IL NUOVO NX HYBRID

"NEL REALIZZARE IL NUOVO NX HYBRID, ABBIAMO PENSATO DI CREARE UN CROSSOVER DISTINTIVO, CAPACE DI COINVOLGERE DA SUBITO IL GUIDATORE."

Takeaki Kato, Ingegnere capo del progetto NX

AMAZING IN MOTION

NX Hybrid è un genere di vettura del tutto nuovo, progettato per suscitare ammirazione. Da qualunque angolazione lo si guardi regala un colpo d'occhio spettacolare e sorprendente. Come potete aspettarvi da chi ha sviluppato il primo crossover ibrido al mondo, è una vettura dalla guida estremamente raffinata che si avvale della nostra leadership nella tecnologia Full Hybrid. Integrando questa esperienza, il nuovo NX Hybrid rappresenta una vera e propria svolta grazie al suo design d'avanguardia, al comfort senza pari e ad un'incredibile livello di innovazione. In breve, in Lexus non ci fermiamo finché non creiamo stupore.

F SPORT

IL NUOVO SORPRENDENTE NX

SCOPRITE UN ACCATTIVANTE DESIGN URBANO, IL LEXUS HYBRID DRIVE DI NUOVA GENERAZIONE E LA DINAMICA VERSIONE F SPORT.

Creato per distinguersi in città, il nuovissimo crossover NX è estremamente versatile e può accogliere fino a cinque persone nel massimo comfort. Alimentata dalla più recente tecnologia Full Hybrid, questa innovativa vettura Lexus offre una sensazione di maneggevolezza e agilità, unitamente a straordinarie prestazioni ambientali. L'intuitiva tecnologia Lexus include caratteristiche come Touch Pad, monitor con vista panoramica e il sistema di sicurezza Pre-Crash. Per un'esperienza ancora più coinvolgente, il nuovo NX F SPORT è dotato di sedili sportivi in pelle traforata, volante F SPORT, sospensioni adattive variabili e cerchi in lega da 18 pollici.

STREET ART

IL NUOVO NX HA UN ASPETTO IMPONENTE, UN'AUDACE "GRIGLIA A CLESSIDRA" E RAFFINATE LUCI A LED ANTERIORI E POSTERIORI.

Un tocco di modernità per il nuovo NX, che non può passare inosservato. Per realizzare linee nette ma fluide, i progettisti Lexus si sono ispirati all'intricata bellezza del metallo fuso. Avvicinatevi a NX e le maniglie delle portiere si illumineranno per darvi il benvenuto; resterete affascinati dalla dinamica linea "incurvata" della fiancata e dal profilo in stile coupé. L'anteriore presenta proiettori a triplo LED e luci di posizione a punta di freccia, che danno una sensazione di profondo dinamismo. Sul posteriore si trovano invece luci a LED a forma di gemma che proiettano il logo "L", rimarcando l'assetto possente della vettura.

NX 300h

F SPORT
LEXUS
NX300h

NX ROMPE CON LE CONVENZIONI

APPREZZATE L'ECCELLENTE MANEGGEVOLEZZA IN CITTÀ, INSIEME A UNA FLUIDITÀ E A UNA RAFFINATEZZA SENZA PARI.

Un crossover divertente da guidare e scattante in città in cui il selettore della modalità di guida vi permette di adattare le prestazioni al vostro temperamento, grazie a tutta una serie di modalità, da ECO a SPORT S+. In condizioni di traffico intenso passate alla modalità EV (Veicolo elettrico), che non produce emissioni nocive. Un robusto telaio e sospensioni adattive variabili assicurano una guida fluida e precisa, mentre la trazione integrale E-FOUR aumenta la sicurezza su fondo scivoloso. Per facilitare la manovra di parcheggio, la telecamera posteriore e l'allarme traffico posteriore consentono di manovrare agevolmente entro spazi esigui.

LEXUS

QUALITA' ESTREMA

PROGETTATO PER ANTICIPARE OGNI VOSTRA ESIGENZA, NX VI CONSENTE DI RILASSARVI NEL COMFORT PIÙ ASSOLUTO.

