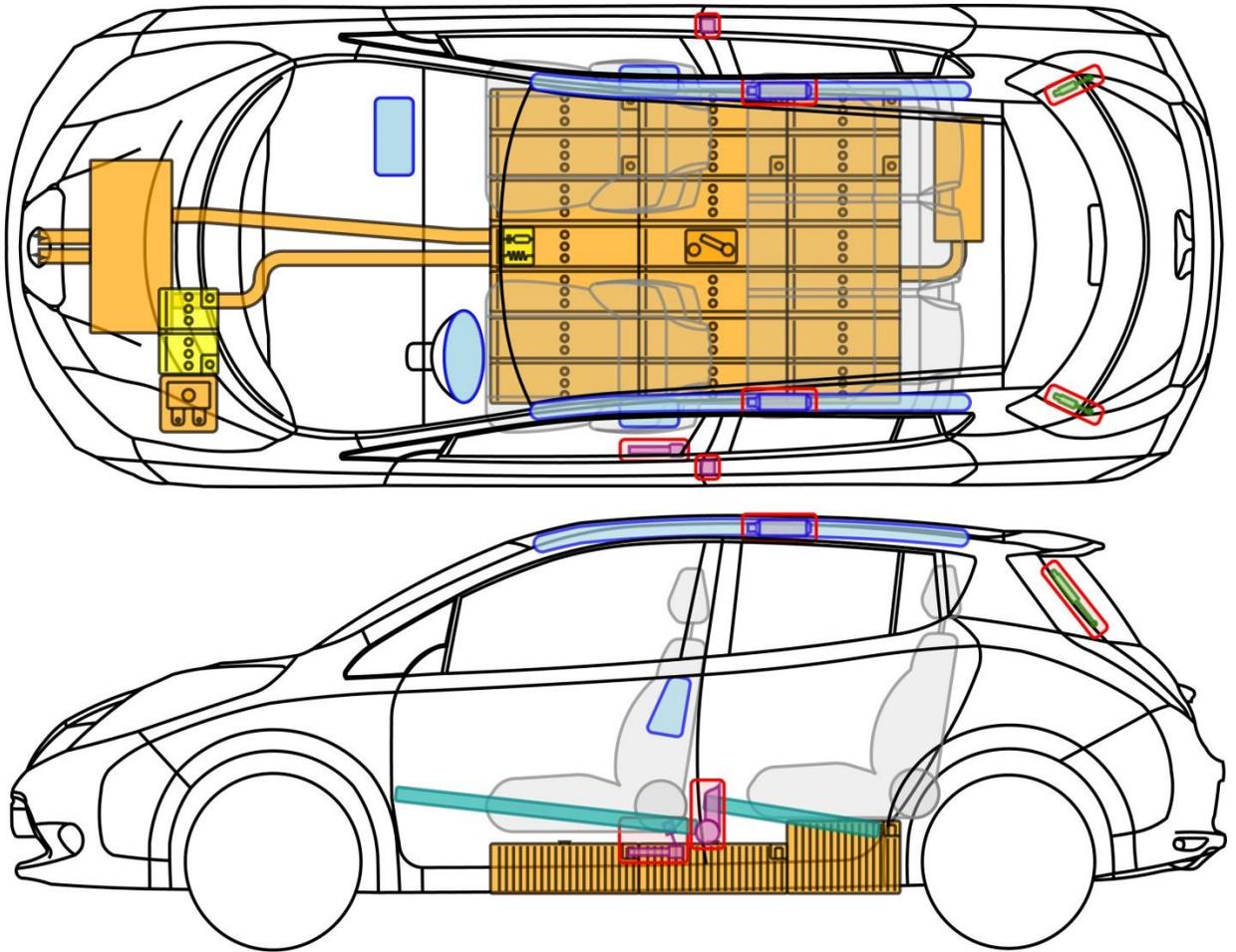
Rescue Sheet standard translation (Italian)

 <p>Airbag</p>	 <p>Rinforzi strutturali della carrozzeria</p>	 <p>Centralina di controllo</p>	 <p>Generatore di gas</p>
 <p>Molle a gas</p>	 <p>Batteria</p>	 <p>Protezione attiva anti-ribaltamento</p>	 <p>Tenditore della cintura di sicurezza</p>
 <p>Pretensionatore della cintura di sicurezza</p>	 <p>Serbatoio carburante</p>	 <p>Serbatoio (GPL o Metano)</p>	 <p>Valvola di sicurezza (GPL o Metano)</p>
 <p>Componenti ad alta tensione</p>	 <p>Componenti o cavi ad alta tensione</p>	 <p>Punto di disconnessione della batteria ad alta tensione</p>	 <p>Batteria ad alta tensione</p>
 <p>Sensore meccanico</p>			



