Quattroruote Settembre 2013
EditorialeDomus

QUATTRORUOTE

IBRIDOBOOM

PERCHÉ LA TENACIA DELLA TOYOTA HA CONVINTO ANCHE LE RIVALI

ANTEPRIMA
FRANCOFORTE
LE GRANDI NOVITÀ
DEL SALONE TEDESCO



RENAULT
ZOE
L'ELETTRICA
SOTTO ESAME

GUIDA
DICCI CHI SEI
E SCOPRI
QUALE AUTO
PRENDERE

IN PROVA

TOYOTA
AURIS
TOURING SPORTS

SKODA
OCTAVIA
WAGON

MASERATI
QUATTROPORTE

ALLARME I 4 MILIONI SENZA RC AUTO SONO UNA MINA VAGANTE PER TUTTI

Audi Financial Services finanza la vostra Audi.

Audi raccomanda Castrol EDGE Professional



Tecnologia tron.
I vantaggi dell'ibrido, le emozioni di Audi.

Per Audi è sempre stato naturale guardare avanti. Ora lo è ancora di più. Audi tron è la piattaforma Audi dedicata alla mobilità sostenibile. Se fino a poco tempo fa questa tecnologia era solo un prototipo, oggi è realtà, presto disponibile sulla Nuova Audi A3 e-tron, ibrida plug-in che combina energia elettrica e motore a benzina. Tuttavia secondo Audi esistono più strade per raggiungere la sostenibilità: come i veicoli a tecnologia g-tron, alimentati a gas attraverso processi di produzione del carburante innovativi. Scoprite il nuovo volto di Audi, senza rinunciare alle sue prestazioni.

Visitate la sezione All'avanguardia della tecnica su www.audi.it.



Audi
All'avanguardia della tecnica

Prima ancora di progettare un'auto efficiente, abbiamo progettato un'Audi.



Audi
All'avanguardia della tecnica

L'EREDITÀ DI **FERRARI**

Un quarto di secolo è già un bel pezzo di vita, eppure Enzo Ferrari sembra morto ieri. Il peso del suo nome, l'importanza della sua storia sono così ingombranti che uno, per quanto cerchi di far spazio, ci sbatte sempre contro.

Faceva caldo in quell'estate del 1988, ma per mezzo mondo fu un ferragosto freddo: spariva una leggenda e molti addetti ai lavori pensarono a che cosa poteva succedere nei giorni a venire, negli anni a venire.

Il declino pareva inevitabile e per molti analisti era già iniziato da un pezzo. Le monoposto non riuscivano più a dominare la scena F.1 e le auto di serie segnavano il passo, specie sul piano tecnologico. In tanti vedevano anche la lunga mano della Fiat che imponeva economie di scala e, soprattutto, una visione al ribasso, favorita dalla malattia che affliggeva il Vecchio e lo rendeva meno insofferente alle ingerenze esterne.

ALLA MORTE DEL DRAKE SI PENSÒ SUBITO AL PEGGIO. INVECE LE COSE...

Oggi, a 25 anni di distanza, gli appassionati e tutto il mondo dell'auto sono sereni perché l'eredità del Cavallino è stata conservata e si è addirittura impreziosita. L'arrivo di Montezemolo sul ponte di comando ha segnato un'era d'oro contrassegnata dai risultati sportivi, imperlati in particolare dal periodo Schumacher, e da quelli economici. A dispetto di una crisi che negli ultimi anni ha colpito metà pianeta, i numeri continuano a salire, per quanto regolati dall'orologio interno che impone un adeguamento della produzione soltanto in base ai nuovi mercati che si aprono. Un po' di più ogni 12 mesi, ma con meticolosa attenzione a non far sembrare le vetture del Cavallino oggetti di facile acquisto. Segnare un +7% nei ricavi del primo semestre 2013 è la riprova che la formula funziona perfettamente, pur a dispetto di un'Europa che zoppica.

Ma il vero merito da assegnare agli eredi del Drake è quello di aver garantito alle auto di Maranello una puntigliosa qualità tecnica, quell'essere all'avanguardia che è patrimonio universalmente riconosciuto ai bolidi modenesi. Oggi le Ferrari hanno sempre qualcosa d'innovativo e in special modo funzionano bene. La capacità di trasferire alla serie le idee studiate per le corse è peraltro un orgoglio che va riconosciuto: dal cambio elettroattuato al fondo piatto sulla F355, fino al kers, che è la nuova frontiera da esplorare, su ogni modello, da vent'anni in qua, è stato tutto un susseguirsi di ingegnose soluzioni. E pure il rispetto dei collezionisti non è stato trascurato. Dopo la vergognosa superproduzione della F40, fabbricata in un numero quattro volte superiore al promesso, tutte le serie limitate hanno onorato gli impegni. Non è banale quando si tratta di costi alle stelle che vanno garantiti nel tempo ai compratori.

La sola critica che va fatta alla gestione del "Luca imperante" e quella di non aver difeso, come lui saprebbe fare meglio di chiunque altro, la sua rete e i suoi clienti italiani dall'assurdo superbollo che ha ucciso un'intera fascia di mercato senza portare il minimo vantaggio alle casse dello Stato; anzi, peggiorando, e di molto, i conti per la mancata Iva che si poteva incamerare. Oggi le concessionarie italiane del Cavallino faticano a far quadrare i conti, mentre quelle all'estero brindano mese dopo mese. Montezemolo deve farsi sentire di più, occupando la scena e ribadendo con forza la stupidità della manovra fiscale. Forse le ambizioni politiche lo hanno frenato, però si può sempre recuperare. Ci aspettiamo che lo faccia.

Carlo Cavicchi
twitter@Cavicchi4R



HYUNDAI | NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

FIFA WORLD CUP Brasil

Hyundai *i30* Wagon. Pensiero stupendo.

Hyundai raccomanda



Spazio, efficienza, stile e tecnologia in una sola auto.

Ampia gamma di motorizzazioni e capacità di carico fino a 1.642 litri. Navigatore touchscreen 7" con retrocamera. Disponibile anche nelle versioni 3 e 5 porte.

5 ANNI TRIPLA GARANZIA™
A CHILOMETRI ILLIMITATI

Seguici su

Scoprila negli Showroom Hyundai.

hyundai.it

Gamma i30: consumi l/100km (ciclo medio combinato) da 3,7 a 8,6. Emissioni CO_2 g/km: da 97 a 160.
Condizioni e limiti della garanzia su www.hyundai.it/servizipostvendita/5anni.aspx. La Garanzia proposta non si estende a tutte le componenti delle autovetture.

SOMMARIO

Anno 58° - Numero **696** - Settembre 2013

8



PRIMO PIANO

8 Google Maps funziona? Siamo andati a spasso per Milano e Roma e...

22 Come ti taglio la multa: sconto del 30% per chi paga entro cinque giorni

52 Ibrido boom: la tenacia della Toyota ha fatto scuola

60



ATTUALITÀ

60 Mine vaganti non assicurate: sono in 4 milioni a circolare senza Rc auto

66 Bugatti, viale del tramonto?

70 Si festeggia il genio: 150 anni fa nasceva Henry Ford

A RUOTA LIBERA

26 Trivelle vietate: tempi difficili per i giacimenti italiani

28 Esame per la patente, i quesiti cambiano

30 Guerra a Parma sugli autovelox inflessibili

32 Strisce pedonali e dossi, prove in 3D

34 Adesso dopo l'incidente arriva lo sciacallo

36 Il gadget Volkswagen è da... mangiare

38 Pierfrancesco Favino è Regazzoni in "Rush"

40 Macchine da scrivere

42 Le testate partner

44 Autostop: dalle strade di tutto il mondo

46 Quando la vettura aziendale va in pista

48 L'occasione è online con Q USATO

50 Fiat Punto, il grande concorso continua

94



ANTEPRIMA

73 **Salone di Francoforte**
- **74** **BMW** i3
- **78** **Mercedes** GLA
- **80** **Hyundai** i10
- **82** **Ferrari** 458 Speciale
- **84** **Lamborghini** Gallardo
- **86** **Honda** Civic Tourer
- **88** **Ford** C-Max
- **90** **Opel** Monza

94 Almera, la Nissan riparte dal segmento C

98 Le prime BMW e Mini a trazione anteriore

102 Notizie flash

AUTONOTIZIE

106 L'irresistibile evoluzione della chiave d'avviamento

RUBRICHE

6 Opposti pareri

14 La voce dei lettori

203 Corriere degli automobilisti

348 Ultima pagina

110



AL VOLANTE

110 **BMW** Serie 4 Coupé

114 **Hyundai** ix35

116 **Honda** CR-V 1.6

118 **Kia** pro cee'd GT

LE PROVE

194



SPORT

194 Campionato italiano rally: l'ora di Scandola

199 Vale la pena avere due top driver nello stesso team? Secondo Kubica...

TECNICA

188 Caro tamponamento: i prezzi dei ricambi

192 Il gas (refrigerante) della discordia

AREA DI SERVIZIO

206 Sportello e richiami

GUIDA ALL'ACQUISTO

208 Chilometri zero: la 500 alla riscossa

210 I numeri del mercato

212 Le novità in arrivo

214 Offerte e promozioni per le diesel

MERCATO

217 I listini del **nuovo**

317 Le quotazioni dell'**usato**

74

A Francoforte va in scena la i3, la prima BMW completamente elettrica



SOMMARIO

Anno 58° - Numero **696** - Settembre 2013

120



154



178



PROVE SPECIALI

120 Scegli quella giusta per te: come orientarsi fra centinaia di modelli, in base alle esigenze personali e ai dati del Centro prove

PROVE SU STRADA

130 **Maserati** Quattroporte
142 **Toyota** Auris Touring Sports
154 **Renault** Zoe
166 **Skoda** Octavia Wagon

PROVE SPRINT

178 Tre modi diversi di essere sportive:
Auto SQ5
Mini Paceman JCW
Nissan Juke Nismo
184 **Mitsubishi** Space Star

Forse non basteranno per convincere i nostalgici del V8 aspirato, ma i numeri della nuova Maserati Quattroporte, col suo biturbo, sono quanto mai eloquenti. A cominciare ***dall'eccellente 4,7 secondi sullo 0-100****. E se a qualcuno il tempo sul giro, poco sotto il minuto e 20, potrà sembrare alto, va ricordato che il "misto rally" di Vairano non è proprio il terreno ideale per una berlina da quasi 5 metri e 30. Fra le altre, questo mese ci ha girato anche la Renault Zoe,* ***nel silenzio più totale****. E il suo tempo non è neppure l'ultimo della lista...*



130

È il perfetto mix tra sportività e confort a rendere inimitabile la Maserati Quattroporte

SEAT

SEAT raccomanda Castrol EDGE Professional

DOVRAI
solo scegliere quanto
RISPARMIARE.



SEAT Mii a Metano, 100km con meno di 3€*, emissioni CO_2 ridotte a 79 g/km.

SEAT Ibiza a GPL, ridotti costi di percorrenza, impianto progettato e garantito da SEAT.

Con SEAT Zero Pensieri comprare un'auto non è mai stato così SEMPLICE.



ENJOYNEERING

SEAT **Zero Pensieri** è l'innovativa formula d'acquisto della tua auto. Ti offre la tranquillità di un costo mensile, tutto incluso, fisso e bloccato.

Un esempio? Mii, la citycar di SEAT, disponibile anche a metano, può essere tua a 140€/mese. Semplice, no?

SEGUICI SU SEAT-ITALIA.IT

Esempio finanziamento: SEAT Mii Ecofuel Reference 1.0 68 CV, prezzo chiavi in mano IPT esclusa € 11.400 Anticipo € 4.017,00. Finanziamento € 8.200,00 (capitale finanziato comprensivo di pacchetto di manutenzione ordinaria 4 anni/40.000 Km, valore di € 650,00 e estensione di garanzia 2 anni/40.000 km, valore di € 167,00 - in caso di adesione) in 60 rate da € 136,67 (rata comprensiva di € 10,83 relativi al pacchetto manutenzione e € 2,78 relativi all'estensione di garanzia di cui sopra). 4 anni di assicurazione incendio e furto (pacchetto First Trip) in omaggio. Interessi € 0,00. TAN 0,00% fisso, TAEG 0,00%. Importo totale credito € 8.200,00. Spese istruttoria pratica € 0,00; spese di incasso rata € 0,00; costo comunicazioni periodiche € 0,00; imposta di bollo/sostitutiva € 0,00 (assolta da SEAT Financial Services). Importo totale dovuto dal richiedente € 8.200,00. Informazioni europee di base/fogli informativi, condizioni assicurative e condizioni servizio manutenzione disponibili presso le Concessionarie SEAT. Salvo approvazione SEAT Financial Services. Offerta valida sino al 30/09/2013. Mii Ecofuel Reference 1.0 68 CV: **Consumo di carburante urbano/extraurbano/combinato kg/100Km: 3,6/2,5/2,9; emissione di CO_2 g/Km: 79**. Ibiza SC 1.6 Bifuel 82 CV in caso di alimentazione a benzina: **Consumo di carburante urbano/extraurbano/combinato l/100 km: 8,1/4,8/6,0; emissione di CO_2 g/km:139**. L'immagine è puramente indicativa. *Il costo di percorrenza di Mii Ecofuel si riferisce a prezzi del metano rilevati da www.prezzibenzina.it il 03/07/2013

MORIRE DI NOTTE **È MENO GRAVE?**

All'alba del 6 ottobre 2012, Matteo Pagano è stato travolto e ucciso mentre sulla sua auto attraversava un incrocio con il semaforo verde a Roma. L'altro conducente, che procedeva a 100 km/h dove il limite è di 50 ed era ubriaco, è stato condannato a un anno e nove mesi di detenzione per omicidio colposo (pena sospesa). Il pubblico ministero non ha contestato l'omicidio volontario con dolo eventuale, che avrebbe comportato pene più gravi, perché «l'imputato non poteva immaginare che qualcuno attraversasse l'incrocio a quell'ora». È giusto?





Gaetano Scalise

Avvocato della difesa

Credo sia corretto quanto stabilito dai giudici e che la scelta del pubblico ministero di contestare l'omicidio colposo sia giusta: per poter parlare di dolo eventuale, infatti, ci dev'essere la prova che l'imputato abbia considerato non solo come possibile l'evento che poi si è verificato con le conseguenze che ne sono derivate, ma anche che questa previsione sia stata accettata. Credo, invece, che in questo caso sia stato obiettivamente equo ipotizzare solamente un comportamento colposo e, quindi, imprudente, in quanto da parte dell'automobilista che è passato con il semaforo rosso non c'è stata una consapevole accettazione del rischio di provocare un incidente. Il fattore della non immaginabilità di un evento sta alla base della contestazione ed, evidentemente, il pubblico ministero non aveva indizi di segno diverso. Tutto ciò, secondo me, non ha nulla a che fare con una possibile lettura permissiva della normativa: sono stati semplicemente applicati i criteri della colpa. La pena base da cui si è partiti per la definizione del processo è quella di tre anni e nove mesi di reclusione, molto severa per l'ipotesi di omicidio colposo contestata. Si è poi arrivati a quella effettivamente applicata a seguito delle riduzioni che il rito del patteggiamento consente, che ne hanno permesso anche la sospensione. Ma il giudizio, a mio avviso, è congruo.

Giuseppina Mastrojeni Cassaniti

Presidente Associazione italiana familiari vittime della strada

Trovo questa sentenza inaccettabile e le parole usate dal pubblico ministero sconcertanti: come si può pensare di passare con il semaforo rosso a una velocità di 100 chilometri all'ora senza essere consapevoli del rischio di poter provocare un grave incidente e ammazzare qualcuno? Che senso ha concedere come attenuante l'ora alla quale si è verificato lo scontro? Forse al mattino presto le norme del Codice della strada hanno meno valore? La decisione dei giudici è profondamente ingiusta, perché non tiene conto della gravità del comportamento del guidatore, né del danno irreversibile che ha provocato: quando ci si mette al volante dopo aver bevuto o assunto droga, si accetta consapevolmente il rischio di mettere a repentaglio la sicurezza propria e quella degli altri, perché non si è in grado di fronteggiare le insidie della strada. Questo è un omicidio volontario con dolo eventuale, non un semplice omicidio colposo, per il quale avrebbero dovuto essere applicate pene ben più severe. Sentenze come questa sono pericolose perché favoriscono condotte irresponsabili: alla fine, con il rito del patteggiamento, i colpevoli se la cavano con condanne minime, che consentono quasi sempre la sospensione della pena, e non scontano nemmeno un giorno di detenzione. È vero che le norme attuali hanno dei limiti, ma questo non ha impedito ad altri giudici di emettere sentenze coraggiose, che danno alla gravità di certi comportamenti il giusto peso.

HONDA
The Power of Dreams

Nuova Honda Civic YouTech



Pioneer AVIC-F850BT

La tecnologia con quel touch in più.

Civic YouTech ha un **nuovo look**, ancora più giovane e sportivo, e il **nuovo sistema di Infotainment** per restare sempre connesso con il tuo **Smartphone**.

Nuova Honda Civic YouTech Limited Edition.
Tua da € 149 al mese con prima rata dopo 120 giorni,
TAN 5,75%, TAEG 7,37%.

www.honda-auto.it

CIVIC YouTech

Consumi Civic YouTech 1.4: ciclo urbano/extraurbano/combinato l/100 Km: 6,7 - 4,8 - 5,5. Emissioni di CO_2: 131g/Km. Messaggio pubblicitario con finalità promozionali. Esempio rappresentativo: prezzo di listino Civic YouTech € 19.990, prezzo promozionato € 16.990 - Anticipo € 6.187 - Spesa di istruttoria € 350 - Importo totale del credito € 11.688,34 - I° piano del finanziamento Prima rata a 120 giorni - Durata del contratto di credito n. 52 mesi – Numero e Importo delle rate: 48 rate da € 149 (compresa assicurazione facoltativa a garanzia del rimborso del finanziamento), TAN fisso 5,75%, **TAEG 7,37%**. Maxirata pari a € 6.904,80. Importo totale dovuto € 14.230,46. In caso di rifinanziamento della maxirata - 2° piano del finanziamento – n. 36 rate mensili da € 210,62 TAN fisso 6,50%, **TAEG 7,45%**. Importo totale dovuto € 15.022,01. Costi accessori: - Imposta di bollo per apertura nuovo contratto € 14,62 - Spese per incasso rata con modalità RID/bollettini € 3,00 – Spese per invio rendiconto periodico (almeno 1 volta all'anno) € 1,20 per ogni invio oltre imposta di bollo € 1,81 per saldi superiori a € 77,47. Per le condizioni contrattuali si veda il documento denominato "IEBCC" presso le Concessionarie aderenti all'iniziativa. Offerta valida sino al 30/09/2013. Salvo approvazione di Fiditalia S.p.A. Honda opera in regime di esclusiva con Fiditalia. La valutazione del merito creditizio dell'operazione è di competenza della finanziaria erogante.

A SPASSO CON GOOGLE MAPS

I sistemi di navigazione integrati nei cellulari di ultima generazione sono davvero utili per spostarsi in città? Li abbiamo messi alla prova a Milano e a Roma. Ecco com'è andata. Tra manovre vietate, camminate a passo di marcia e peregrinazioni... in treno

di **Emanuele Barbaresi**, **Laura Confalonieri** ed **Emilio Deleidi**
(hanno collaborato Marco Marcotulli, Ilaria Salzano e Cecilia Sgherza)





Il navigatore integrato nella plancia? Antico. Quello portatile, fissato con la ventosa al parabrezza? Roba vecchia. Oggi, per orientarsi nella giungla, metropolitana e no, basta uno smartphone. Un telefonino così intelligente da saperci dire dove andare, come fare e quanto metterci. Capace, talvolta, d'integrarsi e dialogare coi sistemi multimediali delle auto, trasferendo sui touch screen le loro funzioni. Fantastica, la tecnologia: ti fa stare il mondo nel palmo di una mano. Che poi funzioni sempre nel migliore dei modi, questo è un altro discorso…

Prendiamo questa nostra prova, nella quale abbiamo assunto le vesti di chi deve spostarsi da un punto all'altro di due grandi città italiane, Milano e Roma, usando ›



Veloce e diretto (o quasi)
Seguiamo la cerchia dei Bastioni di Milano per raggiungere la stazione: il percorso è diretto e veloce. All'altezza di Porta Venezia, però, il sistema ricalcola il tragitto e lo fa deviare sul più trafficato corso Buenos Aires



Viva la puntualità
L'itinerario milanese a piedi proposto da Google Maps è quello che ha presentato meno problemi: il tragitto suggerito, attraverso il centro (a destra, il Teatro alla Scala), è effettivamente quello più veloce e il tempo di percorrenza indicato è risultato pressoché uguale a quello reale



GIRANDO A **MILANO**

Da Porta Ticinese alla Stazione Centrale



Lunghezza del percorso
7 km
Tempo stimato
16 minuti
Tempo effettivo
21 minuti
Spesa
€ 1,30 (carburante)



Lunghezza del percorso
16 km
Tempo stimato
1 ora e 1 minuto
Tempo effettivo
1 ora e 17 minuti
Spesa
€ 1,50 (biglietto)



Lunghezza del percorso
4,6 km
Tempo stimato
56 minuti
Tempo effettivo
57 minuti
Spesa
€ 0

i diversi mezzi che ha a disposizione: l'auto, i trasporti pubblici e… le proprie gambe. Per individuare il percorso migliore, ci siamo affidati agli smartphone, di quelli oggi alla moda (ma avremmo potuto utilizzare anche i tablet, strumenti comodi, portatili, connessi al web). E, soprattutto, a Google Maps, un servizio che consente di visualizzare mappe, itinerari e tempi di percorrenza. Ecco come sono andati i nostri "viaggi".

Madonnina senza mezzi

A Milano, il percorso prescelto va da Porta Ticinese alla Stazione Centrale: in mezzo, il centro storico cittadino, oggi soggetto al pagamento di un ticket di accesso (Area C) per le auto. Non è un problema, però, per Google Maps, che **ci consiglia di guidare lungo la circonvallazione** detta "dei Bastioni": un percorso che collega gli antichi varchi di accesso della città, Porta







Perché prendere il treno? Alla biglietteria di Cadorna un'addetta cerca di convincerci a utilizzare la linea 2 del metrò: in effetti, si farebbe molto prima ad arrivare a destinazione. Sopra, sul treno lungo il passante ferroviario

Romana (che raggiungiamo in 5'15"), piazza Cinque Giornate (9'20"), Porta Venezia (12'30"). Qui, la sorpresa: invece di farci proseguire lungo il percorso circolare, l'app di Google ci consiglia d'imboccare corso Buenos Aires, poi via Vitruvio e di arrivare sul lato destro della stazione. Strade intasate, nonostante il periodo estivo e il calo generale della circolazione (si parla di una flessione del 30%), che rallentano la nostra marcia: così, invece dei 16 minuti previsti, ne impieghiamo quasi 21. Ad aspettarci, nell'unico posto (irregolare) dove riusciamo a parcheggiare, c'è un posteggiatore abusivo, con tanto di giubbotto d'ordinanza. Ce la caviamo con un euro, ma se passasse un vigile... L'attesa dei nostri compagni d'avventura sarà lunga (un'ora): almeno, siamo all'ombra.

Va decisamente peggio a chi si affida ai mezzi pubblici. A Milano, infatti, gli unici riportati da Google Maps sono i treni (vedere il riquadro a fianco). Il percorso indicato, dunque, comprende inevitabilmente una camminata di 2,3 km fino alla stazione di Cadorna; qui, nonostante le perplessità di una bigliettaia, che per la nostra meta suggerisce la linea 2 della metropolitana, collegata direttamente alla Stazione Centrale, lo smartphone ci indica di prendere un treno per Meda, scendere alla fermata Bovisa e intercettare quello verso Lodi, lungo il passante ferroviario, per scendere a Repubblica, da dove ci attende un'altra camminata di 800 metri. **Insomma, un insensato itinerario di una quindicina di chilometri**, tra salite e discese, che per essere completato ha richiesto 77 minuti, contro i 61 preventivati. E, soprattutto, contro i 41 che, secondo l'app dell'Atm, ci sarebbero bastati salendo sul tram numero 9, che da piazza XXIV Maggio porta proprio davanti alla Centrale...

Nessuna sorpresa, invece, la riserva il tragitto a piedi. Google Maps suggerisce ›

IL PERCORSO IN AUTO CI PORTA SUL TRAFFICATO CORSO BUENOS AIRES: CI METTIAMO 5 MINUTI PIÙ DEL PREVISTO

I percorsi con i trasporti pubblici

QUEI BUCHI NELLA RETE DI ALCUNE CITTÀ

Le difficoltà riscontrate a Milano negli spostamenti con i mezzi pubblici sono dovute al mancato accordo tra Google Maps e l'Atm, l'azienda di trasporto locale, che ha messo a punto una propria app (iAtm). Succede anche in altre città, dove le linee di trasporto pubblico non sono indicate o lo sono solo parzialmente, in base alle convenzioni siglate con i vari operatori. Il problema non è solo di Google Maps: anche **le mappe di iOs**, infatti, quando devono calcolare un tragitto con i mezzi pubblici, rimandano alle app delle società di trasporto, perché sono prive delle informazioni necessarie. A Roma, invece, l'Atac ha stretto una partnership con Google, che infatti ne riporta linee e percorsi.



A piedi tra la folla
Bisogna camminare a passo sostenuto per rispettare il tempo previsto: semafori rossi e turisti rallentano la marcia. Chi conosce bene il centro della capitale, inoltre, potrebbe imboccare qualche scorciatoia per abbreviare il tragitto suggerito, che però è più semplice da seguire

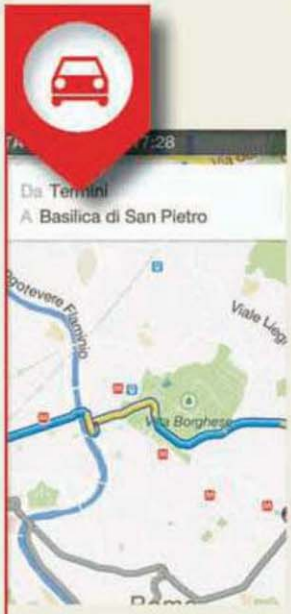


In direzione del Vaticano
I tre tester romani alla partenza, davanti alla Stazione Termini. Il più veloce risulterà quello che utilizza i mezzi pubblici. Il percorso in automobile è più lungo per evitare la Ztl



PER LE VIE DI **ROMA**

Dalla Stazione Termini a piazza San Pietro



Lunghezza del percorso
7,1 km
Tempo stimato
21 minuti
Tempo effettivo
30 minuti
Spesa
€ 0,90 (carburante)



Lunghezza del percorso
4,7 km
Tempo stimato
34 minuti
Tempo effettivo
28 minuti
Spesa
€ 1 (biglietto)



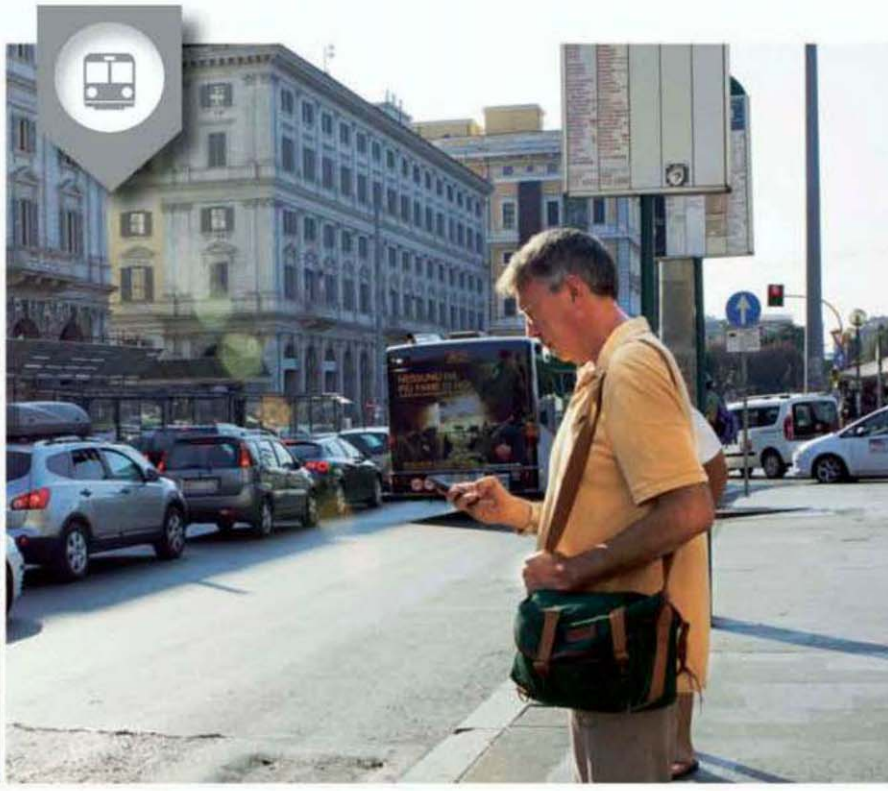
Lunghezza del percorso
4,6 km
Tempo stimato
55 minuti
Tempo effettivo
65 minuti
Spesa
€ 0

l'itinerario più logico, attraverso il centro, lungo la direttrice via Torino-Duomo-piazza della Scala-via Turati. E anche i tempi di percorrenza non tradiscono le attese: 56 i minuti preventivati per arrivare a destinazione, 57 quelli effettivi. Andando a passo sostenuto, ma senza esagerare.

Con i pellegrini nella capitale

A Roma scegliamo un classico degli itinerari per chi visita la città: dalla Stazione Termini a San Pietro. Nell'impostare il percorso, però, bisogna ricordarsi che la basilica non si trova in Italia, ma nella Città del Vaticano: diversamente, il sistema non la trova. Se si scelgono i mezzi pubblici, la strada è semplice: nella capitale, Google Maps dispone dei percorsi di tutte le linee di trasporto e, tramite il sistema Transit, promette di assistere i viaggiatori. In effetti, a pochi passi dalla stazione si trova la fermata dell'autobus numero 40 (anzi, il







Selva di fermate
Nei pressi della Stazione Termini passano numerose linee di mezzi pubblici: per trovare la palina del bus 40 dobbiamo chiedere a un autista. Sotto, impostiamo sullo smartphone l'itinerario da percorrere in automobile: impiegheremo nove minuti più del previsto

capolinea, ma Google Maps non lo precisa). Nel raggio di pochi metri, però, ce ne sono anche altre e per trovare quella giusta dobbiamo chiedere a un autista. In pochi minuti il bus arriva, si riempie di turisti e pellegrini, e parte. Le fermate previste sono sette (per 4,7 km), il tempo stimato è di 34 minuti, ma il traffico è insolitamente scorrevole. Il sistema, però, non si aggiorna in base alle condizioni della viabilità: continua a indicare lo stesso orario d'arrivo, che anticipiamo di sei minuti. Lungo il percorso, poi, non veniamo assistiti, come promesso: nonostante la mappa indichi la posizione in cui ci troviamo, **non possiamo perdere il conto delle fermate, perché Google Maps non indica quella in cui dobbiamo scendere**. Per fortuna, San Pietro è piuttosto riconoscibile...

Il tragitto a piedi ricalca in buona sostanza quello proposto con i mezzi pubblici: il tempo d'arrivo è previsto dopo 54 minuti. Seguiamo le indicazioni del telefono, che ci portano a uscire dalla Stazione Termini sul lato di via Marsala, invece che dall'uscita principale di piazza dei Cinquecento: questa deviazione ci obbliga a un percorso più lungo per attraversare il piazzale, anche a causa di un cantiere. Da via IV Novembre, poi, un romano sarebbe tentato di tagliare per via delle Tre Cannelle, accorciando così la strada, ma Google Maps indica di proseguire dritti. Sarà la giornata calda, saranno le orde di turisti che incrociamo sui marciapiedi e che rallentano un po' il nostro passo, ma fatichiamo a tenere il ritmo imposto dal sistema. Anche perché davanti ai semafori rossi, ovviamente, dobbiamo fermarci. Arriviamo in 65 minuti, con il fiato corto.

Come ti suggerisco l'infrazione

Con l'auto siamo costretti a un periplo del centro, per evitare la Ztl. Alla partenza, Google Maps prevede un tempo di 21 minuti per coprire i 7,1 km che ci separano dal Vaticano. Poco dopo, però, la stima cambia, al rialzo: lungo il Muro Torto, infatti, c'è traffico. Man mano che scorrono i semafori, poi, il tempo previsto muta di nuovo, abbassandosi più o meno, secondo le luci verdi o rosse che incontriamo. L'aggiornamento non è immediato: richiede sempre qualche minuto e risulta leggermente sfalsato rispetto alle condizioni della viabilità. In via Silla ci viene indicato di girare a sinistra, verso via Ottaviano: peccato che la segnaletica lo vieterebbe. Diamo un'occhiata fugace alla corsia preferenziale: non è sorvegliata da telecamere, decidiamo di trasgredire. Quando poi mancano ormai pochi istanti al traguardo (che taglieremo in 30 minuti esatti, contro i 21 previsti all'inizio e i 16-18 indicati lungo il percorso), all'altezza di Borgo Pio, **lo smartphone ci dà un'altra indicazione discutibile**: suggerisce di svoltare a sinistra in via di Porta Angelica, su un tratto riservato a forze dell'ordine e ai mezzi pubblici e di soccorso. Ancora una volta ubbidiamo, ma la perplessità aumenta...

Insomma, ormai l'avrete capito: quando ci si fa guidare dai sistemi di navigazione integrati nei cellulari di ultima generazione, è sempre bene non fidarsi troppo. Specie se si utilizzano i mezzi pubblici o l'auto. A piedi, invece, tutto fila più liscio. Ed è persino meglio che avere una vecchia cartina in mano.



GOOGLE MAPS PROPONE DI ENTRARE IN UNA CORSIA PREFERENZIALE. E DI SVOLTARE DOVE NON SI POTREBBE

© Riproduzione riservata

Le lettere e le e-mail vanno corredate di nome, indirizzo e telefono del mittente.
La redazione si riserva di sintetizzare i testi ricevuti. Indirizzare a:
La voce dei lettori di Quattroruote, via Mazzocchi 1/3, 20089 Rozzano (MI);
redazione@quattroruote.it; fax 0257500416/0289200810.



GUARDIA CHE PARCHEGGIO

Lo scorso 3 luglio stavo cercando un posto auto riservato ai disabili in un parcheggio vicino al litorale di Senigallia, quando – come potete vedere dalla foto che vi ho inviato – ne ho trovato uno occupato... da un'auto della guardia costiera. Deluso e amareggiato, sono stato costretto a posteggiare molto più lontano e ho raggiunto la spiaggia con fatica. Senigallia si fregia di ben due bandiere blu, distinzione che viene assegnata per la qualità dell'acqua, ma anche per i servizi offerti alle persone, a partire dai turisti e dalle categorie protette. È l'ennesima dimostrazione di come in Italia, a volte, si diano riconoscimenti a sproposito.

Cristiano Troiani
Senigallia (AN)
Testo completo su http://bit.ly/14VhkMx

STRADE, MEGLIO NOI O GLI ALTRI?

Vi scrivo perché sono stufo di leggere lettere denigratorie sullo stato della nostra rete viaria, anche se in buona parte supportate da un reale problema di scarsa manutenzione. Le nostre autostrade, infatti, non hanno nulla da invidiare a quelle delle principali nazioni europee. Nessuno menziona mai la mancanza di asfalto drenante e il pressapochismo dei guard rail svizzeri e di quelli tedeschi. Nessuno ricorda la sporcizia delle stazioni di servizio e i lunghi tratti di corsia unica – spesso per lavori "eterni" – accompagnati da limiti di velocità assurdi, in cui ci s'imbatte in Austria. Viaggio spesso in Germania, di cui apprezzo le automobili (possiedo soltanto vetture tedesche), l'ordine eccetera. La scorsa estate, però, 4 km di freschi lavori di riasfaltatura lungo l'autostrada Monaco-Norimberga, senza che la ghiaia utilizzata fosse stata adeguatamente pulita, hanno letteralmente massacrato il frontale e il parabrezza della mia BMW! Fosse successo in Italia, apriti cielo!

Pierluigi Mengoli
Bologna



(R) *Se l'analisi si limita alla rete autostradale, quanto dice il lettore contiene una parte di verità. Lasciamo perdere, però, la pulizia delle stazioni di servizio austriache: è un po' difficile giudicarla peggiore di quanto in media si trova in Italia. Evitiamo poi ogni confronto sui lavori "eterni", non fosse perché in Europa è impossibile trovare un esempio negativo paragonabile a quello della riqualificazione dei 120 km dell'A4 Milano-Torino, iniziata oltre un decennio fa e, al momento, conclusa per appena due terzi del percorso. E dimentichiamo pure qualsiasi comparazione in tema di "limiti di velocità assurdi", un altro argomento dove abbiamo decisamente poche carte da giocare, come abbiamo più volte evidenziato con le nostre inchieste. Tuttavia, in tema di manutenzione, livello di sicurezza e qualità dell'asfalto, con particolare riferimento a quello drenante, è vero che le nostre autostrade sono nel complesso migliori, per esempio, di quelle austriache, svizzere e tedesche. Ancor più se si tiene conto della maggiore quantità di traffico che devono sopportare. D'altra parte, non si può scordare che un anno di circolazione costa 80,60 euro sulla rete autostradale austriaca, 33 su quella svizzera (anzi, la relativa "vignetta" è valida per 14 mesi) e addirittura niente su quella tedesca. Da noi, invece, basta un viaggio a/r in giornata sulla già citata Milano-Torino per bruciare 26,20 euro. Questo, quanto alle autostrade. Se però il confronto dovesse allargarsi all'intera rete viaria, sarebbe meglio terminarlo subito, perché rischierebbe di farsi imbarazzante. Perfino rispetto al Portogallo, altro che Austria, Svizzera e Germania...*

TECNOLOGIE D'AVANGUARDIA



OFFICIAL TIMEPIECE

ROLEX

IL LOGO F1 FORMULA 1 È UN MARCHIO REGISTRATO DI FORMULA ONE LICENSING BV, UNA SOCIETÀ DEL GRUPPO FORMULA ONE.

QUANDO APRONO I PUNTI BLU

Ho preso nota degli orari dei Punti Blu delle società autostradali nei dintorni di Milano. Quello presso la barriera di Terrazzano è aperto nei giorni feriali e festivi, dalle 7 alle 20; quello alla barriera di Milano, dalle 8 alle 17.30, da lunedì a venerdì; a Gallarate nord, negli stessi giorni, l'apertura va dalle 8.30 alle 17, mentre presso lo svincolo di Gallarate l'orario è 8.30-12.30 e 13.30-17. Ma non sarebbe possibile uniformarli?

Franco Grillini

Abbiamo indirizzato il suggerimento del lettore, certamente condivisibile, ad Autostrade per l'Italia, che gestisce oltre metà della rete a pagamento. Questa la risposta: «I nostri Punti Blu sono 62: di questi, 53 osservano lo stesso orario di apertura, dalle 8.30 alle 17 dal lunedì al venerdì. I restanti nove, collocati in un bacino di clientela più ampio, sono attivi dalle 8 alle 19.30, dal lunedì al venerdì, e dalle 8.30 alle 12.30 e dalle 13.30 alle 17 il sabato. Informazioni dettagliate sui Punti Blu e sui loro orari si trovano navigando su www.autostrade.it e www.telepass.it o telefonando al numero verde 800-269269. Infine, il Punto Blu di Terrazzano è di competenza di un'altra società (la Milano Serravalle-Milano Tangenziali, ndr)».





La lamentela del mese

DIFFICILE GUIDARE CON UNO STERZO COSÌ

Siamo sommersi da lettere, riguardanti pressoché tutte le Case, in cui gli automobilisti denunciano i problemi che hanno con le proprie vetture o con la rete di assistenza. Ogni mese ne pubblichiamo una, scelta fra quelle più particolari o significative

Ho una Peugeot 207 1.6 HDi comprata nuova nel 2010 e tenuta in modo a dir poco maniacale. Una settimana fa, sul computer di bordo, si è accesa una spia che segnalava un'anomalia al servosterzo: lo sterzo si è subito irrigidito, la guida si è fatta difficoltosa. La diagnosi ha evidenziato che c'è un problema alla centralina dello sterzo e che per risolverlo bisogna cambiare tutto il piantone. Prezzo: 2.040 euro. Ho espresso alla concessionaria della Casa il mio disappunto: leggendo vari forum, ho appreso che parecchi automobilisti avevano riscontrato lo stesso difetto. Ma, allora, perché la Peugeot non ha fatto un richiamo? E se l'inconveniente mi fosse successo mentre stavo andando a 140 km/h?

Domenico Simonelli
Tropea (VV)
Testo completo su http://bit.ly/14VhkMx

Abbiamo interpellato la Peugeot, a cui non risulta una diffusione sulle 207 dell'anomalia lamentata dal lettore. Peraltro la Casa si è detta disponibile a intervenire in correntezza commerciale, rimborsando il danno, sempre che l'auto sia stata finora oggetto di una corretta manutenzione. Anche altri costruttori, in ogni caso, si sono dovuti confrontare con problemi ai servosterzi elettrici. Negli Usa, quando questo difetto si presenta su un modello in modo ricorrente, l'Nhtsa decide quasi sempre il richiamo ufficiale delle vetture interessate, perché ritiene il guasto potenzialmente pericoloso. Purtroppo in Europa non esiste un ente governativo simile e le decisioni sul tema vengono quindi lasciate alla discrezione delle singole Case.

Sorpassi azzardati

PROPRIO UN CATTIVO ESEMPIO

Giovedì 20 giugno, raccordo autostradale Gorizia-Villesse. Da due anni qui si viaggia su una sola corsia di marcia per lavori di ampliamento. Siamo incolonnati dietro un camion ungherese; a seguire, un furgoncino, una vettura della Stradale, un'auto rumena e la mia. All'altezza di Farra, c'è un cambio corsia. Quella adiacente, in fase di asfaltatura, è ricoperta da polvere bianca. La pattuglia, senza usare la freccia, sorpassa furgoncino e camion: si alza una nuvola densa e bianca che non ti fa vedere oltre il cofano. Non vi dico che frenate abbiamo fatto per evitare un tamponamento a catena... Chissà che cosa hanno pensato gli stranieri che hanno assistito alla scena... Proprio un bell'esempio!

Andrea Guerra
Gorizia
Testo completo su http://bit.ly/14VhkMx

FREELANDER 2

LA QUIETE PRIMA, DURANTE E DOPO LA TEMPESTA.

TUA A PARTIRE DA €26.900,00 O A €195,00 AL MESE (TAEG 5,64%).*

landrover.it

LAND ROVER

ABOVE AND BEYOND



Land Rover consiglia Castrol Scopri le soluzioni d'acquisto personalizzate di LAND ROVER FINANCE (Freedom, Leasing e Rent).
Consumi da 6.0 a 9.6 litri/100 Km (ciclo combinato). Emissioni CO_2 da 158 a 224 g/Km.

*Esempio: Land Rover Freelander MY13 – Prezzo di vendita €26.900,00 (IVA inclusa, escl. IPT) Esempio di Freedom: Anticipo €11.800,00, 37 mesi, 36 rate di €195,00 (comprensive di spese incasso Rid €3,50 a rata), Valore Finale Garantito pari a €10.222,00, Importo totale del credito €15.164,62 (comprensivi di spese pratica €50,00, Bolli €16,00), Interessi €1.951,38, spese invio estratto conto €3,00 per anno, Importo Totale Dovuto €17.253,24, TAN fisso 4,95%, TAEG 5,64%. Salvo approvazione LAND ROVER FINANCE. Iniziativa valida fino al 30/09/2013. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Fogli informativi presso le concessionarie Land Rover.

BELLI QUEI CARTELLI IL RACCORDO INVECE...

Ieri, per la prima volta in vita mia, ho percorso il Raccordo autostradale 3, meglio noto come superstrada Firenze-Siena. Limitarsi a dire che il suo manto stradale è in pessime condizioni non rende l'idea: penso di non aver fatto più di 20 metri senza incontrare buche, pessimi rattoppi, gradini, cedimenti. Ovviamente – e questo, come lo stato delle nostre strade, è un altro tema a voi caro – la segnaletica è parimenti disastrata. Salvo un'interessante eccezione. Ogni due/tre chilometri, infatti, ci s'imbatte in un grande cartello – come quello dell'immagine che vi ho inviato –, in questo caso sì bello, grande e visibile, dove campeggia lo stemma dell'Anas. Allora, mi sorge qualche domanda. A che cosa serve? Non mi è mai capitato (né mi risulta sia capitato ad altri) di essere preso dall'atroce dubbio di sapere chi è che ha in gestione la statale, la provinciale o il raccordo che sto percorrendo... Quindi, a che cosa si mira esattamente? Certo, se si trattasse di una strada esemplare e ci desse la sensazione di guidare, che so, in Svizzera, allora potremmo essere indotti a indirizzare all'Anas la nostra gratitudine; considerato, però, che le sue condizioni sono più vicine a quelle della Baghdad-Kuwait City durante l'operazione Desert storm, il risultato è l'esatto opposto... Non penso che il produttore di quei cartelli li abbia forniti all'ente nazionale per le strade gratis et amore dei. Quindi, volendo escludere chissà quali dietrologie, la terza e ultima domanda è: le somme pagate all'uopo non potevano essere utilizzate in modo più proficuo, ossia per mantenere la viabilità e/o la segnaletica della Firenze-Siena a un livello almeno decente?

Fabrizio Bortolotti
Udine





DIESEL O GPL QUESTO IL PROBLEMA

Percorro 40.000 km all'anno con una Fiat Grande Punto diesel, ma sarei intenzionato a passare a una Opel Corsa a Gpl. Però mi è capitato di sentire da più parti che tali auto, dopo 80-90.000 km, cominciano a dare seri problemi, vanificando così il risparmio conseguito in tema di esenzione dal pagamento del bollo e di minor costo del carburante. In parole povere: le vetture a Gpl, alla fine, sarebbero meno convenienti di quelle a gasolio. È proprio così?

Paolo Rabino
Torino

R *Le auto progettate fin dall'inizio dai costruttori automobilistici per avere una versione a Gpl e da loro direttamente prodotte sono ormai esenti dai problemi meccanici alle valvole e alle loro sedi nella testa che nel recente passato avevano colpito alcuni modelli. Percorrendo 40.000 km all'anno, però, la scelta del diesel resta competitiva. Anche perché il consumo reale di una vettura a gasolio è nettamente inferiore a quello di una macchina a benzina che funziona a Gpl. Il discorso sarebbe diverso se il lettore puntasse su un modello a metano: il prezzo del gas naturale è così basso e il suo rendimento tanto elevato da rendere economicamente imbattibile questa scelta. Per contro, la rete di distributori sulle autostrade e in varie parti del territorio nazionale resta inadeguata, senza contare che i modelli a metano disponibili sono ancora pochi.*

Tre anni fa, la Furtive-eGT della Exagon Motors era poco più che un modello di polistirolo. Era la prima GT elettrica in assoluto, un progetto che Michelin voleva condividere, nato dalla passione più pura per le prestazioni e l'innovazione. Ma il ruolo di Michelin è andato molto al di là di semplici pneumatici. I nostri consigli hanno contribuito a dar forma al telaio, alle sospensioni, all'avantreno e al retrotreno. Michelin ha fornito una squadra di esperti entusiasti, un collaudatore e il circuito di prova Michelin.



NON UN GIORNO COME UN ALTRO.

IL GIORNO IN CUI UN'AUTO ELETTRICA HA FATTO 0-100 Km/h. IN 3,5 SECONDI.

MICHELIN TI PORTA NEL CUORE DELL'AZIONE.
VISITA IL SITO
ROAD-TO-PERFORMANCE.MICHELIN.IT

MICHELIN Total Performance

Vivi oggi sulla tua auto la tecnologia di domani, con pneumatici **MICHELIN Pilot Super Sport**. Grazie a MICHELIN Total Performance, potrai godere allo stesso tempo di una sicurezza ottimale e molte altre prestazioni insieme.

MICHELIN
Il modo migliore di avanzare



NO, ASSICURARSI CON NOI NON SI PUÒ

Vorrei sottoporvi la disavventura che mi è capitata con una compagnia online, anche per mettere in guardia gli altri automobilisti. Negli ultimi 15 anni, durante i quali non ho provocato alcun sinistro, sono stato assicurato con Linear, appartenente al gruppo Unipol. Quest'anno, ho richiesto alla suddetta compagnia di aggiungere alla mia BMW Z4 anche il rischio di furto e incendio. Bene, mi sono sentito rispondere che la cosa non era possibile, in quanto la mia zona di residenza era considerata a rischio. Poiché abito in provincia di Cuneo, in un paesino delle Langhe, credevo si fossero confusi o sbagliati. Del resto, anche l'operatore del call center con cui ho parlato pensava si trattasse di un errore. Invece, dopo le verifiche del caso, mi è stato confermato che era proprio così: la polizza furto e incendio non era più stipulabile! Conclusione: ho dovuto cambiare assicurazione, naturalmente chiedendo la restituzione della parte del premio non ancora maturata.

Alessandro Taretto
Cortemilia (CN)

(R) *Le compagnie assicurative – quelle online, come quelle tradizionali – hanno la facoltà di rifiutare la stipula di una polizza "furto&incendio", perché l'obbligo a contrarre (o, meglio, a tariffare ogni rischio) esiste per la sola Rc auto. Tutti gli altri tipi di polizze non devono sottostare a questo obbligo di legge e, di conseguenza, sono lasciati alla libera contrattazione tra le parti. Quando quindi le compagnie ritengono di non avere alcun interesse ad assumersi in determinate zone altri rischi, soprattutto in tema di furto e incendio, rinunciano alla stipula di nuovi contratti. E possono farlo per motivazioni di natura tecnica (quanto è a rischio un tipo di auto), ma anche per ragioni di politica commerciale.*

QUESTIONE DI LAMENTELE

In ogni Quattroruote, vicino alla "lamentela del mese", scrivete: «Siamo sommersi da lettere... in cui gli automobilisti denunciano i problemi che hanno con le proprie vetture... Ogni mese ne pubblichiamo una...». Se siete «sommersi» da segnalazioni di questo tipo, sarebbe ottima cosa se ne pubblicaste il maggior numero possibile. Così stimolereste le Case a "fare meglio", perché mi pare che le stesse trascurino con grande disinvoltura i problemi dei loro clienti. Si veda, per esempio, le "porcate" descritte nelle lettere di pag. 24 («Ma perché guidare col sole in faccia? ») e pag. 28 «Questa chiave non s'ha da cambiare») del fascicolo di maggio.

Gianfranco Ferrara
Cento (FE)

(R) *Non ci sembra il caso di ridurre la "Voce" a una lunga sequenza di lamentele dei lettori nei confronti delle proprie auto. La rubrica diverrebbe monotona e non ci sarebbe spazio per trattare altri argomenti di rilievo. Senza contare che – come dimostrano le citazioni del lettore – proteste e rimostranze nei confronti del mondo dell'auto, nelle sue varie sfaccettature, non si limitano necessariamente al riquadro dedicato alla "lamentela del mese".*

Codice ignorato

PREPOTENTI SU DUE RUOTE

Vi scrivo per denunciare il sempre più grave comportamento che molto spesso assumono sulle strade ciclisti (e non mi riferisco soltanto agli aspiranti Contador...) e scooteristi (i motociclisti veri e propri, invece, in genere si comportano con maggior rispetto delle regole del Codice della strada). Ma perché, se circolo in un senso unico, devo regolarmente trovarmi di fronte orde di ciclisti? Oppure perché devo avvicinarmi a ogni incrocio con la paura di rischiare di travolgerne qualcuno anche se ho il semaforo verde? E gli scooteristi? Se potessero, credo che salirebbero anche sui tetti dei bus... Se poi ti lamenti, vieni pure mandato al diavolo...

Manuel Checchi
Massarosa (LU)



MINI.IT



OLTRE 50 ANNI E
NON AVER PERSO
UN COLPO È

NOT NOR MAL

Normale è essere ordinario, uno fra tanti, nella media,
mai sopra le righe o irriverente, equilibrato, sempre omologato.
Il tempo passa per tutti, normale no? Per un'icona è diverso.
Gli anni passano, ma lei vive sempre su di giri. MINI è NOT NORMAL.

MINI e EDGE PROFESSIONAL. Incontro al vertice della tecnologia. Consumi gamma MINI (dal modello MINI One D al modello MINI JCW Countryman ALL4 con cambio automatico) ciclo misto (litri/100 km): da 3,8 a 7,9. Emissioni CO_2 (g/km): da 99 a 184. Le motorizzazioni One e Cooper benzina rispettano la normativa EU6. Le motorizzazioni Cooper S e JCW e tutti i propulsori a gasolio rispettano la normativa EU5.

COME TI TAGLIO LA MULTA

Arriva lo sconto del 30% (spese escluse) per chi paga entro cinque giorni. La riduzione, però, non vale per le violazioni più gravi, quelle che prevedono la sospensione della patente o la confisca del mezzo

di **Mario Rossi**



IL DECALOGO DEL BONUS

1

Ha diritto allo sconto del 30% il trasgressore o il proprietario del veicolo con il quale è stata commessa la violazione di una delle norme del Codice della strada a cui la riduzione si può applicare (tutte tranne quelle che prevedono la sospensione della patente o la confisca del mezzo). La legge è entrata in vigore il 21 agosto e vale per tutte le infrazioni commesse da quel giorno.

2

La riduzione del 30% si applica anche nei casi di pagamento immediato obbligatorio (autotrasporto di persone o cose e veicoli immatricolati all'estero o con targa EE). Non si applica, invece, in quelli in cui non è ammesso il pagamento in misura ridotta (inottemperanza all'invito di fermarsi e rifiuto di esibire i documenti).



30%

È un fatto inedito e, per certi versi, epocale. Ed è la dimostrazione che le cose, se veramente si vuole, si possono fare anche nel Paese più allergico e refrattario alle riforme. **Anche grazie a Quattoruote, che tre anni fa consegnò in Senato una petizione firmata da 12 mila lettori**, lo sconto sulle multe è finalmente una realtà. Con il plauso (di tanti) e le critiche (poche, va detto) che, inevitabilmente, la novità ha provocato. Cominciamo dal primo. A parte le due tornate di incentivi, per la prima volta, a memoria di chi scrive, il Parlamento ha varato un provvedimento vantaggioso e concretamente "tangibile" per gli automobilisti. Certo, non per tutti, visto che molti le multe non le prendono. Però si tratta di un fatto importante in tempi in cui la tecnologia e il suo massiccio (e a volte spregiudicato) utilizzo permettono di fare contravvenzioni a raffica o a strascico. Parliamoci chiaro, oggi il rischio di

ALCUNI ESEMPI DI QUANTO **SI PUÒ RISPARMIARE**

VIOLAZIONE	Sanzione (€)	Sanzione accessoria	Pagamento entro 5 giorni (€)	Pagamento oltre 60 giorni (€)
Superamento dei limiti di velocità di oltre 10 ma non oltre 40 km/h	**168**	Nessuna	**117,60**	**337**
Superamento dei limiti di velocità di oltre 40 ma non oltre 60 km/h	**527**	Sospensione della patente da 1 a 3 mesi	**527**	**1.054**
Passaggio con il semaforo rosso	**162**	Nessuna	**113,40**	**323**
Passaggio con il semaforo rosso (seconda violazione in un biennio)	**162**	Sospensione della patente da 1 a 3 mesi	**162**	**323**
Inosservanza della segnaletica nelle aree di sosta (divieto di sosta)	**41**	Nessuna	**28,70**	**84**
Omesso uso delle cinture di sicurezza	**80**	Nessuna	**56**	**161,50**
Omesso uso cinture di sicurezza (seconda violazione in un biennio)	**80**	Sospensione patente da 15 giorni a 2 mesi	**80**	**161,50**
Uso di radiotelefoni o cuffie sonore	**160**	Nessuna	**112**	**320,50**
Uso di radiotelefoni o cuffie sonore (seconda violazione in un biennio)	**160**	Sospensione della patente da 1 a 3 mesi	**160**	**320,50**

3

Può beneficiare dello sconto solo chi paga la sanzione entro cinque giorni dalla data di contestazione della violazione su strada (da parte di polizia, carabinieri o agenti di polizia locale) o di notificazione del verbale (all'indirizzo di residenza del proprietario del veicolo). Se l'ultimo giorno è festivo, la scadenza slitta al primo successivo non festivo.

4

Il ministero dell'Interno ha concesso la possibilità di ottenere il beneficio a coloro i quali hanno commesso una violazione prima della data di entrata in vigore della legge, a condizione che i verbali fossero stati contestati/notificati entro il quinto giorno antecedente (cioè a partire dal 16 agosto). E anche se sul verbale non era riportato l'importo ridotto della multa.

5

Sul verbale, oltre alla descrizione della violazione e all'indicazione della sanzione prevista dal Codice della strada, dev'essere chiaramente riportato, a cura del comando di polizia, anche l'ammontare ridotto del 30% (ovviamente, soltanto nei casi in cui ciò è previsto).

6

La riduzione del 30% si applica solo all'importo della multa, non alle spese di accertamento e notifica, che si aggiungono in caso di contestazione successiva, cioè nei verbali che arrivano a casa del proprietario del veicolo. La riduzione si applica anche agli importi maggiorati previsti per le violazioni commesse dopo le 22 e prima delle 7 (le sanzioni notturne).



Altre due novità

VERBALI E PAGAMENTI ELETTRONICI

La legge che ha introdotto lo sconto del 30% per chi paga la multa entro cinque giorni contiene altre due importanti innovazioni: il verbale elettronico (da inviare mediante posta elettronica certificata, la Pec, e quindi senza spese) e la possibilità di pagare la multa con il bancomat o la carta di credito. Non sono operative da subito, però: nel primo caso c'è bisogno di un decreto attuativo interministeriale da emanare entro quattro mesi (cioè entro il 20 dicembre, ma il termine non è perentorio, sicché chissà quando se ne riparlerà). Nel secondo, invece, occorre solo che i comandi di polizia si dotino dei terminali di pagamento, i cosiddetti Pos. La legge dice che il Governo promuoverà apposite convenzioni con le banche... Vedremo.

essere immortalati da un occhio elettronico per una banale distrazione è molto alto. Senza considerare che, in tempi di crisi, una multa può sconquassare parecchi bilanci familiari. Ben venga, dunque, una norma che alleggerisce la pressione agevolando sostanzialmente (il 30% è una bella cifra) chi paga subito.

Qualche paradosso c'è

Certo, si potrebbe restare perplessi davanti a una legge che, di fatto, premia non i più corretti, bensì i più veloci (a pagare). Però, se lo spirito è quello sottolineato dal ministro delle Infrastrutture Maurizio Lupi («elimina il carattere vessatorio che spesso la riscossione delle contravvenzioni assumeva, con il non secondario effetto di ridurre i molti contenziosi»), è difficile non essere d'accordo. Peraltro non si può non evidenziare che le violazioni più gravi, quelle che prevedono la sospensione della patente o la confisca del mezzo, sono comunque escluse dal beneficio. Insomma, sconto sì, ma non in tutti i casi.

Tuttavia, la norma contiene in sé alcuni paradossi, come la possibilità di ottenere il bonus in presenza delle rare violazioni che prevedono la revoca della patente... Per non parlare del preavviso per divieto di sosta (che non è un verbale e a cui, teoricamente, non si dovrebbe applicare lo sconto): nella circolare del ministero dell'Interno, a legge approvata ma non ancora in vigore, non se ne fa cenno, però nei primi documenti dei comandi di polizia locale si dice esplicitamente che il bonus sarà indicato anche sul preavviso che gli agenti o gli ausiliari lasciano sul veicolo e che già consente di non pagare le spese di accertamento e notifica. E ci mancherebbe altro: lo spirito della legge, che tra l'altro introduce il verbale elettronico (vedere il riquadro) proprio per sgravare le contravvenzioni degli altri balzelli, è esattamente quello di "premiare" chi paga subito e senza fiatare. Senza considerare che comportamenti come quello di lucrare sulle spese, sempre più frequenti da parte dei Comuni, non sono più tollerabili. Non ci provate!

© Riproduzione riservata

7

Lo sconto si applica anche ai preavvisi per divieto di sosta lasciati sull'auto, che consentono di pagare la multa senza le spese. Pure in questo caso l'importo ridotto dovrà essere chiaramente indicato sul documento. Nel caso in cui non si sfruttasse questa prima possibilità, si potrà comunque usufruirne alla notifica del verbale (che però sarà gravato delle spese).

8

Nei casi di violazioni a cui non può essere applicato lo sconto (quelle che prevedono la sospensione della patente o la confisca del mezzo), ciò dovrebbe essere chiaramente riportato sul verbale con formule del tipo «Riduzione del 30% non ammessa», in modo da evitare errori al trasgressore.

9

In caso di contestazione successiva, il conteggio del termine entro il quale è possibile beneficiare dello sconto si fa a partire dal giorno in cui il servizio postale – salvo il caso di compiuta giacenza dopo dieci giorni per assenza del destinatario – consegna il verbale al proprietario del veicolo. Insomma, se si ritira la raccomandata dopo il 16° giorno, lo sconto non c'è più.

10

A partire dal sesto giorno non si può più beneficiare dello sconto. Ciò significa che il pagamento dell'importo scontato oltre il termine costituisce un semplice acconto della somma dovuta. La differenza, comprese le eventuali spese, sarà successivamente richiesta dall'amministrazione, bonariamente in prima battuta oppure mediante iscrizione a ruolo e cartella esattoriale.

WeatherTech®
europe









FloorLiners e Cargo Liners Disponibili nei colori Nero, Sabbia e Grigio

Accessori disponibili per

Alfa Romeo · Audi · BMW · Cadillac · Chevrolet · Citroen · Chrysler · Dacia · Daihatsu · Dodge · Ferrari · Fiat · Ford GMC · Honda · Hummer · Hyundai · Infiniti · Jeep · Kia · Lancia · Land Rover · Lexus · Maserati · Mazda · Mercedes-Benz Mini · Mitsubishi · Nissan · Opel · Peugeot · Porsche · Renault · Saturn · Seat · Skoda · Smart · Subaru · Suzuki Toyota · Volkswagen · Volvo

www.WeatherTechEurope.com

+39 0521 1745622

Lunedì -Venerdì 9,00 - 19,00 Sabato 9,00 - 13,00

email : vendite@weathertech.com

©2013 MacNeil IP LLC

Giacimenti di petrolio e gas

ITALIA SAUDITA

Trivelle vietate. Qualche Regione italiana comincia a respingere le richieste da parte delle società specializzate in sondaggi nel sottosuolo alla ricerca di petrolio e gas naturale. Uno degli ultimi rifiuti è quello della Lombardia, che ha negato la concessione a scavare pozzi per cercare l'oro nero nelle risaie della Lomellina per «insufficienti garanzie per la tutela ambientale e la salute dei cittadini». Negli ultimi mesi anche i residenti di Carpignano, nel Novarese, tramite un referendum hanno detto no ai pozzi che l'Eni voleva scavare nel loro comune. La questione, in effetti, è delicata e controversa. Nessuno vuole avere gli impianti di estrazione dietro casa. Ma il nostro Paese nasconde nelle proprie viscere un discreto quantitativo d'idrocarburi che, se sfruttati, potrebbero costituire una risorsa preziosa. Oggi, in Italia, si producono 11 milioni di barili di petrolio l'anno: niente in confronto all'Arabia Saudita, che ne sforna 9-10 al giorno, ma pur sempre un piccolo tesoro. Tanto che le richieste di esplorazione da parte delle società petrolifere sono in aumento. La situazione è fotografata nella mappa di queste pagine, che riporta i siti di ricerca ed estrazione attivi, realizzata dal Movimento 5 Stelle, sulla base dei dati del ministero dello Sviluppo economico, per monitorare il fenomeno (può essere consultata cercando su Google il progetto "Occhio al pozzo!"). Il piano di strategia



Texas nostrano
Prima di procedere alla trivellazione nel sottosuolo o sui fondali marini, le compagnie devono avviare l'iter di autorizzazione. I giacimenti si concentrano in Emilia-Romagna, Lombardia e Basilicata

L'ORO NERO DEL BEL PAESE

11 milioni di barili
di petrolio estratti nel 2012 in Italia

Emilia-Romagna
la regione con il maggior numero di pozzi (37)

228 autorizzazioni
attive per la ricerca e l'estrazione

10% del prodotto estratto
le royalty versate a Stato ed enti locali

energetica nazionale, messo a punto dal Governo Monti, mirava a raddoppiare entro il 2020 la produzione d'idrocarburi. Come, è tutto da vedere, date le ritrosie di cittadini ed enti locali, ai quali vanno parte delle royalty (divise tra Stato, Regioni e Comuni) che le compagnie devono versare per sfruttare le risorse: da noi, il 10% del valore del prodotto estratto, molto meno rispetto a quelle di Paesi come Russia (80%) e Canada (50%).

Laura Confalonieri



Dorsale ricca
I giacimenti di petrolio, metano e gas naturale si concentrano lungo un asse parallelo agli Appennini. Alcune piattaforme petrolifere si trovano anche nei mari Adriatico, Ionio e nel canale di Sicilia

Quelli attivi e quelli che (forse) verranno
Lo status delle installazioni è indicato dal colore utilizzato nella cartina per contrassegnare pozzi e piattaforme: in **rosso** quelli per i quali è stato chiesto il permesso per le indagini preliminari, in **blu** quelli in attesa della concessione per la ricerca d'idrocarburi, in **nero** i giacimenti in cui l'estrazione è autorizzata

La differenza si sente!

Ricambi LuK, INA e FAG, tutta un'altra musica.



La qualità dei ricambi per trasmissione, motore e chassis firmati **Schaeffler Automotive Aftermarket** e la praticità dei kit di installazione, offrono la sensazione di guidare un veicolo sempre nuovo.

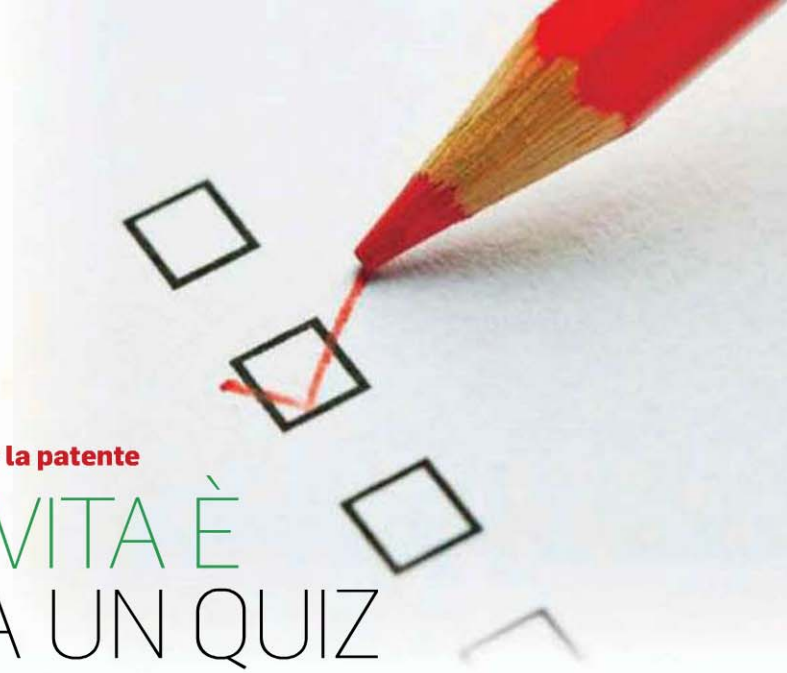
Affidabilità e **durata nel tempo** sono il comune denominatore dei marchi LuK, INA e FAG: componenti trasmissione LuK, componenti motore INA e componenti chassis FAG offrono una **gamma completa di soluzioni di riparazione** after market per officine e ricambisti.

Affidatevi alla qualità di primo impianto Luk, INA, FAG!

www.Schaeffler-Aftermarket.it

LuK INA FAG

SCHAEFFLER GROUP
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



DOMANDE RIVISTE
Una delle dispense che contengono i nuovi quesiti, molti semplicemente corretti nel linguaggio, altri più riformati



Esame di teoria per la patente

SÌ, LA VITA È TUTTA UN QUIZ



Doverose quisquilie
Un esempio della riforma dei quesiti. Il nuovo testo sarà: «Il segnale indica agli autocarri di massa superiore a 3,5 tonnellate quale corsia debbono percorrere».

SCONTI DI GRUPPO UNASCA DIFFIDA

Frequentare un corso di guida per 100 euro anziché 400-500 (in base alle ore di guida) è una tentazione irresistibile. Offerte irrinunciabili si trovano in rete, dove ormai impazzano sempre più agguerriti gruppi di acquisto. Secondo l'associazione nazionale delle autoscuole italiane, prezzi simili sono però segno di scorrettezza, o di scarsa professionalità: ti attiro col miraggio del risparmio, ma poi recupero facendoti pagare care le prestazioni che ti consentono di prendere la patente.



Quella mezz'ora che fugge via troppo veloce, tra un quiz e l'altro (40 in tutto, ai quali rispondere secondo la grossolana logica del vero o falso), è un vero e proprio rito iniziatico; prima di affrontarlo sei un pedone, dopo averlo superato puoi aspirare a diventare automobilista (o centauro, nel caso delle patenti A). Chi in questi mesi ha studiato l'articolata teoria è ora chiamato a un supplemento d'impegno: dal 1° ottobre, infatti, i quesiti cambiano. Meglio, aumentano: ne arrivano, infatti, 750 nuovi di zecca, molti soltanto revisionati nella formulazione, con l'intento di obbligare il candidato ad approfondire alcuni argomenti legati alla sicurezza stradale. Come sempre, seguendo un criterio di apprendimento puramente mnemonico, con poche concessioni alla profonda comprensione dei temi. I quiz ai quali la Motorizzazione può attingere sono più di 7.000; non si lamentino, però, i candidati, perché in Spagna, soltanto per fare un esempio, il database consta di oltre 15.000 "preguntas". Gli aspiranti patentati potranno invece continuare a stigmatizzare i soliti difetti: l'impostazione dell'esame rimane prevalentemente di natura lessicale. E interpretare i tranelli linguistici resta sempre l'impresa più difficile. Risultato: i ragazzi continueranno a imparare le risposte a pappagallo. Infatti, per come sono formulati i quiz, ancora carichi di nauseabondo burocratese, il solo sforzarsi di comprendere il senso di quelli scritti peggio equivale a rischiare di cadere nella trappola...



© Riproduzione riservata

PARTECIPA AL CONCORSO

HYBRIDEXPERIENCE.

POTRAI GUIDARE UNA VETTURA LEXUS O TOYOTA HYBRID PER 1 MESE.





PARTECIPA

Dal 9 settembre al 30 ottobre registrati su hybridexperience.quattroruote.it, raccontaci come vedi il futuro della mobilità a quattro ruote e rispondi a un semplice questionario sul tuo stile di guida in città.

Saranno selezionati 16 vincitori per il comodato d'uso gratuito di 1 mese delle seguenti vetture:
- **Toyota:** Yaris Hybrid, Auris Hybrid, Auris Hybrid Touring Sports e Prius+
- **Lexus:** IS Hybrid

Ed inoltre parteciperai **all'estrazione finale** per il comodato d'uso gratuito di **3 mesi di 1 Toyota Prius Plug-in.**

Consulta il regolamento completo su hybridexperience.quattroruote.it

SOLO CHI PROVA L'IBRIDO POTRÀ RACCONTARLO.

Totale Montepremi: €22.200,00 IVA Esclusa. Regolamento completo consultabile su http://hybridexperience.quattroruote.it
IS 300h. Valori massimi: consumo combinato 4,7 l/100 km, emissioni CO_2 109 g/km. Auris Hybrid TS. Valori massimi: consumo combinato 25 km/l, emissioni CO_2 92g/km.
Immagini vetture riferita ad IS Hybrid F Sport e Auris Hybrid TS.

In collaborazione con QUATTRORUOTE



13 non porta buono
La riduzione della velocità e la contemporanea installazione di due autovelox (insufficientemente segnalati) all'altezza dell'uscita 13-Farnese della tangenziale di Parma, in entrambe le direzioni, hanno provocato una pioggia di verbali e di ricorsi

Autovelox a Parma: multe per 1 km/h in più

PRENDI I SOLDI E SCATTA

A far scattare la molla della "ribellione" sono forse stati i verbali spediti per un chilometro all'ora in più: 71, invece di 70. Vero è che, nel calcolo, si tiene conto dello "sconto" del 5% sulla velocità effettiva previsto dal Codice della strada, però quell'uno, pur legittimo, suonava proprio come una vessazione. Tanto da far scoppiare a Parma una sorta di guerra degli autovelox, collocati all'inizio dell'anno sulla tangenziale. Voluti fortemente dall'assessore alla Sicurezza e dal comandante della polizia locale; odiati da una parte della cittadinanza, perlomeno quella che si è riconosciuta nella campagna subito avviata dal Movimento nuovi consumatori. A colpi, quest'ultima, di consulenze tecniche di parte, in grado di evidenziare una nutrita serie d'irregolarità nella collocazione delle apparecchiature. Come la presenza di un'intersezione tra l'ultimo cartello di preavviso e l'autovelox, vietata da una circolare ministeriale del 2007; l'assenza dopo la citata intersezione del segnale ripetitore del preavviso; che, in ogni caso, sarebbe stato a meno di un chilometro dallo strumento di rilevazione, come invece previsto dalla legge del luglio 2010. Via, allora, a una pioggia di ricorsi contro le multe che, nel frattempo, sono state copiosamente notificate a guidatori abituati a viaggiare in tangenziale a 90 all'ora, contro i 70 previsti nel punto in questione. In un primo tempo, le opposizioni dei singoli cittadini sono state respinte dall'ufficio del giudice di pace di Parma, che ravvisava irregolarità nella formulazione delle doglianze. Ma le cose sono andate diversamente quando, a impugnare un verbale, è stato il Movimento nuovi consumatori, il cui ricorso è stato accolto sulla base delle perizie presentate. Come è successo per cinque provvedimenti successivi: tanti da scatenare, in una sola settimana, la presentazione alla cancelleria di una cinquantina di altri ricorsi… La guerra degli autovelox parmensi è ancora aperta: magari risparmierà a qualcuno l'obolo alle casse comunali per quel chilometro in più.



Colpiscono qui
La mappa degli autovelox attorno a Parma (dal database "free" di Foxitag.com) e uno striscione di protesta contro la "filosofia" della sicurezza stradale così praticata



© Riproduzione riservata

PETRONAS

SYNTIUM

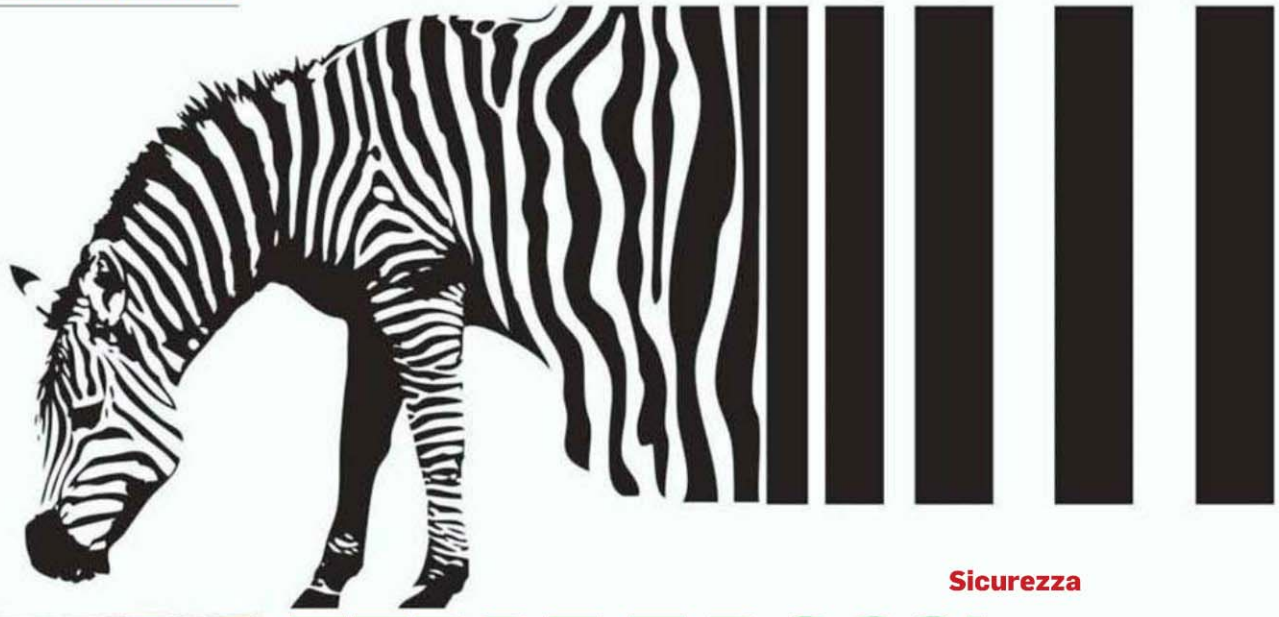
"IN PISTA DO SEMPRE IL MASSIMO. PROPRIO COME IL MIO OLIO MOTORE"

Lewis Hamilton



Superando costantemente i limiti di capacità, coraggio e prestazioni di guida, Lewis Hamilton dà il massimo per vincere ogni sfida.
È una passione che PETRONAS Syntium condivide e rende possibile ogni volta che lui scende in gara. Sviluppato per eccellere nelle condizioni estreme tipiche della Formula Uno con il Team MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™.
Una partnership che offre il meglio per la tua auto.

PETRONAS



Sicurezza

ZEBRE E DOSSI PROVE IN 3D



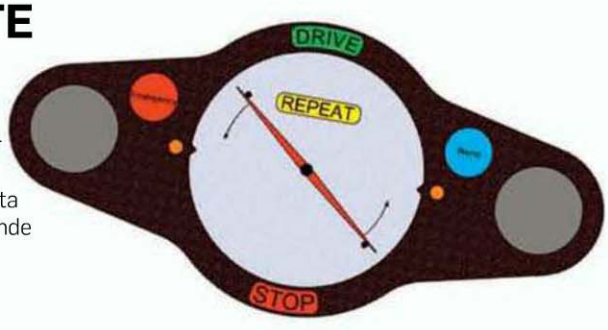


Perché spaccare schiene e sospensioni con dossi e passaggi pedonali rialzati, quando basta dare a chi sopraggiunge l'impressione di un ostacolo che induca a rallentare? L'idea, non nuova – è stata già sperimentata nella città americana di Filadelfia, con un centinaio di applicazioni (foto in alto) – è tornata di attualità ad Arona, sponda piemontese del Lago Maggiore. Spinta dalla necessità di rallentare il traffico in un punto pericoloso, l'amministrazione locale ha optato per un "dosso virtuale" invece che reale (foto in basso, con il sindaco della cittadina, Alberto Gusmeroli), visibile in 3D senza dover indossare i fastidiosi occhialini da cinema. Vantaggioso anche dal punto di vista dei costi, il passaggio pedonale fittiziamente rialzato viene ottenuto con l'impiego di materiale termoplastico preformato, applicato sull'asfalto con un cannello riscaldatore.

L'invenzione di un milanese

SEI "FUORI"? L'AUTO NON PARTE

L'etilometro misura lo stato di ebbrezza alcolica di un conducente, ma i pericoli al volante derivano anche dall'assunzione di droghe e farmaci o dalla stanchezza. Partendo da questo presupposto, un tecnico milanese, Alberto Morandi, ha brevettato un dispositivo che permette di valutare con precisione lo stato psicofisico del guidatore. L'Alcolock, com'è stato battezzato, impedisce la messa in moto dell'auto a chi non è in grado di dosare con precisione la pressione delle dita su alcuni pulsanti, in modo da far arrestare le lancette del dispositivo nell'esatta posizione richiesta. Grande come un telefonino, il sistema può essere integrato nelle plance.



© Riproduzione riservata

HAVAS WORLDWIDE

www.citroen.it

IL TECHNO SPACE

PARABREZZA WIDE ANGLE SCREEN | **TOUCH PAD 7"** | **DISPLAY PANORAMICO HD 12"** | **FUNZIONI DI SICUREZZA ATTIVE**



CITROËN preferisce TOTAL
Nuova Citroën C4 Picasso 1.6 VTi 120. Consumo su percorso misto: 6,3 l/100 Km. Emissioni di CO_2 su percorso misto: 145 g/Km. La foto è inserita a titolo informativo.

NUOVA **CITROËN C4 PICASSO**

Scopri un'auto che fa spazio alla tua vita e alla più avanzata tecnologia. Infatti è l'unica del segmento con fari posteriori a Led con effetto 3D, Touch Pad 7", Cruise Control e cinture di sicurezza attivi, sedile anteriore con poggiapiedi e funzione massaggio, parabrezza Wide Angle Screen e display panoramico HD 12".
Con Nuova Citroën C4 Picasso il Technospace metti in moto il futuro.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN

Episodi di sciacallaggio in crescita

QUELLI CHE FANNO LA SPESA IN STRADA



Pare quasi un diritto acquisito, quello di razziare merci e quant'altro finisca disperso per strade e campi in seguito a un incidente che coinvolge qualche mezzo pesante o commerciale. Lo sanno da sempre gli autotrasportatori che, quando vengono condotti al pronto soccorso per le cure, al ritorno trovano regolarmente i tir alleggeriti. Come tempo fa è successo sulla superstrada E45 che porta a Cesena (vedere la foto a destra): nonostante il fango arrivasse alle caviglie, anche per il peso delle 12 bottiglie di acqua minerale trafugate a ogni viaggio, molti ne hanno approfittato per fare scorta, dopo aver parcheggiato l'auto nella corsia di emergenza. Incalzati dal fotografo per l'immorale pratica, così come per i pericoli creati a bordo strada dal loro andirivieni, gli "avvoltoi" avrebbero risposto così: «L'ha detto l'autista che le possiamo prendere...». Naturalmente, lo squallido esercizio, spesso ripetuto sino al riempimento delle vetture in sosta, è contemplato dal Codice penale sotto la voce «furto»; ma lo "sport" di arraffare beni di ogni tipo così dispersi, talvolta, sembra quasi diventare un gioco irresistibile, al quale partecipano intere famiglie. Come nel caso del camion della Zecca che, un paio di anni fa, dalle parti di Cerignola (FG), in seguito all'esplosione di un pneumatico, rischiò di perdere un paio di milioni in moneta (in pochi minuti erano spariti circa 10.000 euro...). Peggio ancora, ormai sulle strade d'Italia si manifestano atti di vergognoso sciacallaggio anche dove accadono incidenti, di un certo spessore, che vedono coinvolte le sole auto. Marco M. di Milano, patentato da tre anni, ci ha scritto raccontandoci una brutta storia, che qui riportiamo: «... poco dopo l'incidente, in zona Navigli, a Milano, due giovani sono arrivati a bordo di un'utilitaria, offrendoci preziosi aiuti; col loro portatile hanno chiamato pompieri e ambulanza e parlato coi soccorritori per perfezionare le nostre generalità, dopo che sventuratamente gli avevamo permesso di mettere le mani sui nostri documenti. Poi, mentre la mia fidanzata veniva medicata, d'un tratto i due si sono volatilizzati, assieme alle nostre borse, ai telefonini, all'Mp3 e a quant'altro avevamo a bordo...". **F.F.**



Allegato a Quattroruote

OTTOBRE CON TOPGEAR

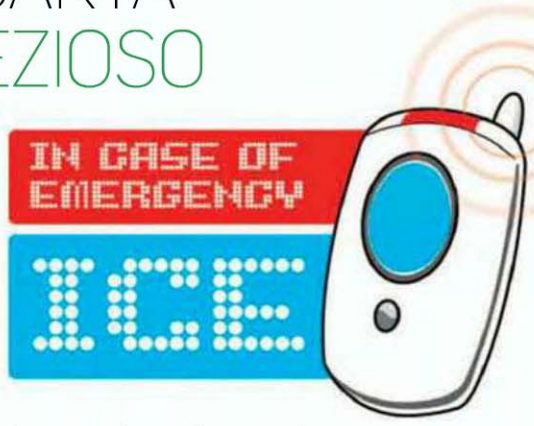
Vivere l'auto con ragione, passione, stile e divertimento: è lo spirito di TopGear, il mensile dell'Editoriale Domus pensato per gli appassionati di motori che desiderano una chiave di lettura diversa dal solito. Impressioni di guida e sfide, sempre anticonformiste, tra modelli da sogno saranno in edicola con il numero di ottobre di Quattroruote al prezzo di 6,50 euro. Non perdetele.

© Riproduzione riservata

In caso d'incidente

TELEFONO O CARTA UN AIUTO PREZIOSO

Da qualche tempo circola un appello, attribuito ai soccorritori di ambulanza, che invita a registrare nella rubrica del nostro telefonino, sotto la voce "ICE", il numero della persona da avvisare in caso di emergenza. L'idea è di un paramedico britannico, Bob Brotchie, che una decina d'anni fa, col supporto di una società telefonica, tentò di diffonderla. Peccato che, quando avviene un incidente, i soccorritori il telefonino spesso nemmeno lo trovino; oppure, lo trovano spento o protetto dall'insuperabile Pin. Senza arrivare ai tatuaggi di moda negli States, fatti per evidenziare particolari patologie (va forte, per esempio, la scritta "Diabetic" posta sotto al serpente avvinghiato al bastone di Asclepio, simbolo della medicina), un'alternativa la offre la Emergencycard, ben conosciuta agli operatori che la cercano fra i documenti del ferito, dopo averne visto il relativo adesivo sul parabrezza: malattie, allergie, farmaci da evitare, nome e telefono del proprio medico e quant'altro può essere utile allo staff del pronto soccorso sono registrati sulla preziosa tessera, già in tasca di molti professionisti del volante.



Tutto in una tesserina
Il logo di ICE e, qui sotto, una Emergencycard con le generalità, le persone da allertare e, sul retro, patologie e farmaci da non somministrare al titolare



© Riproduzione riservata

FRA-BER®
Innovative cleaning solutions





Gadget automobilistici da mangiare

L'APPETITO VIEN... GUIDANDO

Non sono i soliti gadget da acquistare in concessionaria per appagare la propria fame di appartenenza al gruppo di fan della marca. Qui l'appetito è quello vero, che nasce dallo stomaco – anche se poi sale fino al cuore – e si soddisfa con una bella forchettata di maccheroni o con un morso a un gustoso würstel, condito a dovere con salsa rossa speziata, appositamente studiata (è leggermente più viscosa della media) per esaltare l'aroma al curry del salsicciotto. Sono gadget automobilistici commestibili, insomma, quelli che la Volkswagen fa produrre con alti standard di qualità, per poi venderli ai dipendenti dei propri stabilimenti (per tutti gli altri, trasferta in Germania o ricerca su internet). Ecco, allora, i Bulli-Nudel, una pasta corta che ricorda le forme del più famoso pulmino del mondo (in rete c'è anche la speciale ricetta, con tempi di cottura alla tedesca o al dente), ma anche quella che rievoca la Golf (c'è persino in versione GTI!). E, ancora, i Currybockwurst, racchiusi in un pacchetto che ne garantisce la provenienza (nella scia dei ricambi originali della Casa), il ketchup griffato e persino il caffè. Un fenomeno di nicchia? Non proprio. Le vendite si contano a milioni di pezzi. Quando si dice fedeltà alla marca...







Usato in Alto Adige

QUOTE ALTE FRA LE VETTE



L'usato venduto in provincia di Bolzano costa dal 22 al 45% in più. Lo ha rivelato il Centro tutela consumatori utenti, dopo aver confrontato i prezzi di 100 vetture messe online da venditori altoatesini con proposte analoghe provenienti da tutta Italia. I picchi più alti si registrano in Val Pusteria e nel Meranese: «scostamenti», dice il Ctcu, «di cui andrebbe tenuto conto sia quando si stipula una polizza Rc sia se si devono fare riparazioni». Il rimborso assicurativo, infatti, è erogato sul valore determinato, non su quanto speso all'acquisto. C'è anche da dire che le auto di seconda mano vendute da queste parti, dove il rigore morale resta un valore primario, di rado poi presentano brutte sorprese.


Bolzano

I consumatori: auto usate, prezzi più cari d'Italia

L'analisi del Ctcu: in tutti i comprensori della provincia i veicoli costano di più I consigli: «Fate attenzione in val Pusteria, a Merano e in tutto il Burgraviato»

© Riproduzione riservata



LANCIA YPSILON S momoDESIGN

lancia.it

PIACE ALLE DONNE, CATTURA GLI UOMINI.

ARRIVA LA NUOVA **YPSILON S MOMODESIGN**.

Ricercata nelle linee con il nuovo B-Colore Matt Black.
Sportiva nel design con i nuovi interni e personalizzazioni MOMODESIGN ed il paraurti con inserti cromati.
Graffiante nel temperamento con i cerchi in lega Black Diamonds.
Seducente nei contenuti con clima e tecnologia Blue&Me™.

Lasciati conquistare dallo stile di Lancia Ypsilon S MOMODESIGN.

Lancia con EXPO MILANO 2015

Val. Max. consumi ciclo combinato (l/100km): 6,8 (Ypsilon 1.2 8v GPL 69 CV). Emissioni CO_2 (g/km): 120 (Ypsilon 1.2 8v 69 CV BZ).

LANCIA

ELEGANZA IN MOVIMENTO.
Dal 1906.





CONCORSO ESCLUSIVO

GUARDA IL FILM CON QUATTRORUOTE

Trenta di voi potranno assistere gratis alla proiezione del film di Ron Howard grazie al concorso "Rush: rispondi e corri al cinema". Per partecipare, occorre rispondere alle tre domande che trovate all'indirizzo **rushcontest.quattroruote.it**. Tra tutti coloro che **risponderanno correttamente**, verranno estratti, entro il 17 settembre, 30 biglietti per una persona validi per la visione del film "Rush", in programma dal 19 settembre presso le sale dei circuiti The Space e Uci. Il valore del montepremi è di 150 euro, Iva esclusa.

Pierfrancesco Favino protagonista di "Rush"

COSÌ SONO STATO CLAY REGAZZONI

Per il ruolo di Clay Regazzoni, nel suo film "Rush", dedicato alla rivalità tra Lauda e Hunt, il regista Ron Howard ha scelto l'italiano Pierfrancesco Favino (nella foto qui sotto): ecco come l'attore ha vissuto questa esperienza.

Conosceva le vicende drammatiche del Mondiale di F.1 del 1976?

Sì, mi ricordavo le immagini dell'incidente di Lauda, ma non con tanta precisione la rivalità con Hunt.

Come si è preparato a interpretare la figura di Regazzoni?

Ho visto i filmati delle corse dell'epoca e, per quanto possibile, anche quelli di Clay fuori dall'ambiente delle piste: è una figura che ha esercitato su di me un grande fascino, anche se ero consapevole del fatto che, nel film, avrei potuto utilizzare solo una minima parte di quanto avevo scoperto su di lui.

Che idea si è fatto dei Gran Premi degli anni 70?

Quella di un mondo più artigianale, in cui il senso della sfida dell'uomo col suo limite era forse più palpabile di quanto non lo sia oggi.

Ha guidato qualcuna delle vetture che compaiono nel film?

Ho avuto la fortuna di mettermi al volante di una Dino GT4 e di provare alcune delle repliche costruite per la pellicola, a Londra e in Germania, dove si è svolta tutta la produzione.

Segue anche la F.1 attuale?

Con meno attenzione rispetto al passato, per mancanza di tempo; sono sempre ammirato dal coraggio e dall'abilità dei piloti, ancor più oggi, dopo aver avuto un'idea, pur minima, di che cosa significhi entrare in un abitacolo. E, da buon italiano, tifo per Fernando Alonso.



© Riproduzione riservata



Nuova Volvo V70 POLAR
Fai spazio alla tua vita

Da sempre Polar significa piacere di guida e viaggi confortevoli. Oggi tutto questo lo ritrovi nella nuova Polar, dotata delle più avanzate tecnologie Volvo e pronta a contenere tutta la tua vita.

Scopri la nuova Volvo V70 Polar tua da 29.950 euro*.

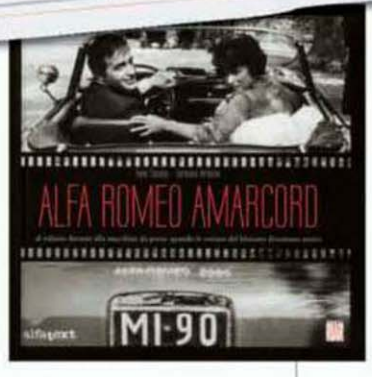
volvocars.it

NUOVA VOLVO V70 POLAR. VALORI MASSIMI NEL CICLO COMBINATO: CONSUMO 6,6 L/100KM. EMISSIONI CO_2 175 G/KM.

*Prezzo riferito a Volvo V70 POLAR D2. Offerta con il contributo della rete ufficiale Volvo. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. L'auto raffigurata comprende optional non di serie.







ALFA ROMEO AMARCORD
di I. Scelsa e L. Ardizio
Riar
Pag. 144, € 23

Fotogrammi d'epoca

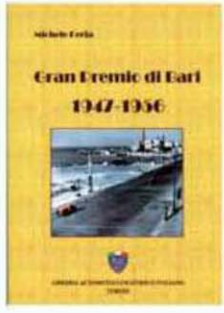
IL BISCIONE CORRE AL CINEMA

L'immagine di Dustin Hoffman che corre per le strade di Pasadena, nel sud della California, alla guida di una Duetto osso di seppia ne "Il Laureato" (1966) è ormai entrata non soltanto nella storia del cinema, ma nella cultura popolare. E forse il merito, oltre che dell'attore e del regista Mike Nichols, è stato anche della macchina, che rappresentava la più squisita italianità ed era simbolo stesso di libertà ed emancipazione. Ecco, il libro di Ivan Scelsa e Lorenzo Ardizio vuole essere un omaggio a tutte le Alfa Romeo apparse nei film, senza per questo aver la vacua pretesa di sfornare un elenco enciclopedico di titoli o modelli. Semmai, come dicono gli autori, «un viaggio fra i fotogrammi che hanno dipinto un'epoca, fatto sognare, ritratto una società in continua evoluzione». Dentro ci si trova di tutto: le commedie scollacciate, i poliziotteschi anni 70 con le volanti che sgommano, i drammoni strappalacrime dominati dai baffi guasconi di Amadeo Nazzari ("Ultimo incontro" del 1951, dove fa la comparsa Juan Manuel Fangio). Insomma, un libro da sfogliare con piacere, se amate le Alfa Romeo e il cinema.

La Puglia di corsa

GRAN PREMIO DI BARI

La storia, ben narrata e illustrata, di un Grand Prix forse minore, ma animato nelle nove edizioni disputate dalle battaglie dei migliori piloti dell'epoca: l'ultima gara, nel 1956, fu non a caso vinta dal leggendario Stirling Moss.



di Michele Perla
Libreria Asi
Pag. 224, € 19

Il mago di Firenze

ERMINI L'ARTE DEI MOTORI



Ottimo, completissimo volume dedicato alla vita e alle opere di Pasquino Ermini, le cui vetture da corsa di piccola cilindrata negli anni 50 ruppero non poco le scatole alle grandi scuderie. Molte e rare le fotografie.

di E. Ercoli, S. Pandolfi e D. Tarallo
Libreria Asi
Pag. 256, € 39

© Riproduzione riservata

japancoolture.com

FUN.COOL.

Un'auto così non la presto a nessuno.



Swift B-EASY a

€10.990*

SUZUKI SWIFT

Da oggi Suzuki Swift è ancora più **fun** perché ha tre nuovi allestimenti, tanti optional, navigatore, nuovi colori, nuovi tessuti, tetto bicolore. Da oggi Suzuki Swift è ancora più **cool** perché ha un nuovo design frontale, nuovi cerchi in lega, fari led e indicatori di direzione sugli specchietti. Che tu sia in cerca di stile o di divertimento, senza un'auto così, non andrai da nessuna parte.

3 PLUS 3 anni GARANZIA ASSISTENZA STRADALE CONTROLLI GRATUITI

SUZUKI finance

MOTUL

www.suzuki.it

800-452625

*Prezzo Promo chiavi in mano riferito a Swift 1.2 VVT B-EASY 5 porte benzina (IPT e vernice met. escluse) presso i concessionari che aderiscono all'iniziativa per immatricolazioni entro il 30/09/13. Nella foto Swift 1.3 DDiS B-Cool. Consumo urb/extraurb/comb: 4,7/3,4/3,9 l/100 km. Emissioni CO_2 ciclo combinato: 101 g/km.

SUZUKI

Way of Life!



Brasile

UN OPTIONAL A TRE CILINDRI

A sorpresa, anticipando i tempi, la Volkswagen ha presentato il suo primo motore a tre cilindri di fabbricazione brasiliana. Sarà montato anche sulla up!, modello atteso sul mercato interno a fine 2013 con un bagagliaio più spazioso di quello della versione europea. Per la Fox BlueMotion 1.0 (sotto) le modifiche passano anche per una nuova aerodinamica, speciali pneumatici green e differenti rapporti al cambio. La qualità migliore, però, resta il motore, che funziona sia a etanolo (E100) sia a gasolio locale (E25), con consumi veramente bassi. Rimane a listino la Fox tradizionale: il tre cilindri è quasi un optional, anche per la Gol e la Voyage.







Russia

RIMOZIONI D'OTTOBRE

A Mosca, un nuovo stuolo di ispettori per il controllo della sosta selvaggia, anche nelle strade secondarie, si aggira a piedi, dotato di dispositivi mobili per fotografare la targa e inviare subito la multa. In autunno partirà anche la rimozione a pagamento (circa 200 euro), servizio appaltabile pure ai privati. Per ora, nessuno si è fatto avanti: oltre a mezzi adeguati, servono almeno cinque grandi parcheggi e 12 anni per rientrare dall'investimento...



Bosnia

TANTI RANDAGI TANTI PERICOLI

I cani randagi a Sarajevo, e in tutta la Bosnia, stanno diventando una minaccia sempre più grave: dal 2009, quando è stata approvata la legge sul benessere degli animali, il loro numero è aumentato a dismisura e i servizi medici registrano ogni giorno, solo nella capitale, tre-quattro aggressioni a cittadini. La legge vieta l'eutanasia e impone la costruzione di rifugi, ciò che avviene raramente per la cronica mancanza di fondi. Risultato: non c'è strada, per veloce che sia, immune dall'attraversamento di branchi di quattrozampe.

Una rete mondiale

LE ALTRE TESTATE DEL NETWORK QUATTRORUOTE



© Riproduzione riservata



BMW TUTTOCOMPRESO.
UN SERVIZIO DAL VALORE SUBITO CHIARO.

BMW TuttoCompreso vi offre un'ampia gamma di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria che mantengono alto il valore della vostra vettura nel tempo, grazie alla professionalità dei nostri tecnici specializzati e all'affidabilità dei **Ricambi Originali BMW.** In più, avrete sempre la certezza di **prezzi vantaggiosi** che includono Ricambi Originali BMW, manodopera qualificata e IVA.

Scoprite BMW TuttoCompreso 2013 su **www.bmw.it/bmwtuttocompreso** o nel **Centro BMW Service** a voi più vicino.

OIL SERVICE
Cambio dell'olio motore, filtro olio.



BMW Serie 1 - 120d	**€ 160,00**
BMW Serie 3 - 320d	**€ 160,00**
BMW Serie 5 - 520d	**€ 160,00**
BMW X3 - 2.0d	**€ 190,00**
BMW X5 - 3.5d	**€ 200,00**

PASTIGLIE FRENO ANTERIORI
Pastiglie freno
+ sensore dell'usura.



BMW Serie 1 - 120d	**€ 150,00**
BMW Serie 3 - Tutte le versioni	**€ 170,00**
BMW Serie 5 - 520d	**€ 150,00**
BMW X3 - Tutte le versioni	**€ 150,00**
BMW X5 - Tutte le versioni	**€ 220,00**

BATTERIA
90 Ah.



BMW Serie 1 - Tutte le versioni	**€ 210,00**
BMW Serie 3 - Tutte le versioni	**€ 220,00**
BMW Serie 5 - Tutte le versioni	**€ 210,00**
BMW X3 - Tutte le versioni	**€ 200,00**
BMW X5 - Tutte le versioni	**€ 230,00**

BMW TuttoCompreso è riservato ai possessori di BMW Serie 1 (E81/E82/E87/E88), BMW Serie 3 (E90/E91/E92/E93), BMW Serie 5 (E60/E61), BMW X3 (E83) e BMW X5 (E70) immatricolate entro il 31/12/2009. L'offerta è valida fino al 30/11/2013 presso tutti i Centri BMW Service.



Da Vicenza a Stoccolma

2.700 CHILOMETRI CON 100 EURO

Gerhard Plattner non è un novellino. Al contrario. È il campione mondiale di economy run. La sua ultima impresa è stata percorrere i 2.700 km che dividono Vicenza (Italia) a Stoccolma (Svezia) in una settimana, ma soprattutto spendendo meno di 100 euro di carburante. Il carburante in questione non è ovviamente né la benzina né il gasolio, ma il metano. Il parsimonioso Herr Plattner ha infatto attraversato l'Austria (che gli ha dato i natali), l'Ungheria e la Slovacchia, ha fatto tappa nella sede della Skoda, nei pressi di Praga (Repubblica Ceca), ha proseguito per la Germania, è sbarcato in Danimarca, per raggiungere infine la capitale svedese. Tutto a gas. Tutto al volante di una Citigo. Non è stato, questo, il primo successo con una Skoda: nel 2005 ha percorso 18.000 km su una Fabia con un budget altrettanto limitato. E nel 2011, sempre a bordo di una Fabia GreenLine, si è "bevuto" Austria-Danimarca e ritorno con una sola tanica di benzina.





Metano mon amour Sotto, il recordman Gerhard Plattner alla partenza da Vicenza. A lato, la Skoda Citigo a metano protagonista del tour, le cui tappe esibisce sul portellone

IL REFRIGERANTE? MAI PIÙ IN FRIGO

Sicuramente è finita nel frigorifero della casa delle vacanze per sbaglio. Scaricata sbadatamente assieme agli altri bagagli dalla macchina dei parenti che avevano accompagnato l'anziana signora in villeggiatura, in Valle Imagna (provincia di Bergamo). Perché la bottiglietta di plastica da mezzo litro piena di un liquido arancione che la donna ha svuotato per dissetarsi non conteneva una rinfrescante aranciata, ma liquido refrigerante per auto. Fortunatamente, l'incidente non ha avuto conseguenze fatali.

Alla 26ª Shark week

IL MAGGIOLINO SUBACQUEO

La gabbia di metallo dalla quale sono stati osservati gli squali nel corso dell'edizione 2012 della maratona televisiva loro dedicata da Discovery Channel, quest'anno si è trasformata nella più insolita delle versioni del Maggiolino convertibile. Realizzata in collaborazione con un biologo specializzato, la Shark-Beetle monta i cerchi di lega e i gruppi ottici del modello stradale. Marino, ovviamente, il motore, così da facilitare gli spostamenti da un punto all'altro del fondale.





Cedere il volante alla suocera?

NO GRAZIE, MAGARI VADO A PIEDI...

Auspicabilmente le suocere dello Stivale non hanno l'aspetto poco affidabile della signora (americana, per la cronaca) ritratta qui sopra (accanto alla sua auto, un po' folle, come sembra esserlo cotanta proprietaria). Il che non impedisce agli italici generi di considerare preferibile abbandonare la vettura e infilarsi in un taxi, piuttosto che affidarla alle mani della mamma della moglie: soltanto lo 0,2% di coloro che hanno risposto a un sondaggio di www.facile.it ha dichiarato una seppur teorica disponibilità in materia. Al contrario, "soltanto" il 5,5% nutre la stessa avversione per il suocero. Va meglio nei rapporti di coppia: il 45% degli uomini lascerebbe volentieri il volante alla propria dolce metà, ma 23 su 100 ammettono di non accettare di cederla ad altri, chiunque essi siano. Ben il 69% delle donne, invece, vede nel proprio compagno il pilota alternativo ideale. Quando il romanticismo non entra in causa, il tasso di fiducia nelle altrui abilità crolla: figli, fratelli, sorelle e genitori non sono all'altezza della propria macchina. E neppure il capo ufficio.



ELETTRICHE A QUOTA 100 MILA

È una studentessa della Kennesaw University di Atlanta (Usa) l'acquirente della centomillesima elettrica prodotta dall'alleanza Renault-Nissan: una Leaf. Come fu una Leaf la prima franco-giapponese a batterie consegnata nel 2010 a un ingegnere della Silicon Valley.

In Corea tengono ai bambini

UN ROBOT PER LA SICUREZZA



Si chiama Robocar Poli, è un robottino dai tratti allegri di un cartone animato ed è il testimonial che la Hyundai ha scelto per la sua campagna di educazione alla sicurezza stradale indirizzata ai ragazzi di tutto il mondo. Partita nel 2010 in Corea, dove ha ottenuto risultati evidenti, quest'anno è sbarcata in Cina, mentre dal 2014 l'iniziativa verrà estesa a Russia, Brasile e India. Tutti Paesi nei quali l'auto sta diventando un fenomeno di massa.

© Riproduzione riservata

SCUDERIA FERRARI



Ferrari
OFFICIAL LICENSED PRODUCT
Produced under license of Ferrari Spa. FERRARI THE PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of Ferrari Spa.

Mondia Italia srl
Distributore ufficiale Orologi Scuderia Ferrari
Via Bobbio 87 - 27058 Voghera (PV)
Tel. 0383 369077 - Fax 0383 369503
info@mondiaorologi.com - www.mondiaorologi.com

QUATTRORUOTE
PER LE IMPRESE

Il 26 ottobre a Vairano

L'AUTO AZIENDALE VA IN CIRCUITO





Al volante e in aula
Per la prima volta, il nostro appuntamento sulle auto aziendali si terrà a Vairano (PV) e prevederà, oltre alle consulenze degli esperti presso il nostro centro congressi (sopra), test drive sulla pista di Quattroruote (in alto)

Andrà in scena il 26 ottobre, presso la nostra struttura di Vairano (PV), "Auto aziendali in pista - Quattroruote per le imprese". L'evento, pensato esclusivamente per artigiani, liberi professionisti e piccoli imprenditori che utilizzano l'auto per lavoro, permetterà di provare numerose macchine sulla pista di Quattroruote e, al tempo stesso, di approfondire con gli esperti della rivista le problematiche legate all'acquisizione e all'utilizzo dell'auto aziendale.
La giornata sarà imperniata sul concetto di risparmio, quindi i nostri istruttori vi affiancheranno per aiutarvi a capire come utilizzare le vetture nel modo più economico. Contemporaneamente ai test drive, presso il centro congressi **gli esperti di Quattroruote saranno a disposizione** dei partecipanti fornendo consulenze per piccoli gruppi d'interesse omogenei su fisco, finanza, mercato, garanzie, sicurezza: per tutta la durata dell'evento sarà aperta una serie di "sportelli" a cui rivolgersi per avere risposte su misura alle proprie esigenze da parte di esperti disponibili per mezz'ora a gruppo. Non solo: le case automobilistiche che hanno aderito all'iniziativa (Audi, gruppo Fiat con i marchi Alfa Romeo, Fiat Jeep e Lancia, Mercedes-Benz, Seat, Toyota, Volvo e Volkswagen) illustreranno prodotti, formule e servizi dedicati al mondo della microimpresa, dei liberi professionisti e degli artigiani.
La partecipazione alla giornata è gratuita, però, data la formula particolare, **è limitata a 400 persone, le prime che si registreranno** sul sito autoaziendali.quattroruote.it.
Iscriversi è semplice: basterà lasciare i dati anagrafici, indicare il proprio indirizzo e-mail e specificare settore di attività e numero di partita Iva. La prenotazione dei test drive potrà essere effettuata il giorno dell'evento.
I cancelli saranno aperti alle 9; la giornata si chiuderà alle 18, con la consegna del "Protocollo Quattroruote", una guida al risparmio nell'uso dell'auto d'impresa. Trovate tutti i dettagli su autoaziendali.quattroruote.it.




LIBERO DI AVERLA. PUNTO.
EH 866 RX
NUOVA PUNTO STREET. OGGI PER TUTTI A 8.950€
CON RADIO CD MP3 CON COMANDI AL VOLANTE,
CLIMA E ESP CON HILL HOLDER.
FIAT
fiat.it/punto
Fiat con
EXPO
MILANO 2015
Iniziativa valida fino al 30 settembre 2013. Nuova Punto Street 1.2 69 CV benzina 3 porte con Clima e Radio CD-Mp3 - Prezzo Promo 8.950€ (IPT e contributo PFU esclusi). Immagini vettura indicative. Consumi ciclo combinato: 5.4 (l/100 km). Emissioni CO_2 ciclo combinato: 126 (g/km).

L'OCCASIONE È ONLINE

Il nostro nuovo servizio su internet permette di spaziare tra migliaia di inserzioni e di mettere in vendita gratis la propria automobile. L'indirizzo è annunci.quattroruote.it

Il mercato dell'usato, in Italia, è sempre più importante. Complice la crisi, il numero degli automobilisti che orienta la propria scelta verso una vettura d'occasione continua a crescere: nei primi sei mesi di quest'anno è arrivato al 64% di tutti gli acquisti (era a quota 61% nello stesso periodo del 2012). Ecco perché Quattroruote ha deciso di **potenziare la propria offerta di strumenti web** in questo settore, lanciando un nuovo canale dedicato alle vetture di seconda mano, battezzato **Q USATO**. Uno spazio che completa la nostra presenza online, integrando le opportunità già disponibili con Quotauto (valutazioni personalizzate di tutti i modelli).

Grazie a Q USATO, diventa facile anche per tutti gli automobilisti, e non soltanto per gli addetti ai lavori, **mettere in vendita gratuitamente la propria macchina oppure cercarla tra migliaia di proposte** di vetture nuove, d'occasione e a chilometri zero (veicoli commerciali compresi), proposte da privati e operatori professionali.

Ricerche per parametri

Il percorso è facile e prevede pochi passaggi: una volta registrati (se già non lo avete fatto) al nostro Club Motori, potete selezionare i parametri di vostro interesse, come marca, modello, tipo di alimentazione (benzina, gasolio, Gpl, metano) e di cambio (manuale o automatico), anno d'immatricolazione, classe Euro di emissioni, optional desiderati, chilometri percorsi, prezzo massimo che siete disposti a pagare, regione e provincia dove la vettura è reperibile. A questo punto potete confrontare le offerte disponibili, raccogliere tutte le informazioni possibili, contattare direttamente il venditore, salvare le vostre ricerche: tutto con pochi passaggi e in una manciata di minuti. **Altrettanto semplice (e gratuito, per i privati) è inserire un annuncio di vendita**, con tanto di foto e indicazioni dettagliate, come, per esempio, l'idoneità della vettura per i neopatentati e l'utilizzo o meno da parte di fumatori. Più precisi di così...

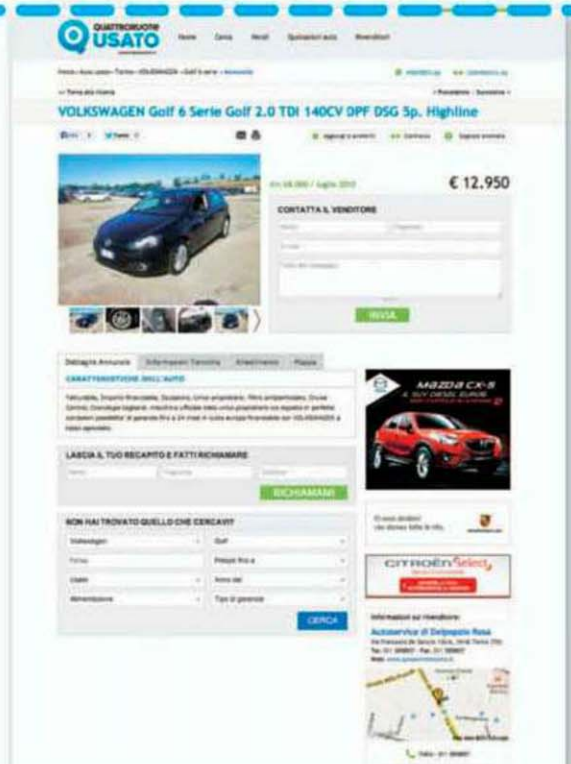
FAR L'AFFARE IN POCHE MOSSE

Guida rapida a Q USATO: una volta connessi all'indirizzo **annunci.quattroruote.it**, vi troverete nella pagina "cerca la tua auto" (qui a lato), dove potrete inserire i parametri della vettura di vostro interesse. A questo punto si aprirà la lista di tutte le offerte che rispondono ai requisiti (al centro); cliccando su quella che più vi pare adatta, accederete alla scheda dell'auto (pagina a fianco).



Tutto quel che serve
L'offerta di Quattroruote.it comprende ora Q USATO, per la ricerca e la vendita dei veicoli, e Quotauto, per ottenere le valutazioni personalizzate di tutte le vetture degli ultimi dieci anni

QUATTRORUOTE USATO
annunci.quattroruote.it



INSERZIONI FACILI
BASTA UN CLIC

Quattroruote Usato permette ai privati di proporre in vendita con grande facilità a milioni di utenti interessati la propria auto, sfruttando le stesse opportunità dei professionisti del settore. Inserire un annuncio è semplicissimo, grazie a un'interfaccia grafica studiata appositamente. Per aiutare a stabilire un prezzo coerente con le proposte del mercato c'è la possibilità di **cercarne il valore medio tra tutte quelle già in vendita**. La descrizione della vettura che potrete fare è la più completa possibile: gli accessori sono suddivisi tra quelli per il confort, per la sicurezza e l'ambiente e di altro genere (pacchetti sportivi, pneumatici invernali, sensori di parcheggi ecc.); è possibile precisare **se e quando la macchina ha superato la revisione**, quando scade il bollo, se sono presenti adattamenti per gli automobilisti diversamente abili. Infine, oltre alla foto, potrete geolocalizzare sulla mappa l'esatta posizione in cui la vettura è visibile da parte di potenziali acquirenti.

IN PISTA CON

Si è conclusa la prima parte del concorso: gli autori dei cinque video più votati si preparano a venire a trovarci. E tutti gli altri possono ancora partecipare

La data è fissata: il 18 settembre sarà una giornata speciale per i cinque vincitori della prima fase del concorso che celebra i vent'anni della Fiat Punto. Gli autori dei filmati più cliccati sul sito punto20.quattroruote.it, infatti, saranno nostri ospiti in redazione, dove potranno scoprire tutti i segreti della loro rivista preferita: conoscere il direttore, entrare nel vivo della realizzazione del giornale e visitare il Museo di Quattroruote, che raccoglie alcuni dei pezzi più belli della storia dell'automobile. Poi, la scena si sposterà a Vairano, dove i cinque fortunati visiteranno il Centro prove per comprendere come vengono effettuati i test su strada. Non solo: i videomaker, assistiti dai nostri collaudatori, potranno anche mettersi al volante di due Fiat Punto per cimentarsi con gli esercizi della scuola Guida Sicura Quattroruote. Sperimenteranno in tutta sicurezza test come la prova di frenata di emergenza con e senza l'Abs, oppure quella di evitamento di un ostacolo improvviso. E, dopo essersi "sgranchiti" un po' con queste manovre, potranno divertirsi a girare sulla pista vera e propria, cercando di migliorare stile di guida e traiettorie.

Nuova opportunità

Siete invidiosi? Volete venire a trovarci anche voi? La prima fase del contest si è conclusa a luglio (l'elenco completo dei vincitori è sul sito del concorso), ma **la seconda prosegue fino al 5 novembre** e quindi c'è ancora tutto il tempo per partecipare. Basta prendere il telefonino e raccontare con un breve filmato (della durata massima di 30 secondi) i vostri anni con la Punto, i ricordi e le avventure vissute con lei. Postatelo sul sito e coinvolgete anche gli amici per ottenere più voti: potrete ambire ai tanti premi in palio. Oltre alla giornata con noi, infatti, ce ne sono molti altri (vedere il riquadro nella pagina a fianco), compreso, soprattutto, quello finale (una Fiat Punto, ovviamente...). Ma anche chi vi vota parteciperà all'estrazione di 30 abbonamenti a Quattroruote. Che cosa state aspettando?

© Riproduzione riservata



Impegnati al volante
I primi cinque videomaker classificati potranno visitare la nostra pista, cimentandosi negli esercizi della scuola Guida Sicura e divertendosi sull'handling

NOI





Edizione da anniversario
Doppio colore, cerchi super brillanti: è la versione celebrativa che andrà al "regista" più bravo

Un'altra chance a novembre

La prima fase del concorso "Punto 20" è terminata a luglio, ma c'è ancora tempo per partecipare alla seconda, che si concluderà a novembre. Tra tutti coloro che vi prenderanno parte, postando i video e votandoli, saranno sorteggiati i numerosi premi in palio.

PER I **VIDEOMAKER**

5 giornate sulla pista di Quattroruote
Gli autori dei primi cinque video più votati (esclusi quelli già premiati a luglio) passeranno una giornata con noi, in redazione e a Vairano, per scoprire tutto della loro rivista preferita.

20 giubbotti
20 felpe
20 zaini
20 orologi

PER CHI **VOTA I FILMATI**

30 abbonamenti a Quattroruote

Premio finale

SOLO PER I **VIDEOMAKER**

I 50 video più votati dai navigatori, ai quali saranno affiancati altri dieci selezionati dai promotori del concorso, verranno sottoposti a una giuria tecnica, che sceglierà il migliore. All'autore andrà il grande premio finale:

1 Fiat Punto
Easy 1.3 Multijet 5 porte
nella versione speciale con Start&Stop, pack Comfort, pack Sport look, pack Techno, cerchi di lega da 16" diamantati e vernice bicolore (tetto nero e carrozzeria bianca)

L'ELENCO DI TUTTI I VINCITORI DELLA PRIMA FASE DEL CONCORSO È SUL SITO PUNTO20.QUATTRORUOTE.IT

I vincitori

1 I miei amori più grandi



2 Punto shake



3 E vai! Il record è mio



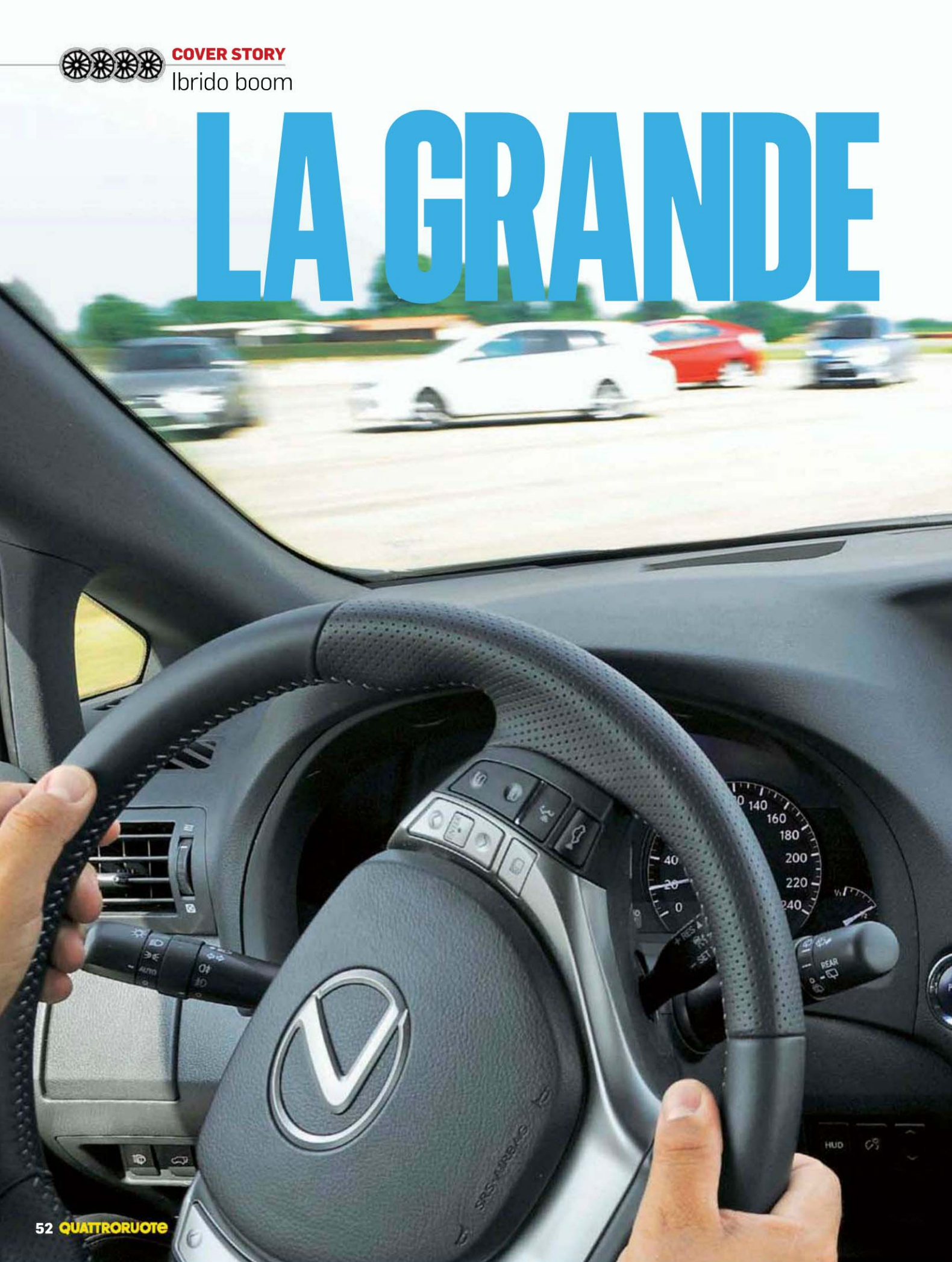
4 Gerry e il piccolo record



5 Invasione di peluche



LA GRANDE



AVANZATA

Da soluzione esotica, in poco più di un decennio la doppia propulsione è diventata tecnologia di massa. Oltre che un'arma decisiva per tenere il passo con la legislazione sulle emissioni

di **Massimo Nascimbene**

Trecentoventitré unità: è il numero di Toyota Prius vendute nel 1997. Certo, quella che poi passerà alla storia come la madre di tutte le ibride fu lanciata poche settimane prima della fine dell'anno. Non di meno, la cifra è incredibilmente piccola, così come inconsistenti rimasero i suoi volumi di vendita negli anni successivi, incluso quel 2000 in cui fece la sua comparsa in Occidente, in sostanziale contemporanea con un'altra ibrida giapponese, la Honda Insight.

Scetticismo generale

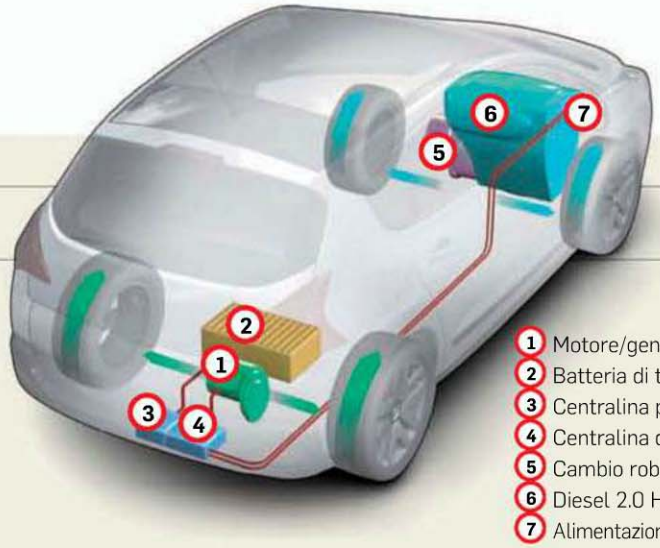
Ma ci voleva davvero una straordinaria capacità di leggere nel futuro, per capire che quelle due vetture, che ai più parevano accomunate soltanto da una linea ai limiti dell'inguardabile, **avrebbero aperto un nuovo capitolo nella storia dell'automobile**. Anzi, agli inizi gli scettici erano in stragrande maggioranza: tecnologia costosa, che molto promette e poco mantiene, e che poteva passare per la mente solo a quei visionari dei giapponesi (gli stessi, per paradosso, che sino a



L'unione fa la forza
L'ibrido è concepito per far lavorare nelle migliori condizioni il motore termico: per questo è sufficiente una batteria di ridotta capacità (foto), meno di 1 kWh

L'Hybrid4 Peugeot

NON SOLO RISPARMI NELL'ACCOPPIATA COL DIESEL



Gasolio nemico dell'ibrido? Non necessariamente, anzi, come hanno dimostrato prima la Peugeot e poi la Volvo, anche il diesel può far da base alla doppia propulsione. Tecnicamente i problemi si riducono a una più complessa gestione del transitorio da un motore all'altro, complici le maggiori inerzie con cui ci si trova a lottare in fase d'avviamento. A livello economico, invece, ci sono un paio di ostacoli in più da superare: il primo è legato al maggior costo del motore termico, che finisce per rendere ancor più caro l'intero sistema. Il secondo deriva dal minor risparmio nei consumi, dal momento che un propulsore a gasolio è intrinsecamente più parco di quello a benzina. Meno vantaggi nei costi di esercizio, dunque, e di conseguenza diviene più arduo ammortizzare il sovrapprezzo iniziale. La soluzione secondo la Peugeot? Moltiplicare le motivazioni d'acquisto. L'Hybrid4 francese, infatti, oltre ai vantaggi nei consumi, mette a disposizione la trazione integrale in luogo dell'anteriore (il turbodiesel è collegato alle ruote davanti, il motore elettrico a quelle dietro). Senza il peso e l'ingombro dell'albero di trasmissione. In più, ci si ritrova con una maggior potenza disponibile dal momento che, in accelerazione, la coppia dei due motori va a sommarsi. Dal punto di vista industriale questa soluzione è molto razionale, in quanto il costruttore mantiene inalterata la parte anteriore della meccanica: in pratica, sulla linea di montaggio **va soltanto aggiunto al retrotreno un modulo preassemblato**, che comprende il propulsore elettrico, la relativa centralina e le sospensioni (adattate). E dal momento che il gruppo batterie è sistemato lì accanto, nel bagagliaio, si può ridurre la lunghezza dei pesanti cablaggi necessari per l'alimentazione del motore.

poco tempo prima la supponenza occidentale bollava come "capaci soltanto di copiare").

Ricette diverse

Per anni che oggi sembrano un'eternità (e che molte rivali rimpiangono d'aver perduto, a questo punto), Honda e Toyota rimasero sole con le loro convinzioni nella doppia alimentazione, peraltro declinata secondo ricette diverse: più semplice la prima, poi battezzata come mild hybrid, in cui il motore elettrico fa solo da assistente. Più raffinata (e costosa) la seconda, con i propulsori che lavorano sia in serie sia in parallelo, avviandosi e spegnendosi a ripetizione, senza che, incredibilmente, chi siede al volante si accorga di nulla, se non osservando quelle strane barrette che riportano l'andirivieni dei flussi di energia, sul display al centro della plancia.

Oggi, i numeri parlano di **cinque milioni e passa di ibride Toyota in giro per il mondo**, con la Prius che, da sola, ha superato quota tre. Con riscontri per affidabilità e soddisfazione della clientela che definire lusinghieri è riduttivo. Basti dire che, stando ai report del Tuv tedesco, la Prius è stabilmente nelle posizioni di vertice delle classifiche di affidabilità, con

Il sistema Toyota

EVOLUZIONE **CONTINUA**

Pur restando concettualmente analoga a quella della prima Prius, la propulsione ibrida sviluppata dalla Casa giapponese si è via via affinata. Diventando più potente e meno ingombrante

Il geniale sistema di alimentazione ibrida della Toyota è rimasto concettualmente inalterato, nelle varie generazioni di Prius: due motori-generatori elettrici sono collegati al quattro cilindri a benzina da una trasmissione con ingranaggi epicicloidali. Ma le migliorie non sono mancate. A partire dal motore termico, sempre fedele al ciclo Atkinson, ma passato dai 1.500 delle origini a 1.800 cm^3 con la seconda generazione della berlina. Parallelamente, il primo propulsore elettrico (che genera corrente per alimentare il secondo e le batterie, oltre ad avviare il motore a benzina) è stato **irrobustito per innalzare il regime massimo** da 6.500 a 10.000 giri/min e offrire così il 50% in più di potenza elettrica. Il secondo, il motore di trazione che provvede altresì al recupero di energia nelle frenate, è stato migliorato nell'elettronica di controllo, per aumentare del 30% la coppia erogata ai medi regimi. È stato poi introdotto un trasformatore per portare la tensione delle batterie a 500 V, in modo da aumentare la potenza senza innalzare le correnti massime (e con queste gli ingombri e il costo dell'elettronica che li governa). E le batterie, sempre fedeli al Ni-MH, si sono ridimensionate: le celle sono scese da 228 a 168 e i collegamenti tra le singole unità sono stati raddoppiati, per ridurre la resistenza al passaggio della corrente, a favore dell'efficienza e del raffreddamento. Il tutto accompagnato da una progressiva miniaturizzazione dei componenti.



una difettosità media inferiore del 50% e più, rispetto alla media delle vetture convenzionali. E che, per restare a casa nostra, il 97% dei tassisti passati all'ibrido non ha la minima intenzione di tornare sui propri passi.

Più America che Europa

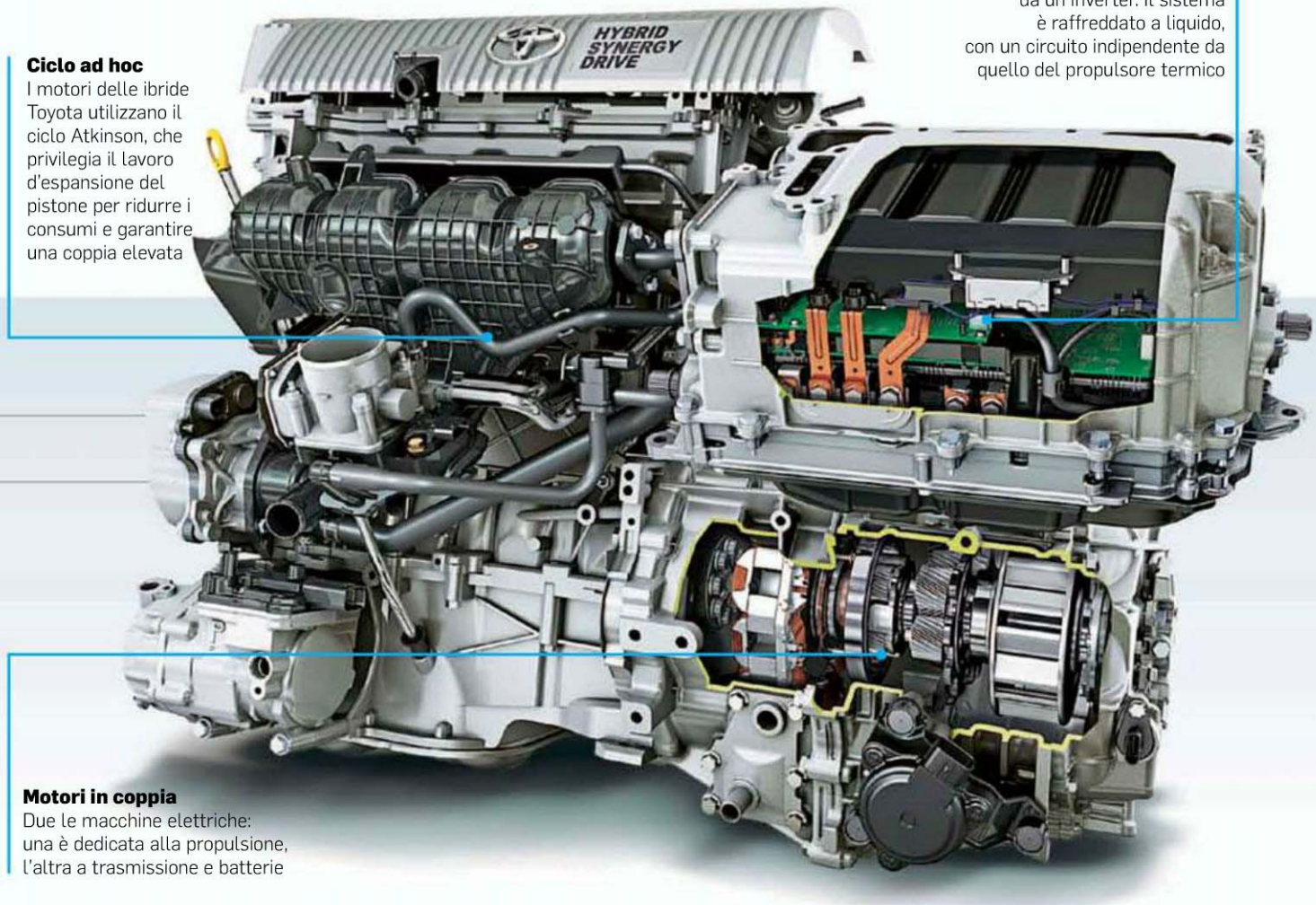
Insomma, anche se i numeri complessivi sono ancora relativamente piccoli, in relazione ai 60 milioni di veicoli che si producono ogni anno, la strada è stata aperta. Tant'è che, volenti o nolenti, **quasi tutti i big dell'auto mondiale hanno finito per convertirsi alla doppia propulsione**. Anche se, a guardare lo scenario mondiale, salta fuori un successo a due velocità: trionfale là dove tradizionalmente si viaggia soltanto a benzina, vale a dire Giappone e Stati Uniti (che, messi assieme, hanno assorbito l'84% delle ibride vendute sin qui), più tiepido in un'Europa dove la più visibile ragion d'essere dell'ibrido, il risparmio di carburante, fatica a pareggiare il conto con quanto garantito dai diesel.

Anche qui alla fine la spinta è comunque arrivata, in parte dai centri urbani assediati dalle polveri sottili, in parte dalla legislazione europea: quella relativa agli inquinanti veri e propri (dove l'ibrido assicura vantaggi non da poco, in particolare per quel che riguarda la bolletta degli ossidi di azoto) e soprattutto quella relativa alle emissioni di anidride carbonica, con gli ormai fatidici 95 grammi del 2020, di fatto impossibili da raggiungere senza avere in gamma almeno una quota di modelli "eco". Quota che, per inciso, in casa Toyota viaggiava già nell'ordine del 13% l'anno scorso, ed è destinata a lievitare progressivamente. Grazie anche all'arrivo di un'altra batteria di nuovi modelli, ben 18 soltanto di qui al 2015.

Qualcuno ha provato pure a sposare gasolio ed elettricità, andando anche in



Si fa in quattro
Lo schema di propulsione Peugeot Hybrid4 prevede quattro modalità di funzionamento, selezionabili dal guidatore: automatica, sportiva, elettrica (Zev) e integrale (4wd), col motore elettrico che aziona le ruote posteriori



Ciclo ad hoc
I motori delle ibride Toyota utilizzano il ciclo Atkinson, che privilegia il lavoro d'espansione del pistone per ridurre i consumi e garantire una coppia elevata

Raffreddamento separato
Il funzionamento dei due motori-generatori asincroni a magneti permanenti è regolato da un inverter. Il sistema è raffreddato a liquido, con un circuito indipendente da quello del propulsore termico

Motori in coppia
Due le macchine elettriche: una è dedicata alla propulsione, l'altra a trasmissione e batterie

La manutenzione

COME CONVIVERE CON L'ALTA TENSIONE

Ormai le ibride con un chilometraggio elevato sulle spalle non sono una rarità. E i problemi relativi alla manutenzione iniziano a coinvolgere anche le officine indipendenti. Mettere le mani in sicurezza su vetture con cablaggi, batterie e parti elettroniche sottoposte a tensioni dell'ordine di centinaia di Volt richiede una preparazione specifica. I costruttori, naturalmente, organizzano corsi per la propria rete, ma anche gli addetti indipendenti si stanno muovendo. La scuola formativa di "Officine in progress" a Isola Liri (FR), per esempio, ha organizzato un corso dedicato al tema. «Abbiamo illustrato le procedure di messa in sicurezza del veicolo», spiega l'ingegner Andrea Saccucci, «effettuato prove di diagnosi, e altro ancora. Può suonare strano, ma diviene cruciale anche la scelta dei lubrificanti, che devono avere anche caratteristiche d'isolamento elettrico. E se non si usa un prodotto adatto, la diagnostica di bordo lo rileva e, per sicurezza, impedisce l'avviamento».

questo caso a cozzare con lo scetticismo dei più, che giudicava insostenibile il doppio extra-costo: quello del diesel (destinato oltretutto a lievitare con l'arrivo delle norme Euro6) e quello dell'ibrido.

Ancora una volta, non ci è voluto molto perché la realtà avesse ragione dei pregiudizi: con le sue Hybrid4, il gruppo Peugeot-Citroën è riuscito rapidamente a issarsi al secondo posto nelle vendite europee di ibride, alle spalle della solita Toyota. Con quote tutt'altro che trascurabili, nell'ordine di una vettura su cinque per la 3008, di una ogni quattro per la 508. E la Casa francese stima che, entro fine decade, **la doppia propulsione arriverà a coprire fra il 15 e il 20% delle vendite di marca,** grazie anche a una formula meno costosa, denominata Hybrid Eco, destinata a equipaggiare le piccole e medie di famiglia, dal 2017 in poi.

Sulla strada dell'ibrido-diesel si sono avviate pure la Volvo, con una solitaria (al momento) quanto promettente V 60 plug-in, e la Mercedes, protagonista di un singolare sdoppiamento di strategia: da noi al momento c'è soltanto la E, offerta fra l'altro con un sovrapprezzo più che ragionevole, 2.500 euro in più della 250 CDI. Ma presto anche l'ammiraglia S e l'ormai prossima nuova generazione della Classe C potranno contare sull'accoppiata fra elettricità e gasolio. Spazio alle sole ibride a benzina invece per il mercato americano, con la nuova S 500 (plug-in) presto destinata ad affiancare la Classe M, da tempo sulla breccia, all'inseguimento di quella Lexus che all'ibrido ha già orientato la sua intera famiglia.

Quasi un'invasione

Del resto, un po' tutte le marche premium hanno già imboccato questa strada, dall'Infiniti a una BMW che, archiviata una breve e a quel che sembra infruttuosa alleanza col gruppo Peugeot, alla fine ha optato per l'apertura di una partnership con la stessa Toyota, della quale non dovremmo tardare a vedere i frutti. Così come cominceremo presto a vedere una mezza invasione di ibride plug-in, a cominciare da quelle messe in campo dal gruppo Volkswagen: partenza a primavera 2014 con l'Audi A3 e-tron, per poi ripro-

Primo contatto con la BMW i8

E LA SPINTA **RADDOPPIA**

L'ipertecnologica coupé bavarese abbina l'inedito 1.500 tre cilindri turbo a un poderoso (131 CV) motore elettrico. Sfoggiando credenziali da sportiva di rango. Il rumore, però...

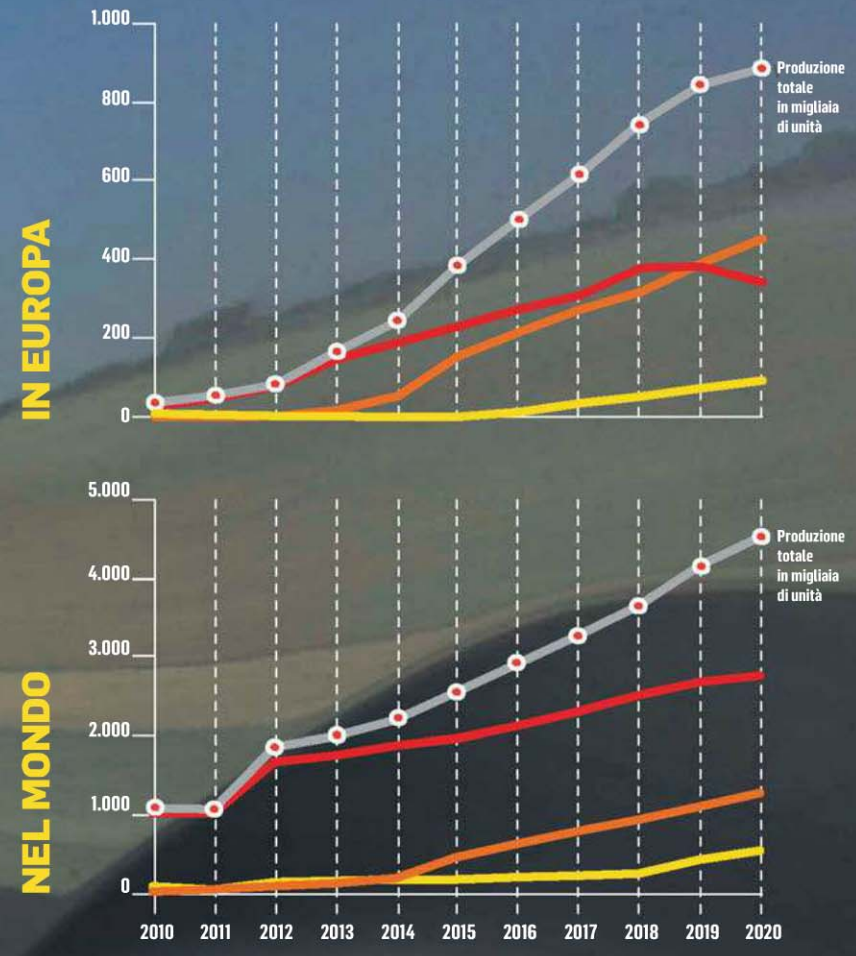


Duecentotrentun cavalli offerti dal 1.500 tre cilindri turbo, altri 131 dal motore elettrico: non c'è bisogno di scomodare Ferrari, Porsche o McLaren, che pure hanno già espresso le loro idee in proposito, per mettere d'accordo l'ibrido con le caratteristiche necessarie a una sportiva di razza, capace di esprimersi alla grande anche in pista. Come la BMW i8, che abbiamo guidato brevemente in anteprima, sia pure ancora in veste di prototipo. Mettendo da parte per il momento le modalità "eco" (35 km in elettrico, con punta massima di 120 orari, secondo la BMW) per concentrarci sullo Sport Mode, dove la risposta delle sospensioni si fa più secca e quella del tre cilindri pure. La i8 impressiona in fase di spunto come in allungo, mentre lo sterzo rimane sorprendentemente leggero. In tema di sorprese, però, quella vera viene dal rumore: con prestazioni del genere (4,5 secondi sullo 0-100, per capirci) verrebbe da pensare al sound di un V8. Qui, invece, la colonna sonora è un mix fra il sibilo dell'elettrico e il borbottio del tre cilindri: decisamente sconcertante, al cospetto dell'ipertecnologica coupé bavarese. **F.S.**

La produzione

SALITA **INARRESTABILE**

La domanda di ibride è destinata a consolidarsi. Anche in Europa: quasi 900 mila unità nel 2020, contro le 81 mila dello scorso anno





E l'Europa premierà le plug-in
Nei grafici accanto, la stima della ripartizione della produzione 2020 per le varie formule di ibrida, nel mondo e (a destra) in Europa. Dove, come si vede, prevarranno le plug-in. Fonte: Ihs Automotive

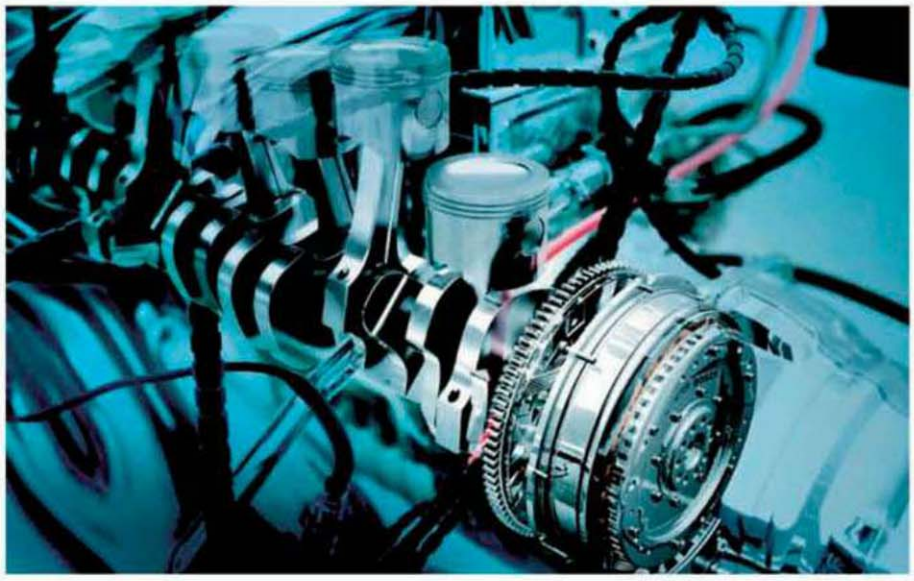
porre la medesima tecnologia a tutto campo o quasi, dalla marca capogruppo su fino alla Porsche. E molte altre Case sembrano propense a seguire la medesima strada: la Ford, per esempio, che ha in calendario per l'anno venturo l'introduzione in Europa delle sue prime versioni ibride, per la C-Max e la Mondeo. Del resto, la via del plug-in appare la più idonea per rispondere alle già citate, problematiche scadenze in materia di emissioni di anidride carbonica. E porta con sé il ricorso quasi obbligato a quelle batterie agli ioni di litio che pure, fra lap top e aeroplani, qualche grattacapo l'hanno creato, per via della difficoltà di tenerne sotto controllo la temperatura.

C'è spazio per tutte

Non sarà comunque un passaggio di consegne, a scapito dell'ibrido come lo abbiamo conosciuto sin qui: le stime sulla penetrazione negli anni a venire delle vetture a doppia propulsione (come si può vedere chiaramente dai grafici di pag. 57) dicono come ci sia chiaramente spazio sia per quelle che viaggiano in totale autonomia sia per le "ricaricabili", e che la loro fetta di mercato è destinata ad allargarsi in misura consistente.

Insomma, quello che sino a poco tempo fa era considerato un mercato monomodello, o poco più, è destinato a diventare uno dei tanti terreni di battaglia per tutti (o quasi) i big dell'auto mondiale. Uno scontro in cui chi mastica ibrido da 15 anni beneficerà di un indiscusso vantaggio competitivo.

© Riproduzione riservata





Presto anche "mini"
Sopra, un classico mild hybrid, con l'elettrico (in primo piano) inserito tra il cambio e il termico: al momento è la più semplice delle configurazioni disponibili. Ma a breve la Bosch proporrà una sorta di mini ibrido, con l'alternatore che funge anche da motore, per accelerare la vettura. Sotto, la gamma ibrida del gruppo Toyota

DA 18 A 115 MILA EURO





Infiniti **M35h**



Mercedes **E sw BlueTec**



Peugeot **3008 Hybrid4**



Honda **Insight**



Peugeot **V60 D6 AWD plug-in**

AUTO	MOTORE	PREZZO DA
Audi **A6 2.0**		€ 58.500
Audi **A8 2.0**		€ 86.650
Audi **Q5 2.0**		€ 57.950
BMW **Active Hybrid 3**		€ 55.850
BMW **Active Hybrid 5**		€ 65.160
BMW **Active Hybrid 7**		€ 96.050
BMW **Active Hybrid X6**		€ 107.932
Cadillac **Escalade**		€ 91.637
Citroën **DS5 Hybrid4**		€ 39.150
Honda **Jazz**		€ 19.000
Honda **Insight**		€ 23.950
Infiniti **Q50**		€ 54.040
Infiniti **M35h**		€ 58.715
Lexus **CT 200h**		€ 29.900
Lexus **IS 300h**		€ 37.500
Lexus **GS 450h**		€ 58.000
Lexus **LS 600h**		€ 115.000
Lexus **RX 450h**		€ 59.000
Mercedes **E BlueTec**		€ 53.090
Mercedes **E sw BlueTec**		€ 53.090
Mercedes **S 400**		€ 93.680
Peugeot **3008 Hybrid4**		€ 35.650
Peugeot **508 Hybrid4**		€ 38.700
Peugeot **508 RXH**		€ 43.850
Porsche **Panamera 3.0 S**		€ 111.864
Porsche **Cayenne S**		€ 86.426
Toyota **Yaris**		€ 18.500
Toyota **Auris**		€ 23.050
Toyota **Prius**		€ 27.550
Toyota **Prius plug-in**		€ 39.950
Toyota **Prius+**		€ 30.700
Volkswagen **Touareg 3.0**		€ 77.150
Volvo **V60 D6 AWD plug-in**		€ 59.900

IBRIDE FULL
Il motore elettrico è collegato alla trasmissione e dimensionato in modo da consentire brevi tratti utilizzando la spinta delle sole batterie

IBRIDE PLUG-IN
Rispetto alle full hybrid, le batterie sono molto più grandi, per una maggiore autonomia elettrica. E con possibilità di ricarica dalla rete

IBRIDE MILD
Il motore elettrico lavora solo assieme a quello termico: impossibile marciare in modalità esclusivamente elettrica, neppure per brevi tratti



Il disastro è compiuto...
Che cosa succede se l'auto che ci è venuta addosso non è assicurata? Ci si può rivolgere al Fondo di garanzia per le vittime della strada, come spieghiamo a pagina 64

IN 4 MILIONI **SENZA RC AUTO**

MINE VAGANTI NON ASSICURATE

La piaga dei veicoli privi di copertura dilaga in tutta Italia. Gli strumenti di controllo telematici restano ancora inefficaci, per l'incompletezza delle leggi. E le sanzioni sono spesso inapplicabili

di **Silvio Campione** ed **Emilio Deleidi**

Le cifre oscillano, ma fanno impressione. In Italia circolano tra i 3,1 e i 4 milioni di veicoli non assicurati, a seconda che le stime siano dell'Ania (le compagnie) o dell'Aci. Stiamo parlando di almeno il 7-8% del totale degli automezzi che si muovono sulle nostre strade, con punte dell'11,9% al Sud. E **il problema non riguarda solo le auto**: anzi, per l'Automobile Club è ancora più grave per le moto (il 15% delle quali viaggerebbe senza copertura) e i furgoni (17%).

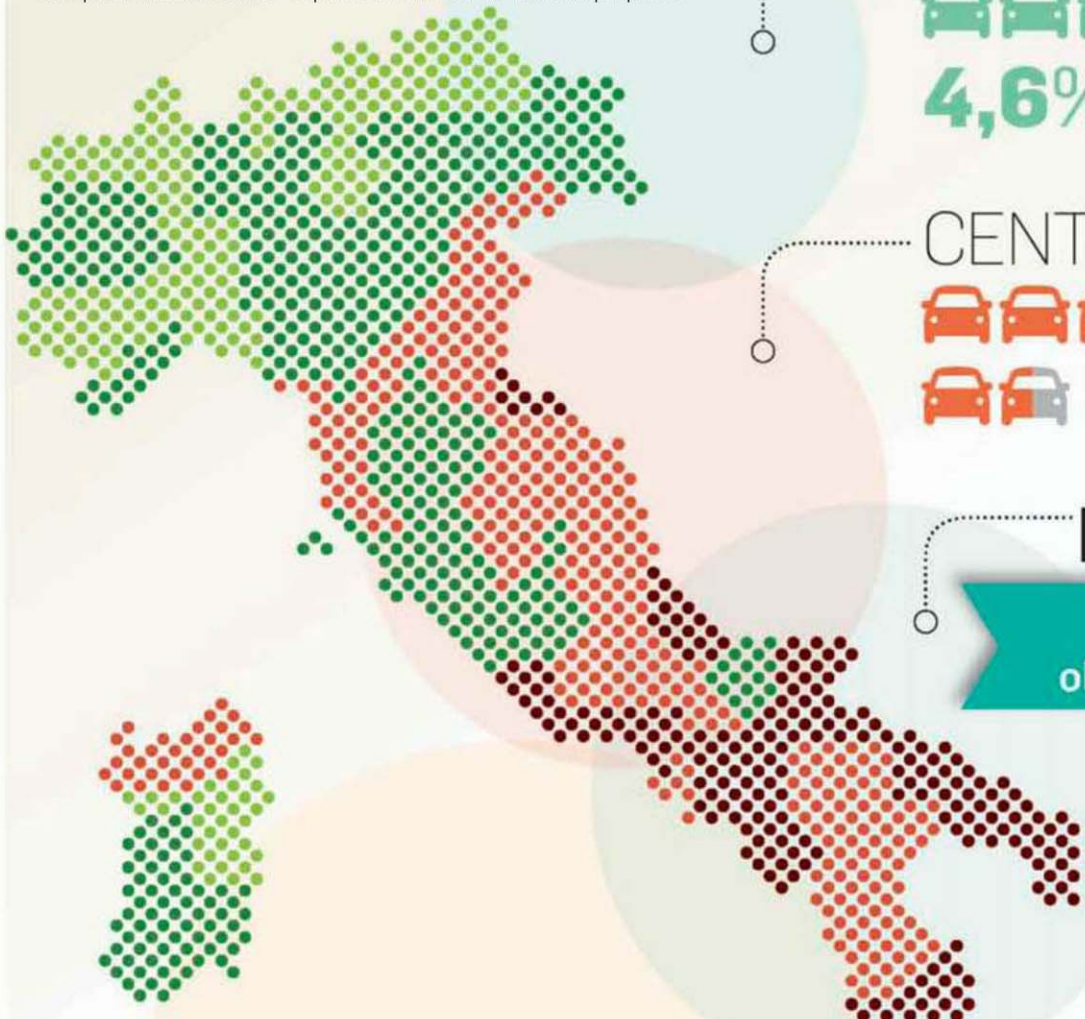
Il fenomeno ha raggiunto dimensioni tali da suscitare allarme sociale: le probabilità di avere un incidente con un automobilista che non è in grado di risarcirci i danni sono cresciute in maniera esponenziale. La confer-

Microlesioni e mezzi privi di polizza

UN'ITALIA IN CHIAROSCURO. **MOLTO SCURO**

Le mappa dei sinistri con danni alle persone mostra forti differenze geografiche, con province dove questi eventi superano il 40% del totale. Una concentrazione in alcune aree del Paese che dà adito a sospetti...

Puglia, Calabria, Campania, ma anche alcune parti del Lazio, dell'Abruzzo, della Romagna e della Sicilia: sono, secondo i dati dell'Ania, le zone "nere" per l'alta incidenza con danni fisici. Con percentuali così alte rispetto alla media da lasciare perplessi



NORD

4,6%

CENTRO

6,4%

ITALIA

oltre il 7%

Dal 4,6 a quasi il 12, con una media nazionale del 7%: sono queste le quote di veicoli non assicurati che circolano in Italia, secondo i dati dell'Ania. L'obbligo vige solo per chi viaggia o sosta su suolo pubblico: quando un mezzo non viene utilizzato, è possibile non sottoscrivere la polizza o sospenderla.

Zona che vai...
La cartina riporta le percentuali provinciali d'incidenti con danni fisici sul totale dei sinistri nelle varie parti d'Italia: nel 2011 il dato più alto è risultato quello di Brindisi e Taranto (39,3%)

- Oltre il 30%
- Da 21% a 30%
- Da 15% a 21%
- Inferiore al 15%

SUD

11,9%



Un business per la malavita
Una delle frequenti operazioni di controllo dei carabinieri a Napoli: la Direzione distrettuale antimafia di recente ha smantellato un'organizzazione di 31 persone dedite a truffe assicurative

ma arriva dalle indagini condotte dalle forze dell'ordine. I carabinieri di Napoli, dal gennaio scorso al 15 luglio, hanno fermato 3.628 auto, 1.268 motocicli e 441 ciclomotori senza assicurazione. Se poi consideriamo l'intera provincia partenopea, le sole vetture prive di copertura sono risultate 8.561. Non si pensi che il problema sia solo locale. Aci, Campidoglio e polizia di Roma Capitale hanno condotto uno studio, utilizzando 29 varchi telematici della città, scoprendo, in una settimana, che il 9% delle auto e il 15% dei motocicli "fotografati" non erano assicurati.

Ma che cosa è stato fatto ai conducenti colti dalle telecamere in flagrante violazione della norma che obbliga tutti i veicoli in circolazione (e in sosta sulla pubblica via) a dotarsi di una polizza di responsabilità civile? Niente. Perché, spiega Vittorio Verdone, direttore centrale Auto dell'Ania, «l'inquadramento normativo al proposito esiste, ma non è ancora a regime».

L'incompiuta di Monti

Ricapitoliamo, allora, qualche passaggio. A introdurre i controlli telematici sulle coperture assicurative, insieme con la "dematerializzazione" del contrassegno cartaceo, troppo facile da contraffare o da acquistare falso, è stato il Governo Monti, con il decreto cosiddetto "Cresci Italia" del gennaio 2012. In teoria, perché, come spesso accade, la legge prevedeva successivi decreti di attuazione per consentire l'effettiva applicazione delle norme: **nello specifico, l'incarico spettava al ministero dello Sviluppo economico,** entro sei mesi dalla conversione in legge del provvedimento.

A oggi di questo regolamento non c'è traccia, anche se la sua pubblicazione non dovrebbe tardare molto. «Quello che manca», spiega sempre Verdone, «è la norma che consenta, sulla base della prova fotografica, d'inviare all'interessato la notifica della sanzione per la mancata assicurazione del veicolo, senza doverlo convocare di persona». Questa integrazione dovrebbe avvenire con le modifiche al Codice della strada, all'esame del Parlamento. Intanto, la Motorizzazione sta completando l'integrazione del proprio archivio veicoli con le informazioni sulle coperture Rc auto attive, fornite dalla banca dati dell'Ania (denominata Sita). «Da quando il decreto ministeriale entrerà in vigore», prosegue Verdone, «ci saranno 18 mesi di tempo per eliminare il contrassegno cartaceo; entro lo stesso

Troppi nodi da sciogliere

SCATOLE NERE ANCORA IN ALTO MARE

Monti ne voleva di più in circolazione, le compagnie pure: però il mercato delle scatole nere, installate a bordo delle auto per tenerne sotto controllo il "comportamento", non decolla. Colpa di una serie di "nodi" legislativi. Le assicurazioni non vogliono essere obbligate a proporre, tra i propri prodotti e in tutto il Paese, anche una polizza legata al dispositivo: visto che, sempre in base al decreto Monti, i costi d'installazione e disinstallazione della scatola nera (80 euro), abbinati a un "congruo" sconto sul premio, sono a carico delle compagnie, secondo l'Ania questa soluzione è praticabile solo nelle zone affette da una sinistrosità superiore alla media. Là dove, cioè, la diffusione del dispositivo consentirebbe la riduzione di truffe e microlesioni fisiche. Non è tutto. «Da stabilire», precisa Verdone dell'Ania, «sono ancora gli standard minimi di hardware e software e quali informazioni possano essere utilizzate dalle assicurazioni per la ricostruzione dei sinistri e ai fini tariffari». Tutti compiti affidati ai ministeri dello Sviluppo economico e dei Trasporti e all'Ivass. Senza dimenticare una prescrizione del garante della privacy, problematica secondo le società: la facoltà di disattivazione della scatola nera da parte del cliente quando lo desideri. E se proprio in quel momento dovesse verificarsi un incidente?





Diritti dei consumatori

AL RISARCIMENTO **PROVVEDE IL FONDO**

Quando capita un sinistro con un veicolo privo di copertura, ci si deve rivolgere alle compagnie che gestiscono il denaro destinato a questo scopo e prelevato su tutte le polizze. Ecco com'è opportuno comportarsi

Che cosa deve fare chi è vittima di un incidente con un veicolo non assicurato (o non identificato, in seguito a un atto di pirateria) per ottenere un risarcimento? In questi casi è previsto che intervenga il **Fondo di garanzia per le vittime della strada**, istituito con una legge del 1969 e oggi amministrato dalla Consap, la Concessionaria servizi assicurativi pubblici. Al Fondo spetta il compito di risarcire anche i danni arrecati da veicoli assicurati con imprese poste in liquidazione o che stiano circolando contro la volontà del proprietario (per esempio, perché rubati). Ad alimentarlo è una quota di ogni premio pagato alle assicurazioni, attualmente pari al 2,5%. Per ogni triennio, l'Ivass, l'istituto che vigilia sull'attività delle imprese, designa quelle competenti territorialmente a gestire il risarcimento dei sinistri: **è a esse che ci si deve rivolgere, in base al luogo in cui è avvenuto l'incidente**. L'elenco delle società è consultabile sul sito della Consap, all'indirizzo: www.consap.it/fondi-e-attivita/mondo-assicurativo/fondo-di-garanzia-per-le-vittime-della-strada. Se, per esempio, l'episodio si verifica in Lombardia, Veneto, Friuli-Venezia Giulia o Campania, ci si dovrà rivolgere alla sede legale delle Generali Italia di Mogliano Veneto (TV); se, invece, il fatto si è svolto in Piemonte e Valle d'Aosta, bisognerà indirizzarsi alla Società Reale Mutua di Assicurazioni di Torino, e così via. **La denuncia va inoltrata per raccomandata con ricevuta di ritorno** e deve contenere tutte le informazioni utili all'identificazione del veicolo responsabile dell'incidente e del suo conducente, oltre che di eventuali testimoni e di esponenti delle forze dell'ordine intervenuti. Dal punto di vista legale, in caso di danni fisici è importante allegare alla richiesta anche tutta la documentazione medica, compresi referti di esami, diagnosi e ricevute delle spese sostenute. Copia della denuncia va poi spedita alla Consap (all'indirizzo via Yser 14, 00198 Roma); per informazioni, ci si può rivolgere al contact center della Concessionaria, che risponde al numero 0685796444 (dal lunedì al venerdì, dalle 9 alle 17). In caso di contenzioso, l'azione legale andrà però indirizzata alla compagnia competente per la zona dell'incidente. Va anche detto che, anche a causa del numero crescente di episodi di pirateria stradale e di veicoli non assicurati, **le risorse del Fondo di garanzia iniziano a scarseggiare**: nel 2010, come evidenziato dalla Corte dei conti, per la prima volta è stato registrato un passivo di 71,6 milioni di euro. Il rischio è che, per far fronte a questa situazione, nei prossimi anni la quota del 2,5% prelevata su tutti i premi Rc auto debba essere ritoccata. Ovviamente, al rialzo.



Quel che bisogna sapere
Sul sito della Consap (sopra) è possibile trovare le informazioni relative al Fondo di garanzia per le vittime della strada e alle compagnie chiamate a gestirlo su base territoriale

Per individuare i sospetti

SERVE UN'INTELLIGENCE CONTRO LE TRUFFE

I costi alti delle polizze? Colpa delle truffe, ripetono le assicurazioni. Ma che cosa è stato fatto per contrastarle? Poco, finora. Le norme ci sarebbero, però i tempi di applicazione sono infiniti. L'Ivass dispone di una banca dati sui sinistri, alimentata dalle compagnie, ma dev'essere in grado d'incrociare le informazioni e segnalare le anomalie (soggetti ricorrenti, danneggiati o testimoni "seriali" ecc.). «Questa attività dell'Ivass», spiega Verdone dell'Ania, «è ancora in corso: l'istituto dovrebbe dotarsi di una struttura di intelligence per aiutare le compagnie e la magistratura a individuare i casi sospetti; serve un software che consenta di "estrarre" le informazioni significative e segnalarle alle imprese interessate».
E intanto il tempo passa.





La nostra denuncia
Settembre 2008: Quattroruote dedica un'ampia inchiesta all'"emergenza Napoli" (sotto), accusando le compagnie di rassegnarsi al dilagare delle truffe e degli incidenti con microlesioni fisiche. Da allora, poco è cambiato



periodo, le compagnie dovranno organizzare le modalità di alimentazione online dell'archivio integrato. Quello che, finora, è stato un impegno volontario, diventa così un obbligo di legge: da quel momento, falsificare una polizza diventerà pressoché impossibile». Speriamo: bisognerà, comunque, che tutti i "terminali" delle assicurazioni sul territorio (uffici decentrati, agenti, broker ecc.) **comunichino in tempo reale alle imprese la sottoscrizione o il rinnovo di ogni polizza**. Le compagnie, poi, inoltreranno i dati online alla Motorizzazione.

Fino a quando tutto questo non verrà completato, chi circola senza assicurazione continuerà a farla franca. Sempre o quasi: perché, secondo nostre fonti, qualche polizia locale starebbe già utilizzando autovelox e telecamere che sorvegliano le zone a traffico limitato per individuare i veicoli privi di assicurazione, facendosi forte della legge 689/81 (conosciuta come quella sulla depenalizzazione), che ammette, tra gli strumenti di accertamento di violazioni per le quali è prevista una sanzione amministrativa, anche l'utilizzo di "rilievi fotografici".

Armi spuntate

Alla fine, però, che cosa rischia chi viene sorpreso a circolare senza polizza? Sulla carta, tanto: 841 euro di multa e il sequestro del veicolo, fino a quando il trasgressore non ha pagato la sanzione e stipulato una polizza della durata di almeno sei mesi. Ma si sa come in Italia spesso finiscono queste cose. Intanto, se l'assicurazione viene sottoscritta entro 15 giorni dalla violazione, la multa viene ridotta a un quarto, ovvero a 210 euro. Lo stesso avviene se il veicolo viene demolito entro 30 giorni. E non sono pochi quelli che, pur di risparmiare 600 euro, preferiscono rinunciare a un automezzo che ormai non vale quasi nulla.

Quanto alla multa, basta non pagarla: certo, si trasforma in una cartella esattoriale, però, alla fine, che cosa si può pignorare a chi è nullatenente (o figura come tale, grazie ai prestanome)? Ancora: il veicolo sequestrato dev'essere trasportato su un carroattrezzi e ricoverato in un luogo protetto per tutta la durata del provvedimento. Chi controlla che ciò avvenga davvero? Le pattuglie, spesso, non hanno il tempo di aspettare l'arrivo del mezzo di soccorso. Così, alla fine, il contravventore è custode e garante di se stesso. Ovvio che molti veicoli continuino a circolare anche in queste condizioni: il rischio d'incappare in un nuovo controllo, che comporterebbe una denuncia penale e il ritiro della patente, è calcolato. Oggi, poi, paradossalmente **conviene di più guidare senza copertura che procurarsi un tagliando falso**: utilizzare quest'ultimo è un reato, mentre la prima violazione è soggetta solo a una sanzione amministrativa…

A fare queste scelte estreme non sono più solo soggetti che non hanno nulla da perdere: molti ormai appartengono alla categoria dei cosiddetti "insospettabili". «Spesso», spiega Antonio Petrarolo, avvocato che in Campania gestisce il Fondo di garanzia per le vittime della strada (chiamato a intervenire nei casi di pirateria o di danni perpetrati da veicoli non assicurati), «si tratta d'impiegati, operai o piccoli imprenditori, che non hanno realmente la possibilità di affrontare i costi esorbitanti di una polizza». Perché, alla fine, si torna sempre lì: il prezzo medio di una copertura di responsabilità civile è, secondo l'Ania, di circa 520 euro, tasse comprese. Ma in certe parti d'Italia è facile sfondare di slancio, a parità di profilo assicurativo, i 1.000 euro, per arrivare ai 3.000 per un neopatentato.

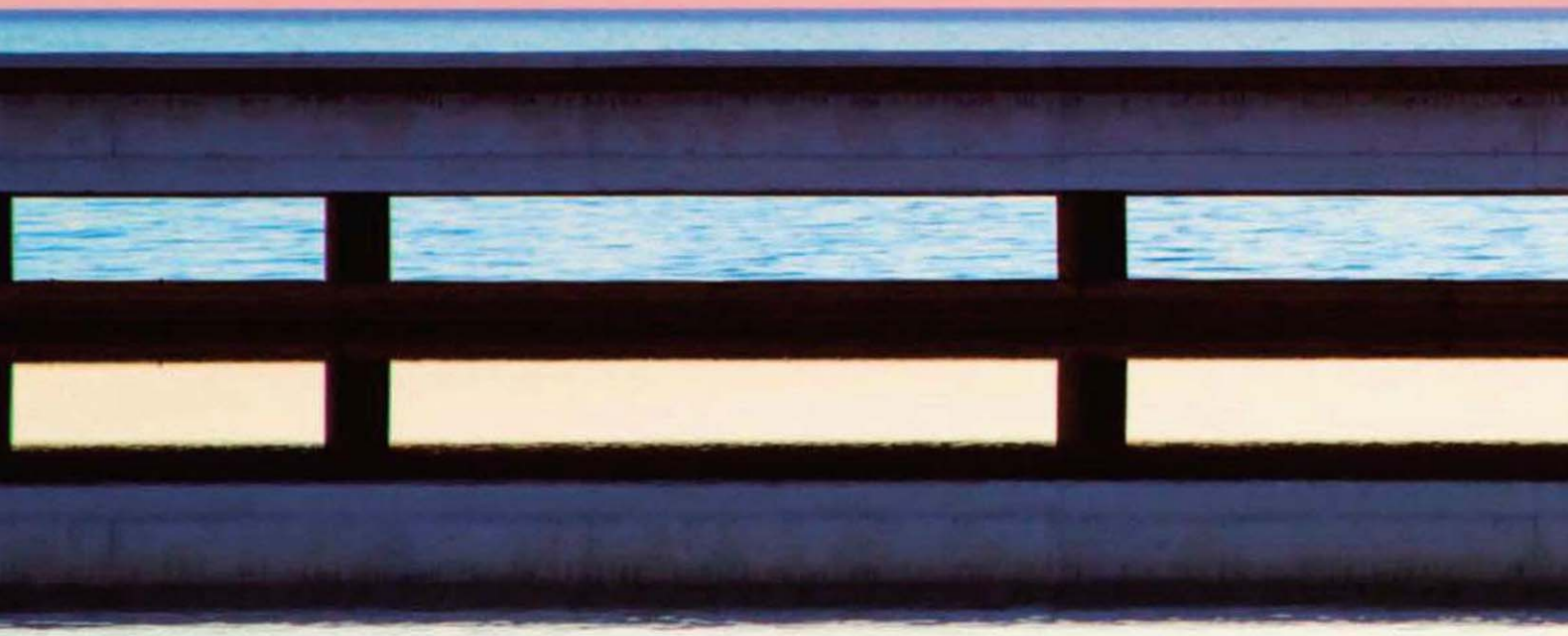
Cifre insostenibili, anche se ciò non può valere come giustificazione per sottrarsi agli obblighi di legge. Somme dovute, ribattono le compagnie, agli alti costi dei risarcimenti e alle forti incidenze delle truffe: si dice che ci sia anche chi, ottenuta faticosamente almeno una polizza in famiglia, l'utilizza indebitamente come "ammortizzatore sociale". Per contrastare queste situazioni, ancora una volta, gli strumenti ci sarebbero: per esempio, l'utilizzo di database delle compagnie e di software dell'Ivass in grado di segnalare i soggetti "a rischio" ancora prima della sottoscrizione di un contratto. Che cosa manca? Provate a indovinare: decreti attuativi, regolamenti, circolari applicative…

© Riproduzione riservata

Dopo poco più di 350 auto vendute in otto anni, si avvicina la fine della Veyron. E per la Casa di Molsheim è ormai giunta l'ora di decidere che cosa fare da grande. Ma nuovi modelli non se ne vedono

di **Gian Luca Pellegrini**

VIALE DEL



Trecentocinquantasette macchine. Vendute in otto anni. Si trattasse di una Casa normale, sarebbe un consuntivo tale da scatenare licenziamenti sanguinosi, regolamenti di conti senza pietà, sfide in stile O.K. Corral in consiglio d'amministrazione. Però qui non siamo di fronte a una Casa normale. Si parla della Bugatti, **punta di diamante dell'universo Volkswagen**, simbolo stesso di lusso senza freni, essenza di prestigio, distillato di fasto. E dunque si potrebbero interpretare gli scarni numeri come esempio paradigmatico di esclusività. In realtà, quella cifra tristanzuola riassume davvero, più che l'indiscussa unicità dell'oggetto, un certo qual insuccesso. E se è vero che a Wolfsburg non si viene alle mani per trovare il colpevole, ché in fin dei conti è stato chiaro sin dall'inizio come la Bugatti rappresentasse più un investimento d'immagine che non industriale, lo è altrettanto che la discussione sul destino del marchio è entrata nel vivo.

Del resto, è tempo che qualcosa si muova allo Chateau St. Jean di Molsheim, sede dell'atelier: **la Veyron, che tuttora detiene il record di auto di produzione più veloce della storia (431,072 km/h)**, prosegue la propria carriera a forza di versioni speciali praticamente fatte su misura e vede le proprie eccellenze – una volta irraggiungibili – minacciate da modelli che costano la metà. La produzione, per ora, continua (tant'è che è stato rinnovato a tutto il 2014 il contratto con la Ricardo per la fornitura

TRAMONTO?



del cambio doppia frizione a sette marce), anche se piazzare le rimanenti Super Sport si sta rivelando più difficile del previsto. Ma il tempo è giunto per porsi il problema del futuro. E non è una decisione facile. Se è quasi certo che l'ipotesi di staccare la spina tout court – anche a fronte di risultati ben distanti da quelli immaginati nell'ormai remoto 2005 – rimanga alquanto improbabile (non foss'altro perché la ben nota tigna di Piëch, che fortissimamente volle la Veyron, non prevede marce indietro), è ormai evidente che la Bugatti deve decidere che cosa fare da grande. Capire però quale direzione prenderà la prua è roba da indovini, il che è molto strano in un gruppo che ha fatto della pianificazione di prodotto una scienza assoluta. Anche perché la Casa, pur inserita in un contesto dove la cautela comunicativa è una religione, ha sempre saputo creare un'inaspettata confusione ogni volta che si è trattato di ipotizzare eventuali prospettive di crescita.

Nel 2004, quando l'auto doveva ancora uscire, l'allora capo Thomas Bscher (che già aveva preso il posto di Karl-Heinz Neumann) parlò subito di un secondo modello in gamma: «Una coupé quattro posti, non troppo grande, leggera, di costo non superiore ai 100 mila euro», il cui scopo era di portare la magnitudo del marchio a 2.000 pezzi l'anno. Idea non gradita a Martin Winterkorn, che nel frattempo aveva preso il posto di Berndt Pischetsrieder. Risultato, Bscher fu silurato all'impron- ➤

ta e rimpiazzato con Franz-Josef Paefgen. Il quale nel 2008 non resistette alla tentazione di dire la sua: «Tra quattro anni la Veyron sarà sostituita da una nuova supersportiva». Ovviamente, mai vista. E alla sindrome della dichiarazione non si è sottratto neppure l'allora Ceo Wolfgang Dürheimer, che nel 2011 affidò ai giornali la seguente frase: «Tra poco avremo non soltanto il modello successore della Veyron, ma anche un'inedita berlina a quattro porte, derivata dalla concept Galibier, forse anche con propulsione ibrida. Nel terzo quadrimestre del 2011 avremo definito le caratteristiche dell'auto. Ma sappiate già che ne vogliamo produrre 3.000 l'anno». Di anni ne sono passati due e della Galibier si sono perse le tracce. Ora si mormora di una Super Sport da 1.500 cavalli che potrebbe apparire a metà mese a Francoforte: impossibile dire se sarà sullo stand, ma comunque si tratta dell'ennesima variazione sul tema di un prodotto concepito dieci anni fa.

Rifiutata dai bugattisti doc

Quel che certo è che la maledizione di Ettore Bugatti, uomo geniale quanto sfortunato, si è abbattuta anche sulla Volkswagen. L'intera vicenda della Casa è stata un ininterrotto motivo d'imbarazzo sin da quando, nel giugno del 1998, Piëch acquistò il marchio da Romano Artioli (che l'aveva in precedenza rilevato dalla Hispano-Suiza). Affascinato dall'idea di realizzare «la più eccitante e avanzata automobile di tutti i tempi», come la definì nel 2000, il gran capo s'è infilato in un ginepraio di grattacapi tecnici, iniziati con la balzana intenzione di portare in produzione la 18/3 Chiron disegnata da Fabrizio Giugiaro nel 1999 quale proposta di stile. Bellissima, non si discute, però inadatta a sopportare le fenomenali prestazioni offerte dall'altrettanto fenomenale 16 cilindri su tre bancate. **Da lì in poi, è stato tutto un rincorrere problemi**: carrozzeria ridisegnata, gomme che non reggevano velocità da decollo, freni che non garantivano decelerazioni adeguate (e infatti la Brembo si chiamò fuori), eccessiva portanza aerodinamica, mancanza di raffreddamento del motore, trasmissione inadatta a gestire i 1.000 e passa cavalli. Una via crucis che,

I conti in tasca

UNA MILIONARIA SEMPRE IN PERDITA

Nonostante la Casa abbia sempre rifiutato di entrare nei dettagli, è cosa risaputa che **la Bugatti perda denaro per ogni auto venduta, essendo i costi di produzione più alti di quello, pur terrificante, di vendita**. Del resto, è inevitabile, vista la raffinatezza di tutti i componenti: il solo cambio viene poco meno di 100 mila euro; quattro pneumatici Michelin PAX, 25 mila (se montati sui cerchi, operazione che può essere fatta soltanto nella fabbrica di Molsheim, oltre 50 mila); ed è stato calcolato che, considerando il numero di auto prodotte e l'investimento necessario, ogni Veyron è costata qualcosa come 6,5 milioni di euro. Che il progetto non fosse un affare la Volkswagen lo sapeva. Ma i tempi sono cambiati e qualcuno inizia a innervosirsi...





Lo spirito di Ettore
Il milanese Ettore Bugatti fondò l'azienda che portava il suo nome nel 1909; di fatto l'attività terminò alla vigilia della Seconda guerra mondiale, anche se la chiusura è datata 1952. Nel '56 ci fu un breve ritorno alle corse con la T251 (a sinistra), progettata da Gioacchino Colombo e guidata a Reims da Maurice Trintignant







Si discute sul futuro
Martin Winterkorn e Ferdinand Piëch: staranno parlando del destino della Bugattti?

nel 2003, portò Pischetsrieder a bloccare tutto e riiniziare da capo. Alla fine, dopo una tragicomica serie di rinvii (culminata nella figuraccia di Laguna Seca di fronte a centinaia di potenziali clienti, in cui la scintillante Veyron riuscì a uscire di pista due volte nello stesso giro), l'auto è arrivata sul mercato con tre anni di ritardo.

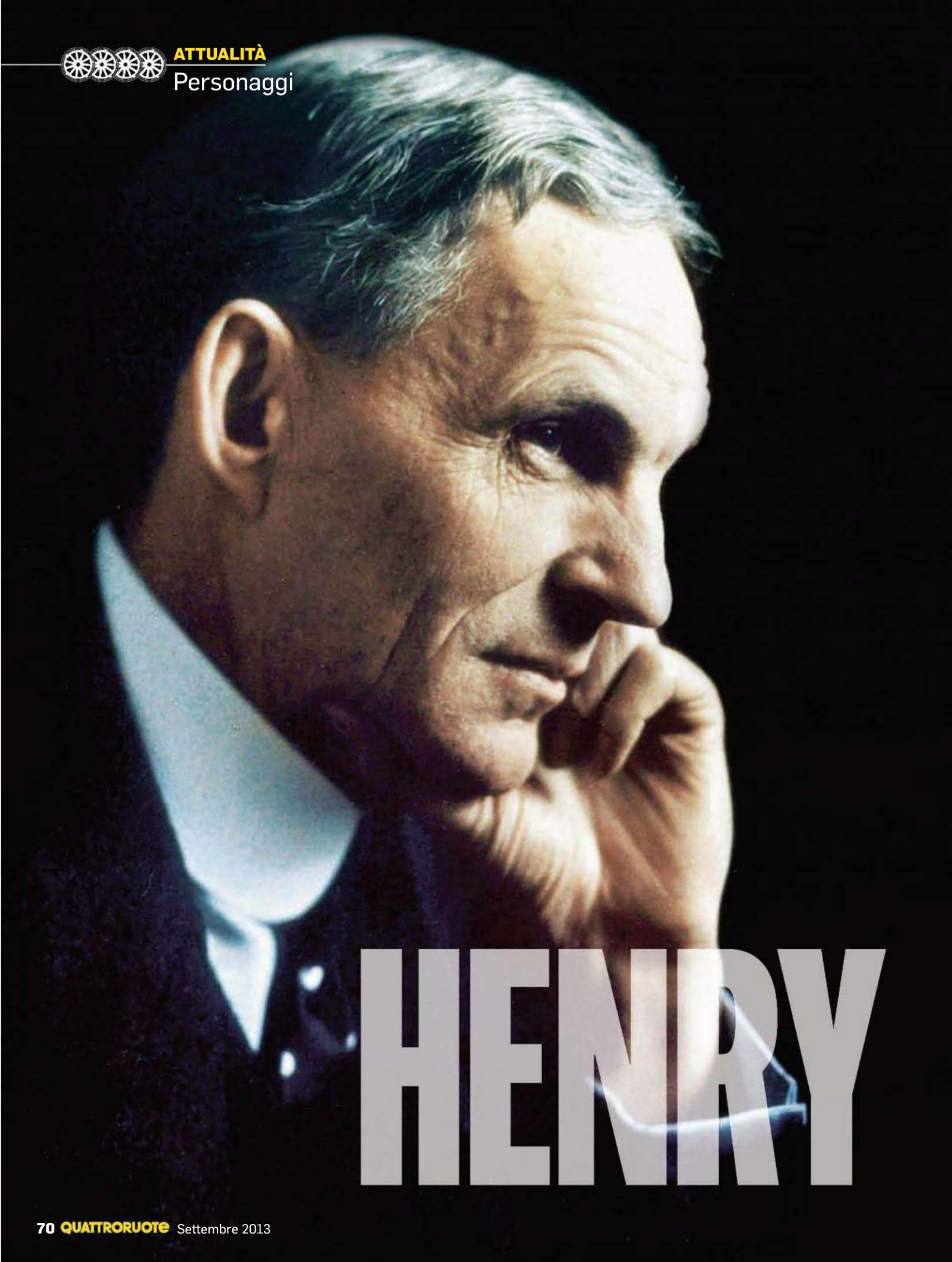
E infruttuosa s'è anche rivelata l'iniziale strategia di vendere la macchina ai proprietari di Bugatti d'epoca, che per la Marque hanno una venerazione mistica e che per questo (oltre che per le evidenti possibilità economiche) erano stati individuati da Wolfsburg come l'ideale bacino d'utenza. Di fronte a questo monumento alla potenza e allo sfarzo, i bugattisti doc hanno storto la bocca, giudicando la Veyron troppo distante dal dna della Casa, passata alla storia per le agili e scarne vetture da corsa. Il risultato, anche qui, è stato piuttosto desolante: dei 2.700 collezionisti in tutto il mondo, quasi nessuno ha voluto sborsare oltre un milione di euro (300.000 da versare alla prenotazione...) per mettersi in garage la reincarnazione del secondo millennio dei capolavori d'antan. E il fallimento di tale scelta si è rivelato appieno in Italia, che ospita la bellezza di 96 Bugatti d'anteguerra: **non una Veyron è stata venduta in questi anni da noi** (si mormora che ce ne siano un paio, immatricolate, però, all'estero).

Così la Casa ha eletto a propria clientela preferita i "nouveaux riches" russi e cinesi, i quali, in ossequio a una concezione ben poco understated della ricchezza, si sono sbizzarriti a richiedere costosissimi quanto pacchiani allestimenti su misura. Una manna, per la Casa, che fa di tutto per accontentare i munifici appassionati dal portafoglio rigonfio, arrivando a improbabili esibizioni di servilismo: nel 2011, un cinese di nome Simon si è fatto costruire per il proprio compleanno una versione chiamata Edition Merveilleux; per festeggiare degnamente l'occasione, tutti i dirigenti Bugatti, presidente compreso, si sono prestati ad apparire in un video appositamente prodotto in cui intonavano un delicato «happy birthday mister Simon». Cosa non si fa per i soldi...

© Riproduzione riservata

PER LA STRAORDINARIA ED ESAGERATA VEYRON È ORMAI TEMPO DI ANDARE IN PENSIONE. MA COME SOSTITUIRE UN'ICONA?





HENRY

SI FESTEGGIA IL GENIO

Si sono celebrati il 30 luglio i 150 anni dalla nascita dell'imprenditore che ha cambiato per sempre l'industria. Geniale e controverso, rimane uno dei grandi dell'auto

di **Gian Luca Pellegrini**

Geniale e insopportabile. Visionario e antipatico. Progressista e conservatore. Henry Ford, di cui il 30 luglio si sono festeggiati i 150 anni dalla nascita, ha raccolto in sé una quantità tale di contraddizioni, incongruenze e paradossi da gettare nella più totale confusione gli storici che hanno cercato di raccontarne la vita e le opere. Su una cosa, però, tutti si trovano d'accordo: Ford è stato un uomo che, assieme agli altri grandi innovatori della storia (dai fratelli Wright a Benjamin Franklin, da Gutenberg a Edison, da Bell a Marconi), ha saputo cambiar faccia alla nostra vita, trasformando un oggetto come l'automobile, inizialmente destinato a un'élite, in un prodotto popolare. E così rivoluzionando per sempre l'impresa industriale.

Lo fece partendo da un'intuizione all'epoca da molti considerata suicida: puntare sul motore a scoppio, proprio lui che lavorava alla Edison in un momento in cui le auto elettriche sembravano destinate a un radioso futuro. E poi dando seguito a una frase pronunciata nel 1903: «L'unico modo di produrre automobili è farle esattamente uguali, farle uscire dalla fabbrica tutte identiche fra loro come uno spillo è uguale a ogni altro spillo che esca da una fabbrica di spilli». **Il primo tentativo di standardizzazione è la Model N del 1906**. Ma è con la T, uscita nell'ottobre del 1908, che Henry compie il suo capolavoro.

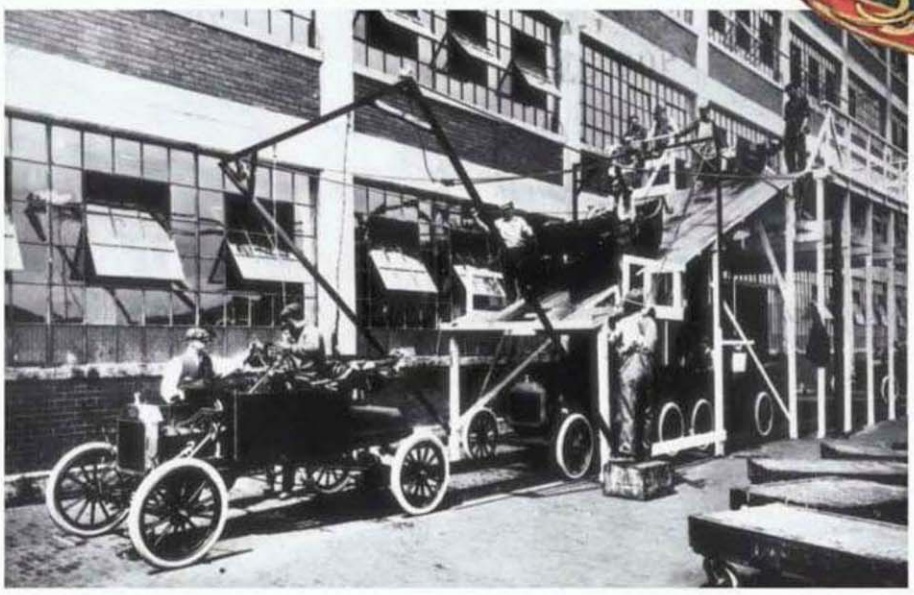
La grande idea del 1913

Non proprio bella, la macchina costa appena 825 dollari. Gli americani vogliono un mezzo in grado di assecondare il desiderio d'espansione di una nazione col perenne miraggio della conquista, del viaggio, dell'avventura: il successo è immediato. Se ne vendono 18.664 tra il 1909 e il 1910; 34.528 nel 1910-1911; 78.440 nel 1911-1912. Ford vuole di più. E rivede da capo a piedi il sistema di assemblaggio. La prima mossa è la messa a punto di parti intercambiabili, con una tolleranza massima di un decimillesimo di pollice. **Poi si dedica alla razionalizzazione spinta della linea di montaggio**, ispirandosi alle idee concretizzate una decina d'anni prima da Ransom Olds. La produzione della T inizia in modo classico: le squadre di assemblatori si spostano da un telaio all'altro, mentre gli inservienti portano loro attrezzi e parti. Con tale metodo, il tempo d'assemblaggio è di 12,5 ore/uomo. L'efficienza migliora spettacolarmente quando viene introdotta la catena di montaggio: un cavo fa avanzare il telaio, mentre gli assemblatori lo seguono "pescando" le parti da bidoni collocati lungo il percorso. Nonostante l'unità proceda ancora in modo irregolare, il tempo medio scende a meno di 6 ore/uomo. A quel punto, e si è ormai nel 1913, Henry ha l'idea destinata a mutare i destini della produzione industriale: gli operai rimangono fermi, ›

FORD



Fu uno dei pionieri
Figlio di agricoltori, Ford inizia a lavorare alla Edison, ma presto si dedica alle automobili. Il primo quadriciclo è del 1896. Soltanto il 16 giugno 1903, dopo una serie di società dalla vita breve e burrascosa, nascerà la Ford Motor Company



Il primo stabilimento moderno
Ford nacque a Dearborn, nel Michigan, dove poi avrebbe aperto la propria fabbrica di automobili, che vide la nascita della catena di montaggio semovente

e a ciascuna squadra viene affidata una singola operazione, mentre i telai scorrono loro davanti e i pezzi arrivano tramite carrelli scorrevoli e piani inclinati. Il risultato è che per produrre una T s'impiegano 93 minuti. Il modello rimane identico, ma i costi per costruirlo sono enormemente più bassi. Henry potrebbe aumentare i profitti, ma preferisce girare i risparmi ai clienti. **Nel 1916, la T base costa 360 dollari, facendo schizzare le vendite**: nel 1927 termina la produzione con un consuntivo di 15.0007.034 auto vendute. L'industria moderna è nata.

E, fors'anche per placare le critiche sull'alienazione operaia, nasce nel contempo il capitalismo assistenziale. Nel 1914, un anno dopo l'introduzione della catena semovente, Ford alza la paga dei blue collar a 5 dollari al giorno, il doppio rispetto alle paghe normali delle altre Case di Detroit, descrivendo la mossa come una redistribuzione degli utili, piuttosto che come un aumento incondizionato degli stipendi, e allo stesso tempo inaugura un programma di sostegno sociale per i propri dipendenti (la stessa ricetta seguita, con gli opportuni distinguo, dalla Fiat di Valletta negli anni 50). Un'apertura da imprenditore illuminato, che fa a pugni con lo spirito ultraconservatore dell'uomo privato: ferocemente antisemita, ferreo assertore dell'inutilità dei sindacati (spesso le vertenze furono affrontate a colpi di mazza da baseball), arrivò addirittura a istituire un ufficio incaricato di sorvegliare sulla moralità degli operai anche fuori dalla fabbrica. Umane debolezze di un industriale benedetto dal genio.

© Riproduzione riservata



Cercò nuove strade
Un inopinato gesto luddista? No. Henry Ford dimostra, mazza alla mano, la resistenza della Hemp, prototipo con carrozzeria di materiale plastico lanciato nel 1941

ANEDDOTI E CURIOSITÀ SU UNA FIGURA MITICA

- La prima società di Ford fu la Detroit Automobile Company, del 1899; poco dopo nacque la Henry Ford Company, che il fondatore abbandonò per disaccordi con il socio Henry Leland. Il quale poi aprirà la Cadillac.
- Fra i soci della Ford Motor Company ci furono anche i fratelli Dodge, poi alleati della Chrysler.



- Henry Ford fu il primo industriale di Detroit ad assumere in fabbrica personale di colore, stranieri e anche ex carcerati; e a vendere ai dipendenti le proprie auto con forti sconti.
- Nonostante tale apertura mentale, coltivò sempre un feroce odio per gli ebrei, arrivando a pubblicare una rivista di chiara ispirazione antisemita.
- Suo grande ammiratore fu, non a caso, Adolf Hitler, che lo citò nel "Mein Kampf" come esempio di imprenditore moderno. Nel 1938 fu insignito della Gran croce dell'aquila tedesca.

PICCOLA È MEGLIO

Dall'innovativa BMW i3 alle Suv inedite di Jaguar Mercedes, Lexus; da nuove citycar sofisticate alla compatta Infiniti. Alla rassegna che si apre a metà settembre, tanti modelli mai visti prima. Con un denominatore comune a (quasi) tutti: taglia ridotta e originalità

di **Roberto Lo Vecchio, Massimo Nascimbene, Gian Luca Pellegrini, Manuela Piscini** e **Fabio Sciarra**



Chi volesse vedere qualcosa di nuovo nel mondo dell'auto dovrebbe prenotare un biglietto, aereo o ferroviario, per Francoforte. A metà settembre, come tutti sanno, si apre uno dei Saloni più importanti del mondo. Di sicuro tra i più grandi, con i suoi oltre 200.000 metri quadrati di superficie espositiva. Ma non è per le dimensioni che suggeriamo una visita. Piuttosto è il fatto che in questa edizione, più che in altre, si aprono scenari interessanti, si scrivono storie inedite e si vedono modelli mai visti prima.

In testa a tali primizie ci mettiamo la BMW i3. Non tanto perché sia elettrica, quindi di per sé dotata di carica rivoluzionaria. Modelli a batterie, in realtà, negli ultimi anni ne abbiamo visti diversi. E abbiamo capito che il sogno d'una svolta epocale può attendere sviluppi tecnologici di là da venire. Il tema è un altro: la i3 è nata dal foglio bianco con un progetto che esplora anche la produzione in serie di plastiche rinforzate da fibra di carbonio, il cui futuro non è per forza legato alla propulsione elettrica. E poi è una BMW, e sarà interessante misurare con il termometro delle vendite la forza del marchio su un prodotto che al primo impatto non ne reca i segni visibili: una citycar corta, alta, a emissioni zero. Vedremo.

A Francoforte (non in queste pagine, perché la Casa non ha rilasciato foto) si può osservare anche una sport utility col marchio Jaguar. E non capita tutti i giorni, anzi non è proprio mai capitato nella storia della Casa britannica. All'appello (e all'appeal) delle auto a ruote alte rispondono pure la Mercedes con la GLA – la Suv con la stella più piccola di sempre – e la Lexus, che dà una sorellina alla RX.

Un'altra prima assoluta, per quanto coinvolga un marchio dai volumi limitati, è l'Infiniti compatta: una macchina da 4 metri e rotti che mai aveva trovato posto nella gamma. Anche questo debutto ci dice quanto stia cambiando lo scenario europeo: la gente sembra disposta a rinunciare a tante cose, non alla personalità. Se deve mettere dei soldi in un'auto magari la prende più piccola, non più banale. E ciò spiega il proliferare dei modelli premium nelle fasce delle citycar e delle compatte. Quest'ultima, un tempo dominata dalle "popolari" Golf, Astra e Bravo, oggi è retaggio di A3, Serie 1, Classe A... Da Francoforte, solo conferme.

© Riproduzione riservata


Die automobilste
Show der Welt
»IAA
BMW i3
M GI 3344

LA NUOVA CORRENTE TEDESCA

Costa poco più di 36 mila euro la prima BMW completamente elettrica. La linea è rivoluzionaria, il sistema propulsivo meno. Ma la Casa ha comunque grandi ambizioni...



> L'innovazione spinge il cambiamento e se davvero rivoluzionaria può trasformare la società. Oggi siamo ai blocchi di partenza di una nuova era: quella della mobilità sostenibile. E l'i3 non è soltanto evoluzione, ma un salto in avanti per l'auto tutta
>
> **Norbert Reithofer** (Ceo BMW)



PROGETTATA EX NOVO, L'EV DI MONACO HA UN'AUTONOMIA TRA I 130 E I 160 KM

In anticipo rispetto alla discesa ufficiale in campo, che avverrà a novembre, e all'anteprima canonica del Salone di Francoforte, la BMW ha presentato al mondo l'i3, debutto assoluto nel settore delle elettriche pure. Significativamente, il palcoscenico del lancio è stato ripartito in tre diverse location, collegate in contemporanea: Londra, Pechino e New York, a sottolineare la portata rivoluzionaria del modello, nonché le sue ambizioni planetarie. Del resto, è innegabile come l'EV (costruita in un nuovo stabilimento a Lipsia), pur essendo chiaramente un'offerta alternativa all'attuale core business dell'azienda, rappresenti un fondamentale turning point, in grado di trasformare un marchio giustamente riconosciuto quale eccellenza motoristica "tradizionale" in avanguardia tecnologica tout court.

Comunque. Le caratteristiche tecniche del powertrain sono conosciute da tempo. Per la propulsione è stato scelto un motore elettrico, posizionato al retrotreno, da 170 CV e 250 Nm con trasmissione monomarcia, mentre il bilanciamento dei pesi ottimale (50:50) è stato ottenuto anche posizionando sotto l'abitacolo il pacco batterie al litio da 22 kWh e 230 kg. Gli accumulatori vengono mantenuti alla temperatura ottimale di 20 gradi con un sistema di raffreddamento e riscaldamento collegato all'impianto dell'abitacolo. La garanzia sulle batterie è di otto anni o 100.000 km. In questa configurazione base, l'i3 può raggiungere una percorrenza com-





Batterie più benzina
Ecco come appare il vano motore dell'i3 in versione extended range, con il piccolo propulsore benzina 600 accoppiato all'unità elettrica

presa tra i 130 e i 160 km. Per questo motivo, verrà offerta in opzione la versione extended range, che, grazie a un motore a benzina bicilindrico 650 da 34 CV (di lontana derivazione da quelli usati sulle moto BMW) e un serbatoio da 9 litri, dovrebbe consentire un'autonomia di 240-300 km. Se la scheda tecnica della propulsione non appare rivoluzionaria (e a Monaco non devono essere affatto piaciute le risatine di Elon Musk, patron della Tesla, quando gli hanno chiesto che cosa pensasse del motore dell'i3), molto interessante pare la tecnologia utilizzata per il corpo vettura (poco meno di 4 metri la lunghezza, per un peso di 1.195 kg, con la extended range a quota 1.315 kg): il sistema si chiama LifeDrive e combina lo chassis di alluminio alla cella dell'abitacolo in Cfrp.

Ancora ignoti gli obiettivi di vendita, ma è trapelato che in Italia si mira in potenza a un migliaio di unità l'anno. Per ora, è stato comunicato il prezzo: 36.200 euro per la versione Atelier, base di una gamma che comprende anche la Loft, la Lodge e la Suite.

© Riproduzione riservata

Ossatura robusta
L'inedito telaio LifeDrive unisce alluminio e fibra di carbonio, con cui è stata realizzata la cellula di sopravvivenza dell'abitacolo







L'origine è inequivocabile
Sarà pure una BMW di nuova dottrina, ma l'i3 ricorda subito da quale stirpe provenga. La console è dominata dal grande display, che gestisce anche la varia connettività, mentre tra i sedili si trovano gli abituali comandi dell'iDrive e dei setting dinamici



Al volante

FORMULA INEDITA MA PURO PIACERE BMW

Qualche giorno prima dell'evento di lancio, la BMW ha offerto a pochissimi giornali di provare una versione non definitiva dell'i3: tra questi, ovviamente, Quattroruote. Guidando l'EV di Monaco salta subito all'occhio un carattere molto singolare, frutto di un'impostazione tecnica non riconducibile ad alcuna bavarese attualmente in produzione. Va comunque riconosciuto come **la compatta a zero emissioni abbia dalla sua la tradizione del marchio in fatto di gradevolezza di guida**: il motore elettrico spinge da subito, soddisfa per le prestazioni lungo tutto l'arco d'utilizzo e la vettura riesce a trasmettere una positiva sensazione di "ben progettato". Una delle caratteristiche più peculiari è il cosiddetto "one-pedal feeling": quando si rilascia l'acceleratore, il rallentamento è immediato, al punto che – per una questione di sicurezza – è stato deciso di attivare le luci degli stop anche quando non si interviene sui freni. Agilissima negli spazi stretti, la i3 soffre di un sensibile sottosterzo quando si forzano i limiti dei suoi pneumatici, caratterizzati da una sezione molto stretta per migliorare l'efficienza energetica della vettura.

F.S.



MERCEDES
GLA

FINALMENTE CROSSOVER

Ecco la Suv con la Stella a misura di città, forse il più atteso tra i modelli derivati dalla nuova Classe A. Ordini da novembre, consegne nel 2014



Gli amanti del genere potrebbero avere facili argomenti per obiettare che la GLA, l'ultima proposta Mercedes nel campo dei veicoli a ruote alte, non sia una vera Suv: con il suo metro e cinquanta d'altezza, può sembrare più che altro una versione gonfiata della Classe A, di cui è parente strettissima, il terzo modello della famiglia a vedere la luce dopo berlina e CLA. L'obiezione può avere il suo fondamento. Ma, più che una detrazione, a noi pare

512 cm
CLASSE **GL**

480 cm
CLASSE **M**

453 cm
CLASSE **GLK**

442 cm
CLASSE **GLA**



La compatta della gamma
Una Suv così piccola la Mercedes non l'aveva mai fatta, se si eccettua la versione corta della classica G, lunga 4,26 metri, ma alta ben 1,94! La GLA, che dal suolo al tetto misura un metro e mezzo, è 11 centimetri più corta della GLK e 13 più lunga della Classe A

una nota di merito: la GLA rappresenta un bel compromesso tra i dettami della moda imperante (o Suv o niente) e quelli dell'efficienza energetica. Così la Casa può dichiarare consumi in sede d'omologazione pari a 4,3 litri per 100 km per la versione più parca, la 200 CDI: merito non solo del quattro cilindri 2.2 a gasolio da 136 cavalli, ma pure della compattezza dell'auto e dell'attenzione all'aerodinamica.

Gli altri motori al lancio, tutti quattro cilindri, sono la variante più potente del 2.2 a gasolio (170 CV per la 220 CDI) e due unità a benzina: l'1.6 della GLA 200 (156 CV), l'unica che è proposta soltanto con la trazione anteriore, e il 2.0 (211 CV) della 250, abbinabili al cambio manuale a sei marce o all'automatico doppia frizione a sette rapporti, di serie sulle integrali. A proposito, queste ultime adottano la nuova trazione permanente 4Matic, che distribuisce la coppia motrice tra i due assi tramite frizione multidisco. Con un tasto s'imposta la modalità fuoristrada – che modifica rapporti del cambio e risposta dell'acceleratore – e si attiva l'assistenza in discesa Dsr.

Standard Mercedes in tema di sicurezza: di serie, radar anticollisione (da 7 km/h) e spia anti-colpi di sonno.

© Riproduzione riservata



Più pratica e capiente
Cambiano tinte dei rivestimenti e finiture, ma gli interni riprendono pari pari quelli della Classe A. Il bagagliaio ha una capacità di 421 litri (80 in più della berlina) ed è facilmente accessibile grazie alla soglia bassa e all'apertura ampia



HYUNDAI **i10**

VUOL FARE LA GRANDE

Cresciuta in dimensioni, più ricca in dotazioni, la nuova edizione della vetturetta coreana è stata sviluppata in Europa. Con aspirazioni da auto "arrivata"



Da utilitaria di base, una delle tante anonime citycar in circolazione, ad auto urbana più sofisticata: con la malcelata aspirazione di entrare nella lega delle vetturette da città europee. E non a caso è stata sviluppata in Europa, la nuova Hyundai i10, che cresce in dimensioni, maturità, dotazioni, in misura proporzionale alle ambizioni della Casa, decisa a scalare la classifica mondiale dei costruttori.

La piccola coreana è stata disegnata a Russelsheim, in Germania, sotto la guida del capo europeo dello Stile, Thomas Burkle. E anche la produzione si è spostata verso i lidi nostrani: le prime unità lasceranno le linee dello stabilimento di Izmit, in Turchia, a partire da settembre. Nei piani della Casa, la fabbrica, che oggi assembla già la i20, raggiungerà la capacità di 200 mila unità all'anno già per la fine del 2013. La i10 si aggiunge alla citata i20, nonché alle ix20, i30 e ix35, portando così a cinque il numero dei modelli prodotti in occidente.

Sviluppata su una nuova piattaforma, con passo appena più generoso – 5 millimetri – rispetto a prima, la i10 è otto centimetri più lunga, sei e mezzo più larga e cinque più bassa del modello uscente. Il bagagliaio, coi suoi 252 litri, è più capiente del 10%. Tutto ciò, assieme al design, trasmette l'idea di un'auto più filante, ma





“Ogni aspetto della i10 è stato sviluppato per superare le aspettative dei clienti europei. C'è tutto quel che i più esigenti si attendono da un nostro veicolo di fascia alta del segmento A”

Allan Rushforth (Coo Hyundai Europe)

Al volante

IL NUOVO “MILLE” NON PARE UN TRE CILINDRI

Abbiamo guidato in anteprima le due versioni disponibili della i10, entrambe a benzina: il tre cilindri 1.0 da 65 cavalli e il quattro 1.2 da 87. Ancora camuffate, ma già in grado di mettere in evidenza il carattere su strada. E la prima impressione è buona. Silenziosità di marcia, confort e sterzo dotato di giusto carico contribuiscono a dare l'idea dei progressi realizzati rispetto alla prima serie. Nel breve circuito ricavato all'interno della fabbrica di Izmit, non emergono grandi differenze tra le due motorizzazioni. Quella più frazionata (e più potente) può contare su una migliore fluidità, ma il nuovo tre cilindri si rivela un **propulsore interessante, apprezzabile per l'ottimo spunto, l'erogazione regolare e anche il rumore**: i “frullini” di qualche anno fa sono soltanto un ricordo. All'interno, l'i10 appare convenzionale, non molto originale, ma davvero ben fatta. Grande plancia bicolore su diverse tonalità (rosso, blu, arancione o beige), strumenti analogici, display di piccole dimensioni per l'autoradio, che però si può gestire comodamente con i comandi al volante. Nel portaoggetti si trovano le prese Usb e Aux. Lo spazio nell'abitacolo abbonda, per la categoria, e si sta comodi anche dietro: i passeggeri alti non toccano con la testa e dispongono di spazio a sufficienza per le gambe. **A.S.**





Otto centimetri in più
La i10 è cresciuta in lunghezza – ora misura 367 centimetri – ed è maturata nello stile. Notevole l'ampiezza delle porte

anche più “piantata” in strada. Secondo la Casa, questa maturazione è sottolineata anche dalla qualità di materiali e finiture e dall'equipaggiamento. Per dare consistenza alle promesse, la Hyundai ha arricchito la dotazione di serie di sei airbag, Esp, monitoraggio pressione pneumatici e luci d'emergenza lampeggianti in caso di frenata brusca. Poi, secondo le versioni, si può disporre di climatizzatore automatico, cruise control e altro ancora. Fra i motori spicca il tre cilindri 1.0 benzina di nuova generazione, che eroga 65 cavalli, con consumi contenuti. I dati definitivi verranno comunicati al Salone, prezzi inclusi: ci si aspetta una partenza da circa 11 mila euro.

© Riproduzione riservata



FERRARI
458 SPECIALE

ESTREMA PER DEFINIZIONE

Oltre 600 cavalli, ovvero 135 per litro: il V8 aspirato colleziona record per l'ennesima Rossa fuori dall'ordinario



Forse si poteva richiedere uno sforzo di fantasia in più, nel battezzare la più cattiva delle berlinette di Maranello, corrispettiva di quella che fu la Scuderia per la 430. O forse no. Perché quello Speciale che sostituisce Italia o Spider dopo il fatidico 458 evoca quello che della razza di Maranello è congenito (l'obbligo di emozionare), ma anche quanto di straordinario ci sia per tradizione in ogni nuova Rossa. E infatti la 458 Speciale snocciola primati a raffica. I 605 CV erogati rendono il motore dell'esordiente il V8 senza turbocompressore più potente mai costruito dal Cavallino, ma anche l'aspirato stradale con la più elevata potenza specifica: 135 CV/l contro i 127 della 458 Italia. Rispetto alla quale migliorano anche il rapporto peso/potenza (2,13 contro 2,42 kg/CV, grazie pure a 90 chili di massa in meno) e l'accelerazione: 3 secondi netti nello 0-100, ovvero quattro decimi sotto il tempo dichiarato dall'Italia (che sulla nostra pista ha però fermato il cronometro a 3,3).

La 458 Speciale è anche la Ferrari di serie più efficiente dal punto di vista dell'aerodinamica, con un indice E pari a 1,5. In altre parole, la deportanza è una volta e mezza la resistenza all'avanzamento. Risultato ottenuto anche attraverso l'adozione delle più avanzate appendici mobili anteriori e posteriori, destinate a essere innestate nel dna di tutte le Rosse del futuro. Dal punto di vista del design, firmato dal Centro stile interno con la collaborazione della Pininfarina e fortemente influenzato proprio dallo studio dei flussi dell'aria, si nota anche la scomparsa di uno dei tre scarichi centrali e la diversa disposizione dei due rimasti.

La Ferrari ha riservato alla

458 Speciale un'altra novità, il controllo elettronico dell'angolo di assetto. L'azione combinata del controllo di trazione F1-Trac e dell'E-Diff ottimizza la gestione della coppia motore e di quella del differenziale, a tutto vantaggio della risposta in uscita di curva. Specifici anche i Michelin Pilot Sport Cup2 che equipaggiano questa Ferrari da 240.000 euro circa, 40.000 in più rispetto all'Italia, che arriverà nelle concessionarie in autunno.

© Riproduzione riservata



Rinvigorito
La Speciale dispone di 35 cavalli in più, rispetto alla 458 Italia, grazie all'affinamento dell'efficienza meccanica e di combustione, nonché al lavoro condotto su aspirazione e scarico del classico V8 di 4.3 litri. La potenza massima è sempre erogata a 9.000 giri e invariato è il picco della coppia, 540 Nm a 6.000 giri.





LAMBORGHINI
GALLARDO



GIOCO DI SQUADRA

L'edizione stradale della Super Trofeo ha ben poco da invidiare alla macchina da corsa protagonista del monomarca



All'origine c'è il team che si occupa delle attività sportive della Casa di Sant'Agata, fondamentalmente il programma GT3 e il monomarca Super Trofeo. La Squadra Corse, appunto. Che ora dà il nome alla versione stradale proprio della Gallardo 570-4 protagonista del campionato destinato ai più giovani tra i gentleman driver Lamborghini. Stradale per quanto strettamente necessario a rispondere alle imposizioni di legge, perché il motore è esattamente il V10 da 570 CV della macchina da corsa, dalla quale sono stati ripresi tali e quali pure l'imponente alettone posteriore e il cofano a sgancio rapido, entrambi in materiale composito.

Grazie al largo utilizzo della fibra di carbonio e dell'alluminio, la più recente tra le Gallardo blocca l'ago della bilancia a 1.340 chili (70 meno della pur leggera LP 560-4), consentendo di dichiarare un rapporto peso/potenza di 2,35 kg/CV, uno 0-100 in 3,4 secondi (ce ne vogliono 10,4 per toccare i 200 km/h) e una velocità massima di 320 km/h.

Cinquanta esemplari in tutto (18 per il mercato nordamericano), contraddistinti dalla striscia tricolore sulle fiancate. I clienti pronti a mettere sul tavolo un assegno di poco inferiore ai 200.000 euro potranno scegliere il colore della carrozzeria (bianco, giallo, grigio o rosso) e quello delle pinze dei freni carboceramici (rosse, nere o gialle), ma anche sostituire i sedili sportivi con quelli standard.

© Riproduzione riservata

AUDI **QUATTRO**

Il futuro guarda indietro
Qualche schizzo e niente più. Bocche cucite all'Audi, che della concept regina del proprio stand non rivela nemmeno il nome. Evidente, però, è la volontà di riproporre in chiave moderna, dopo lo studio del 2010, la leggendaria quattro degli anni 80. Indiscrezioni danno nel cofano il recente 4.0 V8 biturbo accoppiato a un'unità elettrica, per una potenza complessiva di 600 CV. Sottopelle la piattaforma Mlb a motore longitudinale.

CADILLAC **ELMIRAJ**

L'America è qui
Come la Ciel del 2011, la concept Elmiraj ha scelto il famoso concorso di eleganza di Pebble Beach (California) per il debutto assoluto. Soltanto continentale, quindi, quello al Salone tedesco della filante 2+2 posti di oltre 5 metri e 20 che per la Cadillac rappresenta una svolta stilistica nel segno di una minore spigolosità delle linee. Nel cofano un 4.5 V8 biturbo da 500 CV. All'interno, contagiri e tachimetro analogici e trasparenti e un display HD da 10 pollici.



HONDA
CIVIC TOURER



Per tutti i gusti
Qui a destra, il display delle tre regolazioni delle sospensioni posteriori nel sistema Ads, come appare sul cruscotto. I settaggi si selezionano con un pulsante



Con una lunghezza di oltre 4 metri e mezzo, la versione station della compatta giapponese offre spazio, ma anche sterzo migliorato e sospensioni adattative

PIÙ CHE PRATICA

Una station wagon in un settore di per sé difficile come quello delle compatte, classe Golf per intenderci, e per di più su un modello che non incontra molto il favore del pubblico? A più d'uno potrà suonare azzardato. Eppure ci sono almeno tre buone ragioni che giustificano la scelta della Honda di lanciare, da gennaio, una versione giardinetta della Civic.

Tanto per cominciare, proprio considerato che le vendite della berlina non sono esattamente strepitose (25 mila nella prima metà del 2013), l'aggiunta di una variante di carrozzeria potrebbe aiutare a rivitalizzarne la domanda. In secondo luogo, le station di questa categoria sono date in ripresa dagli analisti. Infine, la Honda ha bisogno di ampliare la gamma Civic per saturare le linee della fabbrica inglese di Swindon, che – dopo il trasferimento in Asia della Jazz – sono ora dedicate all'assemblaggio delle sole Civic e CR-V.

La Casa punta a conquistare non solo le famiglie in cerca di più spazio rispetto alla cinque porte, ma anche la clientela che migra dalle station di classe superiore a quelle più compatte. Le qualità pratiche della Civic ovviamente sono tutte lì, con il serbatoio in posizione avanzata che lascia spazio sotto i sedili posteriori, configurabili con il brevettato sistema Magic seats. La soglia di carico è stata abbassata di 14 centimetri e il piano interno del baule alzato di 17 per facilitare le operazioni. La capacità è di 624 litri. Lunga 4 metri e 52 centimetri (contro i 4,28 della berlina), la Tourer ha un aspetto originale, con il vetro del terzo finestrino esteso verso la coda a coprire la carrozzeria del montante D e una linea del tetto inclinata. Obiettivo: conferire all'auto quella sportività che la Honda ha cercato di ottenere pure sottopelle, con uno sterzo dal feedback migliorato, con i motori 1.6 diesel e 1.8 benzina e con sospensioni posteriori adattative. Se sia riuscita nell'intento, scopritelo nel riquadro.

© Riproduzione riservata



Magica versatlità
Come sulla berlina, la seduta posteriore si può sollevare in verticale (Magic seats) per ospitare oggetti alti. Il bagagliaio va da 624 a 1.668 litri (sedili abbattuti e carico al tetto)





Al volante

LA METTI SU DYNAMIC E... BUON DIVERTIMENTO

Che le sospensioni della Civic cinque porte siano meno sofisticate che sulla precedente generazione è un fatto: lo schema a bracci multipli ha lasciato il posto a un più semplice e compatto interconnesso. Che poi i tecnici giapponesi siano stati bravi nella messa a punto tanto da non far rimpiangere troppo il vecchio sistema è un altro discorso. Tuttavia, quando si è trattato di aggiungere il volume di coda (che non può non influire sulla dinamica di marcia), alla Honda hanno preferito andare sul sicuro. Non solo hanno lavorato sulla geometria del retrotreno, ma hanno deciso di offrire **sospensioni posteriori a controllo elettronico (Ads, Adaptive damping system)**, non si sa ancora se optional o di serie sugli allestimenti top. Già la versione normale, comunque, trasmette sicurezza nell'ingresso in curva e, per quanto il posteriore risenta di una certa inerzia nel riallinearsi nelle variazioni di carico, l'auto non manifesta reazioni imprevedibili. I vantaggi degli ammortizzatori adattativi, invece, si apprezzano già in frenata, dove il beccheggio si annulla: mentre la "standard" si tuffa in avanti col muso quando si preme il freno con decisione, nella modalità Dynamic l'esemplare con sospensioni elettroniche mantiene un assetto neutro. È il pilota a determinare il modo d'uso premendo un pulsante: da Normal può selezionare una regolazione più morbida, Comfort, o più rigida, Dynamic appunto. Così, nelle curve veloci, la guida si fa addirittura divertente. Merito anche di uno sterzo dalla risposta più pronta e del brillante turbodiesel 1.6 da 120 CV. **R.L.V.**



Ads presto sulla berlina?
I tecnici Honda non lo dicono esplicitamente, ma le sospensioni adattative potrebbero arrivare pure sulla cinque porte con il restyling di fine 2014

Die automobilste Show der Welt

»IAA

FORD **S-MAX**



CONCEPT ALLA TORINESE

Nell'atelier della Vercar per seguire la nascita del prototipo che anticipa la seconda generazione della monovolume sportiva

Nascono per anticipare un modello di serie, per raccontare qualcosa del suo stile e delle innovazioni tecnologiche che porterà con sé. Ma vivono soltanto una breve stagione, e di norma poco si sa di quello che succede lontano dai riflettori dei Saloni, dove vengono presentate. Nel caso della Ford S-Max Concept possiamo fare un'eccezione, dal momento che abbiamo avuto l'opportunità di vederla nascere, nell'atelier della Vercar, "manifattura" torinese che ha grande familiarità in materia: ha dato i natali alla Porsche 918 Spyder, oltre che a numerosi prototipi firmati Ford, Honda, Hyundai, Kia.

La S-Max Concept prefigura (molto da vicino, per la verità) la seconda generazione della vettura che ha riscritto le regole del gioco fra le grandi monovolume, aggiungendo sportività a versatilità. E che dovrebbe vedere la luce sul finire del 2014, dopo il debutto della nuova Mondeo.

«La seconda S-Max nasce sviluppando la combinazione tra look sportivo, praticità e piacere di guida della prima generazione: sarà ancora più dinamica, ma non perderà niente in termini di versatilità»,





> La nuova generazione sarà ancora più dinamica di quella attuale, più orientata al piacere di guida, ma senza sacrificare nulla in termini di versatilità e funzionalità

Martin Smith
(direttore Design Ford Europa)







Senza eccessi
La S-Max concept in fase di allestimento nell'atelier della Vercar. Qui accanto, l'interno, con la colonna centrale, semplice e molto ordinata. Sopra, Martin Smith illustra i disegni del prototipo

assicura Martin Smith, responsabile del team di design di Ford Europa, i cui tecnici ovviamente hanno lavorato fianco a fianco con gli specialisti della Vercar.

Frutto di un cammino partito con i primi bozzetti delineati a fine 2012, la concept propone contenuti di rilievo anche sul piano tecnico: nel cofano c'è un nuovo 1.5 turbo EcoBoost, abbinato a un cambio a doppia frizione Powershift. Ricca anche la ricetta per la connettività, con tutte le ultime funzioni dei sistemi Sync e MyFordTouch.

Costruita con ampio utilizzo di materiali leggeri, come fibra di vetro e carbonio, la concept ha dato ai creativi l'opportunità di reinterpretare in chiave moderna l'idea di un prodotto in grado di coniugare eleganza e praticità. Degne di nota, in particolare, le tinte morbide che caratterizzano interni e carrozzeria, e gli accostamenti tra materiali opachi e lucidi: senza effetti speciali, ma con grande attenzione al dettaglio. Questa la filosofia che ha ispirato i designer. E che gli eredi dei grandi carrozzieri torinesi hanno trasformato in materia.

© Riproduzione riservata



COUPÉ HI-TECH

OPEL MONZA

L'evoluzione dello stile introdotto dall'Insigna e soluzioni di assoluta avanguardia per strumentazione e connettività



Le gigantesche porte ad ala di gabbiano, che quasi fanno scomparire le fiancate, non devono distrarre: le forme della Monza, concept di coupé dalle dimensioni generose, prefigurano i tratti delle Opel del futuro. Magari a cominciare dalla prossima generazione dell'Insignia. Nate sotto la supervisione di Mark Adams, le linee della Monza mostrano un padiglione dal profilo continuo e un'accentuazione del "blade" che percorre la fiancata. Nel frontale appare evidente la ricerca di una calandra più "leggera", meno vincolata alle iniezioni di cromo rispetto a quanto visto sin qui.

Più che alle linee, invero non memorabili, dell'Opel Monza di 35 anni fa, il richiamo a una denominazione passata trova ragion d'essere negli aspetti pionieristici della dotazione di bordo: come la coupé del '78 fu la prima a esibire un display digitale, la concept di oggi mostra un'avveniristica tecnologia di proiezione a Led per la strumentazione, con l'intera superficie del cruscotto a far da schermo. E ancora, soluzioni inedite per la connettività e per la comunicazione car to car.

A Francoforte la Monza concept si presenta con un sistema di propulsione elettrico ad autonomia estesa. Dove il ruolo di motore ausiliario è affidato a una versione a metano del piccolo tre cilindri di un litro, battezzato Sge. Anche quest'ultimo (115 CV di potenza, 166 Nm di coppia, 12 valvole, iniezione diretta) fa il suo debutto al Salone di casa, in vista dell'imminente (2014) adozione sulle piccole Opel. A cominciare dall'Adam.

© Riproduzione riservata



Futuribile
Lunga 4,69 metri, la Monza Concept ha sbalzi molto raccolti e scenografiche porte ad ala di gabbiano. Decisamente avveniristico l'interno, a cominciare dalla strumentazione



INFINITI Q30

Compatta e occidentale
Dopo la berlina Q50, l'Infiniti si appresta a compiere un passo verso auto di dimensioni contenute: la concept Q30 prefigura una futura vettura di taglia compatta, sotto i quattro metri e mezzo di lunghezza. Che sarà, fra l'altro, il primo modello del marchio giapponese prodotto in Europa: se ne occuperà la fabbrica Nissan di Sunderland, in Gran Bretagna. Firmata da Alfonso Albaisa, la concept fa sfoggio di materiali innovativi per rivestimenti e finiture.



SUPERFICI FLUIDE, FIANCATA OCCUPATA PER INTERO DALLE PORTE





SUZUKI iV-4

Verso la nuova Vitara
Nell'effervescente mondo delle Suv compatte, 4 metri o poco più, non poteva mancare la Suzuki. Ci arriverà nel 2015, con la vettura derivata da questa concept. E sarà vera Suv, con tanto di trazione integrale, come da tradizioni della Casa. La V che compare nella sigla del prototipo fa pensare alla possibile ripresa di una denominazione storica: tornerà la Vitara?



Tra auto di produzione e concept, debutti di ogni taglia e per ogni esigenza

NOVITÀ PER TUTTI

LE ALTRE

ALFA ROMEO
MITO E GIULIETTA
Ritocchi di dettaglio per i due frontali, più consistenti alla plancia della Giulietta.

ASTON MARTIN
VANQUISH VOLANTE
Debutto europeo per la Vanquish senza tetto.

AUDI
A3 CABRIOLET
Passa alla piattaforma Mqb, ma rimane fedele alla classica capote di tela.

A8
Restyling tecnologico per l'ammiraglia di Ingolstadt (qui sotto, nella versione S): nuovi sistemi di assistenza e fari a Led Matrix.

CITROËN
CD13 CONCEPT
Anticipazione della nuova serie C all'insegna della sobrietà e della concretezza.

C-ELYSÉE WTCC
È il turbo da 380 CV della DS3 WRC a spingere la francese iscritta al Mondiale Turismo (sotto).

C4 GRAND PICASSO
Undici centimetri in più al passo per accogliere i due posti supplementari. Turbodiesel Euro 6 già al lancio.

KIA
KED-10
Concept per le città del futuro, disegnata in Europa per l'Europa.

OPTIMA FACELIFT
Ritocchi di metà carriera per la berlina media.

PICANTO BIFUEL
Tre cilindri 1.0 a Gpl. Con lo S&S consuma 5,6 l/100 km ed emette 97 g/km di CO_2.

SOUL
Linea ridefinita ispirandosi alla concept Track'ster del 2012. In vendita in Europa dalla prossima primavera.





BMW
i8
La concept fu presentata a Francoforte 2011, ora è il tempo della versione definitiva

SERIE 4
Abbiamo già guidato la coupé che sostituisce la Serie 3: le nostre impressioni a pag. 110. Al Salone è esposta anche la concept della M

CHANGAN
CS75
Dalla Cina il prototipo di una Suv da lanciare sul mercato interno già a fine anno

CHEVROLET
CAMARO
Aerodinamica ottimizzata e tecnologia MyLink per la muscle car americana (foto a destra).

DACIA
DUSTER
Primo restyling dal lancio per la Suv rumena.

FIAT
500L LIVING
Esordio ufficiale per la 500 a sette posti (Quattroruote di agosto 2013, pag. 98).

JAGUAR
SUV CONCEPT
Una delle novità più attese del Salone. Coperta dal massimo riserbo.

JEEP
CHEROKEE
Anteprima europea per la Suv del gruppo italoamericano.





Ecologiche e cattive
A sinistra, la Toyota Yaris Hybrid-R usa un motore elettrico per diventare 4x4. Qui sotto, la Skoda Yeti che sdoppia la gamma. In basso, la R, la più veloce delle Golf

LAND ROVER
RANGE ROVER HYBRID
Per abbattere le emissioni la Suv inglese affianca all'elettrico un V6 a gasolio.

EVOQUE
Leggero restyling, cambio automatico a nove marce e nuovi sistemi di assistenza alla guida.

LEXUS
NEL CONCEPT
Una Suv lunga come la RAV4 (450 cm), ma ibrida, per il marchio premium della Toyota.

MAZDA
MAZDA3
Taglia compatta, con la grinta della sorella maggiore, per l'anti-Golf di Hiroshima, nelle concessionarie a ottobre (vedere pag. 214).

MERCEDES
E 200 A METANO
La Classe E diventa bifuel con il 2.0 da 156 CV.

E 350 BLUETEC 9G-TRONIC
Debutto per il doppia frizione a nove marce.

S 63 AMG
L'ammiraglia di casa indossa la livrea più sportiva con il V8 turbo da 585 CV e...

S 500 HYBRID PLUG-IN
... sa anche tagliare le emissioni.

MINI
VISION CONCEPT
Sguardo sulla quarta generazione (vedere pag. 101), mentre la terza è ormai prossima al debutto ufficiale, atteso a novembre.

NISSAN
X-TRAIL
Volta pagina la terza generazione della popolare 4x4 giapponese.

OPEL
INSIGNIA
Punta sui sistemi multimediali il restyling di metà carriera dell'ammiraglia.

INSIGNIA COUNTRY TOURER
Nel frattempo, la station allarga la gamma con la versione rialzata da terra (anche 4x4).

PEUGEOT
208 HYBRID FE
Obiettivo 49-8 per lo studio di ibrida che vuole ridurre le emissioni a 49 g/km e l'accelerazione 0-100 a 8 secondi.

308
Dodici versioni per la compatta francese, una delle novità di maggior peso della rassegna (Quattroruote di giugno 2013, pag. 116). Prezzi da 16.900 (1.2 VTi da 82 CV Access) a 24.100 euro (1.6 e-HDi 115 CV S&S Allure).

PORSCHE
911 TURBO E TURBO S
Potenza di 520 e 560 cavalli, rispettivamente erogata dal 3.8 che spinge coupé e cabrio.

918 SPYDER
Meno di 3 secondi nello 0-100, 3 litri per 100 km, tre motori: uno termico e due elettrici.

ROLLS-ROYCE
GHOST
L'inglese lanciata del 2010 si rifà il trucco.

RENAULT
CONCEPT
Anticipa la futura Espace, a metà tra una crossover e una multispazio (Quattroruote di agosto 2013, pag. 92).

SEAT
LEON ST
Prima station per la compatta spagnola (fascicolo di agosto 2013, pag. 112).

SKODA
RAPID SPACEBACK
La due volumi è più corta della berlina e deve ridurre la capienza del bagagliaio.

YETI
Con il facelift raddoppia la gamma: versione elegante per la città, sportiva per l'off-road.

SMART
FORJOY CONCEPT
Anticipa la futura quattro posti, il cui debutto è atteso nel 2014.

TOYOTA
YARIS HYBRID-R
Il futuro della tecnologia ibrida nel prototipo spinto dall'1.6, sviluppato dalla Toyota Motorsport, e da due motori elettrici.

VOLKSWAGEN
e-up!
Per la prima volta a un Salone la versione a emissioni zero della citycar tedesca.

GOLF R
Trazione integrale, 300 CV e 380 Nm per la Golf più veloce: 250 km/h autolimitati.

GOLF MPV
In onore della connotazione più sportiva, con la terza serie abbandona il nome Plus.

GOLF ELETTRICA
Versione a batteria della settima generazione della best seller di Wolfsburg.

VOLVO
CONCEPT COUPÉ
Nuovo linguaggio stilistico. Al debutto anche l'inedita famiglia di motori quattro cilindri.

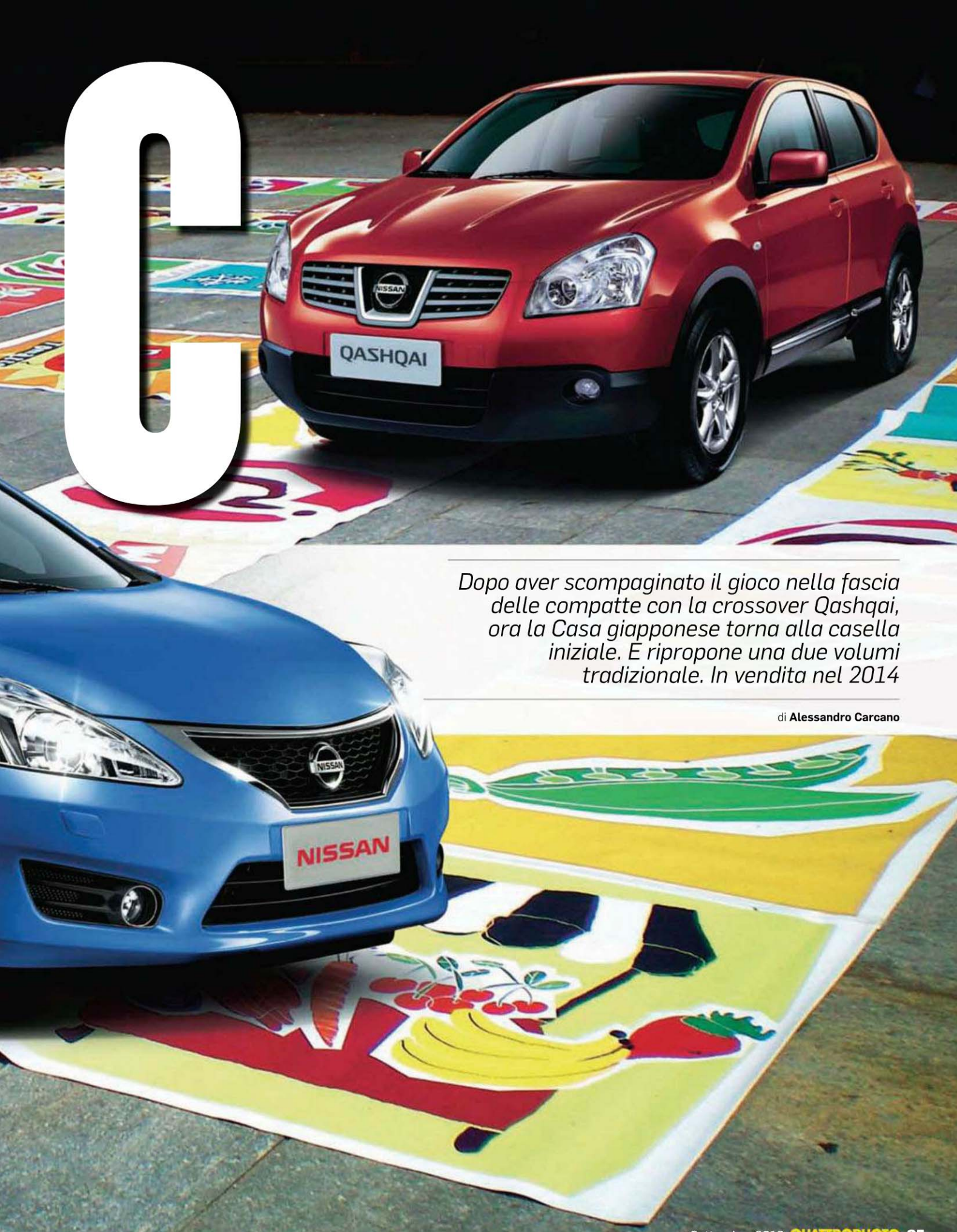


RIPARTIRE DALLA...



Era il 2006 quando, prima fra i costruttori, la Nissan spiazzò tutti chiamandosi fuori dal segmento C. Sebbene l'Almera, anche nella sua variante monovolume Tino, non avesse riscosso il successo sperato, la mossa sembrava azzardata. A maggior ragione quando furono esplicite le intenzioni del numero uno del gruppo Renault-Nissan, Carlos Ghosn: gettare nella mischia delle compatte un'inedita sport utility, la Qashqai. Un lancio di dadi premiato dal raggiungimento di una popolarità superiore alle aspettative, che ben presto la trasformò in una bestseller.

Difficile, quindi, a quasi sette anni dal pensionamento forzato, comprendere la decisione di ritornare alla casella di partenza e di proporre un'erede dell'Almera. Una scelta quantomeno originale, considerando che nel frattempo il segmento C è diventato ancora più agguerrito, con Astra, Focus, Giulietta e Mégane all'assalto di sua maestà Golf; e, soprattutto, in controtendenza rispetto ai tempi, con tutti i principali costruttori impegnati a lanciare sul mercato nuove sport utili-



Dopo aver scompaginato il gioco nella fascia delle compatte con la crossover Qashqai, ora la Casa giapponese torna alla casella iniziale. E ripropone una due volumi tradizionale. In vendita nel 2014

di **Alessandro Carcano**

ty. Anche in questo caso, comunque, si tratterebbe di una mossa avventata solo in apparenza, mentre si sta seguendo una precisa strategia.

Volumi maggiori entro il 2016

Alla base di tutto, infatti, c'è il noto "Nissan Power 88", piano presentato da Ghosn nel 2011 con l'obiettivo di portare la Casa giapponese a una quota di mercato globale e a un profitto operativo dell'8% entro l'anno fiscale 2016. Un traguardo parecchio ambizioso, per raggiungere il quale è indispensabile occupare il numero più alto di mercati e di segmenti nel mondo. Una scelta netta, all'interno della quale l'opzione di far risorgere l'Almera (ammesso che alla fine il nome rimanga questo) diventa inequivocabile. Ma come far quadrare il bilancio in tempi di crisi? Semplice. Partendo da un progetto già esistente. Non a caso i prototipi lasciano intuire linee molto simili a quelle della Tiida, berlina a due volumi lanciata al Salone di Shanghai del 2011 e commercializzata fuori dall'Europa.

Look sobrio e tecnologia al top

Considerando che la nuova Qashqai, in vendita nei primi mesi del 2014, cambierà aspetto, ammodernandosi e al contempo strizzando l'occhio a un pubblico più "adulto", la nuova Almera **potrebbe venire incontro ai gusti degli automobilisti più giovani** o di coloro che, comunque, non hanno particolari esigenze di trasporto familiare. In ogni caso, come per l'attuale Tiida, il family feeling della Casa si ritroverà sia nella carrozzeria sia nell'abitacolo, caratterizzato da un design pulito e ordinato. Per distinguersi dalla concorrenza, inoltre, accanto ai sistemi di sicurezza e ausilio alla guida di ultima generazione, è assai probabile che l'equipaggiamento includa anche la telecamera posteriore grandangolare Magic eye e il sistema di visione a 360° Around view monitor. Dato per scontato l'arrivo di una variante bifuel, ci sarà spazio per una Nismo? Sarebbe una bella spinta all'immagine dell'Almera, che potrebbe così confrontarsi anche con Astra OPC e Golf GTI.

Dopo essere stati i primi ad abbandonare il segmento, difficile dire se questo ritorno alle origini avrà successo. Ma alla Nissan sono certi che il trionfo della Qashqai abbia fatto da trampolino per partire da una posizione di forza.

© Riproduzione riservata

1995-2006

DUE GENERAZIONI UN PO' ANONIME

È durata solo 11 anni la vita dell'Almera, che al momento della nascita andò a rimpiazzare la Sunny. Con la seconda generazione, in vendita dal 2000, la carrozzeria venne completamente rinnovata, mentre la meccanica non subì modifiche. E la giapponese non riuscì mai a conquistare un settore allora dominato da Golf e Corolla.







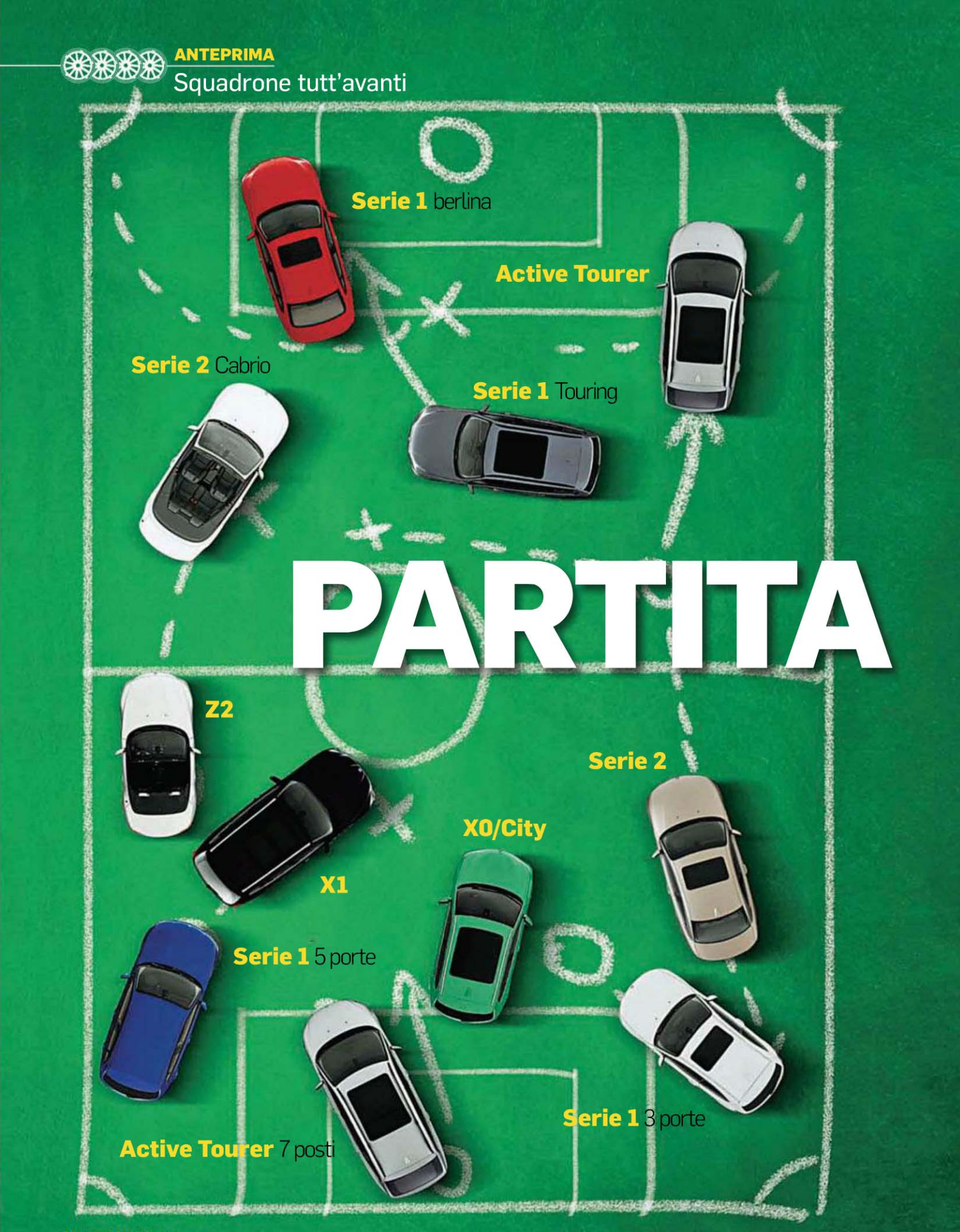
"La Qashqai rappresenta una svolta nel nostro tradizionale approccio al segmento C in Europa"

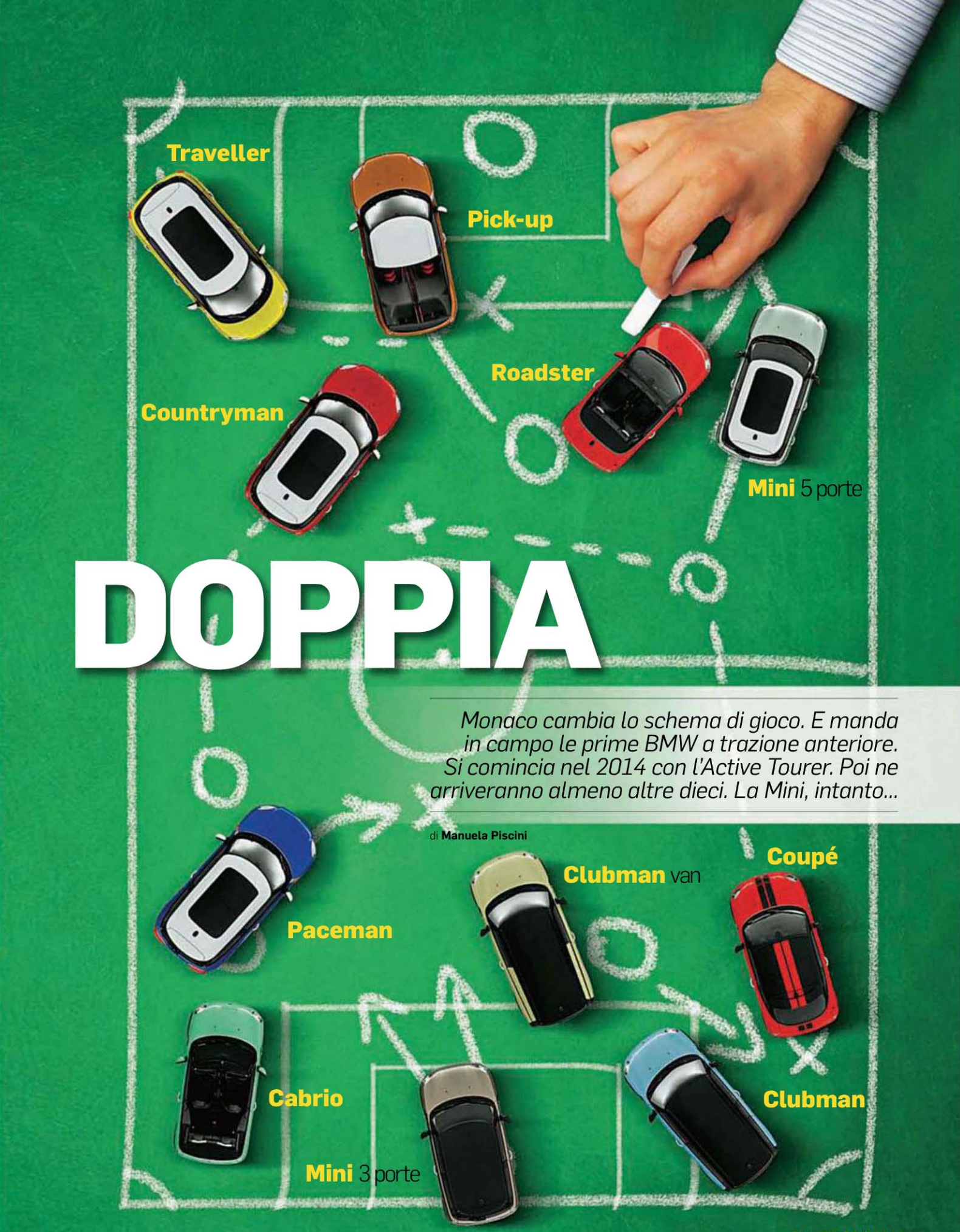
Carlos Ghosn (ad Renault-Nissan, 26 ottobre 2006)

Design convenzionale
Nessuna forma rivoluzionaria contraddistinguerà la nuova Almera, che potrebbe avere una variante sportiva siglata Nismo



Interni sobri e puliti
L'abitacolo, come da tradizione, sarà semplice e ordinato. Per quanto riguarda il cambio, almeno inizialmente sarà disponibile soltanto quello manuale


Serie 1 berlina
Active Tourer
Serie 2 Cabrio
Serie 1 Touring
PARTITA
Z2
Serie 2
X0/City
X1
Serie 1 5 porte
Serie 1 3 porte
Active Tourer 7 posti



DOPPIA

Monaco cambia lo schema di gioco. E manda in campo le prime BMW a trazione anteriore. Si comincia nel 2014 con l'Active Tourer. Poi ne arriveranno almeno altre dieci. La Mini, intanto...

di **Manuela Piscini**

Le squadre sono due: la BMW e la Mini. Ognuna con il suo campionato da giocare. Il titolo in palio, però, è uno solo: poco meno di un milione di trazioni anteriori l'anno. Unico pure l'allenatore: il gruppo che nel 2012 ha fatturato 76,8 miliardi di euro (Rolls-Royce compresa) e consegnato 1.845.186 vetture. E condiviso è anche il vivaio che sta preparando i giocatori: la piattaforma Ukl1, che ogni team vestirà con le sue divise/carrozzerie.

Ben undici per parte, tutte destinate a scendere in campo, a partire dal prossimo autunno e fino al 2020. L'onore del calcio d'inizio spetta alla prima rappresentante della terza generazione della Mini. La data è già fissata: 18 novembre. A giugno 2014 toccherà invece alla Casa della doppia elica presentare la versione definitiva della sua Active Tourer, la prima BMW con le ruote motrici davanti, anticipata dalla concept Outdoor svelata a metà luglio.

LA MINI È PRONTA A ENTRARE IN GIOCO. LA BMW ARRIVERÀ L'ESTATE PROSSIMA

Modulo modulare

La svolta è epocale, come ormai è stato scritto troppe volte. Dettata dall'esigenza di comprimere i costi, visto che la Mini è redditizia ma non abbastanza, con le sue 300.000 vetture l'anno, per ammortizzare i sempre più esosi investimenti in ricerca e sviluppo. **Da qui l'idea di far migrare lo schema meccanico a trazione anteriore anche sulle future gamme d'attacco della casa madre**, quelle Serie 1 e 2 gli acquirenti delle quali – sostengono le statistiche – spesso ignorano bellamente le caratteristiche tecniche fondamentali. Infranto il tabù della trazione-posteriore-for-ever, all'allenatore BMW non rimane che insegnare la nuova strategia di attacco al maggior numero di giocatori possibile. La piattaforma Ukl1, del resto, ben si presta, potendosi modulare in tre variabili di passo, da tradurre in lunghezze dai 380 ai 440 cm, e in almeno due altezze della posizione di guida. Ed essendo concepita per ospitare motori a quattro e tre cilindri, nonché ibridi.

La palla passa quindi ai designer, che quella piattaforma hanno soltanto cominciato a vestire. Perché da qui al fatidico 2020, che le Case premium hanno proclamato "l'anno della resa dei conti", di esordienti in campo ne entreranno parecchi.

Cominciamo dalla Mini. Del modello che inaugurerà la terza generazione si è detto e scritto persino troppo (al punto che per distrarre l'attenzione sull'immediata debuttante, il Centro stile ha pensato bene di alzare il velo sulla quarta serie, vedere





Calcio d'inizio
Se la terza serie della Mini (sotto) è ormai prossima al debutto, a novembre, per la prima BMW a trazione anteriore, la Active Tourer (a destra), bisognerà aspettare l'estate 2014

Uguale ma diversa

UNO SGUARDO SUL FUTURO SECONDO PAPÀ WARMING

Anders Warming (a sinistra nella foto, che lo ritrae assieme a Oliver Sieghart - interni - e Annette Baumeister, colori e materiali) non ha dubbi: la Mini di dopodomani, l'erede della terza serie pronta al debutto, continuerà a ispirarsi alle forme di quella dell'altro ieri (leggi, 1959), ma saprà trasformare quelle suggestioni in linee moderne. Quello che colpisce della MiniVision (presentata a fine luglio) è l'uso di un'innovativo composito che sottolinea alcuni tratti della carrozzeria e raccordare il corpo vettura alle superfici vetrate. Se la calandra esagonale è più Mini Classic che mai, dietro si notano i gruppi ottici ingranditi. Ma è all'interno che la Vision tocca il futuro più da vicino. Attraverso un apposito pulsante, infatti, l'intero abitacolo cambia colore e carattere: verde, analogico, concentrato sulla guida oppure rosso, digitale e superconnesso.

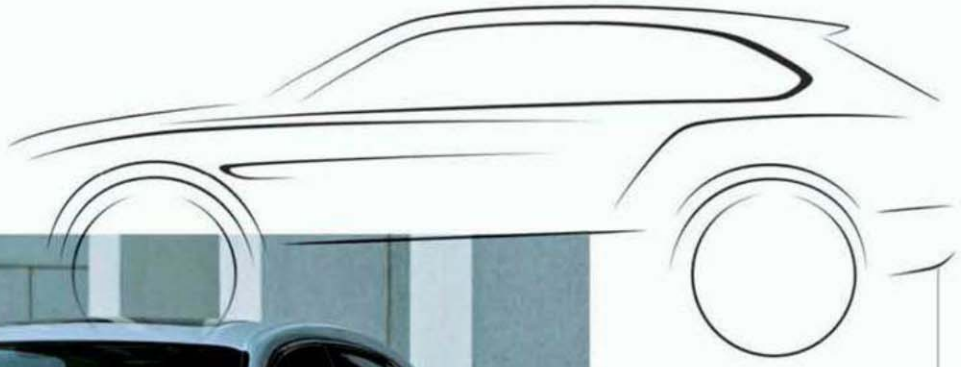
il riquadro in alto). Che alla tre porte spetti il ruolo di punta è fuor di dubbio, ma sempre più preziosi saranno gli assist che le serviranno le compagne di squadra: tutte quelle che già giocano, dalla Coupé alla Cabrio, dalla Clubman alla Roadster, dalla Paceman alla Countryman, con la terza serie di quest'ultima che pare destinata a caratterizzarsi maggiormente come Suv compatta e forse a sdoppiarsi nella Traveller, trovando ispirazione nella gamma degli anni 60/70. Poi, ovviamente, c'è la promettente cinque porte, alla quale pare al momento negata un'evoluzione in tre volumi classica (da mandare eventualmente in trasferta nei campionati asiatici). Più probabile una sottogamma "multispazio". E, conoscendo l'inventiva del marchio, perché non un pick-up?

Il suo bel daffare ce l'avrà anche il team BMW. Alla monovolume Active Tourer (che abbiamo descritto sul numero di luglio), per la quale **è confermata la lunghezza di 435 cm del prototipo**, si aggiungeranno via via la nuova generazione della Serie 1 (tre e cinque porte, GT, station, berlina), le future Suv X1 e X2, le coupé tre e cinque porte e la cabrio della Serie 2 del 2020 e la relativa roadster, battezzata Z2.

Due squadre. Ad arbitrarne le partite, fischietto in mano, il mercato.

© Riproduzione riservata





COLPI DI GRAZIA

Calandra di stampo Bentley, con riferimenti obbligati (fari circolari e griglia massiccia), e un baffo sul parafango posteriore, ma proporzioni più aggraziate rispetto alla concept del 2012 (a fondo pagina): così la immaginiamo noi (a lato)

Bentley

ORA È UFFICIALE
LA SUV NEL 2016



La sport utility dello scandalo – quella che sotto forma di concept al Salone di Ginevra del 2012 suscitò una ridda di critiche da stampa e pubblico – si farà. La Bentley ne ha dato conferma ufficiale a fine luglio. Tranquilli, però: fonti interne alla Casa giurano che non assomiglierà alla show car di Ginevra (nella foto piccola qui sotto), a eccezione del family feeling nel frontale. Il modello, fortemente voluto dall'allora boss del marchio britannico, Wolfgang Dürheimer (che pochi mesi dopo fu trasferito all'Audi), è stato interamente ridisegnato, con la partecipazione – si dice – dell'Italdesign, cioè di Giorgetto Giugiaro, e sotto la direzione attenta di Walter de Silva. Due nomi, una garanzia. Pur mantenendo alcuni motivi stilistici della concept, **le proporzioni del modello definitivo dovrebbero essere radicalmente nuove** e avere un occhio di riguardo per aerodinamica ed eleganza. Certamente c'è ancora tempo per affinamenti, visto che la data di uscita prevista è il 2016. La fabbrica designata è lo storico impianto di Crewe, in Gran Bretagna, e il progetto genererà mille posti di lavoro. Lo hanno affermato, alla presenza del primo ministro David Cameron, il boss del gruppo Volkswagen, Martin Winterkorn, e l'amministratore delegato della Bentley, Wolfgang Schreiber, annunciando un investimento di 800 milioni di sterline (oltre 900 milioni di euro) per lo sviluppo di nuovi modelli nel prossimo triennio. La Suv nutre ambizioni da vera Bentley: esclusiva e potente. Nel cofano, il 12 cilindri a W da 600 cavalli della Continental GT.



© Riproduzione riservata

E LA URUS ASPETTA LA LUCE VERDE

Nemiche giurate in casa già dalla presentazione (la Bentley ottenne il palcoscenico di Ginevra, la Lamborghini finì il mese dopo a Shanghai), la Suv inglese e quella emiliana si contendono le risorse dello stesso padrone, quel gruppo Volkswagen di cui entrambi i marchi fanno parte. Dopo l'okay accordato al progetto britannico, a Sant'Agata Bolognese attendono il disco verde anche per la Urus (così si chiamava la concept del 2012, foto sopra). Nel caso, sarà il 2017 la data di uscita più probabile per la prima sport utility col Toro dell'era moderna, dopo la famosa LM002 degli anni 80. La Urus non avrà la monoscocca di carbonio, ma farà comunque uso di materiali leggeri. Nel cofano, il classico V12 potrebbe lasciare spazio a un V8 ibrido.



Vetri per auto

A proposito di vetri per auto...
lasciamo parlare solo chi i vetri li produce.
Saint Gobain è l'unica che garantisce
la qualità dalla produzione alla sostituzione.
Saint Gobain è Glassdrive®

GLASSDRIVE®
Oltre il vetro... le persone

Glassdrive®, oltre che una rete di centri specializzati nella riparazione e sostituzione di vetri auto, è una filosofia di lavoro che mette al centro di tutto le persone.
Persone che risolvono un problema a Persone che hanno diritto ad un servizio eccellente, ed alla garanzia di sicurezza attraverso procedure e ricambi originali e certificati.



GLASSDRIVE® È UN MARCHIO SAINT-GOBAIN AUTOVER

Numero verde 800 01 06 06 **http://www.glassdrive.it**



Audi R8

ALLEGGERIRE E COMBATTERE

Questo il motto che ispira i tecnici Audi al lavoro sulla seconda generazione della R8, che dovrebbe arrivare sul mercato entro il 2015. Per fermare l'ago della bilancia sotto i 1.500 kg, si attingerà a diversi materiali compositi – sperimentati sulla LMP1 e sulla R8 LMS – per cofano e tetto, barre antirollio e molle delle sospensioni. Il telaio, di carbonio per il 23%, sarà più leggero e quattro volte più rigido. Inoltre, tutte le nuove R8 avranno freni carboceramici (ora di serie solo sulla V10 plus) e cerchi di titanio. L'innata aggressività verrà accentuata dalla calandra tridimensionale e dai fari regolabili a Led visti sulla e-tron. Sulle fiancate, potrebbero cambiare aspetto i tipici fascioni "sideblade", mentre un doppio diffusore in stile Le Mans ricorderà lo stretto legame della R8 con le auto da corsa. Interventi che non stravolgono la linea né gli ingombri attuali. Quanto ai motori, sembrano confermati il V8 di 4.2 litri e il V10 5.2, potenziati in modo da erogare, rispettivamente, 450 e 570 cavalli (430 e 550 le due potenze attuali). Certi lo Start&Stop e la tecnologia cylinder on demand, mentre sembra esclusa una versione ibrida. All'interno, saranno digitali la strumentazione e il retrovisore. Atteso anche un upgrade del sistema multimediale Mmi.

© Riproduzione riservata



SUGLI SCUDI DAL 2006
I numeri di una supercar

Il leggero restyling del 2012 ha portato alla sostituzione dell'R tronic con l'S tronic a sette marce. Dal 2006 sono state vendute 22.800 R8 tra coupé e spider: un risultato di tutto rispetto per un'auto del genere

Range Rover e Classe S

ALLUNGANO IL PASSO

Alla faccia del downsizing: Range Rover e Mercedes Classe S non si sono ancora riprese dalle fatiche del lancio che già pensano a un domani più maestoso. La Range LWB (qui sotto) conquista un passo allungato di 15 cm e sfoggia porte posteriori imponenti. Che lasciano intuire altrettanto spazio in più per chi viaggerà dietro, presumibilmente cinesi o russi, oltre che ovviamente i soliti inglesi, da sempre i primi acquirenti della marca. Non indugia nemmeno la Classe S (in basso): orfana della Maybach, la Casa tedesca si consola con la versione XXL del suo modello top di gamma. Evidenti le modifiche al montante posteriore, da confermare la configurazione a sei posti (2+2+2).





QUATTRORUOTE METTE IL TUO BUSINESS SULLA STRADA GIUSTA.



Il **26 ottobre 2013** presso il circuito e centro congressi di Vairano (PV) ti aspetta **Auto Aziendali in Pista**, il primo evento organizzato da **Quattroruote** dedicato esclusivamente **ai liberi professionisti e alle piccole imprese.** Una giornata di incontri e discussioni con gli esperti del mondo delle auto aziendali. In più, avrai la possibilità di effettuare test drive in pista scegliendo tra numerosi modelli di auto dei nostri partner, accompagnato dai driver di Quattroruote. Per partecipare registrati gratuitamente sul sito, **ma affrettati: l'evento è a numero chiuso.**

QUATTRORUOTE
PER LE IMPRESE

http://autoaziendali.quattroruote.it

IN COLLABORAZIONE CON

Audi
All'avanguardia della tecnica

Alfa Romeo · Fiat · Fiat Professional · Jeep · Toyota (Always a better way) · Lancia · Mercedes-Benz · Seat · Volkswagen Business · Volvo

SI FA PRESTO A DIRE CHIAVE

Da semplice strumento per sbloccare le portiere e avviare il motore a dispositivo che memorizza dati dell'auto e preferenze del pilota: posizione del sedile, assetto, musica del cuore... Ecco la grande carriera di un piccolo oggetto

di **Roberto Lo Vecchio**





Ormai è arrivata a dirci quanti chilometri mancano alla prossima manutenzione o quanti litri ci sono rimasti nel serbatoio. Una sorta di memoria portatile della nostra auto. Eppure noi continuiamo a chiamarla semplicemente chiave, portandocela a spasso con la stessa ignara noncuranza di un tempo, quando si limitava ad aprire una serratura e a far girare il blocchetto d'avviamento. Come altre cose che ci hanno cambiato la vita, dagli smartphone a internet, la diamo per scontata. E, con essa, le funzioni che svolge. Sempre più numerose e complesse.

Quella scatoletta che teniamo in tasca ha ormai un centinaio di anni o giù di lì. Ma non li dimostra, evolvendosi con impressionante rapidità. Benché il primo sistema "moderno", con la chiave che gira nel blocchetto, sia rivendicato dalle Chrysler di fine anni 40, l'avviamento elettrico, prodromo della diffusione del piccolo strumento metallico dentellato, risale agli anni 10. I primi a introdurlo furono quelli della Cadillac e si narra che alla radice ci sia stato un fatale incidente: tale Byron Carter rimase ucciso da una manovella – allora i motori si avviavano così – proiettata fuori dalla sede mentre stava galantemente aiutando una damigella rimasta in panne con la propria Cadillac. Il destino volle che l'uomo fosse fraterno amico dell'allora presidente della Casa ame- ›



ANNI 50
QUANDO ERA UN PEZZO DI FERRO

Inserisci la chiave nel quadro, dai un mezzo giro e, voilà, il motore si accende: nella seconda metà degli anni 50 (qui sopra, la plancia di una Fiat 1.100 con tanto di santino calamitato), questa tecnologia è ormai diffusa. Dovranno passare due decenni perché la lama metallica dentellata si evolva in qualcosa di nuovo.

ANNI 80
TUTTA LA MAGIA DEL TASTINO

Dai telecomandi degli antifurti ai sistemi integrati nella chiave, il risultato è lo stesso: si apre l'auto senza contatto fisico, grazie alle radio frequenze i cui codici presto diventano da fissi a variabili (si generano casualmente ogni volta che si preme il pulsante) per complicare la vita ai ladri.



ricana, Henry M. Leland, il quale, in seguito alla disgrazia, spinse i propri ingegneri a cercare soluzioni meno complicate e pericolose per avviare il motore delle automobili. Comunque sia andata, la manovella è finita gradualmente in soffitta in favore di un nuovo, più pratico sistema, che in genere funzionava semplicemente azionando un interruttore, con l'assistenza o meno di una chiave. In ogni caso, difficile che ai suoi albori s'immaginasse la brillante carriera che il piccolo oggetto metallico avrebbe avuto.

Oggi, di metallico, non ha quasi più nulla. L'involucro è un guscio di materiale plastico, il cuore un microchip che non solo abilita le consuete funzioni di blocco-sblocco delle portiere, ma dialoga con la vettura. Un'evoluzione che ha bruciato le tappe. In molti ricorderanno, all'inizio degli anni 80, la diffusione dei telecomandi dei primi antifurti elettronici, che permettevano l'azionamento a distanza della chiusura centralizzata. Poi, dai primi dispositivi integrati, con il tasto di blocco-sblocco sulla testa della chiave, si arrivò alla rivoluzione chiamata "passive keyless entry": ovvero, chi se ne importa se hai le mani occupate dalla spesa o dai bagagli, basta avvicinarsi, sfiorare la maniglia, e le porte si sbloccano, come se l'auto, con l'entusiasmo di un cane scodinzolante, riconoscesse il suo padrone. In realtà individua, attraverso micro-antenne nella carrozzeria, gli impulsi radio inviati dalla chiave. Il sistema, sviluppato dalla Siemens, esordì nel 1998 in Europa sulle Mercedes. Da allora si è diffuso: tra i primi produttori di volume a proporlo ci furono Nissan e Renault. Con l'aggiunta di alcune funzioni, poi, le chiavi sono diventate "smart", cioè intelligenti.

Anche la forma è cambiata

Com'era logico attendersi, all'evoluzione delle funzioni ha corrisposto una trasformazione estetica: **oggi le chiavi sono oggetti di design**. Alcuni dispositivi prevedono ancora l'inserimento nel quadro di una lama dentellata che, a riposo, sta ripiegata nell'involucro come un coltello a serramanico. Altri sono una semplice scatoletta di plastica oppure una scheda rigida, e s'inseriscono direttamente nel quadro. Altri ancora utilizzano le radio frequenze non solo per l'accesso all'auto, ma pure per l'avviamento del motore, che avviene tenendo le chiavi in tasca e premendo un pulsante sulla plancia. In tutti i casi la chiave rinuncia quasi sempre al disegno tradizionale in favore di forme libere: eclatante il caso della Porsche, che simula il profilo di una macchinina. Naturalmente rimane un anima metallica estraibile, da usare in caso di emergenza oppure per sigillare baule e cassetti portaoggetti nell'abitacolo prima di consegnare l'auto a un posteggiatore. Una volta chiuse manualmente, queste serrature non possono essere sbloccate dalle chiavi elettroniche.

Di qualunque foggia siano, l'ultima frontiera per le smart key è quella della memorizzazione di funzioni di bordo, utili per esempio quando si porta la macchi-



E IL FUTURO? È NEL MARKETING

Il domani delle chiavi, più che in ulteriori funzioni (le app degli smartphone fanno altrettanto), è nel marketing. Lo dice Federico Giuliano, titolare della società di progettazione Madeindreams: «La chiave di un brand, come la tessera di un club, può dare accesso a privilegi (viaggi, sconti, palestre...) da cui altri sono esclusi».

ANNI 90 ADESSO SI TIENE SEMPRE IN TASCA

Si diffondono gli immobilizer: la centralina motore dà l'okay all'avviamento solo se riconosce il segnale inviato dal trasponder (un microchip nell'impugnatura) ogni volta che si gira la chiave nel blocchetto. A fine decennio, arriva il "keyless entry": per sbloccare le porte basta sfiorare la maniglia.

ANNI 2000 SI È FATTA SAPIENS SAPIENS

Oggi accesso e avviamento sono solo alcune delle funzioni delle chiavi. A parità di spazio, i microchip contenuti nell'involucro di plastica sono diventati ultrapotenti e dialogano costantemente con l'auto: così ne memorizzano numerosi dati e le consentono di riconoscere le preferenze impostate dal pilota.

na a fare il tagliando: il capofficina inserisce la chiave in un lettore e, in un colpo solo, ottiene i dati che servono, dal numero di telaio al chilometraggio, agli intervalli di manutenzione. Alcune chiavi sono in grado di "ricordare" diversi parametri su misura del guidatore: posizione del sedile, stazioni radio preferite, assetto dinamico dell'auto. Sfruttando questa possibilità, la Ford propone (in Italia, solo con la Fiesta) un set doppio, battezzato My key: una chiave master (per il guidatore abituale adulto) è in grado di programmarne una seconda destinata magari a un neopatentato, limitando la velocità massima, impedendo il disinserimento dell'Esp e mettendo un tetto al volume dell'autoradio.

L'ultima applicazione arriva dalla Svezia: la Volvo ha dotato S80 e XC70 di **una chiave che riceve dai sedili il segnale di eventuali battiti cardiaci**. Insomma, vi dice, a distanza, se qualcuno si è intrufolato nella vostra vettura, ma anche se avete dimenticato (e le cronache ci ricordano che accade) il bebè in macchina.

© Riproduzione riservata

MILLE FUNZIONI E TUTTE UTILI

- Apertura e chiusura porte
- Inserimento antifurto
- Apertura bagagliaio
- Avviamento motore
- Azionamento capote elettrica sulle cabrio
- Accensioni luci
- Funzione antipanico
- Memorizzazione dati veicolo
- Impostazione parametri personalizzati
- Rilevamento presenza persone nell'auto



BMW SERIE 4 COUPÉ

Una numerazione mai vista, ma l'idea rimane quella di sempre: prendere una berlina e trasformarla in una due porte. Missione compiuta, senza il minimo dubbio

di **Alessio Viola**

Se le tradizioni fossero qualcosa d'inamovibile, di granitico, saremmo qui a parlarvi della Serie 3 Coupé. Alle volte, però, si cambia, giusto per non essere scontati o per cercare un po' d'indipendenza, e finisce che ti chiami Serie 4 Coupé. Al di là del nome, la sostanza non si è spostata di una virgola e questo nuovo modello continua a essere ciò che è sempre stato, ovvero la versione a due porte della Serie 3 berlina. Di quest'ultima riprende l'architettura, a cominciare dal passo di 2,81 metri, anche se, in tema di misure, vale semmai la pena di metterla a confronto con la Coupé appena uscita di scena: la Serie 4 è più lunga di 26 millimetri, più larga di 43 e più bassa di 16. **In effetti, sembra subito di avere di fronte un'auto piantata a terra con maggior decisione**, sensazione alla quale concorre l'ampliamento delle carreggiate, più larghe di 45 millimetri davanti e addirittu-



CARTA D'IDENTITÀ

In vendita
da ottobre

Prezzo
da € 41.200

Concorrenti
Audi A5
Mercedes Classe E Coupé

Rispetto delle tradizioni
La Serie 4 Coupé esibisce tutto ciò che, da un punto di vista stilistico, su una BMW non deve mancare: il doppio rene e il cosiddetto gomito di Hofmeister, ovvero il caratteristico andamento della linea del finestrino posteriore





iDrive ancora più semplice
La plancia, identica a quella delle Serie 3 berlina, ha la console leggermente orientata verso il guidatore. Da notare l'iDrive touch controller, da poco introdotto un po' su tutte le BMW: sulla sua superficie, sensibile al tatto, si può "scrivere" col dito, per inserire un indirizzo o richiamare i contatti della rubrica

M Performance

SE NON BASTA IL DINAMISMO DI SERIE...

Per i clienti più sportivi, l'appuntamento è al Salone di Francoforte, quando sarà presentata la linea di accessori M Performance. Un repertorio ampio, nel quale ci sarà solo l'imbarazzo della scelta: dettagli estetici, elementi meccanici, fino ad arrivare a veri e propri kit di potenziamento per i motori. Qui sotto, un esempio di ciò che si può scegliere: il volante sportivo che, sulla corona, ingloba un display e le cosiddette shift light, le luci che s'illuminano progressivamente quando ci si avvicina al limite dei giri.



TRE MOTORIZZAZIONI SUBITO. E TRE A BREVE

Modello	Prezzo
428i	da € 43.900
428i xDrive	da € 46.500
435i	da € 51.700
435i xDrive	da € 54.300
420d	da € 41.200

Presto si aggiungeranno altre tre versioni: la 420i (ha lo stesso motore della 428i, ma con 184 cavalli anziché 245), la 430d e la 435d. Per queste ultime, il sei cilindri turbodiesel di tre litri, rispettivamente con 258 e 313 cavalli.

ra di 80 dietro. E i parafanghi posteriori, in effetti, per la prima volta diventano il punto più largo della carrozzeria: un modo per sottolineare il dinamismo, ma soprattutto per ricordare a tutti che qui sono le ruote dietro a spingere e non quelle davanti a tirare. Cosa che rimane vera anche per le integrali, in un certo senso: secondo l'impostazione tipica della Casa tedesca, finché non hai bisogno di tutto il grip, sembra di guidare una trazione posteriore.

Una piccola "6"

All'interno, le novità sono questione di dettagli: dalla plancia ai comandi, tutto è identico o quasi alla berlina e l'unico (piccolo) colpo di teatro arriva quando si chiude la porta e un braccetto motorizzato ti porge la cintura di sicurezza. Quello che cambia, semmai, è il punto di vista: **per accentuare la sensazione di sportività, si sta seduti 19 millimetri più in basso rispetto alla quattro porte**, nove dovuti al sedile più vicino al pavimento, gli altri dieci all'assetto ribassato. Nel mondo dell'automobile, del resto, i cambiamenti si fanno pure con i millimetri e la differenza si sente, in effetti, anche se certo non basta per dare la sensazione di essere seduti su una sportiva vera e propria.

Basta guidarla per qualche chilometro per capire che la Serie 4 ci tiene a essere dinamica, piacevole, a tratti intrigante, ma che la sportività tout court non le interessa granché. Stavolta, e non è certo un ma-



VERSIONE GUIDATA

435i

2.979 cm³ - 6 cilindri in linea
225 kW (306 CV) a 5.800 giri/min
400 Nm da 1.200 a 5.000 giri/min
Trazione posteriore
Cambio automatico a 8 marce
Velocità max 250 km/h
0-100 km/h 5,1 s
Consumo medio 13,9 km/l
Lungh. 464 - largh. 183 - alt. 136 cm
Massa 1.585 kg
€ 54.200

DIETRO I PASSARUOTA SONO BELLI LARGHI, QUASI PER SOTTOLINEARE CHE DI TRAZIONE POSTERIORE SI TRATTA

le, s'è badato anche alla comodità. Gli ingegneri tedeschi si vantano di aver abbassato in maniera straordinaria il baricentro, gongolano quando ti raccontano di averlo piazzato a meno di 50 centimetri da terra, però quando guidi non è la prima cosa che ti viene in mente. Per certi versi, ti sembra invece di avere a che fare con una piccola Serie 6, il che, per la verità, accade pure quando è parcheggiata e la guardi da certe prospettive.

Più facile, più comoda

S'è perso un pochino di quel modo di essere che rende le trazioni posteriori, e in particolare le BMW, diverse da tutte le altre: te ne accorgi quando ti avvicini ai limiti e lei esibisce un grande autocontrollo (fatto di stabilità e un po' di sottosterzo) piuttosto della solita ricetta bavarese, che da decenni prevede le ruote anteriori che non si spaventano davanti a nessuna curva e le posteriori che allargano in maniera morbida e controllata. **Come dire che si è rinunciato a parte del divertimento per chi ci sa fare col volante**, a favore di un bilanciamento e di una controllabilità a prova di guidatore della domenica. Ma va bene così: è una scelta chiara, voluta e deliberata. D'altra parte, se avessero voluto raggiungere il "solito" risultato, non avrebbero avuto grandi difficoltà nel farlo.

I già citati ingegneri, poi, giurano che sulla 428i il sottosterzo è meno evidente. Ci sta, perché il quattro cilindri è più leggero dello straight six della 435i, ma non possiamo far altro che credere sulla parola: alla presentazione internazionale, era possibile guidare soltanto la versione top della Serie 4 e su questo motore non c'è da dire granché, se non i soliti elogi. Gira con la stessa facilità a 1.000 o a 7.000 giri e non importa che l'acceleratore lo stiate accarezzando o maltrattando: il sei cilindri risponde sempre alla grande. Forse, visto che ora gli scarichi attivi sono di gran moda, qualche nota in più non ci sarebbe stata male. Qui invece, quando si cambia marcia, il piacere è più sottile e signorile: l'otto marce, infatti, ti segue con morbidezza e velocità. Bisogna solo stare attenti a non "perdersi" in mezzo a tanta dovizia di marce quando lo si usa in manuale, ma nella vita i problemi sono altri.

© Riproduzione riservata



Luci à la page
Difficile riconoscere a prima vista le modifiche apportate al look della ix35. I fari, a richiesta bixeno, ora sono dotati lateralmente di luci diurne a Led

HYUNDAI IX35

CARTA D'IDENTITÀ

In vendita
da subito

Prezzo
da definire

Concorrenti
Honda CR-V, Kia Sportage, Mazda CX-5, Toyota Rav4

Dietro un lieve maquillage estetico, si nascondono interessanti aggiornamenti alla meccanica. Il cambio automatico, presente anche sul diesel meno potente, assicura una guida in assoluto relax

di **Emanuele Sanfront**

Questa è la nuova ix35? A una prima occhiata, sembra identica alla precedente. Se la si osserva con più attenzione, però, qualche differenza salta fuori. A partire dai fari: all'ultima moda, ovvero bixeno (a richiesta), con annesse luci diurne a Led. Inedito, poi, il disegno dei cerchi di lega.

Differenze marginali certo. Più numerose, invece, le novità nascoste sotto la pelle. Motori aggiornati, cambio automatico disponibile anche per la versione a trazione integrale con motore due litri turbodiesel da 136 cavalli. E, ancora, **migliorie alle sospensioni e allo sterzo**, per garantire un comportamento dinamico più coinvolgente e confortevole. Insomma, da questo punto di vista la ix35 model year 2014 ha qualcosa in più da offrire rispetto all'originale, nata nella primavera del 2010.

Si viaggia bene

All'interno si nota una certa cura e la volontà di avvicinarsi alle concorrenti europee più sfiziose e raffinate. Maggiore l'attenzione nella scelta dei materiali, ma, per il resto, le modifiche sono di lieve entità: cambiano i profili cromati attorno alle bocchette di aerazione, la vaschetta anteriore con portabicchieri illuminati e lo schermo per radio e navigatore, che acquista maggiori dimensioni. Tutto qui.



La differenza è nei dettagli
I gruppi ottici posteriori sono stati lievemente modificati. All'interno, nuovi profili cromati alle bocchette di aerazione, vaschetta anteriore con portabicchieri illuminati e schermo per radio e navigatore più grande

VERSIONE GUIDATA

2.0 CRDi 4WD Confort Aut.
1.995 cm³ - 4 cilindri turbodiesel
100 kW (136 CV) a 4.000 giri/min
320 Nm a 1.800 giri/min
Trazione integrale
Cambio automatico a 6 marce
Velocità max 182 km/h
0-100 km/h XX s
Consumo medio 14,7 km/l
Lungh. 441 - largh. 182 - alt. 167 cm
Massa 1.712 kg
Prezzo da definire



Se nel complesso l'abitacolo è accogliente, alla guida la 2.0 CRDi 4WD risulta altrettanto convincente. Il quattro cilindri turbodiesel è generoso e riesce a muovere la Suv coreana in modo fluido e progressivo. Ora può essere accoppiato anche al cambio automatico a sei marce, che non soltanto ne favorisce il buon funzionamento, ma offre una selezione dei rapporti abbastanza veloce, sia in salita sia in scalata. Volendo, poi, si può spostare la leva per selezionare le marce manualmente. E si fila via con una piacevole souplesse, galleggiando dolcemente sulle asperità della strada.

La ix35 non ha certo ambizioni sportive, ma a dispetto del baricentro alto **riesce a contenere rollio e beccheggio entro limiti più che tollerabili**. In curva assicura un buon grip, grazie anche alla trazione integrale. E lo sterzo beneficia del sistema Flex steer: premendo un tasto sul volante, si selezionano tre modalità di asservimento, Normale, Comfort e Sport, che non variano le caratteristiche del comando, ma consentono di modificarne esclusivamente il carico, cioè lo sforzo richiesto sul volante. Quanto alle sospensioni, infine, la taratura più morbida dell'avantreno ha consentito di migliorare il confort, lasciando al contempo buone sensazioni in tema di contatto con la strada.

Ambizioni off-road? Oltre alla trazione integrale e alla possibilità di bloccare la frizione multidisco centrale, l'ix35 offre alcuni sistemi di assistenza alla guida, come il controllo automatico della velocità in discesa e l'hill holder, per agevolare le ripartenze in salita. Quanto basta, insomma, per avere sulla carta buone chance su pendenze rilevanti dal fondo sterrato e, con le gomme giuste, per affrontare in sicurezza un terreno innevato. Di più, com'è naturale, non è il caso di pretendere.

© Riproduzione riservata

Cambio automatico

PICCOLO E INNOVATIVO

Il cambio automatico a sei rapporti è una novità per la ix35 4WD equipaggiata con il turbodiesel di due litri da 136 cavalli. Di dimensioni ridotte, leggero, è dotato dell'innovativa funzione Neutral control, che lo porta automaticamente dalla posizione Drive a quella Neutral (folle) non appena l'auto si arresta per più di qualche secondo, riducendo così sia lo sforzo del motore sia i consumi. L'automatico Hyundai, inoltre, è dotato di un esclusivo convertitore di coppia, denominato a "sagoma piatta", che ha permesso di ridurre di 12 millimetri la lunghezza del gruppo. È caratterizzato da tre serie d'ingranaggi epicicloidali e da quattro pignoni, mentre le otto elettrovalvole sono tarate in modo da garantire passaggi marcia rapidi e precisi. Per un maggiore coinvolgimento nella guida, si può spostare la leva sulla sinistra e manovrare manualmente quello che, a tutti gli effetti, diventa un cambio sequenziale. Non sono invece previste le palette al volante.



HONDA CR-V 1.6

Deciso taglio di cilindrata per il turbodiesel, due sole ruote motrici: anche la Suv giapponese si adegua ai tempi. Peccato per la rinuncia al cambio automatico

di **Emanuele Sanfront**

Non cambia faccia e, in sostanza, resta sempre la stessa. A mutare è il carattere: con una scelta quasi obbligata dai tempi, la Honda affianca al noto quattro cilindri 2.2 turbodiesel da 150 cavalli un 1.6 da 120. È lo stesso motore che ha debuttato da poco dentro il cofano della Civic, solo che qui è chiamato a "spostare" i 1.600 chilogrammi della CR-V. Va da sé che la domanda è una, soltanto una: sarà abbastanza vivace?

Il listino parte molto più in basso

Intanto, va detto che la Suv giapponese, nella configurazione a due ruote motrici, sarà più economica anche nel prezzo. Che al momento non è ancora stato fissato, ma si presume sia nell'ordine dei 25.000 euro, contro i circa 29.500 della versione 2.2 a trazione integrale, nel primo livello di allestimento (Comfort).

Il nuovo turbodiesel, accoppiato a un cambio manuale a sei marce, non ha certo un'anima sportiva. Tuttavia, nonostante prediliga girare ai medi regimi, all'occorrenza non delude, quando si decide di spingersi verso la zona rossa del contagiri. Sfoggiando un'elasticità apprezzabile: inizialmente sembra che gli manchi un po' di verve, ma quando si pigia sull'acceleratore sale con una buona progressione, dimostrando una certa grinta. E anche **grande omogeneità di funzionamento e altrettanta pastosità**. Quanto alla sonorità, rimane quella tipica dei diesel; in compenso, si apprezza per l'assenza di fastidiose

La tecnica

PROPULSORE LEGGERO PER CONSUMARE MENO

È tutto di alluminio il nuovo 1.6 litri diesel costruito nello stabilimento di Swindon, in Inghilterra. Sovralimentato con un turbo a geometria variabile ad attuazione elettrica e pressione di sovralimentazione di 1,5 bar, eroga 120 cavalli. Ha distribuzione bialbero a 16 valvole, ma è privo di contralberi di equilibratura, per contenere massa e consumi. Pesa infatti 134,5 kg (ben 47 in meno rispetto al 2.2 litri), con alternatore, ma senza intercooler. Secondo la Honda, gli bastano 4 litri e mezzo per percorrere 100 km.



Assistenza al conducente
Disegno invariato per la plancia, aggiornata nella strumentazione, ora provvista di Eco assist: l'illuminazione del tachimetro cambia in relazione allo stile di guida. E se si preme il pulsante Econ, il climatizzatore assorbe meno energia







CARTA D'IDENTITÀ

In vendita
da ottobre

Prezzo
da € 25.000 (stimato)

Concorrenti
Hyundai ix35, Kia Sportage, Mazda CX-5, Toyota RAV4

VERSIONE GUIDATA

1.6 i-DTEC Lifestyle
1.597 cm^3 - 4 cilindri turbodiesel
88 kW (120 CV) a 4.000 giri/min
300 Nm a 2.000 giri/min
Trazione anteriore
Cambio manuale a 6 marce
Velocità max 182 km/h
0-100 km/h 11,2 s
Consumo medio 22,2 km/l
Lungh. 457 - largh. 182 - alt. 168 cm
Massa 1.600 kg
€ 25.000 (prezzo stimato)

vibrazioni, nonostante la Casa, per contenere consumi e pesi, non abbia ritenuto opportuno dotarlo di contralberi di equilibratura, presenti sul 2.2 litri. Nel complesso, però, **non si rimpiangono i 30 cavalli in meno** rispetto alla sorella maggiore. Anche se con un bell'automatico sarebbe ancora meglio. Inutile illudersi, però: non è in programma. I motivi? Pure in questo caso, la rinuncia è stata decisa in nome del contenimento di peso e consumi. La Honda, peraltro, ha allo studio due cambi automatici a doppia frizione, a sette marce: uno da associare a motori montati in posizione trasversale (come la Civic e la CR-V), l'altro da abbinare a propulsori longitudinali. Del resto, la Casa giapponese non è digiuna d'esperienza in materia, anche se, curiosamente, il suo primo cambio automatico a doppia frizione è stato impiegato su una moto.

