

LA NUOVA IS Hybrid



PER LA NUOVA IS, IL MIO TEAM SI È CONCENTRATO INNANZITUTTO
NEL RIPRODURRE ESATTAMENTE L'AGILITÀ E LA PRONTEZZA DI
RISPOSTA CHE AVREMMO VOLUTO FAR PROVARE A CHI SI SAREBBE
SEDUTO AL VOLANTE.

Junichi Furuyama, Ingegnere capo progetto IS

LA NUOVA IS HYBRID

All'esterno un design sorprendente, luci LED a freccia e l'ormai distintiva griglia frontale Lexus. All'interno, un abitacolo sportivo incentrato sul guidatore con avanzati sistemi multimediali e di supporto alla guida. Su strada, è una berlina perfettamente bilanciata. Alimentata dal nostro Lexus Hybrid Drive di ultima generazione, la IS Hybrid è disponibile anche in versione F SPORT. Numerose e lunghe sessioni di test in pista sono servite per ottimizzare la maneggevolezza e garantire il massimo piacere di guida per questa berlina a trazione posteriore.









CONTROLLO SORPRENDENTE

**ALLA GUIDA DELLA IS HYBRID, APPREZZERETE
UN'ECCELLENTE MANEGGEVOLEZZA,
UNITAMENTE ALLE STRAORDINARIE
CARATTERISTICHE DI SCORREVOLEZZA E
COMFORT LEXUS.**

La nuova IS Hybrid è il risultato di un'incessante cura dei dettagli: ad esempio, per una guida più stimolante, abbiamo abbassato di 20 mm il punto anca del sedile guidatore e regolato di 3 gradi l'inclinazione del volante. La precisione di guida è stata migliorata grazie al telaio più rigido, costruito utilizzando un innovativo processo di saldatura laser con tecnologia adesiva. Le nuove sospensioni posteriori multi-link migliorano l'aderenza e la maneggevolezza. Il risultato è una vettura piacevole, precisa, reattiva ma anche incredibilmente silenziosa.

DINAMISMO PERFETTO

**LA MODALITÀ SPORT S+ SULLA IS HYBRID
F SPORT, REGOLA LE SOSPENSIONI ADATTIVE
VARIABILI E IL SERVOSTERZO PER UNA GUIDA
PIÙ DINAMICA.**

Audace ed inconfondibile, la IS Hybrid F SPORT si caratterizza per i cerchi in lega da 18 pollici, la griglia frontale F SPORT e i fendinebbia a LED. All'interno, la meravigliosa strumentazione ereditata dalla supersportiva LFA vi darà un caloroso benvenuto. Volante F SPORT, esclusivi sedili sportivi in pelle "dark rose", pedaliera in alluminio e intarsi in metallo completano gli interni sportivi. Con sterzo e sospensioni progettati per conferire maggiore reattività, la versione F SPORT offre nuovi standard di controllo e piacere di guida.







LA POTENZA DI "h"



LA NUOVA IS HYBRID EROGA UNA POTENZA DI 220 CV, CON EMISSIONI DI CO₂ INFERIORI A 100 g/km.

Alimentata dal Lexus Hybrid Drive di terza generazione, la nuova IS unisce un avanzato motore a benzina a iniezione diretta di 2,5 litri con un motore elettrico di elevata potenza. L'innovativo Active Sound Control, poi, dona un suono piacevole e caratteristico alla vettura. La IS Hybrid è un'auto tanto dinamica alla guida quanto incredibilmente parca nei consumi. Come su tutte le Lexus, è possibile selezionare la modalità EV (Veicolo elettrico) per una guida silenziosa, senza usare benzina e con zero emissioni. La nuova IS è anche estremamente pratica, la batteria ibrida occupa infatti uno spazio minimo, assicurando così un'ampia capacità al vano bagagli.





ECCELLENZA LEXUS

**COSTRUITA IN MODO IMPECCABILE NELLO
STABILIMENTO DI TAHARA, LA NUOVA IS HYBRID
OFFRE UN COMFORT SENZA PARI.**

A bordo della nuova IS Hybrid avrete modo di apprezzare i comodi sedili in materiale pregiato, i dettagli curati e l'orologio analogico in posizione centrale, perfettamente rifinito. Prodotta nel nostro stabilimento di Tahara, premiato con riconoscimenti di livello internazionale, sulla stessa linea dell'ammiraglia LS, l'intera produzione della IS Hybrid è controllata dai maestri artigiani "Takumi" Lexus. Per offrire ai passeggeri posteriori più spazio per le gambe e una guida più fluida al guidatore, il passo della vettura è stato allungato di 70 mm. I sedili posteriori ribaltabili (60:40) sono ideali al trasporto di oggetti ingombranti.