All'interno scoprirete una tecnologia intuitiva che vi semplificherà la vita: una plafoniera intelligente percepisce quando avvicinate la mano, per non cercare l'interruttore a tentoni. Il portellone posteriore può memorizzare l'ampiezza dell'apertura desiderata. Gli interni, perfettamente rifiniti da esperti artigiani "Takumi", si caratterizzano per la console centrale affusolata, ispirata alla griglia frontale, con un orologio analogico e una raffinata illuminazione ambiente. I confortevoli sedili anteriori in pelle a 8 posizioni regolabili possono essere riscaldati o ventilati, mentre i sedili posteriori sono ribaltabili elettricamente (60:40) per poter alloggiare sci o tavole da surf.

LA POTENZA DI "h"

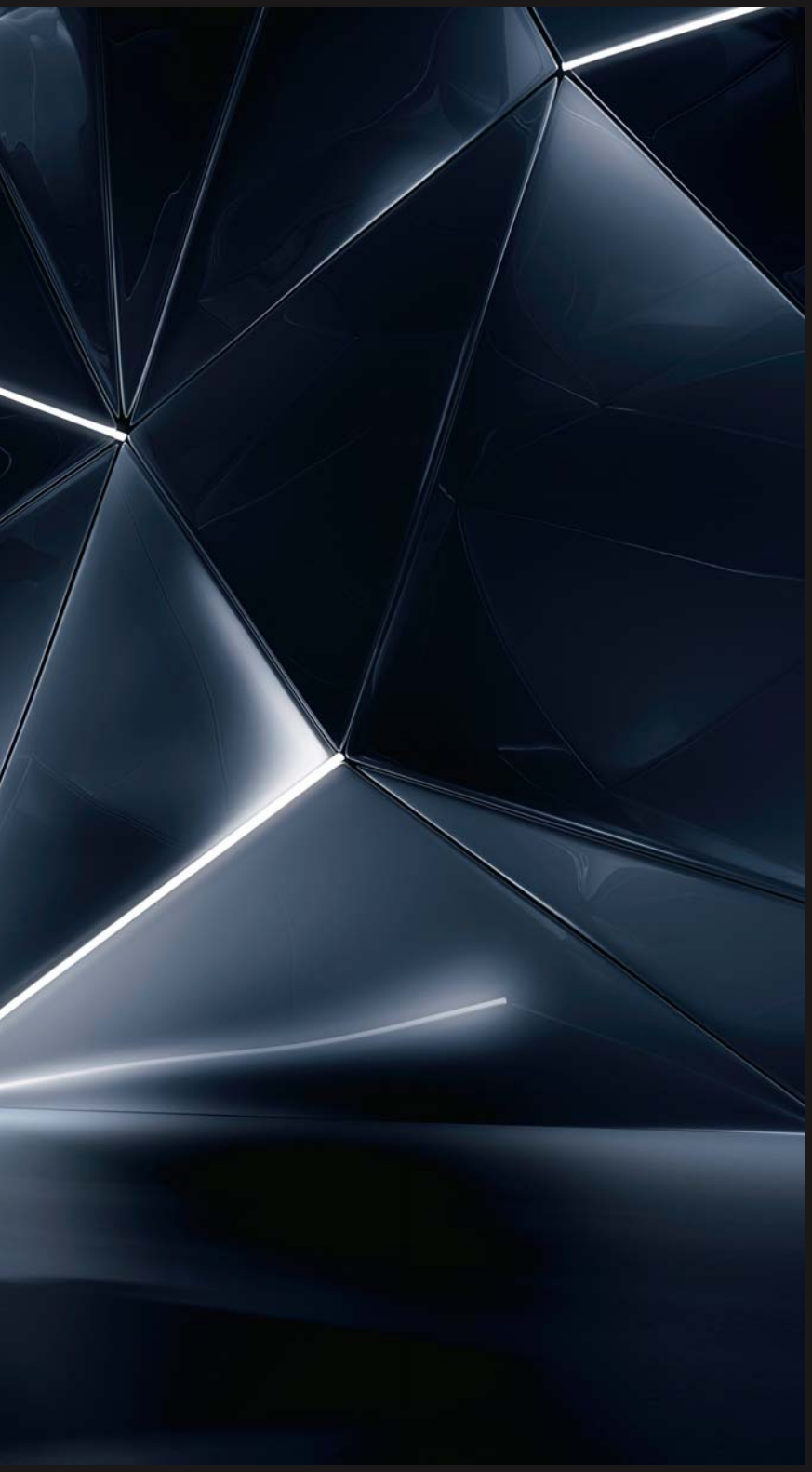
IL LEXUS HYBRID DRIVE EROGA 197 CV DI POTENZA, CON EMISSIONI DI CO_2 INFERIORI A 120 g/km*.