Tornando alla nostra CR-V 1.6, su strada il suo maggior punto di forza deriva dalla combinazione fra l'impostazione di guida, molto vicina a quella di una berlina, e la carrozzeria alta tipica di una Suv. Tutto considerato, a dispetto della mole ragguardevole, si dimostra agile e reattiva, anche grazie ad alcune migliorie apportate alle sospensioni e allo sterzo.

© Riproduzione riservata



CARTA D'IDENTITÀ

In vendita
da subito

Prezzo
da € 28.000

Concorrenti
Alfa Romeo Giulietta, VW Golf GTi, Volvo V40

KIA PRO CEE'D GT

Tiratura limitata per la versione sportiva della compatta coreana. Look grintoso e bel temperamento, senza eccedere in cattiveria. E senza sacrificare il confort

di **Marco Ghezzi**

Il look è quello giusto, da sportiva ma senza forzature stilistiche: aggressivo, dinamico quanto basta, non troppo muscoloso e, tutto sommato, ben proporzionato, coi bei cerchi da 18″ che riempiono i passaruota e arricchiscono le fiancate. Fuori, la Kia pro cee'd GT si fa notare per la particolare griglia, i gruppi ottici specifici, le luci diurne a quattro Led "Ice cubes". E anche dentro c'è una bella atmosfera, esaltata dai sedili Recaro, che hanno il merito di sostenere bene il conducente.

Tutto, dunque, fa pensare a un'auto dal **carattere molto forte, e non solo per gli oltre 200 cavalli** che cela dentro il cofano, grazie al 1.600 turbo a iniezione diretta.

In effetti, il motore riesce a tirar fuori una discreta grinta, purtroppo messa poco in risalto dal sound emesso agli scarichi. Buono anche l'accordo col cambio, un sei marce che si lascia pure maltrattare, quando si spinge a fondo.

Un po' meno convincente il feedback dello sterzo, complice l'assetto probabilmente messo a punto per non pregiudicare troppo il confort, sebbene le sospensioni abbiano subito un notevole irrigidimento, soprattutto a livello del retrotreno: del 200% in compressione e del 50% in distensione. Una sorta di compromesso che consente, da un lato, di contenere il sottosterzo e limitare il rollio in curva; dall'altro, di non sottoporre a eccessive sollecitazioni gli occupanti, con particolare attenzione per chi siede davanti. Non aiutano in tal senso le gomme larghe e ribassate in dotazione che, in compenso, oltre a garantire un buon grip in trazione e solidi appoggi in curva, rendono efficace la frenata.

Ambizioni in equilibrio

Rimanendo sul tema confort, abbiamo già detto di quanto poco sia intrigante il rumore dell'1.6 turbo; in compenso, i decibel più fastidiosi vengono tenuti fuori dall'abitacolo grazie a un'efficace insonorizzazione.

In conclusione, questa prima presa di contatto con la pro cee'd ha fatto emergere il buon equilibrio fra le giuste ambizioni sportive della GT coreana e la necessità di assecondare anche una guida quotidiana un po' più rilassante.

© Riproduzione riservata

Cruscotto double face
All'impronta sportiva non contribuiscono solo i sedili Recaro. Fra l'altro, c'è un quadro strumenti che consente di scegliere tra due visualizzazioni: una classica analogica, l'altra digitale con velocità, coppia istantanea e pressione del turbo









1st Edition

VERSIONE SPECIALE MONOCOLORE

Alternativa coreana ai mostri sacri col logo GT sulla calandra, la pro cee'd celebra il definitivo ingresso nel settore delle granturismo compatte a tre porte, proponendosi con una versione molto speciale, prodotta in un numero limitato di esemplari (500 in tutta Europa). Caratterizzata da finiture esclusive, la 1st Edition si riconosce per i cerchi verniciati in nero lucido, il battitacco personalizzato col logo GT retroilluminato, la colorazione nera del guscio dei retrovisori esterni, la pedaliera di alluminio, anch'essa enfatizzata da luce rossa a Led, e i tappetini con doppia cucitura rossa, che riprendono lo stile sportivo dei sedili Recaro anteriori. Soluzione unica per il colore: bianco metallizzato. Rispetto alla GT cinque porte, non commercializzata in Italia, la pro cee'd è più bassa (di circa 4 cm) e slanciata e ha il montante B più avanzato. Cambiano quindi anche fiancate, coda e gruppi ottici posteriori, oltre allo scudo paraurti. Sostanzialmente identica, invece, la meccanica.

VERSIONE GUIDATA

1.6 T 1st Edition
1.591 cm^3 - 4 cilindri turbobenzina
150 kW (204 CV) a 6.000 giri/min
265 Nm a 1.750 giri/min
Trazione anteriore
Cambio manuale a 6 marce
Velocità max 230 km/h
0-100 km/h 7,7 s
Consumo medio 13,5 km/l
Lungh. 431 - largh. 178 - alt. 143 cm
Massa 1.359 kg
€ 28.000



Una guida per orientarsi fra le centinaia di modelli disponibili sul mercato. In base alle esigenze personali e ai dati rilevati dal nostro Centro prove

di **Marco Ghezzi**, **Andrea Sansovini** e **Alessio Viola**

SCEGLI QUELLA GIUSTA PER TE



CHEVROLET CRUZE

Nonostante la carrozzeria a tre volumi, in poco più di 4,5 metri ci sono spazio e razionalità da vendere. Vi consigliamo la quattro porte, ma non scartate neanche l'ipotesi della cinque.

Prezzo da	€ **17.820**
Motore benzina	**1.598** cm³
Potenza	**91** kW (**124** CV)
Bollo	€ **234,78**

1.6 LT 4P

Consumo medio	**10,5** km/l
città	**8,6** km/l
statale	**13,0** km/l
autostrada	**10,9** km/l
0-100 km/h	**11,7** s
Bagagliaio	**450** l

FORD C-MAX

Un "mille" a tre cilindri per un macchinone come questo? Sì, eccome, e oltretutto va benissimo. Al resto, pensa un corpo vettura spazioso, per le persone e per i bagagli.

Prezzo da	€ **20.000**
Motore turbobenzina	**999** cm³
Potenza	**92** kW (**125** CV)
Bollo	€ **237,36**

1.0/125 CV ECOBOOST

Consumo medio	**12,2** km/l
città	**12,3** km/l
statale	**14,3** km/l
autostrada	**10,5** km/l
0-100 km/h	**11,1** s
Bagagliaio	**440** l

SKODA YETI

Personalità da vendere e tutto quel che serve in un'auto da famiglia. Grazie ai sedili scorrevoli, il bagagliaio sale fino a 453 litri. Ottimo il 2.0 TDI, però già il 1.600 va benissimo.

Prezzo da	€ **23.020**
Motore turbodiesel	**1.598** cm³
Potenza	**77** kW (**105** CV)
Bollo	€ **198,66**

2.0 TDI 4X4

Consumo medio	**13,0** km/l
città	**12,5** km/l
statale	**13,5** km/l
autostrada	**13,0** km/l
0-100 km/h	**10,6** s
Bagagliaio	**371** l

FIAT 500L

Le forme simpatiche della 500 "classica", unite alla versatilità che qui non deve mancare. C'è anche il "solito" 1.3 MJT, ma, se viaggiate spesso a pieno carico, meglio puntare più in alto.

Prezzo da	€ **20.650**
Motore turbodiesel	**1.598** cm³
Potenza	**77** kW (**105** CV)
Bollo	€ **198,66**

1.6 MJT

Consumo medio	**13,9** km/l
città	**14,2** km/l
statale	**15,6** km/l
autostrada	**12,3** km/l
0-100 km/h	**12,9** s
Bagagliaio	**344** l



Nella sezione finale della nostra rivista ci sono decine e decine di pagine fitte di modelli e allestimenti. In mezzo a tanta abbondanza, chi è alla ricerca dell'auto su misura rischia di perdersi, per quanto "esperto" sia. E di non riuscire a individuare quella che meglio va incontro alle sue esigenze. Così, spesso si finisce per ripiegare sulla soluzione più immediata, per esempio quella proposta dal meccanico di fiducia o sponsorizzata dall'amico di turno, quello che di macchine "ne capisce". Proviamo, invece, ad allargare gli orizzonti, come abbiamo fatto in queste pagine, in cui trovate raccolte alcune nostre proposte.

Per rendere la lettura più facile, abbiamo diviso gli automobilisti per categorie e associato, a ciascuna di queste, **i cinque modelli selezionati dalla redazione, sulla base delle sue esperienze e dei risultati del nostro Centro prove**. V'imbatterete in alcune proposte inevitabilmente scontate, in altre più azzardate, in altre ancora decisamente fuori degli schemi: inclusa qualche soluzione all'apparenza incongrua, alla quale un automobilista comune di solito nemmeno osa pensare. Ovviamente, non tutti i lettori si ritroveranno nelle nostre proposte, soprattutto quelli con la macchina dei sogni già in testa. Vero, com'è vero che per certi versi il nostro intento è stato proprio quello di far nascere la discussione, sotto l'ombrellone o al bar. E, allora, non vi resta che individuare la categoria che fa per voi, o comunque quella che vi sembra più vicina alle vostre esigenze, anche in base alla percorrenza media e al budget che avete a disposizione. Dopo di che, provate a selezionare l'auto ideale. Chissà che non finiate per scovare la "macchina gemella"....

© Riproduzione riservata

FAMIGLIA DI 4 PERSONE

"Ho moglie e due figli, un classico. Per noi, costi e versatilità vengono prima di ogni altra considerazione"

È la categoria delle tuttofare, per così dire, ovvero automobili capaci di adeguarsi a tutte le missioni, che in una famiglia, si sa, possono essere le più disparate. Oltre al prezzo d'acquisto, sono fondamentali anche i costi di esercizio: ottime, quindi le diesel, ma le nuove benzina figlie del downsizing non sono da sottovalutare.
20.000 km all'anno - Spesa massima 25.000 euro



VOLKSWAGEN GOLF

Si fa centro con qualsiasi versione e anche coll'1.2 TSI non si rischia di ritrovarsi con un'auto sottomotorizzata. La 2.0 TDI è costosa, ma ripaga con consumi molto bassi.

Prezzo da	€ **17.800**
Motore turbobenzina	**1.197** cm³
Potenza	**77** kW (**105** CV)
Bollo	€ **198,66**

2.0 TDI

Consumo medio	**16,5** km/l
città	**16,2** km/l
statale	**18,3** km/l
autostrada	**15,2** km/l
0-100 km/h	**8,5** s
Bagagliaio	**356** l

CONTROCORRENTE
RAZIONALE
INTELLIGENTE
MODAIOLA
CLASSICA



MAMMA (E/O CASALINGA)



FUNZIONALE
VERSATILE
FURBA
IMPRESCINDIBILE
CONTROCORRENTE

"Di strada non ne faccio moltissima, ma tra bambini e borse della spesa il più delle volte viaggio a pieno carico. O quasi"

Di base, qui vi suggeriamo la classica seconda auto, quella con cui si fanno le commissioni, si portano i figli a scuola e chi più ne ha più ne metta. Spesso il contesto è quello urbano: meglio allora non eccedere con le dimensioni del corpo vettura, anche a scapito di parte del bagagliaio. Semmai, si ribaltano i sedili.
5.000 km all'anno - Spesa massima 16.000 euro

OPEL ADAM

Un modello tutta passione e zero ragione: c'è poco spazio per chi sta dietro e un bagagliaio risicato. In compenso, l'Adam è divertente da guidare e ricca di possibilità di personalizzazione.

Prezzo da	€ **13.850**
Motore benzina	**1.398** cm³
Potenza	**64** kW (**87** CV)
Bollo	€ **165,12**

1.4 87 CV

Consumo medio	**13,0** km/l
città	**11,6** km/l
statale	**14,8** km/l
autostrada	**13,1** km/l
0-100 km/h	**11,6** s
Bagagliaio	**174** l





DACIA DUSTER

È decisamente più grande delle altre proposte, ma rimane nel budget previsto: è il suo segreto, peraltro. Ottimi i 90 cavalli della turbodiesel, ma anche l'1.6 a benzina non va sottovalutato.

Prezzo da	€ **11.900**
Motore benzina	**1.598** cm³
Potenza	**77** kW (**105** CV)
Bollo	€ **198,66**

1.6 4X2

Consumo medio	**9,7** km/l
città	**9,2** km/l
statale	**11,0** km/l
autostrada	**9,1** km/l
0-100 km/h	**12,7** s
Bagagliaio	**440** l

FIAT PANDA

Poteva mancare? Ovvio che no e, tra tutte, abbiamo scelto la TwinAir. È la più interessante dal punto di vista tecnico, ma con l'1.2 aspirato si risparmiano 1.500 euro. A voi la scelta.

Prezzo da	€ **12.650**
Motore turbobenzina	**875** cm³
Potenza	**63** kW (**85** CV)
Bollo	€ **162,54**

0.9 TWINAIR

Consumo medio	**14,5** km/l
città	**15,5** km/l
statale	**17,1** km/l
autostrada	**11,7** km/l
0-100 km/h	**11,4** s
Bagagliaio	**206** l

TOYOTA AYGO

Un unico motore (a tre cilindri), con la possibilità di abbinarlo a un cambio automatico. È parente stretta della Citroën C1 e della Peugeot 107, ma qui ci sono tre anni di garanzia.

Prezzo da	€ **9.950**
Motore benzina	**998** cm³
Potenza	**50** kW (**68** CV)
Bollo	€ **129,00**

1.0 MMT

Consumo medio	**15,8** km/l
città	**14,7** km/l
statale	**19,8** km/l
autostrada	**14,2** km/l
0-100 km/h	**11,4** s
Bagagliaio	**151** l

FIAT QUBO

Questa è diversa da tutte le altre, senza dubbio. La linea singolare nasconde un bel bagagliaio (tenete conto che la Qubo è lunga 396 cm), oltre a una bella dose di versatilità.

Prezzo da	€ **16.050**
Motore turbodiesel	**1.248** cm³
Potenza	**55** kW (**75** CV)
Bollo	€ **141,90**

1.3 MJT 75 CV

Consumo medio	**13,7** km/l
città	**12,7** km/l
statale	**16,4** km/l
autostrada	**12,2** km/l
0-100 km/h	**17,0** s
Bagagliaio	**330** l

FIAT 500

Il TwinAir consuma poco (anche se non così poco come promette la Casa), ma regala alla vettura un sound accattivante. In più, ottime prestazioni e, in generale, un carattere spigliato.

Prezzo da	€ **13.350**
Motore turbobenzina	**875** cm³
Potenza	**63** kW (**85** CV)
Bollo	€ **162,54**

0.9 TWINAIR

Consumo medio	**15,3** km/l
città	**14,4** km/l
statale	**18,6** km/l
autostrada	**12,9** km/l
0-100 km/h	**12,1** s
Bagagliaio	**206** l

RENAULT TWINGO

Spazio e praticità sono i suoi punti di forza, oltre a consumi che non diventano mai impegnativi. Coll'1.2 a benzina, è scattante in accelerazione, ma pigra in ripresa.

Prezzo da	€ **9.850**
Motore benzina	**1.149** cm³
Potenza	**55** kW (**75** CV)
Bollo	€ **141,90**

1.2

Consumo medio	**13,5** km/l
città	**11,0** km/l
statale	**16,2** km/l
autostrada	**15,0** km/l
0-100 km/h	**12,6** s
Bagagliaio	**165** l

SUZUKI SWIFT

È gradevole da vedere, facile da guidare e consuma poco. Da questo mese è disponibile il model year 2013, ancora più accattivante e con interessanti promozioni per il lancio.

Prezzo da	€ **10.990**
Motore benzina	**1.242** cm³
Potenza	**69** kW (**94** CV)
Bollo	€ **178,02**

1.2 VVT 5 PORTE

Consumo medio	**14,3** km/l
città	**14,1** km/l
statale	**16,1** km/l
autostrada	**12,6** km/l
0-100 km/h	**11,7** s
Bagagliaio	**206** l

ALFA ROMEO MITO

Qui, col Gpl, la passione va a braccetto con i vantaggi concreti, quali la possibilità di entrare nelle Ztl. I consumi sono un po' elevati, ma il gas, si sa, costa poco.

Prezzo da	€ **20.350**
Motore turbobenzina	**1.368** cm³
Potenza	**88** kW (**120** CV)
Bollo	€ **227,04**

1.4 T GPL

Consumo medio	**8,6** km/l
città	**8,0** km/l
statale	**9,9** km/l
autostrada	**8,4** km/l
0-100 km/h	**9,6** s
Bagagliaio	**261** l





VOLKSWAGEN UP!

I numeri del Centro prove, sotto, si riferiscono alla tre porte, ma vale la pena di considerare la praticità della cinque porte. Senza trascurare le versioni a metano.

Prezzo da	€ **12.700**
Motore benzina	**999** cm³
Potenza	**55** kW (**75** CV)
Bollo	€ **141,90**

1.0 75 CV 3 PORTE

Consumo medio	**14,5** km/l
città	**13,4** km/l
statale	**17,6** km/l
autostrada	**13,4** km/l
0-100 km/h	**13,8** s
Bagagliaio	**206** l

"L'importante è che sia scattante, divertente e bella da vedere. Se poi c'è spazio, meglio. Ma non è fondamentale"

A quest'età non c'è bisogno di essere troppo razionali: ci si può lasciar trascinare da gusti, desideri e, per una volta, persino un capriccio può diventare realtà. Per rispettare i 15.000 euro che ci eravamo imposti all'inizio, avremmo dovuto scegliere una versione diversa della MiTo. Ma che scelta controcorrente sarebbe stata?

5.000 km all'anno - Spesa massima 15.000 euro

CRONTROCORRENTE

ORIGINALE

PRATICA

UNICA

ESTROSA



STUDENTE O GIOVANE LAVORATORE

FAMIGLIA NUMEROSA



CONTROCORRENTE
ECONOMICA
COMPLETA
VERSATILE
PRATICA

"Tre bambini da portare in giro, tra scuola, piscina e attività varie. E spesso si aggiungono compagni e amici"

C'erano una volta le station wagon. Poi arrivarono le monovolume. Infine, le Suv o crossover spaziose. Chi ha due, tre o persino quattro figli da scarrozzare, oggi ha davanti un vasto panorama di modelli. Viste le dimensioni e i consumi, sono quasi tutti turbodiesel. Ma si fa avanti anche il bifuel benzina/Gpl.
20.000 km all'anno - Spesa massima 26.000 euro

MINI COUPÉ

Guida da kart, due posti secchi, un discreto bagagliaio con tanto di botola per caricare, per esempio, due paia di sci. Un'auto stravagante, da cui è nata pure la versione roadster.

Prezzo	€ **28.000**
Motore turbobenzina	**1.598** cm³
Potenza	**135** kW (**184** CV)
Bollo	€ **393,45**

COOPER S

Consumo medio	**11,7** km/l
città	**10,6** km/l
statale	**13,3** km/l
autostrada	**11,7** km/l
0-100 km/h	**7,0** s
Bagagliaio	**302** l





CHEVROLET ORLANDO

Nei suoi primi due anni di vita, la monovolume americana ha già conquistato molte famiglie, grazie a qualità e prezzo. Per risparmiare, c'è un diesel meno potente o l'1.8 a benzina (e Gpl).

Prezzo da	€ **25.900**
Motore turbodiesel	**1.998** cm³
Potenza	**120** kW (**163** CV)
Bollo	€ **335,40**

2.0 DIESEL 163 CV LTZ

Consumo medio	**11,3** km/l
città	**9,8** km/l
statale	**12,9** km/l
autostrada	**12,0** km/l
0-100 km/h	**10,5** s
Bagagliaio	**412** l

NISSAN QASHQAI +2

La Suv giapponese allungata offre due posti in più. Le prestazioni sono relative alla 2.0 dCi 4x4 automatica (da 31.200 euro), ma per la nostra selezione va bene la 1.5 dCi 2WD.

Prezzo da	€ **23.200**
Motore turbodiesel	**1.461** cm³
Potenza	**81** kW (**110** CV)
Bollo	€ **208,98**

2.0 DCI 4WD AT 150 CV

Consumo medio	**10,9** km/l
città	**10,0** km/l
statale	**13,0** km/l
autostrada	**9,8** km/l
0-100 km/h	**10,7** s
Bagagliaio	**550** l

OPEL ZAFIRA TOURER

Ha inventato i sette posti con l'ultima fila a scomparsa e, dopo anni, resta la monovolume di riferimento. Le rilevazioni si riferiscono alla versione più potente (28.200 euro).

Prezzo da	€ **26.200**
Motore turbodiesel	**1.956** cm³
Potenza	**81** kW (**110** CV)
Bollo	€ **208,98**

2.0 CDTI 165 CV S&S COSMO

Consumo medio	**12,9** km/l
città	**12,1** km/l
statale	**13,9** km/l
autostrada	**13,1** km/l
0-100 km/h	**9,5** s
Bagagliaio	**467** l

DACIA LODGY

La vera low cost della categoria: la cinque posti 1.6 parte addirittura da 9.900 euro, ma se volete i sette posti e il motore turbodiesel da 107 cavalli dovete spendere di più.

Prezzo da	€ **14.150**
Motore turbodiesel	**1.461** cm³
Potenza	**79** kW (**107** CV)
Bollo	€ **203,82**

1.5 DCI 7 POSTI LAURÉATE

Consumo medio	**14,9** km/l
città	**15,1** km/l
statale	**18,6** km/l
autostrada	**12,3** km/l
0-100 km/h	**10,7** s
Bagagliaio	**605** l

VW MAGGIOLINO CABRIO

Per andare a passeggio d'estate bastano e avanzano i 105 CV dell'1.2 TSI, ma per divertirsi ci sono le versioni più potenti. Ora è anche silenziosa. Però il bagagliaio è piccolo. E allora?

Prezzo da	€ **23.800**
Motore turbobenzina	**1.197** cm³
Potenza	**77** kW (**105** CV)
Bollo	€ **198,66**

1.4 TSI DSG (160 CV) SPORT

Consumo medio	**10,9** km/l
città	**10,0** km/l
statale	**12,6** km/l
autostrada	**10,6** km/l
0-100 km/h	**8,0** s
Bagagliaio	**203** l

NISSAN JUKE

L'hanno fatta "strana" e hanno indovinato alla grande: la piccola Suv cittadina fa simpatia e riscuote successo. È pure divertente da guidare. Dietro, però, è poco spaziosa.

Prezzo da	€ **18.600**
Motore turbodiesel	**1.461** cm³
Potenza	**81** kW (**110** CV)
Bollo	€ **208,98**

1.5 DCI TEKNA

Consumo medio	**14,2** km/l
città	**15,2** km/l
statale	**16,8** km/l
autostrada	**11,6** km/l
0-100 km/h	**11,1** s
Bagagliaio	**192** l

TOYOTA GT86

Una sportiva d'altri tempi, semplice ed emozionante, agile e precisa, grazie all'ottimo assetto e al baricentro basso. Il confort lascia un po' a desiderare. Partner avvisato...

Prezzo	€ **29.900**
Motore benzina	**1.998** cm³
Potenza	**147** kW (**200** CV)
Bollo	€ **439,89**

GT86

Consumo medio	**11,3** km/l
città	**9,5** km/l
statale	**14,0** km/l
autostrada	**11,6** km/l
0-100 km/h	**7,4** s
Bagagliaio	**247** l

MERCEDES CLASSE A

Dopo la rivoluzione di un anno fa, che ha trasformato la piccola monovolume in una compatta di lusso, la tedesca ha convinto per qualità e prestazioni. Per coppie annoiate da Audi e BMW.

Prezzo da	€ **24.430**
Motore turbodiesel	**1.461** cm³
Potenza	**80** kW (**109** CV)
Bollo	€ **206,40**

A 180 CDI EXECUTIVE

Consumo medio	**17,1** km/l
città	**17,1** km/l
statale	**18,1** km/l
autostrada	**16,2** km/l
0-100 km/h	**11,1** s
Bagagliaio	**247** l





TATA ARIA

Arriva dall'India, con tutta la sua robustezza e la trazione integrale (anche se c'è pure solo posteriore, a 21.000 euro). Qualità e finiture non sono il massimo. Pesante da guidare.

Prezzo da	€ **21.580**
Motore turbodiesel	**2.179** cm³
Potenza	**110** kW (**150** CV)
Bollo	€ **283,80**

2.2 4X4 PRESTIGE

Consumo medio	**10,8** km/l
città	**10,1** km/l
statale	**11,8** km/l
autostrada	**10,7** km/l
0-100 km/h	**14,5** s
Bagagliaio	**449** l

"Il divano dietro? Non è indispensabile. L'importante è che l'auto sia divertente da guidare. E magari cabrio"

Non avere costrizioni è già un bel lusso. Con un budget non esagerato e senza particolari necessità di spazio, la scelta è ampia. Per una coppia senza figli, viene spontaneo immaginare auto sfiziose come il Maggiolino cabrio o la GT86. Chi vuole stare più comodo e ospitare passeggeri può optare per una Juke o una Classe A.

25.000 km all'anno - Spesa massima 30.000 euro

TRENDY
SPORTIVA
INSOLITA
SFACCIATA
CONTROCORRENTE



COPPIA SIENZA FIGLI

RAPPRESENTANTE



SICURA
VANITOSA
CAPIENTE
GRINTOSA
CONTROCORRENTE



BMW SERIE 3 TOURING

S'è allungata (ora misura ben 462 cm) e s'è fatta ancor più raffinata, rimanendo la più sportiveggiante tra le station. Attenzione agli optional: 20.000 euro si spendono in un attimo.

Prezzo da	€ **38.700**
Motore turbodiesel	**1.995** cm³
Potenza	**135** kW (**184** CV)
Bollo	€ **393,45**

320D TOURING

Consumo medio	**14,3** km/l
città	**13,2** km/l
statale	**15,5** km/l
autostrada	**14,8** km/l
0-100 km/h	**7,4** s
Bagagliaio	**330** l

"Vivo praticamente in autostrada, e quando scendo dall'auto devo dare il meglio. Non posso permettermi viaggi scomodi"

Non saranno più tanto di moda, le station wagon, ma per i professionisti che percorrono migliaia di chilometri alla settimana con campionari o quant'altro, non esiste ancora niente di meglio. Le tedesche sono le loro preferite, ma esistono alternative interessanti. La Volvo, per esempio, che fa della sicurezza la sua bandiera.
50.000 km all'anno - Spesa massima 40.000 euro



BMW ACTIVE HYBRID3

Scelta solo ecologica? Non scherziamo: questa è una sportiva da 340 cavalli, cattiva, ma al tempo stesso in grado di percorrere lunghi tratti nel silenzio del motore elettrico.

Prezzo	€ **55.850**
Motore ibrido	**2.979** cm³
Potenza totale	**250** kW (**340** CV)
Bollo	€ **1541,75**

ACTIVE HYBRID3

Consumo medio	**11,8** km/l
città	**10,8** km/l
statale	**12,0** km/l
autostrada	**12,9** km/l
0-100 km/h	**5,4** s
Bagagliaio	**480** l

AUDI A6

Grandi qualità e tanto confort per una delle berline più eleganti ed equilibrate sul mercato. Consigliamo la due litri turbodiesel, ma col 3.0 TDI quattro si va davvero forte.

Prezzo da	€ **45.600**
Motore turbodiesel	**1.968** cm³
Potenza	**130** kW (**177** CV)
Bollo	€ **374,10**

3.0 TDI QUATTRO S TRONIC

Consumo medio	**11,7** km/l
città	**10,2** km/l
statale	**13,0** km/l
autostrada	**12,6** km/l
0-100 km/h	**6,0** s
Bagagliaio	**440** l

RANGE ROVER EVOQUE

Lusso da Range, o quasi, e dimensioni più compatte di una Freelander. Cocktail riuscito, ma piuttosto caro. Per esempio, la Prestige automatica parte da 50 mila euro e arriva anche a 60.

Prezzo da	€ **38.950**
Motore turbodiesel	**2.179** cm³
Potenza	**140** kW (**190** CV)
Bollo	€ **412,80**

2.2 SD4 5 PORTE

Consumo medio	**9,7** km/l
città	**8,8** km/l
statale	**11,5** km/l
autostrada	**9,3** km/l
0-100 km/h	**8,5** s
Bagagliaio	**288** l

LANCIA THEMA

La mitica ammiraglia dei ricchi anni 80 rinasce sulla base della Chrysler. Ora ha la trazione posteriore e dimensioni esagerate, ma va bene e costa molto meno delle tedesche.

Prezzo da	€ **43.900**
Motore turbodiesel	**2.987** cm³
Potenza	**140** kW (**190** CV)
Bollo	€ **412,80**

3.0 V6 MJT II 239 CV

Consumo medio	**9,1** km/l
città	**7,5** km/l
statale	**10,1** km/l
autostrada	**10,7** km/l
0-100 km/h	**7,7** s
Bagagliaio	**453** l





VW PASSAT VARIANT

La superclassica tra le station wagon, ben fatta e dotata di un bagagliaio impressionante (oltre ai 467 litri sopra il piano, c'è un ripostiglio da 82 litri). Va bene anche col "piccolo" 1.6 TDI.

Prezzo da	€ **28.450**
Motore turbodiesel	**1.598** cm³
Potenza	**77** kW (**105** CV)
Bollo	€ **198,66**

1.6 TDI COMFORTLINE

Consumo medio	**14,3** km/l
città	**13,0** km/l
statale	**17,4** km/l
autostrada	**13,6** km/l
0-100 km/h	**12,6** s
Bagagliaio	**467** l

AUDI A4 AVANT

Qualità maniacale degli interni e guida piacevole, grazie al 2.0 TDI da 177 CV con l'automatico Multitronic. Per affrontare lunghi viaggi è l'ideale. Anche qui, accessori a caro prezzo.

Prezzo da	€ **40.050**
Motore turbodiesel	**1.968** cm³
Potenza	**130** kW (**177** CV)
Bollo	€ **374,10**

2.0 TDI MULTITRONIC

Consumo medio	**13,1** km/l
città	**12,7** km/l
statale	**14,6** km/l
autostrada	**12,3** km/l
0-100 km/h	**8,0** s
Bagagliaio	**463** l

VOLVO V60

Col Pedestrian detection frena da sola per evitare d'investire i pedoni. Disponibile con vari livelli di cilindrata e potenza: la più equilibrata è quella da 163 CV, cui si riferiscono le prestazioni.

Prezzo da	€ **37.520**
Motore turbodiesel	**1.984** cm³
Potenza	**120** kW (**163** CV)
Bollo	€ **335,40**

D4 GEARTRONIC

Consumo medio	**12,0** km/l
città	**10,3** km/l
statale	**14,7** km/l
autostrada	**12,2** km/l
0-100 km/h	**9,5** s
Bagagliaio	**412** l

CITROËN DS5

Originale e veramente diversa da tutte le altre: una vera crossover. Le sospensioni sono un po' dure, ma si è ripagati dalla grande silenziosità. Col 2.0 HDi sembra nata per viaggiare.

Prezzo da	€ **31.700**
Motore turbodiesel	**1.997** cm³
Potenza	**120** kW (**163** CV)
Bollo	€ **335,40**

2.0 HDI 160 CV AUT.

Consumo medio	**11,9** km/l
città	**10,4** km/l
statale	**13,1** km/l
autostrada	**13,1** km/l
0-100 km/h	**9,0** s
Bagagliaio	**440** l



JAGUAR XF

Stile, immagine e confort sono i suoi punti di forza. Riesce a divertire persino col piccolo turbodiesel 2.2, grazie alla gran coppia (450 Nm) e all'automatico a otto marce.

Prezzo da	€ **47.850**
Motore turbodiesel	**2.179** cm³
Potenza	**147** kW (**200** CV)
Bollo	€ **439,89**

2.2 D

Consumo medio	**11,0** km/l
città	**9,2** km/l
statale	**12,4** km/l
autostrada	**12,5** km/l
0-100 km/h	**8,4** s
Bagagliaio	**412** l



"Voglio una bella auto. Comoda, elegante, capace di andare forte in gran sicurezza. Me la sono meritata, no?"

Una volta c'era l'auto del "cumenda", la classica berlina potente e costosa. E ora? Beh, diciamo che ne esistono tante varianti. Senza esagerare col prezzo, sotto la soglia dei 60.000 euro si trovano eleganti tedesche, anche integrali, lussuose inglesi, sportiveggianti o in versione Suv, e italo-americane dai buoni contenuti.
30.000 km all'anno - Spesa massima 60.000 euro

CONTROCORRENTE
INTRIGANTE
REVIVAL
MODAIOLA
ELEGANTE



PROFESSIONISTA

ARTIGIANO/COMMERCIANTE



CONTROCORRENTE
TUTTOSPAZIO
CASA E LAVORO
MULTIRUOLO
ELITARIA

"In settimana la uso per lavoro, ma poi nel weekend ci porto la famiglia. Più che alla moda, dev'essere pratica e versatile"

In questo particolare caso le nostre proposte avrebbero potuto essere molto più numerose. Anche per questo, sicuramente in tanti non si ritroveranno nelle scelte che abbiamo fatto. L'unico fattore irrinunciabile è la versatilità d'impiego, indipendentemente dal tipo di carrozzeria.
30.000 km all'anno - Spesa massima 35.000 euro

FIAT STRADA

Può trasportare di tutto nel cassone e in più offre quattro posti. Purtroppo, il vincolo dell'omologazione autocarro ne limita le potenzialità, come per tutti i pick-up.

Prezzo (Iva esclusa)	€ **16.000**
Motore turbodiesel	**1.248** cm³
Potenza	**70** kW (**95** CV)
Bollo (autocarro)	€ **31,95**

1.3 MJT DC ADVENTURE

Consumo medio	**14,6** km/l
città	**14,2** km/l
statale	**17,0** km/l
autostrada	**12,8** km/l
0-100 km/h	**12,9** s
Bagagliaio	**-**



HYUNDAI I40 WAGON

La station coreana è una rivale scomoda per tante europee. Punti di forza: qualità, doti stradali, ma anche spaziosità e consumi, che sono sempre ben accetti su un'auto da lavoro.

Prezzo da	€ **28.400**
Motore turbodiesel	**1.685** cm³
Potenza	**100** kW (**136** CV)
Bollo	€ **258,00**

1.7 CRDI STYLE

Consumo medio	**14,1** km/l
città	**12,8** km/l
statale	**17,0** km/l
autostrada	**13,3** km/l
0-100 km/h	**10,8** s
Bagagliaio	**481** l

HONDA CR-V

All'apparenza la vocazione della Suv giapponese è in prevalenza turistica. Tuttavia, non le mancano i "numeri" per diventare un'auto da lavoro vera, come spazio e facilità di guida.

Prezzo da	€ **29.500**
Motore turbodiesel	**2.199** cm³
Potenza	**110** kW (**150** CV)
Bollo	€ **296,70**

CR-V 2.2 I-DTEC EXECUTIVE

Consumo medio	**11,7** km/l
città	**10,7** km/l
statale	**13,2** km/l
autostrada	**11,6** km/l
0-100 km/h	**10,2** s
Bagagliaio	**522** l

OPEL ASTRA SW

Una station classica, tuttofare, con un generoso bagagliaio per stivare ogni genere di merce. Poi, nel fine settimana, può diventare l'auto di famiglia per una scampagnata.

Prezzo da	€ **23.650**
Motore turbodiesel	**1.956** cm³
Potenza	**118** kW (**160** CV)
Bollo	€ **327,66**

2.0 CDTI SPORTS TOURER

Consumo medio	**13,7** km/l
città	**12,3** km/l
statale	**14,8** km/l
autostrada	**14,2** km/l
0-100 km/h	**9,0** s
Bagagliaio	**494** l

PEUGEOT 5008

Grazie al volume di carico esagerato – a filo tetto si sfiorano i 2 m³ di capacità – può essere sfruttata per stivare di tutto. E poi è un gran bel viaggiare, anche per chi siede dietro.

Prezzo da	€ **28.470**
Motore turbodiesel	**1.997** cm³
Potenza	**110** kW (**150** CV)
Bollo	€ **296,70**

2.0 16V HDI

Consumo medio	**13,6** km/l
città	**11,8** km/l
statale	**14,7** km/l
autostrada	**14,5** km/l
0-100 km/h	**9,7** s
Bagagliaio	**522-632** l

TOYOTA PRIUS +

L'ibrida giapponese, l'auto più amata dai tassisti italiani, è proposta anche a sette posti: una versione che unisce una grande abitabilità a bassi costi d'esercizio. Emissioni zero.

Prezzo da	€ **30.700**
Motore ibrido	**1.798** cm³
Potenza	**100** kW (**136** CV)
Bollo	€ **207,32**

1.8 HYBRID LOUNGE

Consumo medio	**14,4** km/l
città	**17,0** km/l
statale	**14,8** km/l
autostrada	**11,1** km/l
0-100 km/h	**12,5** s
Bagagliaio	**385** l

VW SHARAN

Non è la solita 5+2: i suoi sono sette posti veri, con un'agevole accessibilità alle poltroncine posteriori dalle porte scorrevoli. Oppure ci si sta in quattro con tanti bagagli.

Prezzo da	€ **33.950**
Motore turbodiesel	**1.968** cm³
Potenza	**103** kW (**140** CV)
Bollo	€ **269,61**

2.0 TDI HIGHLINE DSG

Consumo medio	**11,0** km/l
città	**10,4** km/l
statale	**12,3** km/l
autostrada	**10,3** km/l
0-100 km/h	**12,8** s
Bagagliaio	**275-550** l

MERCEDES CLASSE C

Berlina o wagon, resta sempre un'auto molto gettonata tra i tassisti, soprattutto per via della grande affidabilità del marchio tedesco. E con l'automatico, in città è un gran bel viaggiare.

Prezzo da	€ **39.475**
Motore turbodiesel	**2.143** cm³
Potenza	**125** kW (**170** CV)
Bollo	€ **354,75**

C 220 CDI S.W. AVANTGARDE

Consumo medio	**12,4** km/l
città	**10,4** km/l
statale	**13,3** km/l
autostrada	**13,8** km/l
0-100 km/h	**8,2** s
Bagagliaio	**357** l

KIA CEE'D WAGON

I sette anni di garanzia possono ingolosire molti. E poi si può risparmiare qualcosa nell'acquisto. Il cambio automatico non è il massimo, ma in città fa la differenza.

Prezzo	€ **24.000**
Motore turbodiesel	**1.582** cm³
Potenza	**94** kW (**128** CV)
Bollo	€ **242,52**

1.6 CRDI COOL

Consumo medio	**13,2** km/l
città	**12,2** km/l
statale	**15,3** km/l
autostrada	**12,8** km/l
0-100 km/h	**11,2** s
Bagagliaio	**436** l





CHEVROLET VOLT

Può essere un'elettrica pura a emissioni zero (per oltre 60 km) o un'ibrida dai bassi consumi con una buona autonomia (600 km). Se solo costasse un po' meno...

Prezzo	€ **44.350**
Motore ibrido	**1.398** cm³
Potenza	**111** kW (**150** CV)
Bollo	**esente**

VOLT

Consumo medio	**15,7** km/l
città	**11,8** km/l
statale	**14,5** km/l
Autonomia elettrica	**63** km
0-100 km/h	**9,5** s
Bagagliaio	**261** l

"Con l'auto ci lavoro. Ecco perché deve consumare poco e non fermarsi mai. Ogni sosta in officina mi costa il doppio"

I costi d'esercizio e l'affidabilità sono le tipiche priorità del tassista, che però riserva anche un occhio di riguardo al confort, suo e dei passeggeri, e pure alla disponibilità di spazio. Sono molto gettonate anche le versioni sette posti e quelle con il bagagliaio abbastanza grande per le esigenze di una famiglia in partenza.

80.000 km all'anno - Spesa massima 40.000 euro

MINIMALE
CLASSICA
SPAZIOSA
FUNZIONALE
CONTROCORRENTE



TASSISTA

MASERATI QUATTRO



CARTA D'IDENTITÀ

GTS	
Prezzo	€ 149.960
Bollo	€ 5.480,30
Motore turbobenzina 3.798 cm³	
Potenza max 390 kW (530 CV)	

Concorrenti
Audi A8, BMW Serie 7, Jaguar XJ, Mercedes Classe S, Porsche Panamera

CONSUMO MEDIO

Omologato	**8,4** km/l
Rilevato	**6,3** km/l

Una limousine che da mezzo secolo si ostina a non sottostare alle regole. E che per l'ennesima volta si rinnova, restando pervicacemente se stessa: unica. E contraddittoria quanto basta per essere inimitabile

di **Alessio Viola**

PORTE

Quattro porte. Due parole semplici, persino banali, ma basta scriverle tutt'attaccate per ottenere qualcosa di diverso, peculiare. Anzi unico, come unica è la Quattroporte. D'altra parte, potete armarvi di santa pazienza, passare una a una le pagine dei listini, ma non troverete mai qualcosa che le somigli fino in fondo. Vi verranno per le mani delle enormi automobili perfette per una visita di Stato, delle berline sportiveggianti, ma nulla che possa essere indifferentemente a suo agio nell'una o nell'altra situazione. La Quattroporte invece sì. Sarà lunga 5,26 metri, larga quasi due, ma quando la butti in pista è più che altro una Maserati.

Universo a parte

Da non credere, se non fosse che succede da mezzo secolo. E l'ammiraglia del Tridente non ha certo intenzione di cambiare proprio adesso che s'è rifatta da capo a piedi. Il tutto alla faccia delle sue "nuove" dimensioni, ulteriormente cresciute: già non era piccola, ma, per piacere in Oriente, questa sesta generazione è diventata più lunga di una ventina di centimetri. Ora siamo a livelli stratosferici e, per considerarla compatta, bisogna parcheggiarla accanto a una Maybach, un'eventualità peraltro remota, perlomeno da noi.

Oltre che per renderla più imponente e migliorare la sicurezza, parte di questi centimetri è stata messa a disposizione dei fortunati passeggeri, che si muovono in un ambiente fuori dal comune: davanti si sta seduti comodi, su poltrone a dir poco ampie, e dietro, per certi versi, va ancora meglio. Bisogna fare attenzione con la testa quando si sale (avete voluto la bella linea?), ma per il resto c'è solo da godere: un divano ampio, spazio a profusione per le gambe e una meravigliosa sensazione di appartenere a un universo separato, **qualcosa che con il resto delle automobili ha in comune soltanto il numero delle ruote**. Questione di materiali, di atmosfera, di sensazioni: un insieme di elementi che prescindono dalla spietata analisi dei singoli dettagli, che alle volte, siamo sinceri, non sono esattamente quello che ci vorrebbe su un'auto da 150.000 euro. Una cifra del genere farebbe presupporre la perfezione e nulla di meno, è vero, ma la Quattroporte ha una capacità pazzesca di farsi perdonare queste cadute. Ce l'ha sempre avuta e oggi ce l'ha più che mai. Basta sedersi al volante, dare un'occhiata a ciò che ti attornia e lei è già riuscita nel suo obiettivo di convincerti che non esiste soltanto la fredda perfezione di una Audi A8 o di una BMW Serie 7, dove hai la sensazione che qualche ingegnere si sia preoccupato pure del colore dell'imbottitura dei sedili. Alle volte, però, la Quattroporte confida un po' troppo nel suo fascino e spera che nes-

LA SCHEDA DEL COLLAUDATORE

Davide Fugazza

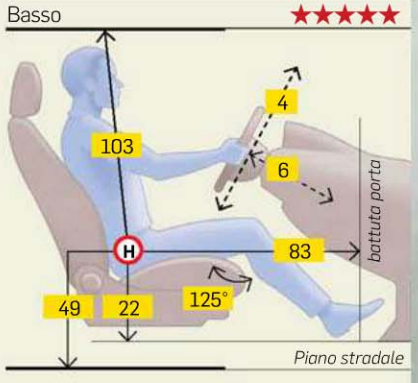
Facilità di guida	La leva del cambio va rivista
Feeling in pista	L'unica limousine degna dei cordoli
Inserimento in curva	Più che buono
Grip	Notevole, visti i cavalli e la massa
Stabilità	Elevata, automobile di razza
Sensibilità freni	Perfetti per l'uso su strada
Intervento Esp	Sempre ben calibrato. Da sportiva

POSTO GUIDA

Misure in centimetri

Sono partiti dall'impostazione tipica per una Maserati, cioè da granturismo, e l'hanno poi ingentilita quanto serve per non essere fuori luogo su una limousine. Gran bel risultato.

Statura guidatore	
Alto	★★★★☆
Medio	★★★★★
Basso	★★★★★



Vien voglia di guidare
È il segreto della Quattroporte: cinque metri (molto abbondanti) di lunghezza, quasi due di larghezza, ma un'enorme attitudine a regalare piacere di guida. Ci sarebbe da stupirsi, se tutto questo non facesse parte del suo codice genetico ormai da generazioni





Guida alla scelta

L'OLIMPO DELLE **SUPERAMMIRAGLIE**

Le potenziali *avversarie della Quattroporte sono da cercare tra Germania e Inghilterra. Si comincia con la classicissima trimurti composta da Audi A8, BMW Serie 7 e Mercedes Classe S, che però sono meno dinamiche (vogliamo dire meno originali?). La loro, in un certo senso, è una vocazione più istituzionale, alla quale comunque è capace di rispondere molto bene anche la Quattroporte: non è un caso se, da molti decenni, è presente nei garage del Quirinale. Tra le tedesche, semmai, la Porsche Panamera è la più vicina all'idea di unire dimensioni e numero di porte da berlina con il piglio e le prestazioni di una sportiva. D'altra parte, ci fosse bisogno di sottolinearlo, i due marchi sono molto affini per storia e tradizioni. Passiamo all'Inghilterra, dalla quale arriva l'inossidabile aplomb Jaguar: con l'ultima generazione, l'XJ si è rinnovata molto dal punto di vista stilistico, ma non ha perso il fascino al quale siamo abituati da quaranta e passa anni. Per completezza, tra le berline d'alto bordo andrebbe citata anche la Aston Martin Rapide, la quale, però, ha due differenze di non poco conto: i posti posteriori, a confronto con quelli della Maserati, sono poco più che simbolici, mentre il prezzo è ancora più impegnativo, visto che si aggira attorno ai 200.000 euro.*

La gamma

S Q4	**€ 110.635**
GTS	**€ 149.960**









Ambiente esclusivo
Lo spazio e la sontuosità spadroneggiano sia davanti sia dietro: pellami di primissima scelta e la capacità di coccolare i passeggeri. Qui accanto, la plancetta dedicata a chi siede dietro, con i comandi per il climatizzatore quadrizona, il riscaldamento dei sedili e la tendina per oscurare il lunotto

suno si accorga di altre cosucce decisamente più significative. Per esempio, la scarsa dotazione (in relazione alle cifre di cui sopra) di dispositivi elettronici legati al confort e alla sicurezza: il regolatore di velocità attivo, la frenata automatica e via dicendo. Tra le tedesche, sempre loro, ormai c'è persino chi riesce a vedere le buche sulla strada e ad adeguare l'assetto (non è uno scherzo, si tratta della nuova Classe S).

Due turbo che spingono davvero

Alla Maserati, però, sono convinti che mettersi al volante della loro ammiraglia sia un'esperienza troppo coinvolgente per perdere tempo con questi gingilli. Difficile dar loro ragione fino in fondo, se non per la prima parte dell'affermazione: la Quattroporte, in effetti, **è davvero coinvolgente. Lo è persino quando la guidi in mezzo al traffico e sfrutti un milionesimo del suo potenziale**, perché il suono del V8 e la bella posizione di guida sono già sufficienti. Nella vita di tutt'i giorni sa essere confortevole e le uniche annotazioni fastidiose possono arrivare dal devioluci (se non avete le mani di un pianista, finisce che lo usate sempre un po' in punta di dita) o dalla leva del cambio: le posizioni, tipiche da automatico, sono definite in maniera un po' approssimativa



NON SERVE IL TRIDENTE PER CAPIRE CHE COS'È

1. Tasti alzacristalli, comandi retrovisori e blocco/sblocco porte. Più in basso, tasto per aprire il bagagliaio
2. Manopola accensione fanali, comando luminosità strumenti e plafoniere. Più a sinistra, tasto di avviamento
3. Comandi per il regolatore di velocità. Dietro la razza, paddle per scalare marcia
4. Strumentazione: tachimetro, contagiri e, nel display centrale, livello benzina e temperatura acqua
5. Comandi per il display al centro degli strumenti, il vivavoce e i comandi vocali. Dietro la razza, paddle per salire di marcia
6. Display per l'impianto multimediale
7. Plancetta climatizzatore quadrizona
8. Tasti per disattivare l'Esp e scegliere le diverse modalità: cambio in manuale, I.C.E. (per risparmiare), Sport e risposta assetto. Dietro la leva del cambio, il freno a mano





L'ora della tradizione
L'orologio incastonato al centro della plancia, analogico e di forma ovale, è tipicamente Maserati. Le palette metalliche del cambio sono molto piacevoli, sia per la vista sia per il tatto

VISIBILITÀ OSTACOLO



ACCESSORI PRINCIPALI

	(euro)	
Prezzo di listino	**149.960**	
Prezzo della vettura in prova	**165.146**	
Airbag frontali, laterali e a tendina	**di serie**	
Cerchi di lega da 21 pollici	**4.356**	
Chiave intelligente	**di serie**	1
Cielo dell'abitacolo di Alcantara	**1.543**	
Climatizzatore aut. quadrizona	**2.662**	
Controllo elettronico della stabilità	**di serie**	
Impianto hi-fi	**4.235**	
Impianto wi-fi	**847**	
Interni di materiale pregiato	**4.235**	2
Modanature di ebano	**968**	
Modanature di fibra di carbonio	**3.025**	
Pedaliera sportiva	**484**	
Pinze freno colorate	**599**	3
Ruotino da 18 pollici	**605**	
Sedili anteriori ventilati	**968**	
Sedili posteriori con mobile centrale	**6.050**	
Sistema d'intrattenimento posteriore	**5.022**	4
Tavolini posteriori richiudibili	**2.783**	
Tetto apribile	**1.997**	
Vernice metallescente	**1.815**	
Vernice metallizzata/micalizzata	**1.198**	
Vetri scuri	**1.500**	
Volante risc. con inserti di legno	**1.404**	

In rosso: presente su vettura provata.
Note: 1) anche su porte posteriori, 242 euro; 2) e Alcantara, 4.598 euro; 3) di alluminio lucidato, 2.662 euro; 4) con TV, 5.385 euro.

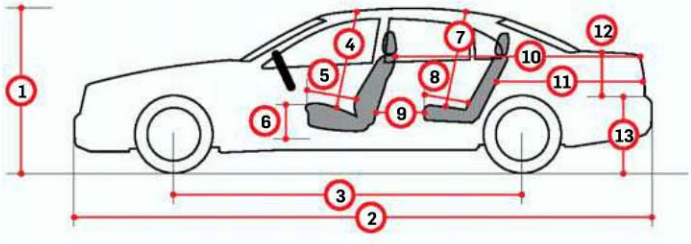
ABITABILITÀ

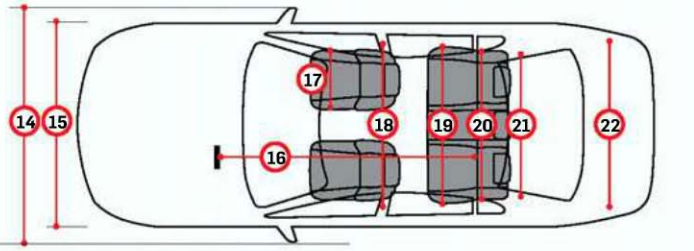
Misure in centimetri

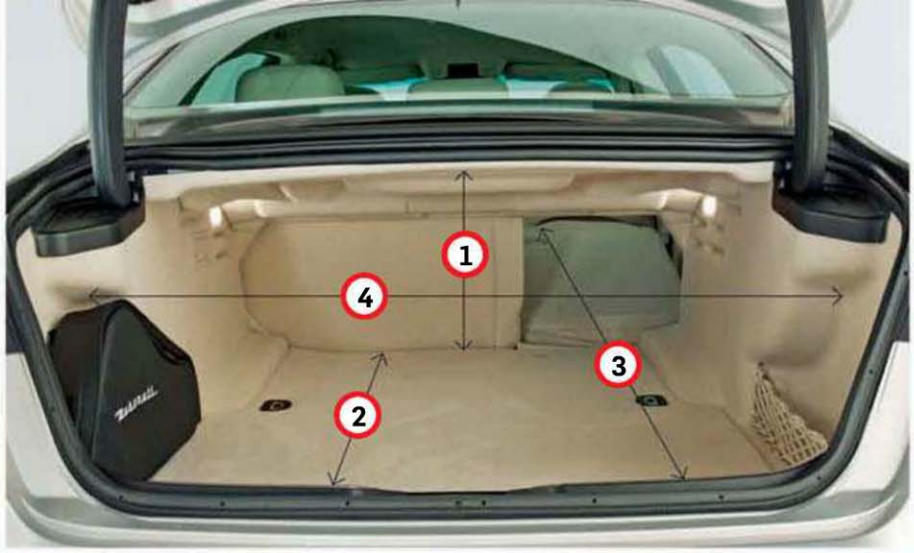
C'è spazio da vendere, sia davanti sia dietro: il passo lunghissimo, infatti, regala quattro posti degni di una famiglia regnante. C'è posto anche per il quinto, che però deve fare i conti con la forma del divano (pensata per due) e con le dimensioni importanti del tunnel centrale. Dal punto di vista dell'accessibilità, bisogna solo prestare attenzione alla linea del tetto, pensata più per lo stile che per la praticità.

Misure

1	148
2	526
3	317
4	85-103
5	52
6	26-35
7	93
8	48
9	14-44
10	194-226
11	116
12	44
13	71
14	210
15	190
16	219
17	51
18	136
19	135
20	139
21	100
22	118







e non è difficile sbagliare, per esempio quando si passa dal Drive alla retro.

La leva nasconde però un gran bel cambio, il noto otto marce della ZF che, pure qui, fa una gran figura. E la fa fare anche al V8, che peraltro non avrebbe bisogno di grandi aiuti per scintillare. **Mette in fila tutti i numeri che servono, persino sotto il profilo dei consumi, ma è meno originale, meno "unico" rispetto ai suoi predecessori**. Quel carattere ineguagliabile dei V8 di 4.2 e 4.7 litri è rimasto solo in parte: il nuovo biturbo di 3.8 litri è un po' più omologato, meno sfacciatamente diverso dal resto del mondo. Diciamolo: ha un po' meno anima e finisce per somigliare al quattro litri TFSI dell'Audi RS6 o al 4.400 della BMW M5. Confronti che non possono certo offendere. La Quattroporte spinge forte ed è in quel momento che la granturismo prende il sopravvento. La musica cambia sul serio quando metti il cambio in manuale e selezioni la modalità Sport. Lo Skyhook trasforma l'assetto, lo rende più incisivo, al punto che persino lo sterzo ti sembra che migliori, per quanto ti paia impossibile: già prima, con l'assetto morbido, era perfetto.

Quando decidi di giocare sul serio, la vettura diventa sanguigna, efficace, irruente: insomma, non le manca nulla dell'intero repertorio che già apparteneva alla sua genitrice, con una leggera differenza. Tutto quello che fa, lo fa in maniera più precisa, verrebbe da dire più elegante. Ed è pure un pochino più disposta a perdonare, a non bastonare eventuali sbavature del pilota. Tutte cose che, in linea di principio, andrebbero a braccetto con un certo "svilimento" della sportività. Qui, invece, niente di tutto questo: la Quattroporte conserva la determinazione di sempre. E mentre passi da una curva all'altra, è soltanto la distanza dei montanti anteriori che ti ricorda che sei su una limousine: su una sportiva vera non sono mai così distanti.

© Riproduzione riservata



Capacità bagagliaio	421 litri
1	44 cm
2	116 cm
3	194-226 cm
4	100-118 cm

Meglio di prima
Si è guadagnato qualcosa, visto che la Quattroporte precedente aveva una capacità di 398 litri. Se si considera anche il vano sotto il piano di carico, il totale arriva a 440

PREGI

Mix tra sportività e confort. È la sua peculiarità più spiccata, ciò che ne racconta l'essenza più intima. E che la rende diversa da tutte le altre.

Prestazioni. L'otto cilindri è meglio di una fionda. Si affonda il piede destro e ci si dimentica che, sotto il sedile, ci sono due tonnellate e passa.

DIFETTI

Dotazioni di sicurezza. Molti dispositivi elettronici ormai diffusissimi, a cominciare da quello per la frenata automatica, non sono presenti.

Finitura. Sul fascino e l'esclusività non si discute, da sempre. Un po' d'impegno in più su alcuni dettagli, però, avrebbe completato l'opera.





IN SINTESI

Il rischio di cadere

nella retorica più bieca è dietro l'angolo, ma non possiamo trattenerci: la Quattroporte è un oggetto del quale noi italiani dobbiamo essere orgogliosi. Per la sua storia, per la sua linea, per le sue qualità stradali. Soprattutto, per la sua capacità di essere unica. Certo, un pochino di cura in più nelle finiture non ci sarebbe stata male, qualche dotazione in più la metterebbe alla pari con le rivali tedesche, ma in fondo si tratta di elementi secondari, cose che non cambiano la sostanza. E che non spostano la questione: se siete appassionati, questo è uno dei più bei sogni che si possano fare. GGGG

UNA PENNELLATA UNICA, DALLA CALANDRA AI FANALI POSTERIORI

La tecnica

DI PIÙ **CON MENO**

Col biturbo aumentano coppia e cavalli rispetto al precedente V8, di cilindrata maggiore. E il peso della vettura cresce molto meno dei suoi ingombri

Motori, trasmissione, piattaforma: cambia tutto dalla generazione precedente. Il V8 ha cilindrata di 3.8 litri, ma grazie ai due turbo e all'iniezione diretta eroga 530 cavalli e 650 Nm (710 con overboost), rispettivamente il 20% e il 33% in più del 4.7 litri aspirato in forza alla precedente Quattroporte GT S. Ogni turbo dispone di un proprio intercooler e l'energia dei gas di scarico è sfruttata al meglio grazie allo sdoppiamento dei canali di ammissione (twin scroll). Il V6 tre litri condivide molte parti col fratello maggiore: l'alesaggio è lo stesso, così come la forma della camera di combustione, lo schema della distribuzione e l'impianto d'iniezione. La potenza specifica è leggermente inferiore rispetto al V8 (137 CV/litro contro 139), ma la coppia per unità di cilindrata è superiore (183 Nm/litro in luogo di 171). Entrambi i propulsori sono prodotti a Maranello.

Cinque bracci

La trasmissione comprende il cambio automatico ZF a otto marce e il differenziale autobloccante con percentuale del 35% in tiro e del 45% in rilascio. Lo schema delle sospensioni è quanto di meglio oggi disponibile: davanti è a quadrilateri alti, mentre il retrotreno è multilink a cinque leve, per il miglior connubio tra sportività e confort. A questo contribuiscono gli ammortizzatori a controllo elettronico.

Le dimensioni sono aumentate, ma secondo i dati di omologazione la Quattroporte pesa 40 kg in meno della precedente 4.2 V8 automatica; invece, sulla bilancia del Centro prove, l'indice s'è fermato 21 kg dopo. Inoltre, la distribuzione delle masse è ora 53:47 tra avantreno e retrotreno, mentre sulla serie precedente risultava più favorevole, 48:52. **Roberto Boni**

© Riproduzione riservata


1


2


3



Condivisione spinta
Il V8 biturbo della Quattroporte è un propulsore nuovo. Condivide col V6 molte parti, tra cui l'alesaggio, la forma delle camere di combustione, la distribuzione, l'impianto di alimentazione a iniezione diretta e il tipo di sovralimentazione

1 BASSO ATTRITO
Punterie idrauliche e bilancieri a rullo

2 LA GIUSTA FASE
Quattro variatori di fase e catena

3 TWIN SCROLL
Due turbo con condotti sdoppiati dei gas di scarico

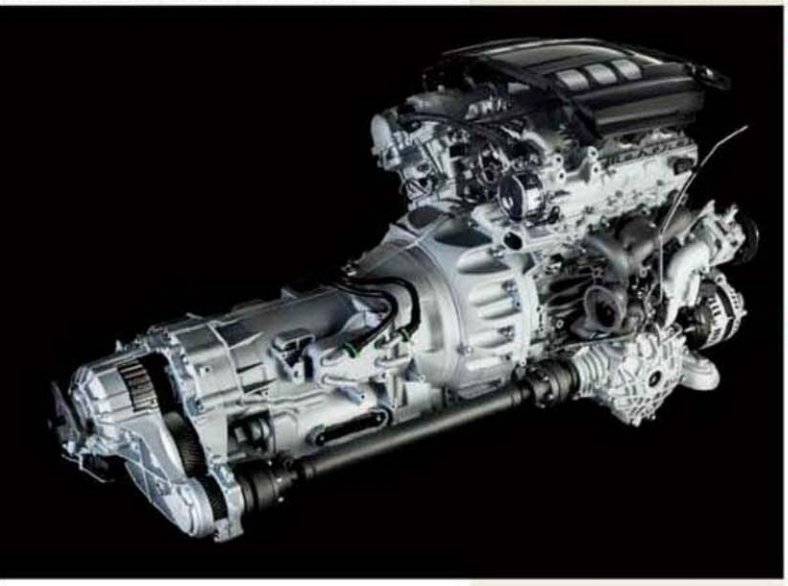
CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: anteriore longitudinale 8 cilindri a V (90°) - Alesaggio 86,5 mm Corsa 80,8 mm - Cilindrata 3.798 cm^3 Potenza max 390 kW (530 CV) a 6.800 giri/min - Coppia max 650 Nm da 2.000 a 4.000 giri/min (con overboost 710 Nm da 2.250 a 3.500 giri/min) Blocco cilindri e teste di lega leggera 2 assi a camme in testa e 2 variatori di fase per bancata, 32 valvole (catena) Iniezione diretta, 2 turbocompressori e 2 intercooler.
Trasmissione: trazione posteriore Cambio automatico a 8 marce.
Pneumatici (misura base): ant. 245/45ZR19 98Y, post. 275/40ZR19 101Y- Kit di riparazione.
Corpo vettura: berlina 3 volumi, 4 porte, 5 posti - Avantreno a doppi quadrilateri deformabili, molla elicoidale, barra stabilizzatrice Retrotreno multilink a cinque leve molla elicoidale, barra stabilizzatrice Ammortizzatori idraulici a controllo elettronico - Freni a disco autoventilanti, Abs ed Esp - Sterzo a cremagliera, servocomando idraulico Serbatoio 80 litri.
Dimensioni e massa: passo 317 cm Carreggiata ant. 163 cm, post. 165 cm Lungh. 526 cm - Largh. 195 cm Alt. 148 cm - Massa 2.025 kg, a pieno carico 2.540 kg - Bagagliaio 530 dm^3.
Prodotta a: Grugliasco (TO)

Trasmissione

INTEGRALE SOLO COL V6

Col motore più piccolo, il V6 di tre litri, l'ammiraglia modenese è disponibile anche a trazione integrale. Il sistema si avvale di un rinvio collegato alla parte finale della scatola del cambio, dotato di una frizione a dischi multipli a controllo elettronico. In condizioni normali, l'intera forza motrice viene inviata al retrotreno; se la centralina del sistema ne rileva la necessità, la trasmissione è in grado di trasferire istantaneamente fino al 50% della potenza alle ruote anteriori, chiudendo in maniera progressiva la frizione, che è calettata sull'albero di presa di moto. Il conducente viene costantemente informato della ripartizione mediante il display centrale presente nella strumentazione. L'abbinamento col V8 non è invece previsto: la coesistenza fra la 4x4 e il motore più ingombrante imporrebbe infatti consistenti modifiche strutturali, non giustificate dalle stime sulle potenziali vendite aggiuntive.



4x4 solo quando serve
La trazione integrale comprende un rinvio a ingranaggi e una frizione a dischi multipli. In caso di necessità, il moto viene trasferito fino al 50% alle ruote anteriori

La qualità

TROPPI **GIOCHI**

Nulla da eccepire sui materiali, ma l'assemblaggio è perfettibile e alcuni dettagli appaiono inadeguati

Il primo approccio con la Quattroporte non delude: la carrozzeria è verniciata bene, senza lesinare lo strato di trasparente, che è steso pure nel vano motore. Soffermandosi sugli accostamenti delle porte, però, si notano giochi abbastanza uniformi, ma non molto ridotti, mentre il cofano motore e quello del bagagliaio sono leggermente spostati a destra. Nemmeno le modanature alla base dei finestrini sono ben allineate, **formando un'ampia luce tra le varie sezioni**. Anche le guarnizioni non brillano per completezza: manca un labbro di sigillatura tra le porte e il fissaggio lascia a desiderare; inoltre, il vano motore è privo della linea di tenuta frontale. Nell'abitacolo troviamo pelle a profusione: riveste pure la palpebra della plancia, ma i giochi tra le parti risultano talvolta troppo pronunciati. Alcuni dettagli cromati o satinati si riflettono sulla strumentazione, sul parabrezza e sui finestrini laterali, mentre i sedili sono appaganti, eccezion fatta per le tasche rigide sullo schienale, con meccanismo elastico di ritenuta un po' fragile. Il vano bagagli è interamente rivestito di moquette, perfino sotto la cappelliera, ma alcuni dettagli sono inadeguati alla classe della vettura, come l'aletta di plastica, fissata con due viti, che funge da maniglia di chiusura del cofano, o la economica torcia a Led, ricaricabile a manovella.



1. Lo strato di vernice trasparente è steso pure nel vano motore
2. Le modanature alla base dei finestrini non sono ben allineate
3. La pelle riveste anche la parte superiore della plancia ma gli accostamenti sono migliorabili
4. la lampada d'ispezione, ricaricabile a manovella, è di fattura modesta

Valutazione qualità	
Esterno	
Superfici e carrozzeria	★★★★
Giochi e profili	★★★☆
Scocca	★★★★
Inson. e guarnizioni	★★★☆
Interno	
Materiali e accoppiam.	★★★★
Sedili	★★★★
Funzionalità	★★★☆

DATI DELLA VETTURA IN PROVA

Chilometri percorsi	**2.215**
Massa (kg)	**2.194**
Ripartizione massa ant.-post. (%)	**53-47**
Pneumatici	**Pirelli P Zero**
Ant. **245/40ZR20 99Y** Post. **285/35ZR20 100Y**	

VELOCITÀ E REGIMI

Massima	**309,923** km/h
Regime a velocità max (in VI)	**7.050** giri/min
Regime a 130 km/h (in VIII)	**1.950** giri/min
Scarto tachimetrico a 130 km/h	**-**

CONSUMI

Percorrenze in D

La Quattroporte, a 90 e 100 km/h, consuma uguale. Il motivo è semplice: a 90 orari non è possibile inserire l'VIII, come invece accade ad andature appena superiori.

Velocità in km/h	*km/litro*
90	**11,4**
100	**11,4**
130	**9,5**
150	**7,5**
Resistenza a 100 km/h (kW/CV)	**20,7/28,1**
Rendimento a 100 km/h (%)	**26,3**

CONSUMI MEDI

Percorrenze (autonomia)

Tipo di percorso	*km/litro (km)*
Città	**5,1 (406)**
Statale	**6,5 (518)**
Autostrada	**8,7 (696)**
Media generale rilevata	**6,3 (507)**
Media generale omologata	**8,4 (672)**

GIRO PISTA

Cambio in Manual, sospensioni in Sport, e la Quattroporte si trasforma. Dà soddisfazione persino nel misto stretto, dove, grazie ai cavalli, si può ottenere un sovrasterzo mai esagerato e sempre redditizio. Ottimo feeling anche sul veloce, con un accenno di sottosterzo e un retrotreno granitico.

Maserati Quattroporte	**1'19"66**
Miglior concorrente provata	
Mercedes C63 AMG Perf.	**1'19"10**

ACCELERAZIONE

Velocità in km/h	*Tempo in secondi*
0-60	**2,4**
0-100	**4,7**
0-130	**7,3**
0-160	**10,4**
400 m da fermo	**12,9**
Velocità d'uscita (km/h)	**180,2**
1 km da fermo	**23,2**
Velocità d'uscita (km/h)	**234,8**

RIPRESA in D

A min/max carico

Velocità in km/h	*Tempo in secondi*
70-90	**2,4/2,4**
70-100	**3,1/3,1**
70-120	**4,6/4,6**
70-140	**6,5/6,5**
1 km da 70 km/h	**21,6**
Velocità d'uscita (km/h)	**233,7**
30-60 km/h in III	**3,5**

PROVE DINAMICHE

Tenuta di strada e stabilità

Si ripete il miracolo già visto con la serie precedente. Quando si tratta di mostrare le sue qualità in materia di stabilità e tenuta di strada, infatti, anche la nuova Quattroporte mette da parte le dimensioni fuori dal comune (oltre a una massa a dir poco importante) e sfodera un comportamento da vera sportiva. Che nulla toglie, oltretutto, alla sicurezza: l'efficacia, infatti, non scalfisce la sua capacità di essere affidabile e prevedibile anche nelle mani di un guidatore qualsiasi. Secondo le situazioni, riesce sempre a essere perfettamente in equilibrio tra sotto e sovrasterzo e, di volta in volta, ha la capacità di far prevalere l'uno o l'altro. Lo si vede bene, per esempio, nelle prove sul bagnato: il retrotreno allarga le traiettorie soltanto in prossimità della velocità limite e il tutto accade in maniera rassicurante, con un controllo della stabilità che propone interventi sempre adeguati, per durata e intensità. Unicamente lodi anche per lo sterzo, perfetto sotto tutti gli aspetti.

Accelerazione laterale	**1,02** g	★★★★☆
Cambio di corsia		
sul bagnato	**99** km/h	★★★★★
in rettilineo	**200** km/h	★★★★★
in curva	**101** km/h	★★★★☆

FRENATA

Spazio d'arresto (decelerazione)

Velocità in km/h	*metri (g)*
100 a minimo carico	**39,8 (0,99)**
100 a massimo carico	**39,8 (0,99)**
100 a massimo carico a caldo	**39,7 (0,99)**
200 a minimo carico	**145,5 (1,08)**
100 su asfalto asciutto + pavé	**43,3 (0,91)**
100 su asfalto bagnato + ghiaccio	**91,2 (0,43)**

Dischi da 380 millimetri con pinze a sei pistoncini davanti e da 350 millimetri con pinze a quattro pistoncini dietro: quanto basta per garantire decelerazioni di tutto rispetto e un'ottima capacità di resistere alla fatica. Pedale corposo e dal giusto feeling.

RESISTENZA FRENI

10 frenate da 100 km/h a pieno carico

	Spazio d'arresto in metri
1	**39,8**
2	**39,3**
3	**39,5**
4	**39,7**
5	**39,2**
6	**39,7**
7	**39,6**
8	**39,8**
9	**39,7**
10	**39,7**

30 m OTTIMO | **40** m DISCRETO | **50** m SCARSO

AGILITÀ IN MANOVRA

Maneggevole, per quanto possa esserlo un'auto lunga 5,26 metri. Il cofano va sempre valutato per bene (e mai sottovalutato).

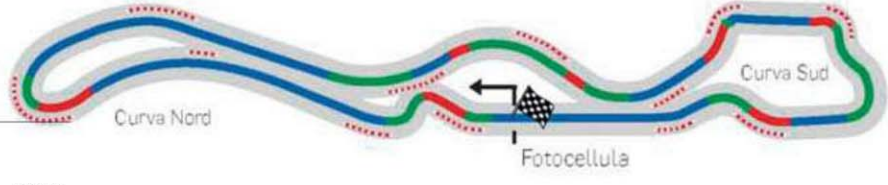
Diametro di sterzata tra muri	**13,0** m
Giri del volante	**2,7**
Sforzo volante in manovra	**2,0** kg
Sforzo frizione	**-**

AERODINAMICA

Cx stradale/Sup. frontale (m²)	**0,334/2,384**

Temperatura aria **22 °C**
Temperatura asfalto **29 °C**

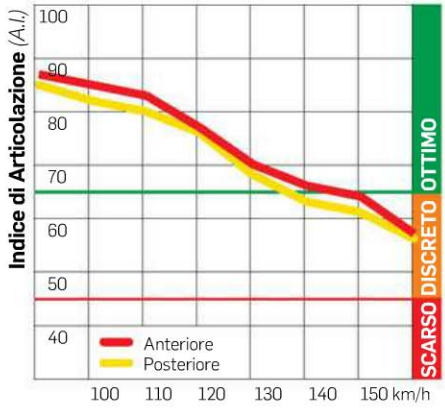
Acceleratore a fondo
Acceleratore parzializzato
Frenata



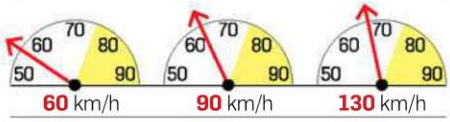
Prestazioni rilevate sulla pista di Vairano (PV) dal Centro prove di Quattroruote

CONFORT ACUSTICO

Per storia e tradizione, un'auto come questa non può essere silenziosa nel senso canonico del termine. L'otto cilindri si fa sentire sempre in maniera gradevole e non diventa mai fastidioso, neppure quando si seleziona la modalità Sport. È l'equivalente di uno splendido tappeto musicale. In più, quando si viaggia ad andatura costante, quasi non lo si sente. E il merito è anche del cambio a otto marce che lo fa girare sommesso: a 130 orari è appena sotto i 2.000 giri.

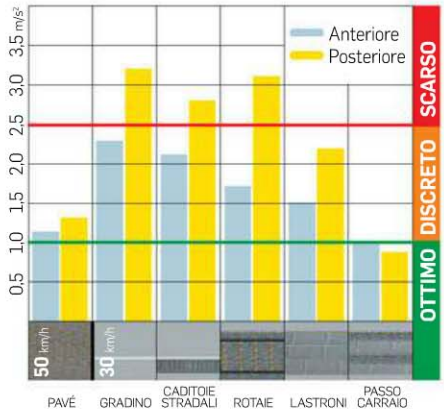


Velocità in km/h	*dB(A)*
50 su asfalto	**55,0**
50 su asfalto drenante	**62,9**
50 su pavé	**71,7**
Max in accelerazione	**78,7**



CONFORT SOSPENSIONI

Appena un po' meno confortevole delle classiche concorrenti tedesche, ma niente di drammatico. La maggiore rigidezza ai posti posteriori è "fisiologica" e non certo preoccupante.



BERLINONA CON L'**ANIMA**

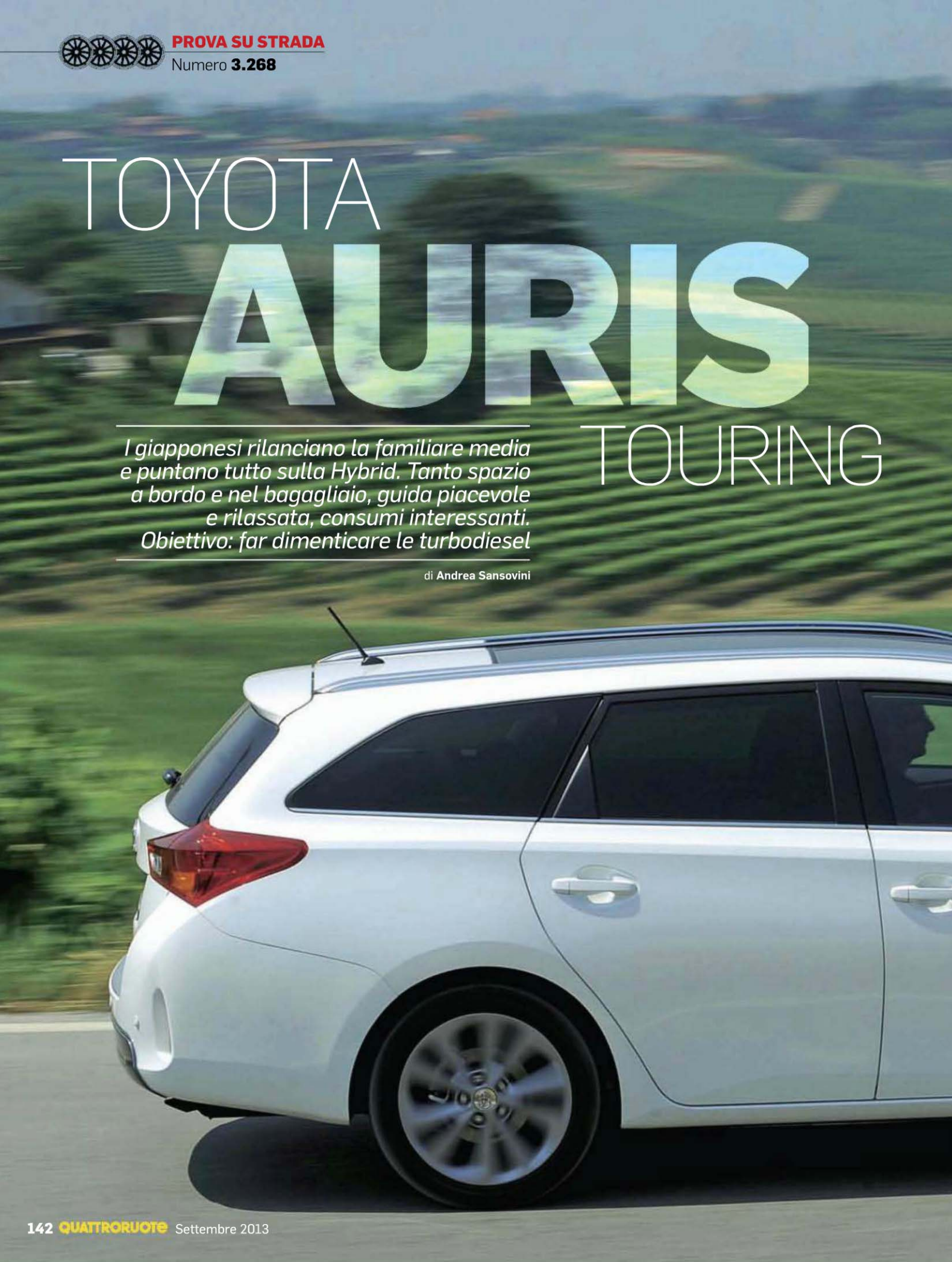
POSTO GUIDA	★★★★☆	Impostazione da berlina che strizza l'occhio alle sportive. Il piantone dello sterzo si regola molto bene e il volante ha il giusto diametro.
COMANDI E STRUMENTI	★★★★	Due begli strumentoni, eleganti e ben leggibili, con un display centrale dov'è radunato tutto il resto. Devioluci un po' lontano dal volante.
AUDIO E NAVIGATORE	★★★★	Quel che non dà in raffinatezza, lo restituisce in facilità e immediatezza d'uso e il merito è anche dell'ampio display touch screen da 8,4 pollici.
CLIMATIZZAZIONE	★★★★★	Sul nostro esemplare era presente l'impianto più completo, quello quadrizona. Ottimo mantenimento delle temperature e bocchette a volontà per tutti.
VISIBILITÀ	★★★	Sensori e telecamera aiutano in manovra, mentre in marcia bisogna fare i conti con un cofano sterminato e con gli specchi esterni ingombranti.
FINITURA	★★★☆	Anche qui, si potrebbe parlare di tradizione. Come in passato, i materiali pregiati si scontrano con plastiche e assemblaggi talvolta sottotono.
ACCESSORI	★★★★☆	Si parte da una dotazione di serie interessante e, con la lista degli accessori, si può arrivare alla "sartorialità" tipica di questo genere di auto.
DOTAZIONI SICUREZZA	★★★	Mancano i sempre più diffusi dispositivi elettronici di assistenza alla guida. Di serie i sei airbag classici, neppure a richiesta quelli laterali posteriori.
ABITABILITÀ	★★★★☆	C'è spazio da vendere anche per cinque. Però, per viaggiare bene, è meglio essere in quattro: colpa della forma del divano e del tunnel massiccio.
BAGAGLIAIO	★★★★	Le dimensioni sono aumentate, rispetto alla "vecchia" Quattroporte, e ora sono allineate a quelle di una Serie 7. Forma non particolarmente regolare.
CONFORT	★★★★☆	Comoda e rilassante, anche se non arriva a quella sensazione di "tappeto volante" che è tipica di alcune concorrenti. Fa parte della sua originalità.
MOTORE	★★★★☆	Spinge davvero forte e, grazie al turbo, lo fa sempre e comunque. Gli manca però quel modo di essere, ineguagliabile, che era tipico dei suoi predecessori.
ACCELERAZIONE	★★★★★	La Quattroporte ci mette niente a incollare al sedile i passeggeri. La progressione è davvero splendida e i tempi sono lì a testimoniarlo.
RIPRESA	★★★★★	Anche da questo punto di vista, si può stare tranquilli: i muscoli non mancano e, assieme al cambio automatico, sono un'accoppiata grandiosa.
CAMBIO	★★★★★	Un automatico vero, col convertitore di coppia, capace però di sfoderare tutta la grinta che serve per soddisfare anche l'anima da granturismo.
STERZO	★★★★★	Lo strumento ideale per assaporare fino in fondo l'intero potenziale della Quattroporte. Pronto, preciso e progressivo. Può bastare, no?
FRENI	★★★★★	Un impianto all'altezza delle prestazioni e del marchio. Grande potenza e ottimo equilibrio nelle situazioni difficili. Bello anche il feeling del pedale.
SU STRADA	★★★★★	Una limousine, di base. Che in un istante è capace di trasformarsi in una sportiva. In più, rimane facile e intuitiva anche nelle situazioni d'emergenza.
CONSUMO	★★★	Si vedono i passi avanti rispetto al passato. Siamo sui livelli delle concorrenti, ma non c'è da illudersi: le richieste di carburante rimangono impegnative.
PREZZO	★★☆	La cifra magari è difficile da giustificare, soprattutto di questi tempi, ma si spiega con le qualità intrinseche della Quattroporte e con l'esclusività.
GARANZIA	★★★	Come per tutte le Maserati, è prevista una copertura di tre anni sull'intera vettura. È più di quanto offrano alcune concorrenti tedesche.

Legenda: (*vale per tutte le tabelle della prova*) ★ Insufficiente ★★ Sufficiente ★★★ Discreto ★★★★ Buono ★★★★★ Ottimo ☆ Vale ½ stella

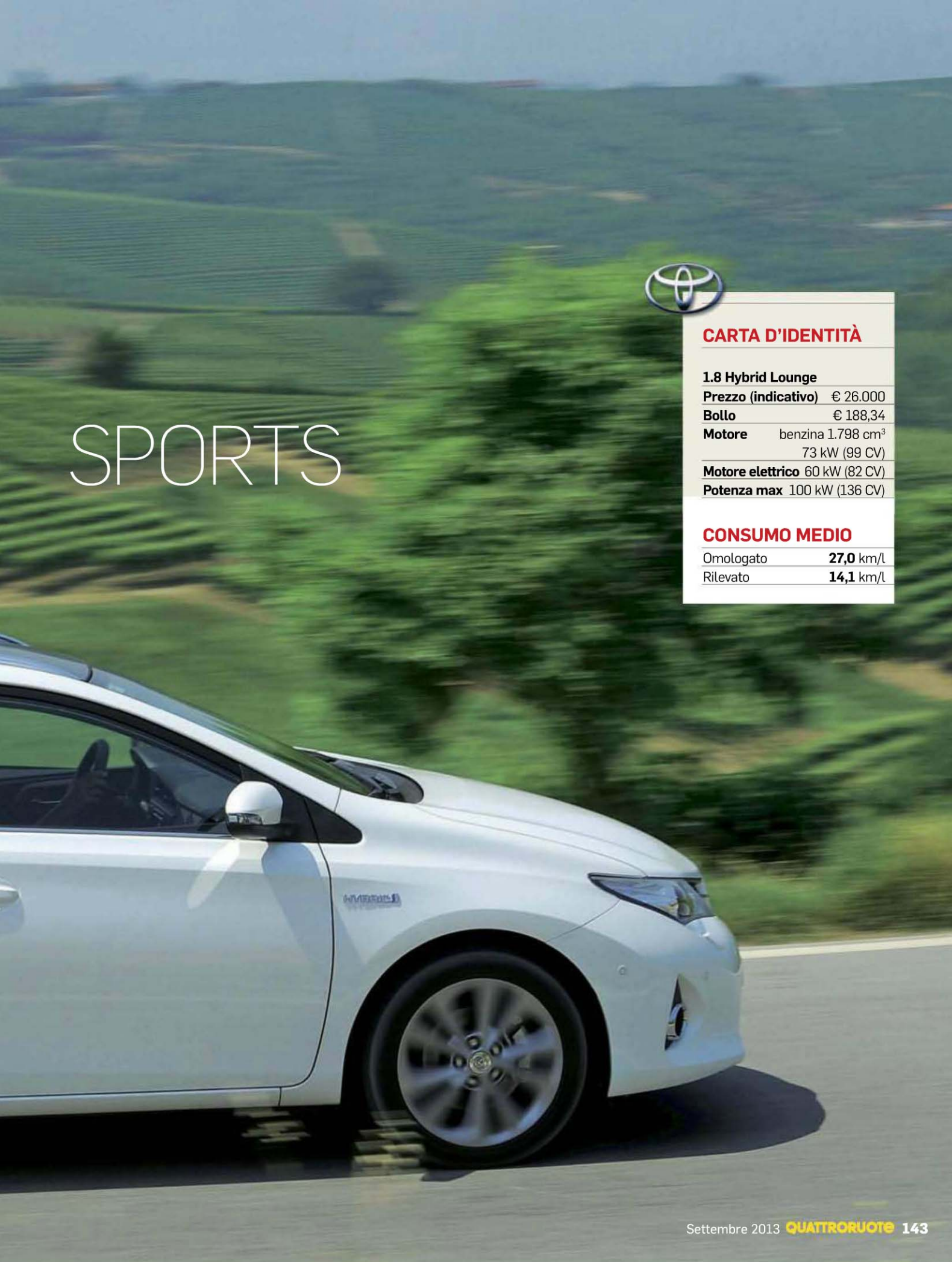
TOYOTA AURIS TOURING

I giapponesi rilanciano la familiare media e puntano tutto sulla Hybrid. Tanto spazio a bordo e nel bagagliaio, guida piacevole e rilassata, consumi interessanti. Obiettivo: far dimenticare le turbodiesel

di **Andrea Sansovini**



SPORTS



CARTA D'IDENTITÀ

1.8 Hybrid Lounge	
Prezzo (indicativo)	€ 26.000
Bollo	€ 188,34
Motore	benzina 1.798 cm³ 73 kW (99 CV)
Motore elettrico	60 kW (82 CV)
Potenza max	100 kW (136 CV)

CONSUMO MEDIO

Omologato	**27,0** km/l
Rilevato	**14,1** km/l



LA SCHEDA DEL COLLAUDATORE

Ottavio Tonti

Facilità di guida
Maneggevole alle medie andature

Feeling in pista
Varia in base alla carica delle batterie

Inserimento in curva
Buono: sterzo pronto

Grip
Va bene anche sul bagnato

Stabilità
Retrotreno incollato a terra

Sensibilità freni
Poco modulabili in pista

Intervento Esp
Invasivo ed energico sull'asciutto

Il bagagliaio era già cresciuto, nella due volumi compatta, rispetto alla vecchia Auris. Ma qui è tutta un'altra cosa. La media giapponese arriva finalmente in versione station wagon, allungata dietro di una trentina di centimetri (28, per la precisione) e si candida seriamente a rubare il posto della Prius nel cuore dei tassisti italiani. Con la motorizzazione Hybrid, naturalmente, in grado di tenere testa alle turbodiesel di media cilindrata e di offrire una qualità di guida che sorprende per facilità e gradevolezza.

La Touring Sports va a colmare quel vuoto – non enorme, per la verità – lasciato dalla Corolla SW ormai da mezzo decennio, e lo fa con **tutte le intenzioni di dare parecchio fastidio alle reginette della categoria, dall'Astra alla Focus**, rimaste legate alle motorizzazioni tradizionali (e al limite disponibili come bifuel, a Gpl). L'Auris, no. Del gas non si accontenta.



A VOLTE **RITORNANO**

Vere concorrenti, *non ne esistono. Dopo un'assenza durata circa cinque anni nella categoria wagon medie (dai tempi della Corolla SW), la Toyota ci torna con un prodotto unico nel suo genere, e cioè il suo cavallo di battaglia: un'ibrida. Secondo la Casa, questa motorizzazione dovrebbe arrivare, al lancio iniziale, addirittura all'85% delle vendite. Con un prezzo di partenza di 24.000 euro e i bassi consumi di benzina promessi, la Touring Sports ha le carte in regola per sfidare le classiche turbodiesel, da una parte, e le bifuel benzina/Gpl dall'altra. In ogni caso, sarà disponibile anche con motorizzazioni tradizionali: si va dall'1.6 benzina da 132 cavalli ai due turbodiesel, 1.4 D-4D da 90 cavalli e 2.0 D-4D da 124. Manca, invece, un turbodiesel nella fascia di mezzo, quella di 1.6 litri, che al momento è la più richiesta su vetture di queste dimensioni. I prezzi della station, per ora indicativi, sono di circa 1.000 euro più alti rispetto alla berlina.*

La gamma

1.6 benzina	**da € 21.500**
1.8 Hybrid	**da € 24.000**
1.4 D-4D	**da € 21.500**
2.0 D-4D	**da € 26.700**

Sfrutta per l'ennesima volta l'ottima accoppiata tra il quattro cilindri 1.8 a benzina e l'elettrico da 60 kW (potenza complessiva, 136 cavalli), riuscendo a offrirla a un prezzo competitivo, più o meno quello delle rivali a gasolio. Non per niente, allo stesso modo di quanto annunciato a proposito dell'Auris berlina, al lancio di ottobre la Toyota prevede di vendere quasi nove ibride su dieci wagon.

Si riconosce dal portellone

A prima vista, la Touring Sports riprende le linee della berlina, tali e quali fino alle porte posteriori. Il pezzo in più di carrozzeria è nello sbalzo, e comporta pochissime modifiche: il terzo vetro laterale, allungato e spigoloso all'estremità, e ov-

ABITABILITÀ

Misure in centimetri

Buono lo spazio davanti: sedili larghi e ben sagomati, dalle regolazioni ampie. Dietro, la larghezza è invariata rispetto alla berlina: è sufficiente per due adulti. Il tetto panoramico ruba qualche centimetro: i più alti sfiorano il padiglione con la testa.

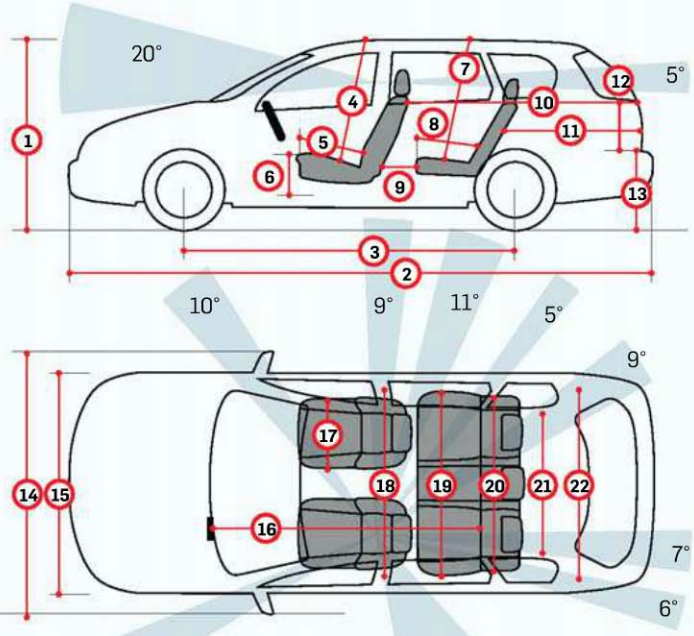
Misure

1	148
2	456
3	260
4	82-98
5	52
6	26-33
7	89
8	49
9	6-40
10	173-204
11	105
12	48
13	62
14	205
15	176
16	205
17	53
18	133
19	131
20	117-133
21	99
22	146

VISIBILITÀ

Davanti si vede bene, grazie ai montanti snelli e ai ridotti angoli bui. Per le manovre, si può contare su sensori perimetrali e telecamera posteriore.

Angoli bui	**99°**



Lunotto lontano e alto
In retro è meglio non fidarsi dello specchietto: gli ostacoli bassi non si vedono, neanche quelli lontani

VISIBILITÀ OSTACOLO



viamente il taglio del paraurti. Nella vista da dietro, persino i fari restano praticamente immutati, mentre il nuovo portellone, che scende parecchio più in basso (per favorire i carichi pesanti, con una soglia a soli 62 cm da terra), fa salire la targa, che sulla berlina si trova nella parte inferiore del fascione. E dentro? La Touring Sports si rivela piuttosto sportiveggiante, come suggerisce il nome, e molto accogliente. Un'auto tuttofare, da famiglia appunto, senza limiti di utilizzo.

Posto guida e plancia ricalcano quelli della berlina, improntati allo stile hi-tech e a una certa qualità nelle finiture, soprattutto nella versione Lounge. Salendo a bordo, non si fa forse subito caso al quadrante che, al posto del contagiri, indica le fasi di ricarica, di guida "Eco" o di massima potenza – con la lancetta che oscilla ogni volta che si varia la pressione sull'acceleratore – ma non si può fare a meno di notare quella specie di joystick che funge da leva del cambio. Del tutto intuitivo, peraltro, e utilizzabile come un qualunque automatico. L'unica sua stranezza, tipica di tutte le Toyota ibride, è il tasto B: serve ad aumentare il freno motore e a ricaricare più in fretta le batterie, quando si viaggia in discesa. In realtà, questa station, anche

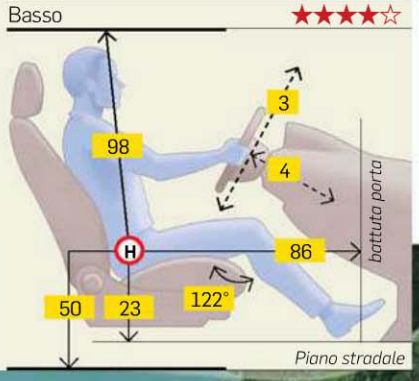
POSTO GUIDA

Misure in centimetri

Seduta sportiveggiante, bassa, ma con le gambe non troppo allungate. L'escursione verticale del sedile è di sette centimetri; peccato per la regolazione a scatti dello schienale.

Statura guidatore

Alto	★★★★☆
Medio	★★★★☆
Basso	★★★★☆





in versione ibrida, è del tutto "normale" e non obbliga a consultare manuali o chissà che. C'è una certa abbondanza di tasti e comandi sulla console, e in più il sistema multimediale Toyota touch, col display da 6,1 pollici attraverso il quale si possono comandare radio, navigatore (optional), telefonino e persino alcune funzioni su internet. Ma, nel complesso, si familiarizza presto con tutti i comandi principali.

L'atmosfera è ricercata e non mancano piccoli dettagli di qualità, tuttavia il climatizzatore automatico bizona è privo di bocchette dietro (dove il mobiletto, nella foto qui sotto a destra, appare "incompleto"). Sul divano si viaggia comodi in due, con uno spazio a disposizione identico a quello della berlina. I centimetri in più della familiare, infatti, si ritrovano alle spalle dell'abitacolo. **La profondità del bagagliaio passa da 79 a 105 centimetri, consentendo di raggiungere e superare i fatidici 400 litri di capienza**, più o meno la soglia di un vano adatto a valigie e ammenicoli vari di quattro persone in vacanza. Ibrida o non ibrida, poi, non cambia niente: le batterie sono sistemate sotto il divano e non rubano minimamente spazio. Dietro è tutto realizzato con intelligenza: due leve permettono di ribaltare gli

ACCESSORI PRINCIPALI

	(euro)	
Prezzo di listino (indicativo)	**26.000**	1
Prezzo della vettura in prova	**29.250**	
Abs, Esp, hill holder	**di serie**	
Airbag frontali, laterali e a tendina	**di serie**	
Airbag ginocchia guidatore	**di serie**	
Alzacristalli elettrici posteriori	**di serie**	
Cerchi di lega da 17 pollici	**di serie**	
Climatizzatore automatico bizona	**di serie**	
Computer di bordo	**di serie**	
Cruise control	**di serie**	
Divano con schienali reclinabili 60/40	**di serie**	
Fari bixeno	**750**	
Fendinebbia	**di serie**	
Interni di pelle e tessuto	**di serie**	
Luci diurne a Led	**di serie**	
Sedili anteriori riscaldabili	**di serie**	
Sensore pioggia e crepuscolare	**di serie**	
Sistema multimediale Toyota touch	**di serie**	2
Sistema multimediale Touch&Go plus	**950**	3
Sistema di parcheggio intelligente	**di serie**	
Smart entry e Start system	**di serie**	
Tetto panoramico Skyview	**750**	
Vernice metallizzata	**550**	
Vernice perlata	**800**	

In rosso: presente su vettura provata. **Note**:
1) **listino ufficiale disponibile a ottobre**; 2) comprende display da 6,1 pollici,sei altoparlanti, Bluetooth e telecamera posteriore; 3) oltre al Toyota touch: navigatore satellitare, controllo vocale, gestione sms ed e-mail, aggiornamento mappe gratuito per tre anni.





TASTI IN ABBONDANZA MA SEMPLICI E INTUITIVI

1. Plancia alzavetri, tutti automatici; chiusura porte e blocco vetri per i bambini
2. Regolazione specchietti; tasti per disattivare gli Afs (fari adattativi), per il parcheggio automatico e per i sensori perimetrici
3. Comandi per autoradio e trip computer
4. Strumentazione sistema ibrido e tachimetro
5. Sul volante, tasti del Bluetooth e del trip computer; dietro, leva del cruise control; sulla plancia, pulsante avviamento
6. Display touch screen da 6,1"
7. Spie airbag passeggero e cinture posteriori
8. Tasti modalità EV, Eco e Power; a destra, prese Aux e Usb
9. Climatizzatore automatico bizona
10. Joystick del cambio, con funzione B per aumentare freno motore e ricarica batterie in fase di rilascio









Davanti si sta al caldo
Tra gli accessori di serie sulla Lounge, non mancano i sedili anteriori riscaldabili (qui a sinistra, i pulsanti dedicati). Niente bocchette del climatizzatore, invece, per chi siede dietro

schienali senza passare dalle porte laterali, ottenendo un fondo piatto all'altezza della soglia di carico.

Una station da città

Abbiamo lasciato la guida per ultima, perché non riserva nessuna sorpresa. La Touring Sports Hybrid conferma pregi e difetti dell'Auris berlina. Senza dilungarci sulle partenze silenziose e sul piacere di "veleggiare" a motore spento in rilascio, ricaricando le batterie, va detto piuttosto che la station, leggermente appesantita (di 42 kg), ottiene risultati – prestazioni e consumi – meno entusiasmanti della compatta, ma comunque decisamente buoni. **Come tutte le ibride, dà il meglio in città e alle andature medie, sui 90-100 all'ora**, dove tra l'altro si gode davvero della fluidità di guida, del confort e anche della prontezza in ripresa garantita dalla trasmissione e-Cvt. Grazie alla buona insonorizzazione dell'abitacolo, l'effetto scooter è quasi scomparso e al massimo dei giri il rumore del quattro cilindri risulta poco invadente, o comunque accettabile. Per quanto riguarda l'autostrada, dipende dallo stile di guida (e dal traffico). Sarebbe bello potersi affidare al regolatore di velocità e procedere tranquillamente a regime costante, ma in caso di frequenti sorpassi, o di frenate e riprese, si è costretti a pigiare sul gas e rassegnarsi alla sensazione di elastico tipica di questa trasmissione. Che alle alte velocità, sommata a qualche fruscio e al rumore di rotolamento delle ruote, può diventare fastidiosa.



Come auto di tutti i giorni, in ogni caso, è difficile immaginarne un'altra così versatile e confortevole, soprattutto in questa categoria e fascia di prezzo. Parcheggia pure da sola (grazie al Park assist, di serie sulla Lounge) e mostra quello che c'è dietro sul display, appena s'inserisce la retromarcia. E le manovre, manco a dirlo, si fanno a motore (termico) spento.

© Riproduzione riservata

PREGI

Spazio a bordo. Tra le station compatte non è quella col bagagliaio più capiente, ma offre un vano generoso, ben sfruttabile e di facile utilizzo.



Prezzo. L'ibrido non è più riservato agli ambientalisti che possono permetterselo: costa all'incirca come una rivale turbodiesel.

DIFETTI

Accelerazione. Per quanto progressiva ed efficace, non è un'auto che si sceglie per lo scatto o per le emozioni al volante. Ci si accontenti di un'andatura fluida e sempre gradevole.



Bocchette. Mancano quelle per i posti dietro, presenti su molte concorrenti di questa categoria.



Due maniglie per ribaltare
Vano di carico dalle forme regolari, comodamente ampliabile tirando le leve laterali per ripiegare gli schienali. Il pacco batterie si trova sotto il divanetto

Capacità bagagliaio	**407** litri
1	48 cm
2	99-146 cm
3	173-204 cm
4	105 cm

IN SINTESI

Non sarà *la prima station wagon ibrida, in assoluto (esistono già Peugeot 508 e Mercedes Classe E), ma è l'unica nella categoria "compatte" e a un prezzo del tutto abbordabile. E già questo non è poco. Con l'Auris Touring Sports Hybrid, la Toyota, forte della lunga esperienza con la doppia alimentazione, rilancia la sfida alle familiari più gettonate, sicura di offrire un'auto non solo spaziosa, ma anche affidabile, razionale e molto gradevole. Certo, in questo caso il piacere di guida non va affidato a velocità pura e sorpassi impetuosi: qui si apprezzano la fluidità di marcia, le riprese pronte, il silenzio alle medie andature, le manovre a motore spento (quello a benzina). Il suo terreno ideale è la città, dove – a piede leggero – si fanno anche 20 km con un litro.*

La tecnica

ENERGIA **NASCOSTA**

La felice collocazione delle batterie non toglie spazio al carico e abbassa il baricentro. Rivisto l'assetto

Fino alle ruote posteriori, la Auris Touring è identica alla berlina, provata nel numero di marzo. Solo lo sbalzo posteriore è stato allungato di 28,5 cm, mentre il passo di 260 cm è invariato. Valgono quindi le stesse considerazioni fatte allora: la base tecnica della vettura è quella della serie precedente, aggiornata in molti aspetti.

Guida più piacevole

Alla Toyota hanno lavorato molto per dare all'Auris un comportamento stradale più dinamico, abbassando il baricentro, dotando le versioni più potenti di un retrotreno multilink a tre leve e mezzo e rivedendo la taratura dello sterzo. Del sistema ibrido parliamo nell'articolo a pagina 52; tra i miglioramenti, ricordiamo l'attenzione a massimizzare le fasi di guida col solo motore elettrico in città e garantire una maggiore linearità tra il regime del motore termico e la posizione dell'acceleratore, per limitare l'effetto "frizione che slitta" tipico delle ibride Toyota.

Roberto Boni

© Riproduzione riservata





Iperventilata
La batteria Ni-Mh da 28 celle e 1,31 kWh di capacità è collocata sotto il divano posteriore. Ben visibile, nella foto sotto, anche l'impianto di ventilazione



Schema collaudato
Lo schema tecnico dell'Auris Hybrid (nel disegno) è l'evoluzione di quello introdotto dalla Toyota nel 1997 con la Prius. Nonostante la grande complessità, ha dimostrato un'affidabilità esemplare, addirittura superiore a quella delle Toyota convenzionali

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: anteriore trasversale 4 cilindri in linea - Alesaggio 80,5 mm Corsa 88,3 mm - Cilindrata 1.798 cm^3 Potenza max 73 kW (99 CV) a 5.200 giri/min - Coppia max 142 Nm a 4.000 giri/min - Blocco cilindri e testa di lega leggera - 2 assi a camme in testa, fasatura variabile, 16 valvole (catena) Motore elettrico sincrono a magneti permanenti - Potenza max 60 kW (82 CV) - Coppia max 207 Nm - Potenza max complessiva 100 kW (136 CV).
Trasmissione: trazione anteriore Cambio automatico continuo con ruotismo epicicloidale.
Pneumatici (misura base): 225/45R17 87W - Kit di riparazione.
Corpo vettura: station wagon, 5 porte 5 posti - Avantreno MacPherson molla elicoidale, barra stabilizzatrice Retrotreno multilink a tre leve e mezzo, molla elicoidale Ammortizzatori idraulici - Freni a disco anteriori autoventilanti, Abs ed Esp Sterzo a cremagliera, servocomando elettrico - Serbatoio 50 litri.
Dimensioni e massa: passo 260 cm Carreggiata ant. 152 cm, post. 152 cm Lungh. 456 cm - Largh. 176 cm Alt. 148 cm - Massa 1.465 kg, a pieno carico 1.865 kg - Bagagliaio da 530 a 1.658 dm^3.
Prodotta a: Burnaston (Gran Bretagna).

La qualità

CHE BELLA **SOGLIA**

Inserti metallici e protezione per l'aggancio corredano un vano ben rifinito. Interno orientato alla praticità

Partendo dal vano bagagli, l'unica parte specifica della Touring rispetto alla due volumi, si nota **un dettaglio che dimostra una particolare cura:** la finizione della soglia è impreziosita da inserti di metallo e lo scontrino di aggancio del portellone è celato da uno sportellino mobile. Per il resto, si ritrovano le stesse caratteristiche notate nel corso dell'esame della berlina, come le guarnizioni delle porte facilmente sfilabili dalle guide attorno ai finestrini, i sedili ben fatti e con le guide protette da carter di plastica, ma con fodere non sempre perfettamente tese, e, in plancia, l'accostamento non piacevole alla vista di parti realizzate con materiali diversi. Come di consueto sulle vetture orientali, anche sulla Auris il tappetino sale dietro alla pedaliera quanto basta per coprire lo strato di fonoassorbente sottostante alla vista; basta abbassare lo sguardo, però, per notarlo. La carrozzeria mostra **lievi imperfezioni di assemblaggio**, come l'allineamento non del tutto uniforme degli scudi paraurti coi parafanghi e le modanature alla base dei finestrini che non combaciano esattamente con la lamiera della porta. Qualche svista anche nell'abitacolo: per esempio, il cassetto portaoggetti non chiude perfettamente.

L'esame in officina

SENZA **DIFFICOLTÀ**

Nessun problema di piccola manutenzione. E rispetto alle versioni "normali", i tagliandi costano meno



Facilità di manutenzione	
Sblocco cofano motore	★★★★★
Controllo e rabbocco olio motore	★★★★★
Sostituzione olio motore e filtro	★★★★★
Rabbocco liquido refrigerante	★★★★★
Riempimento liquido lavavetri	★★★★★
Accessibilità batteria	★★★★★
Accessibilità fusibili	★★★
Sostituzione lampade anteriori	★★★
Sostituzione lampade posteriori	★★★
Accessibilità attrezzi e ruota di scorta	-



1. Le modanature alla base dei finestrini non combaciano con le porte
2. Il rivestimento della soglia del vano di carico è impreziosito da inserti di metallo e da uno sportellino per l'aggancio del portellone
3. Il cassetto portaoggetti non è perfettamente accostato alla plancia
4. Il tappetino è un po' corto: lo si nota abbassando lo sguardo

Valutazione qualità	
Esterno	
Superfici e carrozzeria	★★★☆
Giochi e profili	★★★☆
Scocca	★★★☆
Inson. e guarnizioni	★★★☆
Interno	
Materiali e accoppiam.	★★★
Sedili	★★★★
Funzionalità	★★★

DATI DELLA VETTURA IN PROVA

Chilometri percorsi	**2.200**
Massa (kg)	**1.562**
Ripartizione massa ant.-post. (%)	**58-42**
Pneumatici	**Dunlop SP Sport FastResponse 225/45R17 91W**

VELOCITÀ E REGIMI

Massima	**189,991** km/h
Regime a velocità max	-
Regime a 130 km/h	-
Scarto tachimetrico a 130 km/h	**6,6** %

CONSUMI

Percorrenze in D

Test iniziato con batterie cariche.
Le percorrenze migliorano in città, con traffico più intenso e frequenti rallentamenti o soste. Facendo attenzione si arriva a 20 km/litro.

Velocità in km/h	*km/litro*
90	**20,0**
100	**17,9**
130	**12,4**
140	**11,0**
Resistenza a 100 km/h (kW/CV)	**13,4/18,1**
Rendimento a 100 km/h (%)	**26,7**

CONSUMI MEDI

Percorrenze (autonomia)

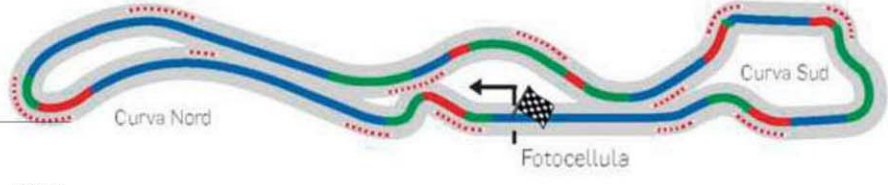
Tipo di percorso	*km/litro (km)*
Città	**16,3 (734)**
Statale	**14,4 (647)**
Autostrada	**11,2 (506)**
Media generale rilevata	**14,1 (635)**
Media generale omologata	**27,0 (1.215)**

GIRO PISTA

Il tempo sul giro è penalizzato dai bruschi interventi dell'Esp, che non lasciano scorrere l'auto tra le curve strette, e dal rapido decadimento delle prestazioni quando la batteria si scarica quasi totalmente. Assetto sicuro, freni resistenti e sterzo rapido, dal feedback discreto.

Toyota Auris Touring Sp.	**1'35"26**
Miglior concorrente provata	
Ford Focus SW 1.6 TDCi	**1'34"18**

Cielo sereno, pista asciutta
Temperatura aria **32 °C**
Temperatura asfalto **49 °C**



Acceleratore a fondo
Acceleratore parzializzato
Frenata

ACCELERAZIONE

Velocità in km/h	*Tempo in secondi*
0-60	**5,3**
0-100	**12,0**
0-130	**20,2**
0-150	**28,3**
400 m da fermo	**18,3**
Velocità d'uscita (km/h)	**124,1**
1 km da fermo	**33,4**
Velocità d'uscita (km/h)	**159,5**

RIPRESA in D

A min/max carico

Velocità in km/h	*Tempo in secondi*
70-90	**4,3/4,7**
70-100	**6,3/7,1**
70-120	**11,4/12,9**
70-140	**18,1/20,8**
1 km da 70 km/h	**28,9**
Velocità d'uscita (km/h)	**162,5**

PROVE DINAMICHE

Tenuta di strada e stabilità

La station wagon conferma le buone doti stradali dell'Auris Hybrid berlina, pur con numeri leggermente inferiori. Tenuta di strada alta, con un valore del g laterale di 0,96 (contro l'ottimo 0,99 della due volumi), rollio contenuto e buona direzionalità in tutti i test. Su asfalto bagnato, si registrano interventi dell'Esp piuttosto energici, efficaci nel far rientrare la vettura dal leggero sottosterzo. Nei cambi di corsia ad alta velocità (eseguiti a 160 km/h), si apprezzano gli spostamenti sicuri e progressivi, sempre precisi. Buona e rapida anche l'inversione del rollio. Il controllo elettronico della stabilità risulta conservativo, a tutto vantaggio della sicurezza, anche se nei riallineamenti si possono verificare forti pinzate che rallentano la manovra. In generale, comunque, il comportamento in pista si conferma al di sopra delle aspettative per il genere di auto, grazie al buon assetto, ai freni e allo sterzo che sa essere discretamente comunicativo, pur restando piuttosto leggero in tutte le situazioni.

Accelerazione laterale	**0,96** g	★★★★
Cambio di corsia		
sul bagnato	**92** km/h	★★★★
in rettilineo	**160** km/h	★★★★
in curva	**97** km/h	★★★★

FRENATA

Spazio d'arresto (decelerazione)

Velocità in km/h	*metri (g)*
100 a minimo carico	**41,9 (0,94)**
100 a massimo carico	**44,3 (0,89)**
100 a massimo carico a caldo	**45,4 (0,87)**
130 a minimo carico	**68,0 (0,98)**
100 su asfalto asciutto + pavé	**48,0 (0,82)**
100 su asfalto bagnato + ghiaccio	**112,0 (0,35)**

Frenate costanti e regolari, con interventi corretti dell'Abs. Il pedale, dotato di buona consistenza, mantiene la corsa invariata anche nei test di affaticamento. Sul pavé non sono necessari interventi sullo sterzo; correzione semplice e progressiva sul marmo bagnato.

RESISTENZA FRENI

10 frenate da 100 km/h a pieno carico

	Spazio d'arresto in metri
1	**44,3**
2	**43,2**
3	**43,9**
4	**44,3**
5	**44,3**
6	**44,6**
7	**45,3**
8	**45,1**
9	**45,0**
10	**45,4**

30 m OTTIMO | **40** m DISCRETO | **50** m SCARSO

AGILITÀ IN MANOVRA

Il diametro di sterzata contenuto, identico a quello della berlina, permette inversioni in spazi stretti. Abbastanza diretto lo sterzo.

Diametro di sterzata tra muri	**11,4** m
Giri del volante	**2,6**
Sforzo volante in manovra	**1,8** kg
Sforzo frizione	-

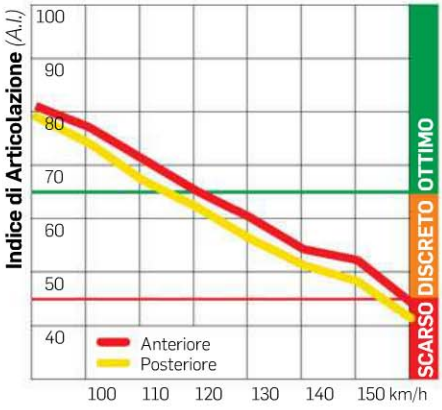
AERODINAMICA

Cx stradale/Sup. frontale (m^2)	**0,328/2,122**

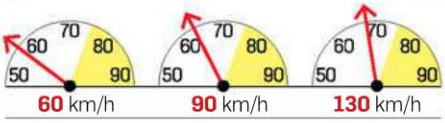
Prestazioni rilevate sulla pista di Vairano (PV) dal Centro prove di Quattroruote

CONFORT ACUSTICO

Il quattro cilindri 1.8 si fa sentire poco, non solo, ovviamente, nelle partenze "elettriche", ma a tutte le andature costanti. Persino in fase di massima accelerazione, con 74 decibel registrati dagli strumenti, il rumore che proviene dal cofano non risulta particolarmente fastidioso. Il confort nell'abitacolo è alto, in particolare nei posti anteriori (dov'è ottimo fino a 120 km/h). Oltre i limiti autostradali, filtrano fruscii aerodinamici e il rumore di rotolamento.

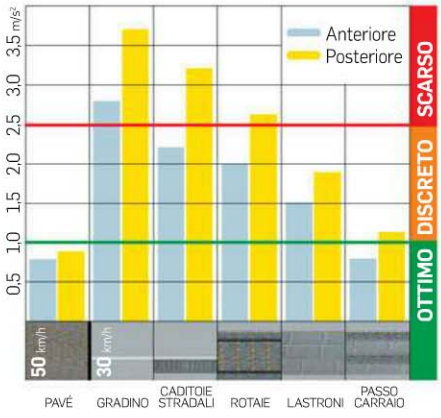


Velocità in km/h	*dB(A)*
50 su asfalto	**57,5**
50 su asfalto drenante	**65,0**
50 su pavé	**75,0**
Max in accelerazione	**74,0**



CONFORT SOSPENSIONI

La vettura, dall'altezza contenuta e dal baricentro basso, anche grazie alla favorevole collocazione delle batterie, è poco soggetta al rollio e adotta sospensioni non troppo rigide. Buono l'assorbimento delle asperità, davanti.



FAMILIARE **URBANA**

POSTO GUIDA	★★★★	Come sulla berlina, si sta seduti piuttosto in basso, a mezzo metro esatto dall'asfalto. Le regolazioni ampie e il sedile largo si adattano a tutti i guidatori.
COMANDI E STRUMENTI	★★★★	Al posto del contagiri, un quadrante per controllare al meglio il funzionamento del sistema ibrido. Tutti i comandi sono facilmente raggiungibili e intuitivi.
AUDIO E NAVIGATORE	★★★★	Apprezzabile la qualità dell'impianto audio, che si comanda dai tasti al volante o dal display touch screen. Il navigatore satellitare offre diverse app.
CLIMATIZZAZIONE	★★★★	Automatico bizona, che non va in difficoltà nemmeno quando si "veleggia" a motore spento. Non sono presenti le bocchette posteriori.
VISIBILITÀ	★★★☆	Si vede bene davanti, grazie ai ridotti angoli bui dei montanti. In manovra aiutano i sensori; inserendo la retro, sul display si visualizza la zona dietro.
FINITURA	★★★☆	Si nota l'attenzione ai dettagli, per esempio nelle cuciture di volante e fianchetti dei sedili di pelle, però alcune plastiche della plancia non appagano.
ACCESSORI	★★★★	Quasi tutto di serie, dalle luci a Led ai sensori pioggia e luce, passando da Smart entry e sistema Toyota touch. Optional navigatore e fari bixeno.
DOTAZIONI SICUREZZA	★★★☆	Ha quel che ci si aspetta: sette airbag, assistenza per le partenze in salita e sensore angoli bui. Non previsti lane assist e regolatore attivo di velocità.
ABITABILITÀ	★★★★	Buono lo spazio per le gambe riservato ai passeggeri dietro. Le misure, in ogni caso, non sono molto dissimili da quelle della berlina.
BAGAGLIAIO	★★★★	La Hybrid ha il vano identico alle versioni benzina e diesel, grazie alla collocazione delle batterie sotto il divano. Buone misure, facile il ribaltamento sedili.
CONFORT	★★★★	Sospensioni morbide, ma non cedevoli. La vettura offre un buon confort alle medie andature, grazie al motore silenzioso. Qualche fruscio in autostrada.
MOTORE	★★★★	Ha una potenza massima complessiva, benzina più elettrico, che può competere con i turbodiesel di media cilindrata. Con emissioni molto più basse.
ACCELERAZIONE	★★★	Progressiva e scattante quanto basta per cavarsela in ogni situazione. La trasmissione continua sfrutta il motore termico al massimo dei giri.
RIPRESA	★★★★	Rapida nel riguadagnare velocità, al di là dell'effetto elastico analogo a quello dei cambi a variazione continua. Basta dare gas.
CAMBIO	★★★☆	La trasmissione Hsd (Hybrid system drive), la stessa utilizzata dalla Prius, si conferma fluida ed efficace, soprattutto nell'uso cittadino.
STERZO	★★★★	Buono per prontezza, progressione e precisione. Il carico varia secondo l'impegno dell'avantreno. Impostazione comunque più turistica che sportiva.
FRENI	★★★☆	Spazi d'arresto contenuti e buona modulabilità del pedale. Qualche metro di troppo nelle ripetizioni a pieno carico, pur senza fading, e sul ghiaccio.
SU STRADA	★★★★	Baricentro basso e corretta distribuzione dei pesi la rendono stabile e sicura. Se si esagera, l'Esp interviene con grande decisione.
CONSUMO	★★★★	Ottime percorrenze in città, dove l'ibrido dà il meglio e permette di non sprecare benzina. In autostrada ci si accontenta di medie discrete.
PREZZO	★★★★☆	Se qualche anno fa la Prius era una scelta da intenditori disposti a spendere un po' di più, ora l'ibrido si è fatto competitivo.
GARANZIA	★★★☆	Le batterie e tutta la parte elettrica sono garantite per cinque anni. L'auto, come le versioni benzina e diesel, ha una copertura di tre anni o 100.000 km.

Legenda: (*vale per tutte le tabelle della prova*) ★ Insufficiente ★★ Sufficiente ★★★ Discreto ★★★★ Buono ★★★★★ Ottimo ☆ Vale ½ stella

RENAULT ZOE



Finalmente, una vera compatta a trazione elettrica, che si può comprare e usare normalmente. L'autonomia non è ancora soddisfacente, ma per tutto il resto ha ben poco da invidiare alle vetture tradizionali

di **Marco Ghezzi**



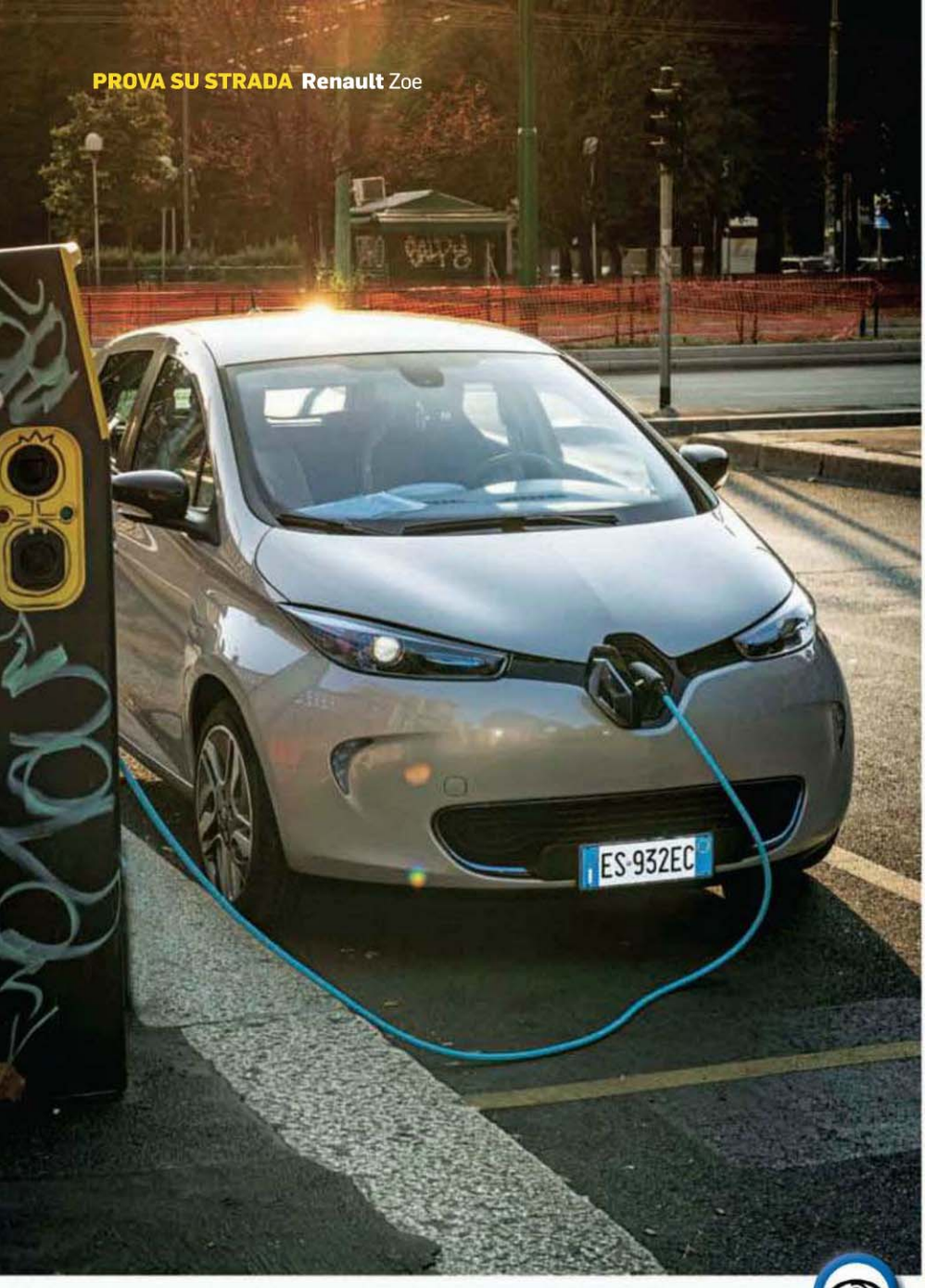
CARTA D'IDENTITÀ

Zen	
Prezzo	€ 23.450
Bollo	esente
Motore	elettrico
Potenza max	65 kW (88 CV)

Concorrenti
Honda Jazz Hybrid
Toyota Yaris Hybrid

AUTONOMIA

Omologata	**195** km
Rilevata	**131** km

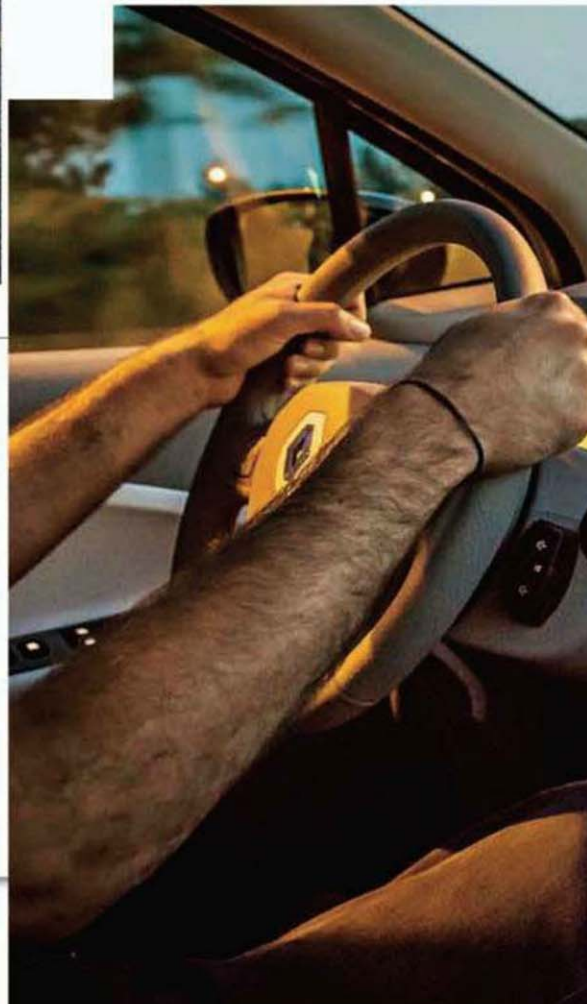


Niente paura, non è ancora rivoluzione elettrica. Anzi, ci vorrà parecchio tempo prima che mandino in pensione il vecchio, caro motore termico. Tuttavia, grazie alla Zoe, l'auto a batterie fa un salto di qualità importante. Infatti, non siamo di fronte al solito prototipo da laboratorio, messo in strada solo per registrare le reazioni degli automobilisti o rifarsi un po' d'immagine ecologica. Il progetto è serio: **la piccola due volumi francese è stata sviluppata e costruita per essere venduta davvero**.

Più bella che strana

Intanto, la Zoe è un'auto che attrae perché piace, non perché è strana, come le prime, improponibili vetture elettriche. E solo dopo ci si sorprende nello scoprire che non fa rumore e nemmeno fumo.

A ben vedere, è persino più futuristica dentro l'abitacolo, dove colori – prevalentemente chiari con l'allestimento Zen – e



Guida alla scelta

RESTA ANCORA **CARA**

La Zoe *non ha vere alternative: non ci sono altre berline compatte a trazione elettrica di caratteristiche analoghe. Se allarghiamo i nostri orizzonti alle vetture con motori termici, come concorrenti vengono in mente le "solite note", appartenenti alla classe di Ford Fiesta e Opel Corsa. Al netto delle emissioni zero, però, non c'è partita. A parte l'autonomia ancora insufficiente, nonostante i progressi, quanto a prestazioni e, soprattutto, a costi, la Zoe non è competitiva. Al prezzo d'acquisto si devono aggiungere 79 euro al mese per il noleggio delle batterie (con un contratto di tre anni e 12.500 km/anno di percorrenza) e altri 80, sempre mensili, per il consumo di energia (formula flat), che include pure l'uso della (costosa) wall box da installare a casa per la ricarica, oltre alla possibilità di fare il pieno di corrente presso le colonnine pubbliche, dove ci sono.*

La gamma

Zoe	**da € 21.650**

materiali innovativi esaltano il taglio essenziale ma intrigante della plancia, col tablet touch screen da 7″ che campeggia al centro e lo stretto cruscotto digitale che fa capolino dietro il volante. Tante le informazioni fornite, in larga parte diverse da quelle abituali. Niente contagiri né indicatori del livello del carburante, delle temperature dei vari liquidi e della pressione del turbo. Al loro posto, grafiche molto efficaci, che indicano l'autonomia residua (in chilometri) in funzione della carica della batteria e dello stile di guida, e l'econometro, rappresentato da una fila di tacche colorate, disposte a semicerchio, che mostrano in tempo reale se ci si trova in fase di consumo o di recupero energetico. La colorazione assunta dal fondo dello schermo (verde, blu o viola), infine, indica lo stile di guida, più o meno parsimonioso, tenuto dal conducente nell'ultimo viaggio monitorato. La visione d'insieme del quadro strumenti è particolarmente affasci-

ABITABILITÀ

Misure in centimetri

Dietro, in tre ci si deve stringere parecchio. Va meglio in due, anche se quando sul divanetto posteriore si accomodano persone di alta statura lo spazio per le gambe e per la testa risulta appena sufficiente. Schienale ribaltabile, ma realizzato in un pezzo unico.

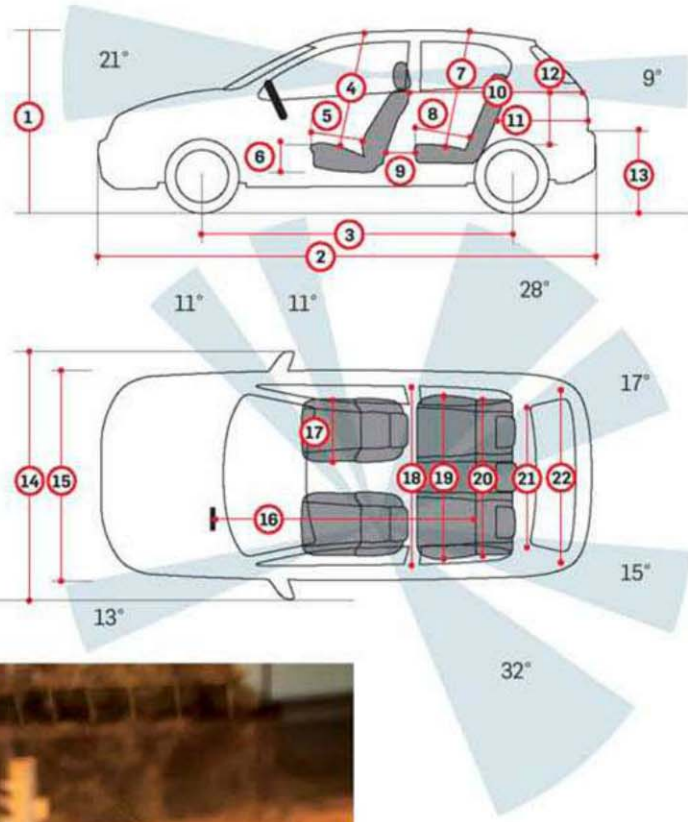
Misure

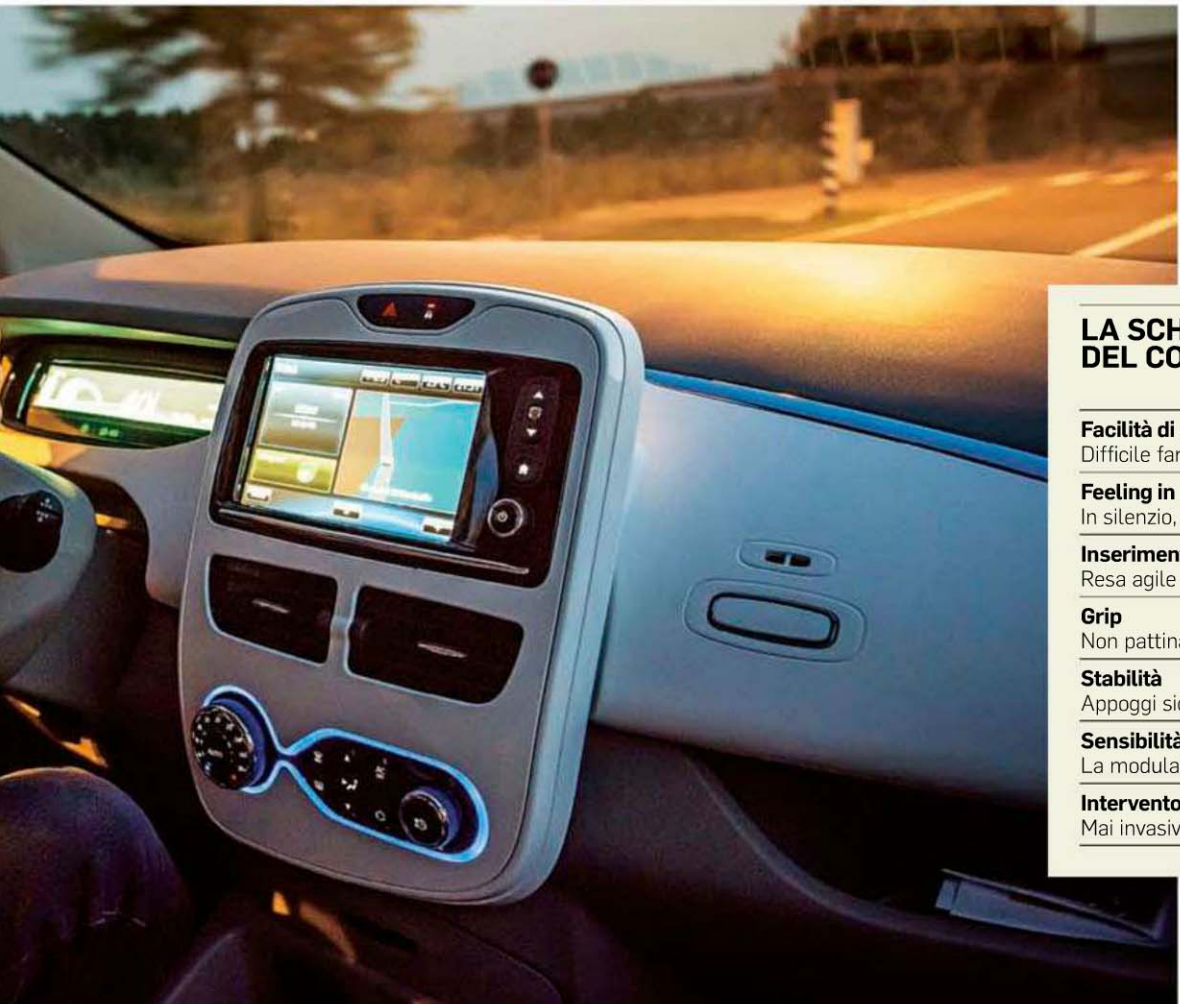
1	156
2	408
3	259
4	93-102
5	49
6	34-37
7	89
8	47
9	10-34
10	127-150
11	58-68
12	60
13	71
14	195
15	180
16	205
17	50
18	127
19	121
20	121
21	100
22	102

VISIBILITÀ

I montanti anteriori, col contributo dei retrovisori esterni, generano consistenti angoli bui, che ostacolano la visuale di lato. In manovra, si vede meglio dietro.

Angoli bui **135°**





LA SCHEDA DEL COLLAUDATORE

Davide Fugazza

Facilità di guida
Difficile fare meglio

Feeling in pista
In silenzio, ma ci si diverte

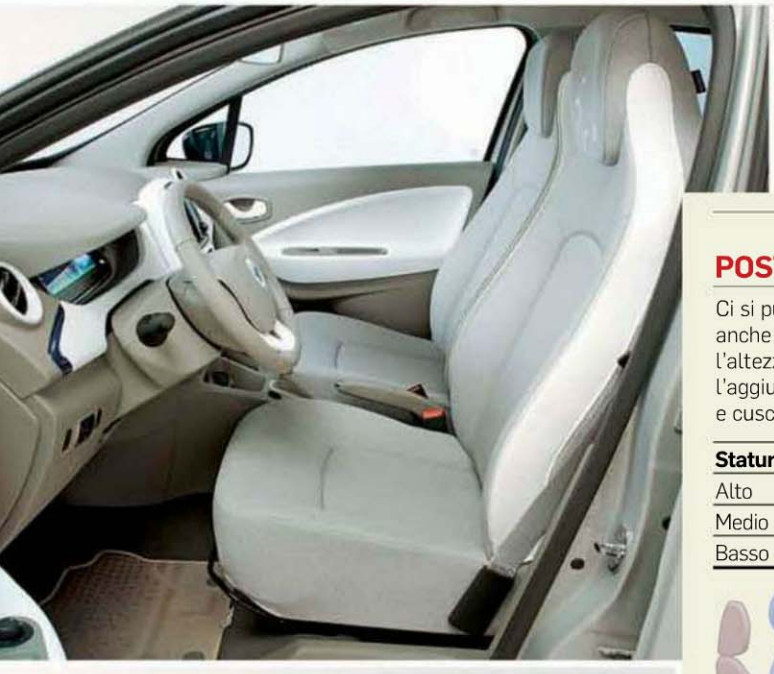
Inserimento in curva
Resa agile dallo sterzo

Grip
Non pattina mai

Stabilità
Appoggi sicuri

Sensibilità freni
La modulabilità va ancora migliorata

Intervento Esp
Mai invasivo, ma efficace



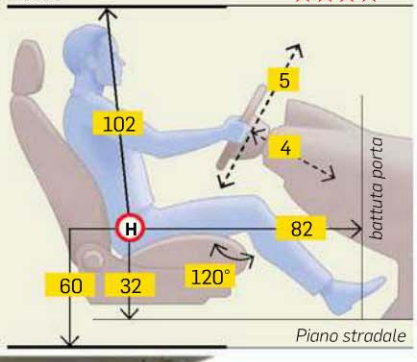


POSTO GUIDA

Misure in centimetri

Ci si può sistemare in modo confortevole anche senza la possibilità di regolare l'altezza del sedile, sfruttando soltanto l'aggiustamento del volante. Schienale e cuscino sostengono poco in curva.

Statura guidatore	
Alto	★★★☆
Medio	★★★☆
Basso	★★★☆



PLANCIA A EFFETTI SPECIALI

1. Display touch screen da 7" con sistema R-Link
2. Climatizzatore automatico monozona con ricircolo e filtri
3. Selettore marcia avanti, retro, neutral e parking. Le posizioni sono indicate nel quadro strumenti
4. Da sinistra: piletta con l'autonomia in km, velocità digitale e tutte le altre informazioni di bordo. Il colore di fondo è associato allo stile di guida tenuto dal guidatore
5. Cassettino, ricavato nella plancia dove alloggiano le cartucce profumate











nante e l'interpretazione delle informazioni intuitiva e immediata. Peccato che il campo visivo si riduca a una stretta fessura, complice l'ampia palpebra antiriflesso, poco leggibile dai più alti. Numerose altre informazioni si possono ricavare dal display touch screen alloggiato nella bella console, che accoglie anche un essenziale quadro comandi del condizionatore automatico. Sfiorando le varie icone sullo schermo, ci si perde tra infinite schermate ed è possibile, tra l'altro, tenere sotto controllo il consumo energetico ed effettuare un'analisi a posteriori della condotta di guida nell'ultimo percorso, per poi magari confrontarla con quelle precedenti. Si possono pre-programmare la climatizzazione dell'abitacolo, sfruttando il collegamento con la rete elettrica (senza quindi penalizzare l'autonomia), e la carica della batteria, pure dal pc o da uno smartphone, magari selezionando gli orari col costo del kilowattora più basso. Sul display viene anche mostrato il livello d'inquinamento dell'aria e si può attivare una funzione ionizzante, a scelta purificante (elimina dall'abitacolo batteri e germi di ogni tipo) o rilassante (riequilibra la quantità di ioni negativi e positivi). Di più, **si possono diffondere speciali fragranze, dosandone persino intensità e periodicità**. A tutto ciò si deve aggiungere il mondo multimediale che ruota attorno al sistema R-Link, già apprezzato su altri modelli della Casa e di serie su tutte le Zoe. Ci fermiamo qui, anche se non mancherebbero altri spunti curiosi o particolarmente intriganti, come la possibilità di visualizzare sulle mappe del navigatore le colonnine di ricarica veloce lungo il percorso selezionato.

Una macchina quasi normale

Chiuso il ricco capitolo delle tecnologie multimediali, il secondo aspetto che colpisce è la straordinaria normalità dell'abitacolo, quanto a spazio e vivibilità. Per compensare il notevole peso delle batterie (ben 290 kg) non si è lesinato sui materiali e tanto meno si è risparmiato sull'equipaggiamento. D'altro canto, la qualità presenta più di qualche sbavatura a livello di assemblaggio. Il posto guida non ha la regolazione in altezza e lo schienale posteriore si abbatte ma non è sdoppiato e, soprattutto, quando è abbattuto, non forma un piano regolare sufficientemente piatto. Anzi, genera un bel gradino. In compenso, la capacità di carico non ha nulla da invidiare a quella delle altre berline compatte attorno ai 4 metri di lunghezza. Va detto

ACCESSORI PRINCIPALI

	(euro)	
Prezzo di listino	**23.450**	
Prezzo della vettura in prova	**24.750**	
Abs	**di serie**	
Airbag frontali e a tendina	**di serie**	
Airbag laterali	**di serie**	
Alzacristalli elettrici posteriori	**di serie**	
Allarme	**356**	1
Autoradio	**di serie**	
Cerchi di lega da 17"	**400**	
Climatizzatore automatico	**di serie**	
Computer di bordo	**di serie**	
Controllo trazione e stabilità	**di serie**	
Cruise control	**di serie**	
Divano scorrevole e sdoppiabile	**-**	
Fari allo xeno	**-**	
Luci diurne a Led	**di serie**	
My Z.E. inter@active	**di serie**	
Navigatore satellitare	**di serie**	2
Pack take care	**di serie**	3
Kit gonfiaggio	**di serie**	
R-Link con display touch screen da 7"	**di serie**	
Sensori parcheggio posteriori	**di serie**	4
Tetto apribile	**-**	
Vernice metallizzata	**550**	5
Volante regol. in altezza e profondità	**di serie**	
Voice alert sonoro per pedoni	**di serie**	

In rosso: presente su vettura provata. **Note**: 1) predisposizione, 50 euro; 2) cartografia Europa, 120 euro; 3) diffusore di essenze e ionizzatore; 4) telecamera posteriore, 350 euro; 5) vernice speciale, 650 euro.

VISIBILITÀ OSTACOLO



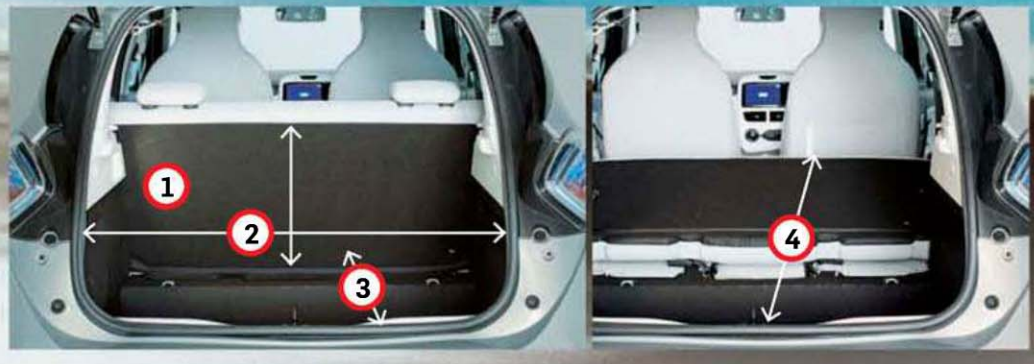




Si gestisce tutto col touch
Nel display alloggiato in testa alla console è possibile richiamare molteplici maschere da cui ricavare informazioni, ma anche interagire con l'esterno attraverso il sistema R-Link e gestire alcune funzioni del veicolo. Da sinistra: la schermata per programmare la ricarica delle batterie, quella per attivare speciali trattamenti dell'aria nell'abitacolo, anche con la diffusione di fragranze, e quella relativa all'analisi dei consumi energetici dell'ultimo tragitto effettuato. Visualizzabili pure l'energia risparmiata e la valutazione dello stile di guida.

Grande, ma poco fruibile
Il vano offre una capacità generosa, ma è poco pratico: ha la soglia alta e lo schienale in un pezzo unico, che forma un gradino quando lo si ribalta

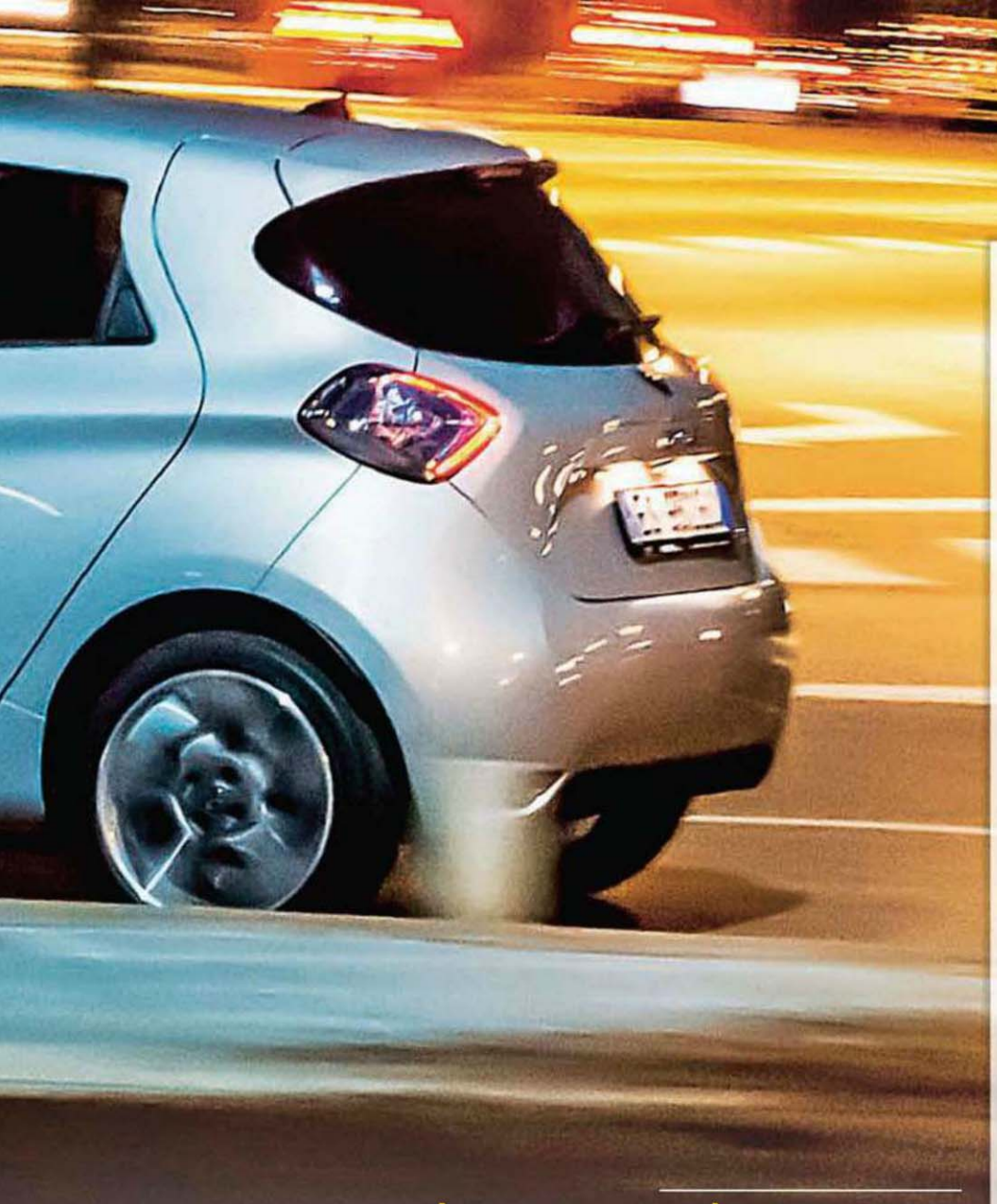
Capacità bagagliaio	334 litri
1	60 cm
2	100-102 cm
3	58-68 cm
4	127-150 cm



che si prende subito confidenza coi comandi, anche perché guidare un'elettrica è facile, persino più di un'automatica: per andare avanti o indietro, basta pigiare sull'acceleratore, muovendosi un po' disorientati dal profondo silenzio. Almeno sino a 50-60 km/h, quando gli effetti del rotolamento delle gomme e dell'aerodinamica cominciano a farsi sentire.

Emoziona in silenzio

I più scettici temono che l'avvento dell'elettrica rappresenterà la fine della passione automobilistica e, in genere, del piacere della guida. È vero, se ci si aspetta un certo tipo di emozioni basate sul sound del motore, gli odori acri, i cambi marcia sportivi e la velocità. Con la Zoe il rumore è solo quello che dà fastidio, il cambio nemmeno c'è e la velocità massima non va oltre i 136 orari, tanto che in autostrada non si corre neanche il rischio di superare i limiti e incappare in qualche contravvenzione. Eppure, **quando si dà gas, il propulsore tira fuori tutto subito, mostrando una bella grinta nello scatto breve o in ripresa**. Alla francesina manca solo l'allungo, ma ai semafori e nella marcia stop&go cittadina non ha rivali e ci si può persino divertire, lasciando al palo, almeno nei primi cento metri, berline che dentro il cofano nascondono ben altra cavalleria. Il motore elettrico della Zoe sviluppa infatti appena 88 cavalli, ma può contare su 220 Nm di coppia massima – e qui sta la sua forza – subito disponibile già dai primi giri. Il traffico urbano è dunque il terreno ideale per la Zoe, quello dove può esprimersi al meglio, e non solo per la straordinaria prontezza e fluidità della trazione elettrica. Nel suo caso, infatti contano anche le dimensioni compatte, la rapidità dello sterzo e l'agilità in manovra. D'altro canto, l'autonomia di 130-140 km, seppur ancora insufficiente, non rappre-



IN CITTÀ FILA VIA CHE È UN PIACERE, MA FUORI L'AUTONOMIA PUÒ FACILMENTE DIVENTARE UN PROBLEMA

IN SINTESI

L'auto elettrica *oggi si trova un po' nella stessa critica situazione dei primissimi telefonini portatili: tanto intriganti per le affascinanti opportunità che lasciavano intravedere (i successivi sviluppi sono andati ben oltre le più fervide fantasie), quanto inizialmente poco funzionali. Con l'arrivo della Zoe le prospettive cambiano radicalmente, sotto molti punti di vista. Resta l'handicap dell'autonomia di marcia, ancora troppo bassa, ma il prezzo della piccola Renault a batterie ricaricabili, specie dov'è supportato da incentivi fiscali, è tutto sommato abbordabile, anche se non ancora competitivo rispetto alle altre berline compatte. E la sua guida risulta gradevole, specie nell'uso cittadino. Chi percorre tutti i giorni il tragitto casa-ufficio, e poco altro, può mettere in conto un paio di ricariche alla settimana e dimenticarsi in un colpo solo della sosta al distributore e dei blocchi alla circolazione. La Zoe, tuttavia, pure per questo tipo d'impiego, non rappresenta ancora la scelta più economica, anche se è senz'altro quella più ecologica. Per gli altri, per chi fa tanta strada, andare a corrente resta ancora una splendida utopia.*

senta una vera penalizzazione, se ci si limita a girare in città. La situazione si complica se si va fuori porta. Ogni volta, infatti, bisogna tener d'occhio il punto di non ritorno, non oltre 50-60 chilometri, oppure tirare avanti e cercare una colonnina di ricarica veloce, mettendo in conto un paio d'ore di sosta allacciati alla rete elettrica (solo una per oltre l'80% del pieno di corrente). Altrimenti, l'alternativa è studiare percorsi che partano dal box di casa e vi si concludano: una nottata in ricarica, e poi si può ripartire, col pieno di energia e, magari, con l'abitacolo pre-climatizzato per non "sprecare" chilometri.

© Riproduzione riservata

PREGI

Fluidità di marcia. Brillante da 0 a 50 e veloce nelle riprese da bassa velocità, è agile e disinvolta, specie nei "tira e molla" della guida cittadina..

Multimedialità. Impossibile non farsi distrarre, e intrigare, dalle molteplici opportunità d'informazione e intrattenimento.



DIFETTI

Autonomia. Se si esce dalla città, o ci si allontana da casa, in assenza di colonnine pubbliche il punto di non ritorno ha un raggio che non supera i 60 chilometri.

Finitura. Tante sbavature e qualche soluzione che non convince, come la maniglia delle porte dietro.





La tecnica

CI PENSA **L'INVERTER**

Ricarica monofase o trifase per le batterie: così basta mezz'ora per fare un "quasi pieno" di corrente

In linea di principio, le vetture elettriche sono molto semplici: il motore è compatto, la trasmissione comprende solo un riduttore e il differenziale, mentre al posto del serbatoio c'è il pacco batterie.

Nella pratica le cose non sono così elementari, perché per ottimizzare lo sfruttamento dell'energia degli accumulatori e per caricarli rapidamente si utilizzano sistemi sofisticati. Nel caso della Zoe, per esempio, la climatizzazione è a pompa di calore: ciò significa che il riscaldamento invernale viene ottenuto invertendo il funzionamento del condizionamento estivo (elettrico). Questo consente di consumare meno energia (fino a tre volte) rispet-

Posizione ideale
Il pacco batteria è collocato sotto il pianale, al centro della vettura. Nella foto sopra, a destra, l'inverter; sotto, il motore



© Riproduzione riservata

La prova di ricarica

QUELLA VELOCE È **PIÙ EFFICIENTE**

Il sistema di gestione adottato dalla vettura si rivela molto versatile e meglio modulabile di quelli visti sinora. E sfrutta maggiormente l'energia delle colonnine "rapide"

RSE Ricerca Sistema Energetico
www.rse-web.it

La ricarica delle batterie è uno degli aspetti più critici delle attuali auto elettriche. Se si dispone di bassa potenza (3 kW) servono otto-nove ore per il pieno, che scendono a due servendosi delle colonnine pubbliche da 22 kW. Efficienza e tempo di ricarica, però, cambiano in base all'energia residua nella batteria. Per approfondire questo tema ci siamo rivolti a un centro di ricerca specializzato (Rse, Ricerca sul sistema energetico), che ha sottoposto la Zoe a vari test, variando sia le potenze di ricarica (da 1,3 a 20-22 kW) sia la profondità di scarica (100%, 40%, 20%, 5% e 1%). Utilizzando le colonnine da 22 kW, è emerso che la carica completa si raggiunge dopo circa due ore, ma ben il 90% di energia viene accumulato nella prima. Il sistema di gestione del veicolo limita infatti la potenza di ricarica nella fase finale, per preservare la batteria da eccessivi stress elettrici. Si è poi notato che l'efficienza di ricarica migliora col diminuire dell'energia residua. Non tanto per l'"effetto memoria", tipico dei vecchi cellulari, ma ormai completamente superato, quanto per via di una miglior resa dell'intero sistema. Ancora più interessante l'ultimo dato: ricaricando lentamente con la wall box installata nel garage di casa, si assorbono 27 kWh per un pieno di 20 kWh contro i 25 delle colonnine. In sostanza, con la ricarica veloce la Zoe spreca meno energia.



Niente interferenze
Zero rumore (o quasi) e nessuna interferenza magnetica a bordo

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: ant. trasv., elettrico sincrono a corrente alternata - Potenza max 65 kW (88 CV) da 3.000 a 11.300 giri/min - Coppia max 220 Nm da 250 a 2.500 giri/min.
Batterie: al litio, 12 moduli, 192 celle, massa totale 290 kg, tensione 400 Volt, energia 22 kWh.
Trasmissione: trazione anteriore - Riduttore.
Pneumatici (misura base): 195/55R16 91Q - Kit di riparazione.
Corpo vettura: berlina 2 volumi, 5 porte, 5 posti - Avantreno a ruote indipendenti, braccio trasversale con montante telescopico (schema MacPherson) e braccio obliquo, molla elicoidale, barra stabilizzatrice - Retrotreno a ruote interconnesse, molla elicoidale - Ammortizzatori idraulici - Freni anteriori a disco, posteriori a tamburo, Abs ed Esp - Sterzo a cremagliera, servocomando elettrico.
Dimensioni e massa: passo 259 cm - Carreggiata ant. 151 cm, post. 151 cm Lungh. 408 cm - Largh. 173 cm - Alt. 156 cm - Massa 1.468 kg, a pieno carico 1.943 kg - Bagagliaio da 338 a 1.225 dm^3.
Prodotta a: Flins (Francia).

to ai sistemi con riscaldatori elettrici convenzionali. Va ricordato, infatti, che nelle auto elettriche anche il riscaldamento richiede il consumo di energia, visto che non si può contare sul calore del liquido di raffreddamento del propulsore.

Per ridurre il tempo necessario per caricare le batterie, la Zoe sfrutta l'inverter, che normalmente serve per alimentare il motore e regolarne la potenza, convertendo la corrente continua delle batterie in alternata e modificandone la frequenza. In tal modo la vettura può accettare sia la carica con la corrente monofase (quella di casa, per intenderci) sia con quella trifase con potenza fino a 43 kW: in tal caso il "pieno" all'80% delle batterie si compie in soli 30 minuti senza ricorrere alle colonnine di carica rapida a corrente continua (standard giapponese CHAdeMO), che dovendo raddrizzare la corrente trifase della rete elettrica sono molto costose.

Test di ogni tipo

Quanto alla sicurezza, infine, sono state condotte le prove più disparate: dal lavaggio con idropulitrici alla simulazione di acquazzoni di eccezionale intensità, a guadi di 40 cm di profondità. Inoltre, le batterie sono state maltrattate in tutti i modi: una prova prevede perfino che venga piantato un chiodo nel bel mezzo di una cella.

Roberto Boni

© Riproduzione riservata

La qualità
SI PUÒ FARE **DI PIÙ**

L'assemblaggio della carrozzeria è perfettibile e nell'abitacolo dominano le plastiche rigide

La Renault sostiene di aver curato molto la Zoe, però, almeno sull'esemplare in prova, il livello qualitativo si è rivelato tutt'altro che eccelso. Per esempio, i giochi tra le porte e fra queste e i parafanghi non sono uniformi. Le guarnizioni delle porte sono poco più che essenziali e nell'abitacolo domina la plastica rigida. I colori chiari (nocciola e bianco) fanno sì che la plancia e la sommità della console centrale si riflettano sul parabrezza. I sedili sono molto semplici, ma curati, mentre nel bagagliaio la traversa posteriore non è rivestita e lo scontrino di aggancio del portellone è completamente esposto.

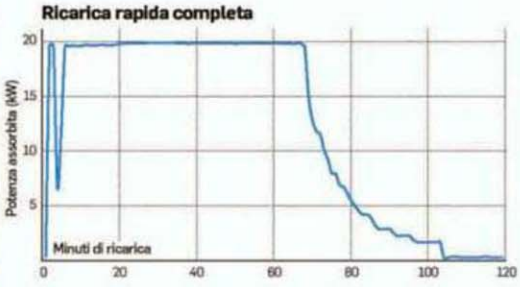




Valutazione qualità	
Esterno	
Superfici e carrozzeria	★★★☆
Giochi e profili	★★★☆
Scocca	★★★★
Inson. e guarnizioni	★★★☆
Interno	
Materiali e accoppiam.	★★★
Sedili	★★★☆
Funzionalità	★★★

1. I comandi del climatizzatore sono semplici e piacevoli da azionare
2. Nell'abitacolo dominano le plastiche rigide, a cominciare dalla plancia





Rende meglio la prima ora
Dal grafico qui sopra, fornitoci da Rse, un centro di ricerca pubblico indipendente con sede a Milano, si evince che la potenza assorbita dalla rete per ricaricare le batterie è massima nella prima ora. Poi cala molto rapidamente. Ciò significa che l'accumulo di energia rallenta in modo drastico nella seconda ora

DATI DELLA VETTURA IN PROVA

Chilometri percorsi	**1.032**
Massa (kg)	**1.472**
Ripartizione massa ant.-post. (%)	**59-41**
Pneumatici	**Michelin Primacy 3 205/45R17 88V**

VELOCITÀ E REGIMI

Massima	**136,580** km/h
Regime a velocità max	-
Regime a 130 km/h	-
Scarto tachimetrico a 130 km/h	**2,1** %

AUTONOMIA

In omologazione la Zoe ha raggiunto i 210 chilometri (195 con le gomme da 17"), ma in media non si va oltre i 130. E con una guida "eco" si può arrivare a 160.

	km
Città	**131,5**
Statale	**123,4**
Omologata	**195**

ACCELERAZIONE

Velocità in km/h	*Tempo in secondi*
0-60	**4,7**
0-100	**12,3**
0-110	**18,6**
0-130	**23,0**
400 m da fermo	**18,3**
Velocità d'uscita (km/h)	**119,1**
1 km da fermo	**34,6**
Velocità d'uscita (km/h)	**136,6**

GIRO PISTA

Tempo dignitoso: in classifica la Zoe tiene dietro più di un modello con motore termico, e tra i cordoli non si comporta poi così male. Con tutti i limiti del tipo di trazione, ci si può anche divertire, complice la rapidità dello sterzo, che rende la vettura particolarmente agile. Migliorabile la modulabilità dei freni. Bene l'Esp.

Renault Zoe	**1'35"23**
Miglior concorrente provata **Nissan Leaf**	**1'35"61**

Cielo sereno, pista asciutta
Temperatura aria **25 °C**
Temperatura asfalto **32 °C**

Acceleratore a fondo
Acceleratore parzializzato
Frenata

RIPRESA in D

A min/max carico

Velocità in km/h	*Tempo in secondi*
70-90	**4,2/4,7**
70-100	**6,6/7,5**
70-120	**13,1/15,1**
70-130	**17,5/20,4**
1 km da 70 km/h	**30,5**
Velocità d'uscita (km/h)	**136,6**
30-60 km/h	**3,3**

PROVE DINAMICHE

Tenuta di strada e stabilità

La Zoe ha un comportamento sincero, che non risente del particolare tipo di trazione. Affronta le situazioni di emergenza senza particolare affanno, manifestando moderato sottosterzo e rollio (tendenza a coricarsi in curva) nella norma. Nel deciso cambio di corsia in rettilineo alla massima velocità, si scompone con progressione e recupera bene l'allineamento. Stessa sicurezza in curva nella manovra simulata di evitamento di un ostacolo. L'Esp è vigile, ma mai invasivo, neanche nella manovra più impegnativa, che prevede un doppio scarto su fondo bagnato. Fondamentale il contributo dello sterzo, capace di trasferire il giusto feedback.

Accelerazione laterale	**0,94** g	★★★★
Cambio di corsia		
sul bagnato	**90** km/h	★★★★☆
in rettilineo	**130** km/h	★★★★
in curva	**102** km/h	★★★★

AGILITÀ IN MANOVRA

Il comando dello sterzo è molto leggero, comunque abbastanza diretto. Il diametro di volta rimane dunque contenuto.

Diametro di sterzata tra muri	**10,8** m
Giri del volante	**2,7**
Sforzo volante in manovra	**1,8** kg
Sforzo frizione	**-** kg

AERODINAMICA

Cx stradale/sup. frontale (m²)	**0,336/2,229**

FRENATA

Spazio d'arresto (decelerazione)

Velocità in km/h	*metri (g)*
100 a minimo carico	**40,0 (0,98)**
100 a massimo carico	**41,3 (0,95)**
100 a massimo carico a caldo	**42,8 (0,92)**
110 a minimo carico	**49,6 (0,96)**
100 su asfalto asciutto + pavé	**47,3 (0,83)**
100 su asfalto bagnato + ghiaccio	**109,7 (0,36)**

L'impianto misto, con i dischi davanti ventilati, dà buoni risultati sull'asciutto con vari tipi di fondo. Gli spazi si allungano un po' con aderenza dell'asfalto differenziata e dopo la serie di frenate a pieno carico che misurano l'affaticamento. In ogni caso, il pedale è sgradevole: poco modulabile e spugnoso.

RESISTENZA FRENI

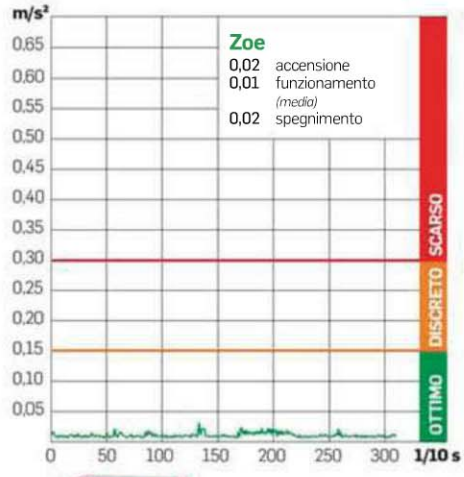
10 frenate da 100 km/h a pieno carico

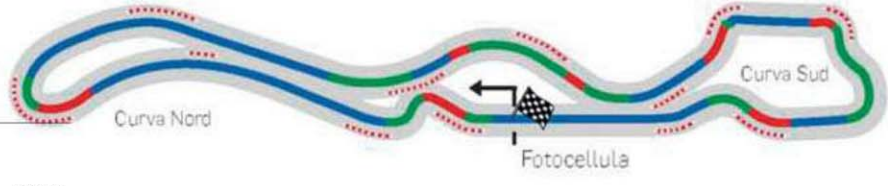
	Spazio d'arresto in metri
1	**41,3**
2	**41,1**
3	**41,1**
4	**41,1**
5	**41,4**
6	**41,5**
7	**41,3**
8	**41,4**
9	**42,4**
10	**42,8**

30 m OTTIMO | **40** m DISCRETO | **50** m SCARSO

VIBRAZIONI MOTORE

Il diagramma (linea verde) quasi piatto rimarca la sostanziale assenza di vibrazioni del motore nella fase di accensione e spegnimento, oltre che in quella intermedia.

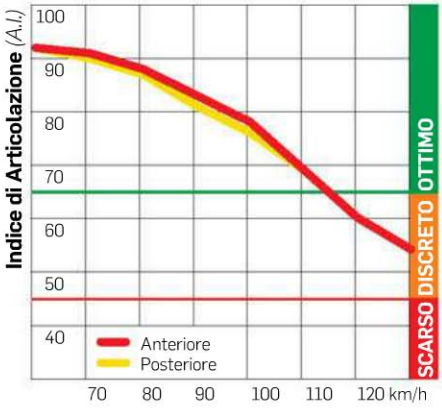




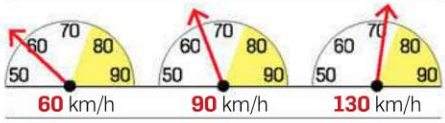
Prestazioni rilevate sulla pista di Vairano (PV) dal Centro prove di Quattroruote

CONFORT ACUSTICO

Fino a 50-60 km/h si viaggia in silenzio, poi, via via che cresce la velocità, i decibel registrati aumentano, ma vanno attribuiti soltanto alle gomme e all'aerodinamica. La componente elettrica (motore più inverter) si manifesta con un lieve sibilo, appena percettibile e comunque ampiamente coperto da rotolamento e fruscii. In ogni caso, il livello di rumore è contenuto: anche alla massima velocità, la curva dell'Indice di Articolazione rientra nella zona del minimo disturbo.

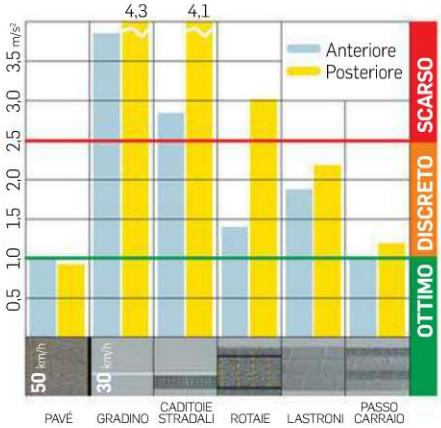


Velocità in km/h	*dB(A)*
50 su asfalto	**57,7**
50 su asfalto drenante	**65,8**
50 su pavé	**75,3**
Max in accelerazione	**70,9**



CONFORT SOSPENSIONI

La Zoe soffre il passaggio sugli ostacoli più marcati, dove tende a irrigidirsi, soprattutto all'altezza del retrotreno: le sollecitazioni sono importanti e possono infastidire gli occupanti, peraltro ben protetti sui fondi più regolari.



EMOZIONI **ELETTRIZZANTI**

POSTO GUIDA	★★★☆	Il sedile ha le due regolazioni standard: manca quella in altezza. Però, tutti possono assumere una posizione ideale. Scarsi i sostegni laterali.
COMANDI E STRUMENTI	★★★★☆	Pochi, essenziali, intuitivi e ben disposti i primi, avvincenti i secondi, anche se la palpebra molto pronunciata infastidisce la lettura del quadro.
AUDIO E NAVIGATORE	★★★★★	Le applicazioni collegate al navigatore Carminat TomTom sono molteplici e particolarmente intriganti, così come le funzioni del sistema R-Link.
CLIMATIZZAZIONE	★★★★	Automatico monozona efficace: essenziale la plancetta di comando. Si può pre-climatizzare l'abitacolo durante la ricarica, ma anche profumare.
VISIBILITÀ	★★★☆	Campo visivo disturbato dai due montanti, piuttosto avanzati, col fattivo contributo degli ancoraggi dei retrovisori esterni. Telecamera posteriore optional.
FINITURA	★★★	Nell'insieme si presenta bene, ma c'è poca cura del dettaglio. Pregevole la scelta degli innovativi sedili antimacchia, con rivestimento speciale di teflon.
ACCESSORI	★★★★☆	L'allestimento Zen è completo: in sostanza, non richiede integrazioni. Del resto, l'offerta di optional è limitata: telecamera, allarme e metallizzato.
DOTAZIONI SICUREZZA	★★★★	Sei airbag e una cellula robusta garantiscono un'adeguata protezione passiva. Ben isolate anche le componenti elettriche ad alto voltaggio.
ABITABILITÀ	★★★☆	Sul divano posteriore c'è abbastanza spazio per due; in tre bisogna stringersi parecchio. Scomodo e poco pratico lo schienale non sdoppiato.
BAGAGLIAIO	★★★★	Malgrado gli ingombri delle batterie alloggiate nel sottoscocca, la capacità di carico è buona. La soglia è alta e non si può formare un piano di carico piatto.
CONFORT	★★★☆	A bassa velocità il silenzio è disorientante, poi i decibel crescono a causa del rotolamento delle gomme e dell'aerodinamica. Rigida sullo sconnesso.
MOTORE	★★★★	Eroga la massima potenza (88 CV) da 3.000 a 11.000 giri e, soprattutto, sviluppa una notevole coppia costante (220 Nm) già da 250 giri.
ACCELERAZIONE	★★★★☆	Passa da 0 a 100 in poco più di 12 secondi: un tempo decisamente buono per un 1.200 a benzina e soddisfacente per un 1.600 turbodiesel.
RIPRESA	★★★★★	Riprende da qualsiasi velocità con prontezza esemplare. Da segnare i brillanti passaggi: 30-60 km/h in 3,3 secondi e 70-100 km/h in 6,6.
CAMBIO	—	La Zoe si guida col selettore in Drive, come un'automatica, ma qui il rapporto è uno solo. Progressione costante, senza indecisioni.
STERZO	★★★★	Il comando, ovviamente elettrico, garantisce un discreto feedback: la risposta è pronta, il carico soddisfacente. E le manovre non sono faticose.
FRENI	★★★☆	Più che buoni gli spazi d'arresto sull'asciutto. Si allungano un po' sui fondi ad aderenza differenziata. Scarsa, invece, la modulabilità del pedale.
SU STRADA	★★★★	Bisogna abituarsi al tipico comportamento delle elettriche, ma sincerità di risposta e sicurezza sono a livello di una qualsiasi altra compatta.
AUTONOMIA	★★	Di norma si fanno circa 130 km con un pieno di corrente, consumando circa 20 kWh, escluse le dispersioni, pari a 7 kWh con carica lenta.
PREZZO	★★☆	Si parte da una base di 21.000 euro (23.450 per la nostra Zen), ma poi nel conto bisogna mettere noleggio batterie e contratto fornitura corrente.
GARANZIA	★★☆	Quella generale è di due anni a chilometraggio illimitato, sale a cinque per il solo motopropulsore. Batteria (a noleggio) garantita a vita.

Legenda: *(vale per tutte le tabelle della prova)* ★ Insufficiente ★★ Sufficiente ★★★ Discreto ★★★★ Buono ★★★★★ Ottimo ☆ Vale ½ stella


ES 696

SKODA OCTAVIA WAGON

Consuma poco e sfoggia un bagagliaio da famiglia allargata. Brio e tenuta di strada non le mancano, viaggiare è gradevole. Certo che se ci fosse anche la sesta...

di **Andrea Stassano**



CARTA D'IDENTITÀ

1.6 TDI CR 105 CV Ambition	
Prezzo	€ 22.870
Bollo	€ 198,66
Motore	turbodiesel 1.598 cm³
Potenza max	77 kW (105 CV)
Concorrenti	Chevrolet Cruze SW Opel Astra ST

CONSUMO MEDIO

Omologato	**26,3** km/l
Rilevato	**16,8** km/l

Si fa prima a dire che cosa è rimasto: il nome, lo spirito e poco altro. La Octavia è la Skoda più conosciuta in Italia e, nella variante Wagon, esprime il massimo della concretezza. Con la terza serie, a 15 anni dalla prima, si è voluto alzare l'asticella, partendo da una rinnovata base tecnica.

Non è solo questione di misure – che pure sono aumentate – ma d'immagine. Ora l'Octavia Wagon ha un aspetto più importante ed elegante. Il sapore è tedesco, e lo ritrovi già nella silhouette pulita, rigorosa, bilanciata, col cofano scolpito, il logo che "entra" nella calandra, l'alta linea di cintura; ovvio, le novità si concentrano nella coda, "piena", col padiglione ben raccordato al grande portellone e al lunotto inclinato. Negli ingombri – 4 metri e 66 di lunghezza – la station ceca sembra quasi mettere nel mirino la prestigiosa cugina Passat Variant.

La gamma è ampia: noi proviamo la versione 1.6 TDI da 105 cavalli, che esalta la vocazione pratica del modello. L'allestimento è l'Ambition, quello base.

Impronta tedesca

L'abitacolo è la seconda, piacevole sorpresa, non tanto per la fantasia, quanto per la sensazione di cura e precisione che offre. Il tono è severo, lo standard qualitativo elevato per via delle plastiche morbide, dei bei rivestimenti (pure sul portaoggetti del tunnel) e, perché no, del design. Belli i comandi, anche se alcuni pulsanti, come quelli del climatizzatore, sono un po' piccoli. Chiave d'avviamento e freno a mano sono di tipo classico. Al centro c'è il monitor touch da 8 pollici del sistema Columbus, un accessorio da 2.050 euro che ripaga per scenografia, immediatezza e funzioni (lettore Dvd, sensori di prossimità, comandi vocali, lettura file in formato Jpeg, mappa in 3D, me- ›



DA 90 A 220 CAVALLI E PURE 4X4

Difficile *non trovare l'Octavia giusta, perché la gamma è assai articolata: a gasolio, si va dalla motorizzazione d'ingresso 1.6 TDI, anche da 90 cavalli, alla 2.0 TDI RS da 184. A benzina, invece, si parte dalla 1.2 TSI "105", per arrivare al top, ossia alla 2.0 RS da ben 220 cavalli. Come si vede, tante sfumature, dal pratico al vivace, incluso lo sportivo. Rimanendo sul concreto, a gasolio, oltre alla "105 cavalli" della prova, c'è la entry level Active, da 90, con cui si possono risparmiare quasi 2.000 euro. Il 2.0 TDI, che rappresenta un bel salto prestazionale, è offerto invece nelle versioni da 150 e 184 cavalli. In realtà, le varianti non si fermano qui perché, se si esclude l'1.6 meno potente, il cambio Dsg è disponibile su tutte le TDI, a 1.650 euro. Per chi fosse orientato al "multiruolo", poi – solo per le diesel 1.6 "105" e 2.0 "150" – viene offerta anche la trazione integrale, con supplemento di 2.000 euro. In arrivo una versione GreenLine col TDI da 110 cavalli e cambio a sei marce e, più avanti, una variante a metano.*

La gamma

1.2 TSI 105 CV	**da € 19.610**
1.4 TSI 140 CV	**€ 23.310**
1.8 TSI 180 CV	**da € 25.310**
2.0 TSI RS 220 CV	**da € 28.960**
1.6 TDI 90 CV	**€ 20.900**
1.6 TDI 105 CV	**da € 22.870**
2.0 TDI 150 CV	**da € 24.870**
2.0 TDI RS 184 CV	**da € 29.430**

Gran volume
Col passo più lungo di quasi 11 centimetri e lo sbalzo posteriore rilevante, la Skoda Octavia Wagon sfoggia una maggior autorevolezza. Per 360 euro è disponibile il portellone ad azionamento elettrico

LA SCHEDA DEL COLLAUDATORE

Maurizio Bré

Facilità di guida
Sempre buona

Feeling in pista
Il limite si trova subito

Inserimento in curva
Abbastanza rapido

Grip
Regolare

Stabilità
Nel complesso senza problemi

Sensibilità freni
Elevata

Intervento Esp
Puntuale, più brusco sul bagnato



E IL LETTORE? È DENTRO AL CASSETTO

1. Quadro luci; più a destra (nascosta), la regolazione altezza fari
2. Devioluci: include il regolatore di velocità
3. Comandi audio (volume, cambio fonte e stazione radio)
4. Comandi vocali e telefono Bluetooth, più menu e computer di bordo
5. Strumentazione (tachimetro, contagiri, termometro acqua, livello carburante). Al centro, il display multifunzione a colori
6. Pulsante hazard, ben posizionato
7. Display da 8 pollici touch screen del sistema multimediale Columbus
8. Climatizzatore automatico bizona
9. Comandi chiusura centralizzata, Start&Stop (off) e sensori di parcheggio
10. Prese Usb e Aux
11. Lettore Dvd e due alloggiamenti Sd card posizionati nel cassetto refrigerato









Spazio a volontà
Ai posti anteriori anche i più alti si accomodano senza problemi. Il sedile, dall'imbottitura piuttosto rigida, sostiene bene. In due si sta comodi pure dietro, dove sono state previste le bocchette di ventilazione. Ben rifiniti i tanti vani portaoggetti

ACCESSORI PRINCIPALI *(euro)*

Prezzo di listino	**22.870**	
Prezzo della vettura in prova	**28.380**	
Abs ed Esp	**di serie**	
Airbag frontali, laterali e a tendina	**di serie**	
Airbag ginocchia del guidatore	**di serie**	
Airbag laterali posteriori	**305**	
Autoradio con ingresso Usb e audio	**di serie**	1
Cerchi di lega da 16 pollici	**di serie**	2
Climatizzatore automatico bizona	**di serie**	
Crew protect assistant	**155**	3
Cruise control	**di serie**	
Driver activity assistant	**40**	4
Fari fendinebbia	**di serie**	5
Green tec (Start&Stop, recup. energia)	**250**	
Intelligent light assistant (abbagl. aut.)	**190**	
Intelligent park distance assistant	**660**	6
Mancorrenti al tetto di colore argento	**145**	
Predisposizione Bluetooth comfort	**380**	7
Ruota di scorta di dimensioni ridotte	**100**	
Sistema mantenimento corsia	**380**	
Sistema d'infotainment Columbus	**2.050**	8
Vernice metallizzata	**460**	
Volante multifunz. 4 razze con comandi	**20**	

In rosso: presente su vettura provata. **Note**: 1) con 8 altoparlanti, 70 euro; 2) da 17", 190 euro; 3) tensione automatica cinture sicurezza anteriori, chiusura cristalli e tetto; 4) riconoscimento stanchezza guidatore; 5) attivi, con funzione curvante, 115 euro; 6) sensori di parcheggio anteriori e posteriori; 7) con controllo vocale e phone box; 8) navigatore sat., monitor touch da 8", mappe Europa 3D, Usb, presa audio, 2 slot per Sd card, Maxi dot a colori.

ABITABILITÀ

Misure in centimetri

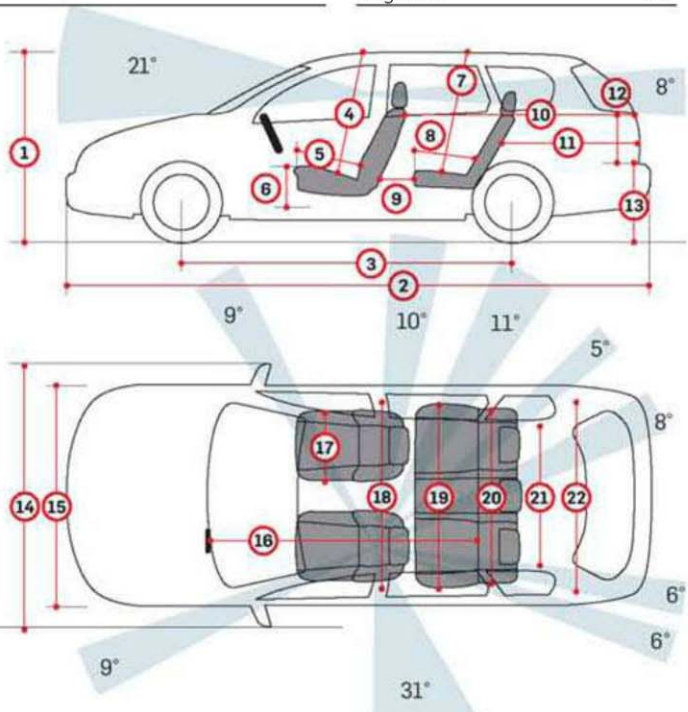
Misure generose, soprattutto davanti. Dietro, in altezza c'è un margine superiore alla media, ma pure un agio notevole per le gambe, complice anche il divano un po' più corto rispetto alle rivali. Senza problemi l'accessibilità posteriore: luce ampia e corretto angolo di apertura porte.

Misure	
1	147
2	466
3	269
4	84-104
5	50
6	29-35
7	97
8	46
9	13-47
10	171-206
11	102
12	58
13	64
14	202
15	186
16	207
17	49
18	136
19	125
20	114-135
21	100
22	153

VISIBILITÀ

Buona in tutte le direzioni, grazie ai montanti abbastanza sottili. Limitata dietro dalla forma del lunotto, che non lascia vedere gli ostacoli più bassi.

Angoli bui	**96°**

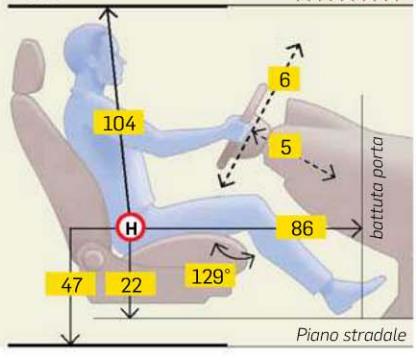


POSTO GUIDA

Misure in centimetri

Impostazione sportiveggiante, con il piano di seduta basso, le gambe semiflesse e il volante quasi verticale (l'inclinazione varia da 18° a 23°). Ampie le possibilità di regolazione.

Statura guidatore	
Alto	★★★★☆
Medio	★★★★☆
Basso	★★★★☆



VISIBILITÀ OSTACOLO





Tanta strada senza fatica
Visibilità, confort, feeling al volante: sulla Octavia Wagon i chilometri scorrono via che è un piacere. Su strada si difende bene, e vanta pure una bella autonomia

moria da 64 Gb). Sull'esemplare in prova è presente il phone box, un alloggiamento nella console centrale che consente di connettere il telefono all'antenna della vettura, risparmiando la batteria.

Lo spazio non manca davvero, in larghezza e altezza, come pure per le gambe di chi siede dietro. In quattro si sta largamente comodi, mentre il quinto è più sacrificato, a causa del tunnel molto alto e del mobiletto (con bocchette) sporgente.

Ma eccoci al cuore dell'Octavia Wagon, il bagagliaio. **Partiamo dalla capacità effettiva: ben 595 litri** (sulla seconda serie erano 550), con una forma in minima parte condizionata dai passaruota. Roba da far impallidire station più grandi. Il vano, poi, ha un'apertura generosa, ma pure un gradino: è interamente rivestito di moquette e dotato di due luci, sei occhielli fissi, quattro ganci a scomparsa e presa 12 V. Abbattendo gli schienali frazionati, la lunghezza utile tocca i 206 centimetri, fino al sedile anteriore. Non è finita: a 85 euro è offerto il sedile anteriore abbattibile, ma la lista di accessori continua con la copertura del vano double face, il piano di carico variabile, le reti di fissaggio e quella divisoria, la presa da 230 V, gli schienali reclinabili dal bagagliaio (e questo, forse, poteva essere di serie). Insomma, ci si può ritagliare un vano su misura.

Non solo station

Auto da famiglia o qualcosa di più? Scopriamolo insieme. Qualche ticchettio al minimo e ai medi-bassi giri ci porta dritti al diesel: ok, non è una bomba, nemmeno in prontezza, ma risponde come

IN SINTESI

Tanti punti forti – *qualità, finitura, bagagliaio, consumi, sicurezza – e, in definitiva, pochi e circoscritti difetti. La Skoda Octavia Wagon ci ha favorevolmente impressionato, per diversi motivi, e non solo per la sua proverbiale concretezza. Così non si può far altro che rendere merito al bel lavoro svolto dai tecnici della Casa ceca. L'Octavia è cresciuta, nelle dimensioni e nell'immagine, tanto che ora sembra diventata finalmente matura, senza complessi di sorta né vezzi inutili. Pur conservando, soprattutto nelle motorizzazioni d'ingresso, prezzi interessanti. Certo, tutto è migliorabile: ci riferiamo alle cinque marce, alla ripresa non fulminea e al fatto che alcuni dettagli si paghino a parte. Ma, ora come ora, la Octavia pare proprio destinata a incontrare favori incondizionati da parte di chi, in un'auto, cerca tante cose diverse, a partire dalla conferma di aver impiegato bene il proprio denaro.*



Dietro c'è posto
A livello del tendalino, siamo riusciti a stivare ben 2.460 palle da tennis, per un volume totale di 595 litri. La forma del vano permette poi di sfruttarlo al meglio, nonostante il gradino sulla soglia. Comoda la botola

Capacità bagagliaio	**595** litri
1	58 cm
2	100-153 cm
3	171-206 cm
4	102 cm







ci si attende, con regolarità e buona spinta, una volta superati i 1.500 giri. E qui s'inserisce il discorso del cambio, un cinque marce rapido e privo d'impuntamenti, con frizione ben modulabile, ma pesante. La rapportatura è spaziata a partire dalla terza, e bisogna tenerne conto nei passaggi di marcia: l'adozione di un "sei" avrebbe consentito di viaggiare in modo ancor più silenzioso e di sfruttare meglio il motore.

A ogni modo si può contare su una discreta riserva di vivacità: lo conferma lo 0-100 in 11 secondi e rotti. Certo, per andare davvero, bisogna sfiorare i 4.000 giri, oltre i quali la spinta rallenta. Chi punta sull'1.6 da 105 cavalli, chiaro, lo fa per contenere costi e consumi. E non resterà deluso. Basti questo: a 110 orari si sfiorano i 20 con un litro, mentre a 130 si fanno ancora i 16,6. Analogo responso arriva dal ciclo urbano, dove i 14 quintali e mezzo – neanche troppi, in verità – non si fanno sentire più di tanto. **Notevole la percorrenza media: quasi 17 chilometri al litro**, come dire, potersi garantire un "medio raggio" senza scalo col pieno di 50 litri. A ciò contribuisce anche il pacchetto Green tec (250 euro), montato sulla vettura, che include lo Start&Stop (dal riavvio dolce) e il dispositivo per il recupero dell'energia.

Silenzio garantito

Si è puntato parecchio sul confort, difatti si viaggia in modo quasi ovattato fin sui 140, quando si sentono un po' di più i fruscii aerodinamici. Sulle irregolarità lunghe le sospensioni filtrano in modo efficace, mentre diventano più rigide (e rumorose) su quelle secche o quando l'auto è carica. Una questione di molleggio più che di gommatura, che sull'esemplare in prova è del tipo "barra 45" su cerchi da 17″.

Nel complesso, l'intero comparto telaio convince, pur senza virare mai su un assetto troppo performante. Anzi, il rollio c'è, e rende la marcia intuitiva, ma non soporifera, perché l'agilità nel misto è discreta e il comportamento sul veloce deciso. Sicuro l'appoggio, pur senza essere rapido.

Al volante si sta volentieri, perché il feeling è solido, da categoria superiore. E, in questo, gioca un ruolo chiave lo sterzo, pronto, equilibrato e progressivo, magari non precisissimo ai piccoli angoli, in grado comunque di comunicare bene. Il comportamento rassicurante si deve anche al passo relativamente lungo, tanto che i rilasci in curva non creano mai fastidi.

La quinta è di potenza, eppure la station Skoda parte un po' pigra nel test di ripresa: la risposta è regolare, i tempi sono solo discreti. Se si ha fretta, quindi, non resta che scalare. In autostrada, invece, si riacquista velocità con una decisione che farebbe supporre una cavalleria maggiore.

Capitolo sicurezza: già molto elevata di serie, è stata ulteriormente "irrobustita" sull'esemplare grazie alla presenza di alcuni sistemi opzionali, come la protezione occupanti, che agisce sulle cinture di sicurezza anteriori e sulla vetratura, il riconoscimento della stanchezza del guidatore, la gestione automatica degli abbaglianti e il mantenimento della corsia. Se ne possono aggiungere altri, come il regolatore di velocità adattivo, a dimostrazione del fatto che, sulla Octavia, il salto di qualità è davvero a 360 gradi.

© Riproduzione riservata

L'ASSETTO DI BASE È TURISTICO, MA SE ARRIVANO LE CURVE CI SI PUÒ TOGLIERE QUALCHE SODDISFAZIONE

PREGI

Consumo contenuto. L'1.6 da 105 cavalli garantisce ottime percorrenze, in ogni situazione. Un esempio? In città si fanno 16 km e mezzo con un litro.



Bagagliaio. Voce strategica per una station: e qui ci sono quasi 600 litri reali di carico, e ben sfruttabili.

DIFETTI

Cambio a cinque marce. Il comando, di per sé, è valido; si fa sentire, però, la mancanza della sesta, che potrebbe ridurre ancor di più i consumi.



Ripresa. Nonostante la rapportatura abbastanza corta, si riacquista velocità con una certa lentezza.

La tecnica

NOBILI **ORIGINI**

La piattaforma costruttiva è comune agli altri modelli recenti del gruppo VW. E fa risparmiare parecchi chili

Sotto la lamiera, le auto più recenti del gruppo VW (Golf, Audi A3, Seat Leon e nuova Octavia) sono sostanzialmente uguali, visto che condividono la piattaforma modulare Mqb: pari struttura della scocca, stessi motori e cambi, identiche sospensioni eccetera. L'architettura comune consente di risparmiare molto lavoro di sviluppo (e i relativi costi) mantenendo la peculiarità estetica di ogni modello.

Grazie alla nuova piattaforma, l'Octavia è cresciuta nelle dimensioni (90 mm in lunghezza, 45 in larghezza e 108 nel passo), a tutto vantaggio dell'abitabilità e dello spazio per i bagagli, che va da 610 a ben 1.740 litri. Ciò però non ha influito sul peso, che è invece diminuito fino a 102 kg, secondo la versione; inoltre, la rigidezza della struttura è aumentata, grazie all'impiego di acciai speciali.

Al pari degli altri modelli basati sulla piattaforma Mqb, anche l'Octavia è dotata di due tipi di sospensione posteriore: il ponte torcente e il multilink a tre leve e mezzo. Quest'ultimo è riservato alle versioni diesel con potenza maggiore di 150 cavalli, mentre coi motori a benzina la soglia si abbassa a quota 140.

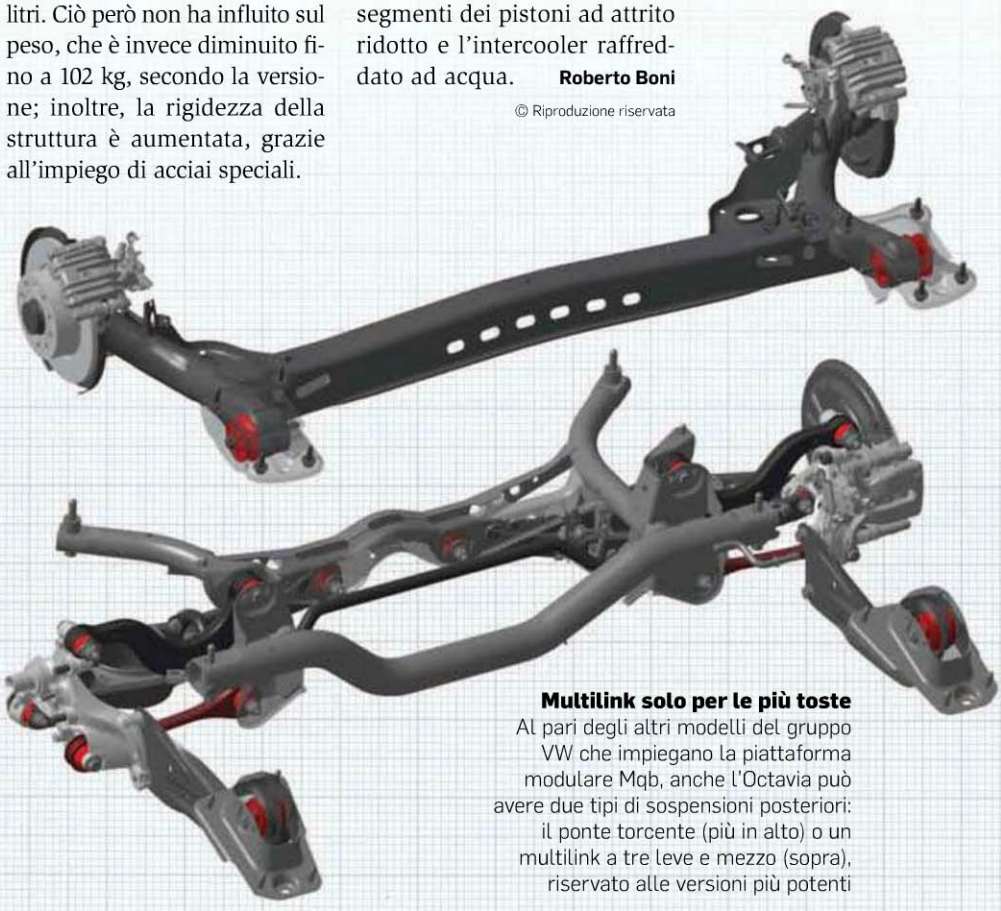
Così ti abbasso i consumi

Il motore dell'auto in prova è il 1.600 TDI della nuova famiglia EA 288. Essa si distingue per l'adozione di varie misure volte a ridurre i consumi e le emissioni, come il catalizzatore e il filtro antiparticolato collocati a ridosso del turbo, i segmenti dei pistoni ad attrito ridotto e l'intercooler raffreddato ad acqua. **Roberto Boni**

© Riproduzione riservata



Al caldo in fretta
Il catalizzatore (più in alto) e il filtro antiparticolato (sopra) sono a ridosso del turbo: così la temperatura ideale si raggiunge rapidamente

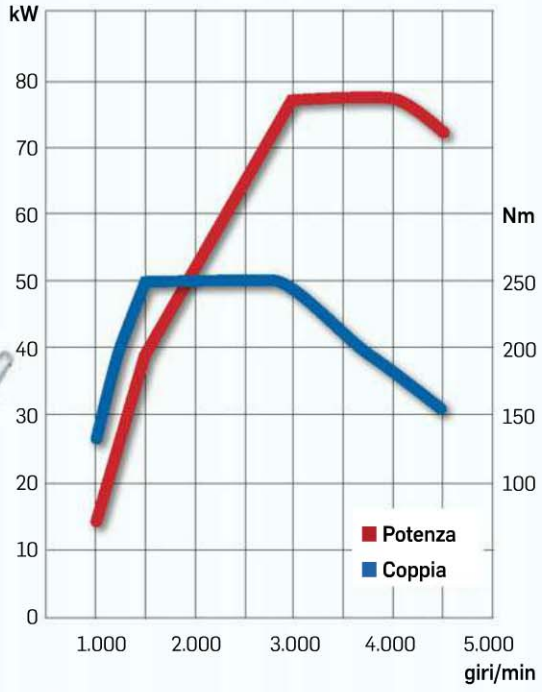


Multilink solo per le più toste
Al pari degli altri modelli del gruppo VW che impiegano la piattaforma modulare Mqb, anche l'Octavia può avere due tipi di sospensioni posteriori: il ponte torcente (più in alto) o un multilink a tre leve e mezzo (sopra), riservato alle versioni più potenti

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: anteriore trasversale, diesel 4 cilindri in linea - Alesaggio 79,5 mm Corsa 80,5 mm - Cilindrata 1.598 cm^3 Potenza max 77 kW (105 CV) da 3.000 a 4.000 giri/min - Coppia max 250 Nm da 1.500 a 2.750 giri/min - Blocco cilindri di ghisa, testa di lega leggera 2 assi a camme in testa, 16 valvole (cinghia dentata) - Iniezione diretta common rail, turbocompressore (a geometria variabile) e intercooler.
Trasmissione: trazione anteriore Cambio manuale a 5 marce.
Pneumatici (misura base): 205/55R16 91V - Kit di riparazione.
Corpo vettura: station wagon, 5 porte 5 posti - Avantreno a ruote indipendenti, braccio trasversale con montante telescopico (schema MacPherson) e braccio obliquo, molla elicoidale, barra stabilizzatrice Retrotreno a ruote interconnesse molla elicoidale - Ammortizzatori idraulici - Freni a disco, anteriori autoventilanti, Abs ed Esp - Sterzo a cremagliera, servocomando elettrico Serbatoio 50 litri.
Dimensioni e massa: passo 269 cm Carreggiata ant. 155 cm, post. 152 cm Lungh. 466 cm - Largh. 181 cm Alt. 147 cm - Massa 1.305 kg, a pieno carico 1.855 kg, rimorchiabile 1.500 kg Bagagliaio da 610 a 1.740 dm^3.
Prodotta a: Mladá Boleslav (Rep. Ceca).





Coppia costante
Come di consueto sui turbodiesel, la coppia motrice si mantiene costante al valore massimo, da 1.500 fino a 2.750 giri/min

La qualità
TASCHE **RIVESTITE**

Semplice, ma ben fatta, sfoggia soluzioni non comuni. Come la moquette che ricopre i vani portaoggetti

Già a prima vista l'Octavia regala un'ottima impressione di qualità. I giochi delle parti della carrozzeria sono ridotti e uniformi e lo strato di trasparente è steso, anche se parzialmente, pure nel vano motore. Solo il portellino del bocchettone di rifornimento non è perfettamente allineato alla fiancata. Ben fatte e complete le guarnizioni delle porte: comprendono anche un doppio labbro floccato attorno ai finestrini e una linea che sigilla la luce tra le porte, per limitare i fruscii. **L'abitacolo si segnala per la sobrietà, ma anche per la funzionalità** e la cura nei dettagli: la plancia è rivestita di plastica morbida nella parte superiore e anche in quella frontale, gli assemblaggi sono molto curati e i comandi si azionano piacevolmente. Tutti i portaoggetti hanno rivestimento antirumore, comprese le tasche laterali delle porte, foderate di moquette. **I sedili sono semplici, ma assemblati con attenzione**: le guide di scorrimento hanno le estremità protette da terminali di plastica. Anche il bagagliaio è interamente rivestito di moquette e dispone di sei occhielli per il fissaggio di reti o nastri per trattenere gli oggetti e di quattro ganci ripiegabili per le borse. Non proprio elegante, ma pratica, la cinghia di gomma per riprendere il portellone.

L'esame in officina
VERIFICHE **AGEVOLI**

Il layout ordinato del vano motore facilita i controlli periodici dei livelli e gli interventi alla portata di tutti





Facilità di manutenzione	
Sblocco cofano motore	★★★★★
Controllo e rabbocco olio motore	★★★★★
Sostituzione olio motore e filtro	★★★★
Rabbocco liquido refrigerante	★★★★★
Riempimento liquido lavavetri	★★★★★
Accessibilità batteria	★★★★★
Accessibilità fusibili	★★★★★
Sostituzione lampade anteriori	★★★★★
Sostituzione lampade posteriori	★★★☆
Accessibilità attrezzi e ruota di scorta	★★★★★

1. Il portellino del bocchettone di rifornimento non è perfettamente allineato alla fiancata
2. Il vano motore è parzialmente trattato con lo strato di vernice trasparente
3. Un labbro di gomma sigilla la luce tra le porte, limitando i fruscii aerodinamici
4. Tutti i portaoggetti sono rivestiti, incluse le tasche nelle porte

Valutazione qualità	
Esterno	
Superfici e carrozzeria	★★★★
Giochi e profili	★★★★
Scocca	★★★★
Inson. e guarnizioni	★★★★☆
Interno	
Materiali e accoppiam.	★★★★
Sedili	★★★★
Funzionalità	★★★★☆

DATI DELLA VETTURA IN PROVA

Chilometri percorsi	**1.550**
Massa (kg)	**1.443**
Ripartizione massa ant.-post. (%)	**60-40**
Pneumatici	**Michelin Primacy HP 225/45R17 91W**

VELOCITÀ E REGIMI

Massima	**191,343** km/h
Regime a velocità max (in V)	**3.650** giri/min
Regime a 130 km/h (in V)	**2.500** giri/min
Scarto tachimetrico a 130 km/h	**3,8** %

CONSUMI

Percorrenze in V

Contenuti, praticamente ovunque. Bene nel ciclo cittadino (c'è lo Start&Stop), dove percorre oltre 16,5 km/litro, molto parca in autostrada nonostante la quinta di potenza.

Velocità in km/h	*km/litro*
90	**24,0**
100	**21,9**
130	**16,6**
140	**15,1**
Resistenza a 100 km/h (kW/CV)	**14,7/19,9**
Rendimento a 100 km/h (%)	**32,4**

CONSUMI MEDI

Percorrenze (autonomia)

Tipo di percorso	*km/litro (km)*
Città	**16,6 (832)**
Statale	**18,6 (931)**
Autostrada	**15,4 (769)**
Media generale rilevata	**16,8 (838)**
Media generale omologata	**26,3 (1.315)**

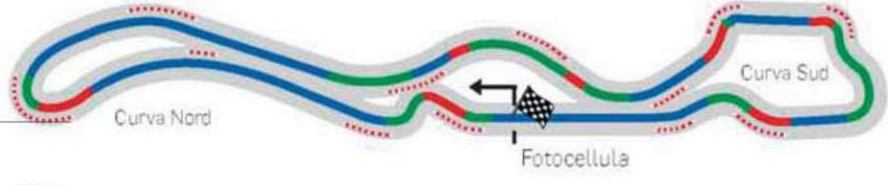
GIRO PISTA

I cavalli sono pochini e il motore non è proprio esuberante, ma in pista l'Octavia si è comunque fatta apprezzare per il buon comportamento. Nei curvoni veloci l'elevata stabilità del retrotreno infonde molta sicurezza. Bene anche i freni: resistenti e facilmente modulabili.

Octavia Wagon 1.6 105 CV **1'33"48**

Miglior concorrente provata
Cruze SW 1.7 130 CV **1'31"63**

Cielo sereno, pista asciutta
Temperatura aria **31 °C**
Temperatura asfalto **48 °C**



Acceleratore a fondo
Acceleratore parzializzato
Frenata

ACCELERAZIONE

Velocità in km/h	*Tempo in secondi*
0-60	**4,5**
0-100	**11,1**
0-130	**19,7**
0-150	**29,0**
400 m da fermo	**17,7**
Velocità d'uscita (km/h)	**124,1**
1 km da fermo	**32,9**
Velocità d'uscita (km/h)	**156,2**

RIPRESA in V

A min/max carico

Velocità in km/h	*Tempo in secondi*
70-90	**8,0/8,6**
70-100	**11,5/12,6**
70-120	**19,1/21,1**
70-130	**23,3/25,9**
1 km da 70 km/h	**32,4**
Velocità d'uscita (km/h)	**148,7**
30-60 km/h in III	**6,5**

PROVE DINAMICHE

Tenuta di strada e stabilità

L'Octavia non ha velleità sportive, ma un comportamento sicuro e affidabile anche nelle situazioni più critiche. Sulla pista circolare (raggio 55 m) ha raggiunto un'accelerazione laterale pari a 0,97 g, un valore elevato, merito sicuramente della gommatura extralarge 225/45R17 (optional). Complice un rollio piuttosto marcato, l'appoggio sulle ruote esterne viene raggiunto con un attimo di ritardo, poi la station wagon ceca prosegue sicura, con un lieve e rassicurante sottosterzo che aumenta proporzionalmente alla velocità di percorrenza della curva. Il doppio cambio di corsia su asfalto bagnato è stato eseguito alla velocità di 92 km/h. Da questo test è emerso un funzionamento un po' brusco dell'Esp, che riesce comunque sempre a recuperare l'assetto. Lo sterzo ci è piaciuto anche in queste condizioni, perché restituisce una buona percezione della tenuta dell'avantreno. Efficace il comportamento su asfalto asciutto: entrambi i test di stabilità sono stati infatti superati brillantemente.

Accelerazione laterale	**0,97** g	★★★★☆
Cambio di corsia		
sul bagnato	**92** km/h	★★★★
in rettilineo	**160** km/h	★★★★
in curva	**100** km/h	★★★★

FRENATA

Spazio d'arresto (decelerazione)

Velocità in km/h	*metri (g)*
100 a minimo carico	**40,1 (0,98)**
100 a massimo carico	**40,9 (0,96)**
100 a massimo carico a caldo	**40,5 (0,97)**
160 a minimo carico	**104,1 (0,97)**
100 su asfalto asciutto + pavé	**46,0 (0,86)**
100 su asfalto bagnato + ghiaccio	**100,0 (0,39)**

Da 100 km/h, con l'impianto freddo, l'Octavia si ferma in soli 40,1 metri. Ma è andata bene anche sui fondi con aderenza differenziata (100 metri su asfalto/ghiaccio). Il test di affaticamento non ha evidenziato alcun problema.

RESISTENZA FRENI

10 frenate da 100 km/h a pieno carico

	Spazio d'arresto in metri
1	**40,9**
2	**40,9**
3	**40,5**
4	**40,6**
5	**40,9**
6	**41,0**
7	**41,0**
8	**40,3**
9	**40,5**
10	**40,5**

30 m OTTIMO | **40** m DISCRETO | **50** m SCARSO

AGILITÀ IN MANOVRA

Apprezzabile, anche negli spazi stretti: merito dello sterzo poco affaticante e abbastanza diretto. Pesante, invece, la frizione.

Diametro di sterzata tra muri	**11,1** m
Giri del volante	**2,8**
Sforzo volante in manovra	**1,7** kg
Sforzo frizione	**12,3** kg

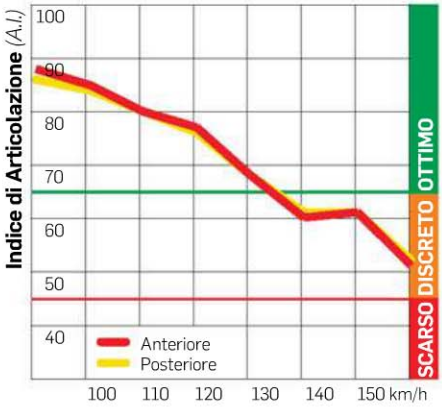
AERODINAMICA

Cx stradale/Sup. frontale (m^2)	**0,321/2,195**

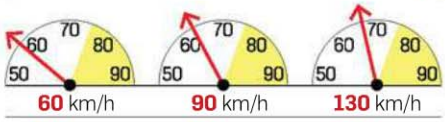
Prestazioni rilevate sulla pista di Vairano (PV) dal Centro prove di Quattroruote

CONFORT ACUSTICO

Il grafico mostra tutte le qualità della Octavia Wagon in tema di insonorizzazione. Risultati molto convincenti – ed eccellenti tra i 120 e i 130 – che dimostrano l'elevata qualità della vita a bordo, davanti e dietro. Addirittura, tra 140 e 150 compare un lieve miglioramento. Dunque, anche a velocità superiori a quelle consentite sulle autostrade italiane, la Skoda non teme confronti, e si segnala come una delle più comode della categoria.

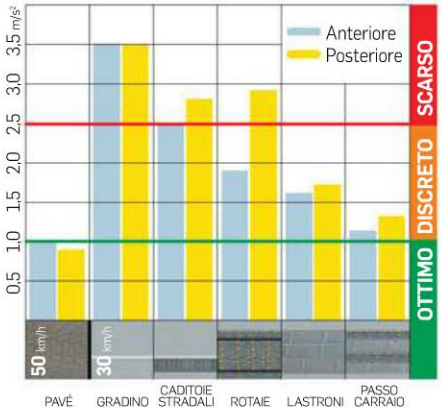


Velocità in km/h	*dB(A)*
50 su asfalto	**59,1**
50 su asfalto drenante	**64,4**
50 su pavé	**74,1**
Max in accelerazione	**75,9**



CONFORT SOSPENSIONI

Nel complesso è di buon livello, e abbastanza omogeneo tra i due assi. Si registra, in ogni caso, un po' di sofferenza – anche all'avantreno – sugli ostacoli più ostici.



SICURA E **BEN RIFINITA**

POSTO GUIDA	★★★★☆	Seduta bassa, con volante poco inclinato. Impronta sportiva e spazio abbondante: facile sistemarsi, grazie alle comode regolazioni meccaniche.
COMANDI E STRUMENTI	★★★★	Tutto a portata, pochi tasti sul tunnel, altri un po' piccoli. Quadro classico, illuminazione bianca, display a colori: buona leggibilità, effetto piacevole.
AUDIO E NAVIGATORE	★★★★☆	Con gli otto altoparlanti (optional) si sente bene. Bel sistema multimediale, moderno e intuitivo, con un grande monitor touch e tante, pratiche funzioni.
CLIMATIZZAZIONE	★★★★☆	Il Climatronic di serie è una garanzia: potente, rapido e stabile nel gestire la doppia temperatura. Ricircolo automatico e bocchette posteriori.
VISIBILITÀ	★★★★	Seduti in basso, lo specchio sinistro può dare noia. Dove non arrivano occhio e retrovisori, ci pensano gli utili sensori, con visualizzazione degli spazi.
FINITURA	★★★★☆	Qui si tocca con mano il buon lavoro svolto. Materiali gradevoli, dettagli curati: insomma, il tono è cresciuto. Lievi sprofilature di carrozzeria.
ACCESSORI	★★★★	Già il primo livello (Ambition) assicura una dotazione adeguata. Molti piccoli particolari, però, si pagano a parte. Numerose, poi, le personalizzazioni.
DOTAZIONI SICUREZZA	★★★★☆	Nove airbag (coi laterali posteriori optional), l'Esp, la frenata anticollisione multipla, i sistemi opzionali presenti, gli altri da scegliere. E le 5 stelle Euro NCAP.
ABITABILITÀ	★★★★	Spazio abbondante davanti, comodo vero per due persone dietro, causa tunnel piuttosto alto. Si entra e si esce sempre senza problemi.
BAGAGLIAIO	★★★★★	Capacità eccellente (595 litri), senza dover rinunciare alla ruota di scorta (da 16", optional). Bella finitura, corredo ricco, ulteriormente ampliabile.
CONFORT	★★★★	Silenzio, si viaggia. L'assetto non è rigido, però le sospensioni soffrono gli ostacoli brevi. Qualche ticchettio "accompagna" i regimi più bassi.
MOTORE	★★★☆	Muove bene l'Octavia grazie alla coppia; spunto discretamente vivace. Poco reattivo in basso e un po' ruvido, è penalizzato dalle cinque marce.
ACCELERAZIONE	★★★☆	Tempi discreti, sensazione non male. Si sfruttano le buone doti di frizione e cambio, con le prime due marce corte. Niente lampi, ma va bene così.
RIPRESA	★★★	Più regolare che vivace. Manca un po' di prontezza a inizio test (70 km/h), quando il motore lavora sottocoppia. Risposta piena a partire dai 2.000 giri.
CAMBIO	★★★☆	È gradevole e ben manovrabile, anche nell'uso veloce, grazie a innesti "puliti". Ultimi tre rapporti piuttosto spaziati. Sforzo frizione elevato.
STERZO	★★★★	Si fa apprezzare per prontezza e gradualità, assicura un buon carico, anche se non brilla per precisione ai piccoli angoli. Leggero in manovra.
FRENI	★★★★☆	Impianto potente e dal rendimento costante, con spazi d'arresto sempre contenuti. Piace anche la risposta al pedale.
SU STRADA	★★★★	Comportamento solido ed equilibrato, con leggero sottosterzo e un po' di rollio. L'Esp, di norma ben tarato, diventa un po' brusco nel test sul bagnato.
CONSUMO	★★★★★	Si accontenta di poco, con una media che sfiora i 17 km con un litro, anche grazie al pacchetto Green tec. Ottimo, in rapporto a massa e capacità di carico.
PREZZO	★★★☆	Si parte da poco meno di 23.000 euro, per toccare i 28.380 della vettura in prova. Prezzo interessante, considerati i diversi punti forti del modello.
GARANZIA	★★	I soliti due anni sulla vettura, che diventano tre sulla verniciatura e dieci sulla corrosione passante. Possibili estensioni, per 250, 500 e 710 euro.

Legenda: *(vale per tutte le tabelle della prova)* ★ Insufficiente ★★ Sufficiente ★★★ Discreto ★★★★ Buono ★★★★★ Ottimo ☆ Vale ½ stella

SUV DI GIRI

Tre modi eccentrici (e diversi) di essere sportive. In comune hanno cavalli in abbondanza e la carrozzeria alta, che va tanto di moda. In pista, poi...

di **Alessio Viola**



AUDI SQ5

2.967	cm^3
313	cavalli
6,1	kg/CV
€	65.550

Per una volta, dimentichiamo quel che sanno fare nella vita di tutti i giorni. Anzi, ve lo raccontiamo in una battuta: vanno benissimo, tutt'e tre. Talmente bene che, nel tragitto casa-ufficio o durante un weekend al mare, si fa fatica (anzi, è praticamente impossibile) capire che cos'abbiano di diverso rispetto alle versioni tradizionali. E, soprattutto, quali possano essere le ragioni per decidersi a firmare assegni ben più corposi del solito. Certo, l'Audi SQ5 regala un rumorone che le sue sorelle se lo scordano, la Mini JCW ha una cattiveria che è solo sua, la Juke Nismo è finalmente un tutt'uno tra ciò che promettono le forme e ciò che il feeling di guida sa mantenere. Ma resta il fatto che, per capirle e scoprir-

NISSAN JUKE NISMO

1.618 cm^3
200 cavalli
7,2 kg/CV
€ 30.870

MINI PACEMAN JCW

1.598 cm^3
218 cavalli
6,5 kg/CV
€ 37.150



Due al prezzo di una
Le differenze fra le tre protagoniste della prova sono anche di tipo economico: l'Audi, per esempio, costa più del doppio della Juke

le fino in fondo, ci vuole la pista. E, a ben guardare, non c'è da stupirsi.

Atelier da corsa

Tutt'è tre, infatti, sono uscite dalle sapientissime mani dei rispettivi atelier sportivi: la Quattro GmbH, che non ha bisogno di grandi presentazioni e che, con la SQ5, per la prima volta si occupa di una sport utility; la John Cooper Works, che, da quand'è stata fondata nel 2000, non s'è lasciata scappare neppure uno dei modelli della Casa inglese; e infine la Nismo, nome che a noi europei dice poco, ma che ha una storia da non sottovalutare: abbreviazione per Nissan motorsport international limited, nasce nel 1984 dalla fusione delle due divisioni sportive della Casa ›



SCHEDA TECNICA

2.967 cm³ - V6 biturbodiesel
230 kW (313 CV) a 3.900 giri/min
650 Nm da 1.450 a 2.800 giri/min
Trazione integrale
Cambio automatico a 8 marce
Lunghezza 464 cm
Larghezza 191 cm
Altezza 162 cm
Massa 1.920 kg



Qualche tocco di dinamismo Sulla SQ5 la classica signorilità degli interni Audi si ritrova appieno, anche se i sedili più profilati del solito e la pedaliera di alluminio rendono l'ambiente più sportivo. Senza contare il sottile piacere di guardare un tachimetro con fondo scala a 300 orari...

giapponese (Publication division 3 e Special car testing division). Tutto questo per dire che non si tratta proprio di una parvenu del motorismo e che, se fino a ieri non la conoscevamo, beh il problema era più che altro nostro.

Adesso, però, bando alle ciance. I 2.560 metri dell'Handling di Vairano ci attendono e lo stesso vale per le vetture: pronte sul piazzale con a bordo gli strumenti, non aspettano altro che di aggredire curvoni veloci, tornanti e tutto quello che è lì apposta per metterle in difficoltà. L'importante è che non mettiate a confronto troppo stretto tempi e prestazioni. **Fare paragoni è umano, ma non trasformate il tutto in una sfida diretta:** ciò che le divide, infatti, non pesa meno di ciò che le unisce.

Rumore da otto

L'Audi promette bene fin dall'inizio: ha dalla sua una gran quantità di cavalli, un bell'assetto e, cosa da non sottovalutare, la capacità di far dimenticare la sua massa importante. Un dettaglio, quest'ultimo, che rende ancora più scintillanti le altre caratteristiche e, infatti, basta poco per capire che la SQ5 fa sul serio. In pista, i cerchi da 21 pollici smettono di essere un optional puramente estetico e contribuiscono a rendere precise e facili le traiettorie. Non è una sfida diretta fra le tre, s'è detto, ma diventa subito evidente che, con tutta probabilità, il tempo di riferimento sarà suo. Certo, la Mini non va sottovalutata, ma i ragazzi della Quattro hanno lavorato molto bene e il risultato è un oggetto notevole, perché, oltre al telaio, ha pure un motore che è la fine del mondo. Gli scarichi attivi sostituiscono quasi completamente le tonalità da diesel con quelle di un V8 di ascendenze yankee, ma questa è solo la parte ludica, diciamo così, ed è tutto il resto a fare paura: una spinta straordinaria, una gran presenza sotto il piede e un allungo mai visto su un diesel. Arriva in un attimo a 5.300 giri (sì, avete capito bene) e il bello è che rimane gagliardo fino all'intervento del limitatore. Roba da far impallidire gli eterni rivali

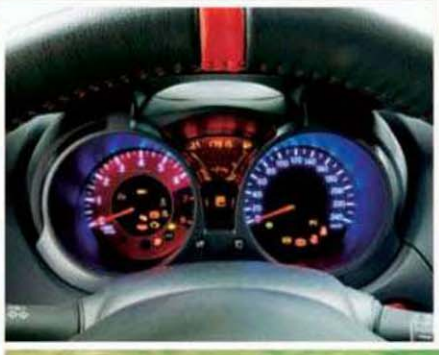




SCHEDA TECNICA

1.618 cm³ - 4 cilindri turbobenzina
147 kW (200 CV) a 6.000 giri/min
250 Nm da 2.400 a 4.800 giri/min
Trazione integrale
Cambio Cvt (in manuale: 7 marce)
Lunghezza 414 cm
Larghezza 177 cm
Altezza 157 cm
Massa 1.430 kg





Volante (quasi) racing
La corona in parte scamosciata e l'anello rosso di riferimento (per avere sempre ben idea di come sono messe le ruote) aiutano a calarsi in un'atmosfera ben diversa da quella delle Juke "normali". I sedili sono ben conformati: fra le tre sfidanti, sono quelli che "ancorano" meglio sui percorsi ricchi di curve

SCHEDA TECNICA

1.598 cm³ - 4 cilindri turbobenzina
160 kW (218 CV) a 6.000 giri/min
280 Nm a 1.900 giri/min
Trazione integrale
Cambio manuale a 6 marce
Lunghezza 412 cm
Larghezza 179 cm
Altezza 153 cm
Massa 1.420 kg







Più nera del nero
Difficile immaginare una Mini più agguerrita: la regina della personalizzazione, stavolta, s'è presentata scura che più scura non si può. Un modo come un altro per sentirsi snob. E da una come lei c'era da aspettarselo



Con le Mini non si sbaglia
La Paceman denuncia un po' di rollio, non è quella "tavola" che caratterizza le altre John Cooper Works. Questo porta con sé anche un po' di sottosterzo. In ogni caso, il divertimento non manca



Niente maniere forti
La Nismo non ama le manovre violente. Se si esagera, infatti, il controllo elettronico della stabilità interviene in maniera brusca, causando notevoli cali di velocità e perdite di direzionalità. Motore gagliardo e Cvt rapido nelle cambiate a salire

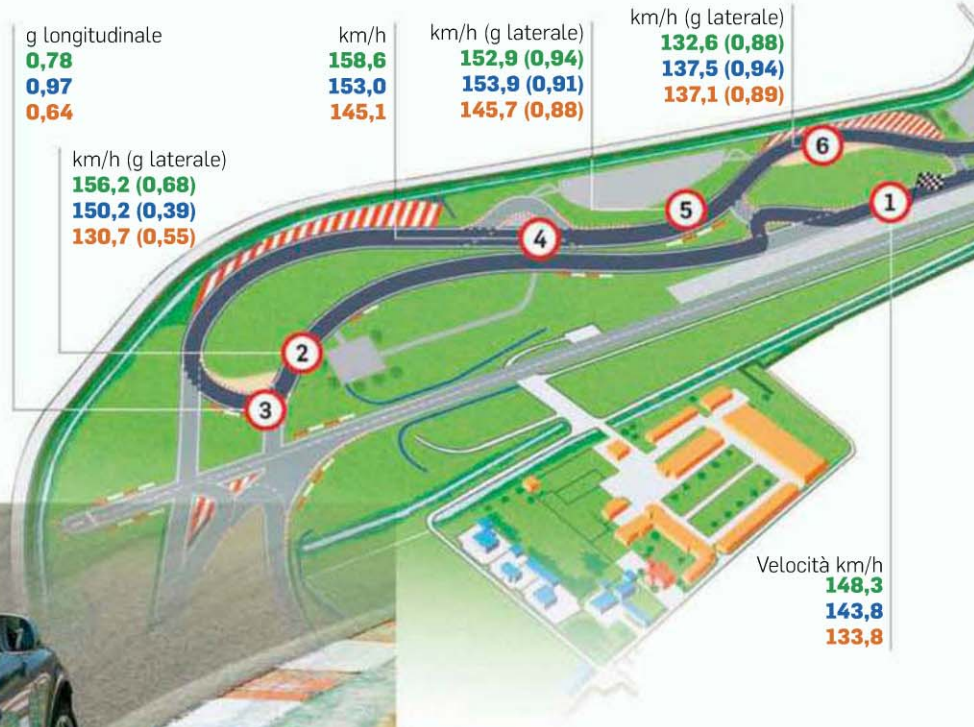
di Monaco di Baviera e la loro diabolica capacità di costruire motori.

Ci fosse bisogno di dirlo in maniera esplicita, **ce n'è abbastanza per dare filo da torcere alla Mini, che oltretutto non se l'aspetta**: quando bisogna dare sfoggio di qualità dinamiche, è abituata a infliggere più che a subire. Tanto più che, rispetto alla SQ5, al di là di un rapporto peso/potenza simile, potrebbe avvantaggiarsi di una massa complessiva molto inferiore e di un baricentro più basso.

Outsider giapponese

Un sottosterzo un po' marcato sui curvoni veloci (dal punto 4 al punto 7 del disegno qui a destra) e la superiorità quantomeno numerica dei cavalli Audi nella zona dove il motore fa più la differenza (punti 1, 2 e 3) hanno permesso alla Paceman di brillare soltanto nel cosiddetto Misto rally (punti dall'8 al 10), dov'è riuscita a rifilare un decimo di secondo alla Suv di Ingolstadt. Più che altro una piccola riscossa per riaffermare la sua grande maneggevolezza, ma che non le è bastata per aggiudicarsi il "tempone", a dispetto di freni che si sono dimostrati superiori alla media.





Di fronte alle due scatenate rivali, la Nismo non ha potuto fare molto, sotto il profilo dei tempi sul giro, anche se va detto che i cinque secondi che la dividono

Prestazioni rilevate sulla pista di Vairano (PV) dal Centro prove di Quattroruote





km/h (g laterale)
67,9 (0,87)
68,6 (0,90)
72,4 (0,87)

km/h (g laterale)
92,4 (0,91)
91,6 (0,89)
93,9 (0,88)

km/h (g lat./g long.)
103,9 (0,59/0,54)
110,2 (0,64/0,54)
102,4 (0,65/0,52)

km/h (g laterale)
115,0 (0,94)
117,3 (0,96)
112,6 (0,93)

Cielo sereno, pista asciutta
Temperatura aria 29 °C
Temperatura asfalto 41 °C

Tempo sul giro

Audi SQ5	1'25"01
Mini Paceman JCW	1'25"68
Nissan Juke Nismo	1'30"54

VELOCITÀ E REGIMI

		SQ5	JCW	Nismo
Massima	km/h	251,388	232,078	207,017
Regime a velocità max	giri/min	**4.900** in D	**5.800** in VI	**5.700** in VI

CONSUMI

Percorrenze in D (Mini in VI)

Velocità in km/h	*km/litro*		
90	**16,8**	**16,5**	**14,0**
130	**11,1**	**10,5**	**8,6**

CONSUMI MEDI

Percorrenza (autonomia)

Tipo di percorso	*km/litro (km)*		
Città	**10,4 (776)**	**9,7 (454)**	**8,4 (421)**
Statale	**12,6 (944)**	**11,7 (552)**	**10,8 (539)**
Autostrada	**10,4 (781)**	**9,6 (452)**	**7,8 (7,8)**
Media generale rilevata	**11,0 (824)**	**10,2 (480)**	**8,8 (8,8)**
Media omologata dalla Casa	**14,7 (1.103)**	**13,5 (635)**	**13,5 (675)**

ACCELERAZIONE

Velocità in km/h	*Tempo in secondi*		
0-60	**2,4**	**3,3**	**3,6**
0-100	**5,3**	**7,0**	**7,9**
0-130	**8,6**	**11,3**	**13,1**
400 m da fermo	**13,7**	**15,3**	**15,8**
1 km da fermo	**25,3**	**27,8**	**29,2**

RIPRESA in D (MINI IN VI)

Velocità in km/h	*Tempo in secondi*		
70-90	**2,9**	**4,6**	**3,3**
70-120	**5,8**	**10,5**	**7,8**

FRENATA

Spazio d'arresto (decelerazione)

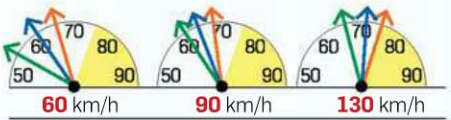
Velocità in km/h	*metri (g)*		
100 a minimo carico	**41,0 (0,96)**	**36,3 (1,08)**	**42,0 (0,94)**
160 a minimo carico	**95,9 (1,05)**	**90,7 (1,11)**	**99,2 (1,02)**
100 su asfalto asciutto + pavé	**44,6 (0,88)**	**45,1 (0,87)**	**47,4 (0,83)**
100 su asfalto bagnato + ghiaccio	**101,2 (0,39)**	**92,0 (0,43)**	**110,0 (0,36)**

RUMOROSITÀ

Velocità in km/h	*dB(A)*		
50 su asfalto	**54,8**	**59,1**	**61,7**
50 su asfalto drenante	**63,6**	**67,4**	**69,0**
50 su pavé	**71,8**	**76,8**	**77,9**
Max in accelerazione	**74,2**	**83,6**	**78,6**

dalle altre due non le rendono giustizia. La più muscolosa delle Juke riesce comunque a essere divertente. Con lei, l'importante è guidare puliti, perché le manovre troppo brusche fanno risvegliare un Esp molto "contenitivo", che si piazza subito in mezzo tra voi e il piacere di guida. **In compenso, il motore spinge bene e, in salita, le cambiate sono abbastanza rapide**. In manuale, il Cvt simula delle vere e proprie marce, ma questo non toglie che in pista servirebbe qualcosa di diverso, e te ne accorgi alla prima staccata: il cambio non accetta quasi mai una scalata manuale, e va a finire che non sai bene con quale marcia stai entrando in curva. D'altra parte, se il Cvt non ha grandi trascorsi agonistici, un motivo ci sarà pure, no?

© Riproduzione riservata



Turbodiesel sempre conveniente
L'alimentazione a gasolio dell'Audi consente di limitare i consumi entro valori accettabili. A questo proposito, la Nismo sconta il cambio a variazione continua.

MITSUBISHI SPACE STAR

Compatta e leggera, si rivela agile e abbastanza briosa, a dispetto della lentezza in ripresa. Ma il suo vero asso nella manica sono i consumi, soprattutto in città. Dove percorre ben 18 chilometri con un litro

di **Andrea Stassano**

Curioso il destino di certi nomi di auto. A volte ritornano, anche se abbinati a modelli di tutt'altro genere, categoria e prezzo. È il caso della Mitsubishi Space Star: molti la ricorderanno, a cavallo del 2000 era una monovolume compatta, che in Italia, per qualche tempo, ebbe pure un discreto successo. Ora il suo nome è stato ripescato per un'utilitaria che s'inserisce a metà strada tra le citycar vere e proprie e le vetture più grandi del segmento A. Con tre metri e 71 di carrozzeria, infatti, è più lunga delle varie Chevrolet Spark, Hyundai i10 e Volkswagen up!. Risulta più vicina a una Fiat Panda o a una Suzuki Splash, non lontana dalla Nissan Micra. E si presenta con un prezzo di 10.950 euro (in promozione almeno fino al 30 agosto) per la 1.0 ClearTec Intense in prova, al posto dei 12.950 di listino.

Una gran bella dotazione

Tutto, sulla Space Star, è stato studiato per non sprecare spazio e per ridurre il peso. Pur offrendo cinque porte, cinque posti e un bagagliaio decoroso. Anche lo stile, tondeggiante e profilato nel muso, spigoloso in coda, è funzionale a ridurre i

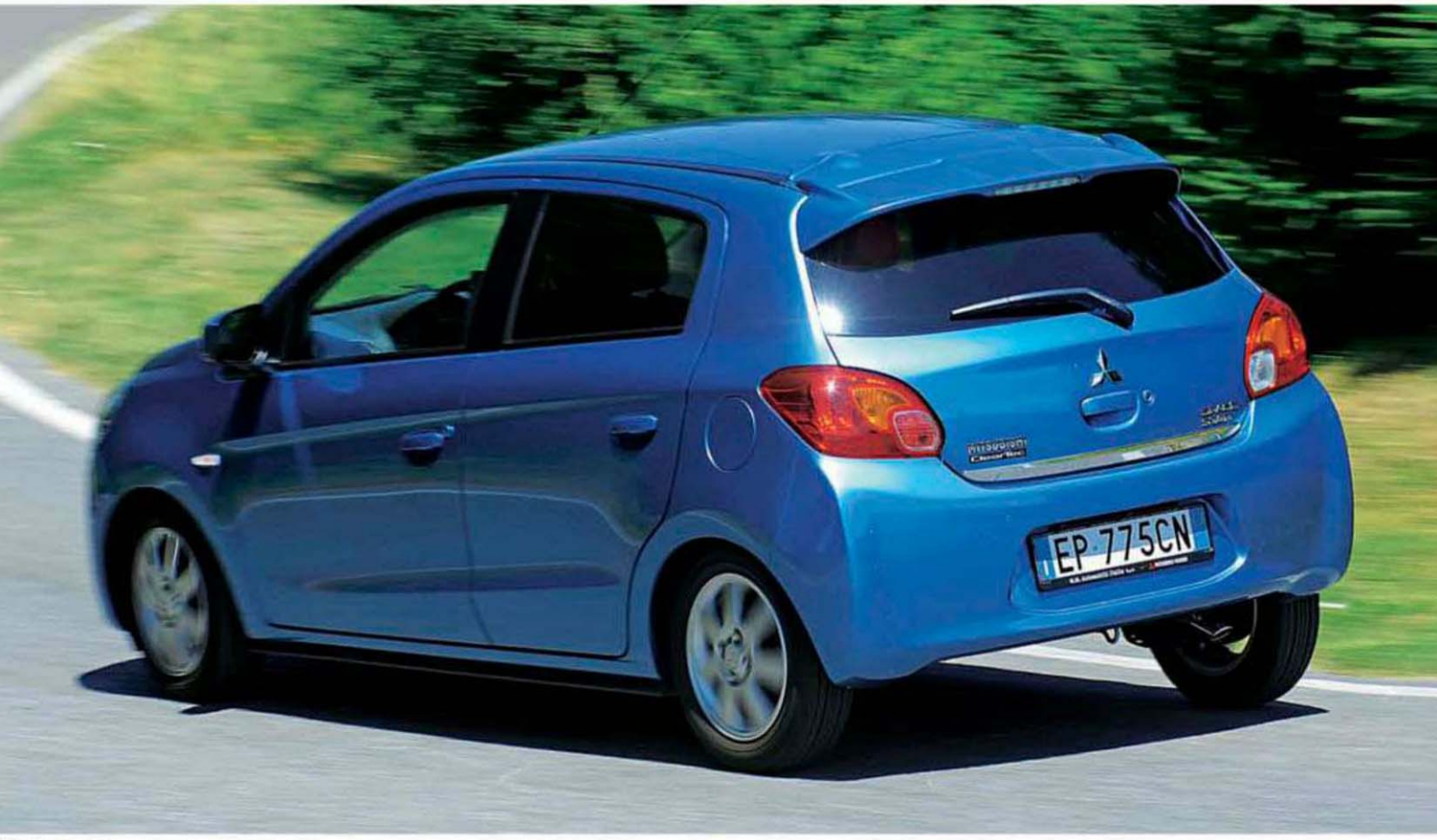


CARTA D'IDENTITÀ

1.0 ClearTec Intense	
Prezzo	€ 12.950
Bollo	€ 134,16

Concorrenti
Chevrolet Spark, Hyundai i10, Kia Picanto, Opel Agila

Poco ribassata
Impostazione decisamente turistica, inclusa la gommatura, serie 65 su cerchi da 14": inevitabile dover fare i conti con un po' di rollio





consumi. E rientra in questa logica pure la gommatura 165/65R14, oggi decisamente "minimalista".

Pratico e spazioso l'abitacolo, rivestito con materiali robusti e di discreta qualità, a partire dal tessuto dei sedili. In generale, niente "lampi", ma l'aspetto non è povero, anche se qualche pecca va messa in conto: manca lo specchietto di cortesia lato passeggero e, accanto al retrovisore interno, si nota un cavo a vista. Comunque, la dotazione di serie include radio con Cd/Mp3 e prese Aux e Usb, clima automatico, cerchi di lega, sistema keyless, quattro alzacristalli elettrici, fendinebbia,

SCHEDA TECNICA

999 cm^3 - 3 cilindri in linea
52 kW (71 CV) a 6.000 giri/min
88 Nm a 5.000 giri/min
Trazione anteriore
Cambio manuale a 5 marce
Lunghezza 371 cm
Larghezza 167 cm
Altezza 149 cm
Massa 845 kg





Prestazioni rilevate sulla pista di Vairano (PV) dal Centro prove di Quattroruote

DALLA THAILANDIA CON LEGGEREZZA

Nata dal progetto "Global small", la Space Star viene prodotta in Thailandia. Grazie all'utilizzo di acciai ad alta resistenza, la nuova piattaforma ha consentito di limitare il peso a 845 chili (120 in meno rispetto alla Colt). Nuovi i benzina tre cilindri, 12 valvole, di 1.0 e 1.2 litri: tutti di lega, sono dotati di fasatura variabile lato aspirazione. Curati i dettagli, con impianto di raffreddamento compatto, scarico alleggerito e serbatoio carburante in composito, da 41 litri. Del pacchetto ClearTec fanno parte Start&Stop e recupero d'energia in frenata.



IN SINTESI

Poco ingombrante,

la Space Star consente di muoversi bene in città, ma non solo. Spaziosa dentro e con porte relativamente ampie, la piccola giapponese presenta diversi punti di forza, ma il principale resta il consumo, davvero contenuto. Tanto che, di media, con un pieno si possono percorrere oltre 700 km. E peccato che non sia tanto elastica, altrimenti avrebbe fatto pure meglio. Rappresenta una scelta pratica, insomma, a cui si aggiungono tutte le comodità offerte da una ragguardevole dotazione.

Pregi: consumi molto contenuti, notevole dotazione di serie.

Difetti: ripresa particolarmente lenta.

VELOCITÀ E REGIMI

Massima	**172,030** km/h
Regime a velocità max (in IV)	**6.250** giri/min

CONSUMI

Percorrenze in V

Velocità in km/h	*km/litro*
90	**25,6**
130	**15,9**

CONSUMI MEDI

Percorrenza (autonomia)

Tipo di percorso	*km/litro (km)*
Città	**18,1 (742)**
Statale	**21,8 (894)**
Autostrada	**14,2 (582)**
Media generale rilevata	**17,5 (718)**
Media omologata dalla Casa	**25,0 (1.025)**

ACCELERAZIONE

Velocità in km/h	*Tempo in secondi*
0-60	**5,7**
0-100	**13,3**
0-130	**24,2**
400 m da fermo	**19,1**
1 km da fermo	**35,2**

RIPRESA in IV/V

A min carico

Velocità in km/h	*Tempo in secondi*
70-90	**8,1/11,1**
70-120	**22,6/33,8**

FRENATA

Spazio d'arresto (decelerazione)

Velocità in km/h	*metri (g)*
100 a minimo carico	**44,1 (0,89)**
130 a minimo carico	**74,3 (0,90)**
100 su asfalto asciutto + pavé	**50,1 (0,78)**
100 su asfalto bagnato + ghiaccio	**99,4 (0,40)**

RUMOROSITÀ

Velocità in km/h	*dB(A)*
50 su asfalto	**60,4**
50 su asfalto drenante	**67,4**
50 su pavé	**76,5**
Max in accelerazione	**77,4**



Scalate quasi obbligatorie
Relativamente briosa in accelerazione, la Space Star risulta invece molto pigra in ripresa. Spazi d'arresto un po' lunghi. Abbastanza contenuta la rumorosità, almeno fino alle medie velocità.

sensori luce e pioggia, Esp e sei airbag.

Va sottolineato che i consumi sono quasi da record: di media la Space Star fa i 17,5 km al litro, in statale sfiora i 22. Performance da diesel di buon livello e, in ogni caso, un signor motivo d'acquisto. Quanto alla posizione di guida, è leggermente rialzata e l'adattabilità buona: il piantone si muove soltanto in altezza e "cade" sulle gambe se si aziona la leva di sblocco.

Il tre cilindri gira "rotondo", ma è poco pronto, va tenuto allegro in partenza per avere spunto. L'erogazione è regolare e la spinta aumenta oltre i 4.000 giri. Tirando tutto, il brio è più che soddisfacente. Il motore è dotato di Start&Stop dal riavvio molto soft, abbinato a un cinque marce ben manovrabile, dalla frizione morbida. Davvero lenta, invece, la ripresa. **La guida è turistica, sterzo incluso**: leggero in manovra, non troppo preciso, con ritorno poco graduale. L'auto è agile e intuitiva, però, se si alza il ritmo, l'assetto si rivela cedevole e il sottosterzo aumenta. In ogni caso, si può macinare strada in modo confortevole, a patto di restare sui 110-120. Efficace il lavoro delle sospensioni anteriori, mentre dietro la risposta è più rigida.

© Riproduzione riservata



Suggerimenti ecologici
La strumentazione presenta un display multifunzione incorporato nel tachimetro; nella parte destra c'è l'indicatore per la guida Eco. Nell'altra pagina: l'abitabilità è nel complesso buona per quattro, anche come spazio per le gambe; il tetto a scendere "chiude" un po' la visuale a chi sta dietro. Più sopra, la plancia: plastiche rigide, ma comandi gradevoli al tatto

CONTATTI



RICAMBI ANTERIORI

Abbiamo confrontato il prezzo dei ricambi di cinque piccole di grande diffusione, dalla Punto alla Yaris, e di altrettante medie, dalla Golf alla 500L. Gli importi sono quelli dei listini ufficiali dei ricambi originali, con Iva al 21%, relativi alla versione più diffusa di ogni modello. Altri allestimenti, come quelli sportivi, di solito hanno ricambi specifici (tra quelli considerati, lo scudo paraurti e la mascherina), più cari. I gruppi ottici considerati nella tabella hanno le lampade alogene: quelli allo xeno costano da due a tre volte di più.

MODELLO	SCUDO PARAURTI (€)	GRUPPO OTTICO (€)
Fiat Grande Punto	250,00	231,00
VW Polo	328,56	172,70
Ford Fiesta	346,31	264,59
Peugeot 208	342,19	254,10
Toyota Yaris	**213,20**	**162,91**
VW Golf 7	284,83	222,24
Ford Focus berlina	326,24	262,22
Opel Astra berlina	**493,08**	205,70
Alfa Giulietta	384,50	**315,12**
Fiat 500L	272,25	211,75

DA BRIVIDO

Urti relativamente leggeri possono provocare danni molto costosi. A confronto, il prezzo dei ricambi di carrozzeria per dieci modelli di larga diffusione

di **Emilio Brambilla**

Le vetture proteggono sempre meglio i passeggeri negli impatti più violenti. E molto si è fatto pure per ridurre le conseguenze degli incidenti che coinvolgono pedoni o ciclisti.

Neppure i modelli più recenti, però, riescono a proteggere il vostro portafoglio: bastano "toccate" a basse velocità per provocare danni che – per le sole parti di ricambio – ammontano a parecchie centinaia di euro. Lo evidenziano i prezzi di listino, forniti dalla Banca dati di Quattroruote Professional, relativi a dieci modelli (cinque piccole e cinque medie) fra i più diffusi. Nelle tabelle abbiamo considerato il paniere dei ricambi che si devono di solito sostituire, rispettivamente, nel caso di un tamponamento in città oppure di una maldestra manovra in retromarcia che si concluda contro un palo.

Come noto, **le estremità della carrozzeria sono progettate per deformarsi in caso di urti leggeri**, per evitare danni agli organi meccanici (i radiatori, per esempio) o laboriosi interventi sulla struttura (quali i longheroni della scocca). Di conseguenza, si riducono sia l'entità delle riparazioni sia il numero di pezzi da cambiare. Le buone notizie, però, finiscono qui.

Anche se i pezzi da sostituire sono pochi, il costo dei ricambi può risultare tanto elevato da rischiare di minare le finanze familiari. Tanto più che, nei modelli odierni, lo scudo paraurti, la mascherina del radiatore e i gruppi ottici anteriori sono molto più grandi che in passato: in pratica, da soli costituiscono l'intera "pelle" che ricopre il frontale.

L'elettronica salverà il muso

L'evoluzione tecnologica potrà dare una mano per ridurre gli incidenti più frequenti, come i tamponamenti cittadini, grazie alla diffusione di dispositivi elettronici che intervengono automaticamente sui freni. Si stanno diffondendo anche sulle utilitarie e, se non sono la panacea a tutte le possibili distrazioni dei guidatori, in molte situazioni funzionano già a dovere, come hanno evidenziato i test che abbiamo pubblicato sul numero di luglio.






TRAVERSA METALLICA (€)	MASCHERINA RADIATORE (€)	PARAFANGO (€)	TOTALE (€)
159,72	64,00	119,06	823,78
107,50	61,25	158,91	828,92
192,51	**38,37**	132,93	974,71
169,40	66,13	**102,85**	934,67
134,23	59,56	115,35	**685,25**
129,76	124,87	**174,24**	935,94
161,95	65,98	120,83	937,22
185,74	149,44	168,19	**1.202,15**
122,54	**192,28**	149,89	1.164,33
127,05	82,11	133,10	826,26



Danni nascosti
L'estensione del paraurti può nascondere la reale entità dei danni. Dietro lo scudo di plastica, infatti, vi è la traversa metallica (nella foto, di fronte al riparatore), che di solito va sostituita. Altre parti coinvolte nei city crash sono i fari e la mascherina del radiatore

Purtroppo, al momento non c'è all'orizzonte alcun automatismo in grado di evitare gli urti in retromarcia, che in ambiente cittadino non sembrano poi tanto rari, almeno a giudicare dal numero di code deformate dall'impatto contro un palo che si vedono in giro. Un urto concentrato che, anche alle modeste velocità delle manovre di parcheggio, può provocare danni molto consistenti, che coinvolgono lo scudo paraurti, la retrostante traversa di rinforzo e il portellone. E a volte mandano in briciole pure il cristallo del lunotto.

Sorprende, semmai, che eventi del genere coinvolgano anche vetture equipaggiate con sensori di parcheggio, che evidentemente non riescono a informare in modo convincente e adeguato il guidatore.

A parte le segnalazioni di allarme inascoltate, va comunque detto che questi sensori (meglio, se abbinati a una telecamera per la visione posteriore) valgono tutto quel che costano e che sono ormai imprescindibili sulle auto moderne.

L'aerodinamica non aiuta

Le leggi dell'aerodinamica e dello stile, infatti, hanno fatto sì che la parte finale del tetto sia molto rastremata. Di conseguenza, la superficie vetrata del lunotto risulta meno estesa, in particolare in altezza. E così in retromarcia diviene spesso impossibile scorgere gli ostacoli più vicini alla vettura. Invisibili, in particolare, sono i panettoni di cemento o i paletti che delimitano numerose aree cittadine.

Nel riquadro della pagina accanto suggeriamo due strade che permettono di risparmiare nell'acquisto dei componenti, rispetto ai prezzi di listino dei ricambi originali considerati nelle tabelle. In realtà, il mercato è zeppo di sconti elevati, selvaggi e mutevoli, col risultato che quella dei

RICAMBI **POSTERIORI**

Ecco la situazione per i pezzi da sostituire dopo una retromarcia maldestra, che si è conclusa contro un palo. Nei casi più sfortunati, il danno si estende anche al lunotto. Da anni le assicurazioni inglesi e tedesche, che vendono più polizze kasko di quelle italiane, calcolano i premi tenendo conto anche del costo del paniere di ricambi coinvolti dai più comuni incidenti a bassa velocità. E per calcolare i costi di riparazione vengono effettuati pure crash specifici a modesta andatura.

MODELLO	PORTELLONE (€)	PARAURTI (€)
Fiat Grande Punto	619,00	264,00
VW Polo	463,05	237,90
Ford Fiesta	369,18	362,06
Peugeot 208	493,91	293,30
Toyota Yaris	415,74	**220,95**
VW Golf 7	463,05	271,58
Ford Focus berlina	**354,24**	329,83
Opel Astra berlina	658,24	**451,94**
Alfa Giulietta	625,00	259,11
Fiat 500L	**677,60**	254,10

prezzi è una vera e propria giungla, nella quale devono muoversi i carrozzieri ai quali affidate il lavoro. Comunque è importante conoscere il quadro della situazione, per consentire di controllare e indirizzare a ragion veduta l'autoriparatore. Va anche tenuto presente che, spesso, il prezzo pagato dal carrozziere è ben diverso rispetto a quello di listino. E la cosa **amplia ulteriormente la forchetta delle cifre tra i ricambi** originali, quelli "alternativi" ma di qualità equivalente e quelli scadenti.

Il rischio delle versioni speciali

Il discorso vale soprattutto per i modelli più diffusi. Per molti altri, invece, trovare ricambi alternativi a quelli originali non è semplice. Anche le vetture popolari, tuttavia, sono declinate in una miriade di allestimenti: se quello della vostra auto è particolare (per esempio, a forte caratterizzazione sportiva) possono essere dolori, perché alcuni pezzi sono specifici. Di conseguenza, gli originali sono più cari rispetto alla media. E reperire pezzi di qualità equivalente non è facile, perché ai costruttori indipendenti non conviene approntare stampi specifici, quando in ballo c'è un mercato fatto da poche migliaia di vetture.

© Riproduzione riservata

Come risparmiare

ANCHE LE COMPONENTI POSSONO ESSERE LOW COST



Le spese totali per i soli ricambi originali (quelli firmati dal costruttore dell'auto) sono già considerevoli, come mostrano le due tabelle. E il conto è poi destinato a lievitare, perché si dovranno sommare la manodopera e i materiali per la verniciatura. Voci che non possono essere compresse più di tanto, se si vuole un lavoro corretto e ben fatto. Conviene, dunque, cercare il modo giusto di risparmiare sui ricambi, senza per questo compromettere la sicurezza e la qualità. Missione possibile, perché nessuno dei pezzi compresi nei nostri panieri coinvolge componenti capaci di mettere a rischio il comportamento stradale e la protezione offerta in caso di urto. La letteratura in proposito è ricca di studi e sperimentazioni che hanno dimostrato come la pelle della carrozzeria (parafanghi, paraurti o portellone) sia ininfluente ai fini della resistenza strutturale. Le alternative, di conseguenza, non mancano, ma occorre sapersi orientare per evitare i prodotti scadenti. Per questo, gli addetti ai lavori parlano di ricambi di qualità equivalente agli originali. Trovarli non è difficile: come noto, tutte le Case acquistano tanti componenti da fornitori esterni. Quindi, il faro, il paraurti o il lunotto venduti nella scatola ufficiale sono identici (prezzo escluso) a quelli commercializzati direttamente dal produttore. Altra soluzione intelligente è cercare pezzi usati, ma in perfetto stato, presso i demolitori, alcuni dei quali si sono attrezzati con magazzini ordinati per rivendere le parti in ottime condizioni, recuperate da vetture demolite o incidentate. Il tutto risulta tanto più agevole, ovviamente, quanto più diffusa è l'auto.

 TRAVERSA METALLICA (€)	 LUNOTTO (€)	 TOTALE (€)
205,00	**103,61**	1.191,61
101,40	245,13	1.047,48
88,86	**420,46**	1.240,56
87,25	149,98	**1.024,44**
134,23	277,63	1.048,55
122,22	237,50	1.094,35
111,53	371,17	1.166,77
186,34	235,35	**1.531,87**
237,67	141,75	1.263,53
232,32	154,40	1.318,42



IL GAS DELLA DISCORDIA

L'Unione Europea impone di cambiare il refrigerante dei condizionatori. Ma quello nuovo fa discutere: c'è rischio d'incendio, sostiene la Mercedes. Che resta fedele a quello precedente. I francesi, allora...

di **Cosimo Murianni**

La Francia rifiuta l'immatricolazione ad alcuni modelli Mercedes perché il gas del climatizzatore, nocivo per l'ambiente, è vietato dall'Europa; la Casa tedesca non vuole usare quello approvato perché ritenuto pericoloso. Ridotta ai minimi termini, la vicenda sembrerebbe banale, una delle tante scaramucce comunitarie a colpi di norme e codicilli. Ma non è così: dietro il braccio di ferro tra Stoccarda e Parigi aleggia una vicenda dai risvolti complicati.

Un business americano

L'origine di questa "guerra del gas" si deve alla decisione dell'Unione Europea d'imporre l'uso di refrigeranti il cui effetto serra sia al massimo di quattro volte superiore all'anidride carbonica (CO_2). Ciò ha decretato la fine del fluido utilizzato sin qui, siglato R-134a, il cui impatto sull'atmosfera è di circa 1.300 volte superiore.

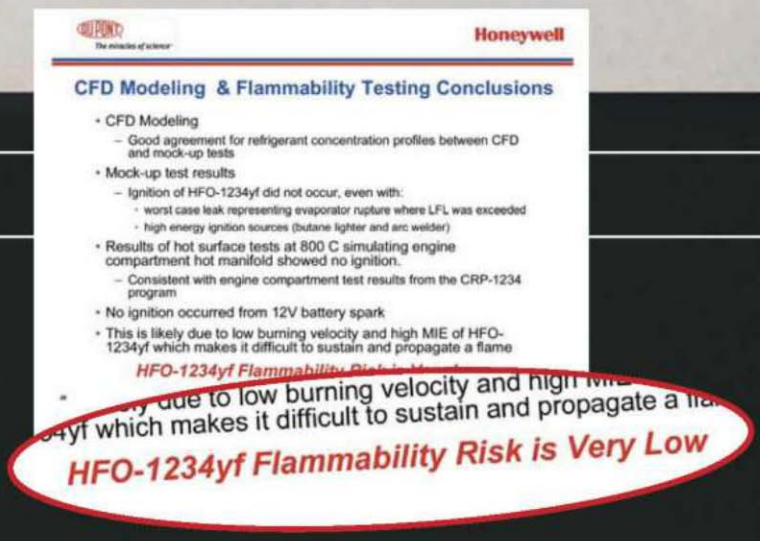
Già nel 2007, le Case tedesche si erano dette favorevoli a sviluppare **impianti di condizionamento che utilizzassero come refrigerante la CO_2**, ma questa tecnologia all'epoca non era ancora sufficientemente sviluppata e il tempo stringeva: a partire dal 2011, tutte le auto di nuova omologazione dovevano essere in linea con la nuova norma. A colmare il vuoto ci ha pensato, nel febbraio 2008, una joint venture tra le americane Honeywell e Dupont, che ha sviluppato il refrigerante HFO-1234yf, sulla carta il perfetto sostituto dell'R-134a, sia pure a caro prezzo: costa dieci volte di più. Purtroppo per gli americani, già nell'ottobre 2008 i primi test evidenziarono un ri-





Honeywell e Dupont

MA I FORNITORI GIURANO SULLA SICUREZZA DEL PRODOTTO



L'accusa della Mercedes, che il nuovo gas HFO-1234yf non sia del tutto sicuro, è di quelle che non lascia dormire sonni tranquilli. Ma i due produttori chiamati in causa, i colossi multinazionali Honeywell e Dupont, hanno rispedito le critiche al mittente. Con una nota emessa nel luglio scorso, secondo la quale i test condotti dalla Mercedes non sono significativi, in quanto lontani dalle reali condizioni di utilizzo. Tim Vink, direttore Affari europei della Honeywell, ha dichiarato al giornale tedesco Handelsblatt che non gli è chiaro il motivo della presa di posizione della Mercedes. E che, comunque, il livello di sicurezza delle vetture può essere ulteriormente aumentato con una piccola e poco costosa modifica agli impianti di condizionamento, per permettere al gas di fuoriuscire più velocemente, in caso d'incidente.

La questione fuoco, comunque, resta aperta: i detrattori sostengono che l'HFO-1234yf s'infiamma con facilità, mentre la Sae (Society of automotive engineers, l'ente normativo americano) ha sentenziato che il rischio è limitato a condizioni particolarmente estreme. Gli stessi produttori del gas, del resto, gli hanno dedicato più di un'attenzione. Tant'è che, in un rapporto dettagliato sulle sue caratteristiche, ben 20 pagine su 33 sono dedicate al tema dell'infiammabilità. I numerosi test descritti nel documento firmato congiuntamente da Honeywell e Dupont mettono in risalto i punti di forza del nuovo refrigerante: bassissimo impatto ambientale, rendimento analogo a quello del precedente R-134a, eccellente compatibilità con le plastiche e gli elastomeri, bassissima permeabilità e bassa tossicità. Quando si entra in tema infiammabilità, i dettagli si moltiplicano, con la descrizione delle numerose verifiche effettuate, alcune anche estreme, per dimostrare il basso rischio d'incendio: che sia la fiamma di un accendino, una lamiera rovente o la scintilla di un corto circuito, pare davvero difficile far prender fuoco all'HFO-1234yf. Come sembrerebbe, invece, a dar retta ai tecnici della Mercedes. Che alla questione hanno dedicato la bellezza di 70 crash test.

FRA SCHERMAGLIE NORMATIVE E GUERRE COMMERCIALI, ALLA FINE A PERDERE SONO GLI AUTOMOBILISTI



schio d'incendio superiore a quello del vecchio refrigerante. Non solo: la combustione poteva generare gas altamente tossici. Nonostante ciò, tutti i costruttori, tedeschi compresi, diedero il via libera.

Il fronte ha cominciato a traballare quando, nel giugno 2010, l'Abm germanico (l'istituto federale di ricerca sui materiali), ha sentenziato che l'uso dell'HFO-1234yf comporta dei pericoli. Dopo aver condotto test autonomi, la Mercedes, preoccupata delle conseguenze di un incendio in caso d'incidente e trovandosi a dover omologare due modelli nel 2011 (Classe B e SL) e uno nel 2012 (Classe A), ha chiesto e ottenuto dal Kba (l'autorità federale dei trasporti) di cambiare l'omologazione, in modo da poter continuare a usare l'R-134a.

Solo gli addetti ai lavori erano a conoscenza dell'espediente, sino a quando, nel giugno scorso, il ministero dei Trasporti francese ha bloccato l'immatricolazione delle Mercedes Classe A e B, della CLA e della SL. Secondo Parigi, le auto non sono a norma perché violano le norme comunitarie, proprio a causa di quel gas messo al bando. Una tesi che cozza contro il principio secondo cui quanto omologato dalle rispettive Motorizzazioni dei Paesi comunitari vale in ogni parte dell'Unione, per effetto della libera circolazione delle merci. Da notare che i francesi hanno ragione perché le berline di Stoccarda violano la messa al bando dell'R-134a decisa pure dai tedeschi stessi; e pure la Mercedes ha ragione, perché l'operato del Kba, in virtù di altre norme della UE, è perfettamente legale.

Scontro frontale

Insomma, il corto circuito normativo è evidente: quale legge prevale sull'altra? Lo stesso vicepresidente della Commissione europea, Antonio Tajani, pur legittimando l'operato della Francia, si è guardato bene dall'entrare a gamba tesa sui tedeschi. Nel frattempo, il 25 luglio scorso, la Mercedes, ha incassato dal tribunale di Versailles l'annullamento del blocco, che però il ministero di Parigi ha ribadito.

Nel frattempo, a rimetterci sono i clienti transalpini che avevano scelto le nuova compatte di Stoccarda.

© Riproduzione riservata

Dopo anni di affermazioni dei "senatori" della specialità, finalmente in lizza per il titolo nazionale un pilota giovane

di **Gianni Cogni**

SCANDOLA GLI OCCHI





SUL TRICOLORE



Atterraggio spettacolare Umberto Scandola e Guido D'Amore con la loro Skoda Fabia S2000: i successi nei rally dell'Adriatico e di San Marino li hanno lanciati al vertice della classifica del campionato tricolore della specialità

Quest'anno si respira aria di novità nel Campionato italiano rally. Finalmente, dopo tanti anni, un giovane è molto vicino alla conquista del titolo tricolore, oltretutto al volante di una vettura dal marchio rallisticamente emergente. A oltre metà stagione, Umberto "Umbi" Scandola, in coppia con Guido D'Amore, e la Skoda Fabia Super 2000 sono saldamente in testa al campionato nazionale più competitivo d'Europa, con la tangibile prospettiva di poter completare l'opera nel conclusivo trittico di classiche: il rally delle Alpi Orientali (disputato mentre questo numero esce in edicola, dal 30 agosto al 1° settembre), la Targa Florio e il rally di Sanremo, gara dove s'incroceranno i destini del Tricolore e quelli dell'Europeo.

Scandola, del resto, **ha tutto del predestinato**. È veneto, come Sandro Munari e Miki Biasion, i soli italiani ad aver vinto un titolo mondiale. È figlio, nipote e fratello minore di apprezzati piloti di rally. Tanto precoce da riuscire a mostrare il suo talento ancor prima di prendere la patente: a 17 anni si è accomodato al volante di una vettura da gara e ha subito sfiorato la vittoria di classe in una corsa in salita, facendo poco dopo il bis in pista. Ha persino avuto la fortuna d'incrociare presto le persone giuste e i maestri più adatti. Insomma, è forse più sorprendente il fatto che, dopo aver inizialmente bruciato le tappe, abbia dovuto attendere fino a oggi per imporsi a livello assoluto. A 21 anni, nel 2005, era già campione d'Italia Under 25, mentre l'anno seguente aveva in tasca il contratto da pilota ufficiale dell'Abarth, che in quel momento sembrava destinata a riaffacciarsi presto anche nel Mondiale.

Ricominciare da privato

Ma il suo travolgente inizio, tutto in discesa, si è poi improvvisamente trasformato in una ripidissima salita. «In due anni all'Abarth **ho imparato tanto, ma corso poco rispetto ai miei compagni di squadra già affermati**», ricorda, a conferma dell'italica ritrosia a puntare sui giovani. «Così sono ripartito dall'inizio come privato e, sino all'incontro con la Skoda, ho corso a handicap rispetto ai piloti ufficiali, visto che i successi si costruiscono per lo più a casa, con il valore del team e i test. Oggi, finalmente, ho una grande squadra, gestita con professionalità da mio fratello Riccardo, con i consigli di Cesare e Alex Fiorio e le attenzioni di Gianluca Fait (*responsabile delle Aftersales Skoda Italia, ndr*). E dispongo pure di una vettura straordinaria, sul piano sia delle prestazioni sia dell'affidabilità, molto versatile, capace di trasmettere fiducia in tutte le condizioni».

Oggi la Fabia è la migliore vettura della categoria S2000, come testimoniano i tanti successi che ha ottenuto nelle ultime tre





VENETO DOC
Come Munari e Biasion

Nato a Verona il 5 dicembre 1984, Scandola ha debuttato nel 2001 alla salita Romagnano-Azzago e nei rally nel 2003. Secondo nella Subaru Cup 2004, nel 2005 ha vinto il titolo italiano Under 25 con l'Impreza Gruppo N. Pilota ufficiale Abarth dal 2006, è passato alla Skoda Italia nel 2012. Lo scorso anno è giunto secondo nel campionato italiano, con un successo nel rally di San Martino di Castrozza, cinque secondi posti e un terzo

stagioni: dal Mondiale S2000 all'Europeo, dal titolo Irc (Intercontinental rally challenge) a quello Asia Pacifico, oltre a tante affermazioni nazionali conseguite in Europa e persino in Cina.

Con la Skoda, Scandola è diventato subito un vero protagonista: secondo dietro l'eterno Paolo Andreucci nella stagione del debutto, ora è vicino al titolo. «Magari qualcuno dirà che è perché, quest'anno, Andreucci si è fatto da parte», commenta il pilota veneto, «e in realtà Paolo ha un talento straordinario, oltre a tutta l'esperienza che deriva dai suoi vent'anni in più. Tanto che in Costa Smeralda, nel suo occasionale ritorno alla S2000 con la Peugeot, si è imposto: ma io, in quell'occasione, **correvo tenendo d'occhio la classifica del campionato**, non la vittoria nella singola gara. Vorrei aggiudicarmi il titolo nazionale di quest'anno in anticipo: così potrei affrontare il Sanremo con un altro spirito e provare a battere tutti, compreso il pilota ufficiale della Skoda Motorsport, Jan Kopecky, che è leader della serie continentale». Ambizioni internazionali? «Sono razionale: ho 28 anni, un'età in cui all'estero i migliori hanno già avuto modo di correre ad altissimo livello, quindi sono consapevole di avere poche possibilità. Però, mai dire mai...», conclude Scandola.

Lo scopritore

Artefice dei vent'anni di successi nei rally italiani delle Subaru, **Alberto Zambelli è l'uomo che di fatto ha lanciato Scandola**: «Umberto è un vero talento naturale», racconta, «forse il miglior giovane emerso nell'ultimo decennio». E prosegue: «Siamo tutti veronesi e amici di famiglia, così, quando suo zio Graziano mi ha segnalato questo nipote nemmeno patentato, non ho avuto difficoltà a organizzare un test con il nostro pilota ufficiale, Andrea Navarra, che è rimasto sorpreso dalla



CERTO CHE SE SI FOSSE CHIAMATO SCANDOLANEN E FOSSE STATO NORDICO, OGGI CORREREBBE GIÀ NEL MONDIALE...

sua padronanza della Impreza, malgrado guidasse per la prima volta una 4x4. Allora mi sono detto: perché non fare come i finlandesi, che mandano i giovani in Italia a imparare e li affiancano a un campione? Navarra lo ha seguito per un anno, poi Umberto ha vinto il titolo nazionale Under 25. **Nel 2006 per lui era pronto un programma con la Impreza Gruppo N**, che prevedeva la partecipazione sia al campionato nazionale sia a quello mondiale, ma lui scelse l'Abarth. Una scelta comprensibile che, però, a posteriori si è rivelata un ostacolo alla sua affermazione definitiva: ma è stato bravo a non arrendersi e, ora, giustamente raccoglierà quanto merita».

Il consigliere

Lo scorso anno, fece un certo scalpore vedere all'assistenza della Skoda nientemeno che Cesare Fiorio, deus ex machina dei trionfi Lancia nei rally: «Mio figlio Alex», spiega, «dopo aver smesso di correre (*è stato campione del mondo di Gruppo N e vicecampione iridato con la Lancia, ndr*), è sempre stato molto attento ai giovani e ha visto in Scandola il talento giusto: non ho avuto difficoltà a mettergli a disposizione un po' della mia esperienza. Personalmente ne **ho molto apprezzato la determinazione e la maturità con cui ha reagito al tramonto dell'impegno dell'Abarth**. Oggi Umberto è una bella realtà, conscio del proprio eccellente potenziale. Certo, si fosse chiamato Scandolanen, alla scandinava, avrebbe potuto già essere a un livello ben più alto… Ma sia nei rally sia in Formula 1, in Italia nessuno è profeta in patria. Così, senza disporre di vere opportunità, i nostri talenti non si affermano a livelli mondiali. Magari non un Sébastien Loeb, ma un Latvala e un Sordo li avremmo anche noi: invece, i nostri piloti non arrivano dove meriterebbero. Come Basso e Andreucci in passato e, magari, ora lo stesso Scandola». Che spreco.

© Riproduzione riservata

Ambito trofeo

UN ALBO D'ORO CON NOMI DI PRESTIGIO

Il Campionato italiano rally, conosciuto anche sotto la sigla Cir, prevede quest'anno otto gare, che spaziano dalla Toscana alla Sardegna, dalla Lombardia alla Sicilia. Scorrere il suo albo d'oro significa **fare un tuffo nella storia del rallismo**, fermando il dito su nomi come quelli di Munari, Paganelli, Ballestrieri, Cambiaghi (in coppia con il nostro ex collega Sanfront), Tony Fassina, Miki Biasion, Cerrato. Negli ultimi anni, dal 2009 al 2012, è stato dominato dalla coppia Paolo Andreucci/Anna Andreussi e dalla Peugeot 207 S2000; il pilota toscano si era già aggiudicato il titolo tricolore nel 2001 (con la Ford Focus), nel 2003 (con la Fiat Punto S1600) e nel 2006 (con l'Abarth Punto S2000). Quest'anno Andreucci è sceso in lizza con una 208 di una categoria inferiore (la R2), in attesa di poter disporre della 208 rispondente al nuovo regolamento Fia R5; tuttavia, non ha voluto mancare l'appuntamento con il rally di Costa Smeralda, vinto con la fida 207. Principali sfidanti di Scandola sono, però, **Alessandro Perico e Fabrizio Carrara** che, con la 207 S2000, si sono imposti nel Rally Mille Miglia e non intendono mollare...



ALA PROTETTRICE
L'ex boss di Lancia e Ferrari

Cesare Fiorio è un pezzo di storia del motorsport: fondatore della squadra corse Lancia, ha portato a Torino (anche come Fiat) otto titoli mondiali rally (più tre piloti). Dall'89 al '91 è stato direttore sportivo Ferrari F.1

LA FORMULA 1®

SOLO SU SKY TUTTE LE GARE IN DIRETTA | IN HD



LA PIÙ GRANDE STAGIONE DI SPORT È SOLO SU SKY.



Solo con **Sky Go** non ti perdi neanche un Gran Premio di Formula 1®: puoi seguire ogni gara anche fuori casa, su smartphone, tablet o PC. Anche in 3G.



Solo su Sky vivi la diretta di tutti i Gran Premi di Formula 1® con la perfezione dell'**Alta Definizione** di Sky per scoprire colori e dettagli mai visti prima e vivere ogni sfida al massimo.



Solo con **My Sky** rendi unica la tua esperienza di visione: metti in pausa la diretta, vedi e rivedi ogni momento saliente, registri anche quando sei fuori casa da PC, smartphone e tablet. Ogni secondo di gara sarà nelle tue mani.

Chiamaci 02.3681 o vieni su sky.it

sky SPORT F1 HD

I DUE GALLI MERCEDES





Vale la pena avere dei top driver nello stesso team? Sì, finché entrambi collaborano alla crescita della squadra. Ma quando iniziano ad arrivare i successi...

di **Robert Kubica**

La crescita della Mercedes è uno dei principali motivi d'interesse di questo campionato mondiale di Formula 1. Inizialmente la competitività sembrava limitata al singolo giro di qualifica, poi sono iniziati ad arrivare i successi in gara, prima con Nico Rosberg e successivamente anche con il nuovo acquisto Lewis Hamilton. Uno dei commenti che ho sentito in merito alla crescita di questa squadra, che ha superato tutte le aspettative della vigilia, è proprio relativo alla coppia di piloti che è stata scelta dal team tedesco. Tra quelli di vertice, oggi l'unico a poter schierare due top driver, piloti che, sia sul fronte della performance sia all'interno della squadra, sono sullo stesso piano gerarchico. In Ferrari, Red Bull e Lotus, invece, i ruoli sono differenti e ben definiti.

Tre volte in cima al podio
Nico Rosberg (a sinistra in alto) e Lewis Hamilton (subito sotto e qui a fianco) hanno ottenuto quest'anno le prime vittorie per la Mercedes GP. Rosberg si è imposto a Monaco e in Gran Bretagna, Hamilton in Ungheria



Strategie diverse
La partenza del GP d'Ungheria, vinto da Hamilton (pagina a lato). Diversamente che alla Mercedes, alla Ferrari preferiscono avere un solo top driver: ieri Schumacher, oggi Alonso (sotto)



Eppure, in Formula 1 c'è una corrente di pensiero che sconsiglia a una scuderia di avere due piloti top, per evitare scontri interni che finiscono col penalizzare il team. Ovvero: se vuoi vincere un Mondiale, servono una prima e una seconda guida. Non ho mai avuto un'opinione chiara al proposito, ma esistono tante storie differenti. L'esempio classico dei due galli nel pollaio è quello **del duello fratricida avvenuto nel 2007 in casa McLaren**, con Fernando Alonso e l'allora esordiente Hamilton che finirono con il favorire la conquista del titolo da parte del ferrarista Kimi Raikkonen. Credo che se le gerarchie fossero state ben definite, il risultato di quel campionato sarebbe stato diverso.

La scelta della Mercedes può sembrare controcorrente, ma credo di comprendere le motivazioni che hanno portato la squadra tedesca a volere due piloti di punta. Il team proveniva da un triennio caratterizzato da risultati al di sotto delle aspettative e l'imperativo alla vigilia del campionato 2013 era solo uno: riuscire a collocarsi con costanza in quelle posizioni di vertice stabilmente occupate da Red Bull, Ferrari e anche Lotus.

È pesato anche a me...

Quando non si lotta costantemente per la vittoria, e lo scorso inverno difficilmente alla Mercedes pensavano a questo obiettivo, raramente ci sono problemi tra i compagni di squadra. Non mi è mai capitato di arrivare ai ferri corti con il mio "collega" per un ottavo posto: si può anche finire dietro senza fare drammi, perché l'imperativo è crescere come team e ottenere risultati di grande portata.

Con queste premesse, la scelta della Mercedes è un esempio perfetto di quanto due top driver nella stessa squadra siano utili per accelerare la crescita tecnica, ma soprattutto **per giocare sempre con due punte**, in attesa della chance che può dare un senso alla stagione. Abbiamo visto weekend in cui Hamilton ha avuto difficoltà, come a Monte Carlo, mentre Rosberg è stato in grado di arrivare al successo; i ruoli si sono ribaltati qualche gara dopo, in Ungheria. Il tutto senza tensioni e senza polemiche. Le cose saranno però destinate a cambiare se il livello tecnico della squadra

Il parere di Paul Hembery, direttore di Pirelli Motorsport

ROSBERG E HAMILTON POSSONO FARCELA SIA A MONZA SIA A SINGAPORE

Il mese di settembre ci porterà due Gran Premi affascinanti, quelli d'Italia e di Singapore. «A Monza», spiega Paul Hembery, direttore di Pirelli Motorsport, «**l'elemento più importante sono le alte velocità**, le più estreme del campionato, che scaricano tanta energia sulle gomme, soprattutto se il camber è elevato: questo comporta il rischio di blistering (*formazione di bolle che portano al distacco di porzioni di gomma, ndr*) per l'eccessivo riscaldamento delle spalle dei pneumatici». Le mescole utilizzate saranno la Hard e la Medium; Hembery prevede due o tre pit stop, a seconda delle temperature ambientali (con il caldo, il degrado si accentua). Le Mercedes, sulla pista brianzola, potranno dire la loro, perché sembra che ora scaldino meno le gomme posteriori in gara. A Singapore si corre, invece, in notturna, in un clima molto caldo: «**Lì conta molto la trazione**», commenta Hembery, «quindi vedo favorite Red Bull e Mercedes, mentre Ferrari e Lotus potranno puntare sulla strategia, magari facendo due soste invece di tre». Le mescole impiegate saranno le Medium e le Supersoft «perché», sottolinea Hembery, «i circuiti cittadini hanno una superficie molto liscia e poco abrasiva: sarà comunque il degrado, diverso da macchina a macchina, a condizionare il risultato finale della gara».







diventerà tale da permettere a entrambi di puntare stabilmente alla vittoria e, di conseguenza, di lottare per la conquista del titolo mondiale. Che si tratti di singole gare o del campionato, a vincere è sempre uno solo, ed ecco che iniziano i problemi... **I piloti cominciano a non voler più condividere le informazioni tecniche**; a volte si tendono veri e propri tranelli, per trarre in inganno il compagno di squadra. Non chiedetemi se è successo anche a me... In effetti, ci sono state delle circostanze in cui mi è pesato dover condividere il mio lavoro con un pilota che il giorno dopo sarebbe stato il mio primo avversario.

Se la condivisione delle scelte di set-up può servire a fare crescere la squadra, la cosa ha un senso, nell'ottica di un pilota, ma se si rischia di passare delle informazioni al compagno che può soffiarti la vittoria, cambia tutto. Per la Mercedes, in questo momento, la gestione di Rosberg e Hamilton non è motivo di preoccupazioni, perché la squadra è ancora a caccia della continuità di risultati, senza la quale non si può puntare al campionato. Ma quella che finora è stata una scelta perfetta, potrebbe presto rivelare i suoi lati negativi. È un problema che forse il team oggi si augura di avere, ma aspettiamo la seconda parte del Mondiale per vedere se i "saggi" della F.1 hanno ancora ragione a sconsigliare due primedonne dentro lo stesso box.

© Riproduzione riservata



Trova la tua prossima auto!



QUATTRORUOTE USATO

Da oggi hai uno strumento in più

Cerca, inserisci il tuo annuncio, contatta il venditore, confronta i modelli,
salva i tuoi annunci, tutte le funzionalità più evolute e performanti a tua disposizione.

Semplicità, efficacia, potenza del mezzo
Quattroruote ti fornisce i migliori strumenti per vendere e comprare.

http://annunci.quattroruote.it

Corriere
DEGLI AUTOMOBILISTI

Ultimatum

"Se Monza scompare dal calendario della Formula 1, la Ferrari si deve ritirare"

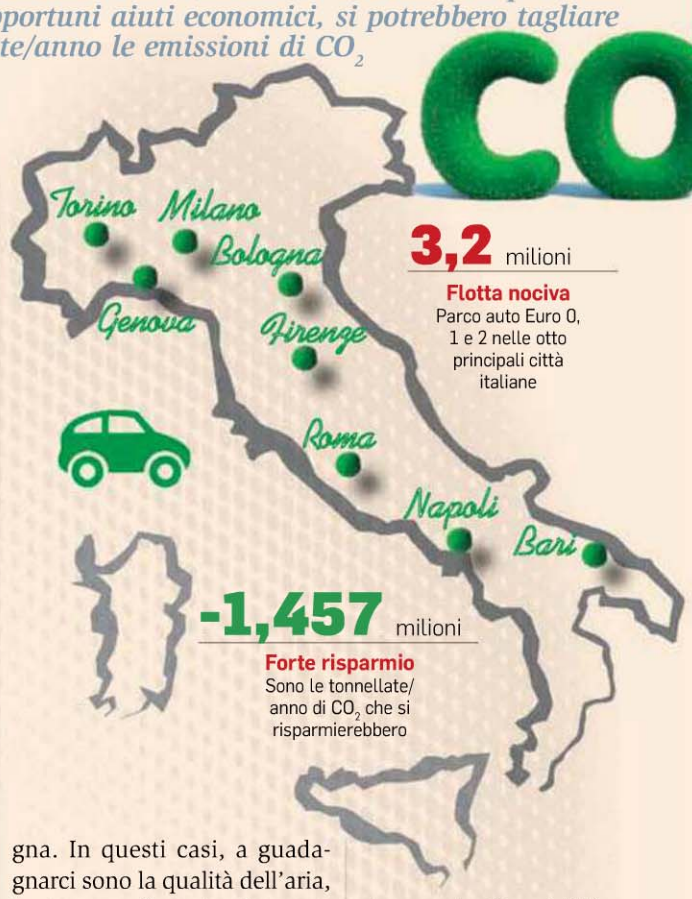
Roberto Maroni (presid. Lombardia)

Ambiente e traffico

Più auto nuove? Le città respirano

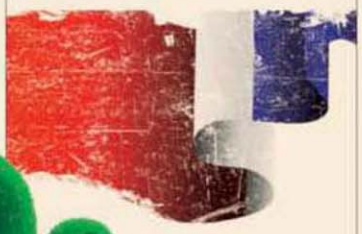
Nelle maggiori città italiane circolano 3,2 milioni di vetture inquinanti: sostituendole, grazie a opportuni aiuti economici, si potrebbero tagliare di 1,5 milioni di tonnellate/anno le emissioni di CO_2

Prendiamo otto grandi città italiane, quelle che più soffrono di problemi ambientali. E immaginiamo di poter far "sparire" con un colpo di bacchetta magica tutte le auto Euro 0, 1 e 2 che ancora vi circolano, sostituendole con altre dalle emissioni molto più ridotte. Si tratta di quasi 3,2 milioni di vetture, pari al 32% di **un parco circolante complessivo di poco superiore ai 10 milioni**. Così facendo, secondo uno studio dell'Osservatorio Airp sulla mobilità sostenibile, taglieremmo ogni anno 1,457 milioni di tonnellate di emissioni di CO_2. A beneficiarne di più sarebbero Napoli, Roma e Milano, rispettivamente con 395 mila, 375 mila e 203 mila tonnellate di anidride carbonica in meno. Certo, in un contesto come quello attuale, servirebbero degli incentivi significativi per convincere i proprietari di queste auto a sostituirle. L'esempio francese (vedere a destra) insegna. In questi casi, a guadagnarci sono la qualità dell'aria, la sicurezza (le auto più recenti sono meglio equipaggiate) e il fisco, grazie alle maggiori entrate tributarie. Ma oggi chi parla d'incentivi sembra violare un tabù: l'auto è un "nemico" da combattere, non uno strumento di mobilità essenziale. Così facendo si perdono posti di lavoro (a migliaia) e contributi all'erario: solo sui carburanti, nel primo semestre 2013 il gettito è diminuito di 570 milioni di euro (-3,1%).



Bonus-malus virtuoso

In Francia l'incentivo funziona



La Francia ha da tempo introdotto un sistema bonus-malus che giova al parco circolante e alla qualità dell'aria. **Chi acquista auto con emissioni di CO_2 inferiori a 106 g/km**, infatti, ha diritto a un bonus che va da 200 a 7.000 euro (quest'ultimo, per le elettriche); al contrario, chi sceglie un modello con emissioni superiori è soggetto a una maggiorazione del prezzo di acquisto da 100 a 6.000 euro (quest'ultima cifra per le vetture che superano i 201 g/km). Risultato: nonostante la flessione generale del mercato persista, le vendite di automobili che beneficiano dell'incentivo sono aumentate del 50% e costituiscono il 35% del totale (contro il 20,6% del primo semestre 2012). In crescita sono soprattutto le ibride, che godono di un contributo di 4.000 euro.

Arrivano i fondi

Piccoli cantieri crescono

Finalmente qualche lavoro sta partendo: sull'A4, nella zona di Milano, in Sicilia. E l'Anas ripara i viadotti

Non sarà una rivoluzione delle infrastrutture italiane, ma qualcosa si sta muovendo. Sull'A4, per esempio, sono iniziati i lavori per il sospirato completamento della riqualificazione della Torino-Milano, una storia che si trascina da oltre dieci anni: ora tocca all'ultimo tratto, quello compreso tra Marcallo-Mesero e Milano-Ghisolfa. Nella sezione "urbana" della stessa arteria, tra Sesto San Giovanni e Milano Certosa, Autostrade per l'Italia provvederà alla realizzazione della **quarta corsia "dinamica"**, ovvero utilizzabile solo in caso di traffico intenso (altrimenti, funge da corsia d'emergenza: il modello è lo stesso introdotto sull'A14 Adriatica a Bologna).



Contributi statali

Dal canto suo, il Governo ha assegnato i primi fondi previsti dal decreto "sbloccacantieri": 330 milioni di euro vanno alla Tangenziale esterna di Milano; 990 all'Agrigento-Caltanissetta; 300 all'Anas per il **piano straordinario di manutenzione** di ponti, viadotti e gallerie. Poi toccherà ad altre autostrade, come l'A24 Roma-L'Aquila.

Asta deserta



Nessuno compra l'autostrada

Un tempo ambite, oggi le società autostradali stentano a trovare acquirenti: l'asta per la cessione del controllo della Serravalle (che gestice le tangenziali di Milano e il tratto fino a Serravalle della Milano-Genova) è andata deserta. Nessuno ha voluto sborsare i **660 milioni di euro richiesti** da Provincia e Comune di Milano e dagli altri enti locali che detengono le azioni. Con il calo del traffico e la quantità d'investimenti necessari per garantirsi le proroghe delle concessioni, anche questo sembra essere un business dal futuro incerto.

Brevetto italiano

Sicurezza intelligente

Domare gli incendi in galleria intervenendo dall'esterno: ITunnel è un nuovo dispositivo, basato su un carrello che si muove ad alta velocità

Un prefisso "i", ormai, non si nega a nessuno... Tra gli ultimi a seguire questa moda, c'è ITunnel, un sistema "intelligente" di controllo e spegnimento d'incendi nelle gallerie stradali realizzato – anche con contributi europei – dalla Gsa di Tavagnacco (UD). Il dispositivo è costituito da un carrello **capace di muoversi a 50 km/h lungo una rotaia aerea**, applicata alla volta della galleria. Il carrello utilizza condotte di rifornimento dell'acqua e di altre sostanze estinguenti presenti nella parte alta del tunnel e viene comandato da remoto; in pochi istanti può raggiungere il punto dove si stanno sviluppando le fiamme, trasmettere dati mediante termocamere a infrarossi e dirigere il getto nel punto appropriato, tenendo conto dell'eventuale presenza di persone che potrebbero venire danneggiate dall'intervento. Uno strumento prezioso per la sicurezza delle numerose gallerie italiane.