LEAF

Typ: ZE0, 2011-2013
JN1FAAZE0Uxxxxxxx



Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät		Hochvolt-leitung/-komponente
	Gas-generator		Überroll-schutz		12 V Batterie		HV-Trennstelle
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Hochvolt-batterie		Sicherungs-kasten
	Kraftstoff-tank						





LEAF

Typ: ZE0, 2011-2013

JN1FAAZE0Uxxxxxxx



Allgemeine Hinweise

- Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstrafferauslösung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.
- Die Zeit bis zur vollständigen Deaktivierung des Antriebs beträgt **10 Minuten** nach Durchführung der Deaktivierungsschritte.
- **Vor Beginn von Arbeiten am Fahrzeug Ladestecker ziehen!**
- **Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000 V, Gesichtsschutz).**

Fahrzeug gegen wegrollen sichern

- Räder unterkeilen.
- Bremse betätigen
- Schalter der elektrische Parkbremse nach oben ziehen.



Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

Methode 1

1. Prüfen ob das Hochvoltsystem eingeschaltet ist. Symbol: 
2. Ist das System aktiv, Start-Stopp Knopf einmal betätigen.
3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.





LEAF

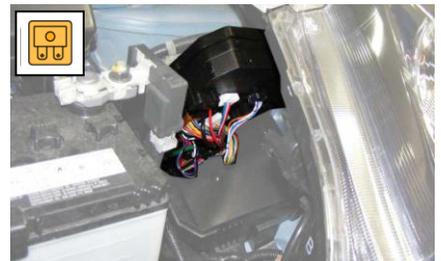
Typ: ZE0, 2011-2013
JN1FAAZE0Uxxxxxxx



Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

Methode 2

1. Sicherungskasten lokalisieren und öffnen.



2. Dargestellte Sicherungen im Kastendeckel entfernen.



3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.





LEAF

Typ: ZE0, 2011-2013

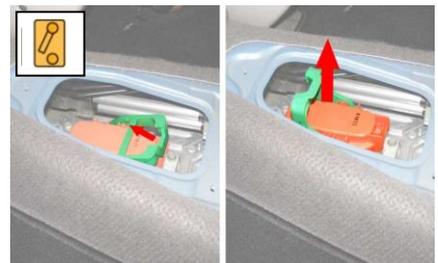
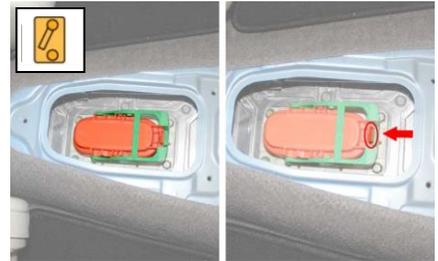
JN1FAAZE0Uxxxxxxx



Deaktivierung des Hochvoltsystem (HV)

Methode 3

1. HV-Trennstelle lokalisieren.
2. Abdeckung öffnen, z.B. durch abschrauben (Schlüsselweite 10 mm) oder aufhebeln.
3. Servicestecker wie dargestellt entfernen!