LA NUOVA IS TECNOLOGIA AVANZATA

GUIDARE CON INTELLIGENZA

**INTERFACCIA SMARTPHONE INTUITIVA,
NAVIGATORE DI NUOVA GENERAZIONE E
AVANZATI SISTEMI DI SUPPORTO AL GUIDATORE.**

Grazie al sistema multimediale interattivo, è possibile navigare, effettuare chiamate o ascoltare musica dall'impianto Mark Levinson® Premium Surround con 15 altoparlanti. Oppure, con il semplice tocco delle dita, utilizzare gli innovativi controlli "Touch" per regolare la climatizzazione. La IS Hybrid è in grado anche di assistervi alla guida: grazie all'indicatore di superamento corsia, al rilevatore punti ciechi ed al segnalatore di traffico in retromarcia, mentre il sistema di sicurezza Pre-Crash utilizza un radar per individuare eventuali ostacoli davanti al veicolo, azionando i freni se necessario.

TECNOLOGIA AVANZATA



STRUMENTAZIONE F SPORT

La nuova IS 300h F SPORT si caratterizza per un sorprendente cruscotto strumenti con grafica radiale dinamica ispirata alla supercar Lexus LFA V10.



COMANDI SENSIBILI AL TOCCO

Per la prima volta su una Lexus, i controlli elettrostatici permettono di regolare la temperatura all'interno della berlina IS 300h con il semplice tocco delle dita.



SELETTORE MODALITÀ DI GUIDA / REMOTE TOUCH

Con il selettore della modalità di guida, potete passare su EV ed ECO per ottimizzare l'efficienza, oppure su SPORT S e SPORT S+ per avere una risposta più dinamica. Sulla console centrale si trova anche il Remote Touch, che permette di utilizzare il navigatore, effettuare chiamate o ascoltare musica.



LEXUS HYBRID DRIVE

La IS 300h è alimentata dal Lexus Hybrid Drive di terza generazione. Questo integra un motore a benzina di 2,5 litri con una tecnologia di iniezione diretta D4-S e un motore elettrico di elevata potenza. Il risultato? Una potenza straordinariamente fluida e un'efficienza energetica di prim'ordine.



FARI A LED

La nuova IS 300h è disponibile di serie con fari a LED, con distinte luci di posizione a LED a forma di L, integrate nel paraurti anteriore. La tecnologia LED a risparmio energetico fornisce un'illuminazione eccezionale, oltre a prestazioni durevoli e affidabili.



TECNOLOGIA DELLO STERZO

Sviluppata a partire dalla tecnologia dello sterzo utilizzata sulla nostra acclamata berlina GS, la nuova IS 300h è una vettura leggera che sterza con agilità. Potete davvero "percepire" come reagisce la vettura al minimo input dello sterzo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

IS 300h

POTENZA MASSIMA COMPLESSIVA	
Potenza (CV)	220
MOTORE	
Cilindrata (cm ³)	2493
Cilindri/valvole	L4/16
Potenza massima (CV/giri/min)	177 @ 6000
Coppia max. (Nm /giri/min)	215 @ 4400
MOTORE ELETTRICO	
Potenza massima (CV)	143
BATTERIA IBRIDA	
Tipo / Tensione sistema (V)	Ni-MH / 230
TRASMISSIONE	
Tipo	Posteriore
Trasmissione	E-CVT
PRESTAZIONI	
Velocità max. (km/h)	200
0-100 km/h (sec.)	8,3
EMISSIONI DI CO₂ (g/km)	
Ciclo combinato (target)	Inferiori a 100
CONSUMI (l/100 km)	
Ciclo combinato (target)	Inferiori a 4,3
PESO (kg)	
Massa complessiva	2130
Tara in ordine di marcia (min.-max.)	1620 - 1680
CAPACITÀ (l)	
Serbatoio carburante	66
Vano bagagli	450
DIMENSIONI (mm)	
Lunghezza / Larghezza / Altezza	4665 / 1810 / 1430



SCOPRI LA NUOVA IS Hybrid

Per maggiori informazioni sulla nuova IS Hybrid:

www.lexus.it

www.facebook.com/LexusItalia

www.youtube.com/lexuswebtv

© 2013 Lexus Europe* si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio, specifica o equipaggiamento senza preavviso. I dettagli delle specifiche e dell'equipaggiamento sono soggetti a modifica in conformità alle condizioni e ai requisiti locali. Rivolgetevi al vostro concessionario autorizzato Lexus per i dettagli relativi a eventuali modifiche locali.

Nota: i veicoli illustrati e le specifiche descritte nel presente catalogo possono differire da modelli ed equipaggiamenti effettivamente disponibili. I colori della carrozzeria potrebbero differire leggermente dalle fotografie riportate nel presente catalogo.

Per maggiori informazioni, visitare il sito web www.lexus.it

Il rispetto dell'ambiente, insieme a quello per i nostri clienti e per le nostre auto, è alla base della filosofia Lexus. Adottiamo molti accorgimenti per garantire che lungo tutto il ciclo di vita dei nostri veicoli - dal design alla produzione, dalla distribuzione alla vendita, dall'assistenza fino alla fine del ciclo di vita del prodotto - l'impatto sull'ambiente sia il minore possibile. Presso ogni concessionario potrete trovare maggiori informazioni sulle nostre procedure in materia di questioni ambientali.

* Lexus Europe è una divisione di Toyota Motor Europe NV/SA.

Prodotto in Europa, gennaio 2013