Sull'Autobrennero

Viaggiare insieme senza sconti



Favorire il car pooling rendendo più "social" il proprio sito e l'app per smartphone: è la scelta dell'Autobrennero, che mette a disposizione questi strumenti per favorire **la richiesta e l'offerta di passaggi** in auto e lo scambio d'informazioni tra gli utenti. Ma niente sconti al casello, come succede invece sull'Autolaghi.

Mercato immobiliare

Il box è in calo



I prezzi dei ricoveri per le auto nelle grandi città italiane continuano a scendere. Anche se restano significativi

Un mercato in continua flessione, quello dei box per il ricovero delle auto nelle grandi città italiane: i dati più recenti elaborati dall'Ufficio studi Tecnocasa parlano di una diminuzione dei prezzi del 5,2%. Ma, come sempre, con **differenze sensibili tra le varie località**: se a Genova e Milano il calo di valore è stato contenuto (rispettivamente, del 2,4 e 3,3%), a Roma si è arrivati a un decremento del 5,8% e a Bari addirittura del 9,5%. Quanto ai posti auto, in media il loro prezzo è diminuito del 4,8%, con punte del 7,3% a Roma e dell'8,1% a Torino. Vanno meglio le cose a Palermo (-3,4%) e Milano (-3,5%).

Cifre importanti

I valori in gioco restano comunque significativi, almeno nelle zone centrali o di pregio dei centri urbani. A Napoli, per esempio, per un box singolo al Vomero si spendono in media 80 mila euro; a Roma, in zone come l'Aventino, Campo de' Fiori, il Celio, i Parioli e il Testaccio, **si oscilla tra i 110 e i 130 mila euro**; a Milano, ne servono 60 mila in parti della città semi-centrali (come i viali Abruzzi e Monte Nero).

Cassonetti e incidenti

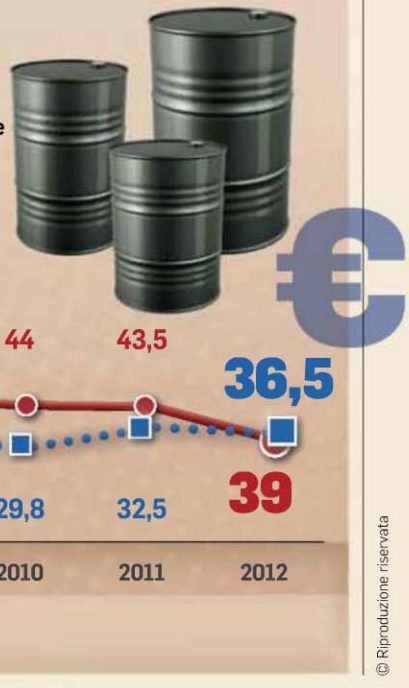
L'azienda dei rifiuti è colpevole

Quando un cassonetto per i rifiuti è messo in una posizione pericolosa, l'azienda che lo gestisce, insieme al Comune, è responsabile di eventuali incidenti: **lo ha stabilito il giudice di pace di Messina**, deliberando in merito a un sinistro causato da un raccoglitore collocato in un punto in cui ostacolava la visibilità dei guidatori a un incrocio.



CRESCONO LE TASSE, CALANO I CONSUMI

Tendenze inverse. Nonostante la forte flessione dei consumi dei prodotti petroliferi (il 2012 si è chiuso con un calo del 10,5% della domanda di benzina e gasolio), l'ammontare delle relative imposte continua a crescere. Così, in dieci anni, si è passati da 47,1 a 39 miliardi di litri consumati, mentre il contributo del settore alle casse dello Stato è salito da 29,3 a 39 miliardi di euro. **La tendenza, però, nel 2013 si è bruscamente invertita**: nei primi cinque mesi le entrate fiscali sono diminuite del 2,1%. A fine anno, si stima che il gettito calerà di un miliardo di euro.



Fonte: ministero dello Sviluppo economico - Unione petrolifera

© Riproduzione riservata

Quattroruote risponde:
redazione@quattroruote.it
Si prega di indicare nome, cognome, indirizzo e telefono. A richiesta i dati non saranno pubblicati. Ci riserviamo di sintetizzare i testi ricevuti.

Auto nuove

LA MESSA SU STRADA? COMPRESA NEL PREZZO DI LISTINO

Sto per acquistare una A3 presso una concessionaria Audi. Purtroppo, molti dealer aggiungono al "prezzo chiavi in mano" una voce immotivata: "Messa in strada soggetta a Iva", che varia da 800 a 1.000 euro a seconda del concessionario, e che non trova giustificazione, poiché non è una tassa (altrimenti non sarebbe soggetta a imposta) e non rientra nemmeno nel costo della vettura, in quanto non contemplata nei listini ufficiali. Posso evitare di pagarla e chiedere la riduzione dell'importo dal totale del preventivo? È regolare che i concessionari applichino una voce del genere?

Lettera firmata

(R) In molte concessionarie, soprattutto dei marchi tedeschi, le voci dei preventivi, anche di acquirenti privati, sono generalmente disaggregate in imponibile e imposta: ciò perché una fetta non indifferente dei loro clienti è costituita da imprenditori, artigiani e professionisti. Non solo. In molti casi, come quello del lettore, i preventivi sono estremamente dettagliati nelle varie voci che, alla fine, compongono il prezzo finale. Ciò, se da un lato è segno di trasparenza, dall'altro complica le cose all'acquirente, per il quale alcune di queste voci (messa su strada soggetta o no a Iva eccetera, come si può vedere nel preventivo riprodotto accanto, chiesto da noi in incognito) sono oscure e, in qualche caso, possono rendere poco comprensibile il conteggio. In generale, si può dire che non è ammissibile che al prezzo "chiavi in mano" venga aggiunta la "messa su strada". Si tratta di un modo surrettizio per diminuire lo sconto che in qualche modo si è costretti a fare o, è la stessa cosa, per renderlo più appariscente. Infatti, la "messa su strada" è per definizione compresa nel prezzo "chiavi in mano". È un controsenso dire il contrario: le chiavi, senza messa su strada, non sono in mano! A meno che, e in quel caso sarebbe tutto regolare, dal prezzo chiavi in mano pubblicato da Quattroruote (che è quello di listino consigliato e fornito dalle Case) non sia stata sottratta la messa su strada, proprio per costruire un preventivo su misura dei soggetti Iva. Ma, in tal caso, è assolutamente improprio parlare di "chiavi in mano" e questa voce dovrebbe essere definita in altra maniera. Alla fine, però, al di là della chiarezza o del livello di dettaglio, ciò che conta è il prezzo finale "ivato" e scontato. È a quello che bisogna fare riferimento, per confrontare le diverse proposte.

Audi

Preventivo di vendita

Colore: T9T9 BIANCO IBIS

1BE	ASSETTO SPORTIVO
EA6	Audi Extended Warranty: 2 anni, fino a
WNH	PACCHETTO BUSINESS
7X4	SISTEMA AUSILIO PARCHEGGIO PLUS
WK1	VERS. AMBIENTE

Prezzo totale vettura
MESSA SU STRADA SOGGETTA
(soggetta ad I.V.A.: spese di trasporto, preconsegna ecc.)

Prezzo totale Netto
IVA
MESSA SU STRADA ESENTE
(non soggetta ad I.V.A. - art. 15 1°C.N.3 D.P.R. n.633/72: immatricolazione, iscrizione al P.R.A., ecc.)

Prezzo chiavi in mano

a) EUR 44.226,85 in Contanti;

Seggiolini e rialzi

COME TI TRASPORTO IL BIMBO SULLA SMART

Ho un bambino che compirà sette anni in settembre. Pesa 22 chili circa ed è alto 1,15 metri. Posso sapere la normativa che regola il suo trasporto sulla mia Smart fortwo?

Lettera firmata

Non c'è una norma ad hoc per la Smart fortwo. La normativa sul trasporto di bambini prevede che, per quelli di statura inferiore a 1,5 metri, si debba utilizzare un sistema di ritenuta adeguato al loro peso. Nel caso della lettrice, può essere utilizzato un seggiolino del gruppo 3 (22-36 kg), cioè un semplice rialzo. La citycar in questione è priva di divano posteriore, ma nulla vieta l'uso del sedile anteriore lato passeggero. L'importante è che l'airbag sia disattivato se il seggiolino (ma nel caso della lettrice non si può fare, trattandosi di un semplice rialzo) è rivolto contromarcia.



Estensione di garanzia

QUI CI VUOLE CHIAREZZA

Nel 2010 ho comprato una Volkswagen Touran in una concessionaria di Empoli (FI), con estensione di garanzia di due anni. Il venditore mi ha fatto firmare un foglio senza darmi alcuna spiegazione, dicendomi unicamente che con 365 euro sarei stato coperto fino a giugno 2014. Recentemente si è rotta la pompa dell'acqua. L'auto è stata portata in un'officina Volkswagen in provincia di Pisa, ma mi hanno detto che l'estensione è decaduta, poiché avevo fatto alcuni tagliandi dal mio meccanico di fiducia. Mi sono informato e ho scoperto che, in base a una norma europea, la manutenzione in officine indipendenti non fa decadere la garanzia. Alla concessionaria, però, insistono, affermando che questo vincolo c'è. È vero?

Bruno Cipriano – *Navacchio (PI)*

Il cosiddetto regolamento Monti, quello che consente di effettuare la manutenzione ordinaria presso qualsiasi officina indipendente (a condizione che siano rispettate scrupolosamente le prescrizioni del costruttore su ricambi e materiali), non si applica alle estensioni di garanzia. Esse, infatti, sono un contratto tra le parti, le cui condizioni possono prevedere l'obbligo di fare la manutenzione nell'officina della concessionaria che ha venduto l'auto o presso la rete ufficiale. Per i venditori, infatti, tali coperture sono soprattutto un modo per legare a sé il cliente, aggirando legittimamente il regolamento europeo dopo la scadenza della garanzia legale. Tuttavia, il dealer, nel momento in cui propone l'estensione di garanzia, deve spiegare chiaramente al suo cliente termini e condizioni della stessa e non, invece, fargli credere, omettendo informazioni rilevanti ai fini della decisione di acquisto, che quel prodotto assicurativo allunghi tout court la copertura legale. Il comportamento della concessionaria è dunque grave e censurabile, anche se termini e condizioni di applicazione della garanzia sono riportati sulle condizioni contrattuali della stessa. La cosa, quindi, può e deve essere segnalato alla concessionaria, alla Casa e anche all'Autorità garante del mercato (la cosiddetta Antitrust), che potrebbe avviare un'indagine per pratica commerciale scorretta.

Richiami



FERMATE QUEL **VOLANTE**

Per colpa di un dado mal serrato, sulla vecchia Nissan Micra si possono avvertire giochi durante la sterzata. Su quella nuova, invece...

Tornano in officina 121.263 Nissan Micra vecchia serie (K12), prodotte tra maggio 2006 e dicembre 2012. In qualche caso, il dado che fissa il volante al piantone dello sterzo non è infatti stato serrato correttamente. Ciò, col passare del tempo, può causare un aumento del gioco tra il volante stesso e il piantone, arrivando nei casi più estremi al danneggiamento del secondo, con conseguente impedimento della sterzata. E anche la nuova Micra (K13) è interessata da un richiamo: su 5.828 esemplari, prodotti da giugno 2012 a marzo 2013, è necessario cambiare la pompa freni, per colpa di un pistoncino difettoso, che rende la frenata meno efficiente.

HYUNDAI IX20
PINZE POSTERIORI PIGRE



Già da qualche mese la rete Hyundai, debitamente istruita, cercava di metterci una pezza. Adesso, però, la Casa ha deciso di richiamare ufficialmente tutte le ix20 prodotte fino al 3 aprile 2012 (10.902 esemplari): le pinze posteriori del freno di stazionamento non mollano completamente il disco dopo il rilascio. A causare l'imperfetto funzionamento sarebbe l'infiltrazione d'acqua.

KIA SORENTO
GLI STOP SONO CAPRICCIOSI

Sono 13.349 le Sorento (foto), Soul, Sportage, Optima, Carens e Carnival, prodotte in un arco di tempo che va dal maggio 2007 al giugno 2011, richiamate dalla Kia perché l'interruttore degli stop funziona a tratti e disturba l'Esp, il cruise control e il cambio automatico.



JEEP COMPASS
AIRBAG CON ERRORE

Un difetto della centralina (dei sistemi di ritenuta) potrebbe impedire l'attivazione dei pretensionatori delle cinture o degli airbag laterali. La Jeep richiama 7.251 Compass (foto) e Patriot prodotte dal 2010 al 2012 per installare un nuovo software che risolve il problema.



TOCCA ALLA 500



UN PO' PIÙ TOP

Nel mese di giugno la piccola Fiat ha scalato due posizioni nella classifica delle km zero, passando dal quarto posto, che occupava da qualche tempo, al secondo. La quota sul totale delle immatricolazioni (16,2%) è però ancora contenuta

Modello riuscito Sulla breccia ormai da qualche anno, la 500 continua a suscitare l'apprezzamento della clientela: nel primo semestre 2013 ne sono state vendute in tutto 24.274, contro le 24.075 dello stesso periodo del 2012

Con la risalita della citycar, ora la Fiat occupa le prime tre posizioni delle km zero. Ma se si considera la percentuale sul totale delle immatricolazioni, sono Toyota Aygo e Smart a prevalere. Intanto, le vendite ai privati migliorano, ma crolla il noleggio a lungo termine

di **Mario Rossi**

I privati hanno fatto meglio del mercato nel suo complesso, le concessionarie hanno aumentato il numero di chilometri zero, la Fiat ha spinto fortemente il proprio prodotto, il noleggio a lungo termine è colato a picco. Queste le indicazioni che emergono dall'analisi del mercato italiano nel mese di giugno, realizzata da Dataforce e di cui Quattroruote pubblica i dati in esclusiva per l'Italia.

Il primo elemento che balza agli occhi, in un mercato diminuito nel suo complesso

LA TOP TEN DI **GIUGNO**

Fonte: Dataforce

1 FIAT PANDA
1.374 (16,6%)

2 FIAT 500
812 (16,2%)

Percentuale sul totale delle vendite del modello

Numero di km 0 vendute

3 FIAT PUNTO
673 (10,4%)

4 SMART FORTWO
519 (28,8%)

5 LANCIA YPSILON
452 (11,4%)



Dati e business intelligence

L'IDENTIKIT DI DATAFORCE

Dataforce, società con sede a Francoforte e filiali in Italia e Cina, produce analisi statistiche sui dati d'immatricolazione di autovetture e veicoli commerciali nei Paesi europei, negli Stati Uniti, in Cina, India, Brasile e Russia, segmentati nel più alto livello di dettaglio possibile. Grazie a informazioni specifiche sulle società e sui professionisti che usano veicoli aziendali, fornisce anche supporto di business intelligence al management strategico e operativo dell'intera filiera del settore automotive (www.dataforce.de).

CHI HA COMPRATO IN **GIUGNO**

	Giugno 2013	Giugno 2012	Var %
PRIVATI			
Privati	69.925	73.756	-5,2%
Privati tramite leasing	1.721	1.808	-4,8%
Totale privati	**71.646**	**75.564**	**-5,2%**
FLOTTE "VERE"			
Società e professionisti	5.912	7.304	-19,1%
Utilizzatori professionali (taxi-Ncc-autoscuole)	11	367	-97,0%
Enti pubblici	24	99	-75,8%
Noleggio a lungo termine (società top e captive)	9.989	16.323	-38,8%
Noleggio a lungo termine (altre società)	1.082	689	57,0%
Totale flotte "vere"	**17.018**	**24.782**	**-31,3%**
CANALI SPECIALI			
Noleggio a breve termine (società top)	8.784	10.863	19,1%
Noleggio a breve termine (altre società)	1.957	1.217	60,8%
Noleggio a breve termine (concessionarie)	1.006	1.493	-32,6%
Concessionarie	12.153	11.992	1,3%
Costruttori	4.300	2.548	68,8%
Importatori	529	791	-33,1%
Totale canali speciali	**28.729**	**28.904**	**-0,6%**
TOTALE MERCATO	**117.393**	**129.250**	**-9,2%**

N.B. Ncc = Noleggio con conducente; captive = società di noleggio diretta emanazione di una casa automobilistica.

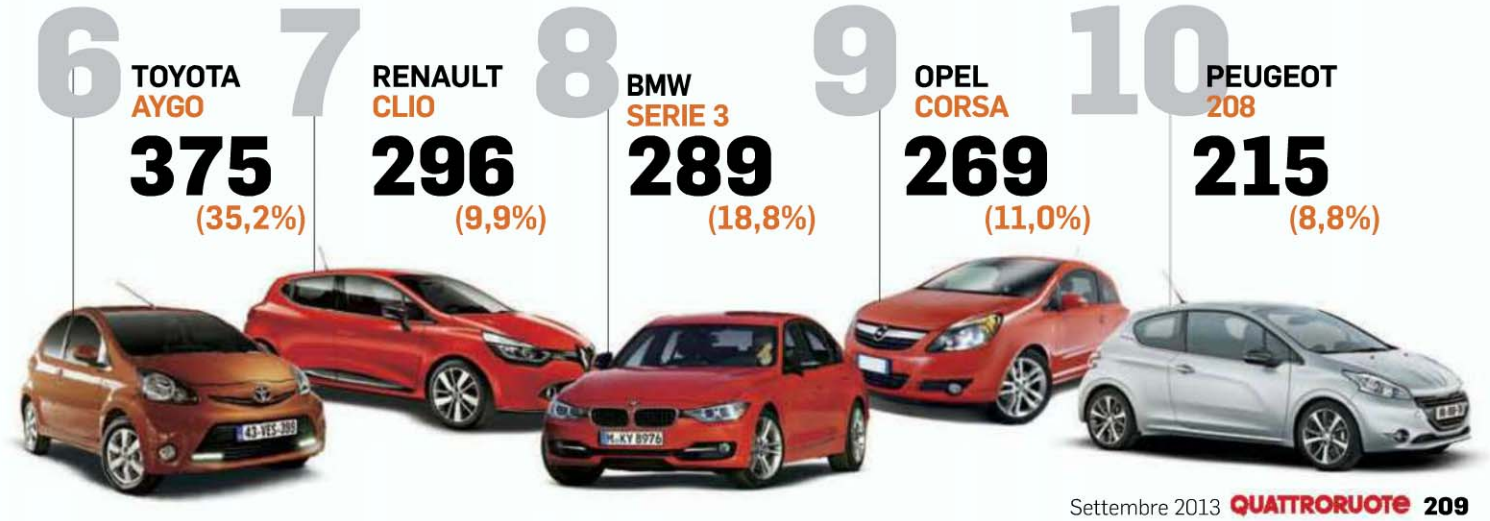
Fonte: Dataforce

del 9,2%, è quello delle immatricolazioni da parte dei privati, calate solo del 5,2%. Il recupero dei consumatori è in corso da qualche mese e sembra consolidarsi: nel semestre, infatti, la contrazione è stata del 10,7%, rispetto a un dato complessivo pari a -11,3%. Insomma, se il mercato dell'auto va così male non è (più) colpa dei privati, bensì delle aziende. È, in particolare, il noleggio a lungo termine a mostrare un crescente affanno, con una diminuzione delle immatricolazioni da parte delle principali società del 38,8%. Complessivamente, il segmento delle fotte "vere" è calato, in giugno, del 31,3% (e del 18,6% nel semestre).

Per quanto riguarda **le chilometri zero, in giugno sono state oltre 12 mila** (+1,3%). Oltre un'auto su dieci tra quelle immatricolate a giugno è stata targata dai dealer: è il segnale che la domanda di queste vetture, da parte dei consumatori, persiste. La top ten è dominata dalla Fiat, con Panda, 500 e Punto, seguite dalla Smart fortwo e dalla Lancia Ypsilon; entra, al sesto posto, la Toyota Aygo. Della piccola di casa Toyota i concessionari hanno immatricolato il 35% di tutte quelle targate in Italia.

È invece uscita di classifica la V40, a proposito della quale la Volvo Italia ci segnala che le 263 vetture "anomale" immatricolate nel mese di maggio facevano parte di uno stock di courtesy car, da impiegare quali auto sostitutive per i possessori di V50 in occasione dei tagliandi di manutenzione. Nella speranza di convincerli a cambiare, ovviamente…

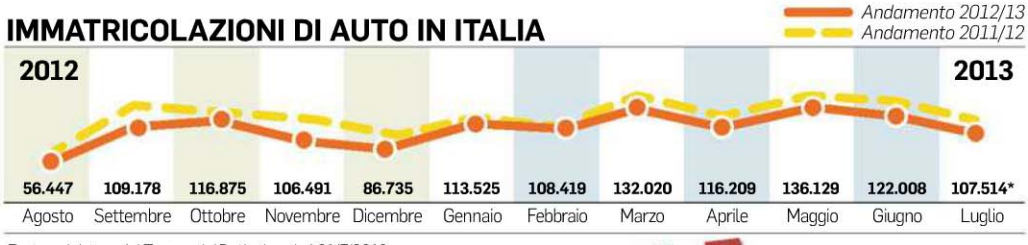
© Riproduzione riservata



LA SVOLTA È PIÙ VICINA

A luglio le vendite, anche se ancora negative, hanno segnato il calo più modesto degli ultimi mesi (-1,9%), mentre nel secondo trimestre la raccolta ordini registra un +5,6%. Ma carico fiscale e costi d'esercizio restano il principale ostacolo per la ripresa

IMMATRICOLAZIONI DI AUTO IN ITALIA



*Fonte: ministero dei Trasporti. *Dati stimati al 31/7/2013*

Le top ten

GENNAIO-LUGLIO

1	Fiat Panda	**65.896**
2	Fiat Punto	**42.685**
3	Lancia Ypsilon	**29.941**
4	Fiat 500	**28.678**
5	Fiat 500L	**22.840**
6	Renault Clio	**22.187**
7	Volkswagen Golf	**21.948**
8	Citroën C3	**20.983**
9	Volkswagen Polo	**20.644**
10	Ford Fiesta	**20.060**

MERCATO ITALIANO

	luglio 2013		var. %	gen.-luglio 2013		var. %
	imm.	quota %	'13/'12	imm.	quota %	'13/'12
Fiat	**22.621**	**21,0**	**-6,0**	**182.486**	**21,7**	**-5,1**
Volkswagen	8.392	7,8	-6,9	68.048	8,1	-9,6
Ford	6.894	6,4	-10,8	56.602	6,7	-15,2
Opel	5.292	4,9	-6,0	45.489	5,4	-12,8
Citroën	5.153	4,8	-10,3	39.482	4,7	-18,7
Lancia/Chrysler	5.085	4,7	-5,5	37.236	4,4	-23,3
Peugeot	5.017	4,7	-12,4	39.636	4,7	-8,4
Renault	4.986	4,6	21,4	41.390	4,9	2,3
Toyota	4.621	4,3	21,9	33.401	4,0	-3,7
Audi	4.283	4,0	3,6	30.907	3,7	-8,6
Mercedes	4.067	3,8	32,1	29.096	3,5	5,9
Nissan	3.844	3,6	-4,9	30.841	3,7	-2,9
BMW	3.358	3,1	2,6	26.714	3,2	0,6
Hyundai	3.215	3,0	-4,6	25.021	3,0	-13,1
Alfa Romeo	3.205	3,0	-2,3	21.258	2,5	-26,2
Kia	2.602	2,4	7,0	19.461	2,3	16,8
Chevrolet	2.574	2,4	14,5	16.151	1,9	-26,9
Dacia	2.161	2,0	21,4	16.444	2,0	-5,6
Smart	1.877	1,8	-3,6	12.956	1,5	-10,8
Mini	1.332	1,2	-7,6	10.676	1,3	-9,4
Suzuki	955	0,9	1,1	8.193	1,0	-11,1
Skoda	941	0,9	45,2	6.808	0,8	-0,5
Land Rover	932	0,9	-21,9	8.314	1,0	4,1
Seat	902	0,8	14,5	6.589	0,8	-6,8
Volvo	870	0,8	5,6	7.970	1,0	-16,7
Jeep	466	0,4	-5,3	3.663	0,4	-15,2
Mazda	361	0,3	-21,2	2.976	0,4	8,5
Porsche	309	0,3	14,0	1.683	0,2	-30,2
Honda	304	0,3	-58,5	2.735	0,3	-20,3
Mitsubishi	243	0,2	-1,6	1.626	0,2	-37,0
Subaru	173	0,2	-48,1	2.005	0,2	-11,9
Jaguar	118	0,1	100,0	672	0,1	-19,6
Lexus	92	0,1	7,0	589	0,1	-25,8
DR Motor	32	0,0	-42,9	318	0,0	-36,1
Italiane	**31.452**	**29,3**	**-5,6**	**245.291**	**29,2**	**-10,7**
Estere	**76.062**	**70,8**	**-0,3**	**594.190**	**70,8**	**-8,6**
Totale	**107.514**		**-1,9**	**839.481**		**-9,2**

Fonte: Anfia

MERCATO EUROPEO

	giugno 2013		var. %	g.-giu.	var. %
	imm.	quota %	'13/'12	quota	'13/'12
Gruppo VW	**286.904**	**24,4**	**-4,4**	**24,8**	**-3,7**
Volkswagen	144.926	12,3	-6,6	12,5	-7,7
Audi	63.565	5,4	-8,9	5,7	-3,6
Seat	27.767	2,4	10,7	2,4	9,4
Skoda	46.302	3,9	-6,9	3,9	-6,4
Gruppo Psa	**134.651**	**11,5**	**-10,9**	**11,1**	**-13,3**
Peugeot	72.326	6,2	-9,6	6,1	-11,3
Citroën	62.325	5,3	-12,4	5,0	-15,7
Gruppo Renault	**116.087**	**9,9**	**0,9**	**8,6**	**-4,8**
Renault	87.243	7,4	-3,3	6,4	-10,6
Dacia	28.844	2,5	16,4	2,2	17,2
Gruppo GM	**98.951**	**8,4**	**-9,9**	**7,9**	**-10,9**
Opel	83.883	7,1	-7,2	6,8	-6,8
Chevrolet	15.007	1,3	-22,8	1,2	-29,1
GM Usa	61	0,0	0,0	0,0	-18,1
Ford	**90.629**	**7,7**	**6,9**	**7,4**	**-9,9**
Gruppo Fiat	**69.027**	**5,9**	**-13,6**	**6,4**	**-10,3**
Fiat	54.351	4,6	-6,0	4,9	-2,9
Lancia/Chrysler	6.478	0,6	-33,2	0,6	-26,7
Alfa Romeo	5.902	0,5	-34,1	0,6	-33,1
Jeep	1.850	0,2	-32,1	0,2	-25,4
BMW	**59.867**	**5,1**	**-7,7**	**5,1**	**-2,8**
Mini	16.596	1,4	-7,7	1,2	-5,9
Mercedes	**58.866**	**5,0**	**2,0**	**5,0**	**3,5**
Smart	5.973	0,5	-11,3	0,6	-9,0
Toyota	**45.031**	**3,8**	**-4,5**	**4,1**	**-6,5**
Lexus	1.788	0,2	-31,1	0,2	-33,3
Nissan	**38.986**	**3,3**	**-12,1**	**3,5**	**-5,2**
Hyundai	**41.027**	**3,5**	**-8,2**	**3,5**	**-3,6**
Kia	**32.309**	**2,7**	**-4,1**	**2,7**	**1,3**
Volvo	**19.264**	**1,6**	**-14,3**	**1,7**	**-10,9**
Honda	**12.645**	**1,1**	**-10,6**	**1,2**	**7,6**
Suzuki	**12.974**	**1,1**	**-13,7**	**1,2**	**-10,4**
Mazda	**13.228**	**1,1**	**-1,1**	**1,2**	**5,4**
Land Rover	**8.669**	**0,7**	**0,0**	**0,9**	**9,3**
Jaguar	**2.300**	**0,2**	**4,7**	**0,2**	**17,7**
Mitsubishi	**5.959**	**0,5**	**-3,8**	**0,6**	**-11,2**
Totale	**1.175.363**		**-6,3**		**-6,7**

Fonte: Acea. Gruppi ordinati per totale annuo immatricolazioni



Modelli sempreverdi
La nuova generazione della Octavia (qui a lato) ha risvegliato l'interesse verso la media della Skoda. Quasi raddoppiate, in un anno, le vendite della Volvo XC60

COSÌ SEGMENTO PER SEGMENTO LE VENDITE A LUGLIO

Modello (%)*	*luglio '13*	*luglio '12*
Citycar (17,7%)	**18.979**	**20.586**
Fiat Panda	7.374	8.910
Fiat 500	2.918	3.679
Smart fortwo	1.730	1.794
Volkswagen up!	**1.262**	**693**
Chevrolet Spark	857	962
Toyota Aygo	746	748
Hyundai i10	**713**	**706**
Ford Ka	658	686
Citroën C1	**608**	**320**
Renault Twingo	447	560
Peugeot 107	429	489
Opel Adam	317	-
Seat Mii	**234**	**87**
Kia Picanto	221	306
Abarth 500	**120**	**106**
Skoda Citigo	**114**	**79**
Suzuki Alto	112	128
Toyota iQ	99	191
Piccole (29%)	**31.203**	**33.354**
Fiat Punto	5.443	6.340
Lancia Ypsilon	**4.079**	**3.451**
Ford Fiesta	2.473	3.448
Volkswagen Polo	**2.421**	**2.410**
Toyota Yaris	**2.182**	**1.943**
Peugeot 208	2.080	2.541
Renault Clio	**2.048**	**1.504**
Opel Corsa	1.664	1.706
Citroën C3	1.463	2.148
Dacia Sandero	**1.294**	**601**
Nissan Micra	**862**	**822**
Alfa Romeo MiTo	**792**	**776**
Hyundai i20	**733**	**444**
Audi A1	698	881
Kia Rio	555	809
Peugeot 207	**461**	**285**
Suzuki Swift	**332**	**316**
Seat Ibiza	283	450
Chevrolet Aveo	270	626
Citroën DS3	251	293
Mini	250	408
Skoda Fabia	**201**	**136**
Honda Jazz	176	339
Compatte (12,6%)	**13.529**	**14.043**
Alfa Romeo Giulietta	2.400	2.415
Volkswagen Golf	2.148	2.457
Mercedes Classe A	1.353	-
Audi A3	**1.127**	**458**
Ford Focus	789	1.300
Opel Astra	735	1.170
BMW Serie 1	652	760
Lancia Delta	604	714

Modello (%)*	*luglio '13*	*luglio '12*
Toyota Auris	**565**	**100**
Peugeot 308	308	467
Citroën C4	282	588
Mercedes CLA	277	-
Renault Mégane	262	751
Seat Leon	**257**	**84**
Kia cee'd	**243**	**139**
Fiat Bravo	239	1.090
Hyundai i30	**203**	**173**
Volvo V40	**138**	**93**
Citroën DS4	137	426
Volkswagen Maggiolino	132	362
Volvo V40 C. Country	69	-
Honda Civic	53	74
Medie (4,9%)	**5.248**	**5.430**
BMW Serie 3	**1.189**	**562**
Volkswagen Passat	**881**	**845**
Audi A4	846	876
Mercedes Classe C	407	413
Chevrolet Cruze	**391**	**291**
Peugeot 508	332	464
Skoda Octavia	**304**	**164**
Opel Insignia	291	450
Volvo V60	231	258
Citroën C5	152	250
Citroën DS5	89	360
Mazda6	**89**	**9**
Ford Mondeo	85	130
BMW Serie 3 GT	68	-
Hyundai i40	46	125
Superiori (1,3%)	**1.405**	**1.394**
Audi A6	322	356
Lancia Thema	**303**	**43**
BMW Serie 5	275	615
Mercedes Classe E	**275**	**162**
Jaguar XF	**91**	**49**
Mercedes CLS	**75**	**44**
Volvo V70	19	28
Audi A8	12	22
Sportive (1,6%)	**1.772**	**1.915**
Fiat 500	**413**	**372**
Audi A5	173	193
Citroën DS3	150	-
Smart fortwo	147	153
Toyota GT86	**110**	**4**
VW Maggiolino cabrio	88	-
Mercedes Classe E	**65**	**59**
Porsche 911	54	57
Mercedes Classe C	**44**	**38**
BMW Z4	41	71
Mercedes SLK	34	94
Porsche Boxster	30	40

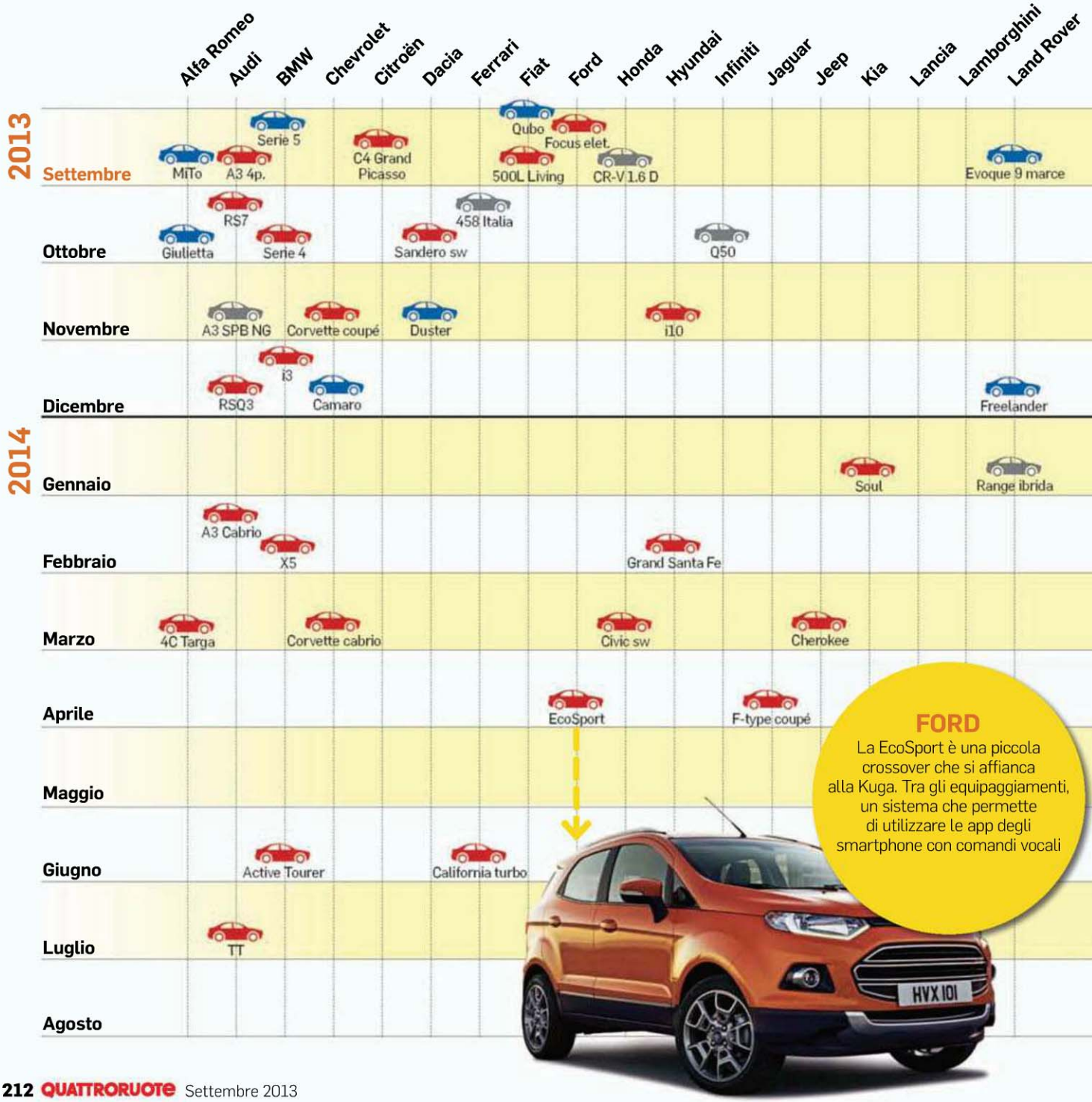
Modello (%)*	*luglio '13*	*luglio '12*
Porsche Panamera	**30**	**27**
Peugeot RCZ	27	36
Porsche Cayman	**27**	**2**
Mini	25	80
Lancia Flavia	**24**	**18**
Audi A7	21	32
Mazda MX-5	**19**	**11**
Peugeot 308	17	17
Jaguar F-type	16	-
Suv (18,3%)	**19.770**	**18.684**
Nissan Qashqai	**1.979**	**1.953**
Renault Captur	1.230	-
Fiat Freemont	1.163	1.480
Mini Coutryman	**1.057**	**953**
Kia Sportage	**1.052**	**858**
Hyundai ix35	1.047	1.075
Nissan Juke	818	957
Opel Mokka	810	-
Volkswagen Tiguan	795	1.137
Dacia Duster	663	905
Audi Q3	654	956
Chevrolet Trax	642	-
Land Rover Evoque	640	842
Toyota RAV4	**592**	**330**
Ford Kuga	**534**	**482**
BMW X1	**525**	**429**
BMW X3	**508**	**402**
Peugeot 3008	394	469
Audi Q5	**391**	**307**
Peugeot 2008	354	-
Volvo XC60	**301**	**187**
Fiat Sedici	288	406
Mercedes GLK	**242**	**224**
Chevrolet Captiva	**233**	**214**
Mazda CX-5	203	222
Jeep Compass	177	196
Porsche Cayenne	**168**	**145**
Mercedes Classe M	164	334
Suzuki Jimny	**156**	**130**
Land Rover Freelander	155	174
Jeep Gr. Cherokee	**154**	**139**
Mitsubishi ASX	150	225
Skoda Yeti	133	156
Suzuki SX4	103	109
Citroën C4 Aircross	94	174
Jeep Wrangler	87	133
Suzuki Grand Vitara	84	88
Subaru XV	78	100
Honda CR-V	74	315
Opel Antara	67	150
Subaru Forester	60	147
Land Rover Range	**51**	**7**

Modello (%)*	*luglio '13*	*luglio '12*
SsangYong Korando	51	57
Volkswagen Touareg	50	64
Jeep Cherokee	**48**	**22**
Land R. Range Sport	47	129
Renault Koleos	41	56
Land R. Discovery	**40**	**39**
Volvo XC70	39	41
Hyundai Santa Fe	37	60
Mitsubishi Outlander	**34**	**6**
Monovolume (12,6%)	**13.507**	**11.303**
Fiat 500L	3.532	-
Citroën C3	**1.455**	**285**
Ford B-Max	1.151	-
Mercedes Classe B	**1.014**	**1.002**
Ford C-Max	1.003	1.435
Renault Scénic	**753**	**683**
Opel Meriva	660	910
Hyundai ix20	433	759
Kia Venga	**385**	**252**
Opel Zafira	383	779
Peugeot 5008	**310**	**236**
Citroën C4	307	470
Volkswagen Touran	255	422
Opel Agila	247	328
Chevrolet Orlando	**170**	**153**
Toyota Verso	169	177
Suzuki Splash	167	173
Kia Carens	126	-
Ford S-Max	117	164
Dacia Lodgy	108	223
Skoda Roomster	**105**	**87**
Seat Altea	87	128
Nissan Note	65	79
Volkswagen Sharan	63	113
Volkswagen Golf	61	162
Toyota Verso-S	52	110
Multispazio (1,5%)	**1.650**	**2.202**
Fiat Qubo	697	1.023
Fiat Doblò	298	334
Peugeot Partner	153	173
Volkswagen Caddy	102	125
Citroën Berlingo	94	241
Dacia Dokker	88	-
Peugeot Bipper	82	88
Renault Kangoo	74	106
Citroën Nemo	40	81
Opel Combo	22	31

*Note: elaborazione Unrae su dati ministero dei Trasporti presenti in archivio al 31/7. * La percentuale, sul totale del mercato, riguarda il 2013. In* **arancio** *i modelli le cui vendite sono cresciute.*

MAZDA SCOMMETTE SUL TRE

Terza generazione per la compatta giapponese, che ora s'ispira alla più grande 6. Puntando su motori a ridotto impatto ambientale e sistemi di sicurezza attiva. A partire dalla frenata automatica anticollisione





MAZDA

La nuova Mazda3 offre due motori a benzina e un turbodiesel della famiglia Skyactiv: l'unità a gasolio è un 2.2 biturbo da 150 cavalli. Cambi a sei marce, manuale e automatico

Modello nuovo
Restyling
Nuova motorizzazione

Lexus | Maserati | Mazda | Mercedes | Mini | Mitsubishi | Nissan | Opel | Peugeot | Porsche | Renault | Seat | Skoda | Smart | SsangYong | Subaru | Suzuki | Tata | Toyota | Volkswagen | Volvo

A 160 CDI 90
CLA 200 CDI
Insignia
Panamera Hybrid
Superb
S-Cross
Cross-up!
V60 ibrida
Note
308
GT3
Zoe
Golf metano
S60
V60
4 cilindri
S 63 AMG
Adam Gpl
911 T
Octavia RS
Auris sw
up! elettrica
GS 300h
3008/5008
Leon sw
S 4Matic
Note turbo
Verso diesel
Mazda3
RCZ R
up! GT
Qashqai
Mini 3
Classe C
GLA
918 Spyder
SIV-1
Auris diesel
Astra 1.6d
Macan
iV-4
308 sw
Almera
fortwo

Offerte e promozioni



1 AFFARE FATTO

Superano i 7.000 euro i vantaggi finali per chi acquista un'Alfa Romeo Giulietta in pronta consegna e si avvale del finanziamento a tasso zero. Premiati con un bonus di 1.000 euro i clienti del gruppo Fiat

	ALFA ROMEO GIULIETTA	NISSAN QASHQAI	FIAT 500L	FORD FIESTA	CITROËN C3
Marca e modello					
Versione	1.6 JTDm-2 105 CV Distinctive	1.5 dCi 110 CV Acenta	1.3 MJT 85 CV Easy	1.5 TDCi 75 CV 5 porte	1.4 HDi 68 CV Vanity Fair
Prezzo di listino (esclusa Ipt)	€ 24.810	€ 23.900	€ 21.150	€ 16.250	€ 16.750
Vantaggio massimo	€ 7.300	€ 5.890	€ 5.780	€ 5.700	€ 4.450
Offerta pubblicizzata	da € 19.810, vetture in pronta consegna con supervalutazione o rottamazione e finanziamento	da € 19.800 allo stesso prezzo del benzina/Gpl con supervalutazione o rottamazione e finanziamento	da € 17.750 con supervalutazione o rottamazione, vari optional (valore € 1.200) e finanziamento	da € 11.450 con supervalutazione o rottamazione, clima e radio Cd (€ 1.250 di optional gratis) e finanziamento a tasso agevolato	da € 13.150 con rottamazione, clima, radio Cd-Mp3, Usb e Bluetooth, volante di pelle, fendinebbia e finanziamento a tasso agevolato
Sconto con rottamazione	€ 3.000-4.000	€ 4.100	€ 2.200	€ 3.550	€ 3.600
Sconto con permuta dell'usato	€ 3.000-4.000	€ 4.100	€ 2.200	€ 3.550	€ 3.300
Sconto libero	€ 2.000	€ 4.100	€ 1.800	€ 3.050	€ 2.950
Finanziamenti	€ 19.810 in 36 rate da € 579 con prestito protetto e protezione cristalli a carico cliente € 900; spese € 300; Tan 0%, Taeg 2,54%	anticipo € 800, finanziamento € 19.000 in 48 rate da € 455 con 5 anni polizza I/F a € 1.499; spese € 300; Tan 2,99%, Taeg 6,05%	€ 17.750 in 60 rate da € 384 con prestito protetto, protezione cristalli e polizza I/F a carico cliente (valore € 3.625); spese € 300; Tan 2,95%, Taeg 4,68%	anticipo € 2.250, finanziamento € 9.200 in 48 rate da € 150 con prestito protetto, valore futuro garantito € 5.250; spese € 300; Tan 2,95%, Taeg 5,93%	anticipo € 2.250, finanziamento € 10.900 in 48 rate da € 263 con estensione garanzia e polizza I/F a carico cliente; spese € 350; Tan 2,99%, Taeg 6,23%
Sconto pronta consegna	€ 1.000	-	-	-	-
Che cosa comprende l'offerta	permuta o rottamazione, finanziamento e bonus pronta consegna	sconto, permuta o rottamazione e finanziamento	permuta o rottamazione, finanziamento e optional gratis	permuta o rottamazione, finanziamento e optional gratis	rottamazione e finanziamento

2 3



Ecco i "veri" listini delle auto a gasolio più richieste. I maggiori vantaggi si raggiungono acquistandole con un finanziamento. E, spesso, gli optional sono gratis

di **Margherita Scursatone**

COL DIESEL IL PIENO DI SCONTI

	PEUGEOT 208	**FIAT PANDA**	**RENAULT CLIO**	**VOLKSWAGEN POLO**	**MERCEDES CLASSE A**
	1.4 8V HDi 68 CV Active 5 porte	**1.3 MJT 75 CV Easy**	**1.5 dCi 8V 75 CV Live**	**1.2 TDI 75 CV Comfortline 5 porte**	**180 CDI 109 CV Executive**
	€ 16.150	**€ 14.200**	**€ 17.050**	**€ 16.466**	**€ 24.430**
	€ 4.330	**€ 4.120**	**€ 3.800**	**€ 3.580**	**€ 3.110**
	da € 13.000 con supervalutazione o rottamazione e finanziamento a tasso zero	da € 11.650 con sconto, supervalutazione o rottamazione, clima, radio Cd/Mp3 (€ 850 di optional gratis) e finanziamento a tasso agevolato	da € 13.650 con rottamazione, volante di pelle, cerchi FlexWhell (€ 650 optional gratis) e finanziamento posticipato a tasso agevolato	da € 14.300 con supervalutazione usato o rottamazione, finanziamento a tasso zero e un anno polizza I/F in omaggio (valore € 370)	da € 229 al mese con finanziamento a tasso agevolato
	€ 3.150	**€ 1.700**	**€ 2.750**	**€ 2.166**	**€ 1.300**
	€ 3.150	**€ 1.700**	**€ 2.250**	**€ 2.166**	**€ 1.300-2.450[1]**
	€ 2.350	**€ 1.700**	**€ 1.850**	**€ 916**	**€ 1.300**
	anticipo € 5.150, finanziamento € 7.850 in 48 rate da € 189 con estensione garanzia e polizza I/F (quota mese € 21,75); spese € 350; Tan 0%, Taeg 3,5%	€ 11.650 in 60 rate da € 279 con prestito protetto, protezione cristalli e polizza I/F a carico cliente, valore servizi € 2.435; spese € 300; Tan 2,95%, Taeg 5,63%	anticipo € 2.150, finanziamento € 11.500 in 60 rate da € 270 con prestito protetto e pack tre anni Renassic a € 59; spese € 300; Tan 5,99%, Taeg 7,48%	anticipo € 7.300, finanziamento € 7.000 in 48 rate da € 146; spese € 300; Tan 0%, Taeg 3,4%	anticipo € 8.480, finanziamento € 13.500 in 36 rate da € 229, maxirata € 6.700; spese € 250; Tan 4,90%, Taeg 6,26%
	-	omaggio sensori parcheggio posteriori	-	-	-
	permuta o rottamazione e finanziamento	sconto, permuta o rottamazione, optional gratis e finanziamento	rottamazione, optional gratis e finanziamento	supervalutazione o rottamazione, polizza e finanziamento	permuta usato specifico e finanziamento

Così i conti
Per calcolare il vantaggio dei finanziamenti, si è stimato un tasso del 7%. Le promozioni sono quelle in vigore a tutto agosto. I modelli sono presentati sulla base dell'entità dello sconto praticato. Le offerte, oltre a quelle annunciate dalle Case, comprendono lo sconto mediamente praticato dai concessionari e possono variare in base ai modelli dati in permuta

1) con usato Alfa Romeo, Audi, BMW e VW





SI RIPARTE CON **PICASSO**

La monovolume compatta Citroën della famiglia C4 punta sulle dotazioni di sicurezza e sul confort. Gli sconti possono arrivare a 3.000 euro

Della prima generazione, la C4 Picasso conserva soltanto il nome, essendo la monovolume compatta di casa Citroën una vettura tutta nuova. La commercializzazione inizia in settembre, ma da luglio è partita un'offerta di prelancio che punta a promuovere le novità tecnologiche al servizio della sicurezza. Alcune dotazioni sono di serie già sulla versione base Attraction; tra queste, otto airbag, Esp, regolatore della velocità, computer di bordo, interfaccia di guida con schermo touch da 7 pollici, clima manuale bizona, sedile guida regolabile, radio con comandi al volante e luci posteriori a Led. La Casa offre 1.000 euro di sconto su tutte le versioni e la **polizza incendio e furto per il primo anno** del valore di 450 euro; la 1.6 120 CV Attraction viene così proposta a 21.600 euro. Gli allestimenti Seduction, Intensive ed Exclusive, oltre allo sconto, beneficiano dell'omaggio dei rispettivi pack, che costano 1.000 euro ciascuno.

Il pacchetto Seduction comprende: sensori parcheggio posteriori, retrovisori elettrici, specchietto di sorveglianza per i bambini, sistema di navigazione e ruotino di scorta. L'Intensive prevede sensori di parcheggio anteriori, sistema di assistenza al parcheggio, sensore di angolo morto, luci posteriori a Led effetto 3D, vetri oscurati, cerchi da 17 pollici. Il pack Exclusive si compone di sistema Vision 360° con quattro telecamere, fari bixeno e ruotino di scorta. I clienti Citroën beneficiano di ulteriori 1.000 euro che, sommati ai 1.000 di sconto e a uno dei pack in omaggio, portano il vantaggio a 3.000 euro. Le formule finanziarie prevedono importi da 5.000 a 24.000 euro, rimborsabili da 12 a 60 rate, e una maxirata variabile dal 60% in 12 mesi al 20% in 60 mesi.

© Riproduzione riservata

IN PILLOLE

- I motori sono il benzina 1.6 VTi da 120 CV e l'1.6 turbo THP da 155 CV. Tra i diesel, l'1.6 HDi da 90 o 115 CV. In seguito sarà disponibile il BlueHDi 150 Euro 6.
- I prezzi di listino partono dai 22.600 euro della 1.6 benzina Attraction e salgono fino ai 30.850 della 1.6 e-HDI 115 ETG-6 Exclusive.
- Quattro allestimenti: Attraction, Seduction, Intensive e Exclusive. La differenza da Attraction a Seduction è di 1.200 euro, di 1.800 da Seduction a Intensive e di 3.000 da Intensive a Exclusive.

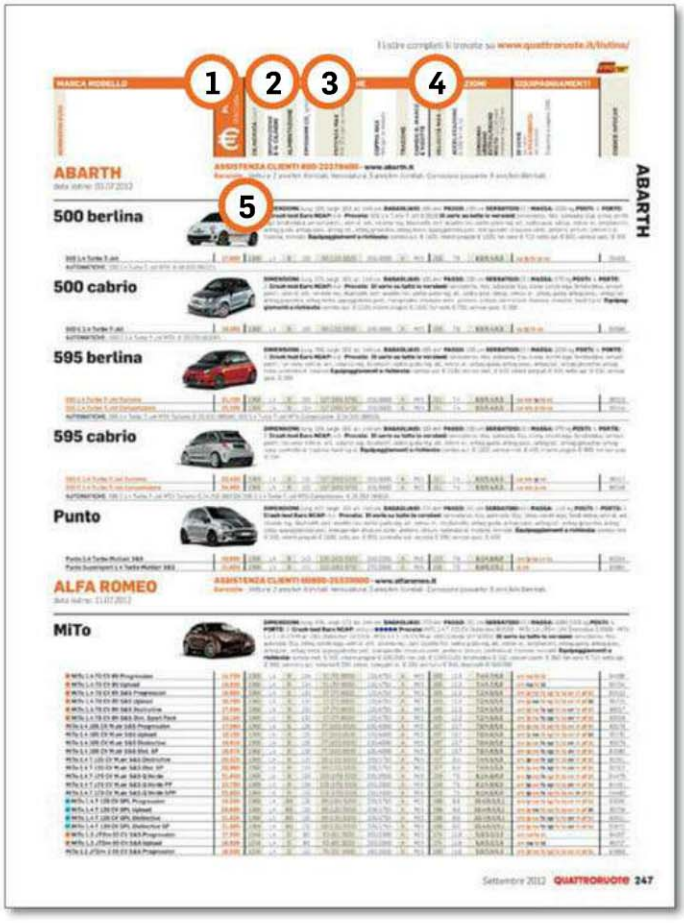
ECCO COME RISPONDONO LE ALTRE CASE CON LE MONOVOLUME MEDIE

Marca e modello	RENAULT SCÉNIC	FORD C-MAX	OPEL ZAFIRA	VOLKSWAGEN TOURAN	MERCEDES CLASSE B
Versione	X-Mod 1.5 dCi 110 CV Live	1.6 TDCi 115 CV Plus	Tourer 2.0 TDCi 110 CV Elective	1.6 TDI 105 CV Comfortline	180 CDI 109 CV Executive
Prezzo di listino (esclusa Ipt)	€ 24.250	€ 22.750	€ 26.200	€ 27.650	€ 26.970
Vantaggio massimo	€ 5.180-4.680	€ 4.570	€ 3.500	€ 3.380	€ 3.040
Offerta pubblicizzata	da € 19.500 con supervalutazione o rottamazione, vari optional e finanziamento a tasso agevolato	da € 18.300 con sconto, supervalutazione o rottamazione, vari optional gratis (valore € 1.250) e finanziamento a tasso agevolato	da € 22.700 con sconto, supervalutazione o rottamazione, radio Cd-Mp3, volante di pelle	da € 23.800 con supervalutazione o rottamazione e finanziamento a tasso agevolato. Bonus extra € 1.000 pronta consegna	da € 24.300 con sconto, supervalutazione o rottamazione e finanziamento a tasso agevolato
Sconto	€ 3.500-4.750	€ 3.300	€ 3.500	€ 1.350-3.850	€ 2.670-3.200
Finanziamenti	anticipo € 4.500, finanziato € 15.000 in 60 rate da € 295 con 3 anni Renassic a € 99, 1ª rata posticipata; spese € 300; Tan 5,99%, Taeg 8,13%	anticipo € 2.250, finanziamento € 16.900 in 48 rate da € 250 con valore futuro garantito € 9.800; spese € 300; Tan 6,95%, Taeg 8,65%		anticipo € 8.800, finanziamento € 15.000 in 60 rate da € 280; spese € 300; Tan 4,49%, Taeg 6,05%	anticipo € 4.200, € 20.100 in 24 rate da € 249, 2 anni polizza I/F, valore garantito € 16.295; spese € 363; Tan 5,99%, Taeg 7,74%

Note: lo sconto è in funzione dell'usato in permuta e comprende anche il contributo dei concessionari. Promozioni agosto 2013 (salvo proroghe).

NUOVO

COME LEGGERE IL LISTINO



1 PREZZO DI LISTINO E NOVITÀ

Il prezzo è quello "chiavi in mano", consigliato dalla Casa. Comprende Iva e messa su strada. Non include, invece, l'Ipt, il cui importo va calcolato in base alla potenza in kW e secondo i parametri provinciali (pag. 316). Il colore arancio nelle descrizioni identifica modelli o versioni entrati a listino nel corso del mese.

2 AUTO BIFUEL

Nelle auto a doppia alimentazione benzina-Gpl o metano, pubblichiamo i valori delle emissioni di CO_2 e dei consumi riferitial gas se l'impianto è omologato direttamente dalla Casa.

3 POTENZA

È espressa in kW e in CV. Nelle auto ibride si indica quella globale.

4 PRESTAZIONI

Velocità, accelerazione e consumo sono quelli omologati dal costruttore. I valori delle bifuel si riferiscono alla motorizzazione a gas Gpl o metano.

5 SCHEDA MODELLO

Dimensioni: lunghezza e altezza sono misurate "fuori tutto"; la larghezza esclude i retrovisori. **Massa:** è il peso della vettura in ordine di marcia, con carburante ma senza conducente (75 kg). **Bagagliaio:** la capacità minima è con i sedili posteriori in posizione d'uso; quella massima con i sedili abbattuti e si considera lo spazio fino al tetto. **Equipaggiamenti:** quelli di serie su tutte le versioni sono indicati nella scheda; nella colonna dettagliata sulla destra compaiono quelli che possono essere richiesti a pagamento (in arancio), il cui prezzo figura nella scheda in alto, oppure quelli di serie (in nero). **Prove su strada:** mese e anno del numero di Quattroruote interessato.

QUESTE LE ABBREVIAZIONI

◢ omologate Euro 6 (senza indicazione = Euro 5)
■ guidabili dai neopatentati
■ auto a gas omologate direttamente dal costruttore

Disposizione cilindri
B motore boxer
L cilindri in linea
V cilindri a V
W cilindri a W

Alimentazione
B benzina
D diesel
G Gpl
BG benzina/Gpl
I ibrida
M metano
BM benzina/metano
BE benzina/etanolo
BEG benzina/etanolo/Gpl
E elettrica

Trazione
A anteriore
A+P anteriore, posteriore inseribile
I integrale permanente
P posteriore
P+A posteriore, anteriore inseribile

Cambio
A automatico
M manuale
S sequenziale
D presa diretta

Equipaggiamenti
ab Abs
ai airbag guida
al airbag laterali
ap airbag passeggero
at airbag per la testa
ag airbag ginocchia
af antifurto
pp poggiatesta posteriori
ar autoradio
bl Bluetooth
ca cambio automatico
he capote reclinabile elettricamente
ce cerchi di lega
ch chiave con transponder
cc chiusura centralizzata
cl climatizzatore
cv controllo automatico velocità
as controllo elettronico della trazione
cf correttore assetto fari
es Esp (contr. elettr. della stabilità)
fx fari anteriori allo xeno
fe fendinebbia
fa filtro antiparticolato
ht hard top
im immobilizzatore
it indicatore temperatura esterna
ip interni di materiale pregiato
la lavatergifari
na navigatore satellitare
pc pretensionatore cinture
re retrovisori elettrici
rr retrovisori ripiegabili elettricamente
sg sedile guida regolabile in altezza
sd sedile posteriore sdoppiato
se sedili regolabili elettricamente
sp sensori di parcheggio post.
ss servosterzo
sa sospensioni autoregolanti
te tergilunotto
ta tetto apribile
vm vernice metallizzata
vs vernice speciale
va alzavetri elettrici anteriori
vp alzavetri elettrici posteriori
vr volante regolabile

NUOVO

ABARTH

ASSISTENZA CLIENTI 800-22278400 - www.abarth.it

Garanzie - Vettura: 2 anni/km illimitati. Verniciatura: 3 anni/km illimitati. Corrosione passante: 8 anni/km illimitati.

data listino: 01.07.2013

500 berlina



DIMENSIONI: lung. 366, largh. 163, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** 185 dm³ **PASSO:** 230 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 1035 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** 500 1.4 Turbo T-Jet 8/2008 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, sensori parch., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 1250, vernice met. € 550, interni pregiati € 1100, fari xeno € 710, tetto apr. € 850, vernice spec. € 450

500 1.4 Turbo T-Jet Custom	17.700	1368	L4	B	155	99 (135) 5500	206/3000	A	M/5	205	7,9	8,5/5,4/6,5	ca vm ip fx ta vs		98953

Altre versioni e automatiche: 500 1.4 Turbo T-Jet MTA Custom € 19.150 (98954).

500 cabrio



DIMENSIONI: lung. 366, largh. 163, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** 185 dm³ **PASSO:** 230 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 970 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, sensori parch., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 1100, vernice met. € 550, interni pregiati € 1100, fari xeno € 710, vernice spec. € 450

500 C 1.4 Turbo T-Jet Custom	19.350	1368	L4	B	155	99 (135) 5500	206/3000	A	M/5	205	7,9	8,5/5,4/6,5	ca vm ip fx vs		98961

Altre versioni e automatiche: 500 C 1.4 Turbo T-Jet MTA Custom € 20.650 (98962).

595 berlina



DIMENSIONI: lung. 366, largh. 163, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** 185 dm³ **PASSO:** 230 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 1035 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, sensori parch., fari xeno, vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 1250, vernice met. € 450, interni pregiati € 900, tetto apr. € 850, vernice spec. € 350

595 1.4 Turbo T-Jet Turismo	21.800	1368	L4	B	155	118 (160) 5750	201/3000	A	M/5	211	7,4	8,5/5,4/6,5	ca vm ip ta vs		96513
595 1.4 Turbo T-Jet Competizione	23.300	1368	L4	B	155	118 (160) 5750	201/3000	A	M/5	211	7,4	8,5/5,4/6,5	ca vm ip ta vs		96514

Altre versioni e automatiche: 595 1.4 Turbo T-Jet MTA Turismo € 23.250 (96516); 595 1.4 Turbo T-Jet MTA Competizione € 24.750 (96515).

595 cabrio



DIMENSIONI: lung. 366, largh. 163, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** 185 dm³ **PASSO:** 230 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 970 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, sensori parch., fari xeno, vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 1100, vernice met. € 450, interni pregiati € 900, vernice spec. € 350

595 C 1.4 Turbo T-Jet Turismo	23.450	1368	L4	B	155	118 (160) 5750	201/3000	A	M/5	211	7,4	8,5/5,4/6,5	ca vm ip vs		96517
595 C 1.4 Turbo T-Jet Competizione	24.950	1368	L4	B	155	118 (160) 5750	201/3000	A	M/5	211	7,4	8,5/5,4/6,5	ca vm ip vs		96518

Altre versioni e automatiche: 595 C 1.4 Turbo T-Jet MTA Turismo € 24.750 (96520); 595 C 1.4 Turbo T-Jet MTA Competizione € 26.250 (96519).

Punto



DIMENSIONI: lung. 407, largh. 169, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 275, max 1030 dm³ **PASSO:** 251 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1155 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., vernice spec. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 500, interni pregiati € 1100, tetto apr. € 950, controllo aut. velocità € 200

Punto Supersport 1.4 Turbo Multiair S&S	20.900	1368	L4	B	142	132 (180) 5750	270/2500	A	M/6	216	7,5	8,0/5,0/6,1	vm ip ta cv		95984

ALFA ROMEO

ASSISTENZA CLIENTI 800-25320000 - www.alfaromeo.it

Garanzie - Vettura: 2 anni/km illimitati. Verniciatura: 3 anni/km illimitati. Corrosione passante: 8 anni/km illimitati.

data listino: 07.05.2013

MiTo



DIMENSIONI: lung. 406, largh. 172, alt. 145 cm. **BAGAGLIAIO:** min 270, max 1020 dm³ **PASSO:** 251 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1080/1205 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** MiTo 1.4 T 155 CV Distinctive 8/2008 - MiTo 1.6 JTDm 16V Distinctive 7/2009 - MiTo 1.4 T 135 CV M.air S&S Distinctive 10/2009 - MiTo 1.4 T 170 CV M.air S&S Q.Verde SPP 6/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 180, vernice met. € 550, interni pregiati € 990, fendinebbia € 210, sensori parch. € 360, tetto apr. € 960, controllo aut. velocità € 290, retrov. ripiegabili el. € 230, antifurto € 340, sedile post. sdopp. € 350

◢ **MiTo 0.9 T 105 CV T.Air S&S Progression**	17.850	875	L2	B	99	77 (105) 5500	145/2000	A	M/6	184	11,4	5,0/3,8/4,2	ce vm fe sp ta cv rr af bl sd		99564
◢ **MiTo 0.9 T 105 CV T.Air S&S Distinctive**	18.650	875	L2	B	99	77 (105) 5500	145/2000	A	M/6	184	11,4	5,0/3,8/4,2	ce vm ip fe sp ta cv rr af bl sd		99565
◢ **MiTo 0.9 T 105 CV TwinAir S&S SBK**	18.650	875	L2	B	99	77 (105) 5500	145/2000	A	M/6	184	11,4	5,0/3,8/4,2	ce vm fe sp ta cv rr af bl sd		99566
■ **MiTo 1.4 70 CV 8V Impression**	14.800	1368	L4	B	134	51 (70) 6000	120/4750	A	M/5	165	12,3	7,4/4,7/5,8	ce vm fe af sd		99562
■ **MiTo 1.4 70 CV 8V Progression**	15.600	1368	L4	B	134	51 (70) 6000	120/4750	A	M/5	165	12,3	7,4/4,7/5,8	ce vm fe sp ta cv rr af bl sd		94196
■ **MiTo 1.4 78 CV 8V S&S Progression**	16.350	1368	L4	B	130	58 (78) 6000	120/4750	A	M/6	165	12,3	7,2/4,5/5,6	ce vm fe sp ta cv rr af bl sd		89510
■ **MiTo 1.4 78 CV 8V S&S Distinctive**	17.150	1368	L4	B	130	58 (78) 6000	120/4750	A	M/6	165	12,3	7,2/4,5/5,6	ce vm ip fe sp ta cv rr af bl sd		89517
■ **MiTo 1.4 78 CV 8V S&S SBK**	17.150	1368	L4	B	130	58 (78) 6000	120/4750	A	M/6	165	12,3	7,2/4,5/5,6	ce vm fe sp ta cv rr af bl sd		99563
MiTo 1.4 T 135 CV M.air S&S Distinctive	20.150	1368	L4	B	129	99 (135) 5000	206/1750	A	M/5	207	8,4	7,4/4,5/5,6	ce vm ip fe sp ta cv rr af bl sd		82561
MiTo 1.4 T 135 CV M.air S&S SBK	20.150	1368	L4	B	129	99 (135) 5000	206/1750	A	M/5	207	8,4	7,4/4,5/5,6	ce vm fe sp ta cv rr af bl sd		99567
MiTo 1.4 T 170 CV M.air S&S Q.Verde	22.250	1368	L4	B	139	125 (170) 5500	250/2500	A	M/6	219	7,5	8,1/4,8/6,0	ce vm ip fe sp ta cv rr af bl sd		84479
■ **MiTo 1.4 T 120 CV GPL Progression**	20.350	1368	L4	BG	131	88 (120) 5000	206/1750	A	M/5	198	8,8	10,4/6,6/8,1	ce vm fe sp ta cv rr af bl sd		83630
■ **MiTo 1.4 T 120 CV GPL Distinctive**	21.150	1368	L4	BG	131	88 (120) 5000	206/1750	A	M/5	198	8,8	10,4/6,6/8,1	ce vm ip fe sp ta cv rr af bl sd		83631
■ **MiTo 1.4 T 120 CV GPL SBK**	21.150	1368	L4	BG	131	88 (120) 5000	206/1750	A	M/5	198	8,8	10,4/6,6/8,1	ce vm fe sp ta cv rr af bl sd		99569
■ **MiTo 1.3 JTDm 85 CV S&S Impression**	17.550	1248	L4	D	90	62 (85) 3500	200/1500	A	M/5	174	12,9	5,0/3,0/3,5	ce vm fe af sd		99572
■ **MiTo 1.3 JTDm 85 CV S&S Progression**	18.350	1248	L4	D	90	62 (85) 3500	200/1500	A	M/5	174	12,9	5,0/3,0/3,5	ce vm fe sp ta cv rr af bl sd		94197
■ **MiTo 1.3 JTDm 85 CV S&S SBK**	19.150	1248	L4	D	90	62 (85) 3500	200/1500	A	M/5	174	12,9	5,0/3,0/3,5	ce vm fe sp ta cv rr af bl sd		99570
■ **MiTo 1.3 JTDm 85 CV S&S Distinctive**	19.150	1248	L4	D	90	62 (85) 3500	200/1500	A	M/5	174	12,9	5,0/3,0/3,5	ce vm ip fe sp ta cv rr af bl sd		99571
MiTo 1.6 JTDm-2 S&S Distinctive	21.650	1598	L4	D	114	88 (120) 3750	320/1750	A	M/6	198	9,9	5,5/4,0/4,4	ce vm ip fe sp ta cv rr af bl sd		88695
MiTo 1.6 JTDm-2 S&S SBK	21.650	1598	L4	D	114	88 (120) 3750	320/1750	A	M/6	198	9,9	5,5/4,0/4,4	ce vm fe sp ta cv rr af bl sd		99573

Altre versioni e automatiche: MiTo 1.4 T 135 CV M.air TCT S&S Dist. € 21.650 (87334); MiTo 1.4 T 135 CV M.air TCT S&S SBK € 21.650 (99568).

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt)	CARATTERISTICHE TECNICHE								PRESTAZIONI			EQUIPAGGIAMENTI	
NORMATIVA EURO	€	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR

Giulietta



DIMENSIONI: lung. 435, largh. 180, alt. 146/147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 350, max 1150 dm³ **PASSO:** 263 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1280/1340 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Giulietta 2.0 JTDm-2 170 CV Distinctive 5/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., vernice spec. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 360, cerchi lega € 475, vernice met. € 550, interni pregiati € 1430, nav. sat. € 1850, fendinebbia € 250, sensori parch. € 460, fari xeno € 1250, sedili reg. el. € 720, tetto apr. € 1540, controllo aut. velocità € 360

Giulietta 1.4 Turbo 105 CV	18.810	1368	L4	B	149	77 (105) 5000	206/1750	A	M/6	185	10,6	8,4/5,3/6,4	ar ce vm fe sp cv	94236
Giulietta 1.4 Turbo 105 CV Progression	19.860	1368	L4	B	149	77 (105) 5000	206/1750	A	M/6	185	10,6	8,4/5,3/6,4	ar ce vm ip na fe sp fx se ta cv	94238
Giulietta 1.4 Turbo 120 CV Progression	21.360	1368	L4	B	149	88 (120) 5000	206/1750	A	M/6	195	9,4	8,4/5,3/6,4	ar ce vm ip na fe sp fx se ta cv	85129
Giulietta 1.4 Turbo 120 CV Veloce	22.360	1368	L4	B	149	88 (120) 5000	206/1750	A	M/6	195	9,4	8,4/5,3/6,4	ar ce vm ip na fe sp fx se cv	98288
Giulietta 1.4 Turbo 120 CV Distinctive	22.810	1368	L4	B	149	88 (120) 5000	206/1750	A	M/6	195	9,4	8,4/5,3/6,4	ar ce vm ip na fe sp fx se ta cv	85130
Giulietta 1.4 Turbo MultiAir Distinctive	24.810	1368	L4	B	134	125 (170) 5500	250/2500	A	M/6	218	7,8	7,8/4,6/5,8	ar ce vm ip na fe sp fx se ta cv	85132
Giulietta 1.4 Turbo MultiAir Exclusive	26.260	1368	L4	B	134	125 (170) 5500	250/2500	A	M/6	218	7,8	7,8/4,6/5,8	ar ce vm ip na fe sp fx se ta cv	90004
Giulietta 1750 TBi Quadrifoglio Verde	30.210	1742	L4	B	177	173 (235) 5500	340/1900	A	M/6	242	6,8	10,8/5,8/7,6	ar ce vm ip na fe sp fx se ta cv	85133
■ Giulietta 1.4 Turbo 120 CV GPL	22.410	1368	L4	BG	134	88 (120) 5000	206/1750	A	M/6	195	10,3	10,9/6,8/8,3	ar ce vm fe sp cv	94239
■ Giulietta 1.4 Turbo 120 CV GPL Prog.	23.460	1368	L4	BG	134	88 (120) 5000	206/1750	A	M/6	195	10,3	10,9/6,8/8,3	ar ce vm ip na fe sp fx se cv	94240
■ Giulietta 1.4 Turbo 120 CV GPL Veloce	24.460	1368	L4	BG	134	88 (120) 5000	206/1750	A	M/6	195	10,3	10,9/6,8/8,3	ar ce vm ip na fe sp fx se cv	98291
■ Giulietta 1.4 Turbo 120 CV GPL Dist.	24.910	1368	L4	BG	134	88 (120) 5000	206/1750	A	M/6	195	10,3	10,9/6,8/8,3	ar ce vm ip na fe sp fx se cv	94237
Giulietta 1.6 JTDm-2 105 CV Progression	23.360	1598	L4	D	114	77 (105) 4000	320/1750	A	M/6	185	11,3	5,5/3,7/4,4	ar ce vm ip na fe sp fx se ta cv	85135
Giulietta 1.6 JTDm-2 105 CV Business	24.260	1598	L4	D	114	77 (105) 4000	320/1750	A	M/6	185	11,3	5,5/3,7/4,4	ar ce vm na fe cv	98290
Giulietta 1.6 JTDm-2 105 CV Veloce	24.360	1598	L4	D	114	77 (105) 4000	320/1750	A	M/6	185	11,3	5,5/3,7/4,4	ar ce vm ip na fe sp fx se cv	98289
Giulietta 1.6 JTDm-2 105 CV Distinctive	24.810	1598	L4	D	114	77 (105) 4000	320/1750	A	M/6	185	11,3	5,5/3,7/4,4	ar ce vm ip na fe sp fx se ta cv	85136
Giulietta 1.6 JTDm-2 105 CV Exclusive	26.260	1598	L4	D	114	77 (105) 4000	320/1750	A	M/6	185	11,3	5,5/3,7/4,4	ar ce vm ip na fe sp fx se ta cv	90006
Giulietta 2.0 JTDm-2 140 CV Veloce	26.060	1956	L4	D	119	103 (140) 4000	350/1750	A	M/6	205	9,0	5,6/3,9/4,5	ar ce vm ip na fe sp fx se cv	98292
Giulietta 2.0 JTDm-2 140 CV Distinctive	26.510	1956	L4	D	119	103 (140) 4000	350/1750	A	M/6	205	9,0	5,6/3,9/4,5	ar ce vm ip na fe sp fx se ta cv	88061
Giulietta 2.0 JTDm-2 140 CV Exclusive	27.960	1956	L4	D	119	103 (140) 4000	350/1750	A	M/6	205	9,0	5,6/3,9/4,5	ar ce vm ip na fe sp fx se ta cv	90007
Giulietta 2.0 JTDm-2 170 CV Distinctive	28.210	1956	L4	D	124	125 (170) 4000	350/1750	A	M/6	218	8,0	5,8/4,1/4,7	ar ce vm ip na fe sp fx se ta cv	85138
Giulietta 2.0 JTDm-2 170 CV Exclusive	29.660	1956	L4	D	124	125 (170) 4000	350/1750	A	M/6	218	8,0	5,8/4,1/4,7	ar ce vm ip na fe sp fx se ta cv	90008

Altre versioni e automatiche: Giulietta 1.4 Turbo MultiAir TCT Dist. € 26.510 (91049); Giulietta 1.4 Turbo MultiAir TCT Excl. € 27.960 (91050); Giulietta 2.0 JTDm-2 170 CV TCT Dist. € 29.910 (91052); Giulietta 2.0 JTDm-2 170 CV TCT Excl. € 31.360 (91053).

159 berlina



DIMENSIONI: lung. 466, largh. 183, alt. 142 cm. **BAGAGLIAIO:** 405 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1490 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** 159 1.9 JTDm 16V Progression 10/2005 - 159 2.2 JTS 16V Distinctive 9/2005 - 159 2.4 JTDm 20V Distinctive 10/2006 - 159 2.0 JTDm Eco Progression 9/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 807, fendinebbia € 182

159 2.0 JTDm 136 CV Progression	27.230	1956	L4	D	134	100 (136) 4000	350/1750	A	M/6	202	9,9	6,6/4,2/5,1	vm fe	87371
159 2.0 JTDm 136 CV Super	29.250	1956	L4	D	134	100 (136) 4000	350/1750	A	M/6	202	9,9	6,6/4,2/5,1	vm na fe sp cv bl	89103

159 station



DIMENSIONI: lung. 466, largh. 183, alt. 143 cm. **BAGAGLIAIO:** min 445, max 1250 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1540 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** 159 1.9 JTDm 16V SW Progression 6/2008 - 159 1.9 JTDm 16V SW Exclusive 4/2006 - 159 2.4 JTDm 20V SW Distinctive 4/2006 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 807, interni pregiati € 807, nav. sat. € 1311/1714, fendinebbia € 182, fari xeno € 908, retrov. ripiegabili el. € 252, bluetooth € 353, lavafari € 908

159 2.0 JTDm 136 CV SW Progression	28.440	1956	L4	D	137	100 (136) 4000	350/1750	A	M/6	200	10,1	6,8/4,3/5,2	vm fe	87373
159 2.0 JTDm 136 CV SW Distinctive	30.260	1956	L4	D	137	100 (136) 4000	350/1750	A	M/6	200	10,1	6,8/4,3/5,2	vm ip na fe sp fx cv rr bl la	87374
159 2.0 JTDm 136 CV SW Super	30.460	1956	L4	D	137	100 (136) 4000	350/1750	A	M/6	200	10,1	6,8/4,3/5,2	vm na fe sp cv bl	89104
159 2.0 JTDm SW Progression	31.160	1956	L4	D	145	125 (170) 4000	360/1750	A	M/6	216	9,0	7,2/4,5/5,5	vm fe	80956
159 2.0 JTDm SW Eco Progression	31.160	1956	L4	D	139	125 (170) 4000	360/1750	A	M/6	216	9,0	6,7/4,4/5,2	vm fe	81669
159 2.0 JTDm SW Distinctive	32.980	1956	L4	D	145	125 (170) 4000	360/1750	A	M/6	216	9,0	7,2/4,5/5,5	vm ip na fe sp fx cv rr bl la	80957
159 2.0 JTDm SW Eco Distinctive	32.980	1956	L4	D	139	125 (170) 4000	360/1750	A	M/6	216	9,0	6,7/4,4/5,2	vm ip na fe sp fx cv rr bl la	81670
159 2.0 JTDm SW Super	33.180	1956	L4	D	145	125 (170) 4000	360/1750	A	M/6	216	9,0	7,2/4,5/5,5	vm na fe sp cv bl	89106
159 2.0 JTDm SW Eco Super	33.180	1956	L4	D	139	125 (170) 4000	360/1750	A	M/6	216	9,0	6,7/4,4/5,2	vm na fe sp cv bl	89108

ALPINA-BMW

data listino: 17.09.2011

ASSISTENZA CLIENTI 800-007088 - www.carzeta.bmw.it

I LISTINI SU WWW.QUATTRORUOTE.IT/LISTINO/

ASTON MARTIN

data listino: 24.01.2013

www.astonmartin.com

I LISTINI SU WWW.QUATTRORUOTE.IT/LISTINO/

AUDI

data listino: 16.07.2013

ASSISTENZA CLIENTI 800-28345463 - www.audi-italia.com

Garanzie - Vettura: 2 anni/km illimitati. Verniciatura: 3 anni/km illimitati. Corrosione passante: 12 anni/km illimitati.

A1



DIMENSIONI: lung. 395, largh. 174/175, alt. 142 cm. **BAGAGLIAIO:** min 270, max 920 dm³ **PASSO:** 247 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1040/1215 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** A1 1.4 TFSI S tronic Ambition 10/2010 - A1 SPB 1.4 TFSI S tronic Attraction 4/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 405, vernice met. € 555, interni pregiati € 1380/3715, nav. sat. € 680, fendinebbia € 180, sensori parch. € 345, fari xeno € 775/1065, tetto apr. € 1010, controllo aut. velocità € 290, retrov. ripiegabili el. € 280, antifurto € 345

A1 1.2 TFSI Attraction	17.300	1197	L4	B	118	63 (86) 4800	160/1500	A	M/5	180	11,7	6,2/4,4/5,1	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr af	85818
A1 1.2 TFSI Ambition	18.750	1197	L4	B	118	63 (86) 4800	160/1500	A	M/5	180	11,7	6,2/4,4/5,1	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr af	85819
A1 1.2 TFSI Admired	18.900	1197	L4	B	118	63 (86) 4800	160/1500	A	M/5	180	11,7	6,2/4,4/5,1	ce ip na fe sp fx ta cv rr af	98258
A1 SPB 1.2 TFSI Attraction	17.980	1197	L4	B	118	63 (86) 4800	160/1500	A	M/5	180	11,9	6,2/4,4/5,1	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr af	93544
A1 SPB 1.2 TFSI Ambition	19.430	1197	L4	B	118	63 (86) 4800	160/1500	A	M/5	180	11,9	6,2/4,4/5,1	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr af	93543
A1 SPB 1.2 TFSI Admired	19.580	1197	L4	B	118	63 (86) 4800	160/1500	A	M/5	180	11,9	6,2/4,4/5,1	ce ip na fe sp fx ta cv rr af	98277
A1 1.4 TFSI Attraction	20.450	1390	L4	B	124	90 (122) 5000	200/1500	A	M/6	203	8,9	6,8/4,4/5,3	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr af	87180
A1 1.4 TFSI Ambition	21.700	1390	L4	B	124	90 (122) 5000	200/1500	A	M/6	203	8,9	6,8/4,4/5,3	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr af	87181
A1 1.4 TFSI S tronic 119g Attraction	22.200	1390	L4	B	119	90 (122) 5000	200/1500	A	S/7	203	8,9	6,5/4,4/5,2	ce vm ip na fe sp fx cv rr af	85820
A1 1.4 TFSI S tronic 119g Ambition	23.450	1390	L4	B	119	90 (122) 5000	200/1500	A	S/7	203	8,9	6,5/4,4/5,2	ce vm ip na fe sp fx cv rr af	85821
A1 SPB 1.4 TFSI Attraction	21.130	1390	L4	B	124	90 (122) 5000	200/1500	A	M/6	203	9,0	6,8/4,4/5,3	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr af	93545
A1 SPB 1.4 TFSI Ambition	22.380	1390	L4	B	124	90 (122) 5000	200/1500	A	M/6	203	9,0	6,8/4,4/5,3	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr af	93546

NUOVO

AUDI

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
NORMATIVA EURO														
A1 1.4 TFSI 185 CV S tronic Ambition	27.150	1390	L4	B	139	136 (185) 6200	250/2000	A	S/7	227	6,9	7,5/5,1/5,9	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr af	88561
A1 SPB 1.4 TFSI 185 CV S tronic Ambition	27.830	1390	L4	B	139	136 (185) 6200	250/2000	A	S/7	227	6,9	7,5/5,1/5,9	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr af	93549
A1 1.4 TFSI COD Attraction	21.450	1395	L4	B	109	103 (140) 5000	250/1500	A	M/6	212	7,9	5,8/4,1/4,7	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr af	98823
A1 1.4 TFSI COD Ambition	22.700	1395	L4	B	109	103 (140) 5000	250/1500	A	M/6	212	7,9	5,8/4,1/4,7	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr af	98824
A1 SPB 1.4 TFSI COD Attracion	22.130	1395	L4	B	113	103 (140) 5000	250/1500	A	M/6	212	8,0	6,0/4,3/4,9	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr af	98855
A1 SPB 1.4 TFSI COD Ambition	23.380	1395	L4	B	113	103 (140) 5000	250/1500	A	M/6	212	8,0	6,0/4,3/4,9	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr af	98825
A1 1.6 TDI Attraction	19.500	1598	L4	D	99	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	182	11,4	4,4/3,4/3,8	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr af	90061
A1 1.6 TDI Ambition	20.950	1598	L4	D	99	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	182	11,4	4,4/3,4/3,8	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr af	90062
A1 1.6 TDI Admired	21.100	1598	L4	D	99	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	182	11,4	4,4/3,4/3,8	ce ip na fe sp fx ta cv rr af	98259
A1 SPB 1.6 TDI Attraction	20.180	1598	L4	D	99	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	182	11,4	4,4/3,4/3,8	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr af	93550
A1 SPB 1.6 TDI Ambition	21.630	1598	L4	D	99	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	182	11,4	4,4/3,4/3,8	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr af	93551
A1 SPB 1.6 TDI Admired	21.780	1598	L4	D	99	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	182	11,4	4,4/3,4/3,8	ce ip na fe sp fx ta cv rr af	98278
A1 1.6 TDI 105 CV Attraction	21.350	1598	L4	D	103	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	190	10,5	4,7/3,5/3,9	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr af	85824
A1 1.6 TDI 105 CV Ambition	22.600	1598	L4	D	103	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	190	10,5	4,7/3,5/3,9	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr af	85825
A1 SPB 1.6 TDI 105 CV Attraction	22.030	1598	L4	D	103	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	190	10,5	4,7/3,5/3,9	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr af	93555
A1 SPB 1.6 TDI 105 CV Ambition	23.280	1598	L4	D	103	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	190	10,5	4,7/3,5/3,9	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr af	93554
A1 2.0 TDI Ambition	24.300	1968	L4	D	108	105 (143) 4200	320/1750	A	M/6	217	8,2	5,0/3,6/4,1	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr af	92450
A1 SPB 2.0 TDI Ambition	24.980	1968	L4	D	108	105 (143) 4200	320/1750	A	M/6	217	8,3	5,0/3,6/4,1	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr af	96100

Altre versioni e automatiche: A1 1.4 TFSI S tronic Attraction € 22.200 (85822); A1 1.4 TFSI S tronic Ambition € 23.450 (85823); A1 SPB 1.4 TFSI S tronic Attraction € 22.880 (93548); A1 SPB 1.4 TFSI S tronic Ambition € 24.130 (93547); A1 1.4 TFSI COD S tronic Attraction € 23.200 (98849); A1 1.4 TFSI COD S tronic Ambition € 24.450 (98848); A1 SPB 1.4 TFSI COD S tronic Attraction € 23.880 (98826); A1 SPB 1.4 TFSI COD S tronic Ambition € 25.130 (98850); A1 1.6 TDI S tronic Attraction € 21.250 (92449); A1 1.6 TDI S tronic Ambition € 22.700 (92448); A1 1.6 TDI S tr. Admired € 22.850 (98260); A1 SPB 1.6 TDI S tr. Attraction € 21.930 (93552); A1 SPB 1.6 TDI S tr. Ambition € 23.380 (93553); A1 SPB 1.6 TDI S tr. Admired € 23.530 (98279).

A3 3p



DIMENSIONI: lung. 424/425, largh. 178, alt. 140/142 cm. **BAGAGLIAIO:** min 325/365, max 1060/1100 dm³ **PASSO:** 260 cm **SERBATOIO:** 50/55 l **MASSA:** 1150/1415 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** A3 2.0 TDI Ambiente 10/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, retrov. ripiegabili el., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 820, vernice met. € 760, interni pregiati € 560/1050, nav. sat. € 1325/2680, fendinebbia € 195, sensori parch. € 445, fari xeno € 1130, sedili reg. el. € 525/755, tetto apr. € 1110, controllo aut. velocità € 315

A3 1.2 TFSI Young	21.950	1197	L4	B	114	77 (105) 5000	175/1400	A	M/6	193	10,3	5,9/4,4/4,9	ce vm na fe sp fx ta cv	98617
A3 1.2 TFSI Attraction	23.250	1197	L4	B	114	77 (105) 5000	175/1400	A	M/6	193	10,3	5,9/4,4/4,9	ce vm ip na fe sp fx ta cv	98618
A3 1.2 TFSI Ambition	24.850	1197	L4	B	114	77 (105) 5000	175/1400	A	M/6	193	10,3	5,9/4,4/4,9	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	98619
A3 1.2 TFSI Ambiente	24.850	1197	L4	B	114	77 (105) 5000	175/1400	A	M/6	193	10,3	5,9/4,4/4,9	ce vm ip na fe sp fx ta cv	98620
A3 1.4 TFSI Young	23.050	1395	L4	B	120	90 (122) 5000	200/1400	A	M/6	203	9,3	6,5/4,4/5,2	ce vm na fe sp fx ta cv	96737
A3 1.4 TFSI Attraction	24.350	1395	L4	B	120	90 (122) 5000	200/1400	A	M/6	203	9,3	6,5/4,4/5,2	ce vm ip na fe sp fx ta cv	96738
A3 1.4 TFSI Ambition	25.950	1395	L4	B	120	90 (122) 5000	200/1400	A	M/6	203	9,3	6,5/4,4/5,2	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	96739
A3 1.4 TFSI Ambiente	25.950	1395	L4	B	120	90 (122) 5000	200/1400	A	M/6	203	9,3	6,5/4,4/5,2	ce vm ip na fe sp fx ta cv	96740
A3 1.8 TFSI Attraction	26.850	1798	L4	B	135	132 (180) 5100	250/1250	A	M/6	232	7,2	7,4/4,9/5,8	ce vm ip na fe sp fx ta cv	97630
A3 1.8 TFSI Ambiente	28.450	1798	L4	B	135	132 (180) 5100	250/1250	A	M/6	232	7,2	7,4/4,9/5,8	ce vm ip na fe sp fx ta cv	97628
A3 1.8 TFSI Ambition	28.450	1798	L4	B	135	132 (180) 5100	250/1250	A	M/6	232	7,2	7,4/4,9/5,8	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	97629
A3 1.8 TFSI qu. S tronic Attraction	31.050	1798	L4	B	152	132 (180) 5100	250/1250	I	S/7	228	6,7	8,2/5,6/6,6	ce vm ip na fe sp fx ta cv	96744
A3 1.8 TFSI qu. S tronic Ambition	32.650	1798	L4	B	152	132 (180) 5100	250/1250	I	S/7	228	6,7	8,2/5,6/6,6	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	96745
A3 1.8 TFSI qu. S tronic Ambiente	32.650	1798	L4	B	152	132 (180) 5100	250/1250	I	S/7	228	6,7	8,2/5,6/6,6	ce vm ip na fe sp fx ta cv	96746
S3 2.0 TFSI quattro	38.350	1984	L4	B	162	221 (300) 5500	380/1800	I	M/6	250	5,2	9,1/5,8/7,0	ce vm ip na fe sp fx se ta cv vp	100615
A3 1.6 TDI Young	23.950	1598	L4	D	99	77 (105) 3000	250/1500	A	M/6	195	10,7	4,6/3,3/3,8	ce vm na fe sp fx ta cv	96753
A3 1.6 TDI Attraction	25.250	1598	L4	D	99	77 (105) 3000	250/1500	A	M/6	195	10,7	4,6/3,3/3,8	ce vm ip na fe sp fx ta cv	96754
A3 1.6 TDI Ambition	26.850	1598	L4	D	99	77 (105) 3000	250/1500	A	M/6	195	10,7	4,6/3,3/3,8	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	96755
A3 1.6 TDI Ambiente	26.850	1598	L4	D	99	77 (105) 3000	250/1500	A	M/6	195	10,7	4,6/3,3/3,8	ce vm ip na fe sp fx ta cv	96756
A3 2.0 TDI Attraction	27.250	1968	L4	D	106	110 (150) 3500	320/1750	A	M/6	216	8,6	4,9/3,6/4,1	ce vm ip na fe sp fx ta cv	96747
A3 2.0 TDI Ambition	28.850	1968	L4	D	106	110 (150) 3500	320/1750	A	M/6	216	8,6	4,9/3,6/4,1	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	96748
A3 2.0 TDI Ambiente	28.850	1968	L4	D	106	110 (150) 3500	320/1750	A	M/6	216	8,6	4,9/3,6/4,1	ce vm ip na fe sp fx ta cv	96749
A3 2.0 TDI quattro Attraction	29.250	1968	L4	D	122	110 (150) 3500	320/1750	I	M/6	214	8,4	5,7/4,1/4,7	ce vm ip na fe sp fx ta cv	97635
A3 2.0 TDI quattro Ambition	30.850	1968	L4	D	122	110 (150) 3500	320/1750	I	M/6	214	8,4	5,7/4,1/4,7	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	97636
A3 2.0 TDI quattro Ambiente	30.850	1968	L4	D	122	110 (150) 3500	320/1750	I	M/6	214	8,4	5,7/4,1/4,7	ce vm ip na fe sp fx ta cv	97637
A3 2.0 TDI quattro S tr. Attraction	34.250	1968	L4	D	125	135 (184) 3500	380/1750	I	S/6	230	6,8	5,6/4,3/4,8	ce vm ip na fe sp fx ta cv	99822
A3 2.0 TDI quattro S tr. Ambition	35.850	1968	L4	D	125	135 (184) 3500	380/1750	I	S/6	230	6,8	5,6/4,3/4,8	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	99823
A3 2.0 TDI quattro S tr. Ambiente	35.850	1968	L4	D	125	135 (184) 3500	380/1750	I	S/6	230	6,8	5,6/4,3/4,8	ce vm ip na fe sp fx ta cv	99824

Altre versioni e automatiche: A3 1.2 TFSI S tronic Young € 24.150 (98621); A3 1.2 TFSI S tronic Attraction € 25.450 (98622); A3 1.2 TFSI S tronic Ambition € 27.050 (98623); A3 1.2 TFSI S tronic Ambiente € 27.050 (98624); A3 1.4 TFSI S tronic Young € 25.250 (97624); A3 1.4 TFSI S tronic Attraction € 26.550 (97625); A3 1.4 TFSI S tronic Ambition € 28.150 (97626); A3 1.4 TFSI S tronic Ambiente € 28.150 (97627); A3 1.8 TFSI S tronic Attraction € 29.050 (96741); A3 1.8 TFSI S tronic Ambition € 30.650 (96742); A3 1.8 TFSI S tronic Ambiente € 30.650 (96743); S3 2.0 TFSI quattro S tronic € 40.550 (100616); A3 1.6 TDI S tronic Young € 26.150 (97634); A3 1.6 TDI S tronic Attraction € 27.450 (97633); A3 1.6 TDI S tronic Ambiente € 29.050 (97631); A3 1.6 TDI S tronic Ambition € 29.050 (97632); A3 2.0 TDI S tronic Attraction € 29.450 (96750); A3 2.0 TDI S tronic Ambition € 31.050 (96751); A3 2.0 TDI S tronic Ambiente € 31.050 (96752).

A3 4p



DIMENSIONI: lung. 446, largh. 180, alt. 142 cm. **BAGAGLIAIO:** 425 dm³ **PASSO:** 264 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1250/1315 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, retrov. ripiegabili el., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 760, interni pregiati € 560/1050, nav. sat. € 1325, fendinebbia € 195, sensori parch. € 130, fari xeno € 1130, sedili reg. el. € 755/800, tetto apr. € 1110, controllo aut. velocità € 315, antifurto € 470, bluetooth € 350

A3 Sedan 1.4 TFSI COD S tr. Attraction	29.700	1395	L4	B	109	103 (140) 5000	250/1500	A	S/7	217	8,4	5,9/4,1/4,7	vm ip na fe sp fx se ta cv af bl	100324
A3 Sedan 1.4 TFSI COD S tr. Ambition	31.300	1395	L4	B	109	103 (140) 5000	250/1500	A	S/7	217	8,4	5,9/4,1/4,7	vm ip na fe sp fx se ta cv af bl	100325
A3 Sedan 1.4 TFSI COD S tr. Ambiente	31.300	1395	L4	B	109	103 (140) 5000	250/1500	A	S/7	217	8,4	5,9/4,1/4,7	vm ip na fe sp fx se ta cv af bl	100326
A3 Sedan 1.8 TFSI S tr. Attraction	31.200	1798	L4	B	129	132 (180) 5100	250/1250	A	S/7	235	7,3	7,0/4,8/5,6	vm ip na fe sp fx se ta cv af bl	100332
A3 Sedan 1.8 TFSI S tr. Ambiente	32.800	1798	L4	B	129	132 (180) 5100	250/1250	A	S/7	235	7,3	7,0/4,8/5,6	vm ip na fe sp fx se ta cv af bl	100330
A3 Sedan 1.8 TFSI S tr. Ambition	32.800	1798	L4	B	129	132 (180) 5100	250/1250	A	S/7	235	7,3	7,0/4,8/5,6	vm ip na fe sp fx se ta cv af bl	100331
A3 Sedan 2.0 TDI Attraction	29.400	1968	L4	D	107	110 (150) 3500	320/1750	A	M/6	220	8,7	5,2/3,5/4,1	vm ip na fe sp fx se ta cv af bl	100327
A3 Sedan 2.0 TDI Ambition	31.000	1968	L4	D	107	110 (150) 3500	320/1750	A	M/6	220	8,7	5,2/3,5/4,1	vm ip na fe sp fx se ta cv af bl	100328
A3 Sedan 2.0 TDI Ambiente	31.000	1968	L4	D	107	110 (150) 3500	320/1750	A	M/6	220	8,7	5,2/3,5/4,1	vm ip na fe sp fx se ta cv af bl	100329

A3 5p



DIMENSIONI: lung. 431/432, largh. 179, alt. 140/143 cm. **BAGAGLIAIO:** min 340/380, max 1180/1220 dm³ **PASSO:** 263/264 cm **SERBATOIO:** 50/55 l **MASSA:** 1175/1445 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** A3 SPB 2.0 TDI Ambition 1/2013 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 820, vernice met. € 760, interni pregiati € 560/1050, nav. sat. € 1325/2680, fendinebbia € 195, sensori parch. € 130, fari xeno € 1130, sedili reg. el. € 525/800, tetto apr. € 1110, controllo aut. velocità € 315, antifurto € 470

A3 SPB 1.2 TFSI Young	22.800	1197	L4	B	114	77 (105) 5000	175/1400	A	M/6	193	10,5	5,9/4,4/4,9	ce vm na fe sp fx se ta cv af	98981
A3 SPB 1.2 TFSI Attraction	24.100	1197	L4	B	114	77 (105) 5000	175/1400	A	M/6	193	10,5	5,9/4,4/4,9	ce vm ip na fe sp fx se ta cv af	98982
A3 SPB 1.2 TFSI Ambition	25.700	1197	L4	B	114	77 (105) 5000	175/1400	A	M/6	193	10,5	5,9/4,4/4,9	ce vm ip na fe sp fx se ta cv af	98983
A3 SPB 1.2 TFSI Ambiente	25.700	1197	L4	B	114	77 (105) 5000	175/1400	A	M/6	193	10,5	5,9/4,4/4,9	ce vm ip na fe sp fx se ta cv af	98984

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CARATTERISTICHE TECNICHE								PRESTAZIONI			EQUIPAGGIAMENTI	CODICE INFOCAR
NORMATIVA EURO		CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	
A3 SPB 1.4 TFSI Young	23.900	1395	L4	B	123	90 (122) 5000	200/1400	A	M/6	203	9,5	6,6/4,6/5,3	ce vm na fe sp fx se ta cv af	97042
A3 SPB 1.4 TFSI Attraction	25.200	1395	L4	B	123	90 (122) 5000	200/1400	A	M/6	203	9,5	6,6/4,6/5,3	ce vm ip na fe sp fx se ta cv af	97043
A3 SPB 1.4 TFSI Ambition	26.800	1395	L4	B	123	90 (122) 5000	200/1400	A	M/6	203	9,5	6,6/4,6/5,3	ce vm ip na fe sp fx se ta cv af	97044
A3 SPB 1.4 TFSI Ambiente	26.800	1395	L4	B	123	90 (122) 5000	200/1400	A	M/6	203	9,5	6,6/4,6/5,3	ce vm ip na fe sp fx se ta cv af	97045
A3 SPB 1.4 TFSI COD Attraction	26.200	1395	L4	B	112	103 (140) 5000	250/1500	A	M/6	213	8,4	5,9/4,2/4,8	ce vm ip na fe sp fx se ta cv af	98898
A3 SPB 1.4 TFSI COD Ambiente	27.800	1395	L4	B	112	103 (140) 5000	250/1500	A	M/6	213	8,4	5,9/4,2/4,8	ce vm ip na fe sp fx se ta cv af	98896
A3 SPB 1.4 TFSI COD Ambition	27.800	1395	L4	B	112	103 (140) 5000	250/1500	A	M/6	213	8,4	5,9/4,2/4,8	ce vm ip na fe sp fx se ta cv af	98897
A3 SPB 1.8 TFSI Attraction	27.700	1798	L4	B	135	132 (180) 5100	250/1250	A	M/6	232	7,2	7,4/4,9/5,8	ce vm ip na fe sp fx se ta cv af	99825
A3 SPB 1.8 TFSI Ambition	29.300	1798	L4	B	135	132 (180) 5100	250/1250	A	M/6	232	7,3	7,4/4,9/5,8	ce vm ip na fe sp fx se ta cv af	99826
A3 SPB 1.8 TFSI Ambiente	29.300	1798	L4	B	135	132 (180) 5100	250/1250	A	M/6	232	7,3	7,4/4,9/5,8	ce vm ip na fe sp fx se ta cv af	99827
A3 SPB 1.8 TFSI quattro S tr. Attraction	31.900	1798	L4	B	152	132 (180) 5100	250/1250	I	S/7	228	6,8	8,2/5,6/6,6	ce vm ip na fe sp fx se ta cv af	99828
A3 SPB 1.8 TFSI quattro S tr. Ambition	33.500	1798	L4	B	152	132 (180) 5100	250/1250	I	S/7	228	6,8	8,2/5,6/6,6	ce vm ip na fe sp fx se ta cv af	99829
A3 SPB 1.8 TFSI q quattro S tr. Ambiente	33.500	1798	L4	B	152	132 (180) 5100	250/1250	I	S/7	228	6,8	8,2/5,6/6,6	ce vm ip na fe sp fx se ta cv af	99830
S3 SPB 2.0 TFSI quattro	39.200	1984	L4	B	162	221 (300) 5500	380/1800	I	M/6	250	5,3	9,1/5,8/7,0	ce vm ip na fe sp fx se ta cv af	100617
A3 SPB 1.6 TDI Young	24.800	1598	L4	D	99	77 (105) 3000	250/1500	A	M/6	195	10,7	4,6/3,3/3,8	ce vm na fe sp fx se ta cv af	97049
A3 SPB 1.6 TDI Attraction	26.100	1598	L4	D	99	77 (105) 3000	250/1500	A	M/6	195	10,7	4,6/3,3/3,8	ce vm ip na fe sp fx se ta cv af	97050
A3 SPB 1.6 TDI Ambition	27.700	1598	L4	D	99	77 (105) 3000	250/1500	A	M/6	195	10,7	4,6/3,3/3,8	ce vm ip na fe sp fx se ta cv af	97051
A3 SPB 1.6 TDI Ambiente	27.700	1598	L4	D	99	77 (105) 3000	250/1500	A	M/6	195	10,7	4,6/3,3/3,8	ce vm ip na fe sp fx se ta cv af	97052
A3 SPB 2.0 TDI Attraction	28.100	1968	L4	D	108	110 (150) 3500	320/1750	A	M/6	216	8,7	5,0/3,7/4,2	ce vm ip na fe sp fx se ta cv af	97053
A3 SPB 2.0 TDI Ambition	29.700	1968	L4	D	108	110 (150) 3500	320/1750	A	M/6	216	8,7	5,0/3,7/4,2	ce vm ip na fe sp fx se ta cv af	97054
A3 SPB 2.0 TDI Ambiente	29.700	1968	L4	D	108	110 (150) 3500	320/1750	A	M/6	216	8,7	5,0/3,7/4,2	ce vm ip na fe sp fx se ta cv af	97055
A3 SPB 2.0 TDI quattro Attraction	30.100	1968	L4	D	122	110 (150) 3500	320/1750	I	M/6	214	8,5	5,7/4,1/4,7	ce vm ip na fe sp fx se ta cv af	98017
A3 SPB 2.0 TDI quattro Ambition	31.700	1968	L4	D	122	110 (150) 3500	320/1750	I	M/6	214	8,5	5,7/4,1/4,7	ce vm ip na fe sp fx se ta cv af	98018
A3 SPB 2.0 TDI quattro Ambiente	31.700	1968	L4	D	122	110 (150) 3500	320/1750	I	M/6	214	8,5	5,7/4,1/4,7	ce vm ip na fe sp fx se ta cv af	98019
A3 SPB 2.0 TDI quattro S tr. Attraction	35.100	1968	L4	D	129	135 (184) 3500	380/1750	I	M/6	230	6,9	5,8/4,4/4,9	ce vm ip na fe sp fx se ta cv af	99831
A3 SPB 2.0 TDI quattro S tr. Ambition	36.700	1968	L4	D	129	135 (184) 3500	380/1750	I	M/6	230	6,9	5,8/4,4/4,9	ce vm ip na fe sp fx se ta cv af	99832
A3 SPB 2.0 TDI quattro S tr. Ambiente	36.700	1968	L4	D	129	135 (184) 3500	380/1750	I	M/6	230	6,9	5,8/4,4/4,9	ce vm ip na fe sp fx se ta cv af	99833

Altre versioni e automatiche: S3 SPB 2.0 TFSI quattro S tronic € 41.400 (100618); A3 SPB 1.2 TFSI S tr. Young € 25.000 (98985); A3 SPB 1.2 TFSI S tr. Attraction € 26.300 (98986); A3 SPB 1.2 TFSI S tr. Ambition € 27.900 (98987); A3 SPB 1.2 TFSI S tr. Ambiente € 27.900 (98988); A3 SPB 1.4 TFSI S tronic Young € 26.100 (97641); A3 SPB 1.4 TFSI S tronic Attraction € 27.400 (97642); A3 SPB 1.4 TFSI S tronic Ambition € 29.000 (97643); A3 SPB 1.4 TFSI S tronic Ambiente € 29.000 (97644); A3 SPB 1.8 TFSI S tr. Attraction € 29.900 (97046); A3 SPB 1.8 TFSI S tr. Ambiente € 31.500 (97048); A3 SPB 1.8 TFSI S tr. Ambition € 31.510 (97047); A3 SPB 1.6 TDI S tronic Young € 27.000 (98610); A3 SPB 1.6 TDI S tronic Attraction € 28.300 (98611); A3 SPB 1.6 TDI S tronic Ambition € 29.900 (98612); A3 SPB 1.6 TDI S tronic Ambiente € 29.900 (98613); A3 SPB 2.0 TDI S tr. Attraction € 30.300 (97056); A3 SPB 2.0 TDI S tr. Ambition € 31.900 (97057); A3 SPB 2.0 TDI S tr. Ambiente € 31.900 (97058).

A3 5p 2004



DIMENSIONI: lung. 430, largh. 177, alt. 140 cm. **BAGAGLIAIO:** min 302, max 1032 dm³ **PASSO:** 258 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1575 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Provata:** A3 SPB 2.0 16V TDI Ambition 12/2004 **Di serie:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, sensori parch., fari xeno, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 750, nav. sat. € 1195, sedili reg. el. € 440, controllo aut. velocità € 355, bluetooth € 615, vernice spec. € 2465

RS3 SPB 2.5 TFSI quattro S tronic	52.540	2480	L5	B	212	250 (340) 6500	450/1600	I	S/6	250	4,6	13,1/6,8/9,1	vm na se cv bl vs	88548

A3 cabrio



DIMENSIONI: lung. 424, largh. 177, alt. 142 cm. **BAGAGLIAIO:** 260 dm³ **PASSO:** 258 cm **SERBATOIO:** 55 l **MASSA:** 1360/1485 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** A3 Cabrio 2.0 TFSI Ambition 7/2008 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 750, interni pregiati € 240/460, nav. sat. € 1210, fendinebbia € 195, sensori parch. € 345/470, fari xeno € 1005, controllo aut. velocità € 355, antifurto € 385, bluetooth € 580, lavafari € 300

A3 Cabrio 1.2 TFSI Young Edition	25.890	1197	L4	B	132	77 (105) 5000	175/1500	A	M/6	188	12,2	7,0/5,0/5,7	vm ip fe sp fx cv af bl la	85300
A3 Cabrio 1.2 TFSI Attraction	28.800	1197	L4	B	132	77 (105) 5000	175/1500	A	M/6	188	12,2	7,0/5,0/5,7	vm ip na fe sp fx cv rr af bl la	85299
A3 Cabrio 1.2 TFSI Ambition	30.410	1197	L4	B	132	77 (105) 5000	175/1500	A	M/6	188	12,2	7,0/5,0/5,7	vm ip na fe sp fx cv rr af bl la	85301
A3 Cabrio 1.4 TFSI Attraction	30.450	1390	L4	B	139	92 (125) 5000	200/1500	A	M/6	200	10,7	7,4/5,2/6,0	vm ip na fe sp fx cv rr af bl la	90729
A3 Cabrio 1.4 TFSI Ambition	32.070	1390	L4	B	139	92 (125) 5000	200/1500	A	M/6	200	10,7	7,4/5,2/6,0	vm ip na fe sp fx cv rr af bl la	90730
A3 Cabrio 1.8 TFSI Attraction	33.750	1798	L4	B	156	118 (160) 4500	250/1500	A	M/6	220	8,2	8,9/5,5/6,7	vm ip na fe sp fx cv rr af bl la	77293
A3 Cabrio 1.8 TFSI Ambition	35.360	1798	L4	B	156	118 (160) 4500	250/1500	A	M/6	220	8,2	8,9/5,5/6,7	vm ip na fe sp fx cv rr af bl la	77295
A3 Cabrio 2.0 TFSI Attraction	35.800	1984	L4	B	169	147 (200) 5100	280/1700	A	M/6	236	7,4	10,0/5,6/7,2	vm ip na fe sp fx cv rr af bl la	77750
A3 Cabrio 2.0 TFSI Ambition	37.410	1984	L4	B	169	147 (200) 5100	280/1700	A	M/6	236	7,4	10,0/5,6/7,2	vm ip na fe sp fx cv rr af bl la	77754
A3 Cabrio 2.0 TFSI S tronic Ambition	39.580	1984	L4	B	171	147 (200) 5100	280/1700	A	S/6	236	7,3	9,9/5,9/7,4	vm ip na fe sp fx cv rr af bl la	77296
A3 Cabrio 1.6 TDI CR Young Edition	29.370	1598	L4	D	114	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	190	12,2	5,2/3,9/4,3	vm ip fe sp fx cv af bl la	83465
A3 Cabrio 1.6 TDI 105 CV CR Attraction	32.450	1598	L4	D	114	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	190	12,2	5,2/3,9/4,3	vm ip na fe sp fx cv rr af bl la	82252
A3 Cabrio 1.6 TDI 105 CV CR Ambition	34.060	1598	L4	D	114	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	190	12,2	5,2/3,9/4,3	vm ip na fe sp fx cv rr af bl la	82253
A3 Cabrio 2.0 TDI Attraction	34.300	1968	L4	D	119	103 (140) 4200	320/1750	A	M/6	208	9,7	5,7/3,9/4,6	vm ip na fe sp fx cv rr af bl la	77751
A3 Cabrio 2.0 TDI Ambition	35.910	1968	L4	D	119	103 (140) 4200	320/1750	A	M/6	208	9,7	5,7/3,9/4,6	vm ip na fe sp fx cv rr af bl la	77755

Altre versioni e automatiche: A3 Cabrio 1.8 TFSI S tr. Attraction € 35.920 (77749); A3 Cabrio 1.8 TFSI S tronic Ambition € 37.530 (77753); A3 Cabrio 2.0 TDI S tr. Attraction € 36.460 (77752); A3 Cabrio 2.0 TDI S tr. Ambition € 38.080 (77756).

A4 berlina



DIMENSIONI: lung. 470/472, largh. 183, alt. 141/143 cm. **BAGAGLIAIO:** 455/480 dm³ **PASSO:** 281 cm **SERBATOIO:** 61/63 l **MASSA:** 1410/1720 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** A4 2.7 V6 TDI multitronic 2/2008 - A4 2.0 TDI 177 CV multitronic Ambiente 7/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 930, interni pregiati € 1520, nav. sat. € 2025/2160, sensori parch. € 465, fari xeno € 1090, sedili reg. el. € 780, tetto apr. € 1140/1575, controllo aut. velocità € 315, antifurto € 525, bluetooth € 325/610

A4 1.8 TFSI 120 CV multitronic	32.450	1798	L4	B	144	88 (120) 3650	230/1500	A	S/8	200	10,5	7,6/5,4/6,2	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	80199
A4 1.8 TFSI 120 CV mult. Business	33.350	1798	L4	B	144	88 (120) 3650	230/1500	A	S/8	200	10,5	7,6/5,4/6,2	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	96316
A4 1.8 TFSI 120 CV multitronic Advanced	34.550	1798	L4	B	144	88 (120) 3650	230/1500	A	S/8	200	10,5	7,6/5,4/6,2	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	80200
A4 1.8 TFSI 120 CV multitronic Ambiente	34.550	1798	L4	B	144	88 (120) 3650	230/1500	A	S/8	200	10,5	7,6/5,4/6,2	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	80201
A4 1.8 TFSI 120 CV mult. Business Plus	35.080	1798	L4	B	144	88 (120) 3650	230/1500	A	S/8	200	10,5	7,6/5,4/6,2	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	96317
A4 1.8 TFSI 170 CV multitronic	36.000	1798	L4	B	134	125 (170) 3800	320/1400	A	S/8	225	8,3	6,9/5,1/5,8	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	93717
A4 1.8 TFSI 170 CV mult. Business	36.900	1798	L4	B	134	125 (170) 3800	320/1400	A	S/8	225	8,3	6,9/5,1/5,8	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	96325
A4 1.8 TFSI 170 CV multitronic Advanced	38.100	1798	L4	B	134	125 (170) 3800	320/1400	A	S/8	225	8,3	6,9/5,1/5,8	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	93718
A4 1.8 TFSI 170 CV multitronic Ambiente	38.100	1798	L4	B	134	125 (170) 3800	320/1400	A	S/8	225	8,3	6,9/5,1/5,8	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	93719
A4 1.8 TFSI 170 CV mult. Business Plus	38.630	1798	L4	B	134	125 (170) 3800	320/1400	A	S/8	225	8,3	6,9/5,1/5,8	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	96326
A4 1.8 TFSI 170 CV quattro	36.400	1798	L4	B	144	125 (170) 3800	320/1400	I	M/6	229	7,9	8,1/5,2/6,2	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	96318
A4 1.8 TFSI 170 CV quattro Business	37.300	1798	L4	B	144	125 (170) 3800	320/1400	I	M/6	229	7,9	8,1/5,2/6,2	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	96321
A4 1.8 TFSI 170 CV quattro Advanced	38.500	1798	L4	B	144	125 (170) 3800	320/1400	I	M/6	229	7,9	8,1/5,2/6,2	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	96319
A4 1.8 TFSI 170 CV quattro Ambiente	38.500	1798	L4	B	144	125 (170) 3800	320/1400	I	M/6	229	7,9	8,1/5,2/6,2	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	96320
A4 1.8 TFSI 170 CV quattro Business Plus	39.030	1798	L4	B	144	125 (170) 3800	320/1400	I	M/6	229	7,9	8,1/5,2/6,2	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	96322
A4 2.0 TFSI 225 CV mult.	40.450	1984	L4	B	136	165 (224) 4500	350/1500	A	S/8	242	6,9	7,4/5,0/5,8	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	99728
A4 2.0 TFSI 225 CV mult. Business	41.350	1984	L4	B	136	165 (224) 4500	350/1500	A	S/8	242	6,9	7,4/5,0/5,8	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	99731

NUOVO

AUDI

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
NORMATIVA EURO														
A4 2.0 TFSI 225 CV mult. Advanced	42.550	1984	L4	B	136	165 (224) 4500	350/1500	A	S/8	242	6,9	7,4/5,0/5,8	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	99729
A4 2.0 TFSI 225 CV mult. Ambiente	42.550	1984	L4	B	136	165 (224) 4500	350/1500	A	S/8	242	6,9	7,4/5,0/5,8	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	99730
A4 2.0 TFSI 225 CV mult. Business Plus	43.080	1984	L4	B	136	165 (224) 4500	350/1500	A	S/8	242	6,9	7,4/5,0/5,8	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	99732
A4 2.0 TFSI 225 CV qu. S tronic	43.050	1984	L4	B	155	165 (224) 4500	350/1500	I	S/7	250	6,4	8,5/5,6/6,7	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	99738
A4 2.0 TFSI 225 CV qu. S tronic Business	43.950	1984	L4	B	155	165 (224) 4500	350/1500	I	S/7	250	6,4	8,5/5,6/6,7	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	99741
A4 2.0 TFSI 225 CV qu. S tronic Advanced	45.150	1984	L4	B	155	165 (224) 4500	350/1500	I	S/7	250	6,4	8,5/5,6/6,7	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	99739
A4 2.0 TFSI 225 CV qu. S tronic Ambiente	45.150	1984	L4	B	155	165 (224) 4500	350/1500	I	S/7	250	6,4	8,5/5,6/6,7	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	99740
A4 2.0 TFSI 225 CV qu. S tronic Bus. Plus	45.680	1984	L4	B	155	165 (224) 4500	350/1500	I	S/7	250	6,4	8,5/5,6/6,7	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	99742
A4 3.0 TFSI quattro S tronic	47.950	2995	V6	B	190	200 (272) 4780	400/2150	I	S/7	250	5,4	10,7/6,6/8,1	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	96339
S4 3.0 V6 TFSI quattro S tronic	58.650	2995	V6	B	190	245 (333) 5500	440/2900	I	S/7	250	5,0	10,7/6,6/8,1	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	80219
A4 2.0 TDI 120 CV	30.200	1968	L4	D	119	88 (120) 4000	290/1750	A	M/6	205	10,5	5,4/4,0/4,5	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	78241
A4 2.0 TDI 120 CV Business	31.100	1968	L4	D	119	88 (120) 4000	290/1750	A	M/6	205	10,5	5,4/4,0/4,5	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	96340
A4 2.0 TDI 120 CV Advanced	32.300	1968	L4	D	119	88 (120) 4000	290/1750	A	M/6	205	10,5	5,4/4,0/4,5	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	78242
A4 2.0 TDI 120 CV Ambiente	32.300	1968	L4	D	119	88 (120) 4000	290/1750	A	M/6	205	10,5	5,4/4,0/4,5	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	78243
A4 2.0 TDI 120 CV Business Plus	32.830	1968	L4	D	119	88 (120) 4000	290/1750	A	M/6	205	10,5	5,4/4,0/4,5	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	96341
A4 2.0 TDIe 136 CV	34.800	1968	L4	D	112	100 (136) 4200	320/1750	A	M/6	215	9,3	5,2/3,7/4,3	ar vm ip na sp fx cv af bl	96342
A4 2.0 TDIe 136 CV Business	35.700	1968	L4	D	112	100 (136) 4200	320/1750	A	M/6	215	9,3	5,2/3,7/4,3	ar vm ip na sp fx cv af bl	96345
A4 2.0 TDIe 136 CV Advanced	37.130	1968	L4	D	112	100 (136) 4200	320/1750	A	M/6	215	9,3	5,2/3,7/4,3	ar vm ip na sp fx cv af bl	96343
A4 2.0 TDIe 136 CV Ambiente	37.130	1968	L4	D	112	100 (136) 4200	320/1750	A	M/6	215	9,3	5,2/3,7/4,3	ar vm ip na sp fx cv af bl	96344
A4 2.0 TDIe 136 CV Business Plus	37.660	1968	L4	D	112	100 (136) 4200	320/1750	A	M/6	215	9,3	5,2/3,7/4,3	ar vm ip na sp fx cv af bl	96346
A4 2.0 TDI 150 CV multitronic	37.000	1968	L4	D	127	110 (150) 4200	320/1750	A	S/8	210	9,1	5,7/4,4/4,8	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	99768
A4 2.0 TDI 150 CV mult. Business	37.900	1968	L4	D	127	110 (150) 4200	320/1750	A	S/8	210	9,1	5,7/4,4/4,8	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	99771
A4 2.0 TDI 150 CV mult. Advanced	39.100	1968	L4	D	127	110 (150) 4200	320/1750	A	S/8	210	9,1	5,7/4,4/4,8	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	99769
A4 2.0 TDI 150 CV mult. Ambiente	39.100	1968	L4	D	127	110 (150) 4200	320/1750	A	S/8	210	9,1	5,7/4,4/4,8	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	99770
A4 2.0 TDI 150 CV mult. Business Plus	39.630	1968	L4	D	127	110 (150) 4200	320/1750	A	S/8	210	9,1	5,7/4,4/4,8	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	99772
A4 2.0 TDI 150 CV quattro	37.400	1968	L4	D	133	110 (150) 4200	320/1750	I	M/6	215	9,3	6,1/4,5/5,1	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	99773
A4 2.0 TDI 150 CV quattro Business	38.300	1968	L4	D	133	110 (150) 4200	320/1750	I	M/6	215	9,3	6,1/4,5/5,1	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	99803
A4 2.0 TDI 150 CV quattro Advanced	39.500	1968	L4	D	133	110 (150) 4200	320/1750	I	M/6	215	9,3	6,1/4,5/5,1	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	99774
A4 2.0 TDI 150 CV quattro Ambiente	39.500	1968	L4	D	133	110 (150) 4200	320/1750	I	M/6	215	9,3	6,1/4,5/5,1	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	99802
A4 2.0 TDI 150 CV quattro Business Plus	40.030	1968	L4	D	133	110 (150) 4200	320/1750	I	M/6	215	9,3	6,1/4,5/5,1	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	99804
A4 2.0 TDIe 163 CV	36.250	1968	L4	D	115	120 (163) 4200	380/1750	A	M/6	225	8,4	5,4/3,8/4,4	ar vm ip na sp fx cv af bl	96353
A4 2.0 TDIe 163 CV Business	37.150	1968	L4	D	115	120 (163) 4200	380/1750	A	M/6	225	8,4	5,4/3,8/4,4	ar vm ip na sp fx cv af bl	96356
A4 2.0 TDIe 163 CV Advanced	38.350	1968	L4	D	115	120 (163) 4200	380/1750	A	M/6	225	8,4	5,4/3,8/4,4	ar vm ip na sp fx cv af bl	96354
A4 2.0 TDIe 163 CV Ambiente	38.350	1968	L4	D	115	120 (163) 4200	380/1750	A	M/6	225	8,4	5,4/3,8/4,4	ar vm ip na sp fx cv af bl	96355
A4 2.0 TDIe 163 CV Business Plus	38.880	1968	L4	D	115	120 (163) 4200	380/1750	A	M/6	225	8,4	5,4/3,8/4,4	ar vm ip na sp fx cv af bl	96357
A4 2.0 TDI 177 CV multitronic	38.450	1968	L4	D	127	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	222	7,9	5,7/4,4/4,8	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	93723
A4 2.0 TDI 177 CV mult. Business	39.350	1968	L4	D	127	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	222	7,9	5,7/4,4/4,8	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	96360
A4 2.0 TDI 177 CV multitronic Advanced	40.550	1968	L4	D	127	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	222	7,9	5,7/4,4/4,8	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	93724
A4 2.0 TDI 177 CV multitronic Ambiente	40.550	1968	L4	D	127	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	222	7,9	5,7/4,4/4,8	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	93725
A4 2.0 TDI 177 CV mult. Business Plus	41.080	1968	L4	D	127	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	222	7,9	5,7/4,4/4,8	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	96361
A4 2.0 TDI 177 CV quattro S tronic	41.050	1968	L4	D	139	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	225	7,9	6,4/4,7/5,3	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	96778
A4 2.0 TDI 177 CV S tr. quattro edition	41.050	1968	L4	D	139	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	225	7,9	6,4/4,7/5,3	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	99806
A4 2.0 TDI 177 CV quattro S tr. Business	41.950	1968	L4	D	139	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	225	7,9	6,4/4,7/5,3	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	96781
A4 2.0 TDI 177 CV quattro S tr. Advanced	43.150	1968	L4	D	139	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	225	7,9	6,4/4,7/5,3	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	96779
A4 2.0 TDI 177 CV quattro S tr. Ambiente	43.150	1968	L4	D	139	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	225	7,9	6,4/4,7/5,3	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	96780
A4 2.0 TDI 177 CV quattro S tr Bus. Plus	43.680	1968	L4	D	139	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	225	7,9	6,4/4,7/5,3	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	96782
A4 3.0 V6 TDI 204 CV multitronic	41.650	2967	V6	D	129	150 (204) 3500	400/1250	A	S/8	235	7,1	5,5/4,6/4,9	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	93729
A4 3.0 V6 TDI 204 CV mult. Business	42.550	2967	V6	D	129	150 (204) 3500	400/1250	A	S/8	235	7,1	5,5/4,6/4,9	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	96369
A4 3.0 V6 TDI 204 CV mult. Advanced	43.750	2967	V6	D	129	150 (204) 3500	400/1250	A	S/8	235	7,1	5,5/4,6/4,9	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	93730
A4 3.0 V6 TDI 204 CV mult. Ambiente	43.750	2967	V6	D	129	150 (204) 3500	400/1250	A	S/8	235	7,1	5,5/4,6/4,9	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	93731
A4 3.0 V6 TDI 204 CV mult. Business Plus	44.280	2967	V6	D	129	150 (204) 3500	400/1250	A	S/8	235	7,1	5,5/4,6/4,9	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	96370
A4 3.0 V6 TDI 245 CV cl.d. quattro S tr.	48.700	2967	V6	D	149	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	250	5,9	6,8/5,0/5,7	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	96378
A4 3.0 V6 TDI 245 CV cl.d. qu. S tr. Bus.	49.600	2967	V6	D	149	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	250	5,9	6,8/5,0/5,7	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	96381
A4 3.0 V6 TDI 245 CV cl.d. qu. S tr. Adv.	50.100	2967	V6	D	149	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	250	5,9	6,8/5,0/5,7	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	96379
A4 3.0 V6 TDI 245 CV cl.d. qu. S tr. Amb.	50.100	2967	V6	D	149	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	250	5,9	6,8/5,0/5,7	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	96380
A4 3.0 V6 TDI 245 CV cl.d. qu. Str. Bus.P	50.630	2967	V6	D	149	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	250	5,9	6,8/5,0/5,7	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	96382
A4 3.0 V6 TDI 245 CV quattro S tronic	47.550	2967	V6	D	149	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	5,9	6,8/5,1/5,7	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	93732
A4 3.0 V6 TDI 245 CV qu. S tr. Business	48.450	2967	V6	D	149	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	5,9	6,8/5,1/5,7	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	96376
A4 3.0 V6 TDI 245 CV quattro S tr. Adv.	49.650	2967	V6	D	149	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	5,9	6,8/5,1/5,7	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	93733
A4 3.0 V6 TDI 245 CV quattro S tr. Amb.	49.650	2967	V6	D	149	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	5,9	6,8/5,1/5,7	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	93734
A4 3.0 V6 TDI 245 CV qu.S tr. Busin.Plus	50.180	2967	V6	D	149	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	5,9	6,8/5,1/5,7	ar vm ip na sp fx se ta cv af bl	96377

Altre versioni e automatiche: A4 1.8 TFSI 120 CV € 30.250 (77712); A4 1.8 TFSI 120 CV Business € 31.150 (96314); A4 1.8 TFSI 120 CV Advanced € 32.350 (77713); A4 1.8 TFSI 120 CV Ambiente € 32.350 (77714); A4 1.8 TFSI 120 CV Business Plus € 32.880 (96315); A4 1.8 TFSI 170 CV € 33.800 (93542); A4 1.8 TFSI 170 CV Business € 34.700 (96323); A4 1.8 TFSI 170 CV Advanced € 35.900 (93715); A4 1.8 TFSI 170 CV Ambiente € 35.900 (93716); A4 1.8 TFSI 170 CV Business Plus € 36.430 (96324); A4 2.0 TFSI 225 CV € 38.250 (99723); A4 2.0 TFSI 225 CV Business € 39.150 (99726); A4 2.0 TFSI 225 CV Advanced € 40.350 (99724); A4 2.0 TFSI 225 CV Ambiente € 40.350 (99725); A4 2.0 TFSI 225 CV Business Plus € 40.880 (99727); A4 2.0 TFSI 225 CV quattro € 40.850 (99733); A4 2.0 TFSI 225 CV quattro Business € 41.750 (99736); A4 2.0 TFSI 225 CV quattro Advanced € 42.950 (99734); A4 2.0 TFSI 225 CV quattro Ambiente € 42.950 (99735); A4 2.0 TFSI 225 CV quattro Business Plus € 43.480 (99737); A4 2.0 TDI 150 CV € 34.800 (99763); A4 2.0 TDI 150 CV Business € 35.700 (99766); A4 2.0 TDI 150 CV Advanced € 36.900 (99764); A4 2.0 TDI 150 CV Ambiente € 36.900 (99765); A4 2.0 TDI 150 CV Business Plus € 37.430 (99767); A4 2.0 TDI 177 CV € 36.250 (93720); A4 2.0 TDI 177 CV Business € 37.150 (96358); A4 2.0 TDI 177 CV Advanced € 38.350 (93721); A4 2.0 TDI 177 CV Ambiente € 38.350 (93722); A4 2.0 TDI 177 CV Business Plus € 38.880 (96359); A4 2.0 TDI 177 CV quattro € 38.850 (93726); A4 2.0 TDI 177 CV quattro edition € 38.850 (99805); A4 2.0 TDI 177 CV quattro Business € 39.750 (96362); A4 2.0 TDI 177 CV quattro Advanced € 40.950 (93727); A4 2.0 TDI 177 CV quattro Ambiente € 40.950 (93728); A4 2.0 TDI 177 CV quattro Business Plus € 41.480 (96363); A4 3.0 V6 TDI 204 CV € 39.450 (96364); A4 3.0 V6 TDI 204 CV Business € 40.350 (96367); A4 3.0 V6 TDI 204 CV Advanced € 41.550 (96365); A4 3.0 V6 TDI 204 CV Ambiente € 41.550 (96366); A4 3.0 V6 TDI 204 CV Business Plus € 42.080 (96368); A4 3.0 V6 TDI 245 CV quattro € 45.350 (96371)

A4 station



DIMENSIONI: lung. 470/472, largh. 183/185, alt. 142/144 cm. **BAGAGLIAIO:** min 480/490, max 1400/1430 dm³ **PASSO:** 281 cm **SERBATOIO:** 61/63 l **MASSA:** 1490/1795 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** A4 Avant 2.0 TDI 143 CV 6/2008 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, cerchi lega, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 930, interni pregiati € 1520, nav. sat. € 2025/2160, sensori parch. € 465/525, fari xeno € 1090, sedili reg. el. € 780, tetto apr. € 1140/1575, controllo aut. velocità € 315, antifurto € 525

A4 Avant 1.8 TFSI 120 CV multitronic	34.050	1798	L4	B	149	88 (120) 3650	230/1500	A	S/8	191	10,8	7,6/5,7/6,4	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	80221
A4 Avant 1.8 TFSI 120 CV mult. Business	34.950	1798	L4	B	149	88 (120) 3650	230/1500	A	S/8	191	10,8	7,6/5,7/6,4	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96406
A4 Avant 1.8 TFSI 120 CV mult. Advanced	36.150	1798	L4	B	149	88 (120) 3650	230/1500	A	S/8	191	10,8	7,6/5,7/6,4	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	80223
A4 Avant 1.8 TFSI 120 CV mult. Ambiente	36.150	1798	L4	B	149	88 (120) 3650	230/1500	A	S/8	191	10,8	7,6/5,7/6,4	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	80224
A4 Avant 1.8 TFSI 120 CV mult.Busin.Plus	36.680	1798	L4	B	149	88 (120) 3650	230/1500	A	S/8	191	10,8	7,6/5,7/6,4	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96407
A4 Avant 1.8 TFSI 170 CV multitronic	37.600	1798	L4	B	139	125 (170) 3800	320/1400	A	S/8	215	8,4	7,0/5,4/6,0	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	93789
A4 Avant 1.8 TFSI 170 CV mult. Business	38.500	1798	L4	B	139	125 (170) 3800	320/1400	A	S/8	215	8,4	7,0/5,4/6,0	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96410
A4 Avant 1.8 TFSI 170 CV mult. Advanced	39.700	1798	L4	B	139	125 (170) 3800	320/1400	A	S/8	215	8,4	7,0/5,4/6,0	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	93790
A4 Avant 1.8 TFSI 170 CV mult. Ambiente	39.700	1798	L4	B	139	125 (170) 3800	320/1400	A	S/8	215	8,4	7,0/5,4/6,0	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	93791
A4 Avant 1.8 TFSI 170 CV mult.Busin.Plus	40.230	1798	L4	B	139	125 (170) 3800	320/1400	A	S/8	215	8,4	7,0/5,4/6,0	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96411

MARCA MODELLO	NORMATIVA EURO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CARATTERISTICHE TECNICHE: CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	PRESTAZIONI: VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	EQUIPAGGIAMENTI: DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
A4 Avant 1.8 TFSI 170 CV quattro		38.000	1798	L4	B	149	125 (170) 3800	320/1400	I	M/6	220	8,1	8,1/5,5/6,5	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96412
A4 Avant 1.8 TFSI 170 CV qu. Business		38.900	1798	L4	B	149	125 (170) 3800	320/1400	I	M/6	220	8,1	8,1/5,5/6,5	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96415
A4 Avant 1.8 TFSI 170 CV qu. Advanced		40.100	1798	L4	B	149	125 (170) 3800	320/1400	I	M/6	220	8,1	8,1/5,5/6,5	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96413
A4 Avant 1.8 TFSI 170 CV qu. Ambiente		40.100	1798	L4	B	149	125 (170) 3800	320/1400	I	M/6	220	8,1	8,1/5,5/6,5	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96414
A4 Avant 1.8 TFSI 170 CV qu. Busin.Plus		40.630	1798	L4	B	149	125 (170) 3800	320/1400	I	M/6	220	8,1	8,1/5,5/6,5	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96416
A4 Avant 2.0 TFSI 225 CV multitronic		42.050	1984	L4	B	140	165 (224) 4500	350/1500	A	S/8	234	7,2	7,4/5,2/6,0	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	99748
A4 Avant 2.0 TFSI 225 CV mult. Business		42.950	1984	L4	B	140	165 (224) 4500	350/1500	A	S/8	234	7,2	7,4/5,2/6,0	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	99751
A4 Avant 2.0 TFSI 225 CV mult. Advanced		44.150	1984	L4	B	140	165 (224) 4500	350/1500	A	S/8	234	7,2	7,4/5,2/6,0	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	99749
A4 Avant 2.0 TFSI 225 CV mult. Ambiente		44.150	1984	L4	B	140	165 (224) 4500	350/1500	A	S/8	234	7,2	7,4/5,2/6,0	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	99750
A4 Avant 2.0 TFSI 225 CV mult. Bus. Plus		44.680	1984	L4	B	140	165 (224) 4500	350/1500	A	S/8	234	7,2	7,4/5,2/6,0	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	99752
A4 Avant 2.0 TFSI 225 CV qu. S tr.		44.650	1984	L4	B	159	165 (224) 4500	350/1500	I	S/7	240	6,5	8,6/5,9/6,9	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	99758
A4 Avant 2.0 TFSI 225 CV qu. S tr. Bus.		45.550	1984	L4	B	159	165 (224) 4500	350/1500	I	S/7	240	6,5	8,6/5,9/6,9	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	99761
A4 Avant 2.0 TFSI 225 CV qu. S tr. Adv.		46.750	1984	L4	B	159	165 (224) 4500	350/1500	I	S/7	240	6,5	8,6/5,9/6,9	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	99759
A4 Avant 2.0 TFSI 225 CV qu. S tr. Amb.		46.750	1984	L4	B	159	165 (224) 4500	350/1500	I	S/7	240	6,5	8,6/5,9/6,9	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	99760
A4 Avant 2.0 TFSI 225 CV qu S tr Bus.Plus		47.280	1984	L4	B	159	165 (224) 4500	350/1500	I	S/7	240	6,5	8,6/5,9/6,9	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	99762
A4 Avant 3.0 TFSI quattro S tronic		49.550	2995	V6	B	197	200 (272) 4780	400/2150	I	S/7	250	6,1	11,1/6,8/8,4	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96425
S4 Avant 3.0 TFSI quattro S tronic		60.250	2995	V6	B	197	245 (333) 5500	440/2900	I	S/7	250	5,1	11,1/6,8/8,4	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	80242
RS4 Avant 4.2 V8 FSI quattro S tronic		78.500	4163	V8	B	249	331 (450) 8250	430/4000	I	S/7	250	4,7	14,6/8,5/10,7	ar vm ip na sp fx se ta cv af	96572
A4 Avant 2.0 TDI 120 CV		31.800	1968	L4	D	124	88 (120) 4000	290/1750	A	M/6	197	10,9	5,6/4,2/4,7	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	78246
A4 Avant 2.0 TDI 120 CV Business		32.700	1968	L4	D	124	88 (120) 4000	290/1750	A	M/6	197	10,9	5,6/4,2/4,7	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96426
A4 Avant 2.0 TDI 120 CV Ambiente		33.900	1968	L4	D	124	88 (120) 4000	290/1750	A	M/6	197	10,9	5,6/4,2/4,7	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	78244
A4 Avant 2.0 TDI 120 CV Advanced		33.900	1968	L4	D	124	88 (120) 4000	290/1750	A	M/6	197	10,9	5,6/4,2/4,7	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	78245
A4 Avant 2.0 TDI 120 CV Business Plus		34.430	1968	L4	D	124	88 (120) 4000	290/1750	A	M/6	197	10,9	5,6/4,2/4,7	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96427
A4 Avant 2.0 TDIe 136 CV		36.400	1968	L4	D	116	100 (136) 4200	320/1750	A	M/6	208	9,6	5,3/3,9/4,4	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96428
A4 Avant 2.0 TDIe 136 CV Business		37.300	1968	L4	D	116	100 (136) 4200	320/1750	A	M/6	208	9,6	5,3/3,9/4,4	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96431
A4 Avant 2.0 TDIe 136 CV Advanced		38.730	1968	L4	D	116	100 (136) 4200	320/1750	A	M/6	208	9,6	5,3/3,9/4,4	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96429
A4 Avant 2.0 TDIe 136 CV Ambiente		38.730	1968	L4	D	116	100 (136) 4200	320/1750	A	M/6	208	9,6	5,3/3,9/4,4	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96430
A4 Avant 2.0 TDIe 136 CV Business Plus		39.260	1968	L4	D	116	100 (136) 4200	320/1750	A	M/6	208	9,6	5,3/3,9/4,4	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96432
A4 Avant 2.0 TDI 150 CV multitronic		38.600	1968	L4	D	129	110 (150) 4200	320/1750	A	S/8	200	9,5	5,6/4,5/4,9	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	99780
A4 Avant 2.0 TDI 150 CV mult. Business		39.500	1968	L4	D	129	110 (150) 4200	320/1750	A	S/8	200	9,5	5,6/4,5/4,9	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	99783
A4 Avant 2.0 TDI 150 CV mult. Advanced		40.700	1968	L4	D	129	110 (150) 4200	320/1750	A	S/8	200	9,5	5,6/4,5/4,9	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	99781
A4 Avant 2.0 TDI 150 CV mult. Ambiente		40.700	1968	L4	D	129	110 (150) 4200	320/1750	A	S/8	200	9,5	5,6/4,5/4,9	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	99782
A4 Avant 2.0 TDI 150 CV mult. Bus. Plus		41.230	1968	L4	D	129	110 (150) 4200	320/1750	A	S/8	200	9,5	5,6/4,5/4,9	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	99784
A4 Avant 2.0 TDI 150 CV quattro		39.000	1968	L4	D	138	110 (150) 4200	320/1750	I	M/6	207	9,6	6,1/4,7/5,3	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	99785
A4 Avant 2.0 TDI 150 CV quattro Business		39.900	1968	L4	D	138	110 (150) 4200	320/1750	I	M/6	207	9,6	6,1/4,7/5,3	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	99788
A4 Avant 2.0 TDI 150 CV quattro Advanced		41.100	1968	L4	D	138	110 (150) 4200	320/1750	I	M/6	207	9,6	6,1/4,7/5,3	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	99786
A4 Avant 2.0 TDI 150 CV quattro Ambiente		41.100	1968	L4	D	138	110 (150) 4200	320/1750	I	M/6	207	9,6	6,1/4,7/5,3	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	99787
A4 Avant 2.0 TDI 150 CV quattro Bus. Plus		41.630	1968	L4	D	138	110 (150) 4200	320/1750	I	M/6	207	9,6	6,1/4,7/5,3	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	99789
A4 Avant 2.0 TDIe 163 CV		37.850	1968	L4	D	120	120 (163) 4200	380/1750	A	M/6	216	8,7	5,4/4,0/4,5	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96439
A4 Avant 2.0 TDIe 163 CV Business		38.750	1968	L4	D	120	120 (163) 4200	380/1750	A	M/6	216	8,7	5,4/4,0/4,5	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96442
A4 Avant 2.0 TDIe 163 CV Advanced		39.950	1968	L4	D	120	120 (163) 4200	380/1750	A	M/6	216	8,7	5,4/4,0/4,5	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96440
A4 Avant 2.0 TDIe 163 CV Ambiente		39.950	1968	L4	D	120	120 (163) 4200	380/1750	A	M/6	216	8,7	5,4/4,0/4,5	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96441
A4 Avant 2.0 TDIe 163 CV Business Plus		40.480	1968	L4	D	120	120 (163) 4200	380/1750	A	M/6	216	8,7	5,4/4,0/4,5	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96443
A4 Avant 2.0 TDI 177 CV multitronic		40.050	1968	L4	D	129	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	211	8,1	5,6/4,5/4,9	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	93796
A4 Avant 2.0 TDI 177 CV mult. Business		40.950	1968	L4	D	129	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	211	8,1	5,6/4,5/4,9	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96446
A4 Avant 2.0 TDI 177 CV mult. Advanced		42.150	1968	L4	D	129	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	211	8,1	5,6/4,5/4,9	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	93797
A4 Avant 2.0 TDI 177 CV mult. Ambiente		42.150	1968	L4	D	129	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	211	8,1	5,6/4,5/4,9	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	93798
A4 Avant 2.0 TDI 177 CV mult. Busin.Plus		42.680	1968	L4	D	129	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	211	8,1	5,6/4,5/4,9	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96447
A4 Avant 2.0 TDI 177 CV qu. S tr.		42.650	1968	L4	D	144	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	218	8,0	6,5/4,9/5,5	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96783
A4 Avant 2.0 TDI 177 CV S tr. quattro ed.		42.650	1968	L4	D	129	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	211	8,1	5,6/4,5/4,9	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	99808
A4 Avant 2.0 TDI 177 CV qu. S tr Business		43.550	1968	L4	D	144	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	218	8,0	6,5/4,9/5,5	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96786
A4 Avant 2.0 TDI 177 CV qu. S tr Advanced		44.750	1968	L4	D	144	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	218	8,0	6,5/4,9/5,5	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96784
A4 Avant 2.0 TDI 177 CV qu. S tr Ambiente		44.750	1968	L4	D	144	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	218	8,0	6,5/4,9/5,5	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96785
A4 Avant 2.0 TDI 177 CV qu. S tr Bus Plus		45.280	1968	L4	D	144	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	218	8,0	6,5/4,9/5,5	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96787
A4 Avant 3.0 V6 TDI 204 CV multitronic		43.250	2967	V6	D	135	150 (204) 3500	400/1250	A	S/8	230	7,3	5,7/4,8/5,1	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	93804
A4 Avant 3.0 V6 TDI 204 CV mult.Business		44.150	2967	V6	D	135	150 (204) 3500	400/1250	A	S/8	230	7,3	5,7/4,8/5,1	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96455
A4 Avant 3.0 V6 TDI 204 CV mult. Advanced		45.350	2967	V6	D	135	150 (204) 3500	400/1250	A	S/8	230	7,3	5,7/4,8/5,1	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	93805
A4 Avant 3.0 V6 TDI 204 CV mult. Ambiente		45.350	2967	V6	D	135	150 (204) 3500	400/1250	A	S/8	230	7,3	5,7/4,8/5,1	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	93806
A4 Avant 3.0 V6 TDI 204 CV mult.Busin.Pl		45.880	2967	V6	D	135	150 (204) 3500	400/1250	A	S/8	230	7,3	5,7/4,8/5,1	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96456
A4 Avant 3.0 V6 TDI 245 CV cl.d. qu Str.		50.300	2967	V6	D	154	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	250	6,1	6,9/5,2/5,9	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96464
A4 Avant 3.0 V6 TDI 245 cl.d qu Str. Bus		51.200	2967	V6	D	154	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	250	6,1	6,9/5,2/5,9	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96467
A4 Avant 3.0 V6 TDI 245 cl.d qu Str. Adv		51.700	2967	V6	D	154	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	250	6,1	6,9/5,2/5,9	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96465
A4 Avant 3.0 V6 TDI 245 cl.d qu Str. Amb		51.700	2967	V6	D	154	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	250	6,1	6,9/5,2/5,9	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96466
A4 Avant 3.0 V6 TDI 245 cl.d qu Str BusP		52.230	2967	V6	D	154	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	250	6,1	6,9/5,2/5,9	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96468
A4 Avant 3.0 V6 TDI 245 CV qu. S tr.		49.150	2967	V6	D	154	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	6,1	7,0/5,2/5,9	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	93807
A4 Avant 3.0 V6 TDI 245 CV qu.Str.Busin.		50.050	2967	V6	D	154	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	6,1	7,0/5,2/5,9	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96462
A4 Avant 3.0 V6 TDI 245 CV qu. S tr. Adv.		51.250	2967	V6	D	154	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	6,1	7,0/5,2/5,9	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	93808
A4 Avant 3.0 V6 TDI 245 CV qu. S tr. Amb.		51.250	2967	V6	D	154	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	6,1	7,0/5,2/5,9	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	93809
A4 Avant 3.0 V6 TDI 245 CV qu. Str. Bus.P		51.780	2967	V6	D	154	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	6,1	7,0/5,2/5,9	ar vm ip na fe sp fx se ta cv af	96463

Altre versioni e automatiche: A4 Avant 1.8 TFSI 120 CV € 31.850 (80220); A4 Avant 1.8 TFSI 120 CV Business € 32.750 (96404); A4 Avant 1.8 TFSI 120 CV Advanced € 33.950 (80222); A4 Avant 1.8 TFSI 120 CV Ambiente € 33.950 (80225); A4 Avant 1.8 TFSI 120 CV Business Plus € 34.480 (96405); A4 Avant 1.8 TFSI 170 CV € 35.400 (93786); A4 Avant 1.8 TFSI 170 CV Business € 36.300 (96408); A4 Avant 1.8 TFSI 170 CV Advanced € 37.500 (93787); A4 Avant 1.8 TFSI 170 CV Ambiente € 37.500 (93788); A4 Avant 1.8 TFSI 170 CV Business Plus € 38.030 (96409); A4 Avant 2.0 TFSI 225 CV € 39.850 (99743); A4 Avant 2.0 TFSI 225 CV Business € 40.750 (99746); A4 Avant 2.0 TFSI 225 CV Advanced € 41.950 (99744); A4 Avant 2.0 TFSI 225 CV Ambiente € 41.950 (99745); A4 Avant 2.0 TFSI 225 CV Business Plus € 42.480 (99747); A4 Avant 2.0 TFSI 225 CV quattro € 42.450 (99753); A4 Avant 2.0 TFSI 225 CV quattro Business € 43.350 (99756); A4 Avant 2.0 TFSI 225 CV quattro Advanced € 44.550 (99754); A4 Avant 2.0 TFSI 225 CV quattro Ambiente € 44.550 (99755); A4 Avant 2.0 TFSI 225 CV quattro Bus Plus € 45.080 (99757); A4 Avant 2.0 TDI 150 CV € 36.400 (99775); A4 Avant 2.0 TDI 150 CV Business € 37.300 (99778); A4 Avant 2.0 TDI 150 CV Advanced € 38.500 (99776); A4 Avant 2.0 TDI 150 CV Ambiente € 38.500 (99777); A4 Avant 2.0 TDI 150 CV Business Plus € 39.030 (99779); A4 Avant 2.0 TDI 177 CV € 37.850 (93792); A4 Avant 2.0 TDI 177 CV Business € 38.750 (96444); A4 Avant 2.0 TDI 177 CV Advanced € 39.950 (93793); A4 Avant 2.0 TDI 177 CV Ambiente € 39.950 (93794); A4 Avant 2.0 TDI 177 CV Business Plus € 40.480 (96445); A4 Avant 2.0 TDI 177 CV quattro € 40.450 (93801); A4 Avant 2.0 TDI 177 CV quattro edition € 40.450 (99807); A4 Avant 2.0 TDI 177 CV quattro Business € 41.350 (96448); A4 Avant 2.0 TDI 177 CV quattro Advanced € 42.550 (93802); A4 Avant 2.0 TDI 177 CV quattro Ambiente € 42.550 (93803); A4 Avant 2.0 TDI 177 CV qu. Busin. Plus € 43.080 (96449); A4 Avant 3.0 V6 TDI 204 CV € 41.050 (96450); A4 Avant 3.0 V6 TDI 204 CV Business € 41.950 (96453)

A4 allroad



DIMENSIONI: lung. 472, largh. 184, alt. 150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 490, max 1430 dm³ **PASSO:** 281 cm **SERBATOIO:** 61 l **MASSA:** 1610/1795 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 930, interni pregiati € 1520, nav. sat. € 2160, sensori parch. € 465, fari xeno € 925, sedili reg. el. € 780, tetto apr. € 1575, controllo aut. velocità € 315/1500, antifurto € 525, bluetooth € 325/610, lavafari € 925

A4 allroad 2.0 TFSI 225 CV	44.250	1984	L4	B	164	165 (224) 4500	350/1500	I	M/6	234	6,7	9,0/5,9/7,0	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	99834
A4 allroad 2.0 TFSI 225 CV Business	45.150	1984	L4	B	164	165 (224) 4500	350/1500	I	M/6	234	6,7	9,0/5,9/7,0	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	99837

NUOVO

AUDI

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
NORMATIVA EURO														
A4 allroad 2.0 TFSI 225 CV Advanced	46.350	1984	L4	B	164	165 (224) 4500	350/1500	I	M/6	234	6,7	9,0/5,9/7,0	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	99835
A4 allroad 2.0 TFSI 225 CV Ambiente	46.350	1984	L4	B	164	165 (224) 4500	350/1500	I	M/6	234	6,7	9,0/5,9/7,0	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	99836
A4 allroad 2.0 TFSI 225 CV Business Plus	46.880	1984	L4	B	164	165 (224) 4500	350/1500	I	M/6	234	6,7	9,0/5,9/7,0	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	99838
A4 allroad 2.0 TDI 150 CV	40.800	1968	L4	D	152	110 (150) 4200	320/1750	I	M/6	200	9,7	6,9/5,2/5,8	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	99844
A4 allroad 2.0 TDI 150 CV Business	41.700	1968	L4	D	152	110 (150) 4200	320/1750	I	M/6	200	9,7	6,9/5,2/5,8	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	99847
A4 allroad 2.0 TDI 150 CV Advanced	42.900	1968	L4	D	152	110 (150) 4200	320/1750	I	M/6	200	9,7	6,9/5,2/5,8	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	99845
A4 allroad 2.0 TDI 150 CV Ambiente	42.900	1968	L4	D	152	110 (150) 4200	320/1750	I	M/6	200	9,7	6,9/5,2/5,8	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	99846
A4 allroad 2.0 TDI 150 CV Business Plus	43.430	1968	L4	D	152	110 (150) 4200	320/1750	I	M/6	200	9,7	6,9/5,2/5,8	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	99848
A4 allroad 2.0 TDI 177 CV	42.250	1968	L4	D	153	130 (177) 4200	380/1750	I	M/6	215	8,2	6,9/5,3/5,8	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	93826
A4 allroad 2.0 TDI 177 CV Business	43.150	1968	L4	D	153	130 (177) 4200	380/1750	I	M/6	215	8,2	6,9/5,3/5,8	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	96284
A4 allroad 2.0 TDI 177 CV Advanced	44.350	1968	L4	D	153	130 (177) 4200	380/1750	I	M/6	215	8,2	6,9/5,3/5,8	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	93827
A4 allroad 2.0 TDI 177 CV Ambiente	44.350	1968	L4	D	153	130 (177) 4200	380/1750	I	M/6	215	8,2	6,9/5,3/5,8	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	93828
A4 allroad 2.0 TDI 177 CV Business Plus	44.880	1968	L4	D	153	130 (177) 4200	380/1750	I	M/6	215	8,2	6,9/5,3/5,8	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	96285
A4 allroad 3.0 V6 TDI 245 CV cl.d. S tr.	52.000	2967	V6	D	159	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	237	6,2	7,1/5,4/6,0	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	97864
A4 allroad 3.0 V6TDI 245 cl.d. S tr. Bs.	52.900	2967	V6	D	159	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	237	6,2	7,1/5,4/6,0	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	97867
A4 allroad 3.0 V6TDI 245 cl.d. S tr. Adv	54.100	2967	V6	D	159	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	237	6,2	7,1/5,4/6,0	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	97865
A4 allroad 3.0 V6TDI 245 cl.d. S tr. Amb	54.100	2967	V6	D	159	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	237	6,2	7,1/5,4/6,0	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	97866
A4 allroad 3.0 V6TDI 245 cl.d. S tr. BsP	54.630	2967	V6	D	159	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	237	6,2	7,1/5,4/6,0	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	97868
A4 allroad 3.0 V6 TDI 245 CV S tronic	50.850	2967	V6	D	161	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	240	6,2	7,2/5,5/6,2	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	93829
A4 allroad 3.0 V6 TDI 245 CV S tr. Bus.	51.750	2967	V6	D	161	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	240	6,2	7,2/5,5/6,2	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	96288
A4 allroad 3.0 V6 TDI 245 CV S tr. Adv.	52.950	2967	V6	D	161	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	240	6,2	7,2/5,5/6,2	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	93830
A4 allroad 3.0 V6 TDI 245 CV S tr. Amb.	52.950	2967	V6	D	161	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	240	6,2	7,2/5,5/6,2	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	93831
A4 allroad 3.0 V6 TDI 245 CV S tr.Bus.Pl	53.480	2967	V6	D	161	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	240	6,2	7,2/5,5/6,2	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	96289

Altre versioni e automatiche: A4 allroad 2.0 TFSI 225 CV S tronic € 46.450 (99841); A4 allroad 2.0 TFSI 225 CV S tronic Bs. € 47.350 (99842); A4 allroad 2.0 TFSI 225 CV S tronic Adv. € 48.550 (99839); A4 allroad 2.0 TFSI 225 CV S tronic Amb. € 48.550 (99840); A4 allroad 2.0 TFSI 225 CV S tr. Bs.Plus € 49.080 (99843); A4 allroad 2.0 TDI 177 CV S tronic € 44.450 (94943); A4 allroad 2.0 TDI 177 CV S tr. Business € 45.350 (96286); A4 allroad 2.0 TDI 177 CV S tr. Advanced € 46.550 (94944); A4 allroad 2.0 TDI 177 CV S tr. Ambiente € 46.550 (94945); A4 allroad 2.0 TDI 177 CV S tr. Bus.Plus. € 47.080 (96287).

A6 berlina



DIMENSIONI: lung. 492/493, largh. 187, alt. 144/146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 375/530, max 850/995 dm³ **PASSO:** 291/292 cm **SERBATOIO:** 65/75 l **MASSA:** 1540/1895 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** A6 3.0 TDI 245 CV qu. S tronic 7/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1140, interni pregiati € 1185/1565, nav. sat. € 2935, sensori parch. € 935, fari xeno € 1430, sedili reg. el. € 760/1500, tetto apr. € 1355, controllo aut. velocità € 325, antifurto € 540, lavafari € 375, sospensioni autoreg. € 2335

A6 2.0 TFSI multititronic	44.000	1984	L4	B	149	132 (180) 4000	320/1500	A	S/6	226	8,3	8,1/5,4/6,4	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94250
A6 2.0 TFSI multititronic Business	46.950	1984	L4	B	149	132 (180) 4000	320/1500	A	S/6	226	8,3	8,1/5,4/6,4	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94253
A6 2.0 TFSI multititronic Ambiente	47.990	1984	L4	B	149	132 (180) 4000	320/1500	A	S/6	226	8,3	8,1/5,4/6,4	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94251
A6 2.0 TFSI multititronic Advanced	47.990	1984	L4	B	149	132 (180) 4000	320/1500	A	S/6	226	8,3	8,1/5,4/6,4	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94252
A6 2.0 TFSI multititronic Business plus	49.500	1984	L4	B	149	132 (180) 4000	320/1500	A	S/6	226	8,3	8,1/5,4/6,4	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94254
A6 2.8 FSI multitronic	46.600	2773	V6	B	172	150 (204) 5250	280/3000	A	S/8	240	7,7	9,6/6,1/7,4	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	88449
A6 2.8 FSI multitronic Business	49.550	2773	V6	B	172	150 (204) 5250	280/3000	A	S/8	240	7,7	9,6/6,1/7,4	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94259
A6 2.8 FSI multitronic Ambiente	50.080	2773	V6	B	172	150 (204) 5250	280/3000	A	S/8	240	7,7	9,6/6,1/7,4	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90461
A6 2.8 FSI multitronic Advanced	50.080	2773	V6	B	172	150 (204) 5250	280/3000	A	S/8	240	7,7	9,6/6,1/7,4	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90462
A6 2.8 FSI multitronic Business plus	52.100	2773	V6	B	172	150 (204) 5250	280/3000	A	S/8	240	7,7	9,6/6,1/7,4	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94260
A6 2.8 FSI quattro S tronic	49.750	2773	V6	B	187	150 (204) 5250	280/3000	I	S/7	240	8,1	10,7/6,5/8,0	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	88450
A6 2.8 FSI quattro S tronic Business	52.700	2773	V6	B	187	150 (204) 5250	280/3000	I	S/7	240	8,1	10,7/6,5/8,0	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94261
A6 2.8 FSI quattro S tronic Ambiente	53.230	2773	V6	B	187	150 (204) 5250	280/3000	I	S/7	240	8,1	10,7/6,5/8,0	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90463
A6 2.8 FSI quattro S tronic Advanced	53.230	2773	V6	B	187	150 (204) 5250	280/3000	I	S/7	240	8,1	10,7/6,5/8,0	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90464
A6 2.8 FSI quattro S tronic Business pl.	55.250	2773	V6	B	187	150 (204) 5250	280/3000	I	S/7	240	8,1	10,7/6,5/8,0	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94262
A6 3.0 TFSI quattro S tronic	56.150	2995	V6	B	190	228 (310) 5500	440/2900	I	S/7	250	5,5	10,8/6,6/8,2	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	96084
A6 3.0 TFSI quattro S tronic Business	59.100	2995	V6	B	190	228 (310) 5500	440/2900	I	S/7	250	5,5	10,8/6,6/8,2	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	96087
A6 3.0 TFSI quattro S tronic Ambiente	59.630	2995	V6	B	190	228 (310) 5500	440/2900	I	S/7	250	5,5	10,8/6,6/8,2	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	96085
A6 3.0 TFSI quattro S tronic Advanced	59.630	2995	V6	B	190	228 (310) 5500	440/2900	I	S/7	250	5,5	10,8/6,6/8,2	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	96086
A6 3.0 TFSI quattro S tronic Bus. Plus	61.650	2995	V6	B	190	228 (310) 5500	440/2900	I	S/7	250	5,5	10,8/6,6/8,2	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	96088
A6 2.0 TFSI hybrid tiptronic	58.500	1984	L4	I	145	180 (245)	350/1500	A	S/8	240	7,5	6,2/6,2/6,2	vm ip na sp fx se ta cv af la	94255
A6 2.0 TFSI hybrid tiptronic Ambiente	61.720	1984	L4	I	145	180 (245)	350/1500	A	S/8	240	7,5	6,2/6,2/6,2	vm ip na sp fx se ta cv af la	94256
A6 2.0 TDI multitronic	45.600	1968	L4	D	132	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	222	8,2	6,0/4,4/5,0	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90481
A6 2.0 TDI multitronic Business	48.550	1968	L4	D	132	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	222	8,2	6,0/4,4/5,0	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94490
A6 2.0 TDI multitronic Ambiente	49.590	1968	L4	D	132	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	222	8,2	6,0/4,4/5,0	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90482
A6 2.0 TDI multitronic Advanced	49.590	1968	L4	D	132	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	222	8,2	6,0/4,4/5,0	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90483
A6 2.0 TDI multitronic Business plus	51.100	1968	L4	D	132	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	222	8,2	6,0/4,4/5,0	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94491
A6 3.0 TDI 204 CV multitronic	50.300	2967	V6	D	133	150 (204) 3750	400/1250	A	S/8	240	7,2	5,8/4,6/5,1	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	88452
A6 3.0 TDI 204 CV mult. Business	53.250	2967	V6	D	133	150 (204) 3750	400/1250	A	S/8	240	7,2	5,8/4,6/5,1	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94494
A6 3.0 TDI 204 CV multitronic Ambiente	53.780	2967	V6	D	133	150 (204) 3750	400/1250	A	S/8	240	7,2	5,8/4,6/5,1	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90487
A6 3.0 TDI 204 CV multitronic Advanced	53.780	2967	V6	D	133	150 (204) 3750	400/1250	A	S/8	240	7,2	5,8/4,6/5,1	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90488
A6 3.0 TDI 204 CV mult. Business plus	55.800	2967	V6	D	133	150 (204) 3750	400/1250	A	S/8	240	7,2	5,8/4,6/5,1	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94495
A6 3.0 TDI 204 CV quattro S tronic	53.450	2967	V6	D	149	150 (204) 3250	450/1250	I	S/7	240	7,0	6,7/5,0/5,7	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	89177
A6 3.0 TDI 204 CV qu. S tronic Business	56.400	2967	V6	D	149	150 (204) 3250	450/1250	I	S/7	240	7,0	6,7/5,0/5,7	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94496
A6 3.0 TDI 204 CV qu. S tronic Ambiente	56.930	2967	V6	D	149	150 (204) 3250	450/1250	I	S/7	240	7,0	6,7/5,0/5,7	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90489
A6 3.0 TDI 204 CV qu. S tronic Advanced	56.930	2967	V6	D	149	150 (204) 3250	450/1250	I	S/7	240	7,0	6,7/5,0/5,7	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90490
A6 3.0 TDI 204 CV qu. S tr. Business plus	58.950	2967	V6	D	149	150 (204) 3250	450/1250	I	S/7	240	7,0	6,7/5,0/5,7	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94497
A6 3.0 TDI 245 CV cl.d quattro S tr.	55.600	2967	V6	D	156	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	250	6,1	7,3/5,1/5,9	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94500
A6 3.0 TDI 245 CV cl.d qu. S tr. Business	58.550	2967	V6	D	156	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	250	6,1	7,3/5,1/5,9	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94503
A6 3.0 TDI 245 CV cl.d qu. S tr. Ambiente	59.080	2967	V6	D	156	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	250	6,1	7,3/5,1/5,9	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94501
A6 3.0 TDI 245 CV cl.d qu. S tr. Advanced	59.080	2967	V6	D	156	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	250	6,1	7,3/5,1/5,9	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94502
A6 3.0 TDI 245 CV cl.d qu. S tr. Bus. pl.	61.100	2967	V6	D	156	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	250	6,1	7,3/5,1/5,9	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94504
A6 3.0 TDI 245 CV qu. S tronic	54.450	2967	V6	D	158	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	250	6,1	7,2/5,3/6,0	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	88453
A6 3.0 TDI 245 CV qu. S tr. Business	57.400	2967	V6	D	158	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	250	6,1	7,2/5,3/6,0	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94498
A6 3.0 TDI 245 CV qu. S tronic Ambiente	57.930	2967	V6	D	158	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	250	6,1	7,2/5,3/6,0	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90491
A6 3.0 TDI 245 CV qu. S tronic Advanced	57.930	2967	V6	D	158	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	250	6,1	7,2/5,3/6,0	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90492
A6 3.0 TDI 245 CV qu. S tr. Business plus	59.950	2967	V6	D	158	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	250	6,1	7,2/5,3/6,0	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94499
A6 3.0 TDI 313 CV quattro tiptronic	59.050	2967	V6	D	166	230 (313) 3900	650/1450	I	S/8	250	5,1	7,9/5,5/6,3	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94505
A6 3.0 TDI 313 CV quattro tip. Business	62.000	2967	V6	D	166	230 (313) 3900	650/1450	I	S/8	250	5,1	7,9/5,5/6,3	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94508
A6 3.0 TDI 313 CV quattro tip. Ambiente	62.530	2967	V6	D	166	230 (313) 3900	650/1450	I	S/8	250	5,1	7,9/5,5/6,3	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94506
A6 3.0 TDI 313 CV quattro tip. Advanced	62.530	2967	V6	D	166	230 (313) 3900	650/1450	I	S/8	250	5,1	7,9/5,5/6,3	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94507

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt)	CARATTERISTICHE TECNICHE								PRESTAZIONI			EQUIPAGGIAMENTI	CODICE INFOCAR
NORMATIVA EURO	€	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	
A6 3.0 TDI 313 CV qu. tip. Business plus	64.550	2967	V6	D	166	230 (313) 3900	650/1450	I	S/8	250	5,1	7,9/5,5/6,3	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94509
S6 4.0 TFSI quattro S tronic	79.100	3993	V8	B	225	309 (420) 5500	550/1400	I	S/7	250	4,6	13,4/7,5/9,6	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	95698

Altre versioni e automatiche: A6 2.0 TFSI € 41.650 (94245); A6 2.0 TFSI Business € 44.600 (94248); A6 2.0 TFSI Ambiente € 45.640 (94246); A6 2.0 TFSI Advanced € 45.640 (94247); A6 2.0 TFSI Business plus € 47.150 (94249); A6 2.8 FSI € 44.250 (90458); A6 2.8 FSI Business € 47.200 (94257); A6 2.8 FSI Ambiente € 47.730 (90459); A6 2.8 FSI Advanced € 47.730 (90460); A6 2.8 FSI Business plus € 49.750 (94258); A6 2.0 TDI € 43.250 (89175); A6 2.0 TDI Business € 46.200 (94488); A6 2.0 TDI Ambiente € 47.240 (90479); A6 2.0 TDI Advanced € 47.240 (90480); A6 2.0 TDI Business plus € 48.750 (94489); A6 3.0 TDI 204 CV € 47.950 (90484); A6 3.0 TDI 204 CV Business € 50.900 (94492); A6 3.0 TDI 204 CV Ambiente € 51.430 (90485); A6 3.0 TDI 204 CV Advanced € 51.430 (90486); A6 3.0 TDI 204 CV Business plus € 53.450 (94493).

A6 station



DIMENSIONI: lung. 493/498, largh. 187/194, alt. 145/146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 565, max 1680 dm³ **PASSO:** 291/292 cm **SERBATOIO:** 65/75 l **MASSA:** 1605/1950 kg **POSTI:** 4/5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** A6 Avant 3.0 TDI 245 CV qu. S tr. 1/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1140, interni pregiati € 1185, nav. sat. € 2935, sensori parch. € 470/935, fari xeno € 1430, sedili reg. el. € 760/1500, tetto apr. € 1860, controllo aut. velocità € 325, antifurto € 540, lavafari € 375, sospensioni autoreg. € 2335

A6 Avant 2.0 TFSI multitronic	46.400	1984	L4	B	152	132 (179) 4000	320/1500	A	S/6	218	8,6	8,2/5,5/6,5	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94515
A6 Avant 2.0 TFSI mult. Business	49.350	1984	L4	B	152	132 (179) 4000	320/1500	A	S/6	218	8,6	8,2/5,5/6,5	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94518
A6 Avant 2.0 TFSI multitronic Ambiente	50.390	1984	L4	B	152	132 (179) 4000	320/1500	A	S/6	218	8,6	8,2/5,5/6,5	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94516
A6 Avant 2.0 TFSI multitronic Advanced	50.390	1984	L4	B	152	132 (179) 4000	320/1500	A	S/6	218	8,6	8,2/5,5/6,5	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94517
A6 Avant 2.0 TFSI mult. Business plus	51.900	1984	L4	B	152	132 (179) 4000	320/1500	A	S/6	218	8,6	8,2/5,5/6,5	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94519
A6 Avant 2.8 FSI multitronic	49.000	2773	V6	B	172	150 (204) 5250	280/3000	A	S/8	230	7,9	9,6/6,1/7,4	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90496
A6 Avant 2.8 FSI multitronic Business	51.950	2773	V6	B	172	150 (204) 5250	280/3000	A	S/8	230	7,9	9,6/6,1/7,4	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94522
A6 Avant 2.8 FSI multitronic Ambiente	52.480	2773	V6	B	172	150 (204) 5250	280/3000	A	S/8	230	7,9	9,6/6,1/7,4	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90497
A6 Avant 2.8 FSI multitronic Advanced	52.480	2773	V6	B	172	150 (204) 5250	280/3000	A	S/8	230	7,9	9,6/6,1/7,4	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90498
A6 Avant 2.8 FSI mult. Business plus	54.500	2773	V6	B	172	150 (204) 5250	280/3000	A	S/8	230	7,9	9,6/6,1/7,4	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94523
A6 Avant 2.8 FSI quattro S tronic	52.150	2773	V6	B	187	150 (204) 5250	280/3000	I	S/7	230	8,3	10,7/6,5/8,0	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90499
A6 Avant 2.8 FSI qu. S tronic Business	55.100	2773	V6	B	187	150 (204) 5250	280/3000	I	S/7	230	8,3	10,7/6,5/8,0	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94524
A6 Avant 2.8 FSI qu. S tronic Ambiente	55.630	2773	V6	B	187	150 (204) 5250	280/3000	I	S/7	230	8,3	10,7/6,5/8,0	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90500
A6 Avant 2.8 FSI qu. S tronic Advanced	55.630	2773	V6	B	187	150 (204) 5250	280/3000	I	S/7	230	8,3	10,7/6,5/8,0	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90501
A6 Avant 2.8 FSI qu. S tr. Business plus	57.650	2773	V6	B	187	150 (204) 5250	280/3000	I	S/7	230	8,3	10,7/6,5/8,0	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94525
A6 Avant 3.0 TFSI quattro S tronic	58.550	2995	V6	B	190	228 (310) 5500	440/2900	I	S/7	250	5,5	10,8/6,6/8,2	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	96091
A6 Avant 3.0 TFSI quattro S tr. Business	61.500	2995	V6	B	190	228 (310) 5500	440/2900	I	S/7	250	5,5	10,8/6,6/8,2	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	96094
A6 Avant 3.0 TFSI quattro S tr. Ambiente	62.030	2995	V6	B	190	228 (310) 5500	440/2900	I	S/7	250	5,5	10,8/6,6/8,2	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	96092
A6 Avant 3.0 TFSI quattro S tr. Advanced	62.030	2995	V6	B	190	228 (310) 5500	440/2900	I	S/7	250	5,5	10,8/6,6/8,2	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	96093
A6 Avant 3.0 TFSI quattro S tr. Bus.Plus	64.050	2995	V6	B	190	228 (310) 5500	440/2900	I	S/7	250	5,5	10,8/6,6/8,2	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	96095
A6 Avant 2.0 TDI multitronic	48.000	1968	L4	D	135	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	216	8,5	6,1/4,5/5,1	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90508
A6 Avant 2.0 TDI mult. Business	50.950	1968	L4	D	135	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	216	8,5	6,1/4,5/5,1	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94532
A6 Avant 2.0 TDI multitronic Ambiente	51.990	1968	L4	D	135	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	216	8,5	6,1/4,5/5,1	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90509
A6 Avant 2.0 TDI multitronic Advanced	51.990	1968	L4	D	135	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	216	8,5	6,1/4,5/5,1	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90510
A6 Avant 2.0 TDI mult. Business plus	53.500	1968	L4	D	135	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	216	8,5	6,1/4,5/5,1	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94533
A6 Avant 3.0 TDI 204 CV multitronic	52.700	2967	V6	D	136	150 (204) 3750	400/1250	A	S/8	230	7,4	5,9/4,7/5,2	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90514
A6 Avant 3.0 TDI 204 CV mult. Business	55.650	2967	V6	D	136	150 (204) 3750	400/1250	A	S/8	230	7,4	5,9/4,7/5,2	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94536
A6 Avant 3.0 TDI 204 CV mult. Ambiente	56.180	2967	V6	D	136	150 (204) 3750	400/1250	A	S/8	230	7,4	5,9/4,7/5,2	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90515
A6 Avant 3.0 TDI 204 CV mult. Advanced	56.180	2967	V6	D	136	150 (204) 3750	400/1250	A	S/8	230	7,4	5,9/4,7/5,2	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90516
A6 Avant 3.0 TDI 204 CV mult. Bus. plus	58.200	2967	V6	D	136	150 (204) 3750	400/1250	A	S/8	230	7,4	5,9/4,7/5,2	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94537
A6 Avant 3.0 TDI 204 CV qu. S tronic	55.850	2967	V6	D	152	150 (204) 3250	450/1250	I	S/7	230	7,2	6,8/5,1/5,8	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90518
A6 Avant 3.0 TDI 204 CV qu. S tr. Bus.	58.800	2967	V6	D	152	150 (204) 3250	450/1250	I	S/7	230	7,2	6,8/5,1/5,8	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94540
A6 Avant 3.0 TDI 204 CV qu. S tronic Amb.	59.330	2967	V6	D	152	150 (204) 3250	450/1250	I	S/7	230	7,2	6,8/5,1/5,8	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90517
A6 Avant 3.0 TDI 204 CV qu. S tronic Adv.	59.330	2967	V6	D	152	150 (204) 3250	450/1250	I	S/7	230	7,2	6,8/5,1/5,8	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90519
A6 Avant 3.0 TDI 204 CV qu. S tr. Bus.pl.	61.350	2967	V6	D	152	150 (204) 3250	450/1250	I	S/7	230	7,2	6,8/5,1/5,8	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94541
◢ **A6 Avant 3.0 TDI 245 cl.d qu. S tr.**	58.000	2967	V6	D	156	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	243	6,3	7,3/5,1/5,9	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94544
◢ **A6 Avant 3.0 TDI 245 cl.d qu. S tr. Bus.**	60.950	2967	V6	D	156	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	243	6,3	7,3/5,1/5,9	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94547
◢ **A6 Avant 3.0 TDI 245 cl.d qu. S tr. Amb.**	61.480	2967	V6	D	156	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	243	6,3	7,3/5,1/5,9	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94545
◢ **A6 Avant 3.0 TDI 245 cl.d qu. S tr. Adv.**	61.480	2967	V6	D	156	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	243	6,3	7,3/5,1/5,9	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94546
◢ **A6 Avant 3.0 TDI 245 cl.d qu S tr Bus.pl**	63.500	2967	V6	D	156	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	243	6,3	7,3/5,1/5,9	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94548
A6 Avant 3.0 TDI 245 CV qu. S tr.	56.850	2967	V6	D	162	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	243	6,3	7,2/5,2/5,9	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90520
A6 Avant 3.0 TDI 245 CV qu. S tr. Bus.	59.800	2967	V6	D	162	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	243	6,3	7,2/5,2/5,9	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94599
A6 Avant 3.0 TDI 245 CV qu. S tronic Amb.	60.330	2967	V6	D	162	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	243	6,3	7,2/5,2/5,9	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90521
A6 Avant 3.0 TDI 245 CV qu. S tronic Adv.	60.330	2967	V6	D	162	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	243	6,3	7,2/5,2/5,9	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	90522
A6 Avant 3.0 TDI 245 CV qu. S tr. Bus.pl.	62.350	2967	V6	D	162	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	243	6,3	7,2/5,2/5,9	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94543
A6 Avant 3.0 TDI 313 CV quattro tip.	61.450	2967	V6	D	166	230 (313) 3900	650/1450	I	S/8	250	5,3	7,9/5,5/6,3	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94549
A6 Avant 3.0 TDI 313 CV qu. tip. Business	64.400	2967	V6	D	166	230 (313) 3900	650/1450	I	S/8	250	5,3	7,9/5,5/6,3	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94552
A6 Avant 3.0 TDI 313 CV qu. tip. Ambiente	64.930	2967	V6	D	166	230 (313) 3900	650/1450	I	S/8	250	5,3	7,9/5,5/6,3	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94550
A6 Avant 3.0 TDI 313 CV qu. tip. Advanced	64.930	2967	V6	D	166	230 (313) 3900	650/1450	I	S/8	250	5,3	7,9/5,5/6,3	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94551
A6 Avant 3.0 TDI 313 CV qu. tip Bus. plus	66.950	2967	V6	D	166	230 (313) 3900	650/1450	I	S/8	250	5,3	7,9/5,5/6,3	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	94553
S6 Avant 4.0 TFSI quattro S tronic	81.500	3993	V8	B	226	309 (420) 5500	550/1400	I	S/7	250	4,7	13,4/7,5/9,7	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	95699
RS6 Avant 4.0 TFSI quattro tiptronic	111.800	3993	V8	B	229	412 (560) 5700	700/1750	I	S/8	250	3,9	13,9/7,5/9,8	vm ip na sp fx se ta cv af la sa	98713

Altre versioni e automatiche: A6 Avant 2.0 TFSI € 44.050 (94510); A6 Avant 2.0 TFSI Business € 47.000 (94513); A6 Avant 2.0 TFSI Ambiente € 48.040 (94511); A6 Avant 2.0 TFSI Advanced € 48.040 (94512); A6 Avant 2.0 TFSI Business plus € 49.550 (94514); A6 Avant 2.8 FSI € 46.650 (90493); A6 Avant 2.8 FSI Business € 49.600 (94520); A6 Avant 2.8 FSI Ambiente € 50.130 (90494); A6 Avant 2.8 FSI Advanced € 50.130 (90495); A6 Avant 2.8 FSI Business plus € 52.150 (94521); A6 Avant 2.0 TDI € 45.650 (90505); A6 Avant 2.0 TDI Business € 48.600 (94530); A6 Avant 2.0 TDI Ambiente € 49.640 (90506); A6 Avant 2.0 TDI Advanced € 49.640 (90507); A6 Avant 2.0 TDI Business plus € 51.150 (94531); A6 Avant 3.0 TDI 204 CV € 50.350 (90511); A6 Avant 3.0 TDI 204 CV Business € 53.300 (94534); A6 Avant 3.0 TDI 204 CV Ambiente € 53.830 (90512); A6 Avant 3.0 TDI 204 CV Advanced € 53.830 (90513); A6 Avant 3.0 TDI 204 CV Business plus € 55.850 (94535).

A6 allroad



DIMENSIONI: lung. 494, largh. 190, alt. 151 cm. **BAGAGLIAIO:** min 565, max 1680 dm³ **PASSO:** 291 cm **SERBATOIO:** 75 l **MASSA:** 1865/1880 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., fendinebbia, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., sospensioni autoreg., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1140, interni pregiati € 395/1565, nav. sat. € 2935, sensori parch. € 935, fari xeno € 1050, sedili reg. el. € 1500, tetto apr. € 1860, controllo aut. velocità € 325, antifurto € 540, volante reg. € 480

A6 allroad 3.0 TFSI S tronic	62.150	2995	V6	B	206	228 (310) 5500	440/2900	I	S/7	250	5,9	11,8/7,1/8,9	vm ip na sp fx se ta cv af vr	94749
A6 allroad 3.0 TFSI S tronic Ambiente	65.100	2995	V6	B	206	228 (310) 5500	440/2900	I	S/7	250	5,9	11,8/7,1/8,9	vm ip na sp fx se ta cv af vr	94750
A6 allroad 3.0 TFSI S tronic Advanced	65.100	2995	V6	B	206	228 (310) 5500	440/2900	I	S/7	250	5,9	11,8/7,1/8,9	vm ip na sp fx se ta cv af vr	94751
A6 allroad 3.0 TFSI S tronic Business	65.100	2995	V6	B	206	228 (310) 5500	440/2900	I	S/7	250	5,9	11,8/7,1/8,9	vm ip na sp fx se ta cv af vr	94752
A6 allroad 3.0 TFSI S tr. Business plus	67.650	2995	V6	B	206	228 (310) 5500	440/2900	I	S/7	250	5,9	11,8/7,1/8,9	vm ip na sp fx se ta cv af vr	94758
A6 allroad 3.0 TDI 204 CV S tronic	59.450	2967	V6	D	159	150 (204) 3250	450/1250	I	S/7	223	7,5	7,0/5,5/6,1	vm ip na sp fx se ta cv af vr	94753
A6 allroad 3.0 TDI 204 CV S tr. Ambiente	62.400	2967	V6	D	159	150 (204) 3250	450/1250	I	S/7	223	7,5	7,0/5,5/6,1	vm ip na sp fx se ta cv af vr	94754
A6 allroad 3.0 TDI 204 CV S tr. Advanced	62.400	2967	V6	D	159	150 (204) 3250	450/1250	I	S/7	223	7,5	7,0/5,5/6,1	vm ip na sp fx se ta cv af vr	94755
A6 allroad 3.0 TDI 204 CV S tr. Business	62.400	2967	V6	D	159	150 (204) 3250	450/1250	I	S/7	223	7,5	7,0/5,5/6,1	vm ip na sp fx se ta cv af vr	94756
A6 allroad 3.0 TDI 204 CV S tr. Bus. plus	64.950	2967	V6	D	159	150 (204) 3250	450/1250	I	S/7	223	7,5	7,0/5,5/6,1	vm ip na sp fx se ta cv af vr	94757

NUOVO

AUDI

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CARATTERISTICHE TECNICHE								PRESTAZIONI			EQUIPAGGIAMENTI	
NORMATIVA EURO		CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
A6 allroad 3.0 TDI 245 cl.d. S tr.	61.600	2967	V6	D	165	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	236	6,7	7,4/5,6/6,3	vm ip na sp fx se ta cv af vr	95748
A6 allroad 3.0 TDI 245 cl.d. S tr. Amb.	64.550	2967	V6	D	165	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	236	6,7	7,4/5,6/6,3	vm ip na sp fx se ta cv af vr	95749
A6 allroad 3.0 TDI 245 cl.d. S tr. Adv.	64.550	2967	V6	D	165	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	236	6,7	7,4/5,6/6,3	vm ip na sp fx se ta cv af vr	95750
A6 allroad 3.0 TDI 245 cl.d. S tr. Bus.	64.550	2967	V6	D	165	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	236	6,7	7,4/5,6/6,3	vm ip na sp fx se ta cv af vr	95751
A6 allroad 3.0 TDI 245 cl.d. S tr. Bus.p	67.100	2967	V6	D	165	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	236	6,7	7,4/5,6/6,3	vm ip na sp fx se ta cv af vr	95752
A6 allroad 3.0 TDI 245 CV S tronic	60.450	2967	V6	D	165	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	236	6,6	7,4/5,6/6,3	vm ip na sp fx se ta cv af vr	94761
A6 allroad 3.0 TDI 245 CV S tr. Ambiente	63.400	2967	V6	D	165	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	236	6,6	7,4/5,6/6,3	vm ip na sp fx se ta cv af vr	94763
A6 allroad 3.0 TDI 245 CV S tr. Advanced	63.400	2967	V6	D	165	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	236	6,6	7,4/5,6/6,3	vm ip na sp fx se ta cv af vr	94766
A6 allroad 3.0 TDI 245 CV S tr. Business	63.400	2967	V6	D	165	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	236	6,6	7,4/5,6/6,3	vm ip na sp fx se ta cv af vr	94768
A6 allroad 3.0 TDI 245 CV S tr. Bus. plus	65.950	2967	V6	D	165	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	236	6,6	7,4/5,6/6,3	vm ip na sp fx se ta cv af vr	94769
A6 allroad 3.0 TDI 313 CV tiptronic	65.050	2967	V6	D	176	230 (313) 3900	650/1450	I	S/8	250	5,6	7,9/6,0/6,7	vm ip na sp fx se ta cv af vr	94771
A6 allroad 3.0 TDI 313 CV tip. Ambiente	68.000	2967	V6	D	176	230 (313) 3900	650/1450	I	S/8	250	5,6	7,9/6,0/6,7	vm ip na sp fx se ta cv af vr ag	94772
A6 allroad 3.0 TDI 313 CV tip. Advanced	68.000	2967	V6	D	176	230 (313) 3900	650/1450	I	S/8	250	5,6	7,9/6,0/6,7	vm ip na sp fx se ta cv af vr	94773
A6 allroad 3.0 TDI 313 CV tip. Business	68.000	2967	V6	D	176	230 (313) 3900	650/1450	I	S/8	250	5,6	7,9/6,0/6,7	vm ip na sp fx se ta cv af vr	94774
A6 allroad 3.0 TDI 313 CV tip. Bus. pl.	70.550	2967	V6	D	176	230 (313) 3900	650/1450	I	S/8	250	5,6	7,9/6,0/6,7	vm ip na sp fx se ta cv af vr	94775

A7



DIMENSIONI: lung. 497/498, largh. 191, alt. 141/142 cm. **BAGAGLIAIO:** min 535, max 1390 dm³ **PASSO:** 291 cm **SERBATOIO:** 65/75 l **MASSA:** 1660/1945 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** A7 SPB 3.0 V6 TDI 245 CV quattro S tr. 6/2011 - A7 SPB 3.0 V6 TDI 313 CV tiptronic 8/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., fari xeno, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1135, interni pregiati € 1025, nav. sat. € 2920, sensori parch. € 935, sedili reg. el. € 1205/1495, tetto apr. € 1355, controllo aut. velocità € 325, antifurto € 540, volante reg. € 480, sospensioni autoreg. € 2330

A7 SPB 2.8 V6 FSI multitronic	54.550	2773	V6	B	172	150 (204) 5250	280/3000	A	S/8	235	7,9	9,6/6,1/7,4	vm ip na fe sp se ta cv af vr sa	89503
A7 SPB 2.8 V6 FSI multitronic Business	57.500	2773	V6	B	172	150 (204) 5250	280/3000	A	S/8	235	7,9	9,6/6,1/7,4	vm ip na fe sp se ta cv af vr sa	96383
A7 SPB 2.8 V6 FSI mult. Business Plus	61.400	2773	V6	B	172	150 (204) 5250	280/3000	A	S/8	235	7,9	9,6/6,1/7,4	vm ip na fe sp se ta cv af vr sa	96384
A7 SPB 2.8 V6 FSI quattro S tronic	57.700	2773	V6	B	187	150 (204) 5250	280/3000	I	S/7	235	8,3	10,7/6,5/8,0	vm ip na fe sp se ta cv af vr sa	87688
A7 SPB 2.8 V6 FSI qu. S tr. Business	60.650	2773	V6	B	187	150 (204) 5250	280/3000	I	S/7	235	8,3	10,7/6,5/8,0	vm ip na fe sp se ta cv af vr sa	96385
A7 SPB 2.8 V6 FSI qu. S tr. Bus. Plus	64.550	2773	V6	B	187	150 (204) 5250	280/3000	I	S/7	235	8,3	10,7/6,5/8,0	vm ip na fe sp se ta cv af vr sa	96386
A7 SPB 3.0 V6 TFSI 310 CV qu. S tr.	64.750	2995	V6	B	190	228 (310) 5500	440/2900	I	S/7	250	5,6	10,8/6,6/8,2	vm ip na fe sp se ta cv af vr sa	96387
A7 SPB 3.0 V6 TFSI 310 CV qu. S tr. Bus.	67.700	2995	V6	B	190	228 (310) 5500	440/2900	I	S/7	250	5,6	10,8/6,6/8,2	vm ip na fe sp se ta cv af vr sa	96388
A7 SPB 3.0 V6 TFSI 310 CV qu. S tr. Bus.P	71.600	2995	V6	B	190	228 (310) 5500	440/2900	I	S/7	250	5,6	10,8/6,6/8,2	vm ip na fe sp se ta cv af vr sa	96389
S7 SPB 4.0 V8 TFSI quattro S tronic	90.300	3993	V8	B	225	309 (420) 5500	550/1400	I	S/7	250	4,7	13,4/7,5/9,6	vm ip na sp se ta cv af vr sa	95700
A7 SPB 3.0 V6 TDI 204 CV multitronic	57.600	2967	V6	D	135	150 (204) 1250	400/1250	A	S/8	235	7,4	5,9/4,7/5,1	vm ip na fe sp se ta cv af vr sa	88234
A7 SPB 3.0 V6 TDI 204 CV mult. Business	60.550	2967	V6	D	135	150 (204) 1250	400/1250	A	S/8	235	7,4	5,9/4,7/5,1	vm ip na fe sp se ta cv af vr sa	96390
A7 SPB 3.0 V6 TDI 204 CV mult. Bus. Plus	64.450	2967	V6	D	135	150 (204) 1250	400/1250	A	S/8	235	7,4	5,9/4,7/5,1	vm ip na fe sp se ta cv af vr sa	96391
A7 SPB 3.0 V6 TDI 204 CV quattro S tr.	60.750	2967	V6	D	152	150 (204) 1250	400/1250	I	S/7	235	6,3	6,8/5,1/5,8	vm ip na fe sp se ta cv af vr sa	90774
A7 SPB 3.0 V6 TDI 204 CV qu. S tr. Bus.	63.700	2967	V6	D	152	150 (204) 1250	400/1250	I	S/7	235	6,3	6,8/5,1/5,8	vm ip na fe sp se ta cv af vr sa	96392
A7 SPB 3.0 V6 TDI 204 CV qu. S tr. Bus. P	67.600	2967	V6	D	152	150 (204) 1250	400/1250	I	S/7	235	6,3	6,8/5,1/5,8	vm ip na fe sp se ta cv af vr sa	96393
A7 SPB 3.0 V6 TDI 245 CV quattro S tr.	63.300	2967	V6	D	158	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	6,5	7,2/5,3/6,0	vm ip na fe sp se ta cv af vr sa	86715
A7 SPB 3.0 V6 TDI 245 cl.d. qu. S tr.	64.450	2967	V6	D	156	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	6,4	7,3/5,1/5,9	vm ip na fe sp se ta cv af vr sa	94799
A7 SPB 3.0 V6 TDI 245 CV qu. S tr. Bus.	66.250	2967	V6	D	156	180 (245) 4000	580/1400	I	S/7	250	6,5	7,2/5,2/5,9	vm ip na fe sp se ta cv af vr sa	99909
A7 SPB 3.0 V6 TDI 245 cl.d. qu S tr Bus.	67.400	2967	V6	D	156	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	6,4	7,3/5,1/5,9	vm ip na fe sp se ta cv af vr sa	96397
A7 SPB 3.0 V6 TDI 245 CV qu. S tr. Bus.P.	70.150	2967	V6	D	156	180 (245) 4000	580/1400	I	S/7	250	6,5	7,2/5,2/5,9	vm ip na fe sp se ta cv af vr sa	99910
A7 SPB 3.0 V6 TDI 245 cl.d qu S tr Bus.P	71.300	2967	V6	D	156	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	6,4	7,3/5,1/5,9	vm ip na fe sp se ta cv af vr sa	96398
A7 SPB 3.0 V6 TDI 313 CV tiptronic	67.450	2967	V6	D	166	230 (313) 3900	650/1450	I	S/8	250	5,3	7,9/5,5/6,3	vm ip na fe sp se ta cv af vr sa	94801
A7 SPB 3.0 V6 TDI 313 CV tip. Business	70.400	2967	V6	D	166	230 (313) 3900	650/1450	I	S/8	250	5,3	7,9/5,5/6,3	vm ip na fe sp se ta cv af vr sa	96399
A7 SPB 3.0 V6 TDI 313 CV tip. Bus. Plus	74.300	2967	V6	D	166	230 (313) 3900	650/1450	I	S/8	250	5,3	7,9/5,5/6,3	vm ip na fe sp se ta cv af vr sa	96400

A8



DIMENSIONI: lung. 514/527, largh. 195, alt. 146/147 cm. **BAGAGLIAIO:** 335/510 dm³ **PASSO:** 299/312 cm **SERBATOIO:** 75/90 l **MASSA:** 1795/2055 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., nav. sat., fendinebbia, sedili reg. el., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., sospensioni autoreg., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1295, interni pregiati € 2675, sensori parch. € 925, tetto apr. € 1660, vernice spec. € 2005/2170

A8 3.0 TFSI quattro tiptronic	82.650	2995	V6	B	204	213 (290) 4850	420/2500	I	S/8	250	6,1	11,7/7,1/8,8	vm ip sp fx ta vs	86299
A8 4.0 TFSI quattro tiptronic	99.450	3993	V8	B	219	309 (420) 5000	600/1500	I	S/8	250	4,6	13,0/7,3/9,4	vm ip sp fx ta vs	96523
S8 4.0 TFSI quattro tiptronic	116.900	3993	V8	B	235	382 (519) 6000	650/1700	I	S/8	250	4,2	14,4/7,6/10,1	vm ip sp ta vs	95703
A8 2.0 TFSI hybrid tiptronic	86.650	1984	L4	I	147	180 (245) 4300	480/1500	A	S/8	235	7,7	6,4/6,2/6,3	vm ip sp ta vs	96522
A8 3.0 TDI 204 CV tiptronic	76.750	2967	V6	D	158	150 (204) 3750	400/1250	A	S/8	235	7,9	7,4/5,2/6,0	vm ip sp fx ta vs fa	94874
A8 3.0 TDI 250 CV quattro tiptronic	80.650	2967	V6	D	169	184 (250) 4000	550/1500	I	S/8	250	6,1	7,9/5,6/6,4	vm ip sp fx ta vs fa	86300
A8 3.0 TDI 250 CV cl.d. quattro tiptronic	82.250	2967	V6	D	169	184 (250) 4500	550/3000	I	S/8	250	6,1	8,1/5,6/6,4	vm ip sp fx ta vs fa	96524
A8 4.2 V8 TDI quattro tiptronic	96.900	4134	V8	D	195	258 (350) 4000	800/1750	I	S/8	250	5,5	9,3/6,3/7,4	vm ip sp fx ta vs fa	84416
A8 L 4.0 TFSI quattro tiptronic	107.800	3993	V8	B	224	309 (420) 5000	600/1500	I	S/8	250	5,8	13,6/7,4/9,7	vm ip sp fx ta vs	96525
A8 L 6.3 W12 quattro tiptronic	143.850	6299	W12	B	277	368 (500) 6200	625/4750	I	S/8	250	4,7	16,6/9,1/11,9	vm ip sp fx ta vs	89051
A8 L 2.0 TFSI hybrid tiptronic	95.000	1984	L4	I	150	180 (245) 4300	480/1500	A	S/8	235	7,7	6,5/6,3/6,4	vm ip sp ta vs	97973
A8 L 3.0 TDI 250 CV quattro tiptronic	89.000	2967	V6	D	176	184 (250) 4500	550/3000	I	S/8	250	6,2	8,0/5,8/6,6	vm ip sp fx ta vs fa	87712
A8 L 3.0 TDI 250 CV cl.d. quattro tip.	90.600	2967	V6	D	171	184 (250) 4000	550/1500	I	S/8	250	6,2	8,1/5,7/6,5	vm ip sp fx ta vs fa	96526
A8 L 4.2 V8 TDI quattro tiptronic	105.250	4134	V8	D	198	258 (350) 4000	800/1750	I	S/8	250	5,6	9,4/6,4/7,5	vm ip sp fx ta vs fa	87713

A5 5p



DIMENSIONI: lung. 471/472, largh. 185, alt. 138/139 cm. **BAGAGLIAIO:** min 480, max 980 dm³ **PASSO:** 281 cm **SERBATOIO:** 61/63 l **MASSA:** 1490/1745 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** A5 SPB 3.0 V6 TDI quattro 12/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, fari xeno, retrov. ripiegabili el., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 935, interni pregiati € 1525, nav. sat. € 1850/2165, sensori parch. € 470, sedili reg. el. € 380, tetto apr. € 1145, controllo aut. velocità € 320, antifurto € 525, bluetooth € 350, sospensioni autoreg. € 975/1290, vernice spec. € 935/1515

A5 SPB 1.8 TFSI 170 CV multitronic	39.050	1798	L4	B	136	125 (170) 3800	320/1400	A	S/8	220	8,4	7,0/5,2/5,9	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	95120
A5 SPB 1.8 TFSI 170 CV mult. Business	40.300	1798	L4	B	136	125 (170) 3800	320/1400	A	S/8	220	8,4	7,0/5,2/5,9	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	96179
A5 SPB 1.8 TFSI 170 CV mult. Advanced	41.470	1798	L4	B	136	125 (170) 3800	320/1400	A	S/8	220	8,4	7,0/5,2/5,9	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	95121
A5 SPB 1.8 TFSI 170 CV mult. Ambiente	41.470	1798	L4	B	136	125 (170) 3800	320/1400	A	S/8	220	8,4	7,0/5,2/5,9	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	95122
A5 SPB 1.8 TFSI 170 CV mult Business Plus	42.405	1798	L4	B	136	125 (170) 3800	320/1400	A	S/8	220	8,4	7,0/5,2/5,9	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	96180
A5 SPB 2.0 TFSI 225 CV multitronic	44.450	1984	L4	B	139	165 (224) 4500	350/1500	A	S/8	236	7,2	7,5/5,1/6,0	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	99990
A5 SPB 2.0 TFSI 225 CV mult. Business	45.700	1984	L4	B	139	165 (224) 4500	350/1500	A	S/8	236	7,2	7,5/5,1/6,0	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	99993
A5 SPB 2.0 TFSI 225 CV mult. Advanced	46.870	1984	L4	B	139	165 (224) 4500	350/1500	A	S/8	236	7,2	7,5/5,1/6,0	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	99991
A5 SPB 2.0 TFSI 225 CV mult. Ambiente	46.870	1984	L4	B	139	165 (224) 4500	350/1500	A	S/8	236	7,2	7,5/5,1/6,0	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	99992
A5 SPB 2.0 TFSI 225 CV mult Business Plus	47.805	1984	L4	B	139	165 (224) 4500	350/1500	A	S/8	236	7,2	7,5/5,1/6,0	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	99994
A5 SPB 2.0 TFSI 225 CV qu. S tronic	47.050	1984	L4	B	155	165 (224) 4500	350/1500	I	S/7	245	6,5	8,5/5,6/6,7	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	100002
A5 SPB 2.0 TFSI 225 CV qu. S tr Business	48.300	1984	L4	B	155	165 (224) 4500	350/1500	I	S/7	245	6,5	8,5/5,6/6,7	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	100005
A5 SPB 2.0 TFSI 225 CV qu. S tr Advanced	49.470	1984	L4	B	155	165 (224) 4500	350/1500	I	S/7	245	6,5	8,5/5,6/6,7	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	100003

MARCA MODELLO	NORMATIVA EURO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CARATTERISTICHE TECNICHE: CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	PRESTAZIONI: VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	EQUIPAGGIAMENTI: DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
A5 SPB 2.0 TFSI 225 CV qu. S tr Ambiente		49.470	1984	L4	B	155	165 (224) 4500	350/1500	I	S/7	245	6,5	8,5/5,6/6,7	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	100004
A5 SPB 2.0 TFSI 225 CV qu. S tr Bus Plus		50.405	1984	L4	B	155	165 (224) 4500	350/1500	I	S/7	245	6,5	8,5/5,6/6,7	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	100006
A5 SPB 3.0 TFSI 272 CV quattro S tronic		51.700	2995	V6	B	190	200 (272) 4780	400/2150	I	S/7	250	6,0	10,7/6,6/8,1	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	94036
S5 SPB 3.0 TFSI 333 CV quattro S tr.		63.250	2995	V6	B	190	245 (333) 5500	440/2900	I	S/7	250	5,1	10,7/6,6/8,1	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	91635
A5 SPB 2.0 TDI 150 CV multitronic		42.050	1968	L4	D	127	110 (150) 4200	320/1750	A	S/8	205	9,4	5,7/4,4/4,8	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	100012
A5 SPB 2.0 TDI 150 CV mult. Business		43.300	1968	L4	D	127	110 (150) 4200	320/1750	A	S/8	205	9,4	5,7/4,4/4,8	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	100015
A5 SPB 2.0 TDI 150 CV mult. Advanced		44.470	1968	L4	D	127	110 (150) 4200	320/1750	A	S/8	205	9,4	5,7/4,4/4,8	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	100013
A5 SPB 2.0 TDI 150 CV mult. Ambiente		44.470	1968	L4	D	127	110 (150) 4200	320/1750	A	S/8	205	9,4	5,7/4,4/4,8	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	100014
A5 SPB 2.0 TDI 150 CV mult Business Plus		45.405	1968	L4	D	127	110 (150) 4200	320/1750	A	S/8	205	9,4	5,7/4,4/4,8	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	100016
A5 SPB 2.0 TDI 177 CV multitronic		42.450	1968	L4	D	127	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	225	7,9	5,7/4,4/4,8	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	91628
A5 SPB 2.0 TDI 177 CV mult. Business		43.700	1968	L4	D	127	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	225	7,9	5,7/4,4/4,8	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	96216
A5 SPB 2.0 TDI 177 CV mult. Advanced		44.870	1968	L4	D	127	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	225	7,9	5,7/4,4/4,8	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	91629
A5 SPB 2.0 TDI 177 CV mult. Ambiente		44.870	1968	L4	D	127	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	225	7,9	5,7/4,4/4,8	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	91630
A5 SPB 2.0 TDI 177 CV mult. Business Plus		45.805	1968	L4	D	127	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	225	7,9	5,7/4,4/4,8	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	96197
A5 SPB 2.0 TDI 177 CV quattro S tronic		45.050	1968	L4	D	139	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	222	7,9	6,4/4,7/5,3	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	96804
A5 SPB 2.0 TDI 177 CV qu. S tr. Business		46.300	1968	L4	D	139	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	222	7,9	6,4/4,7/5,3	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	96807
A5 SPB 2.0 TDI 177 CV qu. S tr. Advanced		47.470	1968	L4	D	139	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	222	7,9	6,4/4,7/5,3	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	96805
A5 SPB 2.0 TDI 177 CV qu. S tr. Ambiente		47.470	1968	L4	D	139	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	222	7,9	6,4/4,7/5,3	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	96806
A5 SPB 2.0 TDI 177 CV qu. S tr Bus. Plus		48.405	1968	L4	D	139	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	222	7,9	6,4/4,7/5,3	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	96808
A5 SPB 3.0 V6 TDI 204 CV multitronic		45.600	2967	V6	D	129	150 (204) 3500	400/1250	A	S/8	235	7,1	5,5/4,6/4,9	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	91631
A5 SPB 3.0 V6 TDI 204 CV mult. Business		46.850	2967	V6	D	129	150 (204) 3500	400/1250	A	S/8	235	7,1	5,5/4,6/4,9	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	96223
A5 SPB 3.0 V6 TDI 204 CV mult. Advanced		48.020	2967	V6	D	129	150 (204) 3500	400/1250	A	S/8	235	7,1	5,5/4,6/4,9	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	91638
A5 SPB 3.0 V6 TDI 204 CV mult. Ambiente		48.020	2967	V6	D	129	150 (204) 3500	400/1250	A	S/8	235	7,1	5,5/4,6/4,9	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	91639
A5 SPB 3.0 V6 TDI 204 CV mult. Bus. Plus		48.955	2967	V6	D	129	150 (204) 3500	400/1250	A	S/8	235	7,1	5,5/4,6/4,9	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	96202
A5 SPB 3.0 V6 TDI 245 CV quattro S tr.		51.600	2967	V6	D	149	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	5,9	6,8/5,1/5,7	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	91632
A5 SPB 3.0 V6 TDI 245 CV cl.d. qu. S tr.		52.750	2967	V6	D	152	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	5,9	6,9/5,1/5,8	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	95129
A5 SPB 3.0 V6 TDI 245 CV qu. S tr. Bus.		52.850	2967	V6	D	149	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	5,9	6,8/5,1/5,7	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	96205
A5 SPB 3.0 V6 TDI 245 cl.d qu S tr Bus.		54.000	2967	V6	D	152	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	5,9	6,9/5,1/5,8	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	96207
A5 SPB 3.0 V6 TDI 245 CV qu. S tr. Adv.		54.020	2967	V6	D	149	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	5,9	6,8/5,1/5,7	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	91633
A5 SPB 3.0 V6 TDI 245 CV qu. S tr. Amb.		54.020	2967	V6	D	149	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	5,9	6,8/5,1/5,7	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	91634
A5 SPB 3.0 V6 TDI 245 cl.d qu. S tr Adv.		54.470	2967	V6	D	152	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	5,9	6,9/5,1/5,8	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	95130
A5 SPB 3.0 V6 TDI 245 cl.d qu S tr Amb.		54.955	2967	V6	D	152	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	5,9	6,9/5,1/5,8	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	95131
A5 SPB 3.0 V6 TDI 245 CV qu. S tr. Bus.P.		54.955	2967	V6	D	149	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	5,9	6,8/5,1/5,7	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	96206
A5 SPB 3.0 V6 TDI 245 cl.d qu S tr Bus.P		55.890	2967	V6	D	152	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	5,9	6,9/5,1/5,8	vm ip na sp se ta cv af bl sa vs	96208

Altre versioni e automatiche: A5 SPB 1.8 TFSI 170 CV € 36.850 (91622); A5 SPB 1.8 TFSI 170 CV Business € 38.100 (96177); A5 SPB 1.8 TFSI 170 CV Advanced € 39.270 (91623); A5 SPB 1.8 TFSI 170 CV Ambiente € 39.270 (91624); A5 SPB 1.8 TFSI 170 CV Business Plus € 40.205 (96178); A5 SPB 2.0 TFSI 225 CV € 42.250 (99985); A5 SPB 2.0 TFSI 225 CV Business € 43.500 (99988); A5 SPB 2.0 TFSI 225 CV Advanced € 44.670 (99986); A5 SPB 2.0 TFSI 225 CV Ambiente € 44.670 (99987); A5 SPB 2.0 TFSI 225 CV Business Plus € 45.605 (99989); A5 SPB 2.0 TFSI 225 CV quattro € 44.850 (99995); A5 SPB 2.0 TFSI 225 CV qu. Business € 46.100 (99999); A5 SPB 2.0 TFSI 225 CV quattro Advanced € 47.270 (99996); A5 SPB 2.0 TFSI 225 CV qu. Ambiente € 47.270 (99998); A5 SPB 2.0 TFSI 225 CV qu. Business Plus € 48.205 (100000); A5 SPB 2.0 TDI 150 CV € 39.850 (100007); A5 SPB 2.0 TDI 150 CV Business € 41.100 (100010); A5 SPB 2.0 TDI 150 CV Advanced € 42.270 (100008); A5 SPB 2.0 TDI 150 CV Ambiente € 42.270 (100009); A5 SPB 2.0 TDI 150 CV Business Plus € 43.205 (100011); A5 SPB 2.0 TDI 177 CV € 40.250 (91625); A5 SPB 2.0 TDI 177 CV Business € 41.500 (96195); A5 SPB 2.0 TDI 177 CV Advanced € 42.670 (91626); A5 SPB 2.0 TDI 177 CV Ambiente € 42.670 (91627); A5 SPB 2.0 TDI 177 CV Business Plus € 43.605 (96196); A5 SPB 2.0 TDI 177 CV quattro € 42.850 (94037); A5 SPB 2.0 TDI 177 CV quattro Business € 44.100 (96198); A5 SPB 2.0 TDI 177 CV quattro Advanced € 45.270 (94038); A5 SPB 2.0 TDI 177 CV quattro Ambiente € 45.270 (94039); A5 SPB 2.0 TDI 177 CV qu. Business Plus € 46.205 (96199); A5 SPB 3.0 V6 TDI 204 CV € 43.400 (95123); A5 SPB 3.0 V6 TDI 204 CV Business € 44.650 (96200); A5 SPB 3.0 V6 TDI 204 CV Advanced € 45.820 (95124); A5 SPB 3.0 V6 TDI 204 CV Ambiente € 45.820 (95125); A5 SPB 3.0 V6 TDI 204 CV Business Plus € 46.755 (96201); A5 SPB 3.0 V6 TDI 245 CV quattro € 49.400 (95126); A5 SPB 3.0 V6 TDI 245 CV quattro Business € 50.650 (96203); A5 SPB 3.0 V6 TDI 245 CV quattro Advanced € 51.820 (95127).

A5 coupé



DIMENSIONI: lung. 463/465, largh. 185/186, alt. 137 cm. **BAGAGLIAIO:** 455 dm³ **PASSO:** 275 cm **SERBATOIO:** 61/64 l **MASSA:** 1425/1725 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2 **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** A5 3.0 V6 TDI quattro 9/2007 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fari xeno, retrov. ripiegabili el., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 935, interni pregiati € 1525, nav. sat. € 1850/2165, sensori parch. € 470/525, sedili reg. el. € 380, tetto apr. € 1320, controllo aut. velocità € 320, antifurto € 525, bluetooth € 350, sospensioni autoreg. € 975/1290

A5 1.8 TFSI 170 CV multitronic	39.750	1798	L4	B	134	125 (170) 3800	320/1400	A	S/8	228	8,2	6,9/5,1/5,8	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	95053
A5 1.8 TFSI 170 CV multitronic Business	41.000	1798	L4	B	134	125 (170) 3800	320/1400	A	S/8	228	8,2	6,9/5,1/5,8	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	96254
A5 1.8 TFSI 170 CV multitronic Advanced	42.170	1798	L4	B	134	125 (170) 3800	320/1400	A	S/8	228	8,2	6,9/5,1/5,8	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	95054
A5 1.8 TFSI 170 CV multitronic Ambiente	42.170	1798	L4	B	134	125 (170) 3800	320/1400	A	S/8	228	8,2	6,9/5,1/5,8	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	95055
A5 1.8 TFSI 170 CV mult. Business Plus	43.105	1798	L4	B	134	125 (170) 3800	320/1400	A	S/8	228	8,2	6,9/5,1/5,8	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	96255
A5 2.0 TFSI 225 CV multitronic	45.150	1984	L4	B	140	165 (224) 4500	350/1500	A	S/8	242	6,9	7,4/5,0/5,8	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	100096
A5 2.0 TFSI 225 CV mult. Business	46.400	1984	L4	B	140	165 (224) 4500	350/1500	A	S/8	242	6,9	7,4/5,0/5,8	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	100102
A5 2.0 TFSI 225 CV mult. Advanced	47.570	1984	L4	B	140	165 (224) 4500	350/1500	A	S/8	242	6,9	7,4/5,0/5,8	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	100097
A5 2.0 TFSI 225 CV mult. Ambiente	47.570	1984	L4	B	140	165 (224) 4500	350/1500	A	S/8	242	6,9	7,4/5,0/5,8	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	100101
A5 2.0 TFSI 225 CV mult. Business Plus	48.505	1984	L4	B	140	165 (224) 4500	350/1500	A	S/8	242	6,9	7,4/5,0/5,8	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	100103
A5 2.0 TFSI 225 CV quattro S tronic	47.750	1984	L4	B	152	165 (224) 4500	350/1500	I	S/7	245	6,5	8,8/5,8/7,0	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	100109
A5 2.0 TFSI 225 CV quattro S tr Business	49.000	1984	L4	B	152	165 (224) 4500	350/1500	I	S/7	245	6,5	8,8/5,8/7,0	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	100112
A5 2.0 TFSI 225 CV quattro S tr Advanced	50.170	1984	L4	B	152	165 (224) 4500	350/1500	I	S/7	245	6,5	8,8/5,8/7,0	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	100110
A5 2.0 TFSI 225 CV quattro S tr Ambiente	50.170	1984	L4	B	152	165 (224) 4500	350/1500	I	S/7	245	6,5	8,8/5,8/7,0	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	100111
A5 2.0 TFSI 225 CV quattro S tr Bus Plus	51.105	1984	L4	B	152	165 (224) 4500	350/1500	I	S/7	245	6,5	8,8/5,8/7,0	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	100113
A5 3.0 TFSI 272 CV quattro S tronic	52.400	2995	V6	B	190	200 (272) 4780	400/2150	I	S/7	250	5,8	10,9/6,6/8,1	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	94016
S5 3.0 V6 TFSI 333 CV quattro S tronic	63.950	2995	V6	B	190	245 (333) 5500	440/2900	I	S/7	250	4,9	10,7/6,6/8,1	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	91754
RS5 4.2 V8 FSI quattro S tronic	83.350	4163	V8	B	246	331 (450) 8250	430/4000	I	S/7	250	4,5	14,4/8,3/10,5	vm ip na sp se ta cv af bl	85231
A5 2.0 TDI 177 CV multitronic	43.150	1968	L4	D	123	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	225	7,8	5,5/4,3/4,7	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	91745
A5 2.0 TDI 177 CV multitronic Business	44.400	1968	L4	D	123	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	225	7,8	5,5/4,3/4,7	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	96266
A5 2.0 TDI 177 CV multitronic Advanced	45.570	1968	L4	D	123	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	225	7,8	5,5/4,3/4,7	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	91746
A5 2.0 TDI 177 CV multitronic Ambiente	45.570	1968	L4	D	123	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	225	7,8	5,5/4,3/4,7	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	91747
A5 2.0 TDI 177 CV mult. Business Plus	46.505	1968	L4	D	123	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	225	7,8	5,5/4,3/4,7	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	96267
A5 2.0 TDI 177 CV quattro S tronic	45.750	1968	L4	D	139	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	225	7,8	6,4/4,7/5,3	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	96798
A5 2.0 TDI 177 CV quattro S tr. Business	47.000	1968	L4	D	139	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	225	7,8	6,4/4,7/5,3	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	96801
A5 2.0 TDI 177 CV quattro S tr. Advanced	48.170	1968	L4	D	139	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	225	7,8	6,4/4,7/5,3	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	96799
A5 2.0 TDI 177 CV quattro S tr. Ambiente	48.170	1968	L4	D	139	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	225	7,8	6,4/4,7/5,3	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	96800
A5 2.0 TDI 177 CV qu. S tr. Business Plus	49.105	1968	L4	D	139	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	225	7,8	6,4/4,7/5,3	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	96802
A5 3.0 V6 TDI 204 CV multitronic	46.300	2967	V6	D	129	150 (204) 3500	400/1250	A	S/8	235	7,1	5,5/4,6/4,9	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	91748
A5 3.0 V6 TDI 204 CV mult. Business	47.550	2967	V6	D	129	150 (204) 3500	400/1250	A	S/8	235	7,1	5,5/4,6/4,9	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	96272
A5 3.0 V6 TDI 204 CV mult. Advanced	48.720	2967	V6	D	129	150 (204) 3500	400/1250	A	S/8	235	7,1	5,5/4,6/4,9	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	91749
A5 3.0 V6 TDI 204 CV mult. Ambiente	48.720	2967	V6	D	129	150 (204) 3500	400/1250	A	S/8	235	7,1	5,5/4,6/4,9	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	91750
A5 3.0 V6 TDI 204 CV mult. Business Plus	49.655	2967	V6	D	129	150 (204) 3500	400/1250	A	S/8	235	7,1	5,5/4,6/4,9	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	96273
A5 3.0 V6 TDI 245 CV quattro S tronic	52.300	2967	V6	D	149	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	5,8	6,8/5,1/5,7	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	91751
A5 3.0 V6 TDI 245 CV cl.d. quattro S tr.	53.450	2967	V6	D	149	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	5,8	6,8/5,0/5,7	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	95066
A5 3.0 V6 TDI 245 CV qu. S tr. Business	53.550	2967	V6	D	149	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	5,8	6,8/5,1/5,7	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	96276
A5 3.0 V6 TDI 245 CV cl.d qu. S tr. Bus.	54.700	2967	V6	D	149	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	5,8	6,8/5,0/5,7	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	100222

NUOVO

AUDI

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CARATTERISTICHE TECNICHE								PRESTAZIONI			EQUIPAGGIAMENTI	CODICE INFOCAR
NORMATIVA EURO		CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	
A5 3.0 V6 TDI 245 CV quattro S tr. Adv.	54.720	2967	V6	D	149	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	5,8	6,8/5,1/5,7	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	91752
A5 3.0 V6 TDI 245 CV quattro S tr. Amb.	54.720	2967	V6	D	149	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	5,8	6,8/5,1/5,7	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	91753
◢ **A5 3.0 V6 TDI 245 CV cl.d. qu. S tr. Adv.**	55.170	2967	V6	D	149	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	5,8	6,8/5,1/5,7	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	95070
◢ **A5 3.0 V6 TDI 245 CV cl.d. qu. S tr. Amb.**	55.655	2967	V6	D	149	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	5,8	6,8/5,0/5,7	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	95071
A5 3.0 V6 TDI 245 CV qu. S tr. Bus. Plus	55.655	2967	V6	D	149	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	5,8	6,8/5,1/5,7	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	96277
◢ **A5 3.0 V6 TDI 245 CV cl.d qu. S tr Bus.P**	56.590	2967	V6	D	149	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	5,8	6,8/5,0/5,7	vm ip na fe sp se ta cv af bl sa	100223

Altre versioni e automatiche: A5 1.8 TFSI 170 CV € 37.550 (91737); A5 1.8 TFSI 170 CV Business € 38.800 (96252); A5 1.8 TFSI 170 CV Advanced € 39.970 (91738); A5 1.8 TFSI 170 CV Ambiente € 39.970 (91739); A5 1.8 TFSI 170 CV Business Plus € 40.905 (96253); A5 2.0 TFSI 225 CV € 42.950 (100091); A5 2.0 TFSI 225 CV Business € 44.200 (100094); A5 2.0 TFSI 225 CV Advanced € 45.370 (100092); A5 2.0 TFSI 225 CV Ambiente € 45.370 (100093); A5 2.0 TFSI 225 CV Business Plus € 46.305 (100095); A5 2.0 TFSI 225 CV quattro € 45.550 (100104); A5 2.0 TFSI 225 CV quattro Business € 46.800 (100107); A5 2.0 TFSI 225 CV quattro Advanced € 47.970 (100105); A5 2.0 TFSI 225 CV quattro Ambiente € 47.970 (100106); A5 2.0 TFSI 225 CV quattro Business Plus € 48.905 (100108); A5 2.0 TDI 177 CV € 40.950 (91742); A5 2.0 TDI 177 CV Business € 42.200 (96264); A5 2.0 TDI 177 CV Advanced € 43.370 (91743); A5 2.0 TDI 177 CV Ambiente € 43.370 (91744); A5 2.0 TDI 177 CV Business Plus € 44.305 (96265); A5 2.0 TDI 177 CV quattro € 43.550 (94017); A5 2.0 TDI 177 CV quattro Business € 44.800 (96268); A5 2.0 TDI 177 CV quattro Advanced € 45.970 (94018); A5 2.0 TDI 177 CV quattro Ambiente € 45.970 (94019); A5 2.0 TDI 177 CV quattro Business Plus € 46.905 (96269); A5 3.0 V6 TDI 204 CV € 44.100 (95057); A5 3.0 V6 TDI 204 CV Business € 45.350 (96270); A5 3.0 V6 TDI 204 CV Advanced € 46.520 (95058); A5 3.0 V6 TDI 204 CV Ambiente € 46.520 (95059); A5 3.0 V6 TDI 204 CV Business Plus € 47.455 (96271); A5 3.0 V6 TDI 245 CV quattro € 50.100 (95060); A5 3.0 V6 TDI 245 CV quattro Business € 51.350 (96274); A5 3.0 V6 TDI 245 CV quattro Advanced € 52.520 (95062); A5 3.0 V6 TDI 245 CV quattro Ambiente € 52.520 (95068); A5 3.0 V6 TDI 245 CV quattro Bus. Plus € 53.455 (96275).

A5 cabrio



DIMENSIONI: lung. 463/465, largh. 185/186, alt. 138 cm. **BAGAGLIAIO:** 320 dm³ **PASSO:** 275 cm **SERBATOIO:** 61/65 l **MASSA:** 1620/1920 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, fari xeno, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 935, interni pregiati € 985/1560, nav. sat. € 380/1795, sensori parch. € 470/525, sedili reg. el. € 380, controllo aut. velocità € 320, antifurto € 525, bluetooth € 265/350, sospensioni autoreg. € 975/1290, vernice spec. € 935/1515

◢ **A5 Cabrio 1.8 TFSI 170 CV multitronic**	45.250	1798	L4	B	143	125 (170) 3800	320/1400	A	S/8	213	8,9	7,2/5,6/6,2	vm ip na sp se cv af bl sa vs	95172
◢ **A5 Cabrio 1.8 TFSI 170 CV mult. Business**	46.500	1798	L4	B	143	125 (170) 3800	320/1400	A	S/8	213	8,9	7,2/5,6/6,2	vm ip na sp se cv af bl sa vs	96292
◢ **A5 Cabrio 1.8 TFSI 170 CV mult. Advanced**	48.180	1798	L4	B	143	125 (170) 3800	320/1400	A	S/8	213	8,9	7,2/5,6/6,2	vm ip na sp se cv af bl sa vs	95173
◢ **A5 Cabrio 1.8 TFSI 170 CV mult. Ambiente**	48.180	1798	L4	B	143	125 (170) 3800	320/1400	A	S/8	213	8,9	7,2/5,6/6,2	vm ip na sp se cv af bl sa vs	95174
◢ **A5 Cabrio 1.8 TFSI 170 CV mult. Bus.Plus**	49.115	1798	L4	B	143	125 (170) 3800	320/1400	A	S/8	213	8,9	7,2/5,6/6,2	vm ip na sp se cv af bl sa vs	96293
A5 Cabrio 2.0 TFSI 225 CV multitronic	50.650	1984	L4	B	145	165 (224) 4500	350/1500	A	S/8	235	7,6	7,6/5,3/6,2	vm ip na sp se cv af bl sa vs	100279
A5 Cabrio 2.0 TFSI 225 CV mult. Business	51.900	1984	L4	B	145	165 (224) 4500	350/1500	A	S/8	235	7,6	7,6/5,3/6,2	vm ip na sp se cv af bl sa vs	100282
A5 Cabrio 2.0 TFSI 225 CV mult. Advanced	53.580	1984	L4	B	145	165 (224) 4500	350/1500	A	S/8	235	7,6	7,6/5,3/6,2	vm ip na sp se cv af bl sa vs	100280
A5 Cabrio 2.0 TFSI 225 CV mult. Ambiente	53.580	1984	L4	B	145	165 (224) 4500	350/1500	A	S/8	235	7,6	7,6/5,3/6,2	vm ip na sp se cv af bl sa vs	100281
A5 Cabrio 2.0 TFSI 225 CV mult. Bus.Plus	54.515	1984	L4	B	145	165 (224) 4500	350/1500	A	S/8	235	7,6	7,6/5,3/6,2	vm ip na sp se cv af bl sa vs	100283
A5 Cabrio 2.0 TFSI 225 CV quattro S tr.	53.250	1984	L4	B	159	165 (224) 4500	350/1500	I	S/7	240	7,2	8,6/5,9/6,9	vm ip na sp se cv af bl sa vs	100284
A5 Cabrio 2.0 TFSI 225 CV qu. S tr. Bus.	54.500	1984	L4	B	159	165 (224) 4500	350/1500	I	S/7	240	7,2	8,6/5,9/6,9	vm ip na sp se cv af bl sa vs	100287
A5 Cabrio 2.0 TFSI 225 CV qu. S tr. Adv.	56.180	1984	L4	B	159	165 (224) 4500	350/1500	I	S/7	240	7,2	8,6/5,9/6,9	vm ip na sp se cv af bl sa vs	100285
A5 Cabrio 2.0 TFSI 225 CV qu. S tr. Amb.	56.180	1984	L4	B	159	165 (224) 4500	350/1500	I	S/7	240	7,2	8,6/5,9/6,9	vm ip na sp se cv af bl sa vs	100286
A5 Cabrio 2.0 TFSI 225 CV qu. S tr. Bus.P	57.115	1984	L4	B	159	165 (224) 4500	350/1500	I	S/7	240	7,2	8,6/5,9/6,9	vm ip na sp se cv af bl sa vs	100288
A5 Cabrio 3.0 TFSI 272 CV quattro S tr.	57.900	2995	V6	B	199	200 (272) 4780	400/2150	I	S/7	250	6,3	11,2/6,9/8,5	vm ip na sp se cv af bl sd sa vs	95176
S5 Cabrio 3.0 V6 TFSI 333 CV qu. S tr.	68.950	2995	V6	B	199	245 (333) 5500	440/2900	I	S/7	250	5,4	11,2/6,9/8,5	vm ip na sp se cv af bl sa vs	82077
RS5 Cabrio 4.2 V8 FSI quattro S tronic	94.500	4163	V8	B	254	331 (450) 8250	430/4000	I	S/7	250	4,9	14,9/8,6/10,9	vm ip na sp se cv af bl vs	98078
A5 Cabrio 2.0 TDI 150 CV	46.050	1968	L4	D	124	110 (150) 4200	320/1750	A	M/6	210	10,2	5,6/4,2/4,7	vm ip na sp se cv af bl sa vs	100289
A5 Cabrio 2.0 TDI 150 CV Business	47.300	1968	L4	D	124	110 (150) 4200	320/1750	A	M/6	210	10,2	5,6/4,2/4,7	vm ip na sp se cv af bl sa vs	100292
A5 Cabrio 2.0 TDI 150 CV Advanced	48.980	1968	L4	D	124	110 (150) 4200	320/1750	A	M/6	210	10,2	5,6/4,2/4,7	vm ip na sp se cv af bl sa vs	100290
A5 Cabrio 2.0 TDI 150 CV Ambiente	48.980	1968	L4	D	124	110 (150) 4200	320/1750	A	M/6	210	10,2	5,6/4,2/4,7	vm ip na sp se cv af bl sa vs	100291
A5 Cabrio 2.0 TDI 150 CV Business Plus	49.915	1968	L4	D	124	110 (150) 4200	320/1750	A	M/6	210	10,2	5,6/4,2/4,7	vm ip na sp se cv af bl sa vs	100293
A5 Cabrio 2.0 TDI 177 CV multitronic	48.650	1968	L4	D	132	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	220	8,3	5,8/4,6/5,0	vm ip na sp se cv af bl sa vs	94116
A5 Cabrio 2.0 TDI 177 CV mult. Business	49.900	1968	L4	D	132	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	220	8,3	5,8/4,6/5,0	vm ip na sp se cv af bl sa vs	96304
A5 Cabrio 2.0 TDI 177 CV mult. Advanced	51.580	1968	L4	D	132	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	220	8,3	5,8/4,6/5,0	vm ip na sp se cv af bl sa vs	94117
A5 Cabrio 2.0 TDI 177 CV mult. Ambiente	51.580	1968	L4	D	132	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	220	8,3	5,8/4,6/5,0	vm ip na sp se cv af bl sa vs	94118
A5 Cabrio 2.0 TDI 177 CV mult. Bus. Plus	52.515	1968	L4	D	132	130 (177) 4200	380/1750	A	S/8	220	8,3	5,8/4,6/5,0	vm ip na sp se cv af bl sa vs	96305
A5 Cabrio 2.0 TDI 177 CV quattro	49.050	1968	L4	D	142	130 (177) 4200	380/1750	I	M/6	221	8,5	6,5/4,9/5,4	vm ip na sp se cv af bl sa vs	95180
A5 Cabrio 2.0 TDI 177 CV qu. Business	50.300	1968	L4	D	142	130 (177) 4200	380/1750	I	M/6	221	8,5	6,5/4,9/5,4	vm ip na sp se cv af bl sa vs	96306
A5 Cabrio 2.0 TDI 177 CV quattro Advanced	51.980	1968	L4	D	142	130 (177) 4200	380/1750	I	M/6	221	8,5	6,5/4,9/5,4	vm ip na sp se cv af bl sa vs	95181
A5 Cabrio 2.0 TDI 177 CV quattro Ambiente	51.980	1968	L4	D	142	130 (177) 4200	380/1750	I	M/6	221	8,5	6,5/4,9/5,4	vm ip na sp se cv af bl sa vs	95182
A5 Cabrio 2.0 TDI 177 CV qu. Business P.	52.915	1968	L4	D	142	130 (177) 4200	380/1750	I	M/6	221	8,5	6,5/4,9/5,4	vm ip na sp se cv af bl sa vs	96307
A5 Cabrio 3.0 TDI 204 CV multitronic	51.800	2967	V6	D	138	150 (204) 3500	400/1250	A	S/8	230	7,6	5,8/4,9/5,2	vm ip na sp se cv af bl sa vs	91813
A5 Cabrio 3.0 TDI 204 CV mult. Business	53.050	2967	V6	D	138	150 (204) 3500	400/1250	A	S/8	230	7,6	5,8/4,9/5,2	vm ip na sp se cv af bl sa vs	96308
A5 Cabrio 3.0 TDI 204 CV mult. Advanced	54.730	2967	V6	D	138	150 (204) 3500	400/1250	A	S/8	230	7,6	5,8/4,9/5,2	vm ip na sp se cv af bl sa vs	91814
A5 Cabrio 3.0 TDI 204 CV mult. Ambiente	54.730	2967	V6	D	138	150 (204) 3500	400/1250	A	S/8	230	7,6	5,8/4,9/5,2	vm ip na sp se cv af bl sa vs	91815
A5 Cabrio 3.0 TDI 204 CV mult. Bus. Plus	55.665	2967	V6	D	138	150 (204) 3500	400/1250	A	S/8	230	7,6	5,8/4,9/5,2	vm ip na sp se cv af bl sa vs	96309
A5 Cabrio 3.0 TDI 245 CV quattro S tr.	57.800	2967	V6	D	154	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	6,3	7,0/5,2/5,9	vm ip na sp se cv af bl sa vs	91816
◢ **A5 Cabrio 3.0 TDI cl.d. quattro S tr.**	58.950	2967	V6	D	155	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	250	6,3	7,0/5,3/5,9	vm ip na sp se cv af bl sa vs	100295
A5 Cabrio 3.0 TDI 245 CV qu. S tr. Bus.	59.050	2967	V6	D	154	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	6,3	7,0/5,2/5,9	vm ip na sp se cv af bl sa vs	96310
◢ **A5 Cabrio 3.0 TDI cl.d. qu. S tr. Bus.**	60.200	2967	V6	D	155	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	250	6,3	7,0/5,3/5,9	vm ip na sp se cv af bl sa vs	100298
A5 Cabrio 3.0 TDI 245 CV qu. S tr. Adv.	60.730	2967	V6	D	154	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	6,3	7,0/5,2/5,9	vm ip na sp se cv af bl sa vs	91817
A5 Cabrio 3.0 TDI 245 CV qu. S tr. Amb.	60.730	2967	V6	D	154	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	6,3	7,0/5,2/5,9	vm ip na sp se cv af bl sa vs	91818
◢ **A5 Cabrio 3.0 TDI cl.d. qu. S tr. Adv.**	61.150	2967	V6	D	155	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	250	6,3	7,0/5,3/5,9	vm ip na sp se cv af bl sa vs	100296
◢ **A5 Cabrio 3.0 TDI cl.d. qu. S tr. Amb.**	61.635	2967	V6	D	155	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	250	6,3	7,0/5,3/5,9	vm ip na sp se cv af bl sa vs	100297
A5 Cabrio 3.0 TDI 245 CV qu. S tr Bus.P.	61.665	2967	V6	D	154	180 (245) 4000	500/1400	I	S/7	250	6,3	7,0/5,2/5,9	vm ip na sp se cv af bl sa vs	96311
◢ **A5 Cabrio 3.0 TDI cl.d. qu. S tr. Bus.P**	62.115	2967	V6	D	155	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	250	6,3	7,0/5,3/5,9	vm ip na sp se cv af bl sa vs	100299

Altre versioni e automatiche: A5 Cabrio 1.8 TFSI 170 CV € 43.050 (91803); A5 Cabrio 1.8 TFSI 170 CV Business € 44.300 (96290); A5 Cabrio 1.8 TFSI 170 CV Advanced € 45.980 (91804); A5 Cabrio 1.8 TFSI 170 CV Ambiente € 45.980 (91805); A5 Cabrio 1.8 TFSI 170 CV Business Plus € 46.915 (96291); A5 Cabrio 2.0 TFSI 225 CV € 48.450 (100274); A5 Cabrio 2.0 TFSI 225 CV Business € 49.700 (100277); A5 Cabrio 2.0 TFSI 225 CV Advanced € 51.380 (100275); A5 Cabrio 2.0 TFSI 225 CV Ambiente € 51.380 (100276); A5 Cabrio 2.0 TFSI 225 CV Business Plus € 52.315 (100278); A5 Cabrio 2.0 TDI 177 CV € 46.450 (91810); A5 Cabrio 2.0 TDI 177 CV Business € 47.700 (96302); A5 Cabrio 2.0 TDI 177 CV Advanced € 49.380 (91811); A5 Cabrio 2.0 TDI 177 CV Ambiente € 49.380 (91812); A5 Cabrio 2.0 TDI 177 CV Business Plus € 50.315 (96303).

TT coupé



DIMENSIONI: lung. 419/420, largh. 184, alt. 134/135 cm. **BAGAGLIAIO:** min 290/292, max 700 dm³ **PASSO:** 247 cm **SERBATOIO:** 55/60 l **MASSA:** 1240/1475 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Provata:** TT Coupé 3.2 V6 quattro S tronic 11/2006 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, interni pregiati, fendinebbia, retrov. ripiegabili el., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 765, nav. sat. € 930/1210, sensori parch. € 470, fari xeno € 1050, sedili reg. el. € 1065, controllo aut. velocità € 355, antifurto € 420, bluetooth € 615, lavafari € 305, sospensioni autoreg. € 965/1270

TT Coupé 1.8 TFSI	33.600	1798	L4	B	149	118 (160) 4500	250/1500	A	M/6	226	7,2	8,5/5,2/6,4	vm na sp fx se cv af bl la sa	78264
TT Coupé 1.8 TFSI Advanced	35.120	1798	L4	B	149	118 (160) 4500	250/1500	A	M/6	226	7,2	8,5/5,2/6,4	vm na sp fx se cv af bl la sa	78265
TT Coupé 1.8 TFSI Advanced plus	36.930	1798	L4	B	149	118 (160) 4500	250/1500	A	M/6	226	7,2	8,5/5,2/6,4	vm na sp fx se cv af bl la sa	78266
TT Coupé 2.0 TFSI	38.300	1984	L4	B	154	155 (211) 4300	350/1600	A	M/6	245	6,1	8,9/5,2/6,6	vm na sp fx se cv af bl la sa	69955
TT Coupé 2.0 TFSI Advanced	39.820	1984	L4	B	154	155 (211) 4300	350/1600	A	M/6	245	6,1	8,9/5,2/6,6	vm na sp fx se cv af bl la sa	76773
TT Coupé 2.0 TFSI Advanced plus	41.630	1984	L4	B	154	155 (211) 4300	350/1600	A	M/6	245	6,1	8,9/5,2/6,6	vm na sp fx se cv af bl la sa	76774
TT Coupé 2.0 TFSI quattro S tronic	43.300	1984	L4	B	169	155 (211) 4300	350/1600	I	S/6	243	5,6	9,9/5,7/7,2	vm na sp fx se cv af bl la sa	78269

MARCA MODELLO	NORMATIVA EURO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CARATTERISTICHE TECNICHE: CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	PRESTAZIONI: VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	EQUIPAGGIAMENTI: DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
TT Coupé 2.0 TFSI qu. S tronic Advanced		44.820	1984	L4	B	169	155 (211) 4300	350/1600	I	S/6	243	5,6	9,9/5,7/7,2	vm na sp fx se cv af bl la sa	78267
TT Coupé 2.0 TFSI qu. S tronic Adv. plus		46.630	1984	L4	B	169	155 (211) 4300	350/1600	I	S/6	243	5,6	9,9/5,7/7,2	vm na sp fx se cv af bl la sa	78268
TTS Coupé 2.0 272 CV TFSI quattro		50.100	1984	L4	B	184	200 (272) 6000	350/2500	I	M/6	250	5,4	10,8/6,2/7,9	vm na sp fx se cv af bl la sa	77647
TT RS Coupé 2.5 TFSI quattro		60.400	2480	L5	B	209	250 (340) 5400	450/1600	I	M/6	250	4,6	12,6/6,8/9,0	vm na sp fx se cv af bl la sa pp	81179
TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI quattro		63.200	2480	L5	B	209	265 (360) 5500	465/1650	I	M/6	280	4,3	12,6/6,8/9,0	vm na sp fx se cv af bl la sa pp	97987
TT Coupé 2.0 TDI quattro		40.400	1968	L4	D	139	125 (170) 4200	350/1750	I	M/6	226	7,5	7,0/4,3/5,3	vm na sp fx se cv af bl la sa	78270
TT Coupé 2.0 TDI quattro Advanced		41.920	1968	L4	D	139	125 (170) 4200	350/1750	I	M/6	226	7,5	7,0/4,3/5,3	vm na sp fx se cv af bl la sa	78271
TT Coupé 2.0 TDI quattro Advanced plus		43.730	1968	L4	D	139	125 (170) 4200	350/1750	I	M/6	226	7,5	7,0/4,3/5,3	vm na sp fx se cv af bl la sa	78272

Altre versioni e automatiche: TT Coupé 1.8 TFSI S tronic € 35.900 (94414); TT Coupé 1.8 TFSI S tronic Advanced € 37.420 (94415); TT Coupé 1.8 TFSI S tr. Advanced Plus € 39.230 (94416); TT Coupè 2.0 TFSI S tronic € 40.600 (69956); TT Coupé 2.0 TFSI S tronic Advanced € 42.120 (76777); TT Coupé 2.0 TFSI S tronic Advanced plus € 43.930 (76778); TTS Coupé 2.0 272 CV TFSI qu. S tronic € 52.400 (77648); TT RS Coupé 2.5 TFSI quattro S tronic € 62.700 (88116); TT RS Plus Coupé 2.5 TFSI qu. S tronic € 65.500 (97988); TT Coupé 2.0 TDI quattro S tronic € 42.700 (94417); TT Coupé 2.0 TDI qu. S tronic Advanced € 44.220 (94418); TT Coupé 2.0 TDI qu. S tr. Advanced Plus € 46.030 (94419).

TT spider



DIMENSIONI: lung. 419/420, largh. 184, alt. 135/136 cm. **BAGAGLIAIO:** 250 dm³ **PASSO:** 247 cm **SERBATOIO:** 55/60 l **MASSA:** 1305/1510 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, retrov. ripiegabili el., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 765, interni pregiati € 260/715, nav. sat. € 930/1210, sensori parch. € 470, fari xeno € 1050, sedili reg. el. € 1065, controllo aut. velocità € 355, antifurto € 420, bluetooth € 615, lavafari € 305, sospensioni autoreg. € 965/1270

TT Roadster 1.8 TFSI	35.450	1798	L4	B	152	118 (160) 4500	250/1500	A	M/6	223	7,5	8,6/5,3/6,5	vm ip na sp fx se cv af bl la sa	78273
TT Roadster 1.8 TFSI Advanced	36.970	1798	L4	B	152	118 (160) 4500	250/1500	A	M/6	223	7,5	8,6/5,3/6,5	vm ip na sp fx se cv af bl la sa	78274
TT Roadster 1.8 TFSI Advanced plus	38.580	1798	L4	B	152	118 (160) 4500	250/1500	A	M/6	223	7,5	8,6/5,3/6,5	vm ip na sp fx se cv af bl la sa	78275
TT Roadster 2.0 TFSI	41.800	1984	L4	B	156	155 (211) 4300	350/1600	A	M/6	242	6,3	9,0/5,4/6,7	vm ip na sp fx se cv af bl la sa	72704
TT Roadster 2.0 TFSI Advanced	43.320	1984	L4	B	156	155 (211) 4300	350/1600	A	M/6	242	6,3	9,0/5,4/6,7	vm ip na sp fx se cv af bl la sa	76779
TT Roadster 2.0 TFSI Advanced plus	44.930	1984	L4	B	156	155 (211) 4300	350/1600	A	M/6	242	6,3	9,0/5,4/6,7	vm ip na sp fx se cv af bl la sa	76785
TT Roadster 2.0 TFSI quattro S tronic	46.800	1984	L4	B	172	155 (211) 4300	350/1600	I	S/6	240	5,9	10,2/5,7/7,4	vm ip na sp fx se cv af bl la sa	78276
TT Roadster 2.0 TFSI qu. S tr. Advanced	48.320	1984	L4	B	172	155 (211) 4300	350/1600	I	S/6	240	5,9	10,2/5,7/7,4	vm ip na sp fx se cv af bl la sa	78277
TT Roadster 2.0 TFSI qu. S tr. Adv. plus	49.930	1984	L4	B	172	155 (211) 4300	350/1600	I	S/6	240	5,9	10,2/5,7/7,4	vm ip na sp fx se cv af bl la sa	78278
TTS Roadster 2.0 272 CV TFSI quattro	53.250	1984	L4	B	189	200 (272) 6000	350/2500	I	M/6	250	5,7	10,9/6,4/8,1	vm ip na sp fx se cv af bl la sa	77650
TT RS Roadster 2.5 TFSI quattro	63.550	2480	L5	B	212	250 (340) 5400	450/1600	I	M/6	250	4,7	12,8/7,0/9,1	vm ip na sp fx se cv af bl la sa	81180
TT RS Plus Roadster 2.5 TFSI quattro	66.350	2480	L5	B	212	265 (360) 5500	465/1650	I	M/6	280	4,4	12,8/7,0/9,1	vm ip na sp fx se cv af bl la sa	97991
TT Roadster 2.0 TDI quattro	43.900	1968	L4	D	144	125 (170) 4200	350/1750	I	M/6	223	7,8	7,2/4,5/5,3	vm ip na sp fx se cv af bl la sa	78279
TT Roadster 2.0 TDI quattro Advanced	45.420	1968	L4	D	144	125 (170) 4200	350/1750	I	M/6	223	7,8	7,2/4,5/5,3	vm ip na sp fx se cv af bl la sa	78280
TT Roadster 2.0 TDI qu. Advanced plus	47.030	1968	L4	D	144	125 (170) 4200	350/1750	I	M/6	223	7,8	7,2/4,5/5,3	vm ip na sp fx se cv af bl la sa	78281

Altre versioni e automatiche: TT Roadster 1.8 TFSI S tronic € 37.750 (94432); TT Roadster 1.8 TFSI S tronic Advanced € 39.270 (94433); TT Roadster 1.8 TFSI S tr. Advanced Plus € 40.880 (94434); TT Roadster 2.0 TFSI S tronic € 44.100 (72705); TT Roadster 2.0 TFSI S tronic Advanced € 45.620 (76780); TT Roadster 2.0 TFSI S tr. Advanced plus € 47.230 (76786); TTS Roadster 2.0 272 CV TFSI qu. S tronic € 55.550 (77649); TT RS Roadster 2.5 TFSI quattro S tronic € 65.850 (88136); TT RS Plus Roadster 2.5 TFSI qu. S tr. € 68.650 (97992); TT Roadster 2.0 TDI quattro S tronic € 46.200 (94435); TT Roadster 2.0 TDI qu. S tr. Advanced € 47.720 (94436); TT Roadster 2.0 TDI qu. S tr. Adv. Plus € 49.330 (94437).

R8 coupé



DIMENSIONI: lung. 444, largh. 190, alt. 125 cm. **BAGAGLIAIO:** 90/100 dm³ **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 75/90 l **MASSA:** 1560/1645 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** R8 4.2 V8 FSI quattro R tronic 8/2007 - R8 5.2 V10 FSI quattro R tronic GT 1/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, interni pregiati, fendinebbia, fari xeno, retrov. ripiegabili el., vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1170, nav. sat. € 2685, sensori parch. € 935, sedili reg. el. € 1200, controllo aut. velocità € 325, bluetooth € 665, sospensioni autoreg. € 2040, airbag lat. € 6425, vernice spec. € 1885

R8 4.2 V8 FSI quattro S tronic	122.900	4163	V8	B	289	316 (430) 7900	430/4500	I	S/7	300	4,3	19,3/8,4/12,4	vm na sp se cv bl sa al at vs	97475
R8 5.2 V10 FSI quattro S tronic	157.500	5204	V10	B	305	386 (525) 8000	530/6500	I	S/7	314	3,6	20,5/8,9/13,1	vm na sp se cv bl sa al at vs	97485
R8 5.2 V10 FSI quattro S tronic plus	176.400	5204	V10	B	299	404 (550) 8000	540/6500	I	S/7	317	3,5	19,9/8,6/12,9	vm na sp se cv bl sa al vs	97487

Altre versioni e automatiche: R8 4.2 V8 FSI quattro € 116.900 (72127); R8 5.2 V10 FSI quattro € 157.500 (80514); R8 5.2 V10 FSI quattro plus € 176.400 (97486).

R8 spider



DIMENSIONI: lung. 444, largh. 190, alt. 124 cm. **BAGAGLIAIO:** 100 dm³ **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 80 l **MASSA:** 1660/1750 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, vernice met., interni pregiati, fendinebbia, fari xeno, retrov. ripiegabili el., vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sospensioni autoreg., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** nav. sat. € 2685, sensori parch. € 935, sedili reg. el. € 1200, controllo aut. velocità € 325, bluetooth € 665, vernice spec. € 720

R8 Spyder 4.2 V8 FSI quattro S tronic	135.100	4163	V8	B	294	316 (430) 7900	430/4500	I	S/7	300	4,5	19,6/8,6/12,6	na sp se cv bl vs	97501
R8 Spyder 5.2 V10 FSI quattro S tronic	169.700	5204	V10	B	310	386 (525) 8000	530/6500	I	S/7	311	3,8	20,5/9,2/13,3	na sp se cv bl vs	97502

Altre versioni e automatiche: R8 Spyder 4.2 V8 FSI quattro € 129.100 (86936); R8 Spyder 5.2 V10 FSI quattro € 169.700 (84205).

Q3



DIMENSIONI: lung. 439, largh. 183, alt. 159 cm. **BAGAGLIAIO:** min 460, max 1365 dm³ **PASSO:** 260 cm **SERBATOIO:** 64 l **MASSA:** 1445/1585 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Q3 2.0 TDI 177 CV quattro S tronic 1/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., vernice spec. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 765, interni pregiati € 1350, nav. sat. € 1905/3265, sensori parch. € 470, fari xeno € 1155, sedili reg. el. € 450, tetto apr. € 1415, controllo aut. velocità € 320, antifurto € 470, bluetooth € 355, lavafari € 315

Q3 2.0 TFSI quattro S tronic	36.400	1984	L4	B	179	125 (170) 4300	280/1700	I	S/7	212	7,9	10,2/6,4/7,7	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	94042
Q3 2.0 TFSI quattro S tronic Advanced	38.320	1984	L4	B	179	125 (170) 4300	280/1700	I	S/7	212	7,9	10,2/6,4/7,7	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	94043
Q3 2.0 TFSI quattro S tronic Business	38.350	1984	L4	B	179	125 (170) 4300	280/1700	I	S/7	212	7,9	10,2/6,4/7,7	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	98173
Q3 2.0 TFSI quattro S tr. Business Plus	39.750	1984	L4	B	179	125 (170) 4300	280/1700	I	S/7	212	7,9	10,2/6,4/7,7	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	98174
Q3 2.0 TFSI quattro S tr. Advanced Plus	39.930	1984	L4	B	179	125 (170) 4300	280/1700	I	S/7	212	7,9	10,2/6,4/7,7	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	94044
Q3 2.0 TFSI 211 CV quattro S tronic	39.300	1984	L4	B	179	155 (211) 5000	300/1800	I	S/7	230	6,9	10,2/6,4/7,7	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	90764
Q3 2.0 TFSI 211 CV quattro S tr. Advanced	41.220	1984	L4	B	179	155 (211) 5000	300/1800	I	S/7	230	6,9	10,2/6,4/7,7	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	90765
Q3 2.0 TFSI 211 CV quattro S tr. Business	41.250	1984	L4	B	179	155 (211) 5000	300/1800	I	S/7	230	6,9	10,2/6,4/7,7	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	98176
Q3 2.0 TFSI 211 CV quattro S tr. Bus.Plus	42.650	1984	L4	B	179	155 (211) 5000	300/1800	I	S/7	230	6,9	10,2/6,4/7,7	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	98175
Q3 2.0 TFSI 211 CV quattro S tr. Adv.Plus	42.830	1984	L4	B	179	155 (211) 5000	300/1800	I	S/7	230	6,9	10,2/6,4/7,7	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	90766
Q3 2.0 TDI	30.950	1968	L4	D	137	103 (140) 4200	320/1750	A	M/6	202	9,9	6,2/4,7/5,2	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	90768
Q3 2.0 TDI Advanced	32.870	1968	L4	D	137	103 (140) 4200	320/1750	A	M/6	202	9,9	6,2/4,7/5,2	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	90769
Q3 2.0 TDI Business	32.900	1968	L4	D	137	103 (140) 4200	320/1750	A	M/6	202	9,9	6,2/4,7/5,2	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	98177
Q3 2.0 TDI Business Plus	34.300	1968	L4	D	137	103 (140) 4200	320/1750	A	M/6	202	9,9	6,2/4,7/5,2	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	98178
Q3 2.0 TDI Advanced Plus	34.480	1968	L4	D	137	103 (140) 4200	320/1750	A	M/6	202	9,9	6,2/4,7/5,2	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	90770
Q3 2.0 TDI quattro S tronic	35.250	1968	L4	D	152	103 (140) 4200	320/1750	I	S/7	198	9,9	6,8/5,2/5,8	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	99692
Q3 2.0 TDI quattro S tr. Advanced	37.170	1968	L4	D	152	103 (140) 4200	320/1750	I	S/7	198	9,9	6,8/5,2/5,8	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	99693
Q3 2.0 TDI quattro S tr. Business	37.200	1968	L4	D	152	103 (140) 4200	320/1750	I	S/7	198	9,9	6,8/5,2/5,8	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	99695
Q3 2.0 TDI quattro S tr. Bus.Plus	38.600	1968	L4	D	152	103 (140) 4200	320/1750	I	S/7	198	9,9	6,8/5,2/5,8	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	99696
Q3 2.0 TDI quattro S tr. Adv.Plus	38.780	1968	L4	D	152	103 (140) 4200	320/1750	I	S/7	198	9,9	6,8/5,2/5,8	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	99694
Q3 2.0 TDI 177 CV	35.000	1968	L4	D	144	130 (177) 4200	380/1750	A	M/6	218	8,3	6,4/5,0/5,5	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	99697
Q3 2.0 TDI 177 CV Advanced	36.920	1968	L4	D	144	130 (177) 4200	380/1750	A	M/6	218	8,3	6,4/5,0/5,5	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	99698
Q3 2.0 TDI 177 CV Business	36.950	1968	L4	D	144	130 (177) 4200	380/1750	A	M/6	218	8,3	6,4/5,0/5,5	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	99700

NUOVO

AUDI

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
Q3 2.0 TDI 177 CV Business Plus	38.350	1968	L4	D	144	130 (177) 4200	380/1750	A	M/6	218	8,3	6,4/5,0/5,5	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	99701
Q3 2.0 TDI 177 CV Advanced Plus	38.530	1968	L4	D	144	130 (177) 4200	380/1750	A	M/6	218	8,3	6,4/5,0/5,5	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	99699
Q3 2.0 TDI 177 CV quattro S tronic	39.300	1968	L4	D	156	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	212	8,2	7,0/5,3/5,9	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	90771
Q3 2.0 TDI 177 CV quattro S tr. Advanced	41.220	1968	L4	D	156	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	212	8,2	7,0/5,3/5,9	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	90772
Q3 2.0 TDI 177 CV quattro S tr. Business	41.250	1968	L4	D	156	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	212	8,2	7,0/5,3/5,9	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	98181
Q3 2.0 TDI 177 CV quattro S tr. Bus.Plus	42.650	1968	L4	D	156	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	212	8,2	7,0/5,3/5,9	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	98182
Q3 2.0 TDI 177 CV quattro S tr. Adv.Plus	42.830	1968	L4	D	156	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	212	8,2	7,0/5,3/5,9	vm ip na sp fx se ta cv af bl la	90773

Altre versioni e automatiche: Q3 2.0 TFSI quattro € 34.200 (90761); Q3 2.0 TFSI quattro Advanced € 36.120 (90762); Q3 2.0 TFSI quattro Business € 36.150 (98171); Q3 2.0 TFSI quattro Business Plus € 37.550 (98172); Q3 2.0 TFSI quattro Advanced Plus € 37.730 (90763); Q3 2.0 TDI quattro € 33.050 (95198); Q3 2.0 TDI quattro Advanced € 34.970 (95199); Q3 2.0 TDI quattro Business € 35.000 (98179); Q3 2.0 TDI quattro Business Plus € 36.400 (98180); Q3 2.0 TDI quattro Advanced Plus € 36.580 (95200); Q3 2.0 TDI 177 CV quattro € 37.100 (99702); Q3 2.0 TDI 177 CV quattro Advanced € 39.020 (99703); Q3 2.0 TDI 177 CV quattro Business € 39.050 (99705); Q3 2.0 TDI 177 CV quattro Business Plus € 40.450 (99706); Q3 2.0 TDI 177 CV quattro Advanced Plus € 40.630 (99704).

Q5



DIMENSIONI: lung. 463/464, largh. 190/191, alt. 162/166 cm. **BAGAGLIAIO:** min 460/540, max 1480/1560 dm³ **PASSO:** 281 cm **SERBATOIO:** 72/75 l **MASSA:** 1680/1920 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Q5 2.0 TDI 170 CV quattro 1/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 935, interni pregiati € 1635, nav. sat. € 1860/2160, sensori parch. € 470, fari xeno € 1235, sedili reg. el. € 380, tetto apr. € 1600, antifurto € 525, bluetooth € 75/610, lavafari € 310, sospensioni autoreg. € 975

◢	**Q5 2.0 TFSI 180 CV quattro**	41.400	1984	L4	B	174	132 (180) 4000	320/1500	I	M/6	210	8,5	9,3/6,4/7,5	vm ip na sp fx se ta af bl la sa	82793
◢	**Q5 2.0 TFSI 180 CV quattro Advanced**	43.700	1984	L4	B	174	132 (180) 4000	320/1500	I	M/6	210	8,5	9,3/6,4/7,5	vm ip na sp fx se ta af bl la sa	88199
◢	**Q5 2.0 TFSI 180 CV quattro Business**	43.750	1984	L4	B	174	132 (180) 4000	320/1500	I	M/6	210	8,5	9,3/6,4/7,5	vm ip na sp fx se ta af bl la sa	97888
◢	**Q5 2.0 TFSI 180 CV quattro Advanced Plus**	45.900	1984	L4	B	174	132 (180) 4000	320/1500	I	M/6	210	8,5	9,3/6,4/7,5	vm ip na sp fx se ta af bl la sa	88200
◢	**Q5 2.0 TFSI 225 CV quattro tip.**	47.100	1984	L4	B	184	165 (225) 4500	350/1500	I	S/8	222	7,1	9,6/6,9/7,9	vm ip na sp fx se ta af bl la sa	96470
◢	**Q5 2.0 TFSI 225 CV quattro tip. Advanced**	49.400	1984	L4	B	184	165 (225) 4500	350/1500	I	S/8	222	7,1	9,6/6,9/7,9	vm ip na sp fx se ta af bl la sa	96471
◢	**Q5 2.0 TFSI 225 CV quattro tip. Business**	49.450	1984	L4	B	184	165 (225) 4500	350/1500	I	S/8	222	7,1	9,6/6,9/7,9	vm ip na sp fx se ta af bl la sa	96473
◢	**Q5 2.0 TFSI 225 CV quattro tip. Adv.Plus**	51.600	1984	L4	B	184	165 (225) 4500	350/1500	I	S/8	222	7,1	9,6/6,9/7,9	vm ip na sp fx se ta af bl la sa	96474
	Q5 3.0 V6 TFSI quattro tiptronic	51.950	2995	V6	B	199	200 (272) 4780	400/2500	I	S/8	234	5,9	11,4/6,9/8,5	vm ip na sp fx se ta af bl la sa	96475
	Q5 3.0 V6 TFSI quattro tip. Advanced	54.100	2995	V6	B	199	200 (272) 4780	400/2500	I	S/8	234	5,9	11,4/6,9/8,5	vm ip na sp fx se ta af bl la sa	96476
	Q5 3.0 V6 TFSI quattro tip. Business	54.200	2995	V6	B	199	200 (272) 4780	400/2500	I	S/8	234	5,9	11,4/6,9/8,5	vm ip na sp fx se ta af bl la sa	96477
	Q5 3.0 V6 TFSI quattro tip. Adv. Plus	56.300	2995	V6	B	199	200 (272) 4780	400/2500	I	S/8	234	5,9	11,4/6,9/8,5	vm ip na sp fx se ta af bl la sa	96479
	Q5 2.0 TFSI hybrid quattro tiptronic	57.950	1984	L4	I	159	180 (245)	480/0	I	S/8	225	7,1	6,6/7,1/6,9	vm ip na sp fx se ta af bl la	91162
	Q5 2.0 TFSI hybrid quattro tip. Business	58.810	1984	L4	I	159	180 (245)	480/0	I	S/8	225	7,1	6,6/7,1/6,9	vm ip na sp fx se ta af bl la	96478
	Q5 2.0 TFSI hybrid quattro tip. Advanced	59.250	1984	L4	I	159	180 (245)	480/0	I	S/8	225	7,1	6,6/7,1/6,9	vm ip na sp fx se ta af bl la	93174
	Q5 2.0 TFSI hybrid quattro tip. Adv Plus	59.950	1984	L4	I	159	180 (245)	480/0	I	S/8	225	7,1	6,6/7,1/6,9	vm ip na sp fx se ta af bl la	93175
	Q5 2.0 TDI 150 CV	37.950	1968	L4	D	139	110 (150) 4200	320/1750	A	M/6	192	10,9	6,0/4,9/5,3	vm ip na sp fx se ta af bl la	99894
	Q5 2.0 TDI 150 CV Advanced	40.250	1968	L4	D	139	110 (150) 4200	320/1750	A	M/6	192	10,9	6,0/4,9/5,3	vm ip na sp fx se ta af bl la	99895
	Q5 2.0 TDI 150 CV Business	40.300	1968	L4	D	139	110 (150) 4200	320/1750	A	M/6	192	10,9	6,0/4,9/5,3	vm ip na sp fx se ta af bl la	99897
	Q5 2.0 TDI 150 CV Advanced Plus	42.450	1968	L4	D	139	110 (150) 4200	320/1750	A	M/6	192	10,9	6,0/4,9/5,3	vm ip na sp fx se ta af bl la	99896
	Q5 2.0 TDI 150 CV quattro	40.550	1968	L4	D	154	110 (150) 4200	320/1750	I	M/6	190	10,8	6,8/5,4/5,9	vm ip na sp fx se ta af bl la sa	99898
	Q5 2.0 TDI 150 CV quattro Advanced	42.850	1968	L4	D	154	110 (150) 4200	320/1750	I	M/6	190	10,8	6,8/5,4/5,9	vm ip na sp fx se ta af bl la sa	99899
	Q5 2.0 TDI 150 CV quattro Business	42.900	1968	L4	D	154	110 (150) 4200	320/1750	I	M/6	190	10,8	6,8/5,4/5,9	vm ip na sp fx se ta af bl la sa	99901
	Q5 2.0 TDI 150 CV quattro Adv. Plus	45.050	1968	L4	D	154	110 (150) 4200	320/1750	I	M/6	190	10,8	6,8/5,4/5,9	vm ip na sp fx se ta af bl la sa	99900
	Q5 2.0 TDI 177 CV quattro	42.600	1968	L4	D	157	130 (177) 4200	380/1750	I	M/6	204	9,3	7,0/5,4/6,0	vm ip na sp fx se ta af bl la sa	96484
	Q5 2.0 TDI 177 CV quattro Advanced	44.900	1968	L4	D	157	130 (177) 4200	380/1750	I	M/6	204	9,3	7,0/5,4/6,0	vm ip na sp fx se ta af bl la sa	96485
	Q5 2.0 TDI 177 CV quattro Business	44.950	1968	L4	D	157	130 (177) 4200	380/1750	I	M/6	204	9,3	7,0/5,4/6,0	vm ip na sp fx se ta af bl la sa	96486
	Q5 2.0 TDI 177 CV quattro Advanced Plus	47.100	1968	L4	D	157	130 (177) 4200	380/1750	I	M/6	204	9,3	7,0/5,4/6,0	vm ip na sp fx se ta af bl la sa	96487
	Q5 2.0 TDI 177 CV cl.d quattro S tr.	44.800	1968	L4	D	159	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	200	9,0	6,8/5,6/6,0	vm ip na sp fx se ta af bl la sa	96488
	Q5 2.0 TDI 177 CV cl.d qu. S tr Advanced	47.100	1968	L4	D	159	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	200	9,0	6,8/5,6/6,0	vm ip na sp fx se ta af bl la sa	96489
	Q5 2.0 TDI 177 CV cl.d qu. S tr Business	47.150	1968	L4	D	159	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	200	9,0	6,8/5,6/6,0	vm ip na sp fx se ta af bl la sa	96490
	Q5 2.0 TDI 177 CV cl.d qu. S tr. Adv.Plus	49.300	1968	L4	D	159	130 (177) 4200	380/1750	I	S/7	200	9,0	6,8/5,6/6,0	vm ip na sp fx se ta af bl la sa	96491
	Q5 3.0 V6 TDI 245 CV quattro S tronic	51.250	2967	V6	D	169	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	225	6,5	7,1/6,0/6,4	vm ip na sp fx se ta af bl la sa	96492
	Q5 3.0 V6 TDI 245 CV quattro S tr. Adv.	53.400	2967	V6	D	169	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	225	6,5	7,1/6,0/6,4	vm ip na sp fx se ta af bl la sa	96493
	Q5 3.0 V6 TDI 245 CV quattro S tr. Bus.	53.500	2967	V6	D	169	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	225	6,5	7,1/6,0/6,4	vm ip na sp fx se ta af bl la sa	96494
	Q5 3.0 V6 TDI 245 CV quattro S tr Adv.P.	55.600	2967	V6	D	169	180 (245) 4000	580/1750	I	S/7	225	6,5	7,1/6,0/6,4	vm ip na sp fx se ta af bl la sa	96495
	SQ5 3.0 V6 TDI Biturbo quattro tip.	63.300	2967	V6	D	179	230 (313) 3900	650/1450	I	S/8	250	5,1	7,6/6,4/6,8	vm ip na sp fx se ta af bl la	97568
	SQ5 3.0 V6 TDI Biturbo qu. tip. Business	65.550	2967	V6	D	179	230 (313) 3900	650/1450	I	S/8	250	5,1	7,6/6,4/6,8	vm ip na sp fx se ta af bl la	97569

Altre versioni e automatiche: Q5 2.0 TFSI 225 CV quattro € 44.900 (97879); Q5 2.0 TFSI 225 CV quattro Advanced € 47.200 (97881); Q5 2.0 TFSI 225 CV quattro Business € 47.250 (97882); Q5 2.0 TFSI 225 CV quattro Advanced Plus € 49.400 (97883).

Q7



DIMENSIONI: lung. 509, largh. 198, alt. 174/177 cm. **BAGAGLIAIO:** min 775, max 2035 dm³ **PASSO:** 300 cm **SERBATOIO:** 100 l **MASSA:** 2220/2345 kg **POSTI:** 5/7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Provata:** Q7 3.0 V6 TDI 233 CV quattro tiptronic 5/2006 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., fendinebbia, sensori parch., fari xeno, sedili reg. el., retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1135, interni pregiati € 2290, nav. sat. € 2560, tetto apr. € 2215, controllo aut. velocità € 325, antifurto € 505, volante reg. € 470, bluetooth € 585/895, sospensioni autoreg. € 3005, vernice spec. € 1135

	Q7 3.0 V6 TFSI quattro tip.	61.000	2995	V6	B	249	200 (272) 4750	400/2250	I	S/8	222	7,9	14,4/8,5/10,7	vm ip na ta cv af vr bl sa vs	85947
	Q7 3.0 V6 TFSI quattro tip. Advanced	64.530	2995	V6	B	249	200 (272) 4750	400/2250	I	S/8	222	7,9	14,4/8,5/10,7	vm ip na ta cv af vr bl sa vs	85948
	Q7 3.0 V6 TFSI quattro tip. Adv. Plus	68.060	2995	V6	B	249	200 (272) 4750	400/2250	I	S/8	222	7,9	14,4/8,5/10,7	vm ip na ta cv af vr bl sa vs	85949
	Q7 3.0 V6 TFSI quattro tip. edition	68.970	2995	V6	B	249	200 (272) 4750	400/2250	I	S/8	222	7,9	14,4/8,5/10,7	vm ip na ta cv af vr bl sa vs	88541
	Q7 3.0 V6 TFSI 333 CV quattro tiptronic	68.500	2995	V6	B	249	245 (333) 5500	440/2900	I	S/8	243	6,9	14,4/8,5/10,7	vm ip na ta cv af vr bl sa vs	85950
	Q7 3.0 V6 TFSI 333 CV qu. tip. Advanced	71.730	2995	V6	B	249	245 (333) 5500	440/2900	I	S/8	243	6,9	14,4/8,5/10,7	vm ip na ta cv af vr bl sa vs	90667
	Q7 3.0 V6 TFSI 333 CV qu. tip. Adv. Plus	72.340	2995	V6	B	249	245 (333) 5500	440/2900	I	S/8	243	6,9	14,4/8,5/10,7	vm ip na ta cv af vr bl sa vs	90669
	Q7 3.0 V6 TFSI 333 CV tip quattro edition	74.050	2995	V6	B	249	245 (333) 5500	440/2900	I	S/8	243	6,9	14,4/8,5/10,7	vm ip na ta cv af vr bl sa vs	90671
	Q7 3.0 V6 TDI quattro tiptronic	57.300	2967	V6	D	189	150 (204) 3200	450/1250	I	S/8	202	9,1	8,2/6,5/7,2	vm ip na ta cv af vr bl sa vs fa	88105
	Q7 3.0 V6 TDI quattro tip. Advanced	60.830	2967	V6	D	189	150 (204) 3200	450/1250	I	S/8	202	9,1	8,2/6,5/7,2	vm ip na ta cv af vr bl sa vs fa	88106
	Q7 3.0 V6 TDI quattro tip. Advanced Plus	64.360	2967	V6	D	189	150 (204) 3200	450/1250	I	S/8	202	9,1	8,2/6,5/7,2	vm ip na ta cv af vr bl sa vs fa	88107
	Q7 3.0 V6 TDI quattro tip. edition	65.270	2967	V6	D	189	150 (204) 3200	450/1250	I	S/8	202	9,1	8,2/6,5/7,2	vm ip na ta cv af vr bl sa vs fa	88539
	Q7 3.0 V6 TDI 245 CV quattro tiptronic	59.000	2967	V6	D	195	180 (245) 3800	550/1750	I	S/8	215	7,9	8,6/6,7/7,4	vm ip na ta cv af vr bl sa vs fa	90674
◢	**Q7 3.0 V6 TDI 245 cl.d. quattro tip.**	60.150	2967	V6	D	195	180 (245) 3800	550/1750	I	S/8	215	8,0	8,8/6,6/7,4	vm ip na ta cv af vr bl sa vs fa	90677
	Q7 3.0 V6 TDI 245 CV qu. tip. Advanced	62.530	2967	V6	D	195	180 (245) 3800	550/1750	I	S/8	215	7,9	8,6/6,7/7,4	vm ip na ta cv af vr bl sa vs fa	90675
◢	**Q7 3.0 V6 TDI 245 cl.d. qu. tip. Adv.**	63.680	2967	V6	D	195	180 (245) 3800	550/1750	I	S/8	215	8,0	8,8/6,6/7,4	vm ip na ta cv af vr bl sa vs fa	90678
	Q7 3.0 V6 TDI 245 CV qu. tip. Adv. Plus	66.060	2967	V6	D	195	180 (245) 3800	550/1750	I	S/8	215	7,9	8,6/6,7/7,4	vm ip na ta cv af vr bl sa vs fa	90676
	Q7 3.0 V6 TDI 245 CV tip. quattro edition	66.970	2967	V6	D	195	180 (245) 3800	550/1750	I	S/8	215	7,9	8,6/6,7/7,4	vm ip na ta cv af vr bl sa vs fa	90681
◢	**Q7 3.0 V6 TDI 245 cl.d. qu. tip Adv.Plus**	67.210	2967	V6	D	195	180 (245) 3800	550/1750	I	S/8	215	8,0	8,8/6,6/7,4	vm ip na ta cv af vr bl sa vs fa	90679
◢	**Q7 3.0 V6 TDI 245 cl.d. tip. quattro ed.**	68.120	2967	V6	D	195	180 (245) 3800	550/1750	I	S/8	215	8,0	8,8/6,6/7,4	vm ip na ta cv af vr bl sa vs fa	90680
	Q7 4.2 V8 TDI quattro tiptronic	79.750	4134	V8	D	242	250 (340) 4000	800/1750	I	S/8	242	6,4	12,0/7,6/9,2	vm ip na ta cv af vr bl sa vs fa	74192
	Q7 4.2 V8 TDI quattro tip. Advanced	82.980	4134	V8	D	242	250 (340) 4000	800/1750	I	S/8	242	6,4	12,0/7,6/9,2	vm ip na ta cv af vr bl sa vs fa	81966

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt)	CARATTERISTICHE TECNICHE								PRESTAZIONI			EQUIPAGGIAMENTI	
NORMATIVA EURO	€	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
Q7 4.2 V8 TDI quattro tip. Advanced Plus	83.590	4134	V8	D	242	250 (340) 4000	800/1750	I	S/8	242	6,4	12,0/7,6/9,2	vm ip na ta cv af vr bl sa vs fa	81967
Q7 4.2 V8 TDI quattro tip. edition	85.300	4134	V8	D	242	250 (340) 4000	800/1750	I	S/8	242	6,4	12,0/7,6/9,2	vm ip na ta cv af vr bl sa vs fa	88542

BENTLEY

data listino: 01.04.2013

www.bentleymotors.co.uk

I LISTINI SU WWW.QUATTRORUOTE.IT/LISTINO/

BMW

data listino: 01.08.2013

ASSISTENZA CLIENTI 02-51610111 - www.bmw.it

Garanzie - Vettura: 2 anni/km illimitati. Per le sole vetture immatricolate attraverso la rete ufficiale BMW Italia garanzia aggiuntiva senza sovrapprezzo Best4 con estensione per ulteriori 24 mesi/100.000 km sulle parti lubrificate (sterzo, cambio, motore benzina, differenziale e motore diesel fino a 150.000 km). Corrosione passante: 12 anni/km illimitati. Verniciatura: 3 anni/km illimitati.