Alimentato dal Lexus Hybrid Drive di ultima generazione – che gestisce la potenza di un motore a benzina di 2,5 litri e dei motori elettrici - NX è estremamente fluido e silenzioso e, al tempo stesso, facile da guidare, al pari della tradizionali vetture premium. Offre prestazioni briose e consuma inferiore a 5,2 l/100 km* di carburante, fatto sorprendente per un crossover di tali dimensioni. La frenata rigenerativa ricarica la batteria; inoltre, grazie alla nostra leadership nella tecnologia ibrida, NX garantisce costi di gestione molto bassi. Per saperne di più: www.lexus.it/hybrid

* Dati target per la versione NX a trazione anteriore.

NX 300h
LEXUS
NX300h
HYBRID

F SPORT



CREATO PER DISTINGUERSI

IL NUOVO NX F SPORT OFFRE PRESTAZIONI DINAMICHE, CON UN SENSORE DI GRAVITÀ CHE MIGLIORA L'ESPERIENZA DI GUIDA.

Per garantire il massimo piacere di guida, l'audace nuovo NX F SPORT è dotato di funzionalità esclusive e presenta uno stile sportivo aggressivo. Esternamente, i cerchi in lega da 18 pollici, la griglia F SPORT e il sottile spoiler anteriore attirano ancora di più l'attenzione. Internamente, gli appassionati della guida sportiva apprezzeranno il volante in pelle traforata F SPORT e i sedili sportivi in pelle con sostegno lombare, realizzati in schiuma integrata. Pedali in alluminio e intarsi in metallo completano l'interno. Con le sospensioni adattive variabili per una guida ancora più sensibile, NX F SPORT offre un'esperienza di guida fluida e al tempo stesso dinamica.

POWER
ECO
CHRG
NX
POWER
AUTO
RADIO
MEDIA
MENU

UN'AUTO SEMPRE CONNESSA

TOUCH PAD PER LA NAVIGAZIONE, "SERVIZI COLLEGATI" E CARICABATTERIA WIRELESS.

Anche con una vita frenetica, nel nuovo NX vi rilasserete restando sempre informati. Tutto questo grazie a tecnologie innovative come il caricabatteria wireless che vi ricarica il telefono quando lo collocate sulla console. O l'intuitivo Touch Pad che vi consente di accedere al sistema di navigazione Lexus Premium Navigation e ai "Servizi Web". Questi ultimi offrono la ricerca online, Google Street View®, Panoramio® o informazioni sul traffico. In alternativa, potete ascoltare la vostra musica preferita con l'impareggiabile impianto audio Mark Levinson® Premium Surround.

GUARDARE OLTRE

DISPLAY HEAD-UP, TECNOLOGIA DI SICUREZZA PRE-CRASH E 8 AIRBAG A PROTEZIONE DEGLI OCCUPANTI.

Il nuovo NX è studiato per ridurre la stanchezza del guidatore. Un display Head-Up extra-large trasmette sul parabrezza i dati aiutandovi a concentrarvi sulla guida; l'assistenza al mantenimento di corsia vi avverte quando deviate dalla vostra corsia e i fari abbaglianti automatici passano automaticamente alla modalità anabbagliante, se necessario. Per evitare ogni rischio, il sistema di sicurezza Pre-Crash utilizza un radar a onde millimetriche per rilevare ostacoli davanti al veicolo, azionando i freni e pretensionando le cinture, se necessario. Infine, nell'eventualità di una collisione, gli occupanti sono protetti da una robusta cella di sicurezza e da 8 airbag.

