

99g/km: a volte un numero è meglio di qualsiasi titolo.

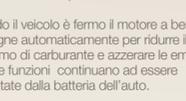
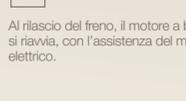
Un'aerodinamica perfezionata e l'efficienza della trasmissione rendono Insight ancora più ecologica, riducendo le emissioni a soli 99 g/km di CO₂. La frizione ridotta del motore, il cambio CVT e il nuovo sistema di condizionamento riducono ulteriormente il consumo energetico. Più impatto visivo, meno impatto sull'ambiente. Lo stile di Insight dimostra che un'auto dalla tecnologia ecologica può offrire un'immagine decisamente attraente. Linee filanti scendono dal frontale, che presenta una nuova mascherina, alle luci posteriori realizzando un profilo perfettamente aerodinamico. Gli interventi sul design hanno riservato grande attenzione anche alla visibilità posteriore: uno spoiler più sottile aumenta il campo visivo del lunotto, esaltando sia l'estetica che il controllo della strada.



Integrated Motor Assist (IMA)

Insight utilizza il sistema IMA (Integrated Motor Assist), l'esclusiva tecnologia ibrida di Honda che combina un motore elettrico con un motore a benzina, controllando il modo in cui lavorano insieme. IMA migliora il risparmio di carburante e diminuisce le emissioni a soli 99g/km di CO₂. Il sistema IMA introduce 3 nuove modalità rispetto all'auto che abbiamo sempre guidato: in

primo luogo utilizza un motore elettrico a zero emissioni e zero consumi per supportare il motore a benzina, secondariamente recupera l'energia generata nelle fasi di frenata per ricaricare il pacchetto batterie del motore elettrico, infine disattiva automaticamente il motore benzina quando l'auto è ferma ad un semaforo o in coda (funzione Start&Stop).

 01 > Start&Stop Quando il veicolo è fermo il motore a benzina si spegne automaticamente per ridurre il consumo di carburante e azzerare le emissioni. Le altre funzioni continuano ad essere alimentate dalla batteria dell'auto.	 02 > Partenza Al rilascio del freno, il motore a benzina si riavvia, con l'assistenza del motore elettrico.	 03 > Leggera accelerazione Il motore benzina funziona in modalità bassi regimi senza l'assistenza del motore elettrico.	 04 > Bassa velocità di crociera Procedendo a velocità costante e contenuta, le valvole di tutti e quattro i cilindri sono chiuse e la combustione è interrotta. La propulsione è fornita dal solo motore elettrico.
 05 > Accelerazione Il motore opera in modalità bassi regimi con l'assistenza del motore elettrico, pronto a passare ad una decisa accelerazione.	 06 > Rapida accelerazione Il motore funziona in modalità alti regimi assistito dal motore elettrico, erogando una potenza elevata per forti accelerazioni.	 07 > Alta velocità di crociera Viaggiando oltre una certa velocità, il motore funziona in modalità bassi regimi senza l'assistenza del motore elettrico.	 08 > Frenata rigenerativa Le valvole di tutti e quattro i cilindri sono chiuse e la combustione è interrotta. Il motore recupera la massima quantità di energia rilasciata durante le decelerazioni e accumulata nel pacco batterie. L'energia recuperata è poi usata nelle situazioni in cui è richiesta assistenza del motore elettrico.

Idee innovative per aiutarti a guidare in modo più efficiente.