Serie 1 3p



DIMENSIONI: lung. 432/434, largh. 177, alt. 141/142 cm. **BAGAGLIAIO:** min 360, max 1200 dm³ **PASSO:** 269 cm **SERBATOIO:** 52 l **MASSA:** 1285/1515 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** servosterzo € 260, cerchi lega € 760, cambio aut. € 2220/2480, vernice met. € 760, interni pregiati € 1420/1620, nav. sat. € 1275/1620, sensori parch. € 470, fari xeno € 950/960, sedili reg. el. € 970, tetto apr. € 820

114i 3p. Joy	22.900	1598	L4	B	127	75 (102) 4000	180/1100	P	M/6	195	11,2	7,1/4,6/5,5	ss ce vm ip na sp fx se ta	95918
114i 3p. Unique	24.060	1598	L4	B	127	75 (102) 4000	180/1100	P	M/6	195	11,2	7,1/4,6/5,5	ss ce vm ip na fe sp fx se ta	95919
114i 3p. Sport	26.010	1598	L4	B	132	75 (102) 4000	180/1100	P	M/6	195	11,2	7,4/4,7/5,7	ss ce vm ip na fe sp fx se ta	95920
114i 3p. Urban	26.010	1598	L4	B	132	75 (102) 4000	180/1100	P	M/6	195	11,2	7,4/4,7/5,7	ss ce vm ip na fe sp fx se ta	95921
114i 3p. Msport	27.540	1598	L4	B	132	75 (102) 4000	180/1100	P	M/6	195	11,2	7,4/4,7/5,7	ss ce vm ip na fe sp fx se ta	95922
116i 3p. Joy	24.190	1598	L4	B	125	100 (136) 4400	220/1350	P	M/6	210	8,7	7,0/4,5/5,4	ss ce ca vm ip na sp fx se ta	95923
116i 3p. Unique	25.350	1598	L4	B	125	100 (136) 4400	220/1350	P	M/6	210	8,7	7,0/4,5/5,4	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	95924
116i 3p. Sport	27.300	1598	L4	B	131	100 (136) 4400	220/1350	P	M/6	210	8,7	7,3/4,7/5,6	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	95925
116i 3p. Urban	27.300	1598	L4	B	131	100 (136) 4400	220/1350	P	M/6	210	8,7	7,3/4,7/5,6	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	95926
116i 3p. Msport	28.830	1598	L4	B	131	100 (136) 4400	220/1350	P	M/6	210	8,7	7,3/4,7/5,6	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	95927
118i 3p. Unique	27.450	1598	L4	B	132	125 (170) 4800	250/1500	P	M/6	225	7,4	7,4/4,7/5,7	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	97132
118i 3p. Sport	29.400	1598	L4	B	137	125 (170) 4800	250/1500	P	M/6	225	7,4	7,7/4,8/5,9	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	97133
118i 3p. Urban	29.400	1598	L4	B	137	125 (170) 4800	250/1500	P	M/6	225	7,4	7,7/4,8/5,9	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	97134
118i 3p. Msport	30.930	1598	L4	B	137	125 (170) 4800	250/1500	P	M/6	225	7,4	7,7/4,8/5,9	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	97135
125i 3p. Unique	32.450	1997	L4	B	154	160 (218) 5000	310/1350	P	M/6	245	6,4	8,6/5,4/6,6	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	95928
125i 3p. Sport	34.400	1997	L4	B	154	160 (218) 5000	310/1350	P	M/6	245	6,4	8,6/5,4/6,6	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	95929
125i 3p. Urban	34.400	1997	L4	B	154	160 (218) 5000	310/1350	P	M/6	245	6,4	8,6/5,4/6,6	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	95930
125i 3p. Msport	35.520	1997	L4	B	154	160 (218) 5000	310/1350	P	M/6	245	6,4	8,6/5,4/6,6	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	95931
M135i 3p.	42.600	2979	L6	B	188	235 (320) 5800	450/1300	P	M/6	250	5,1	10,9/6,4/8,0	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	95949
M135i xDrive 3p.	46.800	2979	L6	B	182	235 (320) 5800	450/1300	I	S/8	250	5,1	10,8/6,1/7,8	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	97218
114d 3p. Joy	24.290	1598	L4	D	109	70 (95) 4000	235/1500	P	M/6	185	12,2	4,9/3,7/4,1	ss ce vm ip na sp fx se ta	97206
114d 3p. Unique	25.450	1598	L4	D	109	70 (95) 4000	235/1500	P	M/6	185	12,2	4,9/3,7/4,1	ss ce vm ip na fe sp fx se ta	97205
114d 3p. Sport	27.400	1598	L4	D	112	70 (95) 4000	235/1500	P	M/6	185	12,2	5,0/3,8/4,3	ss ce vm ip na fe sp fx se ta	97207
114d 3p. Urban	27.400	1598	L4	D	112	70 (95) 4000	235/1500	P	M/6	185	12,2	5,0/3,8/4,3	ss ce vm ip na fe sp fx se ta	97208
114d 3p. Msport	28.930	1598	L4	D	112	70 (95) 4000	235/1500	P	M/6	185	12,2	5,0/3,8/4,3	ss ce vm ip na fe sp fx se ta	97209
116d 3p. Efficient Dynamics Joy	25.050	1598	L4	D	99	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	195	10,5	4,4/3,4/3,8	ss ce vm ip na sp fx se ta	95937
116d 3p. Efficient Dynamics Unique	26.210	1598	L4	D	99	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	195	10,5	4,4/3,4/3,8	ss ce vm ip na fe sp fx se ta	95938
116d 3p. Efficient Dynamics Sport	28.160	1598	L4	D	99	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	195	10,5	4,4/3,4/3,8	ss ce vm ip na fe sp fx se ta	95939
116d 3p. Efficient Dynamics Urban	28.160	1598	L4	D	99	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	195	10,5	4,4/3,4/3,8	ss ce vm ip na fe sp fx se ta	95940
116d 3p. Joy	25.050	1995	L4	D	109	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	200	10,3	5,1/3,6/4,1	ss ce ca vm ip na sp fx se ta	95932
116d 3p. Unique	26.210	1995	L4	D	109	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	200	10,3	5,1/3,6/4,1	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	95933
116d 3p. Sport	28.160	1995	L4	D	114	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	200	10,3	5,3/3,8/4,3	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	95934
116d 3p. Urban	28.160	1995	L4	D	114	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	200	10,3	5,3/3,8/4,3	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	95935
116d 3p. Msport	29.690	1995	L4	D	114	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	200	10,3	5,3/3,8/4,3	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	95936
118d 3p. Unique	28.050	1995	L4	D	109	105 (143) 4000	320/1750	P	M/6	212	8,9	5,1/3,6/4,1	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	95941
118d 3p. Sport	30.000	1995	L4	D	115	105 (143) 4000	320/1750	P	M/6	212	8,9	5,4/3,8/4,4	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	95942
118d 3p. Urban	30.000	1995	L4	D	115	105 (143) 4000	320/1750	P	M/6	212	8,9	5,4/3,8/4,4	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	95943
118d 3p. Msport	31.530	1995	L4	D	115	105 (143) 4000	320/1750	P	M/6	212	8,9	5,4/3,8/4,4	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	95944
118d xDrive 3p. Unique	30.050	1995	L4	D	121	105 (143) 4000	320/1750	I	M/6	210	8,9	5,4/4,1/4,6	ss ce vm ip na fe sp fx se ta	100179
118d xDrive 3p. Sport	32.000	1995	L4	D	121	105 (143) 4000	320/1750	I	M/6	210	8,9	5,4/4,1/4,6	ss ce vm ip na fe sp fx se ta	100180
118d xDrive 3p. Urban	32.000	1995	L4	D	121	105 (143) 4000	320/1750	I	M/6	210	8,9	5,4/4,1/4,6	ss ce vm ip na fe sp fx se ta	100181
118d xDrive 3p. Msport	33.530	1995	L4	D	121	105 (143) 4000	320/1750	I	M/6	210	8,9	5,4/4,1/4,6	ss ce vm ip na fe sp fx se ta	100182
120d 3p. Unique	30.500	1995	L4	D	119	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	228	7,2	5,6/3,9/4,5	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	97210
120d 3p. Sport	32.000	1995	L4	D	119	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	228	7,2	5,6/3,9/4,5	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	97211
120d 3p. Urban	32.000	1995	L4	D	119	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	228	7,2	5,6/3,9/4,5	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	97212
120d 3p. Msport	33.600	1995	L4	D	119	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	228	7,2	5,6/3,9/4,5	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	97213
120d xDrive 3p. Unique	32.500	1995	L4	D	126	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	225	7,2	5,9/4,1/4,8	ss ce vm ip na fe sp fx se ta	97214
120d xDrive 3p. Sport	34.000	1995	L4	D	126	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	225	7,2	5,9/4,1/4,8	ss ce vm ip na fe sp fx se ta	97215
120d xDrive 3p. Urban	34.000	1995	L4	D	126	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	225	7,2	5,9/4,1/4,8	ss ce vm ip na fe sp fx se ta	97216
120d xDrive 3p. Msport	35.600	1995	L4	D	126	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	225	7,2	5,9/4,1/4,8	ss ce vm ip na fe sp fx se ta	97217
125d 3p. Unique	34.200	1995	L4	D	128	160 (218) 4400	450/1500	P	M/6	240	6,5	6,0/4,2/4,9	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	95945
125d 3p. Sport	36.150	1995	L4	D	128	160 (218) 4400	450/1500	P	M/6	240	6,5	6,0/4,2/4,9	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	95946
125d 3p. Urban	36.150	1995	L4	D	128	160 (218) 4400	450/1500	P	M/6	240	6,5	6,0/4,2/4,9	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	95947
125d 3p. Msport	37.270	1995	L4	D	128	160 (218) 4400	450/1500	P	M/6	240	6,5	6,0/4,2/4,9	ss ce ca vm ip na fe sp fx se ta	95948

Serie 1 5p



DIMENSIONI: lung. 432/434, largh. 177, alt. 141/142 cm. **BAGAGLIAIO:** min 360, max 1200 dm³ **PASSO:** 269 cm **SERBATOIO:** 52 l **MASSA:** 1290/1520 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** 120d 5p. Sport 10/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 760, cambio aut. € 2200/2480, vernice met. € 760, interni pregiati € 1400/1720, nav. sat. € 1275/1620, sensori parch. € 470, fari xeno € 950/960, sedili reg. el. € 970, tetto apr. € 820, controllo aut. velocità € 490

114i 5p. Joy	23.700	1598	L4	B	127	75 (102) 4000	180/1100	P	M/6	195	11,2	7,1/4,5/5,5	ce vm ip na sp fx se ta cv	95970
114i 5p. Unique	24.860	1598	L4	B	127	75 (102) 4000	180/1100	P	M/6	195	11,2	7,1/4,5/5,5	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	95971
114i 5p. Sport	26.810	1598	L4	B	132	75 (102) 4000	180/1100	P	M/6	195	11,2	7,4/4,7/5,7	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	95972
114i 5p. Urban	26.810	1598	L4	B	132	75 (102) 4000	180/1100	P	M/6	195	11,2	7,4/4,7/5,7	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	95973
114i 5p. Msport	28.340	1598	L4	B	132	75 (102) 4000	180/1100	P	M/6	195	11,2	7,4/4,7/5,7	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	95974
116i 5p. Joy	24.990	1598	L4	B	125	100 (136) 4400	220/1350	P	M/6	210	8,5	7,0/4,5/5,4	ce ca vm ip na sp fx se ta cv	93058
116i 5p. Unique	26.150	1598	L4	B	125	100 (136) 4400	220/1350	P	M/6	210	8,5	7,0/4,5/5,4	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	93059
116i 5p. Sport	28.100	1598	L4	B	131	100 (136) 4400	220/1350	P	M/6	210	8,5	7,3/4,7/5,6	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	90708
116i 5p. Urban	28.100	1598	L4	B	131	100 (136) 4400	220/1350	P	M/6	210	8,5	7,3/4,7/5,6	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	90709

NUOVO

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CARATTERISTICHE TECNICHE								PRESTAZIONI			EQUIPAGGIAMENTI	CODICE INFOCAR
NORMATIVA EURO		CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	
116i 5p. Msport	29.630	1598	L4	B	131	100 (136) 4400	220/1350	P	M/6	210	8,5	7,3/4,7/5,6	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	94444
118i 5p. Unique	28.250	1598	L4	B	132	125 (170) 4800	250/1500	P	M/6	225	7,4	7,4/4,7/5,7	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	93060
118i 5p. Sport	30.200	1598	L4	B	137	125 (170) 4800	250/1500	P	M/6	225	7,4	7,7/4,8/5,9	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	90711
118i 5p. Urban	30.200	1598	L4	B	137	125 (170) 4800	250/1500	P	M/6	225	7,4	7,7/4,8/5,9	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	90712
118i 5p. Msport	31.730	1598	L4	B	137	125 (170) 4800	250/1500	P	M/6	225	7,4	7,7/4,8/5,9	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	94445
125i 5p. Unique	33.250	1997	L4	B	154	160 (218) 5000	310/1350	P	M/6	245	6,4	8,6/5,4/6,6	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	94446
125i 5p. Sport	35.200	1997	L4	B	154	160 (218) 5000	310/1350	P	M/6	245	6,4	8,6/5,4/6,6	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	94447
125i 5p. Urban	35.200	1997	L4	B	154	160 (218) 5000	310/1350	P	M/6	245	6,4	8,6/5,4/6,6	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	94448
125i 5p. Msport	36.320	1997	L4	B	154	160 (218) 5000	310/1350	P	M/6	245	6,4	8,6/5,4/6,6	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	94449
M135i 5p.	43.400	2979	L6	B	188	235 (320) 5800	450/1250	P	M/6	250	5,1	10,9/6,4/8,0	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	95975
M135i xDrive 5p.	47.600	2979	L6	B	182	235 (320) 5800	450/1250	I	S/8	250	5,1	10,8/6,1/7,8	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	97181
114d 5p. Joy	25.090	1598	L4	D	109	70 (95) 4000	235/1500	P	M/6	185	12,2	4,9/3,7/4,1	ce vm ip na sp fx se ta cv	97172
114d 5p. Unique	26.250	1598	L4	D	109	70 (95) 4000	235/1500	P	M/6	185	12,2	4,9/3,7/4,1	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	97173
114d 5p. Business	27.750	1598	L4	D	112	70 (95) 4000	235/1500	P	M/6	185	12,2	5,0/3,8/4,3	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	100076
114d 5p. Sport	28.200	1598	L4	D	112	70 (95) 4000	235/1500	P	M/6	185	12,2	5,0/3,8/4,3	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	97174
114d 5p. Urban	28.200	1598	L4	D	112	70 (95) 4000	235/1500	P	M/6	185	12,2	5,0/3,8/4,3	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	97175
114d 5p. Msport	29.730	1598	L4	D	112	70 (95) 4000	235/1500	P	M/6	185	12,2	5,0/3,8/4,3	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	97176
116d 5p. Efficient Dynamics Joy	25.850	1598	L4	D	99	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	195	10,5	4,4/3,4/3,8	ce vm ip na sp fx se ta cv	94451
116d 5p. Efficient Dynamics Unique	27.010	1598	L4	D	99	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	195	10,5	4,4/3,4/3,8	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	94452
116d 5p. Efficient Dynamics Business	28.510	1598	L4	D	99	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	195	10,5	4,4/3,4/3,8	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	100078
116d 5p. Efficient Dynamics Sport	28.960	1598	L4	D	99	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	195	10,5	4,4/3,4/3,8	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	94453
116d 5p. Efficient Dynamics Urban	28.960	1598	L4	D	99	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	195	10,5	4,4/3,4/3,8	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	94454
116d 5p. Joy	25.850	1995	L4	D	109	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	200	10,3	5,1/3,6/4,1	ce ca vm ip na sp fx se ta cv	93061
116d 5p. Unique	27.010	1995	L4	D	109	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	200	10,3	5,1/3,6/4,1	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	93062
116d 5p. Business	28.510	1995	L4	D	114	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	200	10,3	5,3/3,8/4,3	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	100077
116d 5p. Sport	28.960	1995	L4	D	114	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	200	10,3	5,3/3,8/4,3	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	90714
116d 5p. Urban	28.960	1995	L4	D	114	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	200	10,3	5,3/3,8/4,3	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	90715
116d 5p. Msport	30.490	1995	L4	D	114	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	200	10,3	5,3/3,8/4,3	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	94450
118d 5p. Unique	28.850	1995	L4	D	109	105 (143) 4000	320/1750	P	M/6	212	8,9	5,1/3,6/4,1	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	93063
118d 5p. Business	30.350	1995	L4	D	115	105 (143) 4000	320/1750	P	M/6	212	8,9	5,4/3,8/4,4	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	100079
118d 5p. Sport	30.800	1995	L4	D	115	105 (143) 4000	320/1750	P	M/6	212	8,9	5,4/3,8/4,4	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	90717
118d 5p. Urban	30.800	1995	L4	D	115	105 (143) 4000	320/1750	P	M/6	212	8,9	5,4/3,8/4,4	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	90718
118d 5p. Msport	32.330	1995	L4	D	115	105 (143) 4000	320/1750	P	M/6	212	8,9	5,4/3,8/4,4	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	94455
118d xDrive 5p. Unique	30.850	1995	L4	D	126	105 (143) 4000	320/1750	I	M/6	210	8,9	5,6/4,3/4,8	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	100081
118d xDrive 5p. Sport	32.800	1995	L4	D	126	105 (143) 4000	320/1750	I	M/6	210	8,9	5,9/4,1/4,8	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	100082
118d xDrive 5p. Urban	32.800	1995	L4	D	126	105 (143) 4000	320/1750	I	M/6	210	8,9	5,9/4,1/4,8	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	100083
118d xDrive 5p. Msport	34.330	1995	L4	D	126	105 (143) 4000	320/1750	I	M/6	210	8,9	5,9/4,1/4,8	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	100084
120d 5p. Unique	31.300	1995	L4	D	119	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	228	7,2	5,6/3,9/4,4	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	93064
120d 5p. Sport	32.800	1995	L4	D	119	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	228	7,2	5,6/3,9/4,4	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	90720
120d 5p. Urban	32.800	1995	L4	D	119	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	228	7,2	5,6/3,9/4,4	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	90721
120d 5p. Business	32.800	1995	L4	D	119	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	228	7,2	5,6/3,9/4,5	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	100080
120d 5p. Msport	34.400	1995	L4	D	119	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	228	7,2	5,6/3,9/4,4	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	94456
120d xDrive 5p. Unique	33.300	1995	L4	D	123	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	225	7,2	5,8/4,0/4,7	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	97177
120d xDrive 5p. Sport	34.800	1995	L4	D	123	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	225	7,2	5,8/4,0/4,7	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	97178
120d xDrive 5p. Urban	34.800	1995	L4	D	123	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	225	7,2	5,8/4,0/4,7	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	97179
120d xDrive 5p. Msport	36.400	1995	L4	D	123	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	225	7,2	5,8/4,0/4,7	ce vm ip na fe sp fx se ta cv	97180
125d 5p. Unique	35.000	1995	L4	D	128	160 (218) 4400	450/1500	P	M/6	240	6,5	6,0/4,3/4,9	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	94457
125d 5p. Sport	36.950	1995	L4	D	128	160 (218) 4400	450/1500	P	M/6	240	6,5	6,0/4,3/4,9	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	94458
125d 5p. Urban	36.950	1995	L4	D	128	160 (218) 4400	450/1500	P	M/6	240	6,5	6,0/4,3/4,9	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	94459
125d 5p. Msport	38.070	1995	L4	D	128	160 (218) 4400	450/1500	P	M/6	240	6,5	6,0/4,3/4,9	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	94460

Serie 1 coupé



DIMENSIONI: lung. 436, largh. 175, alt. 141/142 cm. **BAGAGLIAIO:** 370 dm³ **PASSO:** 266 cm **SERBATOIO:** 51/53 l **MASSA:** 1245/1455 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** 123d Coupé Msport 3/2008 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2120/2320, vernice met. € 660, interni pregiati € 410/1480, nav. sat. € 1720, sensori parch. € 460, fari xeno € 890, sedili reg. el. € 1320, tetto apr. € 1110, controllo aut. velocità € 340, retrov. ripiegabili el. € 260

135i Coupé Msport	44.650	2979	L6	B	198	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,3	12,1/6,4/8,5	ca vm ip na sp fx se ta cv rr	75254
125i Coupé Eletta	35.150	2996	L6	B	189	160 (218) 6100	270/2500	P	M/6	245	6,4	11,8/5,9/8,1	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	77242
125i Coupé Futura	37.120	2996	L6	B	189	160 (218) 6100	270/2500	P	M/6	245	6,4	11,8/5,9/8,1	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	77243
125i Coupé Msport	38.180	2996	L6	B	189	160 (218) 6100	270/2500	P	M/6	245	6,4	11,8/5,9/8,1	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	77244
118d 2.0 143 CV Coupé Eletta	31.050	1995	L4	D	118	105 (143) 4000	300/1750	P	M/6	210	9,0	5,3/4,0/4,5	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	84600
118d 2.0 143 CV Coupé Futura	33.370	1995	L4	D	118	105 (143) 4000	300/1750	P	M/6	210	9,0	5,3/4,0/4,5	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	84601
118d 2.0 143 CV Coupé MSport	34.840	1995	L4	D	118	105 (143) 4000	300/1750	P	M/6	210	9,0	5,3/4,0/4,5	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	84602
120d Coupé Eletta	32.900	1995	L4	D	125	130 (177) 4000	350/1750	P	M/6	228	7,6	5,9/4,1/4,7	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	75248
120d Coupé Futura	35.220	1995	L4	D	125	130 (177) 4000	350/1750	P	M/6	228	7,6	5,9/4,1/4,7	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	75249
120d Coupé Msport	36.690	1995	L4	D	125	130 (177) 4000	350/1750	P	M/6	228	7,6	5,9/4,1/4,7	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	75250
123d Coupé Eletta	35.900	1995	L4	D	134	150 (204) 4400	400/2000	P	M/6	238	7,0	6,4/4,3/5,1	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	75251
123d Coupé Futura	37.870	1995	L4	D	134	150 (204) 4400	400/2000	P	M/6	238	7,0	6,4/4,3/5,1	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	75252
123d Coupé Msport	38.930	1995	L4	D	134	150 (204) 4400	400/2000	P	M/6	238	7,0	6,4/4,3/5,1	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	75253

Serie 1 cabrio



DIMENSIONI: lung. 436, largh. 175, alt. 141 cm. **BAGAGLIAIO:** 260 dm³ **PASSO:** 266 cm **SERBATOIO:** 51/53 l **MASSA:** 1420/1590 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** 125i Cabrio Futura 7/2008 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2120/2320, vernice met. € 660, interni pregiati € 410/1580, nav. sat. € 1720, sensori parch. € 460, fari xeno € 890, sedili reg. el. € 1320, controllo aut. velocità € 340, retrov. ripiegabili el. € 260, antifurto € 500

118i Cabrio Eletta	33.550	1995	L4	B	152	105 (143) 6000	190/4250	P	M/6	210	9,3	8,4/5,4/6,5	ca vm ip na fe sp fx se cv rr af	77259
118i Cabrio Attiva	35.320	1995	L4	B	152	105 (143) 6000	190/4250	P	M/6	210	9,3	8,4/5,4/6,5	ca vm ip na fe sp fx se cv rr af	77260
118i Cabrio Futura	36.080	1995	L4	B	152	105 (143) 6000	190/4250	P	M/6	210	9,3	8,4/5,4/6,5	ca vm ip na fe sp fx se cv rr af	77261
120i Cabrio Eletta	35.850	1995	L4	B	158	125 (170) 6700	210/4250	P	M/6	220	8,4	8,8/5,6/6,8	ca vm ip na fe sp fx se cv rr af	75887
120i Cabrio Attiva	37.620	1995	L4	B	158	125 (170) 6700	210/4250	P	M/6	220	8,4	8,8/5,6/6,8	ca vm ip na fe sp fx se cv rr af	75888
120i Cabrio Futura	38.380	1995	L4	B	158	125 (170) 6700	210/4250	P	M/6	220	8,4	8,8/5,6/6,8	ca vm ip na fe sp fx se cv rr af	75889
135i Cabrio Msport	49.300	2979	L6	B	200	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,6	12,2/6,5/8,6	ca vm ip na sp fx se cv rr af	77262
125i Cabrio Eletta	39.850	2996	L6	B	194	160 (218) 6100	270/2500	P	M/6	238	6,8	12,0/6,2/8,3	ca vm ip na fe sp fx se cv rr af	75890
125i Cabrio Futura	42.070	2996	L6	B	194	160 (218) 6100	270/2500	P	M/6	238	6,8	12,0/6,2/8,3	ca vm ip na fe sp fx se cv rr af	75892
125i Cabrio Msport	42.830	2996	L6	B	194	160 (218) 6100	270/2500	P	M/6	238	6,8	12,0/6,2/8,3	ca vm ip na fe sp fx se cv rr af	80637
118d 2.0 143 CV Cabrio Eletta	35.500	1995	L4	D	127	105 (143) 4000	300/1750	P	M/6	208	9,5	5,7/4,3/4,8	ca vm ip na fe sp fx se cv rr af	84615

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt)	CARATTERISTICHE TECNICHE								PRESTAZIONI			EQUIPAGGIAMENTI	
NORMATIVA EURO	€	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
118d 2.0 143 CV Cabrio Attiva	37.270	1995	L4	D	127	105 (143) 4000	300/1750	P	M/6	208	9,5	5,7/4,3/4,8	ca vm ip na **fe** sp fx se ta cv rr af	84616
118d 2.0 143 CV Cabrio Futura	38.030	1995	L4	D	127	105 (143) 4000	300/1750	P	M/6	208	9,5	5,7/4,3/4,8	ca vm ip na **fe sp fx se cv** rr af	84617
120d Cabrio Eletta	37.250	1995	L4	D	132	130 (177) 4000	350/1750	P	M/6	222	8,1	6,2/4,3/5,0	ca vm ip na **fe** sp fx se cv rr af	77263
120d Cabrio Attiva	39.020	1995	L4	D	132	130 (177) 4000	350/1750	P	M/6	222	8,1	6,2/4,3/5,0	ca vm ip na **fe** sp fx se cv rr af	77264
120d Cabrio Futura	39.780	1995	L4	D	132	130 (177) 4000	350/1750	P	M/6	222	8,1	6,2/4,3/5,0	ca vm ip na **fe sp fx se cv** rr af	77265
123d Cabrio Eletta	40.600	1995	L4	D	139	150 (204) 4400	400/2000	P	M/6	230	7,5	6,6/4,5/5,3	ca vm ip na **fe** sp fx se cv rr af	78559
123d Cabrio Futura	42.820	1995	L4	D	139	150 (204) 4400	400/2000	P	M/6	230	7,5	6,6/4,5/5,3	ca vm ip na **fe sp fx se cv** rr af	78561
123d Cabrio Msport	43.580	1995	L4	D	139	150 (204) 4400	400/2000	P	M/6	230	7,5	6,6/4,5/5,3	ca vm ip na **fe** sp fx se cv rr af	80638

Serie 3 berlina



DIMENSIONI: lung. 462, largh. 181, alt. 142/143 cm. **BAGAGLIAIO:** 390/480 dm³ **PASSO:** 281 cm **SERBATOIO:** 57/60 l **MASSA:** 1385/1655 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** 328i Sport 2/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2300, vernice met. € 950, interni pregiati € 1300/1900, nav. sat. € 1500, sensori parch. € 500, fari xeno € 990, sedili reg. el. € 1350, tetto apr. € 1150, controllo aut. velocità € 480, retrov. ripiegabili el. € 600/1390, antifurto € 500

316i	30.700	1598	L4	B	134	100 (136) 4350	220/1350	P	M/6	210	8,9	7,6/4,7/5,8	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	96979
316i Sport	32.700	1598	L4	B	137	100 (136) 4350	220/1350	P	M/6	210	8,9	7,7/4,8/5,9	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	96980
316i Modern	33.600	1598	L4	B	137	100 (136) 4350	220/1350	P	M/6	210	8,9	7,7/4,8/5,9	ca vm ip na sp **fx** se ta **cv** rr af	96981
316i Luxury	33.600	1598	L4	B	137	100 (136) 4350	220/1350	P	M/6	210	8,9	7,7/4,8/5,9	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	96982
316i Msport	35.800	1598	L4	B	137	100 (136) 4350	220/1350	P	M/6	210	8,9	7,7/4,8/5,9	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	96983
320i Efficient Dynamics	34.750	1598	L4	B	124	125 (170) 4800	250/1500	P	M/6	230	7,6	7,0/4,4/5,3	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	96984
320i Efficient Dynamics Sport	36.750	1598	L4	B	124	125 (170) 4800	250/1500	P	M/6	230	7,6	7,0/4,4/5,3	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	96985
320i Efficient Dynamics Modern	37.650	1598	L4	B	124	125 (170) 4800	250/1500	P	M/6	230	7,6	7,0/4,4/5,3	ca vm ip na sp **fx** se ta **cv** rr af	96986
320i Efficient Dynamics Luxury	37.650	1598	L4	B	124	125 (170) 4800	250/1500	P	M/6	230	7,6	7,0/4,4/5,3	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	96987
320i	35.500	1997	L4	B	147	135 (184) 5000	270/1250	P	M/6	235	7,3	8,4/5,0/6,3	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	94420
320i Sport	37.500	1997	L4	B	147	135 (184) 5000	270/1250	P	M/6	235	7,3	8,4/5,0/6,3	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	94421
320i Modern	38.400	1997	L4	B	147	135 (184) 5000	270/1250	P	M/6	235	7,3	8,4/5,0/6,3	ca vm ip na sp **fx** se ta **cv** rr af	94422
320i Luxury	38.400	1997	L4	B	147	135 (184) 5000	270/1250	P	M/6	235	7,3	8,4/5,0/6,3	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	94423
320i Msport	40.400	1997	L4	B	147	135 (184) 5000	270/1250	P	M/6	235	7,3	8,4/5,0/6,3	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	95759
320i xDrive	38.100	1997	L4	B	159	135 (184) 5000	270/1250	I	M/6	232	7,4	8,8/5,6/6,8	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	95760
320i xDrive Sport	40.100	1997	L4	B	159	135 (184) 5000	270/1250	I	M/6	232	7,4	8,8/5,6/6,8	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	95761
320i xDrive Modern	41.000	1997	L4	B	159	135 (184) 5000	270/1250	I	M/6	232	7,4	8,8/5,6/6,8	ca vm ip na sp **fx** se ta **cv** rr af	95762
320i xDrive Luxury	41.000	1997	L4	B	159	135 (184) 5000	270/1250	I	M/6	232	7,4	8,8/5,6/6,8	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	95763
320i xDrive Msport	43.000	1997	L4	B	159	135 (184) 5000	270/1250	I	M/6	232	7,4	8,8/5,6/6,8	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	95764
328i	38.950	1997	L4	B	149	180 (245) 5000	350/1250	P	M/6	250	5,9	8,5/5,2/6,4	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	92993
328i Sport	40.950	1997	L4	B	149	180 (245) 5000	350/1250	P	M/6	250	5,9	8,5/5,2/6,4	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	92994
328i Modern	41.850	1997	L4	B	149	180 (245) 5000	350/1250	P	M/6	250	5,9	8,5/5,2/6,4	ca vm ip na sp **fx** se ta **cv** rr af	92995
328i Luxury	41.850	1997	L4	B	149	180 (245) 5000	350/1250	P	M/6	250	5,9	8,5/5,2/6,4	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	92996
328i Msport	43.850	1997	L4	B	149	180 (245) 5000	350/1250	P	M/6	250	5,9	8,5/5,2/6,4	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	95765
328i xDrive	41.550	1997	L4	B	162	180 (245) 5000	350/1250	I	M/6	250	5,7	9,0/5,7/6,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	95766
328i xDrive Sport	43.550	1997	L4	B	162	180 (245) 5000	350/1250	I	M/6	250	5,7	9,0/5,7/6,9	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	95767
328i xDrive Modern	44.450	1997	L4	B	162	180 (245) 5000	350/1250	I	M/6	250	5,7	9,0/5,7/6,9	ca vm ip na sp **fx** se ta **cv** rr af	95768
328i xDrive Luxury	44.450	1997	L4	B	162	180 (245) 5000	350/1250	I	M/6	250	5,7	9,0/5,7/6,9	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	95769
328i xDrive Msport	46.450	1997	L4	B	162	180 (245) 5000	350/1250	I	M/6	250	5,7	9,0/5,7/6,9	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	95770
335i	45.850	2979	L6	B	186	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,5	11,1/6,1/7,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	92997
335i Sport	47.850	2979	L6	B	186	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,5	11,1/6,1/7,9	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	92998
335i Modern	48.750	2979	L6	B	186	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,5	11,1/6,1/7,9	ca vm ip na sp **fx** se ta **cv** rr af	92999
335i Luxury	48.750	2979	L6	B	186	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,5	11,1/6,1/7,9	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	93000
335i Msport	50.550	2979	L6	B	186	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,5	11,1/6,1/7,9	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	95776
335i xDrive	48.450	2979	L6	B	193	225 (306) 5800	400/1200	I	M/6	250	5,3	11,6/6,3/8,2	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	95772
335i xDrive Sport	50.450	2979	L6	B	193	225 (306) 5800	400/1200	I	M/6	250	5,3	11,6/6,3/8,2	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	95773
335i xDrive Modern	51.350	2979	L6	B	193	225 (306) 5800	400/1200	I	M/6	250	5,3	11,6/6,3/8,2	ca vm ip na sp **fx** se ta **cv** rr af	95774
335i xDrive Luxury	51.350	2979	L6	B	193	225 (306) 5800	400/1200	I	M/6	250	5,3	11,6/6,3/8,2	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	95775
335i xDrive Msport	53.150	2979	L6	B	193	225 (306) 5800	400/1200	I	M/6	250	5,3	11,6/6,3/8,2	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	95771
Active Hybrid 3	55.850	2979	L6	I	139	250 (340)	450	P	S/8	250	5,3	5,3/6,4/5,9	**ca** vm ip **na** sp fx se ta cv rr af	95754
Active Hybrid 3 Sport	57.850	2979	L6	I	139	250 (340)	450	P	S/8	250	5,3	5,3/6,4/5,9	**ca** vm ip **na** sp **fx** se ta cv rr af	95755
Active Hybrid 3 Modern	58.750	2979	L6	I	139	250 (340)	450	P	S/8	250	5,3	5,3/6,4/5,9	**ca** vm ip **na** sp **fx** se ta **cv** rr af	95756
Active Hybrid 3 Luxury	58.750	2979	L6	I	139	250 (340)	450	P	S/8	250	5,3	5,3/6,4/5,9	**ca** vm ip **na** sp **fx** se ta cv rr af	95757
Active Hybrid 3 Msport	60.550	2979	L6	I	139	250 (340)	450	P	S/8	250	5,3	5,3/6,4/5,9	**ca** vm ip **na** sp **fx** se ta cv rr af	95758
316d	30.200	1995	L4	D	114	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	202	10,9	5,4/3,7/4,3	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	94424
316d Sport	32.200	1995	L4	D	118	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	202	10,9	5,5/3,9/4,5	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	94425
316d Modern	33.100	1995	L4	D	118	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	202	10,9	5,5/3,9/4,5	ca vm ip na sp **fx** se ta **cv** rr af	94426
316d Luxury	33.100	1995	L4	D	118	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	202	10,9	5,5/3,9/4,5	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	94427
316d Msport	35.300	1995	L4	D	118	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	202	10,9	5,5/3,9/4,5	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	95777
316d Business aut.	34.000	1995	L4	D	116	85 (116) 4000	260/1750	P	S/8	202	11,2	5,4/3,8/4,4	**ca** vm ip **na** sp fx se ta cv rr af	96988
318d	34.550	1995	L4	D	116	105 (143) 4000	320/1750	P	M/6	212	9,0	5,5/3,8/4,4	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	94428
318d Sport	36.550	1995	L4	D	118	105 (143) 4000	320/1750	P	M/6	212	9,0	5,5/3,9/4,5	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	94429
318d Modern	37.450	1995	L4	D	118	105 (143) 4000	320/1750	P	M/6	212	9,0	5,5/3,9/4,5	ca vm ip na sp **fx** se ta **cv** rr af	94430
318d Luxury	37.450	1995	L4	D	118	105 (143) 4000	320/1750	P	M/6	212	9,0	5,5/3,9/4,5	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	94431
318d Msport	39.650	1995	L4	D	118	105 (143) 4000	320/1750	P	M/6	212	9,0	5,5/3,8/4,5	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	95778
318d Business aut.	38.350	1995	L4	D	117	105 (143) 4000	320/1750	P	S/8	212	9,2	5,4/3,9/4,4	**ca** vm ip **na** sp fx se ta cv rr af	96989
318d xDrive	37.150	1995	L4	D	123	105 (143) 4000	320/1750	I	M/6	212	9,2	5,7/4,1/4,7	vm ip na sp fx se ta cv rr af	99917
318d xDrive Sport	39.150	1995	L4	D	123	105 (143) 4000	320/1750	I	M/6	212	9,2	5,7/4,1/4,7	vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	99918
318d xDrive Modern	40.050	1995	L4	D	123	105 (143) 4000	320/1750	I	M/6	212	9,2	5,7/4,1/4,7	vm ip na sp **fx** se ta **cv** rr af	99919
318d xDrive Luxury	40.050	1995	L4	D	123	105 (143) 4000	320/1750	I	M/6	212	9,2	5,7/4,1/4,7	vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	99920
318d xDrive Msport	42.250	1995	L4	D	123	105 (143) 4000	320/1750	I	M/6	212	9,2	5,7/4,1/4,7	vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	99921
320d Efficient Dynamics	37.050	1995	L4	D	109	120 (163) 4000	380/1750	P	M/6	230	8,0	5,2/3,5/4,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	93001
320d Efficient Dynamics Sport	39.050	1995	L4	D	109	120 (163) 4000	380/1750	P	M/6	230	8,0	5,2/3,5/4,1	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	93002
320d Efficient Dynamics Modern	39.950	1995	L4	D	109	120 (163) 4000	380/1750	P	M/6	230	8,0	5,2/3,5/4,1	ca vm ip na sp **fx** se ta **cv** rr af	93003
320d Efficient Dynamics Luxury	39.950	1995	L4	D	109	120 (163) 4000	380/1750	P	M/6	230	8,0	5,2/3,5/4,1	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	93004
320d Efficient Dynamics Business aut.	40.850	1995	L4	D	109	120 (163) 4000	380/1750	P	S/8	225	8,1	5,0/3,6/4,1	**ca** vm ip **na** sp fx se ta cv rr af	96991
320d	37.050	1995	L4	D	120	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	235	7,5	5,8/3,8/4,6	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	93005
320d Sport	39.050	1995	L4	D	120	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	235	7,5	5,8/3,8/4,6	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	93006
320d Modern	39.950	1995	L4	D	120	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	235	7,5	5,8/3,8/4,6	ca vm ip na sp **fx** se ta **cv** rr af	93007
320d Luxury	39.950	1995	L4	D	120	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	235	7,5	5,8/3,8/4,6	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	93008
320d Msport	41.950	1995	L4	D	120	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	235	7,5	5,8/3,8/4,6	ca vm ip na sp **fx** se ta cv rr af	95779
320d Business aut.	40.850	1995	L4	D	118	135 (184) 4000	380/1750	P	S/8	230	7,6	5,4/3,9/4,5	**ca** vm ip **na** sp fx se ta cv rr af	96990
320d xDrive	39.650	1995	L4	D	127	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	233	7,5	6,2/4,1/4,8	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	96025

NUOVO

BMW

NORMATIVA EURO	MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
	320d xDrive Sport	41.650	1995	L4	D	127	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	233	7,5	6,2/4,1/4,8	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	96026
	320d xDrive Modern	42.550	1995	L4	D	127	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	233	7,5	6,2/4,1/4,8	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	96027
	320d xDrive Luxury	42.550	1995	L4	D	127	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	233	7,5	6,2/4,1/4,8	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	96028
	320d xDrive Msport	44.550	1995	L4	D	127	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	233	7,5	6,2/4,1/4,8	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	96029
	320d xDrive Business aut.	43.450	1995	L4	D	124	135 (184) 4000	380/1750	I	S/8	228	7,4	5,7/4,1/4,7	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	96992
	325d	40.250	1995	L4	D	129	160 (218) 4400	450/1500	P	M/6	245	6,8	6,2/4,2/4,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98193
	325d Sport	42.250	1995	L4	D	129	160 (218) 4400	450/1500	P	M/6	245	6,8	6,2/4,2/4,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98194
	325d Modern	43.150	1995	L4	D	129	160 (218) 4400	450/1500	P	M/6	245	6,8	6,2/4,2/4,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98195
	325d Luxury	43.150	1995	L4	D	129	160 (218) 4400	450/1500	P	M/6	245	6,8	6,2/4,2/4,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98196
	325d Msport	45.150	1995	L4	D	129	160 (218) 4400	450/1500	P	M/6	245	6,8	6,2/4,2/4,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98197
	330dA	45.650	2993	L6	D	129	190 (258) 4000	560/2000	P	S/8	250	5,6	6,0/4,3/4,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	95780
	330dA Sport	47.650	2993	L6	D	129	190 (258) 4000	560/2000	P	S/8	250	5,6	6,0/4,3/4,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	95781
	330dA Modern	48.550	2993	L6	D	129	190 (258) 4000	560/2000	P	S/8	250	5,6	6,0/4,3/4,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	95782
	330dA Luxury	48.550	2993	L6	D	129	190 (258) 4000	560/2000	P	S/8	250	5,6	6,0/4,3/4,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	95783
	330dA Msport	50.350	2993	L6	D	129	190 (258) 4000	560/2000	P	S/8	250	5,6	6,0/4,3/4,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	95784
	330dA xDrive	48.250	2993	L6	D	137	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	250	5,3	6,4/4,6/5,2	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98198
	330dA xDrive Sport	50.250	2993	L6	D	137	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	250	5,3	6,4/4,6/5,2	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98199
	330dA xDrive Modern	51.150	2993	L6	D	137	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	250	5,3	6,4/4,6/5,2	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98200
	330dA xDrive Luxury	51.150	2993	L6	D	137	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	250	5,3	6,4/4,6/5,2	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98201
	330dA xDrive Msport	52.950	2993	L6	D	137	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	250	5,3	6,4/4,6/5,2	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98202
◢	**335dA xDrive**	52.100	2993	L6	D	143	230 (313) 4000	630/1500	I	S/8	250	4,8	6,4/4,9/5,4	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99927
◢	**335dA xDrive Sport**	54.100	2993	L6	D	143	230 (313) 4000	630/1500	I	S/8	250	4,8	6,4/4,9/5,4	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99928
◢	**335dA xDrive Modern**	55.000	2993	L6	D	143	230 (313) 4000	630/1500	I	S/8	250	4,8	6,4/4,9/5,4	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99929
◢	**335dA xDrive Luxury**	55.000	2993	L6	D	143	230 (313) 4000	630/1500	I	S/8	250	4,8	6,4/4,9/5,4	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99930
◢	**335dA xDrive Msport**	56.800	2993	L6	D	143	230 (313) 4000	630/1500	I	S/8	250	4,8	6,4/4,9/5,4	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99931

Serie 3 station



DIMENSIONI: lung. 462, largh. 181, alt. 142/143 cm. **BAGAGLIAIO:** min 495, max 1500 dm³ **PASSO:** 281 cm **SERBATOIO:** 57/60 l **MASSA:** 1450/1675 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** 320d Touring Luxury 10/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2300, vernice met. € 950, interni pregiati € 1300/1900, nav. sat. € 1500, sensori parch. € 500, fari xeno € 990, sedili reg. el. € 1350, tetto apr. € 1550, controllo aut. velocità € 480, retrov. ripiegabili el. € 600/1390, antifurto € 500

◢	**316i Touring**	32.350	1598	L4	B	138	100 (136) 4350	220/1350	P	M/6	210	9,4	7,8/4,9/5,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98203
◢	**316i Touring Sport**	34.350	1598	L4	B	143	100 (136) 4350	220/1350	P	M/6	210	9,4	8,1/5,0/6,2	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98204
◢	**316i Touring Modern**	35.250	1598	L4	B	143	100 (136) 4350	220/1350	P	M/6	210	9,4	8,1/5,0/6,2	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98205
◢	**316i Touring Luxury**	35.250	1598	L4	B	143	100 (136) 4350	220/1350	P	M/6	210	9,4	8,1/5,0/6,2	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98206
◢	**316i Touring Msport**	37.450	1598	L4	B	143	100 (136) 4350	220/1350	P	M/6	210	9,4	8,1/5,0/6,2	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98207
◢	**320i Touring**	37.150	1997	L4	B	152	135 (184) 5000	270/1250	P	M/6	233	7,5	8,8/5,2/6,5	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	96993
◢	**320i Touring Sport**	39.150	1997	L4	B	152	135 (184) 5000	270/1250	P	M/6	233	7,5	8,8/5,2/6,5	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	96994
◢	**320i Touring Modern**	40.050	1997	L4	B	152	135 (184) 5000	270/1250	P	M/6	233	7,5	8,8/5,2/6,5	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	96995
◢	**320i Touring Luxury**	40.050	1997	L4	B	152	135 (184) 5000	270/1250	P	M/6	233	7,5	8,8/5,2/6,5	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	96996
◢	**320i Touring Msport**	42.050	1997	L4	B	152	135 (184) 5000	270/1250	P	M/6	233	7,5	8,8/5,2/6,5	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	96997
◢	**320i xDrive Touring**	39.750	1997	L4	B	160	135 (184) 5000	270/1250	I	M/6	225	7,6	9,0/5,6/6,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98208
◢	**320i xDrive Touring Sport**	41.750	1997	L4	B	160	135 (184) 5000	270/1250	I	M/6	225	7,6	9,0/5,6/6,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98209
◢	**320i xDrive Touring Modern**	42.650	1997	L4	B	160	135 (184) 5000	270/1250	I	M/6	225	7,6	9,0/5,6/6,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98210
◢	**320i xDrive Touring Luxury**	42.650	1997	L4	B	160	135 (184) 5000	270/1250	I	M/6	225	7,6	9,0/5,6/6,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98211
◢	**320i xDrive Touring Msport**	44.650	1997	L4	B	160	135 (184) 5000	270/1250	I	M/6	225	7,6	9,0/5,6/6,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98212
◢	**328i Touring**	40.600	1997	L4	B	159	180 (245) 5000	350/1250	P	M/6	250	6,0	9,2/5,5/6,8	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	95785
◢	**328i Touring Sport**	42.600	1997	L4	B	159	180 (245) 5000	350/1250	P	M/6	250	6,0	9,2/5,5/6,8	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	95786
◢	**328i Touring Modern**	43.500	1997	L4	B	159	180 (245) 5000	350/1250	P	M/6	250	6,0	9,2/5,5/6,8	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	95787
◢	**328i Touring Luxury**	43.500	1997	L4	B	159	180 (245) 5000	350/1250	P	M/6	250	6,0	9,2/5,5/6,8	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	95788
◢	**328i Touring Msport**	45.500	1997	L4	B	159	180 (245) 5000	350/1250	P	M/6	250	6,0	9,2/5,5/6,8	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	95789
◢	**328i xDrive Touring**	43.200	1997	L4	B	166	180 (245) 5000	350/1250	I	M/6	250	5,9	9,4/5,7/7,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98213
◢	**328i xDrive Touring Sport**	45.200	1997	L4	B	166	180 (245) 5000	350/1250	I	M/6	250	5,9	9,4/5,7/7,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98214
◢	**328i xDrive Touring Modern**	46.100	1997	L4	B	166	180 (245) 5000	350/1250	I	M/6	250	5,9	9,4/5,7/7,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98215
◢	**328i xDrive Touring Luxury**	46.100	1997	L4	B	166	180 (245) 5000	350/1250	I	M/6	250	5,9	9,4/5,7/7,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98216
◢	**328i xDrive Touring Msport**	48.100	1997	L4	B	166	180 (245) 5000	350/1250	I	M/6	250	5,9	9,4/5,7/7,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98217
◢	**335i Touring**	47.500	2979	L6	B	189	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,5	11,3/6,2/8,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98218
◢	**335i Touring Sport**	49.500	2979	L6	B	189	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,5	11,3/6,2/8,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98219
◢	**335i Touring Modern**	50.400	2979	L6	B	189	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,5	11,3/6,2/8,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98220
◢	**335i Touring Luxury**	50.400	2979	L6	B	189	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,5	11,3/6,2/8,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98221
◢	**335i Touring Msport**	52.200	2979	L6	B	189	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,5	11,3/6,2/8,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98222
◢	**335iA xDrive Touring**	52.400	2979	L6	B	184	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	250	5,1	11,1/6,0/7,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98223
◢	**335iA xDrive Touring Sport**	54.400	2979	L6	B	184	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	250	5,1	11,1/6,0/7,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98224
◢	**335iA xDrive Touring Modern**	55.300	2979	L6	B	184	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	250	5,1	11,1/6,0/7,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98225
◢	**335iA xDrive Touring Luxury**	55.300	2979	L6	B	184	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	250	5,1	11,1/6,0/7,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98226
◢	**335iA xDrive Touring Msport**	57.100	2979	L6	B	184	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	250	5,1	11,1/6,0/7,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98227
	316d Touring	31.850	1995	L4	D	119	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	200	11,2	5,6/3,9/4,5	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	96573
	316d Touring Sport	33.850	1995	L4	D	123	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	200	11,2	5,8/4,1/4,7	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	96574
	316d Touring Modern	34.750	1995	L4	D	123	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	200	11,2	5,8/4,1/4,7	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	96575
	316d Touring Luxury	34.750	1995	L4	D	123	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	200	11,2	5,8/4,1/4,7	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	96576
	316d Touring Msport	36.950	1995	L4	D	123	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	200	11,2	5,8/4,1/4,7	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	96577
	316d Touring Business aut.	35.650	1995	L4	D	119	85 (116) 4000	260/1750	P	S/8	198	11,1	5,5/4,0/4,5	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	96998
	318d Touring	36.200	1995	L4	D	119	105 (143) 4000	320/1750	P	M/6	210	9,2	5,6/3,9/4,5	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	96578
	318d Touring Sport	38.200	1995	L4	D	123	105 (143) 4000	320/1750	P	M/6	210	9,2	5,8/4,1/4,7	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	96579
	318d Touring Modern	39.100	1995	L4	D	123	105 (143) 4000	320/1750	P	M/6	210	9,2	5,8/4,1/4,7	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	96580
	318d Touring Luxury	39.100	1995	L4	D	123	105 (143) 4000	320/1750	P	M/6	210	9,2	5,8/4,1/4,7	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	96581
	318d Touring Msport	41.300	1995	L4	D	123	105 (143) 4000	320/1750	P	M/6	210	9,2	5,8/4,1/4,7	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	96582
	318d Touring Business aut.	40.000	1995	L4	D	119	105 (143) 4000	320/1750	P	S/8	210	9,2	5,5/4,0/4,5	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	96999
	318d xDrive Touring	38.800	1995	L4	D	128	105 (143) 4000	320/1750	I	M/6	206	9,6	6,0/4,3/4,9	vm ip na sp fx se ta cv rr af	99922
	318d xDrive Touring Sport	40.800	1995	L4	D	128	105 (143) 4000	320/1750	I	M/6	206	9,6	6,0/4,3/4,9	vm ip na sp fx se ta cv rr af	99923
	318d xDrive Touring Modern	41.700	1995	L4	D	128	105 (143) 4000	320/1750	I	M/6	206	9,6	6,0/4,3/4,9	vm ip na sp fx se ta cv rr af	99924
	318d xDrive Touring Luxury	41.700	1995	L4	D	128	105 (143) 4000	320/1750	I	M/6	206	9,6	6,0/4,3/4,9	vm ip na sp fx se ta cv rr af	99925
	318d xDrive Touring Msport	43.900	1995	L4	D	128	105 (143) 4000	320/1750	I	M/6	206	9,6	6,0/4,3/4,9	vm ip na sp fx se ta cv rr af	99926
	320d Efficient Dynamics Touring	38.700	1995	L4	D	112	120 (163) 4000	380/1750	P	M/6	222	8,3	5,3/3,6/4,3	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98228
	320d Efficient Dynamics Touring Sport	40.700	1995	L4	D	112	120 (163) 4000	380/1750	P	M/6	222	8,3	5,3/3,6/4,3	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98229
	320d Efficient Dynamics Touring Modern	41.600	1995	L4	D	112	120 (163) 4000	380/1750	P	M/6	222	8,3	5,3/3,6/4,3	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98230
	320d Efficient Dynamics Touring Luxury	41.600	1995	L4	D	112	120 (163) 4000	380/1750	P	M/6	222	8,3	5,3/3,6/4,3	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98231

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CARATTERISTICHE TECNICHE								PRESTAZIONI			EQUIPAGGIAMENTI	CODICE INFOCAR
NORMATIVA EURO		CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	
320d Eff. Dynamics Touring Business aut.	42.500	1995	L4	D	112	120 (163) 4000	380/1750	P	S/8	222	8,2	5,1/3,8/4,3	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98232
320d Touring	38.700	1995	L4	D	125	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	230	7,7	6,0/4,0/4,8	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	95790
320d Touring Sport	40.700	1995	L4	D	125	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	230	7,7	6,0/4,0/4,8	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	95791
320d Touring Modern	41.600	1995	L4	D	125	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	230	7,7	6,0/4,0/4,8	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	95792
320d Touring Luxury	41.600	1995	L4	D	125	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	230	7,7	6,0/4,0/4,8	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	95793
320d Touring Msport	43.600	1995	L4	D	125	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	230	7,7	6,0/4,0/4,8	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	95794
320d Touring Business aut.	42.500	1995	L4	D	124	135 (184) 4000	380/1750	P	S/8	226	7,6	5,7/4,1/4,7	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	97000
320d xDrive Touring	41.300	1995	L4	D	133	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	228	7,8	6,5/4,2/5,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98233
320d xDrive Touring Sport	43.300	1995	L4	D	133	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	228	7,8	6,5/4,2/5,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98234
320d xDrive Touring Modern	44.200	1995	L4	D	133	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	228	7,8	6,5/4,2/5,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98235
320d xDrive Touring Luxury	44.200	1995	L4	D	133	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	228	7,8	6,5/4,2/5,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98236
320d xDrive Touring Msport	46.200	1995	L4	D	133	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	228	7,8	6,5/4,2/5,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98237
320d xDrive Touring Business aut.	45.100	1995	L4	D	133	135 (184) 4000	380/1750	I	S/8	222	7,7	6,1/4,4/5,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98238
325d Touring	41.900	1995	L4	D	134	160 (218) 4400	450/1500	P	M/6	238	6,9	6,4/4,3/5,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98239
325d Touring Sport	43.900	1995	L4	D	134	160 (218) 4400	450/1500	P	M/6	238	6,9	6,4/4,3/5,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98240
325d Touring Modern	44.800	1995	L4	D	134	160 (218) 4400	450/1500	P	M/6	238	6,9	6,4/4,3/5,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98241
325d Touring Luxury	44.800	1995	L4	D	134	160 (218) 4400	450/1500	P	M/6	238	6,9	6,4/4,3/5,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98242
325d Touring Msport	46.800	1995	L4	D	134	160 (218) 4400	450/1500	P	M/6	238	6,9	6,4/4,3/5,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98243
330dA Touring	47.300	2993	L6	D	135	190 (258) 4000	560/2000	P	S/8	250	5,6	6,3/4,5/5,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	95795
330dA Touring Sport	49.300	2993	L6	D	135	190 (258) 4000	560/2000	P	S/8	250	5,6	6,3/4,5/5,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	95796
330dA Touring Modern	50.200	2993	L6	D	135	190 (258) 4000	560/2000	P	S/8	250	5,6	6,3/4,5/5,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	95797
330dA Touring Luxury	50.200	2993	L6	D	135	190 (258) 4000	560/2000	P	S/8	250	5,6	6,3/4,5/5,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	95798
330dA Touring Msport	52.000	2993	L6	D	135	190 (258) 4000	560/2000	P	S/8	250	5,6	6,3/4,5/5,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	95799
330dA xDrive Touring	49.900	2993	L6	D	142	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	250	5,4	6,6/4,7/5,4	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98244
330dA xDrive Touring Sport	51.900	2993	L6	D	142	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	250	5,4	6,6/4,7/5,4	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98245
330dA xDrive Touring Modern	52.800	2993	L6	D	142	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	250	5,4	6,6/4,7/5,4	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98246
330dA xDrive Touring Luxury	52.800	2993	L6	D	142	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	250	5,4	6,6/4,7/5,4	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98247
330dA xDrive Touring Msport	54.600	2993	L6	D	142	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	250	5,4	6,6/4,7/5,4	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98248

Serie 3 coupé



DIMENSIONI: lung. 461/462, largh. 178/180, alt. 138/142 cm. **BAGAGLIAIO:** 430/440 dm³ **PASSO:** 276 cm **SERBATOIO:** 61/63 l **MASSA:** 1360/1625 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2 **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** 335i Coupé Futura 12/2006 - 335d Coupé Attiva 9/2007 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, fari xeno, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2220/3940, vernice met. € 860, interni pregiati € 810/1620, nav. sat. € 1820, sensori parch. € 490, sedili reg. el. € 530, tetto apr. € 1210, controllo aut. velocità € 340, retrov. ripiegabili el. € 260, antifurto € 500, bluetooth € 202

320i Coupé	36.050	1995	L4	B	154	125 (170) 6700	210/4250	P	M/6	230	8,1	8,6/5,4/6,6	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	85001
320i Coupé Eletta	37.060	1995	L4	B	154	125 (170) 6700	210/4250	P	M/6	230	8,1	8,6/5,4/6,6	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	73182
320i Coupé Futura	39.790	1995	L4	B	154	125 (170) 6700	210/4250	P	M/6	230	8,1	8,6/5,4/6,6	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	73184
320i Coupé Attiva	40.390	1995	L4	B	154	125 (170) 6700	210/4250	P	M/6	230	8,1	8,6/5,4/6,6	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	73183
320i Coupé Msport	41.700	1995	L4	B	154	125 (170) 6700	210/4250	P	M/6	230	8,1	8,6/5,4/6,6	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	73185
335i Coupé Eletta	50.850	2979	L6	B	196	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,5	12,0/6,3/8,4	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	69786
335i Coupé Attiva	53.580	2979	L6	B	196	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,5	12,0/6,3/8,4	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	69787
335i Coupé Futura	53.580	2979	L6	B	196	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,5	12,0/6,3/8,4	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	69788
335i Coupé Msport	55.490	2979	L6	B	196	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,5	12,0/6,3/8,4	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	73190
335i xDrive Coupé Eletta	53.450	2979	L6	B	205	225 (306) 5800	400/1200	I	M/6	250	5,3	12,4/6,7/8,8	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	78661
335i xDrive Coupé Attiva	55.370	2979	L6	B	205	225 (306) 5800	400/1200	I	M/6	250	5,3	12,4/6,7/8,8	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	78662
335i xDrive Coupé Futura	56.180	2979	L6	B	205	225 (306) 5800	400/1200	I	M/6	250	5,3	12,4/6,7/8,8	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	78663
335i xDrive Coupé Msport	57.080	2979	L6	B	205	225 (306) 5800	400/1200	I	M/6	250	5,3	12,4/6,7/8,8	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	78664
325i Coupé Eletta	42.150	2996	L6	B	168	160 (218) 6100	270/2400	P	M/6	250	6,7	9,8/5,7/7,2	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	69774
325i Coupé Futura	44.880	2996	L6	B	168	160 (218) 6100	270/2400	P	M/6	250	6,7	9,8/5,7/7,2	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	69776
325i Coupé Attiva	45.480	2996	L6	B	168	160 (218) 6100	270/2400	P	M/6	250	6,7	9,8/5,7/7,2	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	69775
325i Coupé Msport	46.790	2996	L6	B	168	160 (218) 6100	270/2400	P	M/6	250	6,7	9,8/5,7/7,2	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	73186
325i xDrive Coupé Eletta	44.750	2996	L6	B	188	160 (218) 6100	270/2400	I	M/6	246	7,2	11,0/6,4/8,1	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	78653
325i xDrive Coupé Futura	47.480	2996	L6	B	188	160 (218) 6100	270/2400	I	M/6	246	7,2	11,0/6,4/8,1	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	78655
325i xDrive Coupé Attiva	47.880	2996	L6	B	188	160 (218) 6100	270/2400	I	M/6	246	7,2	11,0/6,4/8,1	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	78654
325i xDrive Coupé Msport	49.390	2996	L6	B	188	160 (218) 6100	270/2400	I	M/6	246	7,2	11,0/6,4/8,1	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	78656
330i Coupé Eletta	46.900	2996	L6	B	173	200 (272) 6700	320/2750	P	M/6	250	6,0	10,0/5,9/7,4	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	69780
330i Coupé Futura	49.630	2996	L6	B	173	200 (272) 6700	320/2750	P	M/6	250	6,0	10,0/5,9/7,4	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	69782
330i Coupé Attiva	50.230	2996	L6	B	173	200 (272) 6700	320/2750	P	M/6	250	6,0	10,0/5,9/7,4	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	69781
330i Coupé Msport	51.540	2996	L6	B	173	200 (272) 6700	320/2750	P	M/6	250	6,0	10,0/5,9/7,4	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	73188
330i xDrive Coupé Eletta	49.500	2996	L6	B	191	200 (272) 6700	320/2750	I	M/6	250	6,1	11,1/6,5/8,2	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	78657
330i xDrive Coupé Futura	52.230	2996	L6	B	191	200 (272) 6700	320/2750	I	M/6	250	6,1	11,1/6,5/8,2	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	78659
330i xDrive Coupé Attiva	52.630	2996	L6	B	191	200 (272) 6700	320/2750	I	M/6	250	6,1	11,1/6,5/8,2	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	78658
330i xDrive Coupé Msport	54.140	2996	L6	B	191	200 (272) 6700	320/2750	I	M/6	250	6,1	11,1/6,5/8,2	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	78660
M3 Coupé	71.850	3999	V8	B	290	309 (420) 8300	400/3900	P	M/6	250	4,8	17,7/9,3/12,4	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	75135
320d Coupé	39.600	1995	L4	D	125	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	237	7,5	5,9/4,0/4,7	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	85002
320d Coupé Eletta	40.610	1995	L4	D	125	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	237	7,5	5,9/4,0/4,7	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	73191
320d Coupé Futura	43.340	1995	L4	D	125	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	237	7,5	5,9/4,0/4,7	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	73193
320d Coupé Attiva	43.940	1995	L4	D	125	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	237	7,5	5,9/4,0/4,7	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	73192
320d Coupé Msport	45.250	1995	L4	D	125	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	237	7,5	5,9/4,0/4,7	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	73194
320d xDrive Coupé Eletta	43.210	1995	L4	D	137	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	232	7,8	6,4/4,5/5,2	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	78665
320d xDrive Coupé Futura	45.940	1995	L4	D	137	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	232	7,8	6,4/4,5/5,2	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	78667
320d xDrive Coupé Attiva	46.340	1995	L4	D	137	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	232	7,8	6,4/4,5/5,2	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	78666
320d xDrive Coupé Msport	47.850	1995	L4	D	137	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	232	7,8	6,4/4,5/5,2	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	78668
325d Coupé Eletta	43.100	2993	L6	D	151	150 (204) 3750	430/1750	P	M/6	244	6,9	7,3/4,8/5,7	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	73195
325d Coupé Futura	45.830	2993	L6	D	151	150 (204) 3750	430/1750	P	M/6	244	6,9	7,3/4,8/5,7	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	73197
325d Coupé Attiva	46.430	2993	L6	D	151	150 (204) 3750	430/1750	P	M/6	244	6,9	7,3/4,8/5,7	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	73196
325d Coupé Msport	47.740	2993	L6	D	151	150 (204) 3750	430/1750	P	M/6	244	6,9	7,3/4,8/5,7	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	73198
330d Coupé Eletta	47.950	2993	L6	D	152	180 (245) 4000	520/1750	P	M/6	250	6,0	7,3/4,8/5,7	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	69789
330d Coupé Futura	50.680	2993	L6	D	152	180 (245) 4000	520/1750	P	M/6	250	6,0	7,3/4,8/5,7	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	69791
330d Coupé Attiva	51.280	2993	L6	D	152	180 (245) 4000	520/1750	P	M/6	250	6,0	7,3/4,8/5,7	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	69790
330d Coupé Msport	52.590	2993	L6	D	152	180 (245) 4000	520/1750	P	M/6	250	6,0	7,3/4,8/5,7	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	73199
330d xDrive Coupé Eletta	50.550	2993	L6	D	171	180 (245) 4000	520/1750	I	M/6	250	5,8	8,3/5,5/6,5	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	78669
330d xDrive Coupé Futura	53.280	2993	L6	D	171	180 (245) 4000	520/1750	I	M/6	250	5,8	8,3/5,5/6,5	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	78671
330d xDrive Coupé Attiva	53.880	2993	L6	D	171	180 (245) 4000	520/1750	I	M/6	250	5,8	8,3/5,5/6,5	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	78670
330d xDrive Coupé Msport	55.190	2993	L6	D	171	180 (245) 4000	520/1750	I	M/6	250	5,8	8,3/5,5/6,5	ca vm ip na sp se ta cv rr af bl	78672

NUOVO

BMW

Serie 3 cabrio



DIMENSIONI: lung. 461/462, largh. 178/180, alt. 138/139 cm. **BAGAGLIAIO:** 350 dm³ **PASSO:** 276 cm **SERBATOIO:** 61/63 l **MASSA:** 1595/1810 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** 335i Cabrio Futura 4/2007 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo. Abs, autoradio. Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, fari xeno, sedili reg. el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2220/3940, vernice met. € 860, interni pregiati € 1620/1970, nav. sat. € 1820, sensori parch. € 490, controllo aut. velocità € 340, retrov. ripiegabili el. € 260, antifurto € 500, bluetooth € 210, sospensioni autoreg. € 1970, retrov. el. € 260

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
320i Cabrio	44.350	1995	L4	B	159	125 (170) 6700	210/4250	P	M/6	228	9,1	8,8/5,6/6,8	ca vm ip na sp cv rr af bl re	84958
320i Cabrio Eletta	45.360	1995	L4	B	159	125 (170) 6700	210/4250	P	M/6	228	9,1	8,8/5,6/6,8	ca vm ip na sp cv rr af bl re	73300
320i Cabrio Msport	50.000	1995	L4	B	159	125 (170) 6700	210/4250	P	M/6	228	9,1	8,8/5,6/6,8	ca vm ip na sp cv rr af bl re	73303
320i Cabrio Attiva	50.050	1995	L4	B	159	125 (170) 6700	210/4250	P	M/6	228	9,1	8,8/5,6/6,8	ca vm ip na sp cv rr af bl re	73301
320i Cabrio Futura	50.050	1995	L4	B	159	125 (170) 6700	210/4250	P	M/6	228	9,1	8,8/5,6/6,8	ca vm ip na sp cv rr af bl re	73302
335i Cabrio Eletta	56.850	2979	L6	B	205	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,8	12,4/6,7/8,8	ca vm ip na sp cv rr af bl re	73312
335i Cabrio Msport	61.500	2979	L6	B	205	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,8	12,4/6,7/8,8	ca vm ip na sp cv rr af bl re	73315
335i Cabrio Attiva	61.550	2979	L6	B	205	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,8	12,4/6,7/8,8	ca vm ip na sp cv rr af bl re	73313
335i Cabrio Futura	61.550	2979	L6	B	205	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,8	12,4/6,7/8,8	ca vm ip na sp cv rr af bl re	73314
325i Cabrio Eletta	50.100	2996	L6	B	176	160 (218) 6100	270/2400	P	M/6	245	7,6	10,2/5,9/7,5	ca vm ip na sp cv rr af bl re	73304
325i Cabrio Msport	54.750	2996	L6	B	176	160 (218) 6100	270/2400	P	M/6	245	7,6	10,2/5,9/7,5	ca vm ip na sp cv rr af bl re	73307
325i Cabrio Attiva	54.800	2996	L6	B	176	160 (218) 6100	270/2400	P	M/6	245	7,6	10,2/5,9/7,5	ca vm ip na sp cv rr af bl re	73305
325i Cabrio Futura	54.800	2996	L6	B	176	160 (218) 6100	270/2400	P	M/6	245	7,6	10,2/5,9/7,5	ca vm ip na sp cv rr af bl re	73306
330i Cabrio Eletta	53.950	2996	L6	B	182	200 (272) 6700	320/2750	P	M/6	250	6,5	10,5/6,2/7,8	ca vm ip na sp cv rr af bl re	73308
330i Cabrio Msport	58.600	2996	L6	B	182	200 (272) 6700	320/2750	P	M/6	250	6,5	10,5/6,2/7,8	ca vm ip na sp cv rr af bl re	73311
330i Cabrio Attiva	58.650	2996	L6	B	182	200 (272) 6700	320/2750	P	M/6	250	6,5	10,5/6,2/7,8	ca vm ip na sp cv rr af bl re	73309
330i Cabrio Futura	58.650	2996	L6	B	182	200 (272) 6700	320/2750	P	M/6	250	6,5	10,5/6,2/7,8	ca vm ip na sp cv rr af bl re	73310
M3 Cabrio	79.650	3999	V8	B	297	309 (420) 8300	400/3900	P	M/6	250	5,3	18,0/9,6/12,7	ca vm ip na sp cv rr af bl sa re	77240
320d Cabrio	47.950	1995	L4	D	135	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	228	8,3	6,3/4,4/5,1	ca vm ip na sp cv rr af bl re	84959
320d Cabrio Eletta	48.960	1995	L4	D	135	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	228	8,3	6,3/4,4/5,1	ca vm ip na sp cv rr af bl re	77236
320d Cabrio Msport	53.600	1995	L4	D	135	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	228	8,3	6,3/4,4/5,1	ca vm ip na sp cv rr af bl re	77239
320d Cabrio Attiva	53.650	1995	L4	D	135	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	228	8,3	6,3/4,4/5,1	ca vm ip na sp cv rr af bl re	77237
320d Cabrio Futura	53.650	1995	L4	D	135	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	228	8,3	6,3/4,4/5,1	ca vm ip na sp cv rr af bl re	77238
325d Cabrio Eletta	51.100	2993	L6	D	160	150 (204) 3750	430/1750	P	M/6	238	7,5	7,7/5,2/6,1	ca vm ip na sp cv rr af bl re	75334
325d Cabrio Msport	55.750	2993	L6	D	160	150 (204) 3750	430/1750	P	M/6	238	7,5	7,7/5,2/6,1	ca vm ip na sp cv rr af bl re	75337
325d Cabrio Attiva	55.800	2993	L6	D	160	150 (204) 3750	430/1750	P	M/6	238	7,5	7,7/5,2/6,1	ca vm ip na sp cv rr af bl re	75335
325d Cabrio Futura	55.800	2993	L6	D	160	150 (204) 3750	430/1750	P	M/6	238	7,5	7,7/5,2/6,1	ca vm ip na sp cv rr af bl re	75336
330d Cabrio Eletta	55.100	2993	L6	D	162	180 (245) 4000	520/1750	P	M/6	250	6,4	7,7/5,2/6,1	ca vm ip na sp cv rr af bl re	73316
330d Cabrio Msport	59.750	2993	L6	D	162	180 (245) 4000	520/1750	P	M/6	250	6,4	7,7/5,2/6,1	ca vm ip na sp cv rr af bl re	73319
330d Cabrio Attiva	59.800	2993	L6	D	162	180 (245) 4000	520/1750	P	M/6	250	6,4	7,7/5,2/6,1	ca vm ip na sp cv rr af bl re	73317
330d Cabrio Futura	59.800	2993	L6	D	162	180 (245) 4000	520/1750	P	M/6	250	6,4	7,7/5,2/6,1	ca vm ip na sp cv rr af bl re	73318

Serie 3 GT



DIMENSIONI: lung. 482, largh. 183, alt. 151 cm. **BAGAGLIAIO:** min 520, max 1600 dm³ **PASSO:** 292 cm **SERBATOIO:** 57/60 l **MASSA:** 1540/1715 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2300, vernice met. € 950, interni pregiati € 1300/1900, nav. sat. € 1500, sensori parch. € 500, fari xeno € 990, sedili reg. el. € 1350, tetto apr. € 1550, controllo aut. velocità € 480, retrov. ripiegabili el. € 600, antifurto € 500

◢	**320i Gran Turismo**	38.940	1997	L4	B	153	135 (184) 5000	270/1250	P	M/6	230	7,9	8,7/5,3/6,6	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98555
◢	**320i Gran Turismo Sport**	41.440	1997	L4	B	153	135 (184) 5000	270/1250	P	M/6	230	7,9	8,7/5,3/6,6	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98556
◢	**320i Gran Turismo Modern**	42.440	1997	L4	B	153	135 (184) 5000	270/1250	P	M/6	230	7,9	8,7/5,3/6,6	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98557
◢	**320i Gran Turismo Luxury**	42.440	1997	L4	B	153	135 (184) 5000	270/1250	P	M/6	230	7,9	8,7/5,3/6,6	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98558
◢	**320i Gran Turismo M Sport**	43.140	1997	L4	B	153	135 (184) 5000	270/1250	P	M/6	230	7,9	8,7/5,3/6,6	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99933
◢	**320i xDrive Gran Turismo**	41.540	1997	L4	B	164	135 (184) 5000	270/1250	I	M/6	227	8,0	9,2/5,8/7,0	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99934
◢	**320i xDrive Gran Turismo Sport**	44.040	1997	L4	B	164	135 (184) 5000	270/1250	I	M/6	227	8,0	9,2/5,8/7,0	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99935
◢	**320i xDrive Gran Turismo Modern**	45.040	1997	L4	B	164	135 (184) 5000	270/1250	I	M/6	227	8,0	9,2/5,8/7,0	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99937
◢	**320i xDrive Gran Turismo Luxury**	45.040	1997	L4	B	164	135 (184) 5000	270/1250	I	M/6	227	8,0	9,2/5,8/7,0	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99938
◢	**320i xDrive Gran Turismo M Sport**	45.740	1997	L4	B	164	135 (184) 5000	270/1250	I	M/6	227	8,0	9,2/5,8/7,0	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99936
◢	**328i Gran Turismo**	42.390	1997	L4	B	156	180 (245) 5000	350/1250	P	M/6	250	6,1	8,8/5,5/6,7	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98559
◢	**328i Gran Turismo Sport**	44.890	1997	L4	B	156	180 (245) 5000	350/1250	P	M/6	250	6,1	8,8/5,5/6,7	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98560
◢	**328i Gran Turismo Modern**	45.890	1997	L4	B	156	180 (245) 5000	350/1250	P	M/6	250	6,1	8,8/5,5/6,7	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98561
◢	**328i Gran Turismo Luxury**	45.890	1997	L4	B	156	180 (245) 5000	350/1250	P	M/6	250	6,1	8,8/5,5/6,7	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98562
◢	**328i Gran Turismo M Sport**	46.590	1997	L4	B	156	180 (245) 5000	350/1250	P	M/6	250	6,1	8,8/5,5/6,7	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99939
◢	**328iA xDrive Gran Turismo**	47.290	1997	L4	B	159	180 (245) 5000	350/1250	I	S/8	247	6,2	8,9/5,6/6,8	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99940
◢	**328iA xDrive Gran Turismo Sport**	49.790	1997	L4	B	159	180 (245) 5000	350/1250	I	S/8	247	6,2	8,9/5,6/6,8	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99941
◢	**328iA xDrive Gran Turismo Modern**	50.790	1997	L4	B	159	180 (245) 5000	350/1250	I	S/8	247	6,2	8,9/5,6/6,8	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99943
◢	**328iA xDrive Gran Turismo Luxury**	50.790	1997	L4	B	159	180 (245) 5000	350/1250	I	S/8	247	6,2	8,9/5,6/6,8	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99944
◢	**328iA xDrive Gran Turismo M Sport**	51.490	1997	L4	B	159	180 (245) 5000	350/1250	I	S/8	247	6,2	8,9/5,6/6,8	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99942
	335i Gran Turismo	49.290	2979	L6	B	188	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,7	11,3/6,2/8,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98563
	335i Gran Turismo Sport	51.790	2979	L6	B	188	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,7	11,3/6,2/8,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98564
	335i Gran Turismo Modern	52.790	2979	L6	B	188	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,7	11,3/6,2/8,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98565
	335i Gran Turismo Luxury	52.790	2979	L6	B	188	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,7	11,3/6,2/8,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98566
	335i Gran Turismo M Sport	53.490	2979	L6	B	188	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,7	11,3/6,2/8,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99945
◢	**335iA xDrive Gran Turismo**	54.190	2979	L6	B	187	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	250	5,3	11,6/5,9/8,0	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99946
◢	**335iA xDrive Gran Turismo Sport**	56.690	2979	L6	B	187	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	250	5,3	11,6/5,9/8,0	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99947
◢	**335iA xDrive Gran Turismo Modern**	57.690	2979	L6	B	187	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	250	5,3	11,6/5,9/8,0	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99949
◢	**335iA xDrive Gran Turismo Luxury**	57.690	2979	L6	B	187	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	250	5,3	11,6/5,9/8,0	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99950
◢	**335iA xDrive Gran Turismo M Sport**	58.390	2979	L6	B	187	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	250	5,3	11,6/5,9/8,0	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99948
	318d Gran Turismo	37.990	1995	L4	D	119	105 (143) 4000	320/1750	P	M/6	210	9,7	5,5/4,0/4,5	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98567
	318d Gran Turismo Sport	40.490	1995	L4	D	119	105 (143) 4000	320/1750	P	M/6	210	9,7	5,5/4,0/4,5	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98568
	318d Gran Turismo Modern	41.490	1995	L4	D	119	105 (143) 4000	320/1750	P	M/6	210	9,7	5,5/4,0/4,5	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98569
	318d Gran Turismo Luxury	41.490	1995	L4	D	119	105 (143) 4000	320/1750	P	M/6	210	9,7	5,5/4,0/4,5	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98570
	318d Gran Turismo M Sport	42.190	1995	L4	D	119	105 (143) 4000	320/1750	P	M/6	210	9,7	5,5/4,0/4,5	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99951
	318d Gran Turismo Business aut.	41.790	1995	L4	D	127	105 (143) 4000	320/1750	P	S/8	210	9,6	5,6/4,4/4,8	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99013
◢	**320d Gran Turismo**	40.850	1995	L4	D	129	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	230	8,0	5,8/4,4/4,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98573
◢	**320d Gran Turismo Sport**	43.350	1995	L4	D	129	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	230	8,0	5,8/4,4/4,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98574
◢	**320d Gran Turismo Modern**	44.350	1995	L4	D	129	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	230	8,0	5,8/4,4/4,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98575
◢	**320d Gran Turismo Luxury**	44.350	1995	L4	D	129	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	230	8,0	5,8/4,4/4,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	98576
◢	**320d Gran Turismo M Sport**	45.050	1995	L4	D	129	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	230	8,0	5,8/4,4/4,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99952
◢	**320d Gran Turismo Business aut.**	44.650	1995	L4	D	129	135 (184) 4000	380/1750	P	S/8	226	7,9	5,9/4,4/4,9	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99014
◢	**320d xDrive Gran Turismo**	43.450	1995	L4	D	133	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	230	8,0	6,0/4,5/5,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99955

MARCA MODELLO	NORMATIVA EURO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
320d xDrive Gran Turismo Sport		45.950	1995	L4	D	133	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	230	8,0	6,0/4,5/5,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99957
320d xDrive Gran Turismo Modern		46.950	1995	L4	D	133	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	230	8,0	6,0/4,5/5,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99959
320d xDrive Gran Turismo Luxury		46.950	1995	L4	D	133	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	230	8,0	6,0/4,5/5,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99960
320d xDrive Gran Turismo M Sport		47.650	1995	L4	D	133	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	230	8,0	6,0/4,5/5,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99958
320d xDrive Gran Turismo Business aut.		47.250	1995	L4	D	134	135 (184) 4000	380/1750	I	S/8	225	7,9	6,1/4,5/5,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99956
325d Gran Turismo		44.050	1995	L4	D	134	160 (218) 4000	450/1500	P	M/6	240	7,1	6,2/4,5/5,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99961
325d Gran Turismo Sport		46.550	1995	L4	D	134	160 (218) 4000	450/1500	P	M/6	240	7,1	6,2/4,5/5,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99962
325d Gran Turismo Modern		47.550	1995	L4	D	134	160 (218) 4000	450/1500	P	M/6	240	7,1	6,2/4,5/5,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99964
325d Gran Turismo Luxury		47.550	1995	L4	D	134	160 (218) 4000	450/1500	P	M/6	240	7,1	6,2/4,5/5,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99965
325d Gran Turismo M Sport		48.250	1995	L4	D	134	160 (218) 4000	450/1500	P	M/6	240	7,1	6,2/4,5/5,1	ca vm ip na sp fx se ta cv rr af	99963

Serie 5 berlina



DIMENSIONI: lung. 491, largh. 186/189, alt. 145/146 cm. **BAGAGLIAIO:** 375/520 dm³ **PASSO:** 296/297 cm **SERBATOIO:** 67/80 l **MASSA:** 1595/1880 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** 530d Futura 5/2010 - 535i Futura 5/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fari xeno, sedili reg. el., controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2300, vernice met. € 1165, interni pregiati € 1340/2050, nav. sat. € 1880, sensori parch. € 830, tetto apr. € 1280, retrov. ripiegabili el. € 560, antifurto € 490, sedile post. sdopp. € 510, sospensioni autoreg. € 900/3290

520i		44.060	1997	L4	B	149	135 (184) 5000	270/1250	P	M/6	235	7,9	8,4/5,2/6,4	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	91317
520i Modern		50.310	1997	L4	B	154	135 (184) 5000	270/1250	P	M/6	235	7,9	8,7/5,4/6,6	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100089
520i Luxury		52.360	1997	L4	B	154	135 (184) 5000	270/1250	P	M/6	235	7,9	8,7/5,4/6,6	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100090
520i Msport		53.560	1997	L4	B	159	135 (184) 5000	270/1250	P	M/6	235	7,9	9,0/5,5/6,8	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	91321
520i Business aut.		49.010	1997	L4	B	139	135 (184) 5000	270/1250	P	S/8	233	7,9	8,1/4,7/6,0	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100088
528i		48.260	1997	L4	B	154	180 (245) 5000	350/1250	P	M/6	250	6,2	8,8/5,3/6,6	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	84787
528i Modern		54.510	1997	L4	B	163	180 (245) 5000	350/1250	P	M/6	250	6,2	9,1/5,5/6,8	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100099
528i Luxury		56.560	1997	L4	B	163	180 (245) 5000	350/1250	P	M/6	250	6,2	9,1/5,5/6,8	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100100
528i Msport		57.760	1997	L4	B	164	180 (245) 5000	350/1250	P	M/6	250	6,2	9,4/5,6/7,0	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	86807
528i Business aut.		53.210	1997	L4	B	142	180 (245) 5000	350/1250	P	S/8	250	6,3	8,0/5,0/6,1	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100098
528i xDrive		53.070	1997	L4	B	149	180 (245) 5000	350/1250	I	S/8	250	6,3	8,4/5,2/6,4	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	91322
528i xDrive Business aut.		56.320	1997	L4	B	149	180 (245) 5000	350/1250	I	S/8	250	6,3	8,4/5,2/6,4	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100114
528i xDrive Modern		59.320	1997	L4	B	154	180 (245) 5000	350/1250	I	S/8	250	6,3	8,7/5,4/6,6	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100115
528i xDrive Luxury		61.370	1997	L4	B	154	180 (245) 5000	350/1250	I	S/8	250	6,3	8,7/5,4/6,6	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100116
528i xDrive Msport		62.570	1997	L4	B	159	180 (245) 5000	350/1250	I	S/8	250	6,3	9,0/5,6/6,8	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	91326
535i		53.760	2979	L6	B	186	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,8	11,0/6,2/8,0	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	84302
535i Modern		59.690	2979	L6	B	191	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,8	11,3/6,3/8,2	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100118
535i Luxury		61.740	2979	L6	B	191	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,8	11,3/6,3/8,2	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100119
535i Msport		62.940	2979	L6	B	196	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,8	11,6/6,5/8,4	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	86810
535i Business aut.		56.690	2979	L6	B	169	225 (306) 5800	400/1200	P	S/8	250	5,7	10,0/5,6/7,2	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100117
535i xDrive		58.570	2979	L6	B	178	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	250	5,6	10,5/5,9/7,6	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	88839
535i xDrive Business aut.		61.500	2979	L6	B	178	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	250	5,6	10,5/5,9/7,6	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100120
535i xDrive Modern		64.500	2979	L6	B	183	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	250	5,6	10,8/6,1/7,8	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100121
535i xDrive Luxury		66.550	2979	L6	B	183	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	250	5,6	10,8/6,1/7,8	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100122
535i xDrive Msport		67.750	2979	L6	B	188	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	250	5,6	11,1/6,3/8,1	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	88843
550i		78.740	4395	V8	B	199	330 (450) 5500	650/2000	P	S/8	250	4,6	11,8/6,6/8,6	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	84795
550i Modern		80.790	4395	V8	B	199	330 (450) 5500	650/2000	P	S/8	250	4,6	11,8/6,6/8,6	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100133
550i Luxury		80.790	4395	V8	B	199	330 (450) 5500	650/2000	P	S/8	250	4,6	11,8/6,6/8,6	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100134
550i xDrive		81.740	4395	V8	B	214	330 (450) 5500	650/2000	I	S/8	250	4,4	12,7/7,1/9,2	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	86816
550i xDrive Modern		83.790	4395	V8	B	214	330 (450) 5500	650/2000	I	S/8	250	4,4	12,7/7,1/9,2	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100135
550i xDrive Luxury		83.790	4395	V8	B	214	330 (450) 5500	650/2000	I	S/8	250	4,4	12,7/7,1/9,2	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100136
M5		107.010	4395	V8	B	232	412 (560) 6000	680/1500	P	S/7	250	4,3	14,0/7,6/9,9	ca vm ip na sp ta rr af sd sa	91342
Active Hybrid 5		65.160	2979	L6	I	149	250 (340)	450	P	S/8	250	5,9	6,1/6,6/6,4	ca vm ip na fe sp ta rr af sa	94049
Active Hybrid 5 Modern		69.010	2979	L6	I	159	250 (340)	450	P	S/8	250	5,9	6,5/7,0/6,8	ca vm ip na fe sp ta rr af sa	100138
Active Hybrid 5 Luxury		71.060	2979	L6	I	159	250 (340)	450	P	S/8	250	5,9	6,5/7,0/6,8	ca vm ip na fe sp ta rr af sa	100139
518d		43.390	1995	L4	D	119	105 (143) 4000	360/1750	P	M/6	214	9,7	5,4/4,0/4,5	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100140
518d Modern		49.640	1995	L4	D	124	105 (143) 4000	360/1750	P	M/6	214	9,7	5,6/4,2/4,7	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100142
518d Luxury		51.690	1995	L4	D	124	105 (143) 4000	360/1750	P	M/6	214	9,7	5,6/4,2/4,7	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100143
518d Msport		52.890	1995	L4	D	129	105 (143) 4000	360/1750	P	M/6	214	9,7	5,8/4,4/4,9	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100144
518d Business aut.		48.340	1995	L4	D	119	105 (143) 4000	360/1750	P	S/8	212	9,6	5,3/4,1/4,5	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100141
520d		45.890	1995	L4	D	119	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	234	8,1	5,4/4,0/4,5	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	85474
520d Modern		52.140	1995	L4	D	124	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	234	8,1	5,6/4,2/4,7	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100183
520d Luxury		54.190	1995	L4	D	124	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	234	8,1	5,6/4,2/4,7	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100184
520d Msport		55.390	1995	L4	D	129	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	234	8,1	5,8/4,4/4,9	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	86805
520d Business aut.		50.840	1995	L4	D	119	135 (184) 4000	380/1750	P	S/8	231	7,9	5,2/4,1/4,5	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	97059
520d xDrive		50.700	1995	L4	D	129	135 (184) 4000	380/1750	I	S/8	228	8,1	5,7/4,4/4,9	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100185
520d xDrive Business aut.		53.950	1995	L4	D	129	135 (184) 4000	380/1750	I	S/8	228	8,1	5,7/4,4/4,9	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100186
520d xDrive Modern		56.950	1995	L4	D	134	135 (184) 4000	380/1750	I	S/8	228	8,1	5,9/4,6/5,1	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100187
520d xDrive Luxury		59.000	1995	L4	D	134	135 (184) 4000	380/1750	I	S/8	228	8,1	5,9/4,6/5,1	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100188
520d xDrive Msport		60.200	1995	L4	D	139	135 (184) 4000	380/1750	I	S/8	228	8,1	6,2/4,8/5,3	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100189
525d		49.590	1995	L4	D	129	160 (218) 4400	450/1500	P	M/6	248	7,0	5,9/4,3/4,9	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	84791
525d Modern		55.840	1995	L4	D	134	160 (218) 4400	450/1500	P	M/6	248	7,0	6,1/4,5/5,1	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100190
525d Luxury		57.890	1995	L4	D	134	160 (218) 4400	450/1500	P	M/6	248	7,0	6,1/4,5/5,1	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100191
525d Msport		59.090	1995	L4	D	139	160 (218) 4400	450/1500	P	M/6	248	7,0	6,3/4,7/5,3	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	86808
525d Business aut.		54.540	1995	L4	D	123	160 (218) 4400	450/1500	P	S/8	243	6,9	5,6/4,1/4,7	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	97060
525d xDrive		54.400	1995	L4	D	133	160 (218) 4400	450/1500	I	S/8	240	7,0	5,8/4,6/5,1	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	91332
525d xDrive Business aut.		57.650	1995	L4	D	133	160 (218) 4400	450/1500	I	S/8	240	7,0	5,8/4,6/5,1	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100192
525d xDrive Modern		60.650	1995	L4	D	138	160 (218) 4400	450/1500	I	S/8	240	7,0	6,1/4,8/5,3	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100193
525d xDrive Luxury		62.700	1995	L4	D	138	160 (218) 4400	450/1500	I	S/8	240	7,0	6,1/4,8/5,3	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100194
525d xDrive Msport		63.900	1995	L4	D	143	160 (218) 4400	450/1500	I	S/8	240	7,0	6,3/5,0/5,4	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	91336
530dA		53.790	2993	L6	D	134	190 (258) 4000	540/1500	P	S/8	250	5,8	6,0/4,6/5,1	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100198
530dA Business aut.		57.040	2993	L6	D	134	190 (258) 4000	540/1500	P	S/8	250	5,8	6,0/4,6/5,1	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100199
530dA Modern		60.040	2993	L6	D	139	190 (258) 4000	540/1500	P	S/8	250	5,8	6,2/4,7/5,3	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100200
530dA Luxury		62.090	2993	L6	D	139	190 (258) 4000	540/1500	P	S/8	250	5,8	6,2/4,7/5,3	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100201
530dA Msport		63.290	2993	L6	D	144	190 (258) 4000	540/1500	P	S/8	250	5,8	6,5/4,9/5,5	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100202
530d xDrive		56.400	2993	L6	D	142	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	250	5,7	6,4/4,9/5,4	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	88834
530d xDrive Business aut.		59.650	2993	L6	D	142	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	250	5,7	6,4/4,9/5,4	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100203
530d xDrive Modern		62.650	2993	L6	D	147	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	250	5,7	6,6/5,0/5,6	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100204
530d xDrive Luxury		64.700	2993	L6	D	147	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	250	5,7	6,6/5,0/5,6	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100205
530d xDrive Msport		65.900	2993	L6	D	152	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	250	5,7	6,8/5,2/5,8	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	88838
535dA		60.400	2993	L6	D	138	230 (313) 4400	630/1500	P	S/8	250	5,3	6,2/4,7/5,3	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100206

NUOVO

Serie 5 station



DIMENSIONI: lung. 491, largh. 186, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 560, max 1670 dm³ **PASSO:** 297 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1710/1990 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** 520d Touring Futura 9/2010 - 530d xDrive Touring Futura 1/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, fari xeno, sedili reg. el., controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2300, vernice met. € 1165, interni pregiati € 2050, nav. sat. € 1880, sensori parch. € 830, tetto apr. € 1670, retrov. ripiegabili el. € 560, antifurto € 490, sospensioni autoreg. € 900/3290, vernice spec. € 2350

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
NORMATIVA EURO														
535dA Business aut.	63.330	2993	L6	D	138	230 (313) 4400	630/1500	P	S/8	250	5,3	6,2/4,7/5,3	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100207
535dA Modern	66.330	2993	L6	D	143	230 (313) 4400	630/1500	P	S/8	250	5,3	6,5/4,9/5,4	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100208
535dA Luxury	68.380	2993	L6	D	143	230 (313) 4400	630/1500	P	S/8	250	5,3	6,5/4,9/5,4	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100209
535dA Msport	69.580	2993	L6	D	148	230 (313) 4400	630/1500	P	S/8	250	5,3	6,7/5,1/5,6	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100210
535d xDrive	63.000	2993	L6	D	147	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	5,1	6,8/4,9/5,6	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	91337
535d xDrive Business aut.	65.930	2993	L6	D	147	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	5,1	6,8/4,9/5,6	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100219
535d xDrive Modern	68.930	2993	L6	D	152	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	5,1	7,0/5,1/5,8	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100220
535d xDrive Luxury	70.980	2993	L6	D	152	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	5,1	7,0/5,1/5,8	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	100221
535d xDrive Msport	72.180	2993	L6	D	157	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	5,1	7,2/5,2/6,0	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	91341
M 550d xDrive	87.770	2993	L6	D	162	280 (381) 4000	740/2000	I	S/8	250	4,7	7,5/5,4/6,2	ca vm ip na fe sp ta rr af sd sa	94526
520i Touring	46.560	1997	L4	B	157	135 (184) 5000	270/1250	P	M/6	226	8,3	8,9/5,5/6,7	ca vm ip na sp ta rr af sa vs	91349
520i Touring Modern	52.810	1997	L4	B	162	135 (184) 5000	270/1250	P	M/6	226	8,3	9,2/5,7/7,0	ca vm ip na sp ta rr af sa vs	100258
520i Touring Luxury	54.860	1997	L4	B	162	135 (184) 5000	270/1250	P	M/6	226	8,3	9,2/5,7/7,0	ca vm ip na sp ta rr af sa vs	100259
520i Touring Msport	56.060	1997	L4	B	162	135 (184) 5000	270/1250	P	M/6	226	8,3	9,2/5,7/7,0	ca vm ip na sp ta rr af sa vs	91353
520i Touring Business aut.	51.510	1997	L4	B	147	135 (184) 5000	270/1250	P	S/8	225	8,3	8,6/5,0/6,3	ca vm ip na sp ta rr af sa vs	100257
528i Touring	50.760	1997	L4	B	162	180 (245) 5000	350/1250	P	M/6	248	6,4	9,3/5,6/7,0	ca vm ip na sp ta rr af sa vs	86850
528i Touring Modern	57.010	1997	L4	B	167	180 (245) 5000	350/1250	P	M/6	248	6,4	9,6/5,7/7,2	ca vm ip na sp ta rr af sa vs	100261
528i Touring Luxury	59.060	1997	L4	B	167	180 (245) 5000	350/1250	P	M/6	248	6,4	9,6/5,7/7,2	ca vm ip na sp ta rr af sa vs	100262
528i Touring Msport	60.260	1997	L4	B	167	180 (245) 5000	350/1250	P	M/6	248	6,4	9,6/5,7/7,2	ca vm ip na sp ta rr af sa vs	86854
528i Touring Business aut.	55.710	1997	L4	B	142	180 (245) 5000	350/1250	P	S/8	247	6,5	8,0/5,0/6,1	ca vm ip na sp ta rr af sa vs	100260
528i xDrive Touring	55.570	1997	L4	B	149	180 (245) 5000	350/1250	I	S/8	244	6,6	8,4/5,2/6,4	ca vm ip na sp ta rr af sa vs	91354
528i xDrive Touring Business aut.	58.820	1997	L4	B	149	180 (245) 5000	350/1250	I	S/8	244	6,6	8,4/5,2/6,4	ca vm ip na sp ta rr af sa vs	100263
528i xDrive Touring Modern	61.820	1997	L4	B	154	180 (245) 5000	350/1250	I	S/8	244	6,6	8,7/5,4/6,6	ca vm ip na sp ta rr af sa vs	100264
528i xDrive Touring Luxury	63.870	1997	L4	B	154	180 (245) 5000	350/1250	I	S/8	244	6,6	8,7/5,4/6,6	ca vm ip na sp ta rr af sa vs	100265
528i xDrive Touring Msport	65.070	1997	L4	B	154	180 (245) 5000	350/1250	I	S/8	244	6,6	8,7/5,4/6,6	ca vm ip na sp ta rr af sa vs	91358
535i Touring	56.260	2979	L6	B	188	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,8	11,2/6,3/8,1	ca vm ip na sp ta rr af sa vs	85545
535i Touring Modern	62.190	2979	L6	B	193	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,8	11,5/6,4/8,3	ca vm ip na sp ta rr af sa vs	100267
535i Touring Luxury	64.240	2979	L6	B	193	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,8	11,5/6,4/8,3	ca vm ip na sp ta rr af sa vs	100268
535i Touring Msport	65.440	2979	L6	B	193	225 (306) 5800	400/1200	P	M/6	250	5,8	11,5/6,4/8,3	ca vm ip na sp ta rr af sa vs	86861
535i Touring Business aut.	59.190	2979	L6	B	174	225 (306) 5800	400/1200	P	S/8	250	5,8	10,3/5,8/7,5	ca vm ip na sp ta rr af sa vs	100266
535i xDrive Touring	61.070	2979	L6	B	188	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	250	5,7	11,1/6,3/8,1	ca vm ip na sp ta rr af sa vs	91373
535i xDrive Touring Business aut.	64.000	2979	L6	B	188	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	250	5,7	11,1/6,3/8,1	ca vm ip na sp ta rr af sa vs	100269
535i xDrive Touring Modern	67.000	2979	L6	B	193	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	250	5,7	11,4/6,5/8,3	ca vm ip na sp ta rr af sa vs	100270
535i xDrive Touring Luxury	69.050	2979	L6	B	193	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	250	5,7	11,4/6,5/8,3	ca vm ip na sp ta rr af sa vs	100271
535i xDrive Touring Msport	70.250	2979	L6	B	193	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	250	5,7	11,4/6,5/8,3	ca vm ip na sp ta rr af sa vs	91377
550i Touring	81.240	4395	V8	B	206	330 (450) 5500	650/2000	P	S/8	250	4,7	12,3/6,9/8,8	ca vm ip na sp ta rr af sa vs	91383
550i Touring Modern	83.290	4395	V8	B	206	330 (450) 5500	650/2000	P	S/8	250	4,7	12,3/6,9/8,8	ca vm ip na sp ta rr af sa vs	100272
550i Touring Luxury	83.290	4395	V8	B	206	330 (450) 5500	650/2000	P	S/8	250	4,7	12,3/6,9/8,8	ca vm ip na sp ta rr af sa vs	100273
518d Touring	45.890	1995	L4	D	127	105 (143) 4000	360/1750	P	M/6	206	10,1	5,8/4,3/4,8	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100224
518d Touring Modern	52.140	1995	L4	D	132	105 (143) 4000	360/1750	P	M/6	206	10,1	6,0/4,5/5,0	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100226
518d Touring Luxury	54.190	1995	L4	D	132	105 (143) 4000	360/1750	P	M/6	206	10,1	6,0/4,5/5,0	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100227
518d Touring Msport	55.390	1995	L4	D	132	105 (143) 4000	360/1750	P	M/6	206	10,1	6,0/4,5/5,0	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100228
518d Touring Business aut.	50.840	1995	L4	D	129	105 (143) 4000	360/1750	P	S/8	205	10,0	5,7/4,4/4,9	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100225
520d Touring	48.390	1995	L4	D	129	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	227	8,3	5,8/4,4/4,9	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	85533
520d Touring Modern	54.640	1995	L4	D	134	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	227	8,3	6,1/4,6/5,1	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100229
520d Touring Luxury	56.690	1995	L4	D	134	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	227	8,3	6,1/4,6/5,1	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100230
520d Touring Msport	57.890	1995	L4	D	134	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	227	8,3	6,1/4,6/5,1	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	86848
520d Touring Business aut.	53.340	1995	L4	D	129	135 (184) 4000	380/1750	P	S/8	224	8,2	5,7/4,5/4,9	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	97086
520d xDrive Touring	53.200	1995	L4	D	138	135 (184) 4000	380/1750	I	S/8	218	8,4	6,1/4,7/5,2	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100231
520d xDrive Touring Business aut.	56.450	1995	L4	D	138	135 (184) 4000	380/1750	I	S/8	218	8,4	6,1/4,7/5,2	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100232
520d xDrive Touring Modern	59.450	1995	L4	D	143	135 (184) 4000	380/1750	I	S/8	218	8,4	6,4/4,9/5,4	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100233
520d xDrive Touring Luxury	61.500	1995	L4	D	143	135 (184) 4000	380/1750	I	S/8	218	8,4	6,4/4,9/5,4	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100234
520d xDrive Touring Msport	62.700	1995	L4	D	143	135 (184) 4000	380/1750	I	S/8	218	8,4	6,4/4,9/5,4	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100235
525d Touring	52.090	1995	L4	D	136	160 (218) 4400	450/1500	P	M/6	240	7,2	6,2/4,6/5,2	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	86855
525d Touring Modern	58.340	1995	L4	D	141	160 (218) 4400	450/1500	P	M/6	240	7,2	6,4/4,7/5,4	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100236
525d Touring Luxury	60.390	1995	L4	D	141	160 (218) 4400	450/1500	P	M/6	240	7,2	6,4/4,7/5,4	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100237
525d Touring Msport	61.590	1995	L4	D	141	160 (218) 4400	450/1500	P	M/6	240	7,2	6,4/4,7/5,4	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	86859
525d Touring Business aut.	57.040	1995	L4	D	129	160 (218) 4400	450/1500	P	S/8	237	7,1	5,8/4,4/4,9	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	97087
525d xDrive Touring	56.900	1995	L4	D	142	160 (218) 4400	450/1500	I	S/8	231	7,3	6,2/4,9/5,4	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	91368
525d xDrive Touring Business aut.	60.150	1995	L4	D	142	160 (218) 4400	450/1500	I	S/8	231	7,3	6,2/4,9/5,4	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100238
525d xDrive Touring Modern	63.150	1995	L4	D	147	160 (218) 4400	450/1500	I	S/8	231	7,3	6,5/5,1/5,6	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100239
525d xDrive Touring Luxury	65.200	1995	L4	D	147	160 (218) 4400	450/1500	I	S/8	231	7,3	6,5/5,1/5,6	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100240
525d xDrive Touring Msport	66.400	1995	L4	D	147	160 (218) 4400	450/1500	I	S/8	231	7,3	6,5/5,1/5,6	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	91372
530dA Touring	56.290	2993	L6	D	139	190 (258) 4000	540/1500	P	S/8	250	5,9	6,2/4,7/5,3	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100241
530dA Touring Business aut.	59.540	2993	L6	D	139	190 (258) 4000	540/1500	P	S/8	250	5,9	6,2/4,7/5,3	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100242
530dA Touring Modern	62.540	2993	L6	D	144	190 (258) 4000	540/1500	P	S/8	250	5,9	6,5/4,9/5,5	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100243
530dA Touring Luxury	64.590	2993	L6	D	144	190 (258) 4000	540/1500	P	S/8	250	5,9	6,5/4,9/5,5	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100244
530dA Touring Msport	65.790	2993	L6	D	144	190 (258) 4000	540/1500	P	S/8	250	5,9	6,5/4,9/5,5	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100245
530d xDrive Touring	58.900	2993	L6	D	149	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	248	5,9	6,7/5,1/5,7	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	88867
530d xDrive Touring Business aut.	62.150	2993	L6	D	149	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	248	5,9	6,7/5,1/5,7	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100246
530d xDrive Touring Modern	65.150	2993	L6	D	154	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	248	5,9	6,9/5,2/5,9	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100247
530d xDrive Touring Luxury	67.200	2993	L6	D	154	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	248	5,9	6,9/5,2/5,9	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100248
530d xDrive Touring Msport	68.400	2993	L6	D	154	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	248	5,9	6,9/5,2/5,9	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	88871
535dA Touring	62.900	2993	L6	D	144	230 (313) 4400	630/1500	P	S/8	250	5,4	6,5/4,9/5,5	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100249
535dA Touring Business aut.	65.830	2993	L6	D	144	230 (313) 4400	630/1500	P	S/8	250	5,4	6,5/4,9/5,5	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100250
535dA Touring Modern	68.830	2993	L6	D	149	230 (313) 4400	630/1500	P	S/8	250	5,4	6,7/5,1/5,7	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100251
535dA Touring Luxury	70.880	2993	L6	D	149	230 (313) 4400	630/1500	P	S/8	250	5,4	6,7/5,1/5,7	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100252
535dA Touring Msport	72.080	2993	L6	D	149	230 (313) 4400	630/1500	P	S/8	250	5,4	6,7/5,1/5,7	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100253
535d xDrive Touring	65.500	2993	L6	D	154	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	5,3	7,1/5,2/5,9	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	91378
535d xDrive Touring Business aut.	68.430	2993	L6	D	154	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	5,3	7,1/5,2/5,9	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100254

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CARATTERISTICHE TECNICHE								PRESTAZIONI			EQUIPAGGIAMENTI	CODICE INFOCAR
NORMATIVA EURO		CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	
535d xDrive Touring Modern	71.430	2993	L6	D	159	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	5,3	7,3/5,3/6,0	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100255
535d xDrive Touring Luxury	73.480	2993	L6	D	159	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	5,3	7,3/5,3/6,0	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	100256
535d xDrive Touring Msport	74.680	2993	L6	D	159	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	5,3	7,3/5,3/6,0	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	91382
M 550d xDrive Touring	90.020	2993	L6	D	166	280 (381) 4000	740/2000	I	S/8	250	4,9	7,7/5,5/6,3	ca vm ip na sp ta rr af sa vs fa	94527

Serie 5 GT



DIMENSIONI: lung. 500, largh. 190, alt. 156 cm. **BAGAGLIAIO:** min 500, max 1700 dm³ **PASSO:** 307 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1915/2140 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** 530d Gran Turismo Futura 2/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., fendinebbia, sensori parch., fari xeno, sedili reg. el., controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1165, interni pregiati € 610/1340, nav. sat. € 1880, tetto apr. € 1770, retrov. ripiegabili el. € 560, antifurto € 490, sospensioni autoreg. € 1340, vernice spec. € 3700

535i Gran Turismo	61.100	2979	L6	B	192	225 (306) 5800	400/1200	P	S/8	250	6,1	11,2/6,5/8,2	vm ip na ta rr af sa vs	100165
535i Gran Turismo Business	63.690	2979	L6	B	192	225 (306) 5800	400/1200	P	S/8	250	6,1	11,2/6,5/8,2	vm ip na ta rr af sa vs	100166
535i Gran Turismo Modern	68.690	2979	L6	B	192	225 (306) 5800	400/1200	P	S/8	250	6,1	11,2/6,5/8,2	vm ip na ta rr af sa vs	100167
535i Gran Turismo Luxury	68.690	2979	L6	B	192	225 (306) 5800	400/1200	P	S/8	250	6,1	11,2/6,5/8,2	vm ip na ta rr af sa vs	100168
535i xDrive Gran Turismo	63.750	2979	L6	B	199	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	250	6,1	11,7/6,7/8,5	vm ip na ta rr af sa vs	100169
535i xDrive Gran Turismo Business	66.340	2979	L6	B	199	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	250	6,1	11,7/6,7/8,5	vm ip na ta rr af sa vs	100170
535i xDrive Gran Turismo Modern	71.340	2979	L6	B	199	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	250	6,1	11,7/6,7/8,5	vm ip na ta rr af sa vs	100171
535i xDrive Gran Turismo Luxury	71.340	2979	L6	B	199	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	250	6,1	11,7/6,7/8,5	vm ip na ta rr af sa vs	100172
550i Gran Turismo	89.300	4395	V8	B	214	330 (450) 5500	650/2000	P	S/8	250	5,0	12,4/7,3/9,2	vm ip na ta rr af sa vs	100173
550i Gran Turismo Modern	91.300	4395	V8	B	214	330 (450) 5500	650/2000	P	S/8	250	5,0	12,4/7,3/9,2	vm ip na ta rr af sa vs	100174
550i Gran Turismo Luxury	91.300	4395	V8	B	214	330 (450) 5500	650/2000	P	S/8	250	5,0	12,4/7,3/9,2	vm ip na ta rr af sa vs	100175
550i xDrive Gran Turismo	91.000	4395	V8	B	224	330 (450) 5500	650/2000	I	S/8	250	4,8	13,0/7,7/9,6	vm ip na ta rr af sa vs	100176
550i xDrive Gran Turismo Modern	93.000	4395	V8	B	224	330 (450) 5500	650/2000	I	S/8	250	4,8	13,0/7,7/9,6	vm ip na ta rr af sa vs	100177
550i xDrive Gran Turismo Luxury	93.000	4395	V8	B	224	330 (450) 5500	650/2000	I	S/8	250	4,8	13,0/7,7/9,6	vm ip na ta rr af sa vs	100178
520d Gran Turismo	54.200	1995	L4	D	144	135 (184) 4000	380/1750	P	S/8	215	8,9	6,2/5,0/5,5	vm ip na ta rr af sa vs fa	100145
520d Gran Turismo Business	56.790	1995	L4	D	144	135 (184) 4000	380/1750	P	S/8	215	8,9	6,2/5,0/5,5	vm ip na ta rr af sa vs fa	100146
520d Gran Turismo Modern	61.790	1995	L4	D	144	135 (184) 4000	380/1750	P	S/8	215	8,9	6,2/5,0/5,5	vm ip na ta rr af sa vs fa	100147
520d Gran Turismo Luxury	61.790	1995	L4	D	144	135 (184) 4000	380/1750	P	S/8	215	8,9	6,2/5,0/5,5	vm ip na ta rr af sa vs fa	100148
530d Gran Turismo	61.300	2993	L6	D	153	190 (258) 4000	560/1500	P	S/8	246	6,2	6,8/5,2/5,8	vm ip na ta rr af sa vs fa	100149
530d Gran Turismo Business	63.890	2993	L6	D	153	190 (258) 4000	560/1500	P	S/8	246	6,2	6,8/5,2/5,8	vm ip na ta rr af sa vs fa	100150
530d Gran Turismo Modern	68.890	2993	L6	D	153	190 (258) 4000	560/1500	P	S/8	246	6,2	6,8/5,2/5,8	vm ip na ta rr af sa vs fa	100151
530d Gran Turismo Luxury	68.890	2993	L6	D	153	190 (258) 4000	560/1500	P	S/8	246	6,2	6,8/5,2/5,8	vm ip na ta rr af sa vs fa	100152
530d xDrive Gran Turismo	63.950	2993	L6	D	163	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	243	6,2	7,2/5,6/6,2	vm ip na ta rr af sa vs fa	100153
530d xDrive Gran Turismo Business	66.540	2993	L6	D	163	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	243	6,2	7,2/5,6/6,2	vm ip na ta rr af sa vs fa	100154
530d xDrive Gran Turismo Modern	71.540	2993	L6	D	163	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	243	6,2	7,2/5,6/6,2	vm ip na ta rr af sa vs fa	100155
530d xDrive Gran Turismo Luxury	71.540	2993	L6	D	163	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	243	6,2	7,2/5,6/6,2	vm ip na ta rr af sa vs fa	100156
535d Gran Turismo	66.600	2993	L6	D	154	230 (313) 4400	630/1500	P	S/8	250	5,7	6,8/5,3/5,9	vm ip na ta rr af sa vs fa	100157
535d Gran Turismo Business	69.190	2993	L6	D	154	230 (313) 4400	630/1500	P	S/8	250	5,7	6,8/5,3/5,9	vm ip na ta rr af sa vs fa	100158
535d Gran Turismo Modern	74.190	2993	L6	D	154	230 (313) 4400	630/1500	P	S/8	250	5,7	6,8/5,3/5,9	vm ip na ta rr af sa vs fa	100159
535d Gran Turismo Luxury	74.190	2993	L6	D	154	230 (313) 4400	630/1500	P	S/8	250	5,7	6,8/5,3/5,9	vm ip na ta rr af sa vs fa	100160
535d xDrive Gran Turismo	69.250	2993	L6	D	168	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	5,6	7,6/5,7/6,4	vm ip na ta rr af sa vs fa	100161
535d xDrive Gran Turismo Business	71.840	2993	L6	D	168	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	5,6	7,6/5,7/6,4	vm ip na ta rr af sa vs fa	100162
535d xDrive Gran Turismo Modern	76.840	2993	L6	D	168	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	5,6	7,6/5,7/6,4	vm ip na ta rr af sa vs fa	100163
535d xDrive Gran Turismo Luxury	76.840	2993	L6	D	168	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	5,6	7,6/5,7/6,4	vm ip na ta rr af sa vs fa	100164

Serie 7



DIMENSIONI: lung. 508/522, largh. 190, alt. 147/148 cm. **BAGAGLIAIO:** 460/500 dm³ **PASSO:** 307/321 cm **SERBATOIO:** 80/82 l **MASSA:** 1825/2175 kg **POSTI:** 4/5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** 750i Eccelsa 3/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, nav. sat., fendinebbia, sensori parch., fari xeno, sedili reg. el., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1160, tetto apr. € 1530, sospensioni autoreg. € 2750, vernice spec. € 2400

740i Eletta	89.250	2979	L6	B	184	235 (320) 5800	450/1300	P	S/8	250	5,7	10,6/6,3/7,9	vm ta sa vs	78748
740i Futura	97.350	2979	L6	B	184	235 (320) 5800	450/1300	P	S/8	250	5,7	10,6/6,3/7,9	vm ta sa vs	78749
740i Eccelsa	105.100	2979	L6	B	184	235 (320) 5800	450/1300	P	S/8	250	5,7	10,6/6,3/7,9	vm ta sa vs	78750
750i Eletta	103.250	4395	V8	B	199	330 (449) 5500	650/2000	P	S/8	250	4,8	11,9/6,6/8,6	vm ta sa vs	78751
750i Futura	110.350	4395	V8	B	199	330 (449) 5500	650/2000	P	S/8	250	4,8	11,9/6,6/8,6	vm ta sa vs	78752
750i Eccelsa	118.050	4395	V8	B	199	330 (449) 5500	650/2000	P	S/8	250	4,8	11,9/6,6/8,6	vm ta sa vs	78753
750i xDrive Eletta	109.150	4395	V8	B	217	330 (449) 5500	650/2000	I	S/8	250	4,6	12,9/7,2/9,3	vm ta sa vs	82785
750i xDrive Eccelsa	119.650	4395	V8	B	217	330 (449) 5500	650/2000	I	S/8	250	4,6	12,9/7,2/9,3	vm ta sa vs	82787
760i Eccelsa	143.250	5972	V12	B	299	400 (544) 5250	750/1500	P	S/8	250	4,6	19,6/8,8/12,8	vm ta sa vs	82788
Active Hybrid 7	96.050	2979	L6	I	158	235 (320) 5800	450/1300	P	S/8	250	5,9	7,5/6,0/6,8	vm ta vs	85274
730d Eletta	84.750	2993	L6	D	148	190 (258) 4000	560/1500	P	S/8	250	6,1	6,8/4,9/5,6	vm ta sa vs fa	78745
730d Futura	92.850	2993	L6	D	148	190 (258) 4000	560/1500	P	S/8	250	6,1	6,8/4,9/5,6	vm ta sa vs fa	78746
730d Eccelsa	100.600	2993	L6	D	148	190 (258) 4000	560/1500	P	S/8	250	6,1	6,8/4,9/5,6	vm ta sa vs fa	78747
730d xDrive Eletta	88.150	2993	L6	D	158	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	250	6,0	7,2/5,3/6,0	vm ta sa vs fa	96504
730d xDrive Futura	94.450	2993	L6	D	158	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	250	6,0	7,2/5,3/6,0	vm ta sa vs fa	96505
730d xDrive Eccelsa	102.150	2993	L6	D	158	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	250	6,0	7,2/5,3/6,0	vm ta sa vs fa	96506
740d Eletta	91.150	2993	L6	D	149	230 (313) 4300	630/1500	P	S/8	250	5,5	6,9/4,9/5,7	vm ta sa vs fa	82782
740d Futura	99.250	2993	L6	D	149	230 (313) 4300	630/1500	P	S/8	250	5,5	6,9/4,9/5,7	vm ta sa vs fa	82783
740d Eccelsa	107.000	2993	L6	D	149	230 (313) 4300	630/1500	P	S/8	250	5,5	6,9/4,9/5,7	vm ta sa vs fa	82784
740d xDrive Eletta	94.550	2993	L6	D	159	230 (313) 4300	630/1500	I	S/8	250	5,4	7,3/5,3/6,0	vm ta sa vs fa	86873
740d xDrive Eccelsa	108.550	2993	L6	D	159	230 (313) 4300	630/1500	I	S/8	250	5,4	7,3/5,3/6,0	vm ta sa vs fa	86874
750d xDrive Eletta	109.150	2993	L6	D	169	280 (381) 4400	740/2000	I	S/8	250	4,9	7,3/5,9/6,3	vm ta sa vs fa	96507
750d xDrive Eccelsa	118.350	2993	L6	D	169	280 (381) 4400	740/2000	I	S/8	250	4,9	7,3/5,9/6,3	vm ta sa vs fa	96508
740Li Eletta	96.200	2979	L6	B	184	235 (320) 5800	450/1300	P	S/8	250	5,7	10,6/6,3/7,9	vm ta sa vs	78754
740Li Futura	104.300	2979	L6	B	184	235 (320) 5800	450/1300	P	S/8	250	5,7	10,6/6,3/7,9	vm ta sa vs	78755
740Li Eccelsa	112.050	2979	L6	B	184	235 (320) 5800	450/1300	P	S/8	250	5,7	10,6/6,3/7,9	vm ta sa vs	78756
750Li Eletta	109.800	4395	V8	B	199	330 (449) 5500	650/2000	P	S/8	250	4,6	11,9/6,6/8,6	vm ta sa vs	78757
750Li Futura	116.900	4395	V8	B	199	330 (449) 5500	650/2000	P	S/8	250	4,6	11,9/6,6/8,6	vm ta sa vs	78758
750Li Eccelsa	124.600	4395	V8	B	199	330 (449) 5500	650/2000	P	S/8	250	4,6	11,9/6,6/8,6	vm ta sa vs	78759
750Li xDrive Eletta	115.700	4395	V8	B	219	330 (449) 5500	650/2000	I	S/8	250	4,8	13,2/7,2/9,4	vm ta sa vs	82789
750Li xDrive Eccelsa	126.200	4395	V8	B	219	330 (449) 5500	650/2000	I	S/8	250	4,8	13,2/7,2/9,4	vm ta sa vs	82791
760Li Eccelsa	149.500	5972	V12	B	303	400 (544) 5250	750/1500	P	S/8	250	4,6	19,8/8,9/12,9	vm ta sa vs	82792
730Ld Eletta	91.700	2993	L6	D	148	190 (258) 4000	560/1500	P	S/8	250	6,2	6,8/4,9/5,6	vm ta sa vs fa	80795
730Ld Futura	99.800	2993	L6	D	148	190 (258) 4000	560/1500	P	S/8	250	6,2	6,8/4,9/5,6	vm ta sa vs fa	80796
730Ld Eccelsa	107.550	2993	L6	D	148	190 (258) 4000	560/1500	P	S/8	250	6,2	6,8/4,9/5,6	vm ta sa vs fa	80797

NUOVO

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CARATTERISTICHE TECNICHE								PRESTAZIONI			EQUIPAGGIAMENTI	
NORMATIVA EURO		CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
750Ld xDrive Eletta	115.700	2993	L6	D	169	280 (381) 4400	740/2000	I	S/8	250	4,9	7,3/5,9/6,4	vm ta sa vs fa	96638
750Ld xDrive Eccelsa	124.900	2993	L6	D	169	280 (381) 4400	740/2000	I	S/8	250	4,9	7,3/5,9/6,4	vm ta sa vs fa	96639

Z4



DIMENSIONI: lung. 424, largh. 179, alt. 129 cm. **BAGAGLIAIO:** 310 dm³ **PASSO:** 250 cm **SERBATOIO:** 55 l **MASSA:** 1395/1505 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Z4 sDrive35i 7/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, cerchi lega, fari xeno, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** clima € 610, cambio aut. € 2420/2530, vernice met. € 660, interni pregiati € 1370, nav. sat. € 2850, sensori parch. € 810, sedili reg. el. € 1320, controllo aut. velocità € 340, retrov. ripiegabili el. € 260, antifurto € 500, bluetooth € 310

Z4 sDrive18i	36.950	1997	L4	B	159	115 (156) 5000	240/1250	P	M/6	221	7,9	8,9/5,6/6,8	cl ca vm ip na sp se cv rr af bl	98381
Z4 sDrive20i	39.580	1997	L4	B	159	135 (184) 5000	270/1250	P	M/6	235	6,9	8,9/5,6/6,8	cl ca vm ip na sp se cv rr af bl	91658
Z4 sDrive28i	46.250	1997	L4	B	159	180 (245) 5000	350/1250	P	M/6	250	5,7	8,9/5,6/6,8	cl ca vm ip na sp se cv rr af bl	91659
Z4 sDrive35i	53.580	2979	L6	B	219	225 (306) 5800	400/1300	P	M/6	250	5,2	13,5/7,0/9,4	cl ca vm ip na sp se cv rr af bl	80259
Z4 sDrive35is	61.280	2979	L6	B	210	250 (340) 5900	450/1500	P	S/7	250	4,8	12,6/6,9/9,0	cl ca vm ip na sp se cv rr af bl	85033

Serie 6 GC



DIMENSIONI: lung. 501, largh. 189/190, alt. 139 cm. **BAGAGLIAIO:** 460 dm³ **PASSO:** 297 cm **SERBATOIO:** 70/80 l **MASSA:** 1750/1940 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** 640d Gran Coupé Futura 8/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, fari xeno, sedili reg. el., vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1110, nav. sat. € 2630, fendinebbia € 230, sensori parch. € 830, tetto apr. € 1370, controllo aut. velocità € 2020, retrov. ripiegabili el. € 400, bluetooth € 670, sospensioni autoreg. € 1340, vernice spec. € 1110/3870

640i Gran Coupé	81.350	2979	L6	B	181	235 (320) 5800	450/1300	P	S/8	250	5,4	10,6/6,1/7,8	vm na fe sp ta cv rr bl sa vs	94111
640i Gran Coupé Futura	88.100	2979	L6	B	181	235 (320) 5800	450/1300	P	S/8	250	5,4	10,6/6,1/7,8	vm na fe sp ta cv rr bl sa vs	94112
640i xDrive Gran Coupé	84.750	2979	L6	B	189	235 (320) 5800	450/1300	I	S/8	250	5,3	11,1/6,4/8,1	vm na fe sp ta cv rr bl sa vs	98537
640i xDrive Gran Coupé Futura	89.550	2979	L6	B	189	235 (320) 5800	450/1300	I	S/8	250	5,3	11,1/6,4/8,1	vm na fe sp ta cv rr bl sa vs	98538
650i Gran Coupé	100.350	4395	V8	B	199	330 (449) 5500	650/2000	P	S/8	250	4,6	11,9/6,6/8,6	vm na fe sp ta cv rr bl sa vs	95976
650i Gran Coupé Futura	104.750	4395	V8	B	199	330 (449) 5500	650/2000	P	S/8	250	4,6	11,9/6,6/8,6	vm na fe sp ta cv rr bl sa vs	95977
650i xDrive Gran Coupé	103.750	4395	V8	B	215	330 (449) 5500	650/2000	I	S/8	250	4,4	12,9/7,1/9,2	vm na fe sp ta cv rr bl sa vs	95978
650i xDrive Gran Coupé Futura	105.250	4395	V8	B	215	330 (449) 5500	650/2000	I	S/8	250	4,4	12,9/7,1/9,2	vm na fe sp ta cv rr bl sa vs	95979
M6 Gran Coupé	136.950	4395	V8	B	232	412 (560) 6000	680/1500	P	S/7	250	4,2	14,0/7,6/9,9	vm na sp rr bl sa vs	98539
640d Gran Coupé	85.650	2993	L6	D	148	230 (313) 4400	630/1500	P	S/8	250	5,4	6,8/4,9/5,6	vm na fe sp ta cv rr bl sa vs fa	94113
640d Gran Coupé Futura	92.400	2993	L6	D	148	230 (313) 4400	630/1500	P	S/8	250	5,4	6,8/4,9/5,6	vm na fe sp ta cv rr bl sa vs fa	94114
640d xDrive Gran Coupé	89.050	2993	L6	D	152	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	5,3	7,2/5,0/5,8	vm na fe sp ta cv rr bl sa vs fa	98535
640d xDrive Gran Coupé Futura	93.850	2993	L6	D	152	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	5,3	7,2/5,0/5,8	vm na fe sp ta cv rr bl sa vs fa	98536

Serie 6 coupé



DIMENSIONI: lung. 489/490, largh. 189/190, alt. 137 cm. **BAGAGLIAIO:** 460 dm³ **PASSO:** 286 cm **SERBATOIO:** 70/80 l **MASSA:** 1660/1920 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, fari xeno, vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1110, nav. sat. € 2630, fendinebbia € 230, sensori parch. € 830, sedili reg. el. € 2240, tetto apr. € 1370, retrov. ripiegabili el. € 393, bluetooth € 670, sospensioni autoreg. € 1340

640i Coupé	79.350	2979	L6	B	177	235 (320) 5800	450/1300	P	S/8	250	5,4	10,3/6,0/7,6	vm na fe sp se ta cv rr vr bl sa	90078
640i Coupé Futura	86.100	2979	L6	B	177	235 (320) 5800	450/1300	P	S/8	250	5,4	10,3/6,0/7,6	vm na fe sp se ta cv rr vr bl sa	90079
650i Coupé	95.890	4395	V8	B	199	330 (449) 5500	650/2000	P	S/8	250	4,6	11,9/6,6/8,6	vm na fe sp se ta cv rr vr bl sa	90080
650i Coupé Futura	100.540	4395	V8	B	199	330 (449) 5500	650/2000	P	S/8	250	4,6	11,9/6,6/8,6	vm na fe sp se ta cv rr vr bl sa	90081
650i xDrive Coupé	99.290	4395	V8	B	213	330 (449) 5500	650/2000	I	S/8	250	4,4	12,7/7,1/9,2	vm na fe sp se ta cv rr vr bl sa	91315
650i xDrive Coupé Futura	102.140	4395	V8	B	213	330 (449) 5500	650/2000	I	S/8	250	4,4	12,7/7,1/9,2	vm na fe sp se ta cv rr vr bl sa	91316
M6 Coupé	132.050	4395	V8	B	232	412 (560) 6000	680/1500	P	S/7	250	4,2	14,4/7,6/9,9	vm na sp se ta rr bl sa	96107
640d Coupé	83.650	2993	L6	D	145	230 (313) 4400	630/1500	P	S/8	250	5,3	6,7/4,8/5,5	vm na fe sp se ta cv rr vr bl sa	91313
640d Coupé Futura	90.400	2993	L6	D	145	230 (313) 4400	630/1500	P	S/8	250	5,3	6,7/4,8/5,5	vm na fe sp se ta cv rr vr bl sa	91314
640d xDrive Coupé	87.050	2993	L6	D	153	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	5,2	7,1/5,1/5,8	vm na fe sp se ta cv rr vr bl sa	94650
640d xDrive Coupé Futura	92.000	2993	L6	D	153	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	5,2	7,1/5,1/5,8	vm na fe sp se ta cv rr vr bl sa	94651

Serie 6 cabrio



DIMENSIONI: lung. 489/490, largh. 189/190, alt. 137 cm. **BAGAGLIAIO:** 350 dm³ **PASSO:** 286 cm **SERBATOIO:** 70/80 l **MASSA:** 1840/1980 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, fari xeno, vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1110, nav. sat. € 2630, fendinebbia € 230, sensori parch. € 830, sedili reg. el. € 2240, retrov. ripiegabili el. € 400, bluetooth € 670, sospensioni autoreg. € 1340, vernice spec. € 1110

640i Cabrio	88.600	2979	L6	B	185	235 (320) 5800	450/1300	P	S/8	250	5,7	10,9/6,2/7,9	vm na fe sp se cv rr vr bl sa vs	88418
640i Cabrio Futura	95.350	2979	L6	B	185	235 (320) 5800	450/1300	P	S/8	250	5,7	10,9/6,2/7,9	vm na fe sp se cv rr vr bl sa vs	88419
650i Cabrio	105.090	4395	V8	B	208	330 (449) 5500	650/2000	P	S/8	250	4,6	12,4/6,9/8,9	vm na fe sp se cv rr vr bl sa vs	88420
650i Cabrio Futura	109.740	4395	V8	B	208	330 (449) 5500	650/2000	P	S/8	250	4,6	12,4/6,9/8,9	vm na fe sp se cv rr vr bl sa vs	88421
650i xDrive Cabrio	108.490	4395	V8	B	217	330 (449) 5500	650/2000	I	S/8	250	4,5	13,0/7,2/9,3	vm na fe sp se cv rr vr bl sa vs	91535
650i xDrive Cabrio Futura	111.340	4395	V8	B	217	330 (449) 5500	650/2000	I	S/8	250	4,5	13,0/7,2/9,3	vm na fe sp se cv rr vr bl sa vs	91536
M6 Cabrio	140.050	4395	V8	B	239	412 (560) 6000	680/1500	P	S/7	250	4,8	14,4/7,9/10,3	vm na sp se rr bl sa vs	95500
640d Cabrio	92.900	2993	L6	D	149	230 (313) 4400	630/1500	P	S/8	250	5,5	6,9/4,9/5,7	vm na fe sp se cv rr vr bl sa vs	91533
640d Cabrio Futura	99.650	2993	L6	D	149	230 (313) 4400	630/1500	P	S/8	250	5,5	6,9/4,9/5,7	vm na fe sp se cv rr vr bl sa vs	91534
640d xDrive Cabrio	96.300	2993	L6	D	158	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	5,4	7,3/5,2/6,0	vm na fe sp se cv rr vr bl sa vs	94648
640d xDrive Cabrio Futura	101.250	2993	L6	D	158	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	5,4	7,3/5,2/6,0	vm na fe sp se cv rr vr bl sa vs	94649

X1



DIMENSIONI: lung. 448, largh. 180, alt. 157 cm. **BAGAGLIAIO:** min 420, max 1350 dm³ **PASSO:** 276 cm **SERBATOIO:** 61/63 l **MASSA:** 1430/1595 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** X1 xDrive20d Futura 12/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 660, cambio aut. € 2220, vernice met. € 930, interni pregiati € 1100/1630, nav. sat. € 1650, sensori parch. € 320/460, fari xeno € 890, sedili reg. el. € 1320, tetto apr. € 1420, controllo aut. velocità € 360, retrov. ripiegabili el. € 500

X1 sDrive18i	30.150	1995	L4	B	180	110 (150) 6400	200/3600	P	M/6	202	9,7	10,4/6,2/7,7	ce ca vm ip na sp fx se ta cv rr	85023
X1 sDrive18i X Line	32.250	1995	L4	B	180	110 (150) 6400	200/3600	P	M/6	202	9,7	10,4/6,2/7,7	ce ca vm ip na sp fx se ta cv rr	95827
X1 sDrive18i Sport Line	32.250	1995	L4	B	180	110 (150) 6400	200/3600	P	M/6	202	9,7	10,4/6,2/7,7	ce ca vm ip na sp fx se ta cv rr	95828
X1 sDrive18i Msport	34.850	1995	L4	B	180	110 (150) 6400	200/3600	P	M/6	202	9,7	10,4/6,2/7,7	ce ca vm ip na sp fx se ta cv rr	95829
X1 sDrive16d	29.250	1995	L4	D	128	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	190	11,5	5,7/4,4/4,9	ce ca vm ip na sp fx se ta cv rr	95823
X1 sDrive16d X Line	31.350	1995	L4	D	128	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	190	11,5	5,7/4,4/4,9	ce ca vm ip na sp fx se ta cv rr	95824
X1 sDrive16d Sport Line	31.350	1995	L4	D	128	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	190	11,5	5,7/4,4/4,9	ce ca vm ip na sp fx se ta cv rr	95825
X1 sDrive16d Msport	33.950	1995	L4	D	128	85 (116) 4000	260/1750	P	M/6	190	11,5	5,7/4,4/4,9	ce ca vm ip na sp fx se ta cv rr	95826
X1 sDrive18d	31.050	1995	L4	D	128	105 (143) 4000	320/1750	P	M/6	202	9,6	5,7/4,4/4,9	ce ca vm ip na sp fx se ta cv rr	83637
X1 sDrive18d X Line	33.150	1995	L4	D	128	105 (143) 4000	320/1750	P	M/6	202	9,6	5,7/4,4/4,9	ce ca vm ip na sp fx se ta cv rr	95830
X1 sDrive18d Sport Line	33.150	1995	L4	D	128	105 (143) 4000	320/1750	P	M/6	202	9,6	5,7/4,4/4,9	ce ca vm ip na sp fx se ta cv rr	95831
X1 sDrive18d Msport	35.750	1995	L4	D	128	105 (143) 4000	320/1750	P	M/6	202	9,6	5,7/4,4/4,9	ce ca vm ip na sp fx se ta cv rr	95832

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CARATTERISTICHE TECNICHE								PRESTAZIONI			EQUIPAGGIAMENTI	CODICE INFOCAR
NORMATIVA EURO		CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	
X1 xDrive18d	33.050	1995	L4	D	144	105 (143) 4000	320/1750	I	M/6	195	9,9	6,5/4,8/5,5	ce ca vm ip na sp fx se ta cv rr	83641
X1 xDrive18d X Line	35.150	1995	L4	D	144	105 (143) 4000	320/1750	I	M/6	195	9,9	6,5/4,8/5,5	ce ca vm ip na sp fx se ta cv rr	95878
X1 xDrive18d Sport Line	35.150	1995	L4	D	144	105 (143) 4000	320/1750	I	M/6	195	9,9	6,5/4,8/5,5	ce ca vm ip na sp fx se ta cv rr	95879
X1 xDrive18d Msport	37.750	1995	L4	D	144	105 (143) 4000	320/1750	I	M/6	195	9,9	6,5/4,8/5,5	ce ca vm ip na sp fx se ta cv rr	95882
X1 sDrive20d Efficient Dynamics	35.800	1995	L4	D	119	120 (163) 4000	380/1750	P	M/6	205	8,3	5,2/4,1/4,5	ce vm ip na sp fx se ta cv rr	91526
X1 sDrive20d Efficient Dynamics X Line	37.900	1995	L4	D	119	120 (163) 4000	380/1750	P	M/6	205	8,3	5,2/4,1/4,5	ce vm ip na sp fx se ta cv rr	95837
X1 sDrive20d Efficient Dyn. Sport Line	37.900	1995	L4	D	119	120 (163) 4000	380/1750	P	M/6	205	8,3	5,2/4,1/4,5	ce vm ip na sp fx se ta cv rr	95838
X1 sDrive20d	35.800	1995	L4	D	129	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	220	7,8	5,8/4,4/4,9	ce ca vm ip na sp fx se ta cv rr	95833
X1 sDrive20d X Line	37.900	1995	L4	D	129	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	220	7,8	5,8/4,4/4,9	ce ca vm ip na sp fx se ta cv rr	95834
X1 sDrive20d Sport Line	37.900	1995	L4	D	129	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	220	7,8	5,8/4,4/4,9	ce ca vm ip na sp fx se ta cv rr	95835
X1 sDrive20d Msport	40.200	1995	L4	D	129	135 (184) 4000	380/1750	P	M/6	220	7,8	5,8/4,4/4,9	ce ca vm ip na sp fx se ta cv rr	95836
X1 xDrive20d	37.800	1995	L4	D	145	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	215	8,1	6,6/4,9/5,5	ce ca vm ip na sp fx se ta cv rr	95839
X1 xDrive20d X Line	39.900	1995	L4	D	145	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	215	8,1	6,6/4,9/5,5	ce ca vm ip na sp fx se ta cv rr	95840
X1 xDrive20d Sport Line	39.900	1995	L4	D	145	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	215	8,1	6,6/4,9/5,5	ce ca vm ip na sp fx se ta cv rr	95841
X1 xDrive20d Msport	42.200	1995	L4	D	145	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	215	8,1	6,6/4,9/5,5	ce ca vm ip na sp fx se ta cv rr	95842
X1 xDrive25dA	42.700	1995	L4	D	145	160 (218) 4000	450/1500	I	S/8	228	6,8	6,3/5,1/5,5	ce ca vm ip na sp fx se ta cv rr	95843
X1 xDrive25dA X Line	44.800	1995	L4	D	145	160 (218) 4000	450/1500	I	S/8	228	6,8	6,3/5,1/5,5	ce ca vm ip na sp fx se ta cv rr	95844
X1 xDrive25dA Sport Line	44.800	1995	L4	D	145	160 (218) 4000	450/1500	I	S/8	228	6,8	6,3/5,1/5,5	ce ca vm ip na sp fx se ta cv rr	95845
X1 xDrive25dA Msport	47.000	1995	L4	D	145	160 (218) 4000	450/1500	I	S/8	228	6,8	6,3/5,1/5,5	ce ca vm ip na sp fx se ta cv rr	95846

X3



DIMENSIONI: lung. 465, largh. 188, alt. 166 cm. **BAGAGLIAIO:** min 550, max 1600 dm³ **PASSO:** 281 cm **SERBATOIO:** 67 l **MASSA:** 1660/1850 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** X3 xDrive20d Futura 1/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2320, vernice met. € 890, interni pregiati € 660, nav. sat. € 1600/1620, sensori parch. € 810, fari xeno € 1110, sedili reg. el. € 1320, tetto apr. € 1670, retrov. ripiegabili el. € 540, antifurto € 500, bluetooth € 220

X3 xDrive20i	41.250	1997	L4	B	184	135 (184) 5000	270/1250	I	M/6	210	8,3	9,9/6,7/7,9	ca vm ip na sp fx se ta rr af bl	91648
X3 xDrive20i Eletta	42.360	1997	L4	B	184	135 (184) 5000	270/1250	I	M/6	210	8,3	9,9/6,7/7,9	ca vm ip na sp fx se ta rr af bl	91649
X3 xDrive20i Futura	47.090	1997	L4	B	184	135 (184) 5000	270/1250	I	M/6	210	8,3	9,9/6,7/7,9	ca vm ip na sp fx se ta rr af bl	91650
X3 xDrive28iA Eletta	50.850	1997	L4	B	175	180 (245) 5000	350/1250	I	S/8	210	6,7	8,9/6,7/7,5	ca vm ip na sp fx se ta rr af bl	88276
X3 xDrive28iA Futura	54.620	1997	L4	B	175	180 (245) 5000	350/1250	I	S/8	210	6,7	8,9/6,7/7,5	ca vm ip na sp fx se ta rr af bl	88277
X3 xDrive35iA Eletta	54.850	2979	L6	B	204	225 (306) 5800	400/1300	I	S/8	245	5,7	11,2/7,4/8,8	ca vm ip na sp fx se ta rr af bl	86871
X3 xDrive35iA Futura	58.620	2979	L6	B	204	225 (306) 5800	400/1300	I	S/8	245	5,7	11,2/7,4/8,8	ca vm ip na sp fx se ta rr af bl	86872
X3 sDrive18d	39.200	1995	L4	D	135	105 (143) 4000	360/1750	P	M/6	195	9,9	5,8/4,7/5,1	ca vm ip na sp fx se ta rr af bl	97083
X3 sDrive18d Eletta	40.310	1995	L4	D	135	105 (143) 4000	360/1750	P	M/6	195	9,9	5,8/4,7/5,1	ca vm ip na sp fx se ta rr af bl	97084
X3 sDrive18d Futura	45.040	1995	L4	D	135	105 (143) 4000	360/1750	P	M/6	195	9,9	5,8/4,7/5,1	ca vm ip na sp fx se ta rr af bl	97085
X3 sDrive18d Business aut.	44.010	1995	L4	D	142	105 (143) 4000	360/1750	P	S/8	190	10,3	5,8/5,2/5,4	ca vm ip na sp fx se ta rr af bl	97799
X3 xDrive20d	42.700	1995	L4	D	149	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	210	8,5	6,7/5,0/5,6	ca vm ip na sp fx se ta rr af bl	86868
X3 xDrive20d Eletta	43.810	1995	L4	D	149	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	210	8,5	6,7/5,0/5,6	ca vm ip na sp fx se ta rr af bl	86869
X3 xDrive20d Futura	48.540	1995	L4	D	149	135 (184) 4000	380/1750	I	M/6	210	8,5	6,7/5,0/5,6	ca vm ip na sp fx se ta rr af bl	86870
X3 xDrive30dA Eletta	53.150	2993	L6	D	159	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	230	6,2	6,8/5,6/6,0	ca vm ip na sp fx se ta rr af bl	88943
X3 xDrive30dA Futura	56.920	2993	L6	D	159	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	230	6,2	6,8/5,6/6,0	ca vm ip na sp fx se ta rr af bl	88944
X3 xDrive35dA Eletta	56.700	2993	L6	D	162	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	244	5,8	6,7/5,8/6,1	ca vm ip na sp fx se ta rr af bl	91651
X3 xDrive35dA Futura	60.470	2993	L6	D	162	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	244	5,8	6,7/5,8/6,1	ca vm ip na sp fx se ta rr af bl	91652

X5



DIMENSIONI: lung. 485/486, largh. 193/201, alt. 176/178 cm. **BAGAGLIAIO:** min /620, max /1750 dm³ **PASSO:** 293 cm **SERBATOIO:** 85 l **MASSA:** 2070/2305 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** X5 3.0d Futura 6/2007 - X5 xDrive30d Futura 9/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cambio aut., sensori parch., sedili reg. el., controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., sospensioni autoreg., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 1300, vernice met. € 1110, interni pregiati € 2200/2220, nav. sat. € 2630, fari xeno € 1210, tetto apr. € 1920, retrov. ripiegabili el. € 560, antifurto € 510, bluetooth € 790, lavafari € 360

X5 xDrive35i	60.700	2979	L6	B	236	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	235	6,8	13,2/8,3/10,1	ce vm ip na fe fx ta rr af bl la	85066
X5 xDrive35i Eletta	62.550	2979	L6	B	236	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	235	6,8	13,2/8,3/10,1	ce vm ip na fe fx ta rr af bl la	85067
X5 xDrive35i Attiva	70.550	2979	L6	B	236	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	235	6,8	13,2/8,3/10,1	ce vm ip na fe fx ta rr af bl la	85068
X5 xDrive35i Futura	71.150	2979	L6	B	236	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	235	6,8	13,2/8,3/10,1	ce vm ip na fe fx ta rr af bl la	85069
X5 M	118.400	4394	V8	B	325	408 (555) 6000	680/1500	I	S/6	250	4,7	19,3/10,8/13,9	ce vm ip na fx ta rr af bl la	81972
X5 xDrive50i	86.100	4395	V8	B	292	300 (407) 5500	600/1750	I	S/8	240	5,5	18,0/9,0/12,5	ce vm ip na fe fx ta rr af bl la	85070
X5 xDrive30d	59.700	2993	L6	D	195	180 (245) 4000	540/1750	I	S/8	210	7,6	8,7/6,7/7,4	ce vm ip na fe fx ta rr af bl la	78699
X5 xDrive30d Eletta	61.550	2993	L6	D	195	180 (245) 4000	540/1750	I	S/8	210	7,6	8,7/6,7/7,4	ce vm ip na fe fx ta rr af bl la	78700
X5 xDrive30d Attiva	69.550	2993	L6	D	195	180 (245) 4000	540/1750	I	S/8	210	7,6	8,7/6,7/7,4	ce vm ip na fe fx ta rr af bl la	78701
X5 xDrive30d Futura	70.150	2993	L6	D	195	180 (245) 4000	540/1750	I	S/8	210	7,6	8,7/6,7/7,4	ce vm ip na fe fx ta rr af bl la	78702
X5 xDrive30d Eccelsa Limited	72.200	2993	L6	D	195	180 (245) 4000	540/1750	I	S/8	210	7,6	8,7/6,7/7,4	ce vm ip na fe fx ta rr af bl la	97500
X5 xDrive40d	63.650	2993	L6	D	198	225 (306) 4400	600/1500	I	S/8	236	6,6	8,8/6,8/7,5	ce vm ip na fe fx ta rr af bl la	85062
X5 xDrive40d Eletta	65.500	2993	L6	D	198	225 (306) 4400	600/1500	I	S/8	236	6,6	8,8/6,8/7,5	ce vm ip na fe fx ta rr af bl la	85063
X5 xDrive40d Attiva	73.500	2993	L6	D	198	225 (306) 4400	600/1500	I	S/8	236	6,6	8,8/6,8/7,5	ce vm ip na fe fx ta rr af bl la	85064
X5 xDrive40d Futura	74.100	2993	L6	D	198	225 (306) 4400	600/1500	I	S/8	236	6,6	8,8/6,8/7,5	ce vm ip na fe fx ta rr af bl la	85065
X5 M 50d	90.700	2993	L6	D	199	280 (381) 4400	740/2000	I	S/8	250	5,4	8,8/6,8/7,5	ce vm ip na fx ta rr af bl la	94917

X6



DIMENSIONI: lung. 488, largh. 198, alt. 168/170 cm. **BAGAGLIAIO:** min 470/570, max 1350/1450 dm³ **PASSO:** 293 cm **SERBATOIO:** 85 l **MASSA:** 2070/2450 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** X6 xDrive35d Futura 7/2008 - X6 xDrive35i Futura 7/2008 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, sensori parch., fari xeno, sedili reg. el., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., sospensioni autoreg., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1110, nav. sat. € 2630, tetto apr. € 1420, antifurto € 510, bluetooth € 790

X6 xDrive35i Eletta	68.350	2979	L6	B	236	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	240	6,7	13,2/8,3/10,1	vm na fe ta af bl	77131
X6 xDrive35i Attiva	74.100	2979	L6	B	236	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	240	6,7	13,2/8,3/10,1	vm na fe ta af bl	77132
X6 xDrive35i Futura	74.750	2979	L6	B	236	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	240	6,7	13,2/8,3/10,1	vm na fe ta af bl	77133
X6 xDrive50i	90.800	4394	V8	B	292	300 (408) 5500	600/1750	I	S/8	250	5,4	17,5/9,6/12,5	vm na fe ta af bl	77777
X6 M	122.950	4394	V8	B	325	408 (555) 6000	680/1500	I	S/6	250	4,7	19,3/10,8/13,9	vm na ta af bl te	82038
Active Hybrid X6	107.932	4395	V8	I	231	357 (485)	780	I	S/7	236	5,6	10,8/9,4/9,9	vm na fe ta af bl te	85272
X6 xDrive30d Eletta	67.350	2993	L6	D	195	180 (245) 4000	540/1750	I	S/8	210	7,5	8,7/6,7/7,4	vm na fe ta af bl fa	77409
X6 xDrive30d Attiva	73.100	2993	L6	D	195	180 (245) 4000	540/1750	I	S/8	210	7,5	8,7/6,7/7,4	vm na fe ta af bl fa	77410
X6 xDrive30d Futura	73.750	2993	L6	D	195	180 (245) 4000	540/1750	I	S/8	210	7,5	8,7/6,7/7,4	vm na fe ta af bl fa	77411
X6 xDrive40d Eletta	71.150	2993	L6	D	198	225 (306) 4400	600/1500	I	S/8	236	6,5	8,8/6,8/7,5	vm na fe ta af bl fa	85095
X6 xDrive40d Attiva	76.900	2993	L6	D	198	225 (306) 4400	600/1500	I	S/8	236	6,5	8,8/6,8/7,5	vm na fe ta af bl fa	85096
X6 xDrive40d Futura	77.550	2993	L6	D	198	225 (306) 4400	600/1500	I	S/8	236	6,5	8,8/6,8/7,5	vm na fe ta af bl fa	85097
X6 M50d	94.700	2993	L6	D	204	280 (381) 4400	740/2000	I	S/8	250	4,9	9,0/7,0/7,7	vm na ta af bl	94932

NUOVO

CADILLAC

data listino: 01.03.2013

www.cadillaceurope.com/it

I LISTINI SU WWW.QUATTRORUOTE.IT/LISTINO/

CHEVROLET

data listino: 01.07.2013

ASSISTENZA CLIENTI 800-011943 - www.chevrolet.it

Garanzie - Vettura: 3 anni/100.000 km (2 anni/km illimitati). Verniciatura: 3 anni/km illimitati. Corrosione passante: 6 anni/km illimitati.

Spark



DIMENSIONI: lung. 360, largh. 160, alt. 152 cm. **BAGAGLIAIO:** min 170, max 900 dm³ **PASSO:** 238 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 864 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Provata:** Spark 1.0 LS 7/2011 - Spark 1.2 LT 7/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, pretens. cinture, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** Esp € 355, clima € 600, cerchi lega € 355, vernice met. € 405, nav. sat. € 860, sensori parch. € 205

Spark 1.0 LS	9.275	995	L4	B	119	50 (68) 6400	93/4800	A	M/5	154	15,5	6,6/4,2/5,1	es cl vm na	84502
Spark 1.0 LT	11.060	995	L4	B	119	50 (68) 6400	93/4800	A	M/5	154	15,5	6,6/4,2/5,1	ar es cl ce vm na fe va vr	97849
Spark 1.2 LTZ	12.425	1206	L4	B	119	60 (82) 6400	111/4800	A	M/5	164	12,1	6,6/4,2/5,1	ar es cl ce vm na fe sp vp va vr	97851
Spark 1.0 LS GPL	10.785	995	L4	BG	110	50 (68) 6400	93/4800	A	M/5	154	15,5	8,7/5,6/6,8	cl vm na	97848
Spark 1.0 LT GPL	12.570	995	L4	BG	110	50 (68) 6400	93/4800	A	M/5	154	15,5	8,7/5,6/6,8	ar cl ce vm na fe va vr	97850
Spark 1.2 LTZ GPL	13.935	1206	L4	BG	113	60 (82) 6400	111/4800	A	M/5	164	12,1	8,6/5,9/7,0	ar cl ce vm na fe sp vp va vr	97852

Aveo 4p



DIMENSIONI: lung. 440, largh. 174, alt. 152 cm. **BAGAGLIAIO:** 502 dm³ **PASSO:** 253 cm **SERBATOIO:** 46 l **MASSA:** 1178/1262 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 455

Aveo 1.2 86 CV 4p. LT	13.045	1229	L4	B	129	63 (86) 5600	115/4000	A	M/5	171	13,4	7,1/4,6/5,5	vm	90526
Aveo 1.3 D 75 CV S&S 4p. LT	14.555	1248	L4	D	97	55 (75) 4000	190/1750	A	M/5	163	14,2	4,2/3,3/3,7	vm fa	92757

Aveo 5p



DIMENSIONI: lung. 404, largh. 174, alt. 152 cm. **BAGAGLIAIO:** min 290, max 980 dm³ **PASSO:** 253 cm **SERBATOIO:** 46 l **MASSA:** 1134/1260 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Aveo 1.2 86 CV 5p. LTZ 8/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile post. sdopp., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** clima € 810, vernice met. € 455

Aveo 1.2 70 CV 5p. LS	10.545	1229	L4	B	138	51 (69) 5600	115/4000	A	M/5	162	14,3	7,7/4,8/5,9	cl vm	90524
Aveo 1.2 86 CV 5p. LT	12.645	1229	L4	B	129	63 (86) 5600	115/4000	A	M/5	171	13,4	7,1/4,6/5,5	cl ce vm bl sg it	90525
Aveo 1.2 86 CV 5p. LTZ	13.740	1229	L4	B	129	63 (86) 5600	115/4000	A	M/5	171	13,4	7,1/4,6/5,5	cl ce vm fe sp vp bl sg re it	90527
Aveo 1.4 100 CV aut. 5p. LTZ	15.520	1398	L4	B	147	74 (101) 6000	130/4000	A	A/6	175	13,1	8,3/5,1/6,3	cl ce vm fe sp vp bl sg re it	90528
Aveo 1.2 86 CV GPL 5p. LS	13.655	1229	L4	BG	119	63 (86) 5600	115/4000	A	M/5	171	13,4	9,5/6,1/7,4	cl vm	94726
Aveo 1.3 D 75 CV S&S 5p. LT	14.155	1248	L4	D	99	55 (75) 4000	190/1750	A	M/5	163	14,2	4,3/3,4/3,8	cl ce vm bl sg it fa	92754
Aveo 1.3 D 95 CV S&S 5p. LTZ	15.760	1248	L4	D	108	70 (95) 4000	210/1750	A	M/6	174	12,6	4,8/3,6/4,1	cl ce vm fe sp vp bl sg re it fa	92756

Volt



DIMENSIONI: lung. 449, largh. 179, alt. 144 cm. **BAGAGLIAIO:** min 310, max 1005 dm³ **PASSO:** 269 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 1732 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Volt 12/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 525, nav. sat. € 2550, sensori parch. € 2550, vernice spec. € 800

Volt	44.350	-	-	E	-	111 (151) 6000	370/2500	A	A	160	9,0	-	vm na sp vs	93507

Cruze 4p



DIMENSIONI: lung. 460, largh. 179, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** 450 dm³ **PASSO:** 269 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1285/1520 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Cruze 2.0 D 150 CV 4p. LT 10/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, sensori parch., controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 520

Cruze 1.6 4p. LT	17.820	1598	L4	B	155	91 (124) 6400	154/4200	A	M/5	190	10,9	8,8/5,1/6,5	vm	91236
Cruze 1.8 4p. LT GPL	19.870	1796	L4	BG	146	104 (141) 6200	176/3800	A	M/5	200	10,2	12,3/7,1/9,0	vm	91238
Cruze 1.7 D 4p. LT	20.370	1686	L4	D	117	96 (131) 4000	300/2000	A	M/6	200	10,4	5,5/3,9/4,5	vm fa	98861
Cruze 1.7 D 4p. LTZ MyLink	21.500	1686	L4	D	117	96 (131) 4000	300/2000	A	M/6	200	10,4	5,5/3,9/4,5	vm na fa	99368

Cruze 5p



DIMENSIONI: lung. 451, largh. 180, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 413, max 1200 dm³ **PASSO:** 269 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1305/1524 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 520

Cruze 1.4 Turbo 5p. LTZ MyLink	19.450	1364	L4	B	131	103 (140) 6000	200/1850	A	M/6	200	9,5	7,4/4,6/5,6	ce vm na fe sp cv vp	99369
Cruze 1.6 5p. LS	16.070	1598	L4	B	155	91 (124) 6400	154/4200	A	M/5	190	12,0	8,9/5,2/6,6	vm	91243
Cruze 1.8 5p. LT GPL	19.520	1796	L4	BG	146	104 (141) 6200	176/3800	A	M/5	200	10,1	12,3/7,1/9,0	ce vm fe sp cv vp	91245
Cruze 1.7 D 5p. LT	20.020	1686	L4	D	117	96 (131) 4000	300/2000	A	M/6	200	10,4	5,5/3,9/4,5	ce vm fe sp cv vp fa	98859

Cruze station



DIMENSIONI: lung. 468, largh. 180, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 500, max 1478 dm³ **PASSO:** 269 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1360/1539 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Cruze 1.7 D SW LTZ 9/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, sensori parch., controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 520

Cruze 1.4 Turbo SW LTZ MyLink	20.400	1364	L4	B	134	103 (140) 6000	200/1850	A	M/6	200	9,5	7,4/4,7/5,7	vm na it	99365
Cruze 1.6 SW LT	18.420	1598	L4	B	151	91 (124) 6400	155/4000	A	M/5	191	12,6	8,7/5,2/6,4	vm	96555
Cruze 1.7 D SW LT	20.970	1686	L4	D	119	96 (131) 4000	300/2000	A	M/6	200	10,4	5,4/4,0/4,5	vm fa	96556
Cruze 1.7 D SW LTZ MyLink	22.100	1686	L4	D	119	96 (131) 4000	300/2000	A	M/6	200	10,4	5,4/4,0/4,5	vm na it fa	99366
Cruze 2.0 D 163 CV aut. SW LTZ MyLink	23.000	1998	L4	D	164	120 (163) 3800	360/2750	A	A/6	198	9,8	8,3/5,0/6,2	vm na it fa	99367

MARCA MODELLO	NORMATIVA EURO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR

Malibu



DIMENSIONI: lung. 487, largh. 186, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** 545 dm³ **PASSO:** 274 cm **SERBATOIO:** 73 l **MASSA:** 1595/1635 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, interni pregiati, nav. sat., fendinebbia, sensori parch., fari xeno, controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 520

Malibu 2.0L D MT LTZ	32.540	1956	L4	D	134	117 (159) 4000	350/1750	A	M/6	213	9,8	6,6/4,2/5,1	vm	97081

Altre versioni e automatiche: Malibu 2.0L D AT LTZ € 33.840 (97082).

Orlando



DIMENSIONI: lung. 465, largh. 184, alt. 163 cm. **BAGAGLIAIO:** min 466, max 1594 dm³ **PASSO:** 276 cm **SERBATOIO:** 64 l **MASSA:** 1528/1659 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Orlando 2.0 D 163 CV LTZ 5/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, sensori parch., controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 520

Orlando 1.8 LT	20.930	1796	L4	B	164	104 (141) 6200	176/3800	A	M/5	195	11,6	9,2/5,7/7,0	vm	88652
Orlando 1.8 LTZ	23.550	1796	L4	B	164	104 (141) 6200	176/3800	A	M/5	195	11,6	9,2/5,7/7,0	vm na rr bl	88654
■ **Orlando 1.8 GPL LT**	23.070	1796	L4	BG	154	104 (141) 6200	176/3800	A	M/5	190	12,2	12,5/7,7/9,5	vm	91028
Orlando 2.0 D 130 CV LT	23.250	1998	L4	D	159	96 (131) 3800	315/2000	A	M/6	180	10,3	7,9/4,9/6,0	vm fa	88653
Orlando 2.0 D 163 CV LTZ	25.900	1998	L4	D	159	120 (163) 3800	360/2000	A	M/6	195	10,0	7,9/4,9/6,0	vm na rr bl fa	88655

Altre versioni e automatiche: Orlando 2.0 D 163 CV AT LTZ € 27.100 (88656).

Camaro coupé



DIMENSIONI: lung. 484, largh. 192, alt. 136 cm. **BAGAGLIAIO:** 384 dm³ **PASSO:** 285 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1769/1795 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, interni pregiati, fendinebbia, sensori parch., sedili reg. el., controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 810, vernice spec. € 1010

Camaro 6.2 V8 405 CV aut. Coupé	42.940	6162	V8	B	304	298 (405) 5900	556/4300	P	A/6	250	5,4	18,9/9,7/13,1	vm fx rr af vs	91839
Camaro 6.2 V8 405 CV aut. Coupé HotWheels	48.935	6162	V8	B	304	298 (405) 5900	556/4300	P	A/6	250	5,4	18,9/9,7/13,1	vm	97698
Camaro 6.2 V8 432 CV Coupé	40.920	6162	V8	B	329	318 (432) 5900	569/4600	P	M/6	250	5,2	20,9/10,2/14,1	vm fx rr af vs	91838
Camaro 6.2 V8 432 CV Coupé Hot Wheels	46.915	6162	V8	B	329	318 (432) 5900	569/4600	P	M/6	250	5,2	20,9/10,2/14,1	vm	97697

Camaro cabrio



DIMENSIONI: lung. 484, largh. 192, alt. 138 cm. **BAGAGLIAIO:** 328 dm³ **PASSO:** 285 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1890/1920 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, interni pregiati, fendinebbia, sensori parch., fari xeno, sedili reg. el., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 810, vernice spec. € 1010

Camaro 6.2 V8 405 CV aut. Cabrio	47.985	6162	V8	B	304	298 (405) 5900	556/4300	P	A/6	250	5,6	18,9/9,7/13,1	vm vs	91835
Camaro 6.2 V8 432 CV Cabrio	45.965	6162	V8	B	329	318 (432) 5900	569/4600	P	M/6	250	5,4	20,9/10,2/14,1	vm vs	91834

Trax



DIMENSIONI: lung. 425, largh. 178, alt. 167 cm. **BAGAGLIAIO:** min 356, max 1370 dm³ **PASSO:** 256 cm **SERBATOIO:** 52/53 l **MASSA:** 1287/1429 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, sensori parch., controllo aut. velocità, vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., vernice spec. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 550

Trax 1.4 T AWD LT	23.050	1364	L4	B	149	103 (140) 4900	200/1850	I	M/6	195	9,8	8,0/5,5/6,4	vm vp	98692
Trax 1.4 T AWD LTZ	25.050	1364	L4	B	149	103 (140) 4900	200/1850	I	M/6	195	9,8	8,0/5,5/6,4	vm ip ta vp	98696
Trax 1.6 FWD LS	19.150	1598	L4	B	153	85 (116) 6000	155/4000	A	M/5	174	12,3	8,4/5,4/6,5	vm	98689
Trax 1.7D FWD LT	22.550	1686	L4	D	120	96 (131) 4000	300/2000	A	M/6	186	9,6	5,4/4,0/4,5	vm vp fa	98690
Trax 1.7D FWD LTZ	24.550	1686	L4	D	120	96 (131) 4000	300/2000	A	M/6	186	9,6	5,4/4,0/4,5	vm ip ta vp fa	98694
Trax 1.7D AWD LT	24.550	1686	L4	D	129	96 (131) 4000	300/2000	I	M/6	188	9,4	5,6/4,5/4,9	vm vp fa	98693
Trax 1.7D AWD LTZ	26.550	1686	L4	D	129	96 (131) 4000	300/2000	I	M/6	188	9,4	5,6/4,5/4,9	vm ip ta vp fa	98697

Altre versioni e automatiche: Trax 1.7D FWD aut. LT € 23.150 (98691); Trax 1.7D FWD aut. LTZ € 25.150 (98695).

Captiva



DIMENSIONI: lung. 467, largh. 185, alt. 176 cm. **BAGAGLIAIO:** min 97, max 1577 dm³ **PASSO:** 271 cm **SERBATOIO:** 65 l **MASSA:** 1878/1978 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Captiva 2.0 VCDi LTX 10/2006 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, sensori parch., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., vernice spec., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 520

Captiva 2.2 VCDi 163 CV 2WD LT	29.430	2231	L4	D	164	120 (163) 3800	350/2000	A	M/6	189	10,4	7,8/5,3/6,2	vm	88685
Captiva 2.2 VCDi 184 CV 4WD LTZ	35.300	2231	L4	D	170	135 (184) 3800	400/2000	I	M/6	200	9,7	7,9/5,6/6,4	vm ip na se la	88686

Altre versioni e automatiche: Captiva 2.2 VCDi 184 CV aut. 4WD LTZ € 36.600 (88687).

CITROËN

data listino: 02.07.2013

ASSISTENZA CLIENTI 800-804080 - www.citroen.it

Garanzie - Vettura: 2 anni/km illimitati. Verniciatura: 3 anni/km illimitati. Corrosione passante: 12 anni/km illimitati (subordinata all'esecuzione di almeno 4 tagliandi).

C-Zero



DIMENSIONI: lung. 347, largh. 148, alt. 161 cm. **BAGAGLIAIO:** 166 dm³ **PASSO:** 255 cm **MASSA:** 1120 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cambio aut., fendinebbia, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 355

■ **C-Zero Full Electric airdream Seduction**	30.391	-	-	E	-	49 (67) 2500	180/2500	P	D	130	15,9	-	vm	93959

C1



DIMENSIONI: lung. 344, largh. 163, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 139, max 712/751 dm³ **PASSO:** 234 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 850/860 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●● **Provata:** C1 1.4 HDi 55 CV 5p. AMIC1 1/2006 - C1 1.0 5p. AMIC1 7/2005 - C1 1.0 3p. airdream AMIC1 8/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, corr. assetto fari, sedile post. sdopp., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, pretens. cinture, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 325, Esp € 435, clima € 750, cerchi lega € 350, vernice met. € 400, interni pregiati € 650, fendinebbia € 150/320, bluetooth € 320

■ **C1 1.0 3p. Attraction**	9.950	998	L3	B	99	50 (68) 6000	93/3600	A	M/5	157	13,7	5,1/3,8/4,3	ar es cl vm	88469
■ **C1 1.0 3p. Seduction**	11.650	998	L3	B	99	50 (68) 6000	93/3600	A	M/5	157	13,7	5,1/3,8/4,3	ar es cl ce vm fe va vr bl pp	88471
■ **C1 1.0 3p. Vanity Fair 10**	12.100	998	L3	B	99	50 (68) 6000	93/3600	A	M/5	157	13,7	5,1/3,8/4,3	ar es cl ce vm ip fe va vr bl pp	98963

CITROËN

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
C1 1.0 5p. Seduction	12.000	998	L3	B	99	50 (68) 6000	93/3600	A	M/5	157	13,7	5,1/3,8/4,3	ar es cl ce vm fe va vr bl pp	88472
C1 1.0 5p. Vanity Fair 10	12.450	998	L3	B	99	50 (68) 6000	93/3600	A	M/5	157	13,7	5,1/3,8/4,3	ar es cl ce vm ip fe va vr bl pp	98965

Altre versioni e automatiche: C1 1.0 3p. ETG Seduction € 12.150 (99637); C1 1.0 3p. ETG Vanity Fair 10 € 12.600 (99638); C1 1.0 5p. ETG Seduction € 12.500 (99639); C1 1.0 5p. ETG Vanity Fair 10 € 12.950 (99640).

C3



DIMENSIONI: lung. 394, largh. 173, alt. 152 cm. **BAGAGLIAIO:** min 300, max 1300 dm³ **PASSO:** 245 cm **SERBATOIO:** 48/50 l **MASSA:** 973/1090 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Provata:** C3 1.4 VTi 95 Exclusive Style 12/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, vetri el. ant., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** Esp € 250, clima € 750, cerchi lega € 250/810, vernice met. € 550, interni pregiati € 1000, nav. sat. € 500/750, fendinebbia € 150, retrov. ripiegabili el. € 250

MARCA MODELLO	PREZZO	CILINDRATA	DISP.	ALIM.	CO2	POTENZA	COPPIA	TRAZ.	CAMBIO	VEL.	ACC.	CONSUMO	EQUIPAGGIAMENTI	CODICE
C3 1.0 VTi 68 Attraction	12.500	999	L3	B	99	50 (68) 6000	95/3300	A	M/5	155	16,2	5,1/3,8/4,3	es cl vm	98698
C3 1.0 VTi 68 Seduction	14.000	999	L3	B	99	50 (68) 6000	95/3300	A	M/5	155	16,2	5,1/3,8/4,3	ar es cl ce vm na fe cv	98699
C3 1.0 VTi 68 Exclusive	15.750	999	L3	B	99	50 (68) 6000	95/3300	A	M/5	155	16,2	5,1/3,8/4,3	ar es cl ce vm ip na fe sp cv rr	98700
C3 1.2 VTi 82 Seduction	14.750	1199	L3	B	109	60 (82) 5750	118/2750	A	M/5	174	14,2	5,6/4,1/4,7	ar es cl ce vm na fe cv	97229
C3 1.2 VTi 82 Vanity Fair	15.500	1199	L3	B	109	60 (82) 5750	118/2750	A	M/5	174	14,2	5,6/4,1/4,7	ar es cl ce vm na fe cv rr	100412
C3 1.2 VTi 82 Exclusive	16.500	1199	L3	B	109	60 (82) 5750	118/2750	A	M/5	174	14,2	5,6/4,1/4,7	ar es cl ce vm ip na fe sp cv rr	97231
C3 1.4 VTi 95 GPL airdream Seduction	16.500	1397	L4	BG	134	70 (95) 6000	136/4000	A	M/5	178	12,2	11,2/7,0/8,5	ar es cl vm na fe cv	100414
C3 1.4 VTi 95 GPL airdream Exclusive	18.250	1397	L4	BG	134	70 (95) 6000	136/4000	A	M/5	178	12,2	11,2/7,0/8,5	ar es cl ce vm ip na fe sp cv rr	100415
C3 1.4 HDi 70 Seduction	16.000	1398	L4	D	99	50 (68) 4000	160/1750	A	M/5	163	13,5	4,5/3,4/3,8	ar es cl ce vm na fe cv	88438
C3 1.4 HDi 70 Vanity Fair	16.750	1398	L4	D	99	50 (68) 4000	160/1750	A	M/5	163	13,5	4,5/3,4/3,8	ar es cl ce vm na fe cv rr	100413
C3 1.4 HDi 70 Exclusive	17.750	1398	L4	D	99	50 (68) 4000	160/1750	A	M/5	163	13,5	4,5/3,4/3,8	ar es cl ce vm ip na fe sp cv rr	88439
C3 1.4 e-HDi 70 airdream CMP Seduction	17.000	1398	L4	D	87	50 (68) 4000	160/1750	A	S/5	165	16,2	3,6/3,2/3,4	ar es cl vm na fe cv	93189
C3 1.6 e-HDi 90 airdream Exclusive	18.750	1560	L4	D	90	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	180	12,5	4,1/3,1/3,5	ar es cl ce vm ip na fe sp cv rr	89623
C3 1.6 e-HDi 115 airdream Exclusive	19.500	1560	L4	D	99	84 (114) 3600	270/1750	A	M/6	190	10,8	4,5/3,4/3,8	ar es cl ce vm ip na fe sp cv rr	97232

C3 Picasso



DIMENSIONI: lung. 410, largh. 177, alt. 163 cm. **BAGAGLIAIO:** min 385, max 1506 dm³ **PASSO:** 254 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1205/1318 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 650/750, vernice met. € 500, interni pregiati € 500/2017, nav. sat. € 900, sensori parch. € 224, antifurto € 333

MARCA MODELLO	PREZZO	CILINDRATA	DISP.	ALIM.	CO2	POTENZA	COPPIA	TRAZ.	CAMBIO	VEL.	ACC.	CONSUMO	EQUIPAGGIAMENTI	CODICE
C3 Picasso 1.4 VTi 95 Seduction	17.600	1397	L4	B	140	70 (95) 6000	136/4000	A	M/5	178	13,4	8,4/5,1/6,3	ce vm ip na sp af	87673
C3 Picasso 1.4 VTi 95 Seduct. Limited 2	17.600	1397	L4	B	140	70 (95) 6000	136/4000	A	M/5	178	13,4	8,4/5,1/6,3	ce vm ip na sp af	98967
C3 Picasso 1.4 VTi 95 Exclusive	19.300	1397	L4	B	140	70 (95) 6000	136/4000	A	M/5	178	13,4	8,4/5,1/6,3	ce vm ip na sp rr vp af	87674
C3 Picasso 1.4 VTi 95 Exclus. Limited 2	19.300	1397	L4	B	140	70 (95) 6000	136/4000	A	M/5	178	13,4	8,4/5,1/6,3	ce vm ip na sp rr vp af	98968
C3 Picasso 1.6 VTi 120 CMP-6 Exclusive	20.750	1598	L4	B	135	88 (120) 6000	160/4250	A	S/6	188	12,7	8,0/4,8/6,0	ce vm ip na sp rr vp af	92587
C3 Picasso 1.4 VTi 95 GPL air. Seduction	19.500	1397	L4	BG	134	70 (95) 6000	136/4000	A	M/5	178	12,2	11,2/7,0/8,5	vm ip na sp af	91529
C3 Picasso 1.6 HDi 90 Seduction	19.900	1560	L4	D	109	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	174	13,4	4,9/3,7/4,2	ce vm ip na sp af fa	87679
C3 Picasso 1.6 HDi 90 Seduct. Limited 2	19.900	1560	L4	D	109	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	174	13,4	4,9/3,7/4,2	ce vm ip na sp af fa	98969
C3 Picasso 1.6 HDi 90 Exclusive	21.600	1560	L4	D	109	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	174	13,4	4,9/3,7/4,2	ce vm ip na sp rr vp af fa	88681
C3 Picasso 1.6 HDi 90 Exclus. Limited 2	21.600	1560	L4	D	109	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	174	13,4	4,9/3,7/4,2	ce vm ip na sp rr vp af fa	98970
C3 Picasso 1.6 e-HDi 90 air. CMP6 Sed.	20.650	1560	L4	D	112	68 (92) 4000	230/1750	A	S/6	174	15,7	4,9/4,0/4,3	ce vm ip na sp af fa	92589
C3 Picasso 1.6 e-HDi 90 air. CMP6 Excl.	22.350	1560	L4	D	112	68 (92) 4000	230/1750	A	S/6	174	15,7	4,9/4,0/4,3	ce vm ip na sp rr vp af fa	92590
C3 Picasso 1.6 HDi 115 Exclusive	22.500	1560	L4	D	125	84 (114) 3600	270/1500	A	M/6	184	11,9	6,1/4,1/4,8	ce vm ip na sp rr vp af fa	97263

DS3 3p



DIMENSIONI: lung. 395, largh. 172, alt. 146/148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 285, max 1050 dm³ **PASSO:** 245 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1038/1125 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** DS3 1.6 THP 155 Sport Chic 3/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** clima € 1100, cerchi lega € 100/650, vernice met. € 600, interni pregiati € 310/410, nav. sat. € 1315/1915, sensori parch. € 500/1100, retrov. ripiegabili el. € 500/1100, bluetooth € 250

MARCA MODELLO	PREZZO	CILINDRATA	DISP.	ALIM.	CO2	POTENZA	COPPIA	TRAZ.	CAMBIO	VEL.	ACC.	CONSUMO	EQUIPAGGIAMENTI	CODICE
DS3 1.2 VTi 82 Chic	15.650	1199	L3	B	109	60 (82) 5750	118/2750	A	M/5	174	12,3	5,6/4,1/4,7	cl ce vm ip na sp rr bl	96849
DS3 1.2 VTi 82 So Chic	16.950	1199	L3	B	109	60 (82) 5750	118/2750	A	M/5	174	12,3	5,6/4,1/4,7	cl ce vm ip na sp rr bl	97264
DS3 1.2 VTi 82 Just Black	19.650	1199	L3	B	109	60 (82) 5750	118/2750	A	M/5	174	12,3	5,6/4,1/4,7	cl ce ip na sp rr bl vs	97265
DS3 1.4 VTi 95 CMP-5 Chic	16.350	1397	L4	B	127	70 (95) 6000	136/4000	A	S/5	184	14,7	7,4/4,4/5,5	cl ce vm ip na sp rr bl	89411
DS3 1.6 THP 155 Sport Chic	21.250	1598	L4	B	135	115 (156) 6000	240/1400	A	M/6	210	7,3	7,9/4,5/5,8	cl ce vm ip na sp rr bl	84485
DS3 1.6 THP 155 Just Black	23.250	1598	L4	B	135	115 (156) 6000	240/1400	A	M/6	210	7,3	7,9/4,5/5,8	cl ce ip na sp rr bl vs	86434
DS3 1.6 THP 155 Ultra Prestige	25.750	1598	L4	B	135	115 (156) 6000	240/1400	A	M/6	210	7,3	7,9/4,5/5,8	cl ce vm ip na sp rr bl	93951
DS3 1.4 VTi 95 GPL airdream Chic	17.750	1397	L4	BG	129	70 (95) 6000	136/4000	A	M/5	184	12,2	10,9/6,7/8,2	cl ce vm ip na sp rr bl	92198
DS3 1.4 HDi 70 Chic	16.950	1398	L4	D	99	50 (68) 4000	160/1750	A	M/5	163	13,5	4,5/3,4/3,8	cl ce vm ip na sp rr bl fa	85236
DS3 1.4 HDi 70 So Chic	18.250	1398	L4	D	99	50 (68) 4000	160/1750	A	M/5	163	13,5	4,5/3,4/3,8	cl ce vm ip na sp rr bl fa	97706
DS3 1.4 HDi 70 Just Black	20.950	1398	L4	D	99	50 (68) 4000	160/1750	A	M/5	163	13,5	4,5/3,4/3,8	cl ce ip na sp rr bl vs fa	88497
DS3 1.4 e-HDi 70 airdream CMP Chic	17.700	1398	L4	D	87	50 (68) 4000	160/1750	A	S/5	165	16,2	3,6/3,2/3,4	cl ce vm ip na sp rr bl fa	93217
DS3 1.4 e-HDi 70 airdream CMP So Chic	19.000	1398	L4	D	87	50 (68) 4000	160/1750	A	S/5	165	16,2	3,6/3,2/3,4	cl ce vm ip na sp rr bl fa	97707
DS3 1.6 e-HDi 90 airdream So Chic	19.750	1560	L4	D	90	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	180	12,5	4,1/3,1/3,5	cl ce vm ip na sp rr bl fa	89413
DS3 1.6 e-HDi 90 airdream Just Black	22.450	1560	L4	D	90	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	180	12,5	4,1/3,1/3,5	cl ce ip na sp rr bl vs fa	89414
DS3 1.6 e-HDi 115 air. Sport Chic	22.600	1560	L4	D	99	84 (114) 3600	270/1750	A	M/6	190	9,7	4,6/3,4/3,8	cl ce vm ip na sp rr bl fa	97266
DS3 1.6 e-HDi 115 air. Just Black	24.600	1560	L4	D	99	84 (114) 3600	270/1750	A	M/6	190	9,7	4,6/3,4/3,8	cl ce ip na sp rr bl vs fa	97267
DS3 1.6 e-HDi 115 air. Ultra Prestige	27.100	1560	L4	D	99	84 (114) 3600	270/1750	A	M/6	190	9,7	4,6/3,4/3,8	cl ce vm ip na sp rr bl fa	97268

Altre versioni e automatiche: DS3 1.6 e-HDi 90 airdream ETG6 So Chic € 20.250 (100309); DS3 1.6 e-HDi 90 airdream ETG6 J. Black € 23.200 (100310).

DS3 cabrio



DIMENSIONI: lung. 395, largh. 172, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** 245 dm³ **PASSO:** 245 cm **SERBATOIO:** 48/50 l **MASSA:** 1032/1156 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** DS3 1.2 VTi 82 So Chic Cabrio 4/2013 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, fendinebbia, sensori parch., controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** clima € 1000, cerchi lega € 600, vernice met. € 600, interni pregiati € 310/410, nav. sat. € 1215/1815, retrov. ripiegabili el. € 400/1000, bluetooth € 250, vernice spec. € 350

MARCA MODELLO	PREZZO	CILINDRATA	DISP.	ALIM.	CO2	POTENZA	COPPIA	TRAZ.	CAMBIO	VEL.	ACC.	CONSUMO	EQUIPAGGIAMENTI	CODICE
DS3 1.2 VTi 82 Chic Cabrio	19.150	1199	L3	B	112	60 (82) 5750	118/2750	A	M/5	173	12,5	5,8/4,3/4,9	cl ce vm ip na rr bl vs	97575
DS3 1.2 VTi 82 So Chic Cabrio	20.450	1199	L3	B	112	60 (82) 5750	118/2750	A	M/5	173	12,5	5,8/4,3/4,9	cl ce vm ip na rr bl vs	97576
DS3 1.6 VTi 120 So Chic Cabrio	21.850	1598	L4	B	132	88 (120) 6000	160/4250	A	M/5	190	8,9	7,5/4,5/5,7	cl ce vm ip na rr bl vs	97577
DS3 1.6 THP 155 Sport Chic Cabrio	24.450	1598	L4	B	137	115 (156) 6000	240/1400	A	M/6	210	7,4	8,0/4,8/5,9	cl ce vm ip na rr bl vs	97578
DS3 1.6 THP 155 L'uomo Vogue Cabrio	27.950	1598	L4	B	137	115 (156) 6000	240/1400	A	M/6	210	7,4	8,0/4,8/5,9	cl ce ip na rr vs	99953
DS3 1.6 e-HDi 90 air. So Chic Cabrio	23.250	1560	L4	D	95	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	182	12,5	4,2/3,3/3,6	cl ce vm ip na rr bl vs fa	98571
DS3 1.6 e-HDi 90 air. Sport Chic Cabrio	25.300	1560	L4	D	95	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	182	12,5	4,2/3,3/3,6	cl ce vm ip na rr bl vs fa	98572
DS3 1.6 e-HDi 90 L'uomo Vogue Cabrio	28.800	1560	L4	D	95	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	182	12,5	4,2/3,3/3,6	cl ce ip na rr vs fa	99954
DS3 1.6 e-HDi 90 ETG6 So Chic Cabrio	23.750	1560	L4	D	99	68 (92) 4000	230/1750	A	S/6	180	11,8	4,3/3,5/3,8	cl ce vm ip na rr bl vs fa	100311
DS3 1.6 e-HDi 90 ETG6 Sport Chic Cabrio	25.800	1560	L4	D	99	68 (92) 4000	230/1750	A	S/6	180	11,8	4,3/3,5/3,8	cl ce vm ip na rr bl vs fa	100312

MARCA MODELLO		PREZZO (esclusa Ipt)	CARATTERISTICHE TECNICHE								PRESTAZIONI			EQUIPAGGIAMENTI	
NORMATIVA EURO		€	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR

C4



DIMENSIONI: lung. 433, largh. 179, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 408, max 1183 dm³ **PASSO:** 261 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1200/1320 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** C4 2.0 HDi 150 Exclusive 12/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 705, vernice met. € 550, interni pregiati € 1310, nav. sat. € 910/1110, sensori parch. € 229, fari xeno € 1210, retrov. ripiegabili el. € 705, antifurto € 300, bluetooth € 300, lavafari € 1210

C4 1.4 VTi 95 Seduction	18.650	1397	L4	B	140	70 (95) 6000	136/4000	A	M/5	182	13,2	8,2/4,9/6,1	ce vm na sp rr af bl	87343
C4 1.6 VTi 120 Seduction	19.800	1598	L4	B	143	88 (120) 6000	160/4250	A	M/5	193	12,2	8,8/4,7/6,2	ce vm na sp rr af bl	87345
C4 1.6 VTi 120 Exclusive	22.150	1598	L4	B	143	88 (120) 6000	160/4250	A	M/5	193	12,2	8,8/4,7/6,2	ce vm ip na sp fx se rr af bl la	87347
C4 1.6 HDi 90 Seduction	20.950	1560	L4	D	106	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	180	14,4	5,2/3,6/4,2	ce vm na sp rr af bl	87350
C4 1.6 HDi 90 Business	21.950	1560	L4	D	106	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	180	14,4	5,2/3,6/4,2	vm na sp rr af bl	87351
C4 1.6 e-HDi 115 airdream Seduction	22.350	1560	L4	D	97	84 (114) 3600	285/1750	A	M/6	190	12,4	4,5/3,5/3,8	ce vm na sp rr af bl	97436
C4 1.6 e-HDi 115 airdream Business	23.350	1560	L4	D	97	84 (114) 3600	285/1750	A	M/6	190	12,4	4,5/3,5/3,8	vm na sp rr af bl	97437
C4 1.6 e-HDi 115 airdream Exclusive	24.700	1560	L4	D	97	84 (114) 3600	285/1750	A	M/6	190	12,4	4,5/3,5/3,8	ce vm ip na sp fx se rr af bl la	97438
C4 2.0 HDi 150 Exclusive	25.800	1997	L4	D	127	110 (150) 3750	340/2000	A	M/6	207	9,4	6,5/4,0/4,9	ce vm ip na sp fx se rr af bl la	87360

Altre versioni e automatiche: C4 1.6 e-HDi 115 airdream CMP6 Seduction € 23.050 (97439); C4 1.6 e-HDi 115 airdream CMP6 Business € 24.050 (97440); C4 1.6 e-HDi 115 airdream CMP6 Exclusive € 25.400 (97441).

C4 Picasso



DIMENSIONI: lung. 443, largh. 183, alt. 161 cm. **BAGAGLIAIO:** min 537, max 1750 dm³ **PASSO:** 279 cm **SERBATOIO:** 55/57 l **MASSA:** 1252/1298 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 400, vernice met. € 560, interni pregiati € 850, nav. sat. € 1000, fendinebbia € 150, sensori parch. € 1000, fari xeno € 750, sedili reg. el. € 850, retrov. ripiegabili el. € 1000, antifurto € 400, corr. assetto fari € 750

C4 Picasso 1.6 VTi 120 Attraction	22.600	1598	L4	B	145	88 (120) 6000	160/4250	A	M/5	187	12,3	8,5/4,9/6,3	vm fe cf	99673
C4 Picasso 1.6 VTi 120 Seduction	23.800	1598	L4	B	145	88 (120) 6000	160/4250	A	M/5	187	12,3	8,5/4,9/6,3	ce vm na fe sp rr af cf	99674
C4 Picasso 1.6 VTi 120 Intensive	25.600	1598	L4	B	145	88 (120) 6000	160/4250	A	M/5	187	12,3	8,5/4,9/6,3	ce vm ip na fe sp fx se rr af cf	99675
C4 Picasso 1.6 THP 155 Exclusive	29.850	1598	L4	B	139	115 (156) 6000	240/1400	A	M/6	209	9,0	8,3/4,7/6,0	ce vm ip na fe sp fx se rr af cf	100021
C4 Picasso 1.6 HDi 90 Attraction	22.850	1560	L4	D	110	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	173	12,9	4,8/3,8/4,2	vm fe cf	99676
C4 Picasso 1.6 HDi 90 Seduction	24.050	1560	L4	D	110	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	173	12,9	4,8/3,8/4,2	ce vm na fe sp rr af cf	99677
C4 Picasso 1.6 e-HDi 90 air. ETG6 Att.	23.850	1560	L4	D	98	68 (92) 4000	230/1750	A	S/6	175	13,7	4,2/3,5/3,8	vm fe cf	99678
C4 Picasso 1.6 e-HDi 90 air. ETG6 Sed.	25.050	1560	L4	D	98	68 (92) 4000	230/1750	A	S/6	175	13,7	4,2/3,5/3,8	ce vm na fe sp rr af cf	99679
C4 Picasso 1.6 e-HDi 90 air. ETG6 Bus.	25.850	1560	L4	D	98	68 (92) 4000	230/1750	A	S/6	175	13,7	4,2/3,5/3,8	ce vm na fe sp rr af cf	99684
C4 Picasso 1.6 e-HDi 115 Seduction	25.300	1560	L4	D	105	85 (115) 3600	285/1750	A	M/6	189	11,8	4,5/3,8/4,0	ce vm na fe sp rr af cf	99680
C4 Picasso 1.6 e-HDi 115 Business	26.100	1560	L4	D	105	85 (115) 3600	285/1750	A	M/6	189	11,8	4,5/3,8/4,0	ce vm na fe sp rr af cf	99683
C4 Picasso 1.6 e-HDi 115 Intensive	27.100	1560	L4	D	105	85 (115) 3600	285/1750	A	M/6	189	11,8	4,5/3,8/4,0	ce vm ip na fe sp fx se rr af cf	99681
C4 Picasso 1.6 e-HDi 115 Exclusive	30.100	1560	L4	D	105	85 (115) 3600	285/1750	A	M/6	189	11,8	4,5/3,8/4,0	ce vm ip na fe sp fx se rr af cf	99682

Altre versioni e automatiche: C4 Picasso 1.6 e-HDi 115 ETG6 Seduction € 26.050 (99685); C4 Picasso 1.6 e-HDi 115 ETG6 Business € 26.850 (99688); C4 Picasso 1.6 e-HDi 115 ETG6 Intensive € 27.850 (99686); C4 Picasso 1.6 e-HDi 115 ETG6 Exclusive € 30.850 (99687).

C4 Aircross



DIMENSIONI: lung. 434, largh. 180, alt. 163 cm. **BAGAGLIAIO:** min 442, max 1220 dm³ **PASSO:** 267 cm **SERBATOIO:** 60/63 l **MASSA:** 1305/1495 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** C4 Aircross 1.8 HDi 150 S&S 4WD Exclusive 7/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 600, nav. sat. € 1950/2300, sensori parch. € 228/350, sedili reg. el. € 1800, antifurto € 300

C4 Aircross 1.6 115 Stop&Start 2WD Attraction	23.700	1598	L4	B	133	86 (117) 6000	154/4000	A	M/5	184	11,3	7,5/4,9/5,9	vm sp af	95072
C4 Aircross 1.6 HDi 115 S&S 2WD Seduction	27.500	1560	L4	D	119	84 (114) 3600	270/1750	A	M/6	182	10,8	5,3/4,2/4,6	ce vm ip na fe sp cv rr af	95076
C4 Aircross 1.6 HDi 115 S&S 2WD Exclusive	29.500	1560	L4	D	119	84 (114) 3600	270/1750	A	M/6	182	10,8	5,3/4,2/4,6	ce vm ip na fe sp fx se cv rr af	95077
C4 Aircross 1.6 HDi 115 S&S 4WD Seduction	29.500	1560	L4	D	129	84 (114) 3600	270/1750	A+P	M/6	180	11,6	5,6/4,5/4,9	ce vm ip na fe sp cv rr af	95079
C4 Aircross 1.6 HDi 115 S&S 4WD Exclusive	31.500	1560	L4	D	129	84 (114) 3600	270/1750	A+P	M/6	180	11,6	5,6/4,5/4,9	ce vm ip na fe sp fx se cv rr af	95080
C4 Aircross 1.8 HDi 150 S&S 4WD Seduction	31.500	1798	L4	D	146	110 (150) 4000	300/2000	A+P	M/6	198	11,5	6,8/4,9/5,6	ce vm ip na fe sp cv rr af	95083
C4 Aircross 1.8 HDi 150 S&S 4WD Exclusive	33.500	1798	L4	D	146	110 (150) 4000	300/2000	A+P	M/6	198	11,5	6,8/4,9/5,6	ce vm ip na fe sp fx se cv rr af	95084

DS4



DIMENSIONI: lung. 428, largh. 181, alt. 153 cm. **BAGAGLIAIO:** min 385, max 1021 dm³ **PASSO:** 261 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1280/1430 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** DS4 2.0 HDi 160 Sport Chic 9/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 650, interni pregiati € 1510, nav. sat. € 910/1110, sensori parch. € 505, fari xeno € 860/1260, sedili reg. el. € 1510, retrov. ripiegabili el. € 505, antifurto € 300, bluetooth € 605, lavafari € 860/1260

DS4 1.6 VTi 120 Chic	20.900	1598	L4	B	144	88 (120) 6000	160/4250	A	M/5	193	12,2	8,3/5,0/6,2	vm ip na sp se rr af bl	89203
DS4 1.6 VTi 120 So Chic	23.400	1598	L4	B	144	88 (120) 6000	160/4250	A	M/5	193	12,2	8,3/5,0/6,2	vm ip na sp fx se rr af bl la	89204
DS4 1.6 THP 200 Sport Chic	29.000	1598	L4	B	149	147 (200) 5800	275/1700	A	M/6	235	8,5	8,4/5,2/6,4	vm ip na sp fx se rr af bl la	89205
DS4 1.6 e-HDi 115 airdream Chic	23.200	1560	L4	D	110	84 (114) 3600	270/1750	A	M/6	190	12,4	5,3/3,9/4,4	vm ip na sp se rr af bl	97391
DS4 1.6 e-HDi 115 airdream So Chic	25.700	1560	L4	D	113	84 (114) 3600	270/1750	A	M/6	190	12,4	5,4/4,0/4,5	vm ip na sp fx se rr af bl la	97392
DS4 1.6 e-HDi 115 airdream Business	26.450	1560	L4	D	113	84 (114) 3600	270/1750	A	M/6	190	12,4	5,4/4,0/4,5	vm ip na sp fx se rr af bl la	97393
DS4 1.6 e-HDi 115 airdream Just Matt	28.700	1560	L4	D	113	84 (114) 3600	270/1750	A	M/6	190	12,4	5,4/4,0/4,5	ip na sp fx se rr af bl la vs	98031
DS4 2.0 HDi 135 So Chic	26.800	1997	L4	D	134	100 (136) 4000	320/2000	A	M/6	204	10,2	6,6/4,3/5,1	vm ip na sp fx se rr af bl la	95268
DS4 2.0 HDi 135 Business	27.550	1997	L4	D	134	100 (136) 4000	320/2000	A	M/6	204	10,2	6,6/4,3/5,1	vm ip na sp fx se rr af bl la	95269
DS4 2.0 HDi 135 Sport Chic	28.400	1997	L4	D	134	100 (136) 4000	320/2000	A	M/6	204	10,2	6,6/4,3/5,1	vm ip na sp fx se rr af bl la	95270
DS4 2.0 HDi 135 Just Matt	29.800	1997	L4	D	134	100 (136) 4000	320/2000	A	M/6	204	10,2	6,6/4,3/5,1	ip na sp fx se rr af bl la vs	98033
DS4 2.0 HDi 160 So Chic	28.000	1997	L4	D	136	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	212	9,3	6,7/4,4/5,2	vm ip na sp fx se rr af bl la	89211
DS4 2.0 HDi 160 Business	28.750	1997	L4	D	136	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	212	9,3	6,7/4,4/5,2	vm ip na sp fx se rr af bl la	93578
DS4 2.0 HDi 160 Sport Chic	29.600	1997	L4	D	136	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	212	9,3	6,7/4,4/5,2	vm ip na sp fx se rr af bl la	89213
DS4 2.0 HDi 160 Just Matt	31.000	1997	L4	D	136	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	212	9,3	6,7/4,4/5,2	ip na sp fx se rr af bl la vs	98034

Altre versioni e automatiche: DS4 1.6 THP 160 aut. So Chic € 26.300 (93226); DS4 1.6 e-HDi 115 airdream CMP6 Chic € 24.000 (97394); DS4 1.6 e-HDi 115 airdream CMP6 So Chic € 26.500 (97396); DS4 1.6 e-HDi 115 airdream CMP6 Business € 27.250 (97397); DS4 1.6 e-HDi 115 air. CMP6 Just Matt € 29.500 (98032); DS4 2.0 HDi 160 aut. So Chic € 29.500 (97400); DS4 2.0 HDi 160 aut. Business € 30.250 (97401); DS4 2.0 HDi 160 aut. Sport Chic € 31.100 (97402); DS4 2.0 HDi 160 aut. Just Matt € 32.500 (98035).

C5 berlina



DIMENSIONI: lung. 478, largh. 186, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** 439 dm³ **PASSO:** 282 cm **SERBATOIO:** 71 l **MASSA:** 1506/1766 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** C5 2.2 HDi 173 Exclusive 5/2008 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 600, interni pregiati € 1310, nav. sat. € 1110, sensori parch. € 455, tetto apr. € 810, antifurto € 455

C5 1.6 HDi 115 Seduction	27.800	1560	L4	D	125	84 (114) 3600	240/1500	A	M/5	190	13,4	5,8/4,2/4,8	vm na sp	96021
C5 1.6 e-HDi 115 air. CMP-6 Seduction	28.800	1560	L4	D	117	84 (114) 3600	270/1750	A	S/6	190	13,4	5,2/4,1/4,5	vm na sp	96022
C5 2.0 HDi 140 Seduction	29.300	1997	L4	D	130	103 (140) 4000	320/2000	A	M/6	205	10,6	6,8/4,0/5,0	vm na sp	87731

NUOVO

CITROËN

C5 station



DIMENSIONI: lung. 483, largh. 186, alt. 150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 505, max 1462 dm³ **PASSO:** 282 cm **SERBATOIO:** 71 l **MASSA:** 1538/1767 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 600, interni pregiati € 1310, nav. sat. € 1110, sensori parch. € 455, antifurto € 455

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
C5 1.6 HDi 115 Seduction Tourer	29.050	1560	L4	D	125	84 (114) 3600	240/1500	A	M/5	190	14,0	5,8/4,2/4,8	vm na sp	96023
C5 1.6 e-HDi 115 air. CMP-6 Sed. T.	30.050	1560	L4	D	117	84 (114) 3600	270/1750	A	S/6	190	13,6	5,2/4,1/4,5	vm na sp	96024
C5 2.0 HDi 140 Seduction Tourer	30.550	1997	L4	D	134	103 (140) 4000	320/2000	A	M/6	200	10,9	6,9/4,1/5,1	vm na sp	87755
C5 2.0 HDi 140 Business Tourer	32.350	1997	L4	D	134	103 (140) 4000	320/2000	A	M/6	200	10,9	6,9/4,1/5,1	vm ip na sp sa	79712
C5 2.0 HDi 140 Executive Tourer	35.000	1997	L4	D	134	103 (140) 4000	320/2000	A	M/6	200	10,9	6,9/4,1/5,1	vm ip na sp fx se af la sa	84398
C5 2.0 HDi 160 Business Tourer	33.150	1997	L4	D	133	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	210	10,3	6,6/4,3/5,1	vm ip na sp sa	87769
C5 2.0 HDi 160 aut. Seduction Tourer	33.350	1997	L4	D	163	120 (163) 3750	340/2000	A	S/6	208	11,3	8,2/5,1/6,2	vm na sp sa	87759
C5 2.0 HDi 160 aut. Business Tourer	34.650	1997	L4	D	163	120 (163) 3750	340/2000	A	S/6	208	11,3	8,2/5,1/6,2	vm ip na sp sa	87768
C5 2.0 HDi 160 aut. Executive Tourer	37.300	1997	L4	D	163	120 (163) 3750	340/2000	A	S/6	208	11,3	8,2/5,1/6,2	vm ip na sp fx se af la sa	87760
C5 2.2 HDi 200 aut. Executive Tourer	39.300	2179	L4	D	159	150 (204) 3500	450/2000	A	S/6	225	8,6	8,2/4,9/6,1	vm ip na sp fx se af la sa	87763
C5 3.0 HDi 240 aut. Executive Tourer	42.800	2992	V6	D	189	177 (241) 3800	450/1600	A	S/6	239	7,9	9,9/5,7/7,2	vm ip na sp fx se af la sa	87767

Altre versioni e automatiche: C5 2.0 HDi 160 Seduction € 30.100 (87734); C5 2.0 HDi 160 Executive € 34.550 (88691).

DS5



DIMENSIONI: lung. 453, largh. 187, alt. 150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 325/468, max 1145/1288 dm³ **PASSO:** 273 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1420/1660 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5 **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** DS5 2.0 HDi 160 Sport Chic 3/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 750, interni pregiati € 2050, nav. sat. € 1160/1310, sensori parch. € 510, fari xeno € 860, sedili reg. el. € 1750/2050, antifurto € 355, lavafari € 860

DS5 1.6 THP 155 aut. Chic	30.400	1598	L4	B	165	115 (156) 6000	240/1400	A	A/6	202	9,7	9,9/5,6/7,1	vm ip na sp se af	92770
DS5 1.6 THP 155 aut. So Chic	33.200	1598	L4	B	169	115 (156) 6000	240/1400	A	A/6	202	10,5	10,3/5,6/7,3	vm ip na sp fx se af la	92771
DS5 1.6 THP 200 So Chic	34.400	1598	L4	B	155	147 (200) 5500	275/1700	A	M/6	235	8,2	8,9/5,5/6,7	vm ip na sp fx se af la	92772
DS5 1.6 THP 200 Sport Chic	38.100	1598	L4	B	155	147 (200) 5500	275/1700	A	M/6	235	8,2	8,9/5,5/6,7	vm ip na sp fx se af la	92773
DS5 Hybrid4 airdream Chic	39.150	1997	L4	I	88	147 (200)	300/1750	I	S/6	211	9,3	3,2/3,6/3,4	vm ip na sp se af fa	92774
DS5 Hybrid4 airdream So Chic	41.950	1997	L4	I	102	147 (200)	300/1750	I	S/6	211	9,3	3,8/4,0/3,9	vm ip na sp fx se af la fa	92775
DS5 Hybrid4 airdream Business	42.950	1997	L4	I	88	147 (200)	300/1750	I	S/6	211	9,3	3,2/3,6/3,4	vm ip na sp fx se af la fa	92777
DS5 Hybrid4 airdream Sport Chic	45.650	1997	L4	I	102	147 (200)	300/1750	I	S/6	211	9,3	3,8/4,0/3,9	vm ip na sp fx se af la fa	92776
DS5 1.6 e-HDi 115 airdream CMP6 Chic	30.400	1560	L4	D	112	84 (114) 3600	270/1750	A	S/6	191	13,5	4,8/4,2/4,4	vm ip na sp se af fa	96065
DS5 1.6 e-HDi 115 airdream CMP6 So Chic	33.200	1560	L4	D	112	84 (114) 3600	270/1750	A	S/6	191	13,5	4,8/4,2/4,4	vm ip na sp fx se af la fa	96066
DS5 1.6 e-HDi 115 airdream CMP6 Business	34.200	1560	L4	D	112	84 (114) 3600	270/1750	A	S/6	191	13,5	4,8/4,2/4,4	vm ip na sp fx se af la fa	96067
DS5 2.0 HDi 160 aut. Chic	33.200	1997	L4	D	154	120 (163) 3750	340/2000	A	A/6	212	10,1	7,7/4,9/5,9	vm ip na sp se af fa	92782
DS5 2.0 HDi 160 aut. So Chic	36.000	1997	L4	D	158	120 (163) 3750	340/2000	A	A/6	212	10,1	7,9/5,1/6,1	vm ip na sp fx se af la fa	92784
DS5 2.0 HDi 160 aut. Business	37.000	1997	L4	D	154	120 (163) 3750	340/2000	A	A/6	212	10,1	7,7/4,9/5,9	vm ip na sp fx se af la fa	92788
DS5 2.0 HDi 160 aut. Sport Chic	39.700	1997	L4	D	158	120 (163) 3750	340/2000	A	A/6	212	10,1	7,9/5,1/6,1	vm ip na sp fx se af la fa	92786

Altre versioni e automatiche: DS5 2.0 HDi 160 Chic € 31.700 (92781); DS5 2.0 HDi 160 So Chic € 34.500 (92783); DS5 2.0 HDi 160 Business € 35.500 (92787); DS5 2.0 HDi 160 Sport Chic € 38.200 (92785).

Nemo



DIMENSIONI: lung. 396, largh. 172, alt. 174 cm. **BAGAGLIAIO:** min 360, max 2530 dm³ **PASSO:** 251 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1200 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, clima, fendinebbia, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, immobil., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** Esp € 310/550, cerchi lega € 360, vernice met. € 510, interni pregiati € 2017, sensori parch. € 310, controllo aut. velocità € 210, antifurto € 269, bluetooth € 153

■ **Nemo Multispace 1.3 HDi 75 Selection**	17.150	1248	L4	D	119	55 (75) 4000	190/1500	A	M/5	155	16,4	5,7/3,8/4,5	es ce vm ip sp cv af bl	97424
■ **Nemo Multispace 1.3 HDi 75 XTR Theatre**	17.550	1248	L4	D	119	55 (75) 4000	190/1500	A	M/5	155	16,4	5,7/3,8/4,5	es ce vm ip sp cv af bl	95045
■ **Nemo Multisp. 1.3 HDi 75 CMP S&S Select.**	17.850	1248	L4	D	112	55 (75) 4000	190/1500	A	S/5	155	16,4	5,0/3,8/4,2	es ce vm ip sp cv af bl	97425

Berlingo



DIMENSIONI: lung. 438, largh. 181, alt. 180 cm. **BAGAGLIAIO:** min 642, max 2800 dm³ **PASSO:** 273 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1405/1430 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, clima, fendinebbia, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** Esp € 265/305, vernice met. € 500, nav. sat. € 960, sensori parch. € 260/505, controllo aut. velocità € 505, retrov. ripiegabili el. € 260/505, bluetooth € 255, airbag lat. € 415, controllo el. trazione € 265/305, vernice spec. € 250

Berlingo Multispace 1.6 VTi 95 Seduction	18.350	1598	L4	B	155	72 (98) 6000	152/3500	A	M/5	162	15,3	9,6/5,7/7,1	es vm bl as vs	95009
Berlingo Multispace 1.6 VTi 120 Seduct.	19.200	1598	L4	B	169	88 (120) 6000	160/4250	A	M/5	177	14,4	9,6/6,0/7,3	es vm bl as vs	95010
Berlingo Multispace 1.6 VTi 120 XTR	20.000	1598	L4	B	169	88 (120) 6000	160/4250	A	M/5	177	14,4	9,6/6,0/7,3	es vm na sp cv rr bl al as vs	95011
■ **Berlingo Multispace 1.6 HDi 75 Seduction**	19.700	1560	L4	D	135	55 (75) 4000	185/1750	A	M/5	148	17,1	6,1/4,6/5,2	es vm bl as vs	95012
■ **Berlingo Multispace 1.6 HDi 90 Seduction**	20.500	1560	L4	D	135	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	162	16,3	6,1/4,6/5,2	es vm bl as vs	95013
■ **Berlingo Multispace 1.6 HDi 90 XTR**	21.300	1560	L4	D	135	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	162	16,3	6,1/4,6/5,2	es vm na sp cv rr bl al as vs	95015
■ **Berlingo Multispace 1.6 HDi 90 Selection**	21.600	1560	L4	D	135	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	162	16,3	6,1/4,6/5,2	es ce vm na sp cv rr bl al as vs	97426
■ **Berlingo Multisp. 1.6 e-HDi 90 CMP6 Sed.**	22.050	1560	L4	D	120	68 (92) 4000	230/1750	A	S/6	165	14,3	5,1/4,5/4,8	es vm cv bl as vs	95016
■ **Berlingo Multisp. 1.6 e-HDi 90 CMP6 XTR**	22.850	1560	L4	D	120	68 (92) 4000	230/1750	A	S/6	165	14,3	5,1/4,5/4,8	es vm na sp cv rr bl al as vs	95018
■ **Berlingo Multisp. 1.6 e-HDi 90 CMP6 Sel.**	22.900	1560	L4	D	120	68 (92) 4000	230/1750	A	S/6	165	14,3	5,1/4,5/4,8	es vm na sp cv rr bl al as vs	97427
Berlingo Multispace 1.6 HDi 115 Seduct.	21.500	1560	L4	D	134	84 (114) 3600	240/1500	A	M/5	173	12,5	5,7/4,8/5,1	es vm bl as vs	95019
Berlingo Multispace 1.6 HDi 115 XTR	22.300	1560	L4	D	134	84 (114) 3600	240/1500	A	M/5	173	12,5	5,7/4,8/5,1	es vm na sp cv rr bl al as vs	95023
Berlingo Multispace 1.6 HDi 115 Sel.	22.600	1560	L4	D	134	84 (114) 3600	240/1500	A	M/5	173	12,5	5,7/4,8/5,1	es ce vm na sp cv rr bl al as vs	97428

C8



DIMENSIONI: lung. 473, largh. 185, alt. 186 cm. **BAGAGLIAIO:** min 480, max 2948 dm³ **PASSO:** 282 cm **SERBATOIO:** 80 l **MASSA:** 1770/1900 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** C8 2.2 HDi FAP Executive 10/2002 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, nav. sat., fendinebbia, sensori parch., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 600, interni pregiati € 2955, fari xeno € 2955, sedili reg. el. € 2955, tetto apr. € 1515, lavafari € 2955, vernice spec. € 325

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
C8 2.0 HDi 136 Seduction	34.750	1997	L4	D	155	100 (136) 4000	320/2000	A	M/6	194	10,5	7,4/5,0/5,9	vm ip fx se ta la vs	69162
C8 2.0 HDi 160 Seduction	36.050	1997	L4	D	155	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	203	9,8	7,4/5,0/5,9	vm ip fx se ta la vs	88484

Altre versioni e automatiche: C8 2.0 HDi 160 aut. Seduction € 37.350 (88485).

CORVETTE

data listino: 01.01.2012

www.corvette-europe.com

I LISTINI SU WWW.QUATTRORUOTE.IT/LISTINO/

DACIA

data listino: 02.07.2013

ASSISTENZA CLIENTI 800-999908 - www.dacia.it

Garanzie - Vettura: 3 anni/100.000 km. Verniciatura: 2 anni. Corrosione: 6 anni.

Sandero



DIMENSIONI: lung. 406/408, largh. 173, alt. 152/162 cm. **BAGAGLIAIO:** min 320, max 1200 dm³ **PASSO:** 259 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 998/1123 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, corr. assetto fari, sedile post. sdopp., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 350, clima € 690, cerchi lega € 400, vernice met. € 410, interni pregiati € 620, nav. sat. € 100/450, fendinebbia € 150, sensori parch. € 250, controllo aut. velocità € 200, vetri el. post. € 110, vetri el. ant. € 250

Sandero 900 TCe 90 CV Lauréate	10.050	898	L3	B	120	66 (90) 5250	135/2500	A	M/5	161	11,1	6,8/4,3/5,2	ar cl ce vm ip na fe sp cv vp va	97817
Sandero Stepway 900 TCe 90 CV	10.250	898	L3	B	124	66 (90) 5250	135/2500	A	M/5	168	11,1	6,7/4,6/5,4	ar cl vm na fe cv va	97819
Sandero Stepway 900 TCe 90 CV Prestige	11.700	898	L3	B	124	66 (90) 5250	135/2500	A	M/5	168	11,1	6,7/4,6/5,4	ar cl vm ip na fe cv vp va	97821
Sandero 1.2 75 CV Ambiance	7.900	1149	L4	B	135	55 (75) 5500	107/4250	A	M/5	156	14,5	7,6/4,9/5,8	ar cl ce vm na fe va	97812
Sandero 1.2 75 CV Lauréate	8.950	1149	L4	B	135	55 (75) 5500	107/4250	A	M/5	156	14,5	7,6/4,9/5,8	ar cl ce vm ip na fe sp cv vp va	97815
Sandero 1.2 GPL 75 CV Ambiance	9.100	1149	L4	BG	120	55 (75) 5500	107/4250	A	M/5	162	14,0	9,8/6,2/7,5	ar cl ce vm na fe va	97813
Sandero 1.2 GPL 75 CV Lauréate	9.900	1149	L4	BG	120	55 (75) 5500	107/4250	A	M/5	162	14,0	9,8/6,2/7,5	ar cl ce vm ip na fe sp cv vp va	97816
Sandero 1.5 dCi 75 CV Ambiance	9.650	1461	L4	D	99	55 (75) 4000	180/1750	A	M/5	164	14,6	4,3/3,5/3,8	ar cl ce vm na fe va	97814
Sandero 1.5 dCi 75 CV Lauréate	10.450	1461	L4	D	99	55 (75) 4000	180/1750	A	M/5	164	14,6	4,3/3,5/3,8	ar cl ce vm ip na fe sp cv vp va	97818
Sandero Stepway 1.5 dCi 90 CV	11.750	1461	L4	D	105	66 (90) 3750	220/1750	A	M/5	167	11,8	4,6/3,7/4,0	ar cl vm na fe cv va	97820
Sandero Stepway 1.5 dCi 90 CV Prestige	13.200	1461	L4	D	105	66 (90) 3750	220/1750	A	M/5	167	11,8	4,6/3,7/4,0	ar cl vm ip na fe cv vp va	97822

Dokker



DIMENSIONI: lung. 436, largh. 175, alt. 181 cm. **BAGAGLIAIO:** min 800, max 3000 dm³ **PASSO:** 281 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1182/1268 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, corr. assetto fari, sedile post. sdopp., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, pretens. cinture, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 350, Esp € 300, clima € 750, cerchi lega € 300, vernice met. € 410, nav. sat. € 450, fendinebbia € 150, sensori parch. € 300, vetri el. ant. € 250, antifurto € 254, volante reg. € 650

Dokker 1.2 TCe 115 CV Lauréate	12.800	1197	L4	B	140	85 (116) 4500	190/2000	A	M/5	179	10,7	7,5/5,2/6,2	ar es cl ce vm na fe sp va af vr	96534
Dokker 1.6 8V 85 CV Ambiance	9.900	1598	L4	B	175	61 (82) 5000	134/2800	A	M/5	159	13,7	9,9/6,2/7,5	ar es cl ce vm na fe sp va af vr	96532
Dokker 1.6 8V 85 CV Lauréate	11.100	1598	L4	B	175	61 (82) 5000	134/2800	A	M/5	159	13,7	9,9/6,2/7,5	ar es cl ce vm na fe sp va af vr	96533
Dokker 1.5 dCi 8V 75 CV Ambiance	11.500	1461	L4	D	118	55 (75) 4000	180/1750	A	M/5	150	15,9	5,2/4,1/4,5	ar es cl ce vm na fe sp va af vr	96535
Dokker 1.5 dCi 8V 75 CV Lauréate	12.700	1461	L4	D	118	55 (75) 4000	180/1750	A	M/5	150	15,9	5,2/4,1/4,5	ar es cl ce vm na fe sp va af vr	96536
Dokker 1.5 dCi 8V 90 CV Ambiance	12.000	1461	L4	D	118	66 (90) 3750	200/1750	A	M/5	162	13,6	5,2/4,1/4,5	ar es cl ce vm na fe sp va af vr	96538
Dokker 1.5 dCi 8V 90 CV Lauréate	13.200	1461	L4	D	118	66 (90) 3750	200/1750	A	M/5	162	13,6	5,2/4,1/4,5	ar es cl ce vm na fe sp va af vr	96537

Lodgy



DIMENSIONI: lung. 450, largh. 175, alt. 168 cm. **BAGAGLIAIO:** min 207/827, max 2617 dm³ **PASSO:** 281 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1163/1306 kg **POSTI:** 5/7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●● **Provata:** Lodgy 1.5 dCi 8V 110 CV 7 posti Lauréate 9/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, corr. assetto fari, sedile post. sdopp., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, pretens. cinture, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 350, Esp € 300, clima € 850, cerchi lega € 300, vernice met. € 410, nav. sat. € 150/450, fendinebbia € 150, sensori parch. € 95/300

Lodgy 1.2 TCe 115 CV 5 posti Lauréate	13.950	1197	L4	B	135	85 (116) 4500	190/2000	A	M/5	179	10,6	7,1/5,1/5,8	ar es cl ce vm na fe sp	95436
Lodgy 1.2 TCe 115 CV 7 posti Lauréate	14.450	1197	L4	B	140	85 (116) 4500	190/2000	A	M/5	179	10,6	7,1/5,1/5,8	ar es cl ce vm na fe sp	97193
Lodgy 1.6 8V 85 CV 5 posti	9.900	1598	L4	B	165	61 (82) 5000	134/2800	A	M/5	160	14,5	9,4/5,7/7,1	es na sp	95433
Lodgy 1.6 8V 85 CV 5 posti Ambiance	11.050	1598	L4	B	165	61 (82) 5000	134/2800	A	M/5	160	14,5	9,4/5,7/7,1	ar es cl ce vm ip na fe sp fx se	95434
Lodgy 1.6 8V 85 CV 5 posti Lauréate	12.250	1598	L4	B	165	61 (82) 5000	134/2800	A	M/5	160	14,5	9,4/5,7/7,1	ar es cl ce vm na fe sp	95435
Lodgy 1.6 8V 85 CV 7 posti Ambiance	11.550	1598	L4	B	165	61 (82) 5000	134/2800	A	M/5	160	14,5	9,4/5,7/7,1	ar es cl ce vm na fe sp	95542
Lodgy 1.6 8V 85 CV 7 posti Lauréate	12.750	1598	L4	B	165	61 (82) 5000	134/2800	A	M/5	160	14,5	9,4/5,7/7,1	ar es cl ce vm na fe sp	95543
Lodgy 1.5 dCi 8V 90 CV 5 posti Ambiance	13.150	1461	L4	D	109	66 (90) 3750	200/1750	A	M/5	169	12,4	4,9/3,8/4,2	ar es cl ce vm na fe sp	95437
Lodgy 1.5 dCi 8V 90 CV 5 posti Lauréate	14.350	1461	L4	D	109	66 (90) 3750	200/1750	A	M/5	169	12,4	4,9/3,8/4,2	ar es cl ce vm na fe sp	95438
Lodgy 1.5 dCi 8V 90 CV 7 posti Ambiance	13.650	1461	L4	D	109	66 (90) 3750	200/1750	A	M/5	169	12,4	4,9/3,8/4,2	ar es cl ce vm na fe sp	95544
Lodgy 1.5 dCi 8V 90 CV 7 posti Lauréate	14.850	1461	L4	D	109	66 (90) 3750	200/1750	A	M/5	169	12,4	4,9/3,8/4,2	ar es cl ce vm na fe sp	95545
Lodgy 1.5 dCi 8V 110 CV 5 posti Ambiance	13.650	1461	L4	D	116	79 (107) 4000	240/1750	A	M/6	175	11,6	5,3/4,0/4,4	ar es cl ce vm na fe sp	95439
Lodgy 1.5 dCi 8V 110 CV 5 posti Lauréate	14.850	1461	L4	D	116	79 (107) 4000	240/1750	A	M/6	175	11,6	5,3/4,0/4,4	ar es cl ce vm na fe sp	95440
Lodgy 1.5 dCi 8V 110 CV 7 posti Ambiance	14.150	1461	L4	D	116	79 (107) 4000	240/1750	A	M/6	175	11,6	5,3/4,0/4,4	ar es cl ce vm na fe sp	95546
Lodgy 1.5 dCi 8V 110 CV 7 posti Lauréate	15.350	1461	L4	D	116	79 (107) 4000	240/1750	A	M/6	175	11,6	5,3/4,0/4,4	ar es cl ce vm na fe sp	95547

Duster



DIMENSIONI: lung. 432, largh. 182, alt. 163/170 cm. **BAGAGLIAIO:** min 443/475, max 1604/1636 dm³ **PASSO:** 267 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1190/1296 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●● **Provata:** Duster 1.5 dCi 110 CV 4x4 Lauréate 7/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, corr. assetto fari, tergilunotto, airbag guida, airbag pass., appoggiatesta post., transponder, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 350, Esp € 300, cerchi lega € 400, vernice met. € 410, interni pregiati € 850, nav. sat. € 150, sensori parch. € 230, vetri el. post. € 110

Duster 1.6 110 CV 4x2	11.900	1598	L4	B	165	77 (105) 5750	148/3750	A	M/5	165	11,8	9,6/6,0/7,1	na sp	85342
Duster 1.6 110 CV 4x2 Ambiance	12.800	1598	L4	B	165	77 (105) 5750	148/3750	A	M/5	165	11,8	9,6/6,0/7,1	ar es cl ce vm na fe sp va	85343
Duster 1.6 110 CV 4x2 Lauréate	13.700	1598	L4	B	165	77 (105) 5750	148/3750	A	M/5	165	11,8	9,6/6,0/7,1	ar es cl ce vm ip na fe sp vp va	85347
Duster 1.6 110 CV 4x4 Ambiance	14.900	1598	L4	B	185	77 (105) 5750	148/3750	A+P	M/6	160	12,8	10,4/7,0/8,3	ar es cl ce vm na fe sp va	85344
Duster 1.6 110 CV 4x4 Lauréate	15.800	1598	L4	B	185	77 (105) 5750	148/3750	A+P	M/6	160	12,8	10,4/7,0/8,3	ar es cl ce vm ip na fe sp vp va	85348
Duster 1.6 110 CV 4x2 GPL Ambiance	13.800	1598	L4	BG	146	77 (105) 5750	148/3750	A	M/5	165	12,8	11,8/7,7/9,1	ar es cl ce vm na fe sp va	98701
Duster 1.6 110 CV 4x2 GPL Lauréate	14.700	1598	L4	BG	146	77 (105) 5750	148/3750	A	M/5	165	12,8	11,8/7,7/9,1	ar es cl ce vm ip na fe sp vp va	92151
Duster 1.5 dCi 90 CV 4x2 Ambiance	14.200	1461	L4	D	130	66 (90) 3750	200/1750	A	M/5	156	13,8	5,7/4,8/5,0	ar es cl ce vm na fe sp va	88751
Duster 1.5 dCi 90 CV 4x2 Lauréate	15.100	1461	L4	D	130	66 (90) 3750	200/1750	A	M/5	156	13,8	5,7/4,8/5,0	ar es cl ce vm ip na fe sp vp va	88753

DACIA

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
NORMATIVA EURO														
Duster 1.5 dCi 90 CV 4x4 Ambiance	16.300	1461	L4	D	139	66 (90) 3750	200/1750	A+P	M/6	158	14,9	5,8/5,2/5,3	ar es cl ce vm na fe sp va	88752
Duster 1.5 dCi 90 CV 4x4 Lauréate	17.200	1461	L4	D	139	66 (90) 3750	200/1750	A+P	M/6	158	14,9	5,8/5,2/5,3	ar es cl ce vm ip na fe sp vp va	88754
Duster 1.5 dCi 110 CV 4x2 Lauréate	15.900	1461	L4	D	130	79 (107) 4000	240/1750	A	M/6	171	11,8	5,7/4,6/5,0	ar es cl ce vm ip na fe sp vp va	85349
Duster 1.5 dCi 110 CV 4x4 Lauréate	18.000	1461	L4	D	137	81 (110) 4000	240/1750	A+P	M/6	168	12,5	5,9/5,0/5,3	ar es cl ce vm ip na fe sp vp va	85350
Duster 1.5 dCi 110 CV 4x4 SL Adventure	18.000	1461	L4	D	137	81 (110) 4000	240/1750	A+P	M/6	168	12,5	5,9/5,0/5,3	ar es cl vm na fe sp va	98952

DAIHATSU

data listino: 17.09.2011

www.daihatsu.it

Garanzie - Vettura: 3 anni/100.000 km. Verniciatura: 3 anni/100.000 km. Corrosione passante: 8 anni/km illimitati.

Terios



DIMENSIONI: lung. 407/409, largh. 170/175, alt. 169 cm. **BAGAGLIAIO:** min 380, max 1000 dm³ **PASSO:** 258 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1185/1240 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Provata:** Terios 1.5 4WD SX 5/2006 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, clima, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** Esp € 300/400, vernice met. € 500, nav. sat. € 800, controllo el. trazione € 300/400

Terios 1.5 2WD B Easy Five	16.990	1495	L4	B	164	75 (102) 6000	135/4400	A	M/5	160	12,5	8,6/6,2/7,1	vm	88875
Terios 1.5 2WD B You Five	19.940	1495	L4	B	164	75 (102) 6000	135/4400	A	M/5	160	12,5	8,6/6,2/7,1	ar ce vm fe al it	88876
Terios 1.5 4WD B Easy Five	19.390	1495	L4	B	173	75 (102) 6000	135/4400	I	M/5	160	12,5	9,0/6,4/7,4	vm al	88878
Terios 1.5 4WD B You Five	21.990	1495	L4	B	179	75 (102) 6000	135/4400	I	M/5	160	12,5	9,7/6,7/7,7	ar es ce vm fe al as it	88879
Terios 1.5 4WD B You O/F Five	23.490	1495	L4	B	179	75 (102) 6000	135/4400	I	M/5	160	12,5	9,7/6,7/7,7	ar es ce vm fe al as it	88881
Terios 1.5 4WD B You Five Dolomite	23.670	1495	L4	B	179	75 (102) 6000	135/4400	I	M/5	160	12,5	9,7/6,7/7,7	ar es ce vm ip na fe al as it	88882
Terios 1.5 4WD B You O/F Five Dolomite	25.385	1495	L4	B	179	75 (102) 6000	135/4400	I	M/5	160	12,5	9,7/6,7/7,7	ar es ce vm ip na fe al as it	88883

Altre versioni e automatiche: Terios 1.5 2WD B You A/T Five € 21.490 (88877); Terios 1.5 4WD B You A/T Five € 23.540 (88880).

DR

data listino: 05.03.2012

www.drmotor.it

Garanzie - Vettura: 2 anni/km illimitati. Verniciatura: 3 anni. Corrosione passante: 6 anni.

dr1



DIMENSIONI: lung. 362, largh. 163, alt. 153 cm. **BAGAGLIAIO:** min 180, max 700 dm³ **PASSO:** 234 cm **SERBATOIO:** 42 l **MASSA:** 945 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** dr1 1.3 16V Bi-Fuel GPL 1/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, clima, cerchi lega, vernice met., sensori parch., vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** interni pregiati € 1000

dr1 1.1	7.980	1083	L4	B	114	50 (68) 6000	90/3500	A	M/5	145	13,5	6,1/4,2/4,9	ip	89033

dr2



DIMENSIONI: lung. 370, largh. 158, alt. 153 cm. **BAGAGLIAIO:** min 250, max 650 dm³ **PASSO:** 239 cm **SERBATOIO:** 43 l **MASSA:** 970 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, clima, cerchi lega, vernice met., sensori parch., vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** interni pregiati € 1000

dr2 1.3	8.980	1297	L4	B	129	61 (83) 6000	114/3800	A	M/5	156	12,0	7,5/4,4/5,5	ip	89036

dr5



DIMENSIONI: lung. 429, largh. 177, alt. 170 cm. **BAGAGLIAIO:** min 315, max 1275 dm³ **PASSO:** 251 cm **SERBATOIO:** 55 l **MASSA:** 1315/1395 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, clima, cerchi lega, vernice met., fendinebbia, sensori parch., vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** interni pregiati € 1000

dr5 1.6 16V 118 CV	13.880	1579	L4	B	174	87 (118) 6100	145/4250	A	M/5	175	13,5	9,8/6,2/7,5		89095
dr5 1.8 16V	15.880	1845	L4	B	180	97 (132) 5750	171/4500	A	M/5	185	12,0	10,3/6,3/7,7	ip ta	89096
dr5 2.0 16V 139 CV Automatica	16.880	1971	L4	B	187	102 (139) 6000	183/4250	A	A/4	190	11,5	11,8/6,6/8,5	ip ta cv	89097
dr5 2.0 139 CV 4x4	16.880	1971	L4	B	185	102 (139) 6000	183/4250	I	M/5	190	11,0	10,5/6,6/7,9	ip ta	89098

FERRARI

data listino: 28.05.2012

www.ferrariworld.com

Garanzie - Vettura: 3 anni/km illimitati. Verniciatura: 3 anni.

California



DIMENSIONI: lung. 456, largh. 191, alt. 132 cm. **BAGAGLIAIO:** 340 dm³ **PASSO:** 267 cm **SERBATOIO:** 78 l **MASSA:** 1630 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., vernice met., interni pregiati, nav. sat., fari xeno, sedili reg. el., retrov. ripiegabili el., vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** controllo aut. velocità € 805, sospensioni autoreg. € 3932, vernice spec. € 8954

California DCT	185.193	4297	V8	B	299	360 (490) 7750	505/5000	P	S/7	312	3,8	19,4/9,4/13,1	cv sa vs	79970

458 Italia



DIMENSIONI: lung. 453, largh. 194, alt. 121 cm. **BAGAGLIAIO:** 230 dm³ **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 86 l **MASSA:** 1380 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** 458 Italia DCT 5/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., vernice met., fari xeno, vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sospensioni autoreg., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** interni pregiati € 2033, nav. sat. € 2668, sensori parch. € 1016, sedili reg. el. € 2795, controllo aut. velocità € 805, retrov. ripiegabili el. € 1208, vernice spec. € 7369

458 Italia DCT	198.642	4499	V8	B	307	419 (570) 9000	540/6000	P	S/7	325	3,4	19,7/9,5/13,3	ip na sp se cv rr vs	84293

458 Spider



DIMENSIONI: lung. 453, largh. 194, alt. 121 cm. **BAGAGLIAIO:** 230 dm³ **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 86 l **MASSA:** 1430 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** 458 Spider DCT 1/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., vernice met., fari xeno, vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sospensioni autoreg., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** interni pregiati € 2033, nav. sat. € 2668, sensori parch. € 1016, sedili reg. el. € 2795, controllo aut. velocità € 805, retrov. ripiegabili el. € 1208, vernice spec. € 7369

458 Spider DCT	226.875	4499	V8	B	275	419 (570) 9000	540/6000	P	S/7	320	3,5	17,5/8,5/11,8	ip na sp se cv rr vs	92970

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt)	CARATTERISTICHE TECNICHE								PRESTAZIONI			EQUIPAGGIAMENTI	
NORMATIVA EURO	€	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR

F12



DIMENSIONI: lung. 462, largh. 194, alt. 127 cm. **BAGAGLIAIO:** 320 dm³ **PASSO:** 272 cm **SERBATOIO:** 92 l **MASSA:** 1630 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., vernice met., interni pregiati, nav. sat., sensori parch., fari xeno, sedili reg. el., retrov. ripiegabili el., vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sospensioni autoreg., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** controllo aut. velocità € 805

F12 Berlinetta DCT	274.400	6262	V12	B	350	545 (740) 8250	690/6000	P	S/7	340	3,1	22,5/11,0/15,0	cv	96511

FF



DIMENSIONI: lung. 491, largh. 195, alt. 138 cm. **BAGAGLIAIO:** 450 dm³ **PASSO:** 299 cm **SERBATOIO:** 91 l **MASSA:** 1880 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** FF DCT 8/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, sensori parch., fari xeno, retrov. ripiegabili el., vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sospensioni autoreg., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** sedili reg. el. € 4477, controllo aut. velocità € 823, vernice spec. € 7369

FF DCT	262.167	6262	V12	B	360	485 (660) 8000	683/6000	I	S/7	335	3,7	21,5/11,5/15,4	se cv vs	89601

FIAT

ASSISTENZA CLIENTI 800-34280000 - www.fiat.it

Garanzie - Vettura: 2 anni/km illimitati. Verniciatura: 3 anni/km illimitati. Corrosione passante: 8 anni/km illimitati.

data listino: 16.07.2013

500 berlina



DIMENSIONI: lung. 355, largh. 163, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 165/185, max /530 dm³ **PASSO:** 230 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 900/980 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** 500 1.2 Pop 10/2007 - 500 1.4 Lounge 8/2007 - 500 1.3 MJT 16V 75 CV Sport 8/2007 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** Esp € 260, clima € 860, cerchi lega € 510, cambio aut. € 810, vernice met. € 510, interni pregiati € 810, fendinebbia € 190, sensori parch. € 270, fari xeno € 710, tetto apr. € 420/820, bluetooth € 310

500 0.9 TwinAir Turbo Pop	13.350	875	L2	B	92	63 (85) 5500	145/1900	A	M/5	173	11,0	4,9/3,7/4,0	es cl ce ca vm ip fe sp fx ta bl	86402
500 0.9 TwinAir Turbo Pop Star	14.050	875	L2	B	92	63 (85) 5500	145/1900	A	M/5	173	11,0	4,9/3,7/4,0	es cl ce ca vm ip fe sp fx ta bl	96070
500 0.9 TwinAir Turbo Color Therapy	14.050	875	L2	B	92	63 (85) 5500	145/1900	A	M/5	173	11,0	4,9/3,7/4,0	es cl ce ca fe sp fx ta bl	96071
500 0.9 TwinAir Turbo Lounge	15.250	875	L2	B	92	63 (85) 5500	145/1900	A	M/5	173	11,0	4,9/3,7/4,0	es cl ce ca vm ip fe sp fx ta bl	86404
500 0.9 TwinAir Turbo "S"	15.250	875	L2	B	92	63 (85) 5500	145/1900	A	M/5	173	11,0	4,9/3,7/4,0	es cl ce ca vm ip fe sp fx ta bl	98068
500 0.9 TwinAir Turbo GQ	17.050	875	L2	B	92	63 (85) 5500	145/1900	A	M/5	173	11,0	4,9/3,7/4,0	es cl ce ca vm ip fe sp fx ta bl	100334
500 1.2 Pop	12.050	1242	L4	B	119	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	160	13,0	6,4/4,3/5,1	es cl ce ca vm ip fe sp fx ta bl	75146
500 1.2 Pop Star	12.750	1242	L4	B	119	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	160	13,0	5,7/4,3/5,1	es cl ce ca vm ip fe sp fx ta bl	94144
500 1.2 Color Therapy	12.750	1242	L4	B	119	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	160	13,0	6,4/4,3/5,1	es cl ce ca fe sp fx ta bl	96068
500 1.2 Lounge	13.950	1242	L4	B	119	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	160	13,0	6,4/4,3/5,1	es cl ce ca vm ip fe sp fx ta bl	75147
500 1.2 "S"	13.950	1242	L4	B	119	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	160	13,0	6,4/4,3/5,1	es cl ce ca vm ip fe sp fx ta bl	98069
500 1.2 GQ	15.750	1242	L4	B	119	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	160	13,0	6,4/4,3/5,1	es cl ce ca vm ip fe sp fx ta bl	100333
500 1.4 Lounge	15.950	1368	L4	B	135	74 (100) 6000	131/4250	A	M/6	182	10,5	7,5/5,0/5,8	es cl ce ca vm ip fe sp fx ta bl	75150
500 1.4 "S"	15.950	1368	L4	B	135	74 (100) 6000	131/4250	A	M/6	182	10,5	7,5/5,0/5,8	es cl ce ca vm ip fe sp fx ta bl	98071
500 1.4 GQ	17.750	1368	L4	B	135	74 (100) 6000	131/4250	A	M/6	182	10,5	7,5/5,0/5,8	es cl ce ca vm ip fe sp fx ta bl	100335
500 1.2 EasyPower Pop	13.550	1242	L4	BG	106	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	160	13,0	8,2/5,6/6,6	es cl ce vm fe fx ta bl	88852
500 1.2 EasyPower Pop Star	14.250	1242	L4	BG	106	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	160	13,0	8,2/5,6/6,6	es cl ce vm fe fx ta bl	94179
500 1.2 EasyPower Lounge	15.450	1242	L4	BG	106	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	160	13,0	8,2/5,6/6,6	es cl ce vm fe fx ta bl	88853
500 1.3 MJT 95 CV Pop	14.350	1248	L4	D	104	70 (95) 4000	200/1500	A	M/5	180	10,7	5,0/3,3/3,9	es cl ce vm ip fe sp fx ta bl	84271
500 1.3 MJT 95 CV Pop Star	15.050	1248	L4	D	104	70 (95) 4000	200/1500	A	M/5	180	10,7	5,0/3,3/3,9	es cl ce vm ip fe sp fx ta bl	94145
500 1.3 MJT 95 CV Lounge	16.250	1248	L4	D	104	70 (95) 4000	200/1500	A	M/5	180	10,7	5,0/3,3/3,9	es cl ce vm ip fe sp fx ta bl	84273
500 1.3 MJT 95 CV "S"	16.250	1248	L4	D	104	70 (95) 4000	200/1500	A	M/5	180	10,7	5,0/3,3/3,9	es cl ce vm ip fe sp fx ta bl	98070
500 1.3 MJT 95 CV GQ	18.050	1248	L4	D	104	70 (95) 4000	200/1500	A	M/5	180	10,7	5,0/3,3/3,9	es cl ce ca vm ip fe sp fx ta bl	100336

500 cabrio



DIMENSIONI: lung. 355, largh. 163, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** 185 dm³ **PASSO:** 230 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 905/1020 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, clima, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, immobil., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** Esp € 260, cerchi lega € 510, cambio aut. € 810, vernice met. € 510, interni pregiati € 810, fendinebbia € 190, sensori parch. € 270, fari xeno € 710, bluetooth € 310, lavafari € 710, sedile guida reg. alt. € 110

500 C 0.9 TwinAir Turbo Pop	16.850	875	L2	B	92	63 (85) 5500	145/1900	A	M/5	173	11,0	4,9/3,7/4,0	es ce ca vm ip fe sp fx bl la sg	86415
500 C 0.9 TwinAir Turbo Pop Star	17.550	875	L2	B	92	63 (85) 5500	145/1900	A	M/5	173	11,0	4,9/3,7/4,0	es ce ca vm ip fe sp fx bl la sg	96081
500 C 0.9 TwinAir Turbo Color Therapy	17.550	875	L2	B	92	63 (85) 5500	145/1900	A	M/5	173	11,0	4,9/3,7/4,0	es ce ca vm fe sp fx bl la sg	96082
500 C 0.9 TwinAir Turbo Lounge	18.750	875	L2	B	92	63 (85) 5500	145/1900	A	M/5	173	11,0	4,9/3,7/4,0	es ce ca vm ip fe sp fx bl la sg	86416
500 C 0.9 TwinAir Turbo "S"	18.750	875	L2	B	92	63 (85) 5500	145/1900	A	M/5	173	11,0	4,9/3,7/4,0	es ce ca vm ip fe sp fx bl la sg	98091
500 C 0.9 TwinAir Turbo GQ	20.550	875	L2	B	92	63 (85) 5500	145/1900	A	M/5	173	11,0	4,9/3,7/4,0	es ce ca vm ip fe sp fx bl la sg	100345
500 C 0.9 TwinAir Turbo Rock	20.950	875	L2	B	92	63 (85) 5500	145/1900	A	M/5	173	11,0	4,9/3,7/4,0	es ce ca vm ip fe sp fx bl la sg	86418
500 C 1.2 Pop	15.550	1242	L4	B	119	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	160	13,5	5,7/4,3/5,1	es ce ca vm ip fe sp fx bl la sg	85276
500 C 1.2 Pop Star	16.250	1242	L4	B	119	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	160	13,5	5,7/4,3/5,1	es ce ca vm ip fe sp fx bl la sg	94161
500 C 1.2 Color Therapy	16.250	1242	L4	B	119	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	160	13,5	5,7/4,3/5,1	es ce ca fe sp fx bl la sg	96083
500 C 1.2 Lounge	17.450	1242	L4	B	119	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	160	13,5	5,7/4,3/5,1	es ce ca vm ip fe sp fx bl la sg	81957
500 C 1.2 "S"	17.450	1242	L4	B	119	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	160	13,5	5,7/4,3/5,1	es ce ca vm ip fe sp fx bl la sg	98090
500 C 1.2 GQ	19.250	1242	L4	B	119	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	160	13,5	5,7/4,3/5,1	es ce ca vm ip fe sp fx bl la sg	100346
500 C 1.2 Rock	19.650	1242	L4	B	119	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	160	13,5	5,7/4,3/5,1	es ce ca vm ip fe sp fx bl la sg	81958
500 C 1.4 Lounge	19.450	1368	L4	B	135	74 (100) 6000	131/4250	A	M/6	182	11,0	7,5/5,0/5,8	es ce ca vm ip fe sp fx bl la sg	81959
500 C 1.4 "S"	19.450	1368	L4	B	135	74 (100) 6000	131/4250	A	M/6	182	11,0	7,5/5,0/5,8	es ce ca vm ip fe sp fx bl la sg	98092
500 C 1.4 GQ	21.250	1368	L4	B	135	74 (100) 6000	131/4250	A	M/6	182	11,0	7,5/5,0/5,8	es ce ca vm ip fe sp fx bl la sg	100348
500 C 1.4 Rock	21.650	1368	L4	B	135	74 (100) 6000	131/4250	A	M/6	182	11,0	7,5/5,0/5,8	es ce ca vm ip fe sp fx bl la sg	81960
500 C 1.3 MJT 95 CV Pop	17.850	1248	L4	D	104	70 (95) 4000	200/1500	A	M/5	180	10,7	5,0/3,3/3,9	es ce vm ip fe sp fx bl la sg	85278
500 C 1.3 MJT 95 CV Pop Star	18.550	1248	L4	D	104	70 (95) 4000	200/1500	A	M/5	180	10,7	5,0/3,3/3,9	es ce vm ip fe sp fx bl la sg	94162
500 C 1.3 MJT 95 CV Lounge	19.750	1248	L4	D	104	70 (95) 4000	200/1500	A	M/5	180	10,7	5,0/3,3/3,9	es ce vm ip fe sp fx bl la sg	84274
500 C 1.3 MJT 95 CV "S"	19.750	1248	L4	D	104	70 (95) 4000	200/1500	A	M/5	180	10,7	5,0/3,3/3,9	es ce vm ip fe sp fx bl la sg	98093
500 C 1.3 MJT 95 CV GQ	21.550	1248	L4	D	104	70 (95) 4000	200/1500	A	M/5	180	10,7	5,0/3,3/3,9	es ce ca vm ip fe sp fx bl la sg	100347
500 C 1.3 MJT 95 CV Rock	21.950	1248	L4	D	104	70 (95) 4000	200/1500	A	M/5	180	10,7	5,0/3,3/3,9	es ce vm ip fe sp fx bl la sg	85032

NUOVO

FIAT

Panda



DIMENSIONI: lung. 365/368, largh. 164/167, alt. 155/161 cm. **BAGAGLIAIO:** min 200/225, max 845/870 dm³ **PASSO:** 230 cm **SERBATOIO:** 37 l **MASSA:** 865/1080 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Provata:** Panda 1.3 MJT S&S Lounge 1/2012 - Panda 1.3 MJT S&S 4x4 12/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 400, Esp € 300, clima € 850, cerchi lega € 400/500, cambio aut. € 850, vernice met. € 500, nav. sat. € 500, fendinebbia € 200, sensori parch. € 300, tetto apr. € 1000, bluetooth € 300

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
Panda 0.9 TwinAir Turbo S&S Easy	12.650	875	L2	B	99	63 (85) 5500	145/1900	A	M/5	177	11,2	5,0/3,8/4,2	ar es cl ce ca vm na fe sp ta bl	93777
Panda 0.9 TwinAir Turbo S&S Lounge	13.900	875	L2	B	99	63 (85) 5500	145/1900	A	M/5	177	11,2	5,0/3,8/4,2	ar es cl ce ca vm na fe sp ta bl	93778
Panda 0.9 TwinAir Turbo S&S Trekking	15.400	875	L2	B	105	63 (85) 5500	145/1900	A	M/5	177	11,2	5,3/4,0/4,6	ar es cl ce vm na fe sp bl	96931
Panda 0.9 TwinAir Turbo S&S 4x4	17.150	875	L2	B	114	63 (85) 5500	145/1900	I	M/6	166	12,1	5,9/4,3/4,9	ar es cl ce vm na fe sp bl	97769
Panda 1.2 Pop	10.400	1242	L4	B	120	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	164	14,2	6,7/4,3/5,2	ar es cl vm fe bl	93775
Panda 1.2 Easy	11.150	1242	L4	B	120	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	164	14,2	6,7/4,3/5,2	ar es cl ce vm na fe sp ta bl	93776
Panda 1.2 Lounge	12.400	1242	L4	B	120	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	164	14,2	6,7/4,3/5,2	ar es cl ce vm na fe sp ta bl	93779
Panda 1.2 EasyPower Pop	12.400	1242	L4	BG	107	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	164	14,2	7,1/6,3/6,6	ar es cl vm fe bl	95569
Panda 1.2 EasyPower Easy	13.150	1242	L4	BG	107	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	164	14,2	7,1/6,3/6,6	ar es cl ce vm na fe sp ta bl	95570
Panda 1.2 EasyPower Lounge	14.400	1242	L4	BG	107	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	164	14,2	7,1/6,3/6,6	ar es cl ce vm na fe sp ta bl	95571
Panda 0.9 TwinAir Turbo Nat. Power Pop	14.150	875	L2	BM	86	63 (85) 5500	145/1900	A	M/5	170	12,0	4,0/2,6/3,1	ar es cl vm fe bl	96877
Panda 0.9 TwinAir Turbo Nat. Power Easy	14.900	875	L2	BM	86	63 (85) 5500	145/1900	A	M/5	170	12,0	4,0/2,6/3,1	ar es cl ce vm na fe sp ta bl	96878
Panda 0.9 TwinAir Turbo Nat. Pow. Lounge	16.150	875	L2	BM	86	63 (85) 5500	145/1900	A	M/5	170	12,0	4,0/2,6/3,1	ar es cl ce vm na fe sp ta bl	96879
Panda 0.9 T.Air Turbo Nat. Pow. Trekking	17.650	875	L2	BM	86	63 (85) 5500	145/1900	A	M/5	170	12,0	4,0/2,6/3,1	ar es cl ce vm na fe sp bl	96932
Panda 1.3 MJT S&S Pop	12.600	1248	L4	D	104	55 (75) 4000	190/1500	A	M/5	168	12,8	4,7/3,5/3,9	ar es cl vm fe bl	93780
Panda 1.3 MJT S&S Easy	13.350	1248	L4	D	104	55 (75) 4000	190/1500	A	M/5	168	12,8	4,7/3,5/3,9	ar es cl ce vm na fe sp ta bl	93781
Panda 1.3 MJT S&S Lounge	14.600	1248	L4	D	104	55 (75) 4000	190/1500	A	M/5	168	12,8	4,7/3,5/3,9	ar es cl ce vm na fe sp ta bl	93782
Panda 1.3 MJT S&S Trekking	16.100	1248	L4	D	109	55 (75) 4000	190/1500	A	M/5	168	12,8	4,9/3,7/4,2	ar es cl ce vm na fe sp bl	96933
Panda 1.3 MJT S&S 4x4	17.850	1248	L4	D	125	55 (75) 4000	190/1500	I	M/5	165	13,0	5,5/4,0/4,7	ar es cl ce vm na fe sp bl	96934

Punto



DIMENSIONI: lung. 407, largh. 169, alt. 149/151 cm. **BAGAGLIAIO:** min 200/275, max 955/1030 dm³ **PASSO:** 251 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1015/1185 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Punto 0.9 TwinAir Turbo S&S 3p. TwinAir 5/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 400/510, clima € 800, cerchi lega € 110/510, vernice met. € 510, interni pregiati € 810, nav. sat. € 800, fendinebbia € 200, sensori parch. € 310, tetto apr. € 910, controllo aut. velocità € 210, vetri el. post. € 210

Punto 0.9 TwinAir Turbo S&S 3p. Street	13.500	875	L2	B	98	62 (84) 5500	145/2000	A	M/6	172	11,7	4,9/3,8/4,2	ar cl ce vm fe sp ta cv	100450
Punto 0.9 TwinAir Turbo S&S 3p. Lounge	15.100	875	L2	B	98	62 (84) 5500	145/2000	A	M/6	172	11,7	4,9/3,8/4,2	ar cl ce vm ip na fe sp ta cv	98379
Punto 0.9 TwinAir Turbo S&S 5p. Street	14.300	875	L2	B	98	62 (84) 5500	145/2000	A	M/6	172	11,7	4,9/3,8/4,2	ar cl ce vm fe sp ta cv	100451
Punto 0.9 TwinAir Turbo S&S 5p. Lounge	15.900	875	L2	B	98	62 (84) 5500	145/2000	A	M/6	172	11,7	4,9/3,8/4,2	ar cl ce vm ip na fe sp ta cv vp	98380
Punto 1.2 8V 3p. Street	12.100	1242	L4	B	126	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	156	14,4	7,2/4,4/5,4	ar cl ce vm fe sp ta cv	100444
Punto 1.2 8V 3p. Lounge	13.700	1242	L4	B	126	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	156	14,4	7,2/4,4/5,4	ar cl ce vm ip na fe sp ta cv	93582
Punto 1.2 8V 5p. Street	12.900	1242	L4	B	126	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	156	14,4	7,2/4,4/5,4	ar cl ce vm fe sp ta cv	100445
Punto 1.2 8V 5p. Lounge	14.500	1242	L4	B	126	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	156	14,4	7,2/4,4/5,4	ar cl ce vm ip na fe sp ta cv vp	93583
Punto 1.4 S&S 8V 3p. Street	12.900	1368	L4	B	132	57 (77) 6000	115/3250	A	M/5	165	13,2	7,4/4,7/5,7	ar cl ce vm fe sp ta cv	100446
Punto 1.4 S&S 8V 3p. Lounge	14.500	1368	L4	B	132	57 (77) 6000	115/3250	A	M/5	165	13,2	7,4/4,7/5,7	ar cl ce vm ip na fe sp ta cv	93591
Punto 1.4 S&S 8V 5p. Street	13.700	1368	L4	B	132	57 (77) 6000	115/3250	A	M/5	165	13,2	7,4/4,7/5,7	ar cl ce vm fe sp ta cv	100447
Punto 1.4 S&S 8V 5p. Lounge	15.300	1368	L4	B	132	57 (77) 6000	115/3250	A	M/5	165	13,2	7,4/4,7/5,7	ar cl ce vm ip na fe sp ta cv vp	93592
Punto 1.4 8V 3p. Easypower Street	14.300	1368	L4	BG	114	57 (77) 6000	115/3250	A	M/5	165	13,2	9,0/5,9/7,0	ar cl ce vm fe sp ta cv	100458
Punto 1.4 8V 3p. Easypower Lounge	15.900	1368	L4	BG	114	57 (77) 6000	115/3250	A	M/5	165	13,2	9,0/5,9/7,0	ar cl ce vm ip na fe sp ta cv	93635
Punto 1.4 8V 5p. Easypower Street	15.100	1368	L4	BG	114	57 (77) 6000	115/3250	A	M/5	165	13,2	9,0/5,9/7,0	ar cl ce vm fe sp ta cv	100459
Punto 1.4 8V 5p. Easypower Lounge	16.700	1368	L4	BG	114	57 (77) 6000	115/3250	A	M/5	165	13,2	9,0/5,9/7,0	ar cl ce vm ip na fe sp ta cv vp	93636
Punto 1.4 8V 3p. Natural Power Street	15.300	1368	L4	BM	115	57 (77) 6000	115/3000	A	M/5	162	14,9	5,4/3,5/4,2	ar cl ce vm fe sp cv	100460
Punto 1.4 8V 3p. Natural Power Lounge	16.900	1368	L4	BM	115	57 (77) 6000	115/3000	A	M/5	162	14,9	5,4/3,5/4,2	ar cl ce vm ip na fe sp cv	98385
Punto 1.4 8V 5p. Natural Power Street	16.100	1368	L4	BM	115	57 (77) 6000	115/3000	A	M/5	162	14,9	5,4/3,5/4,2	ar cl ce vm fe sp cv	100461
Punto 1.4 8V 5p. Natural Power Lounge	17.700	1368	L4	BM	115	57 (77) 6000	115/3000	A	M/5	162	14,9	5,4/3,5/4,2	ar cl ce vm ip na fe sp cv vp	98386
Punto 1.3 MJT II 75 CV 3p. Street	14.200	1248	L4	D	112	55 (75) 4000	190/1500	A	M/5	165	13,6	5,5/3,5/4,2	ar cl ce vm fe sp ta cv	100452
Punto 1.3 MJT II 75 CV 3p. Lounge	15.800	1248	L4	D	112	55 (75) 4000	190/1500	A	M/5	165	13,6	5,5/3,5/4,2	ar cl ce vm ip na fe sp ta cv	93617
Punto 1.3 MJT II 75 CV 5p. Street	15.000	1248	L4	D	112	55 (75) 4000	190/1500	A	M/5	165	13,6	5,5/3,5/4,2	ar cl ce vm fe sp ta cv	100453
Punto 1.3 MJT II 16V 5p. Lounge	16.600	1248	L4	D	112	55 (75) 4000	190/1500	A	M/5	165	13,6	5,5/3,5/4,2	ar cl ce vm ip na fe sp ta cv vp	93618
Punto 1.3 MJT II S&S 85 CV 3p.ECO Street	15.200	1248	L4	D	90	62 (85) 3500	200/1500	A	M/5	172	13,1	4,4/2,9/3,5	ar cl ce vm fe sp ta cv	100454
Punto 1.3 MJT II S&S 85 CV 3p.ECO Lounge	16.800	1248	L4	D	90	62 (85) 3500	200/1500	A	M/5	172	13,1	4,4/2,9/3,5	ar cl ce vm ip na fe sp ta cv	93623
Punto 1.3 MJT II S&S 85 CV 5p.ECO Street	16.000	1248	L4	D	90	62 (85) 3500	200/1500	A	M/5	172	13,1	4,4/2,9/3,5	ar cl ce vm fe sp ta cv	100455
Punto 1.3 MJT II S&S 85 CV 5p.ECO Lounge	17.600	1248	L4	D	90	62 (85) 3500	200/1500	A	M/5	172	13,1	4,4/2,9/3,5	ar cl ce vm ip na fe sp ta cv vp	93624

Altre versioni e automatiche: Punto 1.4 S&S 8V Dualogic 3p. Street € 12.900 (100448); Punto 1.4 S&S 8V Dualogic 3p. Lounge € 14.500 (93599); Punto 1.4 S&S 8V Dualogic 5p. Street € 13.700 (100449); Punto 1.4 S&S 8V Dualogic 5p. Lounge € 15.300 (93600).

Bravo



DIMENSIONI: lung. 434, largh. 179, alt. 150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 365/400, max 1175 dm³ **PASSO:** 260 cm **SERBATOIO:** 58 l **MASSA:** 1205/1320 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Bravo 1.9 MJT 150 CV Emotion 3/2007 - Bravo 1.6 MJT 105 CV Emotion 3/2008 - Bravo 2.0 MJT Sport 3/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 570, cerchi lega € 610, vernice met. € 510, interni pregiati € 1320, nav. sat. € 1010, fendinebbia € 240, sensori parch. € 310, fari xeno € 860, tetto apr. € 1270, controllo aut. velocità € 220, retrov. ripiegabili el. € 160

Bravo 1.4 Pop	16.750	1368	L4	B	146	66 (90) 5500	128/4500	A	M/6	179	12,5	8,3/5,3/6,3	ar ce vm fe	95873
Bravo 1.4 Easy	18.250	1368	L4	B	146	66 (90) 5500	128/4500	A	M/6	179	12,5	8,3/5,3/6,3	ar ce vm ip na fe sp ta cv rr	95874
Bravo 1.4 T-jet 120 CV Easy	19.750	1368	L4	B	146	88 (120) 5000	206/1750	A	M/6	197	9,6	8,4/5,2/6,3	ar ce vm ip na fe sp fx ta cv rr	95875
Bravo 1.4 T-jet 120 CV Street	21.250	1368	L4	B	146	88 (120) 5000	206/1750	A	M/6	197	9,6	8,4/5,2/6,3	ar ce vm ip na fe sp fx ta cv rr	96103
Bravo 1.4 Multiair T 140 CV S&S Easy	20.750	1368	L4	B	132	103 (140) 5000	230/1750	A	M/6	204	8,9	7,3/4,8/5,7	ar ce vm ip na fe sp fx ta cv rr	95876
Bravo 1.4 EasyPower Easy	20.250	1368	L4	BG	134	66 (90) 5500	128/4500	A	M/6	179	12,5	10,6/7,0/8,3	ar ce vm ip na fe sp cv rr	95877
Bravo 1.6 MJT 105 CV Pop	19.500	1598	L4	D	115	77 (105) 4000	290/1500	A	M/6	187	11,3	5,6/3,7/4,4	ar ce vm fe	95880
Bravo 1.6 MJT 105 CV Easy	21.000	1598	L4	D	115	77 (105) 4000	290/1500	A	M/6	187	11,3	5,6/3,7/4,4	ar ce vm ip na fe sp fx ta cv rr	95881
Bravo 1.6 MJT 120 CV Easy	21.750	1598	L4	D	122	88 (120) 4000	300/1500	A	M/6	195	10,5	6,0/3,9/4,7	ar ce vm ip na fe sp fx ta cv rr	95883
Bravo 1.6 MJT 120 CV Street	23.250	1598	L4	D	122	88 (120) 4000	300/1500	A	M/6	195	10,5	6,0/3,9/4,7	ar ce vm ip na fe sp fx ta cv rr	96104

Altre versioni e automatiche: Bravo 1.6 MJT 120 CV Dualogic Easy € 22.550 (95884).

MARCA MODELLO	NORMATIVA EURO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR

Qubo



DIMENSIONI: lung. 396, largh. 172, alt. 174/181 cm. **BAGAGLIAIO:** min 250/329, max 2400/2500 dm³ **PASSO:** 251 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1180/1290 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, tergilunotto, airbag guida, airbag pass., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 310, Esp € 310, clima € 910, cerchi lega € 610, cambio aut. € 1110, vernice met. € 510, fendinebbia € 210, sensori parch. € 310, antifurto € 260

QUBO 1.4 8V 73 CV Active		13.700	1360	L4	B	152	54 (73) 5200	118/2600	A	M/5	155	15,2	8,2/5,6/6,6	ar es cl ce vm fe sp af	79602
QUBO 1.4 8V 73 CV MyLife		14.950	1360	L4	B	152	54 (73) 5200	118/2600	A	M/5	155	15,2	8,2/5,6/6,6	ar es cl ce vm na fe sp af	89228
QUBO 1.4 8V 73 CV Dynamic		15.200	1360	L4	B	152	54 (73) 5200	118/2600	A	M/5	155	15,2	8,2/5,6/6,6	ar es cl ce vm fe sp af	79603
QUBO 1.4 8V 77 CV Active Natural Power		17.200	1368	L4	BM	119	57 (77) 6000	115/3000	A	M/5	155	16,0	5,4/3,5/4,2	ar es cl ce vm fe sp af	82980
QUBO 1.4 8V 77 CV MyLife Natural Power		18.450	1368	L4	BM	119	57 (77) 6000	115/3000	A	M/5	155	16,0	5,4/3,5/4,2	ar es cl ce vm na fe sp af	89229
QUBO 1.4 8V 77 CV Dynamic Natural Power		18.700	1368	L4	BM	119	57 (77) 6000	115/3000	A	M/5	155	16,0	5,4/3,5/4,2	ar es cl ce vm fe sp af	82981
QUBO 1.3 MJT 75 CV Active		16.050	1248	L4	D	107	55 (75) 4000	190/1500	A	M/5	155	15,2	5,1/3,8/4,1	ar es cl ce ca vm fe sp cv af	79604
QUBO 1.3 MJT 75 CV MyLife		17.300	1248	L4	D	107	55 (75) 4000	190/1500	A	M/5	155	15,2	5,1/3,8/4,1	ar es cl ce ca vm na fe sp cv af	89230
QUBO 1.3 MJT 75 CV Dynamic		17.550	1248	L4	D	107	55 (75) 4000	190/1500	A	M/5	155	15,2	5,1/3,8/4,1	ar es cl ce ca vm fe sp cv af	79605
QUBO 1.3 MJT 75 CV Trekking		18.650	1248	L4	D	107	55 (75) 4000	190/1500	A	M/5	155	15,2	5,1/3,8/4,1	ar es cl ce vm fe sp cv af	82248
QUBO 1.3 MJT 95 CV Active		16.800	1248	L4	D	107	70 (95) 4000	200/1500	A	M/5	170	12,2	5,2/3,8/4,1	ar es cl ce vm fe sp cv af	86788
QUBO 1.3 MJT 95 CV Dynamic		18.300	1248	L4	D	107	70 (95) 4000	200/1500	A	M/5	170	12,2	5,2/3,8/4,1	ar es cl ce vm fe sp cv af	86789
QUBO 1.3 MJT 95 CV Trekking		19.400	1248	L4	D	107	70 (95) 4000	200/1500	A	M/5	170	12,2	5,2/3,8/4,1	ar es cl ce vm fe sp cv af	86790

500L



DIMENSIONI: lung. 415/427, largh. 178/180, alt. 167/168 cm. **BAGAGLIAIO:** min 343/412, max 1310/1480 dm³ **PASSO:** 261 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1245/1440 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** 500L 1.3 MJT 85 CV Pop Star 8/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 600, clima € 900, cerchi lega € 600, vernice met. € 600, fendinebbia € 200, sensori parch. € 300, tetto apr. € 400/1000, vetri el. post. € 200, bluetooth € 600

500L 0.9 TwinAir 105 CV Lounge		20.050	875	L2	B	112	77 (105) 5500	145/2000	A	M/6	180	12,3	5,7/4,3/4,8	ar cl ce vm fe sp ta cv vp bl re	96587
500L 0.9 TwinAir 105 CV Trekking		20.750	875	L2	B	119	77 (105) 5500	145/2000	A	M/6	173	12,6	6,0/4,6/5,1	ar cl ce vm fe sp ta cv vp bl re	99818
500L 1.4 95 CV Pop		15.750	1368	L4	B	145	70 (95) 6000	127/4500	A	M/6	170	12,8	8,3/5,0/6,2	ar cl vm fe sp bl	96583
500L 1.4 95 CV Pop Star		17.350	1368	L4	B	145	70 (95) 6000	127/4500	A	M/6	170	12,8	8,3/5,0/6,2	ar cl ce vm fe sp ta cv vp bl re	96584
500L 1.4 95 CV Easy		17.350	1368	L4	B	145	70 (95) 6000	127/4500	A	M/6	170	12,8	8,3/5,0/6,2	ar cl ce vm fe sp ta cv vp bl re	96585
500L 1.4 95 CV Lounge		18.950	1368	L4	B	145	70 (95) 6000	127/4500	A	M/6	170	12,8	8,3/5,0/6,2	ar cl ce vm fe sp ta cv vp bl re	96586
500L 1.4 95 CV Trekking		19.650	1368	L4	B	149	70 (95) 6000	127/4500	A	M/6	165	13,2	8,4/5,3/6,4	ar cl ce vm fe sp ta cv vp bl re	99817
500L 0.9 TwinAir Turbo Nat. Power Pop		19.050	875	L2	BM	105	62 (85) 5500	145/2000	A	M/6	167	15,0	4,7/3,4/3,9	ar cl vm fe sp bl	98546
500L 0.9 TwinAir Turbo Nat.Pow. Pop Star		20.650	875	L2	BM	105	62 (85) 5500	145/2000	A	M/6	167	15,0	4,7/3,4/3,9	ar cl ce vm fe sp ta cv vp bl re	98547
500L 0.9 TwinAir Turbo Nat. Power Easy		20.650	875	L2	BM	105	62 (85) 5500	145/2000	A	M/6	167	15,0	4,7/3,4/3,9	ar cl ce vm fe sp ta cv vp bl re	98548
500L 0.9 TwinAir Turbo Nat. Power Lounge		22.250	875	L2	BM	105	62 (85) 5500	145/2000	A	M/6	167	15,0	4,7/3,4/3,9	ar cl ce vm fe sp ta cv vp bl re	98549
500L 1.3 MJT 85 CV Pop		17.950	1248	L4	D	110	62 (85) 3500	200/1500	A	M/5	165	14,9	5,0/3,7/4,2	ar cl vm fe sp bl	96588
500L 1.3 MJT 85 CV Pop Star		19.550	1248	L4	D	110	62 (85) 3500	200/1500	A	M/5	165	14,9	5,0/3,7/4,2	ar cl ce vm fe sp ta cv vp bl re	96589
500L 1.3 MJT 85 CV Easy		19.550	1248	L4	D	110	62 (85) 3500	200/1500	A	M/5	165	14,9	5,0/3,7/4,2	ar cl ce vm fe sp ta cv vp bl re	96590
500L 1.3 MJT 85 CV Lounge		21.150	1248	L4	D	110	62 (85) 3500	200/1500	A	M/5	165	14,9	5,0/3,7/4,2	ar cl ce vm fe sp ta cv vp bl re	96591
500L 1.3 MJT 85 CV Trekking		21.850	1248	L4	D	114	62 (85) 3500	200/1500	A	M/5	160	15,3	5,2/3,8/4,3	ar cl ce vm fe sp ta cv vp bl re	99819
500L 1.6 MJT 105 CV Pop Star		20.650	1598	L4	D	117	77 (105) 3700	320/1750	A	M/6	181	11,3	5,4/3,9/4,5	ar cl ce vm fe sp ta cv vp bl re	98543
500L 1.6 MJT 105 CV Easy		20.650	1598	L4	D	117	77 (105) 3700	320/1750	A	M/6	181	11,3	5,4/3,9/4,5	ar cl ce vm fe sp ta cv vp bl re	98544
500L 1.6 MJT 105 CV Lounge		22.250	1598	L4	D	117	77 (105) 3700	320/1750	A	M/6	181	11,3	5,4/3,9/4,5	ar cl ce vm fe sp ta cv vp bl re	98545
500L 1.6 MJT 105 CV Trekking		22.950	1598	L4	D	122	77 (105) 3700	320/1750	A	M/6	175	12,0	5,6/4,1/4,7	ar cl ce vm fe sp ta cv vp bl re	99821

Altre versioni e automatiche: 500L 1.3 MJT 85 CV Dualogic Pop Star € 20.550 (98540); 500L 1.3 MJT 85 CV Dualogic Easy € 20.550 (98541); 500L 1.3 MJT 85 CV Dualogic Lounge € 22.150 (98542); 500L 1.3 MJT 85 CV Dualogic Trekking € 22.850 (99820).

500L Living



DIMENSIONI: lung. 435, largh. 178, alt. 167 cm. **BAGAGLIAIO:** min 416/560, max 1509/1708 dm³ **PASSO:** 261 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1290/1420 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 600, vernice met. € 600, fendinebbia € 200, sensori parch. € 300, tetto apr. € 1000, vetri el. post. € 200, airbag ginocchia € 300, vernice spec. € 450

500L Living 0.9 TwinAir 105 CV Pop Star		19.200	875	L2	B	112	77 (105) 5500	145/2000	A	M/6	180	12,5	5,7/4,3/4,8	ce vm fe sp ta vp ag vs	100422
500L Living 0.9 TwinAir 105 CV Lounge		20.800	875	L2	B	112	77 (105) 5500	145/2000	A	M/6	180	12,5	5,7/4,3/4,8	ce vm fe sp ta vp ag vs	100423
500L Living 0.9 T.Air T Nat.Pow.Pop Star		21.400	875	L2	BM	105	62 (85) 5500	145/2000	A	M/6	167	14,8	4,7/3,3/3,9	ce vm fe sp ta vp ag vs	100430
500L Living 0.9 T.Air T Nat.Pow. Lounge		23.000	875	L2	BM	105	62 (85) 5500	145/2000	A	M/6	167	14,8	4,7/3,3/3,9	ce vm fe sp ta vp ag vs	100431
500L Living 1.3 MJT 85 CV Pop Star		20.300	1248	L4	D	110	62 (85) 3500	200/1500	A	M/5	165	15,1	5,0/3,7/4,2	ce vm fe sp ta vp ag vs fa	100424
500L Living 1.3 MJT 85 CV Lounge		21.900	1248	L4	D	110	62 (85) 3500	200/1500	A	M/5	165	15,1	5,0/3,7/4,2	ce vm fe sp ta vp ag vs fa	100425
500L Living 1.6 MJT 105 CV Pop Star		21.400	1598	L4	D	117	77 (105) 3700	320/1750	A	M/6	181	11,8	5,4/3,9/4,5	ce vm fe sp ta vp ag vs fa	100428
500L Living 1.6 MJT 105 CV Lounge		23.000	1598	L4	D	117	77 (105) 3700	320/1750	A	M/6	181	11,8	5,4/3,9/4,5	ce vm fe sp ta vp ag vs fa	100429

Altre versioni e automatiche: 500L Living 1.3 MJT 85 CV Dual. Pop Star € 21.300 (100426); 500L Living 1.3 MJT 85 CV Dual. Lounge € 22.900 (100427).

Doblò



DIMENSIONI: lung. 439/474, largh. 179, alt. 185 cm. **BAGAGLIAIO:** min 790, max 3200 dm³ **PASSO:** 276/311 cm **SERBATOIO:** 22/60 l **MASSA:** 1340/1600 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Doblò 1.6 MJT Emotion 3/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile post. sdopp., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., vernice spec. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 410, clima € 910, cerchi lega € 610, vernice met. € 510, fendinebbia € 210, sensori parch. € 310, controllo aut. velocità € 210, bluetooth € 310/1010, lavafari € 180

Doblò 1.4 Active		16.500	1368	L4	B	166	70 (95) 6000	127/4500	A	M/5	161	15,4	9,3/5,9/7,2	ar cl vm fe	84188
Doblò 1.4 Dynamic		18.000	1368	L4	B	166	70 (95) 6000	127/4500	A	M/5	161	15,4	9,3/5,9/7,2	ar cl ce vm fe sp cv vp bl la	84189
Doblò 1.4 MyLife		18.000	1368	L4	B	166	70 (95) 6000	127/4500	A	M/5	161	15,4	9,3/5,9/7,2	ar cl vm na fe bl	89225
Doblò 1.4 Emotion		19.500	1368	L4	B	166	70 (95) 6000	127/4500	A	M/5	161	15,4	9,3/5,9/7,2	ar cl ce vm fe sp cv vp bl la	84190
Doblò 1.4 T-Jet Natural Power Active		21.000	1368	L4	BM	134	88 (120) 5000	206/2000	A	M/6	172	12,3	6,5/4,0/4,9	ar cl vm fe	86194
Doblò 1.4 T-Jet Natural Power Dynamic		22.500	1368	L4	BM	134	88 (120) 5000	206/2000	A	M/6	172	12,3	6,5/4,0/4,9	ar cl ce vm fe sp cv vp bl la	86195
Doblò 1.4 T-Jet Natural Power MyLife		22.500	1368	L4	BM	134	88 (120) 5000	206/2000	A	M/6	172	12,3	6,5/4,0/4,9	ar cl vm na fe bl	89226
Doblò 1.4 T-Jet Natural Power Emotion		24.000	1368	L4	BM	134	88 (120) 5000	206/2000	A	M/6	172	12,3	6,5/4,0/4,9	ar cl ce vm fe sp cv vp bl la	86196
Doblò 1.6 MJT 90 CV Active		19.000	1598	L4	D	138	66 (90) 4000	290/1500	A	M/6	158	14,9	6,1/4,7/5,2	ar cl vm fe	87185
Doblò 1.6 MJT 90 CV Dynamic		20.500	1598	L4	D	138	66 (90) 4000	290/1500	A	M/6	158	14,9	6,1/4,7/5,2	ar cl ce vm fe sp cv vp bl la	87186
Doblò 1.6 MJT 90 CV MyLife		20.500	1598	L4	D	138	66 (90) 4000	290/1500	A	M/6	158	14,9	6,1/4,7/5,2	ar cl vm na fe bl	89227
Doblò 1.6 MJT 90 CV Emotion		22.000	1598	L4	D	138	66 (90) 4000	290/1500	A	M/6	158	14,9	6,1/4,7/5,2	ar cl ce vm fe sp cv vp bl la	87187
Doblò 1.6 MJT Active		19.500	1598	L4	D	138	77 (105) 4000	290/1500	A	M/6	164	13,4	6,1/4,7/5,2	ar cl vm fe	84194
Doblò 1.6 MJT Dynamic		21.000	1598	L4	D	138	77 (105) 4000	290/1500	A	M/6	164	13,4	6,1/4,7/5,2	ar cl ce vm fe sp cv vp bl la	84195
Doblò 1.6 MJT Emotion		22.500	1598	L4	D	138	77 (105) 4000	290/1500	A	M/6	164	13,4	6,1/4,7/5,2	ar cl ce vm fe sp cv vp bl la	84196
Doblò 2.0 MJT Dynamic		22.500	1956	L4	D	150	99 (135) 3500	320/1500	A	M/6	179	11,3	6,7/5,1/5,7	ar cl ce vm fe sp cv vp bl la	84197

NUOVO

FIAT

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
NORMATIVA EURO														
Doblò 2.0 MJT Emotion	24.000	1956	L4	D	150	99 (135) 3500	320/1500	A	M/6	179	11,3	6,7/5,1/5,7	ar cl ce vm fe sp cv vp bl la	84198
Doblò 1.6 MJT 90 CV Dual. Dynamic Maxi	22.500	1598	L4	D	133	66 (90) 4000	290/1500	A	S/6	158	14,9	6,0/4,5/5,0	ar cl ce vm fe sp cv vp bl la	100509
Doblò 1.6 MJT Dynamic Maxi	21.750	1598	L4	D	138	77 (105) 4000	290/1500	A	M/6	164	13,4	6,1/4,7/5,2	ar cl ce vm fe sp cv vp bl la	100510
Doblò 2.0 MJT Dynamic Maxi	23.250	1956	L4	D	150	99 (135) 3500	320/1500	A	M/6	179	11,3	6,7/5,1/5,7	ar cl ce vm fe sp cv vp bl la	100511

Altre versioni e automatiche: Doblò 1.6 MJT 90 CV Dualogic Active € 20.250 (88016); Doblò 1.6 MJT 90 CV Dualogic Dynamic € 21.750 (88017); Doblò 1.6 MJT 90 CV Dualogic Emotion € 23.250 (88018).

Sedici



DIMENSIONI: lung. 412, largh. 176, alt. 161/162 cm. **BAGAGLIAIO:** min 270, max 1100 dm³ **PASSO:** 250 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1215/1275 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Sedici 1.6 4x4 Emotion 2/2006 - Sedici 1.9 MJT 4x4 Emotion 2/2008 - Sedici 2.0 MJT 4x4 Emotion 3/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 610, vernice met. € 510, nav. sat. € 750, sensori parch. € 380, vetri el. post. € 250, bluetooth € 750, airbag testa € 300, vernice spec. € 810

Sedici 1.6 4x2 Dynamic	17.300	1586	L4	B	141	88 (120) 6000	156/4400	A	M/5	185	10,7	7,9/5,1/6,2	ce vm sp vp at vs	78004
Sedici 1.6 4x2 Emotion	18.800	1586	L4	B	141	88 (120) 6000	156/4400	A	M/5	185	10,7	7,9/5,1/6,2	ce vm na sp vp bl sg at vs	78005
Sedici 1.6 4x4 Dynamic	19.300	1586	L4	B	149	88 (120) 6000	156/4400	A+P	M/5	175	11,5	8,2/5,5/6,5	ce vm sp vp at vs	67886
Sedici 1.6 4x4 Emotion	20.800	1586	L4	B	149	88 (120) 6000	156/4400	A+P	M/5	175	11,5	8,2/5,5/6,5	ce vm na sp vp bl sg at vs	67887

Freemont



DIMENSIONI: lung. 489, largh. 188, alt. 169/171 cm. **BAGAGLIAIO:** min 136, max 1461 dm³ **PASSO:** 289 cm **SERBATOIO:** 78 l **MASSA:** 1874/1950 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Freemont 2.0 Multijet 170 CV Urban 7/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 710, nav. sat. € 1000/1250, sensori parch. € 760, tetto apr. € 510, retrov. ripiegabili el. € 760, bluetooth € 310, vernice spec. € 300/1000

Freemont 3.6 V6 4x4 aut. Lounge	35.450	3604	V6	B	262	206 (280) 6350	342/4350	I	A/6	206	8,4	15,9/8,5/11,3	vm ip na sp se ta rr bl vs	93180
Freemont 2.0 Multijet 140 CV Freemont	26.950	1956	L4	D	169	103 (140) 4000	350/1750	A	M/6	180	12,3	8,3/5,3/6,4	vm na sp rr bl vs	89642
Freemont 2.0 Multijet 140 CV Urban	28.450	1956	L4	D	169	103 (140) 4000	350/1750	A	M/6	180	12,3	8,3/5,3/6,4	vm na sp se ta rr bl vs	89644
Freemont 2.0 Multijet 140 CV Lounge	30.450	1956	L4	D	169	103 (140) 4000	350/1750	A	M/6	180	12,3	8,3/5,3/6,4	vm ip na sp se ta rr bl vs	93176
Freemont 2.0 Multijet 170 CV Urban	29.950	1956	L4	D	169	125 (170) 4000	350/1750	A	M/6	195	11,0	8,3/5,3/6,4	vm na sp se ta rr bl vs	89645
Freemont 2.0 Multijet 170 CV Lounge	31.950	1956	L4	D	169	125 (170) 4000	350/1750	A	M/6	195	11,0	8,3/5,3/6,4	vm ip na sp se ta rr bl vs	93177
Freemont 2.0 Multijet 170 CV Park Avenue	32.950	1956	L4	D	169	125 (170) 4000	350/1750	A	M/6	195	11,0	8,3/5,3/6,4	vm ip na sp se ta rr bl vs	97646
Freemont 2.0 Mjt 170 CV 4x4 aut. Urban	33.450	1956	L4	D	194	125 (170) 4000	350/1750	I	A/6	184	11,1	9,6/6,0/7,3	vm na sp se ta rr bl vs	93179
Freemont 2.0 Mjt 170 CV 4x4 aut. Lounge	35.450	1956	L4	D	194	125 (170) 4000	350/1750	I	A/6	184	11,1	9,6/6,0/7,3	vm ip na sp se ta rr bl vs	93178
Freemont 2.0 Mjt 170 CV 4x4 aut.Park Av.	36.450	1956	L4	D	194	125 (170) 4000	350/1750	I	A/6	184	11,1	9,6/6,0/7,3	vm ip na sp se ta rr bl vs	97649

FORD

ASSISTENZA CLIENTI 800-224433 - www.ford.it

Garanzie - Vettura: 2 anni/km illimitati. Corrosione passante: 6 anni/km illimitati; 12 anni/km illimitati per Fiesta, Focus e Mondeo.

data listino: 01.07.2013

Ka



DIMENSIONI: lung. 362, largh. 166, alt. 151 cm. **BAGAGLIAIO:** min 224, max 747 dm³ **PASSO:** 230 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 865/980 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Provata:** Ka 1.2 8V 69 CV Titanium 8/2009 - Ka 1.3 TDCi 75 CV Titanium 2/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 500, Esp € 250, clima € 750, vernice met. € 600, interni pregiati € 2000, fendinebbia € 250, sensori parch. € 250, bluetooth € 250, sedile post. sdopp. € 100, retrov. el. € 100

Ka+ 1.2 8V 69 CV	9.750	1242	L4	B	115	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	159	13,1	5,8/4,4/4,9	ar es cl vm fe sp sd re	79570
Ka 1.2 8V 69 CV Titanium+	11.250	1242	L4	B	115	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	159	13,1	5,8/4,4/4,9	ar es cl ce vm ip fe sp bl sd re	89674
Ka+ 1.3 TDCi 75 CV	11.250	1248	L4	D	109	55 (75) 4000	145/1500	A	M/5	160	13,1	4,9/3,7/4,1	ar es cl vm fe sp sd re	79572
Ka 1.3 TDCi 75 CV Titanium+	12.750	1248	L4	D	109	55 (75) 4000	145/1500	A	M/5	160	13,1	4,9/3,7/4,1	ar es cl ce vm ip fe sp bl sd re	89676

Fiesta



DIMENSIONI: lung. 395/397, largh. 171/172, alt. 150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 290, max 974 dm³ **PASSO:** 249 cm **SERBATOIO:** 40/42 l **MASSA:** 966/1118 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Fiesta+ 1.2 82 CV 3p. 10/2008 - Fiesta 1.4 TDCi 68 CV 5p. Titanium 10/2008 **Di serie su tutte le versioni:** Esp, vetri el. ant., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 500/1250, clima € 750, cerchi lega € 250, vernice met. € 600, interni pregiati € 1000, nav. sat. € 500/1250, fendinebbia € 250, sensori parch. € 250, controllo aut. velocità € 100

Fiesta 1.0 80 CV 3p.	12.750	999	L3	B	105	59 (80) 6300	105/4100	A	M/5	165	14,9	5,8/3,8/4,6	ss ab ar cl ce vm fe sp cv	97830
Fiesta 1.0 80 CV 3p. Business	14.000	999	L3	B	105	59 (80) 6300	105/4100	A	M/5	165	14,9	5,8/3,8/4,6	ss ab ar cl ce vm fe sp cv	98426
Fiesta 1.0 80 CV 3p. Titanium	14.250	999	L3	B	105	59 (80) 6300	105/4100	A	M/5	165	14,9	5,8/3,8/4,6	ss ab ar cl ce vm ip na fe sp cv	97832
Fiesta 1.0 80 CV 5p.	13.500	999	L3	B	105	59 (80) 6300	105/4100	A	M/5	165	14,9	5,8/3,8/4,6	ss ab ar cl ce vm fe sp cv	97831
Fiesta 1.0 80 CV 5p. Business	14.750	999	L3	B	105	59 (80) 6300	105/4100	A	M/5	165	14,9	5,8/3,8/4,6	ss ab ar cl ce vm fe sp cv	98427
Fiesta 1.0 80 CV 5p. Titanium	15.000	999	L3	B	105	59 (80) 6300	105/4100	A	M/5	165	14,9	5,8/3,8/4,6	ss ab ar cl ce vm ip na fe sp cv	97833
Fiesta 1.0 100 CV 3p. Ecoboost Titanium	15.000	999	L3	B	105	74 (100) 6000	170/1400	A	M/5	180	11,2	5,9/3,7/4,5	ss ab ar cl ce vm ip na fe sp cv	99592
Fiesta 1.0 100 CV 3p. Ecoboost Individual	16.500	999	L3	B	105	74 (100) 6000	170/1400	A	M/5	180	11,2	5,9/3,7/4,5	ss ab ar cl ce vm ip na fe sp cv	98387
Fiesta 1.0 100 CV 5p. Ecoboost Titanium	15.750	999	L3	B	105	74 (100) 6000	170/1400	A	M/5	180	11,2	5,9/3,7/4,5	ss ab ar cl ce vm ip na fe sp cv	99593
Fiesta 1.0 100 CV 5p. Ecoboost Individual	17.250	999	L3	B	105	74 (100) 6000	170/1400	A	M/5	180	11,2	5,9/3,7/4,5	ss ab ar cl ce vm ip na fe sp cv	98388
Fiesta 1.2 60 CV 3p.	12.000	1241	L4	B	120	44 (60) 6000	109/3600	A	M/5	152	16,9	6,8/4,2/5,2	ss ab ar cl ce vm fe sp cv	97826
Fiesta 1.2 60 CV 3p. Business	13.250	1241	L4	B	120	44 (60) 6000	109/3600	A	M/5	152	16,9	6,8/4,2/5,2	ss ab ar cl ce vm fe sp cv	98428
Fiesta 1.2 60 CV 3p. Titanium	13.500	1241	L4	B	120	44 (60) 6000	109/3600	A	M/5	152	16,9	6,8/4,2/5,2	ss ab ar cl ce vm ip na fe sp cv	97828
Fiesta 1.2 60 CV 5p.	12.750	1241	L4	B	120	44 (60) 6000	109/3600	A	M/5	152	16,9	6,8/4,2/5,2	ss ab ar cl ce vm fe sp cv	97827
Fiesta 1.2 60 CV 5p. Business	14.000	1241	L4	B	120	44 (60) 6000	109/3600	A	M/5	152	16,9	6,8/4,2/5,2	ss ab ar cl ce vm fe sp cv	98429
Fiesta 1.2 60 CV 5p. Titanium	14.250	1241	L4	B	120	44 (60) 6000	109/3600	A	M/5	152	16,9	6,8/4,2/5,2	ss ab ar cl ce vm ip na fe sp cv	97829
Fiesta 1.6 105 CV 3p. Powershift	13.500	1597	L4	B	138	77 (105) 6300	150/4200	A	A/6	184	10,5	8,4/4,5/5,9	ss ab ar cl ce vm fe sp cv	97834
Fiesta 1.6 105 CV 3p Powershift Business	15.500	1597	L4	B	138	77 (105) 6300	150/4200	A	A/6	184	10,5	8,4/4,5/5,9	ss ab ar cl ce vm fe sp cv	98430
Fiesta 1.6 105 CV 5p. Powershift	14.250	1597	L4	B	138	77 (105) 6300	150/4200	A	A/6	184	10,5	8,4/4,5/5,9	ss ab ar cl ce vm fe sp cv	97835
Fiesta 1.6 105 CV 5p Powershift Business	16.250	1597	L4	B	138	77 (105) 6300	150/4200	A	A/6	184	10,5	8,4/4,5/5,9	ss ab ar cl ce vm fe sp cv	98431
Fiesta 1.6 182 CV 3p. ST	21.500	1597	L4	B	138	134 (182) 5700	240/1600	A	M/6	220	6,9	7,7/5,0/5,9	ar cl ce vm ip na fe cv	98649
Fiesta 1.4 3p. Bz.- GPL	14.250	1388	L4	BG	92	71 (97) 5500	128/4200	A	M/5	175	12,2	9,5/5,8/7,2	ss ab ar cl ce vm fe sp cv	97836
Fiesta 1.4 3p. Bz.- GPL Business	15.500	1388	L4	BG	92	71 (97) 5500	128/4200	A	M/5	175	12,2	9,5/5,8/7,2	ss ab ar cl ce vm fe sp cv	98432
Fiesta 1.4 3p. Bz.- GPL Titanium	15.750	1388	L4	BG	92	71 (97) 5500	128/4200	A	M/5	175	12,2	9,5/5,8/7,2	ss ab ar cl ce vm ip na fe sp cv	97838
Fiesta 1.4 5p. Bz.- GPL	15.000	1388	L4	BG	92	71 (97) 5500	128/4200	A	M/5	175	12,2	9,5/5,8/7,2	ss ab ar cl ce vm fe sp cv	97837
Fiesta 1.4 5p. Bz.- GPL Business	16.250	1388	L4	BG	92	71 (97) 5500	128/4200	A	M/5	175	12,2	9,5/5,8/7,2	ss ab ar cl ce vm fe sp cv	98433
Fiesta 1.4 5p. Bz.- GPL Titanium	16.500	1388	L4	BG	92	71 (97) 5500	128/4200	A	M/5	175	12,2	9,5/5,8/7,2	ss ab ar cl ce vm ip na fe sp cv	97839
Fiesta 1.5 TDCi 75 CV 3p.	14.250	1498	L4	D	98	55 (75) 3750	185/1750	A	M/5	167	13,5	4,4/3,3/3,7	ss ab ar cl ce vm fe sp cv	97840
Fiesta 1.5 TDCi 75 CV 3p. Business	15.500	1498	L4	D	98	55 (75) 3750	185/1750	A	M/5	167	13,5	4,4/3,3/3,7	ss ab ar cl ce vm fe sp cv	98434
Fiesta 1.5 TDCi 75 CV 3p. Titanium	15.750	1498	L4	D	98	55 (75) 3750	185/1750	A	M/5	167	13,5	4,4/3,3/3,7	ss ab ar cl ce vm ip na fe sp cv	97842
Fiesta 1.5 TDCi 75 CV 5p.	15.000	1498	L4	D	98	55 (75) 3750	185/1750	A	M/5	167	13,5	4,4/3,3/3,7	ss ab ar cl ce vm fe sp cv	97841
Fiesta 1.5 TDCi 75 CV 5p. Business	16.250	1498	L4	D	98	55 (75) 3750	185/1750	A	M/5	167	13,5	4,4/3,3/3,7	ss ab ar cl ce vm fe sp cv	98435
Fiesta 1.5 TDCi 75 CV 5p. Titanium	16.500	1498	L4	D	98	55 (75) 3750	185/1750	A	M/5	167	13,5	4,4/3,3/3,7	ss ab ar cl ce vm ip na fe sp cv	97843

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CARATTERISTICHE TECNICHE								PRESTAZIONI			EQUIPAGGIAMENTI	CODICE INFOCAR
NORMATIVA EURO		CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	
Fiesta 1.6 TDCi 95 CV 3p.	15.000	1560	L4	D	95	70 (95) 3800	200/1750	A	M/5	181	11,7	4,4/3,2/3,6	ss ab ar cl ce vm fe sp cv	97844
Fiesta 1.6 TDCi 95 CV 3p. Business	16.250	1560	L4	D	95	70 (95) 3800	200/1750	A	M/5	181	11,7	4,4/3,2/3,6	ss ab ar cl ce vm fe sp cv	98438
Fiesta 1.6 TDCi 95 CV 3p. Titanium	16.500	1560	L4	D	95	70 (95) 3800	200/1750	A	M/5	181	11,7	4,4/3,2/3,6	ss ab ar cl ce vm ip na fe sp cv	97846
Fiesta 1.6 TDCi 95 CV 3p. Individual	18.000	1560	L4	D	95	70 (95) 3800	200/1750	A	M/5	181	11,7	4,4/3,2/3,6	ss ab ar cl ce vm ip na fe sp cv	98389
Fiesta 1.6 TDCi 95 CV 5p.	15.750	1560	L4	D	95	70 (95) 3800	200/1750	A	M/5	181	11,7	4,4/3,2/3,6	ss ab ar cl ce vm fe sp cv	97845
Fiesta 1.6 TDCi 95 CV 5p. Business	17.000	1560	L4	D	95	70 (95) 3800	200/1750	A	M/5	181	11,7	4,4/3,2/3,6	ss ab ar cl ce vm fe sp cv	98439
Fiesta 1.6 TDCi 95 CV 5p. Titanium	17.250	1560	L4	D	95	70 (95) 3800	200/1750	A	M/5	181	11,7	4,4/3,2/3,6	ss ab ar cl ce vm ip na fe sp cv	97847
Fiesta 1.6 TDCi 95 CV 5p. Individual	18.750	1560	L4	D	95	70 (95) 3800	200/1750	A	M/5	181	11,7	4,4/3,2/3,6	ss ab ar cl ce vm ip na fe sp cv	98390
Fiesta 1.6 TDCi 95 CV 5p. ECOnetic	16.000	1560	L4	D	87	70 (95) 3800	200/1750	A	M/5	178	12,9	3,8/3,1/3,3	ss ab ar cl vm fe sp cv	99626

Focus berlina



DIMENSIONI: lung. 436, largh. 182, alt. 148/149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 363, max 1148 dm³ **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 53/55 l **MASSA:** 1201/1386 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 250, vernice met. € 600, interni pregiati € 1000, nav. sat. € 500/1500, fendinebbia € 250/500, sensori parch. € 500/750, fari xeno € 500/750, sedili reg. el. € 1000, tetto apr. € 750, controllo aut. velocità € 250, retrov. ripiegabili el. € 500/750

Focus 1.0 100 CV Ecoboost 5p. S&S	18.500	999	L3	B	109	74 (100) 6000	170/1400	A	M/5	185	12,5	5,9/4,1/4,8	ce vm fe sp fx ta cv rr	96597
Focus 1.0 100 CV Ecoboost 5p. Tit. S&S	20.000	999	L3	B	109	74 (100) 6000	170/1400	A	M/5	185	12,5	5,9/4,1/4,8	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	96598
Focus 1.0 125 CV Ecoboost 5p. S&S	19.250	999	L3	B	114	92 (125) 6000	170/1400	A	M/6	193	11,3	6,3/4,2/5,0	ce vm fe sp fx ta cv rr	94652
Focus 1.0 125 CV Ecoboost 5p. Tit. S&S	20.750	999	L3	B	114	92 (125) 6000	170/1400	A	M/6	193	11,3	6,3/4,2/5,0	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	94653
Focus 1.0 125 CV Ecoboost 5p. Ind. S&S	24.000	999	L3	B	114	92 (125) 6000	170/1400	A	M/6	193	11,3	6,3/4,2/5,0	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99594
Focus 1.6 150 CV Ecoboost 5p. S&S	20.750	1596	L4	B	139	110 (150) 5700	240/1600	A	M/6	210	8,6	7,7/5,0/6,0	ce vm fe sp fx ta cv rr	88893
Focus 1.6 150 CV Ecoboost 5p. Tit. S&S	22.250	1596	L4	B	139	110 (150) 5700	240/1600	A	M/6	210	8,6	7,7/5,0/6,0	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	88894
Focus 1.6 150 CV Ecoboost 5p. Ind. S&S	25.500	1596	L4	B	139	110 (150) 5700	240/1600	A	M/6	210	8,6	7,7/5,0/6,0	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99595
Focus 2.0 250 CV Ecoboost 5p. ST	30.500	2000	L4	B	169	184 (250) 5500	360/1750	A	M/6	248	6,5	9,9/5,6/7,2	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	96401
Focus 1.6 120 CV GPL 5p.	20.000	1596	L4	BG	122	88 (120) 6000	159/4000	A	M/5	196	10,9	10,9/5,6/7,6	ce vm fe sp fx ta cv rr	94665
Focus 1.6 120 CV GPL Titanium	21.500	1596	L4	BG	122	88 (120) 6000	159/4000	A	M/5	196	10,9	10,9/5,6/7,6	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	94666
Focus 1.6 TDCi 95 CV 5p.	20.000	1560	L4	D	117	70 (95) 3600	205/1750	A	M/6	180	12,5	5,7/3,7/4,5	ce vm fe sp fx ta cv rr	91063
Focus 1.6 TDCi 95 CV 5p. Business	20.500	1560	L4	D	117	70 (95) 3600	205/1750	A	M/6	180	12,5	5,7/3,7/4,5	ce vm na fe sp ta cv	98409
Focus 1.6 TDCi 95 CV 5p. Titanium	21.500	1560	L4	D	117	70 (95) 3600	205/1750	A	M/6	180	12,5	5,7/3,7/4,5	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	91064
Focus 1.6 TDCi 105 CV 5p. ECOnetic	21.250	1560	L4	D	88	77 (105) 3600	270/1750	A	M/6	187	11,8	3,9/3,1/3,4	vm na fe sp cv rr	99624
Focus 1.6 TDCi 115 CV 5p.	20.750	1560	L4	D	117	85 (115) 3600	270/1750	A	M/6	193	10,9	5,7/3,7/4,5	ce vm fe sp fx ta cv rr	88895
Focus 1.6 TDCi 115 CV 5p. Business	21.250	1560	L4	D	117	85 (115) 3600	270/1750	A	M/6	193	10,9	5,7/3,7/4,5	ce vm na fe sp ta cv	98410
Focus 1.6 TDCi 115 CV 5p. Titanium	22.250	1560	L4	D	117	85 (115) 3600	270/1750	A	M/6	193	10,9	5,7/3,7/4,5	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	88896
Focus 1.6 TDCi 115 CV 5p. Individual	25.500	1560	L4	D	117	85 (115) 3600	270/1750	A	M/6	193	10,9	5,7/3,7/4,5	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99596
Focus 2.0 TDCi 115 CV 5p. PowerShift	22.250	1997	L4	D	139	85 (116) 3750	300/1500	A	A/6	196	10,9	6,8/4,4/5,3	ce vm fe sp fx ta cv rr	90775
Focus 2.0 TDCi 115 CV 5p. Psh. Business	22.750	1997	L4	D	139	85 (116) 3750	300/1500	A	A/6	196	10,9	6,8/4,4/5,3	ce vm na fe sp ta cv	98411
Focus 2.0 TDCi 115 CV 5p. Powersh.Tit.	23.750	1997	L4	D	139	85 (116) 3750	300/1500	A	A/6	196	10,9	6,8/4,4/5,3	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	90776
Focus 2.0 TDCi 115 CV 5p. Ind. Powersh.	27.000	1997	L4	D	139	85 (116) 3750	300/1500	A	A/6	196	10,9	6,8/4,4/5,3	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99597
Focus 2.0 TDCi 163 CV 5p. Individual	26.750	1997	L4	D	124	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	218	8,6	6,1/4,1/4,9	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	94669
Focus 2.0 TDCi 163 CV 5p. Ind. Powersh.	28.250	1997	L4	D	134	120 (163) 3750	340/2000	A	A/6	215	8,9	6,6/4,3/5,2	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	94670

Focus station



DIMENSIONI: lung. 456/457, largh. 182, alt. 151 cm. **BAGAGLIAIO:** min 490, max 1516 dm³ **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 53/55 l **MASSA:** 1232/1396 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Focus 1.6 TDCi 115 CV SW Titanium 7/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 250, vernice met. € 600, interni pregiati € 1000, nav. sat. € 500/1500, fendinebbia € 250/500, sensori parch. € 500/750, fari xeno € 500/750, sedili reg. el. € 1000, controllo aut. velocità € 250, retrov. ripiegabili el. € 500/750, vetri el. post. € 250

Focus 1.0 100 CV Ecoboost SW S&S	19.250	999	L3	B	112	74 (100) 6000	170/1400	A	M/5	185	12,7	6,0/4,2/4,9	ce vm fe sp fx cv rr vp	96599
Focus 1.0 100 CV Ecoboost SW Titanium S&S	20.750	999	L3	B	112	74 (100) 6000	170/1400	A	M/5	185	12,7	6,0/4,2/4,9	ce vm ip na fe sp fx se cv rr vp	96600
Focus 1.0 125 CV Ecoboost SW S&S	20.000	999	L3	B	117	92 (125) 6000	170/1400	A	M/6	193	11,5	6,4/4,4/5,1	ce vm fe sp fx cv rr vp	94655
Focus 1.0 125 CV Ecoboost SW Tit. S&S	21.500	999	L3	B	117	92 (125) 6000	170/1400	A	M/6	193	11,5	6,4/4,4/5,1	ce vm ip na fe sp fx se cv rr vp	94661
Focus 1.0 125 CV Ecoboost SW Ind. S&S	24.750	999	L3	B	117	92 (125) 6000	170/1400	A	M/6	193	11,5	6,4/4,4/5,1	ce vm ip na fe sp fx se cv rr vp	99598
Focus 1.6 150 CV Ecoboost SW S&S	21.500	1596	L4	B	139	110 (150) 5700	240/1600	A	M/6	210	8,8	7,7/5,0/6,0	ce vm fe sp fx cv rr vp	89734
Focus 1.6 150 CV Ecoboost SW Tit. S&S	23.000	1596	L4	B	139	110 (150) 5700	240/1600	A	M/6	210	8,8	7,7/5,0/6,0	ce vm ip na fe sp fx se cv rr vp	89735
Focus 1.6 150 CV Ecoboost SW Ind. S&S	26.250	1596	L4	B	139	110 (150) 5700	240/1600	A	M/6	210	8,8	7,7/5,0/6,0	ce vm ip na fe sp fx se cv rr vp	99599
Focus 2.0 250 CV Ecoboost SW ST	31.250	2000	L4	B	169	184 (250) 5500	360/1750	A	M/6	248	6,6	9,9/5,6/7,2	ce vm ip na fe sp fx se cv rr vp	96402
Focus 1.6 120 CV GPL SW	20.750	1596	L4	BG	122	88 (120) 6000	159/4000	A	M/5	196	11,1	10,9/5,6/7,6	ce vm fe sp fx cv rr vp	94674
Focus 1.6 120 CV GPL SW Titanium	22.250	1596	L4	BG	122	88 (120) 6000	159/4000	A	M/5	196	11,1	10,9/5,6/7,6	ce vm ip na fe sp fx se cv rr vp	94675
Focus 1.6 TDCi 95 CV SW	20.750	1560	L4	D	117	70 (95) 3600	205/1750	A	M/6	180	12,7	5,7/3,7/4,5	ce vm fe sp fx cv rr vp	91065
Focus 1.6 TDCi 95 CV SW Business	21.250	1560	L4	D	117	70 (95) 3600	205/1750	A	M/6	180	12,7	5,7/3,7/4,5	ce vm na fe sp cv vp	98412
Focus 1.6 TDCi 95 CV SW Titanium	22.250	1560	L4	D	117	70 (95) 3600	205/1750	A	M/6	180	12,7	5,7/3,7/4,5	ce vm ip na fe sp fx se cv rr vp	91066
Focus 1.6 TDCi 105 CV SW ECOnetic	22.000	1560	L4	D	88	77 (105) 3600	270/1750	A	M/6	187	12,0	3,9/3,1/3,4	vm na fe sp cv rr vp	99625
Focus 1.6 TDCi 115 CV SW	21.500	1560	L4	D	117	85 (115) 3600	270/1750	A	M/6	193	11,1	5,7/3,7/4,5	ce vm fe sp fx cv rr vp	89736
Focus 1.6 TDCi 115 CV SW Business	22.000	1560	L4	D	117	85 (115) 3600	270/1750	A	M/6	193	11,1	5,7/3,7/4,5	ce vm na fe sp cv vp	98413
Focus 1.6 TDCi 115 CV SW Titanium	23.000	1560	L4	D	117	85 (115) 3600	270/1750	A	M/6	193	11,1	5,7/3,7/4,5	ce vm ip na fe sp fx se cv rr vp	89737
Focus 1.6 TDCi 115 CV SW Individual	26.250	1560	L4	D	117	85 (115) 3600	270/1750	A	M/6	193	11,1	5,7/3,7/4,5	ce vm ip na fe sp fx se cv rr vp	99600
Focus 2.0 TDCi 115 CV SW Powershift	23.000	1997	L4	D	139	85 (116) 3750	300/1500	A	A/6	196	11,1	6,8/4,4/5,3	ce vm fe sp fx cv rr vp	90777
Focus 2.0 TDCi 115 CV SW Psh. Business	23.500	1997	L4	D	139	85 (116) 3750	300/1500	A	A/6	196	11,1	6,8/4,4/5,3	ce vm na fe sp cv vp	98414
Focus 2.0 TDCi 115 CV SW Powershift Tit.	24.500	1997	L4	D	139	85 (116) 3750	300/1500	A	A/6	196	11,1	6,8/4,4/5,3	ce vm ip na fe sp fx se cv rr	90778
Focus 2.0 TDCi 115 CV SW Ind. Powershift	27.750	1997	L4	D	139	85 (116) 3750	300/1500	A	A/6	196	11,1	6,8/4,4/5,3	ce vm ip na fe sp fx se cv rr	99601
Focus 2.0 TDCi 163 CV SW Individual	27.500	1997	L4	D	124	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	218	8,8	6,1/4,1/4,9	ce vm ip na fe sp fx se cv rr vp	94687
Focus 2.0 TDCi 163 CV SW Ind. Powershift	29.000	1997	L4	D	134	120 (163) 3750	340/2000	A	A/6	215	9,1	6,6/4,3/5,2	ce vm ip na fe sp fx se cv rr	94688

Mondeo 4p



DIMENSIONI: lung. 485, largh. 189, alt. 150 cm. **BAGAGLIAIO:** 550 dm³ **PASSO:** 285 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1402/1504 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, nav. sat., fendinebbia, sensori parch., sedili reg. el., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 250, vernice met. € 600, fari xeno € 750, tetto apr. € 750, antifurto € 250, sospensioni autoreg. € 3000, vernice spec. € 300

Mondeo 1.6 160 Ecoboost S&S 4p. New Tit.	25.250	1596	L4	B	149	118 (160) 1600	240/1500	A	M/6	215	9,3	9,1/5,5/6,8	ar ce vm ip fx ta af sa vs	99030
Mondeo 1.6 TDCi 115 CV S&S 4p. Bs. Nav	23.750	1560	L4	D	125	85 (116) 3750	270/1750	A	M/6	190	9,3	5,8/4,0/4,7	ce vm af vs fa	98510
Mondeo 1.6 TDCi 115 S&S 4p. Nav Edition	23.750	1560	L4	D	125	85 (116) 3750	270/1750	A	M/6	185	12,1	5,6/4,2/4,7	ar vm ta af vs fa	99018
Mondeo 2.0 TDCi 140 CV 4p. Nav Edition	24.500	1997	L4	D	129	103 (140) 3750	320/2000	A	M/6	205	9,8	6,1/4,2/4,9	ar vm ta af vs fa	99021
Mondeo 2.0 TDCi 140 CV 4p. Business Nav	24.500	1997	L4	D	129	103 (140) 3750	320/2000	A	M/6	205	9,8	6,1/4,2/4,9	ce vm af vs fa	99050
Mondeo 2.0 TDCi 140 CV 4p. Bs. Nav.Eco.	25.000	1997	L4	D	119	103 (140) 3750	320/1750	A	M/6	210	9,5	5,6/3,9/4,5	ce vm af vs fa	99609
Mondeo 2.0 TDCi 163 CV 4p. Business Nav	25.250	1997	L4	D	139	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	220	8,9	6,4/4,6/5,3	ce vm af vs fa	98513

NUOVO

FORD

Mondeo 5p



DIMENSIONI: lung. 478/485, largh. 189, alt. 150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 540/550, max /1460 dm³ **PASSO:** 285 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1402/1504 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, nav. sat., fendinebbia, sensori parch., sedili reg. el., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 250, vernice met. € 600, fari xeno € 750, tetto apr. € 750, antifurto € 250, sospensioni autoreg. € 3000, vernice spec. € 300

NORMATIVA EURO	MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
	Mondeo 2.0 TDCi 163 CV 4p. Nav Edition	25.250	1997	L4	D	129	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	215	9,1	6,1/4,2/4,9	ar vm ta af vs fa	99024
	Mondeo 2.0 TDCi 163 CV 4p. New Titanium	26.750	1997	L4	D	129	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	215	9,1	6,1/4,2/4,9	ar ce vm ip fx ta af sa vs fa	99033

Altre versioni e automatiche: Mondeo 2.0 TDCi 140 Powersh.4p. New Edit € 26.000 (99603); Mondeo 2.0 TDCi 140 4p. Powersh. Bs.Nav € 26.000 (99606); Mondeo 2.0 TDCi 163 4p. Powersh. Bs.Nav € 26.750 (98516); Mondeo 2.0 TDCi 163 Powersh.4p.Nav Edit. € 26.750 (99027); Mondeo 2.0 TDCi 163 Powersh.4p. New Tit. € 28.250 (99036).