COMBINAZIONI PER INTERNI

TESSUTO

Nero

ECOPELLE

Nero

Avorio

Topaz Brown

PELLE

Nero

Avorio

Saddle Tan

Garnet Red

PELLE F SPORT

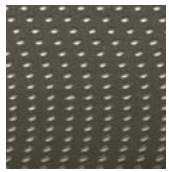
Nero

Nero con inserti Dark Rose

Dark Rose con inserti Neri

INTARSI

Nero



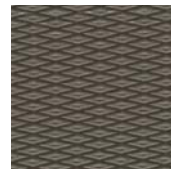
Argento

INTARSI IN LEGNO

Shimamoku

Bambù

INTARSI F SPORT

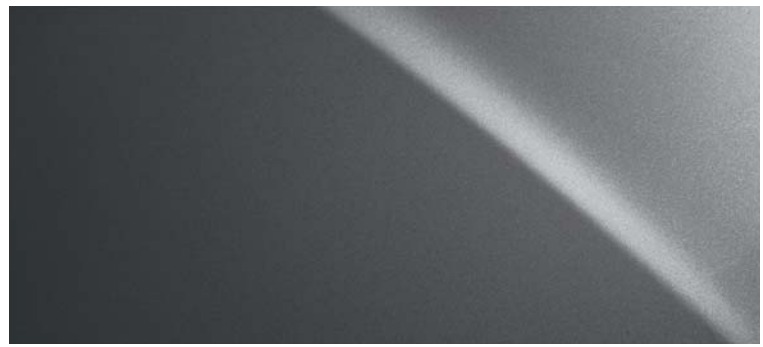


Carbonio

COLORI ESTERNI

BIANCO (085)

GRIGIO SCURO (1H9)



ARGENTO (1J4)

SONIC TITANIUM (1J7)

NERO (212)[1]

NERO BRILLANTE (217)

ROSSO (3R1)

BRONZO (4V3)[2]

BLU SPORT (8U1)

BLU METEORA (8W3)[2]

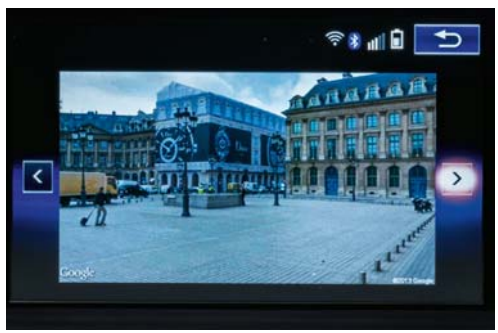
[1] Tinta non metallizzata.
[2] Non disponibile sulla F SPORT.

Da notare che i colori effettivi possono variare rispetto a quelli illustrati, a causa del processo di stampa.

TECNOLOGIA AVANZATA

FARI A TECNOLOGIA LED

I proiettori a triplo LED producono una luce molto brillante, mentre le luci di posizione a forma di freccia integrate nel paraurti assicurano la massima visibilità in ogni circostanza. La tecnologia LED a risparmio energetico fornisce un'illuminazione straordinaria, oltre a prestazioni durevoli e affidabili.



SERVIZI WEB LEXUS

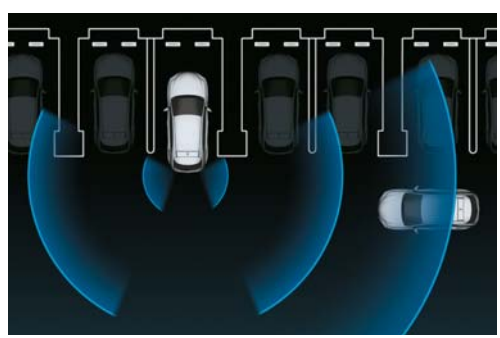
Il nuovo NX offre servizi mobili avanzati quali la ricerca online, Google Street View®, Panoramio® o informazioni sul traffico. Per maggiore comodità, è possibile anche inviare un percorso dal proprio computer portatile o dal tablet al sistema di navigazione della vettura.

TOUCH PAD

Altra novità assoluta Lexus, il Touch Pad con interfaccia Remote Touch permette agli occupanti anteriori di interagire in modo intuitivo con il display multimediale centrale di 8 pollici. Progettato in modo ergonomico e situato vicino alla leva del cambio, è semplice da usare come uno smartphone o un tablet.