ECO ASSIST

Eco Assist di Honda offre un sistema visivo di assistenza alla guida che cambia il colore di fondo del tachimetro per mostrarti in modo immediato ed intuitivo se stai guidando in modo efficiente. Quando acceleri o freni bruscamente il display del tachimetro s'illumina in blu. Guidando in modo fluido, regolare il quadrante vira ad una luce verde. Quando premi il pulsante Econ, il simbolo di un fiore compare sul cruscotto per indicare che Insight sta funzionando in una modalità più efficiente sotto il profilo dei consumi. La tua guida viene monitorata costantemente per valutare il livello delle emissioni sono. Forti accelerazioni e frenate aggressive fanno aumentare i consumi e le emissioni di CO₂ e riducono la quantità di carica della batteria. Una guida più economica e più ecologica fa crescere il fiore rappresentato nel display multi-informazioni. Alla fine di ogni viaggio viene attribuito uno specifico punteggio Eco che viene poi sommato ai precedenti e futuri punteggi. Più alto è il punteggio raggiunto, meno CO₂ hai immesso nell'ambiente e più risparmio hai ottenuto sulla spesa per il carburante.



Idee innovative per aiutarti a guidare in modo più efficiente.

TRASMISSIONE A VARIAZIONE CONTINUA (CVT)

Honda Insight adotta la trasmissione CVT (Continuously Variable Transmission) che consente al motore di lavorare intorno al regime di maggior efficienza, garantendo così una maggior economia di consumi e minori emissioni.

LA MODALITÀ ECON

Premendo il tasto ECON il sistema interviene su diversi parametri, privilegiando il contenimento dei consumi: la gestione elettronica di motore e cambio CVT è ottimizzata per favorire il controllo dei consumi, il climatizzatore funziona in modalità di risparmio energetico, si allunga il tempo in cui il motore termico è spento nella modalità Start&Stop ed aumenta il recupero di energia in frenata per ricaricare le batterie.



Un posto di guida intuitivo progettato intorno a te.

L'innovativo cruscotto Dual Zone visualizza le informazioni di guida essenziali nel tuo campo visivo, perché tu possa coglierle a colpo d'occhio, in modo facile e sicuro. La zona superiore mostra il tachimetro mentre la zona inferiore contiene il contagiri, l'indicatore livello carburante e il display multi-informativo.

L'interno è realizzato con finiture di alta qualità, proprie di una classe premium, offrendo ad esempio volante e pomello del cambio in pelle con cuciture. Sedili anteriori riscaldati, climatizzatore automatico, alzacristalli elettrici anteriori e posteriori, contribuiscono ad ottenere una temperatura ideale. Braccioli anteriore e posteriore, una maggiore spazio per la testa e un isolamento acustico migliorato garantiscono un viaggio ancor più piacevole.

Nel perfetto comfort e nella massima sicurezza con una dotazione di serie che include il sistema di controllo della stabilità VSA, 6 airbag, scocca a tecnologia di compatibilità avanzata ACE, attacchi ISOFIX per i seggiolini dei bambini.



Insight allestimenti

- Airbag (frontali, laterali ed a tendina anteriori e posteriori),
- ABS,
- EBD,
- Brake Assist,
- VSA,
- cambio CVT e selettore al volante,
- indicatore di cambiata ottimale SIL,
- cruise control,
- Hill Start Assist HSA,
- servosterzo elettrico EPS,
- climatizzatore automatico,
- sinto CD/Mp3,
- presa aux-in e USB,
- comandi audio al volante,
- antenna a pinna di squalo,
- vivavoce Bluetooth,
- allarme,
- chiusura centralizzata con due radiocomandi dotati di chiave a scomparsa,
- interni in tessuto grigio e fianchi pelle nera con doppie cuciture grigie,
- sedili anteriori riscaldati,
- volante e pomello cambio in pelle,
- bracciolo anteriore con vano,
- sensore pioggia e crepuscolare,
- poggiatesta anteriori attivi,
- fissaggi ISOFIX,
- sensori di parcheggio posteriori a 4 capsule,
- finestrini elettrici anteriori e posteriori ed anteriori ad impulso,
- vetri posteriori oscurati,
- specchietti elettrici riscaldati e richiudibili,
- cerchi in lega 16",
- fendinebbia,
- luci diurne a led,
- telo copribagagli,
- kit di gonfiaggio pneumatici.