	Mondeo 1.6 160 Ecoboost S&S 5p. New Tit.	25.250	1596	L4	B	149	118 (160) 1600	240/1500	A	M/6	215	9,3	9,1/5,5/6,8	ar ce vm ip fx ta af sa te vs	99031
	Mondeo 1.6 TDCi 115 CV S&S 5p. Bs. Nav	23.750	1560	L4	D	125	85 (116) 3750	270/1750	A	M/6	190	9,3	5,8/4,0/4,7	ce vm af vs	98511
	Mondeo 1.6 TDCi 115 S&S 5p. Nav Edition	23.750	1560	L4	D	125	85 (116) 3750	270/1750	A	M/6	185	12,1	5,6/4,2/4,7	ar vm ta af te vs	99019
	Mondeo 2.0 TDCi 140 CV 5p. Nav Edition	24.500	1997	L4	D	129	103 (140) 3750	320/2000	A	M/6	205	9,8	6,1/4,2/4,9	ar vm ta af vs	99022
	Mondeo 2.0 TDCi 140 CV 5p. Business Nav	24.500	1997	L4	D	129	103 (140) 3750	320/2000	A	M/6	205	9,8	6,1/4,2/4,9	ce vm af vs	99051
	Mondeo 2.0 TDCi 140 CV 5p. Bs. Nav.Eco.	25.000	1997	L4	D	119	103 (140) 3750	320/1750	A	M/6	210	9,5	5,6/3,9/4,5	ce vm af vs	99610
	Mondeo 2.0 TDCi 163 CV 5p. Business Nav	25.250	1997	L4	D	139	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	220	8,9	6,4/4,6/5,3	ce vm af vs	98514
	Mondeo 2.0 TDCi 163 CV 5p. Nav Edition	25.250	1997	L4	D	129	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	215	9,1	6,1/4,2/4,9	ar vm ta af te vs	99025
	Mondeo 2.0 TDCi 163 CV 5p. New Titanium	26.750	1997	L4	D	129	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	215	9,1	6,1/4,2/4,9	ar ce vm ip fx ta af sa te vs	99034

Altre versioni e automatiche: Mondeo 2.0 TDCi 140 Powersh.5p. New Edit € 26.000 (99604); Mondeo 2.0 TDCi 140 5p. Powersh. Bs.Nav € 26.000 (99607); Mondeo 2.0 TDCi 163 5p. Powersh. Bs.Nav € 26.750 (98517); Mondeo 2.0 TDCi 163 Powersh.5p.Nav Edit. € 26.750 (99028); Mondeo 2.0 TDCi 163 Powersh.5p. New Tit. € 28.250 (99037).

Mondeo station



DIMENSIONI: lung. 484, largh. 189, alt. 155 cm. **BAGAGLIAIO:** min 554, max 1745 dm³ **PASSO:** 285 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1421/1504 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Mondeo 2.0 TDCi 140 CV SW Titanium DPF 6/2007 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, nav. sat., fendinebbia, sensori parch., sedili reg. el., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 250, vernice met. € 600, fari xeno € 750, tetto apr. € 750, antifurto € 250, sospensioni autoreg. € 500, vernice spec. € 300

	Mondeo 1.6 160 Ecoboost S&S SW New Tit.	26.000	1596	L4	B	149	118 (160) 1600	240/1500	A	M/6	210	9,6	9,1/5,5/6,8	ar ce vm ip fx ta af sa te vs	99032
	Mondeo 1.6 TDCi 115 S&S SW Business Nav	24.500	1560	L4	D	125	85 (116) 3750	270/1750	A	M/6	185	9,6	5,8/4,0/4,7	ce vm af vs fa	98512
	Mondeo 1.6 TDCi 115 CV S&S SW Nav Edition	24.500	1560	L4	D	125	85 (116) 3750	270/1750	A	M/6	185	12,1	5,6/4,2/4,7	ar vm ta af te vs fa	99020
	Mondeo 2.0 TDCi 140 CV SW Nav Edition	25.250	1997	L4	D	129	103 (140) 3750	320/2000	A	M/6	205	9,8	6,1/4,2/4,9	ar vm ta af vs fa	99023
	Mondeo 2.0 TDCi 140 CV SW Business Nav	25.250	1997	L4	D	129	103 (140) 3750	320/2000	A	M/6	205	9,8	6,1/4,2/4,9	ce vm af vs fa	99052
	Mondeo 2.0 TDCi 140 CV SW Bs. Nav.Eco.	25.750	1997	L4	D	120	103 (140) 3750	320/1750	A	M/6	205	9,8	5,0/4,0/4,6	ce vm af vs fa	99611
	Mondeo 2.0 TDCi 163 CV SW Business Nav	26.000	1997	L4	D	139	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	215	9,1	6,4/4,6/5,3	ce vm af vs fa	98515
	Mondeo 2.0 TDCi 163 CV SW Nav Edition	26.000	1997	L4	D	129	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	215	9,1	6,1/4,2/4,9	ar vm ta af te vs fa	99026
	Mondeo 2.0 TDCi 163 CV SW New Titanium	27.500	1997	L4	D	129	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	215	9,1	6,1/4,2/4,9	ar ce vm ip fx ta af sa te vs fa	99035

Altre versioni e automatiche: Mondeo 2.0 TDCi 140 Powersh.SW Nav Edit. € 26.750 (99605); Mondeo 2.0 TDCi 140 SW Powersh. Bs. Nav € 26.750 (99608); Mondeo 2.0 TDCi 163 SW Powersh. Bs. Nav € 27.500 (98518); Mondeo 2.0 TDCi 163 Powersh.SW Nav Edit. € 27.500 (99029); Mondeo 2.0 TDCi 163 Powersh. SW New Tit. € 29.000 (99038).

B-Max



DIMENSIONI: lung. 408, largh. 175, alt. 160 cm. **BAGAGLIAIO:** min 318, max 1386 dm³ **PASSO:** 249 cm **SERBATOIO:** 47/48 l **MASSA:** 1275/1310 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** B-Max 1.0 100 CV Ecoboost Titanium 11/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** clima € 750, cerchi lega € 250, vernice met. € 600, interni pregiati € 500, nav. sat. € 1000, fendinebbia € 250, sensori parch. € 250, retrov. ripiegabili el. € 250, antifurto € 150

	B-Max 1.0 100 CV Ecoboost	17.000	999	L3	B	114	74 (100) 6000	170/1400	A	M/5	175	13,2	6,0/4,2/4,9	cl ce vm fe sp rr af	96910
	B-Max 1.0 100 CV Ecoboost Business	18.000	999	L3	B	114	74 (100) 6000	170/1400	A	M/5	175	13,2	6,0/4,2/4,9	cl ce vm fe sp rr af bl	96904
	B-Max 1.0 100 CV Ecoboost Titanium	18.500	999	L3	B	114	74 (100) 6000	170/1400	A	M/5	175	13,2	6,0/4,2/4,9	cl ce vm ip na fe sp cv rr af	96913
	B-Max 1.0 125 CV Ecoboost Individual	21.250	999	L3	B	114	92 (125) 6000	170/1400	A	M/5	189	11,2	6,0/4,2/4,9	cl ce vm ip na fe sp cv rr af	98756
	B-Max 1.4 90 CV	16.250	1388	L4	B	139	66 (90) 5750	125/4000	A	M/5	171	13,8	7,9/4,9/6,0	cl ce vm fe sp rr af bl	96112
	B-Max 1.4 90 CV Business	17.250	1388	L4	B	139	66 (90) 5750	125/4000	A	M/5	171	13,8	7,9/4,9/6,0	cl ce vm fe sp rr af bl	96902
	B-Max 1.4 90 CV Titanium	17.750	1388	L4	B	139	66 (90) 5750	125/4000	A	M/5	171	13,8	7,9/4,9/6,0	cl ce vm ip na fe sp cv rr af	96912
	B-Max 1.6 105 CV Powershift	17.750	1596	L4	B	149	77 (105) 6300	150/4200	A	A/6	180	12,1	8,6/5,1/6,4	cl ce vm fe sp rr af	96911
	B-Max 1.6 105 CV Powershift Business	18.750	1596	L4	B	149	77 (105) 6300	150/4200	A	A/6	180	12,1	8,6/5,1/6,4	cl ce vm fe sp rr af	96906
	B-Max 1.6 105 CV Powershift Titanium	19.250	1596	L4	B	149	77 (105) 6300	150/4200	A	A/6	180	12,1	8,6/5,1/6,4	cl ce vm ip na fe sp cv rr af	96914
	B-Max 1.4 90 CV GPL	17.750	1388	L4	BG	132	66 (90) 5750	125/4000	A	M/5	171	13,8	10,5/6,0/7,6	cl ce vm fe sp rr af bl	99005
	B-Max 1.4 90 CV GPL Business	18.750	1388	L4	BG	132	66 (90) 5750	125/4000	A	M/5	171	13,8	10,5/6,0/7,6	cl ce vm fe sp rr af bl	99010
	B-Max 1.4 90 CV GPL Titanium	19.250	1388	L4	BG	132	66 (90) 5750	125/4000	A	M/5	171	13,8	10,5/6,0/7,6	cl ce vm ip na fe sp cv rr af	99006
	B-Max 1.5 TDCi 75 CV	17.750	1498	L4	D	109	55 (75) 3750	185/1750	A	M/5	157	16,5	4,8/3,8/4,1	cl ce vm fe sp rr af bl	98753
	B-Max 1.5 TDCi 75 CV Business	18.750	1498	L4	D	109	55 (75) 3750	185/1750	A	M/5	157	16,5	4,8/3,8/4,1	cl ce vm fe sp rr af bl	99011
	B-Max 1.5 TDCi 75 CV Titanium	19.250	1498	L4	D	109	55 (75) 3750	185/1750	A	M/5	157	16,5	4,8/3,8/4,1	cl ce vm ip na fe sp cv rr af	98754
	B-Max 1.6 TDCi 95 CV	18.500	1560	L4	D	104	70 (95) 4000	205/1750	A	M/5	173	13,9	4,7/3,6/4,0	cl ce vm fe sp rr af bl	96114
	B-Max 1.6 TDCi 95 CV Business	19.500	1560	L4	D	104	70 (95) 3800	215/1750	A	M/5	173	13,9	4,7/3,6/4,0	cl ce vm fe sp rr af bl	96908
	B-Max 1.6 TDCi 95 CV Titanium	20.000	1560	L4	D	104	70 (95) 3800	215/1750	A	M/5	173	13,9	4,7/3,6/4,0	cl ce vm ip na fe sp cv rr af	96915
	B-Max 1.6 TDCi 95 CV Individual	22.000	1560	L4	D	104	70 (95) 3800	215/1750	A	M/5	173	13,9	4,7/3,6/4,0	cl ce vm ip na fe sp cv rr af	98755

C-Max



DIMENSIONI: lung. 438/452, largh. 183, alt. 163/168 cm. **BAGAGLIAIO:** min 432/475, max 1723/1742 dm³ **PASSO:** 265/279 cm **SERBATOIO:** 53/60 l **MASSA:** 1299/1599 kg **POSTI:** 5/7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** C-Max 1.6 TDCi 115 CV Titanium 8/2011 - C-Max7 1.6 150 CV Ecoboost Titanium 11/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. ant., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, chiusura centr., controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 350/500, vernice met. € 600, interni pregiati € 1000, nav. sat. € 500/750, fendinebbia € 500, sensori parch. € 250/500, fari xeno € 750, sedili reg. el. € 1000, controllo aut. velocità € 250, retrov. ripiegabili el. € 250/500, vetri el. post. € 250

	C-Max Plus 1.0 100 CV Ecoboost	19.250	999	L3	B	117	74 (100) 6000	170/1400	A	M/6	174	12,6	6,3/4,5/5,1	ce vm na fe sp cv rr vp	97219
	C-Max 1.0 100 CV Ecoboost Titanium	20.750	999	L3	B	117	74 (100) 6000	170/1400	A	M/6	174	12,6	6,3/4,5/5,1	ce vm ip na fe sp fx se cv rr vp	97220
	C-Max Plus 1.0 125 CV Ecoboost	20.000	999	L3	B	117	92 (125) 6000	170/1400	A	M/6	187	11,4	6,3/4,5/5,1	ce vm na fe sp cv rr vp	97221
	C-Max 1.0 125 CV Ecoboost Titanium	21.500	999	L3	B	117	92 (125) 6000	170/1400	A	M/6	187	11,9	6,3/4,5/5,1	ce vm ip na fe sp fx se cv rr vp	97222
	C-Max Plus 1.6 150 CV Ecoboost	21.500	1596	L4	B	154	110 (150) 5700	240/1600	A	M/6	204	9,4	8,8/5,3/6,6	ce vm na fe sp cv rr vp	87387
	C-Max 1.6 150 CV Ecoboost Titanium	23.000	1596	L4	B	154	110 (150) 5700	240/1600	A	M/6	204	9,4	8,8/5,3/6,6	ce vm ip na fe sp fx se cv rr vp	87388
	C-Max Plus 1.6 120 CV GPL	20.750	1596	L4	BG	154	88 (120) 6000	159/4000	A	M/5	188	11,5	8,7/5,3/6,6	ce vm na fe sp cv rr vp	96736
	C-Max 1.6 120 CV GPL Titanium	22.250	1596	L4	BG	154	88 (120) 6000	159/4000	A	M/5	188	11,5	8,7/5,3/6,6	ce vm ip na fe sp fx se cv rr vp	96735
	C-Max Plus 1.6 TDCi 95 CV	20.750	1560	L4	D	119	70 (95) 3600	230/1500	A	M/6	170	13,8	5,4/4,1/4,6	ce vm na fe sp cv rr vp	91074
	C-Max 1.6 TDCi 95 CV Business	21.150	1560	L4	D	119	70 (95) 3600	230/1500	A	M/6	170	13,8	5,4/4,1/4,6	ce vm na fe sp cv rr vp	98393
	C-Max 1.6 TDCi 95 CV Titanium	22.250	1560	L4	D	119	70 (95) 3600	230/1500	A	M/6	170	13,8	5,4/4,1/4,6	ce vm ip na fe sp fx se cv rr vp	91075
	C-Max Plus 1.6 TDCi 115 CV	21.500	1560	L4	D	119	85 (115) 3600	270/1750	A	M/6	184	11,6	5,4/4,1/4,6	ce vm na fe sp cv rr vp	87393
	C-Max 1.6 TDCi 115 CV Business	21.900	1560	L4	D	119	85 (115) 3600	270/1750	A	M/6	184	11,6	5,4/4,1/4,6	ce vm na fe sp cv rr vp	98394
	C-Max 1.6 TDCi 115 CV Titanium	23.000	1560	L4	D	119	85 (115) 3600	270/1750	A	M/6	184	11,6	5,4/4,1/4,6	ce vm ip na fe sp fx se cv rr vp	87394

MARCA MODELLO	NORMATIVA EURO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CARATTERISTICHE TECNICHE: CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	PRESTAZIONI: VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	EQUIPAGGIAMENTI: DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
C-Max Plus 2.0 TDCi 163 CV		**23.000**	1997	L4	D	134	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	210	8,6	6,4/4,4/5,1	**ce vm na fe sp cv rr vp**	87397
C-Max 2.0 TDCi 163 CV Business		**23.400**	1997	L4	D	134	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	210	8,6	6,4/4,4/5,1	**ce vm na fe sp cv rr vp**	98396
C-Max 2.0 TDCi 163 CV Titanium		**24.500**	1997	L4	D	134	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	210	8,6	6,4/4,4/5,1	**ce vm ip na fe sp fx se cv rr vp**	87398
C-Max7 Plus 1.0 100 CV Ecoboost		**20.750**	999	L3	B	117	74 (100) 6000	170/1400	A	M/6	174	12,6	6,3/4,5/5,1	**ce vm na fe sp cv rr vp**	97223
C-Max7 1.0 100 CV Ecoboost Titanium		**22.250**	999	L3	B	117	74 (100) 6000	170/1400	A	M/6	174	12,6	6,3/4,5/5,1	**ce vm ip na fe sp fx se cv rr vp**	97224
C-Max7 Plus 1.0 125 CV Ecoboost		**21.500**	999	L3	B	117	92 (125) 6000	170/1400	A	M/6	184	11,4	6,3/4,5/5,1	**ce vm na fe sp cv rr vp**	97225
C-Max7 1.0 125 CV Ecoboost Titanium		**23.000**	999	L3	B	117	92 (125) 6000	170/1400	A	M/6	184	11,4	6,3/4,5/5,1	**ce vm ip na fe sp fx se cv rr vp**	97226
C-Max7 Plus 1.6 150 CV Ecoboost		**23.000**	1596	L4	B	150	110 (150) 5700	240/1600	A	M/6	202	9,9	9,2/5,5/6,8	**ce vm na fe sp cv rr vp**	87403
C-Max7 1.6 150 CV Ecoboost Titanium		**24.500**	1596	L4	B	150	110 (150) 5700	240/1600	A	M/6	202	9,9	9,2/5,5/6,8	**ce vm ip na fe sp fx se cv rr vp**	87410
C-Max7 Plus 1.6 TDCi 95 CV		**22.250**	1560	L4	D	129	70 (95) 3600	230/1500	A	M/6	166	12,0	5,8/4,4/4,9	**ce vm na fe sp cv rr vp**	91279
C-Max7 1.6 TDCi/95 CV Business		**22.650**	1560	L4	D	129	70 (95) 3600	230/1500	A	M/6	166	12,0	5,8/4,4/4,9	**ce vm na fe sp cv rr vp**	98398
C-Max7 1.6 TDCi 95 CV Titanium		**23.750**	1560	L4	D	129	70 (95) 3600	230/1500	A	M/6	166	12,0	5,8/4,4/4,9	**ce vm ip na fe sp fx se cv rr vp**	91281
C-Max7 Plus 1.6 TDCi 115 CV		**23.000**	1560	L4	D	129	85 (115) 3600	270/1750	A	M/6	180	14,1	5,8/4,4/4,9	**ce vm na fe sp cv rr vp**	87404
C-Max7 1.6 TDCi/115 CV Business		**23.400**	1560	L4	D	129	85 (115) 3600	270/1750	A	M/6	180	14,1	5,8/4,4/4,9	**ce vm na fe sp cv rr vp**	98399
C-Max7 1.6 TDCi 115 CV Titanium		**24.500**	1560	L4	D	129	85 (115) 3600	270/1750	A	M/6	180	14,1	5,8/4,4/4,9	**ce vm ip na fe sp fx se cv rr vp**	87411
C-Max7 Plus 2.0 TDCi 163 CV		**24.500**	1997	L4	D	139	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	205	9,2	6,6/4,5/5,3	**ce vm na fe sp cv rr vp**	87406
C-Max7 2.0 TDCi/163 CV Business		**24.900**	1997	L4	D	139	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	205	9,2	6,6/4,5/5,3	**ce vm na fe sp cv rr vp**	98401
C-Max7 2.0 TDCi 163 CV Titanium		**26.000**	1997	L4	D	139	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	205	9,2	6,6/4,5/5,3	**ce vm ip na fe sp fx se cv rr vp**	87412

Altre versioni e automatiche: C-Max Plus 2.0 TDCi 115 CV Powershift € 23.000 (87395); C-Max 2.0 TDCi 115 CV Powershift Business € 23.400 (98395); C-Max 2.0 TDCi 115 CV Powersh. Titanium € 24.500 (87396); C-Max Plus 2.0 TDCi 163 CV Powershift € 24.500 (87399); C-Max 2.0 TDCi 163 CV Powershift Business € 24.900 (98397); C-Max 2.0 TDCi 163 CV Powersh. Titanium € 26.000 (87400); C-Max7 Plus 2.0 TDCi 115 CV Powershift € 24.500 (87405); C-Max7 2.0 TDCi/115 CV Powershift Bs. € 24.900 (98400); C-Max7 2.0 TDCi 115 CV Powersh. Titanium € 26.000 (87409); C-Max7 Plus 2.0 TDCi 163 CV Powershift € 26.000 (87407); C-Max7 2.0 TDCi/163 CV Powershift Bs. € 26.400 (98402); C-Max7 2.0 TDCi 163 CV Powersh. Titanium € 27.500 (87413).

S-Max



DIMENSIONI: lung. 477, largh. 188, alt. 166 cm. **BAGAGLIAIO:** min 285/854, max 2000/2100 dm³ **PASSO:** 285 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1527/1615 kg **POSTI:** 5/7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** S-Max 2.5 220 CV Titanium 6/2006 - S-Max 2.0 TDCi 140 CV Titanium 6/2006 - S-Max 2.0 200 CV Powershift Titanium 7/2010 - S-Max 2.0 TDCi 163 CV Powershift Tit. DPF 7/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, sedili reg. el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 750, cambio aut. € 1500, vernice met. € 600, nav. sat. € 1000, sensori parch. € 750, fari xeno € 750, controllo aut. velocità € 250, retrov. ripiegabili el. € 750, antifurto € 250, bluetooth € 500

S-Max+ 1.6 160 CV Start&Stop		**29.000**	1596	L4	B	159	118 (160) 1600	240/1500	A	M/6	204	9,8	9,9/5,0/6,8	**ce vm na sp cv rr af bl**	88194
S-Max 1.6 160 CV Start&Stop Titanium		**30.500**	1596	L4	B	159	118 (160) 1600	240/1500	A	M/6	204	9,8	9,9/5,0/6,8	**ce vm ip na sp fx cv rr af bl**	88195
S-Max 2.0 203 CV Titanium		**30.500**	1999	L4	B	189	149 (203) 6000	300/1750	A	S/6	221	8,5	11,0/6,4/8,1	**ce ca vm ip na sp fx cv rr af bl**	86370
S-Max 2.0 240 CV Titanium		**32.000**	1999	L4	B	179	176 (240) 6000	340/1900	A	S/6	246	7,5	10,9/6,0/7,7	**ce ca vm ip na sp fx cv rr af bl**	88196
S-Max+ 1.6 TDCi 115 CV Start&Stop		**29.000**	1560	L4	D	139	85 (116) 3750	270/1750	A	M/6	182	13,0	5,9/4,9/5,2	**ce vm na sp cv rr af bl**	88977
S-Max 1.6 TDCi 115 CV S&S Titanium		**30.500**	1560	L4	D	139	85 (116) 3750	270/1750	A	M/6	182	13,0	5,9/4,9/5,2	**ce vm ip na sp fx cv rr af bl**	88978
S-Max 1.6 TDCi 115 CV S&S 7 p.ti Bs. Nav		**29.750**	1560	L4	D	139	85 (116) 3750	270/1750	A	M/6	180	13,0	5,9/4,9/5,2	**ce vm na sp cv rr af bl**	98455
S-Max+ 2.0 TDCi 163 CV		**30.500**	1997	L4	D	152	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	205	9,5	7,2/4,9/5,7	**ce vm na sp cv rr af bl**	85123
S-Max 2.0 TDCi 163 CV Titanium		**32.000**	1997	L4	D	152	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	205	9,5	7,2/4,9/5,7	**ce ca vm ip na sp fx cv rr af bl**	85126
S-Max 2.0 TDCi 163 CV 7 p.ti Business Nav		**31.250**	1997	L4	D	143	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	205	9,5	6,7/4,7/5,4	**ce vm na sp cv rr af bl**	98456
S-Max 2.2 TDCi 200 CV Titanium		**33.500**	2179	L4	D	159	147 (200) 3500	420/1750	A	M/6	230	8,1	7,8/5,0/6,0	**ce ca vm ip na sp fx cv rr af bl**	88197

Altre versioni e automatiche: S-Max 2.0 TDCi 163 CV Powersh.7pti Bs.Nav € 32.750 (98457).

Galaxy



DIMENSIONI: lung. 482, largh. 188, alt. 176 cm. **BAGAGLIAIO:** min 308, max 2325 dm³ **PASSO:** 285 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1622/1658 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Galaxy 2.0 TDCi 140 CV Ghia 9/2006 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, sedili reg. el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 750, vernice met. € 600, nav. sat. € 1000, sensori parch. € 750, fari xeno € 2250, controllo aut. velocità € 250, retrov. ripiegabili el. € 750, antifurto € 250, bluetooth € 500, sospensioni autoreg. € 500

Galaxy+ 1.6 160 CV Ecoboost Start & Stop		**32.500**	1596	L4	B	167	118 (160) 1600	240/1500	A	M/5	201	9,9	10,1/5,2/7,2	**ce vm na sp cv rr af bl sa**	88215
Galaxy 1.6 160 CV Ecoboost S&S Titanium		**34.000**	1596	L4	B	167	118 (160) 1600	240/1500	A	M/5	201	9,9	10,1/5,2/7,2	**ce vm ip na sp fx cv rr af bl sa**	88216
Galaxy 2.0 203 CV Ecoboost Titanium		**35.500**	1999	L4	B	189	149 (203) 6000	300/1750	A	S/6	217	8,8	11,0/6,4/8,1	**ce vm ip na sp fx cv rr af bl sa**	86368
Galaxy+ 1.6 TDCi 115 CV S&S		**32.500**	1560	L4	D	139	85 (116) 3750	270/1750	A	M/6	178	12,6	6,9/4,6/5,2	**ce vm na sp cv rr af bl sa**	88979
Galaxy 1.6 TDCi 115 CV S&S Business Nav		**33.250**	1560	L4	D	139	85 (116) 3750	270/1750	A	M/6	178	12,6	6,9/4,6/5,2	**ce vm na sp cv rr af bl**	98442
Galaxy 1.6 TDCi 115 CV S&S Titanium		**34.000**	1560	L4	D	139	85 (116) 3750	270/1750	A	M/6	178	12,6	6,9/4,6/5,2	**ce vm ip na sp fx cv rr af bl sa**	88980
Galaxy+ 2.0 TDCi 163 CV		**34.000**	1997	L4	D	152	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	203	9,8	7,2/4,9/5,7	**ce vm na sp cv rr af bl sa**	85105
Galaxy 2.0 TDCi 163 CV Business Nav		**34.750**	1997	L4	D	152	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	203	9,8	7,2/4,9/5,7	**ce vm na sp cv rr af bl**	98443
Galaxy 2.0 TDCi 163 CV Titanium		**35.500**	1997	L4	D	152	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	203	9,8	7,2/4,9/5,7	**ce vm ip na sp fx cv rr af bl sa**	85108
Galaxy 2.2 TDCi 200 CV Titanium		**37.000**	2179	L4	D	159	147 (200) 3400	420/1750	A	M/6	230	8,1	7,8/5,0/6,0	**ce vm ip na sp fx cv rr af bl sa**	88217

Altre versioni e automatiche: Galaxy 2.0 TDCi 163 CV Powershift B.Nav € 36.250 (98444); Galaxy 2.0 TDCi 163 CV Powersh. Titanium € 37.000 (98128); Galaxy 2.2 TDCi 200 CV 6Tronic Titanium € 38.500 (98129).

Kuga



DIMENSIONI: lung. 452, largh. 184, alt. 170 cm. **BAGAGLIAIO:** min 456, max 1653 dm³ **PASSO:** 269 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1505/1632 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Kuga 2.0 TDCI 163 CV 4WD Powersh. Tit. 3/2013 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 500, vernice met. € 600, interni pregiati € 1500, nav. sat. € 750/1000, sensori parch. € 500, fari xeno € 750, sedili reg. el. € 1500, tetto apr. € 1000, retrov. ripiegabili el. € 500/1500, antifurto € 250

Kuga 1.6 Ecoboost 150 CV 2WD S&S		**26.250**	1596	L4	B	154	110 (150) 5700	240/1600	A	M/6	195	9,7	8,3/5,6/6,6	**ce vm na sp ta rr af**	98261
Kuga 1.6 Ecoboost 150 CV 2WD S&S Tit.		**27.750**	1596	L4	B	154	110 (150) 5700	240/1600	A	M/6	195	9,7	8,3/5,6/6,6	**ce vm ip na sp fx se ta cv rr af**	98628
Kuga 2.0 TDCI 140 CV 2WD		**27.750**	1997	L4	D	139	103 (140) 3750	320/1750	A	M/6	190	10,6	6,3/4,7/5,3	**ce vm na sp ta rr af**	98262
Kuga 2.0 TDCI 140 CV 2WD Titanium		**29.250**	1997	L4	D	139	103 (140) 3750	320/1750	A	M/6	190	10,6	6,3/4,7/5,3	**ce vm ip na sp fx se ta cv rr af**	98391
Kuga 2.0 TDCI 140 CV 4WD		**29.250**	1997	L4	D	154	103 (140) 3750	320/1750	I	M/6	188	10,7	7,2/5,1/5,9	**ce vm na sp ta rr af**	98269
Kuga 2.0 TDCI 140 CV 4WD Titanium		**30.750**	1997	L4	D	154	103 (140) 3750	320/1750	I	M/6	188	10,7	7,2/5,1/5,9	**ce vm ip na sp fx se ta cv rr af**	98271
Kuga 2.0 TDCI 163 CV 4WD Powersh. Tit.		**33.000**	1997	L4	D	162	120 (163) 3750	340/2000	I	S/6	196	10,4	7,4/5,5/6,2	**ce vm ip na sp fx se ta cv rr af**	98273

Altre versioni e automatiche: Kuga 2.0 TDCI 140 CV 4WD Powersh. € 30.750 (98270); Kuga 2.0 TDCI 140 CV 4WD Powersh. Tit. € 32.250 (98272).

NUOVO

MARCA MODELLO	NORMATIVA EURO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR

GREAT WALL

www.greatwall.it
Garanzie - Vettura: 3 anni/100.000 km

data listino: 01.01.2013

Voleex



DIMENSIONI: lung. 389, largh. 173, alt. 160 cm. **BAGAGLIAIO:** min 330, max 1100 dm³ **PASSO:** 246 cm **SERBATOIO:** 40 l **MASSA:** 1195 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sensori parch., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** Esp € 650, vernice met. € 400

Voleex C20R 1.5 City	11.390	1497	L4	B	168	71 (97) 6000	132/4200	A	M/5	160	12,0	9,1/6,2/7,3	es vm	98759
Voleex C20R 1.5 Dignity	13.060	1497	L4	B	168	71 (97) 6000	132/4200	A	M/5	160	12,0	9,1/6,2/7,3	es vm ip ta rr	98760

HONDA

ASSISTENZA CLIENTI 800-804945 - www.honda.it
Garanzie - Vettura: 3 anni/100.000 km. Verniciatura: 3 anni/km illimitati. Corrosione passante: 6 anni/km illimitati.

data listino: 01.07.2013

Jazz



DIMENSIONI: lung. 390, largh. 170, alt. 153 cm. **BAGAGLIAIO:** min 303/399, max 1300/1320 dm³ **PASSO:** 250 cm **SERBATOIO:** 42 l **MASSA:** 1050/1162 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Jazz 1.4 i-VTEC Exclusive 12/2008 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, clima, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 650

Jazz 1.2 i-VTEC S	12.700	1198	L4	B	123	66 (90) 6000	114/4900	A	M/5	177	12,6	6,6/4,6/5,3	vm	89445
Jazz 1.2 i-VTEC Trend	14.000	1198	L4	B	123	66 (90) 6000	114/4900	A	M/5	177	12,6	6,6/4,6/5,3	ar es vm as	89446
Jazz 1.4 i-VTEC Trend	14.900	1339	L4	B	126	73 (99) 6000	127/4800	A	M/5	182	11,4	6,6/4,8/5,5	ar es vm rr vp as	89447
Jazz 1.4 i-VTEC Appeal	16.100	1339	L4	B	129	73 (99) 6000	127/4800	A	M/5	182	11,4	6,7/4,9/5,6	ar es ce vm cv rr vp as it	97256
Jazz 1.4 i-VTEC Si	16.950	1339	L4	B	129	73 (99) 6000	127/4800	A	M/5	182	11,4	6,7/4,9/5,6	ar es ce vm cv rr vp as it	97258
■ Jazz Hybrid Comfort	19.000	1339	L4	I	104	72 (98) 5800	167/1000	A	S/7	177	12,6	4,6/4,4/4,5	ar es vm vp af as it	89452
■ Jazz Hybrid Elegance	20.450	1339	L4	I	104	72 (98) 5800	167/1000	A	S/7	177	12,6	4,6/4,4/4,5	ar es ce vm fe cv vp af as it	89453

Altre versioni e automatiche: Jazz 1.4 i-VTEC Appeal CVT € 17.450 (97257); Jazz 1.4 i-VTEC Si CVT € 18.300 (97259).

Civic



DIMENSIONI: lung. 430, largh. 177, alt. 144 cm. **BAGAGLIAIO:** min 467/477, max 1334/1344 dm³ **PASSO:** 260 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1185/1367 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Civic 2.2 i-DTEC Exe. Adv. Safety Pack 4/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, vetri el. post., vetri el. ant., corr. assetto fari, retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 700

Civic 1.4 i-VTEC Comfort	18.750	1339	L4	B	129	73 (100) 6000	127/4800	A	M/6	187	13,4	6,7/4,7/5,4	vm	94178
Civic 1.4 i-VTEC You Tech	19.990	1339	L4	B	131	73 (100) 6000	127/4800	A	M/6	187	14,0	6,7/4,8/5,5	vm na fe cv rr af bl	100086
Civic 1.8 i-VTEC Sport	22.150	1798	L4	B	145	103 (142) 6500	174/4300	A	M/6	215	9,4	7,6/5,2/6,1	vm fe cv rr af	94184
Civic 1.8 i-VTEC Sport HDD Sat navi	24.900	1798	L4	B	145	103 (142) 6500	174/4300	A	M/6	215	9,4	7,6/5,2/6,1	vm na fe cv rr af bl	94186
Civic 1.8 i-VTEC Executive	28.300	1798	L4	B	145	103 (142) 6500	174/4300	A	M/6	215	9,7	7,6/5,2/6,1	vm ip na fe sp fx se cv rr af bl	94188
Civic 1.8 i-VTEC Exe. Adv. Safety Pack	30.250	1798	L4	B	145	103 (142) 6500	174/4300	A	M/6	215	9,7	7,6/5,2/6,1	vm ip na fe sp fx se cv rr af bl	94190
Civic 1.6 i-DTEC Comfort	21.750	1597	L4	D	94	88 (120) 4000	300/2000	A	M/6	207	10,5	4,0/3,3/3,6	vm cv	98598
Civic 1.6 i-DTEC Sport	22.900	1597	L4	D	94	88 (120) 4000	300/2000	A	M/6	207	10,5	4,0/3,3/3,6	vm fe cv rr af bl	98599
Civic 1.6 i-DTEC Lifestyle	24.900	1597	L4	D	94	88 (120) 4000	300/2000	A	M/6	207	10,5	4,0/3,3/3,6	vm fe sp fx cv rr af bl	98600
Civic 1.6 i-DTEC Lifestyle HDD Sat Navi	27.100	1597	L4	D	94	88 (120) 4000	300/2000	A	M/6	207	10,5	4,0/3,3/3,6	vm na fe sp fx cv rr af bl	98601
Civic 2.2 i-DTEC Sport	24.950	2199	L4	D	115	110 (150) 4000	350/2000	A	M/6	217	8,6	5,2/3,9/4,4	vm fe cv rr af	94192
Civic 2.2 i-DTEC Sport HDD Sat navi	27.700	2199	L4	D	115	110 (150) 4000	350/2000	A	M/6	217	8,6	5,2/3,9/4,4	vm na fe cv rr af bl	94193
Civic 2.2 i-DTEC Executive	31.100	2199	L4	D	115	110 (150) 4000	350/2000	A	M/6	217	8,8	5,2/3,9/4,4	vm ip na fe sp fx se cv rr af bl	94194
Civic 2.2 i-DTEC Exe. Adv. Safety Pack	33.050	2199	L4	D	115	110 (150) 4000	350/2000	A	M/6	217	8,8	5,2/3,9/4,4	vm ip na fe sp fx se cv rr af bl	94195

Altre versioni e automatiche: Civic 1.8 i-VTEC Sport AT € 23.650 (94185); Civic 1.8 i-VTEC Sport AT HDD S.navi € 26.400 (94187); Civic 1.8 i-VTEC Executive AT € 29.800 (94189); Civic 1.8 i-VTEC Exe. AT Adv. Safety Pack € 31.750 (94191).

Insight



DIMENSIONI: lung. 440, largh. 170, alt. 143 cm. **BAGAGLIAIO:** 408 dm³ **PASSO:** 255 cm **SERBATOIO:** 40 l **MASSA:** 1201 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Insight Executive i-Pilot 5/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., fendinebbia, controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 700

■ Insight Executive	23.950	1339	L4	I	105	72 (98) 5800	167/1000	A	S/7	182	12,5	4,7/4,5/4,6	vm	81394

Accord berlina



DIMENSIONI: lung. 473, largh. 184, alt. 144 cm. **BAGAGLIAIO:** 460/467 dm³ **PASSO:** 271 cm **SERBATOIO:** 65/70 l **MASSA:** 1428/1575 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Accord 2.2 i-DTEC Exclusive 9/2008 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, cerchi lega, vetri el. post., vetri el. ant., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 800

Accord 2.0 i-VTEC S	26.300	1997	L4	B	159	115 (156) 6300	192/4100	A	M/6	215	9,3	9,0/5,6/6,9	vm	94201
Accord 2.0 i-VTEC Comfort	27.100	1997	L4	B	159	115 (156) 6300	192/4100	A	M/6	215	9,4	9,0/5,6/6,9	ar vm cv rr	94203
Accord 2.0 i-VTEC Elegance	28.200	1997	L4	B	159	115 (156) 6300	192/4100	A	M/6	215	9,4	9,0/5,6/6,9	ar vm fe cv rr	78027
Accord 2.0 i-VTEC Lifestyle	30.500	1997	L4	B	162	115 (156) 6300	192/4100	A	M/6	215	9,8	9,1/5,8/7,0	ar vm fe sp fx cv rr	94207
Accord 2.4 i-VTEC Exclusive AT	40.600	2354	L4	B	195	148 (201) 7000	230/4200	A	S/5	227	9,6	12,0/6,3/8,4	ar vm ip na fe sp fx se ta cv rr	94209
Accord 2.2 i-DTEC S	28.000	2199	L4	D	138	110 (150) 4000	350/2000	A	M/6	212	9,4	6,8/4,4/5,3	vm	94211
Accord 2.2 i-DTEC Comfort	28.800	2199	L4	D	138	110 (150) 4000	350/2000	A	M/6	212	9,4	6,8/4,4/5,3	ar vm cv	94213
Accord 2.2 i-DTEC Elegance	29.900	2199	L4	D	138	110 (150) 4000	350/2000	A	M/6	212	9,4	6,8/4,4/5,3	ar vm fe cv rr	94215
Accord 2.2 i-DTEC Lifestyle AT	34.200	2199	L4	D	162	110 (150) 4000	350/2000	A	S/5	207	10,1	8,2/5,1/6,2	ar vm fe sp fx cv rr	94219
Accord 2.2 i-DTEC Lifestyle Navi AT	36.600	2199	L4	D	162	110 (150) 4000	350/2000	A	S/5	207	10,1	8,2/5,1/6,2	ar vm na fe sp fx cv rr	94223
Accord 2.2 i-DTEC Executive AT	40.700	2199	L4	D	162	110 (150) 4000	350/2000	A	S/5	207	10,1	8,2/5,1/6,2	ar vm ip na fe sp fx se ta cv rr	94227
Accord 2.2 i-DTEC Type S	37.000	2199	L4	D	147	132 (180) 4000	380/2000	A	M/6	220	8,6	7,1/4,8/5,6	ar vm ip na fe sp fx cv rr	94231
Accord 2.2 i-DTEC Type S Adv.Safety Pack	39.500	2199	L4	D	147	132 (180) 4000	380/2000	A	M/6	220	8,6	7,1/4,8/5,6	ar vm ip na fe sp fx cv rr	94233
Accord 2.2 i-DTEC Executive 180 CV	41.000	2199	L4	D	147	132 (180) 4000	380/2000	A	M/6	220	8,6	7,1/4,8/5,6	ar vm ip na fe sp fx se ta cv rr	94229

Altre versioni e automatiche: Accord 2.2 i-DTEC Lifestyle € 32.200 (94217); Accord 2.2 i-DTEC Lifestyle Navi € 34.600 (94221); Accord 2.2 i-DTEC Executive € 38.700 (94225).

Accord station



DIMENSIONI: lung. 475, largh. 184, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** 406 dm³ **PASSO:** 271 cm **SERBATOIO:** 65 l **MASSA:** 1480/1673 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Accord 2.4 i-VTEC aut. Tourer Exclusive 9/2008 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, cerchi lega, vetri el. post., vetri el. ant., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 800

	PREZZO (esclusa Ipt)	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
Accord 2.0 i-VTEC Tourer S	27.600	1997	L4	B	163	115 (156) 6300	192/4100	A	M/6	212	9,7	9,2/5,8/7,0	vm	94202
Accord 2.0 i-VTEC Tourer Comfort	28.400	1997	L4	B	163	115 (156) 6300	192/4100	A	M/6	212	9,7	9,2/5,8/7,0	ar vm cv rr	94204
Accord 2.0 i-VTEC Tourer Elegance	29.500	1997	L4	B	163	115 (156) 6300	192/4100	A	M/6	212	10,0	9,2/5,8/7,0	ar vm fe cv rr	78028
Accord 2.0 i-VTEC Tourer Lifestyle	32.300	1997	L4	B	166	115 (156) 6300	192/4100	A	M/6	212	10,1	9,2/6,0/7,2	ar vm fe sp fx cv rr	94208
Accord 2.4 i-VTEC Tourer Exclusive AT	42.400	2354	L4	B	199	148 (201) 7000	230/4200	A	S/5	222	10,0	12,2/6,5/8,6	ar vm ip na fe sp fx se ta cv rr	94210
Accord 2.2 i-DTEC Tourer S	29.300	2199	L4	D	143	110 (150) 4000	350/2000	A	M/6	207	9,6	6,9/4,6/5,5	vm	94212
Accord 2.2 i-DTEC Tourer Comfort	30.100	2199	L4	D	143	110 (150) 4000	350/2000	A	M/6	207	9,7	6,9/4,6/5,5	ar vm cv	94214
Accord 2.2 i-DTEC Tourer Elegance	31.200	2199	L4	D	143	110 (150) 4000	350/2000	A	M/6	207	9,7	6,9/4,6/5,5	ar vm fe cv rr	94216
Accord 2.2 i-DTEC Tourer Lifestyle AT	36.000	2199	L4	D	167	110 (150) 4000	350/2000	A	S/5	202	10,5	8,3/5,3/6,4	ar vm fe sp fx cv rr	94220
Accord 2.2 i-DTEC Tour.Lifestyle Navi AT	38.400	2199	L4	D	167	110 (150) 4000	350/2000	A	S/5	202	10,5	8,3/5,3/6,4	ar vm na fe sp fx cv rr	94224
Accord 2.2 i-DTEC Tourer Executive AT	42.500	2199	L4	D	167	110 (150) 4000	350/2000	A	S/5	202	10,5	8,3/5,3/6,4	ar vm ip na fe sp fx se ta cv rr	94228
Accord 2.2 i-DTEC Tourer Type S	38.800	2199	L4	D	148	132 (180) 4000	380/2000	A	M/6	217	8,7	7,2/4,9/5,7	ar vm ip na fe sp fx cv rr	94232
Accord 2.2 i-DTEC Tou.Type S Adv. Saf.P.	41.300	2199	L4	D	148	132 (180) 4000	380/2000	A	M/6	217	8,7	7,2/4,9/5,7	ar vm ip na fe sp fx cv rr	94234
Accord 2.2 i-DTEC Tourer Exec. 180 CV	42.800	2199	L4	D	148	132 (180) 4000	380/2000	A	M/6	217	8,6	7,2/4,9/5,7	ar vm ip na fe sp fx se ta cv rr	94230

Altre versioni e automatiche: Accord 2.2 i-DTEC Tourer Lifestyle € 34.000 (94218); Accord 2.2 i-DTEC Tourer Lifestyle Navi € 36.400 (94222); Accord 2.2 i-DTEC Tourer Executive € 40.500 (94226).

CR-V



DIMENSIONI: lung. 457, largh. 182, alt. 169 cm. **BAGAGLIAIO:** min 589, max 1700 dm³ **PASSO:** 263 cm **SERBATOIO:** 58 l **MASSA:** 1456/1712 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, controllo aut. velocità, vetri el. ant., corr. assetto fari, sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 800

CR-V 2.0 i-VTEC Comfort 2WD	23.900	1997	L4	B	168	114 (155) 6500	192/4300	A	M/6	190	10,0	8,9/6,2/7,2	vm	97277
CR-V 2.0 i-VTEC Elegance 2WD	26.800	1997	L4	B	168	114 (155) 6500	192/4300	A	M/6	190	10,0	8,9/6,2/7,2	vm fe sp rr vp af bl	97278
CR-V 2.0 i-VTEC Elegance	29.950	1997	L4	B	173	114 (155) 6500	190/4300	I	M/6	190	10,2	9,3/6,3/7,4	vm fe sp rr vp af bl	97279
CR-V 2.0 i-VTEC Executive	35.650	1997	L4	B	177	114 (155) 6500	190/4300	I	M/6	190	10,2	9,4/6,5/7,6	vm ip fe sp fx rr vp af bl la	97281
CR-V 2.2 i-DTEC Comfort	29.500	2199	L4	D	149	110 (150) 4000	350/2000	I	M/6	190	9,7	6,5/5,1/5,6	vm	97283
CR-V 2.2 i-DTEC Elegance	31.500	2199	L4	D	149	110 (150) 4000	350/2000	I	M/6	190	9,7	6,5/5,1/5,6	vm fe sp rr vp af bl	97285
CR-V 2.2 i-DTEC Lifestyle	34.050	2199	L4	D	154	110 (150) 4000	350/2000	I	M/6	190	9,7	6,7/5,3/5,8	vm fe sp fx rr vp af bl la	97287
CR-V 2.2 i-DTEC Lifestyle HDD Navi	36.250	2199	L4	D	154	110 (150) 4000	350/2000	I	M/6	190	9,7	6,7/5,3/5,8	vm na fe sp fx rr vp af bl la	97974
CR-V 2.2 i-DTEC Executive	37.200	2199	L4	D	154	110 (150) 4000	350/2000	I	M/6	190	9,7	6,7/5,3/5,8	vm ip fe sp fx rr vp af bl la	97289
CR-V 2.2 i-DTEC Executive AT	38.800	2199	L4	D	180	110 (150) 4000	350/2000	I	S/5	190	10,6	8,0/5,7/6,6	vm ip fe sp fx rr vp af bl la	97290
CR-V 2.2 i-DTEC Exe. ADAS HHD Navi AT	43.500	2199	L4	D	180	110 (150) 4000	350/2000	I	S/5	190	10,6	8,0/5,7/6,6	vm ip na fe sp fx rr vp af bl la	97291

Altre versioni e automatiche: CR-V 2.0 i-VTEC Elegance AT € 31.550 (97280); CR-V 2.0 i-VTEC Executive AT € 37.250 (97282); CR-V 2.2 i-DTEC Comfort AT € 31.100 (97284); CR-V 2.2 i-DTEC Elegance AT € 33.100 (97286); CR-V 2.2 i-DTEC Lifestyle AT € 35.650 (97288); CR-V 2.2 i-DTEC Lifestyle HDD Navi AT € 37.850 (97975).

HYUNDAI

data listino: 01.07.2013

ASSISTENZA CLIENTI 800-359127 - www.hyundai-motor.it

Garanzie - Vettura: 5 anni/km illimitati (con assistenza stradale). Verniciatura: da 2 a 5 anni/km illimitati. Corrosione passante: 12 anni/km illimitati. Impianto audio: 3 anni/km illimitati. Materiali di consumo e batteria: 2 anni/km illimitati. Possibilità di restituire l'auto acquistata entro un mese o 2.000 km ed essere rimborsati.

i10



DIMENSIONI: lung. 359, largh. 160, alt. 154 cm. **BAGAGLIAIO:** min 225, max 910 dm³ **PASSO:** 238 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 991 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Provata:** i10 1.1 12V Style 4/2008 - i10 1.1 12V Active 4/2008 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, clima, fendinebbia, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile post. sdopp., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 400

■ **i10 1.1 12V Classic Plus**	10.650	1086	L4	B	110	51 (69) 5500	99/4500	A	M/5	156	15,0	5,8/4,1/4,7	vm	99800
■ **i10 1.1 12V Sound Edition**	11.000	1086	L4	B	110	51 (69) 5500	99/4500	A	M/5	156	15,0	5,8/4,1/4,7	vm na af bl sg	95271
■■ **i10 1.1 12V Econext Classic Plus**	12.150	1086	L4	BG	109	51 (69) 5500	99/4500	A	M/5	156	15,0	9,0/5,7/6,9	vm	100317
■■ **i10 1.1 12V Econext Sound Edition**	12.500	1086	L4	BG	109	51 (69) 5500	99/4500	A	M/5	156	15,0	9,0/5,7/6,9	vm na af bl sg	100318

i20



DIMENSIONI: lung. 400, largh. 171, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 295, max 1060 dm³ **PASSO:** 253 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1073/1232 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** i20 1.2 5p. Comfort 4/2009 - i20 1.1 CRDi 5p. Sound Edition 11/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, volante reg., sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., chiusura centr., controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 800, cerchi lega € 350, vernice met. € 450, fendinebbia € 800, tetto apr. € 600, controllo aut. velocità € 1000

■ **i20 1.2 3p. Classic**	11.400	1248	L4	B	114	63 (85) 6000	120/4000	A	M/5	168	12,7	6,1/4,2/4,9	ar vm fe va	80565
■ **i20 1.2 3p. Sound Edition**	12.650	1248	L4	B	114	63 (85) 6000	120/4000	A	M/5	168	12,7	6,1/4,2/4,9	ar ce vm na fe va	89787
■ **i20 1.2 5p. Classic**	12.000	1248	L4	B	114	63 (85) 6000	120/4000	A	M/5	168	12,7	6,1/4,2/4,9	ar vm fe va	80570
■ **i20 1.2 5p. Sound Edition**	13.250	1248	L4	B	114	63 (85) 6000	120/4000	A	M/5	168	12,7	6,1/4,2/4,9	ar ce vm na fe va	89788
i20 1.4 5p. Sound Edition	14.000	1396	L4	B	122	74 (100) 5500	137/4200	A	M/6	181	11,6	7,0/4,2/5,2	ar ce vm na fe va	95955
■■ **i20 1.2 5p. Econext Classic**	13.500	1248	L4	BG	109	63 (85) 6000	121/4000	A	M/5	167	12,7	8,6/6,0/7,0	ar vm fe va	100319
■■ **i20 1.2 5p. Econext Sound Edition**	14.750	1248	L4	BG	109	63 (85) 6000	121/4000	A	M/5	167	12,7	8,6/6,0/7,0	ar ce vm na fe va	100320
■ **i20 1.1 CRDi 3p. Classic**	12.900	1120	L3	D	99	55 (75) 4000	180/1750	A	M/6	160	15,7	4,6/3,4/3,8	ar vm fe va	95956
■ **i20 1.1 CRDi 3p. Sound Edition**	14.150	1120	L3	D	99	55 (75) 4000	180/1750	A	M/6	160	15,7	4,6/3,4/3,8	ar ce vm na fe va	95958
■ **i20 1.1 CRDi 5p. Classic**	13.500	1120	L3	D	99	55 (75) 4000	180/1750	A	M/6	160	15,7	4,6/3,4/3,8	ar vm fe va	95957
■ **i20 1.1 CRDi 5p. Sound Edition**	14.750	1120	L3	D	99	55 (75) 4000	180/1750	A	M/6	160	15,7	4,6/3,4/3,8	ar ce vm na fe va	95959
■ **i20 1.1 CRDi 5p. BlueDrive**	14.750	1120	L3	D	93	55 (75) 4000	180/1750	A	M/6	160	15,7	4,2/3,3/3,6	ar vm fe	95965
■ **i20 1.4 CRDi 5p. Classic**	14.400	1396	L4	D	106	66 (90) 4000	220/1500	A	M/6	174	13,5	4,9/3,6/4,1	ar vm fe va	95961
■ **i20 1.4 CRDi 5p. Sound Edition**	15.650	1396	L4	D	106	66 (90) 4000	220/1500	A	M/6	174	13,5	4,9/3,6/4,1	ar ce vm na fe va	89790
■ **i20 1.4 CRDi 5p. Comfort**	16.800	1396	L4	D	110	66 (90) 4000	220/1500	A	M/6	174	13,5	5,0/3,8/4,3	ar ce vm fe sp ta cv rr vp va	80574

Altre versioni e automatiche: i20 1.4 5p. Sound Edition A/T € 15.200 (98137).

NUOVO

HYUNDAI

i30 berlina



DIMENSIONI: lung. 430, largh. 178, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 378, max 1316 dm³ **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 53 l **MASSA:** 1305/1440 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** i30 1.6 CRDi 128 CV 5p. Style 4/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 900, vernice met. € 500/550, interni pregiati € 600, nav. sat. € 1000/2200, sensori parch. € 900, sedili reg. el. € 1200/2300, tetto apr. € 1200

MARCA MODELLO	NORMATIVA EURO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
i30 1.4 3p. Classic		**15.800**	1396	L4	B	139	73 (100) 5500	137/4200	A	M/6	182	13,2	7,9/4,9/6,0	vm	98072
i30 1.4 3p. Sport		**17.800**	1396	L4	B	143	73 (100) 5500	137/4200	A	M/6	182	13,2	8,4/4,8/6,1	ce vm sp se rr bl	98073
i30 1.4 5p. Classic		**16.450**	1396	L4	B	139	73 (100) 5500	137/4200	A	M/6	182	13,2	7,9/4,9/6,0	vm	94857
i30 1.4 5p. Comfort		**17.300**	1396	L4	B	139	73 (100) 5500	137/4200	A	M/6	182	13,2	7,9/4,9/6,0	ce vm na sp rr vp bl	94858
i30 1.6 5p. Comfort		**18.200**	1591	L4	B	146	88 (120) 6300	156/4850	A	M/6	192	10,9	8,5/5,0/6,3	ce vm na sp rr vp bl	94859
i30 1.6 GDI 5p. Style		**21.250**	1591	L4	B	139	99 (135) 6300	164/4850	A	M/6	195	9,9	8,0/4,7/6,0	ce vm sp cv rr vp bl	94860
i30 1.4 5p. Econext Classic		**18.350**	1396	L4	BG	135	73 (100) 5500	137/4200	A	M/6	182	13,2	11,2/7,1/8,6	vm	100017
i30 1.4 5p. Econext Comfort		**19.200**	1396	L4	BG	135	73 (100) 5500	137/4200	A	M/6	182	13,2	11,2/7,1/8,6	ce vm na sp rr vp bl	100018
i30 1.4 CRDi 3p. Classic		**17.700**	1396	L4	D	109	66 (90) 4000	220/1500	A	M/6	170	13,5	5,3/3,5/4,1	vm	98074
i30 1.4 CRDi 5p. Classic		**18.350**	1396	L4	D	109	66 (90) 4000	220/1500	A	M/6	170	13,5	5,3/3,5/4,1	vm	94861
i30 1.6 CRDi 3p. Sport		**20.400**	1582	L4	D	108	81 (110) 4000	260/1900	A	M/6	185	11,7	4,8/3,7/4,1	ce vm sp se rr bl	98075
i30 1.6 CRDi 5p. Classic		**19.050**	1582	L4	D	108	81 (110) 4000	260/1900	A	M/6	185	11,5	4,8/3,7/4,1	vm	94862
i30 1.6 CRDi 5p. Comfort		**19.900**	1582	L4	D	108	81 (110) 4000	260/1900	A	M/6	185	11,5	4,8/3,7/4,1	ce vm na sp rr vp bl	94863
i30 1.6 CRDi 128 CV 3p. Sport		**21.000**	1582	L4	D	108	94 (128) 4000	260/1900	A	M/6	197	11,5	4,8/3,7/4,1	ce vm na sp se rr bl	98076
i30 1.6 CRDi 128 CV 5p. Comfort		**20.500**	1582	L4	D	108	94 (128) 4000	260/1900	A	M/6	197	10,9	4,8/3,7/4,1	ce vm na sp rr vp bl	94864
i30 1.6 CRDi 128 CV 5p. Style		**22.750**	1582	L4	D	108	94 (128) 4000	260/1900	A	M/6	197	10,9	4,8/3,7/4,1	ce vm ip na sp se ta cv rr vp bl	94865

Altre versioni e automatiche: i30 1.6 GDI 5p. Style A/T € 22.450 (94866); i30 1.6 CRDi 5p. Comfort A/T € 21.100 (94868); i30 1.6 CRDi 128 CV 3p. Sport A/T € 22.200 (98077); i30 1.6 CRDi 128 CV 5p. Comfort A/T € 21.700 (94867); i30 1.6 CRDi 128 CV 5p. Style A/T € 23.950 (94869).

i30 station



DIMENSIONI: lung. 449, largh. 178, alt. 150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 528, max 1642 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 53 l **MASSA:** 1311/1605 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** i30 Wagon 1.6 CRDi 128 CV Style 10/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 900, vernice met. € 550, interni pregiati € 600, nav. sat. € 1000, sensori parch. € 900, sedili reg. el. € 1200/2300, tetto apr. € 1200

i30 Wagon 1.4 Classic		**17.300**	1396	L4	B	145	73 (100) 5500	137/4200	A	M/6	180	13,2	8,6/5,3/6,5	vm	96052
i30 Wagon 1.4 Comfort		**18.150**	1396	L4	B	145	73 (100) 5500	137/4200	A	M/6	180	13,2	8,6/5,3/6,5	ce vm na sp rr vp bl	96053
i30 Wagon 1.6 Comfort		**19.050**	1591	L4	B	146	88 (120) 6300	156/4850	A	M/6	190	10,9	8,5/5,0/6,3	ce vm na sp rr vp bl	96054
i30 Wagon 1.6 GDI Style		**22.100**	1591	L4	B	145	99 (135) 6300	164/4850	A	M/6	192	9,9	8,5/5,2/6,4	ce vm na sp cv rr vp bl	96055
i30 Wagon 1.4 Econext Classic		**19.200**	1396	L4	BG	135	73 (100) 5500	137/4200	A	M/6	180	13,2	11,2/7,1/8,6	vm	100019
i30 Wagon 1.4 Econext Comfort		**20.050**	1396	L4	BG	135	73 (100) 5500	137/4200	A	M/6	180	13,2	11,2/7,1/8,6	ce vm na sp rr vp bl	100020
i30 Wagon 1.4 CRDi Classic		**19.200**	1396	L4	D	113	66 (90) 4000	220/1500	A	M/6	170	13,5	5,4/3,9/4,4	vm	96056
i30 Wagon 1.6 CRDi Classic		**19.900**	1582	L4	D	113	81 (110) 4000	260/1900	A	M/6	185	11,5	5,1/3,9/4,3	vm	96057
i30 Wagon 1.6 CRDi Comfort		**20.750**	1582	L4	D	113	81 (110) 4000	260/1900	A	M/6	185	11,5	5,1/3,9/4,3	ce vm na sp rr vp bl	96058
i30 Wagon 1.6 CRDi 128 CV Comfort		**21.350**	1582	L4	D	108	94 (128) 4000	260/1900	A	M/6	193	10,9	4,8/3,7/4,1	ce vm na sp rr vp bl	96059
i30 Wagon 1.6 CRDi 128 CV Style		**23.600**	1582	L4	D	108	94 (128) 4000	260/1900	A	M/6	193	10,9	4,8/3,7/4,1	ce vm ip na sp se ta cv rr vp bl	96060

Altre versioni e automatiche: i30 Wagon 1.6 GDI Style A/T € 23.300 (96061); i30 Wagon 1.6 CRDi Comfort A/T € 21.950 (96062); i30 Wagon 1.6 CRDi 128 CV Comfort A/T € 22.550 (96063); i30 Wagon 1.6 CRDi 128 CV Style A/T € 24.800 (96064).

i40 berlina



DIMENSIONI: lung. 474, largh. 182, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** 505 dm³ **PASSO:** 277 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1455/1620 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 550, interni pregiati € 2000, tetto apr. € 1200

i40 1.6 GDI Classic		**23.300**	1591	L4	B	149	99 (135) 6300	165/4850	A	M/6	197	11,6	8,0/5,4/6,4	vm	94776
i40 2.0 GDI Style		**30.250**	1999	L4	B	169	131 (178) 6500	214/4700	A	M/6	213	9,5	9,4/5,9/7,2	vm ip na sp fx se ta cv rr bl	94778
i40 1.7 CRDi 115 CV Classic		**24.800**	1685	L4	D	122	85 (115) 4000	260/1250	A	M/6	192	12,3	5,5/4,2/4,6	vm fa	94779
i40 1.7 CRDi 115 CV Comfort		**26.800**	1685	L4	D	131	85 (115) 4000	260/1250	A	M/6	192	12,3	6,0/4,4/5,0	vm sp se cv rr bl fa	94780
i40 1.7 CRDi 115 CV Business		**28.300**	1685	L4	D	131	85 (115) 4000	260/1250	A	M/6	192	12,3	6,0/4,4/5,0	vm na sp se cv rr bl fa	99326
i40 1.7 CRDi 136 CV Comfort		**27.700**	1685	L4	D	134	100 (136) 4000	330/2000	A	M/6	201	10,3	5,9/4,6/5,1	vm sp se cv rr bl fa	94781
i40 1.7 CRDi 136 CV Buisness		**29.200**	1685	L4	D	134	100 (136) 4000	330/2000	A	M/6	201	10,3	5,9/4,6/5,1	vm na sp se cv rr bl fa	99327
i40 1.7 CRDi 136 CV Style		**31.450**	1685	L4	D	134	100 (136) 4000	330/2000	A	M/6	200	10,6	5,9/4,6/5,1	vm ip na sp fx se ta cv rr bl fa	94782

Altre versioni e automatiche: i40 2.0 GDI Aut. Style € 31.450 (94784); i40 1.7 CRDi 136 CV Aut. Comfort € 28.900 (94785); i40 1.7 CRDi 136 CV Aut. Business € 30.400 (99328); i40 1.7 CRDi 136 CV Aut. Style € 32.650 (94786).

i40 station



DIMENSIONI: lung. 477, largh. 182, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 553, max 1719 dm³ **PASSO:** 277 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1534/1659 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** i40 Wagon 1.7 CRDi 136 CV Style 10/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 550, interni pregiati € 2000, tetto apr. € 1200

i40 Wagon 1.6 GDI Classic		**24.000**	1591	L4	B	149	99 (135) 6300	165/4850	A	M/6	195	11,6	8,0/5,4/6,4	vm	91004
i40 Wagon 1.7 CRDi 115 CV Classic		**25.500**	1685	L4	D	122	85 (116) 4000	260/1250	A	M/6	190	12,9	5,5/4,2/4,6	vm fa	91007
i40 Wagon 1.7 CRDi 115 CV Comfort		**27.500**	1685	L4	D	122	85 (116) 4000	260/1250	A	M/6	190	12,9	5,5/4,2/4,6	vm sp se cv rr bl fa	91008
i40 Wagon 1.7 CRDi 115 CV Business		**29.000**	1685	L4	D	122	85 (116) 4000	260/1250	A	M/6	190	12,9	5,5/4,2/4,6	vm na sp se cv rr bl fa	99329
i40 Wagon 1.7 CRDi 136 CV Comfort		**28.400**	1685	L4	D	134	100 (136) 4000	330/2000	A	M/6	200	10,6	5,9/4,6/5,1	vm sp se cv rr bl fa	91009
i40 Wagon 1.7 CRDi 136 CV Business		**29.900**	1685	L4	D	134	100 (136) 4000	330/2000	A	M/6	200	10,6	5,9/4,6/5,1	vm na sp se cv rr bl fa	99330
i40 Wagon 1.7 CRDi 136 CV Style		**32.150**	1685	L4	D	134	100 (136) 4000	330/2000	A	M/6	200	10,6	5,9/4,6/5,1	vm ip na sp fx se ta cv rr bl fa	91010

Altre versioni e automatiche: i40 Wagon 1.7 CRDi 136 CV A/T Comfort € 29.600 (91020); i40 Wagon 1.7 CRDi 136 CV Aut. Business € 31.100 (99331); i40 Wagon 1.7 CRDi 136 CV A/T Style € 33.350 (91021).

ix20



DIMENSIONI: lung. 410, largh. 177, alt. 160 cm. **BAGAGLIAIO:** min 440, max 1486 dm³ **PASSO:** 262 cm **SERBATOIO:** 48 l **MASSA:** 1240/1380 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, fendinebbia, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 430, tetto apr. € 1000, controllo aut. velocità € 650, retrov. ripiegabili el. € 650

ix20 1.4 90 CV Light		**13.900**	1396	L4	B	140	66 (90) 6000	137/4000	A	M/5	167	12,9	7,2/5,3/6,0	vm	87905
ix20 1.4 90 CV Classic		**15.000**	1396	L4	B	140	66 (90) 6000	137/4000	A	M/5	167	12,9	7,2/5,3/6,0	ar vm af	87906
ix20 1.4 90 CV Comfort		**16.050**	1396	L4	B	140	66 (90) 6000	137/4000	A	M/5	167	12,9	7,2/5,3/6,0	ar ce vm sp cv rr vp af bl	87907
ix20 1.4 90 CV APP MODE		**17.050**	1396	L4	B	140	66 (90) 6000	137/4000	A	M/5	167	12,9	7,2/5,3/6,0	ar ce vm na sp vp af bl	97451
ix20 1.6 125 CV Comfort		**16.750**	1591	L4	B	148	92 (125) 6300	156/4200	A	M/6	184	10,9	7,4/5,7/6,4	ar ce vm sp cv rr vp af bl	87908

MARCA MODELLO	NORMATIVA EURO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
ix20 1.6 125 CV Style		18.800	1591	L4	B	148	92 (125) 6300	156/4200	A	M/6	184	10,9	7,4/5,7/6,4	ar ce vm na sp ta cv rr vp af bl	87909
ix20 1.4 90 CV Econext econext Classic		16.900	1396	L4	BG	137	66 (90) 6000	137/4000	A	M/5	167	12,9	10,9/7,5/8,8	ar vm af	99966
ix20 1.4 90 CV Econext Comfort		17.950	1396	L4	BG	137	66 (90) 6000	137/4000	A	M/5	167	12,9	10,9/7,5/8,8	ar ce vm sp cv rr vp af bl	99967
ix20 1.4 90 CV Econext APP MODE		18.950	1396	L4	BG	137	66 (90) 6000	137/4000	A	M/5	167	12,9	10,9/7,5/8,8	ar ce vm na sp vp af bl	99968
ix20 1.4 CRDI 77 CV Classic		16.800	1396	L4	D	119	57 (77) 4000	220/1750	A	M/6	160	15,5	5,0/4,2/4,5	ar vm af	87911
ix20 1.4 CRDI 77 CV Comfort		17.850	1396	L4	D	119	57 (77) 4000	220/1750	A	M/6	160	15,5	5,0/4,2/4,5	ar ce vm sp cv rr vp af bl	87912
ix20 1.4 CRDI 90 CV Comfort		18.350	1396	L4	D	119	66 (90) 4000	220/1750	A	M/6	167	14,5	5,0/4,2/4,5	ar ce vm sp cv rr vp af bl	87913
ix20 1.4 CRDI 90 CV APP MODE		19.350	1396	L4	D	119	66 (90) 4000	220/1750	A	M/6	167	14,5	5,0/4,2/4,5	ar ce vm na sp vp af bl	97454
ix20 1.4 CRDI 90 CV Style		20.400	1396	L4	D	119	66 (90) 4000	220/1750	A	M/6	167	14,5	5,0/4,2/4,5	ar ce vm na sp ta cv rr vp af bl	87914
ix20 1.6 CRDI 115 CV Comfort		18.900	1582	L4	D	125	85 (115) 4000	260/1900	A	M/6	182	11,5	5,7/4,2/4,7	ar ce vm sp cv rr vp af bl	91525
ix20 1.6 CRDI 115 CV APP MODE		19.900	1582	L4	D	125	85 (115) 4000	260/1900	A	M/6	182	11,5	5,7/4,2/4,7	ar ce vm na sp cv rr vp af bl	97455
ix20 1.6 CRDI 115 CV Style		20.950	1582	L4	D	125	85 (115) 4000	260/1900	A	M/6	182	11,5	5,7/4,2/4,7	ar ce vm na sp ta cv rr vp af bl	91527

Altre versioni e automatiche: ix20 1.6 125 CV Style A/T € 20.000 (97453); ix20 1.6 125 CV Comfort A/T € 17.950 (97452).

Veloster



DIMENSIONI: lung. 422, largh. 179, alt. 140 cm. **BAGAGLIAIO:** min 320, max 1015 dm³ **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1236/1279 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Veloster 1.6 GDI Sport 11/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 450, nav. sat. € 2300/3200, sensori parch. € 2300/3200, tetto apr. € 3200, bluetooth € 2300

Veloster 1.6 GDI Comfort		22.100	1591	L4	B	148	103 (140) 6300	167/4850	A	M/6	201	9,7	8,1/5,3/6,5	vm na sp bl	91253
Veloster 1.6 GDI Sport		23.700	1591	L4	B	148	103 (140) 6300	167/4850	A	M/6	201	9,7	8,1/5,3/6,5	vm na sp se ta rr bl	91254

Altre versioni e automatiche: Veloster 1.6 GDI DCT Comfort € 23.590 (91255); Veloster 1.6 GDI DCT Sport € 25.190 (91256).

Genesis



DIMENSIONI: lung. 463, largh. 187, alt. 139 cm. **BAGAGLIAIO:** 284 dm³ **PASSO:** 282 cm **SERBATOIO:** 65 l **MASSA:** 1545/1587 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, vernice met., interni pregiati, fendinebbia, sensori parch., sedili reg. el., tetto apr., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est.

Genesis Coupe 2.0 Turbo Sport		30.250	1998	L4	B	220	157 (213) 6000	298/2000	P	M/6	222	8,0	13,5/7,1/9,5		88482
Genesis Coupe 3.8 V6 Sport		34.250	3778	V6	B	220	223 (303) 6300	360/4700	P	M/6	240	6,4	15,0/7,6/10,3		88483

ix35



DIMENSIONI: lung. 441, largh. 182, alt. 167 cm. **BAGAGLIAIO:** min 591, max 1436 dm³ **PASSO:** 264 cm **SERBATOIO:** 58 l **MASSA:** 1305/1525 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5 **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** ix35 2.0 CRDi 136 CV 4WD Comfort 4/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 600, interni pregiati € 800, tetto apr. € 1000

ix35 1.6 2WD Classic		19.990	1591	L4	B	158	99 (135) 6300	164/4850	A	M/6	178	11,1	8,2/6,0/6,8	vm	87594
ix35 1.6 2WD Comfort		22.350	1591	L4	B	158	99 (135) 6300	164/4850	A	M/6	178	11,1	8,2/6,0/6,8	vm sp ta cv rr bl	87595
ix35 2.0 2WD Classic		22.040	1998	L4	B	177	120 (163) 6200	194/4600	A	M/5	184	10,4	9,8/6,1/7,5	vm	85203
ix35 2.0 4WD Classic		24.040	1998	L4	B	181	120 (163) 6200	194/4600	I	M/5	182	10,7	9,9/6,3/7,6	vm	87593
ix35 2.0 4WD Comfort		26.400	1998	L4	B	181	120 (163) 6200	194/4600	I	M/5	182	10,7	9,9/6,3/7,6	vm sp ta cv rr bl	92596
ix35 1.7 CRDi 2WD Classic		21.990	1685	L4	D	139	85 (115) 4000	260/1250	A	M/6	173	12,4	6,3/4,8/5,3	vm fa	87596
ix35 1.7 CRDi 2WD Comfort		24.350	1685	L4	D	139	85 (115) 4000	260/1250	A	M/6	173	12,4	6,3/4,8/5,3	vm sp ta cv rr bl fa	87597
ix35 1.7 CRDi 2WD Xpossible		25.650	1685	L4	D	139	85 (115) 4000	260/1250	A	M/6	173	12,4	6,3/4,8/5,3	vm ip na sp ta cv rr bl fa	98577
ix35 2.0 CRDi 136 CV 2WD Classic		24.090	1995	L4	D	147	100 (136) 4000	320/1800	A	M/6	182	10,8	6,6/4,9/5,5	vm fa	85204
ix35 2.0 CRDi 136 CV 2WD Comfort		26.450	1995	L4	D	147	100 (136) 4000	320/1800	A	M/6	182	10,8	6,6/4,9/5,5	vm sp ta cv rr bl fa	85205
ix35 2.0 CRDi 136 CV 4WD Classic		26.090	1995	L4	D	149	100 (136) 4000	320/1800	I	M/6	181	11,3	6,7/5,1/5,7	vm fa	85207
ix35 2.0 CRDi 136 CV 4WD Comfort		28.450	1995	L4	D	149	100 (136) 4000	320/1800	I	M/6	181	11,3	6,7/5,1/5,7	vm sp ta cv rr bl fa	85208
ix35 2.0 CRDi 136 CV 4WD Xpossible		29.750	1995	L4	D	149	100 (136) 4000	320/1800	I	M/6	181	11,3	6,7/5,1/5,7	vm ip na sp ta cv rr bl fa	98578
ix35 2.0 CRDi 184 CV 4WD Comfort		29.950	1995	L4	D	159	135 (184) 4000	383/1800	I	M/6	194	10,2	7,2/5,4/6,1	vm sp ta cv rr bl fa	98579
ix35 2.0 CRDi 184 CV 4WD Xpossible		31.250	1995	L4	D	159	135 (184) 4000	383/1800	I	M/6	194	10,2	7,2/5,4/6,1	vm ip na sp ta cv rr bl fa	98580

Altre versioni e automatiche: ix35 2.0 aut. 4WD Comfort € 27.900 (85206); ix35 2.0 CRDi 184 CV aut. 4WD Xpossible € 32.750 (98581).

Santa Fe



DIMENSIONI: lung. 469, largh. 188, alt. 168 cm. **BAGAGLIAIO:** min 534, max 1582 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 64 l **MASSA:** 1752/1968 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5 **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Santa Fe 2.2 CRDi 4WD A/T Style 12/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, sedili reg. el., controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 750, nav. sat. € 1200, fari xeno € 2200, tetto apr. € 1200

Santa Fe 2.4 GDI 2WD Classic		27.900	2359	L4	B	202	141 (192) 6300	242/4250	A	M/6	190	10,7	11,8/6,9/8,7	vm	97269
Santa Fe 2.0 CRDi 2WD Classic		30.900	1995	L4	D	165	110 (150) 4000	383/1800	A	M/6	187	11,2	8,2/5,2/6,3	vm fa	97270
Santa Fe 2.0 CRDi 2WD Comfort		33.900	1995	L4	D	165	110 (150) 4000	383/1800	A	M/6	187	11,2	8,2/5,2/6,3	vm na sp rr bl fa	97271
Santa Fe 2.0 CRDi 4WD Comfort		35.900	1995	L4	D	168	110 (150) 4000	383/1800	I	M/6	186	11,2	8,4/5,2/6,4	vm na sp rr bl fa	97273
Santa Fe 2.0 CRDi 4WD Style		38.900	1995	L4	D	168	110 (150) 4000	383/1800	I	M/6	186	11,2	8,4/5,2/6,4	vm ip na sp fx ta rr bl fa	97272
Santa Fe 2.2 CRDi 4WD Comfort		36.900	2199	L4	D	159	145 (197) 3800	421/1800	I	M/6	190	9,8	7,5/5,2/6,1	vm na sp rr bl fa	97274
Santa Fe 2.2 CRDi 4WD A/T Style		41.400	2199	L4	D	178	145 (197) 3800	421/1800	I	S/6	190	9,8	8,9/5,5/6,8	vm ip na sp fx ta rr bl fa	97276

Altre versioni e automatiche: Santa Fe 2.2 CRDi 4WD A/T Comfort € 38.400 (97275).

INFINITI

data listino: 01.07.2013

www.infiniti.it

Garanzie - Vettura: 3 anni/100.000 km. Verniciatura: 3 anni. Corrosione perforante: 12 anni.

Q50



DIMENSIONI: lung. 479/480, largh. 182, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** 400/500 dm³ **PASSO:** 285 cm **SERBATOIO:** 70/74 l **MASSA:** 1641/1668 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 750, vernice met. € 820, nav. sat. € 2400/3200, sensori parch. € 600, sedili reg. el. € 1500, tetto apr. € 1100, sedile post. sdopp. € 400, transponder € 1500

Q50 Hybrid		54.040	3498	V6	I	155	268 (364)	546/0	P	S/7	250	5,5	8,6/5,2/6,5	ce vm ip na sp se ta ch	100217
Q50 Hybrid AWD		56.540	3498	V6	I	155	268 (364)	546/0	I	S/7	250	5,5	8,6/5,2/6,5	ce vm ip na sp se ta ch	100218
Q50 2.2d		35.800	2143	L4	D	115	125 (170) 3750	400/1750	P	M/6	230	8,5	5,5/3,7/4,5	ce vm na sp sd ch fa	100211
Q50 2.2d Premium		38.750	2143	L4	D	115	125 (170) 3750	400/1750	P	M/6	230	8,5	5,5/3,7/4,5	ce vm ip na sp se ta sd ch fa	100213
Q50 2.2d Executive		39.250	2143	L4	D	115	125 (170) 3750	400/1750	P	M/6	230	8,5	5,5/3,7/4,5	ce vm na sp sd ch fa	98955

NUOVO

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CARATTERISTICHE TECNICHE								PRESTAZIONI			EQUIPAGGIAMENTI	
NORMATIVA EURO		CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
Q50 2.2d Premium Executive	**42.450**	2143	L4	D	115	125 (170) 3750	400/1750	P	M/6	230	8,5	5,5/3,7/4,5	**ce vm ip na sp se ta sd ch fa**	98956
Q50 2.2d Sport	**42.930**	2143	L4	D	115	125 (170) 3750	400/1750	P	M/6	230	8,5	5,5/3,7/4,5	**ce vm ip na sp se ta sd ch fa**	100215

Altre versioni e automatiche: Q50 2.2d AT € 37.990 (100212); Q50 2.2d AT Premium € 40.940 (100214); Q50 2.2d AT Executive € 41.440 (98957); Q50 2.2d AT Premium Executive € 44.640 (98958); Q50 2.2d AT Sport € 45.120 (100216).

G berlina



DIMENSIONI: lung. 478, largh. 177, alt. 145/147 cm. **BAGAGLIAIO:** 450 dm³ **PASSO:** 285 cm **SERBATOIO:** 80 l **MASSA:** 1719/1801 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., fendinebbia, fari xeno, sedili reg. el., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 850

G37 AT	**45.290**	3696	V6	B	246	235 (320) 7000	360/5200	P	S/7	250	5,9	15,3/7,8/10,5	**vm sp**	89286
G37 AT S	**51.890**	3696	V6	B	246	235 (320) 7000	360/5200	P	S/7	250	5,9	15,3/7,8/10,5	**vm ip na**	94947
G37 AT S Premium	**54.090**	3696	V6	B	246	235 (320) 7000	360/5200	P	S/7	250	5,9	15,3/7,8/10,5	**vm ip na ta**	89289
G37x AT GT	**46.940**	3696	V6	B	246	235 (320) 7000	360/5200	I	S/7	240	6,0	15,3/7,8/10,5	**vm ip sp**	89287
G37x AT GT Premium	**50.740**	3696	V6	B	246	235 (320) 7000	360/5200	I	S/7	240	6,0	15,3/7,8/10,5	**vm ip na ta**	89288

G coupé



DIMENSIONI: lung. 466, largh. 182, alt. 139 cm. **BAGAGLIAIO:** 275 dm³ **PASSO:** 285 cm **SERBATOIO:** 80 l **MASSA:** 1718 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, fendinebbia, fari xeno, sedili reg. el., tetto apr., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 860, nav. sat. € 3230

G37 AT GT Coupé	**49.790**	3696	V6	B	246	235 (320) 7000	360/5200	P	S/7	250	5,9	15,3/7,8/10,5	**vm na sp**	89586
G37 AT S Coupé	**52.005**	3696	V6	B	246	235 (320) 7000	360/5200	P	S/7	250	5,9	15,3/7,8/10,5	**vm sp**	89587
G37 AT S Premium Coupé	**56.140**	3696	V6	B	246	235 (320) 7000	360/5200	P	S/7	250	5,9	15,3/7,8/10,5	**vm na**	89588

G cabrio



DIMENSIONI: lung. 466, largh. 185, alt. 139 cm. **BAGAGLIAIO:** 366 dm³ **PASSO:** 285 cm **SERBATOIO:** 80 l **MASSA:** 1898 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, nav. sat., fendinebbia, sensori parch., fari xeno, sedili reg. el., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 860

G37 AT GT Premium Cabrio	**62.165**	3696	V6	B	264	235 (320) 7000	360/5200	P	S/7	250	6,4	16,4/8,3/11,4	**vm**	89585

M



DIMENSIONI: lung. 495, largh. 185, alt. 150 cm. **BAGAGLIAIO:** 350/500 dm³ **PASSO:** 290 cm **SERBATOIO:** 70/80 l **MASSA:** 1640/1830 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** M30d GT Premium 4/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., fendinebbia, sensori parch., fari xeno, sedili reg. el., tetto apr., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 960, nav. sat. € 2400

M37	**54.400**	3696	V6	B	235	235 (320) 7000	360/5200	P	S/7	250	6,2	14,9/7,4/10,2	**vm**	86535
M37 GT	**56.090**	3696	V6	B	235	235 (320) 7000	360/5200	P	S/7	250	6,2	14,9/7,4/10,2	**vm ip na**	86536
M37 GT Premium	**62.110**	3696	V6	B	235	235 (320) 7000	360/5200	P	S/7	250	6,2	14,9/7,4/10,2	**vm ip na**	86537
M37 S Premium	**65.015**	3696	V6	B	235	235 (320) 7000	360/5200	P	S/7	250	6,2	14,9/7,4/10,2	**vm ip na sa**	86539
M35h AT GT	**58.715**	3498	V6	I	159	268 (364)	350/5000	P	S/7	250	5,5	9,0/5,6/6,9	**vm ip na**	92508
M35h AT GT Premium	**64.735**	3498	V6	I	159	268 (364)	350/5000	P	S/7	250	5,5	9,0/5,6/6,9	**vm ip na**	92509
M30d	**55.400**	2993	V6	D	199	175 (238) 3750	550/1750	P	S/7	250	6,9	10,3/5,9/7,5	**vm fa**	86940
M30d GT	**57.090**	2993	V6	D	199	175 (238) 3750	550/1750	P	S/7	250	6,9	10,3/5,9/7,5	**vm ip na fa**	86941
M30d S	**61.565**	2993	V6	D	199	175 (238) 3750	550/1750	P	S/7	250	6,9	10,3/5,9/7,5	**vm ip na sa fa**	86942
M30d GT Premium	**63.110**	2993	V6	D	199	175 (238) 3750	550/1750	P	S/7	250	6,9	10,3/5,9/7,5	**vm ip na fa**	86944
M30d S Premium	**66.015**	2993	V6	D	199	175 (238) 3750	550/1750	P	S/7	250	6,9	10,3/5,9/7,5	**vm ip na sa fa**	86943

EX



DIMENSIONI: lung. 464/465, largh. 180, alt. 158 cm. **BAGAGLIAIO:** min 340, max 1175 dm³ **PASSO:** 280 cm **SERBATOIO:** 80 l **MASSA:** 1836/1917 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., fendinebbia, sensori parch., fari xeno, sedili reg. el., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 960, nav. sat. € 2420, tetto apr. € 1365

EX37 GT	**56.875**	3696	V6	B	265	235 (320) 7000	360/5200	I	S/7	240	6,4	16,0/8,6/11,3	**vm ip na ta**	79324
EX37 GT Premium	**61.265**	3696	V6	B	265	235 (320) 7000	360/5200	I	S/7	240	6,4	16,0/8,6/11,3	**vm ip na ta**	85892
EX30d	**51.015**	2993	V6	D	224	175 (238) 3750	550/1750	I	S/7	221	7,9	10,8/7,2/8,5	**vm na fa**	85893
EX30d GT	**56.720**	2993	V6	D	224	175 (238) 3750	550/1750	I	S/7	221	7,9	10,8/7,2/8,5	**vm ip na ta fa**	85894
EX30d GT Premium	**61.110**	2993	V6	D	224	175 (238) 3750	550/1750	I	S/7	221	7,9	10,8/7,2/8,5	**vm ip na ta fa**	85895

FX



DIMENSIONI: lung. 487, largh. 193, alt. 168 cm. **BAGAGLIAIO:** min 410, max 1305 dm³ **PASSO:** 289 cm **SERBATOIO:** 90 l **MASSA:** 1962/2175 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** FX37 S 1/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, fendinebbia, sensori parch., fari xeno, sedili reg. el., tetto apr., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1100, nav. sat. € 3200

FX37 GT	**62.120**	3696	V6	B	282	235 (320) 7000	360/5200	I	S/7	233	6,8	16,8/9,4/12,1	**vm na**	79325
FX37 S	**65.120**	3696	V6	B	282	235 (320) 7000	360/5200	I	S/7	233	6,8	16,8/9,4/12,1	**vm na sa**	79326
FX37 GT Premium	**67.820**	3696	V6	B	282	235 (320) 7000	360/5200	I	S/7	233	6,8	16,8/9,4/12,1	**vm na**	85896
FX37 S Premium	**70.820**	3696	V6	B	282	235 (320) 7000	360/5200	I	S/7	233	6,8	16,8/9,4/12,1	**vm na sa**	85897
FX50 S Premium	**80.620**	5026	V8	B	307	287 (390) 6500	500/4400	I	S/7	250	5,8	18,9/9,8/13,1	**vm na sa**	85898
FX30d GT	**62.270**	2993	V6	D	225	175 (238) 3750	550/1750	I	S/7	212	8,3	10,8/7,3/8,6	**vm na fa**	85899
FX30d S	**65.270**	2993	V6	D	225	175 (238) 3750	550/1750	I	S/7	212	8,3	10,8/7,3/8,6	**vm na sa fa**	85901
FX30d GT Premium	**67.970**	2993	V6	D	225	175 (238) 3750	550/1750	I	S/7	212	8,3	10,8/7,3/8,6	**vm na fa**	85900
FX30d S Premium	**70.970**	2993	V6	D	225	175 (238) 3750	550/1750	I	S/7	212	8,3	10,8/7,3/8,6	**vm na sa fa**	85902
FX30d Black and White Edition	**70.970**	2993	V6	D	238	175 (238) 3750	550/1750	I	S/7	212	8,3	11,2/7,8/9,0	**vm na sa fa**	98192

JAGUAR

ASSISTENZA CLIENTI 800-016005 - www.jaguar.com/it

Garanzie - 3 anni/km illimitati. Verniciatura: 3 anni/km illimitati. Corrosione passante: 6 anni.

data listino: 20.02.2013

XF berlina



DIMENSIONI: lung. 497, largh. 188/192, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** 500/540 dm³ **PASSO:** 291 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1660/1875 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Provata:** XF 2.7D V6 Premium Luxury 4/2008 - XF 3.0 V6 Premium Luxury 12/2009 - XF 2.2 D Premium Luxury 2/2013 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cambio aut., interni pregiati, fari xeno, controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, lavafari, retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 390, vernice met. € 1100, nav. sat. € 2540, sensori parch. € 480, sedili reg. el. € 1030, tetto apr. € 1380, retrov. ripiegabili el. € 660, bluetooth € 530, sedile post. sdopp. € 510, vernice spec. € 1100/2200

XF 2.0 JT1	47.850	1999	L4	B	207	177 (240) 5500	340/2000	P	A/8	241	7,9	13,4/6,2/8,9	ce vm na sp se ta rr bl sd vs	97458
XF 2.0 Luxury	48.960	1999	L4	B	207	177 (240) 5500	340/2000	P	A/8	241	7,9	13,4/6,2/8,9	ce vm na sp se ta rr bl sd vs	97459
XF 2.0 Premium Luxury	50.980	1999	L4	B	207	177 (240) 5500	340/2000	P	A/8	241	7,9	13,4/6,2/8,9	ce vm na sp se ta rr bl sd vs	97460
XF 2.0 JT1 Business Edition	52.294	1999	L4	B	207	177 (240) 5500	340/2000	P	A/8	241	7,9	13,4/6,2/8,9	ce vm na sp se ta rr bl sd vs	98038
XF 2.0 Luxury Business Plus	53.404	1999	L4	B	207	177 (240) 5500	340/2000	P	A/8	241	7,9	13,4/6,2/8,9	ce vm na sp se ta rr bl sd vs	98039
XF 2.0 Portfolio	55.010	1999	L4	B	207	177 (240) 5500	340/2000	P	A/8	241	7,9	13,4/6,2/8,9	ce vm na sp se ta rr bl sd vs	97461
XF 3.0 S/C Luxury	56.050	2995	V6	B	224	250 (340) 6500	450/3500	P	A/8	250	5,9	13,9/7,0/9,6	ce vm na sp se ta rr bl sd vs	97462
XF 3.0 S/C Premium Luxury	58.050	2995	V6	B	224	250 (340) 6500	450/3500	P	A/8	250	5,9	13,9/7,0/9,6	ce vm na sp se ta rr bl sd vs	97463
XF 3.0 S/C Luxury Business Plus	60.494	2995	V6	B	224	250 (340) 6500	450/3500	P	A/8	250	5,9	13,9/7,0/9,6	ce vm na sp se ta rr bl sd vs	98040
XF 3.0 S/C Portfolio	62.050	2995	V6	B	224	250 (340) 6500	450/3500	P	A/8	250	5,9	13,9/7,0/9,6	ce vm na sp se ta rr bl sd vs	97464
XF 3.0 S/C AWD Luxury	59.150	2995	V6	B	229	250 (340) 6500	450/3500	I	A/8	250	6,4	14,2/7,2/9,8	ce vm na sp se ta rr bl sd vs	97465
XF 3.0 S/C AWD Premium Luxury	61.150	2995	V6	B	229	250 (340) 6500	450/3500	I	A/8	250	6,4	14,2/7,2/9,8	ce vm na sp se ta rr bl sd vs	97466
XF 3.0 S/C AWD Luxury Business Plus	63.594	2995	V6	B	229	250 (340) 6500	450/3500	I	A/8	250	6,4	14,2/7,2/9,8	ce vm na sp se ta rr bl sd vs	98041
XF 3.0 S/C AWD Portfolio	65.150	2995	V6	B	229	250 (340) 6500	450/3500	I	A/8	250	6,4	14,2/7,2/9,8	ce vm na sp se ta rr bl sd vs	97467
XFR 5.0 V8 S/C	95.650	5000	V8	B	270	375 (510) 6000	625/2500	P	A/8	250	6,4	16,9/7,9/11,3	ce vm na sp se ta rr bl sd vs	80794
XF 2.2 D JT1	47.850	2179	L4	D	135	147 (200) 3500	450/2000	P	A/8	225	8,5	6,1/4,3/5,1	ce vm na sp se ta rr bl sd vs fa	97468
XF 2.2 D Luxury	48.960	2179	L4	D	135	147 (200) 3500	450/2000	P	A/8	225	8,5	6,1/4,3/5,1	ce vm na sp se ta rr bl sd vs fa	97469
XF 2.2 D Premium Luxury	50.980	2179	L4	D	135	147 (200) 3500	450/2000	P	A/8	225	8,5	6,1/4,3/5,1	ce vm na sp se ta rr bl sd vs fa	97470
XF 2.2 D JT1 Business Edition	52.294	2179	L4	D	135	147 (200) 3500	450/2000	P	A/8	225	8,5	6,1/4,3/5,1	ce vm na sp se ta rr bl sd vs fa	98042
XF 2.2 D Luxury Business Plus	53.404	2179	L4	D	135	147 (200) 3500	450/2000	P	A/8	225	8,5	6,1/4,3/5,1	ce vm na sp se ta rr bl sd vs fa	98045
XF 2.2 D Portfolio	55.010	2179	L4	D	135	147 (200) 3500	450/2000	P	A/8	225	8,5	6,1/4,3/5,1	ce vm na sp se ta rr bl sd vs fa	97471
XF 3.0 D V6 JT1	51.900	2993	V6	D	159	177 (240) 4000	500/2000	P	A/8	240	7,1	7,5/5,0/6,0	ce vm na sp se ta rr bl sd vs fa	97472
XF 3.0 D V6 Luxury	53.010	2993	V6	D	159	177 (240) 4000	500/2000	P	A/8	240	7,1	7,5/5,0/6,0	ce vm na sp se ta rr bl sd vs fa	82780
XF 3.0 D V6 Premium Luxury	55.030	2993	V6	D	159	177 (240) 4000	500/2000	P	A/8	240	7,1	7,5/5,0/6,0	ce vm na sp se ta rr bl sd vs fa	82781
XF 3.0 D V6 JT1 Business Edition	56.344	2993	V6	D	159	177 (240) 4000	500/2000	P	A/8	240	7,1	7,5/5,0/6,0	ce vm na sp se ta rr bl sd vs fa	98043
XF 3.0 D V6 Luxury Business Plus	57.454	2993	V6	D	159	177 (240) 4000	500/2000	P	A/8	240	7,1	7,5/5,0/6,0	ce vm na sp se ta rr bl sd vs fa	98046
XF 3.0 D V6 Portfolio	59.060	2993	V6	D	159	177 (240) 4000	500/2000	P	A/8	240	7,1	7,5/5,0/6,0	ce vm na sp se ta rr bl sd vs fa	97473
XF 3.0 DS V6 JT1	56.050	2993	V6	D	159	202 (275) 4000	600/2000	P	A/8	250	6,4	7,5/5,0/6,0	ce vm na sp se ta rr bl sd vs fa	97474
XF 3.0 DS V6 Luxury	57.160	2993	V6	D	159	202 (275) 4000	600/2000	P	A/8	250	6,4	7,5/5,0/6,0	ce vm na sp se ta rr bl sd vs fa	80789
XF 3.0 DS V6 Premium Luxury	59.180	2993	V6	D	159	202 (275) 4000	600/2000	P	A/8	250	6,4	7,5/5,0/6,0	ce vm na sp se ta rr bl sd vs fa	80790
XF 3.0 DS V6 JT1 Business Edition	60.494	2993	V6	D	159	202 (275) 4000	600/2000	P	A/8	250	6,4	7,5/5,0/6,0	ce vm na sp se ta rr bl sd vs fa	98044
XF 3.0 DS V6 Luxury Business Plus	61.604	2993	V6	D	159	202 (275) 4000	600/2000	P	A/8	250	6,4	7,5/5,0/6,0	ce vm na sp se ta rr bl sd vs fa	98047
XF 3.0 DS V6 Portfolio	63.210	2993	V6	D	159	202 (275) 4000	600/2000	P	A/8	250	6,4	7,5/5,0/6,0	ce vm na sp se ta rr bl sd vs fa	80791

XF station



DIMENSIONI: lung. 497, largh. 194, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** 540 dm³ **PASSO:** 291 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1735/1770 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, fari xeno, controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, lavafari, sedile post. sdopp., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1100, nav. sat. € 2540, sensori parch. € 480, sedili reg. el. € 310, tetto apr. € 1380, bluetooth € 530, retrov. el. € 660, vernice spec. € 2200

XF Sportbrake 2.2 D	50.550	2179	L4	D	135	147 (200) 3500	450/2000	P	A/8	214	8,8	6,1/4,5/5,1	vm na sp se ta bl re vs	97488
XF Sportbrake 2.2 D Luxury	51.660	2179	L4	D	135	147 (200) 3500	450/2000	P	A/8	214	8,8	6,1/4,5/5,1	vm na sp se ta bl re vs	97489
XF Sportbrake 2.2 D Premium Luxury	53.680	2179	L4	D	135	147 (200) 3500	450/2000	P	A/8	211	8,8	6,1/4,5/5,1	vm na sp se ta bl re vs	97490
XF Sportbrake 2.2 D Business Edition	54.994	2179	L4	D	135	147 (200) 3500	450/2000	P	A/8	214	8,8	6,1/4,5/5,1	vm na sp se ta bl re vs	98062
XF Sportbrake 2.2 D Luxury Business Plus	56.104	2179	L4	D	135	147 (200) 3500	450/2000	P	A/8	214	8,8	6,1/4,5/5,1	vm na sp se ta bl re vs	98065
XF Sportbrake 2.2 D Portfolio	57.710	2179	L4	D	135	147 (200) 3500	450/2000	P	A/8	211	8,8	6,1/4,3/5,1	vm na sp se ta bl re vs	97491
XF Sportbrake 3.0 D V6	54.600	2993	V6	D	163	177 (240) 4000	500/2000	P	A/8	240	7,1	8,6/4,9/6,2	vm na sp se ta bl re vs	97492
XF Sportbrake 3.0 D V6 Luxury	55.710	2993	V6	D	163	177 (240) 4000	500/2000	P	A/8	240	7,1	8,6/4,9/6,2	vm na sp se ta bl re vs	97493
XF Sportbrake 3.0 D V6 Premium Luxury	57.730	2993	V6	D	163	177 (240) 4000	500/2000	P	A/8	240	7,1	8,6/4,9/6,2	vm na sp se ta bl re vs	97494
XF Sportbrake 3.0 D V6 Business Edition	59.044	2993	V6	D	163	177 (240) 4000	500/2000	P	A/8	240	7,1	8,6/4,9/6,2	vm na sp se ta bl re vs	98063
XF Sportbrake 3.0 D V6 Luxury Bus.Plus.	60.154	2993	V6	D	163	177 (240) 4000	500/2000	P	A/8	240	7,1	8,6/4,9/6,2	vm na sp se ta bl re vs	98066
XF Sportbrake 3.0 D V6 Portfolio	61.760	2993	V6	D	163	177 (240) 4000	500/2000	P	A/8	240	7,1	8,6/4,9/6,2	vm na sp se ta bl re vs	97495
XF Sportbrake 3.0 DS V6	58.750	2993	V6	D	163	202 (275) 4000	600/2000	P	A/8	250	6,6	8,6/4,9/6,2	vm na sp se ta bl re vs	97496
XF Sportbrake 3.0 DS V6 Luxury	59.860	2993	V6	D	163	202 (275) 4000	600/2000	P	A/8	250	6,6	8,6/4,9/6,2	vm na sp se ta bl re vs	97497
XF Sportbrake 3.0 DS V6 Premium Luxury	61.880	2993	V6	D	163	202 (275) 4000	600/2000	P	A/8	250	6,6	8,6/4,9/6,2	vm na sp se ta bl re vs	97498
XF Sportbrake 3.0 DS V6 Business Edition	63.194	2993	V6	D	163	202 (275) 4000	600/2000	P	A/8	250	6,6	8,6/4,9/6,2	vm na sp se ta bl re vs	98064
XF Sportbrake 3.0 DS V6 Luxury Bus.Plus.	64.304	2993	V6	D	163	202 (275) 4000	600/2000	P	A/8	250	6,6	8,6/4,9/6,2	vm na sp se ta bl re vs	98067
XF Sportbrake 3.0 DS V6 Portfolio	65.910	2993	V6	D	163	202 (275) 4000	600/2000	P	A/8	250	6,6	8,6/4,9/6,2	vm na sp se ta bl re vs	97499

XJ



DIMENSIONI: lung. 512/525, largh. 190, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** 520 dm³ **PASSO:** 303/316 cm **SERBATOIO:** 82 l **MASSA:** 1755/1899 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** XJ 3.0D V6 Portfolio 6/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cambio aut., interni pregiati, nav. sat., sensori parch., fari xeno, sedili reg. el., tetto apr., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 1550, vernice met. € 1100, sedile post. sdopp. € 2070/3880, appoggiatesta post. € 1000/3880, vernice spec. € 2200

XJ 3.0 V6 S/C Premium Lxury	89.350	2995	V6	B	224	250 (340) 6500	450/3500	P	A/8	250	5,9	14,1/6,6/9,4	ce vm sd pp ch vs	98445
XJ 3.0 V6 S/C Portfolio	96.650	2995	V6	B	224	250 (340) 6500	450/3500	P	A/8	250	5,9	14,1/6,6/9,4	ce vm sg pp ch vs	98446
XJ 3.0 V6 S/C AWD Premium Luxury	94.150	2995	V6	B	234	250 (340) 6500	450/3500	I	A/8	250	6,4	14,5/7,0/9,8	ce vm sg sd pp ch vs	98451
XJ 3.0 V6 S/C AWD Portfolio	100.750	2995	V6	B	234	250 (340) 6500	450/3500	I	A/8	250	6,4	14,5/7,0/9,8	ce vm sg pp ch vs	98452
XJ 5.0 V8 S/C Supersport	141.850	5000	V8	B	289	375 (510) 6000	625/2500	P	A/8	250	4,9	18,3/8,7/12,1	ce vm sg sd pp ch vs	84928
XJ 3.0D V6 Premium Luxury	87.650	2993	V6	D	159	202 (275) 4000	600/2000	P	A/8	250	6,4	7,1/5,5/6,1	ce vm sg sd pp ch vs fa	84178
XJ 3.0D V6 Portfolio	95.850	2993	V6	D	159	202 (275) 4000	600/2000	P	A/8	250	6,4	7,1/5,5/6,1	ce vm sg pp ch vs fa	84179
XJ 3.0D V6 Supersport	110.350	2993	V6	D	159	202 (275) 4000	600/2000	P	A/8	250	6,4	7,1/5,5/6,1	ce vm sg sd pp ch vs fa	84927
XJ 3.0 V6 S/C Premium Lxury LWB	93.350	2995	V6	B	224	250 (340) 6500	450/3500	P	A/8	250	5,9	14,1/6,6/9,4	ce vm sg sd pp ch vs	98447
XJ 3.0 V6 S/C Portfolio LWB	101.250	2995	V6	B	224	250 (340) 6500	450/3500	P	A/8	250	5,9	14,1/6,6/9,4	ce vm sg te pp vs	98448
XJ 3.0 V6 S/C AWD Premium Luxury LWB	98.250	2995	V6	B	234	250 (340) 6500	450/3500	I	A/8	250	6,4	14,5/7,0/9,8	ce vm sg sd pp ch vs	98453
XJ 3.0 V6 S/C AWD Portfolio LWB	105.350	2995	V6	B	234	250 (340) 6500	450/3500	I	A/8	250	6,4	14,5/7,0/9,8	ce vm sg te pp ch vs	98454

NUOVO

JAGUAR

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV) giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
XJ 5.0 V8 S/C Supersport LWB	146.450	5000	V8	B	289	375 (510) 6000	625/2500	P	A/8	250	4,9	18,3/8,7/12,1	ce vm sg ch vs	87719
XJ 5.0 V8 S/C Ultimate LWB	179.920	5000	V8	B	289	375 (510) 6000	625/2500	P	A/8	250	4,9	18,3/8,7/12,1	ce vm sg sd pp ch vs	98450
XJ 3.0D V6 Premium Luxury LWB	91.850	2993	V6	D	167	202 (275) 4000	600/2000	P	A/8	250	6,4	7,7/5,6/6,3	ce vm sg sd pp ch vs fa	87714
XJ 3.0D V6 Portfolio LWB	100.450	2993	V6	D	167	202 (275) 4000	600/2000	P	A/8	250	6,4	7,7/5,6/6,3	ce vm sg pp ch vs fa	87715
XJ 3.0D V6 Supersport LWB	114.950	2993	V6	D	167	202 (275) 4000	600/2000	P	A/8	250	6,4	7,7/5,6/6,3	ce vm sg ch vs fa	87716
XJ 3.0D V6 Ultimate LWB	148.020	2993	V6	D	167	202 (275) 4000	600/2000	P	A/8	250	6,4	7,7/5,6/6,3	ce vm sg sd pp ch vs fa	98449

F-Type



DIMENSIONI: lung. 447, largh. 192, alt. 131 cm. **BAGAGLIAIO:** 196 dm³ **PASSO:** 262 cm **SERBATOIO:** 72 l **MASSA:** 1597/1665 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, nav. sat., fendinebbia, fari xeno, vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sospensioni autoreg., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1100, sensori parch. € 330, sedili reg. el. € 1420, controllo aut. velocità € 370, retrov. ripiegabili el. € 230, bluetooth € 560, lavafari € 580

F-Type 3.0 V6	75.850	2995	V6	B	209	250 (340) 6500	450/3500	P	S/8	260	5,3	12,6/6,9/9,0	vm sp se cv rr bl la	98629
F-Type S 3.0 V6	87.450	2995	V6	B	209	280 (380) 6500	460/3500	P	S/8	260	4,9	12,6/6,9/9,0	vm sp se cv rr bl la	98630
F-Type S 5.0 V8	102.750	5000	V8	B	259	364 (495) 6500	625/2500	P	S/8	260	4,3	15,9/8,3/11,1	vm sp se cv rr bl la	98631

XK coupé



DIMENSIONI: lung. 479, largh. 189, alt. 131/132 cm. **BAGAGLIAIO:** 300 dm³ **PASSO:** 275 cm **SERBATOIO:** 71/74 l **MASSA:** 1660/1753 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** XK 4.2 V8 Coupé 5/2006 - XKR-S 4.2 V8 S/C Coupé 11/2008 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., nav. sat., fendinebbia, sensori parch., fari xeno, sedili reg. el., controllo aut. velocità, vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sospensioni autoreg., airbag guida, airbag pass., airbag lat., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1090, interni pregiati € 7160, retrov. ripiegabili el. € 650, retrov. el. € 650, vernice spec. € 1090

XK 5.0 V8 Coupé	93.150	5000	V8	B	264	283 (385) 6500	515/3500	P	S/6	250	5,5	17,1/8,0/11,2	vm ip rr re vs	80829
XK 5.0 V8 Portfolio Coupé	101.900	5000	V8	B	264	283 (385) 6500	515/3500	P	S/6	250	5,5	17,1/8,0/11,2	vm ip rr re vs	80831
XKR 5.0 V8 S/C Coupé	109.250	5000	V8	B	292	375 (510) 6000	625/2500	P	S/6	250	4,8	18,9/8,6/12,3	vm ip rr re vs	80833
XKR-S 5.0 V8 S/C Coupé	135.000	5000	V8	B	292	405 (550) 6000	680/2500	P	S/6	300	4,4	18,9/8,6/12,3	vm ip rr re vs	93364

XK cabrio



DIMENSIONI: lung. 479, largh. 189, alt. 132/133 cm. **BAGAGLIAIO:** 283 dm³ **PASSO:** 275 cm **SERBATOIO:** 71 l **MASSA:** 1669/1800 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., nav. sat., fendinebbia, sensori parch., fari xeno, sedili reg. el., controllo aut. velocità, vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sospensioni autoreg., airbag guida, airbag pass., airbag lat., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 14650, vernice met. € 1090, interni pregiati € 7160, retrov. ripiegabili el. € 650, retrov. el. € 650, vernice spec. € 1090

XK 5.0 V8 Convertibile	101.500	5000	V8	B	264	283 (385) 6500	515/3500	P	S/6	250	5,6	17,1/8,0/11,2	ar vm ip rr re he vs	80830
XK 5.0 V8 Portfolio Convertibile	110.300	5000	V8	B	264	283 (385) 6500	515/3500	P	S/6	250	5,6	17,1/8,0/11,2	ar vm ip rr re he vs	80832
XKR 5.0 V8 S/C Convertibile	117.650	5000	V8	B	292	375 (510) 6000	625/2500	P	S/6	250	4,8	18,9/8,6/12,3	ar vm ip rr re he vs	80834
XKR-S 5.0 V8 S/C Convertibile	143.400	5000	V8	B	292	405 (550) 6000	680/2500	P	S/6	300	4,4	18,9/8,6/12,3	ar vm ip rr re vs	94243

JEEP

ASSISTENZA CLIENTI 800-04265337 - www.jeep-official.it

Garanzie - Vettura: 2 anni/km illimitati. Corrosione: 7 anni lamierati esterni, 2 anni lamierati interni.

data listino: 14.06.2013

Compass



DIMENSIONI: lung. 445, largh. 181, alt. 172 cm. **BAGAGLIAIO:** min 328, max 1269 dm³ **PASSO:** 264 cm **SERBATOIO:** 51 l **MASSA:** 1680 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●● **Provata:** Compass 2.0 Turbodiesel Limited 5/2007 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., vernice spec., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 600, nav. sat. € 700, tetto apr. € 900

Compass 2.2 CRD North 2WD	30.000	2143	L4	D	159	100 (136) 3600	320/1400	A	M/6	201	11,5	7,3/5,3/6,0	vm na	100350
Compass 2.2 CRD Limited 2WD	31.500	2143	L4	D	159	100 (136) 3600	320/1400	A	M/6	201	11,5	7,3/5,3/6,0	vm ip na se ta vp	89562
Compass 2.2 CRD North	32.000	2143	L4	D	172	120 (163) 3600	320/1400	I	M/6	201	9,8	7,9/5,9/6,6	vm na	100351
Compass 2.2 CRD Limited	33.500	2143	L4	D	172	120 (163) 3600	320/1400	I	M/6	201	9,8	7,9/5,9/6,6	vm ip na se ta vp	89564

Wrangler 3p



DIMENSIONI: lung. 422, largh. 187, alt. 183/187 cm. **BAGAGLIAIO:** min 142, max 714 dm³ **PASSO:** 242 cm **SERBATOIO:** 66/67 l **MASSA:** 1828/1975 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. ant., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., vernice spec. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 1100, vernice met. € 850, nav. sat. € 1100/1600, airbag lat. € 1100

Wrangler 3.6 V6 Sahara Auto	38.200	3604	V6	B	256	209 (284) 6350	347/4300	P+A	A/4+4	180	8,1	15,0/8,7/11,0	ce vm ip na bl al	92288
Wrangler 2.8 CRD Sport Auto	34.700	2776	L4	D	209	147 (200) 3600	460/1600	P+A	A/5+5	172	10,6	9,7/7,1/8,1	ce vm na al fa	76131
Wrangler 2.8 CRD Sahara Auto	38.200	2776	L4	D	213	147 (200) 3600	460/1600	P+A	A/5+5	172	10,6	9,7/7,1/8,1	ce vm ip na bl al fa	76133
Wrangler 2.8 CRD Rubicon Auto	38.200	2776	L4	D	209	147 (200) 3600	460/1600	P+A	A/5+5	172	10,6	9,7/7,1/8,1	ce vm na bl al fa	76135
Wrangler 2.8 CRD Moab Auto	39.300	2776	L4	D	213	147 (200) 3600	460/1600	P+A	A/5+5	172	10,6	9,7/7,1/8,1	ce ip na bl al fa	98596

Altre versioni e automatiche: Wrangler 2.8 CRD Sport € 33.500 (76130); Wrangler 2.8 CRD Sahara € 37.000 (76132); Wrangler 2.8 CRD Rubicon € 37.000 (76134).

Wrangler 5p



DIMENSIONI: lung. 475, largh. 188, alt. 180/187 cm. **BAGAGLIAIO:** min 498, max 1100 dm³ **PASSO:** 295 cm **SERBATOIO:** 85 l **MASSA:** 1995/2128 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Wrangler Unlimited 2.8 CRD Sahara 7/2007 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., vernice spec. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 850, nav. sat. € 1600

Wrangler Unlimited 3.6 V6 Sahara Auto	41.200	3604	V6	B	273	209 (284) 6350	347/4300	P+A	A/5+5	180	8,9	16,1/9,2/11,7	vm ip na	92290
Wrangler Unlimited 2.8 CRD Sahara A.	41.200	2776	L4	D	230	147 (200) 3600	460/1600	P+A	A/5+5	172	10,7	10,5/7,8/8,8	vm ip na fa	76140
Wrangler Unlimited 2.8 CRD Rubicon A.	41.200	2776	L4	D	230	147 (200) 3600	460/1600	P+A	A/5+5	172	10,7	10,5/7,8/8,8	vm na fa	76142
Wrangler Unlimited 2.8 CRD Moab Auto	42.300	2776	L4	D	230	147 (200) 3600	460/1600	P+A	A/5+5	172	10,7	10,5/7,8/8,8	ip na fa	98597

Altre versioni e automatiche: Wrangler Unlimited 2.8 CRD Sahara € 40.000 (76139).

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt)	CARATTERISTICHE TECNICHE								PRESTAZIONI			EQUIPAGGIAMENTI	
NORMATIVA EURO	€	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR

Cherokee



DIMENSIONI: lung. 449, largh. 184, alt. 180 cm. **BAGAGLIAIO:** min 419, max 1404 dm³ **PASSO:** 269 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 2048/2064 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Cherokee 2.8 CRD Limited Auto 9/2008 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, sensori parch., controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., vernice spec., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 850, nav. sat. € 1880, tetto apr. € 1880

Cherokee 2.8 CRD Sport Auto	35.590	2776	L4	D	206	147 (200) 3600	460/1600	P+A	A/5+5	190	9,9	9,2/6,9/7,9	vm	77991
Cherokee 2.8 CRD Limited Auto	38.110	2776	L4	D	206	147 (200) 3600	460/1600	P+A	A/5+5	190	9,9	9,2/6,9/7,9	vm ip na se ta	77993
Cherokee 2.8 CRD Overland Auto	38.920	2776	L4	D	206	147 (200) 3600	460/1600	P+A	A/5+5	190	9,9	9,2/6,9/7,9	vm ip na se ta	91849

Altre versioni e automatiche: Cherokee 2.8 CRD Sport € 34.380 (77990); Cherokee 2.8 CRD Limited € 36.900 (77992).

Grand Cherokee



DIMENSIONI: lung. 483/488, largh. 194/195, alt. 175/179 cm. **BAGAGLIAIO:** min 457, max 1554 dm³ **PASSO:** 291/292 cm **SERBATOIO:** 93 l **MASSA:** 2266/2417 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Provata:** Grand Cherokee 3.6 V6 Overland 1/2011 - Grand Cherokee 3.0 CRD 241 CV Overland 9/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, fendinebbia, sensori parch., fari xeno, sedili reg. el., retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., vernice spec. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1000, nav. sat. € 1500, tetto apr. € 1800

◢ **Grand Cherokee 6.4 V8 HEMI SRT**	85.000	6417	V8	B	327	344 (468) 6250	624/4100	I	S/8+8	257	5,0	20,7/10,1/14,0	vm na ta cv	99908
◢ **Grand Cherokee 3.6 V6 VVT Summit**	67.000	3604	V6	B	244	210 (286) 6350	347/4300	I	S/8+8	206	8,3	14,3/8,2/10,4	vm na ta cv	99906
◢ **Grand Cherokee 5.7 V8 MDS Summit**	76.000	5654	V8	B	304	259 (352) 5200	520/4200	I	S/8+8	225	7,3	19,6/9,2/13,0	vm na ta cv	99907
Grand Cherokee 3.0 V6 MJT II Limited	58.000	2987	V6	D	198	184 (250) 4000	570/2000	I	S/8+8	202	8,2	9,3/6,5/7,5	vm na ta fa	99903
Grand Cherokee 3.0 V6 MJT II Overland	67.000	2987	V6	D	198	184 (250) 4000	570/2000	I	S/8+8	202	8,2	9,3/6,5/7,5	vm na ta cv fa	99904
Grand Cherokee 3.0 V6 MJT II Summit	70.000	2987	V6	D	198	184 (250) 4000	570/2000	I	S/8+8	202	8,2	9,3/6,5/7,5	vm na ta cv fa	99905

KIA

data listino: 03.07.2013

ASSISTENZA CLIENTI 848-582588 - www.kia-auto.it

Garanzie - Vettura: 7 anni/150.000 km (3 anni/km illimitati), versioni bifuel Gpl: 3 anni/100.000 km; verniciatura: 5 anni; impianto audio/navigazione: 3 anni/100.000 km; accessori e batteria: 2 anni; corrosione passante: da 7 a 12 anni/km illimitati.

Picanto



DIMENSIONI: lung. 360, largh. 160, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 200, max 870 dm³ **PASSO:** 239 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 920 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Provata:** Picanto 1.0 12V 5p. Trendy 7/2011 - Picanto 1.0 12V 3p. Fashion 7/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, clima, volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 500, Esp € 350, vernice met. € 450, fendinebbia € 500, vetri el. ant. € 500, controllo el. trazione € 350, vernice spec. € 200

Picanto 1.0 12V 5p. City	9.800	998	L3	B	99	51 (69) 6200	95/3500	A	M/5	153	14,4	5,4/3,6/4,2	ar es vm fe va as vs	89810
Picanto 1.0 12V 5p. Cool	11.300	998	L3	B	99	51 (69) 6200	95/3500	A	M/5	153	14,4	5,4/3,6/4,2	ar es ce vm fe va bl as it vs	98471
Picanto 1.0 12V 5p. GPL City	11.200	998	L3	BG	93	51 (69) 6200	95/3500	A	M/5	153	14,4	7,8/4,6/5,7	ar es vm fe va as vs	97934
Picanto 1.0 12V 5p. GPL Cool	12.700	998	L3	BG	93	51 (69) 6200	95/3500	A	M/5	153	14,4	7,8/4,6/5,7	ar es ce vm fe va bl as it vs	98472

Rio



DIMENSIONI: lung. 403, largh. 172, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 288, max 923 dm³ **PASSO:** 257 cm **SERBATOIO:** 43 l **MASSA:** 1200/1203 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Rio 1.1 CRDi WGT 5p. LX 11/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 500, vernice met. € 500, nav. sat. € 1100, sensori parch. € 1000, controllo aut. velocità € 500/1000, vernice spec. € 250

Rio 1.2 CVVT 3p. City	11.500	1248	L4	B	119	62 (85) 6000	120/4000	A	M/5	172	13,1	6,3/4,4/5,1	vm vs	98492
Rio 1.2 CVVT 3p. Active	12.000	1248	L4	B	119	62 (85) 6000	120/4000	A	M/5	172	13,1	6,3/4,4/5,1	ce vm fe cv bl vs	98493
Rio 1.2 CVVT 3p. Cool	13.500	1248	L4	B	119	62 (85) 6000	120/4000	A	M/5	172	13,1	6,3/4,4/5,1	ce vm na fe sp cv rr bl vs	98494
Rio 1.2 CVVT 5p. City	12.250	1248	L4	B	119	62 (85) 6000	120/4000	A	M/5	172	13,1	6,3/4,4/5,1	vm vs	98497
Rio 1.2 CVVT 5p. Active	12.750	1248	L4	B	119	62 (85) 6000	120/4000	A	M/5	172	13,1	6,3/4,4/5,1	ce vm fe cv bl vs	98496
Rio 1.2 CVVT 5p. Cool	14.250	1248	L4	B	119	62 (85) 6000	120/4000	A	M/5	172	13,1	6,3/4,4/5,1	ce vm na fe sp cv rr vp bl vs	98495
Rio 1.2 CVVT 3p. GPL City	13.000	1248	L4	BG	116	62 (85) 6000	120/4000	A	M/5	172	13,1	9,3/6,0/7,2	vm vs	98498
Rio 1.2 CVVT 3p. GPL Active	13.500	1248	L4	BG	116	62 (85) 6000	120/4000	A	M/5	172	13,1	9,3/6,0/7,2	ce vm fe cv bl vs	98500
Rio 1.2 CVVT 5p. GPL City	13.750	1248	L4	BG	116	62 (85) 6000	120/4000	A	M/5	172	13,1	9,3/6,0/7,2	vm vs	98499
Rio 1.2 CVVT 5p. GPL Active	14.250	1248	L4	BG	116	62 (85) 6000	120/4000	A	M/5	172	13,1	9,3/6,0/7,2	ce vm fe cv bl vs	98501
Rio 1.1 CRDi 3p. Active	13.500	1120	L3	D	106	55 (75) 4000	170/2750	A	M/6	158	16,1	4,8/3,6/4,0	ce vm fe cv bl vs fa	98502
Rio 1.1 CRDi 3p. Cool	15.000	1120	L3	D	106	55 (75) 4000	170/2750	A	M/6	158	16,1	4,8/3,6/4,0	ce vm na fe sp cv rr bl vs fa	98503
Rio 1.1 CRDi 5p. Active	14.250	1120	L3	D	106	55 (75) 4000	170/2750	A	M/6	158	16,1	4,8/3,6/4,0	ce vm fe cv bl vs fa	98508
Rio 1.1 CRDi 5p. Cool	15.750	1120	L3	D	106	55 (75) 4000	170/2750	A	M/6	158	16,1	4,8/3,6/4,0	ce vm na fe sp cv rr vp bl vs fa	98507
Rio 1.4 CRDi 3p. Active	14.000	1396	L4	D	113	66 (90) 4000	220/1750	A	M/6	172	14,1	5,0/3,8/4,3	ce vm fe cv bl vs fa	98504
Rio 1.4 CRDi 3p. Cool	15.500	1396	L4	D	113	66 (90) 4000	220/1750	A	M/6	172	14,1	5,0/3,8/4,3	ce vm na fe sp cv rr bl vs fa	98505
Rio 1.4 CRDi 5p. Active	14.750	1396	L4	D	113	66 (90) 4000	220/1750	A	M/6	172	14,1	5,0/3,8/4,3	ce vm fe cv bl vs fa	98509
Rio 1.4 CRDi 5p. Cool	16.250	1396	L4	D	113	66 (90) 4000	220/1750	A	M/6	172	14,1	5,0/3,8/4,3	ce vm na fe sp cv rr vp bl vs fa	98506

cee'd berlina



DIMENSIONI: lung. 431, largh. 178, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 380, max 1318 dm³ **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 53 l **MASSA:** 1183/1300 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 1200, vernice met. € 550, nav. sat. € 1600, sensori parch. € 500, fari xeno € 1500, tetto apr. € 1000, controllo aut. velocità € 500, retrov. ripiegabili el. € 1500/2000, lavafari € 1500

cee'd 1.4 CVVT 5p. Active	16.500	1396	L4	B	143	73 (100) 5500	137/4200	A	M/6	182	12,8	8,4/4,8/6,1	vm sp cv	95706
cee'd 1.4 CVVT 5p. Cool	18.500	1396	L4	B	143	73 (100) 5500	137/4200	A	M/6	182	12,8	8,4/4,8/6,1	ce vm na sp ta cv rr vp	95707
cee'd 1.6 GDI 5 porte Cool	21.700	1591	L4	B	140	99 (135) 6300	165/4850	A	M/6	195	9,9	7,2/5,5/6,1	ce ca vm na sp ta cv rr vp	98468
cee'd 1.4 GPL 5p. Active	18.500	1396	L4	BG	130	73 (100) 5500	137/4200	A	M/5	182	12,8	10,7/7,1/8,5	vm sp cv	97699
cee'd 1.4 GPL 5p. Cool	20.500	1396	L4	BG	130	73 (100) 5500	137/4200	A	M/5	182	12,8	10,7/7,1/8,5	ce vm na sp ta cv rr vp	97700
cee'd 1.4 CRDi 5p. Active	18.500	1396	L4	D	114	66 (90) 4000	220/1500	A	M/6	170	13,5	5,4/3,8/4,3	vm sp cv	95711
cee'd 1.4 CRDi 5p. Cool	20.500	1396	L4	D	114	66 (90) 4000	220/1500	A	M/6	170	13,5	5,4/3,8/4,3	ce vm na sp ta cv rr vp	95712
cee'd 1.6 CRDi 110 CV 5 porte Active	19.500	1582	L4	D	108	81 (110) 4000	260/1900	A	M/6	182	11,5	4,8/3,7/4,1	vm sp cv	98467
cee'd 1.6 CRDi 110 CV 5p. Cool	21.500	1582	L4	D	108	81 (110) 4000	260/1900	A	M/6	182	11,5	4,8/3,7/4,1	ce ca vm na sp cv rr vp	95714
cee'd 1.6 CRDi 128 CV 5 porte Cool	23.200	1582	L4	D	114	94 (128) 4000	260/1900	A	M/6	197	10,9	5,2/3,8/4,3	ce ca vm na sp fx ta cv rr vp la	98470

NUOVO

KIA

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt)	CARATTERISTICHE TECNICHE								PRESTAZIONI			EQUIPAGGIAMENTI	
NORMATIVA EURO	€	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR

cee'd station



DIMENSIONI: lung. 451, largh. 178, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 528, max 1642 dm³ **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 53 l **MASSA:** 1308/1420 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 1200, vernice met. € 550, nav. sat. € 1600, sensori parch. € 500, fari xeno € 1500, tetto apr. € 1000, controllo aut. velocità € 500, retrov. ripiegabili el. € 1500/2000, lavafari € 1500

cee'd 1.4 CVVT SW Active	17.300	1396	L4	B	148	73 (100) 5500	137/4200	A	M/6	180	13,0	8,8/5,3/6,6	vm sp cv	96946
cee'd 1.4 CVVT SW Cool	19.300	1396	L4	B	148	73 (100) 5500	137/4200	A	M/6	180	13,0	8,8/5,3/6,6	ce vm na sp ta cv rr vp	96947
cee'd 1.6 GDI SW aut. DCT Cool	22.500	1591	L4	B	144	99 (135) 6300	165/4850	A	S/6	192	11,0	8,5/5,3/6,4	ce ca vm na sp ta cv rr vp	98479
cee'd 1.4 GPL SW Active	19.300	1396	L4	BG	130	73 (100) 5500	137/4200	A	M/5	182	12,8	10,7/7,1/8,5	vm sp cv	98685
cee'd 1.4 GPL SW Cool	21.300	1396	L4	BG	130	73 (100) 5500	137/4200	A	M/5	182	12,8	10,7/7,1/8,5	ce vm na sp ta cv rr vp	98686
cee'd 1.4 CRDi SW Active	19.300	1396	L4	D	117	66 (90) 4000	220/1500	A	M/6	170	13,5	5,5/3,9/4,5	vm sp cv	96951
cee'd 1.4 CRDi SW Cool	21.300	1396	L4	D	117	66 (90) 4000	220/1500	A	M/6	170	13,5	5,5/3,9/4,5	ce vm na sp ta cv rr vp	96952
cee'd 1.6 CRDi 110 CV SW Active	20.300	1582	L4	D	117	81 (110) 4000	260/1900	A	M/6	185	11,5	5,3/4,0/4,5	vm sp cv	98480
cee'd 1.6 CRDi 110 CV SW Cool	22.300	1582	L4	D	117	81 (110) 4000	260/1900	A	M/6	185	11,5	5,3/4,0/4,5	ce ca vm na sp ta cv rr vp	96954
cee'd 1.6 CRDi 128 CV SW Cool	24.000	1582	L4	D	117	94 (128) 4000	260/1900	A	M/6	193	11,0	5,3/4,0/4,5	ce ca vm na sp fx ta cv rr vp la	98481

Venga



DIMENSIONI: lung. 407, largh. 177, alt. 160 cm. **BAGAGLIAIO:** min 440, max 1486 dm³ **PASSO:** 262 cm **SERBATOIO:** 48 l **MASSA:** 1178/1281 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Venga 1.4 CRDi 90 CV WGT EX 3/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, tetto apr., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 500, nav. sat. € 1600, fendinebbia € 500, sensori parch. € 500, bluetooth € 500, vernice spec. € 250

Venga 1.4 CVVT Active	15.000	1396	L4	B	140	66 (90) 6000	137/4000	A	M/5	168	12,9	7,2/5,3/6,0	vm fe sp bl vs	95912
Venga 1.4 CVVT Cool	16.500	1396	L4	B	140	66 (90) 6000	137/4000	A	M/5	168	12,9	7,2/5,3/6,0	ce vm ip na fe sp cv vp bl vs	95914
Venga 1.6 CVVT Auto. Cool	18.000	1591	L4	B	154	92 (125) 6300	156/4200	A	A/4	178	12,2	8,3/5,5/6,5	ce vm ip na fe sp cv vp bl vs	95915
Venga 1.4 GPL Active	17.000	1396	L4	BG	137	66 (90) 6000	137/4000	A	M/5	168	12,9	10,7/7,1/8,5	vm fe sp bl vs	96895
Venga 1.4 GPL Cool	18.500	1396	L4	BG	137	66 (90) 6000	137/4000	A	M/5	168	12,9	10,7/7,1/8,5	ce vm ip na fe sp cv vp bl vs	98489
Venga 1.4 CRDi 77 CV Active	17.000	1396	L4	D	119	57 (77) 4000	220/1750	A	M/6	160	16,1	5,0/4,2/4,5	vm fe sp bl vs fa	98490
Venga 1.4 CRDi 90 CV Active	17.500	1396	L4	D	119	66 (90) 4000	220/1750	A	M/6	167	14,5	5,0/4,2/4,5	vm fe sp bl vs fa	95913
Venga 1.4 CRDi 90 CV Cool	19.000	1396	L4	D	119	66 (90) 4000	220/1750	A	M/6	167	14,5	5,0/4,2/4,5	ce vm ip na fe sp cv vp bl vs fa	95916
Venga 1.6 CRDi 128 CV Cool	19.500	1582	L4	D	125	94 (128) 4000	260/1900	A	M/6	185	11,5	5,7/4,2/4,7	ce vm ip na fe sp cv vp bl vs fa	95917

Soul



DIMENSIONI: lung. 412, largh. 179, alt. 166 cm. **BAGAGLIAIO:** min 340, max 818 dm³ **PASSO:** 255 cm **SERBATOIO:** 48 l **MASSA:** 1245/1270 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Soul 1.6 CRDi Cool 5/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 1500, vernice met. € 600, vernice spec. € 300

Soul 1.6 GDI Cool	19.500	1591	L4	B	149	103 (140) 6300	166/4850	A	M/6	185	11,0	7,7/5,6/6,4	ca vm vs	93693
Soul 1.6 CRDi Cool	21.500	1582	L4	D	129	94 (128) 4000	260/1900	A	M/6	180	11,3	5,7/4,4/4,9	ca vm cv vs	81100

Carens



DIMENSIONI: lung. 453, largh. 181, alt. 161 cm. **BAGAGLIAIO:** min 536, max 1649 dm³ **PASSO:** 275 cm **SERBATOIO:** 58 l **MASSA:** 1458 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 1500, vernice met. € 600, interni pregiati € 3100, nav. sat. € 1600, sedili reg. el. € 3100, tetto apr. € 1500/2600

Carens 1.6 GDI Cool	19.500	1591	L4	B	159	99 (135) 6300	165/4850	A	M/6	185	10,0	9,0/5,6/6,8	vm na ta im it	99408
Carens 1.6 GDI Class	21.500	1591	L4	B	164	99 (135) 6300	165/4850	A	M/6	185	10,0	9,3/5,8/7,1	ce vm ip na sp se ta rr	99409
Carens 1.7 CRDi 115 CV Cool	21.500	1685	L4	D	129	85 (115) 4000	260/1250	A	M/6	181	10,4	6,1/4,3/4,9	vm na ta im it	99410
Carens 1.7 CRDi 115 CV Class	23.500	1685	L4	D	137	85 (115) 4000	260/1250	A	M/6	181	10,4	6,3/4,6/5,2	ce vm ip na sp se ta rr im it	99411
Carens 1.7 CRDi 136 CV Cool	22.100	1685	L4	D	134	100 (136) 4000	330/1750	A	M/6	191	10,4	6,2/4,4/5,1	ca vm na ta im it	99412
Carens 1.7 CRDi 136 CV Class	24.100	1685	L4	D	139	100 (136) 4000	330/1750	A	M/6	191	10,4	6,4/4,7/5,3	ce ca vm ip na sp se ta rr im it	99413

Sportage



DIMENSIONI: lung. 444, largh. 186, alt. 164 cm. **BAGAGLIAIO:** min 564, max 1353 dm³ **PASSO:** 264 cm **SERBATOIO:** 55 l **MASSA:** 1380/1712 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Sportage 1.7 CRDI 2WD Active 5/2012 - Sportage 2.0 CRDI AWD Class 10/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2000, vernice met. € 650, nav. sat. € 1500, fari xeno € 1500, tetto apr. € 1000, lavafari € 1500

Sportage 1.6 GDI 2WD Active	20.150	1591	L4	B	158	99 (135) 6300	167/4400	A	M/6	178	11,5	8,2/6,0/6,8	vm	87043
Sportage 1.6 GDI 2WD Cool	21.650	1591	L4	B	158	99 (135) 6300	167/4400	A	M/6	178	11,5	8,2/6,0/6,8	vm na sp ta cv bl ch	98522
Sportage 1.7 CRDI 2WD Active	22.150	1685	L4	D	135	85 (116) 4000	255/2000	A	M/6	173	12,3	6,6/4,9/5,5	vm	87046
Sportage 1.7 CRDI 2WD Cool	23.650	1685	L4	D	135	85 (116) 4000	255/2000	A	M/6	173	12,3	6,6/4,9/5,5	vm na sp ta cv bl ch	98523
Sportage 1.7 CRDI 2WD Class	25.650	1685	L4	D	135	85 (116) 4000	255/2000	A	M/6	173	12,3	6,6/4,9/5,5	vm ip na sp fx ta cv bl la	87049
Sportage 2.0 CRDI AWD Cool	28.000	1995	L4	D	147	100 (136) 4000	323/1800	I	M/6	182	10,8	6,6/4,9/5,5	ca vm sp ta cv bl	98524
Sportage 2.0 CRDI 184 CV AWD Rebel	30.000	1995	L4	D	158	135 (184) 4000	383/2500	I	M/6	194	9,8	7,2/5,4/6,1	ca vm ip na sp ta cv bl	98525
Sportage 2.0 CRDI 184 CV AWD R	37.000	1995	L4	D	189	135 (184) 4000	383/2500	I	S/6	195	9,8	9,1/6,0/7,1	ca vm ip na sp fx ta cv bl la	93697

Sorento



DIMENSIONI: lung. 469, largh. 189, alt. 174 cm. **BAGAGLIAIO:** min 550, max 2052 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1854/1958 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Sorento 2.2 16V CRDI VGT 4WD Act. Class 2/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, nav. sat., fendinebbia, sensori parch., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 750, sedili reg. el. € 2000, tetto apr. € 2000

Sorento 2.0 CRDI 2WD Class	31.500	1995	L4	D	159	110 (150) 4000	382/1800	A	M/6	187	10,8	8,1/4,9/6,1	vm se ta	97388
Sorento 2.0 CRDI 4WD Class	33.500	1995	L4	D	160	110 (150) 4000	382/1800	I	M/6	186	11,1	8,1/4,9/6,1	vm se ta	97389
Sorento 2.2 CRDI A/T 4WD Platinum	41.500	2199	L4	D	178	145 (197) 3800	432/1800	I	S/6	190	9,9	8,9/5,5/6,8	vm ip fx se ta	97390

MARCA MODELLO	NORMATIVA EURO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR

LAMBORGHINI

www.lamborghini.com

Garanzie - Vettura: 3 anni/km illimitati. Corrosione passante: 12 anni/km illimitati (Gallardo).

data listino: 12.11.2012

Gallardo coupé



DIMENSIONI: lung. 435/439, largh. 190, alt. 117 cm. **BAGAGLIAIO:** /100 dm³ **PASSO:** 256 cm **SERBATOIO:** 90 l **MASSA:** 1340/1410 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Gallardo Coupé 12/2003 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, vernice met., fari xeno, retrov. ripiegabili el., vetri el. ant., volante reg., sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 8000, interni pregiati € 410, nav. sat. € 2500/2700, sedili reg. el. € 3500, antifurto € 550/600, bluetooth € 840/2700, vernice spec. € 1500

Gallardo 5.2 V10 LP550-2	159.300	5204	V10	B	341	405 (550) 8000	540/6500	P	S/6	320	3,9	22,0/9,9/14,4	ca ip na se af bl vs	93353
Gallardo LP560-4 Coupé	186.404	5204	V10	B	327	412 (560) 8000	540/6500	I	S/6	325	3,7	21,0/10,0/14,0	ca ip na fe se af bl vs	78112
Gallardo 5.2 V10 LP570-4 Superleggera	217.259	5204	V10	B	344	419 (570) 8000	540/6500	I	S/6	325	3,4	22,2/10,0/14,5	ip na fe se af bl vs	86184
Gallardo 5.2 V10 LP570-4 Super Trofeo S.	230.811	5204	V10	B	344	419 (570) 8000	540/6500	I	S/6	310	3,4	22,2/10,0/14,5	ca na fe se af bl vs	93357

Gallardo spider



DIMENSIONI: lung. 435/439, largh. 190, alt. 117/118 cm. **BAGAGLIAIO:** /110 dm³ **PASSO:** 256 cm **SERBATOIO:** 80 l **MASSA:** 1485/1550 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, vernice met., fari xeno, retrov. ripiegabili el., vetri el. ant., volante reg., sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** interni pregiati € 410/1900, nav. sat. € 2500/2700, sedili reg. el. € 3500, antifurto € 550/600, bluetooth € 840/2700, vernice spec. € 1500

Gallardo 5.2 V10 LP550-2 Spyder	182.895	5204	V10	B	330	405 (550) 8000	540/6500	I	S/6	319	4,2	20,8/9,7/13,8	ip na se af bl at he vs	96101
Gallardo LP560-4 Spyder	200.561	5204	V10	B	330	412 (560) 8000	540/6500	I	S/6	325	4,0	21,0/10,0/14,0	ip na fe se af bl he vs	81276
Gallardo 5.2 V10 LP570-4 Spyder Perform.	226.334	5204	V10	B	350	419 (570) 8000	540/6500	I	S/6	324	3,9	22,4/10,1/14,6	ip na fe se af bl at vs	93355

Aventador coupé



DIMENSIONI: lung. 478, largh. 203, alt. 114 cm. **BAGAGLIAIO:** dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 90 l **MASSA:** 1500 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., vernice met., interni pregiati, nav. sat., fari xeno, retrov. ripiegabili el., vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, lavafari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** sensori parch. € 3500, sedili reg. el. € 3000, vernice spec. € 1600

Aventador 6.5 V12 LP700-4	328.700	6498	V12	B	398	515 (700) 8250	690/5500	I	S/7	350	2,9	27,3/11,3/17,2	sp se vs	91252

Aventador roadster



DIMENSIONI: lung. 478, largh. 203, alt. 114 cm. **BAGAGLIAIO:** dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 90 l **MASSA:** 1625 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., vernice met., interni pregiati, nav. sat., fari xeno, retrov. ripiegabili el., vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, lavafari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** sensori parch. € 3500, sedili reg. el. € 3000, vernice spec. € 1600

Aventador 6.5 V12 LP700-4 Roadster	365.000	6498	V12	B	370	515 (700) 8250	690/5500	I	S/7	350	3,0	24,7/10,7/16,0	sp se vs	97645

LANCIA

ASSISTENZA CLIENTI 800-52624200 - www.lancia.it

Garanzie - Vettura: 2 anni/km illimitati. Verniciatura: 3 anni/km illimitati. Corrosione passante: 8 anni/km illimitati.

data listino: 23.07.2013

Ypsilon



DIMENSIONI: lung. 384, largh. 168, alt. 152 cm. **BAGAGLIAIO:** min 202/245, max 900/940 dm³ **PASSO:** 239 cm **SERBATOIO:** 40 l **MASSA:** 965/1090 kg **POSTI:** 4/5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Ypsilon 0.9 T.Air 85 CV 5p. S&S Gold 9/2011 - Ypsilon 1.3 MJT 95 CV 5p. S&S Platinum 6/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 460, Esp € 300, clima € 850, cerchi lega € 550, vernice met. € 500, fendinebbia € 210, sensori parch. € 310, fari xeno € 660, tetto apr. € 910, controllo aut. velocità € 210

Ypsilon 0.9 T.Air 85 CV 5p. S&S Silver	14.350	875	L2	B	99	63 (85) 5500	145/2000	A	M/5	176	11,9	5,0/3,8/4,2	ar es cl ce vm fe sp ta	89649
Ypsilon 0.9 T.Air 85 CV 5p. S&S Ele.	14.350	875	L2	B	99	63 (85) 5500	145/2000	A	M/5	176	11,9	5,0/3,8/4,2	ar es cl vm fe sp ta	98989
Ypsilon 0.9 T.Air 85 CV 5p. S&S Gold	15.700	875	L2	B	99	63 (85) 5500	145/2000	A	M/5	176	11,9	5,0/3,8/4,2	ar es cl ce vm fe sp fx ta cv	89652
Ypsilon 0.9 T.Air 85 CV 5p. S&S S Md	15.700	875	L2	B	99	63 (85) 5500	145/2000	A	M/5	176	11,9	5,0/3,8/4,2	ar es cl ce vm fe sp fx ta cv	100636
Ypsilon 0.9 T.Air 85 CV 5p. S&S Platinum	17.050	875	L2	B	99	63 (85) 5500	145/2000	A	M/5	176	11,9	5,0/3,8/4,2	ar es cl ce vm ip fe sp fx ta cv	89655
Ypsilon 1.2 69 CV 5p. Silver	12.850	1242	L4	B	120	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	163	14,5	6,4/4,3/5,2	ar es cl ce vm fe sp ta	96552
Ypsilon 1.2 69 CV 5p. Elefantino	12.850	1242	L4	B	120	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	163	14,5	6,4/4,3/5,2	ar es cl vm fe sp ta	98978
Ypsilon 1.2 69 CV 5p. Gold	14.200	1242	L4	B	120	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	163	14,5	6,4/4,3/5,2	ar es cl ce vm fe sp fx ta cv	96553
Ypsilon 1.2 69 CV 5p. S Momodesign	14.200	1242	L4	B	120	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	163	14,5	6,4/4,3/5,2	ar es cl ce vm fe sp fx ta cv	100635
Ypsilon 1.2 69 CV 5p. Platinum	15.550	1242	L4	B	120	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	163	14,5	6,4/4,3/5,2	ar es cl ce vm ip fe sp fx ta cv	96554
Ypsilon 1.2 69 CV 5p. GPL Ecochic Silver	14.850	1242	L4	BG	110	51 (69) 5500	99/3000	A	M/5	163	14,5	8,7/5,7/6,8	ar es cl ce vm fe sp ta	92285
Ypsilon 1.2 69 CV 5p. GPL Ecoch. Ele.	14.850	1242	L4	BG	110	51 (69) 5500	99/3000	A	M/5	163	14,5	8,7/5,7/6,8	ar es cl vm fe sp ta	98979
Ypsilon 1.2 69 CV 5p. GPL Ecochic Gold	16.200	1242	L4	BG	110	51 (69) 5500	99/3000	A	M/5	163	14,5	8,7/5,7/6,8	ar es cl ce vm fe sp fx ta cv	92286
Ypsilon 1.2 69 CV 5p. GPL Ecochic S Md	16.200	1242	L4	BG	110	51 (69) 5500	99/3000	A	M/5	163	14,5	8,7/5,7/6,8	ar es cl ce vm fe sp fx ta cv	100639
Ypsilon 1.2 69 CV 5p. GPL Ecochic Plat.	17.550	1242	L4	BG	110	51 (69) 5500	99/3000	A	M/5	163	14,5	8,7/5,7/6,8	ar es cl ce vm ip fe sp fx ta cv	92287
Ypsilon 0.9 T.Air 80 CV 5p. Met.Ec. Sil.	16.650	875	L2	BM	86	63 (85) 5500	145/1900	A	M/5	169	13,1	4,0/2,6/3,1	ar es cl ce vm fe sp	98023
Ypsilon 0.9 T.Air 80 CV 5p. Met.Ec. Ele.	16.650	875	L2	BM	86	63 (85) 5500	145/1900	A	M/5	169	13,1	4,0/2,6/3,1	ar es cl vm fe sp	98980
Ypsilon 0.9 T.Air 80 CV 5p. Met.Ec. Gol.	17.650	875	L2	BM	86	63 (85) 5500	145/1900	A	M/5	169	13,1	4,0/2,6/3,1	ar es cl ce vm fe sp cv	98025
Ypsilon 1.3 MJT 95 CV 5p. S&S Silver	15.250	1248	L4	D	99	70 (95) 4000	200/1500	A	M/5	183	11,4	4,7/3,2/3,8	ar es cl ce vm fe sp ta	89650
Ypsilon 1.3 MJT 16V 95 CV 5p. S&S Ele.	15.250	1248	L4	D	99	70 (95) 4000	200/1500	A	M/5	183	11,4	4,7/3,2/3,8	ar es cl vm fe sp ta	98990
Ypsilon 1.3 MJT 95 CV 5p. S&S Gold	16.600	1248	L4	D	99	70 (95) 4000	200/1500	A	M/5	183	11,4	4,7/3,2/3,8	ar es cl ce vm fe sp fx ta cv	89653
Ypsilon 1.3 MJT 95 CV 5p. S&S S Md	16.600	1248	L4	D	99	70 (95) 4000	200/1500	A	M/5	183	11,4	4,7/3,2/3,8	ar es cl ce vm fe sp fx ta cv	100638
Ypsilon 1.3 MJT 95 CV 5p. S&S Platinum	17.950	1248	L4	D	99	70 (95) 4000	200/1500	A	M/5	183	11,4	4,7/3,2/3,8	ar es cl ce vm ip fe sp fx ta cv	89656

Altre versioni e automatiche: Ypsilon 0.9 T.Air 85 CV 5p. S&S DFN Gold € 16.200 (90998); Ypsilon 0.9 T.Air 85 CV 5p. S&S DFN S Md € 16.200 (100637); Ypsilon 0.9 T.Air 85 CV 5p. S&S DFN Plat € 17.550 (90999).

Delta



DIMENSIONI: lung. 452, largh. 180, alt. 150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 380, max 1150 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 58 l **MASSA:** 1320/1430 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Delta 1.6 MJT Platino 7/2008 - Delta 1.9 MJT Twinturbo Oro 4/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 610, interni pregiati € 860, nav. sat. € 1110, sensori parch. € 330, fari xeno € 960, tetto apr. € 1210, controllo aut. velocità € 210, retrov. ripiegabili el. € 100, antifurto € 390, bluetooth € 360

Delta 1.4 T-Jet 120 CV Silv. Ecochic GPL	24.050	1368	L4	BG	131	88 (120) 5000	206/1750	A	M/6	195	9,8	10,8/6,8/8,1	vm ip na sp fx ta cv af bl la	89309
Delta 1.4 T-Jet 120 CV Gold Ecochic GPL	25.400	1368	L4	BG	131	88 (120) 5000	206/1750	A	M/6	195	9,8	10,8/6,8/8,1	vm ip na sp fx ta cv rr af bl la	89312
Delta 1.4 T-Jet 120 CV S Ecochic GPL	25.400	1368	L4	BG	131	88 (120) 5000	206/1750	A	M/6	195	9,8	10,8/6,8/8,1	vm ip na sp ta cv rr af bl	99008
Delta 1.6 MJT 105 CV Silver	24.050	1598	L4	D	120	77 (105) 4000	290/1500	A	M/6	187	11,3	5,6/3,7/4,6	vm ip na sp fx ta cv af bl la	89310
Delta 1.6 MJT 105 CV Gold	25.400	1598	L4	D	120	77 (105) 4000	290/1500	A	M/6	187	11,3	5,6/3,7/4,6	vm ip na sp fx ta cv rr af bl la	89315

LANCIA

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt)	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
NORMATIVA EURO														
Delta 1.6 MJT Silver	25.050	1598	L4	D	122	88 (120) 3500	300/1500	A	M/6	194	10,7	6,1/4,2/4,7	vm ip na sp fx ta cv af bl la	89311
Delta 1.6 MJT Gold	26.400	1598	L4	D	122	88 (120) 3500	300/1500	A	M/6	194	10,7	6,1/4,2/4,7	vm ip na sp fx ta cv rr af bl la	89316
Delta 1.6 MJT DPF S	26.400	1598	L4	D	122	88 (120) 3500	300/1500	A	M/6	194	10,7	6,1/4,2/4,7	vm ip na sp fx ta cv rr af bl la	99009
Delta 1.6 MJT Business	26.650	1598	L4	D	122	88 (120) 3500	300/1500	A	M/6	194	10,7	6,1/4,2/4,7	vm ip na sp fx ta cv af bl la	94973
Delta 1.9 MJT Twinturbo DPF S	26.400	1910	L4	D	149	140 (190) 4000	400/2000	A	M/6	222	7,9	7,3/4,7/5,7	vm ip na sp fx ta cv rr af bl la	99012

Altre versioni e automatiche: Delta 1.6 MJT Selectronic Gold € 27.800 (89317); Delta 1.6 MJT Selectronic Business € 28.050 (94974).

Thema



DIMENSIONI: lung. 507, largh. 190, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** 462 dm³ **PASSO:** 305 cm **SERBATOIO:** 72 l **MASSA:** 1897/2042 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Thema 3.0 V6 Mjet II 239 CV Executive 12/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, nav. sat., fendinebbia, sensori parch., fari xeno, sedili reg. el., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1000, tetto apr. € 1500, vernice spec. € 1000

Thema 3.6 V6 Pentastar Platinum	46.900	3604	V6	B	219	210 (286) 6350	340/4650	P	A/8	240	7,7	13,9/6,7/9,4	vm ta vs	92990
Thema 3.0 V6 Mjet II 190 CV Platinum	43.900	2987	V6	D	185	140 (190) 4000	440/1600	P	A/5	220	9,7	9,5/5,7/7,1	vm ta vs fa	93042
Thema 3.0 V6 Mjet II 239 CV Platinum	46.900	2987	V6	D	185	176 (239) 4000	550/1800	P	A/5	230	7,8	9,5/5,7/7,1	vm ta vs fa	92992
Thema 3.0 V6 Mjet II 239 CV Executive	50.900	2987	V6	D	191	176 (239) 4000	550/1800	P	A/5	230	7,8	9,6/5,9/7,2	vm ta vs fa	93043

Musa



DIMENSIONI: lung. 404, largh. 170, alt. 166 cm. **BAGAGLIAIO:** min 375/390, max 1473/1488 dm³ **PASSO:** 251 cm **SERBATOIO:** 47 l **MASSA:** 1155/1200 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Musa 1.6 MJT Poltrona Frau 8/2008 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 500, fendinebbia € 210/520, sensori parch. € 520, vetri el. post. € 380, bluetooth € 400, sedile post. sdopp. € 650, vernice spec. € 440

Musa 1.4 Diva	17.100	1368	L4	B	140	70 (95) 5800	128/4500	A	M/6	175	11,5	8,1/4,9/6,0	vm fe sp sd vs	89008
Musa 1.4 Gold	18.450	1368	L4	B	140	70 (95) 5800	128/4500	A	M/6	175	11,5	8,1/4,9/6,0	vm fe sp vp bl sd re at vs	89011
Musa 1.4 8V Ecochic (GPL) Diva	18.100	1368	L4	BG	119	57 (77) 6000	115/3000	A	M/5	163	13,5	9,4/6,2/7,4	vm fe sp sd re vs	89010
Musa 1.4 8V Ecochic (GPL) Gold	19.450	1368	L4	BG	119	57 (77) 6000	115/3000	A	M/5	163	13,5	9,4/6,2/7,4	vm fe sp bl sd re at vs	89017
Musa 1.3 Mjt 95 CV Gold	20.950	1248	L4	D	114	70 (95) 4000	200/1500	A	M/5	173	12,5	5,4/3,7/4,3	vm fe sp vp bl sd re at vs fa	89021

Voyager



DIMENSIONI: lung. 522, largh. 200, alt. 175 cm. **BAGAGLIAIO:** min 934, max 4100 dm³ **PASSO:** 308 cm **SERBATOIO:** 76 l **MASSA:** 2255 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Provata:** Voyager 2.8 Turbodiesel Gold 163 CV 1/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1000, nav. sat. € 2000/2100, sensori parch. € 2100, fari xeno € 1500, lavafari € 1500

Voyager 2.8 Turbodiesel Silver 178 CV	37.500	2777	L4	D	207	131 (178) 3800	360/1400	A	A/6	193	11,5	10,5/6,3/7,9	vm na sp	99322
Voyager 2.8 Turbodiesel Gold 178 CV	41.200	2777	L4	D	207	131 (178) 3800	360/1400	A	A/6	193	11,5	10,5/6,3/7,9	vm na fe sp fx se af bl la sa	100085
Voyager 2.8 Turbodiesel Platinum 178 CV	45.200	2777	L4	D	207	131 (178) 3800	360/1400	A	A/6	193	11,5	10,5/6,3/7,9	vm na fe sp fx se af bl la sa	99321

Flavia



DIMENSIONI: lung. 495, largh. 184, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** 376 dm³ **PASSO:** 277 cm **SERBATOIO:** 63 l **MASSA:** 1781 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, nav. sat., fendinebbia, sedili reg. el., controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1000

Flavia 2.4	37.900	2360	L4	B	221	125 (170) 6000	225/4400	A	A/6	195	10,8	13,6/7,0/9,4	vm	95421

LAND ROVER

data listino: 30.05.2013

ASSISTENZA CLIENTI 800-904400 - www.landrover.it
Garanzie - Vettura: 3 anni/100.000 km. Corrosione passante: 6 anni/km illimitati.

Freelander



DIMENSIONI: lung. 450, largh. 191, alt. 174 cm. **BAGAGLIAIO:** min 550, max 1670 dm³ **PASSO:** 266 cm **SERBATOIO:** 68/70 l **MASSA:** 1710/1805 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Freelander 2.2 Td4 S.W. SE 2/2007 - Freelander 2.2 Td4 S.W. HSE 8/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2300, vernice met. € 730, interni pregiati € 1730, nav. sat. € 1880, fendinebbia € 480, sensori parch. € 400, fari xeno € 770, sedili reg. el. € 890, tetto apr. € 1420, controllo aut. velocità € 430, retrov. ripiegabili el. € 280

Freelander 2.0 Si4 S.W. S	33.600	1999	L4	B	224	177 (241) 5500	340/3200	I	S/6	200	8,8	13,5/7,5/9,6	ca vm ip fe sp ta cv rr	97119
Freelander 2.0 Si4 S.W. SE	37.000	1999	L4	B	224	177 (241) 5500	340/3200	I	S/6	200	8,8	13,5/7,5/9,6	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	97120
Freelander 2.0 Si4 S.W. HSE	44.710	1999	L4	B	224	177 (241) 5500	340/3200	I	S/6	200	8,8	13,5/7,5/9,6	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	97121
Freelander 2.2 eD4 2WD S.W. S	26.900	2179	L4	D	158	110 (150) 4000	420/2000	A	M/6	181	11,7	7,1/5,4/6,0	vm ip fe sp ta cv rr	97122
Freelander 2.2 eD4 2WD S.W. SE	30.300	2179	L4	D	158	110 (150) 4000	420/2000	A	M/6	181	11,7	7,1/5,4/6,0	vm ip na fe sp fx se ta cv rr	97123
Freelander 2.2 Td4 S.W. S	30.300	2179	L4	D	165	110 (150) 4000	420/2000	I	M/6	181	11,7	7,4/5,6/6,2	ca vm ip fe sp ta cv rr	71699
Freelander 2.2 Td4 S.W. SE	33.700	2179	L4	D	165	110 (150) 4000	420/2000	I	M/6	181	11,7	7,4/5,6/6,2	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	71700
Freelander 2.2 Td4 S.W. HSE	41.410	2179	L4	D	165	110 (150) 4000	420/2000	I	M/6	181	11,7	7,4/5,6/6,2	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	71701
Freelander 2.2 Sd4 S.W. S	32.600	2179	L4	D	185	140 (190) 4000	420/1750	I	S/6	190	9,5	8,7/5,8/7,0	ca vm ip fe sp ta cv rr	86265
Freelander 2.2 Sd4 S.W. SE	36.000	2179	L4	D	185	140 (190) 4000	420/1750	I	S/6	190	9,5	8,7/5,8/7,0	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	86266
Freelander 2.2 Sd4 S.W. HSE	43.710	2179	L4	D	185	140 (190) 4000	420/1750	I	S/6	190	9,5	8,7/5,8/7,0	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	86267

R.R. Evoque 3p



DIMENSIONI: lung. 436, largh. 197, alt. 161 cm. **BAGAGLIAIO:** min 550, max 1350 dm³ **PASSO:** 266 cm **SERBATOIO:** 60/70 l **MASSA:** 1520/1670 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, interni pregiati, sensori parch., sedili reg. el., controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2370, vernice met. € 736, nav. sat. € 2188, fendinebbia € 303, fari xeno € 950, retrov. ripiegabili el. € 282, bluetooth € 545, lavafari € 950, sospensioni autoreg. € 1250

Range Rover Evoque 2.0 Si4 Coupé Pure	42.150	1999	L4	B	199	177 (241) 5500	340/1750	I	S/6	217	7,6	11,9/6,9/8,7	ca vm na fe fx rr bl la	89624
Range Rover Evoque 2.0 Si4 Cou. Pure Tech P.	45.500	1999	L4	B	199	177 (241) 5500	340/1750	I	S/6	217	7,6	11,9/6,9/8,7	ca vm na fe fx rr bl la	97770
Range Rover Evoque 2.0 Si4 Coupé Dynamic	50.800	1999	L4	B	199	177 (241) 5500	340/1750	I	S/6	217	7,6	11,9/6,9/8,7	ca vm na fe fx rr bl la sa	89625
Range Rover Evoque 2.0 Si4 Coupé Prestige	51.600	1999	L4	B	199	177 (241) 5500	340/1750	I	S/6	217	7,6	11,9/6,9/8,7	ca vm na fe fx rr bl la sa	89626
Range Rover Evoque 2.2 eD4 C. Black&White L.E.	34.800	2179	L4	D	129	110 (150) 4000	380/1750	A	M/6	180	11,2	5,9/4,5/4,9	fe fa	98910
Range Rover Evoque 2.2 TD4 Coupé Pure	37.050	2179	L4	D	149	110 (150) 4000	400/1750	I	M/6	185	10,8	6,7/5,2/5,7	ca vm na fe fx rr bl la fa	89627
Range Rover Evoque 2.2 TD4 Cou. Pure Tech P.	40.400	2179	L4	D	149	110 (150) 4000	400/1750	I	M/6	185	10,8	6,7/5,2/5,7	ca vm na fe fx rr bl la fa	97771
Range Rover Evoque 2.2 TD4 Coupé Dynamic	45.700	2179	L4	D	149	110 (150) 4000	400/1750	I	M/6	185	10,8	6,7/5,2/5,7	ca vm na fe fx rr bl la fa	89628
Range Rover Evoque 2.2 TD4 Coupé Prestige	46.500	2179	L4	D	149	110 (150) 4000	400/1750	I	M/6	185	10,8	6,7/5,2/5,7	ca vm na fe fx rr bl la fa	89629
Range Rover Evoque 2.2 SD4 Coupé Pure	39.950	2179	L4	D	149	140 (190) 3500	420/1750	I	M/6	200	10,0	6,7/5,2/5,7	ca vm na fe fx rr bl la fa	89630
Range Rover Evoque 2.2 SD4 Cou. Pure Tech P.	43.300	2179	L4	D	149	140 (190) 3500	420/1750	I	M/6	200	10,0	6,7/5,2/5,7	ca vm na fe fx rr bl la fa	97772

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt)	CARATTERISTICHE TECNICHE								PRESTAZIONI			EQUIPAGGIAMENTI	
NORMATIVA EURO	€	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
Range Rover Evoque 2.2 SD4 Coupé Dynamic	48.600	2179	L4	D	149	140 (190) 3500	420/1750	I	M/6	200	10,0	6,7/5,2/5,7	ca vm na fe fx rr bl la sa fa	89631
Range Rover Evoque 2.2 SD4 Coupé Prestige	49.400	2179	L4	D	149	140 (190) 3500	420/1750	I	M/6	200	10,0	6,7/5,2/5,7	ca vm na fe fx rr bl la sa fa	89632

R.R. Evoque 5p



DIMENSIONI: lung. 436, largh. 197, alt. 164 cm. **BAGAGLIAIO:** min 575, max 1445 dm³ **PASSO:** 266 cm **SERBATOIO:** 60/70 l **MASSA:** 1670/1700 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, interni pregiati, sensori parch., sedili reg. el., controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2370, vernice met. € 736, nav. sat. € 2188, fendinebbia € 303, fari xeno € 950, retrov. ripiegabili el. € 282, bluetooth € 545, lavafari € 950, sospensioni autoreg. € 1250

Range Rover Evoque 2.0 Si4 5p. Pure	41.150	1999	L4	B	199	177 (241) 5500	340/1750	I	S/6	217	7,6	11,9/6,9/8,7	ca vm na fe fx rr bl la	89633
Range Rover Evoque 2.0 Si4 5p. Pure Tech Pack	44.500	1999	L4	B	199	177 (241) 5500	340/1750	I	S/6	217	7,6	11,9/6,9/8,7	ca vm na fe fx rr bl la	97773
Range Rover Evoque 2.0 Si4 5p. Dynamic	49.800	1999	L4	B	199	177 (241) 5500	340/1750	I	S/6	217	7,6	11,9/6,9/8,7	ca vm na fe fx rr bl la sa	89634
Range Rover Evoque 2.0 Si4 5p. Prestige	50.600	1999	L4	B	199	177 (241) 5500	340/1750	I	S/6	217	7,6	11,9/6,9/8,7	ca vm na fe fx rr bl la sa	89635
Range Rover Evoque 2.2 TD4 5p. Pure	36.050	2179	L4	D	149	110 (150) 4000	400/1750	I	M/6	185	10,8	6,7/5,2/5,7	ca vm na fe fx rr bl la fa	89636
Range Rover Evoque 2.2 TD4 5p. Pure Tech Pack	39.400	2179	L4	D	149	110 (150) 4000	400/1750	I	M/6	185	10,8	6,7/5,2/5,7	ca vm na fe fx rr bl la fa	97774
Range Rover Evoque 2.2 TD4 5p. Dynamic	44.700	2179	L4	D	149	110 (150) 4000	400/1750	I	M/6	185	10,8	6,7/5,2/5,7	ca vm na fe fx rr bl la fa	89637
Range Rover Evoque 2.2 TD4 5p. Prestige	45.500	2179	L4	D	149	110 (150) 4000	400/1750	I	M/6	185	10,8	6,7/5,2/5,7	ca vm na fe fx rr bl la fa	89638
Range Rover Evoque 2.2 SD4 5p. Pure	38.950	2179	L4	D	149	140 (190) 3500	420/1750	I	M/6	200	10,0	6,7/5,2/5,7	ca vm na fe fx rr bl la fa	89639
Range Rover Evoque 2.2 SD4 5p. Pure Tech Pack	42.300	2179	L4	D	149	140 (190) 3500	420/1750	I	M/6	200	10,0	6,7/5,2/5,7	ca vm na fe fx rr bl la fa	97775
Range Rover Evoque 2.2 SD4 5p. Dynamic	47.600	2179	L4	D	149	140 (190) 3500	420/1750	I	M/6	200	10,0	6,7/5,2/5,7	ca vm na fe fx rr bl la sa fa	89640
Range Rover Evoque 2.2 SD4 5p. Prestige	48.400	2179	L4	D	149	140 (190) 3500	420/1750	I	M/6	200	10,0	6,7/5,2/5,7	ca vm na fe fx rr bl la sa fa	89641

Discovery 4



DIMENSIONI: lung. 483, largh. 192, alt. 189 cm. **BAGAGLIAIO:** min 400, max 1900 dm³ **PASSO:** 289 cm **SERBATOIO:** 82 l **MASSA:** 2508/2570 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Discovery 4 3.0 TDV6 HSE 1/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 918, interni pregiati € 2228, nav. sat. € 2460, fendinebbia € 1281, sensori parch. € 403, fari xeno € 787, sedili reg. el. € 1220/1593, tetto apr. € 1593, controllo aut. velocità € 403, retrov. ripiegabili el. € 292, bluetooth € 565

Discovery 4 3.0 TDV6 Base	44.588	2993	V6	D	224	155 (211) 4000	520/2000	I	S/8+8	180	10,7	9,7/7,8/8,5	vm ip na sp cv rr bl	97673
Discovery 4 3.0 TDV6 S	47.288	2993	V6	D	224	155 (211) 4000	520/2000	I	S/8+8	180	10,7	9,7/7,8/8,5	vm ip na fe sp ta cv rr bl	97674
Discovery 4 3.0 TDV6 SE	52.229	2993	V6	D	224	155 (211) 4000	520/2000	I	S/8+8	180	10,7	9,7/7,8/8,5	vm ip na fe sp fx se ta cv rr bl	97675
Discovery 4 3.0 TDV6 HSE	58.481	2993	V6	D	224	155 (211) 4000	520/2000	I	S/8+8	180	10,7	9,7/7,8/8,5	vm ip na fe sp fx se ta cv rr bl	97676
Discovery 4 3.0 SDV6 SE	53.843	2993	V6	D	230	183 (249) 4000	600/2000	I	S/8+8	180	9,3	9,8/8,1/8,8	vm ip na fe sp fx se ta cv rr bl	97677
Discovery 4 3.0 SDV6 HSE	60.094	2993	V6	D	230	183 (249) 4000	600/2000	I	S/8+8	180	9,3	9,8/8,1/8,8	vm ip na fe sp fx se ta cv rr bl	97678

Range R. Sport



DIMENSIONI: lung. 485, largh. 207, alt. 178 cm. **BAGAGLIAIO:** min , max 1761 dm³ **PASSO:** 292 cm **SERBATOIO:** 77/105 l **MASSA:** 2115/2310 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, nav. sat., fendinebbia, sensori parch., sedili reg. el., controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sospensioni autoreg., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** Esp € 4390, vernice met. € 1120, fari xeno € 1130, tetto apr. € 1930, retrov. ripiegabili el. € 310, lavafari € 1130, sedile post. sdopp. € 120

Range Rover Sport 5.0 V8 S/C HSE Dynamic	90.900	4999	V8	B	298	375 (510) 6000	625/2500	I	S/8+8	250	5,3	18,3/9,7/12,8	es vm fx ta rr la sd	99537
Range Rover Sport 5.0 V8 S/C AutB.Dyn.	102.000	4999	V8	B	348	375 (510) 6000	625/2500	I	S/8+8	250	5,3	21,8/10,7/14,9	es vm fx ta rr la sd	99538
Range Rover Sport 3.0 TDV6 SE	67.000	2993	V6	D	194	183 (249) 4000	600/2000	I	S/8+8	210	7,6	8,3/6,7/7,3	es vm fx ta rr la sd fa	99526
Range Rover Sport 3.0 TDV6 HSE	73.700	2993	V6	D	194	183 (249) 4000	600/2000	I	S/8+8	210	7,6	8,3/6,7/7,3	es vm fx ta rr la sd fa	99528
Range Rover Sport 3.0 TDV6 HSE Dynamic	75.800	2993	V6	D	194	183 (249) 4000	600/2000	I	S/8+8	210	7,6	8,3/6,7/7,3	es vm fx ta rr la sd fa	99531
Range Rover Sport 3.0 SDV6 SE	71.800	2993	V6	D	199	215 (292) 4000	600/2000	I	S/8+8	210	7,2	8,7/6,8/7,5	es vm fx ta rr la sd fa	99532
Range Rover Sport 3.0 SDV6 HSE	77.500	2993	V6	D	230	215 (292) 4000	600/2000	I	S/8+8	210	7,2	9,8/8,1/8,8	es vm fx ta rr la sd fa	99533
Range Rover Sport 3.0 SDV6 HSE Dynamic	80.100	2993	V6	D	230	215 (292) 4000	600/2000	I	S/8+8	222	7,2	9,8/8,1/8,8	es vm fx ta rr la sd fa	99534
Range Rover Sport 3.0 SDV6 Autobiography	89.200	2993	V6	D	230	215 (292) 4000	600/2000	I	S/8+8	210	7,2	9,8/8,1/8,8	es vm fx ta rr la sd fa	99535
Range Rover Sport 3.0 SDV6 AutB.Dynamic	91.300	2993	V6	D	230	215 (292) 4000	600/2000	I	S/8+8	222	7,2	9,8/8,1/8,8	es vm fx ta rr la sd fa	99536

Range Rover



DIMENSIONI: lung. 500, largh. 198, alt. 184 cm. **BAGAGLIAIO:** min 909, max 2030 dm³ **PASSO:** 292 cm **SERBATOIO:** 85/105 l **MASSA:** 2160/2360 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Range Rover 3.0 TDV6 Autobiography 1/2013 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, nav. sat., sensori parch., fari xeno, sedili reg. el., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., sospensioni autoreg., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1120, fendinebbia € 200, tetto apr. € 1930, vernice spec. € 7220

Range Rover 5.0 Supercharged Vogue	116.600	4999	V8	B	299	375 (510) 6000	625/2500	I	S/8+8	225	5,4	20,0/9,0/12,8	vm fe ta	97604
Range Rover 5.0 Supercharged Autobiog.	130.400	4999	V8	B	299	375 (510) 6000	625/2500	I	S/8+8	225	5,4	20,0/9,0/12,8	vm fe ta vs	97605
Range Rover 3.0 TDV6 HSE	91.500	2993	V6	D	196	183 (249) 4000	600/2000	I	S/8+8	209	7,9	8,5/7,0/7,5	vm fe ta fa	97598
Range Rover 3.0 TDV6 Vogue	101.700	2993	V6	D	196	183 (249) 4000	600/2000	I	S/8+8	209	7,9	8,5/7,0/7,5	vm fe ta fa	97599
Range Rover 3.0 TDV6 Autobiography	115.400	2993	V6	D	196	183 (249) 4000	600/2000	I	S/8+8	209	7,9	8,5/7,0/7,5	vm fe ta vs fa	97600
Range Rover 4.4 SDV8 Vogue	110.000	4367	V8	D	230	250 (339) 3500	700/1700	I	S/8+8	217	6,9	11,5/7,6/9,0	vm fe ta fa	97601
Range Rover 4.4 SDV8 Autobiography	123.800	4367	V8	D	230	250 (339) 3500	700/1700	I	S/8+8	217	6,9	11,5/7,6/9,0	vm fe ta vs fa	97602

Range R. 2002



DIMENSIONI: lung. 497, largh. 196, alt. 187 cm. **BAGAGLIAIO:** min 535, max 1756 dm³ **PASSO:** 288 cm **SERBATOIO:** 97/101 l **MASSA:** 2605/2625 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Provata:** Range Rover 3.0 Td6 4/2002 - Range Rover 4.4 5/2003 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, nav. sat., fendinebbia, sensori parch., fari xeno, sedili reg. el., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., sospensioni autoreg., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1210, tetto apr. € 1724

Range Rover 5.0 Supercharged	112.278	4999	V8	B	348	375 (510) 6000	625/2500	I	S/6+6	225	6,2	22,6/10,4/14,9	vm ta	81665
Range Rover 5.0 Autobiography	128.210	4999	V8	B	348	375 (510) 6000	625/2500	I	S/6+6	225	6,2	22,6/10,4/14,9	vm ta	81666
Range Rover 4.4 TDV8 HSE	89.086	4367	V8	D	253	230 (313) 4000	700/1500	I	S/8+8	210	7,8	11,5/8,2/9,4	vm ta fa	86702
Range Rover 4.4 TDV8 Vogue	97.153	4367	V8	D	253	230 (313) 4000	700/1500	I	S/8+8	210	7,8	11,5/8,2/9,4	vm ta fa	86703
Range Rover 4.4 TDV8 Autobiography	116.009	4367	V8	D	253	230 (313) 4000	700/1500	I	S/8+8	210	7,8	11,5/8,2/9,4	vm ta fa	86705

LEXUS

LEXUS

ASSISTENZA CLIENTI 800-053987 - www.lexus.it

Garanzie - Vettura: 3 anni/100.000 km. Verniciatura: 3 anni/km illimitati. Corrosione passante: 12 anni/km illimitati.

data listino: 08.04.2013

CT



DIMENSIONI: lung. 432, largh. 177, alt. 143/144 cm. **BAGAGLIAIO:** min 275, max 985 dm³ **PASSO:** 260 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1370 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** CT 200h Luxury 4/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 750, nav. sat. € 1500/3200, fendinebbia € 1700, sedili reg. el. € 2300, tetto apr. € 1000, controllo aut. velocità € 1700, antifurto € 400/700, lavafari € 3200/3500

CT 200h	29.900	1798	L4	I	87	100 (136)	142/2800	A	A	180	10,3	3,7/3,7/3,8	vm fe cv af		88424
CT 200h Limited Edition	31.600	1798	L4	I	94	100 (136)	142/2800	A	A	180	10,3	4,1/4,0/4,1	vm ip na fe cv		98419
CT 200h Executive	32.600	1798	L4	I	94	100 (136)	142/2800	A	A	180	10,3	4,1/4,0/4,1	vm na fe ta cv af la		88425
CT 200h F Sport	34.600	1798	L4	I	94	100 (136)	142/2800	A	A	180	10,3	4,1/4,0/4,1	vm na fe ta cv af la		96898
CT 200h Luxury	39.800	1798	L4	I	94	100 (136)	142/2800	A	A	180	10,3	4,1/4,0/4,1	vm ip na fe sp se ta cv af la		88427

IS berlina



DIMENSIONI: lung. 467, largh. 181, alt. 143 cm. **BAGAGLIAIO:** 450 dm³ **PASSO:** 280 cm **SERBATOIO:** 66 l **MASSA:** 1620/1720 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, fendinebbia, vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 900, nav. sat. € 3000/3300, sensori parch. € 1450, sedili reg. el. € 3700, tetto apr. € 1100, controllo aut. velocità € 3300, retrov. ripiegabili el. € 3300

IS 300h	37.500	2494	L4	I	99	164 (223)	221/4200	P	A	200	8,3	4,4/4,5/4,3	vm na fx cv		99719
IS 300h Executive	40.500	2494	L4	I	103	164 (223)	221/4200	P	A	200	8,3	4,6/4,6/4,4	vm na sp fx se ta cv sd		99720
IS 300h FSport	44.000	2494	L4	I	109	164 (223)	221/4200	P	A	200	8,3	4,9/4,9/4,7	vm na fx se ta cv rr sd sa		99721
IS 300h Luxury	50.000	2494	L4	I	109	164 (223)	221/4200	P	A	200	8,3	4,9/4,9/4,7	vm na se ta cv rr sd		99722

IS berlina 2006



DIMENSIONI: lung. 459/466, largh. 180/182, alt. 142/144 cm. **BAGAGLIAIO:** 378/398 dm³ **PASSO:** 273 cm **SERBATOIO:** 64/65 l **MASSA:** 1575/1715 kg **POSTI:** 4/5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** IS 220d 2.2 16V Luxury 10/2006 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 850, nav. sat. € 3000/4000, fari xeno € 1100, tetto apr. € 1000/4300, lavafari € 1100

IS 250	37.600	2500	V6	B	194	153 (208) 6400	252/4800	P	S/6	225	8,5	11,8/6,5/8,4	vm na		83800
IS 250 Executive	40.600	2500	V6	B	194	153 (208) 6400	252/4800	P	S/6	225	8,5	11,8/6,5/8,4	vm ip na sp fx se ta cv la		83801
IS 250 F-Sport	43.700	2500	V6	B	194	153 (208) 6400	252/4800	P	S/6	225	8,5	11,8/6,5/8,4	vm ip na sp fx se ta cv la		83802
IS 250 Luxury	44.550	2500	V6	B	194	153 (208) 6400	252/4800	P	S/6	225	8,5	11,8/6,5/8,4	vm ip na sp fx se ta cv la		83803
IS F 5.0	73.700	4969	V8	B	270	311 (423) 6600	505/5200	P	S/8	270	4,8	16,8/8,3/11,4	vm ip na sp fx se ta cv la		78399
IS 200d	33.200	2231	L4	D	134	110 (150) 3600	340/2000	P	M/6	205	10,2	6,3/4,4/5,1	vm na fa		86844
IS 200d Executive	36.300	2231	L4	D	134	110 (150) 3600	340/2000	P	M/6	205	10,2	6,3/4,4/5,1	vm ip na sp fx se ta cv la fa		86845
IS 220d Executive	37.200	2231	L4	D	144	130 (177) 3600	400/2000	P	M/6	220	8,9	6,8/4,7/5,5	vm ip na sp fx se ta cv la fa		83810
IS 220d F-Sport	40.050	2231	L4	D	144	130 (177) 3600	400/2000	P	M/6	220	8,9	6,8/4,7/5,5	vm ip na sp fx se ta cv la fa		83811
IS 220d Luxury	40.900	2231	L4	D	144	130 (177) 3600	400/2000	P	M/6	220	8,9	6,8/4,7/5,5	vm ip na sp fx se ta cv la fa		83812

IS coupé cabrio



DIMENSIONI: lung. 464, largh. 180, alt. 142 cm. **BAGAGLIAIO:** 165 dm³ **PASSO:** 273 cm **SERBATOIO:** 65 l **MASSA:** 1730 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., nav. sat., fendinebbia, sensori parch., sedili reg. el., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 850

IS 250C	53.300	2500	V6	B	213	153 (208) 6400	252/4800	P	S/6	210	9,0	12,7/7,2/9,2	vm		82404
IS 250C Luxury	58.350	2500	V6	B	213	153 (208) 6400	252/4800	P	S/6	210	9,0	12,7/7,2/9,2	vm ip fx		82405

GS



DIMENSIONI: lung. 485, largh. 184, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** 482 dm³ **PASSO:** 285 cm **SERBATOIO:** 66 l **MASSA:** 1820/1825 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1100, nav. sat. € 3000, sensori parch. € 3000, tetto apr. € 1300

GS 450h	58.000	3456	V6	I	137	254 (345)	352/4500	P	A	250	5,9	6,5/5,4/5,9	vm na fe sp fx		97793
GS 450h Executive	67.000	3456	V6	I	141	254 (345)	352/4500	P	A	250	5,9	6,7/5,5/6,1	vm ip na fe sp fx se ta rr sa		97794
GS 450h F-Sport	70.500	3456	V6	I	145	254 (345)	352/4500	P	A	250	5,9	6,9/5,7/6,2	vm ip na sp fx se ta rr sa		97795
GS 450h Luxury	75.000	3456	V6	I	141	254 (345)	352/4500	P	A	250	5,9	6,7/5,5/6,1	vm ip na fe sp se ta rr sa		97796

LS



DIMENSIONI: lung. 509/521, largh. 188, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** 370 dm³ **PASSO:** 297/309 cm **SERBATOIO:** 84 l **MASSA:** 2265/2375 kg **POSTI:** 4/5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., vernice met., interni pregiati, nav. sat., fendinebbia, sensori parch., sedili reg. el., tetto apr., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., sospensioni autoreg., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est.

LS 600h	115.000	4969	V8	I	199	327 (445)	520/4000	I	A	250	6,1	10,5/7,5/8,6			97765
LS 600h F Sport	125.000	4969	V8	I	199	327 (445)	520/4000	I	A	250	6,1	10,5/7,5/8,6			97766
LS 600h Executive	141.000	4969	V8	I	199	327 (445)	520/4000	I	A	250	6,1	10,5/7,5/8,6			97767
LS 600h Luxury	150.000	4969	V8	I	199	327 (445)	520/4000	I	A	250	6,1	10,5/7,5/8,6			97768

RX



DIMENSIONI: lung. 477, largh. 189, alt. 168/169 cm. **BAGAGLIAIO:** min 496, max 1570 dm³ **PASSO:** 274 cm **SERBATOIO:** 65 l **MASSA:** 2205 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** RX 450h Luxury 8/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, fendinebbia, sedili reg. el., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1100, tetto apr. € 1300

RX 450h	59.000	3456	V6	I	148	220 (299)	317/4800	I	A	200	7,8	6,6/6,0/6,3	vm		81288
RX 450h Executive	68.000	3456	V6	I	148	220 (299)	317/4800	I	A	200	7,8	6,6/6,0/6,3	vm na sp fx ta la		96562
RX 450h F Sport	71.500	3456	V6	I	148	220 (299)	317/4800	I	A	200	7,8	6,6/6,0/6,3	vm na sp ta la		96563
RX 450h Luxury	77.000	3456	V6	I	148	220 (299)	317/4800	I	A	200	7,8	6,6/6,0/6,3	vm na sp ta la sa		81290

MARCA MODELLO	NORMATIVA EURO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR

LOTUS

data listino: 01.03.2013

www.lotuscars.co.uk

I LISTINI SU WWW.QUATTRORUOTE.IT/LISTINO/

MAHINDRA

data listino: 15.03.2013

www.mahindra.it

Garanzie - Vettura: 5 anni/100.000 km. Assistenza stradale: 3 anni.

XUV500



DIMENSIONI: lung. 459, largh. 189, alt. 179 cm. **BAGAGLIAIO:** dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1785/1860 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, cerchi lega, interni pregiati, nav. sat., fendinebbia, sensori parch., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 450

XUV500 2.2 16V FWD W8	24.880	2179	L4	D	173	103 (140) 3750	330/1600	A	M/6+6	180	12,5	8,2/5,5/6,5	vm		97016
XUV500 2.2 16V AWD W8	27.259	2179	L4	D	186	103 (140) 3750	330/1600	I	M/6+6	180	12,5	8,6/6,0/7,0	vm		97017

MARTIN MOTORS

data listino: 20.03.2011

www.martinmotors.it

I LISTINI SU WWW.QUATTRORUOTE.IT/LISTINO/

MASERATI

data listino: 18.07.2013

ASSISTENZA CLIENTI 800-008008 - www.maserati.com

Garanzie - 3 anni/km illimitati con Maserati assistance (soccorso stradale).

Ghibli



DIMENSIONI: lung. 497, largh. 195, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** 500 dm³ **PASSO:** 300 cm **SERBATOIO:** 70/80 l **MASSA:** 1810/1870 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, fendinebbia, fari xeno, sedili reg. el., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1198, nav. sat. € 2186, sensori parch. € 755, tetto apr. € 1513, antifurto € 529, sospensioni autoreg. € 2542, vernice spec. € 1198

Ghibli 3.0	70.632	2979	V6	B	223	243 (330) 5000	500/1750	P	A/8	263	5,6	14,0/7,1/9,6	vm na sp ta af sa vs		100407
Ghibli 3.0 S	83.458	2979	V6	B	242	301 (410) 5500	550/1750	P	A/8	285	5,0	15,7/7,3/10,4	vm na sp ta af sa vs		100408
Ghibli 3.0 S Q4	86.483	2979	V6	B	246	301 (410) 5500	550/1750	I	A/8	284	4,8	15,8/7,6/10,5	vm na sp ta af sa vs		100409
Ghibli 3.0 Diesel	68.696	2987	V6	D	158	184 (250) 4000	600/2000	P	A/8	240	6,7	7,6/5,0/5,9	vm na sp ta af sa vs fa		100522
Ghibli 3.0 Diesel 275 CV	68.696	2987	V6	D	158	202 (275) 4000	600/2000	P	A/8	250	6,3	7,6/5,0/5,9	vm na sp ta af sa vs fa		100410

Quattroporte



DIMENSIONI: lung. 526, largh. 195, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** 530 dm³ **PASSO:** 317 cm **SERBATOIO:** 80 l **MASSA:** 1930/1950 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, nav. sat., fendinebbia, fari xeno, sedili reg. el., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sospensioni autoreg., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1198, tetto apr. € 1997

Quattroporte S Q4	110.635	2979	V6	B	246	301 (409) 5500	550/1750	I	A/8	283	4,9	15,4/7,8/10,6	vm ta		98854
Quattroporte GTS	149.960	3799	V8	B	274	390 (530) 6500	710/2250	P	A/8	307	4,7	17,4/8,5/11,8	vm ta		98853

GranTurismo



DIMENSIONI: lung. 488, largh. 185, alt. 135 cm. **BAGAGLIAIO:** 260 dm³ **PASSO:** 294 cm **SERBATOIO:** 86 l **MASSA:** 1880 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** GranTurismo 4.2 V8 10/2007 - GranTurismo 4.7 V8 S 11/2008 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, sensori parch., vetri el. ant., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sospensioni autoreg., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1198, volante reg. € 1815, vernice spec. € 2420

GranTurismo 4.7 Sport	132.415	4691	V8	B	360	338 (460) 7000	520/4750	P	S/6	300	4,7	23,8/10,7/15,5	vm vr vs		98533
GranTurismo 4.7 Sport Aut.	126.820	4691	V8	B	331	338 (460) 7000	520/4750	P	A/6	298	4,8	21,9/9,8/14,3	vm se rr vr pp vs		98534

GranCabrio



DIMENSIONI: lung. 488/493, largh. 185/192, alt. 134/135 cm. **BAGAGLIAIO:** 173 dm³ **PASSO:** 294 cm **SERBATOIO:** 75 l **MASSA:** 1975/1980 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** GranCabrio 4.7 V8 6/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, nav. sat., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1198, sospensioni autoreg. € 2541, vernice spec. € 2420

GranCabrio 4.7 V8	136.125	4691	V8	B	354	323 (440) 7000	490/4750	P	A/6	283	5,4	23,2/10,6/15,2	vm fe sp fx se cv rr af la vs		83967
GranCabrio 4.7 V8 Sport	142.175	4691	V8	B	354	331 (450) 7000	510/4750	P	A/6	285	5,2	23,5/10,8/15,5	vm fe sp fx se cv rr af la vs		91030
GranCabrio MC	154.800	4691	V8	B	337	338 (460) 7000	520/4750	P	A/6	289	4,9	22,5/9,8/14,5	vm sa vs		98887

MAZDA

data listino: 12.04.2013

ASSISTENZA CLIENTI 800-062932 - www.mazda.it

Garanzie - Vettura: 3 anni/100.000 km (5 anni/km illimitati per MX-5). Verniciatura: 3 anni. Corrosione passante: 12 anni.

Mazda2



DIMENSIONI: lung. 392, largh. 170, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 250, max 787 dm³ **PASSO:** 249 cm **SERBATOIO:** 43 l **MASSA:** 975/1045 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. ant., volante reg., sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 500

Mazda2 1.3 75 CV 5p. Start+	12.750	1349	L4	B	115	55 (75) 6000	119/3500	A	M/5	168	14,9	6,2/4,3/5,0	vm cf te ch		93222
Mazda2 1.3 75 CV 5p. Energy	13.650	1349	L4	B	115	55 (75) 6000	119/3500	A	M/5	168	14,9	6,2/4,3/5,0	vm fe cv rr cf sd te ch		93223
Mazda2 1.3 75 CV 5p. Trendy	14.600	1349	L4	B	115	55 (75) 6000	119/3500	A	M/5	168	14,9	6,2/4,3/5,0	ce vm fe rr vp cf sd te ch		89128
Mazda2 1.3 84 CV 3p. Sporty	14.900	1349	L4	B	115	62 (84) 6000	122/3500	A	M/5	172	13,6	6,2/4,3/5,0	ce vm fe rr cf sd ch		89132
Mazda2 1.3 84 CV 5p. Sporty	15.450	1349	L4	B	115	62 (84) 6000	122/3500	A	M/5	172	13,6	6,2/4,3/5,0	ce vm fe rr vp cf sd te ch		89129
Mazda2 1.5 102 CV 5p. Sporty	16.000	1498	L4	B	132	75 (102) 6000	133/4000	A	M/5	186	10,7	7,3/4,8/5,7	ce vm fe cv rr vp cf sd te ch		93225
Mazda2 1.6 TD 95 CV 5p. Trendy	16.600	1560	L4	D	110	70 (95) 4000	205/1750	A	M/5	173	11,5	5,0/3,7/4,2	ce vm fe rr vp cf sd te ch fa		93224
Mazda2 1.6 TD 95 CV 5p. Sporty	17.450	1560	L4	D	110	70 (95) 4000	205/1750	A	M/5	173	11,5	5,0/3,7/4,2	ce vm fe cv rr vp sd te fa		89131

Altre versioni e automatiche: Mazda2 1.5 102 CV 5p. aut. Sporty € 16.500 (89130).

NUOVO

Mazda3 4p



DIMENSIONI: lung. 458, largh. 176, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** 430 dm³ **PASSO:** 264 cm **SERBATOIO:** 55 l **MASSA:** 1240 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 550

Mazda3 1.6 MZ-CD 115 CV 4p. Active	22.200	1560	L4	D	115	85 (116) 4000	270/1250	A	M/6	188	12,0	5,2/3,8/4,3	vm	93265

Mazda3 5p



DIMENSIONI: lung. 446, largh. 176, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 340, max 1360 dm³ **PASSO:** 264 cm **SERBATOIO:** 55 l **MASSA:** 1190/1255 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Mazda3 1.6 MZ-CD 109 CV 5p. Advanced 7/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 550

Mazda3 1.6 MZR 105 CV 5p. Active	18.800	1598	L4	B	147	77 (105) 6000	145/4000	A	M/5	181	12,2	8,4/5,2/6,4	vm	81112
Mazda3 1.6 MZR 105 CV 5p. Advanced	20.500	1598	L4	B	147	77 (105) 6000	145/4000	A	M/5	181	12,2	8,4/5,2/6,4	vm na sp cv bl	81114
Mazda3 1.6 MZ-CD 115 CV 5p. Active	21.300	1560	L4	D	115	85 (116) 4000	270/1250	A	M/6	186	12,0	5,2/3,8/4,3	vm fa	87918
Mazda3 1.6 MZ-CD 115 CV 5p. Advanced	23.000	1560	L4	D	115	85 (116) 4000	270/1250	A	M/6	186	12,0	5,2/3,8/4,3	vm na sp cv bl fa	87919

Mazda6 berlina



DIMENSIONI: lung. 487, largh. 184, alt. 145 cm. **BAGAGLIAIO:** 489 dm³ **PASSO:** 283 cm **SERBATOIO:** 62 l **MASSA:** 1300/1420 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Mazda6 2.2L Skyactiv-D 175 A/T 4p.Exceed 4/2013 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 1900, vernice met. € 600, interni pregiati € 1250, nav. sat. € 1250, fendinebbia € 1250, fari xeno € 1250, sedili reg. el. € 1250, controllo aut. velocità € 1250

Mazda6 2.0L Skyactiv-G 4p. Evolve	29.750	1998	L4	B	139	121 (165) 6000	210/4000	A	M/6	216	9,1	7,7/5,0/6,0	vm na fe sp cv rr	97800
Mazda6 2.5L Skyactiv-G A/T 4p. Exceed	34.050	2488	L4	B	148	141 (192) 5700	256/3250	A	A/6	223	7,8	8,5/5,0/6,3	ca vm ip na fe sp fx se cv rr af	97802
◢ Mazda6 2.2L Skyactiv-D 150 CV 4p.Essence	27.900	2191	L4	D	108	110 (150) 4500	380/1800	A	M/6	211	9,0	5,1/3,6/4,2	vm na fe cv	97804
◢ Mazda6 2.2L Skyactiv-D 150 CV 4p. Evolve	30.500	2191	L4	D	108	110 (150) 4500	380/1800	A	M/6	211	9,0	5,1/3,6/4,2	ca vm na fe sp fx cv rr	97806
◢ Mazda6 2.2L Skyactiv-D 150 CV 4p. Exceed	32.600	2191	L4	D	108	110 (150) 4500	380/1800	A	M/6	211	9,0	5,1/3,6/4,2	ca vm ip na fe sp fx se cv rr af	97808
◢ Mazda6 2.2L Skyactiv-D 175 A/T 4p.Exceed	35.350	2191	L4	D	127	129 (175) 4500	420/2000	A	A/6	216	8,4	6,0/4,2/4,8	ca vm ip na fe sp fx se cv rr af	97810

Mazda6 station



DIMENSIONI: lung. 481, largh. 184, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 522, max 1664 dm³ **PASSO:** 275 cm **SERBATOIO:** 62 l **MASSA:** 1305/1430 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 1900, vernice met. € 600, interni pregiati € 1250, nav. sat. € 1250, fendinebbia € 1250, fari xeno € 1250, sedili reg. el. € 1250, controllo aut. velocità € 1250

Mazda6 2.0L Skyactiv-G Wagon Evolve	29.750	1998	L4	B	139	121 (165) 6000	210/4000	A	M/6	214	9,1	7,7/5,0/6,0	vm na fe sp cv rr	97801
Mazda6 2.5L Skyactiv-G A/T Wagon Exceed	34.050	2488	L4	B	150	141 (192) 5700	256/3250	A	A/6	220	7,9	8,6/5,1/6,4	ca vm ip na fe sp fx se cv rr af	97803
◢ Mazda6 2.2L Skyact.-D 150 CV Wag.Essence	27.900	2191	L4	D	116	110 (150) 4500	380/1800	A	M/6	210	9,2	5,5/3,8/4,4	vm na fe cv	97805
◢ Mazda6 2.2L Skyactiv-D 150 CV Wag.Evolve	30.500	2191	L4	D	116	110 (150) 4500	380/1800	A	M/6	210	9,2	5,5/3,8/4,4	ca vm na fe sp fx cv rr	97807
◢ Mazda6 2.2L Skyactiv-D 150 CV Wag.Exceed	32.600	2191	L4	D	116	110 (150) 4500	380/1800	A	M/6	210	9,2	5,5/3,8/4,4	ca vm ip na fe sp fx se cv rr af	97809
◢ Mazda6 2.2L Skyact.-D 175 A/T Wag.Exceed	35.350	2191	L4	D	129	129 (175) 4500	420/2000	A	A/6	215	8,6	6,1/4,2/4,9	ca vm ip na fe sp fx se cv rr af	97811

Mazda5



DIMENSIONI: lung. 459, largh. 175, alt. 162 cm. **BAGAGLIAIO:** min 426, max 1485 dm³ **PASSO:** 275 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1395/1415 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, vernice met., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** nav. sat. € 1000, sensori parch. € 750, controllo aut. velocità € 750, bluetooth € 1000

Mazda5 1.8 MZR 115 CV Smart Space	24.200	1798	L4	B	168	85 (116) 5300	165/4000	A	M/6	182	12,8	9,3/6,0/7,2	na sp cv bl	87921
Mazda5 1.6 MZ-CD 8V 115 CV Smart Space	26.250	1560	L4	D	138	85 (115) 3600	270/1750	A	M/6	180	13,7	6,4/4,6/5,2	na sp cv bl fa	87923

MX-5 coupé



DIMENSIONI: lung. 402, largh. 172, alt. 126 cm. **BAGAGLIAIO:** 150 dm³ **PASSO:** 233 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1075/1090 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, vernice met., fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. ant., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., hard top el.

MX-5 Roadster Coupé 1.8L Wind	26.450	1798	L4	B	167	93 (126) 6500	167/4500	P	M/5	198	9,9	9,8/5,6/7,1	af vr	70586
MX-5 Roadster Coupé 1.8L Phoenix R.	26.750	1798	L4	B	167	93 (126) 6500	167/4500	P	M/5	198	9,9	9,8/5,6/7,1	ip na	94872
MX-5 Roadster Coupé 1.8L Cult	27.750	1798	L4	B	167	93 (126) 6500	167/4500	P	M/5	198	9,9	9,8/5,6/7,1	ip na vr	99233
MX-5 Roadster Coupé 1.8L Fire	28.200	1798	L4	B	167	93 (126) 6500	167/4500	P	M/5	198	9,9	9,8/5,6/7,1	ip af vr	70587
MX-5 Roadster Coupé 2.0L Sport	29.950	1999	L4	B	181	118 (160) 6700	188/5000	P	M/6	218	7,9	10,9/6,1/7,8	ip na fx vr	99234

MX-5 spider



DIMENSIONI: lung. 402, largh. 172, alt. 125/126 cm. **BAGAGLIAIO:** 150 dm³ **PASSO:** 233 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1075/1090 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, vernice met., interni pregiati, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. ant., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est.

MX-5 Roadster 1.8L Phoenix Reloaded	25.000	1798	L4	B	167	93 (126) 6500	167/4500	P	M/5	194	9,9	9,8/5,6/7,1	na ch	94871
MX-5 Roadster 1.8L Black	25.150	1798	L4	B	167	93 (126) 6500	167/4500	P	M/5	194	9,9	9,8/5,6/7,1	vr ch	89583
MX-5 Roadster 1.8L Cult	25.750	1798	L4	B	167	93 (126) 6500	167/4500	P	M/5	194	9,9	9,8/5,6/7,1	na vr he	99232
MX-5 Roadster 2.0L Sport	27.950	1999	L4	B	181	118 (160) 6700	188/5000	P	M/6	218	7,9	10,9/6,1/7,8	na fx vr ch	99235

CX-5



DIMENSIONI: lung. 456, largh. 184, alt. 167 cm. **BAGAGLIAIO:** min 503, max 1620 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 56 l **MASSA:** 1345/1530 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** CX-5 2.2L Skyactiv-D 150 CV 2WD Evolve 4/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 1900, vernice met. € 600, nav. sat. € 1350, sensori parch. € 1350, fari xeno € 1250, tetto apr. € 750

CX-5 2.0L Skyactiv-G 160 CV 4WD Evolve	28.600	1998	L4	B	155	118 (160) 6000	208/4000	I	M/6	197	10,5	8,1/5,8/6,5	vm na fe sp cv	94790
CX-5 2.0L Skyactiv-G 160 CV 4WD Exceed	31.900	1998	L4	B	155	118 (160) 6000	208/4000	I	M/6	197	10,5	8,1/5,8/6,5	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	94791
CX-5 2.0L Skyactiv-G 165 CV 2WD Essence	23.550	1998	L4	B	139	121 (165) 6000	210/4000	A	M/6	200	9,2	7,5/5,1/6,0	vm	94788
CX-5 2.0L Skyactiv-G 165 CV 2WD Evolve	26.600	1998	L4	B	139	121 (165) 6000	210/4000	A	M/6	200	9,2	7,5/5,1/6,0	ce vm na fe sp cv	94789
◢ CX-5 2.2L Skyactiv-D 150 CV 2WD Essence	25.550	2191	L4	D	119	110 (150) 4500	380/1800	A	M/6	202	9,2	5,4/4,1/4,6	vm	94792
◢ CX-5 2.2L Skyactiv-D 150 CV 2WD Evolve	28.600	2191	L4	D	119	110 (150) 4500	380/1800	A	M/6	202	9,2	5,4/4,1/4,6	ce ca vm na fe sp cv	94793

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CARATTERISTICHE TECNICHE: CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	PRESTAZIONI: VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	EQUIPAGGIAMENTI: DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
NORMATIVA EURO														
CX-5 2.2L Skyactiv-D 150 CV 4WD Evolve	30.600	2191	L4	D	136	110 (150) 4500	380/1800	I	M/6	197	9,4	6,0/4,7/5,2	ce ca vm na fe sp cv	94794
CX-5 2.2L Skyactiv-D 150 CV 4WD Exceed	33.900	2191	L4	D	136	110 (150) 4500	380/1800	I	M/6	197	9,4	6,0/4,7/5,2	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	94795
CX-5 2.2L Skyactiv-D 175 CV 4WD Exceed	34.500	2191	L4	D	136	129 (175) 4500	420/2000	I	M/6	207	8,8	6,0/4,7/5,2	ce ca vm ip na fe sp fx se ta cv	94796

CX-7



DIMENSIONI: lung. 470, largh. 187, alt. 165 cm. **BAGAGLIAIO:** min 455, max 1450 dm³ **PASSO:** 275 cm **SERBATOIO:** 69 l **MASSA:** 1740/1800 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Provata:** CX-7 2.3 MZR T DISI 2/2008 - CX-7 2.2L MZR CD Sport Tourer 3/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 700, nav. sat. € 3510, tetto apr. € 1250, controllo aut. velocità € 3510, retrov. ripiegabili el. € 1250, antifurto € 3510, bluetooth € 3510

CX-7 2.3L MZR Turbo DISI Sport Tourer	39.000	2261	L4	B	243	191 (260) 5500	380/3000	I	M/6	210	8,0	13,8/8,1/10,2	vm ip na fx se ta cv rr af bl la	83444
CX-7 2.2L MZR CD Tourer	29.990	2184	L4	D	199	127 (173) 3500	400/2000	I	M/6	200	11,3	9,1/6,6/7,5	vm na cv af bl	83446
CX-7 2.2L MZR CD Sport Tourer	36.600	2184	L4	D	199	127 (173) 3500	400/2000	I	M/6	200	11,3	9,1/6,6/7,5	vm ip na fx se ta cv rr af bl la	83445

MCLAREN

data listino: 01.01.2012

www.milan.mclaren.com

I LISTINI SU WWW.QUATTRORUOTE.IT/LISTINO/

MERCEDES

data listino: 02.07.2013

ASSISTENZA CLIENTI 800-774411 - www.mercedes-benz.it

Garanzie - Vettura: 2 anni/km illimitati. Verniciatura: 2 anni/km illimitati. Corrosione passante: 30 anni/km illimitati.

Classe A



DIMENSIONI: lung. 429, largh. 178, alt. 143 cm. **BAGAGLIAIO:** min 341, max 1157 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 50/56 l **MASSA:** 1295/1480 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** A 180 BlueEFFICIENCY Sport 9/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2216, vernice met. € 678, interni pregiati € 1089/2450, nav. sat. € 859/932, fendinebbia € 226, sensori parch. € 828, fari xeno € 804/1029, sedili reg. el. € 341, tetto apr. € 1089, controllo aut. velocità € 305, retrov. ripiegabili el. € 360

A 180 Executive	23.320	1595	L4	B	128	90 (122) 5000	200/1250	A	M/6	202	9,2	7,5/4,3/5,5	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99081
A 180 Sport	24.910	1595	L4	B	128	90 (122) 5000	200/1250	A	M/6	202	9,2	7,5/4,3/5,5	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99082
A 180 Premium	27.200	1595	L4	B	128	90 (122) 5000	200/1250	A	M/6	202	9,2	7,5/4,3/5,5	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99083
A 200 Executive	27.350	1595	L4	B	129	115 (156) 5300	250/1250	A	M/6	224	8,4	7,5/4,4/5,5	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99084
A 200 Sport	28.740	1595	L4	B	129	115 (156) 5300	250/1250	A	M/6	224	8,4	7,5/4,4/5,5	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99085
A 200 Premium	31.070	1595	L4	B	129	115 (156) 5300	250/1250	A	M/6	224	8,4	7,5/4,4/5,5	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99086
A 250 Automatic Executive	33.100	1991	L4	B	143	155 (211) 5500	350/1200	A	S/7	240	6,6	8,3/4,9/6,1	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99090
A 250 Automatic Sport	33.800	1991	L4	B	143	155 (211) 5500	350/1200	A	S/7	240	6,6	8,3/4,9/6,1	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99091
A 250 Automatic Premium	36.380	1991	L4	B	143	155 (211) 5500	350/1200	A	S/7	240	6,6	8,3/4,9/6,1	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99092
A 250 4Matic Automatic Executive	35.480	1991	L4	B	156	155 (211) 5500	350/1200	I	S/7	240	6,5	8,6/5,6/6,8	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99087
A 250 4Matic Automatic Sport	36.180	1991	L4	B	156	155 (211) 5500	350/1200	I	S/7	240	6,5	8,6/5,6/6,8	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99088
A 250 4Matic Automatic Premium	38.760	1991	L4	B	156	155 (211) 5500	350/1200	I	S/7	240	6,5	8,6/5,6/6,8	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99089
A 45 AMG 4Matic	44.000	1991	L4	B	161	265 (360) 6000	450/2250	I	S/7	250	4,6	8,8/5,8/6,9	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99093
A 160 CDI Executive	23.610	1461	L4	D	98	66 (90) 4000	220/1750	A	M/6	180	13,8	4,5/3,3/3,8	vm ip na fe sp fx se ta cv rr	100512
A 160 CDI Sport	25.000	1461	L4	D	98	66 (90) 4000	220/1750	A	M/6	180	13,8	4,5/3,3/3,8	vm ip na fe sp fx se ta cv rr	100513
A 160 CDI Premium	27.490	1461	L4	D	98	66 (90) 4000	220/1750	A	M/6	180	13,8	4,5/3,3/3,8	vm ip na fe sp fx se ta cv rr	100514
A 180 CDI Executive	24.430	1461	L4	D	98	80 (109) 4000	260/1750	A	M/6	190	11,3	4,5/3,3/3,8	vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99069
A 180 CDI Sport	25.820	1461	L4	D	98	80 (109) 4000	260/1750	A	M/6	190	11,3	4,5/3,3/3,8	vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99070
A 180 CDI Premium	28.310	1461	L4	D	98	80 (109) 4000	260/1750	A	M/6	190	11,3	4,5/3,3/3,8	vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99071
A 200 CDI Executive	27.300	1796	L4	D	111	100 (136) 3600	300/1600	A	M/6	210	9,3	5,3/3,7/4,3	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99075
A 200 CDI Sport	28.690	1796	L4	D	111	100 (136) 3600	300/1600	A	M/6	210	9,3	5,3/3,7/4,3	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99076
A 200 CDI Premium	31.020	1796	L4	D	111	100 (136) 3600	300/1600	A	M/6	210	9,3	5,3/3,7/4,3	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99077
A 220 CDI Automatic Executive	34.770	2143	L4	D	109	125 (170) 3400	350/1400	A	S/7	220	8,2	5,2/3,6/4,2	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99078
A 220 CDI Automatic Sport	35.470	2143	L4	D	109	125 (170) 3400	350/1400	A	S/7	220	8,2	5,2/3,6/4,2	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99079
A 220 CDI Automatic Premium	38.050	2143	L4	D	109	125 (170) 3400	350/1400	A	S/7	220	8,2	5,2/3,6/4,2	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99080

Altre versioni e automatiche: A 180 CDI Automatic Executive € 26.360 (99072); A 180 CDI Automatic Sport € 27.750 (99073); A 180 CDI Automatic Premium € 30.240 (99074).

Classe B



DIMENSIONI: lung. 436, largh. 179/181, alt. 156/159 cm. **BAGAGLIAIO:** min 486/488, max 1545/1547 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 12/56 l **MASSA:** 1320/1455 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** B 180 CDI BlueEFFICIENCY Premium 11/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2216, vernice met. € 629, interni pregiati € 1553/2166, nav. sat. € 932, fendinebbia € 226, sensori parch. € 828, fari xeno € 1029, sedili reg. el. € 341, tetto apr. € 1394, controllo aut. velocità € 305, retrov. ripiegabili el. € 360

B 180 Executive	25.190	1595	L4	B	137	90 (122) 5000	200/1250	A	M/6	190	10,4	8,0/4,7/5,9	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99227
B 180 Premium	28.780	1595	L4	B	137	90 (122) 5000	200/1250	A	M/6	190	10,4	8,0/4,7/5,9	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99228
B 200 Executive	27.750	1595	L4	B	137	115 (156) 5300	250/1250	A	M/6	220	8,6	8,0/4,7/5,9	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99229
B 200 Premium	30.730	1595	L4	B	137	115 (156) 5300	250/1250	A	M/6	220	8,6	8,0/4,7/5,9	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99230
B 220 4Matic Automatic Executive	32.430	1991	L4	B	151	135 (184) 5500	300/1200	I	S/7	225	7,5	8,4/5,4/6,5	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	100435
B 220 4Matic Automatic Premium	35.410	1991	L4	B	151	135 (184) 5500	300/1200	I	S/7	225	7,5	8,4/5,4/6,5	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	100436
B 250 Automatic Premium	35.790	1991	L4	B	145	155 (211) 5500	350/1250	A	S/7	240	6,8	8,6/4,7/6,2	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99231
B 200 NGD Executive	30.650	1991	L4	BM	117	115 (156) 5000	270/1250	A	M/6	200	9,2	6,0/3,3/4,3	ca vm ip na sp fx se ta cv rr	98604
B 200 NGD Premium	33.630	1991	L4	BM	117	115 (156) 5000	270/1250	A	M/6	200	9,2	6,0/3,3/4,3	ca vm ip na sp fx se ta cv rr	98605
B 160 CDI Executive	26.000	1461	L4	D	108	66 (90) 4000	220/1750	A	M/6	180	14,0	4,9/3,7/4,1	vm ip na fe sp fx se ta cv rr	100433
B 160 CDI Premium	28.980	1461	L4	D	108	66 (90) 4000	220/1750	A	M/6	180	14,0	4,9/3,7/4,1	vm ip na fe sp fx se ta cv rr	100434
B 180 CDI Executive	26.970	1461	L4	D	108	80 (109) 4000	260/1750	A	M/6	190	11,6	4,9/3,7/4,1	vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99220
B 180 CDI Premium	29.950	1461	L4	D	108	80 (109) 4000	260/1750	A	M/6	190	11,6	4,9/3,7/4,1	vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99221
B 200 CDI Executive	30.260	1796	L4	D	114	100 (136) 3600	300/1600	A	M/6	210	9,5	5,4/3,8/4,4	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99224
B 200 CDI Premium	33.240	1796	L4	D	114	100 (136) 3600	300/1600	A	M/6	210	9,5	5,4/3,8/4,4	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99225
B 220 CDI Automatic Premium	37.760	2143	L4	D	114	125 (170) 3400	350/1400	A	S/7	220	8,3	5,4/3,8/4,4	ca vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99226

Altre versioni e automatiche: B 180 CDI Automatic Executive € 29.420 (99222); B 180 CDI Automatic Premium € 32.400 (99223).

MERCEDES

Classe C berlina



DIMENSIONI: lung. 458/459, largh. 177/180, alt. 144/145 cm. **BAGAGLIAIO:** 475 dm³ **PASSO:** 276/277 cm **SERBATOIO:** 59/66 l **MASSA:** 1395/1655 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** C 220 CDI BlueEFFICIENCY Avantgarde 4/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, sedili reg. el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sospensioni autoreg., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 1861/2194, vernice met. € 938, interni pregiati € 1997/3044, nav. sat. € 666/968, sensori parch. € 806/853, fari xeno € 1699, tetto apr. € 1275, controllo aut. velocità € 280, retrov. ripiegabili el. € 236, antifurto € 494, lavafari € 318

	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
C 180 Executive	33.900	1595	L4	B	136	115 (156) 5300	250/1250	P	M/6	225	8,5	7,7/4,7/5,8	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99352
C 180 Elegance	36.150	1595	L4	B	136	115 (156) 5300	250/1250	P	M/6	225	8,5	7,7/4,7/5,8	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99353
C 180 Avantgarde	38.377	1595	L4	B	136	115 (156) 5300	250/1250	P	M/6	225	8,5	7,7/4,7/5,8	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99354
C 200 Executive	35.851	1796	L4	B	154	135 (184) 5250	270/1800	P	M/6	237	8,2	9,3/5,2/6,6	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99355
C 200 Elegance	38.102	1796	L4	B	154	135 (184) 5250	270/1800	P	M/6	237	8,2	9,3/5,2/6,6	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99356
C 200 Avantgarde	40.328	1796	L4	B	154	135 (184) 5250	270/1800	P	M/6	237	8,2	9,3/5,2/6,6	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99357
C 250 Executive	40.615	1796	L4	B	150	150 (204) 5500	310/2000	P	S/7	240	7,2	8,7/5,1/6,4	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99358
C 250 Elegance	42.866	1796	L4	B	150	150 (204) 5500	310/2000	P	S/7	240	7,2	8,7/5,1/6,4	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99359
C 250 Avantgarde	45.092	1796	L4	B	150	150 (204) 5500	310/2000	P	S/7	240	7,2	8,7/5,1/6,4	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99360
C 350 Elegance	49.216	3498	V6	B	159	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	6,0	9,4/5,3/6,8	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99361
C 350 Avantgarde	52.120	3498	V6	B	159	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	6,0	9,4/5,3/6,8	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99362
C 350 4Matic Elegance	51.636	3498	V6	B	174	225 (306) 6500	370/3500	I	S/7	250	6,0	10,0/5,9/7,4	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99363
C 350 4Matic Avantgarde	54.540	3498	V6	B	174	225 (306) 6500	370/3500	I	S/7	250	6,0	10,0/5,9/7,4	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99364
C 180 CDI Trend	32.357	2143	L4	D	125	88 (120) 2800	300/1400	P	M/6	208	10,5	5,9/4,1/4,8	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99332
C 200 CDI Executive	35.926	2143	L4	D	125	100 (136) 2800	360/1600	P	M/6	218	9,2	5,9/4,1/4,8	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99333
C 200 CDI Elegance	38.177	2143	L4	D	125	100 (136) 2800	360/1600	P	M/6	218	9,2	5,9/4,1/4,8	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99334
C 200 CDI Avantgarde	40.404	2143	L4	D	125	100 (136) 2800	360/1600	P	M/6	218	9,2	5,9/4,1/4,8	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99335
C 220 CDI Executive	37.932	2143	L4	D	117	125 (170) 3000	400/1400	P	M/6	232	8,4	5,6/3,7/4,4	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99336
C 220 CDI Elegance	40.183	2143	L4	D	117	125 (170) 3000	400/1400	P	M/6	232	8,4	5,6/3,7/4,4	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99337
C 220 CDI Avantgarde	42.409	2143	L4	D	117	125 (170) 3000	400/1400	P	M/6	232	8,4	5,6/3,7/4,4	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99338
C 220 CDI 4Matic Executive	42.772	2143	L4	D	144	125 (170) 3000	400/1400	I	S/7	227	8,1	6,7/4,7/5,4	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99339
C 220 CDI 4Matic Elegance	45.023	2143	L4	D	144	125 (170) 3000	400/1400	I	S/7	227	8,1	6,7/4,7/5,4	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99340
C 220 CDI 4Matic Avantgarde	47.249	2143	L4	D	144	125 (170) 3000	400/1400	I	S/7	227	8,1	6,7/4,7/5,4	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99341
C 250 CDI Executive	40.327	2143	L4	D	125	150 (204) 4200	500/1600	P	M/6	240	7,0	6,1/4,0/4,8	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99342
C 250 CDI Elegance	42.578	2143	L4	D	125	150 (204) 4200	500/1600	P	M/6	240	7,0	6,1/4,0/4,8	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99343
C 250 CDI Avantgarde	44.804	2143	L4	D	125	150 (204) 4200	500/1600	P	M/6	240	7,0	6,1/4,0/4,8	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99344
C 250 CDI 4Matic Executive	45.167	2143	L4	D	144	150 (204) 4200	500/1600	I	S/7	240	7,1	6,7/4,6/5,4	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99345
C 250 CDI 4Matic Elegance	47.418	2143	L4	D	144	150 (204) 4200	500/1600	I	S/7	240	7,1	6,7/4,6/5,4	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99346
C 250 CDI 4Matic Avantgarde	49.644	2143	L4	D	144	150 (204) 4200	500/1600	I	S/7	240	7,1	6,7/4,6/5,4	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99347
C 300 CDI 4Matic Elegance	49.048	2987	V6	D	185	170 (231) 3800	540/1600	I	S/7	250	7,1	8,2/6,3/7,0	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99348
C 300 CDI 4Matic Avantgarde	51.952	2987	V6	D	185	170 (231) 3800	540/1600	I	S/7	250	7,1	8,2/6,3/7,0	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99349
C 350 CDI Elegance	49.048	2987	V6	D	154	195 (265) 3800	620/1600	P	S/7	250	6,0	7,2/5,2/5,9	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99350
C 350 CDI Avantgarde	51.952	2987	V6	D	154	195 (265) 3800	620/1600	P	S/7	250	6,0	7,2/5,2/5,9	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99351
C 63 AMG	73.388	6208	V8	B	280	336 (457) 6800	600/5000	P	S/7	250	4,5	18,1/8,5/12,0	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	76355
C 63 AMG Edition 507	90.150	6208	V8	B	280	373 (507) 6800	610/5200	P	S/7	280	4,2	18,1/8,5/12,0	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	100051

Classe C station



DIMENSIONI: lung. 461, largh. 177, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 485/690, max /1500 dm³ **PASSO:** 276/277 cm **SERBATOIO:** 59/66 l **MASSA:** 1430/1720 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** C 220 CDI S.W. Avantg. 12/2008 - C 220 CDI S.W. Avantgarde AMG 2/2008 - C 220 CDI S.W. BlueEFFICIENCY Avantgarde 4/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, sedili reg. el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., sospensioni autoreg., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 1861/2194, vernice met. € 938, interni pregiati € 1997/3044, nav. sat. € 666/968, sensori parch. € 806/853, fari xeno € 1699, tetto apr. € 1275, controllo aut. velocità € 280, retrov. ripiegabili el. € 236, antifurto € 494, lavafari € 318

	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
C 180 S.W. Executive	35.400	1595	L4	B	139	115 (156) 5300	250/1250	P	M/6	218	8,7	7,7/4,9/5,9	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99306
C 180 S.W. Elegance	37.651	1595	L4	B	139	115 (156) 5300	250/1250	P	M/6	218	8,7	7,7/4,9/5,9	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99307
C 180 S.W. Avantgarde	39.756	1595	L4	B	139	115 (156) 5300	250/1250	P	M/6	218	8,7	7,7/4,9/5,9	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99308
C 200 S.W. Executive	37.395	1796	L4	B	160	135 (184) 5250	270/1800	P	M/6	228	8,4	9,6/5,5/6,9	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99309
C 200 S.W. Elegance	39.646	1796	L4	B	160	135 (184) 5250	270/1800	P	M/6	228	8,4	9,6/5,5/6,9	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99310
C 200 S.W. Avantgarde	41.751	1796	L4	B	160	135 (184) 5250	270/1800	P	M/6	228	8,4	9,6/5,5/6,9	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99311
C 250 S.W. Executive	42.159	1796	L4	B	155	150 (204) 5500	310/2000	P	S/7	233	7,4	8,9/5,4/6,7	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99312
C 250 S.W. Elegance	44.410	1796	L4	B	155	150 (204) 5500	310/2000	P	S/7	233	7,4	8,9/5,4/6,7	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99313
C 250 S.W. Avantgarde	46.515	1796	L4	B	155	150 (204) 5500	310/2000	P	S/7	233	7,4	8,9/5,4/6,7	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99314
C 350 S.W. Elegance	50.760	3498	V6	B	165	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	6,1	9,7/5,6/7,1	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99315
C 350 S.W. Avantgarde	53.543	3498	V6	B	165	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	6,1	9,7/5,6/7,1	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99316
C 180 CDI S.W. Trend	33.961	2143	L4	D	127	88 (120) 2800	300/1400	P	M/6	201	10,8	6,0/4,1/4,8	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99286
C 200 CDI S.W. Executive	37.470	2143	L4	D	127	100 (136) 2800	360/1600	P	M/6	209	9,6	6,0/4,1/4,8	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99287
C 200 CDI S.W. Elegance	39.721	2143	L4	D	127	100 (136) 2800	360/1600	P	M/6	209	9,6	6,0/4,1/4,8	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99288
C 200 CDI S.W. Avantgarde	41.826	2143	L4	D	127	100 (136) 2800	360/1600	P	M/6	209	9,6	6,0/4,1/4,8	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99289
C 220 CDI S.W. Executive	39.475	2143	L4	D	124	125 (170) 3000	400/1400	P	M/6	219	8,5	6,0/4,0/4,7	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99290
C 220 CDI S.W. Elegance	41.726	2143	L4	D	124	125 (170) 3000	400/1400	P	M/6	219	8,5	6,0/4,0/4,7	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99291
C 220 CDI S.W. Avantgarde	43.831	2143	L4	D	124	125 (170) 3000	400/1400	P	M/6	219	8,5	6,0/4,0/4,7	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99292
C 220 CDI S.W. 4Matic Executive	44.315	2143	L4	D	147	125 (170) 3000	400/1400	I	S/7	219	8,3	6,7/4,7/5,5	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99293
C 220 CDI S.W. 4Matic Elegance	46.566	2143	L4	D	147	125 (170) 3000	400/1400	I	S/7	219	8,3	6,7/4,7/5,5	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99294
C 220 CDI S.W. 4Matic Avantgarde	48.671	2143	L4	D	147	125 (170) 3000	400/1400	I	S/7	219	8,3	6,7/4,7/5,5	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99295
C 250 CDI S.W. Executive	41.871	2143	L4	D	128	150 (204) 4200	500/1600	P	M/6	238	7,3	6,3/4,1/4,9	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99296
C 250 CDI S.W. Elegance	44.122	2143	L4	D	128	150 (204) 4200	500/1600	P	M/6	238	7,3	6,3/4,1/4,9	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99297
C 250 CDI S.W. Avantgarde	46.227	2143	L4	D	128	150 (204) 4200	500/1600	P	M/6	238	7,3	6,3/4,1/4,9	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99298
C 250 CDI S.W. 4Matic Executive	46.711	2143	L4	D	147	150 (204) 4200	500/1600	I	S/7	237	7,4	6,7/4,8/5,5	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99299
C 250 CDI S.W. 4Matic Elegance	48.962	2143	L4	D	147	150 (204) 4200	500/1600	I	S/7	237	7,4	6,7/4,8/5,5	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99300
C 250 CDI S.W. 4Matic Avantgarde	51.067	2143	L4	D	147	150 (204) 4200	500/1600	I	S/7	237	7,4	6,7/4,8/5,5	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99301
C 300 CDI S.W. 4Matic Elegance	50.592	2987	V6	D	191	170 (231) 3800	540/1600	I	S/7	244	7,4	9,7/5,8/7,2	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99302
C 300 CDI S.W. 4Matic Avantgarde	53.375	2987	V6	D	191	170 (231) 3800	540/1600	I	S/7	244	7,4	9,7/5,8/7,2	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99303
C 350 CDI S.W. Elegance	50.592	2987	V6	D	159	195 (265) 3800	620/1600	P	S/7	250	6,3	7,3/5,4/6,0	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99304
C 350 CDI S.W. Avantgarde	53.375	2987	V6	D	159	195 (265) 3800	620/1600	P	S/7	250	6,3	7,3/5,4/6,0	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	99305
C 63 S.W. AMG	75.296	6208	V8	B	288	336 (457) 6800	600/5000	P	S/7	250	4,6	18,6/8,7/12,3	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	76386
C 63 S.W. AMG Edition 507	92.000	6208	V8	B	285	373 (507) 6800	610/5200	P	S/7	280	4,3	18,5/8,6/12,2	ca vm ip na sp fx ta cv rr af la	100052

Classe C coupé



DIMENSIONI: lung. 459, largh. 177, alt. 141 cm. **BAGAGLIAIO:** 450 dm³ **PASSO:** 276 cm **SERBATOIO:** 59/66 l **MASSA:** 1425/1655 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** C 250 CDI BlueEFF. Coupé Avantgarde 6/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo. Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, fari xeno, sedili reg. el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., sospensioni autoreg., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2194, vernice met. € 938, interni pregiati € 1984/3044, nav. sat. € 666, sensori parch. € 853, tetto apr. € 1705, controllo aut. velocità € 280, retrov. ripiegabili el. € 524, antifurto € 494, retrov. el. € 1522

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
C 180 Coupé Executive	36.199	1595	L4	B	136	115 (156) 5000	250/1250	P	M/6	225	8,5	7,7/4,7/5,8	ca vm ip na sp ta cv rr af **re**	99432
C 180 Coupé Avantgarde	40.171	1595	L4	B	136	115 (156) 5000	250/1250	P	M/6	225	8,5	7,7/4,7/5,8	ca vm ip **na** sp ta cv **rr** af re	99433
C 200 Coupé Executive	38.770	1796	L4	B	154	135 (184) 5250	270/1800	P	M/6	237	8,2	9,3/5,2/6,6	ca vm ip na sp ta cv rr af **re**	99434
C 200 Coupé Avantgarde	42.742	1796	L4	B	154	135 (184) 5250	270/1800	P	M/6	237	8,2	9,3/5,2/6,6	ca vm ip **na** sp ta cv **rr** af re	99435
C 250 Coupé Executive	44.363	1796	L4	B	152	150 (204) 5500	310/2000	P	S/7	240	7,2	8,8/5,2/6,5	**ca** vm ip na sp ta **cv** rr af **re**	99436
C 250 Coupé Avantgarde	48.335	1796	L4	B	152	150 (204) 5500	310/2000	P	S/7	240	7,2	8,8/5,2/6,5	**ca** vm ip **na** sp ta **cv** **rr** af re	99437
C 350 Coupé Executive	53.478	3498	V6	B	159	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	6,0	9,4/5,3/6,8	ca vm ip na sp ta cv rr af **re**	99438
C 350 Coupé Avantgarde	57.450	3498	V6	B	159	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	6,0	9,4/5,3/6,8	**ca** vm ip **na** sp ta **cv** **rr** af **re**	99439
C 63 AMG Coupé	75.637	6208	V8	B	280	336 (457) 6800	600/5000	P	S/7	250	4,5	18,1/8,5/12,0	**ca** vm ip **na** sp ta **cv** **rr** af **re**	90975
C 63 AMG Coupé Edition 507	90.680	6208	V8	B	280	373 (507) 6800	610/5200	P	S/7	280	4,2	18,1/8,5/12,0	**ca** vm **ip** na sp ta **cv** **rr** af **re**	100087
C 220 CDI Coupé Executive	40.764	2143	L4	D	117	125 (170) 3000	400/1400	P	M/6	232	8,4	5,6/3,7/4,4	ca vm ip na sp ta cv rr af **re fa**	99429
C 220 CDI Coupé Avantgarde	44.737	2143	L4	D	117	125 (170) 3000	400/1400	P	M/6	232	8,4	5,6/3,7/4,4	ca vm ip **na** sp ta cv **rr** af re **fa**	99428
C 250 CDI Coupé Executive	43.385	2143	L4	D	128	150 (204) 4200	500/1600	P	M/6	240	7,0	6,2/4,1/4,9	ca vm ip na sp ta cv rr af **re fa**	99430
C 250 CDI Coupé Avantgarde	47.357	2143	L4	D	128	150 (204) 4200	500/1600	P	M/6	240	7,0	6,2/4,1/4,9	ca vm ip **na** sp ta cv **rr** af re **fa**	99431

Classe E berlina



DIMENSIONI: lung. 488. largh. 185, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** 490/540 dm³ **PASSO:** 287 cm **SERBATOIO:** 59/80 l **MASSA:** 1540/1910 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** E 250 CDI BlueEFFICIENCY Avantgarde AMG 4/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, sedili reg. el., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sospensioni autoreg., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2602, vernice met. € 1053, interni pregiati € 1978/2093, nav. sat. € 641, sensori parch. € 883, fari xeno € 1754, tetto apr. € 1361/2142, antifurto € 532, sedile post. sdopp. € 526

◢	**E 200 Executive**	42.360	1991	L4	B	142	135 (184) 5500	270/1200	P	M/6	233	8,2	8,0/5,0/6,1	ca vm ip na sp fx ta af sd	98322
◢	**E 200 Sport**	46.330	1991	L4	B	142	135 (184) 5500	270/1200	P	M/6	233	8,2	8,0/5,0/6,1	ca vm ip **na** sp fx ta af sd	98323
◢	**E 200 Premium**	51.080	1991	L4	B	142	135 (184) 5500	270/1200	P	M/6	233	8,2	8,0/5,0/6,1	ca vm ip na **sp fx** ta af sd	98324
	E 350 Executive	56.791	3498	V6	B	159	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	6,3	9,5/5,3/6,8	**ca** vm **ip** na sp fx ta af sd	98325
	E 350 Sport	59.501	3498	V6	B	159	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	6,3	9,5/5,3/6,8	**ca** vm **ip** **na** sp fx ta af sd	98326
	E 350 Premium	63.751	3498	V6	B	159	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	6,3	9,5/5,3/6,8	ca vm ip na **sp fx** ta af sd	98327
	E 350 4Matic Executive	59.450	3498	V6	B	174	225 (306) 6500	370/3500	I	S/7	250	6,6	9,9/5,9/7,4	**ca** vm ip na sp fx ta af sd	98328
	E 350 4Matic Sport	62.900	3498	V6	B	174	225 (306) 6500	370/3500	I	S/7	250	6,6	9,9/5,9/7,4	**ca** vm ip **na** sp fx ta af sd	98329
	E 350 4Matic Premium	66.410	3498	V6	B	174	225 (306) 6500	370/3500	I	S/7	250	6,6	9,9/5,9/7,4	ca vm ip na **sp fx** ta af sd	98330
	E 500 Executive	73.700	4663	V8	B	209	300 (408) 5000	600/1600	P	S/7	250	5,2	12,6/6,7/8,9	**ca** vm **ip** na sp fx ta af sd	98331
	E 500 Premium	76.610	4663	V8	B	209	300 (408) 5000	600/1600	P	S/7	250	5,2	12,6/6,7/8,9	**ca** vm **ip** **na** sp fx ta af sd	98332
	E 500 4Matic Executive	76.491	4663	V8	B	219	300 (408) 5000	600/1600	I	S/7	250	5,2	13,0/7,2/9,4	**ca** vm ip na **sp fx** ta af sd	98333
	E 500 4Matic Premium	79.401	4663	V8	B	219	300 (408) 5000	600/1600	I	S/7	250	5,2	13,0/7,2/9,4	**ca** vm ip **na** **sp fx** ta af sd	98334
◢	**E 63 AMG**	109.410	5461	V8	B	230	410 (557) 5250	720/1750	P	S/7	250	4,2	13,8/7,5/9,8	**ca** vm **ip** na **sp fx** ta af sd	82126
◢	**E 63 AMG 4Matic**	113.400	5461	V8	B	242	410 (557) 5500	720/1750	I	S/7	250	3,7	14,4/7,9/10,3	**ca** vm **ip** na **sp fx** ta af sd	98959
◢	**E 63 AMG S 4Matic**	128.410	5461	V8	B	242	430 (585) 5500	800/1750	I	S/7	300	3,6	14,4/7,9/10,3	**ca** vm **ip** na **sp fx** ta **af** sd	98960
	E BlueTEC HYBRID Executive	53.090	2143	L4	I	107	170 (231) 4200	750/1600	P	S/7	242	7,5	5,4/3,3/4,1	**ca** vm ip na sp fx ta af sd **fa**	95565
	E BlueTEC HYBRID Sport	57.060	2143	L4	I	107	170 (231) 4200	750/1600	P	S/7	242	7,5	5,4/3,3/4,1	**ca** vm ip **na** sp fx ta af sd **fa**	98320
	E BlueTEC HYBRID Premium	61.810	2143	L4	I	107	170 (231) 4200	750/1600	P	S/7	242	7,5	5,4/3,3/4,1	**ca** vm ip **na** **sp fx** ta af sd **fa**	98321
	E 200 CDI Executive	39.980	2143	L4	D	125	100 (136) 2800	360/1600	P	M/6	210	10,2	5,8/4,2/4,8	ca vm ip na sp fx ta af sd **fa**	98303
	E 200 CDI Sport	43.950	2143	L4	D	125	100 (136) 2800	360/1600	P	M/6	210	10,2	5,8/4,2/4,8	ca vm ip **na** sp fx ta af sd **fa**	98304
	E 200 CDI Premium	48.700	2143	L4	D	125	100 (136) 2800	360/1600	P	M/6	210	10,2	5,8/4,2/4,8	ca vm ip na **sp fx** ta af sd **fa**	98305
	E 220 CDI Executive	45.280	2143	L4	D	123	125 (170) 3000	400/1400	P	M/6	228	8,7	5,8/4,1/4,7	ca vm ip na sp fx ta af sd **fa**	98306
	E 220 CDI Sport	47.990	2143	L4	D	123	125 (170) 3000	400/1400	P	M/6	228	8,7	5,8/4,1/4,7	ca vm ip **na** sp fx ta af sd **fa**	98307
	E 220 CDI Premium	52.240	2143	L4	D	123	125 (170) 3000	400/1400	P	M/6	228	8,7	5,8/4,1/4,7	ca vm ip na **sp fx** ta af sd **fa**	98308
	E 250 CDI Executive	50.590	2143	L4	D	128	150 (204) 3800	500/1600	P	S/7	242	7,5	5,8/4,2/4,8	**ca** vm ip na sp fx ta af sd **fa**	98309
	E 250 CDI Sport	53.300	2143	L4	D	128	150 (204) 3800	500/1600	P	S/7	242	7,5	5,8/4,2/4,8	**ca** vm ip **na** sp fx ta af sd **fa**	98310
	E 250 CDI Premium	57.550	2143	L4	D	128	150 (204) 3800	500/1600	P	S/7	242	7,5	5,8/4,2/4,8	**ca** vm ip na **sp fx** ta af sd **fa**	98311
	E 250 CDI 4Matic Executive	53.230	2143	L4	D	143	150 (204) 3800	500/1600	I	S/7	238	7,9	6,5/4,7/5,5	**ca** vm ip na sp fx ta af sd **fa**	98312
	E 250 CDI 4Matic Sport	56.680	2143	L4	D	143	150 (204) 3800	500/1600	I	S/7	238	7,9	6,5/4,7/5,5	**ca** vm ip **na** sp fx ta af sd **fa**	98313
	E 250 CDI 4Matic Premium	60.190	2143	L4	D	143	150 (204) 3800	500/1600	I	S/7	238	7,9	6,5/4,7/5,5	**ca** vm ip na **sp fx** ta af sd **fa**	98314
◢	**E 350 BlueTEC Executive**	57.460	2987	V6	D	144	185 (252) 3600	620/1600	P	S/7	250	6,6	6,9/4,7/5,5	**ca** vm **ip** na sp fx ta af sd **fa**	82118
◢	**E 350 BlueTEC Sport**	60.170	2987	V6	D	144	185 (252) 3600	620/1600	P	S/7	250	6,6	6,9/4,7/5,5	**ca** vm ip **na** sp fx ta af sd **fa**	98315
◢	**E 350 BlueTEC Premium**	64.420	2987	V6	D	144	185 (252) 3600	620/1600	P	S/7	250	6,6	6,9/4,7/5,5	**ca** vm **ip** na **sp fx** ta af sd **fa**	98316
◢	**E 350 BlueTEC 4Matic Executive**	59.218	2987	V6	D	160	185 (252) 3600	620/1600	I	S/7	245	6,7	7,3/5,1/6,0	**ca** vm ip na sp fx ta af sd **fa**	98317
◢	**E 350 BlueTEC 4Matic Sport**	62.668	2987	V6	D	160	185 (252) 3600	620/1600	I	S/7	245	6,7	7,3/5,1/6,0	**ca** vm ip **na** sp fx ta af sd **fa**	98318
◢	**E 350 BlueTEC 4Matic Premium**	66.178	2987	V6	D	160	185 (252) 3600	620/1600	I	S/7	245	6,7	7,3/5,1/6,0	**ca** vm ip na **sp fx** ta af sd **fa**	98319

Classe E station



DIMENSIONI: lung. 490/491. largh. 185, alt. 147/151 cm. **BAGAGLIAIO:** min 600/695, max 1855/1950 dm³ **PASSO:** 287 cm **SERBATOIO:** 59/80 l **MASSA:** 1660/2000 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** E 250 CDI S.W. BlueEFFICIENCY Avantgarde 1/2010 - E 350 CDI S.W. BlueEFF. 4M. Avantg. AMG 1/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, sedili reg. el., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., sospensioni autoreg., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2602, vernice met. € 1053, interni pregiati € 1978/2093, nav. sat. € 641, sensori parch. € 883, fari xeno € 1754, tetto apr. € 1361/2142, antifurto € 532

◢	**E 200 S.W. Executive**	44.660	1991	L4	B	149	135 (184) 5500	270/1200	P	M/6	226	8,5	8,4/5,2/6,4	ca vm ip na sp fx ta af	98363
◢	**E 200 S.W. Sport**	48.630	1991	L4	B	149	135 (184) 5500	270/1200	P	M/6	226	8,5	8,4/5,2/6,4	ca vm ip **na** sp fx ta af	98364
◢	**E 200 S.W. Premium**	53.380	1991	L4	B	149	135 (184) 5500	270/1200	P	M/6	226	8,5	8,4/5,2/6,4	ca vm ip na **sp fx** ta af	98365
	E 350 S.W. Executive	59.090	3498	V6	B	165	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	6,7	9,6/5,6/7,1	**ca** vm ip na sp fx ta af	98367
	E 350 S.W. Sport	61.800	3498	V6	B	165	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	6,7	9,6/5,6/7,1	**ca** vm ip **na** sp fx ta af	98368
	E 350 S.W. Premium	66.050	3498	V6	B	165	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	6,7	9,6/5,6/7,1	**ca** vm ip na **sp fx** ta af	98369
	E 350 S.W. 4Matic Executive	59.450	3498	V6	B	184	225 (306) 6500	370/3500	I	S/7	250	7,1	10,3/6,4/7,8	**ca** vm ip na sp fx ta af	98370
	E 350 S.W. 4Matic Sport	62.900	3498	V6	B	184	225 (306) 6500	370/3500	I	S/7	250	7,1	10,3/6,4/7,8	**ca** vm ip **na** sp fx ta af	98371
	E 350 S.W. 4Matic Premium	66.410	3498	V6	B	184	225 (306) 6500	370/3500	I	S/7	250	7,1	10,3/6,4/7,8	**ca** vm ip na **sp fx** ta af	98372
	E 500 S.W. Executive	75.389	4663	V8	B	216	300 (408) 5000	600/1600	P	S/7	250	5,4	12,9/7,1/9,3	**ca** vm **ip** na sp fx ta af	98373
	E 500 S.W. Premium	78.299	4663	V8	B	216	300 (408) 5000	600/1600	P	S/7	250	5,4	12,9/7,1/9,3	**ca** vm ip **na** **sp fx** ta af	98374
	E 500 S.W. 4Matic Executive	76.491	4663	V8	B	222	300 (408) 5000	600/1600	I	S/7	250	5,4	13,1/7,4/9,5	**ca** vm **ip** na sp fx ta af	98375
	E 500 S.W. 4Matic Premium	79.401	4663	V8	B	222	300 (408) 5000	600/1600	I	S/7	250	5,4	13,1/7,4/9,5	**ca** vm ip na **sp fx** ta af	98376
◢	**E 63 S.W. AMG 4Matic**	116.060	5461	V8	B	246	410 (557) 5500	720/1750	I	S/7	250	3,8	14,4/8,2/10,5	**ca vm ip na sp fx** ta af	98851
◢	**E 63 S.W. AMG S 4Matic**	131.070	5461	V8	B	246	430 (585) 5500	800/1750	I	S/7	280	3,7	14,4/8,2/10,5	**ca vm ip na sp fx** ta **af**	98852
	E S.W. BlueTEC HYBRID Executive	53.090	2143	L4	I	116	170 (231) 4200	750/1600	P	S/7	232	7,8	5,7/3,6/4,4	**ca** vm ip na sp fx ta af **fa**	95422

NUOVO

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CARATTERISTICHE TECNICHE								PRESTAZIONI			EQUIPAGGIAMENTI	CODICE INFOCAR
NORMATIVA EURO		CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	
E S.W. BlueTEC HYBRID Sport	57.060	2143	L4	I	116	170 (231) 4200	750/1600	P	S/7	232	7,8	5,7/3,6/4,4	ca vm ip na sp fx ta af fa	98352
E S.W. BlueTEC HYBRID Premium	61.810	2143	L4	I	116	170 (231) 4200	750/1600	P	S/7	232	7,8	5,7/3,6/4,4	ca vm ip na sp fx ta af fa	98354
E 200 CDI S.W. Executive	42.280	2143	L4	D	135	100 (136) 2800	360/1600	P	M/6	205	10,9	6,2/4,5/5,2	ca vm ip na sp fx ta af fa	98335
E 200 CDI S.W. Sport	46.250	2143	L4	D	135	100 (136) 2800	360/1600	P	M/6	205	10,9	6,2/4,5/5,2	ca vm ip na sp fx ta af fa	98336
E 200 CDI S.W. Premium	51.000	2143	L4	D	135	100 (136) 2800	360/1600	P	M/6	205	10,9	6,2/4,5/5,2	ca vm ip na sp fx ta af fa	98337
E 220 CDI S.W. Executive	47.580	2143	L4	D	132	125 (170) 3000	400/1400	P	M/6	220	8,8	6,0/4,4/5,0	ca vm ip na sp fx ta af fa	98338
E 220 CDI S.W. Sport	50.290	2143	L4	D	132	125 (170) 3000	400/1400	P	M/6	220	8,8	6,0/4,4/5,0	ca vm ip na sp fx ta af fa	98339
E 220 CDI S.W. Premium	54.540	2143	L4	D	132	125 (170) 3000	400/1400	P	M/6	220	8,8	6,0/4,4/5,0	ca vm ip na sp fx ta af fa	98340
E 250 CDI S.W. Executive	52.889	2143	L4	D	136	150 (204) 3800	500/1600	P	S/7	232	7,8	6,3/4,6/5,2	ca vm ip na sp fx ta af fa	98341
E 250 CDI S.W. Sport	55.599	2143	L4	D	136	150 (204) 3800	500/1600	P	S/7	232	7,8	6,3/4,6/5,2	ca vm ip na sp fx ta af fa	98342
E 250 CDI S.W. Premium	59.849	2143	L4	D	136	150 (204) 3800	500/1600	P	S/7	232	7,8	6,3/4,6/5,2	ca vm ip na sp fx ta af fa	98343
E 250 CDI S.W. 4Matic Executive	53.230	2143	L4	D	152	150 (204) 3800	500/1600	I	S/7	230	8,1	6,7/5,1/5,8	ca vm ip na sp fx ta af fa	98344
E 250 CDI S.W. 4Matic Sport	56.680	2143	L4	D	152	150 (204) 3800	500/1600	I	S/7	230	8,1	6,7/5,1/5,8	ca vm ip na sp fx ta af fa	98345
E 250 CDI S.W. 4Matic Premium	60.190	2143	L4	D	152	150 (204) 3800	500/1600	I	S/7	230	8,1	6,7/5,1/5,8	ca vm ip na sp fx ta af fa	98346
E 350 S.W. BlueTEC Executive	59.760	2987	V6	D	152	185 (252) 3600	620/1600	P	S/7	245	6,9	7,0/5,0/5,7	ca vm ip na sp fx ta af fa	85955
E 350 S.W. BlueTEC Sport	62.470	2987	V6	D	152	185 (252) 3600	620/1600	P	S/7	245	6,9	7,0/5,0/5,7	ca vm ip na sp fx ta af fa	98347
E 350 S.W. BlueTEC Premium	66.720	2987	V6	D	152	185 (252) 3600	620/1600	P	S/7	245	6,9	7,0/5,0/5,7	ca vm ip na sp fx ta af fa	98348
E 350 S.W. BlueTEC 4Matic Executive	59.218	2987	V6	D	170	185 (252) 3600	620/1600	I	S/7	240	7,0	7,7/5,4/6,4	ca vm ip na sp fx ta af fa	98349
E 350 S.W. BlueTEC 4Matic Sport	62.668	2987	V6	D	170	185 (252) 3600	620/1600	I	S/7	240	7,0	7,7/5,4/6,4	ca vm ip na sp fx ta af fa	98350
E 350 S.W. BlueTEC 4Matic Premium	66.178	2987	V6	D	170	185 (252) 3600	620/1600	I	S/7	240	7,0	7,7/5,4/6,4	ca vm ip na sp fx ta af fa	98351

Classe E coupé



DIMENSIONI: lung. 470, largh. 179, alt. 140 cm. **BAGAGLIAIO:** 450 dm³ **PASSO:** 276 cm **SERBATOIO:** 66 l **MASSA:** 1510/1740 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** E 350 CDI Coupé BlueEFFICIENCY Avantg. 11/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2260, vernice met. € 916, interni pregiati € 2093, nav. sat. € 641, sensori parch. € 883, fari xeno € 1754, sedili reg. el. € 1512, tetto apr. € 1718, retrov. ripiegabili el. € 653, sospensioni autoreg. € 804/1198

E 200 Coupé Executive	42.090	1991	L4	B	142	135 (184) 5500	270/1200	P	M/6	240	8,0	8,3/4,8/6,1	ca vm ip na sp fx se ta rr sa	98739
E 200 Coupé Sport	43.780	1991	L4	B	142	135 (184) 5500	270/1200	P	M/6	240	8,0	8,3/4,8/6,1	ca vm ip na sp fx se ta rr sa	98740
E 200 Coupé Premium	49.150	1991	L4	B	142	135 (184) 5500	270/1200	P	M/6	240	8,0	8,3/4,8/6,1	ca vm ip na sp fx se ta rr sa	98741
E 250 Coupé Executive	47.150	1991	L4	B	132	155 (211) 5500	350/1200	P	S/7	250	7,1	7,5/4,6/5,7	ca vm ip na sp fx se ta rr sa	98742
E 250 Coupé Sport	48.840	1991	L4	B	132	155 (211) 5500	350/1200	P	S/7	250	7,1	7,5/4,6/5,7	ca vm ip na sp fx se ta rr sa	98743
E 250 Coupé Premium	54.210	1991	L4	B	132	155 (211) 5500	350/1200	P	S/7	250	7,1	7,5/4,6/5,7	ca vm ip na sp fx se ta rr sa	98744
E 350 Coupé Executive	55.890	3498	V6	B	160	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	6,2	9,5/5,3/6,9	ca vm ip na sp fx se ta rr sa	98745
E 350 Coupé Sport	57.580	3498	V6	B	160	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	6,2	9,5/5,3/6,9	ca vm ip na sp fx se ta rr sa	98746
E 350 Coupé Premium	62.950	3498	V6	B	160	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	6,2	9,5/5,3/6,9	ca vm ip na sp fx se ta rr sa	98747
E 500 Coupé Sport	75.220	4663	V8	B	209	300 (408) 5000	600/1600	P	S/7	250	4,8	12,7/6,8/8,9	ca vm ip na sp fx se ta rr sa	98748
E 500 Coupé Premium	82.280	4663	V8	B	209	300 (408) 5000	600/1600	P	S/7	250	4,8	12,7/6,8/8,9	ca vm ip na sp fx se ta rr sa	98749
E 220 CDI Coupé Executive	44.100	2143	L4	D	118	125 (170) 3000	400/1400	P	M/6	235	8,5	5,7/3,8/4,5	ca vm ip na sp fx se ta rr sa fa	98723
E 220 CDI Coupé Sport	45.790	2143	L4	D	118	125 (170) 3000	400/1400	P	M/6	235	8,5	5,7/3,8/4,5	ca vm ip na sp fx se ta rr sa fa	98724
E 220 CDI Coupé Premium	51.160	2143	L4	D	118	125 (170) 3000	400/1400	P	M/6	235	8,5	5,7/3,8/4,5	ca vm ip na sp fx se ta rr sa fa	98725
E 250 CDI Coupé Executive	47.500	2143	L4	D	119	150 (204) 3800	500/1600	P	M/6	250	7,4	5,7/3,9/4,5	ca vm ip na sp fx se ta rr sa fa	98731
E 250 CDI Coupé Sport	49.190	2143	L4	D	119	150 (204) 3800	500/1600	P	M/6	250	7,4	5,7/3,9/4,5	ca vm ip na sp fx se ta rr sa fa	98733
E 250 CDI Coupé Premium	54.560	2143	L4	D	119	150 (204) 3800	500/1600	P	M/6	250	7,4	5,7/3,9/4,5	ca vm ip na sp fx se ta rr sa fa	98734
E 350 Coupé Bluetec Sport	55.470	2987	V6	D	143	185 (252) 3600	620/1600	P	S/7	250	6,4	6,8/4,7/5,4	ca vm ip na sp fx se ta rr sa fa	98737
E 350 Coupé Bluetec Premium	62.530	2987	V6	D	143	185 (252) 3600	620/1600	P	S/7	250	6,4	6,8/4,7/5,4	ca vm ip na sp fx se ta rr sa fa	98738

Classe E cabrio



DIMENSIONI: lung. 470, largh. 179, alt. 140 cm. **BAGAGLIAIO:** 390 dm³ **PASSO:** 276 cm **SERBATOIO:** 66 l **MASSA:** 1630/1870 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2260, vernice met. € 916, interni pregiati € 2093, nav. sat. € 641, sensori parch. € 883, fari xeno € 1754, sedili reg. el. € 1512, sospensioni autoreg. € 804/1198

E 200 Cabrio Executive	47.110	1991	L4	B	150	135 (184) 5500	270/1200	P	M/6	235	8,6	8,3/5,2/6,4	ca vm ip na sp fx se sa	98781
E 200 Cabrio Sport	48.800	1991	L4	B	150	135 (184) 5500	270/1200	P	M/6	235	8,6	8,3/5,2/6,4	ca vm ip na sp fx se rr sa	98782
E 200 Cabrio Premium	54.170	1991	L4	B	150	135 (184) 5500	270/1200	P	M/6	235	8,6	8,3/5,2/6,4	ca vm ip na sp fx se rr sa	98783
E 250 Cabrio Executive	51.750	1991	L4	B	144	155 (211) 5500	350/1200	P	S/7	245	7,5	7,9/5,2/6,2	ca vm ip na sp fx se sa	98784
E 250 Cabrio Sport	53.440	1991	L4	B	144	155 (211) 5500	350/1200	P	S/7	245	7,5	7,9/5,2/6,2	ca vm ip na sp fx se rr sa	98785
E 250 Cabrio Premium	58.810	1991	L4	B	144	155 (211) 5500	350/1200	P	S/7	245	7,5	7,9/5,2/6,2	ca vm ip na sp fx se rr sa	98786
E 350 Cabrio Executive	59.640	3498	V6	B	169	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	6,4	10,0/5,6/7,2	ca vm ip na sp fx se sa	98787
E 350 Cabrio Sport	61.330	3498	V6	B	169	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	6,4	10,0/5,6/7,2	ca vm ip na sp fx se rr sa	98788
E 350 Cabrio Premium	66.700	3498	V6	B	169	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	6,4	10,0/5,6/7,2	ca vm ip na sp fx se rr sa	98789
E 500 Cabrio Sport	79.820	4663	V8	B	213	300 (408) 5000	600/1600	P	S/7	250	4,9	12,9/6,9/9,1	ca vm ip na sp fx se rr sa	98790
E 500 Cabrio Premium	86.880	4663	V8	B	213	300 (408) 5000	600/1600	P	S/7	250	4,9	12,9/6,9/9,1	ca vm ip na sp fx se rr sa	98791
E 220 CDI Cabrio Executive	48.700	2143	L4	D	127	125 (170) 3000	400/1400	P	M/6	232	8,8	5,9/4,2/4,9	ca vm ip na sp fx se sa fa	98773
E 220 CDI Cabrio Sport	50.390	2143	L4	D	127	125 (170) 3000	400/1400	P	M/6	232	8,8	5,9/4,2/4,9	ca vm ip na sp fx se rr sa fa	98774
E 220 CDI Cabrio Premium	55.760	2143	L4	D	127	125 (170) 3000	400/1400	P	M/6	232	8,8	5,9/4,2/4,9	ca vm ip na sp fx se rr sa fa	98775
E 250 CDI Cabrio Executive	52.100	2143	L4	D	127	150 (204) 3800	500/1600	P	M/6	245	7,8	5,9/4,2/4,9	ca vm ip na sp fx se sa fa	98776
E 250 CDI Cabrio Sport	53.790	2143	L4	D	127	150 (204) 3800	500/1600	P	M/6	245	7,8	5,9/4,2/4,9	ca vm ip na sp fx se rr sa fa	98777
E 250 CDI Cabrio Premium	59.160	2143	L4	D	127	150 (204) 3800	500/1600	P	M/6	245	7,8	5,9/4,2/4,9	ca vm ip na sp fx se rr sa fa	98778
E 350 Cabrio Bluetec Sport	59.651	2987	V6	D	149	185 (252) 3600	620/1600	P	S/7	250	6,7	7,0/4,9/5,6	ca vm ip na sp fx se rr sa fa	98779
E 350 Cabrio Bluetec Premium	66.711	2987	V6	D	149	185 (252) 3600	620/1600	P	S/7	250	6,7	7,0/4,9/5,6	ca vm ip na sp fx se rr sa fa	98780

Classe S



DIMENSIONI: lung. 512/525, largh. 190, alt. 149/150 cm. **BAGAGLIAIO:** 510/560 dm³ **PASSO:** 304/317 cm **SERBATOIO:** 70/80 l **MASSA:** 1850/1940 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, nav. sat., fendinebbia, sensori parch., sedili reg. el., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sospensioni autoreg., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1198, fari xeno € 1688, tetto apr. € 1694, antifurto € 532, retrov. el. € 908

S 500 Premium	110.520	4663	V8	B	199	335 (455) 5250	700/1800	P	S/7	250	4,8	12,1/6,4/8,6	vm fx ta af re	99891
S 500 Maximum	119.730	4663	V8	B	199	335 (455) 5250	700/1800	P	S/7	250	4,8	12,1/6,4/8,6	vm fx ta af re	99892
S 500 Edition 1	133.780	4663	V8	B	199	335 (455) 5250	700/1800	P	S/7	250	4,8	12,1/6,4/8,6	vm fx ta af re	99893
S 400 HYBRID Premium	93.680	3498	V6	I	147	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	6,8	6,6/6,1/6,3	vm fx ta af re	99888
S 400 HYBRID Maximum	106.750	3498	V6	I	147	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	6,8	6,6/6,1/6,3	vm fx ta af re	99889
S 400 HYBRID Edition 1	121.250	3498	V6	I	147	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	6,8	6,6/6,1/6,3	vm fx ta af re	99890
S 350 BlueTEC Premium	88.500	2987	V6	D	146	190 (258) 3600	620/1600	P	S/7	250	6,8	7,0/4,7/5,5	vm fx ta af re fa	99885
S 350 BlueTEC Maximum	100.270	2987	V6	D	146	190 (258) 3600	620/1600	P	S/7	250	6,8	7,0/4,7/5,5	vm fx ta af re fa	99886
S 350 BlueTEC Edition 1	114.760	2987	V6	D	146	190 (258) 3600	620/1600	P	S/7	250	6,8	7,0/4,7/5,5	vm fx ta af re fa	99887

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CARATTERISTICHE TECNICHE								PRESTAZIONI			EQUIPAGGIAMENTI	CODICE INFOCAR
NORMATIVA EURO		CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	
S 500 Premium Lunga	114.410	4663	V8	B	199	335 (455) 5250	700/1800	P	S/7	250	4,8	12,1/6,4/8,6	**vm fx** ta af **re**	100042
S 500 Maximum Lunga	122.830	4663	V8	B	199	335 (455) 5250	700/1800	P	S/7	250	4,8	12,1/6,4/8,6	**vm fx** ta af **re**	100043
S 500 Edition 1 Lunga	136.870	4663	V8	B	199	335 (455) 5250	700/1800	P	S/7	250	4,8	12,1/6,4/8,6	**vm fx** ta af **re**	100044
S 400 HYBRID Premium Lunga	99.580	3498	V6	I	147	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	6,8	6,6/6,1/6,3	vm **fx** ta af re	100039
S 400 HYBRID Maximum Lunga	110.050	3498	V6	I	147	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	6,8	6,6/6,1/6,3	vm **fx** ta af **re**	100040
S 400 HYBRID Edition 1 Lunga	124.100	3498	V6	I	147	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	6,8	6,6/6,1/6,3	vm **fx** ta af **re**	100041
S 350 BlueTEC Premium Lunga	94.130	2987	V6	D	148	190 (258) 3600	620/1600	P	S/7	250	6,8	7,1/4,8/5,6	vm **fx** ta af re **fa**	100036
S 350 BlueTEC Maximum Lunga	104.600	2987	V6	D	148	190 (258) 3600	620/1600	P	S/7	250	6,8	7,1/4,8/5,6	vm **fx** ta af **re fa**	100037
S 350 BlueTEC Edition 1 Lunga	118.650	2987	V6	D	148	190 (258) 3600	620/1600	P	S/7	250	6,8	7,1/4,8/5,6	vm **fx** ta af **re fa**	100038

CLA



DIMENSIONI: lung. 464, largh. 178, alt. 143 cm. **BAGAGLIAIO:** 470 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1320/1450 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, interni pregiati, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2216, vernice met. € 774, nav. sat. € 908, fendinebbia € 226, sensori parch. € 828, fari xeno € 1029, sedili reg. el. € 341, tetto apr. € 1137, controllo aut. velocità € 305, retrov. ripiegabili el. € 360, antifurto € 513

CLA 180 Executive	29.900	1595	L4	B	126	90 (122) 5000	200/1250	A	M/6	210	9,3	7,4/4,3/5,4	vm na fe sp fx se ta cv rr af	98162
CLA 180 Sport	31.930	1595	L4	B	126	90 (122) 5000	200/1250	A	M/6	210	9,3	7,4/4,3/5,4	vm **na** fe sp fx se ta cv rr af	98163
CLA 180 Premium	33.890	1595	L4	B	126	90 (122) 5000	200/1250	A	M/6	210	9,3	7,4/4,3/5,4	vm **na fe** sp **fx** se ta cv **rr** af	98164
CLA 200 Executive	33.200	1595	L4	B	127	115 (156) 5300	250/1250	A	M/6	230	8,6	7,4/4,4/5,5	ca vm na fe sp fx se ta cv rr af	98165
CLA 200 Sport	35.230	1595	L4	B	127	115 (156) 5300	250/1250	A	M/6	230	8,6	7,4/4,4/5,5	ca vm **na** fe sp fx se ta cv rr af	98166
CLA 200 Premium	37.190	1595	L4	B	127	115 (156) 5300	250/1250	A	M/6	230	8,6	7,4/4,4/5,5	ca vm **na fe** sp **fx** se ta cv **rr** af	98167
CLA 250 AUTOMATIC Executive	39.900	1991	L4	B	142	155 (211) 5500	350/1200	A	S/7	240	6,7	8,4/4,7/6,1	ca vm na fe sp fx se ta cv rr af	99318
CLA 250 AUTOMATIC Sport	41.930	1991	L4	B	142	155 (211) 5500	350/1200	A	S/7	240	6,7	8,4/4,7/6,1	ca vm **na** fe sp fx se ta **cv** rr af	99319
CLA 250 AUTOMATIC Premium	43.890	1991	L4	B	142	155 (211) 5500	350/1200	A	S/7	240	6,7	8,4/4,7/6,1	ca vm **na fe** sp **fx** se ta **cv rr** af	99320
CLA 200 CDI Executive	33.400	1796	L4	D	109	100 (136) 3600	300/1600	A	M/6	210	8,2	5,3/3,6/4,2	ca vm na fe sp fx se ta cv rr af	99323
CLA 200 CDI Sport	35.430	1796	L4	D	109	100 (136) 3600	300/1600	A	M/6	210	8,2	5,3/3,6/4,2	ca vm **na** fe sp fx se ta cv rr af	99324
CLA 200 CDI Premium	37.390	1796	L4	D	109	100 (136) 3600	300/1600	A	M/6	210	8,2	5,3/3,6/4,2	ca vm **na fe** sp **fx** se ta cv **rr** af	99325
CLA 220 CDI AUTOMATIC Executive	38.600	2143	L4	D	109	125 (170) 3400	350/1400	A	S/7	230	8,2	5,3/3,6/4,2	ca vm na fe sp fx se ta cv rr af	98159
CLA 220 CDI AUTOMATIC Sport	40.630	2143	L4	D	109	125 (170) 3400	350/1400	A	S/7	230	8,2	5,3/3,6/4,2	ca vm **na** fe sp fx se ta **cv** rr af	98160
CLA 220 CDI AUTOMATIC Premium	42.590	2143	L4	D	109	125 (170) 3400	350/1400	A	S/7	230	8,2	5,3/3,6/4,2	ca vm **na fe** sp **fx** se ta **cv rr** af	98161

CLS 4p



DIMENSIONI: lung. 494, largh. 188, alt. 142 cm. **BAGAGLIAIO:** 520 dm³ **PASSO:** 287 cm **SERBATOIO:** 59/80 l **MASSA:** 1660/1885 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY 4MATIC 8/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., fendinebbia, sensori parch., fari xeno, sedili reg. el., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1108, interni pregiati € 305, nav. sat. € 1023, tetto apr. € 1404, antifurto € 530, sedile post. sdopp. € 526, sospensioni autoreg. € 2070

CLS 350 BlueEFFICIENCY	76.365	3498	V6	B	159	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	6,1	9,1/5,4/6,8	vm ip **na** ta af sd sa	87328
CLS 500 BlueEFFICIENCY	91.405	4663	V8	B	209	300 (408) 5000	600/1600	P	S/7	250	5,2	12,5/6,9/9,0	vm ip **na** ta af sd **sa**	89134
CLS 500 BlueEFFICIENCY 4MATIC	94.188	4663	V8	B	224	300 (408) 5000	600/1600	I	S/7	250	5,2	13,2/7,5/9,6	vm **ip na** ta af sd **sa**	91165
CLS 63 AMG	124.414	5461	V8	B	231	386 (525) 5250	700/1700	P	S/7	250	4,4	13,9/7,6/9,9	vm **ip na** ta af sd **sa**	89135
CLS 63 AMG Performance	141.360	5461	V8	B	231	410 (557) 5250	800/2000	P	S/7	300	4,4	13,9/7,6/9,9	vm **ip na** ta af sd **sa**	89136
CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY	64.018	2143	L4	D	134	150 (204) 4200	500/1600	P	S/7	242	7,5	6,4/4,4/5,1	vm ip na ta af sd sa **fa**	89783
CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY	71.427	2987	V6	D	159	195 (265) 3800	620/1600	P	S/7	250	6,2	7,8/5,0/6,0	vm ip **na** ta af sd sa **fa**	87327
CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY 4MATIC	74.028	2987	V6	D	177	195 (265) 3800	620/1600	I	S/7	250	6,2	8,5/5,6/6,7	vm ip **na** ta af sd sa **fa**	91164

CLS 5p



DIMENSIONI: lung. 496, largh. 188, alt. 142 cm. **BAGAGLIAIO:** min 550, max 1750 dm³ **PASSO:** 287 cm **SERBATOIO:** 59/80 l **MASSA:** 1905/2080 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** CLS 250 CDI SW BlueEFFICIENCY 11/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., fendinebbia, sensori parch., fari xeno, sedili reg. el., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., sospensioni autoreg., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1108, interni pregiati € 305, nav. sat. € 1023, tetto apr. € 1413, antifurto € 530

CLS 350 SW BlueEFFICIENCY	78.301	3498	V6	B	169	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	6,7	9,7/5,8/7,3	vm ip **na** ta af	96630
CLS 500 SW BlueEFFICIENCY	92.736	4663	V8	B	214	300 (408) 5000	600/1600	P	S/7	250	5,3	12,7/7,1/9,2	vm ip **na** ta af	96631
CLS 500 SW BlueEFFICIENCY 4MATIC	95.519	4663	V8	B	229	300 (408) 5000	600/1600	I	S/7	250	5,2	13,3/7,8/9,8	vm **ip na** ta af	96632
CLS 63 SW AMG	125.745	5461	V8	B	235	386 (525) 5250	700/1700	P	S/7	250	4,4	14,0/7,8/10,1	vm **ip na** ta af	96633
CLS 63 SW AMG Performance	143.682	5461	V8	B	235	410 (557) 5250	800/2000	P	S/7	300	4,4	14,0/7,8/10,1	vm **ip na** ta af	96634
CLS 250 CDI SW BlueEFFICIENCY	65.954	2143	L4	D	139	150 (204) 3800	500/1600	P	S/7	235	7,8	6,3/4,7/5,3	vm ip na ta af	96635
CLS 350 CDI SW BlueEFFICIENCY	73.363	2987	V6	D	159	195 (265) 3800	620/1600	P	S/7	250	6,6	7,3/5,3/6,0	vm ip **na** ta af	96636
CLS 350 CDI SW BlueEFFICIENCY 4MATIC	75.964	2987	V6	D	174	195 (265) 3800	620/1600	I	S/7	250	6,7	7,9/5,9/6,6	vm ip **na** ta af	96637

CL



DIMENSIONI: lung. 510, largh. 187, alt. 142 cm. **BAGAGLIAIO:** 490 dm³ **PASSO:** 296 cm **SERBATOIO:** 83/90 l **MASSA:** 1995/2170 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** CL 500 Sport 12/2006 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., vernice met., interni pregiati, nav. sat., fendinebbia, sensori parch., fari xeno, sedili reg. el., tetto apr., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sospensioni autoreg., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** antifurto € 536, bluetooth € 536

CL 500 BlueEFFICIENCY Sport	132.280	4663	V8	B	224	320 (435) 5250	700/1800	P	S/7	250	4,9	13,5/7,2/9,5	af bl	87054
CL 500 BlueEFFICIENCY Premium	137.640	4663	V8	B	224	320 (435) 5250	700/1800	P	S/7	250	4,9	13,5/7,2/9,5	af bl	87055
CL 500 4Matic BlueEFFICIENCY Sport	134.200	4663	V8	B	237	320 (435) 5250	700/1800	I	S/7	250	4,9	13,9/7,6/9,9	af bl	87056
CL 500 4Matic BlueEFFICIENCY Premium	140.890	4663	V8	B	237	320 (435) 5250	700/1800	I	S/7	250	4,9	13,9/7,6/9,9	af bl	87057
CL 63 AMG	178.010	5461	V8	B	244	400 (544) 5500	800/2000	P	S/7	250	4,5	14,4/8,2/10,5	af bl	72486
CL 63 AMG Performance	187.570	5461	V8	B	244	420 (571) 5500	900/2000	P	S/7	300	4,5	14,4/8,2/10,5	af bl	82256
CL 600 Sport	172.440	5513	V12	B	322	380 (517) 5000	830/1800	P	S/5	250	4,6	21,1/9,6/13,8	af bl	70259
CL 600 Premium	179.130	5513	V12	B	322	380 (517) 5000	830/1800	P	S/5	250	4,6	21,1/9,6/13,8	af bl	87058
CL 65 AMG Performance	245.290	5980	V12	B	334	463 (629) 4800	1000/2300	P	S/5	300	4,4	21,8/9,9/14,3	af bl	82257

SLK



DIMENSIONI: lung. 413, largh. 181, alt. 130 cm. **BAGAGLIAIO:** 335 dm³ **PASSO:** 243 cm **SERBATOIO:** 60/70 l **MASSA:** 1360/1535 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2484, vernice met. € 743, interni pregiati € 1425, nav. sat. € 666, sensori parch. € 889, fari xeno € 1096, sedili reg. el. € 1522, retrov. ripiegabili el. € 658, antifurto € 536, lavafari € 317, sospensioni autoreg. € 1206

SLK 200 Sport	40.222	1796	L4	B	149	135 (184) 5250	270/1800	P	M/6	240	7,3	8,9/5,0/6,4	ca vm ip na sp fx se rr af la sa	98993
SLK 200 Premium	48.036	1796	L4	B	149	135 (184) 5250	270/1800	P	M/6	240	7,3	8,9/5,0/6,4	ca vm **ip na** sp **fx** se **rr** af **la** sa	98994
SLK 250 Sport	45.183	1796	L4	B	160	150 (204) 5500	310/2000	P	M/6	244	6,5	9,5/5,3/6,9	**ca** vm ip na sp fx se rr af la sa	98995
SLK 250 Premium	52.997	1796	L4	B	160	150 (204) 5500	310/2000	P	M/6	244	6,5	9,5/5,3/6,9	**ca** vm **ip na** sp **fx** se **rr** af **la** sa	98996
SLK 350 Sport	53.432	3498	V6	B	167	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	5,6	9,9/5,5/7,1	**ca** vm ip na sp fx se rr af la sa	98997

NUOVO

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
NORMATIVA EURO														
SLK 350 Premium	61.246	3498	V6	B	167	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	5,6	9,9/5,5/7,1	ca vm ip na sp fx se rr af la sa	98998
SLK 55 AMG	75.372	5461	V8	B	195	310 (421) 6800	540/4500	P	S/7	250	4,6	12,0/6,2/8,4	ca vm ip na sp fx se rr af la	93015
SLK 55 AMG Performance	85.948	5461	V8	B	195	310 (421) 6800	540/4500	P	S/7	280	4,6	12,0/6,2/8,4	ca vm ip na sp fx se rr af la	93016
SLK 250 CDI Sport	43.114	2143	L4	D	132	150 (204) 4200	500/1600	P	M/6	245	7,0	6,2/4,3/5,0	ca vm ip na sp fx se rr af la sa	98991
SLK 250 CDI Premium	47.954	2143	L4	D	132	150 (204) 4200	500/1600	P	M/6	245	7,0	6,2/4,3/5,0	ca vm ip na sp fx se rr af la sa	98992

SL



DIMENSIONI: lung. 462, largh. 188, alt. 132 cm. **BAGAGLIAIO:** 364 dm³ **PASSO:** 259 cm **SERBATOIO:** 65/75 l **MASSA:** 1610/1875 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** SL 500 BlueEFFICIENCY Edition 1 5/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., nav. sat., fendinebbia, sensori parch., fari xeno, controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1206, interni pregiati € 1181, sospensioni autoreg. € 3591

SL 350 BlueEFFICIENCY	99.090	3498	V6	B	176	225 (306) 6500	370/3500	P	S/7	250	5,9	9,9/6,1/7,5	vm ip sa he fa	93954
SL 500 BlueEFFICIENCY	118.070	4663	V8	B	214	320 (435) 5250	700/1800	P	S/7	250	4,6	12,9/7,1/9,2	vm ip sa he fa	93956
SL 63 AMG	163.770	5461	V8	B	231	395 (537) 5500	800/2000	P	S/7	250	4,3	13,9/7,6/9,9	vm ip sa he	95196
SL 63 AMG Performance	178.290	5461	V8	B	231	415 (564) 5500	900/2250	P	S/7	300	4,3	13,9/7,6/9,9	vm ip sa he	95197
SL 65 AMG Performance	245.469	5980	V12	B	270	463 (629) 4800	1000/2300	P	S/7	300	4,0	17,0/8,4/11,6	vm ip sa	96539

SLS coupé



DIMENSIONI: lung. 464, largh. 194, alt. 126 cm. **BAGAGLIAIO:** 176 dm³ **PASSO:** 268 cm **SERBATOIO:** 85 l **MASSA:** 1550/2095 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** SLS AMG Coupé 5/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., vernice met., interni pregiati, nav. sat., fari xeno, controllo aut. velocità, vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** sedili reg. el. € 1522/1527, retrov. ripiegabili el. € 660, sospensioni autoreg. € 2374

SLS AMG Electric Drive Coupé	428.500	-	-	E	-	552 (750) 13000	1000/13000	I	D	250	3,9	-	sp se rr al	98708
SLS AMG Coupé	198.600	6208	V8	B	308	420 (571) 6800	650/4750	P	S/7	317	3,8	19,9/9,3/13,2	fe sp se sa al ag	84291
SLS AMG GT Coupé	215.620	6208	V8	B	308	435 (591) 6800	650/4750	P	S/7	320	3,7	19,9/9,3/13,2	fe sp se sa al ag	97798
SLS AMG Black Series Coupé	259.100	6208	V8	B	321	464 (631) 7400	635/5500	P	S/7	315	3,6	20,4/9,8/13,7	rr sa	98684

SLS cabrio



DIMENSIONI: lung. 464, largh. 194, alt. 126 cm. **BAGAGLIAIO:** 176 dm³ **PASSO:** 268 cm **SERBATOIO:** 85 l **MASSA:** 1660 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., vernice met., interni pregiati, nav. sat., fendinebbia, sensori parch., fari xeno, controllo aut. velocità, vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** sedili reg. el. € 1527, sospensioni autoreg. € 2374

SLS AMG Roadster	207.170	6208	V8	B	308	420 (571) 6800	650/4750	P	S/7	317	3,8	19,9/9,3/13,2	se sa	91047
SLS AMG GT Roadster	224.190	6208	V8	B	308	435 (591) 6800	650/4750	P	S/7	320	3,7	19,9/9,3/13,2	se sa	97797

Classe G corta



DIMENSIONI: lung. 426, largh. 176, alt. 194 cm. **BAGAGLIAIO:** min 250, max 1580 dm³ **PASSO:** 240 cm **SERBATOIO:** 96 l **MASSA:** 2225 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., vernice met., interni pregiati, nav. sat., fendinebbia, fari xeno, sedili reg. el., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** sensori parch. € 889, antifurto € 335

G 500 Cabrio	104.940	5461	V8	B	351	285 (387) 6000	530/2800	I	S/7	210	5,9	19,5/12,2/14,9	sp af	46791

Classe G lunga



DIMENSIONI: lung. 464/466, largh. 176/196, alt. 193/202 cm. **BAGAGLIAIO:** min 480, max 2250 dm³ **PASSO:** 285 cm **SERBATOIO:** 96 l **MASSA:** 2370/2610 kg **POSTI:** 4/5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, clima, cerchi lega, cambio aut., fendinebbia, volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 10347, vernice met. € 1218/1222, interni pregiati € 2398/10347, sensori parch. € 889, tetto apr. € 1826

G 500 S.W. Lunga	103.980	5461	V8	B	348	285 (387) 6000	530/2800	I	S/7	210	6,1	19,5/12,2/14,9	ar es vm ip na sp fx se ta cv rr	46793
G 63 AMG S.W. L	142.160	5461	V8	B	322	400 (544) 5400	720/2000	I	S/7	210	5,4	18,0/11,3/13,8	ar es vm ip na sp fx se ta cv rr	95427
G 65 AMG S.W. Lunga	270.970	5980	V12	B	397	450 (612) 4300	1000/2300	I	S/7	230	5,3	22,2/14,0/17,0	ar es vm ip na sp fx se ta cv rr	95428
G 300 CDI S.W. Professional	73.210	2987	V6	D	307	135 (183) 3800	400/1600	I	S/5+5	160		14,1/10,4/11,7	ar vm ip	85405
G 350 BlueTEC S.W. Lunga	89.090	2987	V6	D	295	155 (211) 3400	540/1600	I	S/7	175	9,1	13,6/9,8/11,2	ar es vm ip na sp fx se ta cv rr	88121

Classe GLK



DIMENSIONI: lung. 453/454, largh. 184, alt. 167/169 cm. **BAGAGLIAIO:** min 450, max 1550 dm³ **PASSO:** 276 cm **SERBATOIO:** 59/66 l **MASSA:** 1700/1805 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** GLK 220 CDI 4Matic BlueEFFICIENCY 8/2009 - GLK 320 CDI 4Matic Edition 1 11/2008 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, sedili reg. el., controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., sospensioni autoreg., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2435, vernice met. € 938, interni pregiati € 2238/2252, nav. sat. € 968, sensori parch. € 877, fari xeno € 1699, tetto apr. € 1705, retrov. ripiegabili el. € 532, antifurto € 487

◢ GLK 250 4Matic Sport	44.240	1991	L4	B	176	155 (211) 4200	500/1600	I	S/7	215	7,9	7,1/5,5/6,1	ca vm ip na sp fx ta rr af fa	99280
◢ GLK 250 4Matic Premium	51.790	1991	L4	B	176	155 (211) 4200	500/1600	I	S/7	215	7,9	7,1/5,5/6,1	ca vm ip na sp fx ta rr af	99281
GLK 350 4Matic Sport	51.470	3498	V6	B	245	225 (306) 6000	350/2400	I	S/7	230	6,7	14,2/8,3/10,5	ca vm ip na sp fx ta rr af	99282
GLK 350 4Matic Premium	59.020	3498	V6	B	245	225 (306) 6000	350/2400	I	S/7	230	6,7	14,2/8,3/10,5	ca vm ip na sp fx ta rr af	99283
GLK 200 CDI Sport	35.990	2143	L4	D	143	105 (143) 3200	350/1200	P	M/6	195	10,3	6,7/4,8/5,5	ca vm ip na sp fx ta rr af fa	99269
GLK 200 CDI Premium	44.170	2143	L4	D	143	105 (143) 3200	350/1200	P	M/6	195	10,3	6,7/4,8/5,5	ca vm ip na sp fx ta rr af fa	99270
GLK 220 CDI Sport	39.340	2143	L4	D	143	125 (170) 3200	400/1400	P	M/6	205	8,5	6,7/4,8/5,5	ca vm ip na sp fx ta rr af fa	99271
GLK 220 CDI Premium	47.520	2143	L4	D	143	125 (170) 3200	400/1400	P	M/6	205	8,5	6,7/4,8/5,5	ca vm ip na sp fx ta rr af fa	99272
GLK 220 CDI 4Matic Sport	43.980	2143	L4	D	159	125 (170) 3200	400/1400	I	S/7	205	8,8	7,1/5,5/6,1	ca vm ip na sp fx ta rr af fa	99284
◢ GLK 220 4Matic BlueTEC Sport	44.880	2143	L4	D	159	125 (170) 3200	400/1400	I	S/7	205	8,8	7,1/5,5/6,1	ca vm ip na sp fx ta rr af fa	99274
GLK 220 CDI 4Matic Premium	51.530	2143	L4	D	159	125 (170) 3200	400/1400	I	S/7	205	8,8	7,1/5,5/6,1	ca vm ip na sp fx ta rr af fa	99285
◢ GLK 220 4Matic BlueTEC Premium	52.430	2143	L4	D	159	125 (170) 3200	400/1400	I	S/7	205	8,8	7,1/5,5/6,1	ca vm ip na sp fx ta rr af fa	99275
◢ GLK 250 4Matic BlueTEC Sport	46.840	2143	L4	D	159	150 (204) 4200	500/1600	I	S/7	210	8,0	7,1/5,5/6,1	ca vm ip na sp fx ta rr af fa	99277
◢ GLK 250 4Matic BlueTEC Premium	54.900	2143	L4	D	159	150 (204) 4200	500/1600	I	S/7	210	8,0	7,1/5,5/6,1	ca vm ip na sp fx ta rr af fa	99276
GLK 350 CDI 4Matic Sport	51.090	2987	V6	D	179	195 (265) 3800	620/1600	I	S/7	232	6,4	9,0/5,6/6,9	ca vm ip na sp fx ta rr af fa	99279
GLK 350 CDI 4Matic Premium	58.640	2987	V6	D	179	195 (265) 3800	620/1600	I	S/7	232	6,4	9,0/5,6/6,9	ca vm ip na sp fx ta rr af fa	99278

Classe M



DIMENSIONI: lung. 480, largh. 193, alt. 180 cm. **BAGAGLIAIO:** min 551/690, max 2010/2050 dm³ **PASSO:** 292 cm **SERBATOIO:** 70/93 l **MASSA:** 2055/2270 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** ML 350 BlueTEC Sport 2/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, nav. sat., fendinebbia, sensori parch., sedili reg. el., controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 944/1060, fari xeno € 1888, tetto apr. € 1413, retrov. ripiegabili el. € 658, vetri el. post. € 4235, antifurto € 536, sospensioni autoreg. € 2070

ML 350 BlueEFFICIENCY Sport	64.160	3498	V6	B	199	225 (306) 6500	370/3500	I	S/7	235	7,6	10,9/7,1/8,5	vm fx ta rr vp af sa	91156
ML 350 BlueEFFICIENCY Premium	73.340	3498	V6	B	199	225 (306) 6500	370/3500	I	S/7	235	7,6	10,9/7,1/8,5	vm fx ta rr vp af sa	91157

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CARATTERISTICHE TECNICHE: CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	PRESTAZIONI: VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	EQUIPAGGIAMENTI: DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
ML 500 BlueEFFICIENCY Sport	83.220	4663	V8	B	258	300 (408) 5000	600/1600	I	S/7	250	5,6	14,7/8,9/11,0	vm fx ta rr vp af sa	97260
ML 500 BlueEFFICIENCY Premium	89.550	4663	V8	B	258	300 (408) 5000	600/1600	I	S/7	250	5,6	14,7/8,9/11,0	vm fx ta rr vp af sa	97261
ML 63 AMG	117.400	5461	V8	B	276	386 (525) 5250	700/1750	I	S/7	250	4,8	15,7/9,6/11,8	vm fx ta rr vp af sa	93642
ML 63 AMG Performance	128.300	5461	V8	B	276	410 (557) 5250	760/2000	I	S/7	250	4,8	15,7/9,6/11,8	vm fx ta rr vp af sa	93643
ML 250 BlueTEC Sport	59.930	2143	L4	D	158	150 (204) 4200	500/1600	I	S/7	210	9,0	7,0/5,4/6,0	vm fx ta rr vp af sa fa	91158
ML 250 BlueTEC Premium	68.130	2143	L4	D	158	150 (204) 4200	500/1600	I	S/7	210	9,0	7,0/5,4/6,0	vm fx ta rr vp af sa fa	91159
ML 350 BlueTEC Sport	67.000	2987	V6	D	179	190 (258) 3600	620/1600	I	S/7	224	7,4	7,8/6,3/6,8	vm fx ta rr vp af sa fa	91160
ML 350 BlueTEC Premium	75.080	2987	V6	D	179	190 (258) 3600	620/1600	I	S/7	224	7,4	7,8/6,3/6,8	vm fx ta rr vp af sa fa	91161

Classe GL



DIMENSIONI: lung. 512, largh. 193, alt. 185 cm. **BAGAGLIAIO:** min 300, max 2300 dm³ **PASSO:** 308 cm **SERBATOIO:** 100 l **MASSA:** 2370/2505 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., nav. sat., fendinebbia, sensori parch., fari xeno, sedili reg. el., tetto apr., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., sospensioni autoreg., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1065, interni pregiati € 2192, antifurto € 536, volante reg. € 1084

GL 500 BlueEFFICIENCY 4matic Sport	98.900	4663	V8	B	269	320 (435) 5250	700/1800	I	S/7+7	250	5,4	14,8/9,6/11,5	vm ip af vr	96542
GL 500 BlueEFFICIENCY 4matic Premium	105.590	4663	V8	B	269	320 (435) 5250	700/1800	I	S/7+7	250	5,4	14,8/9,6/11,5	vm ip af vr	96543
GL 63 AMG 4matic	136.180	5461	V8	B	288	410 (557) 5250	760/2000	I	S/7+7	250	4,9	15,8/10,3/12,3	vm ip af vr	96544
GL 63 AMG 4matic Performance	143.300	5461	V8	B	288	410 (557) 5250	760/2000	I	S/7+7	250	4,9	15,8/10,3/12,3	vm ip af vr	96545
GL 350 BlueTEC 4matic Sport	78.030	2987	V6	D	209	190 (258) 3600	620/1600	I	S/7+7	220	7,9	8,9/7,5/8,0	vm ip af vr fa	96540
GL 350 BlueTEC 4matic Premium	85.330	2987	V6	D	209	190 (258) 3600	620/1600	I	S/7+7	220	7,9	8,9/7,5/8,0	vm ip af vr fa	96541

MINI

ASSISTENZA CLIENTI 800-330330 - www.mini.it

Garanzie - Vettura: 2 anni/km illimitati. Corrosione passante: 12 anni/km illimitati. Verniciatura: 3 anni/km illimitati.

data listino: 01.07.2013

Mini berlina



DIMENSIONI: lung. 372/376, largh. 168, alt. 141 cm. **BAGAGLIAIO:** min 160, max 680 dm³ **PASSO:** 247 cm **SERBATOIO:** 40/50 l **MASSA:** 1080/1160 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Mini Cooper Pepper 1/2007 - Mini Cooper S Salt 1/2007 - Mini Cooper D 7/2007 - Mini Cooper S 50 Mayfair 6/2010 - Mini One (55 kW) 9/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, cerchi lega, interni pregiati, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** clima € 385, cambio aut. € 1700, vernice met. € 510, nav. sat. € 605, fendinebbia € 170, sensori parch. € 250/365, fari xeno € 140/700, tetto apr. € 950, retrov. ripiegabili el. € 250/265, antifurto € 335, bluetooth € 235/505

Mini One (55 kW)	16.150	1598	L4	B	127	55 (75) 6000	140/2250	A	M/6	175	13,2	7,2/4,4/5,4	cl vm na fe sp fx ta rr af bl	84951
Mini One (72 kW)	17.150	1598	L4	B	127	72 (98) 6000	153/3000	A	M/6	186	10,5	7,2/4,4/5,4	cl ca vm na fe sp fx ta rr af bl	84954
Mini Cooper	20.150	1598	L4	B	127	90 (122) 6000	160/4250	A	M/6	203	9,1	6,9/4,6/5,4	cl ca vm na fe sp fx ta rr af bl	70871
Mini Cooper S	24.850	1598	L4	B	136	135 (184) 5500	260/1700	A	M/6	228	7,0	7,3/5,0/5,8	cl ca vm na fe sp fx ta rr af bl	70875
Mini John Cooper Works	30.850	1598	L4	B	153	155 (211) 6000	280/1750	A	M/6	238	6,5	8,8/5,3/6,6	cl ca vm na fe sp fx ta rr af bl	78181
Mini One D	18.850	1598	L4	D	99	66 (90) 4000	215/1750	A	M/6	184	11,4	4,2/3,5/3,8	cl vm na fe sp fx ta rr af bl	82581
Mini Cooper D	21.750	1598	L4	D	99	82 (112) 4000	270/1750	A	M/6	197	9,7	4,2/3,5/3,8	cl vm na fe sp fx ta rr af bl	73253
Mini Cooper D Automatica	23.450	1995	L4	D	135	82 (111) 4000	270/1750	A	S/6	192	10,1	6,8/4,1/5,1	cl ca vm na fe sp fx ta rr af bl	88948
Mini Cooper SD	25.850	1995	L4	D	114	105 (143) 4000	305/1750	A	M/6	215	8,1	5,1/3,9/4,3	cl ca vm na fe sp fx ta rr af bl	88949

Mini station



DIMENSIONI: lung. 396, largh. 168, alt. 143 cm. **BAGAGLIAIO:** min 260, max 930 dm³ **PASSO:** 255 cm **SERBATOIO:** 40/50 l **MASSA:** 1140/1235 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Mini Cooper Pepper Clubman 11/2007 - Mini Cooper S Chili Clubman 11/2007 - Mini Cooper D Chili Clubman 11/2007 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, cerchi lega, interni pregiati, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** clima € 385, cambio aut. € 1700, vernice met. € 510, nav. sat. € 605, fendinebbia € 170, sensori parch. € 365, fari xeno € 210, tetto apr. € 950, controllo aut. velocità € 205, retrov. ripiegabili el. € 265, antifurto € 335

Mini One Clubman	18.950	1598	L4	B	129	72 (98) 6000	153/3000	A	M/6	185	11,1	7,3/4,5/5,5	cl ca vm na fe sp fx ta cv rr af	85139
Mini Cooper Clubman	22.000	1598	L4	B	129	90 (122) 6000	160/4250	A	M/6	201	9,8	7,0/4,7/5,5	cl ca vm na fe sp fx ta cv rr af	75557
Mini Cooper S Clubman	26.900	1598	L4	B	137	135 (184) 5500	260/1700	A	M/6	227	7,5	7,4/5,0/5,9	cl ca vm na fe sp fx ta cv rr af	75561
Mini John Cooper Works Clubman	32.850	1598	L4	B	155	155 (211) 6000	280/1750	A	M/6	238	6,8	8,9/5,4/6,7	cl ca vm na fe sp fx ta cv rr af	78188
Mini One D Clubman	20.700	1598	L4	D	103	66 (90) 4000	215/1750	A	M/6	182	11,8	4,4/3,6/3,9	cl vm na fe sp fx ta cv rr af	86436
Mini Cooper D Clubman	23.600	1598	L4	D	103	82 (112) 4000	270/1750	A	M/6	197	10,2	4,4/3,6/3,9	cl vm na fe sp fx ta cv rr af	75565
Mini Cooper D Clubman Automatica	25.300	1995	L4	D	138	82 (111) 4000	270/1750	A	S/6	192	10,6	6,9/4,2/5,2	cl ca vm na fe sp fx ta cv rr af	89099
Mini Cooper SD Clubman	27.900	1995	L4	D	115	105 (143) 4000	305/1750	A	M/6	215	8,6	5,2/3,9/4,4	cl ca vm na fe sp fx ta cv rr af	89100

Mini coupé



DIMENSIONI: lung. 373/376, largh. 168, alt. 138/139 cm. **BAGAGLIAIO:** 280 dm³ **PASSO:** 247 cm **SERBATOIO:** 40 l **MASSA:** 1090/1175 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Mini Cooper S Coupé 12/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, interni pregiati, sensori parch., fari xeno, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 1700, vernice met. € 510, nav. sat. € 605, fendinebbia € 170, retrov. ripiegabili el. € 265, antifurto € 335

Mini Cooper Coupé	23.600	1598	L4	B	127	90 (122) 6000	160/4250	A	M/6	204	9,0	6,9/4,6/5,4	ca vm na fe rr af	91033
Mini Cooper S Coupé	28.000	1598	L4	B	136	135 (184) 5500	260/1730	A	M/6	230	6,9	7,3/5,0/5,8	ca vm na fe rr af	91034
Mini John Cooper Works Coupé	33.450	1598	L4	B	153	155 (211) 6000	280/1750	A	M/6	240	6,4	8,8/5,3/6,6	ca vm na fe rr af	91036
Mini Cooper SD Coupé	29.000	1995	L4	D	114	105 (143) 4000	305/1750	A	M/6	216	7,9	5,1/3,9/4,3	ca vm na fe rr af fa	91035

Mini cabrio



DIMENSIONI: lung. 372/376, largh. 168, alt. 141 cm. **BAGAGLIAIO:** min 125/160, max 660/680 dm³ **PASSO:** 247 cm **SERBATOIO:** 40/50 l **MASSA:** 1160/1250 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, cerchi lega, sensori parch., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** clima € 385, cambio aut. € 1700, vernice met. € 510, interni pregiati € 800, nav. sat. € 605, fendinebbia € 170, fari xeno € 210, controllo aut. velocità € 70/205, retrov. ripiegabili el. € 240/265, antifurto € 335, bluetooth € 505

Mini One Cabrio	21.950	1598	L4	B	133	72 (98) 6000	153/3000	A	M/6	181	11,3	7,6/4,6/5,7	cl ca vm ip na fe fx cv rr af bl	85030
Mini Cooper Cabrio	24.550	1598	L4	B	133	90 (122) 6000	160/4250	A	M/6	198	9,8	7,2/4,9/5,7	cl ca vm ip na fe fx cv rr af bl	73501
Mini Cooper S Cabrio	29.150	1598	L4	B	139	135 (184) 5500	260/1700	A	M/6	225	7,3	7,5/5,1/6,0	cl ca vm ip na fe fx cv rr af bl	73505
Mini John Cooper Works Cabrio	34.650	1598	L4	B	157	155 (211) 6000	280/1750	A	M/6	235	6,9	9,0/5,5/6,8	cl ca vm ip na fe fx cv rr af bl	80657
Mini Cooper D Cabrio	26.150	1598	L4	D	105	82 (112) 4000	270/1750	A	M/6	194	10,3	4,5/3,7/4,0	cl vm ip na fe fx cv rr af bl	86721
Mini Cooper D Cabrio Automatica	27.850	1995	L4	D	140	82 (111) 4000	270/1750	A	S/6	190	10,7	7,0/4,3/5,3	cl ca vm ip na fe fx cv rr af bl	89114
Mini Cooper SD Cabrio	30.150	1995	L4	D	118	105 (143) 4000	305/1750	A	M/6	210	8,7	5,3/4,0/4,5	cl ca vm ip na fe fx cv rr af bl	89113

NUOVO

MINI

Mini spider



DIMENSIONI: lung. 373/376, largh. 168, alt. 138/139 cm. **BAGAGLIAIO:** 240 dm³ **PASSO:** 247 cm **SERBATOIO:** 40/50 l **MASSA:** 1120/1200 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, sensori parch., controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 1700, vernice met. € 510, interni pregiati € 1135, nav. sat. € 605, fendinebbia € 170, fari xeno € 760, retrov. ripiegabili el. € 265, antifurto € 335, bluetooth € 100, lavafari € 760, hard top el. € 805

	Prezzo (esclusa Ipt)	Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al minuto	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce e ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto (l/100 km) metano: kg/100 km	Di serie (in nero) A pagamento (in arancio) (legenda a pagina 217)	Codice Infocar
Mini Cooper Roadster	24.950	1598	L4	B	133	90 (122) 6000	160/4250	A	M/6	199	9,2	7,2/4,9/5,7	ca vm ip na fe fx rr af bl la he	93288
Mini Cooper S Roadster	29.950	1598	L4	B	139	135 (184) 5500	260/1730	A	M/6	227	7,0	7,5/5,1/6,0	ca vm ip na fe fx rr af bl la he	93289
Mini John Cooper Works Roadster	34.800	1598	L4	B	157	155 (211) 6000	280/1750	A	M/6	237	6,5	9,0/5,5/6,8	ca vm ip na fe fx rr af bl la he	93291
Mini Cooper SD Roadster	30.950	1995	L4	D	118	105 (143) 4000	305/1750	A	M/6	212	8,1	5,3/4,0/4,5	ca vm ip na fe fx rr af bl la he	93290

Mini Paceman



DIMENSIONI: lung. 411/412, largh. 179, alt. 152/153 cm. **BAGAGLIAIO:** min 330, max 1080 dm³ **PASSO:** 260 cm **SERBATOIO:** 47 l **MASSA:** 1255/1420 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Mini Cooper S Paceman 3/2013 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 1700, vernice met. € 510, interni pregiati € 800, nav. sat. € 605, fendinebbia € 170, sensori parch. € 365, fari xeno € 760, tetto apr. € 950, controllo aut. velocità € 205, retrov. ripiegabili el. € 265, antifurto € 335

Mini Cooper Paceman	24.500	1598	L4	B	140	90 (122) 6000	160/4250	A	M/6	192	10,4	7,4/5,2/6,0	ca vm ip na fe sp fx ta cv rr af	97062
Mini Cooper Paceman ALL4	26.200	1598	L4	B	160	90 (122) 6000	160/4250	I	M/6	185	11,8	8,4/6,0/6,9	vm ip na fe sp fx ta cv rr af	100381
Mini Cooper S Paceman	28.950	1598	L4	B	143	135 (184) 5500	260/1600	A	M/6	217	7,5	7,5/5,4/6,1	ca vm ip na fe sp fx ta cv rr af	97067
Mini Cooper S Paceman ALL4	30.500	1598	L4	B	157	135 (184) 5500	260/1600	I	M/6	212	7,8	8,2/5,8/6,7	ca vm ip na fe sp fx ta cv rr af	97068
Mini John Cooper Works Paceman ALL4	37.150	1598	L4	B	172	160 (218) 6000	280/1900	I	M/6	226	6,9	9,4/6,2/7,4	ca vm ip na fe sp fx ta cv rr af	98750
Mini Cooper D Paceman	26.200	1598	L4	D	115	82 (111) 4000	270/1750	A	M/6	187	10,8	4,7/4,2/4,4	vm ip na fe sp fx ta cv rr af	97063
Mini Cooper D Paceman ALL4	27.950	1598	L4	D	129	82 (111) 4000	270/1750	I	M/6	182	11,5	5,3/4,7/4,9	vm ip na fe sp fx ta cv rr af	97065
Mini Cooper D Paceman Automatica	27.900	1995	L4	D	149	82 (111) 4000	270/1750	A	S/6	182	11,2	7,2/4,7/5,6	ca vm ip na fe sp fx ta cv rr af	97064
Mini Cooper D Paceman ALL4 Automatica	29.650	1995	L4	D	158	82 (111) 4000	270/1750	I	S/6	177	11,8	7,6/5,0/6,0	ca vm ip na fe sp fx ta cv rr af	97066
Mini Cooper SD Paceman	29.950	1995	L4	D	122	105 (143) 4000	305/1750	A	M/6	200	9,2	5,2/4,3/4,6	ca vm ip na fe sp fx ta cv rr af	97069
Mini Cooper SD Paceman ALL4	31.500	1995	L4	D	130	105 (143) 4000	305/1750	I	M/6	197	9,3	5,3/4,7/4,9	ca vm ip na fe sp fx ta cv rr af	97070

Altre versioni e automatiche: Mini Cooper Paceman ALL4 Automatica € 27.900 (100382).