CARICABATTERIA WIRELESS

È possibile ricaricare smartphone o altri dispositivi elettronici utilizzando il caricabatteria induttivo wireless, comodamente posizionato nella console centrale di NX.



ALLARME TRAFFICO POSTERIORE NEI PUNTI DI INCROCIO

La funzione di allarme traffico posteriore utilizza il rilevatore punti ciechi per rilevare i veicoli che si avvicinano da dietro in un parcheggio. Se necessario, avverte il guidatore con un segnale acustico e visivamente nei retrovisori esterni.

CARATTERISTICHE TECNICHE

	NX HYBRID FWD	NX HYBRID AWD
POTENZA MASSIMA COMPLESSIVA		
CV / kW	197 / 145	197 / 145
MOTORE		
Cilindrata (cm^3) / Cilindri / Valvole	2494 / L4 / 16	2494 / L4 / 16
Potenza massima (CV /kW /giri/min)	155 / 114 @ 5700	155 / 114 @ 5700
Coppia max. (Nm /giri/min)	210 @ 4200-4400	210 @ 4200-4400
MOTORI ELETTRICI		
Anteriore - Potenza massima (CV/kW)	143 / 105	143 / 105
Posteriori - Coppia max. (Nm)	–	68 / 50
BATTERIA IBRIDA		
Tipo	Idruro metallico di nickel (Ni-MH)	Idruro metallico di nickel (Ni-MH)
TRASMISSIONE		
Tipo	Anteriore (FWD)	Trazione integrale inseribile (E-FOUR)
Cambio	Trasmissione ibrida, comprendente sistema E-CVT (Electronic Continuously Variable Transmission)	Trasmissione ibrida, comprendente sistema E-CVT (Electronic Continuously Variable Transmission)
PRESTAZIONI		
Velocità max. (km/h)	180	180
Accelerazione 0-100 Km/h (sec)	9,3	9,3
EMISSIONI DI CO_2 (g/km)		
Livello di emissioni	Euro VI	Euro VI
Ciclo combinato (target)	Inferiore a 120	Inferiore a 125
CONSUMI (l/100 km)		
Ciclo combinato (target)	Inferiore a 5,2	Inferiore a 5,4
DIMENSIONI (mm)		
Lunghezza / Larghezza / Altezza	4630 / 1845 / 1645	4630 / 1845 / 1645

Da notare che le informazioni si basano sui dati preliminari del costruttore che sono soggetti a modifiche senza preavviso.

PROVATE IL NUOVO NX HYBRID

Per maggiori informazioni sul nuovo NX Hybrid visitare:
lexus.it/nx
facebook.com/LexusItalia
twitter.com/Lexus_Italia
youtube.com/LexusWebTv

© 2014 Lexus Europe* si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio, specifica o equipaggiamento senza preavviso. I dettagli delle specifiche e dell'equipaggiamento sono soggetti a modifica in conformità alle condizioni e ai requisiti locali. Rivolgetevi al vostro concessionario autorizzato Lexus per i dettagli relativi a eventuali modifiche.

Nota: i veicoli illustrati e le specifiche descritte nel presente catalogo possono differire da modelli ed equipaggiamenti effettivamente disponibili. I colori della carrozzeria potrebbero differire leggermente dale fotografie riportate nel presente catalogo.

Per maggiori informazioni, visitare il sito web www.lexus.it

Il rispetto dell'ambiente, insieme a quello per i nostri clienti e per le nostre auto, è alla base della filosofia Lexus. Adottiamo molti accorgimenti per garantire che lungo tutto il ciclo di vita dei nostri veicoli – dal design alla produzione, dalla distribuzione alla vendita, dall'assistenza fino alla fine del ciclo di vita del prodotto – l'impatto sull'ambiente sia il minore possibile. Presso ogni concessionario potrete trovare maggiori informazioni sulle nostre procedure in materia di questioni ambientali.

* Lexus Europe è una divisione di Toyota Motor Europe NV/SA.

Prodotto in Europa, aprile 2014

FSC
www.fsc.org
MIX
From responsible sources
FSC® C021474