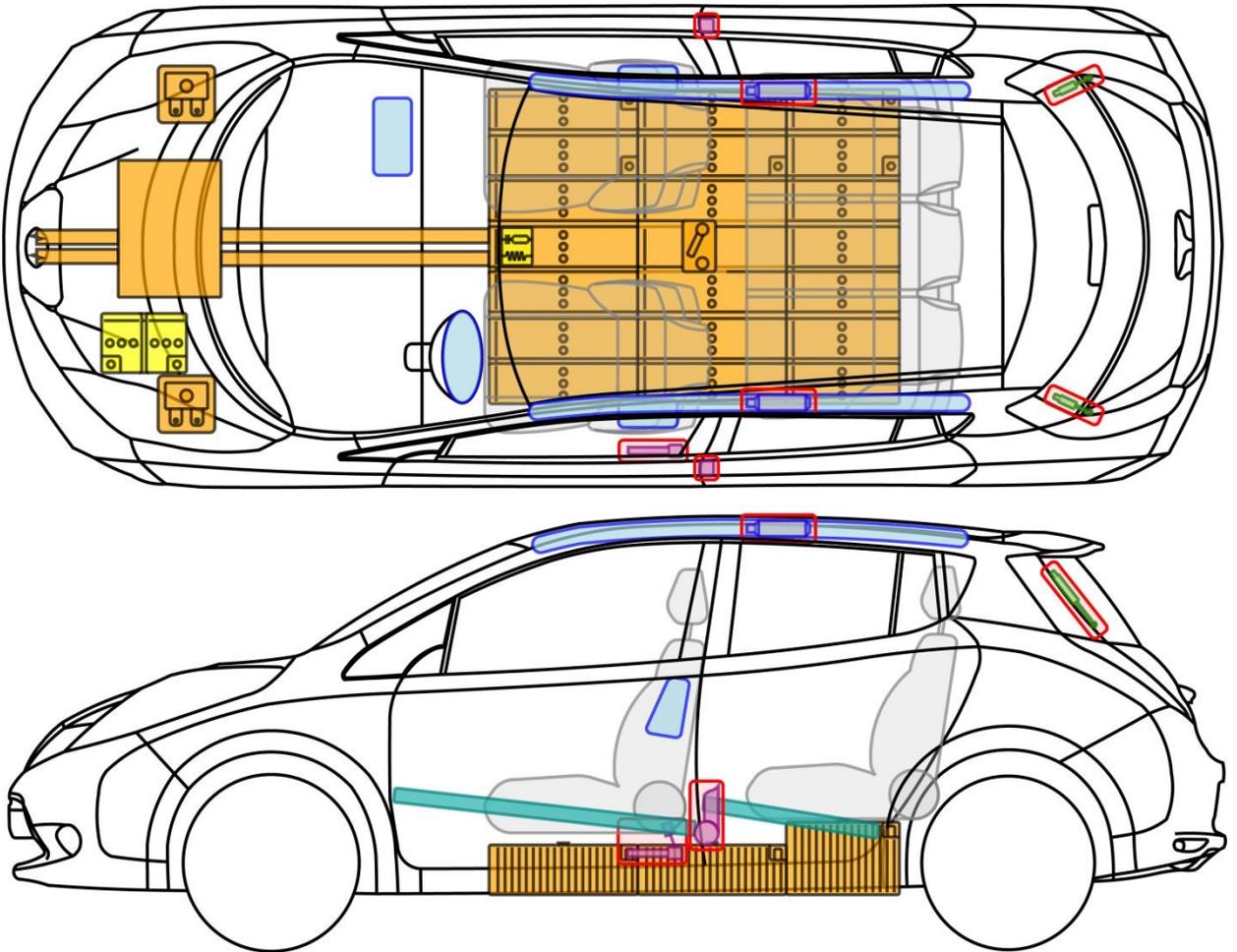


- **Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!**



LEAF

Typ: ZE0, 2013-
SJNFAAZE0Uxxxxxxx



Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät		Hochvolt-leitung/-komponente
	Gas-generator		Überroll-schutz		12 V Batterie		HV-Trennstelle
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Hochvolt-batterie		Sicherungs-kasten
	Kraftstoff-tank						

LEAF



LEAF

Typ: ZE0, 2013-
SJNFAAZE0Uxxxxxxx



Allgemeine Hinweise

- Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstrafferauslösung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.
- Die Zeit bis zur vollständigen Deaktivierung des Antriebs beträgt **10 Minuten** nach Durchführung der Deaktivierungsschritte.
- **Vor Beginn von Arbeiten am Fahrzeug Ladestecker ziehen!**
- **Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000 V, Gesichtsschutz).**

Fahrzeug gegen wegrollen sichern

- Räder unterkeilen.
- Fußfeststellbremse betätigen.

Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

Methode 1

1. Prüfen ob das Hochvoltsystem eingeschaltet ist. Symbol: 
2. Ist das System aktiv, Start-Stopp Knopf einmal betätigen.
3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.





LEAF

Typ: ZE0, 2013-

SJNFAAZE0Uxxxxxxx



Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

Methode 2

1. Sicherungskasten 1 lokalisieren und öffnen.



2. Dargestellte Sicherungen im Kastendeckel entfernen.



3. Sicherungskasten 2 lokalisieren und öffnen.



4. Dargestellte Sicherung im Kastendeckel entfernen.



5. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.





LEAF

Typ: ZE0, 2013-

SJNFAAZE0Uxxxxxxx



Deaktivierung des Hochvoltsystem (HV)

Methode 3

1. HV-Trennstelle lokalisieren.
2. Abdeckung öffnen, z.B. durch abschrauben (Schlüsselweite 10 mm) oder aufhebeln.
3. Servicestecker wie dargestellt entfernen!



- **Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!**