Mini Countryman



DIMENSIONI: lung. 410/413, largh. 179, alt. 155/156 cm. **BAGAGLIAIO:** min 350, max 1130 dm³ **PASSO:** 260 cm **SERBATOIO:** 47 l **MASSA:** 1265/1405 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Mini Cooper D Countryman 6/2012 - Mini Cooper D Countryman ALL4 10/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, interni pregiati, fendinebbia, fari xeno, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 525, cambio aut. € 1700, vernice met. € 510, nav. sat. € 410/605, sensori parch. € 365, tetto apr. € 950, controllo aut. velocità € 205, retrov. ripiegabili el. € 265, antifurto € 335, bluetooth € 235

Mini One Countryman	21.300	1598	L4	B	139	72 (98) 6000	153/3000	A	M/6	173	11,9	7,4/5,2/6,0	ce ca vm na sp ta cv rr af bl	86186
Mini Cooper Countryman	23.300	1598	L4	B	140	90 (122) 6000	160/4250	A	M/6	190	10,5	7,4/5,2/6,0	ce ca vm na sp ta cv rr af bl	86188
Mini Cooper Countryman ALL4	25.000	1598	L4	B	160	90 (122) 6000	160/4250	I	M/6	184	11,9	8,4/6,0/6,9	ce ca vm na sp ta cv rr af bl	100337
Mini Cooper Countryman ALL4 Automatica	26.700	1598	L4	B	175	90 (122) 6000	160/4250	I	S/6	182	11,7	10,0/6,1/7,5	ce ca vm na sp ta cv rr af bl	100338
Mini Cooper S Countryman	27.750	1598	L4	B	143	135 (184) 5500	260/1700	A	M/6	215	7,6	7,5/5,4/6,1	ce ca vm na sp ta cv rr af bl	86191
Mini Cooper S Countryman ALL4	29.450	1598	L4	B	157	135 (184) 5500	260/1700	I	M/6	210	7,9	8,2/5,8/6,7	ce ca vm na sp ta cv rr af bl	86192
Mini John Cooper Works Countryman ALL4	36.150	1598	L4	B	172	160 (218) 6000	280/1900	I	M/6	225	7,0	9,4/6,2/7,4	ce ca vm na sp ta cv rr af bl	96096
Mini One D Countryman	22.950	1598	L4	D	115	66 (90) 4000	215/1750	A	M/6	170	12,9	4,7/4,2/4,4	ce vm na sp ta cv rr af bl fa	86187
Mini Cooper D Countryman	25.050	1598	L4	D	115	82 (111) 4000	270/1750	A	M/6	185	10,9	4,7/4,2/4,4	ce vm na sp ta cv rr af bl fa	86189
Mini Cooper D Countryman ALL4	26.750	1598	L4	D	129	82 (111) 4000	270/1750	I	M/6	180	11,6	5,3/4,7/4,9	ce vm na sp ta cv rr af bl fa	86190
Mini Cooper D Countryman Automatica	26.750	1995	L4	D	149	82 (111) 4000	270/1750	A	S/6	180	11,3	7,2/4,7/5,6	ce ca vm na sp ta cv rr af bl fa	89137
Mini Cooper D Countryman ALL4 Automatica	28.450	1995	L4	D	158	82 (111) 4000	270/1750	I	S/6	175	11,8	7,6/5,0/6,0	ce ca vm na sp ta cv rr af bl fa	89138
Mini Cooper SD Countryman	28.750	1995	L4	D	122	105 (143) 4000	305/1750	A	M/6	198	9,3	5,2/4,3/4,6	ce ca vm na sp ta cv rr af bl fa	89139
Mini Cooper SD Countryman ALL4	30.450	1995	L4	D	130	105 (143) 4000	305/1750	I	M/6	195	9,4	5,3/4,7/4,9	ce ca vm na sp ta cv rr af bl fa	89140

MITSUBISHI

data listino: 01.04.2013

ASSISTENZA CLIENTI 800-369463 - www.mitsubishi-auto.it

Garanzie - Vettura: 3 anni/100.000 km (di cui 2 anni/km illimitati con estensione al terzo anno o a 100.000 km). Verniciatura: 3 anni/100.000 km. Corrosione perforante dall'interno: 12 anni/km illimitati.

i-MiEV



DIMENSIONI: lung. 347, largh. 148, alt. 161 cm. **BAGAGLIAIO:** 168 dm³ **PASSO:** 255 cm **MASSA:** 1100 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., fendinebbia, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 450, vernice spec. € 650

i-MiEV 5p.	31.950	-	-	E	-	47 (64) 3000	180/2000	P	D	130	15,9	-	vm vs	88639

Space Star



DIMENSIONI: lung. 371, largh. 167, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 235, max 1100 dm³ **PASSO:** 245 cm **SERBATOIO:** 41 l **MASSA:** 845 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, vetri el. ant., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 350, cambio aut. € 1300, vernice met. € 500, nav. sat. € 169, sensori parch. € 330, bluetooth € 249

Space Star 1.0 ClearTec Invite	11.400	999	L3	B	92	52 (71) 6000	88/5000	A	M/5	172	13,6	4,5/3,6/4,0	ar vm na sp bl	99265
Space Star 1.0 ClearTec Intense	12.950	999	L3	B	92	52 (71) 6000	88/5000	A	M/5	172	13,6	4,5/3,6/4,0	ar ce vm na fe sp vp bl	99266
Space Star 1.2 ClearTec Intense	13.950	1193	L3	B	100	59 (80) 6000	106/4000	A	M/5	180	11,7	5,0/3,8/4,3	ar ce ca vm na fe sp vp bl	99267

ASX



DIMENSIONI: lung. 430, largh. 177, alt. 162/163 cm. **BAGAGLIAIO:** min 442, max 1219 dm³ **PASSO:** 267 cm **SERBATOIO:** 63 l **MASSA:** 1270/1510 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** ASX 1.8 DI-D 150 4WD Intense Cl.Tec Pan. 9/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 590, interni pregiati € 3750, nav. sat. € 3750, fari xeno € 3750, sedili reg. el. € 3750

ASX 1.6 2WD Inform	19.450	1590	L4	B	135	86 (117) 6000	154/4000	A	M/5	183	11,4	7,5/4,9/5,9	vm	90118
ASX 1.6 2WD Invite	22.250	1590	L4	B	135	86 (117) 6000	154/4000	A	M/5	183	11,4	7,5/4,9/5,9	ce vm fe sp cv	90119
ASX 1.6 2WD Intense Panoramic	24.100	1590	L4	B	135	86 (117) 6000	154/4000	A	M/5	183	11,4	7,5/4,9/5,9	ce vm fe sp cv rr bl	90120
ASX 1.6 2WD GPL Bi-Fuel Inform	20.950	1590	L4	BG	129	86 (117) 6000	154/4000	A	M/5	183	11,4	10,0/6,8/7,9	vm	90121
ASX 1.6 2WD GPL Bi-fuel Invite	23.750	1590	L4	BG	129	86 (117) 6000	154/4000	A	M/5	183	11,4	10,0/6,8/7,9	ce vm fe sp cv	90122
ASX 1.6 2WD GPL Bi-fue Intense Panor.	25.600	1590	L4	BG	129	86 (117) 6000	154/4000	A	M/5	183	11,4	10,0/6,8/7,9	ce vm fe sp cv rr bl	90123
ASX 1.8 DI-D 116 CV 2WD Invite	23.950	1798	L4	D	134	85 (116) 4000	300/2000	A	M/6	189	10,2	6,3/4,5/5,1	ce vm fe sp cv	98301
ASX 1.8 DI-D 116 CV 2WD Intense Panor.	25.800	1798	L4	D	134	85 (116) 4000	300/2000	A	M/6	189	10,2	6,3/4,5/5,1	ce vm fe sp cv rr bl	98302

MARCA MODELLO	NORMATIVA EURO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
ASX 1.8 DI-D 150 CV 4WD Invite		26.950	1798	L4	D	150	110 (150) 4000	300/2000	A+P	M/6	198	10,0	6,9/5,0/5,7	ce vm fe sp cv	90126
ASX 1.8 DI-D 150 CV 4WD Intense Panor.		28.800	1798	L4	D	150	110 (150) 4000	300/2000	A+P	M/6	198	10,0	6,9/5,0/5,7	ce vm ip na fe sp fx se cv rr bl	90127

Outlander



DIMENSIONI: lung. 467, largh. 180, alt. 168 cm. **BAGAGLIAIO:** min 477, max 1022 dm³ **PASSO:** 267 cm **SERBATOIO:** 60/63 l **MASSA:** 1380/1590 kg **POSTI:** 5/7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Outlander 2.2 DI-D 4WD Instyle 7p. 2/2013 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, sensori parch., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. ant., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 1750, vernice met. € 700, interni pregiati € 4950, nav. sat. € 1300, sedili reg. el. € 4950, tetto apr. € 4950

Outlander 2.0 MIVEC 2WD Intense		27.750	1998	L4	B	157	110 (150) 6000	195/4100	A	M/5	190	10,6	8,7/5,7/6,8	ca vm na	97593
Outlander 2.0 MIVEC 4WD Intense		31.500	1998	L4	B	150	110 (150) 6000	195/4100	A+P	S/6	185	12,6	8,0/5,7/6,5	ca vm na	97594
Outlander 2.0 2WD GPL Bi-fuel Intense		29.750	1998	L4	BG	157	110 (150) 6000	195/4100	A	M/5	190	10,6	8,7/5,7/6,8	ca vm na	98757
Outlander 2.0 4WD GPL Bi-fuel Intense		33.500	1998	L4	BG	150	110 (150) 6000	195/4100	A+P	S/6	185	12,6	8,0/5,7/6,5	ca vm na	98758
Outlander 2.2 DI-D 2WD Intense		29.750	2268	L4	D	126	110 (150) 3500	380/1750	A	M/6	200	10,3	5,7/4,2/4,8	vm na fa	97595
Outlander 2.2 DI-D 4WD Intense		31.750	2268	L4	D	138	110 (150) 3500	380/1750	A+P	M/6	200	10,3	6,4/4,6/5,3	ca vm na fa	97596
Outlander 2.2 DI-D 4WD Instyle 7p.		33.750	2268	L4	D	138	110 (150) 3500	380/1750	A+P	M/6	200	10,3	6,4/4,6/5,3	ca vm ip na fx se ta la fa	97597

Pajero 3p



DIMENSIONI: lung. 439, largh. 188, alt. 184/187 cm. **BAGAGLIAIO:** min 415, max 1120 dm³ **PASSO:** 255 cm **SERBATOIO:** 69 l **MASSA:** 2120/2135 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Pajero 3.2 DI-D 16V 3p. Intense 1/2007 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, retrov. ripiegabili el., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2200, vernice met. € 790

Pajero 3.2 DI-D 16V 3p. Invite		37.900	3200	L4	D	211	147 (200) 3800	441/2000	P+A	M/5+5	180	9,7	9,6/7,0/8,0	vm	81865
Pajero 3.2 DI-D 16V 3p. Intense		40.900	3200	L4	D	211	147 (200) 3800	441/2000	P+A	M/5+5	180	9,7	9,6/7,0/8,0	ca vm ip sp fx se bl la	81866
Pajero 3.2 DI-D 16V A/T 3p. Instyle		47.600	3200	L4	D	217	147 (200) 3800	441/2000	P+A	A/5+5	180	10,4	9,9/7,3/8,2	ca vm ip na sp fx se ta bl la	72292

Pajero 5p



DIMENSIONI: lung. 490, largh. 188, alt. 189 cm. **BAGAGLIAIO:** min 215, max 1790 dm³ **PASSO:** 278 cm **SERBATOIO:** 88 l **MASSA:** 2300/2315 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, interni pregiati, fendinebbia, sensori parch., fari xeno, sedili reg. el., retrov. ripiegabili el., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2200, vernice met. € 790

Pajero 3.2 DI-D 16V 5p. Intense		43.900	3200	L4	D	216	147 (200) 3800	441/2000	P+A	M/5+5	180	10,5	9,9/7,2/8,2	ca vm	81867
Pajero 3.2 DI-D 16V A/T 5p. Instyle		50.600	3200	L4	D	224	147 (200) 3800	441/2000	P+A	A/5+5	180	11,1	10,4/7,4/8,5	ca vm na ta	72296

MUSTANG

data listino: 12.10.2012

www.mustang-italia.it

I LISTINI SU WWW.QUATTRORUOTE.IT/LISTINO/

NISSAN

data listino: 15.07.2013

ASSISTENZA CLIENTI 800-105800 - www.nissan.it

Garanzie - Vetture e fuoristrada: 3 anni/100.000 km. Verniciatura: 3 anni/km illimitati. Corrosione passante: 12 anni/km illimitati.

Pixo



DIMENSIONI: lung. 357, largh. 160, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 129, max 750 dm³ **PASSO:** 236 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 855 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Pixo 1.0 5p. Active 8/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, volante reg., corr. assetto fari, tergilunotto, airbag guida, airbag pass., appoggiatesta post., transponder, pretens. cinture, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 1100, Esp € 700, clima € 800/1100, cambio aut. € 1000, vernice met. € 360

Pixo 1.0 5p. Visia		8.300	996	L3	B	103	50 (68) 6000	90/3400	A	M/5	155	14,0	5,5/3,8/4,4	ar cl vm	90470
Pixo 1.0 5p. Acenta		9.420	996	L3	B	103	50 (68) 6000	90/3400	A	M/5	155	14,0	5,5/3,8/4,4	ar es cl ca vm fe va sd al	90472
Pixo 1.0 5p. Look		11.130	996	L3	B	103	50 (68) 6000	90/3400	A	M/5	155	14,0	5,5/3,8/4,4	ar es cl ce ca vm fe va sg sd al	90473

Micra



DIMENSIONI: lung. 378, largh. 168, alt. 153 cm. **BAGAGLIAIO:** min 265, max 1132 dm³ **PASSO:** 245 cm **SERBATOIO:** 41 l **MASSA:** 910/1020 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Provata:** Micra 1.2 12V 5p. Acenta 1/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 1300, clima € 1300, cambio aut. € 1150, vernice met. € 600, nav. sat. € 550, sensori parch. € 600, bluetooth € 1300

Micra 1.2 12V 5p. Visia		11.060	1198	L3	B	115	59 (80) 6000	110/4000	A	M/5	170	13,7	6,1/4,3/5,0	ar cl vm bl	87664
Micra 1.2 12V 5p. 30th Anniversary		12.960	1198	L3	B	115	59 (80) 6000	110/4000	A	M/5	170	13,7	6,1/4,3/5,0	ar cl ce ca vm bl	98382
Micra 1.2 12V 5p. 30th Anniversary Young		13.110	1198	L3	B	115	59 (80) 6000	110/4000	A	M/5	170	13,7	6,1/4,3/5,0	ar cl ce ca vm bl	98383
Micra 1.2 12V 5p. Acenta		13.150	1198	L3	B	115	59 (80) 6000	110/4000	A	M/5	170	13,7	6,1/4,3/5,0	ar cl ce ca vm na fe sp bl	87669
Micra 1.2 12V 5p. Acenta Young		13.300	1198	L3	B	115	59 (80) 6000	110/4000	A	M/5	170	13,7	6,1/4,3/5,0	ar cl ce ca vm na fe sp bl	93979
Micra 1.2 12V 5p. Elle		14.000	1198	L3	B	115	59 (80) 6000	110/4000	A	M/5	170	13,7	6,1/4,3/5,0	ar cl ce ca vm na fe cv rr bl	97825
Micra 1.2 12V 5p. Tekna		14.650	1198	L3	B	115	59 (80) 6000	110/4000	A	M/5	170	13,7	6,1/4,3/5,0	ar cl ce vm na fe sp cv rr bl	87670
Micra 1.2 12V DIG-S 98 CV 5p. Acenta		14.900	1198	L3	B	99	72 (98) 6000	142/4000	A	M/5	180	11,3	5,2/3,7/4,3	ar cl ce ca vm na fe bl	91113
Micra 1.2 12V DIG-S 98 CV 5p. Tekna		16.400	1198	L3	B	99	72 (98) 6000	142/4000	A	M/5	180	11,3	5,2/3,7/4,3	ar cl ce ca vm na fe sp cv rr bl	91114
Micra 1.2 12V 5p. GPL Eco Visia		12.960	1198	L3	BG	107	59 (80) 6000	110/4000	A	M/5	170	13,7	8,4/5,5/6,6	ar cl vm bl	93976
Micra 1.2 12V 5p. GPL Eco 30th Anniv.		14.860	1198	L3	BG	107	59 (80) 6000	110/4000	A	M/5	170	13,7	8,4/5,5/6,6	ar cl ce vm bl	98384
Micra 1.2 12V 5p. GPL Eco Acenta		15.050	1198	L3	BG	107	59 (80) 6000	110/4000	A	M/5	170	13,7	8,4/5,5/6,6	ar cl ce vm na fe sp bl	93980
Micra 1.2 12V 5p. GPL Eco Tekna		16.550	1198	L3	BG	107	59 (80) 6000	110/4000	A	M/5	170	13,7	8,4/5,5/6,6	ar cl ce vm na fe sp cv rr bl	93984

Leaf



DIMENSIONI: lung. 445, largh. 177, alt. 155 cm. **BAGAGLIAIO:** min 370, max 1010 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** l **MASSA:** 1474/1512 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Leaf Elettrico Sincrono Trifase 8/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cambio aut., fendinebbia, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 650, nav. sat. € 750

Leaf EST Visia Flex		24.790	-	-	E	-	80 (109) 3000	254	A	D	144	11,5	-	vm na	100069
Leaf EST Acenta Flex		27.790	-	-	E	-	80 (109) 3000	254	A	D	144	11,5	-	ce vm na cv rr re	100070
Leaf EST Tekna Flex		30.190	-	-	E	-	80 (109) 3000	254	A	D	144	11,5	-	ce vm ip na cv rr re	100071
Leaf EST Visia		30.690	-	-	E	-	80 (109) 3000	254	A	D	144	11,5	-	vm na	100072
Leaf EST Acenta		33.690	-	-	E	-	80 (109) 3000	254	A	D	144	11,5	-	ce vm na cv rr re	100073
Leaf EST Tekna		36.090	-	-	E	-	80 (109) 3000	254	A	D	144	11,5	-	ce vm ip na cv rr re	100074

NUOVO

NISSAN

Note



DIMENSIONI: lung. 410, largh. 170, alt. 153 cm. **BAGAGLIAIO:** min 325, max 2012 dm³ **PASSO:** 260 cm **SERBATOIO:** 41 l **MASSA:** 1038/1130 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 1300, clima € 900, vernice met. € 600, nav. sat. € 550, bluetooth € 1300

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
Note 1.2 12V Visia	13.200	1198	L	3	B	109	59 (80) 6000	110/4000	A	M/5	168	13,7	5,7/4,1/4,7	ar cl vm bl	100416
Note 1.2 12V Acenta	15.050	1198	L	3	B	109	59 (80) 6000	110/4000	A	M/5	168	13,7	5,7/4,1/4,7	ar cl ce vm na fe vp bl sg	100418
Note 1.5 dCi Visia	15.150	1461	L	4	D	95	66 (90) 4000	200/1750	A	M/5	179	11,9	4,3/3,2/3,6	ar cl vm bl fa	100417
Note 1.5 dCi Acenta	17.000	1461	L	4	D	95	66 (90) 4000	200/1750	A	M/5	179	11,9	4,3/3,2/3,6	ar cl ce vm na fe vp bl sg fa	100419
Note 1.5 dCi Tekna	19.150	1461	L	4	D	95	66 (90) 4000	200/1750	A	M/5	179	11,9	4,3/3,2/3,6	ar cl ce vm ip na fe vp bl sg fa	100420

Evalia



DIMENSIONI: lung. 440, largh. 170, alt. 186 cm. **BAGAGLIAIO:** min 900, max 2900 dm³ **PASSO:** 273 cm **SERBATOIO:** 55 l **MASSA:** 1325 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●

I LISTINI COMPLETI SU WWW.QUATTRORUOTE.IT/LISTINO/

370Z coupé



DIMENSIONI: lung. 425, largh. 185, alt. 132 cm. **BAGAGLIAIO:** 235 dm³ **PASSO:** 255 cm **SERBATOIO:** 72 l **MASSA:** 1496 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** 350Z Coupé 3.5 V6 Lev 2 1/2004 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, fari xeno, sedili reg. el., vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2350, vernice met. € 850, nav. sat. € 2650

370Z Coupé 3.7 V6 Lev 1	41.610	3696	V	6	B	248	241 (328) 7000	363/5200	P	M/6	250	5,3	15,3/7,9/10,6	vm	81405
370Z Coupé 3.7 V6 Lev 2	44.260	3696	V	6	B	248	241 (328) 7000	363/5200	P	M/6	250	5,3	15,3/7,9/10,6	ca vm ip na cv	81406

370Z spider



DIMENSIONI: lung. 425, largh. 185, alt. 133 cm. **BAGAGLIAIO:** 140 dm³ **PASSO:** 255 cm **SERBATOIO:** 72 l **MASSA:** 1543 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** 370Z Roadster 3.7 V6 Lev 2 9/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, fari xeno, sedili reg. el., vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2350, vernice met. € 850, nav. sat. € 2650

370Z Roadster 3.7 V6 Lev 1	44.410	3696	V	6	B	262	241 (328) 7000	363/5200	P	M/6	250	5,5	16,2/8,3/11,2	vm	85201
370Z Roadster 3.7 V6 Lev 2	47.660	3696	V	6	B	262	241 (328) 7000	363/5200	P	M/6	250	5,5	16,2/8,3/11,2	ca vm ip na cv	85202

GT-R



DIMENSIONI: lung. 467, largh. 190, alt. 137 cm. **BAGAGLIAIO:** 315 dm³ **PASSO:** 278 cm **SERBATOIO:** 74 l **MASSA:** 1740 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** GT-R 3.8 V6 Premium 8/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., vernice met., interni pregiati, nav. sat., fendinebbia, fari xeno, sedili reg. el., controllo aut. velocità, vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., sospensioni autoreg., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est.

GT-R 3.8 V6 Premium Edition	94.150	3799	V	6	B	275	404 (549) 6400	632/3200	I	S/6	315	2,7	17,0/8,8/11,8		88847
GT-R 3.8 V6 Black Edition	95.350	3799	V	6	B	275	404 (549) 6400	632/3200	I	S/6	315	2,7	17,0/8,8/11,8		88848

Juke



DIMENSIONI: lung. 414, largh. 177, alt. 157 cm. **BAGAGLIAIO:** min 207/251, max 786/830 dm³ **PASSO:** 253 cm **SERBATOIO:** 46/50 l **MASSA:** 1162/1430 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Juke 1.6 Tekna 12/2010 - Juke 1.5 dCi Tekna 6/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** clima € 1000, cerchi lega € 490, cambio aut. € 1500, vernice met. € 600, interni pregiati € 1000, nav. sat. € 800, sedile guida reg. alt. € 1000

Juke 1.6 16V 94 CV Zero	16.100	1598	L	4	B	138	69 (94) 5400	140/3200	A	M/5	168	12,0	7,6/5,0/6,0	cl ce vm	98888
Juke 1.6 16V 94 CV Visia Zero	17.100	1598	L	4	B	138	69 (94) 5400	140/3200	A	M/5	168	12,0	7,6/5,0/6,0	cl ce vm sg	98889
Juke 1.6 Visia	17.100	1598	L	4	B	139	86 (117) 6000	158/4000	A	M/5	178	11,0	7,7/5,1/6,0	cl ce vm sg	86166
Juke 1.6 Acenta	19.050	1598	L	4	B	139	86 (117) 6000	158/4000	A	M/5	178	11,0	7,7/5,1/6,0	cl ce ca vm na fe cv bl sg	86167
Juke 1.6 16V n-tec	20.300	1598	L	4	B	139	86 (117) 6000	158/4000	A	M/5	178	11,0	7,7/5,1/6,0	cl ce vm na fe cv bl sg	98892
Juke 1.6 Tekna	21.350	1598	L	4	B	139	86 (117) 6000	158/4000	A	M/5	178	11,0	7,7/5,1/6,0	cl ce ca vm ip na fe cv rr bl sg	86168
Juke 1.6 DIG-T Acenta	22.150	1618	L	4	B	159	140 (190) 5600	240/2000	A	M/6	215	8,0	9,1/5,6/6,9	cl ce vm na fe cv bl sg	86169
Juke 1.6 16V DIG-T n-tec	23.400	1618	L	4	B	159	140 (190) 5600	240/2000	A	M/6	215	8,0	9,1/5,6/6,9	cl ce vm na fe cv bl sg	98894
Juke 1.6 DIG-T Tekna	24.350	1618	L	4	B	159	140 (190) 5600	240/2000	A	M/6	215	8,0	9,1/5,6/6,9	cl ce vm ip na fe cv rr bl sg	86170
Juke 1.6 DIG-T MCVT 4WD n-tec	26.900	1618	L	4	B	169	140 (190) 5600	240/2000	A+P	S/6	200	8,4	9,8/6,0/7,4	cl ce vm na fe cv bl sg	98895
Juke 1.6 16V DIG-T 200 CV Nismo	27.370	1618	L	4	B	159	147 (200) 6000	250/2400	A	M/6	215	7,8	9,1/5,6/6,9	cl ce vm na fe cv rr bl sg	98891
Juke 1.6 16V DIG-T 200 CV MCVT 4WD Nismo	30.870	1618	L	4	B	169	147 (200) 6000	250/2400	A+P	S/7	200	8,2	9,8/6,0/7,4	cl ce ca vm na fe cv rr bl sg	98890
Juke 1.6 GPL Eco Visia	19.100	1598	L	4	BG	120	86 (117) 6000	158/4000	A	M/5	178	11,0	10,4/6,5/7,8	cl ce vm sg	98899
Juke 1.6 GPL Eco Acenta	21.050	1598	L	4	BG	120	86 (117) 6000	158/4000	A	M/5	178	11,0	10,4/6,5/7,8	cl ce vm na fe cv bl sg	97681
Juke 1.5 dCi Visia	18.600	1461	L	4	D	129	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	175	11,2	5,9/4,3/4,9	cl ce vm sg	86172
Juke 1.5 dCi Acenta	20.550	1461	L	4	D	129	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	175	11,2	5,9/4,3/4,9	cl ce vm na fe cv bl sg	86173
Juke 1.5 dCi n-tec	21.800	1461	L	4	D	129	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	175	11,2	5,9/4,3/4,9	cl ce vm na fe cv bl sg	98893
Juke 1.5 dCi Tekna	22.850	1461	L	4	D	129	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	175	11,2	5,9/4,3/4,9	cl ce vm ip na fe cv rr bl sg	86174
Juke 1.5 dCi S&S Visia	18.600	1461	L	4	D	109	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	175	11,2	4,8/3,9/4,2	cl ce vm sg	100352
Juke 1.5 dCi S&S Acenta	20.550	1461	L	4	D	109	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	175	11,2	4,8/3,9/4,2	cl ce vm na fe cv bl sg	100353
Juke 1.5 dCi S&S n-tec	21.800	1461	L	4	D	109	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	175	11,2	4,8/3,9/4,2	cl ce vm na fe cv bl sg	100354
Juke 1.5 dCi S&S Tekna	22.850	1461	L	4	D	109	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	175	11,2	4,8/3,9/4,2	cl ce vm ip na fe cv rr bl sg	100355

Qashqai



DIMENSIONI: lung. 433/454, largh. 178, alt. 161/165 cm. **BAGAGLIAIO:** min 130/382, max 1513/1520 dm³ **PASSO:** 263/277 cm **SERBATOIO:** 65 l **MASSA:** 1297/1732 kg **POSTI:** 5/7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Qashqai 1.5 dCi Acenta 5/2007 - Qashqai 2.0 4WD Tekna 5/2007 - Qashqai 2.0 dCi DPF 4WD Tekna 12/2007 - Qashqai 1.6 dCi n-tec 5/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, clima, controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** Esp € 600, cambio aut. € 1500, vernice met. € 650, nav. sat. € 750

Qashqai 1.6 Visia	19.200	1598	L	4	B	144	86 (117) 6000	158/4400	A	M/5	181	11,9	7,9/5,2/6,2	es vm	71560
Qashqai 1.6 Acenta	22.050	1598	L	4	B	144	86 (117) 6000	158/4400	A	M/5	181	11,9	7,9/5,2/6,2	es ce ca vm na fe sp rr	72827
Qashqai 1.6 360	24.250	1598	L	4	B	144	86 (117) 6000	158/4400	A	M/5	181	11,9	7,9/5,2/6,2	es ce ca vm na fe rr	97647
Qashqai 1.6 Tekna	25.550	1598	L	4	B	144	86 (117) 6000	158/4400	A	M/5	181	11,9	7,9/5,2/6,2	es ce ca vm ip na fe sp fx rr la	72828
Qashqai 2.0 Acenta	23.250	1997	L	4	B	184	104 (140) 6000	196/4800	A	M/6	195	10,1	10,4/6,3/7,8	es ce ca vm na fe sp rr	71561
Qashqai 2.0 360	25.450	1997	L	4	B	184	104 (140) 6000	196/4800	A	M/6	195	10,1	10,4/6,3/7,8	es ce ca vm na fe rr	97651
Qashqai 2.0 Tekna	26.750	1997	L	4	B	184	104 (140) 6000	196/4800	A	M/6	195	10,1	10,4/6,3/7,8	es ce ca vm ip na fe sp fx rr la	72829

MARCA MODELLO	NORMATIVA EURO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
Qashqai 1.6 GPL Eco Visia		21.250	1598	L4	BG	135	86 (117) 6000	158/4400	A	M/5	181	11,9	10,7/7,0/8,3	vm	84128
Qashqai 1.6 GPL Eco Acenta		24.100	1598	L4	BG	135	86 (117) 6000	158/4400	A	M/5	181	11,9	10,7/7,0/8,3	es ce vm na fe sp rr	84129
Qashqai 1.6 GPL Eco 360		26.300	1598	L4	BG	135	86 (117) 6000	158/4400	A	M/5	181	11,9	10,7/7,0/8,3	es ce vm na fe rr	97648
Qashqai 1.5 dCi Visia		21.050	1461	L4	D	137	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	177	12,4	6,3/4,6/5,2	es vm	77461
Qashqai 1.5 dCi Acenta		23.900	1461	L4	D	137	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	177	12,4	6,3/4,6/5,2	es ce vm na fe sp rr	77463
Qashqai 1.5 dCi 360		26.100	1461	L4	D	137	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	177	12,4	6,3/4,6/5,2	es ce vm na fe rr	97652
Qashqai 1.5 dCi Tekna		27.400	1461	L4	D	137	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	177	12,4	6,3/4,6/5,2	es ce vm ip na fe sp fx rr la	77464
Qashqai 1.6 dCi Visia		23.300	1598	L4	D	119	96 (131) 4000	320/1750	A	M/6	190	10,3	5,5/3,9/4,5	es vm	91842
Qashqai 1.6 dCi Acenta		25.550	1598	L4	D	119	96 (131) 4000	320/1750	A	M/6	190	10,3	5,5/3,9/4,5	es ce vm na fe sp rr	91843
Qashqai 1.6 dCi 360		27.750	1598	L4	D	119	96 (131) 4000	320/1750	A	M/6	190	10,3	5,5/3,9/4,5	es ce vm na fe rr	97650
Qashqai 1.6 dCi Tekna		29.300	1598	L4	D	119	96 (131) 4000	320/1750	A	M/6	190	10,3	5,5/3,9/4,5	es ce vm ip na fe sp fx rr la	91847
Qashqai 2.0 dCi 4WD AT Acenta		29.050	1995	L4	D	184	110 (150) 4000	320/2000	A+P	A/6	188	11,0	9,1/5,8/7,0	es ce ca vm na fe sp rr	91845
Qashqai 2.0 dCi 4WD aut. 360		31.250	1995	L4	D	184	110 (150) 4000	320/2000	A+P	A/6	188	11,0	9,1/5,8/7,0	es ce ca vm na fe rr	97653
Qashqai 2.0 dCi 4WD AT Tekna		32.550	1995	L4	D	184	110 (150) 4000	320/2000	A+P	A/6	188	11,0	9,1/5,8/7,0	es ce ca vm ip na fe sp fx rr la	91848
Qashqai+2 1.6 Visia		21.350	1598	L4	B	154	86 (117) 6000	158/4400	A	M/5	180	12,9	8,3/5,6/6,6	es vm	79191
Qashqai+2 1.6 Acenta		24.200	1598	L4	B	154	86 (117) 6000	158/4400	A	M/5	180	12,9	8,3/5,6/6,6	es ce vm na fe sp rr	79192
Qashqai+2 1.6 360		25.800	1598	L4	B	154	86 (117) 6000	158/4400	A	M/5	180	12,9	8,3/5,6/6,6	es ce vm na fe rr	97654
Qashqai+2 1.6 Tekna		27.800	1598	L4	B	154	86 (117) 6000	158/4400	A	M/5	180	12,9	8,3/5,6/6,6	es ce vm ip na fe sp fx rr la	79193
Qashqai+2 2.0 Acenta		25.400	1997	L4	B	189	104 (140) 6000	196/4800	A	M/6	193	10,5	10,7/6,5/8,0	es ce ca vm na fe sp rr	79194
Qashqai+2 2.0 360		27.000	1997	L4	B	189	104 (140) 6000	196/4800	A	M/6	193	10,5	10,7/6,5/8,0	es ce ca vm na fe rr	97655
Qashqai+2 2.0 Tekna		29.000	1997	L4	B	189	104 (140) 6000	196/4800	A	M/6	193	10,5	10,7/6,5/8,0	es ce ca vm ip na fe sp fx rr la	79195
Qashqai+2 1.5 dCi Visia		23.200	1461	L4	D	138	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	174	13,0	6,0/4,8/5,2	es vm	79198
Qashqai+2 1.5 dCi Acenta		26.050	1461	L4	D	138	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	174	13,0	6,0/4,8/5,2	es ce vm na fe sp rr	79199
Qashqai+2 1.5 dCi 360		27.650	1461	L4	D	138	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	174	13,0	6,0/4,8/5,2	es ce vm na fe rr	97656
Qashqai+2 1.5 dCi Tekna		29.650	1461	L4	D	138	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	174	13,0	6,0/4,8/5,2	es ce vm ip na fe sp fx rr la	79200
Qashqai+2 1.6 dCi Visia		25.950	1598	L4	D	123	96 (131) 4000	320/1750	A	M/6	189	10,9	5,6/4,1/4,7	es vm	91850
Qashqai+2 1.6 dCi Acenta		27.700	1598	L4	D	123	96 (131) 4000	320/1750	A	M/6	189	10,9	5,6/4,1/4,7	es ce vm na fe sp rr	91851
Qashqai+2 1.6 dCi 360		29.300	1598	L4	D	123	96 (131) 4000	320/1750	A	M/6	189	10,9	5,6/4,1/4,7	es ce vm na fe rr	97657
Qashqai+2 1.6 dCi Tekna		31.550	1598	L4	D	123	96 (131) 4000	320/1750	A	M/6	189	10,9	5,6/4,1/4,7	es ce vm ip na fe sp fx rr la	91853
Qashqai+2 2.0 dCi 4WD AT Acenta		31.200	1995	L4	D	188	110 (150) 4000	320/2000	A+P	A/6	186	11,6	9,3/5,9/7,1	es ce ca vm na fe sp rr	91854
Qashqai+2 2.0 dCi DPF 4WD aut. 360		32.800	1995	L4	D	188	110 (150) 4000	320/2000	A+P	A/6	186	11,6	9,3/5,9/7,1	es ce ca vm na fe rr	97658
Qashqai+2 2.0 dCi 4WD AT Tekna		34.800	1995	L4	D	188	110 (150) 4000	320/2000	A+P	A/6	186	11,6	9,3/5,9/7,1	es ce ca vm ip na fe sp fx rr la	91856

X-Trail



DIMENSIONI: lung. 464, largh. 179, alt. 170 cm. **BAGAGLIAIO:** min 603, max 1773 dm³ **PASSO:** 263 cm **SERBATOIO:** 65 l **MASSA:** 1605 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Provata:** X-Trail 2.0 dCi 150 CV LE 9/2007 - X-Trail 2.0 dCi 173 CV SE 2/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, clima, cerchi lega, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 1750, vernice met. € 600, nav. sat. € 500, tetto apr. € 1000

X-Trail 2.0 dCi 150 CV XE		29.900	1995	L4	D	168	110 (150) 4000	320/2000	A+P	M/6	190	11,2	7,8/5,5/6,4	vm	76874
X-Trail 2.0 dCi 150 CV SE		31.500	1995	L4	D	168	110 (150) 4000	320/2000	A+P	M/6	190	11,2	7,8/5,5/6,4	es ca vm na fe ta cv	74888
X-Trail 2.0 dCi 150 CV n-tec		33.300	1995	L4	D	168	110 (150) 4000	320/2000	A+P	M/6	190	11,2	7,8/5,5/6,4	es vm na fe ta cv	96788
X-Trail 2.0 dCi 150 CV LE		37.400	1995	L4	D	168	110 (150) 4000	320/2000	A+P	M/6	190	11,2	7,8/5,5/6,4	es ca vm ip na fe fx se ta cv rr	74889

Pathfinder



DIMENSIONI: lung. 481, largh. 185, alt. 177 cm. **BAGAGLIAIO:** min 190/515, max 2091 dm³ **PASSO:** 285 cm **SERBATOIO:** 80 l **MASSA:** 2100/2210 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2200, vernice met. € 840, nav. sat. € 2800/3300

Pathfinder 2.5 dCi XE		38.400	2488	L4	D	224	140 (190) 4000	450/2000	P+A	M/6+6	186	11,0	11,0/7,1/8,5	vm	85216
Pathfinder 2.5 dCi Sport		41.600	2488	L4	D	224	140 (190) 4000	450/2000	P+A	M/6+6	186	11,0	11,0/7,1/8,5	ca vm na fe cv	85217
Pathfinder 2.5 dCi LE		47.400	2488	L4	D	239	140 (190) 4000	450/2000	P+A	A/5+5	186	10,7	12,2/7,3/9,0	ca vm ip na fe fx se ta cv rr af	85218
Pathfinder 3.0 dCi LE V6		51.400	2991	V6	D	250	170 (231) 3750	550/1750	P+A	A/7+7	200	8,9	12,4/7,7/9,5	ca vm ip na fe fx se ta cv rr af	87532

Murano



DIMENSIONI: lung. 486, largh. 189, alt. 172 cm. **BAGAGLIAIO:** min 402, max 1700 dm³ **PASSO:** 283 cm **SERBATOIO:** 82 l **MASSA:** 1898 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., interni pregiati, nav. sat., fendinebbia, fari xeno, sedili reg. el., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 900, tetto apr. € 1500

Murano 2.5 dCi Acenta		43.970	2488	L4	D	210	140 (190) 4000	450/2000	A+P	A/6	196	10,5	10,1/6,8/8,0	vm ta	86297
Murano 2.5 dCi Tekna		47.500	2488	L4	D	210	140 (190) 4000	450/2000	A+P	A/6	196	10,5	10,1/6,8/8,0	vm ta	86298

OPEL

ASSISTENZA CLIENTI 800-836063 - www.opel.it

Garanzie - Vettura: 2 anni/km illimitati. Corrosione passante: 12 anni/km illimitati.

data listino: 01.09.2013

Adam



DIMENSIONI: lung. 370, largh. 172, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 170, max 663 dm³ **PASSO:** 231 cm **SERBATOIO:** 38 l **MASSA:** 1011/1045 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Adam 1.4 87 CV S&S Slam 2/2013 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, vetri el. ant., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** clima € 750, cerchi lega € 100, vernice met. € 550, interni pregiati € 1000, sensori parch. € 300, antifurto € 250, vernice spec. € 400

Adam 1.2 70 CV		11.750	1229	L4	B	124	51 (69) 5600	115/4000	A	M/5	165	14,9	7,1/4,2/5,3	cl vm vs	97903
Adam 1.2 70 CV Jam		13.350	1229	L4	B	124	51 (69) 5600	115/4000	A	M/5	165	14,9	7,1/4,2/5,3	cl ce vm ip sp cv af vr bl pp vs	97905
Adam 1.2 70 CV Glam		14.250	1229	L4	B	124	51 (69) 5600	115/4000	A	M/5	165	14,9	7,1/4,2/5,3	cl ce vm ip sp cv af vr bl pp vs	97911
Adam 1.2 70 CV Slam		14.250	1229	L4	B	124	51 (69) 5600	115/4000	A	M/5	165	14,9	7,1/4,2/5,3	cl ce vm sp cv af vr bl pp vs	97917
Adam 1.2 70 CV S&S		12.100	1229	L4	B	118	51 (69) 5600	115/4000	A	M/5	165	14,9	6,5/4,2/5,0	cl vm vs	97904
Adam 1.2 70 CV S&S Jam		13.700	1229	L4	B	118	51 (69) 5600	115/4000	A	M/5	165	14,9	6,5/4,2/5,0	cl ce vm ip sp cv af vr bl pp vs	97906
Adam 1.2 70 CV S&S Glam		14.600	1229	L4	B	118	51 (69) 5600	115/4000	A	M/5	165	14,9	6,5/4,2/5,0	cl ce vm ip sp cv af vr bl pp vs	97912
Adam 1.2 70 CV S&S Slam		14.600	1229	L4	B	118	51 (69) 5600	115/4000	A	M/5	165	14,9	6,5/4,2/5,0	cl ce vm sp cv af vr bl pp vs	97918
Adam 1.4 87 CV Jam		13.850	1398	L4	B	129	64 (87) 6000	130/4000	A	M/5	176	11,5	7,3/4,4/5,5	cl ce vm ip sp cv af vr bl pp vs	97907
Adam 1.4 87 CV Glam		14.750	1398	L4	B	129	64 (87) 6000	130/4000	A	M/5	176	11,5	7,3/4,4/5,5	cl ce vm ip sp cv af vr bl pp vs	97913
Adam 1.4 87 CV Slam		14.750	1398	L4	B	129	64 (87) 6000	130/4000	A	M/5	176	11,5	7,3/4,4/5,5	cl ce vm sp cv af vr bl pp vs	97919
Adam 1.4 87 CV S&S Jam		14.200	1398	L4	B	119	64 (87) 6000	130/4000	A	M/5	176	12,5	6,6/4,2/5,1	cl ce vm ip sp cv af vr bl pp vs	97908
Adam 1.4 87 CV S&S Glam		15.100	1398	L4	B	119	64 (87) 6000	130/4000	A	M/5	176	12,5	6,6/4,2/5,1	cl ce vm ip sp cv af vr bl pp vs	97914
Adam 1.4 87 CV S&S Slam		15.100	1398	L4	B	119	64 (87) 6000	130/4000	A	M/5	176	12,5	6,6/4,2/5,1	cl ce vm sp cv af vr bl pp vs	97920

NUOVO

OPEL

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
NORMATIVA EURO														
Adam 1.4 100 CV Jam	14.350	1398	L4	B	129	74 (101) 6000	130/4000	A	M/5	185	11,5	7,3/4,4/5,5	cl ce vm ip sp cv af vr bl pp vs	97909
Adam 1.4 100 CV Glam	15.250	1398	L4	B	129	74 (101) 6000	130/4000	A	M/5	185	11,5	7,3/4,4/5,5	cl ce vm ip sp cv af vr bl pp vs	97915
Adam 1.4 100 CV Slam	15.250	1398	L4	B	129	74 (101) 6000	130/4000	A	M/5	185	11,5	7,3/4,4/5,5	cl ce vm sp cv af vr bl pp vs	97921
Adam 1.4 100 CV S&S Jam	14.700	1398	L4	B	119	74 (101) 6000	130/4000	A	M/5	185	11,5	6,6/4,2/5,1	cl ce vm ip sp cv af vr bl pp vs	97910
Adam 1.4 100 CV S&S Glam	15.600	1398	L4	B	119	74 (101) 6000	130/4000	A	M/5	185	11,5	6,6/4,2/5,1	cl ce vm ip sp cv af vr bl pp vs	97916
Adam 1.4 100 CV S&S Slam	15.600	1398	L4	B	119	74 (101) 6000	130/4000	A	M/5	185	11,5	6,6/4,2/5,1	cl ce vm sp cv af vr bl pp vs	97922

Corsa



DIMENSIONI: lung. 400/404, largh. 171/174, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 285, max 1050/1100 dm³ **PASSO:** 251 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1025/1340 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Corsa 1.4 3p. Sport 10/2006 - Corsa 1.3 CDTI 90 CV 3p. Sport 10/2006 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 500, cerchi lega € 390, cambio aut. € 500/1000, vernice met. € 560, nav. sat. € 349, sensori parch. € 360, tetto apr. € 850, bluetooth € 250/349

Corsa 1.0 12V 3p. Ecotec	10.950	998	L3	B	120	48 (65) 5300	90/4000	A	M/5	155	18,2	6,4/4,3/5,1	ar vm na bl	96935
Corsa 1.0 12V 3p. Edition	13.550	998	L3	B	120	48 (65) 5300	90/4000	A	M/5	155	18,2	6,4/4,3/5,1	ar ce vm na fe sp ta bl	84545
Corsa 1.0 12V 5p. Ecotec	11.700	998	L3	B	120	48 (65) 5300	90/4000	A	M/5	155	18,2	6,4/4,3/5,1	ar vm na bl	96936
Corsa 1.0 12V 5p. Edition	14.300	998	L3	B	120	48 (65) 5300	90/4000	A	M/5	155	18,2	6,4/4,3/5,1	ar ce vm na fe sp ta bl	84546
Corsa 1.2 3p. Ecotec	11.450	1229	L4	B	124	63 (85) 5600	115/4000	A	M/5	172	13,6	6,9/4,4/5,3	ar vm na bl	96937
Corsa 1.2 3p. Edition	14.050	1229	L4	B	124	63 (85) 5600	115/4000	A	M/5	172	13,6	6,9/4,4/5,3	ar ce ca vm na fe sp ta bl	84549
Corsa 1.2 3p. Predisp. GPL Edition	14.125	1229	L4	B	124	63 (85) 5600	115/4000	A	M/5	172	13,6	6,9/4,4/5,3	ar ce ca vm na fe sp ta bl	98111
Corsa 1.2 3p. b-color	15.050	1229	L4	B	124	63 (85) 5600	115/4000	A	M/5	172	13,6	6,9/4,4/5,3	ar ce ca vm na fe sp ta cv bl	88718
Corsa 1.2 3p. S&S Edition	14.350	1229	L4	B	119	63 (85) 5600	115/4000	A	M/5	172	13,6	6,4/4,3/5,1	ar ce ca vm na fe sp ta bl	98097
Corsa 1.2 3p. S&S b-color	15.350	1229	L4	B	119	63 (85) 5600	115/4000	A	M/5	172	13,6	6,4/4,3/5,1	ar ce ca vm na fe sp ta cv bl	91149
Corsa 1.2 5p. Ecotec	12.200	1229	L4	B	124	63 (85) 5600	115/4000	A	M/5	172	13,6	6,9/4,4/5,3	ar vm na bl	96938
Corsa 1.2 5p. Edition	14.800	1229	L4	B	124	63 (85) 5600	115/4000	A	M/5	172	13,6	6,9/4,4/5,3	ar ce ca vm na fe sp ta bl	84550
Corsa 1.2 5p. Predisp. GPL Edition	14.875	1229	L4	B	124	63 (85) 5600	115/4000	A	M/5	172	13,6	6,9/4,4/5,3	ar ce ca vm na fe sp ta bl	98112
Corsa 1.2 5p. Sport	15.800	1229	L4	B	119	63 (85) 5600	115/4000	A	M/5	172	13,6	6,4/4,3/5,1	ar ce ca vm na fe sp ta bl	93816
Corsa 1.2 5p. S&S Edition	15.100	1229	L4	B	119	63 (85) 5600	115/4000	A	M/5	172	13,6	6,4/4,3/5,1	ar ce ca vm na fe sp ta bl	98105
Corsa 1.2 5p. S&S Sport	16.100	1229	L4	B	119	63 (85) 5600	115/4000	A	M/5	172	13,6	6,4/4,3/5,1	ar ce ca vm na fe sp ta bl	93817
Corsa 1.4 T 120 CV 3p. S&S b-color	16.850	1364	L4	B	130	88 (120) 4800	175/1750	A	M/5	195	10,3	7,2/4,5/5,5	ar ce vm na fe sp ta cv bl	96790
Corsa 1.4 T 120 CV 5p. S&S Sport	17.600	1364	L4	B	130	88 (120) 4800	175/1750	A	M/5	195	10,3	7,2/4,5/5,5	ar ce vm na fe sp ta bl	96791
Corsa 1.4 3p. Edition	14.550	1398	L4	B	129	74 (100) 6000	130/4000	A	M/5	180	11,9	7,0/4,6/5,5	ar ce ca vm na fe sp ta bl	98098
Corsa 1.4 3p. b-color	15.550	1398	L4	B	129	74 (100) 6000	130/4000	A	M/5	180	11,9	7,0/4,6/5,5	ar ce ca vm na fe sp ta cv bl	88719
Corsa 1.4 3p. S&S Edition	14.850	1398	L4	B	126	74 (100) 6000	130/4000	A	M/5	180	11,9	6,7/4,6/5,4	ar ce ca vm na fe sp ta bl	98099
Corsa 1.4 3p. S&S b-color	15.850	1398	L4	B	126	74 (100) 6000	130/4000	A	M/5	180	11,9	6,7/4,6/5,4	ar ce ca vm na fe sp ta cv bl	91153
Corsa 1.4 5p. Edition	15.300	1398	L4	B	129	74 (100) 6000	130/4000	A	M/5	180	11,9	7,0/4,6/5,5	ar ce ca vm na fe sp ta bl	98106
Corsa 1.4 5p. Sport	16.300	1398	L4	B	129	74 (100) 6000	130/4000	A	M/5	180	11,9	7,0/4,6/5,5	ar ce ca vm na fe sp ta bl	93818
Corsa 1.4 5p. S&S Edition	15.600	1398	L4	B	124	74 (100) 6000	130/4000	A	M/5	180	11,9	6,6/4,5/5,3	ar ce ca vm na fe sp ta bl	98107
Corsa 1.4 5p. S&S Sport	16.600	1398	L4	B	124	74 (100) 6000	130/4000	A	M/5	180	11,9	6,6/4,5/5,3	ar ce ca vm na fe sp ta bl	93819
Corsa 1.6 T 192 CV 3p. OPC	17.050	1598	L4	B	172	141 (192) 5850	266/1980	A	M/6	225	7,2	9,8/5,9/7,3	ar ce vm ip na fe sp ta cv bl	74928
Corsa 1.6 T 210 CV 3p. Nürburg. Ed. OPC	21.200	1598	L4	B	178	155 (211) 5850	250/2250	A	M/6	230	6,8	10,2/6,1/7,6	ar ce vm ip na fe sp ta cv bl	91155
Corsa 1.2 85 CV 3p. GPL-TECH Ecotec	12.450	1229	L4	BG	110	63 (85) 5600	115/4000	A	M/5	170	13,5	8,9/5,6/6,8	ar vm na bl	96941
Corsa 1.2 85 CV 3p. GPL-TECH Edition	15.050	1229	L4	BG	110	63 (85) 5600	115/4000	A	M/5	170	13,5	8,9/5,6/6,8	ar ce vm na fe sp ta bl	98104
Corsa 1.2 85 CV 3p. GPL-TECH b-color	16.050	1229	L4	BG	110	63 (85) 5600	115/4000	A	M/5	170	13,5	8,9/5,6/6,8	ar ce vm na fe sp ta cv bl	98113
Corsa 1.2 85 CV 5p. GPL-TECH Ecotec	13.200	1229	L4	BG	110	63 (85) 5600	115/4000	A	M/5	170	13,5	8,9/5,6/6,8	ar vm na bl	96942
Corsa 1.2 85 CV 5p. GPL-TECH Edition	15.800	1229	L4	BG	110	63 (85) 5600	115/4000	A	M/5	170	13,5	8,9/5,6/6,8	ar ce vm na fe sp ta bl	98103
Corsa 1.3 CDTI 75 CV 3p. Ecotec	13.200	1248	L4	D	112	55 (75) 4000	170/1750	A	M/5	163	14,5	5,3/3,6/4,2	ar vm na bl	96939
Corsa 1.3 CDTI 75 CV 3p. Edition	15.800	1248	L4	D	112	55 (75) 4000	170/1750	A	M/5	163	14,5	5,3/3,6/4,2	ar ce vm na fe sp ta bl	86687
Corsa 1.3 CDTI 75 CV 3p. b-color	16.800	1248	L4	D	112	55 (75) 4000	170/1750	A	M/5	163	14,5	5,3/3,6/4,2	ar ce vm na fe sp ta cv bl	89598
Corsa 1.3 CDTI 75 CV 5p. Ecotec	13.950	1248	L4	D	112	55 (75) 4000	170/1750	A	M/5	163	14,5	5,3/3,6/4,2	ar vm na bl	96940
Corsa 1.3 CDTI 75 CV 5p. Edition	16.550	1248	L4	D	112	55 (75) 4000	170/1750	A	M/5	163	14,5	5,3/3,6/4,2	ar ce vm na fe sp ta bl	86688
Corsa 1.3 CDTI 75 CV 5p. Sport	17.550	1248	L4	D	112	55 (75) 4000	170/1750	A	M/5	163	14,5	5,3/3,6/4,2	ar ce vm na fe sp ta bl	93820
Corsa 1.3 CDTI 95 CV 3p. Edition	16.300	1248	L4	D	115	70 (95) 4000	190/1750	A	M/6	177	12,3	5,4/3,8/4,4	ar ce vm na fe sp ta bl	86691
Corsa 1.3 CDTI 95 CV 3p. b-color	17.300	1248	L4	D	115	70 (95) 4000	190/1750	A	M/6	177	12,3	5,4/3,8/4,4	ar ce vm na fe sp ta cv bl	88720
Corsa 1.3 CDTI 95 CV ecoF. 3p. S&S Ed.	16.600	1248	L4	D	94	70 (95) 4000	190/1750	A	M/5	177	12,3	4,2/3,1/3,5	ar ce vm na fe sp bl	98102
Corsa 1.3 CDTI 95 CV 5p. Edition	17.050	1248	L4	D	115	70 (95) 4000	190/1750	A	M/6	177	12,3	5,4/3,8/4,4	ar ce vm na fe sp ta bl	86692
Corsa 1.3 CDTI 95 CV 5p. Sport	18.050	1248	L4	D	115	70 (95) 4000	190/1750	A	M/6	177	12,3	5,4/3,8/4,4	ar ce vm na fe sp ta bl	93821
Corsa 1.3 CDTI 95 CV ecoF. 5p. S&S Ed.	17.350	1248	L4	D	94	70 (95) 4000	190/1750	A	M/5	177	12,3	4,2/3,1/3,5	ar ce vm na fe sp bl	98110
Corsa 1.7 CDTI 130 CV 3p. b-color	18.800	1686	L4	D	118	96 (130) 4000	300/2000	A	M/6	200	9,5	5,6/3,8/4,5	ar ce vm na fe sp ta cv bl	88721
Corsa 1.7 CDTI 130 CV 5p. Sport	19.550	1686	L4	D	119	96 (130) 4000	300/2000	A	M/6	200	9,5	5,7/3,9/4,6	ar ce vm na fe sp ta bl	93822

Astra 3p



DIMENSIONI: lung. 447, largh. 184, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 370/380, max 1165/1235 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 56 l **MASSA:** 1200/1500 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Astra GTC 2.0CDTI 165 CV S&S 3p. Cosmo S 3/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. ant., volante reg., sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 700, vernice met. € 650, nav. sat. € 900/1250, fendinebbia € 250, sensori parch. € 300/550, fari xeno € 1250, sedili reg. el. € 2000, antifurto € 350

Astra GTC 1.4 T 120 CV S&S 3p. Elective	20.650	1364	L4	B	139	88 (120) 5600	200/1850	A	M/6	192	10,9	8,0/4,6/5,9	ce vm na fe sp af	90595
Astra GTC 1.4 T 120 CV S&S 3p. Cosmo	22.650	1364	L4	B	139	88 (120) 5600	200/1850	A	M/6	192	10,9	8,0/4,6/5,9	ce vm ip na fe sp fx cv rr af	90599
Astra GTC 1.4 T 140 CV S&S 3p. Elective	21.650	1364	L4	B	139	103 (140) 4900	200/1850	A	M/6	202	9,7	8,0/4,6/5,9	ce vm na fe sp af	90596
Astra GTC 1.4 T 140 CV S&S 3p. Cosmo	23.650	1364	L4	B	139	103 (140) 4900	200/1850	A	M/6	202	9,7	8,0/4,6/5,9	ce vm ip na fe sp fx cv rr af	90600
Astra GTC 1.6 T 180 CV 3p. Cosmo S	25.150	1598	L4	B	164	132 (180) 5500	266/2200	A	M/6	220	8,5	9,1/5,8/7,0	ce vm ip na fe sp fx cv rr af	90603
Astra GTC 2.0 T 280 CV S&S 3p. OPC	31.350	1998	L4	B	189	206 (280) 5500	400/2500	A	M/6	250	6,0	10,8/6,5/8,1	ce vm ip na sp fx se cv rr af	96610
Astra GTC 1.7 CDTI 110 CV S&S 3p. Elect.	22.650	1686	L4	D	119	81 (110) 3800	260/1800	A	M/6	180	12,5	5,3/4,0/4,5	ce vm na fe sp af	90597
Astra GTC 1.7 CDTI 110 CV S&S 3p. Cosmo	24.650	1686	L4	D	119	81 (110) 3800	260/1800	A	M/6	180	12,5	5,3/4,0/4,5	ce vm ip na fe sp fx cv rr af	90601
Astra GTC 1.7 CDTI 130 CV S&S 3p. Elect.	23.650	1686	L4	D	119	96 (130) 4000	280/2300	A	M/6	195	11,5	5,3/4,0/4,5	ce vm na fe sp af	90598
Astra GTC 1.7 CDTI 130 CV S&S 3p. Cosmo	25.650	1686	L4	D	119	96 (130) 4000	280/2300	A	M/6	195	11,5	5,3/4,0/4,5	ce vm ip na fe sp fx cv rr af	90602
Astra GTC 2.0CDTI 165 CV S&S 3p. Cosmo S	27.150	1956	L4	D	129	121 (165) 4000	350/1750	A	M/6	220	8,7	5,8/4,4/4,9	ce vm ip na fe sp fx cv rr af	90604

Altre versioni e automatiche: Astra GTC 1.4 T 140 CV 3p. aut. Elective € 23.150 (90995); Astra GTC 1.4 T 140 CV 3p. aut. Cosmo € 25.150 (90996); Astra GTC 2.0 CDTI 165 CV 3p. aut.Cosmo S € 28.650 (90997).

Astra 4p



DIMENSIONI: lung. 466, largh. 181, alt. 151 cm. **BAGAGLIAIO:** min 370, max 1235 dm³ **PASSO:** 269 cm **SERBATOIO:** 56 l **MASSA:** 1298/1428 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 500, cerchi lega € 700, vernice met. € 650, nav. sat. € 900, fendinebbia € 250, sensori parch. € 550, fari xeno € 1250, tetto apr. € 850

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
Astra 1.4 T 140 CV 4p. Elective	20.500	1364	L4	B	138	103 (140) 4900	220/1850	A	M/6	202	9,7	7,8/4,7/5,9	ar ce vm na fe sp fx cv	96966
Astra 1.4 T 140 CV 4p. Cosmo	22.500	1364	L4	B	138	103 (140) 4900	220/1850	A	M/6	202	9,7	7,8/4,7/5,9	ar ce vm ip na fe sp fx ta cv rr	96973
Astra 1.4 100 CV 4p. Ecotec	17.000	1398	L4	B	129	74 (100) 6000	130/4000	A	M/5	178	14,2	7,1/4,6/5,5	ar vm fe	96963
Astra 1.4 100 CV 4p. Elective	18.750	1398	L4	B	129	74 (100) 6000	130/4000	A	M/5	178	14,2	7,1/4,6/5,5	ar ce vm na fe sp fx cv	96965
Astra 1.4 100 CV 4p. Cosmo	20.750	1398	L4	B	129	74 (100) 6000	130/4000	A	M/5	178	14,2	7,1/4,6/5,5	ar ce vm ip na fe sp fx ta cv rr	96972
Astra 1.7 CDTI 110 CV 4p. Ecotec	19.000	1686	L4	D	118	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	186	12,3	5,3/4,1/4,5	ar vm fe	96964
Astra 1.7 CDTI 110 CV 4p. Elective	21.750	1686	L4	D	118	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	186	12,3	5,3/4,1/4,5	ar ce vm na fe sp fx cv	96968
Astra 1.7 CDTI 110 CV 4p. Cosmo	23.750	1686	L4	D	118	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	186	12,3	5,3/4,1/4,5	ar ce vm ip na fe sp fx ta cv rr	96975
Astra 1.7 CDTI 110 CV EcoF.S&S 4p.Elect.	22.450	1686	L4	D	99	81 (110) 4000	280/1700	A	M/6	188	12,6	4,3/3,4/3,7	ar ce vm na fe sp fx cv	96969
Astra 1.7 CDTI 110 CV EcoF. S&S 4p.Cosmo	24.450	1686	L4	D	99	81 (110) 4000	280/1700	A	M/6	188	12,6	4,3/3,4/3,7	ar ce vm ip na fe sp fx ta cv rr	96976
Astra 1.7 CDTI 130 CV 4p. Elective	22.500	1686	L4	D	118	96 (131) 4000	300/2000	A	M/6	198	10,6	5,3/4,1/4,5	ar ce vm na fe sp fx cv	96970
Astra 1.7 CDTI 130 CV 4p. Cosmo	24.500	1686	L4	D	118	96 (131) 4000	300/2000	A	M/6	198	10,6	5,3/4,1/4,5	ar ce vm ip na fe sp fx ta cv rr	96977
Astra 1.7 CDTI 130 CV EcoF.S&S 4p.Elect.	23.200	1686	L4	D	99	96 (131) 4000	300/2000	A	M/6	201	11,1	4,3/3,4/3,7	ar ce vm na fe sp fx cv	96971
Astra 1.7 CDTI 130 CV EcoF. S&S 4p.Cosmo	25.200	1686	L4	D	99	96 (131) 4000	300/2000	A	M/6	201	11,1	4,3/3,4/3,7	ar ce vm ip na fe sp fx ta cv rr	96978

Altre versioni e automatiche: Astra 1.4 T 140 CV 4p. aut. Elective € 22.000 (96967); Astra 1.4 T 140 CV 4p. aut. Cosmo € 24.000 (96974).

Astra 5p



DIMENSIONI: lung. 442, largh. 181, alt. 151 cm. **BAGAGLIAIO:** min 370, max 1235 dm³ **PASSO:** 269 cm **SERBATOIO:** 56 l **MASSA:** 1298/1515 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Astra 1.4 T 140 CV 5p. Cosmo 1/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 500, cerchi lega € 700, vernice met. € 650, nav. sat. € 900, fendinebbia € 250, sensori parch. € 300/550, fari xeno € 1250, tetto apr. € 850

Astra 1.4 T 120 CV 5p. Elective	19.250	1364	L4	B	138	88 (120) 4200	200/1850	A	M/6	192	11,0	7,9/4,7/5,9	ar ce vm na fe sp fx cv	96116
Astra 1.4 T 120 CV 5p. Cosmo	21.250	1364	L4	B	138	88 (120) 4200	200/1850	A	M/6	192	11,0	7,9/4,7/5,9	ar ce vm ip na fe sp fx ta cv rr	96117
Astra 1.4 T 140 CV 5p. Elective	20.000	1364	L4	B	138	103 (140) 4900	220/1850	A	M/6	202	9,7	7,8/4,7/5,9	ar ce vm na fe sp fx cv	83435
Astra 1.4 T 140 CV 5p. Cosmo	22.000	1364	L4	B	138	103 (140) 4900	220/1850	A	M/6	202	9,7	7,8/4,7/5,9	ar ce vm ip na fe sp fx ta cv rr	83436
Astra 1.4 100 CV 5p. Ecotec	16.500	1398	L4	B	129	74 (100) 6000	130/4000	A	M/5	178	14,2	7,1/4,6/5,5	ar vm fe	96958
Astra 1.4 100 CV 5p. Elective	18.250	1398	L4	B	129	74 (100) 6000	130/4000	A	M/5	178	14,2	7,1/4,6/5,5	ar ce vm na fe sp fx cv	83348
Astra 1.4 100 CV 5p. Cosmo	20.250	1398	L4	B	129	74 (100) 6000	130/4000	A	M/5	178	14,2	7,1/4,6/5,5	ar ce vm ip na fe sp fx ta cv rr	86448
Astra 1.6 T SIDI S&S 5p. Elective	22.200	1598	L4	B	139	125 (170) 6000	260/1650	A	M/6	209	8,6	7,8/4,9/5,9	ar ce vm na fe sp fx cv	100597
Astra 1.6 T SIDI S&S 5p. Cosmo	24.200	1598	L4	B	139	125 (170) 6000	260/1650	A	M/6	209	8,6	7,8/4,9/5,9	ar ce vm ip na fe sp fx ta cv rr	100599
Astra 1.4 T 140 CV 5p. GPL Tech Elective	21.250	1364	L4	BG	129	103 (140) 4900	220/1850	A	M/6	202	9,7	10,3/6,6/7,9	ar ce vm na fe sp fx cv	93747
Astra 1.4 T 140 CV 5p. GPL Tech Cosmo	23.250	1364	L4	BG	129	103 (140) 4900	220/1850	A	M/6	202	9,7	10,3/6,6/7,9	ar ce vm ip na fe sp fx ta cv rr	94590
Astra 1.7 CDTI 110 CV 5p. Ecotec	18.500	1686	L4	D	118	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	186	12,3	5,3/4,1/4,5	ar vm fe	96959
Astra 1.7 CDTI 110 CV 5p. Elective	21.250	1686	L4	D	118	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	186	12,3	5,3/4,1/4,5	ar ce vm na fe sp fx cv	83439
Astra 1.7 CDTI 110 CV 5p. Cosmo	23.250	1686	L4	D	118	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	186	12,3	5,3/4,1/4,5	ar ce vm ip na fe sp fx ta cv rr	83440
Astra 1.7 CDTI 110 CV EcoF.S&S 5p.Elect.	21.950	1686	L4	D	99	81 (110) 4000	280/1700	A	M/6	188	12,6	4,3/3,4/3,7	ar ce vm na fe sp fx cv	91653
Astra 1.7 CDTI 110 CV EcoF.S&S 5p. Cosmo	23.950	1686	L4	D	99	81 (110) 4000	280/1700	A	M/6	188	12,6	4,3/3,4/3,7	ar ce vm ip na fe sp fx ta cv rr	91655
Astra 1.7 CDTI 130 CV 5p. Elective	22.000	1686	L4	D	118	96 (131) 4000	300/2000	A	M/6	198	10,6	5,3/4,1/4,5	ar ce vm na fe sp fx cv	96118
Astra 1.7 CDTI 130 CV 5 porte Cosmo	24.000	1686	L4	D	118	96 (131) 4000	300/2000	A	M/6	198	10,6	5,3/4,1/4,5	ar ce vm ip na fe sp fx ta cv rr	96119
Astra 1.7 CDTI 130 CV EcoF.S&S 5p.Elect.	22.700	1686	L4	D	99	96 (131) 4000	300/2000	A	M/6	201	11,1	4,3/3,4/3,7	ar ce vm na fe sp fx cv	91654
Astra 1.7 CDTI 130 CV EcoF.S&S 5p. Cosmo	24.700	1686	L4	D	99	96 (131) 4000	300/2000	A	M/6	201	11,1	4,3/3,4/3,7	ar ce vm ip na fe sp fx ta cv rr	91656
Astra 2.0 CDTI 165 CV 5p. Elective	22.750	1956	L4	D	129	121 (165) 4000	350/1750	A	M/6	215	9,0	6,2/4,1/4,9	ar ce vm na fe sp fx cv	93748
Astra 2.0 CDTI 165 CV 5p. Cosmo	24.750	1956	L4	D	129	121 (165) 4000	350/1750	A	M/6	215	9,0	6,2/4,1/4,9	ar ce vm ip na fe sp fx ta cv rr	93751
Astra 2.0 BiTurbo CDTI 195 CV 5p.	28.450	1956	L4	D	134	143 (194) 4000	400/1750	A	M/6	209	8,6	6,2/4,4/5,1	ar ce vm ip na sp fx ta cv rr	100601

Altre versioni e automatiche: Astra 1.4 T 140 CV 5p. aut. Elective € 21.500 (88553); Astra 1.4 T 140 CV 5p. aut. Cosmo € 23.500 (88555); Astra 1.6 T SIDI 5p. aut. Elective € 23.700 (100598); Astra 1.6 T SIDI 5p. aut. Cosmo € 25.700 (100600); Astra 2.0 CDTI 165 CV 5p. aut. Elective € 24.250 (90982); Astra 2.0 CDTI 165 CV 5p. aut. Cosmo € 26.250 (93752).

Astra station



DIMENSIONI: lung. 470, largh. 181, alt. 154 cm. **BAGAGLIAIO:** min 500, max 1550 dm³ **PASSO:** 269 cm **SERBATOIO:** 56 l **MASSA:** 1318/1535 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Astra 2.0 CDTI 160 CV ST Cosmo S 1/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 500, cerchi lega € 700, vernice met. € 650, nav. sat. € 900, fendinebbia € 250, sensori parch. € 300/550, fari xeno € 1250, tetto apr. € 850, vetri el. post. € 300

Astra 1.4 T 120 CV ST Elective	20.150	1364	L4	B	144	88 (120) 4200	200/1850	A	M/6	192	11,0	8,4/4,9/6,1	ar ce vm na fe sp fx vp	96121
Astra 1.4 T 120 CV ST Cosmo	22.150	1364	L4	B	144	88 (120) 4200	200/1850	A	M/6	192	11,0	8,4/4,9/6,1	ar ce vm ip na fe sp fx ta rr vp	96126
Astra 1.4 T 140 CV ST Elective	20.900	1364	L4	B	144	103 (140) 4900	220/1850	A	M/6	200	10,5	8,4/4,9/6,1	ar ce vm na fe sp fx vp	87481
Astra 1.4 T 140 CV ST Cosmo	22.900	1364	L4	B	144	103 (140) 4900	220/1850	A	M/6	200	10,5	8,4/4,9/6,1	ar ce vm ip na fe sp fx ta rr vp	87482
Astra 1.4 100 CV ST Elective	17.400	1398	L4	B	139	74 (100) 6000	130/4000	A	M/5	175	14,5	7,6/4,9/5,9	ar vm fe	96960
Astra 1.4 100 CV ST Elective	19.150	1398	L4	B	139	74 (100) 6000	130/4000	A	M/5	175	14,5	7,6/4,9/5,9	ar ce vm na fe sp fx vp	87475
Astra 1.4 100 CV ST Cosmo	21.150	1398	L4	B	139	74 (100) 6000	130/4000	A	M/5	175	14,5	7,6/4,9/5,9	ar ce vm ip na fe sp fx rr vp	87476
Astra 1.6 T SIDI S&S ST Elective	23.100	1598	L4	B	144	125 (170) 6000	260/1650	A	M/6	212	9,2	8,1/5,0/6,1	ar ce vm na fe sp fx vp	100602
Astra 1.6 T SIDI S&S ST Cosmo	25.100	1598	L4	B	144	125 (170) 6000	260/1650	A	M/6	212	9,2	8,1/5,0/6,1	ar ce vm ip na fe sp fx ta rr vp	100604
Astra 1.4 T 140 CV ST GPL Tech Elective	22.150	1364	L4	BG	132	103 (140) 4900	220/1850	A	M/6	200	10,5	10,5/6,8/8,1	ar ce vm na fe sp fx vp	93753
Astra 1.4 T 140 CV ST GPL Tech Cosmo	24.150	1364	L4	BG	132	103 (140) 4900	220/1850	A	M/6	200	10,5	10,5/6,8/8,1	ar ce vm ip na fe sp fx ta rr vp	94598
Astra 1.7 CDTI 110 CV ST Ecotec	19.400	1686	L4	D	119	81 (110) 4000	280/1750	A	M/6	180	13,0	5,5/3,9/4,5	ar vm fe	96961
Astra 1.7 CDTI 110 CV ST Elective	22.150	1686	L4	D	119	81 (110) 4000	280/1750	A	M/6	180	13,0	5,5/3,9/4,5	ar ce vm na fe sp fx vp	87485
Astra 1.7 CDTI 110 CV ST Cosmo	24.150	1686	L4	D	119	81 (110) 4000	280/1750	A	M/6	180	13,0	5,5/3,9/4,5	ar ce vm ip na fe sp fx ta rr vp	87487
Astra 1.7 CDTI 110 CV EcoF.S&S ST Elect.	22.850	1686	L4	D	105	81 (110) 4000	280/1700	A	M/6	186	12,7	4,6/3,6/4,0	ar ce vm na fe sp fx vp	96122
Astra 1.7 CDTI 110 CV EcoF. S&S ST Cosmo	24.850	1686	L4	D	105	81 (110) 4000	280/1700	A	M/6	186	12,7	4,6/3,6/4,0	ar ce vm ip na fe sp fx ta rr vp	96130
Astra 1.7 CDTI 130 CV ST Elective	22.900	1686	L4	D	119	96 (130) 4000	300/2000	A	M/6	192	11,7	5,5/3,9/4,5	ar ce vm na fe sp fx vp	96123
Astra 1.7 CDTI 130 CV ST Cosmo	24.900	1686	L4	D	119	96 (130) 4000	300/2000	A	M/6	192	11,7	5,5/3,9/4,5	ar ce vm ip na fe sp fx ta rr vp	96131
Astra 1.7 CDTI 130 CV EcoF.S&S ST Elect.	23.600	1686	L4	D	105	96 (131) 4000	300/2000	A	M/6	201	11,4	4,6/3,6/4,0	ar ce vm na fe sp fx vp	96124
Astra 1.7 CDTI 130 CV EcoF. S&S ST Cosmo	25.600	1686	L4	D	105	96 (131) 4000	300/2000	A	M/6	201	11,4	4,6/3,6/4,0	ar ce vm ip na fe sp fx ta rr vp	96132
Astra 2.0 CDTI 165 CV ST Elective	23.650	1956	L4	D	134	121 (165) 4000	350/1750	A	M/6	212	9,5	6,5/4,2/5,1	ar ce vm na fe sp fx vp	93754
Astra 2.0 CDTI 165 CV ST Cosmo	25.650	1956	L4	D	134	121 (165) 4000	350/1750	A	M/6	212	9,5	6,5/4,2/5,1	ar ce vm ip na fe sp fx ta rr vp	93757
Astra 2.0 BiTurbo CDTI 195 CV ST	29.350	1956	L4	D	134	143 (194) 4000	400/1750	A	M/6	209	8,6	6,2/4,4/5,1	ar ce vm ip na sp fx ta rr vp	100606

Altre versioni e automatiche: Astra 1.4 T 140 CV ST aut. Elective € 22.400 (88557); Astra 1.4 T 140 CV ST aut. Cosmo € 24.400 (88558); Astra 1.6 T SIDI ST aut. Elective € 24.600 (100603); Astra 1.6 T SIDI ST aut. Cosmo € 26.600 (100605); Astra 2.0 CDTI 165 CV ST aut. Elective € 25.150 (90983); Astra 2.0 CDTI 165 CV ST aut. Cosmo € 27.150 (93758).

OPEL

Ampera



DIMENSIONI: lung. 450, largh. 179, alt. 144 cm. **BAGAGLIAIO:** min 310, max 1005 dm³ **PASSO:** 269 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 1732 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 610, interni pregiati € 1600, nav. sat. € 1850, sensori parch. € 700

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
Ampera E-REV	46.900	0		E		111 (151) 6000	370/2500	A	A	161	9,0	//	vm ip na sp	94140

Insignia berlina



DIMENSIONI: lung. 483/484, largh. 186, alt. 148/150 cm. **BAGAGLIAIO:** 500 dm³ **PASSO:** 274 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1495/1768 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Insignia 2.0 CDTI 160 CV 4p. aut. Cosmo 4/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, sedili reg. el., controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 300, vernice met. € 650, interni pregiati € 1000/2100, nav. sat. € 1000/1550, fendinebbia € 200, sensori parch. € 500, fari xeno € 1000, tetto apr. € 900, retrov. ripiegabili el. € 160, antifurto € 370, bluetooth € 350/1550

Insignia 1.4 T S&S 4p. Elective	27.450	1364	L4	B	129	103 (140) 4900	200/1850	A	M/6	205	10,9	7,0/4,6/5,5	ce vm ip na fe sp fx rr af bl	91660
Insignia 1.4 T S&S 4p. Advaced MY14	27.450	1364	L4	B	124	103 (140) 4900	200/1850	A	M/6	204	10,9	7,4/4,1/5,3	ce vm ip na fe sp fx rr af bl	100523
Insignia 1.4 T S&S 4p. Cosmo	28.950	1364	L4	B	129	103 (140) 4900	200/1850	A	M/6	205	10,9	7,0/4,6/5,5	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	91664
Insignia 1.4 T S&S 4p. Cosmo	28.950	1364	L4	B	124	103 (140) 4900	200/1850	A	M/6	204	10,9	7,4/4,1/5,3	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	91664
Insignia 1.6 SIDI S&S 4p. Cosmo MY14	30.200	1598	L4	B	144	125 (170) 6000	260/1650	A	M/6	219	9,2	8,7/4,7/6,1	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	100527
Insignia 1.6 T 4p. Elective	28.250	1598	L4	B	164	132 (180) 5500	200/2050	A	M/6	225	8,9	9,7/5,4/7,0	ce vm ip na fe sp fx rr af bl	83854
Insignia 1.6 T 4p. Cosmo	29.750	1598	L4	B	164	132 (180) 5500	200/2050	A	M/6	225	8,9	9,7/5,4/7,0	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	80144
Insignia 2.0 T 4p. aut. Cosmo	32.750	1998	L4	B	204	162 (220) 5300	350/2000	A	A/6	240	7,8	13,0/6,2/8,7	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	80147
Insignia 2.0 T 4x4 4p. aut. Cosmo	35.050	1998	L4	B	214	183 (249) 5300	350/2000	I	A/6	243	7,7	13,3/6,7/9,1	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	80148
Insignia 2.8 T 4x4 325 CV 4p. OPC	42.250	2792	V6	B	249	239 (325) 5250	435/5250	I	M/6	250	6,0	15,8/7,6/10,6	ce vm ip na sp fx ta rr af bl	84447
Insignia 1.4 T 4p. GPL-Tech Elective	28.450	1364	L4	BG	124	103 (140) 4900	220/1850	A	M/6	195	12,4	10,1/6,2/7,6	ce vm ip na fe sp fx rr af bl	96496
Insignia 1.4 T 4p. GPL-Tech Advaced MY14	28.450	1364	L4	BG	124	103 (140) 4900	200/1850	A	M/6	204	10,9	10,6/5,9/7,6	ce vm ip na fe sp fx rr af bl	100524
Insignia 1.4 T 4p. GPL-Tech Cosmo	29.950	1364	L4	BG	124	103 (140) 4900	220/1850	A	M/6	195	12,4	10,1/6,2/7,6	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	96498
Insignia 1.4 T 4p. GPL-Tech Cosmo	29.950	1364	L4	BG	124	103 (140) 4900	200/1850	A	M/6	204	10,9	10,6/5,9/7,6	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	96498
Insignia 2.0 CDTI 4p. Elective	29.250	1956	L4	D	124	96 (130) 4000	320/1750	A	M/6	205	11,1	6,0/3,9/4,7	ce vm ip na fe sp fx rr af bl	83855
Insignia 2.0 CDTI 4p. Cosmo	30.750	1956	L4	D	124	96 (130) 4000	320/1750	A	M/6	205	11,1	6,0/3,9/4,7	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	80149
Insignia 2.0 CDTI S&S 4p. Elective	29.650	1956	L4	D	116	96 (130) 4000	320/1750	A	M/6	205	11,1	5,3/3,9/4,4	ce vm ip na fe sp fx rr af bl	91661
Insignia 2.0 CDTI S&S 4p. Cosmo	31.150	1956	L4	D	116	96 (130) 4000	320/1750	A	M/6	205	11,1	5,3/3,9/4,4	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	91665
Insignia 2.0 CDTI 4p. aut. Advanced MY14	30.750	1956	L4	D	139	96 (131) 4000	300/1750	A	A/6	204	11,1	7,2/4,2/5,3	ce vm ip na fe sp fx rr af bl	100526
Insignia 2.0 CDTI 4p. aut. Cosmo	32.250	1956	L4	D	139	96 (131) 4000	300/1750	A	A/6	204	11,1	7,2/4,2/5,3	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	80150
Insignia 2.0 CDTI 140 CV Ecopow. 4p. Adv. MY14	29.250	1956	L4	D	99	103 (140) 4000	370/1750	A	M/6	204	10,5	5,0/3,0/3,7	ce vm ip na fe sp fx rr af bl	100525
Insignia 2.0 CDTI 140 E.power 4p. Cosmo MY14	30.750	1956	L4	D	99	103 (140) 4000	370/1750	A	M/6	204	10,5	5,0/3,0/3,7	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	100528
Insignia 2.0 CDTI 160 CV 4p. Elective	30.250	1956	L4	D	134	118 (160) 4000	380/1750	A	M/6	218	9,5	6,4/4,3/5,1	ce vm ip na fe sp fx rr af bl	83857
Insignia 2.0 CDTI 160 CV 4p. Cosmo	31.750	1956	L4	D	134	118 (160) 4000	380/1750	A	M/6	218	9,5	6,4/4,3/5,1	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	80151
Insignia 2.0 CDTI 160 CV S&S ecoFLEX 4p. Elect.	31.050	1956	L4	D	115	118 (160) 4000	380/1750	A	M/6	221	9,5	5,4/3,7/4,3	ce vm ip na fe sp fx rr af bl	91663
Insignia 2.0 CDTI 160 CV S&S ecoFLEX 4p. Cosmo	32.550	1956	L4	D	115	118 (160) 4000	380/1750	A	M/6	221	9,5	5,4/3,7/4,3	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	91667
Insignia 2.0 CDTI 4x4 160 CV 4p. Elective	32.550	1956	L4	D	144	118 (160) 4000	380/1750	I	M/6	228	8,9	6,6/4,8/5,4	ce vm ip na fe sp fx rr af bl	96669
Insignia 2.0 CDTI 4x4 160 CV 4p. Cosmo	34.050	1956	L4	D	144	118 (160) 4000	380/1750	I	M/6	228	8,9	6,6/4,8/5,4	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	96666
Insignia 2.0 CDTI 163 CV S&S 4p. Cosmo MY14	31.750	1956	L4	D	114	120 (163) 4000	350/1750	A	M/6	219	9,5	6,1/3,3/4,3	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	100529
Insignia 2.0 CDTI 4x4 163 S&S 4p. Cosmo MY14	34.050	1956	L4	D	139	120 (163) 4000	350/1750	I	M/6	217	9,5	7,3/4,1/5,3	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	100530
Insignia 2.0 BiTurbo CDTI S&S 4p. Cosmo	34.650	1956	L4	D	129	143 (194) 4000	400/1750	A	M/6	230	8,7	6,1/4,2/4,9	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	93833
Insignia 2.0 Biturbo CDTI 4x4 S&S 4p. Cosmo	36.950	1956	L4	D	144	143 (194) 4000	400/1750	I	M/6	228	8,9	6,6/4,8/5,4	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	93834

Altre versioni e automatiche: Insignia 2.8 T 4x4 325 CV 4p. aut. OPC € 44.150 (88586); Insignia 2.0 CDTI 4p. aut. Elective € 30.750 (83856); Insignia 2.0 CDTI 4p. aut. Cosmo € 32.250 (80150); Insignia 2.0 CDTI 160 CV 4p. aut. Elective € 31.750 (83859); Insignia 2.0 CDTI 160 CV 4p. aut. Cosmo € 33.250 (80152); Insignia 2.0 CDTI 4x4 160 CV 4p. aut. Elective € 34.050 (96665); Insignia 2.0 CDTI 4x4 160 CV 4p. aut. Cosmo € 35.550 (96664); Insignia 2.0 CDTI 163 CV 4p. aut. Cosmo € 33.250 (100531); Insignia 2.0 CDTI 4x4 163 CV 4p. aut. Cosmo € 35.550 (100532); Insignia 2.0 BiTurbo CDTI 4p. aut. Cosmo € 35.750 (93835); Insignia 2.0 BiTurbo CDTI 4x4 4p. aut. Cosmo € 38.050 (96650).

Insignia station



DIMENSIONI: lung. 491, largh. 186, alt. 149/152 cm. **BAGAGLIAIO:** min 540, max 1530 dm³ **PASSO:** 274 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1548/1878 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Insignia 2.0 CDTI 160 CV ST Cosmo 5/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, sedili reg. el., controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 300/600, vernice met. € 650, interni pregiati € 1000/2100, nav. sat. € 1000/1550, fendinebbia € 200, sensori parch. € 500, fari xeno € 1000, tetto apr. € 1300, retrov. ripiegabili el. € 160, antifurto € 370, bluetooth € 350/1550

Insignia 1.4 T S&S ST Elective	28.450	1364	L4	B	134	103 (140) 4900	200/1850	A	M/6	200	11,9	7,3/4,8/5,7	ce vm ip na fe sp fx rr af bl	91668
Insignia 1.4 T S&S ST Advaced MY14	28.450	1364	L4	B	124	103 (140) 4900	200/1850	A	M/6	200	11,5	7,4/4,1/5,3	ce vm ip na fe sp fx rr af bl	100533
Insignia 1.4 T S&S ST Cosmo	29.950	1364	L4	B	134	103 (140) 4900	200/1850	A	M/6	200	11,9	7,3/4,8/5,7	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	91672
Insignia 1.4 T S&S ST Cosmo	29.950	1364	L4	B	124	103 (140) 4900	200/1850	A	M/6	204	10,9	7,4/4,1/5,3	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	91672
Insignia 1.6 SIDI S&S ST Cosmo MY14	31.200	1598	L4	B	144	125 (170) 6000	260/1650	A	M/6	219	9,2	8,7/4,7/6,1	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	100537
Insignia 1.6 T ST Elective	29.250	1598	L4	B	169	132 (180) 5500	266/2200	A	M/6	220	9,2	9,8/5,7/7,2	ce vm ip na fe sp fx rr af bl	83860
Insignia 1.6 T ST Cosmo	30.750	1598	L4	B	169	132 (180) 5500	266/2200	A	M/6	220	9,2	9,8/5,7/7,2	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	80158
Insignia 2.0 T ST aut. Cosmo	33.750	1998	L4	B	209	162 (220) 5300	350/2000	A	A/6	234	8,1	13,2/6,4/8,9	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	80161
Insignia 2.0 T 4x4 ST aut. Cosmo	36.050	1998	L4	B	219	183 (249) 5300	350/2000	I	A/6	233	8,0	13,6/6,9/9,3	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	80162
Insignia 2.8 T 4x4 325 CV ST OPC	43.250	2792	V6	B	255	239 (325) 5250	435/5250	I	M/6	250	6,3	16,0/7,9/10,9	ce vm ip na sp fx ta rr af bl	84448
Insignia 1.4 T ST GPL-Tech Elective	29.450	1364	L4	BG	129	103 (140) 4900	220/1850	A	M/6	190	13,4	10,4/6,5/7,9	ce vm ip na fe sp fx rr af bl	96497
Insignia 1.4 T ST GPL-Tech Advaced MY14	29.450	1364	L4	BG	124	103 (140) 4900	200/1850	A	M/6	204	10,9	10,6/5,9/7,6	ce vm ip na fe sp fx rr af bl	100534
Insignia 1.4 T ST GPL-Tech Cosmo	30.950	1364	L4	BG	129	103 (140) 4900	220/1850	A	M/6	190	13,4	10,4/6,5/7,9	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	96499
Insignia 1.4 T ST GPL-Tech Cosmo	30.950	1364	L4	BG	124	103 (140) 4900	200/1850	A	M/6	204	10,9	10,6/5,9/7,6	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	96499
Insignia 2.0 CDTI ST Elective	30.250	1956	L4	D	129	96 (130) 4000	320/1750	A	M/6	200	11,6	6,2/4,1/4,9	ce vm ip na fe sp fx rr af bl	83861
Insignia 2.0 CDTI ST Cosmo	31.750	1956	L4	D	129	96 (130) 4000	320/1750	A	M/6	200	11,6	6,2/4,1/4,9	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	80163
Insignia 2.0 CDTI S&S ST Elective	30.650	1956	L4	D	119	96 (130) 4000	320/1750	A	M/6	200	11,6	5,3/4,0/4,5	ce vm ip na fe sp fx rr af bl	91669
Insignia 2.0 CDTI S&S ST Cosmo	32.150	1956	L4	D	119	96 (130) 4000	320/1750	A	M/6	200	11,6	5,3/4,0/4,5	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	91673
Insignia 2.0 CDTI ST aut. Advanced MY14	31.750	1956	L4	D	139	96 (131) 4000	300/1750	A	A/6	204	11,1	7,2/4,2/5,3	ce vm ip na fe sp fx rr af bl	100536
Insignia 2.0 CDTI ST aut. Cosmo	33.250	1956	L4	D	139	96 (131) 4000	300/1750	A	A/6	204	11,1	7,2/4,2/5,3	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	80164
Insignia 2.0 CDTI 140 CV Ecopower ST Adv. MY14	30.250	1956	L4	D	104	103 (140) 4000	370/1750	A	M/6	204	10,5	5,2/3,2/3,9	ce vm ip na fe sp fx rr af bl	100535
Insignia 2.0 CDTI 140 E.power ST Cosmo MY14	31.750	1956	L4	D	104	103 (140) 4000	370/1750	A	M/6	204	10,5	5,2/3,2/3,9	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	100538
Insignia 2.0 CDTI 160 CV ST Elective	31.250	1956	L4	D	139	118 (160) 4000	380/1750	A	M/6	212	9,9	6,6/4,5/5,3	ce vm ip na fe sp fx rr af bl	83863
Insignia 2.0 CDTI 160 CV ST Cosmo	32.750	1956	L4	D	139	118 (160) 4000	380/1750	A	M/6	212	9,9	6,6/4,5/5,3	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	80165
Insignia 2.0 CDTI 160 CV S&S ecoFLEX ST Elect.	32.050	1956	L4	D	119	118 (160) 4000	380/1750	A	M/6	215	9,9	5,6/3,9/4,5	ce vm ip na fe sp fx rr af bl	91671
Insignia 2.0 CDTI 160 CV S&S ecoFLEX ST Cosmo	33.550	1956	L4	D	119	118 (160) 4000	380/1750	A	M/6	215	9,9	5,6/3,9/4,5	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	91675
Insignia 2.0 CDTI 4x4 160 CV ST Elective	33.550	1956	L4	D	151	118 (160) 4000	380/1750	I	M/6	210	10,6	7,2/4,9/5,7	ce vm ip na fe sp fx rr af bl	96677
Insignia 2.0 CDTI 4x4 160 CV ST Cosmo	35.050	1956	L4	D	151	118 (160) 4000	380/1750	I	M/6	210	10,6	7,2/4,9/5,7	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	96674
Insignia 2.0 CDTI 163 CV S&S ST Cosmo MY14	32.750	1956	L4	D	119	120 (163) 4000	350/1750	A	M/6	219	9,5	6,3/3,5/4,5	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	100539
Insignia 2.0 CDTI 4x4 163 S&S ST Cosmo MY14	35.050	1956	L4	D	139	120 (163) 4000	350/1750	I	M/6	217	9,5	7,3/4,1/5,3	ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl	100540

MARCA MODELLO	NORMATIVA EURO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
Insignia 2.0 BiTurbo CDTI S&S ST Cosmo		**35.650**	1956	L4	D	134	143 (194) 4000	400/1750	A	M/6	225	8,9	6,4/4,3/5,1	**ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl**	93837
Insignia 2.0 Biturbo CDTI 4x4 S&S ST Cosmo		**37.950**	1956	L4	D	149	143 (194) 4000	400/1750	I	M/6	223	9,1	6,9/4,9/5,6	**ce vm ip na fe sp fx ta rr af bl**	93838

Altre versioni e automatiche: Insignia 2.8 T 4x4 325 CV ST aut. OPC € 45.150 (88587); Insignia 2.0 CDTI ST aut. Elective € 31.750 (83862); Insignia 2.0 CDTI ST aut. Cosmo € 33.250 (80164); Insignia 2.0 CDTI 163 CV ST aut. Cosmo € 34.250 (100541); Insignia 2.0 CDTI 160 CV ST aut. Elective € 32.750 (83864); Insignia 2.0 CDTI 160 CV ST aut. Cosmo € 34.250 (80166); Insignia 2.0 CDTI 4x4 160 CV ST aut. Elective € 35.050 (96673); Insignia 2.0 CDTI 4x4 160 CV ST aut. Cosmo € 36.550 (96670); Insignia 2.0 CDTI 4x4 163 CV ST aut. Cosmo € 36.550 (100542); Insignia 2.0 BiTurbo CDTI ST aut. Cosmo € 36.750 (93839); Insignia 2.0 BiTurbo CDTI 4x4 ST aut. Cosmo € 39.050 (96651).

Agila



DIMENSIONI: lung. 374, largh. 168, alt. 159 cm. **BAGAGLIAIO:** min 225, max 1050 dm³ **PASSO:** 236 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 975/990 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Agila 1.2 86 CV Enjoy 5/2008 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, volante reg., corr. assetto fari, tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 510, clima € 1120, cerchi lega € 330, cambio aut. € 1000, vernice met. € 550, nav. sat. € 349, vetri el. ant. € 1120, bluetooth € 250

Agila 1.0 12V 68 CV Ecotec	**9.950**	996	L3	B	119	50 (68) 6000	90/4800	A	M/5	160	14,7	5,9/4,4/5,0	**ar cl vm na va bl**	97034
Agila 1.0 12V 68 CV Elective	**11.500**	996	L3	B	119	50 (68) 6000	90/4800	A	M/5	160	14,7	5,9/4,4/5,0	**ar cl ce vm na fe va bl sd re**	97035
Agila 1.0 12V 68 CV Start&Stop Elective	**11.800**	996	L3	B	119	50 (68) 6000	90/4800	A	M/5	160	14,7	5,9/4,4/5,0	**ar cl ce vm na fe va bl sd re**	97036
Agila 1.2 16V 94 CV Elective	**12.000**	1242	L4	B	119	69 (94) 6000	118/4800	A	M/5	175	12,3	6,2/4,5/5,1	**ar cl ce ca vm na fe va bl sd re**	97037
Agila 1.2 16V 94 CV Start&Stop Elective	**12.300**	1242	L4	B	116	69 (94) 6000	118/4800	A	M/5	175	12,3	6,1/4,4/5,0	**ar cl ce vm na fe va bl sd re**	97038

Meriva



DIMENSIONI: lung. 429, largh. 181, alt. 162 cm. **BAGAGLIAIO:** min 400, max 1500 dm³ **PASSO:** 264 cm **SERBATOIO:** 54 l **MASSA:** 1285/1400 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Meriva 1.4 T 120 CV Cosmo 8/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 500, cerchi lega € 750, vernice met. € 580, interni pregiati € 260, nav. sat. € 660/875, fendinebbia € 210, sensori parch. € 300, controllo aut. velocità € 260, vetri el. post. € 200, bluetooth € 250, ind. temp. est. € 500

Meriva 1.4 T 120 CV Elective	**18.900**	1364	L4	B	143	88 (120) 4800	175/1750	A	M/6	188	11,5	8,0/5,0/6,1	**ar ce vm ip na fe sp cv vp bl it**	85834
Meriva 1.4 T 120 CV b-color Elective	**19.800**	1364	L4	B	143	88 (120) 4800	175/1750	A	M/6	188	11,5	8,0/5,0/6,1	**ar ce vm ip na fe sp cv vp bl it**	93228
Meriva 1.4 T 120 CV Cosmo	**20.400**	1364	L4	B	143	88 (120) 4800	175/1750	A	M/6	188	11,5	8,0/5,0/6,1	**ar ce vm ip na fe sp cv vp bl it**	85841
Meriva 1.4 T 120 CV S&S Elective	**19.200**	1364	L4	B	141	88 (120) 4800	175/1750	A	M/6	188	11,5	7,8/4,8/5,9	**ar ce vm ip na fe sp cv vp bl it**	93761
Meriva 1.4 T 120 CV S&S Cosmo	**20.700**	1364	L4	B	141	88 (120) 4800	175/1750	A	M/6	188	11,5	7,8/4,8/5,9	**ar ce vm ip na fe sp cv vp bl it**	93767
Meriva 1.4 100 CV One	**16.650**	1398	L4	B	144	74 (100) 6000	130/4000	A	M/5	177	13,9	7,9/5,1/6,1	**ar vm it**	93442
Meriva 1.4 100 CV Elective	**17.900**	1398	L4	B	144	74 (100) 6000	130/4000	A	M/5	177	13,9	7,9/5,1/6,1	**ar ce vm ip na fe sp cv vp bl it**	85833
Meriva 1.4 100 CV b-color Elective	**18.800**	1398	L4	B	144	74 (100) 6000	130/4000	A	M/5	177	13,9	7,9/5,1/6,1	**ar ce vm ip na fe sp cv vp bl it**	93227
Meriva 1.4 100 CV Cosmo	**19.400**	1398	L4	B	144	74 (100) 6000	130/4000	A	M/5	177	13,9	7,9/5,1/6,1	**ar ce vm ip na fe sp cv vp bl it**	85840
Meriva 1.4 100 CV S&S Elective	**18.200**	1398	L4	B	144	74 (101) 6000	130/4000	A	M/5	177	13,9	7,9/5,1/6,1	**ar ce vm ip na fe sp cv vp bl it**	93760
Meriva 1.4 100 CV S&S Cosmo	**19.700**	1398	L4	B	144	74 (101) 6000	130/4000	A	M/5	177	13,9	7,9/5,1/6,1	**ar ce vm ip na fe sp cv vp bl it**	93766
Meriva 1.4 T 120 CV GPL TECH Elective	**19.900**	1364	L4	BG	143	88 (120) 4800	175/1750	A	M/5	188	11,5	10,5/7,3/8,5	**ar ce vm ip na fe sp cv vp bl it**	89805
Meriva 1.4 T 120 CV GPL TECH b-c Elect.	**20.800**	1364	L4	BG	143	88 (120) 4800	175/1750	A	M/5	188	11,5	10,5/7,3/8,5	**ar ce vm ip na fe sp cv vp bl it**	93765
Meriva 1.4 T 120 CV GPL TECH Cosmo	**21.400**	1364	L4	BG	143	88 (120) 4800	175/1750	A	M/5	188	11,5	10,5/7,3/8,5	**ar ce vm ip na fe sp cv vp bl it**	95245
Meriva 1.3 CDTI 75 CV One	**17.650**	1248	L4	D	129	55 (75) 4000	180/1750	A	M/5	160	16,9	5,9/4,3/4,9	**ar vm it**	93443
Meriva 1.3 CDTI 75 CV Elective	**18.900**	1248	L4	D	129	55 (75) 4000	180/1750	A	M/5	160	16,9	5,9/4,3/4,9	**ar ce vm ip na fe sp cv vp bl it**	85836
Meriva 1.3 CDTI 75 CV b-color Elective	**19.800**	1248	L4	D	129	55 (75) 4000	180/1750	A	M/5	160	16,9	5,9/4,3/4,9	**ar ce vm ip na fe sp cv vp bl it**	93229
Meriva 1.3 CDTI 95 CV ecoFLEX Elective	**19.900**	1248	L4	D	119	70 (95) 4000	180/1750	A	M/5	168	13,8	5,6/3,9/4,5	**ar ce vm ip na fe sp cv vp bl it**	85837
Meriva 1.3 CDTI 95 CV ecoF. b-c Elective	**20.800**	1248	L4	D	119	70 (95) 4000	180/1750	A	M/5	168	13,8	5,6/3,9/4,5	**ar ce vm ip na fe sp cv vp bl it**	93230
Meriva 1.3 CDTI 95 CV ecoFLEX Cosmo	**21.400**	1248	L4	D	119	70 (95) 4000	180/1750	A	M/5	168	13,8	5,6/3,9/4,5	**ar ce vm ip na fe sp cv vp bl it**	85844
Meriva 1.3 CDTI 95 CV ecoF. S&S Elective	**20.200**	1248	L4	D	109	70 (95) 4000	180/1750	A	M/5	168	13,8	4,8/3,7/4,1	**ar ce vm ip na fe sp cv vp bl it**	91241
Meriva 1.3 CDTI 95 CV ecoFLEX S&S Cosmo	**21.700**	1248	L4	D	109	70 (95) 4000	180/1750	A	M/5	168	13,8	4,8/3,7/4,1	**ar ce vm ip na fe sp cv vp bl it**	91242
Meriva 1.7 CDTI 110 CV Elective	**20.900**	1686	L4	D	138	81 (110) 4000	280/1750	A	M/6	182	11,8	6,4/4,5/5,2	**ar ce vm ip na fe sp cv vp bl it**	85838
Meriva 1.7 CDTI 110 CV b-color Elective	**21.800**	1686	L4	D	138	81 (110) 4000	280/1750	A	M/6	182	11,8	6,4/4,5/5,2	**ar ce vm ip na fe sp cv vp bl it**	93232
Meriva 1.7 CDTI 110 CV Cosmo	**22.400**	1686	L4	D	138	81 (110) 4000	280/1750	A	M/6	182	11,8	6,4/4,5/5,2	**ar ce vm ip na fe sp cv vp bl it**	85845
Meriva 1.7 CDTI 110 CV S&S Elective	**21.200**	1686	L4	D	130	81 (110) 4000	280/1750	A	M/6	182	11,8	6,0/4,0/4,7	**ar ce vm ip na fe sp cv vp bl it**	93764
Meriva 1.7 CDTI 110 CV S&S Cosmo	**22.700**	1686	L4	D	130	81 (110) 4000	280/1750	A	M/6	182	11,8	6,0/4,0/4,7	**ar ce vm ip na fe sp cv vp bl it**	93769
Meriva 1.7 CDTI 130 CV Cosmo	**23.050**	1686	L4	D	138	96 (130) 4000	300/2000	A	M/6	196	9,9	6,4/4,5/5,2	**ar ce vm ip na fe sp cv vp bl it**	87293

Altre versioni e automatiche: Meriva 1.4 T 120 CV aut. Elective € 19.900 (96616); Meriva 1.4 T 120 CV aut. Cosmo € 21.400 (96617); Meriva 1.7 CDTI 110 CV aut. Elective € 21.900 (93763); Meriva 1.7 CDTI 110 CV aut. Cosmo € 23.400 (93768).

Combo Tour



DIMENSIONI: lung. 439, largh. 183, alt. 210 cm. **BAGAGLIAIO:** min 900, max 4000 dm³ **PASSO:** 276 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1295 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d.

I LISTINI COMPLETI SU WWW.QUATTRORUOTE.IT/LISTINO/

Zafira



DIMENSIONI: lung. 447, largh. 180, alt. 164/165 cm. **BAGAGLIAIO:** min 140, max 1820 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 15/58 l **MASSA:** 1428/1660 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Zafira 1.9 CDTI 150 CV Cosmo 10/2005 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 400, vernice met. € 650, nav. sat. € 800, sensori parch. € 550, retrov. ripiegabili el. € 190, antifurto € 350, bluetooth € 350, vernice spec. € 290

Zafira 1.6 16V VVT One	**22.250**	1598	L4	B	157	85 (115) 6000	155/4000	A	M/5	185	13,4	8,7/5,5/6,7	**ce vm na sp rr af bl vs**	92604
Zafira 1.8 16V VVT One	**23.250**	1796	L4	B	168	103 (140) 6300	175/3800	A	M/5	197	11,5	9,6/5,7/7,2	**ce vm na sp rr af bl la vs**	92605
Zafira 1.6 16V ecoM 150 CV Turbo One	**26.750**	1598	L4	BM	139	110 (150) 5000	210/2300	A	M/6	200	11,4	7,1/3,9/5,1	**ce vm na sp rr af bl vs**	92606
Zafira 1.7 CDTI 110 CV ecoFLEX One	**24.250**	1686	L4	D	134	81 (110) 3800	260/1800	A	M/6	179	13,4	6,1/4,5/5,1	**ce vm na sp rr af bl vs fa**	92607
Zafira 1.7 CDTI 125 CV ecoFLEX One	**25.000**	1686	L4	D	134	92 (125) 4000	280/2300	A	M/6	189	12,3	6,1/4,5/5,1	**ce vm na sp rr af bl vs fa**	92608

Zafira Tourer



DIMENSIONI: lung. 466, largh. 188, alt. 169 cm. **BAGAGLIAIO:** min 152, max 1860 dm³ **PASSO:** 276 cm **SERBATOIO:** 58 l **MASSA:** 1610/1733 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Zafira Tourer 2.0 CDTi 165 CV S&S Cosmo 1/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 650, vernice met. € 650, interni pregiati € 1550, nav. sat. € 1050, fendinebbia € 250, sensori parch. € 550, fari xeno € 1225, sedili reg. el. € 1550, retrov. ripiegabili el. € 190, antifurto € 350, bluetooth € 300

Zafira Tourer 1.4 T 120 CV Elective	**24.200**	1364	L4	B	158	88 (120) 4200	200/1850	A	M/6	190	11,9	8,8/5,5/6,7	**ce vm na fe sp fx rr af bl**	93081
Zafira Tourer 1.4 T 120 CV Cosmo	**25.850**	1364	L4	B	158	88 (120) 4200	200/1850	A	M/6	190	11,9	8,8/5,5/6,7	**ce vm ip na fe sp fx se rr af bl**	93089
Zafira Tourer 1.4 T 140 CV Elective	**25.200**	1364	L4	B	158	103 (140) 4900	200/1850	A	M/6	200	10,8	8,8/5,5/6,7	**ce vm na fe sp fx rr af bl**	93082
Zafira Tourer 1.4 T 140 CV Cosmo	**26.850**	1364	L4	B	158	103 (140) 4900	200/1850	A	M/6	200	10,8	8,8/5,5/6,7	**ce vm ip na fe sp fx se rr af bl**	93090
Zafira Tourer 1.6 SIDI Elective	**27.100**	1598	L4	B	154	125 (170) 6000	280/1650	A	M/6	212	9,2	8,4/5,6/6,6	**ce vm na fe sp fx rr af bl**	100621
Zafira Tourer 1.6 SIDI Cosmo	**28.800**	1598	L4	B	154	125 (170) 6000	280/1650	A	M/6	212	9,2	8,4/5,6/6,6	**ce vm ip na fe sp fx se rr af bl**	100627
Zafira Tourer 1.4 T 140 CV GPL Elective	**26.200**	1364	L4	BG	129	103 (140) 4900	220/1850	A	M/6	202	9,7	10,3/6,6/7,9	**ce vm na fe sp rr af bl**	96872
Zafira Tourer 1.4 T 140 CV GPL Cosmo	**27.850**	1364	L4	BG	129	103 (140) 4900	220/1850	A	M/6	202	9,7	10,3/6,6/7,9	**ce vm ip na fe sp se rr af bl**	96873

OPEL

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
NORMATIVA EURO														
Zafira Tourer 1.6 T EcoM 150 CV Elective	27.200	1598	L4	BM	129	110 (150) 5000	210/2300	A	M/6	204	11,2	6,1/3,9/4,7	ce vm na fe sp rr af bl	93084
Zafira Tourer 1.6 T EcoM 150 CV Cosmo	28.850	1598	L4	BM	129	110 (150) 5000	210/2300	A	M/6	204	11,2	6,1/3,9/4,7	ce vm ip na fe sp se rr af bl	93092
Zafira Tourer 1.6 CDTi Elective	28.650	1598	L4	D	109	99 (135) 4000	320/2000	A	M/6	193	11,2	4,6/3,8/4,1	ce vm na fe sp fx rr af bl	100625
Zafira Tourer 1.6 CDTi Cosmo	30.300	1598	L4	D	109	99 (135) 4000	320/2000	A	M/6	193	11,2	4,6/3,8/4,1	ce vm ip na fe sp fx se rr af bl	100631
Zafira Tourer 2.0 CDTi 110 CV Elective	26.200	1956	L4	D	137	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	183	12,5	6,4/4,5/5,2	ce vm na fe sp fx rr af bl	93085
Zafira Tourer 2.0 CDTi 110 CV Cosmo	27.850	1956	L4	D	137	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	183	12,5	6,4/4,5/5,2	ce vm ip na fe sp fx se rr af bl	93093
Zafira Tourer 2.0 CDTi 130 CV Elective	27.200	1956	L4	D	137	96 (131) 4000	300/1750	A	M/6	191	11,4	6,4/4,5/5,2	ce vm na fe sp fx rr af bl	93086
Zafira Tourer 2.0 CDTi 130 CV Cosmo	28.850	1956	L4	D	137	96 (131) 4000	300/1750	A	M/6	191	11,4	6,4/4,5/5,2	ce vm ip na fe sp fx se rr af bl	93094
Zafira Tour. 2.0 CDTi EcoF.130 CV S&S El.	27.600	1956	L4	D	119	96 (131) 4000	300/1750	A	M/6	193	11,4	5,5/4,0/4,5	ce vm na fe sp fx rr af bl	96016
Zafira Tour.2.0CDTi EcoF.130 CV S&S Cosmo	29.250	1956	L4	D	119	96 (131) 4000	300/1750	A	M/6	193	11,4	5,5/4,0/4,5	ce vm ip na fe sp fx se rr af bl	96017
Zafira Tourer 2.0 CDTi 165 CV aut. Cosmo	31.350	1956	L4	D	159	121 (165) 4000	350/1750	A	A/6	205	9,9	8,0/4,9/6,0	ce vm ip na fe sp fx se rr af bl	93096
Zafira Tourer 2.0 BiTurbo CDTi Cosmo	33.150	1956	L4	D	149	143 (194) 4000	400/1750	A	M/6	218	8,9	6,7/5,0/5,6	ce vm ip na fe sp fx se rr af bl	100633

Altre versioni e automatiche: Zafira Tourer 1.4 T 140 CV aut. Elective € 26.700 (93083); Zafira Tourer 1.4 T 140 CV aut. Cosmo € 28.350 (93091); Zafira Tourer 1.6 SIDI aut. Elective € 28.600 (100623); Zafira Tourer 1.6 SIDI aut. Cosmo € 30.300 (100629); Zafira Tourer 2.0 CDTi 165 CV aut Elect. € 29.700 (93088).

Cascada



DIMENSIONI: lung. 470, largh. 184, alt. 144 cm. **BAGAGLIAIO:** 350 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 56 l **MASSA:** 1626 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, sensori parch., controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., hard top el., vernice spec. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 700, interni pregiati € 1600, nav. sat. € 900, fari xeno € 1250, sedili reg. el. € 350, antifurto € 350, lavafari € 1250, sospensioni autoreg. € 1000

Cascada 1.4 Turbo ECOTEC 120 CV S&S Cosmo	29.400	1364	L4	B	153	88 (120) 4900	220/1850	A	M/6	207	10,9	8,4/5,5/6,5	vm ip na fx se af la sa	98816
Cascada 1.6 Turbo SIDI 170 CV S&S Cosmo	32.400	1598	L4	B	148	125 (170) 5000	260/1650	A	M/6	222	9,6	8,0/5,3/6,3	vm ip na fx se af la sa	98817
Cascada 2.0 CDTI ECOTEC 165 CV S&S Cosmo	32.400	1956	L4	D	138	121 (165) 4000	350/1750	A	M/6	218	10,3	6,3/4,6/5,2	vm ip na fx se af la sa fa	98821
Cascada 2.0 BiTurbo CDTI 195 CV S&S Cosmo	34.400	1956	L4	D	138	143 (194) 4000	400/1750	A	M/6	230	9,4	6,4/4,6/5,3	vm ip na fx se af la sa fa	98819

Altre versioni e automatiche: Cascada 1.6 Turbo SIDI 170 CV S&S aut. Cosmo € 34.400 (98818); Cascada 2.0 CDTI ECOTEC 165 CV S&S aut. Cosmo € 34.400 (98820).

Mokka



DIMENSIONI: lung. 428, largh. 180, alt. 166 cm. **BAGAGLIAIO:** min 356, max 1372 dm³ **PASSO:** 256 cm **SERBATOIO:** 52/53 l **MASSA:** 1185/1466 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Mokka 1.4 T Ecotec 140 CV 4x4 S&S Cosmo 1/2013 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 500, cerchi lega € 600, vernice met. € 650, interni pregiati € 1250, nav. sat. € 1000, fari xeno € 1000, tetto apr. € 850

Mokka 1.4 T. Ecotec 140 CV 4x2 S&S Ego	21.500	1364	L4	B	143	103 (140) 4900	200/1850	A	M/6	193	9,9	7,4/5,0/5,9	ar ce vm na fe vp	100503
Mokka 1.4 T. Ecotec 140 CV 4x2 S&S Cosmo	23.000	1364	L4	B	143	103 (140) 4900	200/1850	A	M/6	193	9,9	7,4/5,0/5,9	ar ce vm ip na fe sp fx ta rr vp	100504
Mokka 1.4 T Ecotec 140 CV 4x4 S&S Ego	23.500	1364	L4	B	149	103 (140) 4900	200/1850	I	M/6	186	9,8	8,0/5,5/6,4	ar ce vm na fe vp	97404
Mokka 1.4 T Ecotec 140 CV 4x4 S&S Cosmo	25.000	1364	L4	B	149	103 (140) 4900	200/1850	I	M/6	186	9,8	8,0/5,5/6,4	ar ce vm ip na fe sp fx ta rr vp	97405
Mokka 1.6 Ecotec 115 CV 4x2 S&S	18.450	1598	L4	B	153	85 (116) 6000	155/4000	A	M/5	170	12,3	8,4/5,4/6,5	ar ce vm	97395
Mokka 1.6 Ecotec 115 CV 4x2 S&S Ego	20.500	1598	L4	B	153	85 (116) 6000	155/4000	A	M/5	170	12,3	8,4/5,4/6,5	ar ce vm na fe vp	97398
Mokka 1.6 Ecotec 115 CV 4x2 S&S Cosmo	22.000	1598	L4	B	153	85 (116) 6000	155/4000	A	M/5	170	12,3	8,4/5,4/6,5	ar ce vm ip na fe sp fx ta rr vp	97399
Mokka 1.7 CDTI Ecotec 130 CV 4x2 S&S Ego	23.000	1686	L4	D	120	96 (131) 4000	300/2000	A	M/6	190	9,6	5,4/4,0/4,5	ar ce vm na fe vp	97406
Mokka 1.7 CDTI Ecotec 130 CV 4x2 S&S Cosmo	24.500	1686	L4	D	120	96 (131) 4000	300/2000	A	M/6	190	9,6	5,4/4,0/4,5	ar ce vm ip na fe sp fx ta rr vp	97407
Mokka 1.7 CDTI Ecotec 130 CV 4x2 aut. Ego	24.500	1686	L4	D	139	96 (131) 4000	300/2000	A	A/6	184	10,5	6,4/4,6/5,3	ar ce vm na fe vp	97408
Mokka 1.7 CDTI Ecotec 130 CV 4x2 aut. Cosmo	26.000	1686	L4	D	139	96 (131) 4000	300/2000	A	A/6	184	10,5	6,4/4,6/5,3	ar ce vm ip na fe sp fx ta rr vp	97409
Mokka 1.7 CDTI Ecotec 130 CV 4x4 S&S Ego	25.000	1686	L4	D	129	96 (131) 4000	300/2000	I	M/6	185	9,4	5,6/4,5/4,9	ar ce vm na fe vp	97410
Mokka 1.7 CDTI Ecotec 130 CV 4x4 S&S Cosmo	26.500	1686	L4	D	129	96 (131) 4000	300/2000	I	M/6	185	9,4	5,6/4,5/4,9	ar ce vm ip na fe sp fx ta rr vp	97411

Antara



DIMENSIONI: lung. 460, largh. 185, alt. 172 cm. **BAGAGLIAIO:** min 420, max 1420 dm³ **PASSO:** 271 cm **SERBATOIO:** 65 l **MASSA:** 1655/1861 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Antara 2.0 CDTI 150 CV aut. Cosmo 4/2007 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, sensori parch., controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 1500, vernice met. € 650, nav. sat. € 1200, tetto apr. € 900

Antara 2.4 167 CV 2WD Cosmo	24.600	2384	L4	B	206	123 (167) 6400	217/4500	A	M/6	190	10,5	11,7/7,1/8,8	vm na ta	88490
Antara 2.4 167 CV Cosmo	26.300	2384	L4	B	213	123 (167) 6400	217/4500	I	M/6	186	10,3	12,2/7,4/9,1	vm na ta	88492
Antara 2.2 CDTI 163 CV S&S 4x2 Cosmo	28.600	2231	L4	D	167	120 (163) 3800	350/2000	A	M/6	189	9,9	8,2/5,2/6,3	ca vm na ta sa	96000
Antara 2.2 CDTI 163 CV S&S Cosmo	30.300	2231	L4	D	175	120 (163) 3800	350/2000	I	M/6	188	9,9	8,6/5,6/6,6	ca vm na ta sa	96001
Antara 2.2 CDTI 163 CV S&S Cosmo Unlim.	32.450	2231	L4	D	175	120 (163) 3800	350/2000	I	M/6	188	9,9	8,6/5,6/6,6	ca vm ip na fx se ta rr la sg sa	96002
Antara 2.2 CDTI 184 CV S&S Cosmo Unlim.	33.450	2231	L4	D	175	135 (184) 3800	400/2000	I	M/6	200	9,6	8,6/5,6/6,6	ca vm ip na fx se ta rr la sg sa	96003

PEUGEOT

data listino: 15.07.2013

ASSISTENZA CLIENTI 800-900901 - www.peugeot.it

Garanzie - Vettura: 2 anni/km illimitati. Verniciatura: 3 anni/km illimitati. Corrosione passante: 12 anni/km illimitati. Garanzie subordinate all'esecuzione della manutenzione periodica prevista dal costruttore.

iOn



DIMENSIONI: lung. 348, largh. 148, alt. 161 cm. **BAGAGLIAIO:** 168 dm³ **PASSO:** 255 cm **MASSA:** 1065 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., fendinebbia, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 355

iOn Active	30.387	-	-	E	-	49 (67) 2500	194/1000	P	D	130	15,9	-	vm	95149

107



DIMENSIONI: lung. 344, largh. 163, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 139, max 751 dm³ **PASSO:** 234 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 850/860 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, volante reg., corr. assetto fari, sedile post. sdopp., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 1200, clima € 760, cerchi lega € 405, vernice met. € 400, interni pregiati € 630/710, vetri el. ant. € 1200, bluetooth € 170, chiusura centr. € 1200, vernice spec. € 150

107 1.0 68 CV 3p. Access	9.950	998	L3	B	99	50 (68) 6000	83/3600	A	M/5	157	12,3	5,1/3,8/4,3	ar cl vm va cc vs	89606
107 1.0 68 CV 3p. Active	11.650	998	L3	B	99	50 (68) 6000	83/3600	A	M/5	157	12,3	5,1/3,8/4,3	ar cl ce vm ip fe va bl pp cc vs	89608
107 1.0 68 CV 5p. Access	10.300	998	L3	B	99	50 (68) 6000	83/3600	A	M/5	157	12,3	5,1/3,8/4,3	ar cl vm va cc vs	89607
107 1.0 68 CV 5p. Active	12.000	998	L3	B	99	50 (68) 6000	83/3600	A	M/5	157	12,3	5,1/3,8/4,3	ar cl ce vm ip fe va bl pp cc vs	89609

Altre versioni e automatiche: 107 1.0 68 CV 3p. Active 2Tronic € 12.250 (89612); 107 1.0 68 CV 5p. Active 2Tronic € 12.600 (89613).

207 berlina



DIMENSIONI: lung. 403, largh. 175, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 270, max 923 dm³ **PASSO:** 254 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1126/1188 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** 207 1.6 HDi 110 CV 5p. XS 5/2006 - 207 1.4 8V 75 CV 3p. X Line 6/2008 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, vetri el. ant., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 535, controllo aut. velocità € 510, bluetooth € 510, vernice spec. € 250

NORMATIVA EURO	MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
■	**207 Plus 1.4 8V 75 CV 3p.**	12.250	1360	L4	B	145	54 (73) 5200	118/3300	A	M/5	167	14,4	8,6/4,9/6,3	vm cv bl vs	98123
■	**207 Plus 1.4 8V 75 CV 5p.**	13.000	1360	L4	B	145	54 (73) 5200	118/3300	A	M/5	167	14,4	8,6/4,9/6,3	vm cv bl vs	98124
■ ■	**207 Plus 1.4 8V 75 CV 3p. ECO GPL**	13.450	1360	L4	BG	127	54 (73) 5400	118/3300	A	M/5	167	14,4	10,5/6,3/7,8	vm cv bl vs	97989
■ ■	**207 Plus 1.4 8V 75 CV 5p. ECO GPL**	14.200	1360	L4	BG	127	54 (73) 5400	118/3300	A	M/5	167	14,4	10,5/6,3/7,8	vm cv bl vs	97990
■	**207 Plus 1.4 HDi 70 CV 3p.**	13.950	1398	L4	D	110	50 (68) 4000	160/2000	A	M/5	166	15,0	5,1/3,7/4,2	vm cv bl vs fa	98125
■	**207 Plus 1.4 HDi 70 CV 5p.**	14.700	1398	L4	D	110	50 (68) 4000	160/2000	A	M/5	166	15,0	5,1/3,7/4,2	vm cv bl vs fa	98126

207 station



DIMENSIONI: lung. 416, largh. 175, alt. 156 cm. **BAGAGLIAIO:** min 337, max 1258 dm³ **PASSO:** 254 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1115/1243 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** 207 1.6 HDi 90 CV SW X Line 2/2009 - 207 1.6 HDi 110 CV SW XS Ciel 9/2007 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, fendinebbia, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 550, vernice met. € 535, interni pregiati € 1265/1415, nav. sat. € 1000, sensori parch. € 405/710, retrov. ripiegabili el. € 405/710, vetri el. post. € 710, bluetooth € 255, airbag testa € 305

■	**207 1.4 8V 75 CV SW Energie**	15.405	1360	L4	B	149	54 (73) 5200	118/3300	A	M/5	167	14,7	8,6/5,0/6,4	ar vm at	76388
■	**207 1.4 8V 75 CV SW Active Pack**	16.155	1360	L4	B	149	54 (73) 5200	118/3300	A	M/5	167	14,7	8,6/5,0/6,4	ar ce vm bl at	96815
	207 1.4 VTi 95 CV SW Active Pack	16.755	1397	L4	B	137	70 (95) 6000	136/4000	A	M/5	185	12,4	7,7/4,9/5,9	ar ce vm bl at	96816
	207 1.4 VTi 95 CV SW Ciel Allure	17.755	1397	L4	B	137	70 (95) 6000	136/4000	A	M/5	185	12,4	7,7/4,9/5,9	ar ce vm ip na sp cv rr vp bl at	88929
	207 1.6 VTi 120 CV SW Ciel Allure	18.505	1598	L4	B	140	88 (120) 6000	160/4250	A	M/5	192	9,6	8,3/4,9/6,1	ar ce vm ip na sp cv rr vp bl at	88930
■	**207 1.6 8V HDi 93 CV SW Energie**	18.055	1560	L4	D	110	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	183	12,3	5,2/3,5/4,2	ar vm at	92196
■	**207 1.6 8V HDi 93 CV SW Active Pack**	18.805	1560	L4	D	110	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	182	12,3	5,2/3,5/4,2	ar ce vm bl at	96817
■	**207 1.6 8V HDi 93 CV SW Ciel Allure**	19.805	1560	L4	D	110	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	183	12,3	5,2/3,5/4,2	ar ce vm ip na sp cv rr vp bl at	88935
	207 1.6 8V HDi 112 CV SW Ciel Allure	20.755	1560	L4	D	114	82 (112) 3600	270/1750	A	M/6	193	11,0	5,7/3,7/4,4	ar ce vm ip na sp cv rr vp bl at	88936
	207 1.6 8V HDi 112 CV SW Outdoor	21.105	1560	L4	D	124	82 (112) 3600	270/1750	A	M/6	188	11,4	5,8/4,1/4,7	ar ce vm ip na sp cv rr vp bl at	85371

Altre versioni e automatiche: 207 1.6 VTi 120 CV aut. SW Ciel Allure € 19.605 (88931).

207 coupé cabrio



DIMENSIONI: lung. 404, largh. 175, alt. 139 cm. **BAGAGLIAIO:** 370 dm³ **PASSO:** 254 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1342/1409 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 455, vernice met. € 535, interni pregiati € 1265, nav. sat. € 745, sensori parch. € 405, controllo aut. velocità € 450, retrov. ripiegabili el. € 405, antifurto € 245/450, vernice spec. € 250

	207 1.6 VTi 120 CV CC Active	20.755	1598	L4	B	149	88 (120) 6000	160/4250	A	M/5	192	10,7	8,6/5,2/6,4	ce vm sp cv rr af vs	93019
	207 1.6 VTi 120 CV CC Allure	22.405	1598	L4	B	150	88 (120) 6000	160/4250	A	M/5	192	10,7	8,7/5,3/6,5	ce vm ip na sp cv rr af bl vs	93020
	207 1.6 THP 156 CV CC Allure	23.505	1598	L4	B	170	115 (156) 6000	240/1400	A	M/6	220	8,5	10,3/5,7/7,4	ce vm ip na sp cv rr af bl vs	93022
	207 1.6 8V HDi 112 CV CC Active	23.105	1560	L4	D	119	82 (112) 3600	270/1750	A	M/6	197	11,6	5,3/4,2/4,6	ce vm sp cv rr af vs fa	93023
	207 1.6 8V HDi 112 CV CC Allure	24.755	1560	L4	D	127	82 (112) 3600	270/1750	A	M/6	197	11,6	6,1/4,2/4,9	ce vm ip na sp cv rr af bl vs fa	93024

Altre versioni e automatiche: 207 1.6 VTi 120 CV CC aut. Allure € 23.505 (93021).

208



DIMENSIONI: lung. 396, largh. 174, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 285, max 950 dm³ **PASSO:** 254 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 960/1160 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** 208 1.6 8V e-HDi 115 Stop&Start 5p. Allure 5/2012 - 208 1.2 12V VTi 82 CV 5p. Allure 11/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 1200, clima € 860, cerchi lega € 195/300, vernice met. € 535, interni pregiati € 660/1265, nav. sat. € 490, fendinebbia € 155, sensori parch. € 320/450, retrov. ripiegabili el. € 150/450, vetri el. post. € 250, antifurto € 375

■	**208 1.0 12V VTi 68 CV 3p. Access**	11.950	999	L3	B	99	50 (68) 6000	95/3000	A	M/5	163	14,0	5,1/3,8/4,3	ar cl vm	98048
■	**208 1.0 12V VTi 68 CV 3p. Active**	13.350	999	L3	B	99	50 (68) 6000	95/3000	A	M/5	163	14,0	5,1/3,8/4,3	ar cl ce vm na fe sp rr	98050
■	**208 1.0 12V VTi 68 CV 5p. Access**	12.650	999	L3	B	99	50 (68) 6000	95/3000	A	M/5	163	14,0	5,1/3,8/4,3	ar cl vm	98049
■	**208 1.0 12V VTi 68 CV 5p. Active**	14.050	999	L3	B	99	50 (68) 6000	95/3000	A	M/5	163	14,0	5,1/3,8/4,3	ar cl ce vm na fe sp rr	98051
■	**208 1.2 12V VTi 82 CV 3p. Access**	12.600	1199	L3	B	109	60 (82) 6000	118/2750	A	M/5	175	12,2	5,6/4,1/4,7	ar cl vm	94084
■	**208 1.2 12V VTi 82 CV 3p. Active**	14.000	1199	L3	B	109	60 (82) 6000	118/2750	A	M/5	175	12,2	5,6/4,1/4,7	ar cl ce vm na fe sp rr	94086
■	**208 1.2 12V VTi 82 CV 3p. Serie Speciale S**	15.100	1199	L3	B	109	60 (82) 6000	118/2750	A	M/5	175	12,2	5,6/4,1/4,7	ar cl ce fe	99629
■	**208 1.2 12V VTi 82 CV 3p. Allure**	15.700	1199	L3	B	109	60 (82) 6000	118/2750	A	M/5	175	12,2	5,6/4,1/4,7	ar cl ce vm ip na fe sp rr af	94088
■	**208 1.2 12V VTi 82 CV 5p. Access**	13.300	1199	L3	B	109	60 (82) 5750	118/2750	A	M/5	175	12,2	5,6/4,1/4,7	ar cl vm	94085
■	**208 1.2 12V VTi 82 CV 5p. Active**	14.700	1199	L3	B	109	60 (82) 5750	118/2750	A	M/5	175	12,2	5,6/4,1/4,7	ar cl ce vm na fe sp rr	94087
■	**208 1.2 12V VTi 82 CV 5p. Allure**	16.200	1199	L3	B	109	60 (82) 5750	118/2750	A	M/5	175	12,2	5,6/4,1/4,7	ar cl ce vm ip na fe sp rr vp af	94109
	208 1.6 VTi 120 CV 3p. Allure	17.200	1598	L4	B	129	88 (120) 6000	160/4250	A	M/5	190	8,9	7,4/4,5/5,6	ar cl ce vm ip na fe sp rr af	94092
	208 1.6 VTi 120 CV 5p. Allure	17.700	1598	L4	B	129	88 (120) 6000	160/4250	A	M/5	190	9,9	7,4/4,5/5,6	ar cl ce vm ip na fe sp rr vp af	94093
	208 1.6 THP 155 CV 3p. XY	20.750	1598	L4	B	135	115 (156) 6000	240/1400	A	M/6	215	7,3	7,9/4,5/5,8	ar cl ce vm ip na fe sp rr af	98900
	208 1.6 THP 200 CV 3p. GTi	22.050	1598	L4	B	139	147 (200) 6000	275/1750	A	M/6	230	6,8	8,2/4,7/5,9	ar cl ce vm ip na fe sp rr af	98392
■	**208 1.4 8V HDi 68 CV 3p. Access**	14.050	1398	L4	D	98	50 (68) 4000	160/1750	A	M/5	163	13,5	4,4/3,4/3,8	ar cl vm	94094
■	**208 1.4 8V HDi 68 CV 3p. Active**	15.450	1398	L4	D	98	50 (68) 4000	160/1750	A	M/5	163	13,5	4,4/3,4/3,8	ar cl ce vm na fe sp rr	94096
■	**208 1.4 8V HDi 68 CV 3p. Allure**	17.150	1398	L4	D	98	50 (68) 4000	160/1750	A	M/5	163	13,5	4,4/3,4/3,8	ar cl ce vm ip na fe sp rr af	94098
■	**208 1.4 8V e-HDi 68 CV S&S robot. 3p. Active**	16.650	1398	L4	D	87	50 (68) 4000	160/1750	A	S/5	165	16,2	3,6/3,2/3,4	ar cl ce vm na fe sp rr	94100
■	**208 1.4 8V HDi 68 CV 5p. Access**	14.750	1398	L4	D	98	50 (68) 4000	160/1750	A	M/5	163	13,5	4,4/3,4/3,8	ar cl vm	94095
■	**208 1.4 8V HDi 68 CV 5p. Active**	16.150	1398	L4	D	98	50 (68) 4000	160/1750	A	M/5	163	13,5	4,4/3,4/3,8	ar cl ce vm na fe sp rr	94097
■	**208 1.4 8V HDi 68 CV 5p. Business**	16.550	1398	L4	D	98	50 (68) 4000	160/1750	A	M/5	163	13,5	4,4/3,4/3,8	ar cl ce vm na fe sp rr	94108
■	**208 1.4 8V HDi 68 CV 5p. Allure**	17.650	1398	L4	D	98	50 (68) 4000	160/1750	A	M/5	163	13,5	4,4/3,4/3,8	ar cl ce vm ip na fe sp rr vp af	94099
■	**208 1.4 8V e-HDi 68 CV S&S robot. 5p. Active**	17.350	1398	L4	D	87	50 (68) 4000	160/1750	A	S/5	165	16,2	3,6/3,2/3,4	ar cl ce vm na fe sp rr	94101
	208 1.6 8V e-HDi 92 CV Stop&Start 3p. Active	16.300	1560	L4	D	95	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	185	10,9	4,2/3,3/3,6	ar cl ce vm na fe sp rr	94102
	208 1.6 8V e-HDi 92 CV Stop&Start 3p. Allure	18.000	1560	L4	D	95	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	185	10,9	4,2/3,3/3,6	ar cl ce vm ip na fe sp rr af	94104
	208 1.6 8V e-HDi 92 CV Stop&Start 3p. XY	20.350	1560	L4	D	98	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	185	10,9	4,5/3,4/3,8	ar cl ce vm ip na fe sp rr af	98901
	208 1.6 8V e-HDi 92 CV Stop&Start 5p. Active	17.000	1560	L4	D	95	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	185	10,9	4,2/3,3/3,6	ar cl ce vm na fe sp rr	94103
	208 1.6 8V e-HDi 92 CV Stop&Start 5p. Allure	18.500	1560	L4	D	95	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	185	10,9	4,2/3,3/3,6	ar cl ce vm ip na fe sp rr vp af	94105
	208 1.6 8V e-HDi 115 Stop&Start 3p. Allure	18.850	1560	L4	D	99	84 (114) 3600	285/1750	A	M/6	190	9,7	4,6/3,4/3,8	ar cl ce vm ip na fe sp rr af	94106
	208 1.6 8V e-HDi 115 Stop&Start 3p. XY	21.200	1560	L4	D	99	84 (114) 3600	285/1750	A	M/6	190	9,7	4,6/3,4/3,8	ar cl ce vm ip na fe sp rr af	98903
	208 1.6 8V e-HDi 115 Stop&Start 5p. Allure	19.350	1560	L4	D	99	84 (114) 3600	285/1750	A	M/6	190	9,7	4,6/3,4/3,8	ar cl ce vm ip na fe sp rr vp af	94107

Altre versioni e automatiche: 208 1.6 VTi 120 CV aut. 3p. Allure € 18.200 (98052); 208 1.6 VTi 120 CV aut. 5p. Allure € 18.700 (98053); 208 1.6 8V e-HDi 92 CV S&S robot. 3p. Active € 17.100 (96809); 208 1.6 8V e-HDi 92 CV S&S robot. 3p. Allure € 18.800 (96811); 208 1.6 8V e-HDi 92 CV S&S robot. 3p. XY € 21.150 (98902); 208 1.6 8V e-HDi 92 CV S&S robot. 5p. Active € 17.800 (96810); 208 1.6 8V e-HDi 92 CV S&S robot. 5p. Allure € 19.300 (96812).

NUOVO

PEUGEOT

308 berlina



DIMENSIONI: lung. 425, largh. 180, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 420, max 1300 dm³ **PASSO:** 262 cm **SERBATOIO:** 53 l **MASSA:** 1075/1165 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 550, interni pregiati € 690, nav. sat. € 680, fendinebbia € 200, sedili reg. el. € 490, antifurto € 350, vernice spec. € 275

NORMATIVA EURO		PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
■	308 1.2 12V VTi 82 CV Access	16.900	1199	L3	B	114	60 (82) 5750	118/2750	A	M/5	171	15,2	6,3/4,2/5,0	vm fe vs	100544
	308 1.6 THP 125 CV Active	20.600	1598	L4	B	129	92 (125) 6000	200/1400	A	M/6	203	10,4	7,7/4,4/5,6	ce vm na fe sp vp af vs	100545
	308 1.6 THP 125 CV Allure	22.300	1598	L4	B	134	92 (125) 6000	200/1400	A	M/6	198	10,7	7,9/4,6/5,8	ce vm ip na fe sp se rr vp af vs	100546
	308 1.6 THP 155 CV Active	22.000	1598	L4	B	129	115 (156) 6000	240/1400	A	M/6	218	9,1	7,7/4,4/5,6	ce vm na fe sp vp af vs	100547
	308 1.6 THP 155 CV Allure	23.700	1598	L4	B	134	115 (156) 6000	240/1400	A	M/6	213	9,3	7,9/4,6/5,8	ce vm ip na fe sp se rr vp af vs	100548
	308 1.6 8V HDi 92 CV Access	19.700	1560	L4	D	95	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	183	12,8	4,3/3,3/3,6	vm fe vs	100549
	308 1.6 8V HDi 92 CV Active	21.400	1560	L4	D	95	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	183	12,8	4,3/3,3/3,6	ce vm na fe sp vp af vs	100550
	308 1.6 8V HDi 92 CV Business	22.100	1560	L4	D	95	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	183	12,8	4,3/3,3/3,6	ce vm na fe sp rr vp af vs	100551
	308 1.6 8V e-HDi 115 CV S&S Access	20.700	1560	L4	D	95	85 (116) 3600	270/1750	A	M/6	196	11,4	4,2/3,3/3,7	vm fe vs	100554
	308 1.6 8V e-HDi 115 CV S&S Active	22.400	1560	L4	D	95	85 (116) 3600	270/1750	A	M/6	196	11,4	4,2/3,3/3,7	ce vm na fe sp vp af vs	100553
	308 1.6 8V e-HDi 115 CV S&S Business	23.100	1560	L4	D	95	85 (116) 3600	270/1750	A	M/6	196	11,4	4,2/3,3/3,7	ce vm na fe sp rr vp af vs	100555
	308 1.6 8V e-HDi 115 CV S&S Allure	24.100	1560	L4	D	100	85 (116) 3600	270/1750	A	M/6	191	11,9	4,4/3,5/3,8	ce vm ip na fe sp se rr vp af vs	100556

308 berlina 2007



DIMENSIONI: lung. 428, largh. 182, alt. 150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 348, max 1398 dm³ **PASSO:** 261 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1205/1428 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** 308 1.6 HDi 110 CV 5p. Féline (5M) 10/2007 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 550, interni pregiati € 605, nav. sat. € 595/800, sensori parch. € 455, fari xeno € 1110, retrov. ripiegabili el. € 455, vetri el. post. € 205/455, antifurto € 355, lavafari € 1110

	308 1.4 VTi 98 CV 5p. Access	18.210	1397	L4	B	139	72 (98) 6000	136/4000	A	M/5	182	14,3	7,9/4,9/6,0	vm vp	89159
	308 1.6 VTi 120 CV 5p. Access	19.210	1598	L4	B	147	88 (120) 6000	160/4250	A	M/5	195	12,2	9,1/4,9/6,4	vm vp	89160
	308 1.6 VTi 120 CV 5p. Active	20.460	1598	L4	B	147	88 (120) 6000	160/4250	A	M/5	195	12,2	9,1/4,9/6,4	ce vm na sp rr vp af bl	89161
	308 1.6 THP 156 CV 5p. Sport	22.310	1598	L4	B	155	115 (156) 6000	240/1400	A	M/6	214	9,6	9,4/5,2/6,7	ce vm ip na sp fx rr vp af bl la	95800
■	308 1.6 8V HDi 93 CV 5p. Access	20.210	1560	L4	D	107	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	181	14,0	5,0/3,6/4,1	vm vp	89164
■	308 1.6 8V HDi 93 CV 5p. Business	20.810	1560	L4	D	107	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	181	14,0	5,0/3,6/4,1	vm na sp rr vp bl	87206
■	308 1.6 8V HDi 93 CV 5p. Active	21.460	1560	L4	D	107	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	181	14,0	5,0/3,6/4,1	ce vm na sp rr vp af bl	89165
	308 1.6 8V e-HDi 112 S&S rob. 5p Bus.	22.410	1560	L4	D	98	82 (112) 3500	270/1750	A	S/6	190	12,5	4,5/3,5/3,8	vm na sp rr vp bl	89168
	308 1.6 8V e-HDi 112 S&S rob. 5p. Active	23.060	1560	L4	D	98	82 (112) 3500	270/1750	A	S/6	190	12,5	4,5/3,5/3,8	ce vm na sp rr vp af bl	89169
	308 1.6 8V e-HDi 112 S&S rob. 5p. Sport	23.560	1560	L4	D	104	82 (112) 3500	270/1750	A	S/6	190	12,5	4,4/3,8/4,0	ce vm ip na sp fx rr vp af bl la	95802
	308 1.6 8V e-HDi 115 S&S 5p. Access	21.310	1560	L4	D	103	84 (114) 3600	285/1750	A	M/6	190	12,5	4,5/3,5/3,8	vm vp	99108
	308 1.6 8V e-HDi 115 S&S 5p. Business	21.910	1560	L4	D	100	84 (114) 3600	285/1750	A	M/6	190	12,5	4,8/3,7/4,1	vm na sp rr vp bl	99109
	308 1.6 8V e-HDi 115 S&S 5p. Active	22.560	1560	L4	D	103	84 (114) 3600	285/1750	A	M/6	190	12,5	4,5/3,5/3,8	ce vm na sp rr vp af bl	99111
	308 1.6 8V e-HDi 115 S&S 5p. Sport	23.060	1560	L4	D	108	84 (114) 3600	285/1750	A	M/6	190	12,5	4,8/3,7/4,1	ce vm ip na sp fx rr vp af bl la	99112
	308 2.0 HDi 150 CV 5p. Sport	24.360	1997	L4	D	134	110 (150) 3750	340/2000	A	M/6	205	9,5	6,5/4,3/5,1	ce vm ip na sp fx rr vp af bl la	95803
	308 2.0 HDi 163 CV 5p. aut. Sport	25.860	1997	L4	D	164	120 (163) 3750	340/2000	A	S/6	202	10,4	8,3/5,2/6,3	ce vm ip na sp fx rr vp af bl la	95804

Altre versioni e automatiche: 308 1.6 VTi 120 CV 5p. aut. Active € 21.560 (89162).

308 station



DIMENSIONI: lung. 450, largh. 182, alt. 156 cm. **BAGAGLIAIO:** min 567, max 1836 dm³ **PASSO:** 271 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1320/1541 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** 308 1.6 8V e-HDi 112 CV S&S SW Allure 7/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 550, nav. sat. € 595/800, sensori parch. € 455, fari xeno € 1110, retrov. ripiegabili el. € 455, vetri el. post. € 205/455, antifurto € 355, lavafari € 1110, vernice spec. € 275

	308 1.4 VTi 98 CV SW Access	19.110	1397	L4	B	144	72 (98) 6000	136/4000	A	M/5	178	15,2	8,4/5,1/6,3	vm vp vs	89178
	308 1.6 VTi 120 CV SW Access	20.110	1598	L4	B	147	88 (120) 6000	160/4250	A	M/5	188	13,0	9,1/4,9/6,4	vm vp vs	89179
	308 1.6 VTi 120 CV SW Active	21.360	1598	L4	B	147	88 (120) 6000	160/4250	A	M/5	189	13,0	9,1/4,9/6,4	ce vm na sp rr vp af bl vs	89184
	308 1.6 THP 156 CV SW Sport	23.210	1598	L4	B	159	115 (156) 6000	240/1400	A	M/6	211	9,9	9,6/5,4/6,9	ce vm na sp fx rr vp af bl la vs	95809
■	308 1.6 8V HDi 93 CV SW Access	21.110	1560	L4	D	119	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	177	14,7	5,3/4,0/4,5	vm vp vs	89180
■	308 1.6 8V HDi 93 CV SW Business	21.710	1560	L4	D	119	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	177	14,7	5,3/4,0/4,5	vm na sp rr vp bl vs	89182
	308 1.6 8V e-HDi 115 S&S SW Access	22.210	1560	L4	D	110	84 (114) 3600	285/1750	A	M/6	185	11,9	4,9/3,8/4,2	vm vp vs	99211
	308 1.6 8V e-HDi 115 S&S SW Business	22.810	1560	L4	D	110	84 (114) 3600	285/1750	A	M/6	185	11,9	4,9/3,8/4,2	vm na sp rr vp bl vs	99212
	308 1.6 8V e-HDi 115 S&S SW Active	23.460	1560	L4	D	110	84 (114) 3600	285/1750	A	M/6	185	11,9	4,9/3,8/4,2	ce vm na sp rr vp af bl vs	99213
	308 1.6 8V e-HDi 115 S&S SW Sport	23.960	1560	L4	D	117	84 (114) 3600	285/1750	A	M/6	185	11,9	5,1/4,2/4,5	ce vm na sp fx rr vp af bl la vs	99214
	308 2.0 HDi 150 CV SW Sport	25.260	1997	L4	D	134	110 (150) 3750	340/2000	A	M/6	205	9,8	6,9/4,3/5,1	ce vm na sp fx rr vp af bl la vs	95812
	308 2.0 HDi 163 CV SW aut. Sport	26.760	1997	L4	D	174	120 (163) 3750	340/2000	A	S/6	202	10,3	8,8/5,5/6,7	ce vm na sp fx rr vp af bl la vs	95813

Altre versioni e automatiche: 308 1.6 VTi 120 CV SW aut. Active € 22.460 (89185); 308 1.6 8V e-HDi 115 S&S rob. SW Active € 23.960 (99215); 308 1.6 8V e-HDi 115 S&S rob. SW Sport € 24.460 (99216).

308 coupé cabrio



DIMENSIONI: lung. 444, largh. 182, alt. 143 cm. **BAGAGLIAIO:** 403 dm³ **PASSO:** 261 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1480/1575 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, sensori parch., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 550, interni pregiati € 1515, nav. sat. € 800, fari xeno € 1110, sedili reg. el. € 405, antifurto € 355, lavafari € 1110, vernice spec. € 750

	308 1.6 VTi 120 CV CC Allure	28.515	1598	L4	B	159	88 (120) 6000	160/4250	A	M/5	195	12,9	9,1/5,3/6,7	vm ip na af vs	89195
	308 1.6 THP 156 CV CC Allure	30.015	1598	L4	B	160	115 (156) 6000	240/1400	A	M/6	215	10,2	10,0/5,5/7,2	vm ip na fx af la vs	89196
	308 1.6 THP 200 CV CC	33.865	1598	L4	B	162	147 (200) 5800	275/1700	A	M/6	237	8,3	9,3/5,6/7,0	vm ip na fx se af la vs	87305
	308 1.6 8V e-HDi 115 S&S CC Allure	30.715	1560	L4	D	119	84 (114) 3600	280/1750	A	M/6	191	13,0	6,3/4,1/4,9	vm ip na af vs fa	99210
	308 2.0 HDi 163 CV CC Allure	32.215	1997	L4	D	149	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	209	8,9	7,5/4,7/5,7	vm ip na fx af la vs fa	89200

Altre versioni e automatiche: 308 1.6 THP 156 CV CC aut. Allure € 31.315 (89197); 308 2.0 HDi 163 CV CC aut. Allure € 33.515 (89201).

508 berlina



DIMENSIONI: lung. 479, largh. 185, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** 355/515 dm³ **PASSO:** 282 cm **SERBATOIO:** 72 l **MASSA:** 1390/1660 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** 508 2.0 HDi 140 CV Allure 4/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 605, vernice met. € 600, interni pregiati € 2020, nav. sat. € 910/1565, sensori parch. € 305, fari xeno € 760/910, sedili reg. el. € 105, tetto apr. € 760, antifurto € 305, bluetooth € 305

	508 1.6 VTi 120 CV ca. robot. Access	24.700	1598	L4	B	144	88 (120) 6000	160/4250	A	S/6	203	11,5	9,0/4,6/6,2	ce vm na sp se bl	87832
	508 1.6 THP 156 CV Active	28.250	1598	L4	B	144	115 (156) 6000	240/1400	A	M/6	224	8,6	9,0/4,7/6,2	ce vm ip na sp se ta rr af bl	87834
	508 1.6 THP 156 CV Allure	30.000	1598	L4	B	144	115 (156) 6000	240/1400	A	M/6	224	8,6	9,0/4,7/6,2	ce vm ip na sp fx se ta rr af bl	87836
	508 HYbrid4 Allure	38.700	1997	L4	I	95	147 (200)	300/1750	I	S/6	210	8,6	3,7/3,5/3,6	ce vm ip na sp fx se ta rr af bl	96789
	508 1.6 8V HDi 115 CV Access	26.350	1560	L4	D	114	84 (115) 3600	270/1750	A	M/5	190	11,3	5,4/3,8/4,4	ce vm na sp se bl	94922

MARCA MODELLO	NORMATIVA EURO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CARATTERISTICHE TECNICHE: CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	PRESTAZIONI: VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	EQUIPAGGIAMENTI: DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
508 1.6 8V e-HDi 115 ca. rob. S&S Access		27.350	1560	L4	D	104	84 (115) 3600	270/1750	A	S/6	197	11,9	4,6/3,7/4,0	ce vm na sp se bl	94923
508 1.6 8V e-HDi 115 ca. rob. S&S Active		28.950	1560	L4	D	104	84 (115) 3600	270/1750	A	S/6	197	11,9	4,6/3,7/4,0	ce vm ip na sp se ta rr af bl	94924
508 1.6 8V e-HDi 115 ca. rob. S&S Business		29.700	1560	L4	D	104	84 (115) 3600	270/1750	A	S/6	197	11,9	4,6/3,7/4,0	ce vm ip na sp fx se ta rr af bl	94925
508 1.6 8V e-HDi 115 ca. rob. S&S Allure		30.700	1560	L4	D	104	84 (115) 3600	270/1750	A	S/6	197	11,9	4,6/3,7/4,0	ce vm ip na sp fx se ta rr af bl	94926
508 2.0 HDi 140 CV Access		27.550	1997	L4	D	119	103 (140) 4000	320/2000	A	M/6	210	9,8	6,2/3,7/4,6	ce vm na sp se bl	87850
508 2.0 HDi 140 CV Active		29.150	1997	L4	D	119	103 (140) 4000	320/2000	A	M/6	210	9,8	6,2/3,7/4,6	ce vm ip na sp se ta rr af bl	87851
508 2.0 HDi 140 CV Business		29.900	1997	L4	D	119	103 (140) 4000	320/2000	A	M/6	210	9,8	6,2/3,7/4,6	ce vm ip na sp fx se ta rr af bl	87852
508 2.0 HDi 140 CV Allure		30.900	1997	L4	D	119	103 (140) 4000	320/2000	A	M/6	210	9,8	6,2/3,7/4,6	ce vm ip na sp fx se ta rr af bl	87853
508 2.0 HDi 163 CV Active		30.150	1997	L4	D	129	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	226	8,6	6,7/3,9/4,9	ce vm ip na sp se ta rr af bl	90108
508 2.0 HDi 163 CV Business		30.900	1997	L4	D	129	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	226	8,6	6,7/3,9/4,9	ce vm ip na sp fx se ta rr af bl	90109
508 2.0 HDi 163 CV Allure		31.900	1997	L4	D	129	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	226	8,6	6,7/3,9/4,9	ce vm ip na sp fx se ta rr af bl	90110
508 2.2 HDi 204 CV aut. GT		38.900	2179	L4	D	150	150 (204) 3500	450/2000	A	S/6	234	8,2	8,0/4,4/5,7	ce vm ip na sp fx se ta rr af bl	87864

Altre versioni e automatiche: 508 1.6 THP 156 CV aut. Active € 29.600 (87835); 508 1.6 THP 156 CV aut. Allure € 31.350 (87837); 508 2.0 HDi 163 CV aut. Active € 31.500 (87858); 508 2.0 HDi 163 CV aut. Business € 32.250 (87859); 508 2.0 HDi 163 CV aut. Allure € 33.250 (87860).

508 station



DIMENSIONI: lung. 481/482, largh. 185/186, alt. 148/153 cm. **BAGAGLIAIO:** min 560, max 1598 dm³ **PASSO:** 282 cm **SERBATOIO:** 70/72 l **MASSA:** 1410/1770 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** 508 1.6 8V e-HDi 112 c.rob. S&S SW Ciel Bus. 5/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 605, vernice met. € 600, interni pregiati € 2020, nav. sat. € 910/1565, sensori parch. € 305, fari xeno € 760/910, sedili reg. el. € 105, antifurto € 305, bluetooth € 305

508 1.6 VTi 120 CV ca. robot. SW Access		25.500	1598	L4	B	145	88 (120) 6000	160/4250	A	S/6	200	11,8	9,0/4,7/6,3	ce vm na fe sp se bl	87833
508 1.6 THP 156 CV SW Ciel Active		29.600	1598	L4	B	145	115 (156) 6000	240/1400	A	M/6	220	8,8	9,0/4,8/6,3	ce vm ip na fe sp se rr af bl	87838
508 1.6 THP 156 CV SW Ciel Allure		31.350	1598	L4	B	145	115 (156) 6000	240/1400	A	M/6	220	8,8	9,0/4,8/6,3	ce vm ip na fe sp fx se rr af bl	87840
508 RXH		43.850	1997	L4	I	107	147 (200)	300/1750	I	S/6	213	8,8	4,2/4,0/4,1	ce vm ip na sp fx se rr af bl	94941
508 1.6 8V HDi 115 CV SW Access		27.150	1560	L4	D	115	84 (115) 3600	270/1750	A	M/5	188	11,7	5,4/3,8/4,4	ce vm na fe sp se bl	94927
508 1.6 8V e-HDi 115 ca. rob. S&S SW Access		28.150	1560	L4	D	105	84 (115) 3600	270/1750	A	S/6	194	12,3	4,6/3,7/4,0	ce vm na fe sp se bl	94928
508 1.6 8V e-HDi 115 c.r. S&S SW Ciel Active		30.300	1560	L4	D	105	84 (115) 3600	270/1750	A	S/6	194	12,3	4,6/3,7/4,0	ce vm ip na fe sp se rr af bl	94929
508 1.6 8V e-HDi 115 c.r. S&S SW Ciel Bus.		31.050	1560	L4	D	105	84 (115) 3600	270/1750	A	S/6	194	12,3	4,6/3,7/4,0	ce vm ip na fe sp fx se rr af bl	94930
508 1.6 8V e-HDi 115 c.r. S&S SW Ciel Allure		32.050	1560	L4	D	105	84 (115) 3600	270/1750	A	S/6	194	8,9	4,6/3,7/4,0	ce vm ip na fe sp fx se rr af bl	94931
508 2.0 HDi 140 CV SW Access		28.350	1997	L4	D	125	103 (140) 4000	320/2000	A	M/6	210	10,1	6,4/3,9/4,8	ce vm na fe sp se bl	87854
508 2.0 HDi 140 CV SW Ciel Active		30.500	1997	L4	D	125	103 (140) 4000	320/2000	A	M/6	210	10,1	6,4/3,9/4,8	ce vm ip na fe sp se rr af bl	87855
508 2.0 HDi 140 CV SW Ciel Business		31.250	1997	L4	D	125	103 (140) 4000	320/2000	A	M/6	210	10,1	6,4/3,9/4,8	ce vm ip na fe sp fx se rr af bl	87856
508 2.0 HDi 140 CV SW Ciel Allure		32.250	1997	L4	D	125	103 (140) 4000	320/2000	A	M/6	210	10,1	6,4/3,9/4,8	ce vm ip na fe sp fx se rr af bl	87857
508 2.0 HDi 163 CV SW Ciel Active		31.500	1997	L4	D	130	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	222	8,9	6,7/4,0/5,0	ce vm ip na fe sp se rr af bl	90113
508 2.0 HDi 163 CV SW Ciel Business		32.250	1997	L4	D	130	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	222	8,9	6,7/4,0/5,0	ce vm ip na fe sp fx se rr af bl	90114
508 2.0 HDi 163 CV SW Ciel Allure		33.250	1997	L4	D	130	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	222	8,9	6,7/4,0/5,0	ce vm ip na fe sp fx se rr af bl	90115
508 2.2 HDi 204 CV aut. SW Ciel GT		40.250	2179	L4	D	154	150 (204) 3500	450/2000	A	S/6	232	8,4	8,1/4,7/5,9	ce vm ip na fe sp fx se rr af bl	87865

Altre versioni e automatiche: 508 1.6 THP 156 CV aut. SW Ciel Active € 30.950 (87839); 508 1.6 THP 156 CV aut. SW Ciel Allure € 32.700 (87841); 508 2.0 HDi 163 CV aut. SW Ciel Active € 32.850 (87861); 508 2.0 HDi 163 CV aut. SW Ciel Business € 33.600 (87862); 508 2.0 HDi 163 CV aut. SW Ciel Allure € 34.600 (87863).

Bipper Tepee



DIMENSIONI: lung. 397, largh. 172, alt. 174 cm. **BAGAGLIAIO:** min 356, max 2500 dm³ **PASSO:** 251 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1180/1200 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 720, Esp € 310/550, clima € 910, cerchi lega € 360, vernice met. € 510, fendinebbia € 210, sensori parch. € 310, bluetooth € 310/720, controllo el. trazione € 310/550

■ **Bipper Tepee 1.4 75 CV Active**		13.880	1360	L4	B	152	54 (73) 5200	118/3300	A	M/5	155	16,2	8,2/5,6/6,6	ar cl ce vm fe sp bl	90977
■ **Bipper Tepee 1.4 75 CV Outdoor**		15.415	1360	L4	B	152	54 (73) 5200	118/3300	A	M/5	155	16,2	8,2/5,6/6,6	ar cl ce vm fe sp bl	80726
■ **Bipper Tepee 1.3 HDi 75 Active**		16.030	1248	L4	D	119	55 (75) 4000	190/1500	A	M/5	155	16,5	5,7/3,8/4,5	ar es cl ce vm fe sp bl as fa	93078
■ **Bipper Tepee 1.3 HDi 75 Style**		17.320	1248	L4	D	119	55 (75) 4000	190/1500	A	M/5	155	16,5	5,7/3,8/4,5	ar es cl ce vm fe sp bl as fa	98609
■ **Bipper Tepee 1.3 HDi 75 Outdoor**		17.770	1248	L4	D	119	55 (75) 4000	190/1500	A	M/5	155	16,5	5,7/3,8/4,5	ar es cl ce vm fe sp cv bl as fa	93080
■ **Bipper Tepee 1.3 HDi 75 S&S rob. Active**		16.730	1248	L4	D	112	55 (75) 4000	190/1500	A	S/5	155	16,7	5,0/3,8/4,2	ar es cl ce vm fe sp bl as fa	90981

Partner Tepee



DIMENSIONI: lung. 438, largh. 181, alt. 180 cm. **BAGAGLIAIO:** min 505/642, max 2800 dm³ **PASSO:** 273 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1320/1516 kg **POSTI:** 5/7. **PORTE:** 4/5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, tergilunotto, airbag guida, airbag pass., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 455, Esp € 305/505, clima € 1040, cerchi lega € 400, vernice met. € 500, nav. sat. € 960, sensori parch. € 305/505, controllo aut. velocità € 505, retrov. ripiegabili el. € 505, bluetooth € 255

Partner Tepee 1.6 98 CV Access		16.550	1598	L4	B	155	72 (98) 6000	152/3500	A	M/5	166	13,7	9,2/5,3/6,7	ar cl vm	92301
Partner Tepee 1.6 VTi 120 CV Style		20.300	1598	L4	B	164	88 (120) 6000	160/4250	A	M/5	177	12,0	9,4/5,8/7,1	ar es cl ce vm na fe sp cv rr bl	98625
Partner Tepee 1.6 VTi 120 CV Active		19.200	1598	L4	B	164	88 (120) 6000	160/4250	A	M/5	177	12,0	9,4/5,8/7,1	ar es cl ce vm fe sp cv rr bl	92302
Partner Tepee 1.6 VTi 120 CV Outdoor		20.675	1598	L4	B	164	88 (120) 6000	160/4250	A	M/5	177	12,0	9,4/5,8/7,1	ar es cl ce vm na fe sp cv rr bl	83890
■ **Partner Tepee 1.6 8V HDi 75 CV Access**		17.900	1560	L4	D	135	55 (75) 4000	185/1500	A	M/5	152	17,1	6,1/4,6/5,2	ar cl vm	92303
■ **Partner Tepee 1.6 8V HDi 92 CV Access**		18.700	1560	L4	D	135	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	165	14,3	6,1/4,6/5,2	ar cl vm	92304
■ **Partner Tepee 1.6 8V HDi 92 CV Style**		21.600	1560	L4	D	135	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	165	14,3	6,1/4,6/5,2	ar es cl ce vm na fe sp cv rr bl	98626
■ **Partner Tepee 1.6 e-HDi 92 S&S c.r. Active**		22.050	1560	L4	D	120	68 (92) 4000	230/1750	A	S/6	165	15,5	5,0/4,4/4,7	ar es cl vm fe sp cv bl	92306
■ **Partner Tepee 1.6 8V HDi 92 CV Active**		20.500	1560	L4	D	135	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	165	14,3	6,1/4,6/5,2	ar es cl ce vm fe sp cv rr bl	92305
■ **Partner Tepee 1.6 8V HDi 92 CV Outdoor**		21.975	1560	L4	D	135	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	165	14,3	6,1/4,6/5,2	ar es cl ce vm na fe sp cv rr bl	88127
■ **Partner Tepee 1.6 e-HDi 92 S&S Outdoor**		22.275	1560	L4	D	123	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	163	14,3	5,3/4,4/4,7	ar es cl ce vm na fe sp cv rr bl	94797
■ **Partner Tepee 1.6 8V HDi 92 CV 4X4 Act. Endur.**		28.343	1560	L4	D	154	68 (92) 4000	230/1750	I	M/5	165	14,3	6,9/5,3/5,9	ar cl ce vm fe sp cv rr bl	96239
■ **Partner Tepee 1.6 8V HDi 92 CV 4X4 Act. Ext.**		29.444	1560	L4	D	154	68 (92) 4000	230/1750	I	M/5	165	14,3	6,9/5,3/5,9	ar cl ce vm fe sp cv rr bl	96240
Partner Tepee 1.6 8V HDi 115 CV Style		22.600	1560	L4	D	134	84 (115) 3600	240/1500	A	M/5	173	12,1	5,7/4,8/5,1	ar es cl ce vm na fe sp cv rr bl	98627
Partner Tepee 1.6 8V HDi 115 CV Active		21.500	1560	L4	D	134	84 (115) 3600	240/1500	A	M/5	173	12,1	5,7/4,8/5,1	ar es cl ce vm fe sp cv rr bl	94746
Partner Tepee 1.6 8V HDi 115 CV Outdoor		22.975	1560	L4	D	134	84 (115) 3600	240/1500	A	M/5	173	12,1	5,7/4,8/5,1	ar es cl ce vm na fe sp cv rr bl	94748
Partner Tepee 1.6 8V HDi 115 CV 4x4 Out. Endur.		30.818	1560	L4	D	150	84 (115) 4000	240/1500	I	M/5	165	14,3	6,5/5,3/5,7	ar cl ce vm na fe sp cv rr bl	96241

5008



DIMENSIONI: lung. 453, largh. 184, alt. 164 cm. **BAGAGLIAIO:** min 578, max 1754 dm³ **PASSO:** 273 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1405/1589 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** 5008 2.0 HDi 150 CV Tecno 2/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 405, vernice met. € 550, interni pregiati € 1920, nav. sat. € 800/1100, fari xeno € 910, sedili reg. el. € 1920, retrov. ripiegabili el. € 155, antifurto € 305

5008 1.6 VTi 120 CV Access		22.970	1598	L4	B	159	88 (120) 6000	160/4250	A	M/5	187	12,2	9,4/5,5/6,9	ce vm na	92686
5008 1.6 VTi 120 CV Active		25.370	1598	L4	B	159	88 (120) 6000	160/4250	A	M/5	187	12,2	9,4/5,5/6,9	ce vm na fe sp rr vp af	92692
5008 1.6 THP 156 CV Active		26.720	1598	L4	B	159	115 (156) 6000	240/1400	A	M/6	195	9,6	9,8/5,7/7,1	ce vm na fe sp rr vp af	92694
5008 1.6 THP 156 CV Allure		28.670	1598	L4	B	163	115 (156) 6000	240/1400	A	M/6	195	9,6	9,9/5,8/7,3	ce vm ip na fe sp fx se rr vp af	92706
5008 1.6 8V HDi 115 CV Access		24.670	1560	L4	D	128	84 (114) 3600	285/1750	A	M/6	183	12,3	5,9/4,3/4,9	ce vm na	97520

NUOVO

PEUGEOT

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
NORMATIVA EURO														
5008 1.6 8V HDi 115 CV Active	27.070	1560	L4	D	128	84 (114) 3600	285/1750	A	M/6	183	12,3	5,9/4,3/4,9	ce vm na fe sp rr vp af	97521
5008 1.6 8V HDi 115 CV Business	27.970	1560	L4	D	128	84 (114) 3600	285/1750	A	M/6	183	12,3	5,9/4,3/4,9	ce vm na fe sp rr vp	97522
5008 1.6 8V HDi 115 CV Allure	29.020	1560	L4	D	135	84 (114) 3600	285/1750	A	M/6	183	12,3	6,2/4,6/5,2	ce vm ip na fe sp fx se rr vp af	97523
5008 1.6 8V e-HDi 115 CV S&S c.r. Active	27.770	1560	L4	D	109	84 (114) 3600	285/1750	A	S/6	183	13,2	4,9/4,1/4,4	ce vm na fe sp rr vp af	97524
5008 1.6 8V e-HDi 115 CV S&S c.r. Allure	29.720	1560	L4	D	117	84 (114) 3600	285/1750	A	S/6	183	13,2	4,9/4,4/4,6	ce vm ip na fe sp fx se rr vp af	97525
5008 2.0 HDi 150 CV Active	28.470	1997	L4	D	138	110 (150) 3750	340/2000	A	M/6	195	9,9	6,7/4,5/5,3	ce vm na fe sp rr vp af	92701
5008 2.0 HDi 150 CV Business	29.370	1997	L4	D	138	110 (150) 3750	340/2000	A	M/6	195	9,9	6,7/4,5/5,3	ce vm na fe sp rr vp	84413
5008 2.0 HDi 150 CV Allure	30.420	1997	L4	D	140	110 (150) 3750	340/2000	A	M/6	195	9,9	6,8/4,6/5,4	ce vm ip na fe sp fx se rr vp af	92711
5008 2.0 HDi 163 CV aut. Active	30.220	1997	L4	D	164	120 (163) 3750	340/2000	A	S/6	190	10,4	8,8/5,7/6,8	ce vm na fe sp rr vp af	92703
5008 2.0 HDi 163 CV aut. Business	31.120	1997	L4	D	164	120 (163) 3750	340/2000	A	S/6	190	10,4	8,8/5,7/6,8	ce vm na fe sp rr vp	84414
5008 2.0 HDi 163 CV aut. Allure	31.920	1997	L4	D	164	120 (163) 3750	340/2000	A	S/6	190	10,4	8,8/5,7/6,8	ce vm ip na fe sp fx se rr vp af	92713

807



DIMENSIONI: lung. 473, largh. 185, alt. 186 cm. **BAGAGLIAIO:** min 324, max 2948 dm³ **PASSO:** 282 cm **SERBATOIO:** 80 l **MASSA:** 1770 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, nav. sat., fendinebbia, sensori parch., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 600, interni pregiati € 1110, tetto apr. € 1515, antifurto € 355, lavafari € 205

807 2.0 HDi 136 CV Active	33.900	1997	L4	D	155	100 (136) 4000	320/2000	A	M/6	194	10,5	7,4/5,0/5,9	vm ta af la sg	96611
807 2.0 HDi 163 CV Active	35.200	1997	L4	D	155	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	203	9,8	7,4/5,0/5,9	vm ta af la sg	96612
807 2.0 HDi 163 CV Allure	38.000	1997	L4	D	155	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	203	9,8	7,4/5,0/5,9	vm ip fx se ta af la	96614

RCZ



DIMENSIONI: lung. 429, largh. 185, alt. 136 cm. **BAGAGLIAIO:** min 321, max 639 dm³ **PASSO:** 261 cm **SERBATOIO:** 55 l **MASSA:** 1275/1370 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, sensori parch., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 550, interni pregiati € 990, nav. sat. € 990, fari xeno € 1110, sedili reg. el. € 2190, antifurto € 355, lavafari € 1110, vernice spec. € 800

RCZ 1.6 THP 156 CV	28.650	1598	L4	B	149	115 (156) 6000	240/1400	A	M/6	215	8,0	8,9/5,1/6,4	vm ip na fx se af la vs	85623
RCZ 1.6 THP 200 CV	31.450	1598	L4	B	155	147 (200) 5800	275/1750	A	M/6	235	7,5	8,8/5,6/6,7	vm ip na fx se af la vs	85625
RCZ 2.0 HDi 163 CV	31.050	1997	L4	D	135	120 (163) 3750	340/2000	A	M/6	225	8,2	6,8/4,5/5,3	vm ip na fx se af la vs fa	85626

Altre versioni e automatiche: RCZ 1.6 THP 156 CV aut. € 29.950 (85624).

2008



DIMENSIONI: lung. 416, largh. 174, alt. 156 cm. **BAGAGLIAIO:** min 350, max 1000 dm³ **PASSO:** 254 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1045/1180 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 1200, clima € 860, cerchi lega € 405, vernice met. € 535, interni pregiati € 900, nav. sat. € 490, sensori parch. € 400, retrov. ripiegabili el. € 400, vetri el. post. € 205, antifurto € 375

■ 2008 1.2 12V VTi 82 CV Access	15.100	1199	L3	B	114	60 (82) 5750	118/2750	A	M/5	169	13,5	6,0/4,3/4,9	ar cl vm	98800
■ 2008 1.2 12V VTi 82 CV Active	16.750	1199	L3	B	114	60 (82) 5750	118/2750	A	M/5	169	13,5	6,0/4,3/4,9	ar cl ce vm na fe sp rr vp	98801
■ 2008 1.2 12V VTi 82 CV Allure	18.500	1199	L3	B	114	60 (82) 5750	118/2750	A	M/5	169	13,5	6,0/4,3/4,9	ar cl ce vm ip na fe sp rr vp af	98802
2008 1.6 VTi 120 CV Allure	20.000	1598	L4	B	135	88 (120) 6000	160/4250	A	M/5	196	9,5	7,7/4,8/5,9	ar cl ce vm ip na fe sp rr vp af	98799
■ 2008 1.4 8V HDi 68 CV Access	16.450	1398	L4	D	104	50 (68) 4000	160/1750	A	M/5	159	14,9	4,6/3,6/4,0	ar cl vm	98797
■ 2008 1.4 8V HDi 68 CV Active	18.100	1398	L4	D	104	50 (68) 4000	160/1750	A	M/5	159	14,9	4,6/3,6/4,0	ar cl ce vm na fe sp rr vp	98798
2008 1.6 8V e-HDi 92 CV Stop&Start Active	18.950	1560	L4	D	103	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	181	11,5	4,7/3,6/4,0	ar cl ce vm na fe sp rr vp	98795
2008 1.6 8V e-HDi 92 CV Stop&Start Allure	20.700	1560	L4	D	103	68 (92) 4000	230/1750	A	M/5	181	11,5	4,7/3,6/4,0	ar cl ce vm ip na fe sp rr vp af	98796
2008 1.6 8V e-HDi 115 CV Stop&Start Allure	21.600	1560	L4	D	106	84 (114) 3600	270/1750	A	M/6	188	10,4	4,7/3,6/4,0	ar cl ce vm ip na fe sp rr vp af	98792

Altre versioni e automatiche: 2008 1.6 8V e-HDi 92 CV S&S robot. Active € 19.750 (98793); 2008 1.6 8V e-HDi 92 CV S&S robot. Allure € 21.500 (98794).

3008



DIMENSIONI: lung. 437, largh. 184, alt. 164 cm. **BAGAGLIAIO:** min 432, max 1241 dm³ **PASSO:** 261 cm **SERBATOIO:** 57/60 l **MASSA:** 1399/1660 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** 3008 1.6 HDi 110 CV Tecno 7/2009 - 3008 HYbrid4 3/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 550, interni pregiati € 1515/1665, nav. sat. € 795/1100, sensori parch. € 325, fari xeno € 910, sedili reg. el. € 1665, retrov. ripiegabili el. € 155, antifurto € 305

3008 1.6 VTi 120 CV Access	21.780	1598	L4	B	155	88 (120) 6000	160/4250	A	M/5	185	11,8	9,2/5,3/6,7	vm na	93044
3008 1.6 VTi 120 CV Active	24.130	1598	L4	B	155	88 (120) 6000	160/4250	A	M/5	185	11,8	9,2/5,3/6,7	ce vm na fe sp rr vp af	93045
3008 1.6 THP 156 CV Allure	27.580	1598	L4	B	159	115 (156) 6000	240/1400	A	M/6	202	8,9	10,0/5,8/7,3	ce vm ip na fe sp fx rr vp af	93047
3008 HYbrid4 88g	35.650	1997	L4	I	88	147 (200)	340/2000	I	S/6	191	9,2	3,1/3,6/3,4	ce vm na fe sp rr vp af	98020
3008 HYbrid4	37.150	1997	L4	I	99	147 (200)	340/2000	I	S/6	191	9,2	3,7/3,9/3,8	ce vm ip na fe sp se rr vp af	92214
3008 1.6 8V HDi 115 CV Access	23.780	1560	L4	D	125	84 (114) 3600	285/1750	A	M/6	183	12,2	5,8/4,4/4,9	vm na	97527
3008 1.6 8V HDi 115 CV Active	26.130	1560	L4	D	125	84 (114) 3600	285/1750	A	M/6	183	12,2	5,8/4,4/4,9	ce vm na fe sp rr vp af	97528
3008 1.6 8V HDi 115 CV Style	26.600	1560	L4	D	125	84 (114) 3600	285/1750	A	M/6	183	12,2	5,8/4,4/4,9	ce vm na fe sp rr vp	97529
3008 1.6 8V HDi 115 CV Business	27.280	1560	L4	D	125	84 (114) 3600	285/1750	A	M/6	183	12,2	5,8/4,4/4,9	ce vm na fe sp rr vp	97530
3008 1.6 8V HDi 115 CV Allure	28.230	1560	L4	D	127	84 (114) 3600	285/1750	A	M/6	183	12,2	6,4/4,5/5,2	ce vm ip na fe sp fx rr vp af	97531
3008 1.6 8V HDi 115 CV Napapijri	29.630	1560	L4	D	127	84 (114) 3600	285/1750	A	M/6	183	12,2	6,4/4,5/5,2	ce vm ip na fe sp fx rr vp af	97571
3008 1.6 8V e-HDi 115 CV c.r. Active	26.830	1560	L4	D	110	84 (114) 3600	285/1750	A	S/6	183	12,6	5,0/4,2/4,5	ce vm na fe sp rr vp af	97533
3008 1.6 8V e-HDi 115 CV c.r. Style	27.300	1560	L4	D	110	84 (114) 3600	285/1750	A	S/6	183	12,6	5,0/4,2/4,5	ce vm na fe sp rr vp	97534
3008 1.6 8V e-HDi 115 CV c.r. Business	27.980	1560	L4	D	110	84 (114) 3600	285/1750	A	S/6	183	12,6	5,0/4,2/4,5	ce vm na fe sp rr vp	97535
3008 1.6 8V e-HDi 115 CV c.r. Allure	28.930	1560	L4	D	112	84 (114) 3600	285/1750	A	S/6	183	12,6	5,4/4,6/4,9	ce vm ip na fe sp fx rr vp af	97536
3008 1.6 8V e-HDi 115 CV c.r. Napapijri	30.330	1560	L4	D	112	84 (114) 3600	285/1750	A	S/6	183	12,6	5,4/4,6/4,9	ce vm ip na fe sp fx rr vp af	97572
3008 2.0 HDi 150 CV Active	27.530	1997	L4	D	142	110 (150) 3750	340/2000	A	M/6	195	9,7	6,9/4,6/5,4	ce vm na fe sp rr vp af	93054
3008 2.0 HDi 150 CV Business	28.680	1997	L4	D	142	110 (150) 3750	340/2000	A	M/6	195	9,7	6,9/4,6/5,4	ce vm na fe sp rr vp	84775
3008 2.0 HDi 150 CV Allure	29.630	1997	L4	D	139	110 (150) 3750	340/2000	A	M/6	195	9,7	6,8/4,5/5,3	ce vm ip na fe sp fx rr vp af	93055
3008 2.0 HDi 150 CV Napapijri	31.030	1997	L4	D	139	110 (150) 3750	340/2000	A	M/6	195	9,7	6,8/4,5/5,3	ce vm ip na fe sp fx rr vp af	97573
3008 2.0 HDi 163 CV aut. Business	30.180	1997	L4	D	159	120 (163) 3750	340/2000	A	S/6	190	10,6	8,5/5,4/6,5	ce vm na fe sp rr vp	84776
3008 2.0 HDi 163 CV aut. Allure	31.130	1997	L4	D	159	120 (163) 3750	340/2000	A	S/6	190	10,6	8,6/5,5/6,6	ce vm ip na fe sp fx rr vp af	93057
3008 2.0 HDi 163 CV aut. Napapijri	32.530	1997	L4	D	159	120 (163) 3750	340/2000	A	S/6	190	10,6	8,6/5,5/6,6	ce vm ip na fe sp fx rr vp af	97574

PORSCHE

data listino: 01.01.2013

ASSISTENZA CLIENTI 800-000911 - www.porsche.it

Garanzie - Vettura: 2 anni/km illimitati. Verniciatura: 3 anni. Corrosione passante: 10 anni.

Panamera



DIMENSIONI: lung. 497, largh. 191/193, alt. 141/142 cm. **BAGAGLIAIO:** min 335/445, max 1153/1263 dm³ **PASSO:** 292 cm **SERBATOIO:** 80/100 l **MASSA:** 1730/1995 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, cerchi lega, interni pregiati, fendinebbia, sensori parch., sedili reg. el., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 3570, vernice met. € 1162/1198, nav. sat. € 3194/3225, fari xeno € 1077, tetto apr. € 1500, bluetooth € 1271, corr. assetto fari € 1742, lavafari € 1742, sospensioni autoreg. € 1573, tergilunotto € 351

	Prezzo (€)	Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al minuto	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce e ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto (l/100 km) metano: kg/100 km	Di serie / A pagamento (in arancio) (legenda a pagina 217)	Codice Infocar
Panamera 3.6	81.614	3605	V6	B	265	220 (300) 6200	400/3750	P	M/6	261	6,8	16,4/7,8/11,0	ar ca vm na fx ta bl cf la sa te	85990
Panamera 3.6 Platinum Edition	83.913	3605	V6	B	265	220 (300) 6200	400/3750	P	M/6	261	6,8	16,4/7,8/11,0	ar ca vm fx ta bl cf la sa te	97952
Panamera 3.6 4	90.205	3605	V6	B	225	220 (300) 6200	400/3750	I	S/7	257	6,1	13,5/7,3/9,6	ar ca vm na fx ta bl cf la sa te	85991
Panamera 3.6 4 Platinum Edition	91.657	3605	V6	B	225	220 (300) 6200	400/3750	I	S/7	257	6,1	13,5/7,3/9,6	ar ca vm fx ta bl cf la sa te	97953
Panamera S	101.095	4806	V8	B	293	294 (400) 6500	500/3500	P	M/6	283	5,6	18,8/8,9/12,5	ar ca vm na fx ta bl cf la sa te	81046
Panamera 4S	109.928	4806	V8	B	260	294 (400) 6500	500/3500	I	S/7	282	5,0	16,4/8,1/11,1	ar ca vm na fx ta bl cf la sa te	81047
Panamera 4.8 GTS	121.893	4806	V8	B	256	316 (430) 6700	520/3500	I	S/7	288	4,5	16,1/8,0/10,9	ar ca vm na fx ta bl cf la sa te	93832
Panamera Turbo	146.258	4806	V8	B	286	368 (500) 6000	700/2250	I	S/7	303	4,2	18,0/8,9/12,2	ca vm na fx ta bl cf la sa te	81048
Panamera 4.8 Turbo S	174.693	4806	V8	B	270	405 (550) 6000	750/2250	I	S/7	306	3,8	17,0/8,4/11,5	ca vm na fx ta bl cf la sa te	90994
Panamera 3.0 S Hybrid	111.864	2995	V6	I	167	279 (380) 5500	580/1000	P	S/8	270	6,0	7,6/6,8/7,1	ar ca vm na fx ta bl cf la sa te	90993
Panamera 3.0 Diesel	84.397	2967	V6	D	172	184 (250) 3800	550/1750	P	S/8	242	6,8	8,1/5,6/6,5	ar ca vm na fx ta bl cf la sa te	90992
Panamera 3.0 Diesel Platinum Edition	86.454	2967	V6	D	172	184 (250) 3800	550/1750	P	S/8	242	6,8	8,1/5,6/6,5	ar ca vm fx ta bl cf la sa te	97954

Cayman



DIMENSIONI: lung. 438, largh. 180, alt. 129/130 cm. **BAGAGLIAIO:** 275 dm³ **PASSO:** 248 cm **SERBATOIO:** 64 l **MASSA:** 1310/1320 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, interni pregiati, sedili reg. el., vetri el. ant., volante reg., sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2874, vernice met. € 835, nav. sat. € 3200, sensori parch. € 520/895, fari xeno € 1585, controllo aut. velocità € 399, retrov. ripiegabili el. € 303, antifurto € 496, bluetooth € 787, corr. assetto fari € 714, lavafari € 714/1585

	Prezzo (€)	Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al minuto	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce e ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto (l/100 km) metano: kg/100 km	Di serie / A pagamento (in arancio) (legenda a pagina 217)	Codice Infocar
Cayman 2.7	55.090	2706	B6	B	192	202 (275) 7400	290/4500	P	M/6	266	5,7	11,4/6,3/8,2	ca vm na sp fx cv rr af bl cf la	98602
Cayman 3.4 S	68.325	3436	B6	B	206	239 (325) 7400	370/4500	P	M/6	283	5,0	12,2/6,9/8,8	ca vm na sp fx cv rr af bl cf la	98603

Cayman 2005



DIMENSIONI: lung. 435, largh. 180, alt. 129/131 cm. **BAGAGLIAIO:** 410 dm³ **PASSO:** 242 cm **SERBATOIO:** 54/64 l **MASSA:** 1295/1350 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Cayman S 1/2006 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, interni pregiati, fendinebbia, sedili reg. el., vetri el. ant., volante reg., sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2995/3200, vernice met. € 920, nav. sat. € 2971, sensori parch. € 520, fari xeno € 1585, controllo aut. velocità € 448, antifurto € 399, bluetooth € 799, corr. assetto fari € 1585, lavafari € 1585, sospensioni autoreg. € 1694

	Prezzo (€)	Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al minuto	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce e ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto (l/100 km) metano: kg/100 km	Di serie / A pagamento (in arancio) (legenda a pagina 217)	Codice Infocar
Cayman	54.440	2893	B6	B	221	195 (265) 7200	300/4400	P	M/6	265	5,8	13,8/6,9/9,4	ca vm na sp fx cv af bl cf la sa	80217
Cayman S	66.601	3436	B6	B	230	235 (320) 7200	370/4750	P	M/6	277	5,2	14,4/7,2/9,8	ca vm na sp fx cv af bl cf la sa	67222
Cayman S Black Edition	71.925	3436	B6	B	230	243 (330) 7400	370/4750	P	M/6	279	5,1	14,4/7,2/9,8	ca vm na sp fx cv af bl cf sa	90056
Cayman R	73.982	3436	B6	B	228	243 (330) 7400	370/4750	P	M/6	282	5,0	14,2/7,1/9,7	ca vm na sp fx cv af bl cf la	89094

Boxster



DIMENSIONI: lung. 437, largh. 180, alt. 128 cm. **BAGAGLIAIO:** 280 dm³ **PASSO:** 248 cm **SERBATOIO:** 64 l **MASSA:** 1310/1320 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, sedili reg. el., vetri el. ant., volante reg., sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2874, vernice met. € 835, interni pregiati € 502, nav. sat. € 3200, sensori parch. € 520, fari xeno € 1585, controllo aut. velocità € 399, retrov. ripiegabili el. € 303, antifurto € 206/496, bluetooth € 581, corr. assetto fari € 714

	Prezzo (€)	Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al minuto	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce e ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto (l/100 km) metano: kg/100 km	Di serie / A pagamento (in arancio) (legenda a pagina 217)	Codice Infocar
Boxster 2.7	51.897	2706	B6	B	192	195 (265) 6700	280/4500	P	M/6	264	5,8	11,4/6,3/8,2	ca vm ip na sp fx cv rr af bl cf	95033
Boxster 3.4 S	63.089	3436	B6	B	206	232 (315) 6700	360/4500	P	M/6	279	5,1	12,2/6,9/8,8	ca vm ip na sp fx cv rr af bl cf	95034

911 coupé



DIMENSIONI: lung. 449, largh. 181/185, alt. 130 cm. **BAGAGLIAIO:** 125/135 dm³ **PASSO:** 245 cm **SERBATOIO:** 64/68 l **MASSA:** 1380/1445 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, interni pregiati, fendinebbia, fari xeno, retrov. ripiegabili el., vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 3570, vernice met. € 1197, nav. sat. € 3200, sensori parch. € 593, sedili reg. el. € 466, tetto apr. € 1718, controllo aut. velocità € 399, bluetooth € 617, sospensioni autoreg. € 1694, tergilunotto € 351, vernice spec. € 2688

	Prezzo (€)	Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al minuto	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce e ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto (l/100 km) metano: kg/100 km	Di serie / A pagamento (in arancio) (legenda a pagina 217)	Codice Infocar
911 Carrera Coupé	92.495	3436	B6	B	212	257 (350) 7400	390/5600	P	M/7	289	4,8	12,8/6,8/9,0	ca vm na sp se ta cv bl sa te vs	92974
911 Carrera 4 Coupé	102.175	3436	B6	B	219	257 (350) 7400	390/5600	I	M/7	285	4,9	13,2/7,1/9,3	ca vm na sp se ta cv bl sa te vs	97608
911 Carrera S Coupé	107.136	3800	B6	B	224	294 (400) 7400	440/5600	P	M/7	304	4,5	13,8/7,1/9,5	ca vm na sp se ta cv bl sa te vs	92975
911 Carrera 4S Coupé	117.179	3800	B6	B	234	294 (400) 7400	440/5600	I	M/7	299	4,5	14,2/7,5/9,9	ca vm na sp se ta cv bl sa te vs	97610

911 cabrio



DIMENSIONI: lung. 449, largh. 181/185, alt. 129/130 cm. **BAGAGLIAIO:** 125/135 dm³ **PASSO:** 245 cm **SERBATOIO:** 64/68 l **MASSA:** 1450/1515 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, interni pregiati, fendinebbia, sensori parch., fari xeno, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 3570, vernice met. € 1197, nav. sat. € 3200, sedili reg. el. € 466, controllo aut. velocità € 399, bluetooth € 617, sospensioni autoreg. € 1694, vernice spec. € 2688

	Prezzo (€)	Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al minuto	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce e ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto (l/100 km) metano: kg/100 km	Di serie / A pagamento (in arancio) (legenda a pagina 217)	Codice Infocar
911 Carrera Cabriolet	105.200	3436	B6	B	217	257 (350) 7400	390/5600	P	M/7	286	5,0	13,1/7,0/9,2	ca vm na se cv bl sa vs	97606
911 Carrera 4 Cabriolet	115.122	3436	B6	B	224	257 (350) 7400	390/5600	I	M/7	282	5,1	13,5/7,2/9,5	ca vm na se cv bl sa vs	97609
911 Carrera S Cabriolet	119.841	3800	B6	B	229	294 (400) 7400	440/5600	P	M/7	301	4,7	14,1/7,2/9,7	ca vm na se cv bl sa vs	97607
911 Carrera 4S Cabriolet	130.126	3800	B6	B	236	294 (400) 7400	440/5600	I	M/7	296	4,7	14,4/7,6/10,0	ca vm na se cv bl sa vs	97611

Cayenne



DIMENSIONI: lung. 485, largh. 194/195, alt. 169/171 cm. **BAGAGLIAIO:** min 580/670, max 1690/1780 dm³ **PASSO:** 290 cm **SERBATOIO:** 85/100 l **MASSA:** 1995/2270 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Cayenne S Hybrid 10/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, interni pregiati, fendinebbia, controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2686, vernice met. € 1041, nav. sat. € 3194/3225, sensori parch. € 666/895, fari xeno € 466/514, sedili reg. el. € 1513, tetto apr. € 1500, bluetooth € 666/1271, lavafari € 466/514, sospensioni autoreg. € 1573, vernice spec. € 2420

	Prezzo (€)	Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al minuto	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce e ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto (l/100 km) metano: kg/100 km	Di serie / A pagamento (in arancio) (legenda a pagina 217)	Codice Infocar
Cayenne	62.710	3598	V6	B	263	220 (300) 6300	400/3000	I	M/6	230	7,5	15,9/8,4/11,2	ca vm na sp fx se ta bl la sa	85238
Cayenne S	80.013	4806	V8	B	245	294 (400) 6500	500/3500	I	S/8	258	5,9	14,5/8,2/10,5	ca vm na sp fx se ta bl la sa	85239
Cayenne 4.8 GTS	95.501	4806	V8	B	251	309 (420) 6500	515/3500	I	S/8	261	5,7	14,8/8,5/10,7	ca vm na sp fx se ta bl la sa vs	97682
Cayenne Turbo	127.233	4806	V8	B	270	368 (500) 6000	700/2250	I	S/8	278	4,7	16,2/8,8/11,5	ca vm na sp fx se ta bl la sa	85240
Cayenne S Hybrid	86.426	2995	V6	I	193	279 (380) 5500	580/1000	I	S/8	242	6,5	8,7/7,9/8,2	ca vm na sp fx se ta bl la sa	85242
Cayenne Diesel	66.219	2967	V6	D	189	180 (245) 3800	550/1750	I	S/8	220	7,6	8,4/6,5/7,2	ca vm na sp fx se ta bl la sa	85241
Cayenne 4.0 S Diesel	82.267	4134	V8	D	218	281 (382) 2000	850/2000	I	S/8	252	5,7	10,0/7,3/8,3	ca vm na sp fx se ta bl la sa vs	97603

NUOVO

RENAULT

RENAULT

ASSISTENZA CLIENTI 800-87362858 - www.renault.it

Garanzie - Vettura: 2 anni/km illimitati (Laguna, Koleos, Espace: 3 anni/150.000 km). Verniciatura: 3 anni/km illimitati. Corrosione: 12 anni/km illimitati.

data listino: 09.07.2013

Twingo



DIMENSIONI: lung. 369, largh. 165, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 230, max 951/959 dm³ **PASSO:** 237 cm **SERBATOIO:** 40 l **MASSA:** 844/1049 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Provata:** Twingo 1.2 Quickshift Dynamique 8/2007 - Twingo 1.5 dCi 65 CV Dynamique 8/2007 - Twingo 1.6 RS 3/2009 - Twingo 1.2 Live 4/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, fendinebbia, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 900, Esp € 350, clima € 900, cerchi lega € 350, vernice met. € 300/600, nav. sat. € 145/157, sensori parch. € 220, tetto apr. € 800, antifurto € 284, bluetooth € 900

Twingo 1.2 Wave	9.850	1149	L4	B	119	55 (75) 5500	107/4250	A	M/5	169	12,3	6,7/4,2/5,1	ar es cl vm na af bl	93522
Twingo 1.2 20th Anniversario	10.700	1149	L4	B	119	55 (75) 5500	107/4250	A	M/5	169	12,3	6,7/4,2/5,1	ar cl ce vm na sp ta cv af bl	100034
Twingo 1.2 Live	11.250	1149	L4	B	119	55 (75) 5500	107/4250	A	M/5	169	12,3	6,7/4,2/5,1	ar es cl ce vm na ta cv af bl	93524
Twingo 1.2 BVR Live	12.250	1149	L4	B	130	55 (75) 5500	107/4250	A	S/5	173	13,6	7,3/4,7/5,6	ar es cl ce vm na ta cv af bl	89092
Twingo 1.2 TCE GT	13.750	1149	L4	B	130	74 (101) 5500	155/3000	A	M/5	201	8,7	7,3/4,7/5,7	ar es cl ce vm na ta cv af bl	74402
Twingo 1.6 RS	14.750	1598	L4	B	150	96 (131) 6750	160/4400	A	M/5	201	8,7	8,5/5,4/6,5	ar es cl ce vm na ta cv af bl	77231
Twingo 1.5 dCi 75 CV Wave	11.850	1461	L4	D	85	55 (75) 4000	180/1750	A	M/5	170	13,5	3,8/3,0/3,3	ar es cl vm na af bl	93523
Twingo 1.5 dCi 75 CV 20th Anniversario	12.700	1461	L4	D	85	55 (75) 4000	180/1750	A	M/5	170	13,5	3,8/3,0/3,3	ar cl ce vm na sp ta cv af bl	100035
Twingo 1.5 dCi 75 CV Live	13.250	1461	L4	D	85	55 (75) 4000	180/1750	A	M/5	170	13,5	3,8/3,0/3,3	ar es cl ce vm na ta cv af bl	89093

Clio berlina



DIMENSIONI: lung. 406/409, largh. 173, alt. 143/145 cm. **BAGAGLIAIO:** min 300, max 1146 dm³ **PASSO:** 259 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 980/1204 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 400, cerchi lega € 150/790, vernice met. € 600, nav. sat. € 700, fendinebbia € 100/400, sensori parch. € 210/450, retrov. ripiegabili el. € 350/600, vetri el. post. € 350/600, antifurto € 322, bluetooth € 400

Clio 900 TCe 12V 90 CV S&S 5p. Energy	16.050	898	L3	B	105	66 (90) 5250	135/2500	A	M/5	182	12,2	5,6/3,9/4,5	ar ce vm na fe sp rr vp af bl sg	96623
Clio 1.2 75 CV 5p. Wave	13.550	1149	L4	B	127	54 (73) 5500	107/4250	A	M/5	167	15,4	7,0/4,7/5,5	ar vm na fe sp af bl	96619
Clio 1.2 75 CV 5p. Live	14.650	1149	L4	B	127	54 (73) 5500	107/4250	A	M/5	167	15,4	7,0/4,7/5,5	ar ce vm na fe sp af bl sg	96620
Clio 1.2 TCe 120 CV 5p. EDC GT	19.150	1197	L4	B	120	88 (120) 4900	190/2000	A	S/6	199	9,0	6,6/4,4/5,2	ar ce vm na sp rr vp af bl sg	99560
Clio 1.6 T 200 CV 5p. EDC R.S.	23.500	1618	L4	B	144	147 (200) 6000	240/1750	A	S/6	200	7,0	8,1/5,1/6,3	ar ce vm na sp rr vp af bl sg	99561
Clio 1.2 75 CV 5p. GPL Wave	15.050	1149	L4	BG	116	54 (73) 5500	107/4250	A	M/5	167	15,4	9,3/6,0/7,2	ar vm na fe sp af bl	97971
Clio 1.2 75 CV 5p. GPL Live	16.150	1149	L4	BG	116	54 (73) 5500	107/4250	A	M/5	167	15,4	9,3/6,0/7,2	ar ce vm na fe sp af bl sg	97972
Clio 1.5 dCi 8V 75 CV 5p. Wave	15.300	1461	L4	D	95	55 (75) 4000	200/1750	A	M/5	168	14,3	4,3/3,2/3,6	ar vm na fe sp af bl	96621
Clio 1.5 dCi 8V 75 CV 5p. Live	16.400	1461	L4	D	95	55 (75) 4000	200/1750	A	M/5	168	14,3	4,3/3,2/3,6	ar ce vm na fe sp af bl sg	96622
Clio 1.5 dCi 8V 90 CV S&S 5p. Energy	17.800	1461	L4	D	90	66 (90) 4000	220/1750	A	M/5	178	11,7	4,0/3,2/3,4	ar ce vm na fe sp rr vp af bl sg	96624
Clio 1.5 dCi 8V 90 CV EDC 5p. Energy	19.300	1461	L4	D	95	66 (90) 4000	220/1750	A	S/5	178	11,6	4,0/3,2/3,4	ar ce vm na fe sp rr vp af bl sg	100443

Clio station



DIMENSIONI: lung. 427, largh. 173, alt. 145 cm. **BAGAGLIAIO:** min 443, max 1380 dm³ **PASSO:** 259 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1030/1124 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 400, cerchi lega € 150, vernice met. € 600, nav. sat. € 700, fendinebbia € 400/540, sensori parch. € 213/450, retrov. ripiegabili el. € 350/600, vetri el. post. € 350/600, antifurto € 201/244, bluetooth € 400, sedile guida reg. alt. € 150

Clio Sporter 900 TCe 12V 90 CV S&S Energy	16.700	898	L3	B	105	66 (90) 5250	135/2500	A	M/5	182	12,2	5,6/3,9/4,5	ar ce vm na fe sp rr vp af bl sg	98706
Clio Sporter 1.2 75 CV Wave	14.350	1149	L4	B	127	54 (73) 5500	107/4250	A	M/5	167	14,5	7,0/4,7/5,5	ar vm na fe sp af bl sg	98702
Clio Sporter 1.2 75 CV Live	15.450	1149	L4	B	127	54 (73) 5500	107/4250	A	M/5	167	14,5	7,0/4,7/5,5	ar ce vm na fe sp af bl sg	98704
Clio Sporter 1.2 TCe 120 CV EDC GT	20.000	1197	L4	B	120	88 (120) 4900	190/2000	A	S/6	194	9,9	6,6/4,4/5,2	ar ce vm na sp rr vp af bl sg	98761
Clio Sporter 1.5 dCi 8V 75 CV Wave	16.000	1461	L4	D	95	55 (75) 4000	200/1750	A	M/5	168	14,3	4,3/3,2/3,6	ar vm na fe sp af bl sg	98703
Clio Sporter 1.5 dCi 8V 75 CV Live	17.100	1461	L4	D	95	55 (75) 4000	200/1750	A	M/5	168	14,3	4,3/3,2/3,6	ar ce vm na fe sp af bl sg	98705
Clio Sporter 1.5 dCi 8V 90 CV S&S Energy	18.350	1461	L4	D	90	66 (90) 4000	220/1750	A	M/5	178	11,7	4,0/3,2/3,5	ar ce vm na fe sp rr vp af bl sg	98707
Clio Sporter 1.5 dCi 8V 90 CV EDC Energy	19.950	1461	L4	D	95	66 (90) 4000	220/1750	A	S/5	178	11,6	4,0/3,2/3,4	ar ce vm na fe sp rr vp af bl sg	100439

ZOE



DIMENSIONI: lung. 408, largh. 173, alt. 156 cm. **BAGAGLIAIO:** min 338, max 1225 dm³ **PASSO:** 259 cm **MASSA:** 1468 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cambio aut., nav. sat., controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 450, vernice met. € 550, sensori parch. € 350, vetri el. post. € 350, antifurto € 356, vernice spec. € 150

(*) Il prezzo di listino non comprende il noleggio batterie

ZOE Life	21.650*	-	-	E	-	65 (88) 3000	220/250	A	D	135	13,5	-	ce vm sp vp af vs	98813
ZOE Intens	23.450*	-	-	E	-	65 (88) 3000	220/250	A	D	135	13,5	-	ce vm sp vp af vs	98814
ZOE Zen	23.450*	-	-	E	-	65 (88) 3000	220/250	A	D	135	13,5	-	ce vm sp vp af vs	98815

Mégane 3-5p



DIMENSIONI: lung. 430, largh. 180/185, alt. 142/147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 377/405, max 991/1129 dm³ **PASSO:** 264 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1205/1381 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Mégane 1.9 dCi 130 CV Luxe 2/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 150, vernice met. € 600, interni pregiati € 1500, nav. sat. € 520/680, sensori parch. € 160, fari xeno € 750, tetto apr. € 990, retrov. ripiegabili el. € 680

Mégane Coupé 1.2 TCE S&S ESM SL GT Style	21.700	1198	L4	B	119	85 (116) 4500	190/2000	A	M/6	190	10,9	6,4/4,6/5,3	ce vm na fe sp fx cv	100467
Még. Coupé 1.2 TCE S&S ESM Ener. GT Line	22.900	1198	L4	B	119	85 (116) 4500	190/2000	A	M/6	190	10,9	6,4/4,6/5,3	ce vm na fe sp fx cv rr	100464
Mégane 1.2 TCE S&S ESM SL GT Style	21.300	1198	L4	B	119	85 (116) 4500	190/2000	A	M/6	190	10,9	6,4/4,6/5,3	ce vm na fe sp fx ta cv vp	100489
Mégane 1.2 TCE S&S ESM Ener. GT Line	22.500	1198	L4	B	119	85 (116) 4500	190/2000	A	M/6	190	10,9	6,4/4,6/5,3	ce vm na fe sp fx ta cv rr vp	100492
Mégane Coupé 1.6 Wave	19.500	1598	L4	B	159	81 (110) 6000	151/4250	A	M/6	190	10,5	9,4/5,5/6,9	ce vm na fe sp cv rr	94759
Mégane 1.6 Wave	19.100	1598	L4	B	159	81 (110) 6000	151/4250	A	M/6	190	10,5	9,4/5,5/6,9	ce vm na fe sp ta cv rr vp	94677
Még. Coupé 2.0 TCE 180 Ener. GT Line	25.100	1998	L4	B	178	132 (180) 5500	300/2250	A	M/6	215	8,5	10,9/5,9/7,7	ce vm na fe sp fx cv rr	98478
Mégane Coupé 2.0 T 265 CV RS	30.100	1998	L4	B	190	195 (265) 5500	360/3000	A	M/6	255	6,0	11,3/6,5/8,2	ce vm ip na sp fx cv	94787
Mégane 1.6 GPL Wave	20.600	1598	L4	BG	159	79 (107) 6000	151/4250	A	M/6	190	10,5	12,9/7,6/9,6	ce vm na fe sp ta rr vp	98532
Mégane Coupé 1.5 dCi 90 CV Wave	20.500	1461	L4	D	104	66 (90) 4000	200/1750	A	M/5	180	12,9	4,8/3,6/4,0	ce vm na fe sp cv rr	94760
Mégane 1.5 dCi 90 CV Wave	20.100	1461	L4	D	104	66 (90) 4000	200/1750	A	M/5	180	12,5	4,8/3,6/4,0	ce vm na fe sp ta cv rr vp	94678
Mégane Coupé 1.5 dCi 110 CV Wave	21.500	1461	L4	D	114	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	190	12,6	5,1/4,0/4,4	ce vm na fe sp cv rr	94762
Mégane Coupé 1.5 dCi 110 CV SL GT Style	22.500	1461	L4	D	114	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	190	12,6	5,1/4,0/4,4	ce vm na fe sp fx cv	100468
Mégane Coupé 1.5 dCi 110 CV S&S ESM Wave	22.200	1461	L4	D	90	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	190	12,1	3,9/3,2/3,5	ce vm na fe sp cv rr	100463
Még.Coupé 1.5dCi 110 S&S ESM Ener.GTLine	24.400	1461	L4	D	90	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	190	12,1	3,9/3,2/3,5	ce vm na fe sp fx cv rr	100465
Mégane 1.5 dCi 110 CV Wave	21.000	1461	L4	D	114	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	190	12,3	5,1/4,0/4,4	ce vm na fe sp ta cv rr vp	94679
Mégane 1.5 dCi 110 CV SL GT Style	22.100	1461	L4	D	114	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	190	12,3	5,1/4,0/4,4	ce vm na fe sp fx ta cv vp	100490
Mégane 1.5 dCi 110 CV S&S ESM Wave	21.800	1461	L4	D	90	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	190	12,1	3,9/3,2/3,5	ce vm na fe sp ta cv rr vp	100488
Mégane 1.5 dCi 110 S&S ESM Ener. GT Line	24.000	1461	L4	D	90	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	190	12,1	3,9/3,2/3,5	ce vm na fe sp fx ta cv rr vp	100493

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt)	CARATTERISTICHE TECNICHE								PRESTAZIONI			EQUIPAGGIAMENTI	CODICE INFOCAR
NORMATIVA EURO	€	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	
Még.Coupé 1.6dCi 130 S&S ESM Ener.GTLine	25.500	1598	L4	D	104	96 (131) 4000	320/1750	A	M/6	200	9,8	4,8/3,6/4,0	ce vm na fe sp fx cv rr	100466
Mégane 1.6 dCi 130 S&S ESM Ener. GT Line	25.100	1598	L4	D	104	96 (131) 4000	320/1750	A	M/6	200	9,8	4,8/3,6/4,0	ce vm na fe sp fx ta cv rr vp	100494
Mégane Coupé 2.0 dCi 165 CV Ener.GT Line	26.300	1995	L4	D	145	120 (163) 3750	380/2000	A	M/6	215	8,5	6,9/4,9/5,6	ce vm na fe sp fx cv rr	98477

Altre versioni e automatiche: Mégane Coupé 1.5 dCi 110 CV EDC Wave € 22.850 (94765); Mégane Coupé 1.5 dCi 110 EDC SL GT Style € 23.850 (100469); Még. Coupé 1.5 dCi 110 EDC Ener. GT Line € 25.025 (98475); Mégane 1.5 dCi 110 CV EDC Wave € 22.450 (94681); Mégane 1.5 dCi 110 CV EDC SL GT Style € 23.450 (100491).

Mégane station



DIMENSIONI: lung. 456, largh. 180, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 524, max 1600 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1250/1330 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Mégane 1.5 dCi 110 CV SporTour Luxe 2/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 150, vernice met. € 600, nav. sat. € 520/680, sensori parch. € 160, fari xeno € 750, tetto apr. € 990, retrov. ripiegabili el. € 680, antifurto € 250/284, corr. assetto fari € 750, lavafari € 750

Mégane 1.2 TCE ST S&S ESM SL GT Style	22.100	1198	L4	B	119	85 (116) 4500	190/2000	A	M/6	190	11,2	6,4/4,6/5,3	ce vm na sp fx ta cv af cf la	100499
Mégane 1.2 TCE ST S&S ESM Energy GT Line	23.300	1198	L4	B	119	85 (116) 4500	190/2000	A	M/6	190	11,2	6,4/4,6/5,3	ce vm na sp fx ta cv rr af cf la	100495
Mégane 1.6 SporTour Wave	19.900	1598	L4	B	159	81 (110) 6000	151/4250	A	M/6	190	10,5	9,4/5,5/6,9	ce vm na sp ta cv rr af cf	94689
Mégane 1.6 GPL SporTour Wave	21.400	1598	L4	BG	154	79 (107) 6000	151/4250	A	M/6	190	10,8	12,9/7,6/9,6	ce vm na sp ta rr af cf	98488
Mégane 1.5 dCi 90 CV SporTour Wave	20.900	1461	L4	D	104	66 (90) 4000	200/1750	A	M/5	180	12,5	4,8/3,6/4,0	ce vm na sp ta cv rr af cf	94690
Mégane 1.5 dCi 110 CV SporTour Wave	21.900	1461	L4	D	114	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	190	12,6	5,1/4,0/4,4	ce vm na sp ta cv rr af cf	94691
Mégane 1.5 dCi 110 CV ST SL GT Style	22.900	1461	L4	D	114	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	190	12,6	5,1/4,0/4,4	ce vm na sp fx ta cv af cf la	100500
Mégane 1.5 dCi 110 CV S&S ESM ST Wave	22.600	1461	L4	D	90	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	190	12,4	3,9/3,2/3,5	ce vm na sp ta cv rr af cf	100498
Mégane 1.5dCi 110 CV S&S ESM ST Ener.GTLine	24.800	1461	L4	D	90	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	190	12,4	3,9/3,2/3,5	ce vm na sp fx ta cv rr af cf la	100496
Mégane 1.6dCi 130 S&S ESM ST Ener.GTLine	25.900	1598	L4	D	104	96 (131) 4000	320/1750	A	M/6	200	10,1	4,8/3,6/4,0	ce vm na sp fx ta cv rr af cf la	100497

Altre versioni e automatiche: Mégane 1.5 dCi 110 CV EDC SporTour Wave € 23.250 (94693); Mégane 1.5 dCi 110 CV EDC ST SL GT Style € 24.250 (100501).

Mégane c.-cabrio



DIMENSIONI: lung. 449, largh. 181, alt. 143 cm. **BAGAGLIAIO:** 417 dm³ **PASSO:** 261 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1355/1465 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, cerchi lega, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** clima € 410, vernice met. € 520, nav. sat. € 600, sensori parch. € 260, retrov. ripiegabili el. € 150, bluetooth € 250, transponder € 390

Mégane C-C 1.6 Wave Edition	25.000	1598	L4	B	175	81 (110) 6000	151/4250	A	M/6	190	12,2	10,2/6,1/7,6	cl vm na sp rr bl ch	89722
Mégane C-C 1.5 dCi 110 CV Wave Edition	27.000	1461	L4	D	126	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	190	11,8	6,0/4,2/4,8	cl vm na sp rr bl ch fa	89723
Mégane C-C 1.5 dCi 110 CV Floride	29.400	1461	L4	D	126	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	190	11,8	6,0/4,2/4,8	cl vm ip na sp rr bl ch fa	89726
Mégane C-C 1.9 dCi 130 CV Wave Edition	28.000	1870	L4	D	149	96 (130) 3750	300/1750	A	M/6	205	10,6	7,1/5,0/5,8	cl vm na sp rr bl ch fa	89725

Altre versioni e automatiche: Mégane C-C 1.5 dCi 110 CV EDC Wave Ed. € 28.250 (89724).

Fluence



DIMENSIONI: lung. 475, largh. 181, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** 317 dm³ **PASSO:** 270 cm **MASSA:** 1605 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., nav. sat., fendinebbia, sensori parch., controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 500, interni pregiati € 1500, antifurto € 284
(*) Il prezzo di listino non comprende il noleggio batterie

Fluence Z.E. Dynamique	28.500*	-	-	E	-	70 (95) 3000	226/400	A	D	135	13,0	-	vm ip af	93528

Laguna station



DIMENSIONI: lung. 480, largh. 181, alt. 145 cm. **BAGAGLIAIO:** min 508, max 1593 dm³ **PASSO:** 276 cm **SERBATOIO:** 66 l **MASSA:** 1407/1520 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Laguna 2.0 dCi 175 CV SporTour Initiale 3/2008 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, nav. sat., sensori parch., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., vernice spec., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 600, vernice met. € 600, fendinebbia € 750, fari xeno € 600/750, tetto apr. € 1200, antifurto € 263, lavafari € 600/750

Laguna 1.5 dCi 110 CV SporTour Wave ESM	27.000	1461	L4	D	112	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	188	12,1	5,1/3,9/4,3	ce vm fe fx af la	100022
Laguna 2.0 dCi 150 CV ST 4Control ESM	32.400	1995	L4	D	126	110 (150) 4000	340/2000	A	M/6	210	10,0	6,3/4,0/4,8	ce vm ip fe fx se ta af la	94954
Laguna 2.0 dCi 150 CV S&S ST Wave ESM	29.300	1995	L4	D	120	110 (150) 4000	340/2000	A	M/6	210	10,0	5,5/4,1/4,6	ce vm fe fx af la	100023
Laguna 2.0 dCi 150 CV S&S ST Initiale ESM	33.700	1995	L4	D	120	110 (150) 4000	340/2000	A	M/6	210	10,0	5,5/4,1/4,6	ce vm ip se ta af	100025
Laguna 2.0 dCi 175 CV ST 4Control ESM	33.200	1995	L4	D	126	127 (173) 4000	380/2000	A	M/6	210	9,3	6,3/4,0/4,8	ce vm ip fe fx se ta af la	100024
Laguna 2.0 dCi 175 CV ST Initiale ESM	34.200	1995	L4	D	126	127 (173) 4000	380/2000	A	M/6	210	9,3	6,3/4,0/4,8	ce vm ip se ta af	100026

Altre versioni e automatiche: Laguna 2.0 dCi 175 CV ST Pr. 4Control ESM € 34.700 (94955); Laguna 2.0 dCi 175 CV ST Pr. Init. ESM € 35.700 (94962).

Laguna coupé



DIMENSIONI: lung. 464, largh. 181, alt. 140 cm. **BAGAGLIAIO:** 423 dm³ **PASSO:** 269 cm **SERBATOIO:** 66 l **MASSA:** 1426/1562 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, nav. sat., sensori parch., fari xeno, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 600, interni pregiati € 1000, retrov. ripiegabili el. € 500, antifurto € 284, transponder € 500

Laguna Coupé 1.5 dCi 110 CV Wave ESM	25.850	1461	L4	D	109	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	193	11,9	4,9/3,7/4,2	vm rr af ch vs	100027
Laguna Coupé 2.0 dCi 150 CV Wave ESM	27.850	1995	L4	D	126	110 (150) 3750	340/2000	A	M/6	210	9,5	6,3/4,0/4,8	vm rr af ch vs	100028
Laguna Coupé 2.0 dCi 150 CV Monaco GP ESM	29.350	1995	L4	D	126	110 (150) 3750	340/2000	A	M/6	210	9,5	6,3/4,0/4,8	vm ip rr af ch	100029
Laguna Coupé 2.0 dCi 175 CV Monaco GP ESM	29.950	1995	L4	D	126	127 (173) 4000	360/2000	A	M/6	210	9,8	6,3/4,0/4,8	vm ip rr af ch	100030
Laguna Coupé 3.0 dCi V6 24V Pr. 4Control	37.150	2998	V6	D	185	173 (235) 3750	450/1500	A	A/6	242	7,3	10,0/5,6/7,1	vm ip se rr af ch vs	79514

Altre versioni e automatiche: LagunaCoupé 2.0 dCi 175 CV Pr. Mon.GP ESM € 31.150 (100031).

Kangoo



DIMENSIONI: lung. 428, largh. 183, alt. 181 cm. **BAGAGLIAIO:** min 660, max 2600 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1320 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Provata:** Kangoo 1.5 dCi 105 CV 5p. Dynamique 4/2008 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, clima, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** Esp € 400, cerchi lega € 300, vernice met. € 430, nav. sat. € 800, sensori parch. € 220, tetto apr. € 540, retrov. ripiegabili el. € 100, vetri el. post. € 180, antifurto € 284, airbag lat. € 300, controllo el. trazione € 400

Kangoo 1.5 dCi 90 CV 8V 5p. Live	20.300	1461	L4	D	119	66 (90) 4000	200/1750	A	M/5	160	13,3	5,2/4,2/4,6	es ce vm na sp ta rr vp af al as	99911
Kangoo 1.5 dCi 90 CV 8V 5p. Extrem	21.500	1461	L4	D	119	66 (90) 4000	200/1750	A	M/5	160	13,3	5,2/4,2/4,6	es ce vm na sp ta rr vp af al as	99914
Kangoo 1.5 dCi 90 CV 8V 5p. S&S Live	20.550	1461	L4	D	112	66 (90) 4000	200/1750	A	M/5	160	14,0	4,7/4,2/4,3	es ce vm na sp ta rr vp af al as	99912
Kangoo 1.5 dCi 90 CV 8V 5p. S&S Extrem	21.750	1461	L4	D	112	66 (90) 4000	200/1750	A	M/5	160	14,0	4,7/4,2/4,3	es ce vm na sp ta rr vp af al as	99915
Kangoo 1.5 dCi 110 CV 8V 5p. S&S Live	21.150	1461	L4	D	115	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	170	12,3	4,8/4,2/4,4	es ce vm na sp ta rr vp af al as	99913
Kangoo 1.5 dCi 110 CV 8V 5p. S&S Extrem	22.350	1461	L4	D	115	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	170	12,3	4,8/4,2/4,4	es ce vm na sp ta rr vp af al as	99916

NUOVO

RENAULT

Grand Kangoo



DIMENSIONI: lung. 469, largh. 183, alt. 186 cm. **BAGAGLIAIO:** min 400, max 3400 dm³ **PASSO:** 308 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1430 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, clima, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** Esp € 400, cerchi lega € 300, vernice met. € 430, nav. sat. € 800, sensori parch. € 220, retrov. ripiegabili el. € 100, vetri el. post. € 180, antifurto € 284, airbag lat. € 300, controllo el. trazione € 400

	Prezzo (esclusa Ipt)	Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al minuto	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce e ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto (l/100 km) metano: kg/100 km	Di serie (in nero) A pagamento (in arancio) (legenda a pagina 217)	Codice Infocar
Grand Kangoo 1.5 dCi 90 CV 8V 7 posti	21.500	1461	L4	D	133	66 (90) 4000	200/1750	A	M/5	160	13,0	5,7/4,6/5,0	es ce vm na sp rr vp af al as	96608
Grand Kangoo 1.5 dCi 90 CV 8V S&S 7 posti	21.750	1461	L4	D	123	66 (90) 4000	200/1750	A	M/5	160	13,0	5,2/4,5/4,7	es ce vm na sp rr vp af al as	99997
Grand Kangoo 1.5 dCi 110 CV 8V S&S 7 posti	22.350	1461	L4	D	119	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	170	16,3	4,9/4,3/4,5	es ce vm na sp rr vp af al as	100001

Scénic



DIMENSIONI: lung. 437/457, largh. 185, alt. 164/165 cm. **BAGAGLIAIO:** min 208/437, max 1837/2063 dm³ **PASSO:** 270/277 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1245/1491 kg **POSTI:** 5/7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Scénic 1.4 TCE Luxe 8/2009 - Scénic X-Mod 1.6 dCi 130 CV Luxe 8/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 150, vernice met. € 600, interni pregiati € 750, nav. sat. € 650, sensori parch. € 200/250, fari xeno € 750, sedili reg. el. € 400, tetto apr. € 990, retrov. ripiegabili el. € 200/250, lavafari € 750

Scénic X-Mod Cross 1.2 TCE 115 S&S Wave	22.950	1198	L4	B	140	85 (116) 4500	190/2000	A	M/6	180	11,7	7,5/5,4/6,1	ce vm na sp cv rr	99415
Scénic X-Mod 1.2 TCE 115 CV S&S Live	23.450	1198	L4	B	135	85 (116) 4500	190/2000	A	M/6	180	11,7	7,2/5,2/5,9	ce vm ip na sp ta cv rr	95031
Scénic X-Mod 1.2 TCE 130 CV S&S Energy	25.100	1198	L4	B	140	96 (131) 5500	205/2000	A	M/6	190	11,4	7,5/5,4/6,2	ce vm ip na sp fx ta cv rr la	98592
Scénic X-Mod Cross 1.2 TCE 130 S&S Ener.	25.350	1198	L4	B	140	96 (131) 5500	205/2000	A	M/6	190	11,4	7,5/5,4/6,2	ce vm ip na sp se ta cv rr	99419
Scénic X-Mod 1.6 Wave	20.700	1598	L4	B	174	81 (110) 6000	151/4250	A	M/6	185	11,7	10,0/5,9/7,4	vm na sp cv rr	93707
Scénic X-Mod Cross 1.6 Wave	21.450	1598	L4	B	178	81 (110) 6000	151/4250	A	M/6	190	11,7	10,4/6,2/7,7	ce vm na sp cv rr	99414
Scénic X-Mod 1.6 GPL Wave	22.500	1598	L4	BG	162	81 (110) 6000	151/4250	A	M/6	190	11,7	13,5/8,1/10,1	vm na sp rr	96566
Scénic X-Mod 1.5 dCi 110 CV Wave	23.000	1461	L4	D	120	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	180	12,3	5,5/4,1/4,6	vm na sp cv rr	93708
Scénic X-Mod Cross 1.5 dCi 110 CV Wave	23.750	1461	L4	D	120	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	180	12,5	5,5/4,1/4,6	ce vm na sp cv rr	99416
Scénic X-Mod 1.5 dCi 110 CV Live	24.250	1461	L4	D	120	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	180	12,3	5,5/4,1/4,6	ce vm ip na sp ta cv rr	98591
Scénic X-Mod Cross 1.5 dCi 110 CV Energy	25.750	1461	L4	D	120	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	180	12,5	5,5/4,1/4,6	ce vm ip na sp se ta cv rr	99420
Scénic X-Mod 1.5 dCi 110 CV S&S Wave	23.300	1461	L4	D	105	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	180	12,5	4,5/3,9/4,1	vm na sp cv rr	93709
Scénic X-Mod Cross 1.5 dCi 110 S&S Wave	24.050	1461	L4	D	105	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	180	12,5	4,5/3,9/4,1	ce vm na sp cv rr	99417
Scénic X-Mod 1.5 dCi 110 CV S&S Live	24.550	1461	L4	D	105	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	180	12,5	4,5/3,9/4,1	ce vm ip na sp ta cv rr	93712
Scénic X-Mod 1.5 dCi 110 CV S&S Energy	25.800	1461	L4	D	105	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	180	12,5	4,5/3,9/4,1	ce vm ip na sp fx ta cv rr la	98593
Scénic X-Mod Cross 1.5 dCi 110 S&S Ener.	26.050	1461	L4	D	105	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	180	12,5	4,5/3,9/4,1	ce vm ip na sp se ta cv rr	99421
Scénic X-Mod 1.6 dCi 130 CV S&S Live	26.000	1598	L4	D	116	96 (131) 4000	320/1750	A	M/6	195	10,3	5,1/4,0/4,4	ce vm ip na sp ta cv rr	94934
Scénic X-Mod 1.6 dCi 130 CV S&S Energy	27.250	1598	L4	D	116	96 (131) 4000	320/1750	A	M/6	195	10,3	5,1/4,0/4,4	ce vm ip na sp fx ta cv rr la	98595
Scénic X-Mod Cross 1.6 dCi 130 S&S Ener.	27.500	1598	L4	D	114	96 (131) 4000	320/1750	A	M/6	195	10,3	5,1/4,0/4,4	ce vm ip na sp se ta cv rr	99423
Scénic 1.2 TCE 115 CV S&S Live	24.950	1198	L4	B	140	85 (116) 4500	190/2000	A	M/6	180	11,7	7,5/5,4/6,1	ce vm ip na sp ta cv rr	95040
Scénic 1.2 16V TCE 130 CV S&S Energy	26.600	1198	L4	B	145	96 (131) 5500	205/2000	A	M/6	190	12,3	7,7/5,6/6,4	ce vm ip na sp fx ta cv rr la	98582
Scénic 1.6 Wave	22.200	1598	L4	B	178	81 (110) 6000	151/4250	A	M/6	185	12,6	10,4/6,2/7,7	vm na sp cv rr	93738
Scénic 1.6 GPL Wave	24.000	1598	L4	BG	164	81 (110) 6000	151/4250	A	M/6	185	12,0	13,7/8,3/10,3	vm na sp rr	96569
Scénic 1.5 dCi 110 CV Wave	24.500	1461	L4	D	120	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	180	13,3	5,5/4,1/4,6	vm na sp cv rr	93739
Scénic 1.5 dCi 110 CV Live	25.750	1461	L4	D	120	81 (110) 4000	240/1750	A	M/6	180	13,3	5,5/4,1/4,6	ce vm ip na sp ta cv rr	98590
Scénic 1.5 dCi 110 CV S&S Wave	24.800	1461	L4	D	105	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	180	13,5	4,5/3,9/4,1	vm na sp cv rr	93740
Scénic 1.5 dCi 110 CV S&S Live	26.050	1461	L4	D	105	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	180	13,5	4,5/3,9/4,1	ce vm ip na sp ta cv rr	93743
Scénic 1.5 dCi 110 CV S&S Energy	27.300	1461	L4	D	105	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	180	13,5	4,5/3,9/4,1	ce vm ip na sp fx ta cv rr la	98583
Scénic 1.6 dCi 130 CV S&S Live	27.500	1598	L4	D	114	96 (131) 4000	320/1750	A	M/6	195	11,1	5,1/4,0/4,4	ce vm ip na sp ta cv rr	93746
Scénic 1.6 dCi 130 CV S&S Energy	28.750	1598	L4	D	114	96 (131) 4000	320/1750	A	M/6	195	11,1	5,1/4,0/4,4	ce vm ip na sp fx ta cv rr la	98585

Altre versioni e automatiche: Scénic X-Mod 1.5 dCi 110 CV EDC Wave € 24.350 (93710); Scénic X-Mod Cross 1.5 dCi 110 EDC Wave € 25.100 (99418); Scénic X-Mod 1.5 dCi 110 CV EDC Live € 25.600 (93713); Scénic X-Mod 1.5 dCi 110 CV EDC Energy € 26.850 (98594); Scénic X-Mod Cross 1.5 dCi 110 EDC Ener. € 27.100 (99422); Scénic 1.5 dCi 110 CV EDC Wave € 25.850 (93741); Scénic 1.5 dCi 110 CV EDC Live € 27.100 (93744); Scénic 1.5 dCi 110 CV EDC Energy € 28.350 (98584).

Grand Espace



DIMENSIONI: lung. 486, largh. 189, alt. 180 cm. **BAGAGLIAIO:** min 456, max 3050 dm³ **PASSO:** 287 cm **SERBATOIO:** 83 l **MASSA:** 1926/1955 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Grand Espace 3.0 V6 24V dCi Privilège 12/2002 - Espace 2.0 dCi 175 CV Luxe 9/2006 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, nav. sat., fendinebbia, sensori parch., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 700, tetto apr. € 2000, antifurto € 284

Grand Espace 2.0 dCi 150 CV Wave ESM	35.450	1995	L4	D	150	110 (150) 3750	340/2000	A	M/6	194	10,6	7,0/5,0/5,7	vm af	96857
Grand Espace 2.0 dCi 175 CV Live ESM	37.950	1995	L4	D	150	127 (173) 3750	360/1750	A	M/6	200	10,6	7,0/5,0/5,7	ce vm ip af	96858
Grand Espace 2.0 dCi 175 CV Initiale ESM	40.450	1995	L4	D	150	127 (173) 3750	360/1750	A	M/6	200	10,6	7,0/5,0/5,7	ce vm ip fx se ta af la	96860

Altre versioni e automatiche: Grand Espace 2.0 dCi 175 CV Pr. Live ESM € 40.050 (96859); Grand Espace 2.0 dCi 175 CV Pr. Init. ESM € 42.550 (96861).

Captur



DIMENSIONI: lung. 412, largh. 178, alt. 157 cm. **BAGAGLIAIO:** min 350, max 1388 dm³ **PASSO:** 261 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1101/1180 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 300/600, nav. sat. € 300, fendinebbia € 150, sensori parch. € 213/300, retrov. ripiegabili el. € 300/450, antifurto € 266, vernice spec. € 300

Captur 900 TCe 12V 90 CV S&S Wave	15.950	898	L3	B	113	66 (90) 5250	135/2500	A	M/5	171	12,9	6,0/4,3/4,9	vm fe sp af vs	99205
Captur 900 TCe 12V 90 CV S&S Live	17.200	898	L3	B	113	66 (90) 5250	135/2500	A	M/5	171	12,9	6,0/4,3/4,9	ce vm na fe sp rr af vs	99207
Captur 900 TCe 12V 90 CV S&S Energy R-Link	18.450	898	L3	B	113	66 (90) 5250	135/2500	A	M/5	171	12,9	6,0/4,3/4,9	ce vm na fe rr af it vs	98714
Captur 1.2 TCe 120 CV EDC Energy R-Link	20.550	1197	L4	B	125	88 (120) 4900	190/2000	A	S/6	192	10,9	6,6/4,7/5,4	ce vm na fe rr af it vs	98715
Captur 1.5 dCi 8V 90 CV S&S Wave	17.600	1461	L4	D	95	66 (90) 4000	220/1750	A	M/5	171	13,1	4,2/3,4/3,6	vm fe sp af vs fa	99208
Captur 1.5 dCi 8V 90 CV S&S Live	18.850	1461	L4	D	95	66 (90) 4000	220/1750	A	M/5	171	13,1	4,2/3,4/3,6	ce vm na fe sp rr af vs fa	99209
Captur 1.5 dCi 8V 90 CV S&S Energy R-Link	20.100	1461	L4	D	95	66 (90) 4000	220/1750	A	M/5	171	13,1	4,2/3,4/3,6	ce vm na fe rr af it vs fa	98716

Koleos



DIMENSIONI: lung. 452, largh. 186, alt. 170 cm. **BAGAGLIAIO:** min 450, max 1380 dm³ **PASSO:** 269 cm **SERBATOIO:** 65 l **MASSA:** 1649/1709 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Koleos 2.0 dCi 175 CV 4X4 Dynamique 8/2008 - Koleos 2.0 dCi 150 CV 4X4 Pr. Luxe ESM 12/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, nav. sat., fendinebbia, sensori parch., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 550, fari xeno € 750, tetto apr. € 900, antifurto € 319, lavafari € 750

Koleos 2.0 dCi 150 CV 4X2 Dynamique ESM	29.100	1995	L4	D	148	110 (150) 4000	320/2000	A	M/6	183	10,0	6,9/5,1/5,7	vm fx ta af la	92453
Koleos 2.0 dCi 150 CV 4X4 Dynamique ESM	31.100	1995	L4	D	166	110 (150) 4000	320/2000	A+P	M/6	182	10,4	7,5/5,7/6,4	vm fx ta af la	92454
Koleos 2.0 dCi 150 CV 4X4 Luxe ESM	33.600	1995	L4	D	166	110 (150) 4000	320/2000	A+P	M/6	182	10,4	7,5/5,7/6,4	vm ip fx se ta af la	92456
Koleos 2.0 dCi 175 CV 4X4 Luxe ESM	35.100	1995	L4	D	166	127 (173) 3750	360/2000	A+P	M/6	191	9,9	7,5/5,7/6,4	vm ip fx se ta af la	92458

Altre versioni e automatiche: Koleos 2.0 dCi 150 CV 4X4 Pr. Dyn. ESM € 32.600 (92455); Koleos 2.0 dCi 150 CV 4X4 Pr. Luxe ESM € 35.100 (92457).

ROLLS-ROYCE

data listino: 17.09.2011

www.rrmc-italia.it

I LISTINI SU WWW.QUATTRORUOTE.IT/LISTINO/

SEAT

data listino: 19.07.2013

ASSISTENZA CLIENTI 800-100300 - www.seat-italia.it

Garanzie - Vettura: 2 anni/km illimitati. Verniciatura: 3 anni/km illimitati. Corrosione passante: 12 anni/km illimitati.

Mii



DIMENSIONI: lung. 356, largh. 164/165, alt. 148/149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 238, max 951 dm³ **PASSO:** 242 cm **SERBATOIO:** 10/35 l **MASSA:** 854/956 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Mii 1.0 75 CV 3p. Style 7/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, volante reg., corr. assetto fari, sedile post. sdopp., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 300, clima € 450, cerchi lega € 360, vernice met. € 400, fendinebbia € 150, sensori parch. € 390, tetto apr. € 780, controllo aut. velocità € 390, sedile guida reg. alt. € 180/260, retrov. el. € 960

Mii 1.0 3p. Reference	9.150	999	L3	B	105	44 (60) 5000	95/3000	A	M/5	160	14,4	5,6/3,9/4,5	ar cl vm sg	95359
Mii 1.0 3p. Style	10.600	999	L3	B	105	44 (60) 5000	95/3000	A	M/5	160	14,4	5,6/3,9/4,5	ar cl ce vm fe sp ta cv va sg re	95361
Mii 1.0 5p. Reference	9.650	999	L3	B	105	44 (60) 5000	95/3000	A	M/5	160	14,4	5,6/3,9/4,5	ar cl vm sg	95363
Mii 1.0 5p. Style	11.100	999	L3	B	105	44 (60) 5000	95/3000	A	M/5	160	14,4	5,6/3,9/4,5	ar cl ce vm fe sp ta cv va sg re	95365
Mii 1.0 75 CV 3p. Style	11.050	999	L3	B	108	55 (75) 6200	95/3000	A	M/5	171	13,2	5,9/4,0/4,7	ar cl ce vm fe sp ta cv va sg re	95362
Mii 1.0 75 CV 3p. Chic	11.550	999	L3	B	108	55 (75) 6200	95/3000	A	M/5	171	13,2	5,9/4,0/4,7	ar cl ce vm fe sp ta cv va sg	98027
Mii 1.0 75 CV 5p. Style	11.550	999	L3	B	108	55 (75) 6200	95/3000	A	M/5	171	13,2	5,9/4,0/4,7	ar cl ce vm fe sp ta cv va sg re	95366
Mii 1.0 75 CV 5p. Chic	12.050	999	L3	B	108	55 (75) 6200	95/3000	A	M/5	171	13,2	5,9/4,0/4,7	ar cl ce vm fe sp ta cv va sg	98028
Mii 1.0 68 CV 3p. Reference Ecofuel	11.700	999	L3	BM	79	50 (68) 6200	90/3000	A	M/5	164	16,3	3,6/2,5/2,9	ar cl vm sg	98021
Mii 1.0 68 CV 3p. Style Ecofuel	13.150	999	L3	BM	79	50 (68) 6200	90/3000	A	M/5	164	16,3	3,6/2,5/2,9	ar cl ce vm fe sp ta cv va sg re	98024
Mii 1.0 68 CV 5p. Reference Ecofuel	12.200	999	L3	BM	79	50 (68) 6200	90/3000	A	M/5	164	16,3	3,6/2,5/2,9	ar cl vm sg	98022
Mii 1.0 68 CV 5p. Style Ecofuel	13.650	999	L3	BM	79	50 (68) 6200	90/3000	A	M/5	164	16,3	3,6/2,5/2,9	ar cl ce vm fe sp ta cv va sg re	98026

Altre versioni e automatiche: Mii 1.0 ASG 3p. Style € 11.400 (96527); Mii 1.0 ASG 5p. Style € 11.900 (96528); Mii 1.0 75 CV ASG 3p. Chic € 12.350 (98029); Mii 1.0 75 CV ASG 5p. Chic € 12.850 (98030).

Ibiza 3p



DIMENSIONI: lung. 404, largh. 169, alt. 143 cm. **BAGAGLIAIO:** min 218/284, max 1000 dm³ **PASSO:** 247 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 974/1184 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** clima € 750, cerchi lega € 365, vernice met. € 400, fendinebbia € 180, sensori parch. € 260, fari xeno € 870/930, tetto apr. € 670, controllo aut. velocità € 230, retrov. ripiegabili el. € 250, bluetooth € 580, lavafari € 410

Ibiza 1.2 TSI 3p. FR	15.800	1197	L4	B	119	77 (105) 5000	175/1550	A	M/5	190	9,8	6,5/4,4/5,1	cl ce vm fe sp fx ta cv rr bl la	94980
Ibiza 1.2 60 CV 3p. Reference	11.600	1198	L3	B	125	44 (60) 5200	108/3000	A	M/5	155	15,9	7,1/4,4/5,4	cl vm fe la	94975
Ibiza 1.2 70 CV 3p. Reference	11.900	1198	L3	B	125	51 (69) 5400	112/3000	A	M/5	163	13,9	7,1/4,4/5,4	cl ce vm fe la	78675
Ibiza 1.2 70 CV 3p. Style	13.400	1198	L3	B	125	51 (69) 5400	112/3000	A	M/5	163	13,9	7,1/4,4/5,4	cl ce vm fe sp fx ta cv rr bl la	80428
Ibiza 1.4 3p. Style	13.900	1390	L4	B	139	63 (85) 5000	132/3800	A	M/5	177	11,8	8,0/4,7/5,9	cl ce vm fe sp fx ta cv rr bl la	80429
Ibiza 1.4 TSI DSG 3p. Cupra	21.950	1390	L4	B	139	132 (180) 6200	250/2000	A	S/7	228	6,9	7,5/5,1/5,9	cl ce vm fe sp fx ta cv rr la	81721
Ibiza 1.6 3p. Reference BI FUEL	13.500	1595	L4	BG	123	60 (82) 4000	145/3800	A	M/5	174	12,2	10,4/6,0/7,6	cl ce vm fe la	98751
Ibiza 1.6 3p. Style BI FUEL	15.000	1595	L4	BG	123	60 (82) 4000	145/3800	A	M/5	174	12,2	10,4/6,0/7,6	cl ce vm fe sp fx ta cv rr bl la	98752
Ibiza 1.2 TDI CR 3p. Reference	13.900	1199	L3	D	99	55 (75) 4200	180/2000	A	M/5	168	13,9	4,6/3,3/3,8	cl ce vm fe la	85973
Ibiza 1.2 TDI CR 3p. Style	15.400	1199	L3	D	99	55 (75) 4200	180/2000	A	M/5	168	13,9	4,6/3,3/3,8	cl ce vm fe sp fx ta cv rr bl la	85977
Ibiza 1.6 TDI CR 3p. Style	16.150	1598	L4	D	109	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	178	11,8	5,1/3,6/4,2	cl ce vm fe sp fx ta cv rr bl la	81723
Ibiza 1.6 TDI 105 CV CR 3p. FR	17.800	1598	L4	D	109	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	188	10,5	5,1/3,6/4,2	cl ce vm fe sp fx ta cv rr bl la	94981
Ibiza 2.0 TDI CR 3p. FR	18.950	1968	L4	D	119	105 (143) 4200	320/1750	A	M/6	210	8,2	5,9/3,9/4,6	cl ce vm fe sp fx ta cv rr bl la	84804

Altre versioni e automatiche: Ibiza 1.2 TSI DSG 3p. FR € 17.300 (100075).

Ibiza 5p



DIMENSIONI: lung. 406, largh. 169, alt. 145 cm. **BAGAGLIAIO:** min 292, max 1000 dm³ **PASSO:** 247 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 974/1095 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Ibiza 1.4 5p. Stylance 11/2008 - Ibiza 1.9 TDI DPF 5p. Stylance 11/2008 - Ibiza 1.2 TDI CR 5p. Style 6/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** clima € 750, cerchi lega € 365, vernice met. € 400, fendinebbia € 180/750, sensori parch. € 260, fari xeno € 870/930, tetto apr. € 670, controllo aut. velocità € 230, retrov. ripiegabili el. € 250, bluetooth € 580

Ibiza 1.2 TSI 5p. FR	16.450	1197	L4	B	119	77 (105) 5000	175/1550	A	M/5	190	9,8	6,5/4,4/5,1	cl ce vm fe sp fx ta cv rr vp bl	94994
Ibiza 1.2 TSI DSG 5p. Style	16.800	1197	L4	B	124	77 (105) 5000	175/1500	A	S/7	190	9,7	7,0/4,4/5,3	cl ce vm fe sp fx ta cv rr vp	86533
Ibiza 1.2 60 CV 5p. Reference	12.250	1198	L3	B	125	44 (60) 5200	108/3000	A	M/5	155	15,9	7,1/4,4/5,4	cl vm fe	94992
Ibiza 1.2 70 CV 5p. Reference	12.550	1198	L3	B	125	51 (69) 5400	112/3000	A	M/5	163	13,9	7,1/4,4/5,4	cl ce vm fe	78103
Ibiza 1.2 70 CV 5p. Style	14.050	1198	L3	B	125	51 (69) 5400	112/3000	A	M/5	163	13,9	7,1/4,4/5,4	cl ce vm fe sp fx ta cv rr vp	78104
Ibiza 1.4 5p. Style	14.550	1390	L4	B	139	63 (85) 5000	132/3800	A	M/5	177	11,8	8,0/4,7/5,9	cl ce vm fe sp ta cv rr vp	80395
Ibiza 1.6 5p. Reference BI FUEL	14.150	1595	L4	BG	123	60 (82) 4000	145/3800	A	M/5	174	12,2	10,4/6,0/7,6	cl ce vm fe	89795
Ibiza 1.6 5p. Style BI FUEL	15.650	1595	L4	BG	123	60 (82) 4000	145/3800	A	M/5	174	12,2	10,4/6,0/7,6	cl ce vm fe sp ta cv rr vp	89796
Ibiza 1.2 TDI CR 5p. Reference	14.550	1199	L3	D	99	55 (75) 4200	180/2000	A	M/5	168	13,9	4,6/3,3/3,8	cl ce vm fe	85974
Ibiza 1.2 TDI CR 5p. Style	16.050	1199	L3	D	99	55 (75) 4200	180/2000	A	M/5	168	13,9	4,6/3,3/3,8	cl ce vm fe sp fx ta cv rr vp	85978
Ibiza 1.2 TDI CR 5p. Reference Ecomotive	15.150	1199	L3	D	89	55 (75) 4000	180/1500	A	M/5	173	13,9	4,1/3,0/3,4	cl vm fe	94993
Ibiza 1.6 TDI CR 5p. Style	16.800	1598	L4	D	109	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	178	11,8	5,1/3,6/4,2	cl ce vm fe sp fx ta cv rr vp	81760
Ibiza 1.6 TDI 105 CV CR 5p. FR	18.450	1598	L4	D	109	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	188	10,5	5,1/3,6/4,2	cl ce vm fe sp fx ta cv rr vp bl	94995

Ibiza station



DIMENSIONI: lung. 423/424, largh. 169, alt. 145 cm. **BAGAGLIAIO:** min 430, max 1164 dm³ **PASSO:** 247 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1035/1205 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Ibiza ST 1.6 TDI CR Style 12/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** clima € 750, cerchi lega € 365, vernice met. € 400, fendinebbia € 180/750, sensori parch. € 260, fari xeno € 930, tetto apr. € 670, controllo aut. velocità € 230, retrov. ripiegabili el. € 250, lavafari € 410

Ibiza ST 1.2 TSI DSG Style	17.450	1197	L4	B	124	77 (105) 5000	175/1500	A	S/7	190	10,0	7,0/4,4/5,3	cl ce vm fe sp fx ta cv rr vp la	86541
Ibiza ST 1.2 60 CV Reference	12.900	1198	L3	B	128	44 (60) 5200	108/3000	A	M/5	155	16,7	7,3/4,5/5,5	cl vm fe la	95025
Ibiza ST 1.2 Reference	13.200	1198	L3	B	128	51 (69) 5400	112/3000	A	M/5	163	14,6	7,3/4,5/5,5	cl ce vm fe la	85783
Ibiza ST 1.2 Style	14.700	1198	L3	B	128	51 (69) 5400	112/3000	A	M/5	163	14,6	7,3/4,5/5,5	cl ce vm fe sp fx ta cv rr vp la	85785
Ibiza ST 1.2 4Kids	15.150	1198	L3	B	128	51 (69) 5400	112/3000	A	M/5	163	14,6	7,3/4,5/5,5	cl ce vm fe sp fx ta cv vp la	100048
Ibiza ST 1.4 Style	15.200	1390	L4	B	139	63 (85) 5000	132/3800	A	M/5	177	12,4	8,0/4,7/5,9	cl ce vm fe sp fx ta cv rr vp la	85786
Ibiza ST 1.4 4Kids	15.650	1390	L4	B	139	63 (85) 5000	132/3800	A	M/5	177	12,4	8,0/4,7/5,9	cl ce vm fe sp fx ta cv vp la	100049
Ibiza ST 1.2 TDI CR Reference	15.200	1199	L3	D	102	55 (75) 4000	180/1500	A	M/5	168	14,5	4,9/3,3/3,8	cl ce vm fe la	85788
Ibiza ST 1.2 TDI CR Ecomotive Reference	15.800	1199	L3	D	89	55 (75) 4000	180/1500	A	M/5	173	14,6	4,1/3,0/3,4	cl vm fe la	95030
Ibiza ST 1.2 TDI CR Style	16.700	1199	L3	D	102	55 (75) 4000	180/1500	A	M/5	168	14,5	4,9/3,4/3,9	cl ce vm fe sp fx ta cv rr vp la	85791
Ibiza ST 1.6 TDI CR Style	17.450	1598	L4	D	109	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	178	12,2	5,1/3,6/4,2	cl ce vm fe sp fx ta cv rr vp la	85792
Ibiza ST 1.6 TDI CR 4Kids	17.900	1598	L4	D	109	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	178	12,2	5,1/3,6/4,2	cl ce vm fe sp fx ta cv vp la	100050

NUOVO

SEAT

Leon 3p



DIMENSIONI: lung. 423, largh. 181, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 380, max 1150 dm³ **PASSO:** 258 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1093/1275 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 500, interni pregiati € 700/1490, nav. sat. € 400, sensori parch. € 280, tetto apr. € 790, controllo aut. velocità € 200, retrov. ripiegabili el. € 120, bluetooth € 135, lavafari € 375, vernice spec. € 790

	Prezzo (esclusa Ipt)	Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al minuto	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce e ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto (l/100 km) metano: kg/100 km	Di serie (in nero) A pagamento (in arancio) (legenda a pagina 217)	Codice Infocar
Leon 1.2 TSI 86 CV SC 3p. Reference	17.620	1197	L4	B	119	63 (86) 4300	160/1400	A	M/5	178	11,9	6,5/4,4/5,2	vm sp cv bl vs	100053
Leon 1.2 TSI 105 CV SC 3p. S/S Style	20.070	1197	L4	B	114	77 (105) 4500	175/1400	A	M/6	191	10,2	5,9/4,3/4,9	vm ip na sp ta cv rr bl la vs	100054
Leon 1.4 TSI 122 CV SC 3p. S/S FR	21.880	1395	L4	B	120	90 (122) 5000	200/1400	A	M/6	202	9,3	6,5/4,4/5,2	vm ip na sp ta cv rr bl la vs	100060
Leon 1.6 TDI 90 CV CR SC 3p. Reference	19.740	1598	L4	D	108	66 (90) 2750	230/1400	A	M/5	178	12,6	5,2/3,5/4,1	vm sp cv bl vs fa	100056
Leon 1.6 TDI 105 CV CR SC 3p. S/S Style	22.070	1598	L4	D	99	77 (105) 3000	250/1500	A	M/5	192	10,7	4,6/3,3/3,8	vm ip na sp ta cv rr bl la vs fa	100057
Leon 2.0 TDI 150 CV CR SC 3p. S/S Style	23.420	1968	L4	D	106	110 (150) 3500	320/1750	A	M/6	215	8,4	5,0/3,6/4,1	vm ip na sp ta cv rr bl la vs fa	100059
Leon 2.0 TDI 150 CV CR SC 3p. S/S FR	24.720	1968	L4	D	106	110 (150) 3500	320/1750	A	M/6	215	8,4	5,0/3,6/4,1	vm ip na sp ta cv rr bl la vs fa	100061
Leon 2.0 TDI 184 CV CR SC 3p. S/S FR	25.740	1968	L4	D	109	135 (184) 3500	380/1750	A	M/6	228	7,5	5,2/3,8/4,2	vm ip na sp ta cv rr bl la vs fa	100063

Altre versioni e automatiche: Leon 1.2 TSI 105 CV DSG SC 3p. S/S Style € 21.570 (100055); Leon 1.6 TDI 105 CV DSG SC 3p. S/S Style € 23.570 (100058); Leon 2.0 TDI 150 CV CR DSG SC 3p. S/S FR € 26.220 (100062).

Leon 5p



DIMENSIONI: lung. 426/427, largh. 182, alt. 144/146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 380, max 1210 dm³ **PASSO:** 262 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1113/1295 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Leon 1.6 TDI 105 CV CR 5p. Style 3/2013 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 250, cerchi lega € 350, vernice met. € 500, interni pregiati € 700/1490, nav. sat. € 650, fendinebbia € 150, sensori parch. € 280, tetto apr. € 790, controllo aut. velocità € 200, retrov. ripiegabili el. € 120

Leon 1.2 TSI 86 CV 5p. Reference	17.370	1197	L4	B	119	63 (86) 4300	160/1400	A	M/5	178	11,9	6,5/4,4/5,2	ar ce vm fe sp cv	97683
Leon 1.2 TSI 105 CV 5p. Style	19.740	1197	L4	B	119	77 (105) 4500	175/1400	A	M/5	191	10,1	6,5/4,4/5,2	ar ce vm ip na fe sp ta cv rr	97684
Leon 1.2 TSI 105 CV DSG 5p. S/S Style	21.320	1197	L4	B	112	77 (105) 4500	175/1400	A	S/7	191	10,0	5,6/4,4/4,8	ar ce vm ip na fe sp ta cv rr	97685
Leon 1.4 TSI 122 CV 5p. S/S FR	21.630	1395	L4	B	120	90 (122) 5000	200/1400	A	M/6	202	9,3	6,5/4,4/5,2	ar ce vm ip na fe sp ta cv rr	97686
Leon 1.6 TDI 90 CV CR 5p. Reference	19.490	1598	L4	D	108	66 (90) 2750	230/1400	A	M/5	178	12,6	5,2/3,5/4,1	ar ce vm fe sp cv	97687
Leon 1.6 TDI 90 CV CR 5p. Business	20.000	1598	L4	D	108	66 (90) 2750	230/1400	A	M/5	178	12,6	5,2/3,5/4,1	ar ce vm fe sp cv	97688
Leon 1.6 TDI 105 CV CR 5p. Style	21.740	1598	L4	D	108	77 (105) 3000	250/1750	A	M/5	191	10,7	5,2/3,5/4,1	ar ce vm ip na fe sp ta cv rr	97689
Leon 1.6 TDI 105 CV CR 5p. S/S Style	21.820	1598	L4	D	99	77 (105) 3000	250/1500	A	M/5	192	10,7	4,6/3,3/3,8	ar ce vm ip na fe sp ta cv rr	100349
Leon 2.0 TDI 150 CV CR 5p. S/S FR	24.470	1968	L4	D	106	110 (150) 3500	320/1750	A	M/6	215	8,4	5,0/3,6/4,1	ar ce vm ip na fe sp ta cv rr	97691
Leon 2.0 TDI 184 CV CR 5p. S/S FR	25.490	1968	L4	D	109	135 (184) 4000	380/1750	A	M/6	228	7,5	5,2/3,8/4,2	ar ce vm ip na fe sp ta cv rr	97693

Altre versioni e automatiche: Leon 1.6 TDI 105 CV CR DSG 5p. S/S Style € 23.320 (97690); Leon 2.0 TDI 150 CV CR DSG 5p. S/S FR € 25.970 (97692).

Leon 2005



DIMENSIONI: lung. 431/432, largh. 177, alt. 144/146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 341, max 1100/1166 dm³ **PASSO:** 258 cm **SERBATOIO:** 55 l **MASSA:** 1175/1380 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Provata:** Leon 2.0 FSI Stylance 11/2005 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 550, vernice met. € 500, interni pregiati € 1750, nav. sat. € 600/1100, fendinebbia € 250/550, sensori parch. € 410, fari xeno € 1100, tetto apr. € 860, bluetooth € 280/450

Leon 1.2 TSI Style	19.350	1197	L4	B	132	77 (105) 5000	175/1500	A	M/6	187	10,9	7,1/4,9/5,7	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr bl	85089
Leon 1.2 TSI Copa	19.350	1197	L4	B	132	77 (105) 5000	175/1500	A	M/6	187	10,9	7,1/4,9/5,7	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr bl	88675
Leon 1.4 Reference	16.750	1390	L4	B	147	63 (85) 5000	132/3800	A	M/5	172	14,1	8,4/5,1/6,3	ce vm fe bl	81057
Leon 1.4 TSI FR	21.750	1390	L4	B	145	92 (125) 5600	220/1500	A	M/6	197	9,8	8,0/5,1/6,2	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr bl	89896
Leon 2.0 TSI Cupra R	29.850	1984	L4	B	190	195 (265) 6000	350/2500	A	M/6	250	6,2	10,7/6,6/8,1	ce vm na fe sp fx ta cv rr bl	84157
Leon 1.6 TDI 90 CV CR Reference	18.750	1598	L4	D	109	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	180	11,5	5,1/3,6/4,2	ce vm fe bl	89897
Leon 1.6 TDI CR Copa	20.850	1598	L4	D	109	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	185	11,7	5,1/3,7/4,2	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr bl	88676
Leon 1.6 TDI CR Ecomotive	20.050	1598	L4	D	99	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	190	11,5	4,7/3,4/3,8	ce vm fe bl	85091
Leon 1.6 TDI CR Style	20.850	1598	L4	D	109	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	185	11,7	5,1/3,7/4,2	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr bl	84711
Leon 2.0 TDI CR FR	23.750	1968	L4	D	125	103 (140) 4000	320/1750	A	M/6	205	9,5	6,1/4,1/4,8	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr bl	89898
Leon 2.0 TDI 170 CV CR FR	25.400	1968	L4	D	139	125 (170) 4200	350/1800	A	M/6	214	8,2	6,9/4,4/5,3	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr bl	81070

Altre versioni e automatiche: Leon 1.6 TDI CR DSG Copa € 22.350 (88677); Leon 1.6 TDI CR DSG Style € 22.350 (84712).

Toledo



DIMENSIONI: lung. 448, largh. 171, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 550, max 1490 dm³ **PASSO:** 259 cm **SERBATOIO:** 55 l **MASSA:** 1080/1210 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 550, vernice met. € 450, nav. sat. € 750, vetri el. post. € 200, antifurto € 410, bluetooth € 300, lavafari € 400, vernice spec. € 150

Toledo 1.2 TSI Reference	16.450	1197	L4	B	119	63 (86) 4800	160/1500	A	M/5	183	11,8	6,5/4,4/5,1	ce vm vp af bl la vs	97853
Toledo 1.2 TSI 105 CV Style	18.650	1197	L4	B	125	77 (105) 5000	175/1550	A	M/6	195	10,3	6,9/4,6/5,4	ce vm na sp vp af bl la vs	97854
Toledo 1.6 TDI CR DSG Style	21.650	1598	L4	D	118	66 (90) 4200	230/1500	A	S/7	184	12,2	5,6/3,9/4,5	ce vm na sp vp af bl la vs fa	100640
Toledo 1.6 TDI 105 CV CR Reference	19.100	1598	L4	D	114	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	190	10,4	5,6/3,7/4,4	ce vm vp af bl la vs fa	97855
Toledo 1.6 TDI 105 CV CR Style	20.600	1598	L4	D	114	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	190	10,4	5,6/3,7/4,4	ce vm na sp vp af bl la vs fa	97857

Exeo berlina



DIMENSIONI: lung. 466, largh. 177, alt. 143 cm. **BAGAGLIAIO:** 460 dm³ **PASSO:** 264 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1430/1470 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Provata:** Exeo 2.0 TDI 170 CV CR Sport 9/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 500, vernice met. € 500, interni pregiati € 1210, nav. sat. € 2250, fari xeno € 1210, tetto apr. € 780, controllo aut. velocità € 210, bluetooth € 310, lavafari € 410

Exeo 2.0 TDI 120 CV CR Reference	24.850	1968	L4	D	129	88 (120) 4000	290/1750	A	M/6	204	10,5	6,4/4,1/4,9	ce vm cv bl la	84148
Exeo 2.0 TDI 143 CV CR Style	28.000	1968	L4	D	129	105 (143) 4200	320/1750	A	M/6	215	9,2	6,4/4,1/4,9	ce vm ip na sp fx ta cv rr bl la	80718
Exeo 2.0 TDI 170 CV CR Sport	30.600	1968	L4	D	142	125 (170) 4200	350/1750	A	M/6	229	8,4	7,6/4,2/5,4	ce vm ip na sp fx ta cv rr bl la	80720

Altre versioni e automatiche: Exeo 2.0 TDI 143 CV CR multitronic Style € 30.000 (89537).

Exeo station



DIMENSIONI: lung. 467, largh. 177, alt. 145 cm. **BAGAGLIAIO:** min 442/460, max 1400 dm³ **PASSO:** 264 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1490/1530 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 500, vernice met. € 500, interni pregiati € 1210, nav. sat. € 2250, fari xeno € 1210, tetto apr. € 780, controllo aut. velocità € 210, bluetooth € 310, lavafari € 410

Exeo ST 2.0 TDI 120 CV CR Reference	25.850	1968	L4	D	132	88 (120) 4000	290/1750	A	M/6	196	10,9	7,1/3,8/5,0	ce vm cv bl la	84149
Exeo ST 2.0 TDI 143 CV CR Style	29.000	1968	L4	D	132	105 (143) 4200	320/1750	A	M/6	209	9,6	7,1/3,8/5,0	ce vm ip na sp fx ta cv rr bl la	82284
Exeo ST 2.0 TDI 170 CV CR Sport	31.600	1968	L4	D	142	125 (170) 4200	350/1750	A	M/6	224	8,6	7,6/4,2/5,4	ce vm ip na sp fx ta cv rr bl la	82287

Altre versioni e automatiche: Exeo ST 2.0 TDI 143 CV CR mult. Style € 31.000 (89538).

Altea



DIMENSIONI: lung. 428/449, largh. 177/179, alt. 158/162 cm. **BAGAGLIAIO:** min 409/532, max 1350/1604 dm³ **PASSO:** 258 cm **SERBATOIO:** 39/55 l **MASSA:** 1291/1540 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Altea 2.0 TDI Stylance 5/2004 - Altea 1.6 Stylance Dual 10/2008 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 550, vernice met. € 500, interni pregiati € 1750, nav. sat. € 1100, fendinebbia € 550, sensori parch. € 410, fari xeno € 1000, tetto apr. € 860, bluetooth € 280/450

Altea 1.2 TSI Reference	18.300	1197	L4	B	137	77 (105) 5000	175/1500	A	M/5	180	11,7	7,3/5,1/5,9	ce vm fe bl	85159
Altea XL 1.2 TSI S/S Reference	18.880	1197	L4	B	132	77 (105) 5000	175/1500	A	M/5	184	11,6	6,9/5,1/5,7	ce vm fe bl	100356
Altea 1.4 Reference	17.200	1390	L4	B	159	63 (85) 5000	132/3800	A	M/5	169	14,8	8,8/5,4/6,7	ce vm fe bl	80974
Altea 1.4 TSI Style	20.600	1390	L4	B	152	92 (125) 5000	200/1500	A	M/6	194	10,3	8,3/5,3/6,4	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr bl	80459
Altea XL 1.4 TSI Style	21.100	1390	L4	B	152	92 (125) 5000	200/1500	A	M/6	194	10,5	8,3/5,3/6,4	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr bl	80476
Altea 1.6 Reference BI FUEL	19.800	1595	L4	BG	159	75 (102) 5600	148/3800	A	M/5	181	12,8	13,1/7,8/9,8	ce vm fe bl	82539
Altea XL 1.6 Reference BI FUEL	20.300	1595	L4	BG	159	75 (102) 5600	148/3800	A	M/5	181	13,0	13,1/7,8/9,8	ce vm fe bl	82541
Altea 1.6 Style BI FUEL	21.300	1595	L4	BG	159	75 (102) 5600	148/3800	A	M/5	181	12,8	13,1/7,8/9,8	ce vm ip na fe sp fx cv rr bl	82540
Altea XL 1.6 Style BI FUEL	21.800	1595	L4	BG	159	75 (102) 5600	148/3800	A	M/5	181	13,4	13,1/7,8/9,8	ce vm ip na fe sp fx cv rr bl	82542
Altea 1.6 TDI CR Reference	19.200	1598	L4	D	126	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	172	13,8	5,9/4,2/4,8	ce vm fe bl	90082
Altea XL 1.6 TDI CR Reference	19.700	1598	L4	D	126	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	172	14,1	5,9/4,2/4,8	ce vm fe bl	90083
Altea 1.6 TDI 105 CV CR Style	21.300	1598	L4	D	126	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	183	12,2	5,9/4,2/4,8	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr bl	84721
Altea XL 1.6 TDI 105 CV CR S/S Style	21.880	1598	L4	D	119	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	183	12,4	5,2/4,1/4,5	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr bl	100357
Altea 2.0 TDI CR Style	22.700	1968	L4	D	129	103 (140) 4000	320/1750	A	M/6	201	9,7	6,2/4,2/4,9	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr bl	87052
Altea XL 2.0 TDI CR Style	23.200	1968	L4	D	159	103 (140) 4000	320/1750	A	M/6	201	97,0	7,5/5,1/6,0	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr bl	87066
Altea Freetrack 2.0 TDI CR 4WD	26.700	1968	L4	D	155	103 (140) 4000	320/1750	I	M/6	193	10,2	7,4/5,1/5,9	ce vm na fe sp fx cv rr bl	100358

Altre versioni e automatiche: Altea 1.6 TDI 105 CV CR DSG Style € 22.800 (84722); Altea XL 1.6 TDI 105 CV CR DSG Style € 23.300 (84725); Altea 2.0 TDI CR DSG Style € 24.200 (87053).

Alhambra



DIMENSIONI: lung. 485, largh. 190, alt. 172 cm. **BAGAGLIAIO:** min 300, max 2430 dm³ **PASSO:** 292 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1648/1728 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 500, interni pregiati € 2100, nav. sat. € 1100, sensori parch. € 350/460, fari xeno € 960, tetto apr. € 900, controllo aut. velocità € 210, antifurto € 310

Alhambra 1.4 TSI Reference	29.500	1390	L4	B	167	110 (150) 5800	240/1500	A	M/6	197	10,7	9,2/6,1/7,2	vm sp cv af	86896
Alhambra 1.4 TSI DSG Style	34.000	1390	L4	B	178	110 (150) 5800	240/1500	A	S/6	197	9,9	9,4/6,6/7,6	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr af	88690
Alhambra 2.0 TDI CR Reference	31.500	1968	L4	D	143	103 (140) 4200	320/1750	A	M/6	194	10,9	6,8/4,8/5,5	vm sp cv af	86903
Alhambra 2.0 TDI CR DSG Style	36.000	1968	L4	D	149	103 (140) 4200	320/1750	A	S/6	191	10,9	6,9/5,0/5,7	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr af	86907
Alhambra 2.0 TDI CR DSG 4 Kids	36.900	1968	L4	D	149	103 (140) 4200	320/1750	A	S/6	191	10,9	6,9/5,0/5,7	ce vm na fe sp fx cv rr af	100065
Alhambra 2.0 TDI CR Style 4WD	35.000	1968	L4	D	158	103 (140) 4200	320/1750	I	M/6	191	11,4	7,4/5,2/6,0	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr af	90101
Alhambra 2.0 TDI 177 CV CR DSG Style	37.480	1968	L4	D	154	130 (177) 4200	380/1750	A	S/6	208	9,8	7,3/5,0/5,8	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr af	98806

Altre versioni e automatiche: Alhambra 2.0 TDI CR Style € 34.000 (86905); Alhambra 2.0 TDI CR 4 Kids € 34.900 (100064).

SKODA

data listino: 14.06.2013

ASSISTENZA CLIENTI 800-100600 - www.skoda-auto.it

Garanzie - Vettura: 2 anni/km illimitati. Verniciatura: 3 anni/km illimitati. Corrosione passante: 12 anni/km illimitati.

Citigo



DIMENSIONI: lung. 356, largh. 164/165, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 251, max 951/959 dm³ **PASSO:** 242 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 854 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Citigo 1.0 75 CV 5p. Elegance 9/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, volante reg., corr. assetto fari, tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 330, clima € 800, cerchi lega € 420/450, vernice met. € 430, fendinebbia € 200, sensori parch. € 270, tetto apr. € 800, controllo aut. velocità € 170, vetri el. ant. € 460, sedile guida reg. alt. € 65, sedile post. sdopp. € 140

Citigo 1.0 60 CV 3p. Active	9.180	999	L3	B	105	44 (60) 5000	95/3000	A	M/5	160	14,4	5,6/3,9/4,5	ar cl ce vm fe sp ta va sg sd	95549
Citigo 1.0 60 CV 3p. Ambition	9.840	999	L3	B	105	44 (60) 5000	95/3000	A	M/5	160	14,4	5,6/3,9/4,5	ar cl ce vm fe sp ta cv va sg sd	95551
Citigo 1.0 60 CV 3p. Elegance	11.000	999	L3	B	105	44 (60) 5000	95/3000	A	M/5	160	14,4	5,6/3,9/4,5	ar cl ce vm fe sp ta cv va sg sd	95553
Citigo 1.0 60 CV 5p. Active	9.680	999	L3	B	105	44 (60) 5000	95/3000	A	M/5	160	14,4	5,6/3,9/4,5	ar cl ce vm fe sp ta va sg sd	95550
Citigo 1.0 60 CV 5p. Ambition	10.340	999	L3	B	105	44 (60) 5000	95/3000	A	M/5	160	14,4	5,6/3,9/4,5	ar cl ce vm fe sp ta cv va sg sd	95552
Citigo 1.0 60 CV 5p. Elegance	11.500	999	L3	B	105	44 (60) 5000	95/3000	A	M/5	160	14,4	5,6/3,9/4,5	ar cl ce vm fe sp ta cv va sg sd	95554
Citigo 1.0 75 CV 3p. Active	9.680	999	L3	B	108	55 (75) 6200	95/3000	A	M/5	171	13,2	5,9/4,0/4,7	ar cl ce vm fe sp ta va sg sd	95555
Citigo 1.0 75 CV 3p. Ambition	10.340	999	L3	B	108	55 (75) 6200	95/3000	A	M/5	171	13,2	5,9/4,0/4,7	ar cl ce vm fe sp ta cv va sg sd	95557
Citigo 1.0 75 CV 3p. Elegance	11.500	999	L3	B	108	55 (75) 6200	95/3000	A	M/5	171	13,2	5,9/4,0/4,7	ar cl ce vm fe sp ta cv va sg sd	95559
Citigo 1.0 75 CV 5p. Active	10.180	999	L3	B	108	55 (75) 6200	95/3000	A	M/5	171	13,2	5,9/4,0/4,7	ar cl ce vm fe sp ta va sg sd	95556
Citigo 1.0 75 CV 5p. Ambition	10.840	999	L3	B	108	55 (75) 6200	95/3000	A	M/5	171	13,2	5,9/4,0/4,7	ar cl ce vm fe sp ta cv va sg sd	95558
Citigo 1.0 75 CV 5p. Elegance	12.000	999	L3	B	108	55 (75) 6200	95/3000	A	M/5	171	13,2	5,9/4,0/4,7	ar cl ce vm fe sp ta cv va sg sd	95560
Citigo 1.0 68 CV 3p. Active Metano	11.730	999	L3	BM	79	50 (68) 6200	90/3000	A	M/5	160	14,4	3,6/2,5/2,9	ar cl ce vm fe sp ta va sg sd	98117
Citigo 1.0 68 CV 3p. Ambition Metano	12.390	999	L3	BM	79	50 (68) 6200	90/3000	A	M/5	160	14,4	3,6/2,5/2,9	ar cl ce vm fe sp ta cv va sg sd	98119
Citigo 1.0 68 CV 3p. Elegance Metano	13.550	999	L3	BM	79	50 (68) 6200	90/3000	A	M/5	160	14,4	3,6/2,5/2,9	ar cl ce vm fe sp ta cv va sg sd	98121
Citigo 1.0 68 CV 5p. Active Metano	12.230	999	L3	BM	79	50 (68) 6200	90/3000	A	M/5	160	14,4	3,6/2,5/2,9	ar cl ce vm fe sp ta va sg sd	98118
Citigo 1.0 68 CV 5p. Ambition Metano	12.890	999	L3	BM	79	50 (68) 6200	90/3000	A	M/5	160	14,4	3,6/2,5/2,9	ar cl ce vm fe sp ta cv va sg sd	98120
Citigo 1.0 68 CV 5p. Elegance Metano	14.050	999	L3	BM	79	50 (68) 6200	90/3000	A	M/5	160	14,4	3,6/2,5/2,9	ar cl ce vm fe sp ta cv va sg sd	98122

Altre versioni e automatiche: Citigo 1.0 60 CV 3p. ASG Ambition € 10.540 (96818); Citigo 1.0 60 CV 3p. ASG Elegance € 11.700 (96820); Citigo 1.0 60 CV 5p. ASG Ambition € 11.040 (96819); Citigo 1.0 60 CV 5p. ASG Elegance € 12.200 (96821); Citigo 1.0 75 CV ASG 3p. Ambition € 11.040 (96822); Citigo 1.0 75 CV ASG 3p. Elegance € 12.200 (96824); Citigo 1.0 75 CV ASG 5p. Ambition € 11.540 (96823); Citigo 1.0 75 CV ASG 5p. Elegance € 12.700 (96825).

Fabia berlina



DIMENSIONI: lung. 400/403, largh. 164, alt. 148/150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 315, max 1180 dm³ **PASSO:** 245 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1041/1243 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Provata:** Fabia 1.4 TDI 80 CV 5p. Sport 7/2007 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, volante reg., corr. assetto fari, tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 530, clima € 1220, cerchi lega € 570/680, vernice met. € 440, nav. sat. € 400/700, fendinebbia € 250, sensori parch. € 320, tetto apr. € 550, controllo aut. velocità € 170, vetri el. post. € 230, vetri el. ant. € 280

Fabia 1.2 TSI 86 CV 5p. Ambition	14.520	1197	L4	B	121	63 (86) 4800	160/1500	A	M/5	177	11,7	6,6/4,4/5,2	ar cl ce vm na fe sp ta cv vp va	93270
Fabia 1.2 TSI 86 CV 5p. Navi	14.520	1197	L4	B	121	63 (86) 4800	160/1500	A	M/5	177	11,7	6,6/4,4/5,2	cl ce vm na fe sp ta cv vp va	99791
Fabia 1.2 TSI 86 CV 5p. Monte-Carlo	15.000	1197	L4	B	121	63 (86) 4800	160/1500	A	M/5	177	11,7	6,6/4,4/5,2	ar cl ce vm na fe sp ta cv vp va	96105
Fabia 1.2 TSI 105 CV 5p. Monte-Carlo	15.350	1197	L4	B	124	77 (105) 5000	175/1550	A	M/5	191	10,1	6,8/4,5/5,3	ar cl ce vm na fe sp ta cv vp va	88551
Fabia 1.2 TSI 105 CV 5p. Elegance	15.750	1197	L4	B	124	77 (105) 5000	175/1550	A	M/5	191	10,1	6,8/4,5/5,3	ar cl ce vm na fe sp ta cv vp va	93271
Fabia 1.2 6V 60 CV 5p. Active	10.250	1198	L3	B	128	44 (60) 5200	108/3000	A	M/5	155	16,5	7,3/4,5/5,5	ar cl ce vm fe sp va	93268
Fabia 1.2 12V 70 CV 5p. Ambition	13.270	1198	L3	B	128	51 (69) 5400	112/3000	A	M/5	163	14,9	7,3/4,5/5,5	ar cl ce vm na fe sp ta cv vp va	93269
Fabia 1.2 12V 70 CV 5p. Navi	13.270	1198	L3	B	128	51 (69) 5400	112/3000	A	M/5	163	14,9	7,3/4,5/5,5	cl ce vm na fe sp ta cv vp va	99790
Fabia 1.2 12V 70 CV 5p. Monte-Carlo	13.750	1198	L3	B	128	51 (69) 5400	112/3000	A	M/5	163	14,9	7,3/4,5/5,5	ar cl ce vm na fe sp ta cv vp va	96827
Fabia 1.4 TSI 180 CV DSG 5p. RS	21.540	1390	L4	B	148	132 (179) 6200	250/2000	A	S/7	224	7,3	7,7/5,2/6,2	ar cl ce vm na sp ta cv vp va	85919

NUOVO

SKODA

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt)	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
NORMATIVA EURO														
Fabia 1.2 TDI CR 75 CV 5p. GreenLine	15.390	1199	L3	D	89	55 (75) 4200	180/2000	A	M/5	172	14,2	4,1/3,0/3,4	ar cl ce vm na fe sp cv vp va	88005
Fabia 1.6 TDI CR 75 CV 5p. Active	12.910	1598	L4	D	109	55 (75) 4000	195/1500	A	M/5	166	14,1	5,1/3,6/4,2	ar cl ce vm fe sp va	93273
Fabia 1.6 TDI CR 75 CV 5p. Ambition	15.660	1598	L4	D	109	55 (75) 4000	195/1500	A	M/5	166	14,1	5,1/3,6/4,2	ar cl ce vm na fe sp ta cv vp va	93274
Fabia 1.6 TDI CR 75 CV 5p. Navi	15.660	1598	L4	D	109	55 (75) 4000	195/1500	A	M/5	166	14,1	5,1/3,6/4,2	cl ce vm na fe sp ta cv vp va	99792
Fabia 1.6 TDI CR 75 CV 5p. Monte-Carlo	16.570	1598	L4	D	109	55 (75) 4000	195/1500	A	M/5	166	14,1	5,1/3,6/4,2	ar cl ce vm na fe sp ta cv vp va	96828
Fabia 1.6 TDI CR 90 CV 5p. Ambition	16.560	1598	L4	D	109	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	176	11,0	5,1/3,6/4,2	ar cl ce vm na fe sp ta cv vp va	93275
Fabia 1.6 TDI CR 90 CV 5p. Navi	16.560	1598	L4	D	109	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	176	11,0	5,1/3,6/4,2	cl ce vm na fe sp ta cv vp va	99793
Fabia 1.6 TDI CR 90 CV 5p. Monte-Carlo	17.470	1598	L4	D	109	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	176	11,0	5,1/3,6/4,2	ar cl ce vm na fe sp ta cv vp va	96106
Fabia 1.6 TDI CR 105 CV 5p. Ambition	17.620	1598	L4	D	109	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	188	10,9	5,1/3,6/4,2	ar cl ce vm na fe sp ta cv vp va	93276
Fabia 1.6 TDI CR 105 CV 5p. Navi	17.620	1598	L4	D	109	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	188	10,9	5,1/3,6/4,2	cl ce vm na fe sp ta cv vp va	99794
Fabia 1.6 TDI CR 105 CV 5p. Monte-Carlo	18.100	1598	L4	D	109	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	188	10,9	5,1/3,6/4,2	ar cl ce vm na fe sp ta cv vp va	88552
Fabia 1.6 TDI CR 105 CV 5p. Elegance	18.410	1598	L4	D	109	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	188	10,9	5,1/3,6/4,2	ar cl ce vm na fe sp ta cv vp va	93277

Altre versioni e automatiche: Fabia 1.2 TSI 105 CV DSG 5p. Elegance € 17.340 (93272).

Fabia station



DIMENSIONI: lung. 425/428, largh. 164, alt. 149/150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 480/505, max 1460/1485 dm³ **PASSO:** 245 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1061/1313 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Provata:** Fabia 1.4 TDI 80 CV Wagon Comfort 2/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, volante reg., corr. assetto fari, tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 530, clima € 1220, cerchi lega € 570/680, vernice met. € 440, nav. sat. € 400/700, fendinebbia € 250, sensori parch. € 320, tetto apr. € 550, controllo aut. velocità € 170, vetri el. post. € 230, vetri el. ant. € 280

Fabia 1.2 TSI 86 CV Wagon Ambition	15.230	1197	L4	B	121	63 (86) 4800	160/1500	A	M/5	178	11,8	6,6/4,4/5,2	ar cl ce vm na fe sp ta cv vp va	93280
Fabia 1.2 TSI 86 CV Wagon Navi	15.230	1197	L4	B	121	63 (86) 4800	160/1500	A	M/5	178	11,8	6,6/4,4/5,2	cl ce vm na fe sp ta cv vp va	99796
Fabia 1.2 TSI 105 CV Wagon Elegance	16.460	1197	L4	B	124	77 (105) 5000	175/1550	A	M/5	193	10,2	6,8/4,5/5,3	ar cl ce vm na fe sp ta cv vp va	93281
Fabia 1.2 6V 60 CV Wagon Active	10.960	1198	L3	B	128	44 (60) 5200	108/3000	A	M/5	156	16,7	7,3/4,5/5,5	ar cl ce vm fe sp va	93278
Fabia 1.2 12V 70 CV Wagon Ambition	13.980	1198	L3	B	128	51 (69) 5400	112/3000	A	M/5	164	15,0	7,3/4,5/5,5	ar cl ce vm na fe sp ta cv vp va	93279
Fabia 1.2 12V 70 CV Wagon Navi	13.980	1198	L3	B	128	51 (69) 5400	112/3000	A	M/5	164	15,0	7,3/4,5/5,5	cl ce vm na fe sp ta cv vp va	99795
Fabia 1.4 TSI 180 CV DSG Wagon RS	22.250	1390	L4	B	148	132 (179) 6200	250/2000	A	S/7	226	7,3	7,7/5,2/6,2	ar cl ce vm na sp ta cv vp va	85925
Fabia 1.2 TDI CR 75 CV Wagon GreenLine	16.060	1199	L3	D	89	55 (75) 4200	180/2000	A	M/5	172	14,3	4,1/3,0/3,4	ar cl ce vm na fe sp cv vp va	85926
Fabia 1.6 TDI CR 75 CV Wagon Active	13.620	1598	L4	D	109	55 (75) 4000	195/1500	A	M/5	167	14,2	5,1/3,6/4,2	ar cl ce vm fe sp va	93283
Fabia 1.6 TDI CR 75 CV Wagon Ambition	16.370	1598	L4	D	109	55 (75) 4000	195/1500	A	M/5	167	14,2	5,1/3,6/4,2	ar cl ce vm na fe sp ta cv vp va	93284
Fabia 1.6 TDI CR 75 CV Wagon Navi	16.370	1598	L4	D	109	55 (75) 4000	195/1500	A	M/5	167	14,2	5,1/3,6/4,2	cl ce vm na fe sp ta cv vp va	99797
Fabia 1.6 TDI CR 90 CV Wagon Ambition	17.270	1598	L4	D	109	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	177	12,7	5,1/3,6/4,2	ar cl ce vm na fe sp ta cv vp va	93285
Fabia 1.6 TDI CR 90 CV Wagon Navi	17.270	1598	L4	D	109	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	177	12,7	5,1/3,6/4,2	cl ce vm na fe sp ta cv vp va	99798
Fabia 1.6 TDI CR 105 CV Wagon Ambition	18.330	1598	L4	D	109	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	190	11,0	5,1/3,6/4,2	ar cl ce vm na fe sp ta cv vp va	93286
Fabia 1.6 TDI CR 105 CV Wagon Navi	18.330	1598	L4	D	109	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	190	11,0	5,1/3,6/4,2	cl ce vm na fe sp ta cv vp va	99799
Fabia 1.6 TDI CR 105 CV Wagon Elegance	19.120	1598	L4	D	109	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	190	11,0	5,1/3,6/4,2	ar cl ce vm na fe sp ta cv vp va	93287

Altre versioni e automatiche: Fabia 1.2 TSI 105 CV DSG Wagon Elegance € 18.050 (93282).

Rapid



DIMENSIONI: lung. 448, largh. 171, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 550, max 1490 dm³ **PASSO:** 260 cm **SERBATOIO:** 55 l **MASSA:** 1060/1179 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 220, cerchi lega € 460, vernice met. € 450, nav. sat. € 520/650, fendinebbia € 200, sensori parch. € 350, controllo aut. velocità € 180, vetri el. post. € 180, antifurto € 230/390, bluetooth € 220, lavafari € 140

Rapid 1.2 TSI 86 CV Active	15.350	1197	L4	B	119	63 (86) 4800	160/1500	A	M/5	183	11,8	6,5/4,4/5,1	ar ce vm fe sp vp af la	97713
Rapid 1.2 TSI 86 CV Ambition	16.450	1197	L4	B	119	63 (86) 4800	160/1500	A	M/5	183	11,8	6,5/4,4/5,1	ar ce vm na fe sp cv vp af bl la	97714
Rapid 1.2 TSI 86 CV Elegance	17.750	1197	L4	B	119	63 (86) 4800	160/1500	A	M/5	183	11,8	6,5/4,4/5,1	ar ce vm na fe sp cv vp af bl la	97715
Rapid 1.2 TSI 105 CV Active	16.050	1197	L4	B	125	77 (105) 5000	175/1550	A	M/6	195	10,4	6,9/4,6/5,4	ar ce vm fe sp vp af la	97716
Rapid 1.2 TSI 105 CV Ambition	17.150	1197	L4	B	125	77 (105) 5000	175/1550	A	M/6	195	10,4	6,9/4,6/5,4	ar ce vm na fe sp cv vp af bl la	97717
Rapid 1.2 TSI 105 CV Elegance	18.450	1197	L4	B	125	77 (105) 5000	175/1550	A	M/6	195	10,4	6,9/4,6/5,4	ar ce vm na fe sp cv vp af bl la	97718
Rapid 1.2 Active	13.990	1198	L3	B	137	55 (75) 5400	112/3750	A	M/5	175	13,9	8,4/4,8/6,1	ar ce vm fe sp vp af la	97710
Rapid 1.2 Ambition	15.090	1198	L3	B	137	55 (75) 5400	112/3750	A	M/5	175	13,9	8,4/4,8/6,1	ar ce vm na fe sp cv vp af bl la	97711
Rapid 1.2 Elegance	16.390	1198	L3	B	137	55 (75) 5400	112/3750	A	M/5	175	13,9	8,4/4,8/6,1	ar ce vm na fe sp cv vp af bl la	97712
Rapid 1.4 TSI DSG Active	18.450	1390	L4	B	134	90 (122) 5000	200/1500	A	S/7	206	9,5	6,9/5,5/5,8	ar ce vm fe sp vp af la	97719
Rapid 1.4 TSI DSG Ambition	19.550	1390	L4	B	134	90 (122) 5000	200/1500	A	S/7	206	9,5	6,9/5,5/5,8	ar ce vm na fe sp cv vp af bl la	97720
Rapid 1.4 TSI DSG Elegance	20.850	1390	L4	B	134	90 (122) 5000	200/1500	A	S/7	206	9,5	6,9/5,5/5,8	ar ce vm na fe sp cv vp af bl la	97721
Rapid 1.6 TDI CR Active	18.150	1598	L4	D	114	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	190	10,6	5,6/3,7/4,4	ar ce vm fe sp vp af la	97722
Rapid 1.6 TDI CR Ambition	19.250	1598	L4	D	114	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	190	10,6	5,6/3,7/4,4	ar ce vm na fe sp cv vp af bl la	97723
Rapid 1.6 TDI CR Executive	20.120	1598	L4	D	114	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	190	10,6	5,6/3,7/4,4	ar ce vm fe sp cv vp af bl la	98276
Rapid 1.6 TDI CR Elegance	20.550	1598	L4	D	114	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	190	10,6	5,6/3,7/4,4	ar ce vm na fe sp cv vp af bl la	97724

Octavia berlina



DIMENSIONI: lung. 466, largh. 181, alt. 145/147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 585/590, max 1455/1580 dm³ **PASSO:** 267/268 cm **SERBATOIO:** 50/55 l **MASSA:** 1155/1425 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 190/550, vernice met. € 460, interni pregiati € 580/740, nav. sat. € 650/790, sensori parch. € 350, fari xeno € 1140, sedili reg. el. € 390, tetto apr. € 960, retrov. ripiegabili el. € 50/150, vetri el. post. € 180, antifurto € 225

Octavia 1.2 TSI Active	18.610	1197	L4	B	114	77 (105) 4500	175/1400	A	M/6	196	10,3	5,9/4,4/4,9	ce vm sp vp af	98718
Octavia 1.2 TSI Ambition	19.270	1197	L4	B	114	77 (105) 4500	175/1400	A	M/6	196	10,3	5,9/4,4/4,9	ce vm ip na sp fx ta rr vp af	98719
Octavia 1.4 TSI Elegance	22.310	1395	L4	B	121	103 (140) 4500	250/1500	A	M/6	215	8,4	6,5/4,6/5,3	ce vm ip na sp fx se ta rr vp af	98720
Octavia 2.0 TSI RS	27.960	1984	L4	B	139	162 (220) 4500	350/1500	A	M/6	248	6,8	7,5/5,1/6,0	ce vm ip na sp fx ta rr vp af	99969
Octavia 1.6 TDI CR Active	19.900	1598	L4	D	109	66 (90) 2750	230/1400	A	M/5	183	12,3	5,2/3,5/4,1	ce vm sp vp af	99971
Octavia 1.6 TDI CR Ambition	21.870	1598	L4	D	99	77 (105) 3000	250/1500	A	M/5	194	10,8	4,6/3,3/3,8	ce vm ip na sp fx ta rr vp af	98726
Octavia 1.6 TDI CR Executive	22.610	1598	L4	D	99	77 (105) 3000	250/1500	A	M/5	194	10,8	4,6/3,3/3,8	ce vm ip na sp fx ta rr vp af	98827
Octavia 1.6 TDI CR Elegance	22.910	1598	L4	D	99	77 (105) 3000	250/1500	A	M/5	194	10,8	4,6/3,3/3,8	ce vm ip na sp fx se ta rr vp af	98728
Octavia 2.0 TDI CR Ambition	23.870	1968	L4	D	106	110 (150) 3500	320/1750	A	M/6	218	8,5	5,0/3,6/4,1	ce vm ip na sp fx ta rr vp af	98730
Octavia 2.0 TDI CR Executive	24.610	1968	L4	D	106	110 (150) 3500	320/1750	A	M/6	218	8,5	5,0/3,6/4,1	ce vm ip na sp fx ta rr vp af	98829
Octavia 2.0 TDI CR Elegance	24.910	1968	L4	D	106	110 (150) 3500	320/1750	A	M/6	218	8,5	5,0/3,6/4,1	ce vm ip na sp fx se ta rr vp af	98735
Octavia 2.0 TDI RS	28.430	1968	L4	D	129	135 (184) 3500	380/1750	A	M/6	232	8,1	5,8/4,4/4,9	ce vm ip na sp fx ta rr vp af	99972
Octavia 1.8 TSI Elegance	24.310	1798	L4	B	141	132 (180) 5100	250/1250	A	M/6	231	7,3	7,8/5,1/6,1	ce vm ip na sp fx se ta rr vp af	98721

Altre versioni e automatiche: Octavia 2.0 TSI DSG RS € 29.610 (99970); Octavia 1.6 TDI CR DSG Ambition € 23.520 (98727); Octavia 1.6 TDI CR DSG Executive € 24.260 (98828); Octavia 1.6 TDI CR DSG Elegance € 24.560 (98729); Octavia 2.0 TDI CR DSG Ambition € 25.520 (98732); Octavia 2.0 TDI CR DSG Executive € 26.260 (98830); Octavia 2.0 TDI CR DSG Elegance € 26.560 (98736); Octavia 2.0 TDI DSG RS € 30.070 (99973); Octavia 1.8 TSI DSG Elegance € 25.960 (98722).

Octavia station



DIMENSIONI: lung. 466, largh. 181, alt. 145/147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 605/610, max 1655/1740 dm³ **PASSO:** 267/268 cm **SERBATOIO:** 50/55 l **MASSA:** 1172/1440 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 190/550, vernice met. € 460, interni pregiati € 580/740, nav. sat. € 650/790, sensori parch. € 350, fari xeno € 1140, sedili reg. el. € 390, tetto apr. € 1050, retrov. ripiegabili el. € 50/150, vetri el. post. € 180, antifurto € 225

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt)	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
Octavia 1.2 TSI Wagon Active	19.610	1197	L4	B	122	77 (105) 4500	175/1400	A	M/6	193	10,5	6,6/4,4/5,3	ce vm sp vp af	98831
Octavia 1.2 TSI Wagon Ambition	20.270	1197	L4	B	122	77 (105) 4500	175/1400	A	M/6	193	10,5	6,6/4,4/5,3	ce vm ip na sp fx ta rr vp af	98832
Octavia 1.4 TSI Wagon Elegance	23.310	1395	L4	B	128	103 (140) 4500	250/1500	A	M/6	212	8,5	6,7/4,9/5,5	ce vm ip na sp fx se ta rr vp af	98833
Octavia 2.0 TSI Wagon RS	28.960	1984	L4	B	139	162 (220) 4500	350/1500	A	M/6	248	6,8	7,5/5,1/6,0	ce vm ip na sp fx ta rr vp af	99974
■ **Octavia 1.6 TDI CR Wagon Active**	20.900	1598	L4	D	109	66 (90) 2750	230/1400	A	M/5	183	12,3	5,2/3,5/4,1	ce vm sp vp af	99976
Octavia 1.6 TDI CR Wagon Ambition	22.870	1598	L4	D	109	77 (105) 3000	250/1500	A	M/5	191	11,0	5,0/3,7/4,2	ce vm ip na sp fx ta rr vp af	98836
Octavia 1.6 TDI CR Wagon Executive	23.610	1598	L4	D	109	77 (105) 3000	250/1500	A	M/5	191	11,0	5,0/3,7/4,2	ce vm ip na sp fx ta rr vp af	98838
Octavia 1.6 TDI CR Wagon Elegance	23.910	1598	L4	D	109	77 (105) 3000	250/1500	A	M/5	191	11,0	5,0/3,7/4,2	ce vm ip na sp fx se ta rr vp af	98840
Octavia 2.0 TDI CR Wagon Ambition	24.870	1968	L4	D	110	110 (150) 3500	320/1750	A	M/6	219	8,6	5,1/3,7/4,2	ce vm ip na sp fx ta rr vp af	98842
Octavia 2.0 TDI CR Wagon Executive	25.610	1968	L4	D	110	110 (150) 3500	320/1750	A	M/6	219	8,6	5,1/3,7/4,2	ce vm ip na sp fx ta rr vp af	98844
Octavia 2.0 TDI CR Wagon Elegance	25.910	1968	L4	D	110	110 (150) 3500	320/1750	A	M/6	219	8,6	5,1/3,7/4,2	ce vm ip na sp fx se ta rr vp af	98846
Octavia 2.0 TDI Wagon RS	29.430	1968	L4	D	129	135 (184) 3500	380/1750	A	M/6	232	8,1	5,8/4,4/4,9	ce vm ip na sp fx ta rr vp af	99983
Octavia 1.8 TSI Wagon Elegance	25.310	1798	L4	B	142	132 (180) 5100	250/1250	A	M/6	232	7,4	7,8/5,1/6,1	ce vm ip na sp fx se ta rr vp af	98834
Octavia 1.6 TDI CR 4x4 Wagon Ambition	24.870	1598	L4	D	119	77 (105) 3000	250/1500	I	M/6	188	11,7	5,5/4,0/4,5	ce vm ip na sp fx ta rr vp af	99977
Octavia 1.6 TDI CR 4x4 Wagon Executive	25.610	1598	L4	D	119	77 (105) 3000	250/1500	I	M/6	188	11,7	5,5/4,0/4,5	ce vm ip na sp fx ta rr vp af	99978
Octavia 1.6 TDI CR 4x4 Wagon Elegance	25.910	1598	L4	D	119	77 (105) 3000	250/1500	I	M/6	188	11,7	5,5/4,0/4,5	ce vm ip na sp fx se ta rr vp af	99979
Octavia 2.0 TDI CR 4x4 Wagon Ambition	26.870	1968	L4	D	124	110 (150) 3500	320/1750	I	M/6	213	8,7	5,9/4,3/4,9	ce vm ip na sp fx ta rr vp af	99980
Octavia 2.0 TDI CR 4x4 Wagon Executive	27.610	1968	L4	D	124	110 (150) 3500	320/1750	I	M/6	213	8,7	5,9/4,3/4,9	ce vm ip na sp fx ta rr vp af	99981
Octavia 2.0 TDI CR 4x4 Wagon Elegance	27.910	1968	L4	D	124	110 (150) 3500	320/1750	I	M/6	213	8,7	5,9/4,3/4,9	ce vm ip na sp fx se ta rr vp af	99982

Altre versioni e automatiche: Octavia 2.0 TSI DSG Wagon RS € 30.610 (99975); Octavia 1.6 TDI CR DSG Wagon Ambition € 24.520 (98837); Octavia 1.6 TDI CR DSG Wagon Executive € 25.260 (98839); Octavia 1.6 TDI CR DSG Wagon Elegance € 25.560 (98841); Octavia 2.0 TDI CR DSG Wagon Ambition € 26.520 (98843); Octavia 2.0 TDI CR DSG Wagon Executive € 27.260 (98845); Octavia 2.0 TDI CR DSG Wagon Elegance € 27.560 (98847); Octavia 2.0 TDI DSG Wagon RS € 31.070 (99984); Octavia 1.8 TSI DSG Wagon Elegance € 26.960 (98835).

Superb berlina



DIMENSIONI: lung. 483, largh. 182, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 595, max 1700 dm³ **PASSO:** 276 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1392/1629 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 560, interni pregiati € 1510, nav. sat. € 400/660, sensori parch. € 400, fari xeno € 1060/1460, tetto apr. € 910, bluetooth € 130/700, lavafari € 1060/1460

Superb 1.4 TSI Active	23.860	1390	L4	B	138	92 (125) 5000	200/1500	A	M/6	204	10,5	7,8/4,9/5,9	vm na sp fx ta bl la	93478
Superb 1.8 TSI 4x4 Ambition	29.740	1798	L4	B	185	118 (160) 4500	250/1500	I	M/6	219	8,4	10,1/6,3/7,7	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	80381
Superb 2.0 TSI DSG Elegance	34.200	1984	L4	B	178	147 (200) 5100	280/1700	A	S/6	240	7,7	10,6/6,3/7,9	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	85993
Superb 3.6 FSI DSG 4x4 Elegance	37.800	3598	V6	B	215	191 (260) 6000	350/2500	I	S/6	250	6,4	13,0/7,0/9,3	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	80384
Superb 1.6 TDI CR Active GreenLine	27.250	1598	L4	D	109	77 (105) 4400	250/1500	A	M/6	197	12,2	5,2/3,6/4,2	vm na sp	93479
Superb 1.6 TDI CR Ambition GreenLine	29.540	1598	L4	D	109	77 (105) 4400	250/1500	A	M/6	197	12,2	5,2/3,6/4,2	vm ip na sp fx se rr af bl la	88091
Superb 2.0 TDI CR 140 CV Active	27.590	1968	L4	D	119	103 (140) 4200	320/1750	A	M/6	212	10,0	5,6/4,0/4,6	vm na sp fx ta bl la	93480
Superb 2.0 TDI CR 140 CV DSG Ambition	31.570	1968	L4	D	135	103 (140) 4200	320/1750	A	S/6	212	10,1	6,3/4,5/5,2	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	84882
Superb 2.0 TDI CR 140 CV DSG Elegance	34.340	1968	L4	D	135	103 (140) 4200	320/1750	A	S/6	212	10,1	6,3/4,5/5,2	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	84884
Superb 2.0 TDI CR 140 CV 4x4 Ambition	31.660	1968	L4	D	137	103 (140) 4200	320/1750	I	M/6	210	10,3	6,4/4,6/5,3	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	100123
Superb 2.0 TDI CR 140 CV 4x4 Elegance	34.430	1968	L4	D	137	103 (140) 4200	320/1750	I	M/6	210	10,3	6,4/4,6/5,3	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	100124
Superb 2.0 TDI CR 170 CV DSG Ambition	32.670	1968	L4	D	139	125 (170) 4200	350/1750	A	S/6	222	8,6	6,3/4,6/5,3	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	78459
Superb 2.0 TDI CR 170 CV DSG Elegance	35.440	1968	L4	D	139	125 (170) 4200	350/1750	A	S/6	222	8,6	6,3/4,6/5,3	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	78463
Superb 2.0 TDI CR 170 CV DSG Laur.&Klem.	38.070	1968	L4	D	139	125 (170) 4200	350/1750	A	S/6	222	8,6	6,3/4,6/5,3	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	93482
Superb 2.0 TDI CR 170 CV DSG 4x4 Amb.	34.690	1968	L4	D	147	125 (170) 4200	350/1750	I	S/6	219	8,7	6,5/4,8/5,6	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	100125
Superb 2.0 TDI CR 170 CV DSG 4x4 Eleg.	37.460	1968	L4	D	147	125 (170) 4200	350/1750	I	S/6	219	8,7	6,5/4,8/5,6	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	100126
Superb 2.0 TDI CR 170 CV DSG 4x4 L&K	40.090	1968	L4	D	147	125 (170) 4200	350/1750	I	S/6	219	8,7	6,5/4,8/5,6	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	100127

Altre versioni e automatiche: Superb 2.0 TDI CR 140 CV Ambition € 29.640 (84881); Superb 2.0 TDI CR 140 CV Elegance € 32.410 (84883); Superb 2.0 TDI CR 170 CV Elegance € 33.510 (78462); Superb 2.0 TDI CR 170 CV Laurin&Klement € 36.140 (93481).

Superb station



DIMENSIONI: lung. 483, largh. 182, alt. 151 cm. **BAGAGLIAIO:** min 633, max 1865 dm³ **PASSO:** 276 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1414/1651 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Superb 2.0 TDI CR 170 CV Wagon Ambition 6/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 560, interni pregiati € 1510, nav. sat. € 400/660, sensori parch. € 400, fari xeno € 1060/1460, tetto apr. € 1120, bluetooth € 130/700, lavafari € 1060/1460

Superb 1.4 TSI Wagon Active	24.930	1390	L4	B	142	92 (125) 5000	200/1500	A	M/6	203	10,6	8,0/5,0/6,1	vm na sp fx ta bl la	93484
Superb 1.8 TSI Wagon 4X4 Ambition	30.810	1798	L4	B	187	118 (160) 4500	250/1500	I	M/6	218	8,5	10,2/6,4/7,8	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	83895
Superb 2.0 TSI DSG Wagon Elegance	35.270	1984	L4	B	180	147 (200) 5100	280/1700	A	S/6	238	7,8	10,7/6,4/8,0	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	85995
Superb 3.6 FSI DSG 4x4 Wagon Elegance	38.870	3598	V6	B	217	191 (260) 6000	350/2500	I	S/6	250	6,5	13,0/7,0/9,3	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	83899
Superb 1.6 TDI CR Wag. Active GreenLine	28.320	1598	L4	D	113	77 (105) 4400	250/1500	A	M/6	195	12,3	5,2/3,8/4,3	vm na sp	93485
Superb 1.6 TDI CR Wag. Amb. GreenLine	30.610	1598	L4	D	113	77 (105) 4400	250/1500	A	M/6	195	12,3	5,2/3,8/4,3	vm ip na sp fx se rr af bl la	88097
Superb 2.0 TDI CR 140 CV Wag. Active	28.660	1968	L4	D	121	103 (140) 4200	320/1750	A	M/6	211	10,1	5,6/4,0/4,6	vm na sp fx ta bl la	93486
Superb 2.0 TDI CR 140 CV DSG Wag. Amb.	32.640	1968	L4	D	137	103 (140) 4200	320/1750	A	S/6	210	10,2	6,3/4,5/5,2	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	84893
Superb 2.0 TDI CR 140 CV DSG Wag. Exec.	33.040	1968	L4	D	137	103 (140) 4200	320/1750	A	S/6	210	10,2	6,3/4,5/5,2	vm ip na sp se ta rr af bl	98283
Superb 2.0 TDI CR 140 CV DSG Wag. Eleg.	35.410	1968	L4	D	137	103 (140) 4200	320/1750	A	S/6	210	10,2	6,3/4,5/5,2	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	84895
Superb 2.0 TDI CR 140 CV 4x4 W. Ambition	32.730	1968	L4	D	139	103 (140) 4200	320/1750	I	M/6	210	10,3	6,4/4,6/5,3	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	100128
Superb 2.0 TDI CR 140 CV 4x4 W. Execut.	33.130	1968	L4	D	139	103 (140) 4200	320/1750	I	M/6	210	10,3	6,4/4,6/5,3	vm ip na sp se ta rr af bl	100129
Superb 2.0 TDI CR 140 CV 4x4 W. Elegance	35.500	1968	L4	D	139	103 (140) 4200	320/1750	I	M/6	210	10,3	6,4/4,6/5,3	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	100130
Superb 2.0 TDI CR 170 CV DSG Wag. Amb.	33.740	1968	L4	D	141	125 (170) 4200	350/1750	A	S/6	221	8,7	6,4/4,7/5,4	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	83906
Superb 2.0 TDI CR 170 CV DSG Wag. Exec.	34.140	1968	L4	D	141	125 (170) 4200	350/1750	A	S/6	221	8,7	6,4/4,7/5,4	vm ip na sp se ta rr af bl	98285
Superb 2.0 TDI CR 170 CV DSG Wag. Eleg.	36.510	1968	L4	D	141	125 (170) 4200	350/1750	A	S/6	221	8,7	6,4/4,7/5,4	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	83909
Superb 2.0 TDI CR 170 CV DSG Wag. L&K	39.140	1968	L4	D	141	125 (170) 4200	350/1750	A	S/6	221	8,7	6,4/4,7/5,4	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	93488
Superb 2.0 TDI CR 170 CV DSG 4X4 W. Exe.	36.160	1968	L4	D	149	125 (170) 4200	350/1750	I	S/6	218	8,8	6,8/5,1/5,7	vm ip na sp se ta rr af bl	100131
Superb 2.0 TDI CR 170 CV DSG 4X4 W. El.	38.530	1968	L4	D	149	125 (170) 4200	350/1750	I	S/6	218	8,8	6,8/5,1/5,7	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	100132
Superb 2.0 TDI CR 170 CV DSG 4x4 W. L&K	41.160	1968	L4	D	149	125 (170) 4200	350/1750	I	S/6	218	8,8	6,8/5,1/5,7	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	100137

Altre versioni e automatiche: Superb 2.0 TDI CR 140 CV Wag. Ambition € 30.710 (84892); Superb 2.0 TDI CR 140 CV Wag. Executive € 31.110 (98282); Superb 2.0 TDI CR 140 CV Wag. Elegance € 33.480 (84894); Superb 2.0 TDI CR 170 CV Wagon Executive € 32.210 (98286); Superb 2.0 TDI CR 170 CV Wagon Elegance € 34.580 (83908); Superb 2.0 TDI CR 170 CV Wag. L.&K. € 37.210 (93487).

NUOVO

SKODA

Roomster



DIMENSIONI: lung. 421/424, largh. 168/170, alt. 150/165 cm. **BAGAGLIAIO:** min 509, max 1585 dm³ **PASSO:** 262 cm **SERBATOIO:** 55 l **MASSA:** 1200/1322 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Roomster 1.4 16V Comfort 11/2006 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 220, vernice met. € 440, nav. sat. € 700, fendinebbia € 250, sensori parch. € 320, antifurto € 280, bluetooth € 125/320, airbag testa € 360

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt)	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
Roomster 1.2 TSI 86 CV Ambition	16.080	1197	L4	B	134	63 (86) 4800	160/1500	A	M/5	172	12,6	7,1/4,9/5,7	ce vm na fe sp cv vp af bl re at	93368
Roomster 1.2 TSI 86 CV Easy	16.280	1197	L4	B	134	63 (86) 4800	160/1500	A	M/5	172	12,6	7,1/4,9/5,7	ce vm na fe sp cv vp af bl re at	99810
Roomster 1.2 TSI 86 CV Scout	17.730	1197	L4	B	134	63 (86) 4800	160/1500	A	M/5	172	12,6	7,1/4,9/5,7	ce vm na fe sp cv vp af bl re at	85282
Roomster 1.2 TSI 105 CV Elegance	17.520	1197	L4	B	134	77 (105) 5000	175/1550	A	M/5	184	10,9	7,1/4,9/5,7	ce vm na fe sp cv vp af bl re at	93369
Roomster 1.2 12V 70 CV Active	13.220	1198	L3	B	143	51 (69) 5400	112/3000	A	M/5	159	15,9	8,2/5,0/6,2	vm fe at	93366
Roomster 1.2 12V 70 CV Ambition	15.120	1198	L3	B	143	51 (69) 5400	112/3000	A	M/5	159	15,9	8,2/5,0/6,2	ce vm na fe sp cv vp af bl re at	93367
Roomster 1.2 12V 70 CV Easy	15.320	1198	L3	B	143	51 (69) 5400	112/3000	A	M/5	159	15,9	8,2/5,0/6,2	ce vm na fe sp cv vp af bl re at	99809
Roomster 1.2 TDI CR 75 CV Active	15.790	1199	L3	D	119	55 (75) 4200	180/2000	A	M/5	162	15,5	5,4/4,0/4,5	vm fe at	93371
Roomster 1.2 TDI CR 75 CV Ambition	17.670	1199	L3	D	119	55 (75) 4200	180/2000	A	M/5	162	15,5	5,4/4,0/4,5	ce vm na fe sp cv vp af bl re at	93372
Roomster 1.2 TDI CR 75 CV Easy	17.870	1199	L3	D	119	55 (75) 4200	180/2000	A	M/5	162	15,5	5,4/4,0/4,5	ce vm na fe sp cv vp af bl re at	99811
Roomster 1.2 TDI CR 75 CV GreenLine	17.690	1199	L3	D	109	55 (75) 4200	180/2000	A	M/5	165	15,4	5,0/3,7/4,2	ce vm fe cv re	85963
Roomster 1.6 TDI CR 90 CV Active	16.850	1598	L4	D	124	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	171	13,3	5,7/4,1/4,7	vm fe at	93373
Roomster 1.6 TDI CR 90 CV Ambition	18.730	1598	L4	D	124	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	171	13,3	5,7/4,1/4,7	ce vm na fe sp cv vp af bl re at	93374
Roomster 1.6 TDI CR 90 CV Easy	18.930	1598	L4	D	124	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	171	13,3	5,7/4,1/4,7	ce vm na fe sp cv vp af bl re at	99812
Roomster 1.6 TDI CR 90 CV Scout	20.390	1598	L4	D	124	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	171	13,3	5,7/4,1/4,7	ce vm na fe sp cv vp af bl re at	85291
Roomster 1.6 TDI CR 105 CV Elegance	20.550	1598	L4	D	124	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	181	11,5	5,7/4,1/4,7	ce vm na fe sp cv vp af bl re at	93375

Altre versioni e automatiche: Roomster 1.2 TSI 105 CV DSG Elegance € 19.110 (93370).

Yeti



DIMENSIONI: lung. 422, largh. 179, alt. 169 cm. **BAGAGLIAIO:** min 405, max 1580 dm³ **PASSO:** 258 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1345/1555 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Yeti 2.0 TDI CR 140 CV 4x4 Experience 12/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 410, vernice met. € 550, interni pregiati € 1940, nav. sat. € 270/680, sensori parch. € 400, fari xeno € 710/840, sedili reg. el. € 560, tetto apr. € 1110, controllo aut. velocità € 220, retrov. ripiegabili el. € 70/170, vetri el. post. € 220

Yeti 1.2 TSI Active	19.660	1197	L4	B	149	77 (105) 5000	175/1500	A	M/6	175	11,8	7,6/5,9/6,4	ce vm na sp fx cv vp	82234
Yeti 1.2 TSI Easy	19.660	1197	L4	B	149	77 (105) 5000	175/1500	A	M/6	175	11,8	7,6/5,9/6,4	ce vm na sp fx cv vp	99813
Yeti 1.2 TSI Adventure	20.690	1197	L4	B	149	77 (105) 5000	175/1500	A	M/6	175	11,8	7,6/5,9/6,4	ce vm na sp fx ta cv rr vp	82235
Yeti 1.2 TSI Ambition	20.930	1197	L4	B	149	77 (105) 5000	175/1500	A	M/6	175	11,8	7,6/5,9/6,4	ce vm ip na sp fx ta cv rr vp	93445
Yeti 1.2 TSI Elegance	22.550	1197	L4	B	149	77 (105) 5000	175/1500	A	M/6	175	11,8	7,6/5,9/6,4	ce vm ip na sp fx se ta cv rr vp	93447
Yeti 1.4 TSI Ambition	21.840	1390	L4	B	159	90 (122) 5000	200/1500	A	M/6	185	10,5	8,9/5,9/6,8	ce vm ip na sp fx ta cv rr vp	93449
Yeti 1.8 TSI 4x4 Ambition	26.590	1798	L4	B	189	118 (160) 4500	250/1500	I	M/6	200	8,4	10,1/6,9/8,0	ce vm ip na sp fx ta cv rr vp	93450
Yeti 1.8 TSI 4x4 Elegance	28.210	1798	L4	B	189	118 (160) 4500	250/1500	I	M/6	200	8,4	10,1/6,9/8,0	ce vm ip na sp fx se ta cv rr vp	93451
Yeti 1.6 TDI CR 105 CV Active GreenLine	23.020	1598	L4	D	119	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	176	12,1	5,2/4,2/4,6	ce vm na sp fx cv vp	87936
Yeti 1.6 TDI CR 105 CV Easy GreenLine	23.020	1598	L4	D	119	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	176	12,1	5,2/4,2/4,6	ce vm na sp fx cv vp	99814
Yeti 1.6 TDI CR 105 CV Amb. GreenLine	24.290	1598	L4	D	119	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	176	12,1	5,2/4,2/4,6	ce vm ip na sp fx cv rr vp	93452
Yeti 1.6 TDI CR 105 CV Eleg. GreenLine	25.910	1598	L4	D	119	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	176	12,1	5,2/4,2/4,6	ce vm ip na sp fx se cv rr vp	93453
Yeti 2.0 TDI CR 110 CV Active	23.340	1968	L4	D	140	81 (110) 4200	250/1500	A	M/5	177	11,6	6,6/4,7/5,4	ce vm na sp fx cv vp	83241
Yeti 2.0 TDI CR 110 CV Easy	23.340	1968	L4	D	140	81 (110) 4200	250/1500	A	M/5	177	11,6	6,6/4,7/5,4	ce vm na sp fx cv vp	99815
Yeti 2.0 TDI CR 110 CV Adventure	24.370	1968	L4	D	140	81 (110) 4200	250/1500	A	M/5	177	11,6	6,6/4,7/5,4	ce vm na sp fx ta cv rr vp	83242
Yeti 2.0 TDI CR 110 CV Ambition	24.610	1968	L4	D	140	81 (110) 4200	250/1500	A	M/5	177	11,6	6,6/4,7/5,4	ce vm ip na sp fx ta cv rr vp	93454
Yeti 2.0 TDI CR 110 CV Elegance	26.230	1968	L4	D	140	81 (110) 4200	250/1500	A	M/5	177	11,6	6,6/4,7/5,4	ce vm ip na sp fx se ta cv rr vp	93455
Yeti 2.0 TDI CR 110 CV 4x4 Active	25.360	1968	L4	D	159	81 (110) 4200	250/1500	I	M/6	174	12,2	7,5/5,3/6,1	ce vm na sp fx cv vp	83244
Yeti 2.0 TDI CR 110 CV 4x4 Easy	25.360	1968	L4	D	159	81 (110) 4200	250/1500	I	M/6	174	12,2	7,5/5,3/6,1	ce vm na sp fx cv vp	99816
Yeti 2.0 TDI CR 110 CV 4x4 Adventure	26.390	1968	L4	D	159	81 (110) 4200	250/1500	I	M/6	174	12,2	7,5/5,3/6,1	ce vm na sp fx ta cv rr vp	83245
Yeti 2.0 TDI CR 110 CV 4x4 Ambition	26.630	1968	L4	D	159	81 (110) 4200	250/1500	I	M/6	174	12,2	7,5/5,3/6,1	ce vm ip na sp fx ta cv rr vp	93456
Yeti 2.0 TDI CR 110 CV 4x4 Elegance	28.250	1968	L4	D	159	81 (110) 4200	250/1500	I	M/6	174	12,2	7,5/5,3/6,1	ce vm ip na sp fx se ta cv rr vp	93457
Yeti 2.0 TDI CR 140 CV Ambition GreenTec	26.930	1968	L4	D	134	103 (140) 4200	320/1750	A	M/6	193	9,7	6,1/4,5/5,1	ce vm ip na sp fx ta cv rr vp	93458
Yeti 2.0 TDI CR 140 CV Elegance GreenTec	28.550	1968	L4	D	134	103 (140) 4200	320/1750	A	M/6	193	9,7	6,1/4,5/5,1	ce vm ip na sp fx se ta cv rr vp	93459
Yeti 2.0 TDI CR 140 CV 4x4 Ambition	28.600	1968	L4	D	157	103 (140) 4200	320/1750	I	M/6	190	9,9	7,1/5,3/6,0	ce vm ip na sp fx ta cv rr vp	93460
Yeti 2.0 TDI CR 140 CV 4x4 Elegance	30.220	1968	L4	D	157	103 (140) 4200	320/1750	I	M/6	190	9,9	7,1/5,3/6,0	ce vm ip na sp fx se ta cv rr vp	93462
Yeti 2.0 TDI CR 170 CV 4x4 Elegance	31.230	1968	L4	D	155	125 (170) 4200	350/1800	I	M/6	201	8,4	6,9/5,3/5,9	ce vm ip na sp fx se ta cv rr vp	93464

Altre versioni e automatiche: Yeti 1.2 TSI DSG Ambition € 22.770 (93446); Yeti 1.2 TSI DSG Elegance € 24.390 (93448); Yeti 2.0 TDI CR 140 CV DSG 4x4 Ambition € 30.440 (93461); Yeti 2.0 TDI CR 140 CV DSG 4x4 Elegance € 32.060 (93463).

SMART

ASSISTENZA CLIENTI 800-006006 - www.smart.com

Garanzie - Vettura: 2 anni/km illimitati. Corrosione passante: 6 anni.

data listino: 03.06.2013

fortwo coupé



DIMENSIONI: lung. 270, largh. 156, alt. 156/157 cm. **BAGAGLIAIO:** min 220, max 340 dm³ **PASSO:** 187 cm **SERBATOIO:** 33 l **MASSA:** 750/900 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Provata:** fortwo 1000 52 kW coupé passion 5/2007 **Di serie su tutte le versioni:** Abs, Esp, corr. assetto fari, tergilunotto, airbag guida, airbag pass., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** servosterzo € 485, autoradio € 432, clima € 773, cerchi lega € 532, cambio aut. € 300, vernice met. € 368, interni pregiati € 465/3049, nav. sat. € 589/1022, fendinebbia € 197, controllo aut. velocità € 183/509, vetri el. ant. € 269

fortwo electric drive sale&care coupé	19.297	-	-	E	-	55 (75) 5800	130/4500	P	D	125	11,5	-	ss ar cl ce ca vm ip na fe cv va	98764
fortwo electric drive coupé	24.779	-	-	E	-	55 (75) 5800	130/4500	P	D	125	11,5	-	ss ar cl ce ca vm ip na fe cv va	98765
fortwo electr.drive sale&care coupé BRAB	26.343	-	-	E	-	60 (82) 5800	135/4500	P	D	130	10,2	-	ss ar cl ce ca vm ip na cv va	99630
fortwo electric drive coupé BRABUS ED	31.195	-	-	E	-	60 (82) 5800	135/4500	P	D	130	10,2	-	ss ar cl ce ca vm ip na cv va	99631
fortwo 1000 45 kW MHD coupé pure	10.470	999	L3	B	97	45 (61) 5800	89/3000	P	S/5	145	16,8	4,5/3,9/4,2	ss ar cl ce ca vm ip na fe cv va	78838
fortwo 1000 52 kW MHD coupé pure	11.600	999	L3	B	97	52 (71) 5800	92/4500	P	S/5	145	13,7	4,5/3,9/4,2	ss ar cl ce ca vm ip na fe cv va	77309
fortwo 1000 52 kW MHD coupé pulse	12.860	999	L3	B	97	52 (71) 5800	92/4500	P	S/5	145	13,7	4,5/3,9/4,2	ss ar cl ce ca vm ip na fe cv va	77310
fortwo 1000 52 kW MHD coupé passion	12.970	999	L3	B	97	52 (71) 5800	92/4500	P	S/5	145	13,7	4,5/3,9/4,2	ss ar cl ce ca vm ip na fe cv va	77311
fortwo 1000 62 kW coupé pulse	13.370	999	L3	B	114	62 (84) 5250	120/3250	P	S/5	145	10,7	6,2/4,0/4,9	ss ar cl ce ca vm ip na fe cv va	73367
fortwo 1000 62 kW coupé passion	13.490	999	L3	B	114	62 (84) 5250	120/3250	P	S/5	145	10,7	6,2/4,0/4,9	ss ar cl ce ca vm ip na fe cv va	73368
fortwo 1000 75 kW coupé BRABUS	18.310	999	L3	B	119	75 (102) 5500	147/3500	P	S/5	155	8,9	6,4/4,4/5,2	ss ar cl ce ca vm ip na fe cv va	86996
fortwo 1000 75 kW coupé BRABUS Xclusive	21.340	999	L3	B	119	75 (102) 5500	147/3500	P	S/5	155	8,9	6,4/4,4/5,2	ss ar cl ce ca vm ip na cv va	86997
fortwo 800 40 kW coupé pure cdi	12.770	799	L3	D	86	40 (54) 3800	130/2100	P	S/5	135	16,8	3,4/3,2/3,3	ss ar cl ce ca vm ip na fe va	84240
fortwo 800 40 kW coupé pulse cdi	14.030	799	L3	D	86	40 (54) 3800	130/2100	P	S/5	135	16,8	3,4/3,2/3,3	ss ar cl ce ca vm ip na fe va	84241
fortwo 800 40 kW coupé passion cdi	14.140	799	L3	D	86	40 (54) 3800	130/2100	P	S/5	135	16,8	3,4/3,2/3,3	ss ar cl ce ca vm ip na fe va	84242

MARCA MODELLO	NORMATIVA EURO	PREZZO € (esclusa Ipt)	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR

fortwo cabrio



DIMENSIONI: lung. 270, largh. 156, alt. 156/157 cm. **BAGAGLIAIO:** min 220, max 340 dm³ **PASSO:** 187 cm **SERBATOIO:** 33 l **MASSA:** 780/920 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Di serie su tutte le versioni:** Abs, Esp, clima, vetri el. ant., corr. assetto fari, airbag guida, airbag pass., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** servosterzo € 485, autoradio € 432, cerchi lega € 532, cambio aut. € 300, vernice met. € 368, interni pregiati € 465/3049, nav. sat. € 589/1022, fendinebbia € 197, controllo aut. velocità € 183/509, antifurto € 310, bluetooth € 589/1022

fortwo electric drive sale&care cabrio	23.073	-	-	E	-	55 (75) 5800	130/4500	P	D	125	11,5	-	ss ar ce ca vm ip na fe cv af bl	98766
fortwo electric drive cabrio	27.925	-	-	E	-	55 (75) 5800	130/4500	P	D	125	11,5	-	ss ar ce ca vm ip na fe cv af bl	98767
fortwo electr.drive sale&care cabrioBRAB	29.477	-	-	E	-	60 (82) 5800	135/4500	P	D	130	10,2	-	ss ar ce ca vm ip na cv af bl	99641
fortwo electric drive cabrio BRABUS ED	34.329	-	-	E	-	60 (82) 5800	135/4500	P	D	130	10,2	-	ss ar ce ca vm ip na cv af bl	99642
fortwo 1000 52 kW MHD cabrio pure	13.390	999	L3	B	99	52 (71) 5800	92/4500	P	S/5	145	13,7	4,6/4,0/4,3	ss ar ce ca vm ip na fe cv af bl	77313
fortwo 1000 52 kW MHD cabrio pulse	15.260	999	L3	B	99	52 (71) 5800	92/4500	P	S/5	145	13,7	4,6/4,0/4,3	ss ar ce ca vm ip na fe cv af bl	77314
fortwo 1000 52 kW MHD cabrio passion	15.390	999	L3	B	99	52 (71) 5800	92/4500	P	S/5	145	13,7	4,6/4,0/4,3	ss ar ce ca vm ip na fe cv af bl	77315
fortwo 1000 62 kW cabrio pulse	15.770	999	L3	B	114	62 (84) 5250	120/3250	P	S/5	145	10,7	6,2/4,0/4,9	ss ar ce ca vm ip na fe cv af bl	73418
fortwo 1000 62 kW cabrio passion	16.150	999	L3	B	114	62 (84) 5250	120/3250	P	S/5	145	10,7	6,2/4,0/4,9	ss ar ce ca vm ip na fe cv af bl	73419
fortwo 1000 75 kW cabrio BRABUS	21.259	999	L3	B	119	75 (102) 5500	147/3500	P	S/5	155	8,9	6,4/4,4/5,2	ss ar ce ca vm ip na fe cv af bl	86938
fortwo 1000 75 kW cabrio BRABUS Xclusive	24.309	999	L3	B	119	75 (102) 5500	147/3500	P	S/5	155	8,9	6,4/4,4/5,2	ss ar ce ca vm ip na cv af bl	86939
■ fortwo 800 40 kW cabrio pure cdi	14.400	799	L3	D	86	40 (54) 3800	130/2100	P	S/5	135	16,8	3,4/3,2/3,3	ss ar ce ca vm ip na fe af bl	84237
■ fortwo 800 40 kW cabrio pulse cdi	16.270	799	L3	D	86	40 (54) 3800	130/2100	P	S/5	135	16,8	3,4/3,2/3,3	ss ar ce ca vm ip na fe af bl	84238
■ fortwo 800 40 kW cabrio passion cdi	16.390	799	L3	D	86	40 (54) 3800	130/2100	P	S/5	135	16,8	3,4/3,2/3,3	ss ar ce ca vm ip na fe af bl	84239

SSANGYONG

www.ssangyong-auto.it

Garanzie - Vettura, verniciatura e corrosione passante: 3 anni/100.000 km (di cui 2 anni/km illimitati).

data listino: 14.02.2013

Korando



DIMENSIONI: lung. 441, largh. 183, alt. 168/171 cm. **BAGAGLIAIO:** min 486, max 1312 dm³ **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 57 l **MASSA:** 1591/1672 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Korando 2.0 e-XDi 175 CV AWD AT Classy 6/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 650

Korando 2.0 2WD MT C	19.490	1998	L4	B	175	110 (149) 6000	197/4000	A	M/6	163	10,0	9,7/6,2/7,5	vm sp af	96593
■ Korando 2.0 2WD MT GPL C	20.990	1998	L4	BG	168	110 (149) 6000	197/4000	A	M/6	163	10,0	13,3/8,6/10,4	vm sp af	96594
Korando 2.0 e-XDi 149 CV 2WD MT C	21.490	1998	L4	D	147	110 (149) 4000	360/1500	A	M/6	180	10,0	7,6/4,8/5,8	vm fa	98280
Korando 2.0 e-XDi 149 CV AWD MT C	23.490	1998	L4	D	157	110 (149) 4000	360/1500	A+P	M/6	180	10,0	7,6/5,4/6,2	vm fa	98281
Korando 2.0 e-XDi 175 CV 2WD MT C	22.200	1998	L4	D	157	129 (175) 4000	360/2000	A	M/6	179	10,0	7,5/5,1/6,0	vm sp af fa	88384
Korando 2.0 e-XDi 175 CV 2WD MT Classy	24.200	1998	L4	D	159	129 (175) 4000	360/2000	A	M/6	179	10,0	7,7/5,2/6,1	vm ip sp rr af fa	88385
Korando 2.0 e-XDi 175 2WD MT Classy Navi	25.550	1998	L4	D	159	129 (175) 4000	360/2000	A	M/6	179	10,0	7,7/5,2/6,1	vm ip na sp rr af fa	94045
Korando 2.0 e-XDi 175 CV AWD MT C	24.200	1998	L4	D	169	129 (175) 4000	360/2000	A+P	M/6	179	10,0	7,9/5,5/6,4	vm sp af fa	88387
Korando 2.0 e-XDi 175 CV AWD MT Classy	26.200	1998	L4	D	169	129 (175) 4000	360/2000	A+P	M/6	179	10,0	7,9/5,5/6,4	vm ip sp rr af fa	88388
Korando 2.0 e-XDi 175 AWD MT Classy Navi	27.550	1998	L4	D	169	129 (175) 4000	360/2000	A+P	M/6	179	10,0	7,9/5,5/6,4	vm ip na sp rr af fa	94047

Altre versioni e automatiche: Korando 2.0 e-XDi 175 CV 2WD AT Classy € 26.200 (88386); Korando 2.0e-XDi 175 CV 2WD AT ClassyNavi € 27.550 (94046); Korando 2.0 e-XDi 175 CV AWD AT Classy € 28.200 (88389); Korando 2.0 e-XDi 175 AWD AT Classy Navi € 29.550 (94048).

Rexton W



DIMENSIONI: lung. 476, largh. 190, alt. 184 cm. **BAGAGLIAIO:** min 340, max 2086 dm³ **PASSO:** 284 cm **SERBATOIO:** 78 l **MASSA:** 1901/1985 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, sensori parch., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 700, interni pregiati € 1500, nav. sat. € 1450

Rexton W 2.0 Xdi	24.990	1998	L4	D	193	114 (155) 4000	360/1500	P	M/6	173	13,5	9,4/6,1/7,3	vm na	98606
Rexton W 2.0 Xdi 4WD	26.990	1998	L4	D	196	114 (155) 4000	360/1500	A+P	M/6	173	12,9	9,4/6,3/7,4	vm na	98607
Rexton W 2.0 Xdi 4WD A/T Classy	29.990	1998	L4	D	206	114 (155) 4000	360/1500	A+P	M/6	175	12,9	9,9/6,7/7,8	vm ip na	98608

SUBARU

ASSISTENZA CLIENTI 840-078078 - www.subaru.it

Garanzie - 3 anni/100.000 km. Corrosione passante: 12 anni; corrosione superficiale vernice: 3 anni.

data listino: 08.05.2013

WRX 4p



DIMENSIONI: lung. 458, largh. 180, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** 420 dm³ **PASSO:** 263 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1430 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, vernice met., fari xeno, controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** interni pregiati € 1970

WRX 2.5 STi-S 4D	43.850	2457	B4	B	243	221 (300) 6000	407/4000	I	M/6	255	5,2	14,1/8,4/10,5	ip	87377

WRX 5p



DIMENSIONI: lung. 442, largh. 180, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 356, max 1216 dm³ **PASSO:** 263 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1430 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, vernice met., fari xeno, controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** interni pregiati € 1970

WRX 2.5 STi 5D	43.850	2457	B4	B	243	221 (300) 6000	407/4000	I	M/6	250	5,2	14,1/8,4/10,5	ip	87378

Legacy berlina



DIMENSIONI: lung. 473, largh. 178, alt. 151 cm. **BAGAGLIAIO:** 470 dm³ **PASSO:** 275 cm **SERBATOIO:** 65 l **MASSA:** 1521/1548 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 580, interni pregiati € 1970, nav. sat. € 3530, tetto apr. € 3530

Legacy 2.0D Comfort	29.060	1998	B4	D	156	110 (150) 3600	350/1800	I	M/6	206	9,3	7,5/5,1/5,9	vm ip	85437
Legacy 2.0D Trend	33.230	1998	B4	D	156	110 (150) 3600	350/1800	I	M/6	206	9,3	7,5/5,1/5,9	ce vm ip fx se la	85438
Legacy 2.0D-S Dynamic	35.250	1998	B4	D	165	110 (150) 3600	350/1800	I	M/6	206	9,3	7,9/5,3/6,3	ce vm ip na fx se ta la	85439

NUOVO

SUBARU

Legacy station



DIMENSIONI: lung. 478, largh. 178, alt. 154 cm. **BAGAGLIAIO:** min 470, max 1700 dm³ **PASSO:** 275 cm **SERBATOIO:** 65 l **MASSA:** 1486/1602 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2320, vernice met. € 580, interni pregiati € 1970, nav. sat. € 3530, tetto apr. € 3530

	Prezzo (esclusa Ipt) €	Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al minuto	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce e ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto (l/100 km) metano: kg/100 km	Di serie (in nero) A pagamento (in arancio) (legenda a pagina 217)	Codice Infocar
Legacy 2.0i SW Comfort	28.570	1994	B4	B	199	110 (150) 6000	196/3200	I	M/6	206	9,8	11,7/6,8/8,6	vm ip	85447
Legacy 2.0i SW Trend	32.740	1994	B4	B	199	110 (150) 6000	196/3200	I	M/6	206	9,8	11,7/6,8/8,6	ce ca vm ip fx se la	85449
Legacy 2.0i SW Trend Special Version	32.740	1994	B4	B	199	110 (150) 6000	196/3200	I	M/6	206	9,8	11,7/6,8/8,6	ce ca vm ip fx se la	94914
Legacy 2.0i SW Bi-Fuel Comfort	30.590	1994	B4	BG	173	110 (150) 6000	196/3200	I	M/6	206	9,8	15,1/8,2/10,7	vm ip	85448
Legacy 2.0i SW Bi-Fuel Trend	34.760	1994	B4	BG	173	110 (150) 6000	196/3200	I	M/6	206	9,8	15,1/8,2/10,7	ce ca vm ip fx se la	85450
Legacy 2.0i SW Bi-Fuel Trend Sp. Version	34.760	1994	B4	BG	173	110 (150) 6000	196/3200	I	M/6	206	9,8	15,1/8,2/10,7	ce ca vm ip fx se la	94916
Legacy 2.0D SW Comfort	30.560	1998	B4	D	161	110 (150) 3600	350/1800	I	M/6	203	9,6	7,6/5,3/6,1	vm ip fa	85451
Legacy 2.0D SW Trend	34.730	1998	B4	D	161	110 (150) 3600	350/1800	I	M/6	203	9,6	7,6/5,3/6,1	ce vm ip fx se la fa	85452
Legacy 2.0D-S SW Dynamic	36.750	1998	B4	D	168	110 (150) 3600	350/1800	I	M/6	203	9,6	7,9/5,5/6,4	ce vm ip na fx se ta la fa	85453

Trezia



DIMENSIONI: lung. 400, largh. 170, alt. 160 cm. **BAGAGLIAIO:** min 429, max 1600 dm³ **PASSO:** 255 cm **SERBATOIO:** 42 l **MASSA:** 1070/1135 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 810, vernice met. € 460

Trezia 1.3i 6MT Comfort	16.110	1329	L4	B	127	73 (99) 6000	125/4000	A	M/6	170	13,3	6,8/4,8/5,5	vm	89149
Trezia 1.3i-L 6MT Trend	17.320	1329	L4	B	127	73 (99) 6000	125/4000	A	M/6	170	13,3	6,8/4,8/5,5	ce vm fe	89150
Trezia 1.4D 6MT Comfort	18.130	1364	L4	D	113	66 (90) 3800	205/1800	A	M/6	175	12,1	5,0/3,9/4,3	vm	89151
Trezia 1.4D-L 6MT Trend	19.340	1364	L4	D	113	66 (90) 3800	205/1800	A	M/6	175	12,1	5,0/3,9/4,3	ce ca vm fe	89152
Trezia 1.4D-S 6MT Exclusive	21.660	1364	L4	D	113	66 (90) 3800	205/1800	A	M/6	175	12,1	5,0/3,9/4,3	ce ca vm fe ta vp bl	89153

BRZ



DIMENSIONI: lung. 424, largh. 178, alt. 129 cm. **BAGAGLIAIO:** 243 dm³ **PASSO:** 257 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1239 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, sensori parch., fari xeno, controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 550

BRZ 2.0	29.900	1998	B4	B	181	147 (200) 7000	205/6400	P	M/6	226	7,6	10,4/6,4/7,8	vm	96279

XV



DIMENSIONI: lung. 445, largh. 178, alt. 157 cm. **BAGAGLIAIO:** min 370, max 1270 dm³ **PASSO:** 264 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1295/1365 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** XV 2.0D-S Exclusive 3/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2020, vernice met. € 550

XV 1.6i Comfort	22.990	1600	B4	B	151	84 (114) 5600	150/4000	I	M/5	179	13,1	8,0/5,8/6,5	vm ch	94078
XV 1.6i-S Trend	25.990	1600	B4	B	151	84 (114) 5600	150/4000	I	M/5	179	13,1	8,0/5,8/6,5	ca vm cv rr bl ch	94079
XV 2.0i-ES Trend	27.990	1995	B4	B	160	110 (150) 6200	196/4200	I	M/6	187	10,5	8,8/5,9/6,9	ca vm fx cv rr bl la	94080
XV 1.6i Bi-Fuel Comfort	25.010	1600	B4	BG	151	84 (114) 5600	150/4000	I	M/5	179	13,1	8,0/5,8/6,5	vm ch	95735
XV 1.6i-S Bi-Fuel Trend	28.010	1600	B4	BG	151	84 (114) 5600	150/4000	I	M/5	179	13,1	8,0/5,8/6,5	ca vm cv rr bl ch	95736
XV 2.0i-ES Bi-Fuel Trend	30.010	1995	B4	BG	160	110 (150) 6200	196/4200	I	M/6	187	10,5	8,8/5,9/6,9	ca vm fx cv rr bl la	95737
XV 2.0D Comfort	26.990	1998	B4	D	146	108 (147) 3600	350/1600	I	M/6	198	9,3	6,8/5,0/5,6	vm ch	94081
XV 2.0D-S Trend	29.990	1998	B4	D	146	108 (147) 3600	350/1600	I	M/6	198	9,3	6,8/5,0/5,6	vm fx cv rr bl la ch	94082
XV 2.0D-S Exclusive	31.990	1998	B4	D	146	108 (147) 3600	350/1600	I	M/6	198	9,3	6,8/5,0/5,6	vm na fx se ta cv rr bl la ch	94083

Forester



DIMENSIONI: lung. 460, largh. 180, alt. 174 cm. **BAGAGLIAIO:** min 450, max 1300 dm³ **PASSO:** 264 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1477/1613 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Forester 2.0D-S Dynamic 4/2013 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile post. sdopp., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 2300, vernice met. € 580

Forester 2.0i Comfort	29.990	1995	B4	B	160	110 (150) 6200	198/4200	I	M/6+6	190	10,6	8,5/6,0/6,9	vm sg	98293
Forester 2.0i-L Trend	32.790	1995	B4	B	160	110 (150) 6200	198/4200	I	M/6+6	190	10,6	8,5/6,0/6,9	ce ca vm fx cv rr	98294
Forester 2.0i-L Exclusive	37.390	1995	B4	B	160	110 (150) 6200	198/4200	I	M/6+6	190	10,6	8,5/6,0/6,9	ce ca vm ip na fx ta cv rr	98295
Forester 2.0 CVT XT	43.390	1998	B4	B	197	177 (241) 5600	350/2400	I	A/0	221	7,5	11,2/7,0/8,5	ce ca vm ip fx ta cv rr	98296
Forester 2.0i BI-Fuel Comfort	32.010	1995	B4	BG	167	110 (150) 6200	198/4200	I	M/6+6	190	10,6	13,8/8,1/10,3	vm sg	99709
Forester 2.0i-L BI-Fuel Trend	34.810	1995	B4	BG	167	110 (150) 6200	198/4200	I	M/6+6	190	10,6	13,8/8,1/10,3	ce ca vm fx cv rr	99710
Forester 2.0i-L BI-Fuel Exclusive	39.410	1995	B4	BG	167	110 (150) 6200	198/4200	I	M/6+6	190	10,6	13,8/8,1/10,3	ce ca vm ip na fx ta cv rr	99711
Forester 2.0D Comfort	31.990	1998	B4	D	150	108 (147) 3600	350/1600	I	M/6	190	10,2	7,0/4,9/5,7	ce vm sg fa	98297
Forester 2.0D-L Trend	34.790	1998	B4	D	150	108 (147) 3600	350/1600	I	M/6	190	10,2	7,0/4,9/5,7	ce vm fx cv rr fa	98298
Forester 2.0D-L Exclusive	39.390	1998	B4	D	150	108 (147) 3600	350/1600	I	M/6	190	10,2	7,0/4,9/5,7	ce vm ip na fx ta cv rr fa	98299
Forester 2.0D-S Dynamic	40.590	1998	B4	D	150	108 (147) 3600	350/1600	I	M/6	190	10,2	7,0/4,9/5,7	ce vm ip fx ta cv rr fa	98300

Outback



DIMENSIONI: lung. 478, largh. 182, alt. 161 cm. **BAGAGLIAIO:** min 470, max 1700 dm³ **PASSO:** 275 cm **SERBATOIO:** 65 l **MASSA:** 1514/1609 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Outback 2.5i VCGP Bi-Fuel 3/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, fari xeno, sedili reg. el., tetto apr., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., sospensioni autoreg., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 580

Outback 2.5i CVT Trend	38.990	2457	B4	B	194	123 (167) 5600	229/4000	I	A/0	198	10,4	11,3/6,7/8,4	vm	99712
Outback 2.5i CVT Trend Leather	40.990	2457	B4	B	194	123 (167) 5600	229/4000	I	A/0	198	10,4	11,3/6,7/8,4	vm ip	99713
Outback 2.5i CVT Exclusive	42.990	2457	B4	B	194	123 (167) 5600	229/4000	I	A/0	198	10,4	11,3/6,7/8,4	vm ip na	99714
Outback 3.6R Exclusive	51.860	3630	B6	B	232	191 (260) 5600	350/4400	I	A/5	232	7,5	14,4/7,5/10,0	vm ip na	85470
Outback 2.5i CVT Bi-Fuel Trend	41.010	2457	B4	BG	172	123 (167) 5600	229/4000	I	A/0	198	10,4	14,0/8,7/10,6	vm	99715
Outback 2.5i CVT Bi-Fuel Trend Leather	43.010	2457	B4	BG	172	123 (167) 5600	229/4000	I	A/0	198	10,4	14,0/8,7/10,6	vm ip	99716
Outback 2.5i CVT Bi-Fuel Exclusive	45.010	2457	B4	BG	172	123 (167) 5600	229/4000	I	A/0	198	10,4	14,0/8,7/10,6	vm ip na	99717
Outback 2.0D Trend	36.990	1998	B4	D	167	110 (150) 3600	350/1800	I	M/6	195	9,7	7,7/5,6/6,4	vm	85469
Outback 2.0D Trend Leather	38.990	1998	B4	D	167	110 (150) 3600	350/1800	I	M/6	195	9,7	7,7/5,6/6,4	vm ip	99718
Outback 2.0D Exclusive	40.990	1998	B4	D	167	110 (150) 3600	350/1800	I	M/6	195	9,7	7,7/5,6/6,4	vm ip na	94124

SUZUKI

data listino: 11.07.2013

ASSISTENZA CLIENTI 800-452625 - www.suzuki.it

Garanzie - 3 anni/100.000 km (con tre anni di assistenza su strada e controlli tecnici gratuiti). Corrosione passante: 12 anni/km illimitati (6 anni/km illimitati per Jimny e Grand Vitara).

Alto



DIMENSIONI: lung. 350, largh. 160, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 129, max 774 dm³ **PASSO:** 236 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 855 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●● **Provata:** Alto 1.0 5p. GL 9/2012 - Alto 1.0 5p. GLX 5/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, clima, volante reg., corr. assetto fari, tergilunotto, airbag guida, airbag pass., appoggiatesta post., transponder, pretens. cinture, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** Esp € 600, cerchi lega € 612, cambio aut. € 957, vernice met. € 352, interni pregiati € 1260, fendinebbia € 206, sensori parch. € 186

	PREZZO (esclusa Ipt)	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
Alto 1.0 VVT 5 porte L	7.965	996	L3	B	99	50 (68) 6000	90/4800	A	M/5	155	14,0	5,2/3,8/4,3	ce vm ip fe sp	97445
Alto 1.0 VVT 5 porte GL	9.770	996	L3	B	99	50 (68) 6000	90/4800	A	M/5	155	14,0	5,2/3,8/4,3	ar es ce ca vm ip fe sp va sg sd	97446
Alto 1.0 VVT 5 porte GLX	10.980	996	L3	B	99	50 (68) 6000	90/4800	A	M/5	155	14,0	5,2/3,8/4,3	ar es ce ca vm ip fe sp va sg sd	97447
Alto 1.0 VVT Start & Stop 5 porte	10.470	996	L3	B	94	50 (68) 6000	90/4800	A	M/5	155	14,0	4,9/3,7/4,1	ar ce vm ip fe sp va sg sd	97448

Splash



DIMENSIONI: lung. 372, largh. 168, alt. 159 cm. **BAGAGLIAIO:** min 178/202, max 1000 dm³ **PASSO:** 236 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 975/990 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Provata:** Splash 1.0 GLS 4/2008 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, clima, vetri el. ant., corr. assetto fari, sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 456, cambio aut. € 1000, vernice met. € 403, interni pregiati € 1361, nav. sat. € 1166, sensori parch. € 186

	PREZZO (esclusa Ipt)	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
Splash 1.0 VVT GL	11.990	996	L3	B	109	50 (68) 6000	90/4800	A	M/5	160	14,7	6,0/4,5/5,0	ce vm ip na sp	96018
Splash 1.0 VVT GL Style	12.990	996	L3	B	109	50 (68) 6000	90/4800	A	M/5	160	14,7	6,0/4,5/5,0	es ce vm ip na fe sp at as	96019
Splash 1.0 VVT GL Style Start & Stop	13.490	996	L3	B	106	50 (68) 6000	90/4800	A	M/5	160	14,7	5,8/4,3/4,8	es ce vm ip na fe sp at as	96020
Splash 1.2 VVT GL Style	13.790	1242	L4	B	118	69 (94) 6000	118/4800	A	M/5	165	11,5	6,0/4,5/5,0	es ce ca vm ip na fe sp at as	96030
Splash 1.2 VVT GL Style Start & Stop	14.290	1242	L4	B	115	69 (94) 6000	118/4800	A	M/5	165	11,5	5,8/4,4/4,9	es ce vm ip na fe sp at as	96031

Swift



DIMENSIONI: lung. 385, largh. 170, alt. 151/154 cm. **BAGAGLIAIO:** min 210/211, max 900 dm³ **PASSO:** 243 cm **SERBATOIO:** 40/42 l **MASSA:** 945/1065 kg **POSTI:** 4/5. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Swift 1.2 VVT Start&Stop 5p. 10/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 572, vernice met. € 410, interni pregiati € 1462, nav. sat. € 1182, fendinebbia € 241, sensori parch. € 186

	PREZZO (esclusa Ipt)	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
Swift 1.2 VVT 3p. L	11.990	1242	L4	B	116	69 (94) 6000	118/4800	A	M/5	165	11,5	6,1/4,4/5,0	ce vm ip na fe sp	87145
Swift 1.2 VVT 3p. B-Easy	13.390	1242	L4	B	116	69 (94) 6000	118/4800	A	M/5	165	11,5	6,1/4,4/5,0	ce vm ip na fe sp re	100383
Swift 1.2 VVT 3p. B-Top	15.690	1242	L4	B	116	69 (94) 6000	118/4800	A	M/5	165	11,5	6,1/4,4/5,0	ce vm ip na fe sp re	100387
Swift 1.2 VVT 3p. B-Top Start&Stop	15.990	1242	L4	B	113	69 (94) 6000	118/4800	A	M/5	165	11,5	5,8/4,4/4,9	ce vm ip na fe sp re	100393
Swift 1.2 VVT 5p. L	12.690	1242	L4	B	116	69 (94) 6000	118/4800	A	M/5	165	11,5	6,1/4,4/5,0	ce vm ip na fe sp	87153
Swift 1.2 VVT 5p. B-Easy	14.090	1242	L4	B	116	69 (94) 6000	118/4800	A	M/5	165	11,5	6,1/4,4/5,0	ce vm ip na fe sp re	100384
Swift 1.2 VVT 5p. B-Cool	15.490	1242	L4	B	116	69 (94) 6000	118/4800	A	M/5	165	11,5	6,1/4,4/5,0	ce vm ip na fe sp re	100391
Swift 1.2 VVT 5p. B-Cool Bi-Color	16.300	1242	L4	B	116	69 (94) 6000	118/4800	A	M/5	165	11,5	6,1/4,4/5,0	ce vm ip na fe sp re	100392
Swift 1.2 VVT 5p. B-Top	16.390	1242	L4	B	116	69 (94) 6000	118/4800	A	M/5	165	11,5	6,1/4,4/5,0	ce vm ip na fe sp re	100388
Swift 1.2 VVT 5p. B-Top Start&Stop	16.690	1242	L4	B	113	69 (94) 6000	118/4800	A	M/5	165	11,5	5,8/4,4/4,9	ce vm ip na fe sp re	100394
Swift 1.2 VVT 4WD 5p. B-Easy	15.190	1242	L4	B	126	69 (94) 6000	118/4800	I	M/5	165	11,5	6,7/4,9/5,5	ce vm ip na fe sp re	100395
Swift 1.2 VVT 4WD 5p. B-Top	17.490	1242	L4	B	126	69 (94) 6000	118/4800	I	M/5	165	11,5	6,7/4,9/5,5	ce vm ip na fe sp re	100397
Swift 1.2 VVT 4WD 5p. B-Cool Start&Stop	16.890	1242	L4	B	123	69 (94) 6000	118/4800	I	M/5	165	11,5	6,5/4,7/5,3	ce vm ip na fe sp re	100396
Swift 1.2 VVT 4WD 5p. B-Top Start&Stop	17.790	1242	L4	B	123	69 (94) 6000	118/4800	I	M/5	165	11,5	6,5/4,7/5,3	ce vm ip na fe sp re	100398
Swift 1.3 DDiS 3p. B-Easy	14.890	1248	L4	D	101	55 (75) 4000	190/1750	A	M/5	165	14,2	5,0/3,5/4,0	ce vm ip na fe sp re fa	100399
Swift 1.3 DDiS 3p. B-Top	17.190	1248	L4	D	101	55 (75) 4000	190/1750	A	M/5	165	14,2	5,0/3,5/4,0	ce vm ip na fe sp re fa	100401
Swift 1.3 DDiS 3p. B-Top Start&Stop	17.490	1248	L4	D	98	55 (75) 4000	190/1750	A	M/5	165	14,2	4,8/3,3/3,8	ce vm ip na fe sp re fa	100403
Swift 1.3 DDiS 5p. B-Easy	15.590	1248	L4	D	101	55 (75) 4000	190/1750	A	M/5	165	14,2	5,0/3,5/4,0	ce vm ip na fe sp re fa	100400
Swift 1.3 DDiS 5p. B-Cool	16.990	1248	L4	D	101	55 (75) 4000	190/1750	A	M/5	165	14,2	5,0/3,5/4,0	ce vm ip na fe sp re fa	100405
Swift 1.3 DDiS 5p. B-Cool Bi-Color	17.800	1248	L4	D	101	55 (75) 4000	190/1750	A	M/5	165	14,2	5,0/3,5/4,0	ce vm ip na fe sp re fa	100406
Swift 1.3 DDiS 5p. B-Top	17.890	1248	L4	D	101	55 (75) 4000	190/1750	A	M/5	165	14,2	5,0/3,5/4,0	ce vm ip na fe sp re fa	100402
Swift 1.3 DDiS 5p. B-Top Start&Stop	18.190	1248	L4	D	98	55 (75) 4000	190/1750	A	M/5	165	14,2	4,8/3,3/3,8	ce vm ip na fe sp re fa	100404

Altre versioni e automatiche: Swift 1.2 VVT 3p. B-Easy A/T € 14.390 (100385); Swift 1.2 VVT 3p. B-Top A/T € 16.690 (100389); Swift 1.2 VVT 5p. B-Easy A/T € 15.090 (100386); Swift 1.2 VVT 5p. B-Top A/T € 17.390 (100390).

Kizashi



DIMENSIONI: lung. 465, largh. 182, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** 461 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 63 l **MASSA:** 1420/1530 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, interni pregiati, fendinebbia, sensori parch., fari xeno, sedili reg. el., tetto apr., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 504, nav. sat. € 1126

	PREZZO (esclusa Ipt)	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
Kizashi 2.4 2WD Sport	27.800	2393	L4	B	183	131 (178) 6500	230/4000	A	M/6	215	7,8	10,6/6,3/7,9	vm na	98762
Kizashi 2.4 CVT 4WD Sport	30.800	2393	L4	B	191	131 (178) 6500	230/4000	I	S/7	205	8,8	11,3/6,6/8,3	vm na	98763

Jimny



DIMENSIONI: lung. 368, largh. 160, alt. 171 cm. **BAGAGLIAIO:** min 113, max 750 dm³ **PASSO:** 225 cm **SERBATOIO:** 40 l **MASSA:** 1060 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Jimny 1.3 4WD JLX 1/1999 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, clima, vetri el. ant., corr. assetto fari, sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 544, cambio aut. € 1300, vernice met. € 403, interni pregiati € 1462, nav. sat. € 1132, fendinebbia € 172, sensori parch. € 186

	PREZZO (esclusa Ipt)	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
Jimny 1.3 4WD Evolution	16.990	1328	L4	B	162	63 (85) 6000	110/4100	P+A	M/5+5	140	14,0	8,9/6,0/7,1	ce ca vm ip na fe sp	97429
Jimny 1.3 4WD Evolution+	17.890	1328	L4	B	162	63 (85) 6000	110/4100	P+A	M/5+5	140	14,0	8,9/6,0/7,1	ce ca vm ip na fe sp	97430

SX4



DIMENSIONI: lung. 412, largh. 173, alt. 157 cm. **BAGAGLIAIO:** min 270, max 1100 dm³ **PASSO:** 250 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1140/1350 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Provata:** SX4 1.9 DDiS 4WD 4/2006 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 403, interni pregiati € 1462, nav. sat. € 1191, sensori parch. € 186

	PREZZO (esclusa Ipt)	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
SX4 1.5 GL	14.990	1490	L4	B	139	82 (112) 6000	145/4400	A	M/5	180	11,0	7,8/5,1/6,1	vm ip na sp	82317
SX4 1.6 GLX	16.490	1586	L4	B	141	88 (120) 6000	156/4400	A	M/5	185	11,0	7,9/5,2/6,2	es vm ip na sp al at as	83341
SX4 1.6 4WD Evolution	17.990	1586	L4	B	149	88 (120) 6000	156/4400	A+P	M/5	175	11,5	8,2/5,5/6,5	es vm ip na sp al at as	98462
SX4 1.6 4WD Evolution Navi	18.590	1586	L4	B	149	88 (120) 6000	156/4400	A+P	M/5	175	11,5	8,2/5,5/6,5	es vm ip na sp al at as	99634
SX4 2.0 DDiS GL	18.990	1956	L4	D	128	99 (135) 3500	320/1550	A	M/6	180	11,0	6,0/4,3/4,9	es vm ip na sp al at as fa	95233
SX4 2.0 DDiS Evolution Navi	19.590	1956	L4	D	128	99 (135) 3500	320/1550	A	M/6	180	11,0	6,0/4,3/4,9	es vm ip na sp al at as fa	99635

MARCA MODELLO	NORMATIVA EURO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
SUZUKI															
SX4 2.0 DDiS 4WD GLX		21.490	1956	L4	D	139	99 (135) 3500	320/1550	A+P	M/6	180	11,0	7,0/4,6/5,5	es vm ip na sp al at as fa	83343
SX4 2.0 DDiS 4WD Evolution Navi		21.590	1956	L4	D	139	99 (135) 3500	320/1550	A+P	M/6	180	11,0	7,0/4,6/5,5	es vm ip na sp al at as fa	99636
Grand Vitara 3p															
Grand Vitara 1.6 3p. Evolution		23.490	1586	L4	B	189	78 (106) 5900	145/4100	I	M/5	160	13,4	10,1/7,1/8,2	vm ip na sp	97476
Grand Vitara 2.4 3p. Evolution		28.590	2393	L4	B	201	122 (166) 6000	225/3800	I	M/5+5	180	11,0	11,0/7,4/8,7	ca vm ip na sp	97477
Grand Vitara 1.9 DDiS 3p. Evolution		27.490	1870	L4	D	174	95 (129) 4000	300/1750	I	M/5+5	170	12,8	7,8/6,0/6,6	vm ip na sp fa	97480
Grand Vitara 5p															
Grand Vitara 2.4 5p. Evolution		30.090	2393	L4	B	204	124 (169) 6000	227/3800	I	M/5+5	185	11,3	11,2/7,5/8,8	ca vm ip sp fx la	97478
Grand Vitara 2.4 aut. 5p. Evolution+		34.890	2393	L4	B	221	124 (169) 6000	227/3800	I	A/4	175	11,8	12,1/8,1/9,6	ca vm ip sp fx ta la	97479
Grand Vitara 1.9 DDiS 5p. Evolution		29.990	1870	L4	D	174	95 (129) 4000	300/1750	I	M/5+5	170	13,2	7,8/6,0/6,6	vm ip sp fa	97481
Grand Vitara 1.9 DDiS 5p. Evolution+		32.990	1870	L4	D	174	95 (129) 4000	300/1750	I	M/5+5	170	13,2	7,8/6,0/6,6	vm ip sp fx ta la fa	97482
Vista															
Vista 1.4 Safire 5p		9.190	1368	L4	B	139	55 (75) 6000	114/3250	A	M/5	170	12,0	8,0/4,7/5,9	vm ip vs	86377
Vista LX 1.4 Safire 5p		9.795	1368	L4	B	139	55 (75) 6000	114/3250	A	M/5	170	12,0	8,0/4,7/5,9	ar vm ip bl sg re al vs	94128
Vista 1.4 Safire Bi Fuel (Gpl) 5p		10.810	1368	L4	BG	136	55 (75) 6000	114/3250	A	M/5	170	12,0	11,4/6,7/8,4	vm ip vs	86378
Vista LX 1.4 Safire Bi Fuel (Gpl) 5p		11.415	1368	L4	BG	136	55 (75) 6000	114/3250	A	M/5	170	12,0	11,4/6,7/8,4	ar vm ip bl sg re al vs	94129
Vista 1.4 Safire Bi Fuel (Metano) 5p		11.660	1368	L4	BM	116	55 (75) 6000	114/3250	A	M/5	170	12,0	8,9/5,2/6,5	vm ip vs	86379
Vista LX 1.4 Safire Bi Fuel (Metano) 5p		12.265	1368	L4	BM	116	55 (75) 6000	114/3250	A	M/5	170	12,0	8,9/5,2/6,5	ar vm ip bl sg re al vs	94130
Aria															
Aria 2.2 16V Prestige		21.580	2179	L4	D	190	110 (150) 4000	320/1700	P	M/5	160	15,0	8,9/6,2/7,2	vm sp	94125
Aria 2.2 16V 4x4 Prestige		25.980	2179	L4	D	190	110 (150) 4000	320/1700	I	M/5+5	160	15,0	8,9/6,2/7,2	ce vm sp	94126
Aria 2.2 16V 4x4 Pride		27.780	2179	L4	D	190	110 (150) 4000	320/1700	I	M/5+5	160	15,0	8,9/6,2/7,2	ce vm na bl	94127
iQ															
iQ 1.0 Active		13.700	998	L3	B	99	50 (68) 6000	91/4800	A	M/5	150	14,7	5,1/4,0/4,4	cl ce vm ip sg cc	96125
iQ 1.0 Lounge		15.000	998	L3	B	99	50 (68) 6000	91/4800	A	M/5	150	14,7	5,1/4,0/4,4	cl ce vm ip fe rr sg	96127
iQ 1.0 CVT Trend		12.300	998	L3	B	110	50 (68) 6000	91/4800	A	A/0	150	15,2	6,0/4,2/4,8	cl vm cc	93025
iQ 1.0 CVT Active		14.200	998	L3	B	110	50 (68) 6000	91/4800	A	A/0	150	15,2	6,0/4,2/4,8	cl ce vm ip sg cc	96128
iQ 1.0 CVT Lounge		15.500	998	L3	B	110	50 (68) 6000	91/4800	A	A/0	150	15,2	6,0/4,2/4,8	cl ce vm ip fe rr sg	96129
iQ 1.3 CVT Style		16.600	1329	L4	B	120	72 (99) 6000	123/4400	A	A/0	170	13,1	6,4/4,5/5,2	cl ce vm ip fe rr sg cc	96134
Aygo															
Aygo 1.0 12V VVT-i 3p. Edition		10.250	998	L3	B	102	50 (68) 6000	93/3600	A	M/5	157	13,7	5,3/3,9/4,4	vs	98999
Aygo 1.0 12V VVT-i 3p. Active Connect		10.950	998	L3	B	102	50 (68) 6000	93/3600	A	M/5	157	13,7	5,3/3,9/4,4	vm na bl vs	96862
Aygo 1.0 12V VVT-i 3p. Lounge Connect		11.600	998	L3	B	102	50 (68) 6000	93/3600	A	M/5	157	13,7	5,3/3,9/4,4	vm na fe bl pp vs	96863
Aygo 1.0 12V VVT-i 5p. Edition		10.650	998	L3	B	102	50 (68) 6000	93/3600	A	M/5	157	13,7	5,3/3,9/4,4	vs	99000
Aygo 1.0 12V VVT-i 5p. Active Connect		11.350	998	L3	B	102	50 (68) 6000	93/3600	A	M/5	157	13,7	5,3/3,9/4,4	vm na bl vs	96867
Aygo 1.0 12V VVT-i 5p. Lounge Connect		12.000	998	L3	B	102	50 (68) 6000	93/3600	A	M/5	157	13,7	5,3/3,9/4,4	vm na fe bl pp vs	96868
Aygo 1.0 12V VVT-i 5p. Cool Soda Connect		12.850	998	L3	B	102	50 (68) 6000	93/3600	A	M/5	157	13,7	5,3/3,9/4,4	ce vm na fe bl pp	100483



DIMENSIONI: lung. 387, largh. 181, alt. 169/170 cm. **BAGAGLIAIO:** min 184, max 964 dm³ **PASSO:** 244 cm **SERBATOIO:** 55 l **MASSA:** 1407/1529 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 1500, vernice met. € 504, interni pregiati € 1643, nav. sat. € 1182, sensori parch. € 186



DIMENSIONI: lung. 430, largh. 181, alt. 169 cm. **BAGAGLIAIO:** min 398, max 1386 dm³ **PASSO:** 264 cm **SERBATOIO:** 66 l **MASSA:** 1569/1654 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Provata:** Grand Vitara 1.9 DDiS 5p. 12/2005 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, nav. sat., fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cambio aut. € 1500, vernice met. € 504, interni pregiati € 1643, sensori parch. € 186

TATA

data listino: 20.02.2013

ASSISTENZA CLIENTI 0471-888400 - www.tatamotors.it

Garanzie - Vettura: 3 anni/100.000 km (primi 2 anni km illimitati). Verniciatura: 3 anni/100.000 km. Corrosione passante: 6 anni.



DIMENSIONI: lung. 380, largh. 170, alt. 155 cm. **BAGAGLIAIO:** min 232, max 780 dm³ **PASSO:** 247 cm **SERBATOIO:** 44 l **MASSA:** 1136 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Indica 1.4 diesel 5p. De Luxe DLX 4/2002 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, clima, fendinebbia, vetri el. post., vetri el. ant., corr. assetto fari, tergilunotto, airbag guida, airbag pass., appoggiatesta post., chiusura centr., pretens. cinture, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 370, interni pregiati € 1600, vernice spec. € 370



DIMENSIONI: lung. 478, largh. 190, alt. 178 cm. **BAGAGLIAIO:** min 500, max 1000 dm³ **PASSO:** 285 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1595 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Aria 2.2 16V 4x4 Pride 8/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 600

TESLA MOTORS

data listino: 17.09.2011

www.teslamotors.com

I LISTINI SU WWW.QUATTRORUOTE.IT/LISTINO/

TOYOTA

data listino: 01.07.2013

ASSISTENZA CLIENTI 800-869682 - www.toyota.it

Garanzie - Vettura: 3 anni/100.000 km. Verniciatura: 3 anni/km illimitati. Corrosione passante: 12 anni/km illimitati.



DIMENSIONI: lung. 299, largh. 168, alt. 150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 32, max 360 dm³ **PASSO:** 200 cm **SERBATOIO:** 32 l **MASSA:** 860/900 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** iQ 1.0 Multidrive 1/2009 - iQ 1.3 Executive 12/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** clima € 900, vernice met. € 450, interni pregiati € 800



DIMENSIONI: lung. 343, largh. 162, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 139, max 900 dm³ **PASSO:** 234 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 840/850 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●● **Provata:** Aygo 1.0 VVT-i 3p. 5/2005 - Aygo 1.0 12V VVT-i 5p. Tobasco MMT 9/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile post. sdopp., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 450, vernice spec. € 150

Altre versioni e automatiche: Aygo 1.0 12V VVT-i 3p. Lounge Connect MMT € 12.400 (96864); Aygo 1.0 12V VVT-i 5p. Lounge Connect MMT € 12.800 (96869); Aygo 1.0 12V VVT-i 5p. Cool Soda Connect MMT € 13.650 (100484).

MARCA MODELLO	NORMATIVA EURO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR

Yaris



DIMENSIONI: lung. 389/391, largh. 170, alt. 151 cm. **BAGAGLIAIO:** min 286, max 950 dm³ **PASSO:** 251 cm **SERBATOIO:** 36/42 l **MASSA:** 1005/1130 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Yaris 1.0 5p. Lounge 6/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 550, vernice met. € 550, nav. sat. € 550, tetto apr. € 800, controllo aut. velocità € 550/750, vetri el. post. € 550

Yaris 1.0 3p.	11.000	998	L3	B	110	51 (69) 6000	93/3600	A	M/5	155	15,3	5,8/4,3/4,8	vm	92332
Yaris 1.0 3p. Active	12.950	998	L3	B	110	51 (69) 6000	93/3600	A	M/5	155	15,3	5,8/4,3/4,8	ar cl vm	92333
Yaris 1.0 3p. Lounge	13.350	998	L3	B	110	51 (69) 6000	93/3600	A	M/5	155	15,3	5,8/4,3/4,8	ar cl ce vm na fe bl	92334
Yaris 1.0 5p.	11.650	998	L3	B	110	51 (69) 6000	93/3600	A	M/5	155	15,3	5,8/4,3/4,8	vm	92347
Yaris 1.0 5p. Active	13.600	998	L3	B	110	51 (69) 6000	93/3600	A	M/5	155	15,3	5,8/4,3/4,8	ar cl vm	92348
Yaris 1.0 5p. Lounge	14.000	998	L3	B	110	51 (69) 6000	93/3600	A	M/5	155	15,3	5,8/4,3/4,8	ar cl ce vm na fe vp bl	92349
Yaris 1.0 5p. Trend	15.150	998	L3	B	110	51 (69) 6000	93/3600	A	M/5	155	15,3	5,8/4,3/4,8	ar cl ce na fe bl	98973
Yaris 1.3 3p. Lounge	14.200	1329	L4	B	123	73 (99) 6000	125/4000	A	M/6	175	11,7	6,8/4,5/5,4	ar cl ce vm na fe bl	92337
Yaris 1.3 3p. Style	15.150	1329	L4	B	123	73 (99) 6000	125/4000	A	M/6	175	11,7	6,8/4,5/5,4	ar cl ce vm na fe ta cv bl	92339
Yaris 1.3 5p. Lounge	14.850	1329	L4	B	123	73 (99) 6000	125/4000	A	M/6	175	11,7	6,8/4,5/5,4	ar cl ce vm na fe vp bl	92352
Yaris 1.3 5p. Style	15.800	1329	L4	B	123	73 (99) 6000	125/4000	A	M/6	175	11,7	6,8/4,5/5,4	ar cl ce vm na fe ta cv vp bl	92354
Yaris 1.3 5p. Trend	16.000	1329	L4	B	123	73 (99) 6000	125/4000	A	M/6	175	11,7	6,8/4,5/5,4	ar cl ce na fe bl	98975
Yaris 1.5 Hybrid 5p. Lounge	18.500	1497	L4	I	79	74 (100)	111/3600	A	A	165	11,8	3,1/3,5/3,5	ar cl vm na vp bl	96097
Yaris 1.5 Hybrid 5p. Lounge +	19.000	1497	L4	I	79	74 (100)	111/3600	A	A	165	11,8	3,1/3,5/3,5	ar cl ce vm na fe cv vp bl	96098
Yaris 1.5 Hybrid 5p. Style	20.400	1497	L4	I	85	74 (100)	111/3600	A	A	165	11,8	3,4/3,7/3,7	ar cl ce vm ip na fe cv vp bl	96099
Yaris 1.4 D-4D 3p.	13.000	1364	L4	D	103	66 (90) 3800	205/1800	A	M/6	175	10,8	4,8/3,5/3,9	vm	94154
Yaris 1.4 D-4D 3p. Active	14.950	1364	L4	D	103	66 (90) 3800	205/1800	A	M/6	175	10,8	4,8/3,5/3,9	ar cl vm	92341
Yaris 1.4 D-4D 3p. Lounge	15.350	1364	L4	D	103	66 (90) 3800	205/1800	A	M/6	175	10,8	4,8/3,5/3,9	ar cl ce vm na fe bl	92343
Yaris 1.4 D-4D 3p. Style	16.300	1364	L4	D	103	66 (90) 3800	205/1800	A	M/6	175	10,8	4,8/3,5/3,9	ar cl ce vm na fe ta cv bl	92345
Yaris 1.4 D-4D 5p.	13.650	1364	L4	D	103	66 (90) 3800	205/1800	A	M/6	175	10,8	4,8/3,5/3,9	vm	94155
Yaris 1.4 D-4D 5p. Active	15.600	1364	L4	D	103	66 (90) 3800	205/1800	A	M/6	175	10,8	4,8/3,5/3,9	ar cl vm	92356
Yaris 1.4 D-4D 5p. Lounge	16.000	1364	L4	D	103	66 (90) 3800	205/1800	A	M/6	175	10,8	4,8/3,5/3,9	ar cl ce vm na fe vp bl	92358
Yaris 1.4 D-4D 5p. Style	16.950	1364	L4	D	103	66 (90) 3800	205/1800	A	M/6	175	10,8	4,8/3,5/3,9	ar cl ce vm na fe ta cv vp bl	92360
Yaris 1.4 D-4D 5p. Trend	17.150	1364	L4	D	103	66 (90) 3800	205/1800	A	M/6	175	10,8	4,8/3,5/3,9	ar cl ce na fe bl	98977

Altre versioni e automatiche: Yaris 1.3 3p. Lounge Multidrive S € 15.400 (98971); Yaris 1.3 3p. Style Multidrive S € 16.350 (98972); Yaris 1.3 5p. Lounge Multidrive S € 16.050 (98976); Yaris 1.3 5p. Style Multidrive S € 17.000 (98974); Yaris 1.4 D-4D 3p. Lounge M-MT € 16.150 (92344); Yaris 1.4 D-4D 3p. Style M-MT € 17.100 (92346); Yaris 1.4 D-4D 5p. Lounge M-MT € 16.800 (92359); Yaris 1.4 D-4D 5p. Style M-MT € 17.750 (92361).

Auris



DIMENSIONI: lung. 428, largh. 176, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 360, max 1150 dm³ **PASSO:** 260 cm **SERBATOIO:** 45/50 l **MASSA:** 1215/1390 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Auris 1.8 Hybrid Lounge 3/2013 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 550, nav. sat. € 950, fari xeno € 750

Auris 1.3	18.500	1329	L4	B	128	73 (99) 6000	128/3800	A	M/6	175	12,6	7,0/4,7/5,5	vm	97976
Auris 1.3 Active	20.000	1329	L4	B	128	73 (99) 6000	128/3800	A	M/6	175	12,6	7,0/4,7/5,5	ce vm na fe cv rr vp bl	97977
Auris 1.6 Active	21.000	1598	L4	B	138	97 (132) 6400	160/4400	A	M/6	200	10,0	7,9/4,8/5,9	ce vm na fe cv rr vp bl	97978
Auris 1.6 Lounge	22.300	1598	L4	B	138	97 (132) 6400	160/4400	A	M/6	200	10,0	7,9/4,8/5,9	ce vm ip na fe sp fx cv rr vp bl	97979
Auris 1.8 Hybrid Active Eco	23.050	1798	L4	I	84	100 (136)	142/4000	A	A	180	10,9	3,5/3,5/3,6	ce vm fe bl	98805
Auris 1.8 Hybrid Active+	23.700	1798	L4	I	91	100 (136)	142/4000	A	A	180	10,9	3,9/3,9/3,9	ce vm na fe cv rr vp bl	97985
Auris 1.8 Hybrid Lounge	25.000	1798	L4	I	91	100 (136)	142/4000	A	A	180	10,9	3,9/3,9/3,9	ce vm ip na fe sp fx cv rr vp bl	97986
Auris 1.4 D-4D	20.500	1364	L4	D	109	66 (90) 3800	205/1800	A	M/6	180	12,5	5,0/3,9/4,2	vm	97980
Auris 1.4 D-4D Active	22.000	1364	L4	D	109	66 (90) 3800	205/1800	A	M/6	180	12,5	5,0/3,9/4,2	ce vm na fe rr vp bl	97981
Auris 1.4 D-4D Lounge	23.300	1364	L4	D	109	66 (90) 3800	205/1800	A	M/6	180	12,5	5,0/3,9/4,2	ce vm ip na fe sp fx rr vp bl	97982
Auris 2.0 D-4D Active	23.500	1998	L4	D	112	91 (124) 3600	310/1600	A	M/6	200	10,0	5,2/3,8/4,3	ce vm na fe cv rr vp bl	99643
Auris 2.0 D-4D Lounge	25.200	1998	L4	D	115	91 (124) 3600	310/1600	A	M/6	200	10,0	5,3/3,9/4,4	ce vm ip na fe sp fx cv rr vp bl	97983

Prius 5 posti



DIMENSIONI: lung. 448, largh. 175, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** 443/445 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1395/1440 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Prius 1.8 Executive 9/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., fendinebbia, sensori parch., controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 550, tetto apr. € 1800, vernice spec. € 250

Prius 1.8 Active	27.550	1798	L4	I	92	100 (136)	142/4000	A	A	180	10,4	3,9/3,7/3,9	vm vs	82108
Prius 1.8 Style	28.550	1798	L4	I	92	100 (136)	142/4000	A	A	180	10,4	4,0/3,8/4,0	vm ip vs	93705
Prius 1.8 Lounge	33.250	1798	L4	I	92	100 (136)	142/4000	A	A	180	10,4	4,0/3,8/4,0	vm ip na ta vs	93706
Prius 1.8 Active Plug-in	39.950	1798	L4	I	49	100 (136)	142/4000	A	A	180	11,4	2,2/2,0/2,1	vm rr la	96876

Prius 7 posti



DIMENSIONI: lung. 462, largh. 178, alt. 158/160 cm. **BAGAGLIAIO:** min 200, max 1750 dm³ **PASSO:** 278 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1530 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Prius+ 1.8 Lounge 10/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 550, vernice spec. € 250

Prius+ 1.8 Active	30.700	1798	L4	I	96	100 (136)	142/4000	A	A	165	11,3	3,8/4,2/4,1	vm vs	96173
Prius+ 1.8 Lounge	32.000	1798	L4	I	96	100 (136)	142/4000	A	A	165	11,3	4,3/4,3/4,4	vm fe sg vs	96174
Prius+ 1.8 Style	33.450	1798	L4	I	96	100 (136)	142/4000	A	A	165	11,3	4,3/4,3/4,4	vm fe sg vs	98554

Avensis berlina



DIMENSIONI: lung. 471, largh. 181, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** 509 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1530/1575 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, interni pregiati, nav. sat., fendinebbia, controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., vernice spec., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 550, fari xeno € 1100, lavafari € 1100

Avensis 2.0 D-4D Lounge	28.800	1998	L4	D	120	91 (124) 3600	310/1800	A	M/6	200	9,7	5,6/4,0/4,6	vm fx la	93684
Avensis 2.2 D-4D Lounge	29.800	2231	L4	D	143	110 (150) 3600	340/2000	A	M/6	210	8,9	7,0/4,5/5,4	vm fx la	93686
Avensis 2.2 D-Cat aut. Lounge	31.300	2231	L4	D	167	110 (150) 3600	340/2000	A	S/6	205	9,5	7,9/5,4/6,3	vm fx la	93688

NUOVO

TOYOTA

Avensis station



DIMENSIONI: lung. 478, largh. 181, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 543, max 1500 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1590/1610 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Avensis 2.2 D-4D Wagon Executive 4/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, interni pregiati, nav. sat., fendinebbia, controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., vernice spec., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 550, fari xeno € 1100, tetto apr. € 900, lavafari € 1100

Avensis 2.0 D-4D Wagon Lounge	29.800	1998	L4	D	121	91 (124) 3600	310/1800	A	M/6	200	10,0	5,6/4,0/4,6	vm fx ta la	93685
Avensis 2.2 D-4D Wagon Lounge	30.800	2231	L4	D	149	110 (150) 3600	340/2000	A	M/6	210	9,2	7,2/4,7/5,6	vm fx ta la	93687
Avensis 2.2 D-Cat aut. Wagon Lounge	32.300	2231	L4	D	173	110 (150) 3600	340/2000	A	S/6	205	9,8	8,2/5,5/6,5	vm fx ta la	93689
Avensis 2.2 D-Cat aut.Wagon Style Safety	37.400	2231	L4	D	173	110 (150) 3600	340/2000	A	S/6	205	9,8	8,2/5,5/6,5	vm sp fx se ta la	93690

Verso-S



DIMENSIONI: lung. 399, largh. 170, alt. 160 cm. **BAGAGLIAIO:** min 429, max 1600 dm³ **PASSO:** 255 cm **SERBATOIO:** 42 l **MASSA:** 1070/1175 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 550, vernice spec. € 200

Verso-S 1.3 MT	15.550	1329	L4	B	127	73 (99) 6000	125/4000	A	M/6	170	13,3	6,8/4,8/5,5	vm vs	88813
Verso-S 1.3 MT Active	17.000	1329	L4	B	127	73 (99) 6000	125/4000	A	M/6	170	13,3	6,8/4,8/5,5	vm fe bl vs	88814
Verso-S 1.3 MT Lounge	17.650	1329	L4	B	127	73 (99) 6000	125/4000	A	M/6	170	13,3	6,8/4,8/5,5	vm fe cv vp bl vs	93898
Verso-S 1.3 MT Style	18.500	1329	L4	B	127	73 (99) 6000	125/4000	A	M/6	170	13,3	6,8/4,8/5,5	ce vm fe cv vp bl vs	93900
Verso-S 1.4D MT Active	19.500	1364	L4	D	113	66 (90) 3800	205/2800	A	M/6	175	12,1	5,0/3,9/4,3	vm fe bl vs fa	88816
Verso-S 1.4D MT Lounge	20.000	1364	L4	D	113	66 (90) 3800	205/2800	A	M/6	175	12,1	5,0/3,9/4,3	vm fe vp bl vs	93903
Verso-S 1.4D MT Style	20.850	1364	L4	D	113	66 (90) 3800	205/2800	A	M/6	175	12,1	5,0/3,9/4,3	ce vm fe vp bl vs	93905

Altre versioni e automatiche: Verso-S 1.3 CVT Lounge € 18.850 (93899); Verso-S 1.3 CVT Style € 19.700 (93901); Verso-S 1.4D MMT Lounge € 20.800 (93904); Verso-S 1.4D MMT Style € 21.650 (93906).

Verso



DIMENSIONI: lung. 446, largh. 179, alt. 162/163 cm. **BAGAGLIAIO:** min 155/484, max 1645/1689 dm³ **PASSO:** 278 cm **SERBATOIO:** 55/60 l **MASSA:** 1420/1615 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Verso 2.0 D 7 posti 8/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 550, nav. sat. € 650, lavafari € 2200/2650, vernice spec. € 250

Verso 1.6 7 posti	20.950	1598	L4	B	154	97 (132) 6400	160/4400	A	M/6	185	11,7	8,3/5,6/6,6	vm vs	87202
Verso 1.6 Active 7 posti	22.650	1598	L4	B	154	97 (132) 6400	160/4400	A	M/6	185	11,7	8,3/5,6/6,6	ce vm na cv rr vp bl la vs	93872
Verso 1.8 CVT Active 7 posti	25.050	1798	L4	B	159	108 (147) 6400	180/4000	A	A/0	185	11,1	8,5/5,8/6,8	ce vm na cv rr vp bl la vs	93875
Verso 2.0 D Active 7 posti	25.650	1998	L4	D	129	91 (124) 3600	310/1600	A	M/6	185	11,3	5,9/4,4/4,9	ce vm na cv rr vp bl la vs fa	93877
Verso 2.2 D-Cat 150 CV aut. Act. 7 posti	27.750	2231	L4	D	169	110 (150) 3600	340/2000	A	S/6	195	10,1	8,0/5,5/6,4	ce vm na cv rr vp bl la vs fa	93879

GT86



DIMENSIONI: lung. 424, largh. 178, alt. 129 cm. **BAGAGLIAIO:** 243 dm³ **PASSO:** 257 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1239/1262 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** GT86 2.0 7/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, fari xeno, controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 500, interni pregiati € 1500

GT86 2.0	29.900	1998	B4	B	181	147 (200) 7000	205/6400	P	M/6	226	7,6	10,4/6,4/7,8	vm ip	96337

Altre versioni e automatiche: GT86 2.0 AT € 31.400 (96338).

Urban Cruiser



DIMENSIONI: lung. 393, largh. 176, alt. 154 cm. **BAGAGLIAIO:** min 305, max 1000 dm³ **PASSO:** 246 cm **SERBATOIO:** 42 l **MASSA:** 1335 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 500

Urban Cruiser 1.4 D-4D AWD Active X	24.300	1364	L4	D	130	66 (90) 3800	205/1800	I	M/6	175	12,5	5,8/4,4/4,9	vm	93200
Urban Cruiser 1.4 D-4D AWD Lounge X	25.600	1364	L4	D	130	66 (90) 3800	205/1800	I	M/6	175	12,5	5,8/4,4/4,9	vm na rr	93201

RAV4



DIMENSIONI: lung. 457, largh. 185, alt. 166 cm. **BAGAGLIAIO:** min 547, max 1746 dm³ **PASSO:** 266 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1535/1640 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** RAV4 2.2 D-4D 4WD Style 4/2013 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 550, fari xeno € 600, tetto apr. € 850, retrov. ripiegabili el. € 700, lavafari € 600

RAV4 2.0 Multidrive S 4WD Active	31.400	1987	L4	B	166	111 (151) 6200	195/4000	I	A/0	185	10,7	9,2/6,0/7,2	ce vm fe cv	98635
RAV4 2.0 Multidrive S 4WD Style	32.400	1987	L4	B	169	111 (151) 6200	195/4000	I	A/0	185	10,7	9,4/6,1/7,3	ce vm fe fx cv rr la	98636
RAV4 2.0 Multidrive S 4WD Lounge	34.500	1987	L4	B	169	111 (151) 6200	195/4000	I	A/0	185	10,7	9,4/6,1/7,3	ce vm ip fe sp fx se ta cv rr la	98637
RAV4 2.0 D-4D 2WD	24.900	1998	L4	D	127	91 (124) 3600	310/1600	A	M/6	180	10,5	5,7/4,4/4,9	vm	98633
RAV4 2.0 D-4D 2WD Active	27.300	1998	L4	D	127	91 (124) 3600	310/1600	A	M/6	180	10,5	5,7/4,4/4,9	ce vm fe fx cv rr la	98634
RAV4 2.2 D-4D 4WD Active	31.400	2231	L4	D	147	110 (150) 3600	340/2000	I	M/6	190	9,6	6,8/4,9/5,6	ce vm fe cv	98638
RAV4 2.2 D-4D 4WD Style	32.400	2231	L4	D	149	110 (150) 3600	340/2000	I	M/6	190	9,6	6,9/5,0/5,7	ce vm fe fx cv rr la	98639
RAV4 2.2 D-4D 4WD Lounge	34.500	2231	L4	D	149	110 (150) 3600	340/2000	I	M/6	190	9,6	6,9/5,0/5,7	ce vm ip fe sp fx se ta cv rr la	98640
RAV4 2.2 D-CAT A/T 4WD Active	33.000	2231	L4	D	173	110 (150) 3600	340/2000	I	A/6	185	10,0	8,1/5,8/6,6	ce vm fe cv	98641
RAV4 2.2 D-CAT A/T 4WD Style	34.000	2231	L4	D	176	110 (150) 3600	340/2000	I	A/6	185	10,0	8,2/5,9/6,7	ce vm fe fx cv rr la	98642
RAV4 2.2 D-CAT A/T 4WD Lounge	36.100	2231	L4	D	176	110 (150) 3600	340/2000	I	A/6	185	10,0	8,2/5,9/6,7	ce vm ip fe sp fx se ta cv rr la	98643

RAV4 2007



DIMENSIONI: lung. 437/445, largh. 182, alt. 169/172 cm. **BAGAGLIAIO:** min 473, max 1532 dm³ **PASSO:** 256 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1490/1705 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●● **Provata:** RAV4 2.2 D-4D 136 CV Luxury 4/2006 - RAV4 2.2 D-4D 177 CV Luxury 3/2007 - RAV4 Crossover 2.2 D-Cat A/T 150 CV Exec. 8/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, fendinebbia, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 550, tetto apr. € 950

RAV4 Crossport 2.0 Lounge	27.200	1987	L4	B	174	116 (158) 6200	198/4000	A	M/6	185	10,2	9,6/6,4/7,6	ce vm ip na se cv rr bl	94807
RAV4 Crossport 2.2 D-4D 150 CV Lounge	29.450	2231	L4	D	156	110 (150) 3600	340/2000	A	M/6	190	10,0	7,5/5,2/6,0	ce vm ip na se cv rr bl fa	94808
RAV4 2.2 D-4D 150 CV	27.900	2231	L4	D	159	110 (150) 3600	340/2000	I	M/6	190	10,2	7,5/5,2/6,0	vm fa	94802
RAV4 2.2 D-4D 150 CV Lounge	32.300	2231	L4	D	159	110 (150) 3600	340/2000	I	M/6	190	10,2	7,5/5,2/6,0	ce vm ip na se ta cv rr bl fa	94803
RAV4 Crossover 2.2 D-4D 150 CV Lounge	32.300	2231	L4	D	159	110 (150) 3600	340/2000	I	M/6	190	10,2	7,5/5,2/6,0	ce vm ip na se ta cv rr bl fa	94805
RAV4 Crossov. 2.2 D-Cat A/T 150 CV Style	34.950	2231	L4	D	189	110 (150) 3600	340/2000	I	A/6	185	10,8	8,8/6,2/7,2	ce vm ip na se ta cv rr bl fa	94806

Altre versioni e automatiche: RAV4 2.0 MultidriveS Lounge € 31.300 (94798); RAV4 Crossover 2.0 MultidriveS Lounge € 31.300 (94804).

MARCA MODELLO	NORMATIVA EURO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR

Land Cruiser 3p



DIMENSIONI: lung. 432/449, largh. 189, alt. 183 cm. **BAGAGLIAIO:** min 400, max 1400 dm³ **PASSO:** 245 cm **SERBATOIO:** 87 l **MASSA:** 2055 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 800, nav. sat. € 2750

Land Cruiser 3.0 D4-D 3p. Sport	40.850	2982	L4	D	214	140 (190) 3400	420/1600	I	M/6+6	175	12,4	9,7/7,1/8,1	vm la	89617
Land Cruiser 3.0 D4-D aut. 3p.	48.700	2982	L4	D	209	140 (190) 3400	420/1600	I	A/5+5	175	11,7	9,6/7,0/7,9	ar vm sp cv rr	84286
Land Cruiser 3.0 D4-D 3p. Executive	52.250	2982	L4	D	209	140 (190) 3400	420/1600	I	A/5+5	175	11,7	9,6/7,0/7,9	ar vm ip na sp ta cv rr	84287

Altre versioni e automatiche: Land Cruiser 3.0 D4-D 3p. € 45.200 (84285).

Land Cruiser 5p



DIMENSIONI: lung. 476, largh. 189, alt. 185 cm. **BAGAGLIAIO:** min 600, max 1550 dm³ **PASSO:** 279 cm **SERBATOIO:** 87 l **MASSA:** 2220/2290 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 800, nav. sat. € 3750

Land Cruiser 3.0 D4-D 5p. Sport	44.900	2982	L4	D	217	140 (190) 3400	420/1600	I	M/6+6	175	12,4	9,8/7,3/8,2	vm	89618
Land Cruiser 3.0 D4-D aut. 5p.	55.350	2982	L4	D	213	140 (190) 3400	420/1600	I	A/5+5	175	11,7	9,7/7,1/8,1	ar vm na sp fx cv rr	84289
Land Cruiser 3.0 D4-D 5p. Executive Plus	65.350	2982	L4	D	213	140 (190) 3400	420/1600	I	A/5+5	175	11,7	9,7/7,1/8,1	ar vm ip na sp fx se ta cv rr sa	84290

Altre versioni e automatiche: Land Cruiser 3.0 D4-D 5p. € 51.850 (84288).

Land Cruiser V8



DIMENSIONI: lung. 495, largh. 197, alt. 187 cm. **BAGAGLIAIO:** min 260, max 1370 dm³ **PASSO:** 285 cm **SERBATOIO:** 93 l **MASSA:** 2625 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Land Cruiser V8 4.5 D4-D 7 posti 4/2008 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., nav. sat., fendinebbia, fari xeno, controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1000

Land Cruiser V8 4.5 AT 7 posti Lounge	80.000	4461	V8	D	250	200 (272) 3600	650/1600	I	S/6+6	210	8,9	11,2/8,5/9,5	vm	94363
Land Cruiser V8 4.5 AT 7 posti Style	90.000	4461	V8	D	250	200 (272) 3600	650/1600	I	S/6+6	210	8,9	11,2/8,5/9,5	vm ip sp se ta sa	94364

VOLKSWAGEN

data listino: 01.07.2013

ASSISTENZA CLIENTI 800-865579 - www.volkswagen-italia.com

Garanzie - Vettura: 2 anni/km illimitati. Verniciatura: 3 anni/km illimitati. Corrosione passante: 12 anni/km illimitati.

up!



DIMENSIONI: lung. 354, largh. 165, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 251, max 951 dm³ **PASSO:** 242 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 854/881 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** 1.0 75 CV 3p. high up! 12/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** clima € 1212, cerchi lega € 694, vernice met. € 450, interni pregiati € 627, nav. sat. € 358, fendinebbia € 154, sensori parch. € 423, tetto apr. € 801, controllo aut. velocità € 423, bluetooth € 358, sedile guida reg. alt. € 1212

1.0 3p. take up!	9.750	999	L3	B	105	44 (60) 5000	95/3000	A	M/5	160	14,4	5,6/3,9/4,5	cl vm sg	96509
1.0 3p. move up!	11.750	999	L3	B	105	44 (60) 5000	95/3000	A	M/5	160	14,4	5,6/3,9/4,5	cl ce vm na fe sp ta cv bl sg	96833
1.0 5p. take up!	10.250	999	L3	B	105	44 (60) 5000	95/3000	A	M/5	160	14,4	5,6/3,9/4,5	cl vm sg	96510
1.0 5p. move up!	12.250	999	L3	B	105	44 (60) 5000	95/3000	A	M/5	160	14,4	5,6/3,9/4,5	cl ce vm na fe sp ta cv bl sg	96836
1.0 75 CV 3p. move up!	12.200	999	L3	B	108	55 (75) 6200	95/3000	A	M/5	171	13,2	5,9/4,0/4,7	cl ce vm na fe sp ta cv bl sg	96831
1.0 75 CV 3p. high up!	13.250	999	L3	B	108	55 (75) 6200	95/3000	A	M/5	171	13,2	5,9/4,0/4,7	cl ce vm ip na fe sp ta cv bl sg	93493
1.0 75 CV 5p. move up!	12.700	999	L3	B	108	55 (75) 6200	95/3000	A	M/5	171	13,2	5,9/4,0/4,7	cl ce vm na fe sp ta cv bl sg	96832
1.0 75 CV 5p. high up!	13.750	999	L3	B	108	55 (75) 6200	95/3000	A	M/5	171	13,2	5,9/4,0/4,7	cl ce vm ip na fe sp ta cv bl sg	95303
1.0 3p. eco up! take up! BMT	12.300	999	L3	BM	79	50 (68) 6200	90/3000	A	M/5	164	16,3	3,6/2,5/2,9	cl vm sg	98079
1.0 3p. eco up! move up! BMT	14.300	999	L3	BM	79	50 (68) 6200	90/3000	A	M/5	164	16,3	3,6/2,5/2,9	cl ce vm na fe sp ta cv bl sg	98081
1.0 3p. eco up! high up! BMT	15.350	999	L3	BM	79	50 (68) 6200	90/3000	A	M/5	164	16,3	3,6/2,5/2,9	cl ce vm ip na fe sp ta cv bl sg	98083
1.0 5p. eco up! take up! BMT	12.800	999	L3	BM	79	50 (68) 6200	90/3000	A	M/5	164	16,3	3,6/2,5/2,9	cl vm sg	98080
1.0 5p. eco up! move up! BMT	14.800	999	L3	BM	79	50 (68) 6200	90/3000	A	M/5	164	16,3	3,6/2,5/2,9	cl ce vm na fe sp ta cv bl sg	98082
1.0 5p. eco up! high up! BMT	15.850	999	L3	BM	79	50 (68) 6200	90/3000	A	M/5	164	16,3	3,6/2,5/2,9	cl ce vm ip na fe sp ta cv bl sg	98084

Altre versioni e automatiche: 1.0 3p. move up! ASG € 12.500 (96834); 1.0 5p. move up! ASG € 13.000 (96835); 1.0 75 CV 3p. move up! ASG € 12.950 (96837); 1.0 75 CV 3p. high up! ASG € 14.000 (96839); 1.0 75 CV 5p. move up! ASG € 13.450 (96838); 1.0 75 CV 5p. high up! ASG € 14.500 (96840).

Polo



DIMENSIONI: lung. 397/398, largh. 168, alt. 145/146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 204/280, max 882/952 dm³ **PASSO:** 247 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 992/1249 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Esp, clima, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 388, cerchi lega € 415/721, vernice met. € 490, interni pregiati € 965, nav. sat. € 905, fendinebbia € 158, sensori parch. € 469, fari xeno € 804, tetto apr. € 836, controllo aut. velocità € 469

Polo 1.2 3p. Tech&Sound	11.900	1198	L3	B	128	44 (60) 5200	108/3000	A	M/5	157	16,1	7,3/4,5/5,5	ab ar sp	99001
Polo 1.2 3p. Trendline	12.600	1198	L3	B	128	44 (60) 5200	108/3000	A	M/5	157	16,1	7,3/4,5/5,5	ab ar ce vm fe sp fx cv	82110
Polo 1.2 5p. Tech&Sound	12.516	1198	L3	B	128	44 (60) 5200	108/3000	A	M/5	157	16,1	7,3/4,5/5,5	ar sp	99002
Polo 1.2 5p. Trendline	13.216	1198	L3	B	128	44 (60) 5200	108/3000	A	M/5	157	16,1	7,3/4,5/5,5	ab ar ce vm fe sp cv	82111
Polo 1.2 70 CV 3p. Comfortline	14.000	1198	L3	B	128	51 (69) 5400	112/3000	A	M/5	165	14,1	7,3/4,5/5,5	ab ar ce vm na fe sp fx ta cv	81885
Polo 1.2 70 CV 5p. Comfortline	14.616	1198	L3	B	128	51 (69) 5400	112/3000	A	M/5	165	14,1	7,3/4,5/5,5	ab ar ce vm na fe sp fx ta cv	81886
Polo 1.4 3p. Comfortline	14.650	1390	L4	B	139	63 (85) 5000	132/3800	A	M/5	177	12,1	8,0/4,7/5,9	ab ar ce vm na fe sp fx ta cv	82112
Polo 1.4 3p. Highline	16.200	1390	L4	B	139	63 (85) 5000	132/3800	A	M/5	177	12,1	8,0/4,7/5,9	ab ar ce vm ip na fe sp fx ta cv	82116
Polo 1.4 3p. R-Line	16.950	1390	L4	B	139	63 (85) 5000	132/3800	A	M/5	177	12,1	8,0/4,7/5,9	ab ar ce vm na fe sp fx ta cv	97124
Polo 1.4 5p. Comfortline	15.266	1390	L4	B	139	63 (85) 5000	132/3800	A	M/5	177	12,1	8,0/4,7/5,9	ab ar ce vm na fe sp fx ta cv	82113
Polo 1.4 5p. Highline	16.816	1390	L4	B	139	63 (85) 5000	132/3800	A	M/5	177	12,1	8,0/4,7/5,9	ab ar ce vm ip na fe sp fx ta cv	82117
Polo 1.4 5p. R-Line	17.566	1390	L4	B	139	63 (85) 5000	132/3800	A	M/5	177	12,1	8,0/4,7/5,9	ab ar ce vm na fe sp fx ta cv	97125
Polo 1.4 TSI DSG 3p. GTI	22.300	1390	L4	B	139	132 (179) 6200	250/2000	A	S/7	229	6,9	7,5/5,1/6,0	ab ar ce vm na fe sp fx ta cv	85930
Polo 1.4 TSI DSG 5p. GTI	22.916	1390	L4	B	139	132 (179) 6200	250/2000	A	S/7	229	6,9	7,5/5,1/6,0	ab ar ce vm na fe sp fx ta cv	85931
Polo 2.0 TSI 3p. R-WRC	32.200	1984	L4	B	174	162 (220) 4500	350/2500	A	M/6	243	6,4	10,1/6,0/7,5	ab ar ce na sp fx cv	99602
Polo 1.6 3p. Comfortline BiFuel	17.050	1595	L4	BG	123	60 (82) 4000	145/3800	A	M/5	188	12,2	10,4/6,0/7,6	ab ar ce vm na fe sp fx ta cv	88938
Polo 1.6 3p. Highline BiFuel	18.150	1595	L4	BG	123	60 (82) 4000	145/3800	A	M/5	188	12,2	10,4/6,0/7,6	ab ar ce vm ip na fe sp fx ta cv	88940
Polo 1.6 5p. Comfortline BiFuel	17.666	1595	L4	BG	123	60 (82) 4000	145/3800	A	M/5	188	12,2	10,4/6,0/7,6	ab ar ce vm na fe sp fx ta cv	88939
Polo 1.6 5p. Highline BiFuel	18.766	1595	L4	BG	123	60 (82) 4000	145/3800	A	M/5	188	12,2	10,4/6,0/7,6	ab ar ce vm ip na fe sp fx ta cv	88941
Polo 1.2 TDI 3p. Tech&Sound	13.900	1199	L3	D	99	55 (75) 4200	180/2000	A	M/5	170	13,9	4,6/3,3/3,9	ab ar sp	99003
Polo 1.2 TDI 3p. Trendline	14.800	1199	L3	D	99	55 (75) 4200	180/2000	A	M/5	170	13,9	4,6/3,3/3,9	ab ar ce vm fe sp cv	85338
Polo 1.2 TDI 3p. Comfortline	15.850	1199	L3	D	99	55 (75) 4200	180/2000	A	M/5	170	13,9	4,6/3,3/3,9	ab ar ce vm na fe sp fx ta cv	85340
Polo 1.2 TDI 3p. BlueMotion 89g	16.800	1199	L3	D	89	55 (75) 4000	180/1500	A	M/5	173	13,9	4,1/3,0/3,4	ab ar ce vm fe sp cv	85336

VOLKSWAGEN

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CARATTERISTICHE TECNICHE								PRESTAZIONI			EQUIPAGGIAMENTI	CODICE INFOCAR
NORMATIVA EURO		CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	
Polo 1.2 TDI 5p. Tech&Sound	14.516	1199	L3	D	99	55 (75) 4200	180/2000	A	M/5	170	13,9	4,6/3,3/3,8	ab ar sp	99004
Polo 1.2 TDI 5p. Trendline	15.416	1199	L3	D	99	55 (75) 4200	180/2000	A	M/5	170	13,9	4,6/3,3/3,8	ab ar ce vm fe sp cv	85339
Polo 1.2 TDI 5p. Comfortline	16.466	1199	L3	D	99	55 (75) 4200	180/2000	A	M/5	170	13,9	4,6/3,3/3,8	ab ar ce vm na fe sp fx ta cv	85341
Polo 1.2 TDI 5p. BlueMotion 89g	17.416	1199	L3	D	89	55 (75) 4000	180/1500	A	M/5	173	13,9	4,1/3,0/3,4	ab ar ce vm fe sp cv	85337
Polo 1.6 TDI 90 CV 3p. Comfortline	16.900	1598	L4	D	109	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	180	11,5	5,1/3,6/4,2	ab ar ce vm na fe sp fx ta cv	82574
Polo 1.6 TDI 90 CV 3p. Highline	18.450	1598	L4	D	109	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	180	11,5	5,1/3,6/4,2	ab ar ce vm ip na fe sp fx ta cv	82577
Polo 1.6 TDI 90 CV 3p. R-Line	19.200	1598	L4	D	109	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	180	11,5	5,1/3,6/4,2	ab ar ce vm na fe sp fx ta cv	97128
Polo 1.6 TDI 90 CV 5p. Comfortline	17.516	1598	L4	D	109	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	180	11,5	5,1/3,6/4,2	ab ar ce vm na fe sp fx ta cv	82575
Polo 1.6 TDI 90 CV 5p. Highline	19.066	1598	L4	D	109	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	180	11,5	5,1/3,6/4,2	ab ar ce vm ip na fe sp fx ta cv	82576
Polo 1.6 TDI 90 CV 5p. R-Line	19.816	1598	L4	D	109	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	180	11,5	5,1/3,6/4,2	ab ar ce vm na fe sp fx ta cv	97129

Altre versioni e automatiche: Polo 1.4 DSG 3p. Highline € 17.700 (82572); Polo 1.4 DSG 3p. R-Line € 18.450 (97126); Polo 1.4 DSG 5p. Highline € 18.316 (82573); Polo 1.4 DSG 5p. R-Line € 19.066 (97127); Polo 1.6 TDI 90 CV DSG 3p. Highline € 19.950 (82578); Polo 1.6 TDI 90 CV DSG 3p. R-Line € 20.700 (97130); Polo 1.6 TDI 90 CV DSG 5p. Highline € 20.566 (82579); Polo 1.6 TDI 90 CV DSG 5p. R-Line € 21.316 (97131).

Golf berlina



DIMENSIONI: lung. 426/427, largh. 179/180, alt. 144/145 cm. **BAGAGLIAIO:** min 343/380, max 1233/1270 dm³ **PASSO:** 262/263 cm **SERBATOIO:** 50/55 l **MASSA:** 1160/1374 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Golf 2.0 TDI 5p. Highline BlueMot.Tech. 12/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 590, nav. sat. € 816/1069, fendinebbia € 263, sensori parch. € 218/557, fari xeno € 1621/1829, sedili reg. el. € 350, tetto apr. € 1024, retrov. ripiegabili el. € 190

Golf 1.2 TSI 3p. Trendline BlueMot.Tech.	17.800	1197	L4	B	114	77 (105) 4500	175/1550	A	M/6	192	10,2	5,9/4,3/4,9	vm fe sp	97136
Golf 1.2 TSI 3p. Comfortline BlueM.Tech.	20.050	1197	L4	B	114	77 (105) 4500	175/1550	A	M/6	192	10,2	5,9/4,3/4,9	ce vm na fe sp fx cv rr	97139
Golf 1.2 TSI 5p. Trendline BlueMot.Tech.	18.650	1197	L4	B	114	77 (105) 4500	175/1550	A	M/6	192	10,2	5,9/4,3/4,9	vm fe sp	97137
Golf 1.2 TSI 5p. Comfortline BlueM.Tech.	20.900	1197	L4	B	114	77 (105) 4500	175/1550	A	M/6	192	10,2	5,9/4,3/4,9	ce vm na fe sp fx cv rr	97138
Golf 1.4 TSI 3p. Comfortline BlueM.Tech.	20.750	1390	L4	B	123	90 (122) 5000	200/1500	A	M/6	203	9,3	6,8/4,4/5,3	ce vm na fe sp fx cv rr	97140
Golf 1.4 TSI 3p. Highline BlueMot.Tech.	22.250	1390	L4	B	123	90 (122) 5000	200/1500	A	M/6	203	9,3	6,8/4,4/5,3	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	97142
Golf 1.4 TSI 5p. Comfortline BlueM.Tech.	21.600	1390	L4	B	123	90 (122) 5000	200/1500	A	M/6	203	9,3	6,8/4,4/5,3	ce vm na fe sp fx cv rr	97141
Golf 1.4 TSI 5p. Highline BlueMot.Tech.	23.100	1390	L4	B	123	90 (122) 5000	200/1500	A	M/6	203	9,3	6,8/4,4/5,3	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	97143
Golf 1.4 TSI 140 CV 3p. Highline BlueM.T	23.250	1390	L4	B	121	103 (140) 4500	250/1500	A	M/6	212	8,4	6,6/4,5/5,3	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	97146
Golf 1.4 TSI 140 CV 5p. Highline BlueM.T	24.100	1390	L4	B	121	103 (140) 4500	250/1500	A	M/6	212	8,4	6,6/4,5/5,3	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	97147
Golf 2.0 TSI 3p. GTI BlueMotion Tech.	30.100	1984	L4	B	139	162 (220) 4500	350/1500	A	M/6	246	6,5	7,5/5,1/6,0	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr	99523
Golf 2.0 TSI 5p. GTI BlueMotion Tech.	30.950	1984	L4	B	139	162 (220) 4500	350/1500	A	M/6	246	6,5	7,5/5,1/6,0	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr	99524
Golf 2.0 TSI 3p. GTI Performance BMT	31.150	1984	L4	B	139	169 (230) 4700	350/1500	A	M/6	250	6,4	7,5/5,1/6,0	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr	99529
Golf 2.0 TSI 5p. GTI Performance BMT	32.000	1984	L4	B	139	169 (230) 4700	350/1500	A	M/6	250	6,4	7,5/5,1/6,0	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr	99530
Golf 1.6 TDI 3p. Trendline BlueMot.Tech.	20.600	1598	L4	D	99	77 (105) 3000	250/1500	A	M/5	192	10,7	4,6/3,3/3,8	vm fe sp	97150
Golf 1.6 TDI 3p. Comfortline BlueM.Tech.	22.850	1598	L4	D	99	77 (105) 3000	250/1500	A	M/5	192	10,7	4,6/3,3/3,8	ce vm na fe sp fx cv rr	97152
Golf 1.6 TDI 3p. Highline BlueMot.Tech.	24.350	1598	L4	D	99	77 (105) 3000	250/1500	A	M/5	192	10,7	4,6/3,3/3,8	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	97156
Golf 1.6 TDI 5p. Trendline BlueMot.Tech.	21.450	1598	L4	D	99	77 (105) 3000	250/1500	A	M/5	192	10,7	4,6/3,3/3,8	vm fe sp	97151
Golf 1.6 TDI 5p. Comfortline BlueM.Tech.	23.700	1598	L4	D	99	77 (105) 3000	250/1500	A	M/5	192	10,7	4,6/3,3/3,8	ce vm na fe sp fx cv rr	97153
Golf 1.6 TDI 5p. Highline BlueMot.Tech.	25.200	1598	L4	D	99	77 (105) 3000	250/1500	A	M/5	192	10,7	4,6/3,3/3,8	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	97157
Golf 2.0 TDI 3p. Highline BlueMot.Tech.	26.600	1968	L4	D	106	110 (150) 3500	320/1750	A	M/6	216	8,6	5,0/3,6/4,1	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	97160
Golf 2.0 TDI 5p. Highline BlueMot.Tech.	27.450	1968	L4	D	106	110 (150) 3500	320/1750	A	M/6	216	8,6	5,0/3,6/4,1	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	97161
Golf 1.6 TDI 5p. 4MOTION Comfortline BMT	25.200	1598	L4	D	119	77 (105) 3000	250/1500	I	M/6	187	11,5	5,5/4,0/4,5	ce vm na fe sp fx cv rr	98087
Golf 1.6 TDI 5p. 4MOTION Highline BMT	26.700	1598	L4	D	119	77 (105) 3000	250/1500	I	M/6	187	11,5	5,5/4,0/4,5	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	98088
Golf 2.0 TDI 5p. 4MOTION Highline BMT	28.950	1968	L4	D	122	110 (150) 3500	320/1750	I	M/6	210	8,6	5,7/4,1/4,7	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	98089
Golf 2.0 TDI 3p. GTD BlueMotion Tech.	31.500	1968	L4	D	109	135 (184) 3500	380/1750	A	M/6	230	7,5	5,1/3,7/4,2	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr	100313
Golf 2.0 TDI 5p. GTD BlueMotion Tech.	32.350	1968	L4	D	109	135 (184) 3500	380/1750	A	M/6	230	7,5	5,1/3,7/4,2	ce vm ip na fe sp fx ta cv rr	100314

Altre versioni e automatiche: Golf 1.4 TSI DSG 3p. Highline BlueM.Tech € 24.150 (97144); Golf 1.4 TSI DSG 5p. Highline BlueM.Tech € 25.000 (97145); Golf 1.4 TSI 140 CV DSG 3p. Highline BMT € 25.150 (97148); Golf 1.4 TSI 140 CV DSG 5p. Highline BMT € 26.000 (97149); Golf 2.0 TSI DSG 3p. GTI BlueMotion Tech € 32.000 (99525); Golf 2.0 TSI DSG 5p. GTI BlueMotion Tech € 32.850 (99527); Golf 1.6 TDI DSG 3p. Comfortline BlueM.T € 24.750 (97154); Golf 1.6 TDI DSG 3p. Highline BlueM.Tech € 26.250 (97158); Golf 1.6 TDI DSG 5p. Comfortline BlueM.T € 25.600 (97155); Golf 1.6 TDI DSG 5p. Highline BlueM.Tech € 27.100 (97159); Golf 2.0 TDI DSG 3p. Highline BlueM.Tech € 28.500 (97162); Golf 2.0 TDI DSG 5p. Highline BlueM.Tech € 29.350 (97163); Golf 2.0 TDI 3p. GTD DSG BlueMot. Tech. € 33.400 (100315); Golf 2.0 TDI 5p. GTD DSG BlueMot. Tech. € 34.250 (100316).

Golf station



DIMENSIONI: lung. 456, largh. 180, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 605, max 1620 dm³ **PASSO:** 264 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1214/1379 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 590, nav. sat. € 816, fendinebbia € 263, sensori parch. € 218/557, fari xeno € 1621/1850, sedili reg. el. € 350, tetto apr. € 1210, retrov. ripiegabili el. € 190

Golf Variant 1.2 TSI Trendline BMT	19.500	1197	L4	B	117	77 (105) 4500	175/1400	A	M/6	193	10,7	6,0/4,4/5,0	vm fe sp	100359
Golf Variant 1.2 TSI Comfortline BMT	21.500	1197	L4	B	117	77 (105) 4500	175/1400	A	M/6	193	10,7	6,0/4,4/5,0	ce vm na fe sp fx cv rr	100360
Golf Variant 1.4 TSI Comfortline BMT	22.200	1390	L4	B	124	90 (122) 5000	200/1500	A	M/6	204	9,7	6,9/4,4/5,3	ce vm na fe sp fx cv rr	100361
Golf Variant 1.4 TSI Highline BMT	23.700	1390	L4	B	124	90 (122) 5000	200/1500	A	M/6	204	9,7	6,9/4,4/5,3	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	100362
Golf Variant 1.4 TSI 140 CV Highline BMT	24.700	1390	L4	B	121	103 (140) 4500	250/1500	A	M/6	213	8,9	6,6/4,5/5,3	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	100364
Golf Variant 1.6 TDI Trendline BMT	21.500	1598	L4	D	120	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	180	12,0	5,1/3,6/4,2	vm fe sp	100366
Golf Variant 1.6 TDI 105 CV Trendline BMT	22.300	1598	L4	D	102	77 (105) 3000	250/1500	A	M/5	193	11,2	4,9/3,3/3,9	vm fe sp	100367
Golf Variant 1.6 TDI 105 CV Comfort. BMT	24.300	1598	L4	D	102	77 (105) 3000	250/1500	A	M/5	193	11,2	4,9/3,3/3,9	ce vm na fe sp fx cv rr	100369
Golf Variant 1.6 TDI 105 CV Highline BMT	25.800	1598	L4	D	102	77 (105) 3000	250/1500	A	M/5	193	11,2	4,9/3,3/3,9	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	100373
Golf Variant 1.6 TDI 110 CV Trendline BMT	22.950	1598	L4	D	102	81 (110) 3200	250/1500	A	M/5	196	11,0	4,6/3,5/3,9	vm fe sp	100368
Golf Variant 1.6 TDI 110 CV Comfort. BMT	24.950	1598	L4	D	102	81 (110) 3200	250/1500	A	M/5	196	11,0	4,6/3,5/3,9	ce vm na fe sp fx cv rr	100371
Golf Variant 1.6 TDI 110 CV Highline BMT	26.450	1598	L4	D	102	81 (110) 3200	250/1500	A	M/5	196	11,0	4,6/3,5/3,9	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	100375
Golf Variant 2.0 TDI Highline BMT	28.000	1968	L4	D	108	110 (150) 3500	320/1750	A	M/6	218	8,9	5,1/3,7/4,2	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	100377

Altre versioni e automatiche: Golf Variant 1.4 TSI DSG Highline BMT € 25.600 (100363); Golf Variant 1.4 TSI 140 CV DSG High. BMT € 26.600 (100365); Golf Variant 1.6 TDI 105 CV DSG Comf. BMT € 26.200 (100370); Golf Variant 1.6 TDI 105 CV DSG High. BMT € 27.700 (100374); Golf Variant 1.6 TDI 110 CV DSG Comf. BMT € 26.850 (100372); Golf Variant 1.6 TDI 110 CV DSG High. BMT € 28.350 (100376); Golf Variant 2.0 TDI DSG Highline BMT € 29.900 (100378).

Golf multispazio



DIMENSIONI: lung. 420, largh. 176, alt. 162 cm. **BAGAGLIAIO:** min 395, max 1450 dm³ **PASSO:** 258 cm **SERBATOIO:** 55 l **MASSA:** 1273/1467 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, clima, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., vernice spec. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 415, cerchi lega € 505, vernice met. € 590, nav. sat. € 465, fendinebbia € 261, fari xeno € 1516, tetto apr. € 892, retrov. ripiegabili el. € 347, antifurto € 572

Golf Plus 1.2 TSI Trendline	19.900	1197	L4	B	139	77 (105) 5000	175/1500	A	M/6	188	11,3	7,3/5,1/5,9	ar vm fe ta rr af	83851
Golf Plus 1.2 TSI Comfortline	21.800	1197	L4	B	139	77 (105) 5000	175/1500	A	M/6	188	11,3	7,3/5,1/5,9	ar ce vm fe sp ta cv rr af	83852
Golf Plus 1.4 TSI Comfortline	22.950	1390	L4	B	152	90 (122) 5000	200/1500	A	M/6	195	10,2	8,4/5,4/6,5	ar ce vm fe sp ta cv rr af	80676
Golf Plus 1.4 TSI Highline	24.350	1390	L4	B	152	90 (122) 5000	200/1500	A	M/6	195	10,2	8,4/5,4/6,5	ar ce vm na fe sp fx ta cv rr af	80677
Golf Plus 1.6 Comfortline BiFuel	24.500	1595	L4	BG	159	75 (102) 5600	148/3800	A	M/5	184	11,8	13,1/7,8/9,8	ar ce vm fe sp ta cv rr	81879
Golf Plus 1.6 Highline BiFuel	25.900	1595	L4	BG	159	75 (102) 5600	148/3800	A	M/5	184	11,8	13,1/7,8/9,8	ar ce vm na fe sp fx ta cv rr	81880
Golf Plus 1.6 TDI Trendline	23.000	1598	L4	D	126	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	184	12,1	5,9/4,2/4,8	ar vm fe ta rr af	81881

MARCA MODELLO	NORMATIVA EURO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
Golf Plus 1.6 TDI Comfortline		**24.900**	1598	L4	D	126	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	184	12,1	5,9/4,2/4,8	ar ce vm fe sp ta cv rr af	81882
Golf Plus 1.6 TDI Highline		**26.300**	1598	L4	D	126	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	184	12,1	5,9/4,2/4,8	ar ce vm na fe sp fx ta cv rr af	81883
Golf Plus 2.0 TDI 140 CV Highline		**28.350**	1968	L4	D	135	103 (140) 4200	320/1750	A	M/6	204	9,8	6,5/4,4/5,1	ar ce vm na fe sp fx ta cv rr af	80681

Altre versioni e automatiche: Golf Plus 1.4 TSI DSG Highline € 26.250 (80678); Golf Plus 1.6 TDI DSG Highline € 28.200 (82143); Golf Plus 2.0 TDI 140 CV DPF DSG Highline € 30.250 (80682).

Golf cabrio



DIMENSIONI: lung. 425, largh. 176/178, alt. 141/142 cm. **BAGAGLIAIO:** 250 dm³ **PASSO:** 258 cm **SERBATOIO:** 55 l **MASSA:** 1341/1480 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., hard top el. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 590, interni pregiati € 2176/2952, nav. sat. € 981, sensori parch. € 219, fari xeno € 1505/1705, retrov. ripiegabili el. € 179, antifurto € 311, bluetooth € 630, lavafari € 1505, sospensioni autoreg. € 958

Golf Cabriolet 1.2 TSI	**24.850**	1197	L4	B	139	77 (105) 5000	175/1550	A	M/6	188	11,7	7,3/5,1/5,9	vm ip na sp fx rr af bl	90672
Golf Cabriolet 1.4 TSI	**25.850**	1390	L4	B	149	90 (122) 5000	200/1500	A	M/6	197	10,5	8,4/5,3/6,4	vm ip na sp fx rr af bl	93207
Golf Cabriolet 2.0 GTI	**33.300**	1984	L4	B	177	155 (210) 5300	280/1700	A	M/6	237	7,3	10,4/6,0/7,6	vm ip na sp fx rr af bl la sa	95704
Golf Cabriolet 1.6 TDI	**27.900**	1598	L4	D	125	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	188	12,1	5,6/4,5/4,8	vm ip na sp fx rr af bl fa	90673
Golf Cabriolet 2.0 TDI BlueMotion Tech.	**30.300**	1968	L4	D	119	103 (140) 4200	320/1750	A	M/6	207	9,9	5,4/4,1/4,5	vm ip na sp fx rr af bl fa	93209

Altre versioni e automatiche: Golf Cabriolet 1.4 TSI DSG € 27.750 (93208); Golf Cabriolet 2.0 DSG GTI € 35.200 (95705); Golf Cabriolet 2.0 TDI DSG BlueM. Tech. € 32.200 (93210).

Maggiolino 3p



DIMENSIONI: lung. 428, largh. 181, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 310, max 905 dm³ **PASSO:** 254 cm **SERBATOIO:** 55 l **MASSA:** 1199/1364 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Maggiolino 2.0 TSI DSG Sport 2/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., vernice spec. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 590, interni pregiati € 2600/2729, nav. sat. € 973, sensori parch. € 427, fari xeno € 763, tetto apr. € 1225, retrov. ripiegabili el. € 118, antifurto € 309, bluetooth € 356

Maggiolino 1.2 TSI Design	**20.100**	1197	L4	B	137	77 (105) 5500	175/1500	A	M/6	180	10,9	7,6/5,0/5,9	vm ip na sp fx ta rr af bl pp	91284
Maggiolino 1.4 TSI Sport	**24.900**	1390	L4	B	153	118 (160) 5800	240/1500	A	M/6	208	8,3	8,7/5,3/6,6	vm ip na sp fx ta rr af bl	91866
Maggiolino 2.0 TSI DSG Sport	**29.500**	1984	L4	B	179	155 (210) 5300	280/1700	A	S/6	223	7,5	10,3/6,1/7,7	vm ip na sp fx ta rr af bl	91285
Maggiolino 1.6 TDI Design	**23.100**	1598	L4	D	119	77 (105) 4400	250/1500	A	M/5	180	11,5	5,4/4,1/4,5	vm ip na sp fx ta rr af bl pp fa	91867
Maggiolino 2.0 TDI Sport	**27.250**	1968	L4	D	129	103 (140) 4200	320/1750	A	M/6	198	9,5	6,3/4,2/4,9	vm ip na sp fx ta rr af bl fa	94663

Altre versioni e automatiche: Maggiolino 1.4 TSI DSG Sport € 26.800 (96851); Maggiolino 1.6 TDI DSG Design € 25.000 (96852); Maggiolino 2.0 TDI DSG Sport € 29.150 (94664).

Maggiolino cabrio



DIMENSIONI: lung. 428, largh. 181, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** 225 dm³ **PASSO:** 254 cm **SERBATOIO:** 55 l **MASSA:** 1313/1455 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, controllo aut. velocità, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., hard top el., vernice spec. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 590, interni pregiati € 2600/2729, nav. sat. € 973, sensori parch. € 427, fari xeno € 763, retrov. ripiegabili el. € 118, antifurto € 309, bluetooth € 356

Maggiolino Cabrio 1.2 TSI Design	**23.800**	1197	L4	B	142	77 (105) 5000	175/1500	A	M/6	178	11,7	7,8/5,2/6,1	vm ip na sp fx rr af bl pp	98054
Maggiolino Cabrio 1.4 TSI Sport	**28.600**	1390	L4	B	158	118 (160) 5800	240/1500	A	M/6	206	8,6	8,8/5,6/6,8	vm ip na sp fx rr af bl	98055
Maggiolino Cabrio 2.0 TSI DSG Sport	**33.200**	1984	L4	B	183	155 (210) 5300	280/1700	A	S/6	221	7,6	10,5/6,2/7,9	vm ip na sp fx rr af bl	98057
Maggiolino Cabrio 1.6 TDI Design	**26.800**	1598	L4	D	124	77 (105) 4400	250/2500	A	M/5	178	12,1	5,6/4,3/4,7	vm ip na sp fx rr af bl pp fa	98058
Maggiolino Cabrio 2.0 TDI Sport	**30.950**	1968	L4	D	134	103 (140) 4200	320/1750	A	M/6	196	9,9	6,4/4,4/5,1	vm ip na sp fx rr af bl fa	98060

Altre versioni e automatiche: Maggiolino Cabrio 1.4 TSI DSG Sport € 30.500 (98056); Maggiolino Cabrio 1.6 TDI DSG Design € 28.700 (98059); Maggiolino Cabrio 2.0 TDI DSG Sport € 32.850 (98061).

Passat berlina



DIMENSIONI: lung. 477, largh. 182, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** 485/565 dm³ **PASSO:** 271 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1430/1637 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 465, vernice met. € 630, nav. sat. € 1053, fendinebbia € 194, fari xeno € 1291, tetto apr. € 1048, controllo aut. velocità € 420, retrov. ripiegabili el. € 167

Passat 1.4 TSI Trendline BlueM. Tech.	**25.950**	1390	L4	B	138	90 (122) 5000	200/1500	A	M/6	205	10,3	7,8/4,9/5,9	ce vm na fe	87446
■ **Passat 1.4 TSI Comfortline Ecofuel**	**31.150**	1390	L4	BM	119	110 (150) 5500	220/1500	A	M/6	214	9,8	6,1/3,6/4,5	ce vm na fe sp fx se ta cv rr	87448
Passat 1.6 TDI BlueMotion Tech.	**27.300**	1598	L4	D	109	77 (105) 4400	250/1500	A	M/6	198	12,2	5,2/3,6/4,1	ce vm na fe	89924
Passat 1.6 TDI Comfortline BlueM.Tech.	**28.500**	1598	L4	D	114	77 (105) 4400	250/1500	A	M/6	195	12,2	5,2/3,8/4,3	ce vm na fe sp fx se ta cv rr	87453
Passat 2.0 TDI Comfortline BlueM.Tech.	**29.900**	1968	L4	D	119	103 (140) 4200	320/1750	A	M/6	213	9,8	5,6/4,0/4,6	ce vm na fe sp fx se ta cv rr	87454
Passat 2.0 TDI Highline BlueM.Tech.	**31.700**	1968	L4	D	119	103 (140) 4200	320/1750	A	M/6	213	9,8	5,6/4,0/4,6	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	87456
Passat 2.0 TDI 4mot. Highline BlueM.Tech	**33.600**	1968	L4	D	137	103 (140) 4200	320/1750	I	M/6	210	9,5	6,4/4,6/5,3	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	87458
Passat 2.0 TDI 177 CV DSG Highline BMT	**35.500**	1968	L4	D	139	130 (177) 4200	350/1750	A	S/6	223	8,6	6,3/4,6/5,3	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	97663
Passat 2.0 TDI 177 CV DSG 4mot. High. BMT	**37.400**	1968	L4	D	147	130 (177) 4200	350/1750	I	S/6	220	8,5	6,7/5,0/5,6	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	97664

Altre versioni e automatiche: Passat 1.4 TSI DSG Comfortline Ecofuel € 33.650 (87449); Passat 1.6 TDI DSG Comfortline BM.Tech. € 31.000 (95733); Passat 2.0 TDI DSG Comfort. BlueM.Tech. € 32.400 (87455); Passat 2.0 TDI DSG Highline BlueM.Tech. € 34.200 (87457).

Passat station



DIMENSIONI: lung. 477, largh. 182, alt. 152/155 cm. **BAGAGLIAIO:** min 523/603, max 1651/1731 dm³ **PASSO:** 271 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1472/1687 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Passat Var. 1.6 TDI Comfortline BM.Tech 5/2011 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 465, vernice met. € 630, nav. sat. € 1053, fendinebbia € 194, fari xeno € 1291, tetto apr. € 1154, controllo aut. velocità € 420, retrov. ripiegabili el. € 167

Passat Var. 1.4 TSI Trend. BlueM.Tech.	**27.100**	1390	L4	B	142	90 (122) 5000	200/1500	A	M/6	202	10,6	8,0/5,0/6,1	ce vm na fe	87461
■ **Passat Var. 1.4 TSI Comfort. EcoFuel**	**32.300**	1390	L4	BM	119	110 (150) 5500	220/1500	A	M/6	212	9,9	6,1/3,6/4,5	ce vm na fe sp fx se ta cv rr	87462
Passat Var. 1.6 TDI BlueMotion Tech.	**28.450**	1598	L4	D	113	77 (105) 4400	250/1500	A	M/6	196	12,5	5,2/3,8/4,3	ce vm na fe	89925
Passat Var. 1.6 TDI Comfortline BM.Tech	**29.650**	1598	L4	D	116	77 (105) 4400	250/1500	A	M/6	193	12,5	5,3/4,0/4,4	ce vm na fe sp fx se ta cv rr	87467
Passat Var. 2.0 TDI Comfortline BM.Tech	**31.050**	1968	L4	D	120	103 (140) 4200	320/1750	A	M/6	210	10,0	5,6/4,0/4,6	ce vm na fe sp fx se ta cv rr	87468
Passat Var. 2.0 TDI Highline BlueM.Tech	**33.050**	1968	L4	D	120	103 (140) 4200	320/1750	A	M/6	210	10,0	5,6/4,0/4,6	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	87470
Passat Var 2.0 TDI 4motion Highline BMT	**34.950**	1968	L4	D	139	103 (140) 4200	320/1750	I	M/6	207	10,1	6,6/4,6/5,3	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	87472
Passat Alltrack 2.0 TDI 4motion BMT	**35.150**	1968	L4	D	149	103 (140) 4200	320/1750	I	M/6	198	10,3	7,0/5,0/5,7	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	99627
Passat Var 2.0 TDI 177 CV DSG High. BMT	**36.850**	1968	L4	D	139	130 (177) 4200	350/1750	A	S/6	220	8,8	6,3/4,6/5,3	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	97669
Passat Var 2.0 TDI 177 DSG 4m. High. BMT	**38.750**	1968	L4	D	149	130 (177) 4200	350/1750	I	S/6	217	8,7	6,8/5,0/5,7	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	97670
Passat Alltrack 2.0 TDI DSG 4mot. BMT	**38.900**	1968	L4	D	155	130 (177) 4200	350/1750	I	S/6	210	8,7	7,0/5,3/5,9	ce vm ip na fe sp fx se ta cv rr	94946

Altre versioni e automatiche: Passat Var. 1.4 TSI DSG Comfort. EcoFuel € 34.800 (87463); Passat Var. 1.6 TDI DSG Comfort. BM.Tech € 32.150 (95734); Passat Var. 2.0 TDI DSG Comfortline BMT € 33.550 (87469); Passat Var. 2.0 TDI DSG Highline BMT € 35.550 (87471).

VOLKSWAGEN

CC



DIMENSIONI: lung. 480, largh. 186, alt. 142 cm. **BAGAGLIAIO:** 532 dm³ **PASSO:** 271 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1375/1600 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, sensori parch., fari xeno, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 630, interni pregiati € 1544, nav. sat. € 1134, sedili reg. el. € 915, tetto apr. € 1072, controllo aut. velocità € 414, retrov. ripiegabili el. € 164, antifurto € 367, bluetooth € 271, sospensioni autoreg. € 977, vernice spec. € 420

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
CC 1.4 TSI DSG BlueMotion Technology	34.650	1390	L4	B	144	118 (160) 5500	240/2000	A	S/7	222	8,5	7,8/5,3/6,2	vm ip na se ta cv rr af bl sa vs	97117
CC 2.0 TDI 140 CV BlueTDI	36.400	1968	L4	D	127	103 (140) 4200	320/1750	A	M/6	214	9,8	5,9/4,3/4,9	vm ip na se ta cv rr af bl sa vs	94136
CC 2.0 TDI 140 CV BlueMotion Tech.	34.900	1968	L4	D	125	103 (140) 4200	320/1750	A	M/6	214	9,8	5,7/4,3/4,7	vm ip na se ta cv rr af bl sa vs	94134
CC 2.0 TDI 177 CV DSG BlueMotion Tech.	39.700	1968	L4	D	144	130 (177) 4200	350/1750	A	S/6	227	8,6	6,6/4,9/5,5	vm ip na se ta cv rr af bl sa vs	97659
CC 2.0 TDI 177 CV 4motion DSG BMT	41.600	1968	L4	D	150	130 (177) 4200	350/1750	I	S/6	220	8,3	6,7/5,0/5,7	vm ip na se ta cv rr af bl sa vs	97660

Altre versioni e automatiche: CC 2.0 TDI 140 CV DSG BlueMotion Tech. € 37.400 (94135).

Phaeton



DIMENSIONI: lung. 506, largh. 190, alt. 145 cm. **BAGAGLIAIO:** 500 dm³ **PASSO:** 288 cm **SERBATOIO:** 90 l **MASSA:** 2158 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Phaeton 6.0 W12 4mot. tip. 5 posti 1/2003 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., nav. sat., fendinebbia, sensori parch., fari xeno, sedili reg. el., controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, lavafari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., sospensioni autoreg., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1600, interni pregiati € 3572, tetto apr. € 1786, retrov. ripiegabili el. € 414, vernice spec. € 3175

Phaeton 3.0 V6 TDI 4motion tip. 5 posti	78.500	2967	V6	D	224	176 (239) 4000	500/1500	I	S/6	237	8,3	11,6/6,7/8,5	vm ip ta rr vs	78041

Touran



DIMENSIONI: lung. 440, largh. 179, alt. 167 cm. **BAGAGLIAIO:** min 121, max 1913 dm³ **PASSO:** 268 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1499/1711 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vernice met., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 967, nav. sat. € 972/1174, fendinebbia € 194, sensori parch. € 220/399, fari xeno € 1549, tetto apr. € 1355, retrov. ripiegabili el. € 289, antifurto € 379, bluetooth € 279, lavafari € 452

Touran 1.2 TSI Trendline	22.800	1197	L4	B	149	77 (105) 5000	175/1500	A	M/6	185	11,9	8,0/5,5/6,4	ce na fe sp af bl la	86758
Touran 1.2 TSI Comfortline BMT	25.700	1197	L4	B	139	77 (105) 5000	175/1550	A	M/6	188	11,9	7,2/5,2/5,9	ce na fe sp fx ta rr af bl la	86826
Touran 1.4 TSI Comfortline EcoFuel	29.300	1390	L4	BM	128	110 (150) 5500	220/1500	A	M/6	204	10,2	6,2/3,8/4,7	ce na fe sp fx ta rr af bl la	86829
Touran 1.4 TSI Highline EcoFuel	31.900	1390	L4	BM	128	110 (150) 5500	220/1500	A	M/6	204	10,2	6,2/3,8/4,7	ce ip na fe sp fx ta rr af bl la	86830
Touran 1.6 TDI Trendline	25.250	1598	L4	D	134	77 (105) 4400	250/1500	A	M/6	183	12,8	6,3/4,5/5,1	ce na fe sp af bl la	86832
Touran 1.6 TDI Comfortline	27.650	1598	L4	D	134	77 (105) 4400	250/1500	A	M/6	183	12,8	6,3/4,5/5,1	ce na fe sp fx ta rr af bl la	86833
Touran 1.6 TDI Comfortline BMT	28.100	1598	L4	D	121	77 (105) 4400	250/1500	A	M/6	186	12,8	5,5/4,1/4,6	ce na fe sp fx ta rr af bl la	86834
Touran 2.0 TDI 140 CV Highline	31.800	1968	L4	D	140	103 (140) 4200	320/1750	A	M/6	201	9,9	6,5/4,6/5,3	ce ip na fe sp fx ta rr af bl la	86836
Touran 2.0 TDI 177 CV DSG Highline	34.550	1968	L4	D	151	130 (177) 4200	380/1750	A	S/6	214	8,8	7,0/5,0/5,7	ce ip na fe sp fx ta rr af bl la	98094

Altre versioni e automatiche: Touran 1.4 TSI DSG Highline EcoFuel € 33.800 (86831); Touran 1.6 TDI DSG Comfortline € 29.550 (86835); Touran 2.0 TDI 140 CV DSG Highline € 33.700 (86837).

Caddy



DIMENSIONI: lung. 441/488, largh. 179, alt. 186 cm. **BAGAGLIAIO:** min 750/1350, max 2852/3700 dm³ **PASSO:** 268/301 cm **SERBATOIO:** 13/60 l **MASSA:** 1427/1801 kg **POSTI:** 5/7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, Esp, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** autoradio € 201, clima € 355, cerchi lega € 726/748, vernice met. € 557, interni pregiati € 3302, nav. sat. € 840/1068, fendinebbia € 120/211, sensori parch. € 427, fari xeno € 1391/1603, tetto apr. € 1145/1240, controllo aut. velocità € 359

Caddy 1.2 TSI 86 CV Trendline	19.737	1197	L4	B	158	63 (86) 4800	160/1500	A	M/5	155	14,7	8,1/6,0/6,8	ar cl ce vm na fe sp fx ta cv	86985
Caddy 1.2 TSI 86 CV Cross	23.382	1197	L4	B	160	63 (86) 4800	160/1500	A	M/5	155	14,7	8,2/6,1/6,9	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	99039
Caddy 1.2 TSI 105 CV Trendline	21.170	1197	L4	B	156	77 (105) 5000	175/1550	A	M/5	169	12,4	8,0/5,9/6,7	ar cl ce vm na fe sp fx ta cv	86986
Caddy 1.2 TSI 105 CV Comfortline	23.945	1197	L4	B	156	77 (105) 5000	175/1550	A	M/5	169	12,4	8,0/5,9/6,7	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	87006
Caddy 1.2 TSI 105 CV Cross	24.815	1197	L4	B	158	77 (105) 5000	175/1500	A	M/5	169	12,5	8,1/6,0/6,8	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	99040
Caddy 1.2 TSI 105 CV Highline	26.555	1197	L4	B	156	77 (105) 5000	175/1550	A	M/5	169	12,4	8,0/5,9/6,7	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	90733
Caddy 1.6 102 CV Trendline BiFuel	23.844	1595	L4	BG	169	75 (102) 5600	148/3800	A	M/5	160	14,0	13,6/8,5/10,4	ar cl ce vm na fe sp fx ta cv	90753
Caddy 1.6 102 CV Comfortline BiFuel	26.619	1595	L4	BG	169	75 (102) 5600	148/3800	A	M/5	160	14,0	13,6/8,5/10,4	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	90757
Caddy 1.6 102 CV Cross BiFuel	27.489	1595	L4	BG	169	75 (102) 5600	148/3800	A	M/5	160	14,0	13,6/8,5/10,4	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	99041
Caddy 1.6 102 CV Highline BiFuel	29.229	1595	L4	BG	169	75 (102) 5600	148/3800	A	M/5	160	14,0	13,6/8,5/10,4	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	90734
Caddy 2.0 Ecofuel Trendline	23.488	1984	L4	BM	156	80 (109) 5400	160/3500	A	M/5	169	13,8	7,8/4,6/5,7	ar cl ce vm na fe sp fx ta cv	86987
Caddy 2.0 Ecofuel Comfortline	26.263	1984	L4	BM	156	80 (109) 5400	160/3500	A	M/5	169	13,8	7,8/4,6/5,7	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	87007
Caddy 2.0 Ecofuel Cross	27.133	1984	L4	BM	156	80 (109) 5400	160/3500	A	M/5	169	13,8	7,8/4,6/5,7	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	99042
Caddy 2.0 Ecofuel Highline	28.873	1984	L4	BM	156	80 (109) 5400	160/3500	A	M/5	169	13,8	7,8/4,6/5,7	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	90735
Caddy 1.6 TDI 75 CV Trendline	20.679	1598	L4	D	149	55 (75) 3000	225/1500	A	M/5	150	17,6	6,6/5,2/5,7	ar cl ce vm na fe sp fx ta cv	86988
Caddy 1.6 TDI 75 CV Cross	24.324	1598	L4	D	149	55 (75) 3000	225/1500	A	M/5	150	17,6	6,6/5,2/5,7	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	99043
Caddy 1.6 TDI 102 CV Trendline	21.929	1598	L4	D	149	75 (102) 4400	250/1500	A	M/5	168	12,9	6,6/5,2/5,7	ar cl ce vm na fe sp fx ta cv	86990
Caddy 1.6 TDI 102 CV Comfortline	24.704	1598	L4	D	149	75 (102) 4400	250/1500	A	M/5	168	13,4	6,6/5,2/5,7	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	87008
Caddy 1.6 TDI 102 CV Cross	25.574	1598	L4	D	149	75 (102) 4400	250/1500	A	M/5	168	12,9	6,6/5,2/5,7	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	99044
Caddy 1.6 TDI 102 CV Highline	27.314	1598	L4	D	149	75 (102) 4400	250/1500	A	M/5	168	12,9	6,6/5,2/5,7	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	90736
Caddy 2.0 TDI 110 CV 4Motion Trendline	25.150	1968	L4	D	171	81 (110) 4200	280/1750	I	M/6	170	12,8	7,8/5,7/6,5	ar cl ce vm na fe sp fx ta cv	86993
Caddy 2.0 TDI 110 CV 4Motion Comfortline	27.925	1968	L4	D	171	81 (110) 4200	280/1750	I	M/6	170	12,8	7,8/5,7/6,5	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	87011
Caddy 2.0 TDI 110 CV 4Motion 5p. Cross	28.795	1968	L4	D	171	81 (110) 4200	280/1750	I	M/6	170	12,8	7,8/5,7/6,5	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	99046
Caddy 2.0 TDI 110 CV 4Motion Highline	30.535	1968	L4	D	171	81 (110) 4200	280/1750	I	M/6	170	12,8	7,8/5,7/6,5	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	90739
Caddy 2.0 TDI 140 CV Trendline	24.737	1968	L4	D	161	103 (140) 4200	320/1500	A	M/6	186	10,5	7,7/5,2/6,1	ar cl ce vm na fe sp fx ta cv	86994
Caddy 2.0 TDI 140 CV Comfortline	27.512	1968	L4	D	161	103 (140) 4200	320/1500	A	M/6	186	10,5	7,7/5,2/6,1	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	87012
Caddy 2.0 TDI 140 CV Cross	28.382	1968	L4	D	161	103 (140) 4200	320/1750	A	M/6	186	10,5	7,5/5,4/6,1	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	99047
Caddy 2.0 TDI 140 CV Highline	30.122	1968	L4	D	161	103 (140) 4200	320/1500	A	M/6	186	10,5	7,7/5,2/6,1	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	90741
Caddy 2.0 TDI 140 CV 4Motion DSG Trend.	30.438	1968	L4	D	177	103 (140) 4200	320/1500	I	S/6	186	10,1	8,3/5,9/6,7	ar cl ce vm na fe sp fx ta cv	90754
Caddy 2.0 TDI 140 CV 4Motion DSG Comf.	33.213	1968	L4	D	177	103 (140) 4200	320/1500	I	S/6	186	10,1	8,3/5,9/6,7	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	90758
Caddy 2.0 TDI 140 CV 4Motion DSG Cross	34.083	1968	L4	D	177	103 (140) 4200	320/1750	I	S/6	186	10,1	8,3/5,9/6,7	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	99049
Caddy 2.0 TDI 140 CV 4Motion DSG High.	35.823	1968	L4	D	177	103 (140) 4200	320/1500	I	S/6	186	10,1	8,3/5,9/6,7	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	90742
Caddy 2.0 TDI 170 CV DSG Edition 30	32.344	1968	L4	D	166	125 (170) 4200	350/1750	A	S/6	196	9,5	7,7/5,5/6,3	ar cl ce vm na fe sp fx ta cv	95999
Caddy 2.0 TDI 170 CV DSG Highline	33.544	1968	L4	D	166	125 (170) 4200	350/1750	A	S/6	196	8,9	7,7/5,5/6,3	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	97696
Caddy 1.2 TSI 105 CV Trendline Maxi	21.875	1197	L4	B	158	77 (105) 5000	175/1550	A	M/5	169	12,7	8,1/6,0/6,8	ar cl ce vm na fe sp fx ta cv	87984
Caddy 1.2 TSI 105 CV Comfortline Maxi	24.650	1197	L4	B	158	77 (105) 5000	175/1550	A	M/5	169	12,7	8,1/6,0/6,8	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	87992
Caddy 1.2 TSI 105 CV Highline Maxi	26.910	1197	L4	B	158	77 (105) 5000	175/1550	A	M/5	169	12,7	8,1/6,0/6,8	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	90743
Caddy 1.6 102 CV Trend. BiFuel Maxi	24.549	1595	L4	BG	171	75 (102) 5600	148/3800	A	M/5	160	14,0	13,7/8,6/10,5	ar cl ce vm na fe sp fx ta cv	90755
Caddy 1.6 102 CV Comfortline BiFuel Maxi	27.324	1595	L4	BG	171	75 (102) 5600	148/3800	A	M/5	160	14,0	13,7/8,6/10,5	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	90759
Caddy 1.6 102 CV Highline BiFuel Maxi	29.584	1595	L4	BG	171	75 (102) 5600	148/3800	A	M/5	160	14,0	13,7/8,6/10,5	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	90744
Caddy 2.0 Ecofuel Trendline Maxi	24.193	1984	L4	BM	157	80 (109) 5400	160/3500	A	M/5	169	14,8	7,9/4,6/5,8	ar cl ce vm na fe sp fx ta cv	87985
Caddy 2.0 Ecofuel Comfortline Maxi	26.968	1984	L4	BM	157	80 (109) 5400	160/3500	A	M/5	169	14,8	7,9/4,6/5,8	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	87993
Caddy 2.0 Ecofuel Highline Maxi	29.228	1984	L4	BM	157	80 (109) 5400	160/3500	A	M/5	169	14,8	7,9/4,6/5,8	ar cl ce vm ip na fe sp fx cv	90745

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CARATTERISTICHE TECNICHE								PRESTAZIONI			EQUIPAGGIAMENTI	CODICE INFOCAR
NORMATIVA EURO		CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	
Caddy 1.6 TDI 102 CV Trendline Maxi	22.634	1598	L4	D	152	75 (102) 4400	250/1500	A	M/5	168	13,4	6,7/5,3/5,8	**ar cl** ce vm na fe sp fx ta cv	87986
Caddy 1.6 TDI 102 CV Comfortline Maxi	25.409	1598	L4	D	152	75 (102) 4400	250/1500	A	M/5	168	13,4	6,7/5,3/5,8	**ar cl ce vm ip** na fe sp fx **cv**	87994
Caddy 1.6 TDI 102 CV Highline Maxi	27.669	1598	L4	D	152	75 (102) 4400	250/1500	A	M/5	168	13,4	6,7/5,3/5,8	**ar cl ce vm ip** na **fe sp** fx **cv**	90746
Caddy 2.0 TDI 110 CV 4Motion Trend. Maxi	25.855	1968	L4	D	174	81 (110) 4200	280/1750	I	M/6	170	13,3	7,9/5,8/6,6	**ar cl** ce vm na fe sp fx ta cv	87989
Caddy 2.0 TDI 110 CV 4 Motion Comf. Maxi	28.630	1968	L4	D	174	81 (110) 4200	280/1750	I	M/6	170	13,3	7,9/5,8/6,6	**ar cl ce vm ip** na fe sp fx **cv**	87997
Caddy 2.0 TDI 110 CV 4Mot. Highline Maxi	30.890	1968	L4	D	174	81 (110) 4200	280/1750	I	M/6	170	13,3	7,9/5,8/6,6	**ar cl ce vm ip** na fe sp fx **cv**	90749
Caddy 2.0 TDI 140 CV Trendline Maxi	25.442	1968	L4	D	161	103 (140) 4200	320/1500	A	M/6	186	10,8	7,7/5,2/6,1	**ar cl** ce vm na fe sp fx ta cv	87990
Caddy 2.0 TDI 140 CV Comfortline Maxi	28.217	1968	L4	D	161	103 (140) 4200	320/1500	A	M/6	186	10,8	7,7/5,2/6,1	**ar cl ce vm ip** na fe sp fx **cv**	87998
Caddy 2.0 TDI 140 CV Highline Maxi	30.477	1968	L4	D	161	103 (140) 4200	320/1500	A	M/6	186	10,8	7,7/5,2/6,1	**ar cl ce vm ip** na fe sp fx **cv**	90750
Caddy 2.0 TDI 140 CV 4Mot. DSG High. Maxi	36.178	1968	L4	D	177	103 (140) 4200	320/1500	I	S/6	186	10,1	8,3/5,9/6,7	**ar cl ce vm ip** na fe sp fx **cv**	90752
Caddy 2.0 TDI 170 CV DSG 5p. Comf. Maxi	31.639	1968	L4	D	166	125 (170) 4200	350/1750	A	S/6	196	9,5	7,7/5,5/6,3	**ar cl ce vm ip** na fe sp fx **cv**	97694
Caddy 2.0 TDI 170 CV DSG 5p. High. Maxi	33.899	1968	L4	D	166	125 (170) 4200	350/1750	A	S/6	196	9,5	7,7/5,5/6,3	**ar cl ce vm ip** na fe sp fx **cv**	97695

Altre versioni e automatiche: Caddy 1.6 TDI 102 CV DSG Trendline € 24.339 (86992); Caddy 1.6 TDI 102 CV DSG Comfortline € 27.114 (87010); Caddy 1.6 TDI 102 CV DSG Cross € 27.984 (99045); Caddy 1.6 TDI 102 CV DSG Highline € 29.724 (90738); Caddy 2.0 TDI 140 CV DSG Trendline € 27.143 (86995); Caddy 2.0 TDI 140 CV DSG Comfortline € 29.918 (87015); Caddy 2.0 TDI 140 CV DSG Cross € 30.788 (99048); Caddy 2.0 TDI 140 CV DSG Highline € 32.528 (90740); Caddy 1.6 TDI 102 CV DSG Trendline Maxi € 25.044 (87988); Caddy 1.6 TDI 102 CV DSG Comf. Maxi € 27.819 (87996); Caddy 1.6 TDI 102 CV DSG Highline Maxi € 30.079 (90748); Caddy 2.0 TDI 140 CV DSG Trendline Maxi € 27.848 (87991); Caddy 2.0 TDI 140 CV DSG Comf. Maxi € 30.623 (87999); Caddy 2.0 TDI 140 CV DSG Highline Maxi € 32.883 (90751); Caddy 2.0 TDI 140 CV 4Mot. DSG Trend Maxi € 31.143 (90756); Caddy 2.0 TDI 140 CV 4Mot. DSG Comf.Maxi € 33.918 (90760).

Sharan



DIMENSIONI: lung. 485, largh. 190, alt. 172 cm. **BAGAGLIAIO:** min 300, max 2430 dm³ **PASSO:** 292 cm **SERBATOIO:** 73 l **MASSA:** 1648/1891 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 722, vernice met. € 630, nav. sat. € 1087/1197, fendinebbia € 174, sensori parch. € 415/604, fari xeno € 1440, tetto apr. € 1415, controllo aut. velocità € 236, retrov. ripiegabili el. € 186

Sharan 1.4 TSI Comfortline BlueM. Tech.	33.650	1390	L4	B	167	110 (150) 5800	240/1750	A	M/6	197	10,7	9,2/6,1/7,2	**ce** vm na **fe** sp **se** ta **cv** rr	86544
Sharan 2.0 TDI Trendline BlueM. Tech.	33.950	1968	L4	D	143	103 (140) 4200	320/1750	A	M/6	194	10,9	6,8/4,8/5,5	ce vm na fe sp cv rr	86545
Sharan 2.0 TDI Comfortline BlueM. Tech.	35.850	1968	L4	D	143	103 (140) 4200	320/1750	A	M/6	194	10,9	6,8/4,8/5,5	ce vm na **fe** sp **se** ta **cv** rr	86546
Sharan 2.0 TDI Highline BlueMotion Tech.	37.550	1968	L4	D	143	103 (140) 4200	320/1750	A	M/6	194	10,9	6,8/4,8/5,5	**ce** vm **ip** na **fe** sp fx **se** ta **cv** rr	86548
Sharan 2.0 TDI 4mot. Highline BlueM Tech	39.650	1968	L4	D	158	103 (140) 4200	320/1750	I	M/6	191	11,4	7,4/5,2/6,0	**ce** vm **ip** na **fe** sp fx **se** ta **cv** rr	90028
Sharan 2.0 TDI 177 CV DPF DSG High. BMT	41.850	1968	L4	D	154	130 (177) 4200	380/1750	A	S/6	205	9,6	6,7/5,4/5,9	**ce vm ip** na **fe** sp fx **se** ta **cv** rr	98127

Altre versioni e automatiche: Sharan 2.0 TDI DPF DSG Comfortline BMT € 38.400 (86547); Sharan 2.0 TDI DSG Highline BMT € 40.100 (86549).

Scirocco



DIMENSIONI: lung. 426, largh. 181, alt. 140 cm. **BAGAGLIAIO:** min 292, max 750/755 dm³ **PASSO:** 258 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1244/1364 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Scirocco 2.0 TFSI 2/2009 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, fendinebbia, vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 590, interni pregiati € 624/2178, nav. sat. € 1791, sensori parch. € 220, fari xeno € 1377, tetto apr. € 1012, controllo aut. velocità € 419, retrov. ripiegabili el. € 177/348, antifurto € 309, bluetooth € 494, lavafari € 1377

Scirocco 1.4 TSI	22.650	1390	L4	B	149	90 (122) 5000	200/1500	A	M/6	200	9,7	8,4/5,3/6,4	vm ip na sp fx ta cv rr af bl la	79352
Scirocco 1.4 TSI 160 CV	24.900	1390	L4	B	154	118 (160) 5800	240/1500	A	M/6	218	8,0	8,7/5,4/6,6	vm ip na sp fx ta cv rr af bl la	78716
Scirocco 2.0 TSI GT	28.900	1984	L4	B	172	155 (210) 5300	280/1700	A	M/6	240	6,9	10,1/5,9/7,4	vm **ip** na sp fx ta cv rr af bl la	95719
Scirocco 2.0 TSI DSG R	39.800	1984	L4	B	187	195 (265) 6000	350/2500	A	S/6	250	5,8	10,9/6,3/8,0	vm ip **na sp fx** ta cv rr af bl **la**	84276
Scirocco 2.0 TDI 140 CV	27.250	1968	L4	D	134	103 (140) 4000	320/1750	A	M/6	207	9,3	6,6/4,2/5,1	vm ip na sp fx ta cv rr af bl la	78719
Scirocco 2.0 TDI 177 CV GT	30.700	1968	L4	D	139	130 (177) 4200	350/1800	A	M/6	222	8,1	7,0/4,3/5,3	vm **ip** na sp fx ta cv rr af bl la	98085

Altre versioni e automatiche: Scirocco 1.4 TSI 160 CV DSG € 26.800 (80977); Scirocco 2.0 TSI DSG GT € 30.800 (95720); Scirocco 2.0 TDI 140 CV DSG € 29.150 (78720); Scirocco 2.0 TDI 177 CV DSG GT € 32.600 (98086).

Tiguan



DIMENSIONI: lung. 443, largh. 181/186, alt. 170 cm. **BAGAGLIAIO:** min 470, max 1510 dm³ **PASSO:** 260 cm **SERBATOIO:** 64 l **MASSA:** 1426/1624 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** Tiguan 2.0 16V TDI Track & Field (28°) 12/2007 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 630, interni pregiati € 2060/3007, nav. sat. € 825, fendinebbia € 185, sensori parch. € 408, fari xeno € 1371, tetto apr. € 1248, controllo aut. velocità € 427, retrov. ripiegabili el. € 188/363, antifurto € 312, bluetooth € 565

Tiguan 1.4 TSI 122 CV Trend & Fun BlueM.Tech.	23.200	1390	L4	B	152	90 (122) 5000	200/1500	A	M/6	185	10,9	8,3/5,5/6,5	**vm** ip na fe sp ta cv rr af bl	90682
Tiguan 2.0 TSI 210 CV 4motion DSG R-Line	35.950	1984	L4	B	199	155 (210) 5300	280/1700	I	S/7	213	7,3	11,8/6,7/8,6	vm ip na **fe** sp fx ta **cv** rr af bl	98133
Tiguan 2.0 TDI 110 CV Trend & Fun BlueM.Tech.	26.400	1968	L4	D	139	81 (110) 2750	280/1750	A	M/6	175	11,9	6,3/4,8/5,3	**vm** ip na fe sp ta cv rr af bl	90686
Tiguan 2.0 TDI 110 CV Sport & Style BlueM.Tech.	29.400	1968	L4	D	139	81 (110) 2750	280/1750	A	M/6	175	11,9	6,3/4,8/5,3	**vm** ip na **fe** sp fx ta **cv** rr af bl	95731
Tiguan 2.0 TDI 140 CV Sport & Style BlueM.Tech.	30.700	1968	L4	D	139	103 (140) 4200	320/1750	A	M/6	193	10,2	6,3/4,8/5,3	**vm** ip na **fe** sp fx ta **cv** rr af bl	95732
Tiguan 2.0 TDI 140 CV 4motion Sport & Style	32.550	1968	L4	D	157	103 (140) 4200	320/1750	I	M/6	186	10,2	7,5/5,1/6,0	**vm** ip na **fe** sp fx ta **cv** rr af bl	90689
Tiguan 2.0 TDI 140 CV 4motion Track & Style	32.900	1968	L4	D	157	103 (140) 4200	320/1750	I	M/6	186	10,2	7,5/5,1/6,0	**vm** ip na **fe** sp fx ta **cv** rr af bl	90692
Tiguan 2.0 TDI 177 CV 4motion DSG R-Line BMT	37.950	1968	L4	D	159	130 (177) 4200	350/1750	I	S/7	200	8,5	6,8/5,6/6,0	vm ip na **fe** sp fx ta **cv** rr af bl	98132

Altre versioni e automatiche: Tiguan 2.0 TDI 140 CV 4motion DSG Sport & Style € 34.450 (90690).

Touareg



DIMENSIONI: lung. 480, largh. 194, alt. 171 cm. **BAGAGLIAIO:** min 520/580, max 1642 dm³ **PASSO:** 289 cm **SERBATOIO:** 85 l **MASSA:** 2153/2240 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** Touareg 3.0 TDI tip. BlueMotion Tech. 7/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., fendinebbia, sensori parch., controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., antifurto, volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1000, interni pregiati € 4081, nav. sat. € 2463, fari xeno € 2023, sedili reg. el. € 770, tetto apr. € 1516, bluetooth € 790, lavafari € 2023, sedile post. sdopp. € 3966/9357, sospensioni autoreg. € 2857/3243

Touareg 3.0 TSI Tiptronic Hybrid	77.150	2995	V6	I	193	280 (380)	580/3000	I	S/8	240	6,5	8,7/7,9/8,2	vm **ip** na **fx se** ta bl **la** sa	85166
Touareg 3.0 TDI 204 CV tip. BlueM. Tech.	48.000	2967	V6	D	184	150 (204) 3200	450/1250	I	S/8	206	8,5	8,2/6,3/7,0	vm ip na fx se ta bl la sd sa	100045
Touareg 3.0 TDI 204 CV tip. BMT Executive	57.300	2967	V6	D	184	150 (204) 3200	450/1250	I	S/8	206	8,5	8,2/6,3/7,0	vm **ip** na **fx se** ta **rr bl la** sa	100046
Touareg 3.0 TDI 245 CV tip. BlueM. Tech.	52.550	2967	V6	D	189	180 (245) 3800	550/1750	I	S/8	220	7,6	8,4/6,5/7,2	vm ip na fx se ta bl la sd sa	90044
Touareg 3.0 TDI 245 CV tip. BlueM. Tech	54.500	2967	V6	D	189	180 (245) 3800	550/1750	I	S/8	220	7,6	8,4/6,5/7,2	vm ip na fx se ta bl la sd sa	93365
Touareg 3.0 TDI 245 CV tip. BMT Executive	61.850	2967	V6	D	189	180 (245) 3800	550/1750	I	S/8	220	7,6	8,4/6,5/7,2	vm **ip na fx se** ta **rr bl la** sa	90045
Touareg 3.0 TDI 245 CV tip. BlueMT Exec.	63.800	2967	V6	D	189	180 (245) 3800	550/1750	I	S/8	220	7,6	8,4/6,5/7,2	vm **ip na fx se** ta **rr bl la** sa	100047
Touareg 4.2 V8 TDI tiptronic	73.300	4134	V8	D	239	250 (340) 4000	800/1750	I	S/8	242	5,8	11,9/7,4/9,1	vm **ip** na **fx se** ta bl **la** sd sa	85168

NUOVO

VOLVO

VOLVO

ASSISTENZA CLIENTI 848-860880 - www.volvocars.it

Garanzie - Vettura: 2 anni/km illimitati. Verniciatura: 2 anni/km illimitati. Corrosione passante: 12 anni (8 anni per XC90).

data listino: 09.07.2013

V40



DIMENSIONI: lung. 437, largh. 180, alt. 144 cm. **BAGAGLIAIO:** min 335, max 1032 dm³ **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 52/62 l **MASSA:** 1282/1423 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** V40 D2 Kinetic 8/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 550, vernice met. € 800, interni pregiati € 1340/1700, nav. sat. € 570, sensori parch. € 425, fari xeno € 1160, sedili reg. el. € 710, controllo aut. velocità € 280, antifurto € 510, bluetooth € 360/530

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
V40 T2	22.450	1595	L4	B	124	88 (120) 5700	240/1600	A	M/6	205	9,0	6,8/4,5/5,3	ce vm ip na sp fx af bl	98868
V40 T2 Kinetic	23.450	1595	L4	B	124	88 (120) 5700	240/1600	A	M/6	205	9,0	6,8/4,5/5,3	ce vm ip na sp fx cv af bl	98870
V40 T2 Style	25.200	1595	L4	B	124	88 (120) 5700	240/1600	A	M/6	205	9,0	6,8/4,5/5,3	ce vm ip na sp fx cv af bl	98911
V40 T2 Business	25.400	1595	L4	B	124	88 (120) 5700	240/1600	A	M/6	205	9,0	6,8/4,5/5,3	ce vm ip na sp fx cv af bl	98922
V40 T2 Momentum	25.900	1595	L4	B	124	88 (120) 5700	240/1600	A	M/6	205	9,0	6,8/4,5/5,3	ce vm ip na sp fx se cv rr af bl	98883
V40 T2 R-design Kinetic	26.100	1595	L4	B	124	88 (120) 5700	240/1600	A	M/6	205	9,0	6,8/4,5/5,3	ce vm ip na sp fx se cv rr af bl	98872
V40 T2 R-design Momentum	27.350	1595	L4	B	124	88 (120) 5700	240/1600	A	M/6	205	9,0	6,8/4,5/5,3	ce vm ip na sp fx se cv rr af bl	98933
V40 T2 Summum	27.900	1595	L4	B	124	88 (120) 5700	240/1600	A	M/6	205	9,0	6,8/4,5/5,3	ce vm ip na sp fx se cv rr af bl	98884
V40 T3	24.200	1595	L4	B	124	110 (150) 5700	240/1600	A	M/6	210	8,8	6,8/4,5/5,3	ce vm ip na sp fx af bl	95201
V40 T3 Kinetic	25.200	1595	L4	B	124	110 (150) 5700	240/1600	A	M/6	210	8,8	6,8/4,5/5,3	ce vm ip na sp fx cv af bl	95202
V40 T3 Style	26.950	1595	L4	B	124	110 (150) 5700	240/1600	A	M/6	210	8,8	6,8/4,5/5,3	ce vm ip na sp fx cv af bl	98912
V40 T3 Business	27.150	1595	L4	B	124	110 (150) 5700	240/1600	A	M/6	210	8,8	6,8/4,5/5,3	ce vm ip na sp fx cv af bl	98923
V40 T3 Momentum	27.650	1595	L4	B	124	110 (150) 5700	240/1600	A	M/6	210	8,8	6,8/4,5/5,3	ce vm ip na sp fx se cv rr af bl	95203
V40 T3 R-design Kinetic	27.850	1595	L4	B	124	110 (150) 5700	240/1600	A	M/6	210	8,8	6,8/4,5/5,3	ce vm ip na sp fx se cv rr af bl	98873
V40 T3 R-design Momentum	29.100	1595	L4	B	124	110 (150) 5700	240/1600	A	M/6	210	8,8	6,8/4,5/5,3	ce vm ip na sp fx se cv rr af bl	98934
V40 T3 Summum	29.650	1595	L4	B	124	110 (150) 5700	240/1600	A	M/6	210	8,8	6,8/4,5/5,3	ce vm ip na sp fx se cv rr af bl	95204
V40 T4	25.950	1595	L4	B	129	132 (180) 5700	240/1600	A	M/6	225	7,7	7,0/4,7/5,5	ce vm ip na sp fx af bl	95205
V40 T4 Kinetic	26.950	1595	L4	B	129	132 (180) 5700	240/1600	A	M/6	225	7,7	7,0/4,7/5,5	ce vm ip na sp fx cv af bl	95206
V40 T4 Style	28.700	1595	L4	B	129	132 (180) 5700	240/1600	A	M/6	225	7,7	7,0/4,7/5,5	ce vm ip na sp fx cv af bl	98913
V40 T4 Business	28.900	1595	L4	B	129	132 (180) 5700	240/1600	A	M/6	225	7,7	7,0/4,7/5,5	ce vm ip na sp fx cv af bl	98924
V40 T4 Momentum	29.400	1595	L4	B	129	132 (180) 5700	240/1600	A	M/6	225	7,7	7,0/4,7/5,5	ce vm ip na sp fx se cv rr af bl	95207
V40 T4 R-design Kinetic	29.600	1595	L4	B	129	132 (180) 5700	240/1600	A	M/6	225	7,7	7,0/4,7/5,5	ce vm ip na sp fx se cv rr af bl	98874
V40 T4 R-design Momentum	30.850	1595	L4	B	129	132 (180) 5700	240/1600	A	M/6	225	7,7	7,0/4,7/5,5	ce vm ip na sp fx se cv rr af bl	98935
V40 T4 Summum	31.400	1595	L4	B	129	132 (180) 5700	240/1600	A	M/6	225	7,7	7,0/4,7/5,5	ce vm ip na sp fx se cv rr af bl	95208
V40 T5 Geartronic Kinetic	32.750	2497	L5	B	185	187 (254) 5400	360/1800	A	S/6	250	6,1	11,3/6,0/7,9	ce vm ip na sp fx cv af bl	97508
V40 T5 Geartronic Style	34.500	2497	L5	B	185	187 (254) 5400	360/1800	A	S/6	250	6,1	11,3/6,0/7,9	ce vm ip na sp fx cv af bl	98916
V40 T5 Geartronic Business	34.700	2497	L5	B	185	187 (254) 5400	360/1800	A	S/6	250	6,1	11,3/6,0/7,9	ce vm ip na sp fx cv af bl	98930
V40 T5 Geartronic Momentum	35.200	2497	L5	B	185	187 (254) 5400	360/1800	A	S/6	250	6,1	11,3/6,0/7,9	ce vm ip na sp fx se cv rr af bl	97509
V40 T5 Geartronic R-design Kinetic	35.400	2497	L5	B	185	187 (254) 5400	360/1800	A	S/6	250	6,1	11,3/6,0/7,9	ce vm ip na sp fx se cv rr af bl	98876
V40 T5 Geartronic R-design Momentum	36.650	2497	L5	B	185	187 (254) 5400	360/1800	A	S/6	250	6,1	11,3/6,0/7,9	ce vm ip na sp fx se cv rr af bl	98941
V40 T5 Geartronic Summum	37.200	2497	L5	B	185	187 (254) 5400	360/1800	A	S/6	250	6,1	11,3/6,0/7,9	ce vm ip na sp fx se cv rr af bl	97510
V40 D2	23.950	1560	L4	D	88	84 (115) 3600	270/1750	A	M/6	190	11,9	3,8/3,1/3,4	ce vm ip na sp fx af bl	95209
V40 D2 Kinetic	24.950	1560	L4	D	88	84 (115) 3600	270/1750	A	M/6	190	11,9	3,8/3,1/3,4	ce vm ip na sp fx cv af bl	95210
V40 D2 Style	26.700	1560	L4	D	88	84 (115) 3600	270/1750	A	M/6	190	11,9	3,8/3,1/3,4	ce vm ip na sp fx cv af bl	98919
V40 D2 Business	26.900	1560	L4	D	88	84 (115) 3600	270/1750	A	M/6	190	11,9	3,8/3,1/3,4	ce vm ip na sp fx cv af bl	98925
V40 D2 Momentum	27.400	1560	L4	D	88	84 (115) 3600	270/1750	A	M/6	190	11,9	3,8/3,1/3,4	ce vm ip na sp fx se cv rr af bl	95211
V40 D2 R-design Kinetic	27.600	1560	L4	D	88	84 (115) 3600	270/1750	A	M/6	190	11,9	3,8/3,1/3,4	ce vm ip na sp fx se cv rr af bl	98877
V40 D2 R-design Momentum	28.850	1560	L4	D	88	84 (115) 3600	270/1750	A	M/6	190	11,9	3,8/3,1/3,4	ce vm ip na sp fx se cv rr af bl	98936
V40 D2 Summum	29.400	1560	L4	D	88	84 (115) 3600	270/1750	A	M/6	190	11,9	3,8/3,1/3,4	ce vm ip na sp fx se cv rr af bl	95212
V40 D3	26.250	1984	L5	D	114	110 (150) 3500	350/1500	A	M/6	210	9,6	5,3/3,8/4,3	ce vm ip na sp fx af bl	95213
V40 D3 Kinetic	27.250	1984	L5	D	114	110 (150) 3500	350/1500	A	M/6	210	9,6	5,3/3,8/4,3	ce vm ip na sp fx cv af bl	95214
V40 D3 Style	29.000	1984	L5	D	114	110 (150) 3500	350/1500	A	M/6	210	9,6	5,3/3,8/4,3	ce vm ip na sp fx cv af bl	98920
V40 D3 Business	29.200	1984	L5	D	114	110 (150) 3500	350/1500	A	M/6	210	9,6	5,3/3,8/4,3	ce vm ip na sp fx cv af bl	98926
V40 D3 Momentum	29.700	1984	L5	D	114	110 (150) 3500	350/1500	A	M/6	210	9,6	5,3/3,8/4,3	ce vm ip na sp fx se cv rr af bl	95215
V40 D3 R-design Kinetic	29.900	1984	L5	D	114	110 (150) 3500	350/1500	A	M/6	210	9,6	5,3/3,8/4,3	ce vm ip na sp fx se cv rr af bl	98879
V40 D3 R-design Momentum	31.150	1984	L5	D	114	110 (150) 3500	350/1500	A	M/6	210	9,6	5,3/3,8/4,3	ce vm ip na sp fx se cv rr af bl	98937
V40 D3 Summum	31.700	1984	L5	D	114	110 (150) 3500	350/1500	A	M/6	210	9,6	5,3/3,8/4,3	ce vm ip na sp fx se cv rr af bl	95216
V40 D4 Kinetic	29.600	1984	L5	D	114	130 (177) 3500	400/1750	A	M/6	220	8,6	5,3/3,8/4,3	ce vm ip na sp fx cv af bl	95222
V40 D4 Style	31.350	1984	L5	D	114	130 (177) 3500	400/1750	A	M/6	220	8,6	5,3/3,8/4,3	ce vm ip na sp fx cv af bl	98921
V40 D4 Business	31.550	1984	L5	D	114	130 (177) 3500	400/1750	A	M/6	220	8,6	5,3/3,8/4,3	ce vm ip na sp fx cv af bl	98927
V40 D4 Momentum	32.050	1984	L5	D	114	130 (177) 3500	400/1750	A	M/6	220	8,6	5,3/3,8/4,3	ce vm ip na sp fx se cv rr af bl	95223
V40 D4 R-design Kinetic	32.250	1984	L5	D	114	130 (177) 3500	400/1750	A	M/6	220	8,6	5,3/3,8/4,3	ce vm ip na sp fx se cv rr af bl	98880
V40 D4 R-design Momentum	33.500	1984	L5	D	114	130 (177) 3500	400/1750	A	M/6	220	8,6	5,3/3,8/4,3	ce vm ip na sp fx se cv rr af bl	98938
V40 D4 Summum	34.050	1984	L5	D	114	130 (177) 3500	400/1750	A	M/6	220	8,6	5,3/3,8/4,3	ce vm ip na sp fx se cv rr af bl	95224

Altre versioni e automatiche: V40 T4 Powershift € 28.050 (98867); V40 T4 Powershift Kinetic € 29.050 (97505); V40 T4 Powershift Style € 30.800 (98914); V40 T4 Powershift Business € 31.000 (98929); V40 T4 Powershift Momentum € 31.500 (97506); V40 T4 Powershift R-design Kinetic € 31.700 (98875); V40 T4 Powershift R-design Momentum € 32.950 (98939); V40 T4 Powershift Summum € 33.500 (97507); V40 D2 Powershift € 26.050 (98866); V40 D2 Powershift Kinetic € 27.050 (98871); V40 D2 Powershift Style € 28.800 (98915); V40 D2 Powershift Business € 29.000 (98928); V40 D2 Powershift Momentum € 29.500 (98885); V40 D2 Powershift R-design Kinetic € 29.700 (98878); V40 D2 Powershift R-design Momentum € 30.950 (98940); V40 D2 Powershift Summum € 31.500 (98886); V40 D3 Geartronic € 28.350 (95217); V40 D3 Geartronic Kinetic € 29.350 (95218); V40 D3 Geartronic Style € 31.100 (98917); V40 D3 Geartronic Business € 31.300 (98931); V40 D3 Geartronic Momentum € 31.800 (95219); V40 D3 Geartronic R-design Kinetic € 32.000 (98881); V40 D3 Geartronic R-design Momentum € 33.250 (98942); V40 D3 Geartronic Summum € 33.800 (95220); V40 D4 Geartronic Kinetic € 31.700 (95226); V40 D4 Geartronic Style € 33.450 (98918); V40 D4 Geartronic Business € 33.650 (98932); V40 D4 Geartronic Momentum € 34.150 (95225); V40 D4 Geartronic R-design Kinetic € 34.350 (98882); V40 D4 Geartronic R-design Momentum € 35.600 (98943); V40 D4 Geartronic Summum € 36.150 (95221).

V40 C.Country



DIMENSIONI: lung. 437, largh. 180, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 335, max 1032 dm³ **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 52/62 l **MASSA:** 1307/1456 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag ginocchia, airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 800, interni pregiati € 1340/1700, nav. sat. € 570, sensori parch. € 425, fari xeno € 1160, sedili reg. el. € 710, controllo aut. velocità € 280, antifurto € 510, bluetooth € 360/530

V40 Cross Country T4 Kinetic	28.150	1595	L4	B	129	132 (180) 5700	240/1600	A	M/6	210	7,7	7,0/4,7/5,5	vm ip na sp fx cv af bl cf	97539
V40 Cross Country T4 Style	29.900	1595	L4	B	129	132 (180) 5700	240/1600	A	M/6	210	7,7	7,0/4,7/5,5	vm ip na sp fx cv af bl cf	99244
V40 Cross Country T4 Business	30.100	1595	L4	B	129	132 (180) 5700	240/1600	A	M/6	210	7,7	7,0/4,7/5,5	vm ip na sp fx cv af bl cf	99254
V40 Cross Country T4 Momentum	30.600	1595	L4	B	129	132 (180) 5700	240/1600	A	M/6	210	7,7	7,0/4,7/5,5	vm ip na sp fx se cv rr af bl cf	97540
V40 Cross Country T4 Summum	32.600	1595	L4	B	129	132 (180) 5700	240/1600	A	M/6	210	7,7	7,0/4,7/5,5	vm ip na sp fx se cv rr af bl	97541
V40 Cross Country T4 AWD Geartr. Kinetic	32.650	1984	L5	B	187	132 (180) 5000	300/2700	I	S/6	210	8,7	11,3/6,1/8,0	vm ip na sp fx cv af bl cf	99094
V40 Cross Country T4 AWD Geartr. Style	34.400	1984	L5	B	187	132 (180) 5000	300/2700	I	S/6	210	8,7	11,3/6,1/8,0	vm ip na sp fx cv af bl cf	99246
V40 Cross Country T4 AWD Geartr. Busin.	34.600	1984	L5	B	187	132 (180) 5000	300/2700	I	S/6	210	8,7	11,3/6,1/8,0	vm ip na sp fx cv af bl cf	99256
V40 Cross Country T4 AWD Geartr. Mom.	35.100	1984	L5	B	187	132 (180) 5000	300/2700	I	S/6	210	8,7	11,3/6,1/8,0	vm ip na sp fx se cv rr af bl cf	99095

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CARATTERISTICHE TECNICHE: CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	PRESTAZIONI: VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	EQUIPAGGIAMENTI: DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
V40 Cross Country T4 AWD Geartr. Summum	37.100	1984	L5	B	187	132 (180) 5000	300/2700	I	S/6	210	8,7	11,3/6,1/8,0	vm ip na sp fx se cv rr af bl	99096
V40 Cross Country T5 AWD Geartr. Kinetic	34.950	2497	L5	B	194	187 (254) 5400	360/1800	I	S/6	210	6,4	11,6/6,4/8,3	vm ip na sp fx cv af bl cf	97546
V40 Cross Country T5 AWD Geartr. Style	36.700	2497	L5	B	194	187 (254) 5400	360/1800	I	S/6	210	6,4	11,6/6,4/8,3	vm ip na sp fx cv af bl cf	99247
V40 Cross Country T5 AWD Geartr. Busin.	36.900	2497	L5	B	194	187 (254) 5400	360/1800	I	S/6	210	6,4	11,6/6,4/8,3	vm ip na sp fx cv af bl cf	99257
V40 Cross Country T5 AWD Geartr. Mom.	37.400	2497	L5	B	194	187 (254) 5400	360/1800	I	S/6	210	6,4	11,6/6,4/8,3	vm ip na sp fx se cv rr af bl cf	97547
V40 Cross Country T5 AWD Geartr. Summum	39.400	2497	L5	B	194	187 (254) 5400	360/1800	I	S/6	210	6,4	11,6/6,4/8,3	vm ip na sp fx se cv rr af bl	97548
V40 Cross Country D2 Kinetic	26.150	1560	L4	D	99	84 (115) 3600	270/1750	A	M/6	185	11,9	4,1/3,6/3,8	vm ip na sp fx cv af bl cf	97551
V40 Cross Country D2 Style	27.900	1560	L4	D	99	84 (115) 3600	270/1750	A	M/6	185	11,9	4,1/3,6/3,8	vm ip na sp fx cv af bl cf	99248
V40 Cross Country D2 Business	28.100	1560	L4	D	99	84 (115) 3600	270/1750	A	M/6	185	11,9	4,1/3,6/3,8	vm ip na sp fx cv af bl cf	99258
V40 Cross Country D2 Momentum	28.600	1560	L4	D	99	84 (115) 3600	270/1750	A	M/6	185	11,9	4,1/3,6/3,8	vm ip na sp fx se cv rr af bl cf	97552
V40 Cross Country D2 Summum	30.600	1560	L4	D	99	84 (115) 3600	270/1750	A	M/6	185	11,9	4,1/3,6/3,8	vm ip na sp fx se cv rr af bl	97553
V40 Cross Country D3 Kinetic	28.450	1984	L5	D	117	110 (150) 3500	350/1500	A	M/6	205	9,6	5,3/3,9/4,4	vm ip na sp fx cv af bl cf	97555
V40 Cross Country D3 Style	30.200	1984	L5	D	117	110 (150) 3500	350/1500	A	M/6	205	9,6	5,3/3,9/4,4	vm ip na sp fx cv af bl cf	99249
V40 Cross Country D3 Business	30.400	1984	L5	D	117	110 (150) 3500	350/1500	A	M/6	205	9,6	5,3/3,9/4,4	vm ip na sp fx cv af bl cf	99259
V40 Cross Country D3 Momentum	30.900	1984	L5	D	117	110 (150) 3500	350/1500	A	M/6	205	9,6	5,3/3,9/4,4	vm ip na sp fx se cv rr af bl cf	97556
V40 Cross Country D3 Summum	32.900	1984	L5	D	117	110 (150) 3500	350/1500	A	M/6	205	9,6	5,3/3,9/4,4	vm ip na sp fx se cv rr af bl	97557
V40 Cross Country D4 Kinetic	30.800	1984	L5	D	117	130 (177) 3500	400/1750	A	M/6	210	8,6	5,3/3,9/4,4	vm ip na sp fx cv af bl cf	97562
V40 Cross Country D4 Style	32.550	1984	L5	D	117	130 (177) 3500	400/1750	A	M/6	210	8,6	5,3/3,9/4,4	vm ip na sp fx cv af bl cf	99250
V40 Cross Country D4 Business	32.750	1984	L5	D	117	130 (177) 3500	400/1750	A	M/6	210	8,6	5,3/3,9/4,4	vm ip na sp fx cv af bl cf	99260
V40 Cross Country D4 Momentum	33.250	1984	L5	D	117	130 (177) 3500	400/1750	A	M/6	210	8,6	5,3/3,9/4,4	vm ip na sp fx se cv rr af bl cf	97563
V40 Cross Country D4 Summum	35.250	1984	L5	D	117	130 (177) 3500	400/1750	A	M/6	210	8,6	5,3/3,9/4,4	vm ip na sp fx se cv rr af bl	97564

Altre versioni e automatiche: V40 Cross Country T4 Powershift Kinetic € 30.250 (97543); V40 Cross Country T4 Powershift Style € 32.000 (99245); V40 Cross Country T4 Powershift Business € 32.200 (99255); V40 Cross Country T4 Powershift Momentum € 32.700 (97544); V40 Cross Country T4 Powershift Summum € 34.700 (97545); V40 Cross Country D2 Powershift Kinetic € 28.250 (99097); V40 Cross Country D2 Powershift Style € 30.000 (99251); V40 Cross Country D2 Powershift Business € 30.200 (99261); V40 Cross Country D2 Powershift Momentum € 30.700 (99098); V40 Cross Country D2 Powershift Summum € 32.700 (99099); V40 Cross Country D3 Geartronic Kinetic € 30.550 (97559); V40 Cross Country D3 Geartronic Style € 32.300 (99252); V40 Cross Country D3 Geartronic Business € 32.500 (99262); V40 Cross Country D3 Geartronic Momentum € 33.000 (97560); V40 Cross Country D3 Geartronic Summum € 35.000 (97561); V40 Cross Country D4 Geartronic Kinetic € 32.900 (97565); V40 Cross Country D4 Geartronic Style € 34.650 (99253); V40 Cross Country D4 Geartronic Business € 34.850 (99263); V40 Cross Country D4 Geartronic Momentum € 35.350 (97566); V40 Cross Country D4 Geartronic Summum € 37.350 (97567).

S60



DIMENSIONI: lung. 464, largh. 190, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** 380 dm³ **PASSO:** 278 cm **SERBATOIO:** 67 l **MASSA:** 1411/1609 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** S60 D3 Geartronic Momentum 9/2010 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 670, vernice met. € 860, interni pregiati € 1400/1820, nav. sat. € 570, sensori parch. € 425, fari xeno € 1260/1400, sedili reg. el. € 790/1070, tetto apr. € 1060, retrov. ripiegabili el. € 280, antifurto € 520

S60 T3 Powershift Kinetic	33.560	1596	L4	B	159	110 (150) 6000	240/1600	A	S/6	210	10,2	9,5/5,4/6,8	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	94554
S60 T3 Powershift Business	35.510	1596	L4	B	159	110 (150) 6000	240/1600	A	S/6	210	10,2	9,5/5,4/6,8	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99375
S60 T3 Powershift Momentum	36.060	1596	L4	B	159	110 (150) 6000	240/1600	A	S/6	210	10,2	9,5/5,4/6,8	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	94555
S60 T3 Powershift R-design Kinetic	37.060	1596	L4	B	159	110 (150) 6000	240/1600	A	S/6	210	10,2	9,5/5,4/6,8	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99373
S60 T3 Powershift Summum	38.160	1596	L4	B	159	110 (150) 6000	240/1600	A	S/6	210	10,2	9,5/5,4/6,8	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	94557
S60 T3 Powershift R-design Momentum	38.230	1596	L4	B	159	110 (150) 6000	240/1600	A	S/6	210	10,2	9,5/5,4/6,8	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99374
S60 T4 Powershift Kinetic	35.570	1596	L4	B	159	132 (180) 5700	240/1600	A	S/6	225	9,0	9,5/5,4/6,8	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	88168
S60 T4 Powershift Business	37.520	1596	L4	B	159	132 (180) 5700	240/1600	A	S/6	225	9,0	9,5/5,4/6,8	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99381
S60 T4 Powershift Momentum	38.070	1596	L4	B	159	132 (180) 5700	240/1600	A	S/6	225	9,0	9,5/5,4/6,8	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	88173
S60 T4 Powershift R-design Kinetic	39.070	1596	L4	B	159	132 (180) 5700	240/1600	A	S/6	225	9,0	9,5/5,4/6,8	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99379
S60 T4 Powershift Summum	40.170	1596	L4	B	159	132 (180) 5700	240/1600	A	S/6	225	9,0	9,5/5,4/6,8	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	88191
S60 T4 Powershift R-design Momentum	40.240	1596	L4	B	159	132 (180) 5700	240/1600	A	S/6	225	9,0	9,5/5,4/6,8	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99380
S60 T5 Powershift Kinetic	39.670	1999	L4	B	189	177 (240) 6000	320/1800	A	S/6	245	7,5	11,4/6,2/8,1	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	88169
S60 T5 Powershift Business	41.620	1999	L4	B	189	177 (240) 6000	320/1800	A	S/6	245	7,5	11,4/6,2/8,1	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99384
S60 T5 Powershift Momentum	42.170	1999	L4	B	189	177 (240) 6000	320/1800	A	S/6	245	7,5	11,4/6,2/8,1	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	88174
S60 T5 Powershift R-design Kinetic	43.170	1999	L4	B	189	177 (240) 6000	320/1800	A	S/6	245	7,5	11,4/6,2/8,1	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99382
S60 T5 Powershift Summum	44.270	1999	L4	B	189	177 (240) 6000	320/1800	A	S/6	245	7,5	11,4/6,2/8,1	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	88192
S60 T5 Powershift R-design Momentum	44.340	1999	L4	B	189	177 (240) 6000	320/1800	A	S/6	245	7,5	11,4/6,2/8,1	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99383
S60 T6 AWD Geartronic Business	47.550	2953	L6	B	231	224 (304) 5600	440/2100	I	S/6	250	5,9	14,5/7,3/9,9	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99386
S60 T6 AWD Geartronic Momentum	48.100	2953	L6	B	231	224 (304) 5600	440/2100	I	S/6	250	5,9	14,5/7,3/9,9	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	86148
S60 T6 AWD Geartronic Summum	50.200	2953	L6	B	231	224 (304) 5600	440/2100	I	S/6	250	5,9	14,5/7,3/9,9	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	86149
S60 T6 AWD Geartronic R-design Momentum	50.270	2953	L6	B	231	224 (304) 5600	440/2100	I	S/6	250	5,9	14,5/7,3/9,9	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99385
S60 D2 Powershift	30.990	1560	L4	D	114	84 (115) 4000	270/1750	A	S/6	190	12,3	4,9/4,0/4,3	ce vm ip na sp se ta rr af	95462
S60 D2 Powershift Kinetic	32.210	1560	L4	D	114	84 (115) 4000	270/1750	A	S/6	190	12,3	4,9/4,0/4,3	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	95464
S60 D2 Powershift Business	34.160	1560	L4	D	114	84 (115) 4000	270/1750	A	S/6	190	12,3	4,9/4,0/4,3	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	95468
S60 D2 Powershift Momentum	34.710	1560	L4	D	114	84 (115) 4000	270/1750	A	S/6	190	12,3	4,9/4,0/4,3	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	95474
S60 D2 Powershift R-design Kinetic	35.710	1560	L4	D	114	84 (115) 4000	270/1750	A	S/6	190	12,3	4,9/4,0/4,3	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99389
S60 D2 Powershift Summum	36.810	1560	L4	D	114	84 (115) 4000	270/1750	A	S/6	190	12,3	4,9/4,0/4,3	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	95482
S60 D2 Powershift R-design Momentum	36.880	1560	L4	D	114	84 (115) 4000	270/1750	A	S/6	190	12,3	4,9/4,0/4,3	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99390
S60 D3 Geartronic Kinetic	34.370	1984	L5	D	126	100 (136) 2900	350/1500	A	S/6	200	10,2	6,0/4,1/4,8	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	86140
S60 D3 Geartronic Business	36.320	1984	L5	D	126	100 (136) 2900	350/1500	A	S/6	200	10,2	6,0/4,1/4,8	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	95470
S60 D3 Geartronic Momentum	36.870	1984	L5	D	126	100 (136) 2900	350/1500	A	S/6	200	10,2	6,0/4,1/4,8	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	86152
S60 D3 Geartronic R-design Kinetic	37.870	1984	L5	D	126	100 (136) 2900	350/1500	A	S/6	200	10,2	6,0/4,1/4,8	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99393
S60 D3 Geartronic Summum	38.970	1984	L5	D	126	100 (136) 2900	350/1500	A	S/6	200	10,2	6,0/4,1/4,8	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	86153
S60 D3 Geartronic R-design Momentum	39.040	1984	L5	D	126	100 (136) 2900	350/1500	A	S/6	200	10,2	6,0/4,1/4,8	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99394
S60 D4 Geartronic Kinetic	36.020	1984	L5	D	152	120 (163) 2900	400/1500	A	S/6	215	9,2	7,9/4,6/5,8	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	95466
S60 D4 Geartronic Business	37.970	1984	L5	D	152	120 (163) 2900	400/1500	A	S/6	215	9,2	7,9/4,6/5,8	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	95472
S60 D4 Geartronic Momentum	38.520	1984	L5	D	152	120 (163) 2900	400/1500	A	S/6	215	9,2	7,9/4,6/5,8	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	95476
S60 D4 Geartronic R-design Kinetic	39.520	1984	L5	D	152	120 (163) 2900	400/1500	A	S/6	215	9,2	7,9/4,6/5,8	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99397
S60 D4 Geartronic Summum	40.620	1984	L5	D	152	120 (163) 2900	400/1500	A	S/6	215	9,2	7,9/4,6/5,8	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	95484
S60 D4 Geartronic R-design Momentum	40.690	1984	L5	D	152	120 (163) 2900	400/1500	A	S/6	215	9,2	7,9/4,6/5,8	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99398
S60 D5 Geartronic Kinetic	39.740	2400	L5	D	154	158 (215) 4000	440/1500	A	S/6	230	7,6	8,1/4,6/5,9	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	86142
S60 D5 Geartronic Business	41.690	2400	L5	D	154	158 (215) 4000	440/1500	A	S/6	230	7,6	8,1/4,6/5,9	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99404
S60 D5 Geartronic Momentum	42.240	2400	L5	D	154	158 (215) 4000	440/1500	A	S/6	230	7,6	8,1/4,6/5,9	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	86156
S60 D5 Geartronic R-design Kinetic	43.240	2400	L5	D	154	158 (215) 4000	440/1500	A	S/6	230	7,6	8,1/4,6/5,9	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99402
S60 D5 Geartronic Summum	44.340	2400	L5	D	154	158 (215) 4000	440/1500	A	S/6	230	7,6	8,1/4,6/5,9	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	86157
S60 D5 Geartronic R-design Momentum	44.410	2400	L5	D	154	158 (215) 4000	440/1500	A	S/6	230	7,6	8,1/4,6/5,9	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99403
S60 D5 AWD Geartronic Kinetic	42.240	2400	L5	D	166	158 (215) 4000	440/1500	I	S/6	225	7,6	8,5/5,1/6,3	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	86143
S60 D5 AWD Geartronic Business	44.190	2400	L5	D	166	158 (215) 4000	440/1500	I	S/6	225	7,6	8,5/5,1/6,3	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99407
S60 D5 AWD Geartronic Momentum	44.740	2400	L5	D	166	158 (215) 4000	440/1500	I	S/6	225	7,6	8,5/5,1/6,3	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	86158
S60 D5 AWD Geartronic R-design Kinetic	45.740	2400	L5	D	166	158 (215) 4000	440/1500	I	S/6	225	7,6	8,5/5,1/6,3	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99405

NUOVO

VOLVO

MARCA MODELLO	NORMATIVA EURO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
S60 D5 AWD Geartronic Summum		46.840	2400	L5	D	166	158 (215) 4000	440/1500	I	S/6	225	7,6	8,5/5,1/6,3	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	86159
S60 D5 AWD Geartronic R-design Momentum		46.910	2400	L5	D	166	158 (215) 4000	440/1500	I	S/6	225	7,6	8,5/5,1/6,3	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99406

Altre versioni e automatiche: S60 T3 Kinetic € 31.390 (88166); S60 T3 Business € 33.340 (99372); S60 T3 Momentum € 33.890 (88171); S60 T3 R-design Kinetic € 34.890 (99370); S60 T3 Summum € 35.990 (88189); S60 T3 R-design Momentum € 36.060 (99371); S60 T4 Kinetic € 33.400 (88167); S60 T4 Business € 35.350 (99378); S60 T4 Momentum € 35.900 (88172); S60 T4 R-design Kinetic € 36.900 (99376); S60 T4 Summum € 38.000 (88190); S60 T4 R-design Momentum € 38.070 (99377); S60 D2 € 28.820 (95461); S60 D2 Kinetic € 30.040 (95463); S60 D2 Business € 31.990 (95467); S60 D2 Momentum € 32.540 (95473); S60 D2 R-design Kinetic € 33.540 (99387); S60 D2 Summum € 34.640 (95481); S60 D2 R-design Momentum € 34.710 (99388); S60 D3 Kinetic € 32.200 (86139); S60 D3 Business € 34.150 (95469); S60 D3 Momentum € 34.700 (86150); S60 D3 R-design Kinetic € 35.700 (99391); S60 D3 Summum € 36.800 (86151); S60 D3 R-design Momentum € 36.870 (99392); S60 D4 Kinetic € 33.850 (95465); S60 D4 Business € 35.800 (95471); S60 D4 Momentum € 36.350 (95475); S60 D4 R-design Kinetic € 37.350 (99395); S60 D4 Summum € 38.450 (95483); S60 D4 R-design Momentum € 38.520 (99396); S60 D5 Kinetic € 37.570 (86141); S60 D5 Business € 39.520 (99401); S60 D5 Momentum € 40.070 (86154); S60 D5 R-design Kinetic € 41.070 (99399); S60 D5 Summum € 42.170 (86155); S60 D5 R-design Momentum € 42.240 (99400).

V60



DIMENSIONI: lung. 464, largh. 187, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 305/430, max 1126/1241 dm³ **PASSO:** 278 cm **SERBATOIO:** 45/68 l **MASSA:** 1392/1834 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** V60 D5 Geartronic Momentum 12/2010 - V60 D4 R-design 7/2012 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** cerchi lega € 670, vernice met. € 860, interni pregiati € 1400/1820, nav. sat. € 570, sensori parch. € 365/425, fari xeno € 1260/1400, sedili reg. el. € 790/1070, tetto apr. € 1060, retrov. ripiegabili el. € 280, antifurto € 520

V60 T3 Powershift Kinetic		35.060	1596	L4	B	167	110 (150) 6000	240/1600	A	S/6	205	10,4	9,9/5,8/7,2	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	94463
V60 T3 Powershift Business		37.010	1596	L4	B	167	110 (150) 6000	240/1600	A	S/6	205	10,4	9,9/5,8/7,2	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99453
V60 T3 Powershift Momentum		37.660	1596	L4	B	167	110 (150) 6000	240/1600	A	S/6	205	10,4	9,9/5,8/7,2	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	94464
V60 T3 Powershift R-design Kinetic		38.560	1596	L4	B	167	110 (150) 6000	240/1600	A	S/6	205	10,4	9,9/5,8/7,2	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99455
V60 T3 Powershift Summum		39.760	1596	L4	B	167	110 (150) 6000	240/1600	A	S/6	205	10,4	9,9/5,8/7,2	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	94467
V60 T3 Powershift R-design Momentum		39.830	1596	L4	B	167	110 (150) 6000	240/1600	A	S/6	205	10,4	9,9/5,8/7,2	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99457
V60 T4 Powershift Kinetic		37.070	1596	L4	B	167	132 (180) 5500	240/1600	A	S/6	220	9,2	9,9/5,8/7,2	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	87217
V60 T4 Powershift Business		39.020	1596	L4	B	167	132 (180) 5500	240/1600	A	S/6	220	9,2	9,9/5,8/7,2	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99459
V60 T4 Powershift Momentum		39.670	1596	L4	B	167	132 (180) 5500	240/1600	A	S/6	220	9,2	9,9/5,8/7,2	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	87218
V60 T4 Powershift R-design Kinetic		40.570	1596	L4	B	167	132 (180) 5500	240/1600	A	S/6	220	9,2	9,9/5,8/7,2	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99461
V60 T4 Powershift Summum		41.770	1596	L4	B	167	132 (180) 5500	240/1600	A	S/6	220	9,2	9,9/5,8/7,2	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	87219
V60 T4 Powershift R-design Momentum		41.840	1596	L4	B	167	132 (180) 5500	240/1600	A	S/6	220	9,2	9,9/5,8/7,2	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99463
V60 T5 Powershift Kinetic		41.170	1999	L4	B	192	177 (240) 6000	320/1800	A	S/6	230	7,7	11,5/6,3/8,2	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	87229
V60 T5 Powershift Business		43.120	1999	L4	B	192	177 (240) 6000	320/1800	A	S/6	230	7,7	11,5/6,3/8,2	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99464
V60 T5 Powershift Momentum		43.770	1999	L4	B	192	177 (240) 6000	320/1800	A	S/6	230	7,7	11,5/6,3/8,2	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	87230
V60 T5 Powershift R-design Kinetic		44.670	1999	L4	B	192	177 (240) 6000	320/1800	A	S/6	230	7,7	11,5/6,3/8,2	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99465
V60 T5 Powershift Summum		45.870	1999	L4	B	192	177 (240) 6000	320/1800	A	S/6	230	7,7	11,5/6,3/8,2	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	87231
V60 T5 Powershift R-design Momentum		45.940	1999	L4	B	192	177 (240) 6000	320/1800	A	S/6	230	7,7	11,5/6,3/8,2	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99466
V60 T6 AWD Geartronic Momentum		49.700	2953	L6	B	237	224 (304) 5600	440/2100	I	S/6	250	6,0	14,8/7,5/10,2	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	87233
V60 T6 AWD Geartronic Summum		51.800	2953	L6	B	237	224 (304) 5600	440/2100	I	S/6	250	6,0	14,8/7,5/10,2	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	87234
V60 T6 AWD Geartronic R-design Momentum		51.870	2953	L6	B	237	224 (304) 5600	440/2100	I	S/6	250	6,0	14,8/7,5/10,2	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99467
V60 D6 AWD Geartronic Plug-In Hybrid		59.900	2400	L5	I	48	208 (283)	640/0	I	S/6	230	6,1	1,8/1,8/1,8	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	98614
V60 D2 Powershift		32.490	1560	L4	D	119	84 (115) 4000	270/1750	A	S/6	185	12,7	5,1/4,2/4,5	ce vm na sp se ta rr af	95486
V60 D2 Powershift Kinetic		33.710	1560	L4	D	119	84 (115) 4000	270/1750	A	S/6	185	12,7	5,1/4,2/4,5	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	95488
V60 D2 Powershift Business		35.660	1560	L4	D	119	84 (115) 4000	270/1750	A	S/6	185	12,7	5,1/4,2/4,5	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	95518
V60 D2 Powershift Momentum		36.310	1560	L4	D	119	84 (115) 4000	270/1750	A	S/6	185	12,7	5,1/4,2/4,5	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	95493
V60 D2 Powershift R-design Kinetic		37.210	1560	L4	D	119	84 (115) 4000	270/1750	A	S/6	185	12,7	5,1/4,2/4,5	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99449
V60 D2 Powershift Summum		38.410	1560	L4	D	119	84 (115) 4000	270/1750	A	S/6	185	12,7	5,1/4,2/4,5	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	95510
V60 D2 Powershift R-design Momentum		38.480	1560	L4	D	119	84 (115) 4000	270/1750	A	S/6	185	12,7	5,1/4,2/4,5	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99451
V60 D3 Geartronic Kinetic		35.870	1984	L5	D	129	100 (136) 2900	350/1500	A	S/6	200	10,4	6,1/4,3/4,9	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	87238
V60 D3 Geartronic Business		37.820	1984	L5	D	129	100 (136) 2900	350/1500	A	S/6	200	10,4	6,1/4,3/4,9	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	95520
V60 D3 Geartronic Momentum		38.470	1984	L5	D	129	100 (136) 2900	350/1500	A	S/6	200	10,4	6,1/4,3/4,9	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	87239
V60 D3 Geartronic R-design Kinetic		39.370	1984	L5	D	129	100 (136) 2900	350/1500	A	S/6	200	10,4	6,1/4,3/4,9	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99484
V60 D3 Geartronic Summum		40.570	1984	L5	D	129	100 (136) 2900	350/1500	A	S/6	200	10,4	6,1/4,3/4,9	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	87240
V60 D3 Geartronic R-design Momentum		40.640	1984	L5	D	129	100 (136) 2900	350/1500	A	S/6	200	10,4	6,1/4,3/4,9	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99492
V60 D4 Geartronic Kinetic		37.520	1984	L5	D	159	120 (163) 2900	400/1500	A	S/6	215	9,4	8,1/4,8/6,0	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	95490
V60 D4 Geartronic Business		39.470	1984	L5	D	159	120 (163) 2900	400/1500	A	S/6	215	9,4	8,1/4,8/6,0	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	95522
V60 D4 Geartronic Momentum		40.120	1984	L5	D	159	120 (163) 2900	400/1500	A	S/6	215	9,4	8,1/4,8/6,0	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	95499
V60 D4 Geartronic R-design Kinetic		41.020	1984	L5	D	159	120 (163) 2900	400/1500	A	S/6	215	9,4	8,1/4,8/6,0	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99486
V60 D4 Geartronic Summum		42.220	1984	L5	D	159	120 (163) 2900	400/1500	A	S/6	215	9,4	8,1/4,8/6,0	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	95512
V60 D4 Geartronic R-design Momentum		42.290	1984	L5	D	159	120 (163) 2900	400/1500	A	S/6	215	9,4	8,1/4,8/6,0	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99494
V60 D4 AWD Geartronic Kinetic		40.020	2400	L5	D	169	120 (163) 4000	420/1500	I	S/6	215	10,4	8,6/5,2/6,4	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	95491
V60 D4 AWD Geartronic Business		41.970	2400	L5	D	169	120 (163) 4000	420/1500	I	S/6	215	10,4	8,6/5,2/6,4	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	95523
V60 D4 AWD Geartronic Momentum		42.620	2400	L5	D	169	120 (163) 4000	420/1500	I	S/6	215	10,4	8,6/5,2/6,4	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	95513
V60 D4 AWD Geartronic R-design Kinetic		43.520	2400	L5	D	169	120 (163) 4000	420/1500	I	S/6	215	10,4	8,6/5,2/6,4	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99487
V60 D4 AWD Geartronic Summum		44.720	2400	L5	D	169	120 (163) 4000	420/1500	I	S/6	215	10,4	8,6/5,2/6,4	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	95516
V60 D4 AWD Geartronic R-design Momentum		44.790	2400	L5	D	169	120 (163) 4000	420/1500	I	S/6	215	10,4	8,6/5,2/6,4	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99495
V60 D5 Geartronic Kinetic		41.240	2400	L5	D	162	158 (215) 4000	440/1500	A	S/6	230	7,7	8,5/4,9/6,2	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	87244
V60 D5 Geartronic Business		43.190	2400	L5	D	162	158 (215) 4000	440/1500	A	S/6	230	7,7	8,5/4,9/6,2	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99481
V60 D5 Geartronic Momentum		43.840	2400	L5	D	162	158 (215) 4000	440/1500	A	S/6	230	7,7	8,5/4,9/6,2	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	87245
V60 D5 Geartronic R-design Kinetic		44.740	2400	L5	D	162	158 (215) 4000	440/1500	A	S/6	230	7,7	8,5/4,9/6,2	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99489
V60 D5 Geartronic Summum		45.940	2400	L5	D	162	158 (215) 4000	440/1500	A	S/6	230	7,7	8,5/4,9/6,2	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	87246
V60 D5 Geartronic R-design Momentum		46.010	2400	L5	D	162	158 (215) 4000	440/1500	A	S/6	230	7,7	8,5/4,9/6,2	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99497
V60 D5 AWD Geartronic Kinetic		43.740	2400	L5	D	169	158 (215) 4000	440/1500	I	S/6	225	7,7	8,6/5,2/6,4	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	87247
V60 D5 AWD Geartronic Business		45.690	2400	L5	D	169	158 (215) 4000	440/1500	I	S/6	225	7,7	8,6/5,2/6,4	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99482
V60 D5 AWD Geartronic Momentum		46.340	2400	L5	D	169	158 (215) 4000	440/1500	I	S/6	225	7,7	8,6/5,2/6,4	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	87248
V60 D5 AWD Geartronic R-design Kinetic		47.240	2400	L5	D	169	158 (215) 4000	440/1500	I	S/6	225	7,7	8,6/5,2/6,4	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99490
V60 D5 AWD Geartronic Summum		48.440	2400	L5	D	169	158 (215) 4000	440/1500	I	S/6	225	7,7	8,6/5,2/6,4	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	87249
V60 D5 AWD Geartronic R-design Momentum		48.510	2400	L5	D	169	158 (215) 4000	440/1500	I	S/6	225	7,7	8,6/5,2/6,4	ce vm ip na sp fx se ta cv rr af	99498

Altre versioni e automatiche: V60 T3 Kinetic € 32.890 (87211); V60 T3 Business € 34.840 (99452); V60 T3 Momentum € 35.490 (87212); V60 T3 R-design Kinetic € 36.390 (99454); V60 T3 Summum € 37.590 (87213); V60 T3 R-design Momentum € 37.660 (99456); V60 T4 Kinetic € 34.900 (87214); V60 T4 Business € 36.850 (99458); V60 T4 Momentum € 37.500 (87215); V60 T4 R-design Kinetic € 38.400 (99460); V60 T4 Summum € 39.600 (87216); V60 T4 R-design Momentum € 39.670 (99462); V60 D2 € 30.320 (95485); V60 D2 Kinetic € 31.540 (95487); V60 D2 Business € 33.490 (95517); V60 D2 Momentum € 34.140 (95492); V60 D2 R-design Kinetic € 35.040 (99448); V60 D2 Summum € 36.240 (95509); V60 D2 R-design Momentum € 36.310 (99450); V60 D3 Kinetic € 33.700 (87235); V60 D3 Business € 35.650 (95519); V60 D3 Momentum € 36.300 (87236); V60 D3 R-design Kinetic € 37.200 (99483); V60 D3 Summum € 38.400 (87237); V60 D3 R-design Momentum € 38.470 (99491); V60 D4 Kinetic € 35.350 (95489); V60 D4 Business € 37.300 (95521); V60 D4 Momentum € 37.950 (95498); V60 D4 R-design Kinetic € 38.850 (99485); V60 D4 Summum € 40.050 (95511); V60 D4 R-design Momentum € 40.120 (99493); V60 D5 Kinetic € 39.070 (87241); V60 D5 Business € 41.020 (99480); V60 D5 Momentum € 41.670 (87242); V60 D5 R-design Kinetic € 42.570 (99488); V60 D5 Summum € 43.770 (87243); V60 D5 R-design Momentum € 43.840 (99496).

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt)	CARATTERISTICHE TECNICHE									PRESTAZIONI			EQUIPAGGIAMENTI	
NORMATIVA EURO	€	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE		VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR

V70 Polar



DIMENSIONI: lung. 481, largh. 186, alt. 155 cm. **BAGAGLIAIO:** min 555, max 1600 dm³ **PASSO:** 282 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1460/1623 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1060, interni pregiati € 660, nav. sat. € 570, sensori parch. € 365/425, fari xeno € 1250, sedili reg. el. € 1180, tetto apr. € 1180, retrov. ripiegabili el. € 310, antifurto € 580, bluetooth € 180, lavafari € 330

V70 D2 Powershift Polar	41.220	1560	L4	D	119	84 (115) 4000	270/1750	A	S/6	180	13,2	5,1/4,2/4,5	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	99541
V70 D2 Powershift Super Polar	42.990	1560	L4	D	119	84 (115) 4000	270/1750	A	S/6	180	13,2	5,1/4,2/4,5	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	99551
V70 D3 Geartronic Polar	42.520	1984	L5	D	134	100 (136) 4000	350/1500	A	S/6	195	10,6	6,2/4,5/5,1	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	99543
V70 D3 Geartronic Super Polar	44.290	1984	L5	D	134	100 (136) 4000	350/1500	A	S/6	195	10,6	6,2/4,5/5,1	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	99553
V70 D4 Geartronic Polar	44.020	1984	L5	D	159	120 (163) 4000	400/1500	A	S/6	210	9,9	8,0/4,9/6,0	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	99545
V70 D4 Geartronic Super Polar	45.790	1984	L5	D	159	120 (163) 4000	400/1500	A	S/6	210	9,9	8,0/4,9/6,0	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	99555
V70 D4 AWD Geartronic Polar	46.520	2400	L5	D	175	120 (163) 4000	420/1500	I	S/6	205	10,8	8,8/5,4/6,6	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	99546
V70 D4 AWD Geartronic Super Polar	48.290	2400	L5	D	175	120 (163) 4000	420/1500	I	S/6	205	10,8	8,8/5,4/6,6	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	99556
V70 D5 Geartronic Polar	46.920	2400	L5	D	164	158 (215) 4000	440/1500	A	S/6	220	8,7	8,5/4,9/6,2	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	99548
V70 D5 Geartronic Super Polar	48.690	2400	L5	D	164	158 (215) 4000	440/1500	A	S/6	220	8,7	8,5/4,9/6,2	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	99558
V70 D5 AWD Geartronic Polar	49.420	2400	L5	D	175	158 (215) 4000	440/1500	I	S/6	220	8,7	8,8/5,4/6,6	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	99549
V70 D5 AWD Geartronic Super Polar	51.190	2400	L5	D	175	158 (215) 4000	440/1500	I	S/6	220	8,7	8,8/5,4/6,6	vm ip na sp fx se ta rr af bl la	99559

Altre versioni e automatiche: V70 D2 Polar € 39.050 (99540); V70 D2 Super Polar € 40.820 (99550); V70 D3 Polar € 40.350 (99542); V70 D3 Super Polar € 42.120 (99552); V70 D4 Polar € 41.850 (99544); V70 D4 Super Polar € 43.620 (99554); V70 D5 Polar € 44.750 (99547); V70 D5 Super Polar € 46.520 (99557).

V70



DIMENSIONI: lung. 481, largh. 186, alt. 155 cm. **BAGAGLIAIO:** min 555, max 1600 dm³ **PASSO:** 282 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1460/1623 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** V70 2.4 D5 Momentum 10/2007 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, interni pregiati, sensori parch., controllo aut. velocità, retrov. ripiegabili el., vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., bluetooth, corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1060, nav. sat. € 570, fari xeno € 1250, sedili reg. el. € 870, tetto apr. € 1180, antifurto € 580, lavafari € 330, sospensioni autoreg. € 530/600, appoggiatesta post. € 200, vernice spec. € 300

V70 D2 Powershift Momentum	44.820	1560	L4	D	119	84 (115) 4000	270/1750	A	S/6	180	13,2	5,1/4,2/4,5	vm na fx se ta af la sa pp vs	95578
V70 D2 Powershift Summum	47.680	1560	L4	D	119	84 (115) 4000	270/1750	A	S/6	180	13,2	5,1/4,2/4,5	vm na fx se ta af la sa pp vs	95636
V70 D3 Geartronic Momentum	46.120	1984	L5	D	134	100 (136) 4000	350/1500	A	S/6	195	10,6	6,2/4,5/5,1	vm na fx se ta af la sa pp vs	85764
V70 D3 Geartronic Summum	48.980	1984	L5	D	134	100 (136) 4000	350/1500	A	S/6	195	10,6	6,2/4,5/5,1	vm na fx se ta af la sa pp vs	85779
V70 D4 Geartronic Momentum	47.620	1984	L5	D	159	120 (163) 4000	400/1500	A	S/6	210	9,9	8,0/4,9/6,0	vm na fx se ta af la sa pp vs	95582
V70 D4 Geartronic Summum	50.480	1984	L5	D	159	120 (163) 4000	400/1500	A	S/6	210	9,9	8,0/4,9/6,0	vm na fx se ta af la sa pp vs	95640
V70 D4 AWD Geartronic Momentum	50.120	2400	L5	D	175	120 (163) 4000	420/1500	I	S/6	205	10,8	8,8/5,4/6,6	vm na fx se ta af la sa pp vs	95585
V70 D4 AWD Geartronic Summum	52.980	2400	L5	D	175	120 (163) 4000	420/1500	I	S/6	205	10,8	8,8/5,4/6,6	vm na fx se ta af la sa pp vs	95641
V70 D5 Geartronic Momentum	50.520	2400	L5	D	164	158 (215) 4000	440/1500	A	S/6	220	8,7	8,5/4,9/6,2	vm na fx se ta af la sa pp vs	85765
V70 D5 Geartronic Summum	53.380	2400	L5	D	164	158 (215) 4000	440/1500	A	S/6	220	8,7	8,5/4,9/6,2	vm na fx se ta af la sa pp vs	85780
V70 D5 AWD Geartronic Momentum	53.020	2400	L5	D	175	158 (215) 4000	440/1500	I	S/6	220	8,7	8,8/5,4/6,6	vm na fx se ta af la sa pp vs	85767
V70 D5 AWD Geartronic Summum	55.880	2400	L5	D	175	158 (215) 4000	440/1500	I	S/6	220	8,7	8,8/5,4/6,6	vm na fx se ta af la sa pp vs	85781

Altre versioni e automatiche: V70 D2 Momentum € 42.650 (95577); V70 D2 Summum € 45.510 (95633); V70 D3 Momentum € 43.950 (85763); V70 D3 Summum € 46.810 (85778); V70 D4 Momentum € 45.450 (95581); V70 D4 Summum € 48.310 (95638); V70 D5 Momentum € 48.350 (85766); V70 D5 Summum € 51.210 (85782).

XC70



DIMENSIONI: lung. 484, largh. 186, alt. 160 cm. **BAGAGLIAIO:** min 555, max 1600 dm³ **PASSO:** 282 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1700/1770 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie su tutte le versioni:** Abs, autoradio, Esp, clima, controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil. **Equipaggiamenti a richiesta:** servosterzo € 260, cerchi lega € 790, vernice met. € 1060, interni pregiati € 1850, nav. sat. € 570, sensori parch. € 365, fari xeno € 1250, sedili reg. el. € 870/1180, tetto apr. € 1180, retrov. ripiegabili el. € 310, antifurto € 580

XC70 T6 AWD Geartronic Momentum	57.300	2953	L6	B	248	224 (304) 5600	440/2100	I	S/6	210	6,9	15,1/8,1/10,6	ss ce vm ip na sp fx se ta rr af	81307
XC70 T6 AWD Geartronic Summum	60.910	2953	L6	B	248	224 (304) 5600	440/2100	I	S/6	210	6,9	15,1/8,1/10,6	ss ce vm ip na sp fx se ta rr af	81311
XC70 D4 Geartronic Kinetic	45.420	1984	L5	D	154	120 (163) 4000	400/1500	A	S/6	200	10,2	8,4/5,3/6,4	ss ce vm ip na sp fx se ta rr af	95624
XC70 D4 Geartronic Momentum	48.920	1984	L5	D	154	120 (163) 4000	400/1500	A	S/6	200	10,2	8,4/5,3/6,4	ss ce vm ip na sp fx se ta rr af	95625
XC70 D4 Geartronic Summum	52.530	1984	L5	D	154	120 (163) 4000	400/1500	A	S/6	200	10,2	8,4/5,3/6,4	ss ce vm ip na sp fx se ta rr af	95627
XC70 D4 AWD Geartronic Kinetic	47.920	2400	L5	D	169	120 (163) 4000	420/1500	I	S/6	195	10,8	8,7/5,7/6,8	ss ce vm ip na sp fx se ta rr af	95643
XC70 D4 AWD Geartronic Momentum	51.420	2400	L5	D	169	120 (163) 4000	420/1500	I	S/6	195	10,8	8,7/5,7/6,8	ss ce vm ip na sp fx se ta rr af	95644
XC70 D4 AWD Geartronic Summum	55.030	2400	L5	D	169	120 (163) 4000	420/1500	I	S/6	195	10,8	8,7/5,7/6,8	ss ce vm ip na sp fx se ta rr af	95647
XC70 D5 AWD Geartronic Kinetic	50.820	2400	L5	D	169	158 (215) 4000	440/1500	I	S/6	205	8,8	8,7/5,7/6,8	ss ce vm ip na sp fx se ta rr af	89716
XC70 D5 AWD Geartronic Momentum	54.320	2400	L5	D	169	158 (215) 4000	440/1500	I	S/6	205	8,8	8,7/5,7/6,8	ss ce vm ip na sp fx se ta rr af	89717
XC70 D5 AWD Geartronic Summum	57.930	2400	L5	D	169	158 (215) 4000	440/1500	I	S/6	205	8,8	8,7/5,7/6,8	ss ce vm ip na sp fx se ta rr af	89718

Altre versioni e automatiche: XC70 D4 Kinetic € 43.250 (95619); XC70 D4 Momentum € 46.750 (95621); XC70 D4 Summum € 50.360 (95623); XC70 D4 AWD Kinetic € 45.750 (95628); XC70 D4 AWD Momentum € 49.250 (95629); XC70 D4 AWD Summum € 52.860 (95632); XC70 D5 AWD Kinetic € 48.650 (74815); XC70 D5 AWD Momentum € 52.150 (74816); XC70 D5 AWD Summum € 55.760 (74817).

S80



DIMENSIONI: lung. 485, largh. 186, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** 480 dm³ **PASSO:** 284 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1456/1661 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Provata:** S80 2.4 D5 185 CV Summum 10/2006 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1060, interni pregiati € 1850, nav. sat. € 570, sensori parch. € 365, fari xeno € 1250, sedili reg. el. € 870/1180, tetto apr. € 1180, retrov. ripiegabili el. € 310, antifurto € 580, bluetooth € 480

S80 T4 Powershift Kinetic	41.600	1595	L4	B	170	132 (180) 5700	240/1600	A	S/6	210	9,2	9,9/5,8/7,3	vm ip na sp fx se ta rr af bl	88158
S80 T4 Powershift Momentum	45.300	1595	L4	B	170	132 (180) 5700	240/1600	A	S/6	210	9,2	9,9/5,8/7,3	vm ip na fe sp fx se ta rr af bl	88159
S80 T4 Powershift Summum	48.160	1595	L4	B	170	132 (180) 5700	240/1600	A	S/6	210	9,2	9,9/5,8/7,3	vm ip na fe sp fx se ta rr af bl	88160
S80 T5 Powershift Kinetic	45.440	1999	L4	B	193	177 (240) 5500	320/1800	A	S/6	230	7,7	11,4/6,5/8,3	vm ip na sp fx se ta rr af bl	88163
S80 T5 Powershift Momentum	49.140	1999	L4	B	193	177 (240) 5500	320/1800	A	S/6	230	7,7	11,4/6,5/8,3	vm ip na fe sp fx se ta rr af bl	88164
S80 T5 Powershift Summum	52.000	1999	L4	B	193	177 (240) 5500	320/1800	A	S/6	230	7,7	11,4/6,5/8,3	vm ip na fe sp fx se ta rr af bl	88165
S80 T6 AWD Geartronic Momentum	54.500	2953	L6	B	231	224 (304) 5600	440/2100	I	S/6	250	6,4	14,5/7,3/9,9	vm ip na fe sp fx se ta rr af bl	85709
S80 T6 AWD Geartronic Summum	57.360	2953	L6	B	231	224 (304) 5600	440/2100	I	S/6	250	6,4	14,5/7,3/9,9	vm ip na fe sp fx se ta rr af bl	85711
S80 T6 AWD Geartronic Executive	64.160	2953	L6	B	231	224 (304) 5600	440/2100	I	S/6	250	6,4	14,5/7,3/9,9	vm ip na fe sp fx se ta rr af bl	85712
S80 D2 Powershift Kinetic	39.620	1560	L4	D	119	84 (115) 4000	270/1750	A	S/6	185	12,8	5,1/4,2/4,5	vm ip na sp fx se ta rr af bl	95580
S80 D2 Powershift Momentum	43.320	1560	L4	D	119	84 (115) 4000	270/1750	A	S/6	185	12,8	5,1/4,2/4,5	vm ip na fe sp fx se ta rr af bl	95587
S80 D2 Powershift Summum	46.180	1560	L4	D	119	84 (115) 4000	270/1750	A	S/6	185	12,8	5,1/4,2/4,5	vm ip na fe sp fx se ta rr af bl	95594
S80 D3 Geartronic Kinetic	40.920	1984	L5	D	148	100 (136) 4000	350/1500	A	S/6	200	10,4	7,1/4,7/5,6	vm ip na sp fx se ta rr af bl	85718
S80 D3 Geartronic Momentum	44.620	1984	L5	D	148	100 (136) 4000	350/1500	A	S/6	200	10,4	7,1/4,7/5,6	vm ip na fe sp fx se ta rr af bl	85719
S80 D3 Geartronic Summum	47.480	1984	L5	D	148	100 (136) 4000	350/1500	A	S/6	200	10,4	7,1/4,7/5,6	vm ip na fe sp fx se ta rr af bl	85721
S80 D4 Geartronic Kinetic	42.420	1984	L5	D	158	120 (163) 4000	400/1500	A	S/6	210	9,7	8,1/4,8/6,0	vm ip na sp fx se ta rr af bl	95584
S80 D4 Geartronic Momentum	46.120	1984	L5	D	158	120 (163) 4000	400/1500	A	S/6	210	9,7	8,1/4,8/6,0	vm ip na fe sp fx se ta rr af bl	95590
S80 D4 Geartronic Summum	48.980	1984	L5	D	158	120 (163) 4000	400/1500	A	S/6	210	9,7	8,1/4,8/6,0	vm ip na fe sp fx se ta rr af bl	95597
S80 D4 Geartronic Executive	55.780	1984	L5	D	158	120 (163) 4000	400/1500	A	S/6	210	9,7	8,1/4,8/6,0	vm ip na fe sp fx se ta rr af bl	95599

VOLVO

XC60



DIMENSIONI: lung. 464, largh. 189, alt. 171 cm. **BAGAGLIAIO:** min 490, max 1450 dm³ **PASSO:** 277 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1578/1674 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** XC60 2.4 D5 Momentum 11/2008 **Di serie su tutte le versioni:** Abs, autoradio, Esp, clima, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., corr. assetto fari, sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est. **Equipaggiamenti a richiesta:** servosterzo € 230, cerchi lega € 1300, vernice met. € 1060, interni pregiati € 1820, nav. sat. € 570, sensori parch. € 365/425, fari xeno € 1260/1400, sedili reg. el. € 790/1070, tetto apr. € 1460, retrov. ripiegabili el. € 280

MARCA MODELLO	PREZZO (esclusa Ipt) €	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX KW (CV)/giri al minuto	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE E RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO (l/100 km) metano: kg/100 km	DI SERIE (in nero) A PAGAMENTO (in arancio) (legenda a pagina 217)	CODICE INFOCAR
XC60 T5 Powershift Kinetic	43.300	1999	L4	B	198	177 (241) 6000	320/1800	A	S/6	210	8,1	11,4/6,8/8,5	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	88150
XC60 T5 Powershift Business	45.250	1999	L4	B	198	177 (241) 6000	320/1800	A	S/6	210	8,1	11,4/6,8/8,5	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	99501
XC60 T5 Powershift Momentum	45.550	1999	L4	B	198	177 (241) 6000	320/1800	A	S/6	210	8,1	11,4/6,8/8,5	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	88151
XC60 T5 Powershift R-design Kinetic	47.900	1999	L4	B	198	177 (241) 6000	320/1800	A	S/6	210	8,1	11,4/6,8/8,5	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	99504
XC60 T5 Powershift Summum	48.650	1999	L4	B	198	177 (241) 6000	320/1800	A	S/6	210	8,1	11,4/6,8/8,5	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	88153
XC60 T5 Powershift R-design Momentum	49.150	1999	L4	B	198	177 (241) 6000	320/1800	A	S/6	210	8,1	11,4/6,8/8,5	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	99505
XC60 T6 AWD Geartronic Momentum	51.150	2953	L6	B	249	224 (304) 5600	440/2100	I	S/6	210	7,3	15,2/8,1/10,7	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	81325
XC60 T6 AWD Geartronic Summum	54.250	2953	L6	B	249	224 (304) 5600	440/2100	I	S/6	210	7,3	15,2/8,1/10,7	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	81331
XC60 T6 AWD Geartronic R-design Momentum	54.750	2953	L6	B	249	224 (304) 5600	440/2100	I	S/6	210	7,3	15,2/8,1/10,7	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	99506
XC60 D3 Geartronic	38.470	1984	L5	D	159	100 (136) 3500	350/1500	A	S/6	185	11,2	7,9/5,0/6,0	ss ce vm na fx se ta rr	99500
XC60 D3 Geartronic Kinetic	39.170	1984	L5	D	159	100 (136) 3500	350/1500	A	S/6	185	11,2	7,9/5,0/6,0	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	85178
XC60 D3 Geartronic Business	41.120	1984	L5	D	159	100 (136) 3500	350/1500	A	S/6	185	11,2	7,9/5,0/6,0	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	96166
XC60 D3 Geartronic Momentum	41.420	1984	L5	D	159	100 (136) 3500	350/1500	A	S/6	185	11,2	7,9/5,0/6,0	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	85179
XC60 D3 Geartronic R-design Kinetic	43.770	1984	L5	D	159	100 (136) 3500	350/1500	A	S/6	185	11,2	7,9/5,0/6,0	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	99509
XC60 D3 Geartronic Summum	44.520	1984	L5	D	159	100 (136) 3500	350/1500	A	S/6	185	11,2	7,9/5,0/6,0	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	85181
XC60 D3 Geartronic R-design Momentum	45.020	1984	L5	D	159	100 (136) 3500	350/1500	A	S/6	185	11,2	7,9/5,0/6,0	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	99510
XC60 D4 Geartronic Kinetic	40.920	1984	L5	D	159	120 (163) 4000	400/1400	A	S/6	195	10,3	7,9/5,0/6,0	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	95446
XC60 D4 Geartronic Business	42.870	1984	L5	D	159	120 (163) 4000	400/1400	A	S/6	195	10,3	7,9/5,0/6,0	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	95495
XC60 D4 Geartronic Momentum	43.170	1984	L5	D	159	120 (163) 4000	400/1400	A	S/6	195	10,3	7,9/5,0/6,0	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	95447
XC60 D4 Geartronic R-design Kinetic	45.520	1984	L5	D	159	120 (163) 4000	400/1400	A	S/6	195	10,3	7,9/5,0/6,0	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	99513
XC60 D4 Geartronic Summum	46.270	1984	L5	D	159	120 (163) 4000	400/1400	A	S/6	195	10,3	7,9/5,0/6,0	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	95450
XC60 D4 Geartronic R-design Momentum	46.770	1984	L5	D	159	120 (163) 4000	400/1400	A	S/6	195	10,3	7,9/5,0/6,0	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	99514
XC60 D4 AWD Geartronic Kinetic	43.420	2400	L5	D	169	120 (163) 4000	420/1500	I	S/6	190	10,9	8,5/5,3/6,4	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	95456
XC60 D4 AWD Geartronic Business	45.370	2400	L5	D	169	120 (163) 4000	420/1500	I	S/6	190	10,9	8,5/5,3/6,4	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	95496
XC60 D4 AWD Geartronic Momentum	45.670	2400	L5	D	169	120 (163) 4000	420/1500	I	S/6	190	10,9	8,5/5,3/6,4	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	95457
XC60 D4 AWD Geartronic R-design Kinetic	48.020	2400	L5	D	169	120 (163) 4000	420/1500	I	S/6	190	10,9	8,5/5,3/6,4	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	99517
XC60 D4 AWD Geartronic Summum	48.770	2400	L5	D	169	120 (163) 4000	420/1500	I	S/6	190	10,9	8,5/5,3/6,4	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	95460
XC60 D4 AWD Geartronic R-design Momentum	49.270	2400	L5	D	169	120 (163) 4000	420/1500	I	S/6	190	10,9	8,5/5,3/6,4	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	99518
XC60 D5 AWD Geartronic Kinetic	46.520	2400	L5	D	169	158 (215) 4000	440/1500	I	S/6	205	8,3	8,5/5,3/6,4	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	81319
XC60 D5 AWD Geartronic Business	48.470	2400	L5	D	169	158 (215) 4000	440/1500	I	S/6	205	8,3	8,5/5,3/6,4	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	99503
XC60 D5 AWD Geartronic Momentum	48.770	2400	L5	D	169	158 (215) 4000	440/1500	I	S/6	205	8,3	8,5/5,3/6,4	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	81324
XC60 D5 AWD Geartronic R-design Kinetic	51.120	2400	L5	D	169	158 (215) 4000	440/1500	I	S/6	205	8,3	8,5/5,3/6,4	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	99521
XC60 D5 AWD Geartronic Summum	51.870	2400	L5	D	169	158 (215) 4000	440/1500	I	S/6	205	8,3	8,5/5,3/6,4	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	81330
XC60 D5 AWD Geartronic R-design Momentum	52.370	2400	L5	D	169	158 (215) 4000	440/1500	I	S/6	205	8,3	8,5/5,3/6,4	ss ce vm ip na sp fx se ta cv rr	99522

Altre versioni e automatiche: XC60 D3 € 36.300 (99499); XC60 D3 Kinetic € 37.000 (96167); XC60 D3 Business € 38.950 (96168); XC60 D3 Momentum € 39.250 (96169); XC60 D3 R-design Kinetic € 41.600 (99507); XC60 D3 Summum € 42.350 (96172); XC60 D3 R-design Momentum € 42.850 (99508); XC60 D4 Kinetic € 38.750 (95441); XC60 D4 Business € 40.700 (95494); XC60 D4 Momentum € 41.000 (95442); XC60 D4 R-design Kinetic € 43.350 (99511); XC60 D4 Summum € 44.100 (95445); XC60 D4 R-design Momentum € 44.600 (99512); XC60 D4 AWD Kinetic € 41.250 (95451); XC60 D4 AWD Business € 43.200 (95497); XC60 D4 AWD Momentum € 43.500 (95452); XC60 D4 AWD R-design Kinetic € 45.850 (99515); XC60 D4 AWD Summum € 46.600 (95455); XC60 D4 AWD R-design Momentum € 47.100 (99516); XC60 D5 AWD Kinetic € 44.350 (81318); XC60 D5 AWD Business € 46.300 (99502); XC60 D5 AWD Momentum € 46.600 (81323); XC60 D5 AWD R-design Kinetic € 48.950 (99519); XC60 D5 AWD Summum € 49.700 (81329); XC60 D5 AWD R-design Momentum € 50.200 (99520).

XC90



DIMENSIONI: lung. 481, largh. 191, alt. 178 cm. **BAGAGLIAIO:** min 613, max 1837 dm³ **PASSO:** 286 cm **SERBATOIO:** 68 l **MASSA:** 1989/2066 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** vettura ●●●●● **Provata:** XC90 2.5 T aut. AWD Optima 1/2003 - XC90 2.4 D5 aut. AWD Optima 3/2003 **Di serie su tutte le versioni:** servosterzo, Abs, autoradio, Esp, clima, cerchi lega, cambio aut., fendinebbia, sensori parch., controllo aut. velocità, vetri el. post., vetri el. ant., volante reg., sedile guida reg. alt., sedile post. sdopp., sospensioni autoreg., retrov. el., tergilunotto, airbag guida, airbag pass., airbag lat., airbag testa, appoggiatesta post., transponder, chiusura centr., pretens. cinture, controllo el. trazione, immobil., ind. temp. est., filtro a.p. **Equipaggiamenti a richiesta:** vernice met. € 1060, interni pregiati € 2120, nav. sat. € 570, fari xeno € 1320, sedili reg. el. € 890, tetto apr. € 1210, retrov. ripiegabili el. € 300, antifurto € 600, bluetooth € 300, corr. assetto fari € 1320, lavafari € 300

XC90 D4 Geartronic Polar	44.900	2400	L5	D	212	120 (163) 4000	340/1750	A	S/6	190	11,8	10,5/6,7/8,1	vm ip na fx se ta rr af bl cf la	95429
XC90 D4 Geartronic Momentum	48.750	2400	L5	D	212	120 (163) 4000	340/1750	A	S/6	190	11,8	10,5/6,7/8,1	vm ip na fx se ta rr af bl cf la	95430
XC90 D4 Geartronic Summum	53.000	2400	L5	D	212	120 (163) 4000	340/1750	A	S/6	190	11,8	10,5/6,7/8,1	vm ip na fx se ta rr af bl cf la	95432
XC90 D4 Geartronic R-design Momentum	53.300	2400	L5	D	212	120 (163) 4000	340/1750	A	S/6	190	11,8	10,5/6,7/8,1	vm ip na fx se ta rr af bl cf la	99632
XC90 D5 AWD Geartronic Polar	49.800	2400	L5	D	215	147 (200) 4000	420/1900	I	S/6	205	10,3	10,5/6,8/8,2	vm ip na fx se ta rr af bl cf la	81695
XC90 D5 AWD Geartronic Momentum	53.650	2400	L5	D	215	147 (200) 4000	420/1900	I	S/6	205	10,3	10,5/6,8/8,2	vm ip na fx se ta rr af bl cf la	92594
XC90 D5 AWD Geartronic Summum	57.900	2400	L5	D	215	147 (200) 4000	420/1900	I	S/6	205	10,3	10,5/6,8/8,2	vm ip na fx se ta rr af bl cf la	81703
XC90 D5 AWD Geartronic R-design Momentum	58.200	2400	L5	D	215	147 (200) 4000	420/1900	I	S/6	205	10,3	10,5/6,8/8,2	vm ip na fx se ta rr af bl cf la	99633
XC90 D5 AWD Geartronic Executive	62.450	2400	L5	D	215	147 (200) 4000	420/1900	I	S/6	205	10,3	10,5/6,8/8,2	vm ip na fx se ta rr af bl cf la	81705

IMPORTI IPT

Le tariffe dell'Ipt vengono stabilite dalle singole province e variano da 3,51 a 4,56 euro per kW di potenza (ma fino a 53 kW si paga solo l'imposta base di 151 euro, maggiorata fino a 196 euro a discrezione delle province). Trento e Bolzano applicano solo l'Ipt base di 151 euro.

Province	Euro/kW	Province	Euro/kW
Agrigento, Alessandria, Ancona, Ascoli Piceno, Asti, Belluno, Bergamo, Biella, Bologna, Brescia, Brindisi, Caserta, Catanzaro, Chieti, Como, Cosenza, Cremona, Enna, Firenze, Fermo, Foggia, Forlì-Cesena, Frosinone, Genova, Gorizia, Imperia, L'Aquila, La Spezia, Livorno, Lodi, Lucca, Mantova, Massa-Carrara, Messina, Milano, Modena, Monza, Napoli, Novara, Nuoro, Ogliastra, Olbia, Oristano, Palermo, Parma, Pavia, Pesaro, Piacenza, Pisa, Potenza, Ravenna, Reggio Calabria, Rieti, Rimini, Roma, Rovigo, Salerno, Savona, Siena, Teramo, Torino, Trapani, Treviso, Verbania, Vercelli, Verona, Viterbo (30%)	4,56	Crotone, Lecco, Sondrio (25%)	4,39
		Arezzo, Avellino, Bari, Barletta, Benevento, Cagliari, Caltanissetta, Campobasso, Carbonia, Catania, Cuneo, Grosseto, Isernia, Latina, Lecce, Macerata, Medio Campidano, Padova, Pescara, Pistoia, Pordenone, Reggio Emilia, Sassari, Siracusa, Taranto, Terni, Trieste, Udine, Venezia, Vibo Valentia, Vicenza (20%)	4,21
		Varese (18%)	4,14
		Ferrara, Ragusa (15%)	4,04
		Matera (10%)	3,86
Perugia (26%)	4,42	Aosta, Bolzano, Prato, Trento (=)	3,51



Cerca i concessionari che espongono questa targa

USATO

COME USARE AL MEGLIO LE NOSTRE QUOTAZIONI

Le quotazioni dell'usato esprimono il valore in euro (Iva inclusa, passaggio di proprietà escluso) di una vettura immatricolata per la prima volta nell'anno o nel semestre indicato. Sono il risultato di accurate indagini di mercato ed esprimono sia il prezzo cui l'auto può essere acquistata (quotazione di vendita) sia il valore che un concessionario può attribuire quando la ritira a fronte di un nuovo acquisto.

A I VALORI SI RIFERISCONO AD AUTO CON QUESTE CARATTERISTICHE

Meccanica e componenti elettrici ed elettronici perfettamente efficienti
Tagliandi regolarmente eseguiti e documentabili (controllate il libretto tagliandi); per le auto alimentate a gas anche i collaudi periodici previsti
Revisioni effettuate secondo la legge (verificate sulla carta di circolazione)
Carrozzeria e interni in buone condizioni, conformi all'età e al chilometraggio
Pneumatici in buono stato (con battistrada almeno al 50%) e conformi alla legge - Assenza di **sinistri** importanti
Chilometraggio effettivo pari a quello standard (in caso contrario vedere il punto 2).

Se il veicolo è immatricolato come autocarro (categoria N1) ed è fatturabile, la quotazione va ridotta del 20%.

B LA QUOTAZIONE DEVE ESSERE PERSONALIZZATA

Per stabilire il valore di un'auto si deve tenere conto degli equipaggiamenti di cui è dotata, dei chilometri percorsi e dello stato d'uso di meccanica e di carrozzeria.

C CALCOLATE QUANTO VALE LA VOSTRA AUTO

Per stabilire il valore effettivo di un'auto si deve tenere conto degli equipaggiamenti qualificanti di cui è dotata, dei chilometri percorsi e dello stato d'uso di meccanica e di carrozzeria.

1 La vostra auto ha fatto più o meno chilometri del previsto?

La quotazione sale o scende in funzione dei chilometri effettivamente percorsi rispetto a quelli standard (indicati nella tabellina in alto delle pagine di destra, individuando la lettera corrispondente al modello interessato).

- Come calcolare il valore da attribuire alla differenza di chilometraggio:

- se l'auto ha fatto più chilometri di quelli standard occorre ridurre la quotazione. Per ogni 1.000 km in più bisogna sottrarre uno 0,4% al valore complessivo della quotazione, ottenuto tenendo conto delle eventuali dotazioni, se previste (vedere punto 3).
- se l'auto ha fatto meno chilometri occorre aumentare la quotazione. Per ogni 1.000 km percorsi in meno dello standard bisogna aggiungere uno 0,2%.
Attenzione: i km di riferimento da considerare variano tutti i mesi.

2 Volete dare la vostra auto in permuta al concessionario?

La quotazione va corretta sottraendo il valore di ritiro. Tale sottrazione va eseguita soltanto in caso di permuta, **NON** se l'usato lo state acquistando o se la trattativa è tra privati.

- Espresso in euro nella penultima colonna a destra, il valore di ritiro è la somma del ricarico del concessionario e delle spese di ripristino e messa a punto della vettura; in altre parole, è la differenza tra la quotazione e la valutazione del concessionario. Sottratto alla quotazione, dà il valore che ci si può ragionevolmente aspettare in caso di permuta.
- **Il valore di ritiro** non comprende il costo di ripristino del veicolo in caso di danni o di usura eccedenti la normale condizione dovuta all'età e al chilometraggio: tale costo va calcolato e ulteriormente sottratto dalla quotazione.

Il valore di ritiro non comprende nemmeno il costo di un'eventuale garanzia contrattuale (aggiuntiva rispetto a quella legale) fornita dalla Casa o dalla concessionaria: tale costo è a carico dell'acquirente della vettura. Se il valore di ritiro è maggiore della quotazione, la vettura interessata ha un valore commerciale pari a zero.

3 La vostra auto ha dotazioni e caratteristiche alle quali il mercato dà un valore?

Seguite le indicazioni delle eventuali note che trovate su ciascuna riga del listino dell'usato, nell'ultima colonna a destra.

- Le note hanno lo scopo di affinare la quotazione in base agli equipaggiamenti (climatizzatore, interni di pelle ecc.). Indicano un importo, in euro o in percentuale (più percentuali vanno sommate), da **aggiungere** alla quotazione, ma anche da **sottrarre** nel caso l'auto in questione ne sia priva.
- Non tutti gli equipaggiamenti a richiesta sono presi in considerazione, perché giudicati non qualificanti oppure per ragioni di spazio.

Le diverse versioni o allestimenti di pari valore di un modello possono essere accorpati su un'unica riga.

Questi simboli indicano l'alimentazione

- Benzina
- Gasolio
- Gpl
- Metano
- Ibrida

IL PUNTO DI RIFERIMENTO ONLINE PER L'USATO

ANNUNCI.QUATTRORUOTE.IT

QUATTRORUOTE USATO

Quattroruote.it ha realizzato il sito ideale per chi vuole comprare o vendere un'auto di seconda mano: Q USATO. Un contenitore pratico e innovativo che semplifica l'attività di ricerca di chi è intento ad acquistare una vettura e, al tempo stesso, agevola chi vuole metterla sul mercato, sia esso un privato o un rivenditore professionale. Un sito facile da consultare e immediato nella ricezione delle informazioni, dotato di tutte le funzionalità più innovative e performanti.

Vuoi vendere la tua auto da privato? Inserisci il tuo annuncio gratuitamente ed entra in contatto con milioni di possibili acquirenti. Stai cercando una macchina? Visualizza i filtri personalizzati, le funzionalità più avanzate, tutto quanto ti può essere più utile nella ricerca. Se sei un professionista del settore, scrivi subito a info@annunci.quattroruote.it: sarai ricontattato e potrai così scoprire il mondo che il nostro giornale ha creato per aiutarti nella vendita.

La quotazione personalizzata di tutte le auto

QUOTAUTO QUATTRORUOTE

ABARTH

ABARTH

MARCA MODELLO	Alimentazione	km di riferimento	NORMATIVA EURO	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (Quotazioni x 1.000 €) 2013 (1° semestre)	2012 (2° semestre)	2012 (1° semestre)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	ATTENZIONE! Se la vettura è ceduta a concessionari o commercianti, la quotazione va ridotta di € (x 1.000):	Note e optional
500 1.4 Turbo T-Jet	B	4-5	15,2	14,6	14,1	13,5	12,6	11,9	11,2	–	–	–	–	1,5	essesse +2000 €; pelle +300 €; tetto apr. +200 €
500 C 1.4 Turbo T-Jet MTA	B	5	16,4	15,8	15,3	14,7	13,8	–	–	–	–	–	–	1,5	pelle +300 €
Grande Punto 1.4 T-Jet 16V 3p.	B	4	–	–	–	–	8,5	7,9	7,4	6,9	–	–	–	2,0	
Punto 1.4 Turbo Multiair S&S	B	5	13,5	12,8	12,3	–	–	–	–	–	–	–	–	2,0	

ALFA ROMEO

MiTo 1.4 78 CV Distinctive Sport & Premium Pack	B	5	–	–	–	9,7	8,7	7,7	–	–	–	–	–	1,5	no Sport Pack -500 €; no Premium Pack -500 €
MiTo 1.4 78 CV 8V S&S Dist. Sport Pack	B	5	11,3	10,6	10,0	9,2	–	–	–	–	–	–	–	1,5	no Sport Pack -500 €
MiTo 1.4 T 135 CV M.air Dist. Sport & Premium Pack	B	5	–	–	–	11,2	10,0	8,9	–	–	–	–	–	1,5	Tct +1000 €; no Sport Pack -500 €; no Premium Pack -500 €
MiTo 1.4 T 135 CV M.air S&S Dist. SP	B	5	13,2	12,3	11,7	10,7	–	–	–	–	–	–	–	1,5	Tct +1000 €; no Sport Pack -500 €
MiTo 1.3 JTDm 16V Dist. Sport & Premium Pack	C	4	–	–	–	–	9,8	8,5	7,3	–	–	–	–	1,5	no Sport Pack -500 €; no Premium Pack -500 €
MiTo 1.3 JTDm-2 S&S Dist. Sport & Premium Pack	C	5	–	–	–	12,1	10,7	9,4	–	–	–	–	–	1,5	no Sport Pack -500 €; no Premium Pack -500 €
MiTo 1.3 JTDm-2 95 CV S&S Dist. SP	C	5	14,4	13,5	12,7	11,6	–	–	–	–	–	–	–	1,5	no Sport Pack -500 €
147 1.6 16V T.S. 5p. Distinctive	B	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,0	2,5	1,2	3p -1000 €
147 1.9 JTD 115 CV 5p. Distinctive	D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,4	2,9	1,2	3p -1000 €
147 1.9 JTD 16V 5p. Distinctive	D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4,4	3,9	1,2	3p -1000 €
147 1.6 16V TS 5p. Progression	B	3-4	–	–	–	–	6,1	5,3	4,6	3,9	3,4	3,0	2,7	1,6	nav. +500 €; 3p -1000 €
147 1.6 16V TS 5p. Distinctive	B	3-4	–	–	–	–	–	6,3	5,6	4,8	4,3	3,8	3,5	1,6	nav. +500 €; 3p -1000 €
147 1.9 JTD 120 CV 5p. Progression	D	4	–	–	–	7,9	6,9	6,1	5,4	4,9	4,6	4,3	–	1,6	nav. +500 €; 3p -1000 €
147 1.9 JTD M-JET 16V 5p. Distinctive	D	3-4	–	–	–	–	–	7,3	6,6	6,0	5,7	5,3	4,9	1,6	nav. +500 €; 3p -1000 €
Giulietta 1.4 Turbo 120 CV Distinctive	B	5	–	–	–	12,6	11,7	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +1000 €; Premium P.P. +1500 €; Sport Pack +1300 €; Premium Pack +700 €
Giulietta 1.4 Turbo 120 CV Distinctive	B	5	15,2	14,4	13,8	13,1	–	–	–	–	–	–	–	1,5	MY '11; nav. +1000 €; tetto pan. +1000 €; Sport Pack +1300 €
Giulietta 1.6 JTDm-2 105 CV Distinctive	C	5	–	–	–	15,4	14,2	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +1000 €; Premium P.P. +1500 €; Sport Pack +1300 €; Premium Pack +700 €
Giulietta 1.6 JTDm-2 105 CV Distinctive	C	5	18,5	17,6	16,9	15,9	–	–	–	–	–	–	–	1,5	MY '11; nav. +1000 €; tetto pan. +1000 €; Sport Pack +1300 €
Giulietta 2.0 JTDm-2 140 CV Distinctive	C	5	–	–	–	16,2	15,0	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +1000 €; Premium P.P. +1500 €; Sport Pack +1300 €; Premium Pack +700 €
Giulietta 2.0 JTDm-2 140 CV Distinctive	C	5	19,3	18,4	17,7	16,7	–	–	–	–	–	–	–	1,5	MY '11; nav. +1000 €; tetto pan. +1000 €; Sport Pack +1300 €
156 1.8 16V TS Distinctive (Exclusive)	C	3	–	–	–	–	–	–	–	–	4,5	4,0	3,7	2,0	anche S.W.
156 2.0 JTS 16V Distinctive (Exclusive)	C	4	–	–	–	–	–	–	–	–	4,5	4,0	3,7	2,0	anche S.W.
156 1.9 JTD 16V Distinctive (Exclusive)	E	3-4	–	–	–	–	–	–	–	5,7	5,0	4,3	3,5	2,0	anche S.W.; 4wd +500 €
159 1.9 JTS 16V Progression	C	4	–	–	–	–	–	8,0	7,2	6,5	5,9	5,5	–	2,5	nav. +1000 €; pelle +800 €
159 1.9 JTDm 16V Progression	E	4	–	–	–	–	11,1	9,6	8,5	7,6	6,8	5,9	–	2,5	nav. +1000 €; pelle +800 €
159 1.9 JTDm 16V Distinctive	E	4	–	–	–	–	11,6	10,1	8,9	7,9	7,0	6,2	–	2,5	nav. +1000 €; pelle +800 €
159 2.0 JTDm 136 CV Super	E	5	17,5	16,4	15,4	14,0	–	–	–	–	–	–	–	2,5	nav. +1000 €; pelle +800 €
159 2.0 JTDm Distinctive	E	5	–	–	–	14,8	12,9	11,5	–	–	–	–	–	2,5	nav. +1000 €; pelle +800 €
159 2.4 JTDm 20V Distinctive	E	4	–	–	–	13,0	11,0	9,4	8,3	7,3	6,5	5,6	–	2,5	nav. +1000 €; pelle +800 €
159 2.0 JTDm SW Distinctive	E	5	18,5	17,4	16,3	14,8	12,9	11,5	–	–	–	–	–	2,5	nav. +1000 €; pelle +800 €
159 2.4 JTDm 20V SW Distinctive	E	4	–	–	–	13,0	11,0	9,4	8,3	7,3	6,5	–	–	2,5	nav. +1000 €; pelle +800 €
166 2.4 JTD Distinctive/Exclusive	E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	3,8	3,3	2,8	1,5	
166 2.4 JTD M-JET 20V Distinctive/Exclusive	E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	3,8	3,3	2,8	1,5	
Gtv 2.0i JTS 16V	B	4	–	–	–	–	–	–	–	–	5,1	4,5	4,1	2,5	
Spider 2.0i JTS 16V	B	4	–	–	–	–	–	–	–	–	7,4	6,7	6,3	2,5	capote el. +600 €
GT 1.8 16V TS Distinctive	B	4	–	–	–	–	–	–	–	–	4,2	3,5	3,0	2,5	
GT 1.8 16V TS Distinctive	B	4	–	–	–	–	9,4	8,1	7,0	5,9	5,0	–	–	2,5	restyling
GT 2.0 JTS 16V Progression	B	4	–	–	–	–	–	–	–	–	4,2	3,5	2,9	2,5	Black Line +500 €
GT 2.0 JTS 16V Progression	B	4	–	–	–	–	–	–	6,7	5,6	4,7	–	–	2,5	restyling
GT 1.9 MJT 16V Progression	D	3-4	–	–	–	–	–	–	–	–	5,9	5,2	4,5	2,5	Black Line +500 €
GT 1.9 MJT 16V Distinctive	D	3-4	–	–	–	–	–	–	–	–	6,2	5,5	4,8	2,5	
GT 1.9 JTDM 16V Distinctive	D	4	–	–	–	–	11,1	9,7	8,5	7,5	6,8	–	–	2,5	Black Line +500 €
GT 1.9 JTDM 16V Distinctive Q2	D	4	–	–	–	–	–	–	9,2	8,2	–	–	–	2,5	
GT 1.9 JTDM 16V Sport	D	4	–	–	–	–	12,2	10,7	9,4	8,5	–	–	–	2,5	
Brera 2.2 JTS	B	4	–	–	–	–	12,2	11,1	10,2	9,3	8,6	8,0	–	2,5	
Brera 2.0 JTDm	D	5	–	–	–	15,7	14,4	13,3	–	–	–	–	–	2,5	
Brera 2.4 JTDm 20V	D	4	–	–	–	–	14,3	13,5	12,9	12,7	12,7	–	–	3,0	
Spider 2.2 JTS	B	4	–	–	–	–	13,2	11,9	10,8	9,8	8,9	–	–	2,5	
Spider 2.0 JTDm	C	5	–	–	–	17,9	16,1	14,5	–	–	–	–	–	2,5	
Spider 2.4 JTDm	C	4	–	–	–	–	15,9	14,3	12,8	11,6	–	–	–	3,0	

AUDI

A1 1.2 TFSI Ambition	B	5	14,7	13,6	12,8	11,9	11,0	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +400 €; S-Line +800 €; fari xenon +500 €; no clima -1000 €
A1 1.6 TDI 105 CV Attraction	C	5	16,5	15,4	14,5	13,5	12,5	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +400 €; S-Line +800 €; fari xenon +500 €
A1 SPB 1.2 TFSI Ambition	B	5	15,7	14,6	13,8	12,9	–	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +400 €; S-Line +800 €; fari xenon +500 €
A1 SPB 1.6 TDI 105 CV Attraction	C	5	17,5	16,4	15,5	14,5	–	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +400 €; S-Line +800 €; fari xenon +500 €
A2 1.4 16V Comfort	B	4	–	–	–	–	–	–	–	–	5,1	4,3	3,6	1,5	
A2 1.4 TDI Comfort	D	4	–	–	–	–	–	–	–	–	5,4	4,6	3,8	1,5	
A3 1.6 Attraction	B	4	–	–	–	–	–	–	5,9	4,7	3,5	2,5	1,6	1,8	
A3 1.6 Attraction	B	4	–	–	–	–	9,6	8,1	6,7	–	–	–	–	1,8	MY '08; S tronic +5%

COSÌ A SETTEMBRE
Per avere la quotazione in base ai km effettivi, guardate la lettera accanto al modello, i valori qui pubblicati e leggete a pag. 317

km di rif.	2013 (1)	2012 (2)	2012 (1)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
A	4.000	9.000	14.000	21.000	30.000	38.000	45.000	51.000	57.000	63.000	69.000
B	6.000	14.000	21.000	32.000	45.000	57.000	67.000	77.000	86.000	95.000	104.000
C	8.000	18.000	28.000	42.000	60.000	75.000	89.000	102.000	114.000	126.000	138.000
D	10.000	23.000	35.000	53.000	75.000	94.000	111.000	128.000	143.000	158.000	173.000
E	13.000	28.000	42.000	63.000	90.000	113.000	134.000	153.000	171.000	189.000	207.000
F	15.000	32.000	49.000	74.000	104.000	132.000	156.000	179.000	200.000	221.000	242.000

Prodotti e servizi QUATTRORUOTE INFOcar

ATTENZIONE! Se la vettura è ceduta a concessionari o commercianti, la quotazione va ridotta di € (x 1.000):

MARCA MODELLO	Alimentazione	km di riferimento	NORMATIVA EURO	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (Quotazioni x 1.000 €)												Note e optional
				2013 (1° semestre)	2012 (2° semestre)	2012 (1° semestre)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004		
A3 2.0 16V TFSI S tronic (DSG) Ambition		B	4	–	–	–	–	–	–	10,0	8,4	7,0	5,9	4,9	1,8	
A3 2.0 16V TFSI S tr. Ambition		B	4-5	–	19,4	18,2	16,7	14,6	12,6	10,8	–	–	–	–	1,8	MY '08
A3 1.6 TDI CR F.AP. Ambition/Ambiente		D	5	19,4	18,1	16,9	15,3	13,4	11,6	–	–	–	–	–	1,8	S tronic +5%
A3 1.9 TDI Attraction		D	4	–	–	–	–	–	–	7,6	6,4	5,3	4,3	3,3	1,8	
A3 2.0 TDI Ambition/Ambiente		D	4	–	–	–	–	–	10,8	9,2	7,9	6,8	5,7	4,6	1,8	Quattro +6%
A3 2.0 TDI Ambition/Ambiente		D	4-5	20,9	19,4	18,0	16,2	14,0	12,0	10,4	–	–	–	–	1,8	MY '08; S tronic +5%
A3 SPB 1.6 16V FSI Ambition/Ambiente		B	4	–	–	–	–	–	–	–	8,4	7,2	6,2	5,4	1,8	
A3 SPB 2.0 16V TFSI S tr. Ambition		B	4-5	–	20,9	19,7	18,2	16,1	14,1	12,3	–	–	–	–	1,8	MY '08
A3 SPB 1.6 TDI CR F.AP. Ambition/Ambiente		D	5	20,9	19,6	18,4	16,8	14,9	13,1	–	–	–	–	–	1,8	S tronic +5%
A3 SPB 1.9 TDI Ambition/Ambiente		D	4	–	–	–	–	–	–	10,0	8,7	7,6	6,5	5,4	1,8	
A3 SPB 1.9 TDI F.AP. Ambition/Ambiente		D	4	–	–	–	–	–	12,7	11,2	–	–	–	–	1,8	MY '08; S tronic +5%
A3 SPB 2.0 TDI Ambition/Ambiente		D	4	–	–	–	–	–	–	10,7	9,4	8,3	7,2	6,1	1,8	Quattro +6%
A3 SPB 2.0 TDI F.AP. Ambition/Ambiente		D	4-5	22,4	20,9	19,5	17,7	15,5	13,5	11,9	–	–	–	–	1,8	MY '08; S tronic +5%
A3 SPB. 2.0 TDI 170 CV F.AP. Ambition/Ambiente		D	4	–	–	–	–	–	–	10,7	9,4	8,3	–	–	1,8	Quattro +6%
A3 SPB. 2.0 TDI 170 CV F.AP. Ambition/Ambiente		D	4-5	22,4	20,9	19,5	17,7	15,5	13,5	11,9	–	–	–	–	1,8	MY '08; S tronic +5%
A3 Cabrio 2.0 TDI Ambition		C	4-5	24,9	23,4	22,2	20,5	18,2	16,0	14,0	–	–	–	–	1,8	
A3 2.0 TDI Attraction		D	5	22,3	21,1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,0	S tronic +1500 €; Quattro +1500 €
A3 SPB 2.0 TDI Ambition/Ambiente		D	5	25,0	23,8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,0	S tronic +1500 €; Quattro +1500 €
A4 Cabriolet 1.8 T 20V		B	4	–	–	–	–	–	–	–	–	7,0	5,7	4,6	2,5	Quattro +6%
A4 Cabriolet 2.5 V6 TDI		D	3-4	–	–	–	–	–	–	–	–	8,3	6,8	5,3	2,5	
A4 1.9 TDI		E	4	–	–	–	–	–	–	7,7	6,6	5,6	4,7	3,7	2,0	anche S.W.; S-Line +600 €; Start -600 €; nav. +300 €; pelle +300 €
A4 2.0 16V TDI 170 CV F.AP.		E	4	–	–	–	–	–	–	8,8	7,5	6,4	–	–	2,0	anche S.W.; S-Line +600 €; Quattro +6%; nav. +300 €; pelle +300 €
A4 Cabriolet 2.0 TDI F.AP.		D	4	–	–	–	–	–	13,9	11,9	10,4	9,1	7,8	–	2,5	S-Line +600 €; nav. +300 €; pelle +300 €
A4 2.0 TDI 120 CV		E	4-5	–	–	20,2	18,2	15,9	13,9	12,2	–	–	–	–	2,5	S-Line +1200 €; Plus +600 €; nav. +800 €; pelle +600 €
A4 2.0 TDI 120 CV		E	5	24,0	22,5	21,2	19,3	–	–	–	–	–	–	–	2,5	facelift; S-Line +1200 €; nav. +800 €; pelle +600 €
A4 2.0 TDI 177 CV Business Plus		E	5	29,4	27,6	25,9	–	–	–	–	–	–	–	–	2,5	facelift; S-Line +1200 €; aut.M.tronic +4%; S tronic +6%; Quattro +6%; pelle +600 €
A4 Avant 2.0 TDI 120 CV		E	4-5	–	–	21,6	19,6	17,1	15,0	13,3	–	–	–	–	2,5	S-Line +1200 €; Plus +600 €; nav. +800 €; pelle +600 €
A4 Avant 2.0 TDI 120 CV		E	5	25,5	24,0	22,6	20,6	–	–	–	–	–	–	–	2,5	facelift; S-Line +1200 €; nav. +800 €; pelle +600 €
A4 Avant 2.0 TDI 143 CV		E	4-5	–	–	23,6	21,3	18,5	16,1	14,1	–	–	–	–	2,5	S-Line +1200 €; aut.M.tronic +4%; Quattro +6%; nav. +800 €; pelle +600 €
A4 Avant 2.0 TDI 143 CV		E	5	28,0	26,3	24,7	22,4	–	–	–	–	–	–	–	2,5	facelift; S-Line +1200 €; aut.M.tronic +4%; nav. +800 €; pelle +600 €
A4 Avant 2.0 TDI 170 CV Advanced/Ambiente		E	4-5	–	–	25,7	23,1	20,0	17,4	15,2	–	–	–	–	2,5	S-Line +1200 €; Quattro +6%; nav. +800 €; pelle +600 €
A4 Avant 2.0 TDI 177 CV Business Plus		E	5	31,2	29,2	27,5	–	–	–	–	–	–	–	–	2,5	facelift; S-Line +1200 €; aut.M.tronic +4%; S tronic +6%; Quattro +6%; pelle +600 €
A4 Avant 3.0 V6 TDI quattro Advanced/Ambiente		E	4-6	–	–	26,7	23,8	20,3	17,4	15,0	–	–	–	–	3,0	Tiptronic +4%; S-Line +1200 €; S tronic +6%; nav. +800 €; pelle +600 €
A4 Avant 3.0 V6 TDI 245 CV quattro Adv./Ambiente		E	5-6	31,5	29,3	27,3	24,4	–	–	–	–	–	–	–	3,0	facelift; S-Line +1200 €; S tronic +6%; nav. +800 €; pelle +600 €
A4 allroad 2.0 TDI Advanced/Ambiente		D	5	–	–	–	29,3	26,5	24,0	–	–	–	–	–	2,5	nav. +800 €; pelle +600 €
A4 allroad 2.0 TDI 177 CV Advanced/Ambiente		D	5	35,6	33,7	32,0	29,8	–	–	–	–	–	–	–	2,5	restyling; nav. +800 €; pelle +600 €; aut. +6%
A5 SPB 2.0 TDI Advanced/Ambiente		D	5	–	–	28,7	26,7	24,4	22,4	–	–	–	–	–	3,0	S-Line +1500 €; Quattro +6%; no nav. -1500 €; no pelle -1500 €
A5 SPB 2.0 TDI 177 CV multitronic Adv./Ambiente		D	5	33,7	31,9	30,3	28,3	–	–	–	–	–	–	–	3,0	restyling; S-Line +1500 €; no aut. M.tronic -1000 €; no nav. -1500 €; no pelle -1500 €
A5 SPB 2.7 V6 TDI multitronic Advanced/Ambiente		D	5	–	–	30,3	28,1	25,5	23,3	–	–	–	–	–	3,0	S-Line +1500 €; no aut. M.tronic -1000 €; no nav. -1500 €; no pelle -1500 €
A5 SPB 3.0 V6 TDI 245 CV q. S tronic Adv./Ambiente		D	5-6	37,8	35,7	34,0	31,8	–	–	–	–	–	–	–	3,0	restyling; S-Line +1500 €; cambio man. -1500 €; no nav. -1500 €; no pelle -1500 €
A5 2.0 TDI Ambition/Ambiente		D	5	–	–	28,7	26,7	24,4	22,4	20,8	–	–	–	–	3,0	S-Line +1500 €; Quattro +6%; no nav. -1500 €; no pelle -1500 €
A5 2.0 TDI 177 CV multitronic Advanced/Ambiente		D	5	33,7	31,9	30,3	28,3	–	–	–	–	–	–	–	3,0	restyling; S-Line +1500 €; no aut. M.tronic -1000 €; no nav. -1500 €; no pelle -1500 €
A5 2.7 V6 TDI multitronic Ambition/Ambiente		D	4-5	–	–	30,3	28,1	25,5	23,3	21,4	20,0	–	–	–	3,0	S-Line +1500 €; no aut. M.tronic -1000 €; no nav. -1500 €; no pelle -1500 €
A5 3.0 V6 TDI 245 CV quattro S tr. Adv./Ambiente		D	5-6	37,8	35,7	34,0	31,8	–	–	–	–	–	–	–	3,0	restyling; S-Line +1500 €; cambio man. -1500 €; no nav. -1500 €; no pelle -1500 €
A5 Cabrio 2.0 TFSI 211 CV Ambition/Ambiente		B	5	–	–	–	28,5	26,3	24,3	–	–	–	–	–	3,0	S-Line +1500 €; no aut. M.tronic -1000 €; no nav. -1500 €; no pelle -1500 €
A5 Cabrio 2.0 TDI Ambition/Ambiente		D	5	–	–	31,8	29,6	27,0	24,8	–	–	–	–	–	3,0	S-Line +1500 €; no nav. -1500 €; no pelle -1500 €
A5 Cabrio 2.0 TDI 177 CV multitronic Adv./Ambiente		D	5	36,8	34,8	33,0	30,8	–	–	–	–	–	–	–	3,0	restyling; S-Line +1500 €; no aut. M.tronic -1000 €; Quattro +6%; no nav. -1500 €; no pelle -1500 €
A5 Cabrio 3.0 V6 TDI quattro S tr.		D	5	–	–	34,1	31,9	29,2	27,0	–	–	–	–	–	3,0	S-Line +1500 €; no nav. -1500 €; no pelle -1500 €
A5 Cabrio 3.0 V6 TDI 245 CV q. S tr. Adv./Ambiente		D	5	40,8	38,6	36,7	34,4	–	–	–	–	–	–	–	3,0	restyling; S-Line +1500 €; no nav. -1500 €; no pelle -1500 €
TT Coupé 1.8 T 20V 179 CV		B	3-4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6,9	6,0	2,0	S-Line +500 €; Quattro +400 €
TT Coupé 1.8 T 20V 225 CV quattro		B	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6,8	6,0	2,0	S-Line +500 €
TT Roadster 1.8 T 20V 179 CV		B	3-4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6,9	6,0	2,0	S-Line +500 €; Quattro +400 €
TT Roadster 1.8 T 20V 225 CV quattro		B	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6,8	6,0	2,0	S-Line +500 €
TT Coupé 2.0 TFSI		B	4-5	26,6	25,2	24,0	22,4	20,2	18,2	16,3	14,7	13,1	–	–	3,0	no nav. -800 €; S-Line +1000 €; Quattro +5%; no pelle -1000 €; aut. +5%
TT Coupé 2.0 TDI quattro Advanced		D	4-5	29,7	27,6	25,8	23,3	20,3	17,6	15,2	–	–	–	–	3,0	no nav. -800 €; S-Line +1000 €; no pelle -1000 €; aut. +5%
TT Roadster 2.0 TFSI		B	4-5	26,9	25,4	24,2	22,6	20,4	18,4	16,6	15,0	–	–	–	3,0	no nav. -800 €; S-Line +1000 €; Quattro +5%; no pelle -1000 €; aut. +5%
TT Roadster 2.0 TDI quattro Advanced		D	4-5	29,8	27,7	25,9	23,5	20,6	18,1	15,8	–	–	–	–	3,0	no nav. -800 €; S-Line +1000 €; no pelle -1000 €; aut. +5%
A6 2.0 TDI 170 CV Advanced/Ambiente		E	5	–	–	27,9	24,9	21,1	17,9	15,4	–	–	–	–	3,0	S-Line +1200 €; Lim. Edit. +1000 €; no nav. -1500 €; no pelle -1000 €; no aut. -5%
A6 2.7 V6 TDI 190 CV Advanced/Ambiente		E	5	–	–	28,8	25,4	21,4	17,9	15,0	–	–	–	–	3,0	S-Line +1200 €; Lim. Edit. +1000 €; Quattro +6%; no nav. -1500 €; no pelle -1000 €; no aut. -5%
A6 3.0 V6 TDI quattro		E	4	–	–	–	–	–	17,3	14,4	11,6	9,1	7,1	4,5	3,0	S-Line +1200 €; no nav. -1500 €; no pelle -1000 €; no aut. -5%
A6 3.0 V6 TDI 240 CV quattro		E	5	–	–	30,7	27,2	22,9	19,3	16,4	–	–	–	–	3,0	S-Line +1200 €; no nav. -1500 €; no pelle -1000 €; no aut. -5%

AUDI

MARCA MODELLO	Alimentazione	km di riferimento	NORMATIVA EURO	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (Quotazioni x 1.000 €) 2013 (1° semestre)	2012 (2° semestre)	2012 (1° semestre)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	ATTENZIONE! Se la vettura è ceduta a concessionari o commercianti, la quotazione va ridotta di € (x 1.000):	Note e optional
A6 2.0 TDI 170 CV Avant Advanced/Ambiente	E	5	–	–	28,7	25,6	21,7	18,4	15,8	–	–	–	–	3,0	S-Line +1200 €; Lim. Edit. +1000 €; no nav. -1500 €; no pelle -1000 €; no aut. -5%
A6 2.7 V6 TDI 190 CV Avant Advanced/Ambiente	E	5	–	–	29,6	26,1	22,0	18,4	15,4	–	–	–	–	3,0	S-Line +1200 €; Lim. Edit. +1000 €; Quattro +6%; no nav. -1500 €; no pelle -1000 €; no aut. -5%
A6 3.0 V6 TDI 240 CV quattro Avant	E	5	–	–	31,6	28,0	23,5	19,8	16,8	–	–	–	–	3,0	S-Line +1200 €; no nav. -1500 €; no pelle -1000 €; no aut. -5%
A6 2.0 TDI Advanced/Ambiente	D	5	35,8	33,6	31,7	28,9	–	–	–	–	–	–	–	3,0	no aut. M.tronic -1500 €; no nav. -1500 €; no pelle -1000 €; sosp.reg. +1500 €; tetto apr. +1000 €
A6 3.0 TDI 204 CV Advanced/Ambiente	D	5	37,6	35,4	33,5	31,0	–	–	–	–	–	–	–	3,0	S-Line +1500 €; cambio man. -1500 €; Qu. +1500 €; no nav. -1500 €; no pelle -1000 €; sosp.reg. +1500 €
A6 Avant 2.0 TDI Advanced/Ambiente	D	5	38,8	36,6	34,7	31,9	–	–	–	–	–	–	–	3,0	no aut. M.tronic -1500 €; no nav. -1500 €; no pelle -1000 €; sosp.reg. +1500 €; tetto apr. +1000 €
A6 Avant 3.0 TDI 204 CV Advanced/Ambiente	D	5	40,6	38,4	36,5	34,0	–	–	–	–	–	–	–	3,0	S-Line +1500 €; cambio man. -1500 €; Qu. +1500 €; no nav. -1500 €; no pelle -1000 €; sosp.reg. +1500 €
A6 allroad 3.0 V6 TDI F.AP.	D	4	–	–	–	–	–	–	19,0	16,6	14,5	–	–	4,0	no nav. -1500 €; no pelle -1000 €; no aut. -5%
A6 allroad 3.0 TDI 240 CV Advanced/Ambiente	D	5	–	–	36,0	32,7	28,6	25,1	21,9	–	–	–	–	4,0	restyling; no nav. -1500 €; no pelle -1000 €; no aut. -5%
A6 allroad 3.0 TDI 245 CV S tr. Advanced/Ambiente	D	5-6	48,4	45,6	42,9	–	–	–	–	–	–	–	–	4,0	fari xenon +500 €; nav. +1500 €; pelle +1000 €
A7 SPB 3.0 V6 TDI 204 CV multitronic	D	5	45,0	42,8	40,9	37,9	34,8	–	–	–	–	–	–	5,0	S-Line +1500 €; no nav. -1500 €; no pelle -1000 €
A8 3.0 V6 TDI quattro tiptronic	F	4	–	–	–	–	29,7	24,0	20,1	16,5	13,2	10,0	7,7	5,0	no nav. -2000 €; no pelle -1500 €
A8 4.2 V8 TDI F.AP. quattro tiptronic	F	4	–	–	–	–	32,1	25,8	21,8	18,2	14,9	11,8	–	5,0	no pelle -1500 €
A8 3.0 TDI 250 CV quattro tiptronic	E	5-6	55,1	51,9	49,0	44,8	39,7	–	–	–	–	–	–	5,0	no pelle -1500 €
Q3 2.0 TDI 177 CV quattro S tr. Advanced	C	5	34,2	32,7	31,4	29,7	–	–	–	–	–	–	–	2,0	
Q5 2.0 TDI 143 CV quattro Advanced	D	5	34,0	32,4	31,0	29,2	27,0	–	–	–	–	–	–	3,0	no nav. -1000 €; tetto pan. +1000 €; S-Line +1500 €; pelle +1000 €
Q5 2.0 TDI 143 CV quattro Advanced	D	5	35,0	33,3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,0	restyling; no nav. -1000 €; tetto pan. +1000 €; S-Line +1500 €; pelle +1000 €
Q5 2.0 TDI 170 CV quattro S tronic	D	4-5	35,4	33,7	32,2	30,3	28,0	26,1	24,5	–	–	–	–	3,0	no nav. -1000 €; fari xeno +600 €; S-Line +1500 €; pelle +1000 €; no aut. -2000 €
Q5 2.0 TDI 177 CV cl.d qu. S tr Advanced	D	5	38,5	36,7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,0	restyling; no nav. -1000 €; tetto pan. +1000 €; S-Line +1500 €; pelle +1000 €; no aut. -2000 €
Q5 3.0 V6 TDI quattro S tr. Advanced	D	5	40,6	38,6	37,0	34,9	32,4	–	–	–	–	–	–	4,0	no nav. -1000 €; tetto pan. +1000 €; S-Line +1500 €; pelle +1000 €
Q7 3.0 V6 TDI 204 CV quattro tiptronic Advanced Plus	D	5	42,9	40,1	37,6	34,3	30,3	–	–	–	–	–	–	4,0	tetto pan. +1000 €; S-Line +1500 €; 30 years +1000 €; no pelle -1000 €; sosp.reg. +1500 €
Q7 3.0 V6 TDI 240 CV quattro tip.	D	4	–	–	–	–	–	23,9	21,2	19,0	17,2	15,3	–	4,0	no fari xeno -1000 €; S-Line +1500 €; no pelle -1000 €; sosp.reg. +1500 €
Q7 3.0 V6 TDI quattro tiptronic Advanced Plus	D	4-6	44,5	41,6	39,1	35,7	31,6	28,1	–	–	–	–	–	4,0	restyling; tetto pan. +1000 €; S-Line +1500 €; 30 years +1000 €; no pelle -1000 €; sosp.reg. +1500 €

BMW

116i 5p. Eletta	B	4	–	–	–	–	–	–	–	6,4	5,3	4,4	3,7	2,0	M-Sport +1000 €; nav. +500 €
116i 5p. Eletta	B	4-5	–	–	13,3	12,3	10,9	9,6	8,4	7,4	–	–	–	2,0	3p -800 €; M-Sport +1000 €; nav. +500 €; aut. +5%
120i 5p. Attiva/Futura	B	4	–	–	–	–	–	–	–	8,7	7,6	6,7	5,9	2,0	M-Sport +1000 €; nav. +500 €; aut. +5%
120i 5p. Attiva/Futura	B	4-5	–	–	16,4	15,1	13,6	12,1	10,7	9,5	–	–	–	2,0	restyling; 3p -800 €; M-Sport +1000 €; nav. +500 €; aut. +5%
130i 5p. Msport	B	4	–	–	–	–	–	–	–	9,0	7,5	6,3	–	2,0	nav. +500 €; aut. +5%
130i 5p. Msport	B	4-5	–	20,0	18,8	17,2	15,1	13,2	11,4	9,8	–	–	–	2,0	3p -800 €; nav. +500 €; aut. +5%
118d 5p. Attiva/Futura DPF	D	4	–	–	–	–	–	–	–	8,9	8,0	7,2	6,4	2,0	M-Sport +1000 €; nav. +500 €
118d 5p. Attiva/Futura DPF	D	4-5	–	18,1	16,9	15,4	13,6	12,0	10,7	9,7	–	–	–	2,0	restyling; 3p -800 €; M-Sport +1000 €; nav. +500 €; aut. +5%
120d 5p. Attiva/Futura DPF	D	4	–	–	–	–	–	–	–	9,4	8,5	7,7	6,9	2,0	M-Sport +1000 €; nav. +500 €; aut. +5%
120d 5p. Attiva/Futura DPF	D	4-5	–	–	17,4	15,9	14,1	12,5	11,2	10,2	–	–	–	2,0	restyling; 3p -800 €; M-Sport +1000 €; nav. +500 €; aut. +5%
116d 3p. Sport/Urban	D	5	21,8	20,6	19,4	–	–	–	–	–	–	–	–	2,0	nav. +800 €; aut. +1000 €
118d 3p. Msport	D	5	25,0	23,7	22,4	–	–	–	–	–	–	–	–	2,0	nav. +800 €; aut. +1000 €
120d 3p. Msport	D	5	26,0	24,7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,0	nav. +800 €; aut. +1000 €
116d 5p. Sport/Urban	D	5	22,3	21,1	19,9	18,4	–	–	–	–	–	–	–	2,0	nav. +800 €; aut. +1000 €
118d 5p. Sport/Urban	D	5	24,0	22,7	21,4	19,8	–	–	–	–	–	–	–	2,0	nav. +800 €; aut. +1000 €
120d 5p. Msport	D	5	26,5	25,2	23,9	–	–	–	–	–	–	–	–	2,0	nav. +800 €; aut. +1000 €
118d Coupé MSport	D	5	22,8	21,4	20,2	18,6	16,8	15,3	–	–	–	–	–	2,0	nav. +500 €; aut. +5%
118d Cabrio Futura	C	5	22,7	21,4	20,2	18,7	17,0	15,6	14,4	–	–	–	–	2,0	M-Sport +1000 €; nav. +500 €; aut. +5%
320Cd Attiva/Futura	D	4	–	–	–	–	–	–	–	–	8,2	7,5	6,8	2,5	
320Cd Cabrio	C	4	–	–	–	–	–	–	–	–	8,4	7,5	7,0	2,5	hard top +800 €
318i Eletta	C	4	–	–	–	–	–	–	–	8,4	7,3	6,3	–	2,5	nav. +5%; pelle +800 €; aut. +5%
318i Eletta	C	4	–	–	–	–	–	–	10,5	9,3	–	–	–	2,5	nav. +5%; pelle +800 €; aut. +5%
318i Eletta	C	4-5	–	18,4	17,5	16,3	14,6	13,1	11,8	–	–	–	–	2,5	restyling; nav. +5%; pelle +800 €; aut. +5%
320i Attiva/Futura	C	4	–	–	–	–	–	–	–	9,9	8,6	7,5	–	2,5	Msport +1000 €; nav. +5%; pelle +800 €; aut. +5%
320i Attiva/Futura	C	4	–	–	–	–	–	–	12,2	10,8	–	–	–	2,5	Msport +1000 €; nav. +5%; pelle +800 €; aut. +5%
320i Attiva/Futura	C	4-5	–	21,2	20,2	18,8	16,9	15,2	13,7	–	–	–	–	2,5	restyling; Msport +1000 €; nav. +5%; pelle +800 €; aut. +5%
318d Eletta	E	4	–	–	–	–	–	–	–	9,3	8,4	7,4	–	2,5	nav. +5%; pelle +800 €
318d Eletta	E	4	–	–	–	–	–	–	11,4	10,4	–	–	–	2,5	nav. +5%; pelle +800 €
318d Eletta	E	5	–	20,5	19,3	17,6	15,6	14,0	12,8	–	–	–	–	2,5	restyling; nav. +5%; pelle +800 €; aut. +5%
320d Eletta	E	4	–	–	–	–	–	–	–	9,9	8,9	7,9	–	2,5	nav. +5%; pelle +800 €; aut. +5%
320d Eletta	E	4	–	–	–	–	–	–	11,9	10,7	–	–	–	2,5	nav. +5%; pelle +800 €; aut. +5%
320d Eletta	E	4-5	–	21,5	20,3	18,5	16,3	14,6	13,3	–	–	–	–	2,5	restyling; 4x4 +8%; nav. +5%; pelle +800 €; aut. +5%
320d Attiva/Futura	E	4	–	–	–	–	–	–	–	10,8	9,8	8,7	–	2,5	nav. +5%; pelle +800 €; aut. +5%
320d Attiva/Futura	E	4	–	–	–	–	–	–	12,8	11,6	–	–	–	2,5	nav. +5%; pelle +800 €; aut. +5%
320d Attiva/Futura	E	4-5	–	23,1	21,8	19,8	17,5	15,7	14,3	–	–	–	–	2,5	restyling; Msport +1000 €; 4x4 +8%; nav. +5%; pelle +800 €; aut. +5%
318d Touring Eletta	E	4	–	–	–	–	–	–	–	9,9	8,9	–	–	2,5	tetto pan. +500 €; nav. +5%; pelle +800 €
318d Touring Eletta	E	4	–	–	–	–	–	–	11,8	10,7	–	–	–	2,5	tetto pan. +500 €; nav. +5%; pelle +800 €
318d Touring Eletta	E	5	–	21,4	20,2	18,4	16,3	14,7	13,4	–	–	–	–	2,5	restyling; tetto pan. +500 €; nav. +5%; pelle +800 €; aut. +5%

COSÌ A SETTEMBRE
Per avere la quotazione in base ai km effettivi, guardate la lettera accanto al modello, i valori qui pubblicati e leggete a pag. 317

km di rif.	2013[1]	2012[2]	2012[1]	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
A	4.000	9.000	14.000	21.000	30.000	38.000	45.000	51.000	57.000	63.000	69.000
B	6.000	14.000	21.000	32.000	45.000	57.000	67.000	77.000	86.000	95.000	104.000
C	8.000	18.000	28.000	42.000	60.000	75.000	89.000	102.000	114.000	126.000	138.000
D	10.000	23.000	35.000	53.000	75.000	94.000	111.000	128.000	143.000	158.000	173.000
E	13.000	28.000	42.000	63.000	90.000	113.000	134.000	153.000	171.000	189.000	207.000
F	15.000	32.000	49.000	74.000	104.000	132.000	156.000	179.000	200.000	221.000	242.000

Prodotti e servizi INFOCAR QUATTRORUOTE

ATTENZIONE! Se la vettura è ceduta a concessionari o commercianti, la quotazione va ridotta di € (x 1.000):

MARCA MODELLO	Alimentazione	km di riferimento	NORMATIVA EURO	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (Quotazioni x 1.000 €) 2013 (1° semestre)	2012 (2° semestre)	2012 (1° semestre)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004		Note e optional
320d Touring Eletta	D	E	4	–	–	–	17,0	14,7	12,9	11,6	10,4	9,4	8,4	–	2,5	tetto pan. +500 €; nav. +5%; pelle +800 €; aut. +5%
320d Touring Eletta	D	E	4	–	–	–	–	–	–	12,4	11,3	–	–	–	2,5	tetto pan. +500 €; nav. +5%; pelle +800 €; aut. +5%
320d Touring Eletta	D	E	4-5	–	22,4	21,1	19,2	17,0	15,2	13,9	–	–	–	–	2,5	restyling; tetto pan. +500 €; 4x4 +8%; nav. +5%; pelle +800 €; aut. +5%
320d Touring Attiva/Futura	D	E	4	–	–	–	18,4	16,0	14,1	12,7	11,4	10,3	9,2	–	2,5	tetto pan. +500 €; nav. +5%; pelle +800 €; aut. +5%
320d Touring Attiva/Futura	D	E	4	–	–	–	–	–	–	13,6	12,3	–	–	–	2,5	tetto pan. +500 €; Msport +1000 €; nav. +5%; pelle +800 €; aut. +5%
320d Touring Attiva/Futura	D	E	4-5	–	24,2	22,8	20,7	18,3	16,4	15,0	–	–	–	–	2,5	restyling; tetto pan. +500 €; Msport +1000 €; 4x4 +8%; nav. +5%; pelle +800 €; aut. +5%
325d Touring Attiva/Futura	D	E	4	–	–	–	–	–	–	–	11,4	10,3	–	–	2,5	tetto pan. +500 €; Msport +1000 €; nav. +5%; pelle +800 €; aut. +5%
325d Touring Attiva/Futura	D	E	4	–	–	–	–	–	–	13,6	12,3	–	–	–	2,5	tetto pan. +500 €; Msport +1000 €; nav. +5%; pelle +800 €; aut. +5%
325d Touring Attiva/Futura	D	E	4-5	–	24,2	22,8	20,7	18,3	16,4	15,0	–	–	–	–	2,5	restyling; tetto pan. +500 €; Msport +1000 €; nav. +5%; pelle +800 €; aut. +5%
335i Coupé Attiva/Futura	B	B	4	–	–	–	–	18,0	16,3	14,7	13,4	12,1	–	–	3,0	Msport +2000 €; 4x4 +6%; nav. +600 €; pelle +800 €; aut. +5%
335i Coupé Attiva/Futura	B	B	5	25,7	24,2	23,1	21,6	19,6	–	–	–	–	–	–	3,0	restyling; Msport +2000 €; 4x4 +6%; nav. +600 €; pelle +800 €; aut. +5%
320d Coupé Attiva/Futura	D	C	4-5	–	–	–	–	18,7	16,8	15,0	13,4	–	–	–	3,0	Msport +2000 €; 4x4 +6%; nav. +600 €; pelle +800 €; aut. +5%
320d Coupé Attiva/Futura	D	C	5	26,5	25,1	23,9	22,4	20,2	–	–	–	–	–	–	3,0	restyling; Msport +2000 €; 4x4 +6%; nav. +600 €; pelle +800 €; aut. +5%
320d Cabrio Attiva/Futura	D	C	4-5	–	–	–	–	21,7	19,7	18,0	–	–	–	–	3,0	Msport +2000 €; nav. +600 €; no pelle -800 €; aut. +5%
320d Cabrio Attiva/Futura	D	C	5	29,9	28,3	27,1	25,4	23,2	–	–	–	–	–	–	3,0	restyling; Msport +2000 €; nav. +600 €; no pelle -800 €; aut. +5%
320d Sport	D	E	5	30,6	28,9	27,3	–	–	–	–	–	–	–	–	2,5	4x4 +2000 €; nav. +800 €; pelle +800 €; aut. +1000 €
330dA Modern/Luxury	D	E	5	36,5	34,4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,5	nav. +800 €; pelle +800 €; aut. +1000 €
320d Touring Sport	D	E	5	33,2	31,4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,5	nav. +800 €; pelle +800 €; aut. +1000 €
330dA Touring Modern/Luxury	D	E	5	39,1	36,9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,5	nav. +800 €; pelle +800 €; aut. +1000 €
Z4 2.0i Roadster	B	B	4	–	–	–	–	–	13,4	12,0	10,7	9,6	8,6	–	2,5	nav. +800 €; pelle +800 €; hard top +600 €; no capote el. -1000 €
Z4 2.2i Roadster	B	B	4	–	–	–	–	–	–	–	–	9,4	8,4	7,7	2,5	nav. +800 €; pelle +800 €; hard top +600 €
Z4 3.0i Roadster	B	B	4	–	–	–	–	–	–	–	–	9,3	8,4	7,8	3,0	nav. +800 €; hard top +600 €
Z4 3.0si Roadster	B	B	4	–	–	–	–	–	13,4	12,0	10,8	9,7	–	–	3,0	nav. +800 €; pelle +800 €; hard top +600 €; no capote el. -1000 €
Z4 sDrive20i	B	B	5	29,2	27,9	26,8	25,4	–	–	–	–	–	–	–	3,0	aut. +800 €; Msport +1000 €; nav. +1000 €; no pelle -1000 €
Z4 sDrive23i	B	B	5	–	–	–	25,1	22,9	20,9	–	–	–	–	–	3,0	aut. +800 €; Msport +1000 €; nav. +1000 €; no pelle -1000 €
Z4 sDrive35i	B	B	5	33,4	31,9	30,7	29,1	26,9	24,9	–	–	–	–	–	3,0	no Dkg -1500 €; Msport +1000 €; nav. +1000 €
530i Futura	D	C	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8,5	7,2	4,0	no aut. -2000 €; no nav. -1000 €; no pelle -1000 €
530i Futura	D	C	4	–	–	–	–	–	–	–	12,0	10,1	8,5	–	4,0	no aut. -2000 €; 4x4 +6%; no pelle -1000 €
530i Futura	D	C	4	–	–	–	–	20,7	19,3	16,7	13,5	–	–	–	4,0	restyling; no aut. -2000 €; Msport +1500 €; 4x4 +6%
520d Futura	D	E	4	–	–	–	–	–	–	–	10,1	8,4	6,8	–	3,5	no aut. -2000 €; no pelle -1000 €
520d Futura	D	E	4	–	–	–	–	–	–	–	12,0	–	–	–	3,5	restyling; no aut. -2000 €
520d Futura	D	E	4-5	–	–	–	–	19,1	17,4	15,2	13,5	–	–	–	3,5	no aut. -2000 €
530d Futura	D	E	3-4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9,7	7,8	3,5	no aut. -2000 €; no nav. -1000 €; no pelle -1000 €
530d Futura	D	E	4	–	–	–	–	–	–	–	13,6	11,6	9,7	–	3,5	no aut. -2000 €; 4x4 +6%; no pelle -1000 €
530d Futura	D	E	4	–	–	–	–	21,8	19,9	17,2	15,1	–	–	–	3,5	restyling; no aut. -2000 €; 4x4 +6%
535d Eccelsa	D	E	4	–	–	–	–	–	–	–	14,4	12,6	10,7	8,9	3,5	
535d Eccelsa	D	E	4	–	–	–	–	22,7	20,7	17,9	15,9	–	–	–	3,5	restyling
520d Touring Eletta	D	E	4	–	–	–	–	–	–	–	8,7	7,3	5,9	–	3,5	no aut. -2000 €; tetto pan. +800 €; no nav. -1000 €; no pelle -1000 €
520d Touring Eletta	D	E	4	–	–	–	–	–	–	–	10,5	–	–	–	3,5	restyling; no aut. -2000 €; tetto pan. +800 €; no nav. -1000 €; no pelle -1000 €
520d Touring Eletta	D	E	4-5	–	–	–	–	16,6	15,0	13,3	12,0	–	–	–	3,5	no aut. -2000 €; tetto pan. +800 €; HiTech +500 €; no nav. -1000 €; no pelle -1000 €
530d Touring Futura	D	E	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9,7	7,8	3,5	no aut. -2000 €; tetto pan. +800 €; no pelle -1000 €
530d Touring Futura	D	E	4	–	–	–	–	–	–	–	13,6	11,6	9,7	–	3,5	no aut. -2000 €; tetto pan. +800 €; 4x4 +6%; no pelle -1000 €
530d Touring Futura	D	E	4	–	–	–	–	21,8	19,9	17,2	15,1	–	–	–	3,5	restyling; no aut. -2000 €; tetto pan. +800 €; 4x4 +6%
535d Touring Eccelsa	D	E	4	–	–	–	–	–	–	–	14,4	12,6	10,7	8,9	3,5	tetto pan. +800 €
535d Touring Eccelsa	D	E	4	–	–	–	–	22,7	20,7	17,9	15,9	–	–	–	3,5	restyling; tetto pan. +800 €
520d Futura	D	D	5	39,1	37,5	36,0	34,3	32,3	–	–	–	–	–	–	3,5	no aut. -2000 €; Msport +2000 €
530d Futura	D	D	5	41,1	39,5	38,0	36,3	34,4	–	–	–	–	–	–	3,5	no aut. -2000 €; Msport +2000 €; 4x4 +3000 €
520d Touring Futura	D	D	5	41,6	40,0	38,5	36,8	34,8	–	–	–	–	–	–	3,5	no aut. -2000 €; tetto pan. +800 €; Msport +2000 €
530d Touring Futura	D	D	5	43,6	42,0	40,5	38,8	36,9	–	–	–	–	–	–	3,5	no aut. -2000 €; tetto pan. +800 €; Msport +2000 €; 4x4 +3000 €
530d Gran Turismo Futura	D	D	5	40,3	37,9	35,7	33,0	29,8	27,2	–	–	–	–	–	4,0	tetto pan. +800 €; 4x4 +3000 €; sosp.reg. +1000 €
635d	D	D	4	–	–	–	–	31,6	28,7	26,4	24,9	–	–	–	5,0	restyling; no nav. -2500 €
640d Coupé Futura	D	C	5	60,5	57,8	55,5	52,6	–	–	–	–	–	–	–	5,0	4x4 +2000 €
730d Futura	D	F	3-4	–	–	–	–	–	–	20,7	18,4	16,4	14,4	14,4	5,0	
730d Futura	D	E	5	–	45,1	42,6	39,0	34,8	31,8	29,7	–	–	–	–	6,0	lunga +2000 €
730d Futura	D	E	5	49,9	47,1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6,0	restyling; lunga +2000 €; 4x4 +3500 €
740d Eccelsa	D	E	5	–	55,2	52,3	48,2	43,3	39,8	–	–	–	–	–	6,0	4x4 +3500 €
740d Eccelsa	D	E	5	60,5	57,2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6,0	restyling; 4x4 +3500 €
X1 sDrive18i Attiva/Futura	B	B	5	–	19,9	19,0	17,7	16,0	–	–	–	–	–	–	2,0	nav. +1000 €; aut. +1000 €; M-Sport +1500 €; tetto pan. +800 €; pelle +800 €
X1 sDrive18d Attiva/Futura	D	C	5	–	23,5	22,4	21,1	19,2	17,5	–	–	–	–	–	2,0	nav. +1000 €; aut. +1000 €; M-Sport +1500 €; tetto pan. +800 €; pelle +800 €
X1 xDrive18d Attiva/Futura	D	C	5	–	25,5	24,4	23,1	21,2	19,5	–	–	–	–	–	2,0	nav. +1000 €; aut. +1000 €; M-Sport +1500 €; tetto pan. +800 €; pelle +800 €
X1 sDrive20d Attiva/Futura	D	C	5	–	25,2	24,0	22,6	20,6	18,7	–	–	–	–	–	2,0	nav. +1000 €; aut. +1000 €; M-Sport +1500 €; tetto pan. +800 €; pelle +800 €

ATTENZIONE! Se la vettura è ceduta a concessionari o commercianti, la quotazione va ridotta di € (x 1.000):

MARCA MODELLO	Alimentazione	km di riferimento	NORMATIVA EURO	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (Quotazioni x 1.000 €) 2013 (1° semestre)	2012 (2° semestre)	2012 (1° semestre)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004		Note e optional
BMW																
X1 xDrive20d Attiva/Futura		C	5	–	27,2	26,0	24,6	22,6	20,7	–	–	–	–	–	2,0	nav. +1000 €; aut. +1000 €; M-Sport +1500 €; tetto pan. +800 €; pelle +800 €
X3 2.0d Eletta		C	3-4	–	–	–	–	–	–	–	10,6	9,1	7,8	6,8	3,0	nav. +1000 €
X3 2.0d (X3 xDrive20d) Eletta		C	4-5	–	–	–	–	18,1	16,0	14,1	12,4	–	–	–	3,0	nav. +1000 €; aut. +1000 €
X3 2.0d Futura		C	3-4	–	–	–	–	–	–	–	14,7	12,9	11,4	10,2	3,0	no nav. -1000 €
X3 2.0d (X3 xDrive20d) Futura		C	4-5	–	–	–	–	23,5	21,0	18,8	16,7	–	–	–	3,0	no tetto pan. -1000 €; no nav. -1000 €; aut. +1000 €
X3 3.0d Futura		C	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10,4	9,4	3,0	M-Sport +500 €; aut. +1000 €
X3 3.0d Futura		C	4	–	–	–	–	–	–	–	14,6	12,9	11,5	–	3,0	M-Sport +500 €; aut. +1000 €
X3 3.0d (X3 xDrive30d) Futura		C	4	–	–	–	–	23,2	20,7	18,6	16,6	–	–	–	3,0	M-Sport +500 €; no tetto pan. -1000 €; no nav. -1000 €; aut. +1000 €
X3 xDrive20d Futura		C	5	38,8	37,1	35,7	33,8	31,2	–	–	–	–	–	–	3,0	no aut. -2000 €; M-Sport +1500 €; pelle +800 €; tetto apr. +800 €
X3 xDrive30dA Futura		C	5	40,7	38,8	37,3	35,2	–	–	–	–	–	–	–	3,0	M-Sport +1500 €; pelle +800 €; tetto apr. +800 €
X5 3.0i Futura		B	4	–	–	–	–	–	–	–	12,2	11,0	10,1	–	4,0	no pelle -1000 €; no aut. -2000 €
X5 3.0d Futura		D	4	–	–	–	–	–	–	–	14,5	13,5	12,5	–	4,0	no pelle -1000 €
X5 3.0d (X5 xDrive30d) Attiva		D	4	–	–	–	–	28,7	25,6	23,0	21,1	–	–	–	4,0	tetto pan. +500 €; 7 p.ti +1000 €
X5 xDrive30d Attiva		D	5	44,5	41,8	39,4	36,4	32,8	–	–	–	–	–	–	4,0	restyling; tetto pan. +500 €; 7 p.ti +1000 €
X5 xDrive30d Futura		D	5	44,5	41,8	39,4	36,3	32,6	–	–	–	–	–	–	4,0	restyling; tetto pan. +500 €; pack sport. +1000 €; 7 p.ti +1000 €
X5 3.0sd (X5 xDrive35d) Attiva		D	4	–	–	–	–	29,5	26,5	24,0	22,2	–	–	–	4,0	tetto pan. +500 €; 7 p.ti +1000 €
X5 xDrive40d Futura		D	5	45,6	42,8	40,4	37,4	33,7	–	–	–	–	–	–	4,0	restyling; tetto pan. +500 €; pack sport. +1000 €; 7 p.ti +1000 €
X6 xDrive30d Attiva/Futura		C	4	–	–	–	–	36,0	32,7	29,6	–	–	–	–	4,0	
X6 xDrive30d Attiva/Futura		C	5	49,8	47,4	45,3	42,6	38,9	–	–	–	–	–	–	4,0	restyling
CHEVROLET																
Matiz 1000 SX Energy (SE Energy)		B	4	–	–	–	–	4,4	3,9	3,5	3,2	2,9	2,6	–	0,8	
Matiz 1000 SX Energy GPL E.L. (SE En. Dual Power)		B	4	–	–	–	–	4,8	4,2	3,7	3,2	2,7	2,1	–	0,8	
Matiz 800 S/SE Planet		B	4	–	–	–	–	3,7	3,4	3,0	2,7	2,5	2,3	–	0,8	no clima -500 €
Matiz 800 SE Planet GPL Eco Logic		B	4	–	–	–	–	4,1	3,7	3,2	2,8	–	–	–	0,8	no clima -500 €
Spark 1.0 LT (LS)		B	5	7,0	6,7	6,3	5,9	5,4	–	–	–	–	–	–	0,8	
Spark 1.0 LS+ GPL Eco Logic		B	5	–	7,5	7,1	6,7	–	–	–	–	–	–	–	1,0	
Aveo 1.2 5p. LS		B	4	–	–	–	5,7	5,3	4,8	4,4	–	–	–	–	1,0	3p -500 €; no clima -800 €
Aveo 1.2 5p. LS GPL Eco Logic		C	4	–	–	–	6,2	5,6	4,9	4,4	–	–	–	–	1,0	3p -500 €; no clima -800 €
Aveo 1.2 5p. LT		B	4	–	–	–	5,9	5,4	5,0	4,5	–	–	–	–	1,0	3p -500 €
Aveo 1.2 5p. LT GPL Eco Logic		C	4	–	–	–	6,4	5,7	5,1	4,5	–	–	–	–	1,0	3p -500 €
Aveo 1.2 86 CV 4p./5p. LT		B	5	8,5	8,1	7,8	7,3	–	–	–	–	–	–	–	1,0	
Aveo 1.2 86 CV GPL 5p. LS		C	5	8,0	7,6	7,4	–	–	–	–	–	–	–	–	1,0	
Lacetti 1.4 5p. SX		B	3-4	–	–	–	–	4,6	4,1	3,6	3,2	2,9	2,6	–	1,2	no clima -900 €
Nubira 1.6 16V S.W. SX		B	3-4	–	–	–	–	4,5	4,0	3,6	3,2	2,8	2,4	–	1,2	no clima -900 €
Nubira 1.6 16V S.W. SX GPL Eco Logic		B	4	–	–	–	–	4,7	4,2	3,6	–	–	–	–	1,2	
Nubira 2.0 TCDi 16V S.W. SX		C	4	–	–	–	–	5,5	4,9	4,3	3,9	–	–	–	1,2	
Cruze 1.6 4p. LS		B	5	–	–	–	8,8	8,0	7,2	–	–	–	–	–	1,5	
Cruze 1.6 4/5p. LS		B	5	11,3	10,8	10,3	9,7	–	–	–	–	–	–	–	1,5	aut. +800 €
Cruze 2.0 D 150 CV 4p. LT		C	4	–	–	–	10,4	9,5	8,6	–	–	–	–	–	1,5	aut. +800 €
Cruze 2.0 D 163 CV 4/5p. LT		C	5	12,9	12,3	11,7	11,0	10,1	–	–	–	–	–	–	1,5	aut. +800 €
Cruze 1.7 D SW LT		C	5	13,9	13,2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,5	
Tacuma 1.6 SX		C	3-4	–	–	–	–	5,9	5,2	4,6	4,1	3,6	3,2	–	1,5	
Orlando 2.0 D 130 CV LT		D	5	15,7	14,8	14,0	13,0	11,8	–	–	–	–	–	–	1,5	
Captiva 2.0 VCDi 2WD		D	4	–	–	–	14,3	12,9	11,7	10,7	–	–	–	–	2,5	nav. +500 €
Captiva 2.0 VCDi LT		D	4	–	–	–	16,7	14,9	13,4	12,1	11,1	10,3	–	–	2,5	nav. +500 €
Captiva 2.0 VCDi LTX		D	4	–	–	–	–	–	13,8	12,6	11,8	11,2	–	–	2,5	nav. +500 €; aut. +800 €
Captiva 2.2 VCDi 163 CV 2WD LT		D	5	20,6	19,4	18,3	16,9	–	–	–	–	–	–	–	2,5	
CHRYSLER																
PT Cruiser 1.6 Classic/Touring		B	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,4	2,0	1,5	
PT Cruiser 1.6 Classic/Touring		B	4	–	–	–	–	–	–	4,6	3,9	3,3	2,9	–	1,5	restyling
PT Cruiser 2.2 CRD Touring		D	4	–	–	–	–	9,2	7,8	6,7	5,7	4,9	4,1	–	2,0	restyling
PT Cruiser 2.2 CRD Limited		D	4	–	–	–	–	10,5	9,0	7,8	6,8	5,9	5,0	–	2,0	restyling
Crossfire 3.2 Limited (3.2)		B	4	–	–	–	–	–	–	9,7	8,3	7,1	6,1	5,5	4,0	
300 C 3.0 V6 CRD DPF Sedan		E	4	–	–	–	–	7,4	5,6	4,4	3,3	2,4	1,5	–	3,0	
300 C 3.0 V6 CRD DPF Touring		E	4	–	–	–	15,1	12,5	10,4	8,8	7,4	6,2	5,1	–	3,0	
Voyager 2.5 CRD LX/LS		E	3-4	–	–	–	–	–	10,1	8,6	7,1	5,9	4,6	3,3	2,0	
Voyager 2.8 CRD LX Auto		E	3-4	–	–	–	–	–	10,1	8,4	7,0	5,7	4,4	3,1	2,5	
Voyager 2.8 CRD LX Leather Auto		E	3-4	–	–	–	–	–	11,8	10,0	8,4	7,0	5,5	4,1	2,5	
Grand Voyager 2.8 CRD Limited Auto		E	3-4	–	–	–	–	–	13,2	11,0	9,0	7,3	5,5	3,8	2,5	no sedili scomparsa -1000 €
Grand Voyager 2.8 CRD DPF Touring		D	4	–	–	–	19,4	17,2	15,0	13,2	–	–	–	–	3,0	
Grand Voyager 2.8 CRD DPF Limited		D	4	–	–	–	22,4	20,2	18,0	16,2	–	–	–	–	3,0	
CITROËN																
C1 1.0 5p. Seduction/Amici		B	4-5	7,2	6,8	6,4	5,9	5,3	–	–	–	–	–	–	0,8	3p -400 €; aut. +300 €
C1 1.0 5p. Perfect (AMIC1)		B	4-5	–	–	–	5,9	5,3	4,7	4,2	3,7	3,2	2,9	–	0,8	3p -400 €; aut. +300 €; no clima -600 €
C1 1.4 HDi 55 CV 5p. Perfect (AMIC1)		B	4	–	–	–	6,1	5,5	4,9	4,4	3,9	3,4	3,1	–	0,8	3p -400 €; no clima -600 €

COSÌ A SETTEMBRE
Per avere la quotazione in base ai km effettivi, guardate la lettera accanto al modello, i valori qui pubblicati e leggete a pag. 317

km di rif.	2013[1]	2012[2]	2012[1]	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
A	4.000	9.000	14.000	21.000	30.000	38.000	45.000	51.000	57.000	63.000	69.000
B	6.000	14.000	21.000	32.000	45.000	57.000	67.000	77.000	86.000	95.000	104.000
C	8.000	18.000	28.000	42.000	60.000	75.000	89.000	102.000	114.000	126.000	138.000
D	10.000	23.000	35.000	53.000	75.000	94.000	111.000	128.000	143.000	158.000	173.000
E	13.000	28.000	42.000	63.000	90.000	113.000	134.000	153.000	171.000	189.000	207.000
F	15.000	32.000	49.000	74.000	104.000	132.000	156.000	179.000	200.000	221.000	242.000

Prodotti e servizi QUATTRORUOTE INFOcar

CITROËN

MARCA MODELLO — **ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE** (Quotazioni x 1.000 €)

ATTENZIONE! Se la vettura è ceduta a concessionari o commercianti, la quotazione va ridotta di € (x 1.000):

Alimentazione	km di riferimento	NORMATIVA EURO	2013 (1° semestre)	2012 (2° semestre)	2012 (1° semestre)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004		Note e optional
C2 1.1 Perfect (Elegance)	B	3-4	–	–	–	–	4,8	4,2	3,6	3,1	2,6	2,2	1,9	1,0	euro 3 -300 €
C2 1.4 VTR (Energy VTR)	B	3-4	–	–	–	–	–	4,2	3,6	3,1	2,6	2,2	1,9	1,0	euro 3 -300 €; no clima -800 €
C2 1.4 HDi 70 CV Perfect (Elegance)	C	3-4	–	–	–	–	5,7	5,0	4,3	3,7	3,1	2,6	2,2	1,0	euro 3 -300 €
C2 1.4 HDi 70 CV VTR (Energy VTR)	C	3-4	–	–	–	–	5,4	4,7	4,0	3,4	2,8	2,3	2,0	1,0	euro 3 -300 €; no clima -800 €
C3 1.1 Perfect (Elegance)	B	3-4	–	–	–	–	5,0	4,4	3,8	3,3	2,8	2,4	2,1	1,0	
C3 1.4 Perfect (Elegance)	B	3-4	–	–	–	–	–	4,7	4,0	3,4	2,9	2,4	2,1	1,0	aut. +300 €
C3 1.4 Exclusive Style (Exclusive)	B	3-4	–	–	–	–	–	5,1	4,4	3,8	3,2	2,7	2,3	1,0	D&G +300 €; aut. +300 €
C3 1.4 HDi Perfect (Elegance)	C	3-4	–	–	–	–	–	5,5	4,8	4,1	3,6	3,1	2,7	1,0	aut. +300 €
C3 1.4 HDi 70 CV Exclusive	C	3-4	–	–	–	–	–	5,9	5,1	4,5	3,9	3,3	2,9	1,0	D&G +300 €; aut. +300 €
C3 1.4 HDi Exclusive Style (Exclusive)	C	3-4	–	–	–	–	–	6,0	5,2	4,5	3,9	3,4	3,0	1,0	D&G +300 €; aut. +300 €
C3 1.6 HDi 110 CV FAP Exclusive Style (Exclusive)	C	4	–	–	–	–	–	6,3	5,5	4,7	4,0	3,5	–	1,0	
C3 Pluriel 1.4 Elegance (Pack Techno)	B	3-4	–	–	–	–	6,0	5,1	4,3	3,5	2,8	2,2	1,8	1,5	D&G +600 €
C3 Pluriel 1.4 HDi Elegance (Pack Techno)	C	3-4	–	–	–	–	6,7	5,8	5,0	4,3	3,6	3,1	2,6	1,5	
C3 1.1 Seduction (Perfect)	B	5	8,5	8,0	7,6	7,0	6,2	5,6	–	–	–	–	–	1,0	Visiodrive +200 €; nav. +400 €
C3 1.4 Seduction (Perfect)	B	5	8,8	8,3	7,8	7,2	6,5	5,7	–	–	–	–	–	1,0	Visiodrive +200 €; nav. +400 €
C3 1.4 HDi 70 Seduction (Perfect)	C	4-5	10,0	9,5	9,1	8,5	7,8	7,1	–	–	–	–	–	1,0	Visiodrive +200 €; nav. +400 €; aut. +3%
C3 1.4 HDi 70 Business	C	4-5	10,6	10,1	9,7	9,1	8,4	–	–	–	–	–	–	1,0	Visiodrive +200 €; nav. +400 €; aut. +3%
C3 Picasso 1.4 VTi 95 Exclusive (Exclusive Style)	B	4-5	10,7	10,1	9,6	9,0	8,1	7,3	–	–	–	–	–	1,2	Theatre +200 €
C3 Picasso 1.6 HDi 90 Exclusive (Exclusive Style)	C	4-5	12,6	12,0	11,4	10,7	9,7	8,7	–	–	–	–	–	1,2	cambio rob. +200 €; Theatre +200 €
DS3 1.6 VTi 120 So Chic	B	5	12,9	12,3	11,7	11,0	10,1	9,3	–	–	–	–	–	1,5	P.Select Perfo +600 €; aut. +300 €
Xsara Picasso 1.6 16V Classique	B	4	–	–	–	–	4,9	4,0	3,3	2,6	2,0	1,5	–	1,5	
Xsara Picasso 1.6 HDi 90 CV Seduction	D	4	–	–	–	–	6,4	5,6	4,9	4,5	4,1	3,8	–	1,5	
Xsara Picasso 1.6 HDi 90 CV Elegance	D	4	–	–	–	–	7,2	6,4	5,7	5,3	4,9	4,6	–	1,5	
Xsara Picasso 1.6 HDi 110 CV FAP Seduction	D	3-4	–	–	–	–	6,7	5,7	5,0	4,5	4,2	3,8	3,5	1,5	
Xsara Picasso 2.0 HDi Classique	D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,4	–	1,5	
C4 Coupé 1.6 VTR	B	3-4	–	–	–	–	–	–	3,1	2,2	1,5	1,0	1,0	1,5	aut. +300 €; tetto pan. +300 €; nav. +400 €
C4 Coupé 1.6 HDi 110 CV VTR	D	3-4	–	–	–	–	–	–	4,1	3,6	3,2	2,7	2,3	1,5	aut. +300 €; tetto pan. +300 €; nav. +400 €
C4 Coupé 1.6 HDI 110 CV VTR	D	4	–	–	–	–	5,8	4,9	4,1	–	–	–	–	1,5	restyling; tetto pan. +300 €; nav. +400 €
C4 Coupé 2.0 HDi 138 CV FAP VTS	D	4	–	–	–	–	–	–	5,5	4,9	4,3	3,8	3,2	1,5	nav. +400 €
C4 1.4 Seduction (Image)	B	4	–	–	–	–	–	–	3,7	2,9	2,2	1,7	–	1,5	
C4 1.6 Seduction (Image)	B	4	–	–	–	–	–	–	4,1	3,3	2,6	2,0	–	1,5	
C4 1.6 Elegance	B	3-4	–	–	–	–	–	–	4,0	3,3	2,5	1,9	1,3	1,5	aut. +300 €; tetto pan. +300 €; nav. +400 €
C4 1.6 16V VTi 120 CV Ideal (1.6 16V VTi 120 CV)	B	4	–	–	–	–	5,6	5,3	4,9	–	–	–	–	1,5	restyling; nav. +400 €
C4 1.6 HDi 90 CV Classique	D	4	–	–	–	–	–	–	3,8	3,3	2,9	2,4	2,0	1,5	
C4 1.6 HDi 90 CV Elegance	D	4	–	–	–	–	–	–	4,3	3,8	3,3	2,8	2,4	1,5	nav. +400 €
C4 1.6 HDi 110 CV Ideal (1.6 HDi 110 CV)	D	4	–	–	–	–	6,5	5,7	5,0	–	–	–	–	1,5	restyling; nav. +400 €
C4 1.6 HDi 110 CV VTR	D	3-4	–	–	–	–	–	–	–	–	2,6	2,2	1,9	1,5	tetto pan. +300 €; nav. +400 €
C4 1.6 HDI 110 CV VTR	D	4	–	–	–	–	6,8	5,9	5,1	–	–	–	–	1,5	restyling; tetto pan. +300 €; nav. +400 €
C4 1.6 HDi 110 CV Elegance	D	3-4	–	–	–	–	–	–	5,1	4,6	4,2	3,8	3,3	1,5	aut. +300 €; tetto pan. +300 €; nav. +400 €
C4 1.6 HDi 90 Seduction	D	5	13,7	12,9	12,2	11,3	10,3	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +400 €
C4 1.6 HDi 115 (110) Exclusive	D	5	15,4	14,6	13,9	13,0	12,0	–	–	–	–	–	–	1,5	tetto pan. +300 €; cambio CMP6 +600 €; nav. +400 €
DS4 2.0 HDi 135 Sport Chic	D	5	20,4	19,3	18,2	–	–	–	–	–	–	–	–	2,0	nav. +500 €
C4 Picasso 1.6 VTi 120 Seduction	B	5	13,0	12,1	11,4	10,5	9,1	–	–	–	–	–	–	1,8	nav. +400 €
C4 Picasso 1.6 HDi 110 Perfect (Elegance)	D	4	–	–	–	–	10,3	8,8	7,5	6,4	–	–	–	1,8	aut. +300 €; tetto pan. +300 €; nav. +400 €
C4 Picasso 1.6 HDi 110 Exclusive (Ex. St.)	D	4-5	17,6	16,4	15,3	13,8	12,0	10,5	9,1	8,0	–	–	–	1,8	aut. +300 €; tetto pan. +300 €; cambio CMP6 +300 €; nav. +400 €
C4 Gr. Picasso 1.6 VTi 120 Seduction	B	5	13,8	12,9	12,2	11,3	9,9	–	–	–	–	–	–	1,8	nav. +400 €
C4 Grand Picasso 1.8 Elegance	B	4	–	–	–	–	–	–	7,5	6,5	5,5	–	–	1,8	tetto pan. +300 €; nav. +400 €
C4 Gr. Picasso 1.6 HDi 110 Perfect (Elegance)	D	4	–	–	–	–	11,1	9,6	8,3	7,2	6,3	–	–	1,8	aut. +300 €; tetto pan. +300 €; nav. +400 €
C4 Gr. Picasso 1.6 HDi 110 Exclusive (Ex. St.)	D	4-5	18,8	17,6	16,5	15,0	13,2	–	–	–	–	–	–	1,8	aut. +300 €; tetto pan. +300 €; cambio CMP6 +300 €
C4 Gr. Picasso 2.0 HDi 138 CMP-6 Excl. Style (Ex.)	D	4	–	–	–	–	12,8	11,3	9,9	8,8	7,8	–	–	1,8	tetto pan. +300 €; nav. +400 €
Nemo 1.3 HDi 75 (Seduction)	C	5	10,2	9,7	9,3	8,8	8,1	–	–	–	–	–	–	1,0	Theatre +300 €; no clima -700 €
Berlingo 1.6 16V 5p. Image (Seduction)	B	3-4	–	–	–	–	–	–	4,1	3,4	2,8	2,2	1,7	1,2	
Berlingo 1.6 HDi 75 CV 5p. Image (Seduction)	D	4	–	–	–	–	–	–	5,3	4,6	4,1	3,5	–	1,2	
Berlingo 1.6 HDi 90 CV 5p. Image (Seduction)	D	4	–	–	–	–	–	–	5,4	4,7	4,2	3,7	–	1,2	
Berlingo 1.6 HDi 90 Multispace	C	4	–	–	–	–	8,8	7,7	6,8	–	–	–	–	1,5	tetto multif. +200 €
Berlingo 1.6 HDi 90 Multispace (Seduction)	C	5	12,7	12,0	11,4	10,5	9,4	–	–	–	–	–	–	1,5	cambio rob. +300 €; tetto multif. +200 €
Berlingo 1.6 HDi 110 Multispace	C	4	–	–	–	–	9,6	8,5	7,5	–	–	–	–	1,5	tetto multif. +200 €
Berlingo 1.6 HDi 110 Multispace	C	5	–	13,5	12,8	11,9	10,6	–	–	–	–	–	–	1,5	
C5 1.8 16V Elegance	B	4	–	–	–	–	–	–	3,1	2,6	2,2	2,0	–	1,5	S.W. +1000 €
C5 1.6 16V HDi 110 CV FAP Elegance	D	4	–	–	–	–	–	–	4,1	3,9	3,7	3,4	3,1	2,0	S.W. +1000 €
C5 2.0 16V HDi 138 CV FAP Elegance	D	4	–	–	–	–	–	–	4,7	4,4	4,3	3,9	–	2,0	S.W. +1000 €
C5 2.0 HDi Exclusive Style/Exclusive	D	4-5	17,6	16,2	14,9	13,2	11,2	9,4	7,9	–	–	–	–	2,0	fari xeno +200 €; aut. +1200 €
C5 2.0 HDi Tourer Exclusive Style/Exclusive	D	4-5	18,7	17,2	15,9	14,2	12,1	10,2	8,6	–	–	–	–	2,0	fari xeno +200 €; aut. +1200 €
C5 2.0 HDi 160 Exclusive Tourer	D	5	19,7	18,2	16,8	15,1	12,9	–	–	–	–	–	–	2,0	aut. +1200 €
C5 2.2 HDi 200 aut. Executive Tourer	D	5	22,6	20,9	19,3	17,2	14,6	–	–	–	–	–	–	2,0	
DS5 1.6 e-HDi 115 (110) airdream CMP6 Business	D	5	26,1	24,6	23,3	–	–	–	–	–	–	–	–	2,0	fino 6/12 110 CV; pelle +1500 €; nav. +800 €
C8 2.0 HDi 110 CV Elegance	D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	4,6	3,8	2,9	2,0	
C8 2.0 HDi 136 Dynamique	D	4	–	–	–	–	12,1	10,5	9,1	–	–	–	–	2,0	
C8 2.0 HDi 136 Seduction 7 posti (Dynamique)	D	5	19,4	17,9	16,7	15,1	13,1	–	–	–	–	–	–	2,0	
C8 2.0 HDi 136 Perfect (Elegance)	D	4	–	–	–	–	11,2	9,6	8,1	7,0	6,1	–	–	2,0	
C4 Aircross 1.6 HDi 115 S&S 2WD Attraction	C	5	19,7	18,9	18,1	–	–	–	–	–	–	–	–	1,8	tetto pan. +500 €; Pack Style +500 €; nav. +1000 €
C4 Aircross 1.6 HDi 115 S&S 4WD Exclusive	C	5	24,3	23,3	22,4	–	–	–	–	–	–	–	–	1,8	tetto pan. +500 €; Pack Style +500 €; nav. +1000 €

MARCA MODELLO	Alimentazione	km di riferimento	NORMATIVA EURO	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (Quotazioni x 1.000 €) 2013 (1° semestre)	2012 (2° semestre)	2012 (1° semestre)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	ATTENZIONE! Se la vettura è ceduta a concessionari o commercianti, la quotazione va ridotta di € (x 1.000):	Note e optional
CITROËN																
C-Crosser 2.2 HDi 160 Dynamique (Crociera Gialla)	C	4-5	–	–	–	–	16,1	14,3	12,7	11,2	–	–	–	2,5	Dcs +1000 €
C-Crosser 2.2 HDi 160 Exclusive (Exclusive Style)	C	4-5	23,6	22,2	21,0	19,4	17,2	15,2	–	–	–	–	–	2,5	nav. +1000 €; Dcs +1000 €
DACIA																
Sandero 1.2 GPL 75 CV Story	C	5	6,1	5,7	5,4	–	–	–	–	–	–	–	–	0,8	no clima -800 €
Sandero 1.2 GPL 75 CV Blackline	C	5	–	–	5,9	5,4	–	–	–	–	–	–	–	0,8	no clima -800 €
Sandero 1.4 8V GPL Lauréate	C	4	–	–	–	5,4	4,8	4,1	3,6	–	–	–	–	0,8	no clima -800 €
Sandero 1.5 dCi 70 CV Lauréate	C	4	–	–	–	5,9	5,3	4,7	4,1	–	–	–	–	0,8	no clima -800 €
Sandero 1.5 dCi 75 CV Story	C	5	7,1	6,6	6,3	–	–	–	–	–	–	–	–	0,8	no clima -800 €
Sandero 1.5 dCi 75 CV Ambiance	C	5	–	–	6,3	5,7	5,1	–	–	–	–	–	–	0,8	no clima -800 €
Sandero Stepway 1.6 8V GPL 85 CV	C	5	7,7	7,2	6,7	6,1	–	–	–	–	–	–	–	0,8	
Logan MCV 1.6 85 CV GPL Story	C	5	7,0	6,6	6,2	–	–	–	–	–	–	–	–	0,8	no clima -800 €
Logan MCV 1.6 GPL 7 posti Ambiance	C	4-5	–	–	6,2	5,6	4,8	4,0	3,3	–	–	–	–	0,8	5 p.ti -400 €; no clima -800 €
Logan MCV 1.6 7 posti Lauréate	B	4-5	–	–	–	5,7	5,2	4,5	3,9	–	–	–	–	0,8	5 p.ti -400 €; no clima -800 €
Logan MCV 1.5 dCi 85 CV 7 posti Lauréate	C	4	–	–	–	7,2	6,5	5,7	4,9	–	–	–	–	0,8	5 p.ti -400 €; no clima -800 €
Logan MCV 1.5 dCi 90 CV 7 posti Embleme	C	5	–	8,5	8,1	–	–	–	–	–	–	–	–	0,8	5 p.ti -400 €; no clima -800 €
Lodgy 1.5 dCi 8V 90 CV 7 posti Lauréate	C	5	11,0	10,4	10,0	–	–	–	–	–	–	–	–	1,0	
Duster 1.6 110 CV 4x2 GPL Lauréate	C	5	10,4	9,9	9,5	9,0	–	–	–	–	–	–	–	1,0	Pack Look +300 €; versione SL Delsey +500 €
Duster 1.5 dCi 110 CV 4x2 Lauréate	C	5	11,7	11,2	10,8	10,3	9,5	–	–	–	–	–	–	1,0	Pack Look +300 €; versione SL Delsey +500 €
Duster 1.5 dCi 110 CV 4x4 Lauréate	C	5	13,2	12,7	12,3	11,8	11,0	–	–	–	–	–	–	1,0	Pack Look +300 €; versione SL Delsey +500 €
DAIHATSU																
Cuore 1.0 12V 5p. SX	B	4	–	–	–	–	–	–	–	2,9	2,6	2,3	2,0	1,0	3p -300 €
Cuore 1.0 Hiro	B	4	–	–	–	5,4	4,8	4,2	3,7	3,3	–	–	–	1,0	no clima -800 €; aut. +300 €
Trevis 1.0 aut.	B	4	–	–	–	–	5,7	5,0	4,4	3,8	3,2	–	–	1,0	no aut. -300 €
Materia 1.3 Hiro	B	4	–	–	–	7,4	6,5	5,7	5,0	4,4	3,8	–	–	1,5	
Materia 1.5 Hiro	B	4	–	–	–	7,8	6,9	6,1	5,4	4,7	4,1	–	–	1,5	4wd +800 €; aut. +300 €
Copen High grade F.	A	4	–	–	–	–	8,6	7,6	6,8	6,0	5,3	–	–	1,8	
Sirion 1.0 B You - Five	B	5	–	6,2	5,9	5,5	–	–	–	–	–	–	–	1,0	
Sirion 1.0 Hiro (Mio)	B	4	–	–	–	5,2	4,6	4,0	3,5	3,0	2,6	2,3	–	1,0	
Sirion 1.3 Hiro (Mio/Kaori)	B	4	–	–	–	5,4	4,7	4,1	3,6	3,1	2,7	2,4	–	1,0	4wd +800 €; aut. +400 €
Charade 1.3 B You Five	B	5	7,1	6,6	6,3	5,8	–	–	–	–	–	–	–	1,0	
Terios 1.3 16V SX	B	3	–	–	–	–	–	–	–	–	4,9	4,3	3,8	1,2	
Terios 1.3 4WD CX	B	4	–	–	–	–	–	8,4	7,6	6,9	6,3	–	–	1,2	
Terios 1.3 4WD SX	B	4	–	–	–	–	–	9,4	8,5	7,7	7,0	–	–	1,2	pelle +200 €
Terios 1.3i 16V cat 4WD SX Green Powered GPL	B	4	–	–	–	–	–	9,9	9,0	8,2	–	–	–	1,2	pelle +200 €
Terios 1.3 4WD Hiro	B	4	–	–	–	–	10,6	9,5	–	–	–	–	–	1,2	
Terios 1.3 4WD B You	B	4	–	–	–	11,8	10,6	–	–	–	–	–	–	1,2	nav. +300 €
Terios 1.5i 16V cat 4WD CX Green Powered GPL	B	4	–	–	–	–	–	9,8	8,9	8,1	–	–	–	1,2	
Terios 1.5 4WD B Easy Green Powered	B	4	–	–	–	12,2	11,1	–	–	–	–	–	–	1,2	nav. +300 €
Terios 1.5 4WD SX	B	4	–	–	–	–	–	10,2	9,3	8,4	7,6	–	–	1,2	O/F +500 €; nav. +300 €; pelle +200 €; aut. +500 €
Terios 1.5i 16V cat 4WD SX Green Powered GPL	B	4	–	–	–	–	–	10,7	9,8	8,9	–	–	–	1,2	O/F +500 €; nav. +300 €; pelle +200 €; aut. +500 €
Terios 1.5 4WD Hiro	B	4	–	–	–	–	11,4	10,3	–	–	–	–	–	1,2	O/F +500 €; pelle +200 €; aut. +500 €
Terios 1.5 4WD B You Green Powered	B	4	–	–	–	13,2	11,9	–	–	–	–	–	–	1,2	O/F +500 €; nav. +300 €
Terios 1.5 4WD B You Five	B	5	15,1	14,4	13,7	12,9	–	–	–	–	–	–	–	1,2	O/F +500 €; 2wd -1700 €; aut. +500 €
DODGE																
Caliber 1.8 VVT SXT Leather/Sport	B	4	–	–	–	–	8,5	7,1	5,8	4,5	3,5	–	–	2,0	nav. +4%
Caliber 2.0 VVT SXT Leather/Sport	B	4	–	–	–	–	9,6	8,1	6,7	5,3	4,2	–	–	2,0	nav. +4%
Caliber 2.0 Turbodiesel SXT	D	4	–	–	–	–	10,0	8,6	7,4	6,5	5,7	–	–	2,0	
Caliber 2.0 Turbodiesel SXT Leather/Sport	D	4	–	–	–	–	10,5	9,1	7,9	7,0	6,2	–	–	2,0	nav. +4%
Journey 2.0 Turbodiesel R/T DPF	D	4	–	–	–	–	13,3	11,8	10,5	–	–	–	–	3,0	nav. +800 €; 7 p.ti +500 €; aut. +1000 €
Nitro 2.8 CRD SXT 4WD	D	4	–	–	–	–	14,6	13,1	11,8	10,9	–	–	–	3,0	nav. +800 €; no aut. -3%
Nitro 2.8 CRD R/T 4WD	D	4	–	–	–	–	16,3	14,6	13,2	12,1	–	–	–	3,0	nav. +800 €
DR																
dr1 1.3 16V Bi-Fuel GPL	B	4	–	–	–	5,0	4,4	–	–	–	–	–	–	0,8	
dr5 1.6 16V Bi-Fuel GPL	B	4	–	–	–	7,2	6,2	5,3	4,5	3,7	–	–	–	1,2	
dr5 1.8 16V	B	5	10,4	9,7	9,1	8,3	–	–	–	–	–	–	–	1,2	
dr5 2.0 16V Bi-Fuel GPL 4WD	B	4	–	–	–	8,2	7,2	6,3	–	–	–	–	–	1,2	
dr5 1.9 EcoJet (Free)	D	4	–	–	–	7,8	6,5	5,4	4,4	3,6	–	–	–	1,2	
FERRARI																
F430 F1	A	4	–	–	–	–	93,0	88,0	83,0	75,0	70,0	65,0	60,0	10,0	freni ceramici +6000 €
F430 Spider F1	A	4	–	–	–	–	98,0	93,0	88,0	80,0	75,0	70,0	–	10,0	freni ceramici +6000 €
458 Italia DCT	A	5	175,0	170,0	165,0	160,0	150,0	–	–	–	–	–	–	10,0	
California DCT	A	5	–	–	135,0	128,0	118,0	110,0	–	–	–	–	–	10,0	
California DCT	A	5	150,0	145,0	140,0	–	–	–	–	–	–	–	–	10,0	

COSÌ A SETTEMBRE
Per avere la quotazione in base ai km effettivi, guardate la lettera accanto al modello, i valori qui pubblicati e leggete a pag. 317

km di rif.	2013[1]	2012[2]	2012[1]	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
A	4.000	9.000	14.000	21.000	30.000	38.000	45.000	51.000	57.000	63.000	69.000
B	6.000	14.000	21.000	32.000	45.000	57.000	67.000	77.000	86.000	95.000	104.000
C	8.000	18.000	28.000	42.000	60.000	75.000	89.000	102.000	114.000	126.000	138.000
D	10.000	23.000	35.000	53.000	75.000	94.000	111.000	128.000	143.000	158.000	173.000
E	13.000	28.000	42.000	63.000	90.000	113.000	134.000	153.000	171.000	189.000	207.000
F	15.000	32.000	49.000	74.000	104.000	132.000	156.000	179.000	200.000	221.000	242.000

MARCA MODELLO	Alimentazione	km di riferimento	NORMATIVA EURO	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (Quotazioni x 1.000 €) 2013 (1° semestre)	2012 (2° semestre)	2012 (1° semestre)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	ATTENZIONE! Se la vettura è ceduta a concessionari o commercianti, la quotazione va ridotta di € (x 1.000):	Note e optional
599 GTB Fiorano F1		A	4-5	–	–	152,0	142,0	130,0	120,0	115,0	105,0	100,0	–	–	15,0	freni ceramici +6000 €
612 Scaglietti F1		A	4	–	–	–	–	–	–	85,0	80,0	75,0	70,0	65,0	15,0	
612 Scaglietti F1		A	4	–	–	–	–	115,0	110,0	105,0	–	–	–	–	15,0	MY '08

FIAT

500 0.9 TwinAir Lounge/Sport		B	5	11,5	10,8	10,2	9,3	8,3	–	–	–	–	–	–	1,0	no Esp -200 €; tetto apr. +200 €; aut. +500 €
500 1.2 Pop		B	4-5	9,6	9,0	8,6	7,9	7,1	6,3	5,6	4,9	–	–	–	1,0	no clima -600 €; no Esp -200 €; tetto apr. +200 €; aut. +500 €
500 1.2 Lounge/Sport		B	4-5	10,8	10,2	9,6	8,9	8,0	7,0	6,2	5,4	–	–	–	1,0	no Esp -200 €; tetto apr. +200 €; aut. +500 €
500 1.4 Lounge/Sport		B	4-5	10,8	10,1	9,6	8,9	8,0	7,1	6,3	5,6	–	–	–	1,0	tetto apr. +200 €; aut. +500 €
500 1.3 MJT 16V 75 CV Lounge/Sport		C	4-5	–	–	–	9,3	8,4	7,5	6,8	6,1	–	–	–	1,0	no Esp -200 €; tetto apr. +200 €
500 1.3 MJT 95 CV Lounge/Sport		C	5	11,6	11,0	10,5	9,8	8,8	8,0	–	–	–	–	–	1,0	no Esp -200 €; tetto apr. +200 €
500 C 1.2 Lounge		B	5	12,3	11,7	11,1	10,4	9,5	8,5	–	–	–	–	–	1,0	pelle +300 €; no Esp -200 €; aut. +500 €
500 C 1.3 MJT 16V 75 CV Lounge		C	5	–	–	–	10,7	9,7	8,8	–	–	–	–	–	1,0	pelle +300 €; no Esp -200 €
600 1.1 Active (Class)		B	4	–	–	–	4,3	3,9	3,6	3,2	3,0	2,7	2,5	–	0,8	no clima -400 €
Panda 1.2 MyLife		B	5	7,1	6,7	6,4	6,0	–	–	–	–	–	–	–	0,8	4 p.ti -200 €; no clima -800 €
Panda 1.2 MyLife EasyPower GPL		B	5	7,9	7,4	7,0	6,4	–	–	–	–	–	–	–	0,8	no clima -800 €
Panda 1.2 Dynamic (Dynamic Eco)		B	3-5	–	–	6,4	5,9	5,4	4,8	4,3	3,9	3,5	3,2	2,9	0,8	4 p.ti -200 €; no clima -800 €; aut. +500 €
Panda 1.2 Dynamic GPL		B	4	–	–	–	6,7	6,1	5,5	5,0	–	–	–	–	0,8	no clima -800 €
Panda 1.2 Dynamic Natural Power Met.		B	4	–	–	–	6,8	6,0	5,3	4,7	4,2	3,7	–	–	0,8	no clima -800 €
Panda 1.4 MyLife Natural Power Met.		B	5	8,2	7,7	7,3	6,8	–	–	–	–	–	–	–	1,0	4 p.ti -200 €; no clima -800 €
Panda 1.3 MJT 16V Dynamic		C	4-5	–	–	6,8	6,4	5,8	5,2	4,7	4,3	3,9	3,5	3,3	1,0	4 p.ti -200 €; no clima -800 €
Panda 1.3 MJT 16V 4x4 Climbing		C	4-5	11,0	10,5	10,0	9,5	8,7	8,0	7,3	6,7	6,2	5,8	–	1,0	4 p.ti -200 €; no clima -800 €
Panda 0.9 TwinAir Turbo Nat. Power Pop Met.		C	5	10,1	9,6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,0	no clima -600 €
Panda 1.2 EasyPower Pop GPL		C	5	9,0	8,6	8,2	–	–	–	–	–	–	–	–	1,0	no clima -600 €
Panda 1.2 Easy		B	5	8,8	8,4	8,0	7,5	–	–	–	–	–	–	–	1,0	no clima -600 €
Panda 1.3 MJT S&S Easy		C	5	10,8	10,2	9,7	9,1	–	–	–	–	–	–	–	1,0	no clima -600 €
Punto 1.2 5p. Active		B	3-4	–	–	–	4,9	4,4	3,8	3,4	3,0	2,6	2,3	2,0	1,0	3p -800 €; no clima -800 €
Punto 1.2 5p. Act. Natural Power Met.		B	4	–	–	–	5,4	4,8	4,3	3,8	3,4	3,1	2,8	2,5	1,0	no clima -800 €
Punto 1.2 16V 5p. Dynamic		B	3-4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,9	2,6	1,0	3p -800 €
Punto 1.3 MJT 16V 5p. Active		C	4	–	–	–	5,7	5,1	4,5	4,0	3,6	3,2	2,9	2,6	1,0	3p -800 €; no clima -800 €
Punto 1.3 MJT 16V 5p. Dynamic		C	4	–	–	–	–	–	5,0	4,5	4,0	3,5	3,2	2,9	1,0	3p -800 €; no clima -800 €
Grande Punto 1.2 5p. Actual (Active)		B	4-5	–	–	6,0	5,6	5,0	4,5	4,0	3,6	3,2	2,8	–	1,2	3p -800 €; 4 p.ti -200 €; no clima -800 €; Esp +200 €
Grande Punto 1.2 5p. Dynamic		B	4	–	–	–	–	–	5,5	5,0	4,5	4,1	3,7	–	1,2	3p -800 €; 4 p.ti -200 €; Esp +200 €
Grande Punto 1.4 5p. Actual (Active) GPL		B	4-5	–	–	6,8	6,3	5,6	5,0	4,4	–	–	–	–	1,2	3p -800 €; 4 p.ti -200 €; no clima -800 €; Esp +200 €
Grande Punto 1.4 5p. Actual (Active) Natural P. Met.		B	4-5	–	–	6,8	6,3	5,6	5,0	4,4	–	–	–	–	1,2	3p -800 €; 4 p.ti -200 €; no clima -800 €; Esp +200 €
Grande Punto 1.4 5p. Dynamic		B	4	–	–	–	–	–	5,6	5,0	4,5	4,1	3,7	–	1,2	3p -800 €; 4 p.ti -200 €; Esp +200 €; aut. +500 €
Grande Punto 1.4 5p. Dynamic Natural P. Met.		B	4-5	–	–	–	–	–	6,0	5,4	–	–	–	–	1,2	3p -800 €; 4 p.ti -200 €
Grande Punto 1.4 T-Jet 16V 5p. Dynamic		B	4	–	–	–	–	–	6,5	5,8	5,2	–	–	–	1,2	3p -800 €; 4 p.ti -200 €
Grande Punto 1.3 MJT 75 CV 5p. Actual (Active)		C	4-5	–	–	6,6	6,2	5,6	5,0	4,5	4,1	3,7	3,3	–	1,2	filtro ap +400 €; 3p -800 €; 4 p.ti -200 €; no clima -800 €; Esp +200 €
Grande Punto 1.3 MJT 75 CV 5p. Dynamic		C	4	–	–	–	7,3	6,6	6,0	5,5	5,0	4,6	4,2	–	1,2	filtro ap +400 €; 3p -800 €; 4 p.ti -200 €; Esp +200 €
Grande Punto 1.3 MJT 90 CV 5p. Emotion		C	4	–	–	–	–	–	6,6	5,9	5,4	4,9	4,5	–	1,2	filtro ap +400 €; 3p -800 €; 4 p.ti -200 €; Esp +200 €; aut. +500 €
Punto Evo 1.2 5p. Dynamic		B	4-5	8,4	7,9	7,5	7,0	6,3	5,7	–	–	–	–	–	1,2	3p -800 €; Pack Style +300 €; no clima -800 €
Punto Evo 1.4 5p. Dynamic GPL		B	4-5	–	9,0	8,6	8,0	7,2	6,5	–	–	–	–	–	1,2	3p -800 €; Pack Style +300 €
Punto Evo 1.4 5p. Dynamic Natural Power Met.		B	5	–	9,0	8,6	8,0	7,3	6,6	–	–	–	–	–	1,2	3p -800 €; Pack Style +300 €
Punto Evo 1.3 Mjt 75 CV 5p. Dynamic		C	4	–	–	–	8,2	7,5	6,8	–	–	–	–	–	1,2	3p -800 €; Pack Style +300 €; no clima -800 €
Punto Evo 1.3 Mjt 75 CV 5p. S&S Dynamic		C	5	10,4	9,9	9,4	8,8	8,0	7,3	–	–	–	–	–	1,2	3p -800 €; Pack Style +300 €; no clima -800 €
Punto Evo 1.3 Mjt 90 CV 5p. Dynamic		C	4	–	–	–	8,8	8,0	7,3	–	–	–	–	–	1,2	3p -800 €; Pack Style +300 €; no clima -800 €; aut. +500 €
Punto Evo 1.3 Mjt 95 CV 5p. S&S Dynamic		C	5	11,1	10,5	10,0	9,4	8,5	7,8	–	–	–	–	–	1,2	3p -800 €; Pack Style +300 €; no clima -800 €; aut. +500 €
Punto 1.2 8V 5p. Easy		B	5	8,7	8,2	7,9	–	–	–	–	–	–	–	–	1,2	3p -800 €
Punto 1.3 MJT II 16V 5p. Easy		C	5	10,2	9,6	9,2	–	–	–	–	–	–	–	–	1,2	3p -800 €
Idea 1.4 BlackLabel/Active		B	4	–	–	–	5,6	5,0	4,3	3,6	3,1	2,5	2,1	–	1,2	Esp +300 €
Idea 1.4 BlackEnergy (Dynamic)		B	4	–	–	–	6,8	6,1	5,4	4,7	4,1	3,5	3,0	–	1,2	Esp +300 €



Usato **Hertz Rent2Buy**.
La soluzione ideale per acquistare.

- **3 Giorni di Test Drive**
- **Chilometraggio certificato**
- **Oltre 10.000 veicoli in vendita**

Scegli la tua auto su **hertzrent2buy.it** per marca, modello, colore, chilometraggio e targa, effettua il Test Drive di 3 giorni e decidi se acquistarla. Per maggiori informazioni chiama il numero **02 69430012**.

Hertz Rent2Buy®

La quotazione personalizzata di tutte le auto

QUOTAUTO QUATTRORUOTE

FIAT

MARCA MODELLO	Alimentazione	km di riferimento	NORMATIVA EURO	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (Quotazioni x 1.000 €) 2013 (1° semestre)	2012 (2° semestre)	2012 (1° semestre)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	ATTENZIONE! Se la vettura è ceduta a concessionari o commercianti, la quotazione va ridotta di € (x 1.000):	Note e optional
Idea 1.4 16V Active	B	3-5	–	7,1	6,5	5,9	5,2	4,5	3,9	3,3	2,8	2,3	1,9	1,2	Esp +300 €; aut. +500 €
Idea 1.3 MJT 16V 70 CV BlackLabel/Active	C	3-4	–	–	–	6,6	5,8	5,0	4,3	3,6	3,0	2,4	2,0	1,2	Esp +300 €; aut. +500 €
Idea 1.3 MJT 16V 70 CV BlackEnergy/Dynamic	C	3-4	–	–	–	7,7	6,9	6,0	5,2	4,5	3,8	3,3	2,8	1,2	Esp +300 €; aut. +500 €
Idea 1.3 MJT 16V 90 CV BlackEnergy/Dynamic	C	4	–	–	–	8,1	7,3	6,4	5,7	5,0	4,3	3,8	–	1,2	Esp +300 €; aut. +500 €
Idea 1.3 MJT 16V 95 CV BlackEnergy/Dynamic	C	5	–	10,2	9,5	8,7	7,8	–	–	–	–	–	–	1,2	Esp +300 €; aut. +500 €
500L 1.3 MJT 85 CV Pop Star	C	5	15,4	14,8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,3	
Stilo 1.6 16V 5p. Active	B	3-4	–	–	–	–	–	–	–	3,1	2,6	2,3	2,0	1,2	3p -500 €; S.W. +500 €
Stilo 1.6 16V 5p. Dynamic	B	3-4	–	–	–	–	–	–	–	3,4	2,9	2,5	2,2	1,2	3p -500 €; S.W. +500 €
Stilo 1.9 JTD 5p. Active	E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	3,0	2,4	1,9	1,2	3p -500 €; S.W. +500 €
Stilo 1.9 JTD 5p. Dynamic	E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	3,2	2,6	2,0	1,2	S.W. +500 €
Stilo 1.9 MJT 120 CV 5p. Active	E	4	–	–	–	–	–	4,9	4,1	3,5	2,9	2,3	–	1,2	3p -500 €; S.W. +500 €
Stilo 1.9 MJT 16V 5p. Dynamic	E	3-4	–	–	–	–	–	–	–	4,0	3,4	2,7	2,1	1,2	3p -500 €; S.W. +500 €
Bravo 1.4 Easy (Dynamic)	B	4-5	9,8	9,2	8,7	8,0	7,2	6,3	5,6	5,0	–	–	–	1,5	nav. +500 €; Blue&Me +300 €
Bravo 1.4 Easy G.P.L. (Dynamic)	B	4-5	10,6	10,0	9,5	8,8	8,0	7,1	6,4	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €; Blue&Me +300 €
Bravo 1.4 T-jet 150 CV Emotion	B	4	–	–	–	–	8,2	7,4	6,8	6,2	–	–	–	1,5	nav. +500 €; Blue&Me +300 €
Bravo 1.6 MJT 105 CV Easy (Dynamic)	C	4-5	12,0	11,3	10,6	9,8	8,8	7,8	6,9	6,1	–	–	–	1,5	nav. +500 €; Blue&Me +300 €
Bravo 1.6 MJT 120 CV Emotion	C	4-5	–	–	11,7	10,9	9,8	8,7	7,8	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €; Blue&Me +300 €; aut. +600 €
Bravo 1.9 MJT 120 CV Dynamic	D	4	–	–	–	–	–	6,7	5,8	5,1	–	–	–	1,5	nav. +500 €; Blue&Me +300 €
Bravo 2.0 MJT Emotion	D	5	–	–	10,8	9,8	8,6	7,8	6,9	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €; Blue&Me +300 €
Croma 1.8 Mpi Dynamic	C	4	–	–	–	–	–	–	–	4,3	3,5	2,8	–	2,0	nav. +600 €
Croma 1.8 Mpi Dynamic	C	4	–	–	–	9,9	8,5	7,3	6,2	5,3	–	–	–	2,0	restyling; nav. +600 €
Croma 1.9 MJT Dynamic	E	4	–	–	–	–	–	–	–	4,4	3,5	2,6	–	2,0	nav. +600 €
Croma 1.9 MJT Dynamic	E	4	–	–	–	10,9	9,1	7,6	6,4	5,4	–	–	–	2,0	restyling; nav. +600 €
Croma 1.9 MJT Emotion	E	4	–	–	–	–	–	–	–	5,4	4,4	3,4	–	2,0	nav. +600 €; aut. +600 €
Croma 1.9 MJT Emotion	E	4	–	–	–	12,4	10,4	8,8	7,5	6,4	–	–	–	2,0	restyling; nav. +600 €; aut. +600 €
Croma 2.4 MJT aut. Emotion	E	4	–	–	–	–	–	–	–	4,9	3,9	3,0	–	2,5	nav. +600 €
Croma 2.4 MJT aut. Emotion	E	4	–	–	–	–	9,7	8,1	6,9	5,8	–	–	–	2,5	restyling; nav. +600 €
QUBO 1.4 8V 73 CV Dynamic	B	4-5	9,5	9,0	8,6	8,1	7,4	6,7	6,2	–	–	–	–	1,2	
QUBO 1.3 MJT 75 CV Dynamic	E	4-5	11,5	10,8	10,1	9,2	8,1	7,3	6,6	–	–	–	–	1,2	
Doblò 1.4 Active	B	4	–	–	–	–	5,9	5,4	5,1	4,8	4,6	4,5	–	1,5	no clima -1000 €
Doblò 1.6 16V Natural Power Active Met.	B	4	–	–	–	–	7,3	6,8	6,4	6,1	5,8	5,7	–	1,5	no clima -1000 €
Doblò 1.3 MJT 16V Dynamic	E	4	–	–	–	–	7,3	6,5	6,0	5,6	5,2	4,8	–	1,5	Family +300 €; no clima -1000 €
Doblò 1.9 MJT 120 CV Dynamic	E	4	–	–	–	–	7,3	6,5	6,0	5,6	5,2	4,8	–	1,5	Family +300 €; no clima -1000 €
Doblò 1.4 Dynamic	B	5	10,1	9,7	9,4	8,9	8,3	7,8	–	–	–	–	–	1,5	Blue&Me +300 €
Doblò 1.3 MJT Dynamic	D	4	–	–	–	–	9,1	8,4	–	–	–	–	–	1,5	Blue&Me +300 €
Doblò 1.6 MJT Dynamic	D	5	13,4	12,7	12,1	11,4	10,6	9,9	–	–	–	–	–	1,5	Blue&Me +300 €
Multipla 1.6 16V Dynamic	B	3-4	–	–	–	–	9,7	8,7	7,7	6,9	6,1	5,5	5,0	1,8	
Multipla 1.6 16V Natural Power Dynamic Met.	C	3-4	–	–	13,3	12,3	11,0	9,8	8,8	7,8	6,9	6,2	5,7	1,8	Family +400 €
Multipla 1.9 MJT Dynamic	E	4	–	–	–	12,5	10,9	9,6	8,6	7,7	6,9	6,1	–	1,8	Family +400 €
Ulysse 2.0 JTD Dynamic	E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	5,0	4,1	3,1	2,0	nav. +600 €
Ulysse 2.0 MJT 136 CV Emotion	E	4	–	–	–	–	11,6	9,9	8,6	7,4	6,3	–	–	2,0	nav. +600 €
Ulysse 2.2 MJT Emotion	E	4	–	–	–	–	11,4	9,6	8,2	7,0	–	–	–	2,0	nav. +600 €; aut. +500 €
Sedici 1.6 4x4 Emotion	C	4	–	–	–	–	7,6	6,6	5,8	5,0	4,3	–	–	1,8	nav. +500 €; 2wd -2000 €
Sedici 1.6 4x4 Emotion	C	5	11,6	10,9	10,4	9,6	8,6	7,6	–	–	–	–	–	1,8	nav. +500 €; 2wd -2000 €
Sedici 1.9 MJT 4x4 Emotion	D	4	–	–	–	–	9,9	8,8	7,9	7,1	6,5	–	–	1,8	nav. +500 €; 2wd -2000 €
Sedici 2.0 MJT 4x4 Emotion	D	5	15,4	14,4	13,6	12,5	11,2	10,1	–	–	–	–	–	1,8	nav. +500 €; 2wd -2000 €
Freemont 2.0 Multijet 140 CV Urban	D	5	19,7	18,5	17,4	16,0	–	–	–	–	–	–	–	2,0	
Freemont 2.0 Mjt 170 CV 4x4 aut. Lounge	D	5	23,8	22,3	21,0	–	–	–	–	–	–	–	–	2,0	

FORD

Ka 1.3	B	4	–	–	–	–	–	–	2,9	2,4	2,0	1,6	1,3	0,8	tutta la gamma; no clima -500 €
Ka+ 1.2 8V 69 CV	B	4-5	6,9	6,5	6,2	5,8	5,2	4,7	4,2	–	–	–	–	1,0	no clima -1000 €
Ka 1.2 8V 69 CV Titanium	B	4-5	7,9	7,5	7,1	6,6	6,0	5,4	4,8	–	–	–	–	1,0	Titanium Pack +300 €
Ka+ 1.3 TDCi 75 CV	C	4-5	7,9	7,5	7,2	6,8	6,2	5,7	5,2	–	–	–	–	1,0	no clima -1000 €
Ka 1.3 TDCi 75 CV Titanium	C	4-5	8,9	8,5	8,1	7,6	7,0	6,4	5,8	–	–	–	–	1,0	Titanium Pack +300 €
Fiesta(+) 1.2 16V 5p.	B	4	–	–	–	–	–	–	3,6	3,1	2,7	2,3	–	1,0	MY '06 (restyling); 3p -500 €
Fiesta 1.2 16V 5p. Zetec (Collection)	B	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,5	2,2	1,0	3p -500 €
Fiesta 1.2 16V 5p. Titanium	B	4	–	–	–	–	–	–	4,1	3,7	3,2	2,8	–	1,0	MY '06 (restyling); 3p -500 €
Fiesta 1.4 16V 5p. Titanium	B	4	–	–	–	–	–	–	4,1	3,7	3,2	2,8	–	0,8	MY '06 (restyling); 3p -500 €
Fiesta(+) 1.4 TDCi 5p.	C	4	–	–	–	–	–	–	4,0	3,5	3,0	2,5	–	1,0	MY '06 (restyling); 3p -500 €
Fiesta 1.4 TDCi 5p. Zetec (Collection)	C	3-4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,7	2,3	1,0	3p -500 €
Fiesta 1.4 TDCi 5p. Titanium	C	4	–	–	–	–	–	–	4,5	3,9	3,5	3,0	–	1,0	MY '06 (restyling); 3p -500 €
Fiesta+ 1.2 60 CV 5p.	B	4-5	–	–	–	6,2	5,6	5,0	4,5	–	–	–	–	1,0	3p -500 €; no clima -1000 €
Fiesta Ikon 1.2 16V 60 CV 5p.	B	5	7,8	7,3	7,0	6,5	–	–	–	–	–	–	–	1,0	3p -500 €; no clima -1000 €
Fiesta+ 1.2 82 CV 5p.	B	4-5	–	–	–	6,7	6,1	5,5	5,0	–	–	–	–	1,0	3p -500 €; no clima -1000 €
Fiesta Ikon 1.2 16V 82 CV 5p.	B	5	8,3	7,8	7,5	7,0	–	–	–	–	–	–	–	1,0	3p -500 €; no clima -1000 €
Fiesta 1.2 82 CV 5p. Titanium	B	4-5	9,2	8,6	8,2	7,7	7,0	6,4	5,8	–	–	–	–	1,0	3p -500 €
Fiesta+ 1.4 TDCi 68 CV 5p.	C	4	–	–	–	–	6,8	6,2	5,7	–	–	–	–	1,0	3p -500 €; no clima -1000 €
Fiesta+ 1.4 TDCi 70 CV 5p.	C	5	–	–	–	8,2	7,6	–	–	–	–	–	–	1,0	3p -500 €; no clima -1000 €
Fiesta Ikon 1.4 TDCi 70 CV 5p.	C	5	9,9	9,4	9,0	8,5	–	–	–	–	–	–	–	1,0	3p -500 €; no clima -1000 €
Fiesta 1.4 TDCi 70 CV 5p. Titanium	C	5	10,5	10,0	9,5	9,0	8,3	–	–	–	–	–	–	1,0	3p -500 €
Fusion 1.4 16V Collection	B	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,2	1,7	1,0	no clima -800 €; pelle +500 €; aut. +300 €
Fusion 1.4 16V Titanium (Collection)	B	4	–	–	–	–	–	5,4	4,6	3,9	3,2	2,7	–	1,0	MY '06 (restyling); no clima -800 €; pelle +500 €; aut. +300 €

COSÌ A SETTEMBRE
Per avere la quotazione in base ai km effettivi, guardate la lettera accanto al modello, i valori qui pubblicati e leggete a pag. 317

km di rif.	2013[1]	2012[2]	2012[1]	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
A	4.000	9.000	14.000	21.000	30.000	38.000	45.000	51.000	57.000	63.000	69.000
B	6.000	14.000	21.000	32.000	45.000	57.000	67.000	77.000	86.000	95.000	104.000
C	8.000	18.000	28.000	42.000	60.000	75.000	89.000	102.000	114.000	126.000	138.000
D	10.000	23.000	35.000	53.000	75.000	94.000	111.000	128.000	143.000	158.000	173.000
E	13.000	28.000	42.000	63.000	90.000	113.000	134.000	153.000	171.000	189.000	207.000
F	15.000	32.000	49.000	74.000	104.000	132.000	156.000	179.000	200.000	221.000	242.000

Prodotti e servizi QUATTRORUOTE INFOcar

ATTENZIONE! Se la vettura è ceduta a concessionari o commercianti, la quotazione va ridotta di € (x 1.000):

MARCA MODELLO	Alimentazione	km di riferimento	NORMATIVA EURO	2013 (1° semestre)	2012 (2° semestre)	2012 (1° semestre)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004		Note e optional
Fusion UAV 1.4 16V		B	4-5	–	–	7,6	7,0	6,2	5,4	–	–	–	–	–	1,0	no clima -800 €; pelle +500 €; aut. +300 €
Fusion UAV 1.4 16V Bz.- GPL		B	4-5	–	–	8,2	7,4	6,5	5,6	–	–	–	–	–	1,0	no clima -800 €; pelle +500 €
Fusion 1.4 TDCi Collection		C	3-4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,5	2,0	1,0	no clima -800 €; pelle +500 €; aut. +300 €
Fusion 1.4 TDCi Titanium (Collection)		C	4	–	–	–	–	–	6,1	5,2	4,4	3,7	3,0	–	1,0	MY '06 (restyling); no clima -800 €; pelle +500 €; aut. +300 €
Fusion UAV 1.4 TDCi		C	4	–	–	–	–	7,1	6,1	–	–	–	–	–	1,0	no clima -800 €; pelle +500 €
B-Max 1.6 TDCi 95 CV Titanium		C	5	14,6	14,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,0	
Focus(+) 1.6 Ti-VCT 5p.		B	4	–	–	–	–	–	–	4,1	3,5	2,9	2,5	2,1	1,2	3p -800 €; no clima -1000 €
Focus(+) 1.6 TDCi 90 CV 5p. (Ambiente)		D	4	–	–	–	–	–	–	4,7	4,1	3,7	3,3	–	1,2	3p -800 €; no clima -1000 €
Focus(+) 1.6 TDCi 110 CV 5p.		D	3-4	–	–	–	–	–	–	5,2	4,6	4,2	3,8	3,3	1,2	3p -800 €; no clima -1000 €
Focus(+) 1.6 Ti-VCT S.W.		B	4	–	–	–	–	–	–	4,3	3,7	3,1	2,7	2,3	1,2	no clima -1000 €
Focus(+) 1.6 TDCi 90 CV S.W. (Ambiente)		D	4	–	–	–	–	–	–	4,9	4,3	3,9	3,5	–	1,2	no clima -1000 €
Focus(+) 1.6 TDCi 110 CV S.W.		D	3-4	–	–	–	–	–	–	5,4	4,8	4,4	4,0	3,5	1,2	no clima -1000 €
Focus(+) 1.8 TDCi 115 CV S.W.		D	4	–	–	–	–	–	–	4,9	4,3	3,9	3,5	–	1,2	no clima -1000 €
Focus 1.6 100 CV 5p. Titanium		C	5	–	–	–	9,5	8,6	7,7	–	–	–	–	–	1,5	
Focus 2.0 145 CV 5p. Bz.- GPL Tit.		C	4	–	–	–	–	–	6,7	5,9	–	–	–	–	1,5	3p -800 €
Focus 1.6 TDCi 90 CV 5p. Tit.		D	4	–	–	–	–	8,0	7,2	6,5	–	–	–	–	1,5	3p -800 €
Focus 1.6 TDCi (110 CV) 5p. Ikon (+)		D	4-5	–	–	–	9,6	8,7	7,9	7,3	–	–	–	–	1,5	3p -800 €
Focus 1.6 TDCi 110 CV 5p. Tit. DPF		D	4-5	–	–	–	10,0	9,0	8,2	7,5	–	–	–	–	1,5	3p -800 €
Focus 2.0 TDCi 136 CV 5p. Tit. DPF		D	4	–	–	–	–	8,1	6,8	5,6	–	–	–	–	1,5	3p -800 €; aut. +500 €
Focus 1.6 TDCi 110 CV SW Tit. DPF		D	4-5	–	–	–	10,3	9,3	8,5	7,8	–	–	–	–	1,5	
Focus 2.0 TDCi 136 CV SW Tit. DPF		D	4	–	–	–	–	8,4	7,1	5,9	–	–	–	–	1,5	aut. +500 €
Focus 1.0 125 CV Ecoboost 5p. S&S		C	5	12,4	11,7	11,2	–	–	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €; Titanium Pack +500 €
Focus 1.6 105 CV 5p. Titanium		C	5	–	–	10,7	10,0	–	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €; Titanium Pack +500 €
Focus 1.6 TDCi 95 CV 5p. Titanium		D	5	15,1	14,3	13,5	12,6	–	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €; Titanium Pack +500 €
Focus 1.6 TDCi 115 CV 5p. Titanium		D	5	15,4	14,6	13,8	12,9	–	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €; Titanium Pack +500 €
Focus 1.6 TDCi 115 CV SW Titanium		D	5	15,9	15,1	14,3	13,4	–	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €; Titanium Pack +500 €
Focus C-Max 1.6 VCT Titanium (1.6 VCT)		B	4	–	–	–	–	–	–	5,7	4,9	4,4	3,8	3,4	1,2	no clima -1000 €
Focus C-Max 1.6 TDCi 90 CV Titanium (1.6 TDCi)		D	4	–	–	–	–	–	–	5,8	5,1	4,6	4,1	–	1,2	no clima -1000 €
Focus C-Max 1.6 TDCi 110 CV Titanium (1.6 TDCi)		D	3-4	–	–	–	–	–	–	6,7	6,0	5,5	5,0	4,4	1,2	no clima -1000 €
C-Max 2.0 145 CV Bz.- GPL Ikon		C	4	–	–	–	–	8,0	7,1	–	–	–	–	–	1,5	nav. +300 €
C-Max+ 1.6 TDCi 90 CV		D	4	–	–	–	–	–	7,5	6,7	6,1	–	–	–	1,5	nav. +300 €
C-Max 1.6 TDCi 90 CV Titanium		D	4	–	–	–	–	9,9	9,0	8,1	7,4	–	–	–	1,5	nav. +300 €
C-Max+ 1.6 TDCi 110 CV DPF		D	4	–	–	–	–	–	8,5	7,7	7,1	–	–	–	1,5	nav. +300 €
C-Max 1.6 TDCi 110 CV Titanium DPF		D	4	–	–	–	11,9	10,8	10,0	9,1	8,6	–	–	–	1,5	nav. +300 €
C-Max 2.0 TDCi 110 CV aut. Titanium DPF		D	4	–	–	–	–	10,0	8,9	7,8	–	–	–	–	1,5	nav. +300 €
C-Max Plus 1.6 TDCi 95 CV		D	5	15,4	14,7	14,2	13,5	–	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €
C-Max 1.6 TDCi 95 CV Titanium		D	5	16,4	15,7	15,1	14,4	–	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €; Titanium Pack +500 €
C-Max Plus 1.6 TDCi 115 CV		D	5	15,7	15,1	14,5	13,8	13,1	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €
C-Max 1.6 TDCi 115 CV Titanium		D	5	16,7	16,0	15,4	14,7	13,9	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €; Titanium Pack +500 €
Mondeo+ 2.0 TDCi 163 CV 4/5p. DPF		E	5	16,0	15,0	14,0	12,7	11,0	–	–	–	–	–	–	2,0	restyling; nav. +500 €; aut. +800 €
Mondeo 2.0 TDCi 163 CV 4/5p. Titanium DPF		E	5	16,7	15,6	14,6	13,2	11,4	–	–	–	–	–	–	2,0	restyling; nav. +500 €; no pelle -600 €; aut. +800 €
Mondeo 2.0 TDCi 115 CV SW Titanium DPF		E	5	–	–	–	–	10,7	–	–	–	–	–	–	2,0	nav. +500 €; no pelle -600 €
Mondeo 2.0 TDCi 115 CV SW Titanium DPF		E	5	–	–	14,3	12,9	11,3	–	–	–	–	–	–	2,0	restyling; nav. +500 €; no pelle -600 €
Mondeo 2.0 TDCi 140 CV SW Titanium DPF		E	4-5	–	–	–	–	10,8	9,5	8,6	7,8	–	–	–	2,0	nav. +500 €; no pelle -600 €; aut. +800 €
Mondeo 2.0 TDCi 140 CV SW Titanium DPF		E	5	–	–	14,3	12,9	11,3	–	–	–	–	–	–	2,0	restyling; nav. +500 €; no pelle -600 €; aut. +800 €
S-Max(+) 1.8 TDCi		D	4	–	–	–	–	–	–	9,4	8,0	6,8	–	–	2,0	nav. +500 €; 7 p.ti +500 €
S-Max+ 2.0 TDCi		D	4	–	–	–	15,3	13,2	11,3	9,6	8,2	–	–	–	2,0	nav. +500 €; 7 p.ti +500 €
S-Max 2.0 TDCi Titanium		D	4	–	–	–	16,1	13,9	11,9	10,2	8,7	7,4	–	–	2,0	nav. +500 €; 7 p.ti +500 €; Titanium Pack +1000 €; aut. +800 €
S-Max 2.0 TDCi 163 CV Titanium		D	5	21,8	20,2	18,8	17,0	14,9	–	–	–	–	–	–	2,0	nav. +500 €; 7 p.ti +500 €; Titanium Pack +1000 €; aut. +800 €
Galaxy 1.9 TDI Ghia		E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	5,5	4,3	3,1	2,0	
Galaxy 1.9 TDI 130 CV Ghia		E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	6,6	5,3	4,1	2,0	
Galaxy(+) 1.8 TDCi 125 CV		D	4	–	–	–	–	–	–	10,6	9,2	8,1	–	–	2,0	nav. +500 €
Galaxy 2.0 TDCi 140 CV Ghia		D	4	–	–	–	–	14,4	12,4	10,5	9,1	7,9	–	–	2,0	Ghia Pack +1000 €; nav. +500 €; aut. +800 €
Galaxy+ 2.0 TDCi 163 CV		D	5	21,5	20,0	18,6	16,8	14,7	–	–	–	–	–	–	2,0	nav. +500 €; aut. +800 €
Galaxy 2.0 TDCi 163 CV Titanium		D	5	22,6	21,0	19,6	17,7	15,6	–	–	–	–	–	–	2,0	Titanium Pack +500 €; nav. +500 €; aut. +800 €
Kuga 2.0 TDCi 136 CV 4WD Titanium		C	4	–	–	–	18,7	17,1	15,7	14,4	–	–	–	–	2,0	nav. +500 €; Titanium Pack +1000 €; 2wd -1500 €

FORD



Usato **Hertz Rent2Buy**.
La soluzione ideale per acquistare.

- **3 Giorni di Test Drive**
- **Chilometraggio certificato**
- **Oltre 10.000 veicoli in vendita**

Scegli la tua auto su **hertzrent2buy.it** per marca, modello, colore, chilometraggio e targa, effettua il Test Drive di 3 giorni e decidi se acquistarla. Per maggiori informazioni chiama il numero **02 69430012**.

Hertz Rent2Buy®

FORD

MARCA MODELLO	Alimentazione	km di riferimento	NORMATIVA EURO	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (Quotazioni x 1.000 €) 2013 (1° semestre)	2012 (2° semestre)	2012 (1° semestre)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	ATTENZIONE! Se la vettura è ceduta a concessionari o commercianti, la quotazione va ridotta di € (x 1.000):	Note e optional
Kuga+ 2.0 TDCi 140 CV 2WD	C	5	19,1	18,2	17,4	16,3	14,9	–	–	–	–	–	–	2,0	nav. +500 €
Kuga 2.0 TDCi 163 CV 4WD Titanium	C	5	22,7	21,7	20,8	19,6	18,0	–	–	–	–	–	–	2,0	nav. +500 €; Titanium Pack +1000 €; aut. +800 €

HONDA

Jazz 1.2 i-DSi Live (LS)	B	4	–	–	–	–	–	–	4,9	4,4	4,0	3,7	3,4	1,0	no clima -800 €
Jazz 1.4 i-DSi Graph.	B	4	–	–	–	–	–	–	5,6	5,0	4,5	4,1	3,8	1,0	
Jazz 1.4 i-VTEC Elegance	B	4-5	–	–	–	8,3	7,6	6,9	6,3	–	–	–	–	1,0	
Jazz 1.4 i-VTEC Trend	B	5	10,0	9,6	9,1	8,6	–	–	–	–	–	–	–	1,0	
Civic 1.4 16V 5p. LS	B	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,2	1,8	1,5	anche 3p
Civic 1.6 16V VTEC 3p. Sport	B	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,1	2,7	1,5	
Civic 1.6 16V VTEC 5p. ES	B	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,9	2,4	1,5	anche 3p
Civic 1.7 16V CTDi 5p. LS	C	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,4	2,0	1,5	anche 3p
Civic 1.7 16V CTDi 5p. ES	C	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,9	2,4	1,5	anche 3p
Civic 1.4 i-DSi 5p. Comfort	B	4	–	–	–	–	–	5,0	4,1	3,3	–	–	–	1,5	
Civic 1.4 i-VTEC 5p. Comfort	B	5	–	–	9,6	8,9	7,9	7,0	–	–	–	–	–	1,5	
Civic 2.2 i-CTDI 5p. Elegance (Sport)	D	4	–	–	11,7	10,6	9,2	8,0	7,0	6,2	5,6	4,9	–	2,0	
Civic 1.4 i-VTEC Sport	B	5	13,6	12,9	12,3	–	–	–	–	–	–	–	–	1,8	nav. +500 €
Civic Hybrid 1.3 4p.	B	4	–	–	–	11,3	10,1	9,1	8,3	7,5	6,8	–	–	2,0	nav. +500 €
Insight 1.3 Executive	B	5	14,5	13,7	13,0	12,1	10,9	9,8	–	–	–	–	–	2,0	nav. +500 €
FR-V 1.7 16V VTEC Comfort/Comfort Plus	B	4	–	–	–	–	–	–	–	6,8	6,1	5,5	5,1	1,5	
FR-V 1.8 16V i-VTEC Comfort Plus	B	4	–	–	–	–	10,7	9,8	8,8	8,0	–	–	–	2,0	
FR-V 2.2 16V i-CTDi Comfort/Comfort Plus	D	4	–	–	–	–	10,4	9,4	8,5	7,8	7,2	6,7	–	2,0	
FR-V 2.2 16V i-CTDi Executive	D	4	–	–	–	–	12,2	11,0	10,0	9,2	8,5	7,9	–	2,0	Navi +500 €
CR-Z 1.5 i-VTEC GT	B	5	15,3	14,7	14,3	13,7	13,0	–	–	–	–	–	–	1,8	
Accord 2.2 i-CTDi Exec.	D	4	–	–	–	–	–	–	6,6	5,9	5,3	4,8	4,3	2,5	anche S.W.; nav. +500 €
Accord 2.2 i-DTEC Executive	D	4-5	–	–	17,9	16,4	14,5	12,9	11,5	–	–	–	–	2,5	Exec. Adv. +1000 €; nav. +500 €; aut. +1000 €
Accord 2.2 i-DTEC Executive	D	4	25,4	23,8	22,3	–	–	–	–	–	–	–	–	2,5	restyling; aut. +1000 €
Accord 2.2 i-DTEC Tourer Executive DPF	D	4-5	–	–	19,8	18,2	16,2	14,5	13,1	–	–	–	–	2,5	Exec. Adv. +1000 €; nav. +500 €; aut. +1000 €
Accord 2.2 i-DTEC Tourer Executive	D	5	27,5	25,8	24,3	–	–	–	–	–	–	–	–	2,5	restyling; aut. +1000 €
HR-V 1.6 16V 5p. 2WD Sport	B	3	–	–	–	–	–	–	–	–	5,1	4,1	3,3	1,5	3p -1500 €
HR-V 1.6 16V VTEC 5p. Sport	B	3	–	–	–	–	–	–	–	–	6,8	5,7	4,8	1,5	3p -1500 €
CR-V 2.0 16V i-VTEC ES	B	3-4	–	–	–	–	–	–	–	5,7	4,9	4,2	3,8	2,0	euro 4 +500 €; aut. +500 €
CR-V 2.0 16V i-VTEC EX	B	3-4	–	–	–	–	–	–	–	5,9	5,0	4,3	3,9	2,0	euro 4 +500 €; aut. +500 €
CR-V 2.2 16V i-CTDi EX	D	4	–	–	–	–	–	–	–	7,6	6,9	6,1	–	2,0	
CR-V 2.0 i-VTEC 16V Executive	B	4	–	–	–	–	–	12,4	11,1	10,0	–	–	–	2,5	
CR-V 2.2 i-CTDi 16V Executive DPF	D	4	–	–	–	–	–	13,2	11,7	10,6	–	–	–	2,5	nav. +500 €
CR-V 2.2 i-CTDi 16V Exclusive DPF	D	4	–	–	–	–	15,8	14,0	12,5	11,2	–	–	–	2,5	nav. +500 €
CR-V 2.2 i-DTEC Elegance	D	5	19,9	18,8	17,9	16,9	15,7	–	–	–	–	–	–	2,5	nav. +500 €; aut. +1000 €
CR-V 2.2 i-DTEC Exclusive	D	5	21,8	20,7	19,7	18,5	17,2	–	–	–	–	–	–	2,5	nav. +500 €; aut. +1000 €

HYUNDAI

Atos Prime 1.1 12V	B	3-4	–	–	–	–	–	3,7	3,2	2,8	2,4	2,0	1,7	1,0	tutta la gamma; no clima -400 €
i10 1.1 12V Style	B	4	–	–	–	5,6	5,0	4,5	4,0	–	–	–	–	1,0	no clima -1000 €
i10 1.1 12V Classic	B	5	7,2	6,8	6,4	6,0	–	–	–	–	–	–	–	1,0	restyling
i10 1.1 12V Sound Edition	B	5	7,4	7,0	6,6	–	–	–	–	–	–	–	–	1,0	aut. +600 €
i10 1.1 CRDi VGT 12V Style	B	4	–	–	–	6,1	5,5	5,0	4,5	–	–	–	–	1,0	
Getz 1.1 5p. Style	B	3-4	–	–	–	–	–	–	–	–	3,0	2,7	2,5	1,2	3p -500 €
Getz 1.1 12V 66 CV 5p. Style/Spec.Pack.Style	B	4	–	–	–	–	–	4,6	4,1	3,7	3,3	3,0	–	1,2	3p -500 €
Getz 1.3 5p. Active	B	3-4	–	–	–	–	–	–	–	–	3,6	3,3	2,9	1,2	3p -500 €
Getz 1.5 CRDi 5p. Active	C	3	–	–	–	–	–	–	–	–	3,7	3,2	2,9	1,2	3p -500 €
Getz 1.5 CRDi VGT 5p. Style/Spec.Pack.Style	C	4	–	–	–	–	–	5,1	4,6	4,2	3,8	3,5	–	1,2	3p -500 €
i20 1.2 5p. Comfort	B	4-5	–	–	8,5	8,0	7,3	6,6	–	–	–	–	–	1,2	3p -500 €
i20 1.2 5p. BlueDrive GPL Comfort	B	4	–	–	–	8,3	7,6	6,8	–	–	–	–	–	1,2	3p -500 €
i20 1.2 5p. Sound Edition	B	5	–	8,8	8,4	7,9	–	–	–	–	–	–	–	1,2	3p -500 €
i20 1.2 5p. Sound Edition	B	5	9,8	9,3	8,9	–	–	–	–	–	–	–	–	1,2	restyling; 3p -500 €
i20 1.2 5p. Fiorucci	B	5	–	9,7	9,3	8,7	7,9	–	–	–	–	–	–	1,2	
i20 1.4 CRDi 5p. Comfort	C	4-5	–	–	9,3	8,6	7,8	7,0	–	–	–	–	–	1,2	3p -500 €
i20 1.4 CRDi 5p. Comfort	C	5	10,7	10,2	9,8	–	–	–	–	–	–	–	–	1,2	restyling; 3p -500 €
ix20 1.4 90 CV Comfort	B	5	11,6	11,1	10,7	10,1	9,5	–	–	–	–	–	–	1,2	
ix20 1.4 CRDI 77 CV Comfort	C	5	13,0	12,4	12,0	11,4	10,7	–	–	–	–	–	–	1,2	
Accent 1.5 CRDi VGT 4p. Active	C	4	–	–	–	–	–	4,7	4,3	4,0	3,8	–	–	1,2	
i30 1.4 16V 109 CV	B	4	–	–	–	7,2	6,5	5,8	5,2	4,7	–	–	–	1,2	
i30 1.4 16V 109 CV Active	B	4	–	–	–	8,1	7,4	6,6	6,0	5,4	–	–	–	1,2	
i30 1.6 CRDi VGT 16V 115 CV Dynamic	C	4	–	–	–	10,3	9,4	8,6	7,9	7,2	–	–	–	1,2	
i30 CW 1.6 16V 126 CV Active	B	4	–	–	–	8,6	7,9	7,1	6,5	–	–	–	–	1,2	
i30 CW 1.6 CRDi VGT 16V 90 CV Active	C	4	–	–	–	9,4	8,7	7,9	7,4	–	–	–	–	1,2	
i30 CW 1.6 CRDi VGT 16V 115 CV Dynamic	C	4	–	–	–	10,8	9,9	9,1	8,4	–	–	–	–	1,2	
i30 1.6 CRDi 5p. Comfort	D	5	15,8	15,0	14,2	–	–	–	–	–	–	–	–	1,2	Advanced Pack +500 €; aut. +800 €
i40 Wagon 1.7 CRDi 136 CV Comfort	D	5	22,5	21,3	20,2	18,8	–	–	–	–	–	–	–	1,5	Advanced Pack +1000 €; aut. +1000 €
i40 Wagon 1.7 CRDi 136 CV Style	D	5	25,2	23,8	22,6	21,0	–	–	–	–	–	–	–	1,5	aut. +1000 €
Matrix 1.6 Active	B	3-4	–	–	–	–	–	4,8	4,2	3,6	3,0	2,5	2,1	1,2	anche MY '08
Matrix 1.5 CRDi VGT Style	D	3-4	–	–	–	–	–	5,3	4,7	4,1	3,7	3,3	–	1,2	anche MY '08

COSÌ A SETTEMBRE
Per avere la quotazione in base ai km effettivi, guardate la lettera accanto al modello, i valori qui pubblicati e leggete a pag. 317

km di rif.	2013[1]	2012[2]	2012[1]	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
A	4.000	9.000	14.000	21.000	30.000	38.000	45.000	51.000	57.000	63.000	69.000
B	6.000	14.000	21.000	32.000	45.000	57.000	67.000	77.000	86.000	95.000	104.000
C	8.000	18.000	28.000	42.000	60.000	75.000	89.000	102.000	114.000	126.000	138.000
D	10.000	23.000	35.000	53.000	75.000	94.000	111.000	128.000	143.000	158.000	173.000
E	13.000	28.000	42.000	63.000	90.000	113.000	134.000	153.000	171.000	189.000	207.000
F	15.000	32.000	49.000	74.000	104.000	132.000	156.000	179.000	200.000	221.000	242.000

Prodotti e servizi QUATTRORUOTE INFOcar

MARCA MODELLO / Alimentazione	km di riferimento	NORMATIVA EURO	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (Quotazioni x 1.000 €) 2013 (1° semestre)	2012 (2° semestre)	2012 (1° semestre)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	ATTENZIONE! Se la vettura è ceduta a concessionari o commercianti, la quotazione va ridotta di € (x 1.000):	Note e optional
Tucson 2.0 16V Active	B	3-4	–	–	–	–	9,0	7,9	6,9	6,0	5,2	4,5	4,0	2,0	euro 3 -500 €; 2wd -2000 €
Tucson 2.0 CRDi Dynamic	D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	6,9	6,1	5,4	2,0	aut. +500 €
Tucson 2.0 CRDi VGT Active	D	4	–	–	–	–	11,6	10,2	9,0	8,1	7,3	–	–	2,0	2wd -2000 €
Tucson 2.0 CRDi VGT Dynamic	D	4	–	–	–	–	12,3	10,8	9,5	8,5	7,7	–	–	2,0	2wd -2000 €; aut. +500 €
ix35 1.7 CRDi 2WD Comfort	C	5	19,1	18,4	17,8	17,0	16,0	–	–	–	–	–	–	1,5	tetto pan. +500 €
ix35 2.0 CRDi 136 CV 2WD Comfort	C	5	20,8	20,0	19,4	18,5	17,4	–	–	–	–	–	–	1,5	tetto pan. +500 €
Santa Fe 2.2 CRDi VGT Dynamic	D	3-4	–	–	–	–	14,7	13,0	11,6	10,5	9,5	–	–	2,5	7 p.ti +400 €; aut. +800 €
Santa Fe 2.2 CRDi VGT 4WD Comfort	D	5	24,0	22,6	21,4	19,8	17,9	–	–	–	–	–	–	2,5	aut. +800 €
Terracan 2.9 CRDi Dynamic	C	3	–	–	–	–	–	–	–	6,3	5,4	4,7	4,2	2,5	

INFINITI

G37 S Coupé	B	4-5	35,3	33,2	31,4	29,0	25,6	22,4	19,5	–	–	–	–	5,0	no mult. pack -2000 €; no cruise control -500 €; no aut. -1500 €
M30d GT Premium	D	5	46,0	43,5	41,1	38,1	34,5	–	–	–	–	–	–	5,0	
M30d S Premium	D	5	48,0	45,5	43,1	40,1	36,5	–	–	–	–	–	–	5,0	
EX37 GT	B	4-5	38,0	35,8	33,8	31,1	27,3	23,9	20,7	–	–	–	–	5,0	no fari xeno -500 €; no mult. pack -2000 €; no cruise control -500 €; no Around V. monitor -500 €
EX30d GT	D	5	41,4	39,5	37,8	35,7	33,2	–	–	–	–	–	–	5,0	no mult. pack -2000 €; no cruise control -500 €; no Around V. monitor -500 €; Black Premium +500 €
FX37 S	B	4-5	–	42,9	40,7	37,7	33,6	29,8	26,3	–	–	–	–	5,0	no mult. pack -2000 €; no cruise control -500 €; no Around V. monitor -500 €
FX50 S	B	4-5	–	–	–	–	39,4	35,0	31,0	–	–	–	–	6,0	
FX30d GT	D	5	–	47,3	45,1	42,4	39,0	–	–	–	–	–	–	5,0	
FX30d S Premium	D	5	–	49,7	47,5	44,8	41,5	–	–	–	–	–	–	5,0	
FX30d S Premium	D	5	53,3	50,8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5,0	MY '12

JAGUAR

X-Type 2.5 V6 24V Executive/Sport	C	4	–	–	–	–	–	–	7,6	6,4	5,3	4,6	4,1	2,5	anche S.W.; nav. +500 €; aut. +700 €
X-Type 2.0D Classic	D	3-4	–	–	–	–	–	–	6,5	5,5	4,7	3,8	3,0	2,5	anche S.W.; nav. +500 €
X-Type 2.0D Executive/Sport	D	3-4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4,1	3,2	2,5	anche S.W.; nav. +500 €
X-Type 2.2D Executive/Sport	D	4	–	–	–	–	–	–	8,6	7,6	6,9	6,1	–	2,5	anche S.W.; nav. +500 €
X-Type 2.2D Premium Luxury	D	4	–	–	–	–	13,2	11,6	10,3	–	–	–	–	2,5	anche S.W.; nav. +500 €; aut. +700 €
S-Type 2.7 diesel V6 Executive/Sport	E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8,5	6,9	3,0	no aut. -2000 €
S-Type 2.7D V6 Executive	E	4	–	–	–	–	–	–	–	–	11,7	9,5	–	3,0	
S-Type 2.7D V6 Executive	D	4	–	–	–	–	–	–	14,5	12,7	–	–	–	3,0	
XF 3.0 V6 Premium Luxury	C	4	–	–	–	–	26,2	22,5	18,8	–	–	–	–	3,0	fari xeno +500 €
XF 2.2 D	D	5	35,6	33,0	30,7	27,5	–	–	–	–	–	–	–	3,0	no nav. -1000 €; fari xeno +500 €
XF 2.7 D V6 Luxury	D	4	–	–	–	–	–	18,9	15,6	–	–	–	–	3,0	no nav. -1000 €; fari xeno +500 €
XF 2.7 D V6 Premium Luxury	D	4	–	–	–	–	–	22,5	18,8	15,9	–	–	–	3,0	fari xeno +500 €
XF 3.0 D V6	D	5	–	32,5	30,2	27,0	–	–	–	–	–	–	–	3,0	no nav. -1000 €; fari xeno +500 €
XF 3.0 D V6 Luxury	D	5	–	–	–	25,0	22,2	18,9	–	–	–	–	–	3,0	no nav. -1000 €; fari xeno +500 €
XF Sportbrake 2.2 D Premium Luxury	D	5	38,7	36,3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,0	no nav. -1000 €; fari xeno +500 €; Portfolio +1000 €
XJ 4.2 V8 Executive	B	3-4	–	–	–	–	–	–	16,3	14,4	12,8	11,8	11,3	5,0	lunga +1000 €; no nav. -1000 €
XJ 2.7 D V6 Executive	D	4	–	–	–	–	–	20,4	18,6	17,4	16,7	16,0	–	5,0	lunga +1000 €
XJ 3.0D V6 Premium Luxury	D	5	59,8	56,2	53,1	49,1	44,3	–	–	–	–	–	–	4,5	lunga +1000 €
XJ 3.0D V6 Premium Luxury	D	5	62,7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4,5	MY '13; lunga +1000 €
XK8 4.2 V8 Coupé	B	3	–	–	–	–	–	–	–	–	18,3	16,6	15,5	5,0	
XK 3.5 V8 Coupé	B	4	–	–	–	–	30,3	25,9	21,8	18,1	–	–	–	5,0	no nav. -1500 €
XKR 4.2 V8 S/C Coupé	B	4	–	–	–	–	–	35,9	31,3	27,1	23,3	–	–	6,0	Portfolio +3000 €
XK 5.0 V8 Coupé	B	5	58,3	54,9	52,0	48,1	42,8	37,9	–	–	–	–	–	5,0	Portfolio +3000 €
XK 4.2 V8 Convertibile	B	4	–	–	–	–	–	37,9	33,3	29,1	25,3	–	–	5,0	
XKR 4.2 V8 S/C Convertibile	B	4	–	–	–	–	–	42,9	38,3	34,1	30,3	–	–	6,0	Portfolio +3000 €
XK 5.0 V8 Convertibile	B	5	65,3	61,9	59,0	55,1	49,8	44,9	–	–	–	–	–	5,0	Portfolio +3000 €

JEEP

Patriot 2.0 Turbodiesel Limited	C	4	–	–	–	–	13,0	11,7	10,5	9,5	–	–	–	2,0	nav. +500 €; pelle +600 €
Patriot CRD DPF Limited	C	5	–	–	–	15,4	13,9	–	–	–	–	–	–	2,0	pelle +600 €
Patriot CRD DPF Limited	C	5	–	–	–	15,9	–	–	–	–	–	–	–	2,0	restyling
Compass 2.0 Turbodiesel Limited/Rallye	C	4	–	–	–	–	13,4	12,1	10,9	9,8	–	–	–	2,0	nav. +500 €
Compass 2.2 CRD Limited	C	5	19,5	18,4	17,5	16,4	–	–	–	–	–	–	–	2,0	
Wrangler 2.8 CRD Sahara	C	4	–	–	–	20,3	18,1	16,2	14,4	12,8	–	–	–	3,0	nav. +800 €; aut. +1000 €
Wrangler 2.8 CRD Sahara	C	5	27,3	26,0	24,8	23,2	–	–	–	–	–	–	–	3,0	nav. +800 €; Dual Top +500 €; aut. +1000 €
Wrangler Unlimited 2.8 CRD Sahara	C	4	–	–	–	–	19,5	17,3	15,3	13,5	–	–	–	3,0	nav. +800 €; aut. +1000 €
Wrangler Unlimited 2.8 CRD Sahara	C	5	28,8	27,4	26,1	24,4	–	–	–	–	–	–	–	3,0	nav. +800 €; Dual Top +500 €; aut. +1000 €
Cherokee 2.8 CRD Sport	C	3-4	–	–	–	–	–	9,5	8,4	7,5	6,7	6,0	5,6	3,0	aut. +4%
Cherokee 2.8 CRD Limited	C	4	–	–	–	–	16,9	15,3	13,8	–	–	–	–	3,0	nav. +500 €; pelle +500 €; aut. +500 €
Cherokee 2.8 CRD Limited	C	5	25,3	24,1	23,1	21,8	19,9	–	–	–	–	–	–	3,0	aut. +500 €
Grand Cherokee 3.0 V6 CRD Laredo	D	4	–	–	–	–	15,0	12,8	11,0	9,6	8,5	7,4	–	4,0	nav. +800 €
Grand Cherokee 3.0 CRD DPF Laredo	D	4	–	–	–	19,5	16,8	14,5	12,5	–	–	–	–	4,0	restyling
Grand Cherokee 3.0 V6 CRD Limited	D	4	–	–	–	–	18,4	15,9	13,7	12,1	10,9	9,6	–	4,0	nav. +800 €
Grand Cherokee 3.0 CRD DPF Limited	D	4	–	–	–	–	20,2	17,6	15,4	–	–	–	–	4,0	restyling; nav. +800 €
Grand Cherokee 3.0 V6 CRD Overland	D	4	–	–	–	–	19,9	17,2	15,0	13,4	12,0	–	–	4,0	nav. +800 €
Grand Cherokee 3.0 CRD DPF Overland	D	4	–	–	–	24,9	21,5	18,6	16,2	–	–	–	–	4,0	restyling

MARCA MODELLO			ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (Quotazioni x 1.000 €)											ATTENZIONE! Se la vettura è ceduta a concessionari o commercianti, la quotazione va ridotta di € (x 1.000):	
Alimentazione	km di riferimento	NORMATIVA EURO	2013 (1° semestre)	2012 (2° semestre)	2012 (1° semestre)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004		Note e optional
JEEP															
Grand Cherokee 3.0 CRD 241 CV Limited	D	5	42,2	40,0	38,0	35,5	–	–	–	–	–	–	–	4,0	
Commander 3.0 CRD DPF Overland	D	4	–	–	–	–	20,9	18,5	16,6	15,3	–	–	–	4,0	
KIA															
Picanto 1.0 12V Spirit/Urban (LX)	B	3-4	–	–	–	–	–	–	3,4	2,8	2,3	1,9	1,5	1,0	no clima -800 €
Picanto 1.1 12V Fresh/Spicy (EX-LX)	B	3-4	–	–	–	–	–	–	3,9	3,3	2,8	2,4	2,0	1,0	no clima -800 €
Picanto 1.0 12V Life	B	4	–	–	–	5,6	5,1	4,5	4,0	–	–	–	–	1,0	
Picanto 1.0 12V 5p. City	B	5	7,5	7,0	6,6	6,1	–	–	–	–	–	–	–	1,0	3p -300 €
Picanto 1.0 12V 5p. Style	B	5	7,8	7,3	6,9	6,4	–	–	–	–	–	–	–	1,0	
Venga 1.4 CVVT Easy (LX Easy)	B	5	9,9	9,3	8,8	8,2	7,2	–	–	–	–	–	–	1,2	
Venga 1.4 CVVT Active (EX Easy)	B	5	11,1	10,5	9,9	9,2	8,2	–	–	–	–	–	–	1,2	tetto pan. +600 €
Venga 1.4 CRDi 90 CV Active (WGT EX)	C	5	12,5	11,8	11,1	10,2	9,1	–	–	–	–	–	–	1,2	tetto pan. +600 €
Soul 1.6 CVVT Active Bi-Fuel	B	4	–	–	–	9,6	8,7	8,0	–	–	–	–	–	1,2	
Soul 1.6 CRDi Cool	C	4-5	13,9	13,2	12,6	11,9	10,9	10,0	–	–	–	–	–	1,3	no filtro ap -400 €; aut. +600 €
Soul 1.6 CRDi Cool	C	5	14,9	14,2	13,7	–	–	–	–	–	–	–	–	1,3	restyling; no filtro ap -400 €; aut. +600 €
Rio 1.4 16V 5p. EX Life/LX Easy	B	4	–	–	–	–	–	4,0	3,6	3,2	3,0	2,8	–	1,0	no clima -1000 €
Rio 1.5 16V CRDi 5p. EX Life/LX Easy	C	4	–	–	–	–	–	4,5	4,1	3,7	3,4	3,2	–	1,2	no clima -1000 €
Rio 1.2 CVVT 5p. EX	B	5	8,9	8,4	8,0	7,5	–	–	–	–	–	–	–	1,0	3p -700 €
Rio 1.1 CRDi WGT 5p. EX	C	5	10,3	9,7	9,3	8,7	–	–	–	–	–	–	–	1,0	3p -700 €
Rio 1.4 CRDi WGT 5p. EX PLUS	C	5	11,7	11,1	10,6	10,0	–	–	–	–	–	–	–	1,0	3p -700 €
pro_cee'd 1.6 126 CV LX	B	4	–	–	–	5,2	4,3	3,5	2,8	–	–	–	–	1,2	
pro_cee'd 1.6 CRDi VGT 115 CV Sport	C	4	–	–	–	8,3	7,4	6,6	5,9	–	–	–	–	1,2	no filtro ap -400 €
cee'd 1.4 90 CV 5p. LX	B	5	–	–	6,6	5,9	5,0	4,2	–	–	–	–	–	1,2	
cee'd 1.6 CRDi VGT 90 CV 5p. LX	C	4-5	–	–	7,4	6,8	6,0	5,2	4,6	4,0	–	–	–	1,2	no filtro ap -400 €
cee'd Sp. Wag. 1.4 90 CV LX	B	5	–	8,5	8,1	7,4	6,5	5,7	–	–	–	–	–	1,2	
cee'd Sp. Wag. 1.6 122 CV EX	B	4	–	–	–	–	–	6,7	5,8	5,0	–	–	–	1,2	
cee'd Sp. Wag. 1.6 125 CV EX	B	4-5	–	9,9	9,3	8,6	7,6	6,6	–	–	–	–	–	1,2	
cee'd Sp. Wag. 1.6 CRDi VGT 115 CV EX	C	4-5	–	11,0	10,5	9,8	8,9	8,1	7,4	6,8	–	–	–	1,2	no filtro ap -400 €
cee'd 1.4 CVVT 5p. Cool	B	5	12,2	11,5	11,0	–	–	–	–	–	–	–	–	1,2	
cee'd 1.4 CRDi 5p. Cool	C	5	14,2	13,4	12,9	–	–	–	–	–	–	–	–	1,2	
cee'd 1.6 CRDi 110 CV SW Class	C	5	16,8	16,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,2	nav. +700 €; aut. +600 €; tetto apr. +600 €
Carens 1.6 16V Family (LX)	B	3-4	–	–	–	–	–	–	4,0	3,4	2,7	2,2	1,7	1,5	
Carens 2.0 16V CRDi Harmony (EX Comfort)	D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	3,3	2,9	2,4	1,5	
Carens 2.0 16V CRDi VGT EX Harmony	C	4	–	–	–	–	9,4	8,3	7,3	6,4	5,6	–	–	1,5	7 p.ti +500 €; aut. +600 €
Carnival 2.9 16V CRDi Harmony/Classic (EX Comfort)	E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	4,0	3,4	2,7	1,5	
Carnival 2.9 16V CRDi VGT Harmony	E	4	–	–	–	–	8,5	7,2	6,3	5,5	4,8	–	–	2,0	
Sportage 2.0 CRDI 112 CV Active Class	D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	5,2	4,8	4,4	1,5	aut. +5%
Sportage 2.0 CRDI VGT 140 CV Active Class	D	4	–	–	–	–	–	–	8,0	7,4	7,0	6,5	–	1,5	Wilson L.E. +500 €
Sportage 2.0 CRDI VGT 150 CV Active Class	D	4	–	–	–	11,9	10,5	9,4	8,5	–	–	–	–	1,5	
Sportage 1.7 CRDI 2WD Class	C	5	18,8	17,9	17,2	16,2	14,9	–	–	–	–	–	–	2,0	tetto pan. +600 €; nav. +800 €
Sportage 2.0 CRDI AWD Class	C	5	21,8	20,8	20,0	18,8	17,3	–	–	–	–	–	–	2,0	aut. +1000 €; tetto pan. +600 €; nav. +800 €
Sorento 2.5 16V CRDI 4WD Active Class	D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	6,1	5,2	4,4	2,0	aut. +5%
Sorento 2.5 16V CRDI VGT 4WD Act. Class	D	4	–	–	–	–	–	11,2	9,6	8,2	7,1	–	–	2,0	aut. +5%
Sorento 2.4 16V CVVT 4WD Active	B	5	–	–	–	12,3	11,2	10,1	–	–	–	–	–	2,5	7 p.ti +500 €; 2wd -2000 €; no aut. -1000 €
Sorento 2.2 16V CRDI VGT 4WD Act. Class	D	5	22,2	20,8	19,7	18,2	16,5	15,1	–	–	–	–	–	2,5	nav. +800 €; 7 p.ti +500 €; no aut. -1000 €
LANCIA															
Ypsilon 1.2 Argento	B	3-4	–	–	–	–	–	–	–	–	3,4	2,9	2,6	1,0	
Ypsilon 1.2 Oro	B	3-4	–	–	–	–	–	–	–	–	3,6	3,2	2,8	1,0	
Ypsilon 1.2 16V Argento	B	3-4	–	–	–	–	–	–	–	–	3,4	2,9	2,6	1,0	
Ypsilon 1.3 MJT 16V Oro	C	4	–	–	–	–	–	–	–	–	4,0	3,5	3,0	1,0	
Ypsilon 1.3 MJT 16V Platino	C	4	–	–	–	–	–	–	–	–	4,7	4,2	3,7	1,0	
Ypsilon 1.2 Argento	B	4	–	–	–	–	5,6	5,2	4,8	4,4	4,2	–	–	1,0	Passion +500 €; no clima -800 €
Ypsilon 1.2 Oro (Oro Bianco/Oro Giallo)	B	4	–	–	–	–	6,1	5,6	5,2	4,8	4,5	–	–	1,0	
Ypsilon 1.2 69 CV Unyca	B	5	8,1	7,7	7,4	7,1	–	–	–	–	–	–	–	1,0	
Ypsilon 1.4 Unyca Ecochic GPL	B	5	8,6	8,2	7,8	7,4	–	–	–	–	–	–	–	1,2	
Ypsilon 1.4 Oro Ecochic GPL	B	4	–	–	–	7,2	6,6	6,0	–	–	–	–	–	1,2	
Ypsilon 1.3 MJT 75 CV Unyca	C	5	9,5	9,0	8,5	7,9	–	–	–	–	–	–	–	1,0	
Ypsilon 1.3 MJT 75 CV Oro (Oro Bianco/Oro Giallo)	C	4-5	–	–	–	7,7	6,8	6,1	5,4	4,7	4,2	–	–	1,0	
Ypsilon 1.3 MJT 75 CV Platinum (Platino)	C	4-5	–	–	–	8,9	8,0	7,1	6,4	5,7	5,0	–	–	1,0	
Ypsilon 1.2 69 CV 5p. Gold	B	5	10,0	9,6	9,3	8,9	–	–	–	–	–	–	–	1,0	tetto pan. +400 €
Ypsilon 1.3 MJT 95 CV 5p. S&S Gold	C	5	11,7	11,2	10,8	10,4	–	–	–	–	–	–	–	1,0	tetto pan. +400 €
Musa 1.4 16V Oro	B	4	–	–	–	–	–	–	4,3	3,7	3,2	2,8	2,5	1,4	nav. +400 €; "100" +300 €; Esp +400 €; aut. +3%
Musa 1.4 16V Platino	B	4	–	–	–	–	–	–	5,0	4,3	3,8	3,3	3,0	1,4	nav. +400 €; "100" +300 €; Esp +400 €; aut. +3%
Musa 1.3 MJT 16V Oro	C	4	–	–	–	–	–	–	5,7	5,3	4,9	4,5	4,2	1,4	nav. +400 €; "100" +300 €; Esp +400 €; aut. +3%
Musa 1.9 MJT Platino	D	4	–	–	–	–	–	–	6,2	5,7	5,4	5,0	4,7	1,4	nav. +400 €; Esp +400 €
Musa 1.4 8V Gold (Oro) Ecochic GPL	B	4-5	11,7	10,9	10,2	9,4	8,3	7,3	–	–	–	–	–	1,4	nav. +600 €; Esp +400 €
Musa 1.3 MJT 90 CV Oro Plus	C	4	–	–	–	11,2	10,3	9,5	8,8	8,1	–	–	–	1,4	nav. +600 €; aut. +3%
Musa 1.3 Mjt 95 CV Gold (Oro)	C	5	13,0	12,2	11,8	11,2	10,3	9,5	–	–	–	–	–	1,4	nav. +600 €; Esp +400 €; aut. +3%
Musa 1.6 MJT (120 CV) Gold (Oro)	D	4-5	–	–	–	11,2	10,3	9,7	9,2	–	–	–	–	1,4	nav. +600 €; Esp +400 €
Musa 1.9 Multijet Platino	D	4	–	–	–	–	–	8,3	7,5	6,8	–	–	–	1,4	nav. +600 €

COSÌ A SETTEMBRE
Per avere la quotazione in base ai km effettivi, guardate la lettera accanto al modello, i valori qui pubblicati e leggete a pag. 317

km di rif.	2013[1]	2012[2]	2012[1]	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
A	4.000	9.000	14.000	21.000	30.000	38.000	45.000	51.000	57.000	63.000	69.000
B	6.000	14.000	21.000	32.000	45.000	57.000	67.000	77.000	86.000	95.000	104.000
C	8.000	18.000	28.000	42.000	60.000	75.000	89.000	102.000	114.000	126.000	138.000
D	10.000	23.000	35.000	53.000	75.000	94.000	111.000	128.000	143.000	158.000	173.000
E	13.000	28.000	42.000	63.000	90.000	113.000	134.000	153.000	171.000	189.000	207.000
F	15.000	32.000	49.000	74.000	104.000	132.000	156.000	179.000	200.000	221.000	242.000

Prodotti e servizi QUATTRORUOTE INFOcar

MARCA MODELLO	Alimentazione	km di riferimento	NORMATIVA EURO	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (Quotazioni x 1.000 €) 2013 (1° semestre)	2012 (2° semestre)	2012 (1° semestre)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	ATTENZIONE! Se la vettura è ceduta a concessionari o commercianti, la quotazione va ridotta di € (x 1.000):	Note e optional
Delta 1.4 T-Jet 120 CV Oro		B	4-5	–	–	–	11,2	10,1	9,1	8,2	–	–	–	–	1,8	tetto pan. +400 €; nav. +500 €; pelle +500 €
Delta 1.4 T-Jet 120 CV Gold (Oro) Ecochic GPL		C	4-5	16,2	15,1	14,2	13,2	11,8	10,6	–	–	–	–	–	1,8	tetto pan. +400 €; nav. +500 €; pelle +500 €
Delta 1.6 MJT Gold (Oro)		D	4-5	16,9	15,7	14,7	13,5	12,0	10,7	9,6	–	–	–	–	1,8	tetto pan. +400 €; nav. +500 €; pelle +500 €; aut. +3%
Lybra 1.6 16V LS (1.6 16V)		C	3	–	–	–	–	–	–	–	–	2,7	2,1	1,7	1,0	
Lybra 1.9 JTD LX		E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	2,6	1,9	1,1	1,0	
Thesis 2.4 JTD Executive		E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	6,6	5,7	4,7	3,0	
Thesis 2.4 JTD 20V Executive		E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	6,9	5,9	4,9	3,0	
Thesis 2.4 JTD 20V aut. Executive		E	4	–	–	–	–	–	10,4	8,9	7,8	6,8	–	–	3,0	
Phedra 2.0 16V Emblema		C	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,8	3,3	2,5	tetto apr. +600 €; aut. +3%
Phedra 3.0 V6 24V aut. Emblema		C	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4,5	3,8	2,5	tetto apr. +600 €
Phedra 2.0 JTD aut. Executive FAP		E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	5,6	4,5	3,4	2,5	tetto apr. +600 €
Phedra 2.0 MJT 136 CV Oro (Executive)		E	4	–	–	–	–	12,3	10,5	9,1	7,8	6,7	–	–	2,5	tetto apr. +600 €
Phedra 2.0 MJT 136 CV Platino (Emblema)		E	4	–	–	–	–	12,9	11,0	9,5	8,2	7,1	–	–	2,5	tetto apr. +600 €
Phedra 2.2 JTD Emblema FAP		E	3	–	–	–	–	–	–	–	7,2	6,0	4,9	3,7	2,5	tetto apr. +600 €
Phedra 2.2 MJT Platino (Emblema)		E	4	–	–	–	15,5	12,9	11,0	9,5	8,2	–	–	–	2,5	tetto apr. +600 €; aut. +3%
Voyager 2.8 Turbodiesel Platinum 163 CV		D	5	29,9	27,9	26,1	–	–	–	–	–	–	–	–	3,0	

LAND ROVER

Freelander 2.0 Td4 3p. Softback S		C	3	–	–	–	–	–	–	–	–	6,3	5,2	4,4	2,0	aut. +500 €
Freelander 2.0 Td4 S.W. S		C	3	–	–	–	–	–	–	–	–	8,6	7,5	6,6	2,0	aut. +500 €
Freelander 2.0 Td4 S.W. HSE		C	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9,1	8,1	2,0	aut. +500 €
Freelander 2.2 Td4 S.W. S		D	4	–	–	–	–	17,7	15,9	14,3	12,9	11,8	–	–	2,5	aut. +800 €
Freelander 2.2 Td4 S.W. S		D	5	–	23,8	22,5	20,8	18,7	–	–	–	–	–	–	2,5	restyling; nav. +600 €; aut. +800 €
Freelander 2.2 Td4 S.W. HSE		D	4	–	–	–	–	19,9	17,8	16,0	14,6	13,4	–	–	2,5	nav. +600 €; aut. +800 €
Freelander 2.2 Td4 S.W. HSE		D	5	–	26,8	25,3	23,3	20,8	–	–	–	–	–	–	2,5	restyling; aut. +800 €
Freelander 2.2 Sd4 S.W. S		D	5	–	25,7	24,3	22,5	20,2	–	–	–	–	–	–	2,5	restyling; nav. +600 €
Freelander 2.2 Sd4 S.W. S		D	5	27,2	25,7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,5	MY '13
Freelander 2.2 Sd4 S.W. HSE		D	5	–	28,8	27,1	25,0	22,5	–	–	–	–	–	–	2,5	restyling
Freelander 2.2 Sd4 S.W. HSE		D	5	30,6	28,8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,5	MY '13
Discovery 3 2.7 TDV6 SE		D	3-4	–	–	–	–	–	23,4	20,8	18,7	16,9	15,1	13,3	3,5	filtro ap +500 €; nav. +700 €; euro 3 -500 €; no aut. -1500 €
Discovery 3 2.7 TDV6 HSE		D	3-4	–	–	–	–	–	26,2	23,3	20,9	18,8	16,8	14,7	3,5	filtro ap +500 €; nav. +700 €; euro 3 -500 €; no aut. -1500 €
Discovery 4 3.0 TDV6 SE		D	5	37,7	35,7	34,0	31,9	–	–	–	–	–	–	–	3,5	tetto pan. +500 €; 5 p.ti -1000 €
Discovery 4 3.0 TDV6 HSE		D	5	43,2	41,0	39,1	36,7	–	–	–	–	–	–	–	3,5	tetto pan. +500 €; 5 p.ti -1000 €
Discovery 4 3.0 SDV6 HSE		D	5	–	43,0	41,1	38,6	–	–	–	–	–	–	–	3,5	tetto pan. +500 €; 5 p.ti -1000 €
R. R. Evoque 2.2 TD4 5p. Pure Auto		D	5	33,4	31,8	30,4	28,5	–	–	–	–	–	–	–	2,0	nav. +1000 €; no aut. -2000 €; Pure Tech Pack +2000 €
R. R. Evoque 2.2 TD4 5p. Dynamic/Prestige Auto		D	5	40,9	39,0	37,3	35,1	–	–	–	–	–	–	–	2,0	nav. +1000 €; no aut. -2000 €
R. R. Evoque 2.2 SD4 5p. Pure Auto		D	5	35,0	33,4	31,9	30,0	–	–	–	–	–	–	–	2,0	nav. +1000 €; no aut. -2000 €; Pure Tech Pack +2000 €
R. R. Evoque 2.2 SD4 5p. Dynamic/Prestige Auto		D	5	42,4	40,5	38,9	36,6	–	–	–	–	–	–	–	2,0	nav. +1000 €; no aut. -2000 €
Range Rover Sport 2.7 TDV6 SE		D	3-4	–	–	–	–	30,3	26,2	22,4	19,2	16,3	13,5	–	5,0	no filtro ap -500 €; no nav. -1000 €
Range Rover Sport 2.7 TDV6 HSE		D	3-4	–	–	–	–	34,2	29,6	25,5	21,9	18,8	15,7	–	5,0	no filtro ap -500 €
Range Rover Sport 3.0 SDV6 HSE		D	5	–	–	46,8	43,5	39,5	36,0	–	–	–	–	–	5,0	restyling; Autobiography +2000 €
Range Rover Sport 3.0 SDV6 HSE		D	5	54,2	51,3	48,7	45,5	–	–	–	–	–	–	–	5,0	Autobiography +2000 €
Range Rover Sport 3.6 TDV8 HSE		D	4	–	–	–	–	34,2	29,6	25,5	21,9	18,8	–	–	5,0	no filtro ap -500 €; Launch Edit. +1000 €
Range Rover 3.0 Td6 Vogue Foundry/Legno		D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14,6	12,8	5,0	
Range Rover 3.0 Td6 Vogue Foundry/Legno		D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	17,3	15,5	–	5,0	
Range Rover 3.6 TDV8 HSE		D	4	–	–	–	–	–	28,4	25,1	22,5	20,6	–	–	5,0	no filtro ap -1000 €
Range Rover 3.6 TDV8 HSE		D	4	–	–	–	–	36,4	32,5	–	–	–	–	–	5,0	
Range Rover 3.6 TDV8 Vogue		D	4	–	–	–	–	–	35,2	31,6	28,8	26,7	–	–	5,0	no filtro ap -1000 €
Range Rover 3.6 TDV8 Vogue		D	4	–	–	–	–	43,6	39,3	–	–	–	–	–	5,0	
Range Rover 4.4 TDV8 HSE		D	5	58,3	54,8	51,6	47,5	42,7	–	–	–	–	–	–	5,0	
Range Rover 4.4 TDV8 Vogue		D	5	66,5	62,7	59,4	54,9	49,8	–	–	–	–	–	–	5,0	

LEXUS

CT 200h Executive		B	5	23,5	22,3	21,2	19,8	–	–	–	–	–	–	–	1,8	Navi +1500 €
CT 200h Style		B	5	–	23,5	22,4	21,0	–	–	–	–	–	–	–	1,8	Navi +1500 €
IS 250		C	4-5	21,3	20,1	19,0	17,6	15,6	13,9	–	–	–	–	–	2,0	imp.multim. +1000 €
IS 220d 2.2 16V		D	4	–	–	–	–	–	–	9,5	8,4	7,5	–	–	2,0	imp.multim. +1000 €; no pelle -800 €
IS 220d		D	4	–	–	–	15,5	13,6	11,9	–	–	–	–	–	2,0	imp.multim. +1000 €
IS 220d F-Sport/Luxury		D	4-5	23,2	21,5	20,1	18,2	16,0	14,1	–	–	–	–	–	2,0	imp.multim. +1000 €; no pelle -800 €
GS 300 Ambassador		C	4	–	–	–	21,2	18,5	16,2	14,2	12,4	10,8	9,7	–	4,0	sosp.reg. +500 €
GS 450h Ambassador		C	4-5	–	–	33,4	30,1	25,4	21,2	17,2	13,6	–	–	–	4,0	
LS 600h		C	4-5	–	61,9	58,6	54,4	48,5	43,2	38,4	34,0	–	–	–	5,0	lunga +4000 €
RX 300 Ambassador		C	4	–	–	–	–	–	–	–	–	11,0	9,8	9,0	4,0	
RX 350 Ambassador		C	4	–	–	–	–	–	17,7	15,7	14,0	12,5	–	–	4,0	
RX 400h Ambassador		C	4	–	–	–	–	23,2	20,6	18,3	16,2	14,4	12,9	–	4,0	
RX 450h Ambassador		C	4-5	–	–	39,7	37,4	34,3	31,6	–	–	–	–	–	4,0	mult. pack +1500 €; Acc +2000 €
RX 450h Executive		C	5	44,5	42,4	40,6	–	–	–	–	–	–	–	–	4,0	mult. pack +1500 €; Acc +2000 €

MASERATI

MARCA MODELLO	Alimentazione	km di riferimento	NORMATIVA EURO	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (Quotazioni x 1.000 €) 2013 (1° semestre)	2012 (2° semestre)	2012 (1° semestre)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	ATTENZIONE! Se la vettura è ceduta a concessionari o commercianti, la quotazione va ridotta di € (x 1.000):	Note e optional
MASERATI																
Quattroporte 4.2 V8	B	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25,0	23,0	10,0		
Quattroporte 4.2 V8 Duoselect	B	4	–	–	–	–	–	36,0	32,0	29,0	27,0	25,0	–	10,0		
Quattroporte 4.2 V8 Automatica	B	4	–	–	–	–	50,0	43,0	38,0	33,0	–	–	–	10,0		
Quattroporte 4.2 V8 Sport GT Duoselect	B	4	–	–	–	–	–	41,0	37,0	34,0	32,0	–	–	10,0		
Quattroporte 4.2	B	4	–	62,0	58,0	54,0	50,0	46,0	43,0	–	–	–	–	10,0		
Quattroporte 4.7 S	B	4-5	–	–	67,0	63,0	57,0	53,0	50,0	–	–	–	–	10,0		
Quattroporte 4.7 Sport GT S	B	5	–	–	77,0	73,0	67,0	63,0	–	–	–	–	–	10,0		
Spyder Cambiocorsa	B	3-4	–	–	–	–	–	–	–	–	36,0	35,0	32,0	10,0		
GranSport 4.2 V8	B	3-4	–	–	–	–	–	–	43,0	38,0	35,0	32,0	30,0	10,0		
GranSport Spyder 4.2 V8	B	4	–	–	–	–	–	–	50,0	45,0	42,0	–	–	10,0		
GranTurismo 4.2 V8	B	4	–	–	70,0	65,0	61,0	57,0	52,0	47,0	–	–	–	10,0		
GranTurismo 4.7 V8 S	B	4-5	–	85,0	80,0	76,0	71,0	67,0	62,0	–	–	–	–	10,0		
GranTurismo 4.7 V8 automatica S	B	5	–	81,0	77,0	73,0	68,0	64,0	–	–	–	–	–	10,0		
GranTurismo 4.7 V8 MC Stradale	B	5	–	112,0	107,0	101,0	–	–	–	–	–	–	–	10,0		
GranTurismo 4.7 Sport Cambiocorsa	B	5	104,0	100,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10,0		
GranCabrio 4.7 V8	B	5	99,0	94,0	90,0	86,0	78,0	–	–	–	–	–	–	10,0		
GranCabrio 4.7 V8 Sport	B	5	105,0	100,0	96,0	92,0	–	–	–	–	–	–	–	10,0		
MAZDA																
Mazda2 1.2 16V Cub	B	4	–	–	–	–	–	–	–	–	3,1	2,7	2,3	1,0		
Mazda2 MY'06 1.2 16V Active	B	4	–	–	–	–	–	–	–	4,1	3,7	3,3	–	1,0		
Mazda2 MY'06 1.4 TD Active	D	4	–	–	–	–	–	–	–	4,4	4,0	3,6	–	1,0		
Mazda2 1.3 16V 75 CV 5p. Trendy (Play)	B	4-5	9,0	8,5	8,0	7,4	6,7	6,0	5,3	4,7	–	–	–	1,0	3p -700 €	
Mazda2 1.3 16V 86 CV 5p. Sporty (Sport)	B	4-5	10,2	9,5	9,1	8,3	7,6	6,9	–	–	–	–	–	1,0	3p -700 €	
Mazda2 1.4 TD 68 CV 5p. Play	C	4	–	–	–	7,9	7,2	6,5	5,8	–	–	–	–	1,0	3p -700 €	
Mazda3 1.6 16V 105 CV 5p. Hot/Active (Touring)	B	4	–	–	–	–	–	6,5	5,8	5,1	4,5	3,9	3,5	1,2	no clima -800 €; aut. +8%	
Mazda3 1.6 TD 16V 109 CV 5p. Hot/Active (Touring)	D	3-4	–	–	–	–	–	7,1	6,3	5,6	5,0	4,4	3,9	1,2	no clima -800 €	
Mazda3 1.6 MZR 105 CV 4/5p. Active	B	4-5	11,9	11,2	10,6	9,7	8,8	7,7	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €; no clima -400 €	
Mazda3 1.6 MZ-CD 115 CV 4/5p. Active	D	4-5	14,8	14,0	13,2	12,3	11,2	10,3	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €; no clima -400 €	
Mazda3 1.6 MZ-CD 115 CV 5p. Advanced	D	4-5	15,8	15,0	14,2	13,1	12,0	11,0	–	–	–	–	–	1,5		
Mazda6 2.0 16V 4p. Touring	C	4	–	–	–	–	–	–	–	–	2,6	2,2	2,0	1,8		
Mazda6 2.0 CD 136 CV 4/5p. Sport/L&B	D	4	–	–	–	–	–	–	–	–	3,5	2,9	2,4	1,8		
Mazda6 2.0 CD 143 CV 4/5p. Executive (Touring)	D	4	–	–	–	–	–	–	6,7	6,0	5,5	5,0	–	1,8	MY '06	
Mazda6 2.0 CD 136 CV Wag. Sport/L&B	D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	4,6	4,0	3,5	1,8		
Mazda6 2.0 CD 16V 143 CV Wag. Excellence (L&B)	D	4	–	–	–	–	–	–	8,3	7,6	7,0	6,4	–	1,8	MY '06	
Mazda6 2.0 CD 16V 140 CV 4p. Executive	D	4	–	–	–	13,7	12,0	10,6	9,3	–	–	–	–	2,0	nav. +1000 €	
Mazda6 2.2 CD 129 CV 4p. Experience	D	5	–	15,4	14,4	13,1	11,5	–	–	–	–	–	–	2,0		
Mazda6 2.2 CD 163 CV 4p. Executive	D	4-5	18,0	16,8	15,8	14,4	12,8	11,4	–	–	–	–	–	2,0	nav. +1000 €	
Mazda6 2.0 CD 16V 140 CV Wag. Executive	D	4	–	–	–	14,8	13,1	11,5	10,3	–	–	–	–	2,0	nav. +1000 €; Exec. Sp. +800 €	
Mazda6 2.2 CD 129 CV Wagon Experience	D	5	–	16,5	15,5	14,2	12,5	–	–	–	–	–	–	2,0		
Mazda6 2.2 CD 163 CV Wag. Executive	D	4-5	19,1	17,9	16,8	15,4	13,7	12,3	–	–	–	–	–	2,0	nav. +1000 €; Plus +800 €	
MX-5 1.6 16V Naked	B	3	–	–	–	–	–	–	–	–	6,2	5,7	5,3	1,5	hard top +800 €	
MX-5 1.8 16V Challenge	B	3	–	–	–	–	–	–	–	–	7,1	6,4	5,9	1,5	hard top +800 €	
MX-5 Roadster 1.8L 16V Wind (Mid)	B	4-5	15,3	14,6	14,1	13,5	12,6	11,8	11,2	10,6	10,1	9,8	–	1,5	Niseko +1000 €; hard top +800 €	
MX-5 Roadster Coupé 1.8L Fire	B	4-5	18,2	17,4	16,8	16,0	14,9	14,0	13,1	12,4	11,8	–	–	1,5		
Mazda5 2.0 MZ-CD 16V 110 CV Extra (Active/Speed)	D	4	–	–	–	–	–	–	9,2	8,6	8,2	7,8	–	1,5		
Mazda5 2.0 MZ-CD 16V 110 CV Extra Style (Extra)	D	4	–	–	–	–	11,0	10,0	9,2	–	–	–	–	1,5	restyling; porte post.el. +500 €	
Mazda5 2.0 MZ-CD 16V 143 CV Extra (Active/Speed)	D	4	–	–	–	–	–	–	9,7	9,1	8,7	8,3	–	1,5		
Mazda5 2.0 MZ-CD 16V 143 CV Extra	D	4	–	–	–	–	11,5	10,5	9,7	–	–	–	–	1,5	restyling; porte post.el. +500 €	
Mazda5 1.8 MZR 115 CV Smart Space	C	5	12,9	12,1	11,5	10,6	9,6	–	–	–	–	–	–	1,2		
Mazda5 1.6 MZ-CD 8V 115 CV Smart Space	D	5	17,7	16,6	15,6	14,2	12,7	–	–	–	–	–	–	1,2		
CX-5 2.2L Skyactiv-D 150 CV 2WD Evolve	C	6	23,1	22,2	21,4	–	–	–	–	–	–	–	–	1,8	Evolve Pack +700 €; aut. +1000 €	
CX-5 2.2L Skyactiv-D 150 CV 4WD Evolve	C	6	24,7	23,7	22,8	–	–	–	–	–	–	–	–	1,8	Evolve Pack +700 €; aut. +1000 €	
CX-7 2.2L MZR CD Sport Tourer	D	5	27,2	25,4	23,8	21,7	19,1	16,8	–	–	–	–	–	2,0	no tetto apr. -600 €	
MERCEDES																
A 150 Classic	B	4	–	–	–	–	–	–	7,4	6,5	5,7	4,9	4,3	1,5	3p -1000 €; Classic Basic -1500 €; nav. +3%; aut. +6%	
A 150 Elegance/Avantgarde	B	4	–	–	–	–	–	–	9,1	8,0	7,0	6,0	5,2	1,5	3p -1000 €; Edit. 10 +800 €; nav. +3%; aut. +6%	
A 160 (150) Elegance/Avantgarde	B	4-5	16,1	15,1	14,3	13,3	12,2	10,8	9,6	–	–	–	–	1,5	facelift; 3p -1000 €; Special Edit. +1000 €; nav. +3%; aut. +6%	
A 170 Elegance/Avantgarde	B	4	–	–	–	–	–	–	9,1	8,0	7,0	6,0	5,1	1,5	3p -1000 €; Edit. 10 +800 €; nav. +3%; aut. +6%	
A 180 (170) Elegance/Avantgarde	B	4-5	16,6	15,6	14,7	13,6	12,4	10,9	9,6	–	–	–	–	1,5	facelift; 3p -1000 €; Special Edit. +1000 €; nav. +3%; aut. +6%	
A 180 CDI Elegance/Avantgarde	C	4	–	–	–	–	–	–	10,0	8,8	7,7	6,6	5,6	1,5	3p -1000 €; Edit. 10 +800 €; nav. +3%; aut. +6%	
A 180 CDI Elegance/Avantgarde	C	4-5	17,9	16,8	15,9	14,7	13,3	11,8	10,5	–	–	–	–	1,5	facelift; 3p -1000 €; Special Edit. +1000 €; nav. +3%; aut. +6%	
A 180 CDI BlueEFFICIENCY Sport	C	5	22,8	21,8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,8	aut. +1200 €	
B 170 Chrome	B	4	–	–	–	–	–	–	10,1	8,5	7,0	5,7	–	2,0	base -1000 €; nav. +3%; aut. +5%	
B 180 (170) Executive (Chrome)	B	4-5	–	–	–	16,0	14,0	12,2	10,5	–	–	–	–	2,0	facelift; base -1000 €; nav. +3%; aut. +5%	
B 180 CDI Chrome	D	4	–	–	–	–	–	–	11,5	10,3	9,2	8,1	–	2,0	base -1000 €; nav. +3%; aut. +5%	

COSÌ A SETTEMBRE
Per avere la quotazione in base ai km effettivi, guardate la lettera accanto al modello, i valori qui pubblicati e leggete a pag. 317

km di rif.	2013[1]	2012[2]	2012[1]	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
A	4.000	9.000	14.000	21.000	30.000	38.000	45.000	51.000	57.000	63.000	69.000
B	6.000	14.000	21.000	32.000	45.000	57.000	67.000	77.000	86.000	95.000	104.000
C	8.000	18.000	28.000	42.000	60.000	75.000	89.000	102.000	114.000	126.000	138.000
D	10.000	23.000	35.000	53.000	75.000	94.000	111.000	128.000	143.000	158.000	173.000
E	13.000	28.000	42.000	63.000	90.000	113.000	134.000	153.000	171.000	189.000	207.000
F	15.000	32.000	49.000	74.000	104.000	132.000	156.000	179.000	200.000	221.000	242.000

MARCA MODELLO — **ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE** (Quotazioni x 1.000 €)

ATTENZIONE! Se la vettura è ceduta a concessionari o commercianti, la quotazione va ridotta di € (x 1.000):

Alimentazione	km di riferimento	NORMATIVA EURO	2013 (1° semestre)	2012 (2° semestre)	2012 (1° semestre)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004		Note e optional
B 180 CDI Executive (Chrome)	D	4-5	21,5	20,1	18,8	17,2	15,2	13,4	11,9	–	–	–	–	2,0	facelift; base -1000 €; nav. +3%; aut. +5%
B 180 CDI Sport	D	4	–	–	–	–	–	–	12,2	10,8	9,7	8,6	–	2,0	nav. +3%; aut. +5%
B 180 CDI Sport	D	4-5	22,3	20,9	19,6	17,9	15,8	14,0	12,4	–	–	–	–	2,0	facelift; nav. +3%; aut. +5%
B 200 CDI Sport	D	4	–	–	–	–	–	–	12,5	11,1	9,9	8,8	–	2,0	nav. +3%; aut. +5%
B 200 CDI Sport	D	4-5	–	–	–	18,7	16,5	14,6	12,9	–	–	–	–	2,0	facelift; nav. +3%; aut. +5%
B 180 CDI BlueEFFICIENCY Premium	C	5	24,2	23,4	22,7	21,9	–	–	–	–	–	–	–	2,0	
C 180 Kompr. TPS Elegance	C	3-4	–	–	–	–	–	–	–	7,8	6,7	5,7	5,0	2,5	anche S.W.; Sport +500 €; aut. +5%
C 200 CDI Elegance	E	3-4	–	–	–	–	–	–	–	9,0	8,0	7,0	6,0	2,5	anche S.W.; Sport +500 €; aut. +5%
C 220 CDI Classic	E	3-4	–	–	–	–	–	–	–	8,7	7,7	6,6	5,6	2,5	anche S.W.; Sport AMG +1000 €; aut. +5%
C 220 CDI Elegance	E	3-4	–	–	–	–	–	–	–	9,1	8,0	7,0	5,9	2,5	anche S.W.; Sport +500 €; aut. +5%
C 270 CDI Elegance	E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7,0	5,9	2,5	anche S.W.; aut. +5%
C 200 K TPS Sportcoupé Elegance	C	3-4	–	–	–	–	–	–	8,2	7,2	6,4	5,7	5,3	2,5	Sport +1000 €; nav. +3%; aut. +5%
C 220 CDI Sportcoupé Elegance	D	3-4	–	–	–	–	–	–	9,6	8,3	7,3	6,2	5,1	2,5	Sport +1000 €; nav. +3%; aut. +5%
CLC 200 CDI Sport	D	4	–	–	–	14,1	12,5	11,1	10,0	–	–	–	–	2,5	aut. +5%
C 200 Kompr. Elegance	C	4	–	–	–	–	14,2	12,3	10,5	8,8	–	–	–	2,5	tetto pan. +2%; nav. +3%; pelle +500 €; aut. +5%
C 200 CDI Avantg.	E	4-5	–	–	–	19,8	17,0	14,8	13,0	11,2	–	–	–	2,5	tetto pan. +2%; pelle +500 €; aut. +5%
C 200 CDI BlueEFFICIENCY Avantgarde	E	5	28,3	26,6	25,0	22,7	–	–	–	–	–	–	–	2,5	restyling; tetto pan. +2%; pelle +500 €; aut. +5%
C 220 CDI Avantg.	E	4-5	–	–	–	21,0	18,1	15,8	13,9	12,0	–	–	–	2,5	tetto pan. +2%; pelle +500 €; aut. +5%
C 220 CDI BlueEFFICIENCY Avantgarde	E	5	29,8	28,0	26,3	23,9	–	–	–	–	–	–	–	2,5	restyling; tetto pan. +2%; pelle +500 €; aut. +5%
C 200 Kompr. S.W. Avantgarde	C	4	–	–	–	–	16,9	14,7	12,7	–	–	–	–	2,5	tetto pan. +2%; pelle +500 €; aut. +5%
C 200 CDI S.W. Avantg.	E	4-5	–	–	–	21,3	18,4	16,0	14,1	–	–	–	–	2,5	tetto pan. +2%; pelle +500 €; aut. +5%
C 200 CDI S.W. BlueEFFICIENCY Avantgarde	E	5	29,9	28,2	26,5	24,2	–	–	–	–	–	–	–	2,5	restyling; tetto pan. +2%; pelle +500 €; aut. +5%
C 220 CDI S.W. Avantg.	E	4-5	–	–	–	22,7	19,7	17,2	15,2	–	–	–	–	2,5	tetto pan. +2%; pelle +500 €; aut. +5%
C 220 CDI S.W. BlueEFFICIENCY Avantgarde	E	5	31,5	29,7	28,0	25,5	–	–	–	–	–	–	–	2,5	restyling; tetto pan. +2%; pelle +500 €; aut. +5%
C 220 CDI BlueEFF. Coupé Avantgarde	E	5	33,0	31,7	30,6	29,0	–	–	–	–	–	–	–	2,5	
E 200 Kompr. TPS Avantgarde	C	3-4	–	–	–	–	–	–	–	9,7	8,0	6,6	5,5	3,0	anche S.W.; no aut. -1000 €; tetto pan. +2%; Sport +1000 €; nav. +3%
E 200 Kompr. EVO Classic	C	4	–	–	–	–	–	14,0	12,1	10,3	8,8	–	–	3,0	anche S.W.; no aut. -1000 €; tetto pan. +2%; nav. +3%; pelle +3%
E 220 CDI Classic	E	3-4	–	–	–	–	–	–	–	9,9	8,6	7,3	6,1	3,0	anche S.W.; no aut. -1000 €; tetto pan. +2%; nav. +3%; pelle +3%
E 220 CDI EVO Classic	E	4	–	–	–	–	–	15,5	13,8	12,4	11,1	–	–	3,0	anche S.W.; no aut. -1000 €; tetto pan. +2%; nav. +3%; pelle +3%
E 270 CDI Avantgarde	E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	9,3	7,8	6,4	3,0	anche S.W.; no aut. -1000 €; tetto pan. +2%; nav. +3%
E 280 CDI Avantgarde	E	4	–	–	–	–	–	–	–	11,7	10,3	8,9	7,5	3,0	anche S.W.; tetto pan. +2%; nav. +3%
E 280 CDI V6 Avantgarde	E	4	–	–	–	–	–	–	–	11,7	10,3	8,9	–	3,0	anche S.W.; no aut. -1000 €; tetto pan. +2%; Sport +1000 €; 4x4 +1500 €; nav. +3%
E 280 CDI EVO Avantgarde	E	4	–	–	–	–	–	17,7	15,8	14,2	12,8	–	–	3,0	anche S.W.; no aut. -1000 €; tetto pan. +2%; Sport +1000 €; 4x4 +1500 €; nav. +3%
E 320 CDI V6 Avantgarde	E	4	–	–	–	–	–	–	–	11,7	10,3	8,9	–	3,0	anche S.W.; tetto pan. +2%; Sport +1000 €; 4x4 +1500 €; nav. +3%
E 320 CDI EVO Avantgarde	E	4	–	–	–	–	–	17,7	15,8	14,2	12,8	–	–	3,0	anche S.W.; tetto pan. +2%; Sport +1000 €; 4x4 +1500 €
E 220 CDI BlueEFFICIENCY Avantgarde	D	5	34,4	32,1	30,2	27,7	24,7	22,1	–	–	–	–	–	3,0	no aut. -1000 €; tetto pan. +2%; pelle +3%
E 250 CDI BlueEFFICIENCY Avantgarde	D	5	35,9	33,6	31,7	29,2	26,2	23,6	–	–	–	–	–	3,0	tetto pan. +2%; 4x4 +2500 €; pelle +3%
E 300 CDI BlueEFFICIENCY Avantgarde	D	5	33,4	31,1	29,2	26,5	23,7	–	–	–	–	–	–	3,0	tetto pan. +2%; pelle +3%
E 250 CDI S.W. BlueEFFICIENCY Avantgarde	D	5	37,9	35,6	33,7	31,2	28,2	25,6	–	–	–	–	–	3,0	tetto pan. +2%; 4x4 +2500 €; pelle +3%

MERCEDES



La quotazione personalizzata di tutte le auto

QUOTAUTO QUATTRORUOTE

MERCEDES

MARCA MODELLO	Alimentazione	km di riferimento	NORMATIVA EURO	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (Quotazioni x 1.000 €) 2013 (1° semestre)	2012 (2° semestre)	2012 (1° semestre)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	ATTENZIONE! Se la vettura è ceduta a concessionari o commercianti, la quotazione va ridotta di € (x 1.000):	Note e optional
E 300 CDI S.W. BlueEFFICIENCY Elegance	D	5	32,1	30,0	28,2	25,9	23,1	–	–	–	–	–	–	3,0	tetto pan. +2%; nav. +3%; pelle +3%
E 300 CDI S.W. BlueEFFICIENCY Avantgarde	D	5	35,4	33,1	31,2	28,5	25,7	–	–	–	–	–	–	3,0	tetto pan. +2%; pelle +3%
E 350 CDI Coupé BlueEFFICIENCY (Avantgarde)	D	5	38,2	35,6	33,4	30,4	26,9	24,0	–	–	–	–	–	3,0	tetto pan. +2%; pelle +3%
CLK 200 Kompr. TPS Avantgarde	C	3-4	–	–	–	–	–	–	–	–	9,7	8,7	7,9	3,0	cabrio +2500 €; nav. +3%; aut. +1000 €
CLK 220 CDI Avantgarde	D	4	–	–	–	–	15,1	13,1	11,5	10,2	9,3	8,6	–	3,0	Grand Ed. +500 €; nav. +3%; aut. +1000 €
CLK 270 CDI Avantgarde	D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	9,3	8,5	7,4	3,0	nav. +3%; aut. +1000 €
CLK 320 CDI Avantgarde	D	4	–	–	–	–	15,1	13,1	11,5	10,2	9,3	8,6	–	3,5	cabrio +2500 €; Grand Ed. +500 €; nav. +3%; aut. +1000 €
S 350 Elegance (S 350)	D	4	–	–	–	–	–	21,7	17,4	14,0	11,1	8,2	–	5,0	lunga +1000 €; 4x4 +3000 €; no pelle -2000 €
S 350 Elegance	D	5	48,6	44,5	40,9	36,3	30,6	25,6	–	–	–	–	–	5,0	restyling; lunga +1000 €; 4x4 +3000 €; no pelle -2000 €
S 320 CDI Avantgarde	F	4	–	–	–	–	–	26,1	23,2	20,7	18,6	–	–	5,0	lunga +1000 €; 4x4 +3000 €
S 350 CDI BlueEFFICIENCY Avantgarde	F	4	–	–	–	–	36,0	31,6	–	–	–	–	–	5,0	restyling; lunga +1000 €; 4x4 +3000 €
S 350 BlueTEC Avantgarde	F	6	56,6	52,9	49,4	44,4	38,4	–	–	–	–	–	–	5,0	lunga +1000 €; 4x4 +3000 €
S 450 CDI Avantgarde	F	4	–	–	–	–	33,8	29,8	–	–	–	–	–	5,0	restyling; lunga +1000 €
R 350 4Matic Chrome 6 posti	C	4	–	–	–	–	–	–	–	15,8	14,0	12,5	–	4,0	tetto pan. +2%
R 350 4Matic Chrome 7 posti	C	4	–	–	–	–	24,6	22,0	19,6	17,6	–	–	–	4,0	tetto pan. +2%
R 300 (280) CDI Chrome 7 posti	D	4	–	–	–	–	23,0	20,4	18,1	16,5	–	–	–	4,0	tetto pan. +2%
R 320 CDI 4Matic Sport 6 posti	D	4	–	–	–	–	–	–	–	19,1	17,6	16,1	–	4,0	tetto pan. +2%
R 350 (320) CDI 4Matic Sport 7 posti	D	4	–	–	–	–	28,2	25,3	22,8	20,9	–	–	–	4,0	tetto pan. +2%
R 350 CDI 4Matic Sport	D	5	42,3	39,5	37,1	34,0	30,3	–	–	–	–	–	–	4,0	restyling; tetto pan. +2%
CL 500 Sport	C	4-5	–	–	–	–	42,4	37,0	32,1	27,7	23,9	–	–	5,0	4x4 +3000 €; 100years +5000 €
CL 500 BlueEFFICIENCY Sport	C	5	65,1	61,1	57,7	53,4	47,3	–	–	–	–	–	–	5,0	restyling; 4x4 +3000 €
CLS 350 CGI Chrome	C	4-5	–	–	–	–	23,4	19,9	16,8	14,0	11,5	–	–	4,0	Grand Ed. +2000 €; no nav. -3000 €
CLS 350 (320) CDI Chrome	D	4	–	–	–	–	24,4	21,1	18,3	16,1	14,3	12,5	–	4,0	Grand Ed. +2000 €; no nav. -3000 €
CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY	D	5	45,7	43,1	40,9	38,0	–	–	–	–	–	–	–	4,0	
SLK 200 Kompressor Chrome/SLK 200 Kompressor	B	4	–	–	–	–	19,3	17,3	15,5	13,9	12,4	11,2	9,9	2,5	nav. +3%; pelle +1000 €; aut. +5%
SLK 350 Sport (SLK 350)	B	4-5	–	–	–	23,7	21,4	19,3	17,5	16,0	14,6	13,4	11,7	2,5	nav. +3%; pelle +1000 €; aut. +5%
SLK 250 CDI BlueEFFICIENCY Premium	D	5	38,4	36,3	34,5	–	–	–	–	–	–	–	–	2,5	
SL 350	C	4	–	–	–	–	–	–	–	–	17,6	15,7	14,2	5,0	
SL 350 EVO Chrome	C	4	–	–	–	–	–	–	21,8	21,1	20,7	–	–	5,0	
SL 500	C	4	–	–	–	–	–	–	–	–	17,7	15,4	13,6	5,0	
SL 500 Chrome	C	4-5	–	–	–	45,4	39,7	34,3	29,4	–	–	–	–	5,0	euro 5 +2000 €
SL 55 Kompressor AMG	C	4	–	–	–	–	–	–	–	–	22,0	19,3	17,7	5,0	Performance +3000 €
GLK 200 CDI 2WD BlueEFFICIENCY Sport	C	5	–	26,0	25,0	23,7	21,9	–	–	–	–	–	–	3,0	MY '11; no aut. -1000 €
GLK 200 CDI 2WD BlueEFFICIENCY Sport	C	5	29,2	28,0	27,0	–	–	–	–	–	–	–	–	3,0	restyling; no aut. -1000 €
GLK 220 CDI 4Matic BlueEFFICIENCY Sport	C	5	–	–	–	28,7	26,0	23,5	–	–	–	–	–	3,0	Edition 1 +2500 €; 2wd -3000 €; no aut. -1000 €
GLK 220 CDI 4Matic BlueEFFICIENCY Sport	C	5	–	31,5	30,0	28,1	25,4	–	–	–	–	–	–	3,0	MY '11; 2wd -3000 €; no aut. -1000 €
GLK 250 CDI 4Matic BlueEFFICIENCY Sport	C	5	–	–	–	29,7	27,0	24,5	–	–	–	–	–	3,0	
GLK 250 CDI 4Matic BlueEFFICIENCY Sport	C	5	–	32,5	31,0	29,1	26,4	–	–	–	–	–	–	3,0	MY '11
G 270 CDI S.W. 3p.	C	3	–	–	–	–	–	–	–	–	19,2	17,4	16,1	3,0	lunga +2000 €
G 350 (320) CDI cat S.W.	C	4	–	–	–	–	43,0	39,1	35,5	32,2	29,3	–	–	3,0	anche 3p; lunga +2000 €
G 350 BlueTEC S.W. 3p.	C	5	56,1	53,6	51,5	48,8	45,0	–	–	–	–	–	–	3,0	lunga +2000 €
GL 350 (320) CDI Sport 7	D	4-5	–	49,2	45,9	41,5	36,2	31,5	27,5	24,3	21,7	–	–	5,0	tetto pan. +1000 €; Grand Ed. +3000 €
GL 450 (420) CDI Sport 7	D	4	–	–	–	47,2	41,4	36,5	32,3	29,1	26,5	–	–	5,0	tetto pan. +1000 €
GL 350 BlueTEC 4matic Premium	D	6	65,8	62,2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5,0	
ML 270 CDI	E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	11,1	9,1	7,4	3,0	nav. +3%; no aut. -1000 €
ML 350 Sport	B	4	–	–	–	–	–	–	19,8	17,0	14,4	12,3	–	4,0	
ML 350 Sport	B	4-5	–	–	–	–	27,7	24,2	21,1	–	–	–	–	4,0	restyling
ML 280 CDI Chrome	D	4	–	–	–	–	–	–	21,3	18,5	16,1	13,7	–	4,0	
ML 300 (280) CDI Chrome	D	4-5	–	–	–	–	29,7	25,9	22,5	–	–	–	–	4,0	restyling
ML 320 CDI Sport	D	4	–	–	–	–	–	–	21,9	19,0	16,5	14,0	–	4,0	
ML 350 (320) CDI Sport	D	4-5	–	–	39,1	35,3	30,7	26,6	23,1	–	–	–	–	4,0	restyling
ML 420 CDI Sport	D	4	–	–	–	–	–	–	22,4	19,7	17,5	–	–	4,0	
ML 450 (420) CDI Sport	D	4	–	–	–	–	31,4	27,3	23,8	–	–	–	–	4,0	restyling
ML 250 BlueTEC Premium	D	6	50,9	48,7	47,0	44,8	–	–	–	–	–	–	–	4,0	

MINI

Mini Cooper	B	4	–	–	–	–	–	–	–	6,4	5,6	4,9	4,4	1,5	
Mini Cooper S	B	4	–	–	–	–	–	–	–	7,4	6,5	5,6	5,1	1,8	
Mini One D de luxe/Seven	C	4	–	–	–	–	–	–	–	7,3	6,6	6,0	–	1,8	
Mini Cooper Cabrio	B	4	–	–	–	–	–	9,8	9,0	8,2	7,6	7,0	6,6	1,8	tutta la gamma
Mini Ray	B	4	–	–	–	–	8,6	7,7	–	–	–	–	–	1,8	Sport/Fashion +300 €; Function +300 €; Pleasure +300 €; nav. +400 €
Mini Cooper	B	4-5	–	–	–	–	10,0	8,9	8,0	7,1	6,4	–	–	1,8	Salt +200 €; Pepper +400 €; Chili +500 €; nav. +400 €
Mini Cooper	B	5	13,9	13,1	12,4	11,5	10,5	–	–	–	–	–	–	1,8	restyling; Sport/Fashion +300 €; Function +300 €; Pleasure +300 €; Tech +800 €; Visibility +500 €
Mini Cooper S	B	4-5	–	–	–	–	11,9	10,9	9,9	9,1	8,4	–	–	2,0	Salt +200 €; Pepper +400 €; Chili +500 €; nav. +400 €
Mini Cooper S	B	5	15,9	15,0	14,4	13,5	12,4	–	–	–	–	–	–	2,0	restyling; Sport/Fashion +300 €; Function +300 €; Pleasure +300 €; Tech +800 €; Visibility +500 €
Mini One D	C	4	–	–	–	–	10,6	9,6	–	–	–	–	–	2,0	no clima -1200 €; nav. +400 €
Mini One D	C	5	14,6	13,8	13,2	12,4	11,4	–	–	–	–	–	–	2,0	restyling; Sport/Fashion +300 €; Function +300 €; Pleasure +300 €; Tech +800 €; no clima -1200 €
Mini Cooper D	C	4	–	–	–	–	12,1	11,1	10,0	9,2	–	–	–	2,0	Salt +200 €; Pepper +400 €; Chili +500 €; nav. +400 €
Mini Cooper D	C	5	16,2	15,4	14,7	13,9	12,9	–	–	–	–	–	–	2,0	restyling; Sport/Fashion +300 €; Function +300 €; Pleasure +300 €; Tech +800 €; Visibility +500 €

COSÌ A SETTEMBRE
Per avere la quotazione in base ai km effettivi, guardate la lettera accanto al modello, i valori qui pubblicati e leggete a pag. 317

km di rif.	2013[1]	2012[2]	2012[1]	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
A	4.000	9.000	14.000	21.000	30.000	38.000	45.000	51.000	57.000	63.000	69.000
B	6.000	14.000	21.000	32.000	45.000	57.000	67.000	77.000	86.000	95.000	104.000
C	8.000	18.000	28.000	42.000	60.000	75.000	89.000	102.000	114.000	126.000	138.000
D	10.000	23.000	35.000	53.000	75.000	94.000	111.000	128.000	143.000	158.000	173.000
E	13.000	28.000	42.000	63.000	90.000	113.000	134.000	153.000	171.000	189.000	207.000
F	15.000	32.000	49.000	74.000	104.000	132.000	156.000	179.000	200.000	221.000	242.000

Prodotti e servizi INFOcar QUATTRORUOTE

ATTENZIONE! Se la vettura è ceduta a concessionari o commercianti, la quotazione va ridotta di € (x 1.000):

MARCA MODELLO	Alimentazione	km di riferimento	NORMATIVA EURO	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (Quotazioni x 1.000 €) 2013 (1° semestre)	2012 (2° semestre)	2012 (1° semestre)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	Note e optional
Mini Cooper Cabrio	B	4-5	–	–	–	–	13,0	11,9	–	–	–	–	–	2,0	nav. +400 €
Mini Cooper Cabrio	B	5	17,1	16,3	15,5	14,7	13,5	–	–	–	–	–	–	2,0	restyling; Sport/Fashion +300 €; Function +300 €; Pleasure +300 €; Tech +800 €; Visibility +500 €
Mini Cooper S Cabrio	B	4-5	–	–	–	–	14,9	13,9	–	–	–	–	–	2,0	nav. +400 €
Mini Cooper S Cabrio	B	5	19,1	18,6	17,5	16,7	15,4	–	–	–	–	–	–	2,0	restyling; Sport/Fashion +300 €; Function +300 €; Pleasure +300 €; Tech +800 €; Visibility +500 €
Mini Cooper D Clubman	C	4	–	–	–	–	13,1	12,1	11,0	10,2	–	–	–	2,0	Sport/Fashion +300 €; Function +300 €; Pleasure +300 €; nav. +400 €; aut. +800 €
Mini Cooper D Clubman	C	5	17,2	16,4	15,7	14,9	13,9	–	–	–	–	–	–	2,0	restyling; Sport/Fashion +300 €; Function +300 €; Pleasure +300 €; Tech +800 €; nav. +400 €
Mini Cooper D Countryman	C	5	21,1	20,3	19,6	18,7	17,4	–	–	–	–	–	–	1,8	aut. +1000 €

MITSUBISHI

Colt 1.1 12V 5p. GPL Inform	B	4	–	–	–	–	–	4,4	3,9	–	–	–	–	1,2	3p -600 €
Colt 1.3 16V 5p. Invite	B	4	–	–	–	–	–	–	3,8	3,3	2,9	2,5	2,3	1,2	3p -600 €; aut. +400 €
Colt 1.5 DI-D HP 5p. Invite	C	4	–	–	–	–	–	–	4,5	4,0	3,6	3,2	3,0	1,2	3p -600 €; aut. +400 €
Colt 1.5 DI-D 5p. Insport (Sportychrome)	C	4	–	–	–	–	–	5,5	4,9	4,4	–	–	–	1,2	3p -600 €
Colt 1.1 12V 5p. Inform	B	4	–	–	–	6,0	5,4	4,8	–	–	–	–	–	1,2	3p -600 €
Colt 1.1 12V 5p. Invite	B	4	–	–	–	6,6	6,0	5,4	–	–	–	–	–	1,2	3p -600 €
Space Star 1.3 16V	B	4	–	–	–	–	–	–	–	3,0	2,4	1,9	1,6	1,0	tutta la gamma; no clima -500 €
Space Star 1.6 16V	B	4	–	–	–	–	–	–	–	3,3	2,8	2,3	1,9	1,0	tutta la gamma
Space Star 1.9 DI-D	E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	3,0	2,4	1,8	1,0	tutta la gamma
Pajero Pinin 1.8 16V MPI 5p.	B	3	–	–	–	–	–	–	–	–	6,8	6,2	5,8	1,8	
ASX 1.6 2WD Inform	B	5	14,3	13,6	13,1	12,3	11,3	–	–	–	–	–	–	1,5	
ASX 1.6 2WD GPL Bi-Fuel Inform	B	5	15,1	14,3	13,7	12,9	–	–	–	–	–	–	–	2,0	
ASX 1.6 2WD GPL Bi-fuel Invite	B	5	16,7	15,9	15,2	14,3	–	–	–	–	–	–	–	2,0	
ASX 1.6 2WD GPL Bi-fuel Intense Panoramic	B	5	18,3	17,4	16,7	15,7	–	–	–	–	–	–	–	2,0	nav. +800 €; pelle +800 €
ASX 1.8 DI-D 2WD Invite	C	5	18,3	17,4	16,7	15,8	14,5	–	–	–	–	–	–	1,5	
ASX 1.8 DI-D 2WD Intense Panoramic	C	5	19,8	18,9	18,1	17,1	15,7	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +800 €; pelle +800 €
Outlander 2.0 DI-D Intense DPF	D	4	–	–	–	–	13,4	12,0	10,7	9,8	–	–	–	2,5	
Outlander 2.2 DI-D Instyle 7 p.ti	D	5	23,7	22,1	20,6	18,8	16,5	–	–	–	–	–	–	2,5	
Outlander 2.2 DI-D TC-SST Instyle 7p	D	4-5	24,6	23,0	21,6	19,8	17,6	–	–	–	–	–	–	2,5	nav. +1000 €; pelle +800 €; no aut. -800 €
Pajero Sport 2.5 TDI GLS/GLX	D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,8	2,0	
Pajero Sport 2.5 TDI Invite	D	3	–	–	–	–	–	–	–	7,5	6,8	6,0	5,2	2,0	
Pajero 3.2 16V DI-D 3p. A/T Intense	D	3	–	–	–	–	–	–	–	10,7	9,4	8,1	6,8	2,5	tetto apr. +500 €
Pajero 3.2 16V DI-D 5p. GLS1/GLS2/GLX	D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4,7	2,5	pelle +500 €; tetto apr. +500 €; aut. +800 €
Pajero 3.2 DI-D 16V 5p. Intense	D	4	–	–	–	–	–	17,6	15,7	14,2	–	–	–	3,0	aut. +800 €
Pajero 3.2 DI-D 16V 5p. Intense	D	4-5	28,1	26,3	24,7	22,7	20,3	18,2	–	–	–	–	–	3,0	aut. +800 €
Pajero 3.2 DI-D 16V A/T 3p. Instyle	D	4	–	–	–	–	–	21,0	18,8	17,1	–	–	–	3,0	
Pajero 3.2 DI-D 16V A/T 5p. Instyle	D	4	–	–	–	–	–	23,0	20,7	18,9	–	–	–	3,0	
Pajero 3.2 DI-D 16V A/T 5p. Instyle	D	4-5	35,8	33,6	31,7	29,2	26,1	23,5	–	–	–	–	–	3,0	

NISSAN

Pixo 1.0 5p. Acenta (Active)	B	5	6,2	5,8	5,4	4,9	4,2	3,6	–	–	–	–	–	0,8	no clima -1000 €
Micra 1.2 65 CV 5p. Junior	B	4	–	–	–	–	–	3,9	3,4	2,9	2,5	–	–	1,0	3p -700 €; no clima -600 €
Micra 1.2 16V 5p. Jive/Sport	B	4	–	–	–	–	–	4,8	4,2	3,6	3,1	2,7	2,3	1,0	3p -700 €; no clima -600 €
Micra 1.2 5p. Active	B	4	–	–	–	–	5,7	5,0	–	–	–	–	–	1,0	3p -700 €
Micra 1.2 5p. Acenta	B	4	–	–	–	–	–	5,0	4,4	3,7	3,2	2,7	2,3	1,0	3p -700 €
Micra 1.5d 65 CV 5p. Acenta	C	3	–	–	–	–	–	–	–	–	3,1	2,6	2,3	1,2	3p -700 €
Micra 1.5d 82 CV 5p. Acenta	C	3	–	–	–	–	–	–	–	–	3,1	2,6	2,3	1,2	3p -700 €
Micra 1.5d 86 CV 5p. Jive/Sport	C	4	–	–	–	–	–	5,2	4,5	3,9	3,4	2,9	–	1,2	3p -700 €; no clima -600 €
Micra 1.5 dCi 86 CV 5p. Active	C	4	–	–	–	–	6,1	5,3	–	–	–	–	–	1,2	3p -700 €
Micra 1.2 12V 5p. Acenta	B	5	8,1	7,6	7,3	6,9	6,3	–	–	–	–	–	–	1,0	nav. +300 €; aut. +400 €
Note 1.4 Acenta	B	4-5	9,7	9,2	8,7	8,1	7,3	6,5	5,9	5,2	4,7	–	–	1,5	n-tec +300 €; nav. +400 €
Note 1.5 dCi 86 CV Jive	C	4	–	–	–	–	–	–	5,7	5,1	4,4	–	–	1,5	
Note 1.5 dCi 90 CV Acenta	C	4-5	10,8	10,3	9,7	9,0	8,1	7,2	6,5	5,8	5,1	–	–	1,5	nav. +400 €
Tino 1.8 16V Acenta	B	3	–	–	–	–	–	–	–	–	2,6	2,1	1,8	1,0	
Primera 1.8 16V 4/5p. Acenta	B	3	–	–	–	–	–	–	–	–	2,5	2,0	1,7	1,5	anche S.W.
Primera 1.9 dCi 4/5p. Acenta	E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	4,1	3,7	3,3	1,5	anche S.W.
Primera 2.2 dCi 4/5p. Tekna	E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	4,0	3,5	3,0	1,5	anche S.W.
350Z Coupé 3.5 V6 Lev 2	B	3-4	–	–	–	–	–	13,7	12,1	10,7	9,4	8,4	7,7	3,0	nav. +1000 €
350Z Roadster 3.5 V6 Lev 2	B	3-4	–	–	–	–	–	14,7	13,0	11,5	10,1	9,0	8,3	3,0	nav. +1000 €
370Z Coupé 3.7 V6 Lev 2	B	4-5	24,5	23,1	22,0	20,5	18,5	16,7	–	–	–	–	–	3,0	nav. +1000 €
370Z Roadster 3.7 V6 Lev 2	B	5	25,6	24,2	23,1	21,6	19,5	–	–	–	–	–	–	3,0	nav. +1000 €
Juke 1.6 Acenta	B	5	13,5	12,9	12,5	11,8	10,9	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €
Juke 1.5 dCi Acenta	C	5	15,6	14,9	14,4	13,7	12,7	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €
Qashqai 1.6 Acenta	B	4	–	–	–	–	10,6	9,6	8,7	7,8	–	–	–	1,5	nav. +500 €
Qashqai 1.6 Acenta	B	4-5	14,5	13,8	13,2	12,4	11,3	–	–	–	–	–	–	1,5	restyling; nav. +500 €; aut. +5%
Qashqai 1.5 dCi Acenta	C	4	–	–	–	–	13,0	11,9	10,9	10,0	–	–	–	1,5	nav. +500 €
Qashqai 1.5 dCi Acenta	C	4-5	17,5	16,7	16,0	15,1	13,9	–	–	–	–	–	–	1,5	restyling; nav. +500 €; aut. +5%
Qashqai 1.5 dCi Tekna	C	4	–	–	–	–	14,0	12,8	11,7	10,7	–	–	–	1,5	nav. +500 €
Qashqai 1.5 dCi Tekna	C	4-5	18,9	18,0	17,2	16,3	14,9	–	–	–	–	–	–	1,5	restyling; nav. +500 €
Qashqai 1.6 dCi Tekna	C	5	20,1	19,2	18,3	17,3	–	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €; 4wd +1000 €
Qashqai 2.0 dCi DPF Acenta	D	4	–	–	–	–	13,2	12,0	10,9	10,0	–	–	–	1,5	nav. +500 €; 4wd +1000 €; aut. +5%

NISSAN

MARCA MODELLO	Alimentazione	km di riferimento	NORMATIVA EURO	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (Quotazioni x 1.000 €) 2013 (1° semestre)	2012 (2° semestre)	2012 (1° semestre)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	ATTENZIONE! Se la vettura è ceduta a concessionari o commercianti, la quotazione va ridotta di € (x 1.000):	Note e optional
Qashqai 2.0 dCi DPF Acenta	D	4-5	18,6	17,6	16,6	15,4	13,9	–	–	–	–	–	–	1,5	restyling; nav. +500 €; 4wd +1000 €; aut. +5%
Qashqai+2 1.5 dCi DPF Acenta	C	4	–	–	–	–	14,0	12,9	11,9	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €
Qashqai+2 1.5 dCi Acenta	C	4-5	18,5	17,7	17,0	16,1	14,9	–	–	–	–	–	–	1,5	restyling; nav. +500 €; aut. +5%
Qashqai+2 2.0 dCi DPF Acenta	D	4	–	–	–	–	14,2	13,0	11,9	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €; 4wd +1000 €; aut. +5%
Qashqai+2 2.0 dCi DPF Acenta	D	4-5	19,6	18,6	17,6	16,4	14,9	–	–	–	–	–	–	1,5	restyling; nav. +500 €; 4wd +1000 €; aut. +5%
X-Trail 2.2 dCi Sport	D	3-4	–	–	–	–	–	–	–	7,3	6,5	5,7	4,9	2,0	
X-Trail 2.2 dCi Elegance	D	3-4	–	–	–	–	–	–	–	9,1	8,2	7,3	6,4	2,0	
X-Trail 2.0 dCi 150 CV SE	D	4	–	–	–	–	15,9	14,5	13,2	12,3	–	–	–	2,5	nav. +1000 €; aut. +5%
X-Trail 2.0 dCi 150 CV SE	D	5	22,3	21,0	19,9	18,5	16,7	–	–	–	–	–	–	2,5	restyling; nav. +1000 €; aut. +5%
X-Trail 2.0 dCi 173 CV LE	D	4	–	–	–	–	18,6	16,9	15,5	14,4	–	–	–	2,5	nav. +1000 €
Terrano 2.7 Tdi 3p. Hard Top	E	3	–	–	–	–	–	–	–	8,1	7,3	6,5	5,7	2,0	
Terrano 3.0 DiT 3p. Hard Top Sport	E	3	–	–	–	–	–	–	–	9,2	8,3	7,4	6,5	2,0	
Pathfinder 2.5 dCi SE	D	3-4	–	–	–	–	–	–	12,4	11,7	11,2	10,7	–	3,0	nav. +500 €; no aut. -5%
Pathfinder 2.5 dCi LE	D	4-5	29,4	27,4	25,7	23,5	20,8	–	–	–	–	–	–	3,0	
Murano 2.5 dCi Tekna	D	5	29,6	27,9	26,4	24,4	22,2	–	–	–	–	–	–	3,0	

OPEL

Agila 1.0 12V	B	4	–	–	–	–	–	–	3,3	2,9	2,4	2,1	1,8	1,0	tutta la gamma; no clima -800 €
Agila 1.2 16V	B	4	–	–	–	–	–	–	3,7	3,2	2,7	2,3	2,0	1,0	tutta la gamma; no clima -800 €
Agila 1.2 86 CV Enjoy	B	4	–	–	–	7,0	6,3	5,6	5,0	–	–	–	–	1,0	aut. +600 €
Agila 1.2 94 CV Elective (Enjoy)	B	5	8,8	8,2	7,8	7,2	6,5	–	–	–	–	–	–	1,0	aut. +600 €
Agila 1.3 CDTI 75 CV Enjoy	C	4	–	–	–	–	6,7	6,0	5,4	–	–	–	–	1,2	
Corsa 1.0 12V 5p. Enjoy	B	4	–	–	–	–	–	–	–	–	2,8	2,5	2,3	1,2	3p -500 €; no clima -1000 €
Corsa 1.2 16V 5p. Enjoy	B	4	–	–	–	–	–	–	–	–	2,8	2,5	2,3	1,2	3p -500 €; no clima -1000 €
Corsa 1.3 16V CDTI 5p. Enjoy	C	4	–	–	–	–	–	–	–	–	3,1	2,7	2,4	1,2	3p -500 €; no clima -1000 €
Corsa 1.0 12V 5p. Enjoy	B	4	–	–	–	–	5,7	5,2	4,7	4,3	3,9	–	–	1,2	3p -500 €
Corsa 1.0 12V 5p. Edition	B	5	–	–	–	6,5	5,8	–	–	–	–	–	–	1,2	MY '10; 3p -500 €
Corsa 1.0 12V 5p. Edition (Elective)	B	5	8,2	7,8	7,4	7,0	–	–	–	–	–	–	–	1,2	restyling; 3p -500 €
Corsa 1.2 5p. Enjoy	B	4	–	–	–	–	6,7	6,1	5,6	5,2	4,8	–	–	1,2	3p -500 €; aut. +400 €
Corsa 1.2 5p. Edition	B	5	–	–	–	7,5	6,9	–	–	–	–	–	–	1,2	MY '10; 3p -500 €; aut. +400 €
Corsa 1.2 5p. Edition (Elective)	B	5	9,3	8,8	8,5	8,0	–	–	–	–	–	–	–	1,2	restyling; 3p -500 €; aut. +400 €
Corsa 1.2 80 CV 5p. GPL-TECH Edition	B	4	–	–	–	7,8	6,9	–	–	–	–	–	–	1,2	MY '10; 3p -500 €
Corsa 1.2 85 CV 5p. GPL-TECH Edition (Elective)	B	5	9,8	9,2	8,7	8,0	–	–	–	–	–	–	–	1,2	restyling; 3p -500 €
Corsa 1.3 CDTI 75 CV 5p. Enjoy (ecoFLEX)	C	4	–	–	–	–	7,2	6,5	6,0	5,5	5,1	–	–	1,2	3p -500 €
Corsa 1.3 CDTI 75 CV 3p. b-color	C	5	10,7	10,2	9,8	9,2	–	–	–	–	–	–	–	1,2	restyling
Corsa 1.3 CDTI 95 CV 5p. Cosmo	C	5	–	–	–	9,6	8,9	–	–	–	–	–	–	1,2	
Corsa 1.3 CDTI 95 CV 5p. Cosmo	C	5	–	–	10,9	10,3	–	–	–	–	–	–	–	1,2	restyling
Meriva 1.4 Enjoy	B	4	–	–	–	–	6,6	5,8	5,2	4,6	4,1	3,8	3,5	1,5	
Meriva 1.4 GPL-TECH Enjoy	C	4	–	–	–	8,0	7,0	6,2	–	–	–	–	–	1,5	
Meriva 1.3 CDTI Enjoy	D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	4,8	4,4	–	1,5	
Meriva 1.3 CDTI Enjoy (ecoFLEX)	D	4	–	–	–	–	7,4	6,5	5,8	5,2	4,8	–	–	1,5	
Meriva 1.7 CDTI 101 CV Enjoy	D	4	–	–	–	–	7,4	6,5	5,8	5,1	4,5	4,0	3,5	1,5	
Meriva 1.4 100 CV Elective	B	5	11,7	11,2	10,7	10,1	9,3	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €; portabici +300 €; Panoramic +300 €
Meriva 1.4 T 120 CV GPL TECH Elective	B	5	13,2	12,6	12,1	11,4	–	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €; portabici +300 €
Meriva 1.3 CDTI 95 CV ecoFLEX Elective	C	5	13,3	12,7	12,1	11,5	10,5	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €
Meriva 1.3 CDTI 95 CV ecoFLEX Cosmo	C	5	14,7	14,0	13,4	12,7	11,7	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €
Meriva 1.7 CDTI 110 CV Elective	D	5	13,6	12,9	12,2	11,5	10,5	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €; portabici +300 €; Panoramic +300 €; aut. +500 €
Tigra TwinTop 1.4 16V Sport	B	4	–	–	–	–	7,9	7,2	6,5	6,0	5,5	5,1	–	1,5	
Tigra TwinTop 1.3 CDTI Sport	C	4	–	–	–	–	9,0	8,2	7,5	6,9	6,3	5,9	–	1,5	
Astra 1.4 16V Twinport 5p. Enjoy	B	4	–	–	–	–	5,9	5,1	4,4	3,8	3,2	2,7	2,4	1,5	
Astra 1.4 16V GPL-TECH 5p. Enjoy	C	4	–	–	–	–	6,4	5,6	–	–	–	–	–	1,5	
Astra 1.6 16V Twimp. 5p. Cosmo/Elegance	B	4	–	–	–	–	–	–	–	5,2	4,5	4,0	3,6	1,5	aut. +500 €
Astra 1.7 CDTI 101 CV 5p. Enjoy	D	4	–	–	–	–	–	–	5,5	4,8	4,3	3,9	3,3	1,5	
Astra 1.7 CDTI 101 CV 5p. Cosmo	D	4	–	–	–	–	–	–	6,3	5,5	5,0	4,5	3,9	1,5	
Astra 1.7 CDTI 110 CV 5p. Cosmo	D	4	–	–	–	–	8,5	7,5	6,7	–	–	–	–	1,5	
Astra 1.7 CDTI 125 CV 5p. Cosmo	D	4	–	–	–	–	8,9	7,9	7,1	6,3	–	–	–	1,5	



Usato **Hertz Rent2Buy**.
La soluzione ideale per acquistare.

- **3 Giorni di Test Drive**
- **Chilometraggio certificato**
- **Oltre 10.000 veicoli in vendita**

Scegli la tua auto su **hertzrent2buy.it** i per marca, modello, colore, chilometraggio e larga, effettua il Test Drive di 3 giorni e decidi se acquistarla. Per maggiori informazioni chiama il numero **02 69430012**.

Hertz Rent2Buy®

COSÌ A SETTEMBRE
Per avere la quotazione in base ai km effettivi, guardate la lettera accanto al modello, i valori qui pubblicati e leggete a pag. 317

km di rif.	2013[1]	2012[2]	2012[1]	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
A	4.000	9.000	14.000	21.000	30.000	38.000	45.000	51.000	57.000	63.000	69.000
B	6.000	14.000	21.000	32.000	45.000	57.000	67.000	77.000	86.000	95.000	104.000
C	8.000	18.000	28.000	42.000	60.000	75.000	89.000	102.000	114.000	126.000	138.000
D	10.000	23.000	35.000	53.000	75.000	94.000	111.000	128.000	143.000	158.000	173.000
E	13.000	28.000	42.000	63.000	90.000	113.000	134.000	153.000	171.000	189.000	207.000
F	15.000	32.000	49.000	74.000	104.000	132.000	156.000	179.000	200.000	221.000	242.000

ATTENZIONE! Se la vettura è ceduta a concessionari o commercianti, la quotazione va ridotta di € (x 1.000):

MARCA MODELLO	Alimentazione	km di riferimento	NORMATIVA EURO	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (Quotazioni x 1.000 €) 2013 (1° semestre)	2012 (2° semestre)	2012 (1° semestre)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004		Note e optional
Astra 1.4 16V Twinp. SW Enjoy/Edition	B	4	–	–	–	–	6,4	5,6	4,9	4,3	3,7	3,2	2,9	1,5	
Astra 1.6 16V Twinp. SW Cosmo/Elegance	B	4	–	–	–	–	–	–	–	5,7	5,0	4,5	4,1	1,5	aut. +500 €
Astra 1.3 CDTI SW Enjoy (ecoFLEX)	D	4	–	–	–	–	7,4	6,4	5,5	4,8	4,3	3,9	–	1,5	
Astra 1.9 CDTI 120 CV SW Cosmo/Elegance	D	4	–	–	–	–	9,4	8,4	7,6	6,8	6,1	5,5	4,9	1,8	aut. +500 €
Astra GTC 1.7 CDTI 110 CV S&S 3p. Cosmo	C	5	16,1	15,2	14,4	13,4	–	–	–	–	–	–	–	2,0	nav. +500 €
Astra 1.4 T 140 CV 4/5p. Elective	B	5	13,2	12,3	11,7	10,8	9,7	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €; aut. +500 €
Astra 1.4 T 140 CV 5p. GPL Tech Elective	B	5	13,8	12,9	12,2	–	–	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €
Astra 1.7 CDTI 110 CV 4/5p. Elective	C	5	14,3	13,4	12,7	11,8	10,6	9,5	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €
Astra 1.7 CDTI 110 CV 4/5p. Cosmo	C	5	15,8	14,8	14,1	13,1	11,8	10,5	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €
Astra 1.7 CDTI 130 CV 4/5p. Cosmo	C	5	16,2	15,2	14,4	13,3	12,0	10,7	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €
Astra 1.3 CDTI 95 CV S&S ST Elective	C	5	–	–	12,2	11,4	10,2	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €
Astra 1.7 CDTI 110 CV ST Cosmo	C	5	16,5	15,5	14,8	13,8	12,5	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €
Zafira 1.6 16V ecoM 94 CV Enjoy/Edition Met.	C	4	–	–	–	–	11,2	9,9	8,8	7,7	6,8	–	–	1,8	tetto pan. +200 €; no clima -1500 €
Zafira 1.7 CDTI 110 CV ecoFLEX One	D	5	15,5	14,5	13,5	12,3	–	–	–	–	–	–	–	1,8	
Zafira 1.7 CDTI 110 CV Enjoy/Edition (ecoFLEX)	D	4-5	–	–	–	12,3	10,8	9,4	8,2	–	–	–	–	1,8	tetto pan. +200 €
Zafira 1.7 CDTI 110 CV Cosmo (ecoFLEX)	D	4-5	–	–	–	13,5	11,8	10,3	9,0	–	–	–	–	1,8	tetto pan. +200 €
Zafira 1.9 CDTI 120 CV Enjoy	D	4	–	–	–	–	–	9,2	7,9	7,0	6,2	5,3	–	1,8	tetto pan. +200 €; aut. +500 €
Zafira Tourer 1.6 T EcoM 150 CV Elective	C	5	17,1	16,1	15,4	14,4	–	–	–	–	–	–	–	1,8	tetto pan. +500 €; nav. +500 €
Zafira Tourer 2.0 CDTi 130 CV Cosmo	D	5	21,2	20,0	18,9	17,5	–	–	–	–	–	–	–	1,8	tetto pan. +500 €; nav. +500 €
Insignia 2.0 CDTI ST Cosmo	D	5	20,3	19,1	18,0	16,6	14,9	13,6	–	–	–	–	–	2,0	no nav. -500 €; pelle +500 €; aut. +800 €
Insignia 2.0 CDTI 160 CV ST Cosmo	D	5	21,1	19,9	18,7	17,3	15,6	14,2	–	–	–	–	–	2,0	no nav. -500 €; 4wd +1000 €; pelle +500 €; aut. +800 €
Frontera 2.2 16V DTI Wagon Limited	E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5,6	4,3	1,5	
Antara 2.0 CDTI 150 CV Edition Plus	D	4	–	–	–	15,0	13,2	11,6	10,2	–	–	–	–	2,5	nav. +500 €; 2wd -1500 €; aut. +800 €
Antara 2.0 CDTI 150 CV Cosmo	D	4	–	–	–	16,0	14,1	12,4	10,9	9,8	–	–	–	2,5	nav. +500 €; fari xeno +400 €; aut. +800 €
Antara 2.2 CDTI 163 CV Cosmo	D	5	20,9	19,6	18,4	16,9	–	–	–	–	–	–	–	2,5	nav. +500 €; 2wd -1500 €; aut. +800 €

PEUGEOT

107 1.0 5p. Active (Plasir)	B	4-5	7,3	6,8	6,5	6,0	5,4	4,8	4,2	3,7	3,3	2,9	–	0,8	3p -400 €; aut. +300 €; no clima -600 €
206 1.4 5p.	B	3-4	–	–	–	–	–	3,8	3,4	2,9	2,6	2,3	2,0	0,8	tutta la gamma; 3p -500 €; euro 3 -300 €; no clima -500 €
206 1.4 HDi 5p.	C	3-4	–	–	–	–	–	4,6	4,0	3,5	3,1	2,7	2,4	0,8	tutta la gamma; 3p -500 €; euro 3 -300 €; no clima -500 €
206 Plus 1.1 60 CV 5p. Energie (Urban)	B	4-5	7,6	7,2	6,8	6,2	5,6	4,9	–	–	–	–	–	1,0	3p -500 €; euro 3 -300 €
206 Plus 1.1 60 CV 5p. Energie ECO GPL (Urban)	B	4-5	8,0	7,5	7,0	6,4	5,5	4,7	–	–	–	–	–	1,0	3p -500 €; euro 3 -300 €
206 Plus 1.4 HDi 70 CV 5p. Energie	C	5	8,6	8,1	7,7	7,1	–	–	–	–	–	–	–	1,0	3p -500 €
206 1.4 16V SW	B	3-4	–	–	–	–	–	–	–	–	2,6	2,3	2,0	0,8	tutta la gamma; euro 3 -300 €
206 1.4 HDi SW	C	3-4	–	–	–	–	–	–	4,0	3,5	3,1	2,7	2,4	0,8	tutta la gamma; euro 3 -300 €; no clima -500 €
206 1.6 16V CC	B	3-4	–	–	–	–	–	–	5,4	4,9	4,4	4,1	3,8	0,8	tutta la gamma; euro 3 -300 €
207 1.4 5p. Acces (X Line/ONE Line)	B	4-5	–	7,7	7,2	6,7	5,9	5,3	4,6	4,1	3,6	–	–	1,0	3p -500 €; no clima -800 €
207 Plus 1.4 5p. ECO GPL (207 1.4 En./E. Sport GPL)	B	4-5	8,8	8,2	7,8	7,1	6,2	5,4	4,7	–	–	–	–	1,0	3p -500 €
207 1.4 16V 5p. XS/XT	B	4	–	–	–	–	6,5	5,7	5,1	4,5	4,0	–	–	1,0	3p -500 €
207 1.4 HDi 5p. Sweet Years (Millesim 200)	C	5	–	9,2	8,7	8,0	7,1	–	–	–	–	–	–	1,0	3p -500 €
207 1.6 HDi 90 CV 5p. X Line/ONE Line	C	4	–	–	–	–	–	6,4	5,7	5,1	–	–	–	1,2	no filtro ap -200 €; 3p -500 €; no clima -800 €
207 1.4 VTi 95 CV SW X Line/ONE Line	B	4-5	–	8,3	7,9	7,3	6,5	5,8	5,2	4,6	–	–	–	1,0	no clima -800 €
207 1.6 8V HDi 93 CV SW S. Years (Millesim 200)	C	5	–	9,6	9,1	8,4	7,5	–	–	–	–	–	–	1,2	
207 1.6 VTi 120 CV CC Active (Tecno)	B	4-5	12,2	11,5	10,9	10,1	9,0	8,1	7,2	6,4	–	–	–	1,2	
207 1.6 8V HDi 112 CV CC Allure (Féline)	C	4-5	15,0	14,2	13,5	12,6	11,3	10,1	9,0	8,1	–	–	–	1,2	
208 1.2 12V VTi 82 CV 5p. Active	B	5	10,6	10,1	9,7	–	–	–	–	–	–	–	–	1,0	nav. +300 €; 3p -500 €
208 1.4 VTi 95 CV 5p. Active	B	5	10,6	10,1	9,7	–	–	–	–	–	–	–	–	1,0	nav. +300 €; 3p -500 €
208 1.4 8V HDi 68 CV 5p. Active	C	5	11,6	11,1	10,7	–	–	–	–	–	–	–	–	1,0	nav. +300 €; 3p -500 €; aut. +300 €
208 1.6 8V e-HDi 92 CV Stop&Start 5p. Allure	C	5	13,4	12,8	12,3	–	–	–	–	–	–	–	–	1,0	nav. +300 €; 3p -500 €; aut. +300 €
1007 1.4 Happy	B	3-4	–	–	–	–	6,2	5,4	4,7	4,1	3,6	3,1	–	1,0	
1007 1.4 HDi Sporty/Trendy	B	3-4	–	–	–	–	7,7	6,8	6,0	5,3	4,7	4,1	–	1,0	
307 1.6 16V 5p. Australian (XS/XT)	B	4	–	–	–	–	–	–	4,1	3,4	2,8	2,3	–	1,0	3p -700 €
307 1.6 16V HDi FAP 110 CV 5p. Australian (XS/XT)	D	4	–	–	–	–	–	–	–	4,0	3,4	2,8	–	1,0	3p -700 €
307 2.0 HDi 5p. XR/XS/S/XT	D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,1	2,5	1,0	3p -700 €; no clima -800 €
307 1.6 16V Station XR/XS/XT/X-Line	B	3-4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,6	2,2	1,0	no clima -800 €
307 1.6 16V SW D-Sign (X-Line)	B	4	–	–	–	–	–	–	4,4	3,7	3,1	2,6	–	1,0	
307 1.6 16V HDi 110 CV Station Australian (XS/XT)	D	4	–	–	–	–	–	–	5,0	4,3	3,7	3,1	–	1,0	
307 2.0 HDi Station XR/XS/S/XT/X Line	D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,4	2,8	1,0	no clima -800 €
307 1.6 16V CC	B	3-4	–	–	–	–	–	–	7,1	6,2	5,4	4,7	4,2	1,2	tutta la gamma
307 2.0 16V HDi FAP CC	D	4	–	–	–	–	–	–	8,1	7,2	6,4	5,7	–	1,2	tutta la gamma
308 1.6 VTi 120 CV 5p. Active	B	5	10,7	10,1	9,5	8,9	–	–	–	–	–	–	–	1,2	restyling; nav. +500 €; aut. +300 €
308 1.6 8V HDi 93 CV 5p. Premium	D	4-5	–	–	–	8,9	7,8	6,8	6,0	5,4	–	–	–	1,2	no filtro ap -300 €; nav. +500 €; 3p -1000 €; no clima -1000 €
308 1.6 8V HDi 93 CV 5p. Access	D	5	11,8	11,0	10,3	9,4	–	–	–	–	–	–	–	1,2	restyling; nav. +500 €
308 1.6 8V HDi 112 CV 5p. Tecno	D	4-5	13,3	12,5	11,9	11,0	10,0	9,1	8,4	8,0	–	–	–	1,2	nav. +500 €; 3p -1000 €; aut. +300 €
308 1.6 8V e-HDi 112 CV S&S 5p. Active	D	5	13,9	13,1	12,4	11,5	–	–	–	–	–	–	–	1,2	restyling; nav. +500 €; aut. +300 €
308 1.6 HDi 110 CV SW Ciel Tecno	D	4	–	–	–	11,3	10,3	9,4	8,7	–	–	–	–	1,2	nav. +500 €
308 1.6 8V e-HDi 112 CV S&S SW Active	D	5	13,9	13,1	12,4	11,5	–	–	–	–	–	–	–	1,2	restyling; nav. +500 €; aut. +300 €
308 1.6 VTi 120 CV CC Active	B	5	16,6	15,7	15,0	14,1	–	–	–	–	–	–	–	1,8	restyling; nav. +500 €
308 1.6 8V HDi 112 CV CC Féline	C	5	–	–	–	17,0	15,7	14,5	–	–	–	–	–	1,8	nav. +500 €
308 1.6 8V e-HDi 112 CV S&S CC Allure	C	5	20,1	19,2	18,4	17,5	–	–	–	–	–	–	–	1,8	restyling; nav. +500 €
RCZ 1.6 THP 200 CV	B	5	23,1	22,1	21,3	20,2	18,6	–	–	–	–	–	–	2,0	no nav. -600 €; fari xeno +500 €; pelle +1000 €

PEUGEOT

MARCA MODELLO	Alimentazione	km di riferimento	NORMATIVA EURO	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (Quotazioni x 1.000 €) 2013 (1° semestre)	2012 (2° semestre)	2012 (1° semestre)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	ATTENZIONE! Se la vettura è ceduta a concessionari o commercianti, la quotazione va ridotta di € (x 1.000):	Note e optional
RCZ 2.0 HDi 163 CV	C	5	22,7	21,7	20,9	19,8	18,2	–	–	–	–	–	–	2,0	no nav. -600 €; fari xeno +500 €; pelle +1000 €
5008 2.0 HDi 150 CV Allure (Féline)	D	5	20,5	19,3	18,2	16,8	15,2	13,8	–	–	–	–	–	1,8	5 p.ti -700 €; nav. +500 €; pelle +1000 €
Bipper Tepee 1.3 HDi 75 CV Outdoor	C	5	11,9	11,2	10,7	10,1	9,2	–	–	–	–	–	–	1,0	
Bipper Tepee 1.4 HDi 70 CV Outdoor	C	4	–	–	–	9,5	8,7	8,0	–	–	–	–	–	1,0	
Partner Tepee 1.6 8V HDi 92 CV Outdoor	C	4-5	15,1	14,3	13,6	12,7	11,4	10,2	9,2	–	–	–	–	1,2	
407 2.0 16V HDi FAP Féline (Exec./Sport Pack Tecno)	E	3-4	–	–	–	–	–	–	7,7	6,7	5,8	4,8	3,7	1,8	anche S.W.; nav. +300 €; aut. +400 €
407 2.0 HDi Tecno	E	4-5	–	–	–	11,7	9,8	8,4	7,3	–	–	–	–	1,8	anche S.W.; nav. +500 €; euro 5 +500 €; pelle +500 €; aut. +800 €
407 Coupé 2.0 HDi Féline	D	5	–	–	15,9	14,0	11,8	9,8	–	–	–	–	–	2,5	
508 2.0 HDi 140 CV Business	E	5	20,0	18,7	17,5	15,8	–	–	–	–	–	–	–	2,0	pelle +500 €
508 2.0 HDi 163 CV Business	E	5	20,5	19,2	18,0	16,1	–	–	–	–	–	–	–	2,0	aut. +1000 €; pelle +500 €
508 1.6 8V e-HDi 112 c.rob. S&S SW Ciel Bus.	E	5	21,1	19,7	18,5	16,6	–	–	–	–	–	–	–	2,0	pelle +500 €
508 2.0 HDi 140 CV SW Ciel Business	E	5	21,2	19,9	18,6	16,8	–	–	–	–	–	–	–	2,0	pelle +500 €
508 2.0 HDi 163 CV SW Ciel Business	E	5	21,7	20,3	19,0	17,1	–	–	–	–	–	–	–	2,0	aut. +1000 €; pelle +500 €
607 2.7 V6 24V HDi FAP aut. Titanio (Ebano)	E	4	–	–	–	16,7	13,5	11,0	9,0	7,2	5,6	4,0	2,4	2,5	
807 2.0 HDi FAP ST	D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	6,0	4,8	3,7	2,5	nav. +500 €; aut. +500 €; 7 p.ti +400 €
807 2.0 HDi FAP ST	D	4	–	–	–	–	–	–	10,0	8,6	7,4	–	–	2,5	nav. +500 €; 7 p.ti +400 €
807 2.0 HDi 136 CV Active (ST)	D	5	19,4	17,9	16,6	14,8	12,8	–	–	–	–	–	–	2,5	nav. +500 €; 7 p.ti +400 €
807 2.0 HDi 163 CV Active (ST)	D	5	22,3	20,8	19,4	17,6	15,3	–	–	–	–	–	–	2,5	nav. +500 €; aut. +500 €; 7 p.ti +400 €
3008 1.6 VTi 120 CV Active (Tecno)	B	5	16,2	15,5	14,9	14,2	13,3	12,4	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €
3008 1.6 HDi Active (Tecno)	D	4-5	–	18,0	17,2	16,2	14,9	13,8	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €; cambio rob. +200 €
3008 1.6 8V HDi 115 CV Active	D	5	19,0	18,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €; cambio rob. +200 €
3008 2.0 HDi 150 CV Allure (Outdoor)	D	5	20,8	19,7	18,7	17,5	16,1	14,9	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €; versione Napapijri +500 €
4007 2.2 HDi 156 CV Féline	C	4-5	24,4	23,1	21,9	20,4	18,3	16,4	14,7	13,1	–	–	–	2,5	nav. +1000 €; aut. +800 €

PORSCHE

Boxster 2.7	B	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15,5	14,5	6,0	
Boxster 3.2 S	B	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17,5	16,5	6,0	
Boxster	B	4	–	–	–	–	–	–	–	–	19,0	18,0	17,0	6,0	
Boxster	B	4	–	–	–	–	–	24,5	23,5	22,5	21,5	–	–	6,0	
Boxster	B	5	–	–	32,5	31,0	28,5	27,0	–	–	–	–	–	6,0	cambio Pdk S.C. +2000 €; cambio Pdk +1500 €; cerchi 19" +500 €; fari xenon +500 €; nav. +1000 €
Boxster 3.2 S	B	4	–	–	–	–	–	–	–	–	22,5	21,5	20,5	6,0	
Boxster 3.4 S	B	4	–	–	–	–	–	28,5	27,5	26,5	25,5	–	–	6,0	
Boxster 3.4 S	B	5	–	–	40,0	38,5	35,0	33,5	–	–	–	–	–	6,0	cambio Pdk S.C. +2000 €; cambio Pdk +1500 €; cerchi 19" +500 €; fari xenon +500 €; nav. +1000 €
Cayman 2.7	B	4	–	–	–	–	26,0	25,0	24,0	23,0	22,0	–	–	6,0	
Cayman	B	5	34,0	33,0	32,0	30,0	28,0	26,0	–	–	–	–	–	6,0	cambio Pdk S.C. +2000 €; cambio Pdk +1500 €; cerchi 19" +500 €; fari xenon +500 €; nav. +1000 €
Cayman S	B	4	–	–	–	–	30,0	29,0	28,0	27,0	26,0	25,0	–	6,0	
Cayman S	B	5	43,0	42,0	41,0	39,0	37,0	35,0	–	–	–	–	–	6,0	cambio Pdk S.C. +2000 €; cambio Pdk +1500 €; cerchi 19" +500 €; fari xenon +500 €; nav. +1000 €
911 Carrera 4S Coupé	B	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32,0	30,0	7,0	
911 Carrera 4S Cabriolet	B	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38,0	36,0	7,0	
911 Turbo Coupé	B	3	–	–	–	–	–	–	–	–	36,0	33,0	30,0	10,0	
911 Turbo Cabriolet	B	3	–	–	–	–	–	–	–	–	43,0	40,0	36,0	10,0	
911 Carrera S Coupé	B	4	–	–	–	–	–	47,0	45,0	43,0	41,0	39,0	37,0	8,0	4wd +4000 €; freni ceramici +3000 €; nav. +1500 €
911 Carrera S Coupé	B	5	–	–	–	62,0	58,0	54,0	50,0	–	–	–	–	8,0	cambio Pdk S.C. +3000 €; cambio Pdk +2500 €; 4wd +5000 €; freni ceramici +3000 €
911 Turbo Coupé	B	4	–	–	–	–	–	67,0	62,0	57,0	52,0	–	–	12,0	freni ceramici +3000 €
911 Turbo Coupé	B	5	–	–	–	84,0	78,0	73,0	–	–	–	–	–	12,0	cambio Pdk S.C. +3000 €; cambio Pdk +2500 €; freni ceramici +3000 €
911 Carrera S Cabriolet	B	4	–	–	–	–	–	52,0	50,0	48,0	46,0	44,0	–	8,0	4wd +4000 €; freni ceramici +3000 €
911 Carrera S Cabriolet	B	5	–	–	–	69,0	65,0	61,0	57,0	–	–	–	–	8,0	cambio Pdk S.C. +3000 €; cambio Pdk +2500 €; 4wd +5000 €; freni ceramici +3000 €
911 Turbo Cabriolet	B	4	–	–	–	–	–	72,0	67,0	62,0	–	–	–	12,0	freni ceramici +3000 €
911 Turbo Cabriolet	B	5	–	–	–	91,0	85,0	80,0	–	–	–	–	–	12,0	cambio Pdk S.C. +3000 €; cambio Pdk +2500 €; freni ceramici +3000 €
911 Carrera S Coupé	B	5	91,0	87,0	84,0	80,0	–	–	–	–	–	–	–	8,0	nav. +1500 €; cambio Pdk S.C. +4000 €; cambio Pdk +3000 €; Pdcc +1000 €
Panamera S	B	5	59,0	55,0	53,0	50,0	47,0	42,0	–	–	–	–	–	8,0	nav. +1500 €; Sport Chrono +1000 €; no cambio Pdk -8000 €; Pdcc +1000 €; freni ceramici +5000 €
Cayenne S	B	4	–	–	–	–	–	–	–	22,0	20,0	18,0	17,0	8,0	
Cayenne Turbo	B	4	–	–	–	–	–	–	–	26,0	24,0	21,0	20,0	10,0	
Cayenne	B	4	–	–	–	–	30,0	27,0	25,0	23,0	–	–	–	8,0	
Cayenne S	B	4	–	–	–	–	33,0	31,0	29,0	27,0	–	–	–	8,0	
Cayenne Turbo	B	4	–	–	–	–	40,0	37,0	33,0	30,0	–	–	–	10,0	
Cayenne Diesel	C	4	–	–	–	–	37,0	34,0	–	–	–	–	–	8,0	
Cayenne S	B	5	63,0	61,0	60,0	56,0	52,0	–	–	–	–	–	–	8,0	cerchi 20/21" +1000 €; sosp.pneum. +2000 €; reg. el. +1000 €; bi-xenon +1000 €; freni ceramici +5000 €
Cayenne Diesel	C	5	56,0	55,0	54,0	52,0	–	–	–	–	–	–	–	6,0	cerchi 20/21" +1000 €; bi-xenon +1000 €; freni ceramici +5000 €

RENAULT

Twingo 1.2 16V	B	3-4	–	–	–	–	–	–	–	2,7	2,4	2,2	1,9	0,8	tutta la gamma; no clima -500 €
Twingo 1.2 8V Sport & Sound (Confort)	B	4	–	–	–	–	4,7	4,3	3,9	3,6	–	–	–	0,8	no clima -800 €
Twingo 1.2 LEV Live	B	5	–	–	6,4	6,0	–	–	–	–	–	–	–	0,8	aut. +500 €
Twingo 1.2 Live	B	5	7,6	7,3	7,0	6,6	–	–	–	–	–	–	–	0,8	restyling; aut. +500 €
Twingo 1.2 Dynamique/Privilège	B	4-5	–	–	–	5,9	5,4	5,0	4,6	4,2	–	–	–	0,8	aut. +500 €

COSÌ A SETTEMBRE
Per avere la quotazione in base ai km effettivi, guardate la lettera accanto al modello, i valori qui pubblicati e leggete a pag. 317

km di rif.	2013[1]	2012[2]	2012[1]	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
A	4.000	9.000	14.000	21.000	30.000	38.000	45.000	51.000	57.000	63.000	69.000
B	6.000	14.000	21.000	32.000	45.000	57.000	67.000	77.000	86.000	95.000	104.000
C	8.000	18.000	28.000	42.000	60.000	75.000	89.000	102.000	114.000	126.000	138.000
D	10.000	23.000	35.000	53.000	75.000	94.000	111.000	128.000	143.000	158.000	173.000
E	13.000	28.000	42.000	63.000	90.000	113.000	134.000	153.000	171.000	189.000	207.000
F	15.000	32.000	49.000	74.000	104.000	132.000	156.000	179.000	200.000	221.000	242.000

Prodotti e servizi QUATTRORUOTE INFOcar

RENAULT

MARCA MODELLO	Alimentazione	km di riferimento	NORMATIVA EURO	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (Quotazioni x 1.000 €) 2013 (1° semestre)	2012 (2° semestre)	2012 (1° semestre)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	ATTENZIONE! Se la vettura è ceduta a concessionari o commercianti, la quotazione va ridotta di € (x 1.000):	Note e optional
Twingo 1.5 dCi 65 CV Sport & Sound (Confort)		C	4	–	–	–	–	5,7	5,2	4,7	4,3	–	–	–	0,8	no clima -800 €
Clio Storia 1.2 5p. Confort/Pack (1.2)		B	4	–	–	–	–	4,2	3,6	3,2	2,7	2,4	–	–	0,8	3p -500 €; no clima -400 €
Clio 1.4 16V 5p. Confort Auth./Confort Dynamique		B	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,7	2,3	0,8	3p -500 €
Clio Storia 1.5 dCi 65 CV 5p. Confort (1.5 dCi 65 CV)		C	4	–	–	–	–	4,8	4,2	3,6	3,1	2,7	–	–	0,8	3p -500 €
Clio 1.2 16V 5p. 4U Pack (Confort)		B	4	–	–	–	–	–	–	3,9	3,5	3,0	2,7	–	1,0	3p -600 €; no clima -800 €
Clio 1.2 5p. Confort		B	4-5	–	–	–	6,1	5,5	5,1	–	–	–	–	–	1,0	restyling; 3p -600 €
Clio 1.2 5p. Dynamique		B	4	–	–	–	–	–	5,0	4,6	4,1	3,7	3,3	–	1,0	3p -600 €; Luxe +500 €; aut. +600 €
Clio 1.2 5p. Dynamique		B	4-5	8,1	7,7	7,2	6,7	6,0	5,5	–	–	–	–	–	1,0	restyling; 3p -600 €; Luxe +500 €; aut. +600 €
Clio 1.5 dCi 70 CV 5p. 4U Pack (Confort)		C	4	–	–	–	–	–	–	4,4	3,9	3,4	3,0	–	1,0	3p -600 €; no clima -800 €
Clio 1.5 dCi 70 CV 5p. Confort		C	4	–	–	–	6,4	5,7	5,2	–	–	–	–	–	1,0	restyling; 3p -600 €
Clio 1.5 dCi 85 CV 5p. 4U Pack (Confort)		C	4	–	–	–	–	–	–	4,7	4,1	3,6	3,2	–	1,0	3p -600 €; no clima -800 €
Clio 1.5 dCi 85 CV F.AP. 5p. Confort		C	4	–	–	–	7,2	6,4	5,9	–	–	–	–	–	1,0	3p -600 €
Clio 1.5 dCi 85 CV 5p. Dynamique		C	4	–	–	–	–	–	5,9	5,3	4,8	4,3	3,9	–	1,0	3p -600 €; Luxe +500 €; aut. +600 €
Clio 1.5 dCi 90 CV 5p. Dynamique		C	4-5	9,5	9,0	8,5	7,8	7,0	6,5	–	–	–	–	–	1,0	restyling; 3p -600 €; Luxe +500 €; Live! +500 €; aut. +600 €
Clio 1.5 dCi 85 CV SporTour Dynamique		C	4	–	–	–	–	–	6,2	5,6	–	–	–	–	1,0	aut. +600 €
Clio 1.5 dCi 90 CV SporTour Dynamique		C	4-5	9,8	9,3	8,8	8,1	7,3	6,8	–	–	–	–	–	1,0	Luxe +500 €; Live! +500 €; aut. +600 €
Modus 1.2 (Pack, Confort Auth./Expression)		B	3-4	–	–	–	–	–	–	3,9	3,5	3,1	2,8	2,6	1,0	no clima -800 €
Modus 1.5 dCi 70 CV (Pack, Confort Auth./Expression)		B	4	–	–	–	–	–	–	3,5	3,0	2,6	2,3	–	1,0	no clima -800 €
Modus 1.2 Dynamique		B	4-5	–	–	–	7,0	6,3	5,6	5,1	–	–	–	–	1,0	Grand M. +500 €; aut. +600 €
Modus 1.5 dCi 75 CV Wave		C	5	8,8	8,3	7,9	7,3	–	–	–	–	–	–	–	1,0	Grand M. +500 €
Modus 1.5 dCi 85 CV Dynamique		C	4-5	–	–	–	8,1	7,3	6,6	5,9	–	–	–	–	1,0	Grand M. +500 €; aut. +600 €
Modus 1.5 dCi 90 CV Live		C	5	10,6	10,0	9,5	8,9	–	–	–	–	–	–	–	1,0	Grand M. +500 €
Mégane 1.6 16V 5p. Dyn (S.S. Ext.,Powered, Confort)		B	4	–	–	–	–	–	–	4,6	4,0	3,5	–	–	1,5	4p come 3p; restyling; 3p -700 €; aut. +5%
Mégane 1.5 dCi 82 CV 5p. Pack/Confort Authentique		D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,7	2,1	1,5	4p come 3p; 3p -700 €; no clima -800 €
Mégane 1.5 dCi 105 CV 5p. Dyn. (S.S. Ext. Pow., Conf.)		D	4	–	–	–	–	–	–	5,3	4,7	4,2	–	–	1,5	4p come 3p; restyling; 3p -700 €
Mégane 1.9 dCi 5p. Luxe Dynamique/Privilège		D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,4	2,9	1,5	4p come 3p; 3p -700 €
Mégane 1.6 16V Gr.tour Confort Dynam./Priv.		B	3-4	–	–	–	–	–	–	–	–	3,5	3,0	2,7	1,5	aut. +5%
Mégane 1.6 16V Gr.tour Dyn. (S.S. Ext., Pow.,Confort)		B	4	–	–	–	–	–	5,8	5,1	4,5	4,0	–	–	1,5	restyling; aut. +5%
Mégane 1.5 dCi 82 CV Gr.tour Conf. Dynam./Priv.		D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,3	2,7	1,5	
Mégane 1.5 dCi 85 CV Gr.tour Conf. Dynam.		D	4	–	–	–	–	–	–	–	–	3,9	3,3	–	1,5	
Mégane 1.9 dCi Gr.tour Confort Dynam./Priv.		D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,5	3,0	1,5	
Mégane Coupé 1.6 Dynamique		B	4	–	–	–	–	9,8	8,9	8,2	–	–	–	–	1,5	no nav. -500 €
Mégane Coupé 1.5 dCi 110 CV Dynamique		D	4-5	–	–	–	–	10,6	9,5	8,6	–	–	–	–	1,5	no nav. -500 €; aut. +5%
Mégane Coupé 1.5 dCi 110 CV GT Line		D	5	15,8	14,9	14,1	12,9	11,6	–	–	–	–	–	–	1,5	no nav. -500 €; aut. +5%
Mégane 1.6 Dynamique		B	4	–	–	–	–	9,2	8,4	7,6	–	–	–	–	1,5	no nav. -500 €
Mégane 1.5 dCi 110 CV Dynamique		D	4-5	–	–	–	–	10,3	9,2	8,3	–	–	–	–	1,5	no nav. -500 €; aut. +5%
Mégane 1.5 dCi 110 CV GT Line		D	5	15,6	14,6	13,8	12,7	11,3	–	–	–	–	–	–	1,5	no nav. -500 €; aut. +5%
Mégane 1.9 dCi 130 CV Dynamique		D	4-5	–	–	–	–	10,5	9,4	8,5	–	–	–	–	1,5	no nav. -500 €
Mégane 1.9 dCi 130 CV GT Line		D	5	–	15,0	14,1	13,0	11,5	–	–	–	–	–	–	1,5	
Mégane 1.5 dCi 110 CV SporTour GT Line		D	5	16,1	15,1	14,3	13,2	11,8	–	–	–	–	–	–	1,5	no nav. -500 €; aut. +5%
Mégane 1.9 dCi 130 CV SporTour GT Line		D	5	–	15,5	14,6	13,5	12,0	–	–	–	–	–	–	1,5	
Scénic 1.5 dCi 82 CV Confort Dynam./Priv.		D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,6	1,9	1,5	tetto pan. +400 €
Scénic 1.5 dCi 100 CV Luxe (Dynamique)		D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,5	2,7	1,5	tetto pan. +400 €; 7 p.ti +500 €
Scénic 1.5 dCi 105 CV Luxe (Dynamique)		D	4	–	–	–	–	–	–	6,5	5,5	4,6	3,7	–	1,5	tetto pan. +400 €; 7 p.ti +500 €
Scénic 1.9 dCi Confort Dynam./Priv.		D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,7	1,9	1,5	tetto pan. +400 €; 7 p.ti +500 €
Scénic 1.9 dCi Luxe Dynam./Priv.		D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,0	2,2	1,5	tetto pan. +400 €; 7 p.ti +500 €
Scénic 1.9 dCi 130 CV Luxe (Dynamique)		D	4	–	–	–	–	–	–	5,7	4,7	4,0	3,2	–	1,5	tetto pan. +400 €; 7 p.ti +500 €; aut. +5%
Scénic X-Mod 1.4 TCE Dynamique		B	5	–	–	–	12,1	11,1	10,1	–	–	–	–	–	1,5	tetto pan. +400 €
Scénic X-Mod 1.5 dCi 110 CV Dynamique		C	5	–	–	14,2	13,4	12,2	11,2	–	–	–	–	–	1,5	tetto pan. +400 €; aut. +5%
Scénic X-Mod 1.5 dCi 110 CV Live (Luxe)		C	5	16,6	15,8	15,1	14,1	12,9	11,8	–	–	–	–	–	1,5	tetto pan. +400 €; aut. +5%
Scénic 1.5 dCi 110 CV Dynamique		C	4-5	–	–	–	14,2	13,0	12,0	–	–	–	–	–	1,5	tetto pan. +400 €; aut. +5%
Scénic 1.5 dCi 110 CV Live (Luxe)		C	5	17,4	16,6	15,9	14,9	13,7	–	–	–	–	–	–	1,5	tetto pan. +400 €; aut. +5%
Scénic 1.6 dCi 130 CV Live (Luxe)		C	5	18,4	17,6	16,9	15,9	–	–	–	–	–	–	–	1,5	tetto pan. +400 €
Kangoo 1.2 16V Expression/Authentique		B	3-4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,7	2,5	1,2	1 porta lat.scorr. -300 €; no clima -800 €
Kangoo 1.5 dCi 65 CV Expression		D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,8	3,4	1,2	1 porta lat.scorr. -300 €; no clima -800 €
Kangoo 1.5 dCi 70 CV 5p. Confort		D	4	–	–	–	–	–	–	5,9	5,4	5,0	4,6	–	1,2	
Kangoo 1.5 dCi 82 CV 5p. Privilège		D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5,0	4,6	1,2	
Kangoo 1.5 dCi 85 CV 5p. Dynamique		D	4	–	–	–	–	9,4	8,7	8,2	–	–	–	–	1,2	
Kangoo 1.5 dCi 90 CV 5p. Tom Tom		D	4-5	12,7	12,0	11,4	10,6	9,8	–	–	–	–	–	–	1,2	
Laguna 2.0 dCi 150 CV 4Control		D	5	–	–	–	–	10,1	8,8	–	–	–	–	–	2,0	aut. +800 €
Laguna 2.0 dCi 150 CV 4Control		D	5	16,1	14,9	13,9	12,6	11,0	–	–	–	–	–	–	2,0	restyling
Laguna 2.0 dCi 150 CV SporTour Nav		D	5	–	–	14,0	12,8	11,4	–	–	–	–	–	–	2,0	restyling
Laguna 2.0 dCi 150 S.Tour Techno Plus/Techno Nav		D	4-5	–	–	–	–	11,2	9,9	8,7	7,9	–	–	–	2,0	nav. +500 €; aut. +800 €
Laguna 2.0 dCi 150 CV SporTour 4Control		D	5	–	–	–	–	12,1	10,8	–	–	–	–	–	2,0	aut. +800 €
Laguna 2.0 dCi 150 CV SporTour 4Control		D	5	18,1	16,9	15,9	14,6	13,1	–	–	–	–	–	–	2,0	restyling
Espace 2.0 16V Expression/Authentique		B	3-4	–	–	–	–	–	–	–	–	4,3	3,3	2,6	2,5	nav. +500 €; tetto pan. +400 €; 5 p.ti -1000 €
Espace 2.0 dCi 150 CV Style		E	4	–	–	–	–	12,5	10,9	9,6	–	–	–	–	2,5	tetto pan. +400 €; 5 p.ti -1000 €; aut. +5%
Espace 2.2 16V dCi Dynamique/Privilege		E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	6,2	4,9	3,6	2,5	nav. +500 €; tetto pan. +400 €; 5 p.ti -1000 €; aut. +5%
Espace 3.0 V6 24V dCi Initiale		E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	7,4	5,7	4,0	2,5	tetto pan. +400 €; 5 p.ti -1000 €
Grand Espace 3.0 V6 24V dCi Dynamique/Privilege		E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	7,0	5,5	3,9	2,5	nav. +500 €; tetto pan. +400 €; 5 p.ti -1000 €
Grand Espace 2.0 dCi 150 CV Wave ESM		E	5	23,4	21,9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,5	
Grand Espace 2.0 dCi 175 CV Celsium		E	4-5	–	20,1	18,8	16,9	14,6	–	–	–	–	–	–	2,5	tetto pan. +400 €; aut. +5%
Grand Espace 2.0 dCi 175 CV Initiale		E	4-5	–	22,6	21,0	18,9	16,3	14,2	12,5	11,0	9,8	–	–	2,5	tetto pan. +400 €; 5 p.ti -1000 €; aut. +5%

MARCA MODELLO			ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (Quotazioni x 1.000 €)											ATTENZIONE! Se la vettura è ceduta a concessionari o commercianti, la quotazione va ridotta di € (x 1.000):	
Alimentazione	km di riferimento	NORMATIVA EURO	2013 (1° semestre)	2012 (2° semestre)	2012 (1° semestre)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004		Note e optional
RENAULT															
Koleos 2.0 dCi 150 CV 4X2	C	4-5	–	–	14,3	12,9	11,0	9,2	7,6	–	–	–	–	2,0	no nav. -500 €
Koleos 2.0 dCi 150 CV 4X4 Dynamique	C	4-5	19,2	17,9	16,8	15,2	13,0	11,0	9,2	–	–	–	–	2,0	no nav. -500 €; fari xeno +400 €; tetto pan. +400 €; Carving Cup +1000 €; pelle +800 €; aut. +1000 €
SAAB															
9-3 Sport Sedan 1.8 t Vector	C	4	–	–	–	–	10,7	9,5	8,5	7,6	–	–	–	2,5	restyling; aut. +300 €
9-3 Sport Sedan 2.0 t Vector	C	4	–	–	–	–	10,8	9,6	8,6	7,7	–	–	–	2,5	restyling; aut. +300 €
9-3 Sport Sedan 2.8 V6 Turbo Aero	C	4	–	–	–	–	–	–	–	5,4	4,7	4,2	–	2,5	aut. +300 €
9-3 Sport Sedan 2.8 V6 Turbo Aero	C	4	–	–	–	–	–	–	8,3	7,4	–	–	–	2,5	restyling; aut. +300 €
9-3 Sport Sedan 2.8 V6 Turbo Aero	C	4	–	–	–	–	–	11,1	10,0	–	–	–	–	2,5	aut. +300 €
9-3 Sport Sedan 1.9 TiD 16V DPF Vector	E	4	–	–	–	–	11,9	10,6	9,7	8,9	–	–	–	2,5	restyling; no filtro ap -500 €; aut. +300 €
9-3 Sport Sedan 1.9 TTiD 180 CV Aero	E	4-5	–	–	–	14,9	13,2	12,0	11,2	10,6	–	–	–	2,5	aut. +300 €
9-3 SportHatch 1.8 t Vector	C	4	–	–	–	–	11,5	10,3	9,3	8,4	–	–	–	2,5	restyling; aut. +300 €
9-3 SportHatch 2.0 t Vector	C	4	–	–	–	–	11,6	10,4	9,4	8,5	–	–	–	2,5	restyling; aut. +300 €
9-3 SportHatch 1.9 TiD DPF Vector	E	4	–	–	–	–	11,9	10,7	9,7	8,9	–	–	–	2,5	restyling
9-3 SportHatch 1.9 TTiD 180 CV Aero	E	4-5	–	–	–	15,7	14,0	12,8	12,0	11,4	–	–	–	2,5	aut. +300 €
9-3 Cabriolet 1.8 t Vector	C	4	–	–	–	–	–	–	–	11,5	10,7	10,1	9,8	2,5	Anniv. +500 €; aut. +300 €
9-3 Cabriolet 1.8 t Vector	C	4	–	–	–	–	16,9	15,6	14,4	13,5	–	–	–	2,5	restyling; aut. +300 €
9-3 Cabriolet 2.0 TS Aero	C	4-5	–	–	–	20,0	18,1	16,4	–	–	–	–	–	2,5	aut. +300 €
9-3 Cabriolet 1.9 TiD 16V Vector	D	4	–	–	–	–	–	–	–	13,7	13,7	–	–	2,5	Anniv. +500 €; aut. +300 €
9-3 Cabriolet 1.9 TiD 16V Vector	D	4	–	–	–	–	17,5	16,6	16,0	15,8	–	–	–	2,5	restyling; aut. +300 €
9-3 Cabriolet 1.9 TTiD 180 CV Aero	D	4-5	–	–	–	20,6	19,4	18,5	18,0	17,9	–	–	–	2,5	aut. +300 €
9-3X 2.0 TS XWD	C	4-5	–	–	–	17,3	15,4	13,7	–	–	–	–	–	2,5	aut. +300 €
9-3X 1.9 TTiD 180 CV	E	4-5	–	–	–	14,7	12,7	11,2	–	–	–	–	–	2,5	aut. +300 €
9-5 2.0 Turbo Vector	C	5	–	–	20,8	19,5	17,6	–	–	–	–	–	–	3,0	4wd +1000 €; nav. +500 €; no aut. -1000 €
9-5 2.8 Turbo XWD aut. Aero	C	5	–	–	31,0	28,6	25,3	–	–	–	–	–	–	3,0	
9-5 2.0 TiD Vector	D	5	–	–	20,2	18,2	15,7	–	–	–	–	–	–	3,0	nav. +500 €; no aut. -1000 €
9-5 2.0 TTiD Aero	D	5	–	–	27,9	25,3	22,2	–	–	–	–	–	–	3,0	4wd +1000 €; no aut. -1000 €
SEAT															
Mii 1.0 5p. Style	B	5	7,3	6,8	6,4	–	–	–	–	–	–	–	–	1,0	3p -500 €; aut. +400 €
Ibiza 1.4 16V 85 CV 5p. Spe.ed (Stylance)	B	4	–	–	–	–	–	4,8	4,3	3,8	3,6	–	–	1,0	3p -600 €
Ibiza 1.4 16V 85 CV 5p. Spe.ed DUAL (Styl.DUAL) GPL	B	4	–	–	–	–	–	5,1	4,4	3,7	3,2	–	–	1,0	3p -600 €
Ibiza 1.4 TDI 80 CV 5p. Spe.ed (Stylance)	D	4	–	–	–	–	–	5,4	4,7	4,2	4,0	3,6	–	1,0	3p -600 €
Ibiza 1.9 TDI 101 CV 5p. Sport	D	3-4	–	–	–	–	–	–	4,4	3,9	3,6	3,2	2,8	1,0	3p -600 €
Ibiza 1.2 5p. Style (Stylance)	B	4-5	–	7,9	7,6	7,1	6,6	6,1	5,7	–	–	–	–	1,2	3p -500 €
Ibiza 1.2 5p. Style Dual (Stylance Dual) GPL	B	4	–	–	–	–	6,9	6,0	5,2	–	–	–	–	1,2	3p -500 €
Ibiza 1.4 5p. Style (Stylance)	B	4-5	–	7,9	7,6	7,1	6,6	6,0	5,6	–	–	–	–	1,2	3p -500 €
Ibiza 1.2 TDI CR 5p. Reference	D	5	–	8,9	8,4	7,6	6,9	–	–	–	–	–	–	1,2	3p -500 €
Ibiza 1.2 TDI CR 5p. Reference	D	5	10,0	9,3	8,8	–	–	–	–	–	–	–	–	1,2	restyling; 3p -500 €; no clima -800 €
Ibiza 1.4 TDI DPF 5p. Style (Stylance)	D	4	–	–	–	–	7,6	6,8	6,2	–	–	–	–	1,2	3p -500 €
Ibiza 1.6 TDI CR 5p. Style	D	5	–	10,4	9,8	9,0	8,1	7,2	–	–	–	–	–	1,2	3p -500 €
Ibiza 1.6 TDI CR 5p. Style	D	5	11,5	10,8	10,2	–	–	–	–	–	–	–	–	1,2	restyling; 3p -500 €
Ibiza ST 1.2 Style	B	5	–	8,2	7,9	7,4	6,9	–	–	–	–	–	–	1,2	
Ibiza ST 1.2 Style	B	5	9,1	8,6	8,3	–	–	–	–	–	–	–	–	1,2	restyling
Ibiza ST 1.6 TDI CR Style	D	5	–	10,7	10,1	9,3	8,4	–	–	–	–	–	–	1,2	
Ibiza ST 1.6 TDI CR Style	D	5	11,8	11,1	10,5	–	–	–	–	–	–	–	–	1,2	restyling
Leon 1.6 16V Stella/Stella Plus	B	4	–	–	–	–	–	–	–	–	3,1	2,6	2,1	1,0	no clima -800 €
Leon 1.9 TDI 110 CV Stella/Stella Plus	E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	3,8	3,2	2,5	1,0	no clima -800 €
Leon 1.9 TDI 130 CV Top Sport	E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	4,9	4,0	3,2	1,3	
Leon 1.9 TDI 150 CV FR	E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	5,4	4,4	3,6	1,3	
Leon 1.2 TSI Style	B	5	12,2	11,5	11,0	10,3	9,4	–	–	–	–	–	–	1,4	nav. +500 €
Leon 1.4 TSI Style (Stylance)	B	4-5	–	–	–	10,5	9,6	8,6	7,8	7,1	–	–	–	1,4	nav. +500 €
Leon 1.6 Style (Stylance)	B	4	–	–	–	–	8,8	7,9	7,2	6,5	5,8	5,3	–	1,4	nav. +500 €
Leon 1.6 TDI CR Style	D	5	13,6	12,7	12,0	11,1	9,8	–	–	–	–	–	–	1,4	Dsg +800 €; nav. +500 €
Leon 1.9 TDI Reference	D	4	–	–	–	–	8,4	7,3	6,5	5,9	5,3	4,8	–	1,4	no clima -1000 €; nav. +500 €
Leon 1.9 TDI Style (Stylance)	D	4	–	–	–	–	9,3	8,2	7,4	6,7	6,1	5,6	–	1,4	Dsg +800 €; nav. +500 €
Leon 2.0 TDI Style (Stylance)	D	4	–	–	–	–	10,0	8,8	7,9	7,2	6,6	6,0	–	1,4	Dsg +800 €; nav. +500 €
Exeo 2.0 TDI 143 CV CR Style/Sport	D	5	16,5	15,2	14,1	12,6	10,8	9,2	–	–	–	–	–	1,8	nav. +500 €; aut. +5%
Exeo ST 2.0 TDI 143 CV CR Style/Sport	D	5	18,5	17,2	16,0	14,5	12,6	11,0	–	–	–	–	–	1,8	nav. +500 €; aut. +5%
Altea 1.4 TSI Style (Stylance)	B	4-5	12,9	12,2	11,6	10,9	9,9	9,0	8,2	7,5	–	–	–	1,5	nav. +500 €
Altea 1.6 Reference	B	4	–	–	–	–	8,1	7,3	6,6	6,0	5,6	5,2	4,7	1,5	no clima -1000 €
Altea 1.6 Style (Stylance)	B	4	–	–	–	–	8,9	8,1	7,3	6,7	6,2	5,8	5,3	1,5	nav. +500 €
Altea 1.6 TDI CR DPF Style	E	5	14,9	14,1	13,4	12,3	11,1	10,1	–	–	–	–	–	1,5	Dsg +800 €; nav. +500 €
Altea 1.9 TDI Reference	E	3-4	–	–	–	–	8,5	7,6	6,8	6,2	5,6	5,1	4,5	1,5	no clima -1000 €
Altea 1.9 TDI Style (Stylance)	E	3-4	–	–	–	–	9,2	8,2	7,5	6,8	6,2	5,7	5,1	1,5	Dsg +800 €; nav. +500 €
Altea 2.0 TDI Style (Stylance)	E	4	–	–	–	–	10,0	8,9	8,1	7,5	6,9	6,4	5,8	1,5	Dsg +800 €; nav. +500 €
Altea XL 1.6 Style (Stylance)	B	4	–	–	–	–	9,7	8,9	8,1	7,5	7,0	–	–	1,5	nav. +500 €
Altea XL 1.9 TDI Style (Stylance)	E	4	–	–	–	–	10,0	9,0	8,3	7,6	7,0	–	–	1,5	Dsg +800 €; 4wd +800 €; nav. +500 €
Altea XL 2.0 TDI CR Style	E	5	15,1	14,3	13,5	12,5	11,2	–	–	–	–	–	–	1,5	Dsg +800 €; nav. +500 €
Altea XL 2.0 TDI 170 CV DPF Style (Stylance)	E	4	–	–	–	–	–	11,8	10,9	10,2	9,5	–	–	1,5	nav. +500 €
Alhambra 2.0 TDI Sport	E	4	–	–	–	–	12,7	11,0	–	–	–	–	–	2,0	

COSÌ A SETTEMBRE
Per avere la quotazione in base ai km effettivi, guardate la lettera accanto al modello, i valori qui pubblicati e leggete a pag. 317

km di rif.	2013[1]	2012[2]	2012[1]	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
A	4.000	9.000	14.000	21.000	30.000	38.000	45.000	51.000	57.000	63.000	69.000
B	6.000	14.000	21.000	32.000	45.000	57.000	67.000	77.000	86.000	95.000	104.000
C	8.000	18.000	28.000	42.000	60.000	75.000	89.000	102.000	114.000	126.000	138.000
D	10.000	23.000	35.000	53.000	75.000	94.000	111.000	128.000	143.000	158.000	173.000
E	13.000	28.000	42.000	63.000	90.000	113.000	134.000	153.000	171.000	189.000	207.000
F	15.000	32.000	49.000	74.000	104.000	132.000	156.000	179.000	200.000	221.000	242.000

Prodotti e servizi QUATTRORUOTE INFOcar

MARCA MODELLO	Alimentazione	km di riferimento	NORMATIVA EURO	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (Quotazioni x 1.000 €) 2013 (1° semestre)	2012 (2° semestre)	2012 (1° semestre)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	ATTENZIONE! Se la vettura è ceduta a concessionari o commercianti, la quotazione va ridotta di € (x 1.000):	Note e optional
Alhambra 2.0 TDI Stylance/Style	E	4	–	–	–	–	–	11,2	9,7	8,4	7,2	6,0	–	2,0	nav. +500 €
Alhambra 2.0 TDI CR DSG Style	D	5	26,3	24,8	23,3	21,4	19,2	–	–	–	–	–	–	1,8	no Dsg -1000 €; bi-xenon +500 €; Techno Pack +500 €; pelle +800 €
SKODA																
Citigo 1.0 60 CV 5p. Ambition	B	5	7,3	6,8	6,4	–	–	–	–	–	–	–	–	1,0	3p -500 €; aut. +400 €; no clima -800 €
Fabia 1.4 16V 75 CV 4/5p. Ambiente (Comfort)	B	4	–	–	–	–	–	–	–	3,5	3,0	2,6	2,2	1,0	S.W. +500 €
Fabia 1.4 16V 101 CV 5p. Elegance (Move)	B	4	–	–	–	–	–	–	–	3,6	3,1	2,6	2,2	1,0	S.W. +500 €
Fabia 1.4 TDI 4/5p. Ambiente (Comfort)	C	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,0	2,6	1,0	S.W. +500 €; no clima -800 €
Fabia 1.2 12V 70 CV 5p. Ambition (Style)	B	4-5	7,7	7,2	6,9	6,4	5,7	5,1	4,6	4,1	–	–	–	1,0	
Fabia 1.4 5p. Style	B	4	–	–	–	–	6,1	5,4	4,8	4,3	–	–	–	1,0	
Fabia 1.2 TDI CR 75 CV 5p. GreenLine	C	5	10,4	9,7	9,1	8,3	7,3	–	–	–	–	–	–	1,0	no clima -800 €
Fabia 1.4 TDI 80 CV 5p. Style	C	4	–	–	–	–	7,0	6,2	5,5	4,9	–	–	–	1,0	
Fabia 1.6 TDI CR 90 CV 5p. Ambition (Style)	D	5	10,4	9,7	9,1	8,3	7,3	–	–	–	–	–	–	1,0	
Fabia 1.2 TDI CR 75 CV Wagon GreenLine	C	5	10,7	10,0	9,4	8,6	7,6	–	–	–	–	–	–	1,0	
Fabia 1.6 TDI CR 90 CV Wagon Ambition (Style)	D	5	10,7	10,0	9,4	8,6	7,6	–	–	–	–	–	–	1,0	
Roomster 1.4 16V Style	B	4	–	–	–	–	6,6	5,8	5,0	4,4	3,7	–	–	1,2	tetto pan. +300 €
Roomster 1.4 TDI 80 CV Style	C	4	–	–	–	–	7,8	6,9	6,1	5,4	4,8	–	–	1,2	tetto pan. +300 €
Roomster 1.6 TDI CR 90 CV Ambition (Style)	D	5	12,4	11,6	10,8	9,8	8,6	–	–	–	–	–	–	1,2	tetto pan. +300 €
Octavia 1.6 TDI CR Elegance	D	5	15,2	14,2	13,3	12,1	10,7	9,5	–	–	–	–	–	1,5	nav. +400 €; aut. +8%
Octavia 1.9 TDI Elegance	D	3-4	–	–	–	–	–	–	6,4	5,5	4,8	4,1	3,3	1,5	nav. +400 €; aut. +8%
Octavia 1.9 TDI F.AP. Elegance	D	4	–	–	–	–	–	8,8	7,7	–	–	–	–	1,5	MY '09; nav. +400 €; aut. +8%
Octavia 2.0 TDI Elegance	D	4	–	–	–	–	–	–	6,9	6,0	5,3	4,5	3,6	1,5	nav. +400 €; aut. +8%
Octavia 2.0 TDI Elegance	D	4	–	–	–	–	10,5	9,1	8,0	–	–	–	–	1,5	MY '09; nav. +400 €; aut. +8%
Octavia 2.0 TDI CR Elegance	D	5	15,7	14,6	13,6	12,3	10,8	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +400 €; aut. +8%
Octavia 1.6 Wagon Ambiente	B	4	–	–	–	–	–	–	5,7	5,0	4,1	3,4	2,9	1,5	nav. +400 €
Octavia 1.6 TDI CR Wagon Ambition	D	5	15,4	14,4	13,5	12,3	10,9	9,7	–	–	–	–	–	1,5	4wd +10%; nav. +400 €; aut. +8%
Octavia 1.9 TDI Wagon Ambiente	D	3-4	–	–	–	–	–	–	6,6	5,7	5,1	4,4	3,7	1,5	4wd +10%; nav. +400 €; aut. +8%
Octavia 1.9 TDI Wagon Elegance	D	3-4	–	–	–	–	–	–	7,2	6,3	5,6	4,9	4,0	1,5	4wd +10%; nav. +400 €; aut. +8%
Octavia 1.9 TDI F.AP. Wagon Elegance	D	4	–	–	–	–	–	9,7	8,6	–	–	–	–	1,5	MY '09; nav. +400 €; aut. +8%
Octavia 2.0 TDI Wagon Elegance	D	4	–	–	–	–	–	–	7,8	6,8	6,1	5,3	4,3	1,5	4wd +10%; nav. +400 €; aut. +8%
Octavia 2.0 TDI Wagon Elegance	D	4	–	–	–	–	11,4	10,0	8,8	–	–	–	–	1,5	MY '09; 4wd +10%; nav. +400 €; aut. +8%
Octavia 2.0 TDI CR Wagon Elegance	D	5	16,6	15,4	14,4	13,1	11,5	–	–	–	–	–	–	1,5	4wd +10%; nav. +400 €; aut. +8%
Superb 2.0 TDI CR 170 CV DSG Elegance	D	4-5	22,9	21,5	20,3	18,5	16,5	14,6	13,2	–	–	–	–	2,0	no Dsg -1200 €; 4wd +1200 €; nav. +800 €
Superb 2.0 TDI CR 170 CV DSG Wag. Eleg.	D	5	25,4	24,0	22,8	21,0	19,0	–	–	–	–	–	–	2,0	no Dsg -1200 €; 4wd +1200 €; nav. +800 €
Yeti 1.2 TSI Active	B	5	12,5	11,9	11,5	10,9	10,0	9,3	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €; aut. +1000 €
Yeti 1.6 TDI 105 CV Ambition GreenL. (Advent. GreenL.)	D	5	17,1	16,1	15,2	14,0	12,6	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €
Yeti 2.0 TDI 110 CV 4x4 Active	D	5	17,3	16,3	15,4	14,4	13,1	12,0	–	–	–	–	–	1,5	2wd -1500 €; nav. +500 €
Yeti 2.0 TDI 140 CV 4x4 Ambition (Adventure)	D	5	19,6	18,5	17,5	16,3	14,8	13,6	–	–	–	–	–	1,5	tetto pan. +500 €; 2wd -1500 €; nav. +500 €; aut. +1000 €
SMART																
fortwo coupé pure 45kW	A	4	–	–	–	–	–	–	–	3,5	3,2	2,8	2,6	1,2	cabrio +700 €
fortwo 700 coupé pulse/passion (45kW)	A	4	–	–	–	–	–	–	–	4,3	3,9	3,5	3,2	1,2	cabrio +700 €
fortwo 800 coupé pulse/passion cdi	B	3-4	–	–	–	–	–	–	–	4,6	4,1	3,6	3,2	1,2	cabrio +700 €
fortwo 1000 52kW coupé passion	A	4-5	9,4	8,9	8,4	7,8	7,1	6,4	5,7	5,1	–	–	–	1,2	cabrio +1200 €
fortwo 800 33 kW coupé passion cdi	B	4	–	–	–	–	–	6,6	5,9	5,3	–	–	–	1,2	cabrio +1200 €
fortwo 800 40 kW coupé passion cdi	B	5	10,2	9,6	9,1	8,5	7,8	7,1	–	–	–	–	–	1,2	cabrio +1200 €
smart roadster-coupé passion	A	4	–	–	–	–	–	–	–	5,6	5,0	4,5	4,2	1,5	
smart roadster passion	A	4	–	–	–	–	–	–	–	5,6	5,0	4,5	4,2	1,5	
forfour 1.1 passion	B	4	–	–	–	–	–	–	–	4,6	4,0	3,5	3,0	1,5	
forfour 1.3 passion	B	4	–	–	–	–	–	–	–	5,0	4,3	3,8	3,3	1,5	
SSANGYONG																
Rodius 2.7 XDi TOD Comfort (Plus)	C	4	–	–	–	–	–	5,9	4,8	–	–	–	–	2,0	
Korando 2.0 e-XDi C 2WD	C	5	13,0	12,2	11,6	10,8	–	–	–	–	–	–	–	2,0	
Korando 2.0 e-XDi 175 2WD MT Classy Navi	C	5	15,5	14,6	13,9	13,0	–	–	–	–	–	–	–	2,0	aut. +1000 €
Korando 2.0 e-XDi 175 AWD MT Classy Navi	C	5	17,0	16,1	15,3	14,3	–	–	–	–	–	–	–	2,0	aut. +1000 €
Actyon 2.0 XDi 4WD Style (Premium)	C	4	–	–	–	8,3	7,2	6,3	5,6	4,9	4,4	–	–	2,0	
Kyron 2.0 XDi Premium	C	3-4	–	–	–	–	–	–	–	3,9	3,4	3,1	–	2,5	aut. +1000 €
New Kyron 2.0 XVT 4WD Style (Luxury)	C	4	–	–	–	8,9	7,9	6,9	6,2	5,5	–	–	–	2,5	aut. +1000 €
Rexton 2.7 XDi Plus	C	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,0	2,6	2,0	
Rexton 2.7 XDi Premium 2	C	3	–	–	–	–	–	–	–	–	5,1	4,4	–	2,0	
Rexton II 2.7 XDi TOD Deluxe	C	4	–	–	–	9,4	8,3	7,3	6,5	–	–	–	–	2,0	
Rexton II 2.7 XVT AWD A/T Energy Sun	C	4	–	–	–	11,5	10,2	9,1	8,1	–	–	–	–	2,0	
SUBARU																
Justy G3X 1.3 16V 5p.	B	4	–	–	–	–	–	–	4,3	3,7	3,2	2,8	2,5	1,0	
Justy 1.0 12V UP/UR	B	4	–	–	–	5,7	5,1	4,6	4,1	3,7	–	–	–	1,0	
Trezia 1.3i-L 6MT Trend	B	5	11,9	11,1	10,4	9,5	–	–	–	–	–	–	–	1,2	

MARCA MODELLO	Alimentazione	km di riferimento	NORMATIVA EURO	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (Quotazioni x 1.000 €) 2013 (1° semestre)	2012 (2° semestre)	2012 (1° semestre)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	ATTENZIONE! Se la vettura è ceduta a concessionari o commercianti, la quotazione va ridotta di € (x 1.000):	Note e optional
SUBARU																
Trezia 1.4D-L 6MT Trend	C	5	13,4	12,4	11,7	10,7	–	–	–	–	–	–	–	1,2	aut. +500 €
Impreza 2.0 T 16V WRX	C	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5,2	4,4	2,5	tutta la gamma
Impreza 2.5 T 16V WRX STi	C	4	–	–	–	–	–	–	–	11,5	9,6	8,0	–	3,0	tutta la gamma
Impreza 2.0 T 16V Sport Wagon WRX	C	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,7	2,8	2,5	tutta la gamma
Impreza 1.5R Bi-Fuel Confort (PWGP) GPL	B	4-5	–	12,7	12,0	11,2	10,0	9,0	8,0	7,1	–	–	–	2,0	pelle +400 €
Impreza 2.0R Bi-Fuel Trend	B	5	–	14,9	14,1	13,2	11,8	–	–	–	–	–	–	2,0	pelle +400 €; aut. +500 €
Impreza XV 2.0D Trend	C	5	–	15,8	15,1	14,1	12,7	–	–	–	–	–	–	2,0	
Legacy 2.0R 16V Station Wagon	C	4	–	–	–	–	–	10,9	9,2	7,7	–	–	–	3,0	anche berlina; tutta la gamma; aut. +5%
Legacy 2.0R 16V Station Wagon Bi-Fuel GPL	C	4	–	–	–	–	–	11,2	9,4	7,8	–	–	–	3,0	tutta la gamma; aut. +5%
Legacy 2.0D 16V Station Wagon	D	4	–	–	–	–	–	11,8	9,8	–	–	–	–	3,0	anche berlina; tutta la gamma
Legacy 2.0D Trend	D	5	21,0	19,8	18,8	17,4	15,8	–	–	–	–	–	–	2,5	pelle +500 €
Legacy 2.0i SW Trend (VAGP) Bi-Fuel GPL	C	5	21,7	20,7	19,9	18,9	17,5	16,3	–	–	–	–	–	3,0	pelle +500 €; aut. +1000 €
Legacy 2.0D SW Trend (VA)	D	5	22,5	21,2	20,1	18,7	17,0	15,7	–	–	–	–	–	2,5	pelle +500 €
Outback 2.5 16V Bi-Fuel GPL	C	4	–	–	–	–	–	–	–	9,8	8,6	7,6	6,9	2,5	tutta la gamma; aut. +5%
Outback 2.5 16V Bi-Fuel GPL	C	4	–	–	–	–	–	15,2	13,7	12,4	–	–	–	2,5	tutta la gamma; aut. +5%
Outback 2.0D 16V	D	4	–	–	–	–	–	14,1	12,3	–	–	–	–	3,0	tutta la gamma
Outback 2.5i Lineart. VCGP (Trend L./Trend) Bi-F. GPL	C	5	27,0	25,5	24,3	22,7	20,6	18,6	–	–	–	–	–	3,0	nav. +500 €; pelle +500 €; no aut. -1500 €
Outback 2.0D VC (Trend Limited/Trend)	D	5	26,0	24,5	23,3	21,7	19,6	17,6	–	–	–	–	–	3,0	nav. +500 €; pelle +500 €
XV 2.0D Comfort	D	5	20,4	19,3	18,3	–	–	–	–	–	–	–	–	1,8	
Forester 2.0 16V X Bi-Fuel GPL	C	3	–	–	–	–	–	–	–	–	5,7	4,2	2,9	2,0	tutta la gamma; tetto apr. +500 €; aut. +500 €
Forester 2.0 16V X Bi-Fuel GPL	C	4	–	–	–	–	–	–	9,4	8,2	7,2	–	–	2,0	tutta la gamma; tetto apr. +500 €; aut. +500 €
Forester 2.0XS Bi-Fuel Trend (VHGP/4NGP) GPL	C	4-5	20,8	19,4	18,2	16,6	14,4	12,3	10,5	–	–	–	–	2,5	aut. +800 €
Forester 2.0D XS Trend (VQ)	D	4-5	22,4	20,9	19,5	17,8	15,8	14,0	12,5	–	–	–	–	2,5	
SUZUKI																
Alto 1.0 5p. GL	B	5	–	6,4	6,1	5,6	5,0	4,4	–	–	–	–	–	1,0	Esp +200 €; aut. +500 €
Alto 1.0 GPL 5p. GL	C	5	–	6,6	6,3	5,7	5,0	4,4	–	–	–	–	–	1,0	Esp +200 €
Alto 1.0 VVT 5 porte GL	B	5	6,9	6,4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,0	Esp +200 €; aut. +500 €
Wagon R+ 1.3i VVT 16V 4x4 GL	B	4	–	–	–	–	–	–	–	–	3,7	3,2	2,7	1,0	
Wagon R+ 1.3 DDiS 16V GL	C	4	–	–	–	–	–	–	–	–	3,2	2,7	2,2	1,0	
Splash 1.0 GLS	B	4	–	–	–	5,7	5,1	4,6	4,2	–	–	–	–	1,0	Esp +300 €
Splash 1.0 GLS Style	B	5	–	–	6,4	5,9	–	–	–	–	–	–	–	1,0	
Splash 1.0 VVT GL Style	B	5	7,6	7,2	6,8	–	–	–	–	–	–	–	–	1,0	
Splash 1.2 GLS	B	4	–	–	–	6,0	5,4	4,8	4,4	–	–	–	–	1,0	Esp +300 €; aut. +400 €
Splash 1.2 VVT GLS Style	B	5	–	–	6,8	6,2	–	–	–	–	–	–	–	1,0	aut. +400 €
Splash 1.2 VVT GL Style	B	5	8,0	7,5	7,2	–	–	–	–	–	–	–	–	1,0	aut. +400 €
Splash 1.3 DDiS GLS	C	4	–	–	–	6,3	5,7	5,1	4,7	–	–	–	–	1,0	Esp +300 €
Swift 1.3 5p. GL	B	4	–	–	–	6,4	5,8	5,3	4,8	4,4	4,0	3,7	–	1,0	3p -400 €; Plus +200 €; Esp +300 €; aut. +500 €
Swift 1.3 4x4 5p. GL	B	4	–	–	–	7,2	6,6	6,1	5,6	5,2	4,8	–	–	1,0	
Swift 1.3 DDiS 5p. GL	C	4	–	–	–	–	–	–	5,0	4,6	4,2	3,9	–	1,0	no filtro ap -500 €; 3p -400 €; Esp +300 €
Swift 1.3 DDiS 75 CV 5p. GL	C	4	–	–	–	6,9	6,3	5,8	5,3	–	–	–	–	1,0	no filtro ap -500 €; 3p -400 €; Esp +300 €
Swift 1.2 VVT 5p. GL Style	B	5	9,7	9,3	8,8	8,3	7,5	–	–	–	–	–	–	1,0	3p -500 €; aut. +500 €
Swift 1.2 VVT 4WD 5p. GL Style	B	5	10,7	10,3	9,8	9,3	8,5	–	–	–	–	–	–	1,0	
Swift 1.3 DDiS 5p. GL	C	5	10,0	9,5	9,1	8,6	–	–	–	–	–	–	–	1,0	3p -500 €
Ignis 1.3 16V GL/Deluxe	B	4	–	–	–	–	–	4,6	4,0	3,4	3,0	2,7	2,3	1,0	
Ignis 1.3 DDiS 16V GL/Deluxe	C	4	–	–	–	–	–	5,0	4,3	3,7	3,2	2,8	2,4	1,0	
Jimny 1.3 4WD JLX	B	3-5	–	12,3	11,7	11,0	10,0	9,1	8,2	7,5	6,7	6,0	5,4	1,0	Mode +200 €; Special +500 €; no clima -500 €
Jimny 1.3 4WD Evolution	B	5	13,0	12,3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,0	
Jimny 1.5 DDiS 4WD JLX	C	4	–	–	–	12,1	11,0	10,0	9,1	8,2	7,4	6,7	–	1,5	Special +500 €
SX4 1.5 GL	B	5	10,5	10,0	9,5	8,9	8,1	7,4	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €
SX4 1.6 GLX	B	5	11,4	10,8	10,3	9,7	8,8	8,0	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €
SX4 1.6 4WD Outdoor Line	B	4	–	–	–	–	–	7,8	7,0	6,3	5,6	–	–	1,5	nav. +500 €; Esp +400 €
SX4 1.6 4WD GL	B	5	12,4	11,8	11,3	10,6	9,6	8,7	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €
SX4 1.6 DDiS GL	C	4	–	–	–	9,7	8,8	8,0	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €
SX4 1.9 DDiS 4WD Outdoor Line	C	4	–	–	–	–	–	9,3	8,5	7,7	7,0	–	–	1,5	nav. +500 €; Esp +400 €
SX4 2.0 DDiS 4WD GL	C	5	14,1	13,4	12,8	12,0	11,0	10,0	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €; 2wd -1500 €
Grand Vitara 2.0 TD 16V 3p.	C	3	–	–	–	–	–	–	–	–	6,0	5,6	5,4	2,0	
Grand Vitara 2.0 TD 16V S.W.	C	3	–	–	–	–	–	–	–	–	6,7	6,3	6,0	2,0	Freeestyle L +500 €
Grand Vitara 1.6 16V 3 porte (Offroad)	B	4-5	–	12,3	11,7	10,9	9,8	8,8	7,9	7,1	6,3	5,7	–	2,0	Esp +600 €
Grand Vitara 1.9 DDiS 3 porte (Offroad)	C	4-5	–	16,8	16,1	15,1	13,7	12,4	11,3	10,2	9,3	8,5	–	2,0	Special Edit. +500 €; Esp +600 €
Grand Vitara 1.9 DDiS 5 porte (Offroad)	C	4-5	–	18,3	17,5	16,4	14,9	13,6	12,3	11,2	10,1	9,3	–	2,0	Plus +500 €; Esp +600 €
Grand Vitara 1.9 DDiS 5p. Evolution	C	5	20,4	19,3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,0	
Grand Vitara 1.9 DDiS 5p. Executive	C	4	–	–	–	–	16,6	15,1	13,6	12,4	11,2	–	–	2,0	
TATA																
Indica 1.4 GLX Bi Fuel GPL	B	3-4	–	–	–	4,1	3,5	3,0	2,5	2,2	1,8	1,5	1,2	0,8	no clima -400 €
Indica 1.4 Dicor 16V DLX/DLE	C	4	–	–	–	–	3,7	3,2	2,7	2,4	2,0	–	–	1,0	no clima -400 €
Vista 1.4 Safire Bi Fuel (Gpl) 5p	B	4-5	6,0	5,6	5,2	4,8	4,1	–	–	–	–	–	–	0,8	
Indigo 1.4 S.W. GLX Bi Fuel GPL	B	3-4	–	–	–	4,4	3,8	3,3	2,8	2,4	2,1	1,8	1,5	1,0	
Aria 2.2 16V 4x4 Pride	C	5	19,9	19,0	18,2	17,2	–	–	–	–	–	–	–	1,5	

COSÌ A SETTEMBRE
Per avere la quotazione in base ai km effettivi, guardate la lettera accanto al modello, i valori qui pubblicati e leggete a pag. 317

km di rif.	2013[1]	2012[2]	2012[1]	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
A	4.000	9.000	14.000	21.000	30.000	38.000	45.000	51.000	57.000	63.000	69.000
B	6.000	14.000	21.000	32.000	45.000	57.000	67.000	77.000	86.000	95.000	104.000
C	8.000	18.000	28.000	42.000	60.000	75.000	89.000	102.000	114.000	126.000	138.000
D	10.000	23.000	35.000	53.000	75.000	94.000	111.000	128.000	143.000	158.000	173.000
E	13.000	28.000	42.000	63.000	90.000	113.000	134.000	153.000	171.000	189.000	207.000
F	15.000	32.000	49.000	74.000	104.000	132.000	156.000	179.000	200.000	221.000	242.000

Prodotti e servizi INFOCAR QUATTRORUOTE

MARCA MODELLO	Alimentazione	km di riferimento	NORMATIVA EURO	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (Quotazioni x 1.000 €) 2013 (1° semestre)	2012 (2° semestre)	2012 (1° semestre)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	ATTENZIONE! Se la vettura è ceduta a concessionari o commercianti, la quotazione va ridotta di € (x 1.000):	Note e optional
Safari 2.0 TDI 5p. 4x4	■	C	3	–	–	–	–	–	–	–	3,8	3,0	2,4	1,9	1,5	EX2 +200 €; 2wd -1000 €
Safari 2.2 Dicor 5p. 4x4	■	C	4	–	–	–	10,5	9,2	8,1	7,0	6,1	–	–	–	1,5	

TOYOTA

iQ 1.0 Active (Sol)	■	B	4-5	10,1	9,6	9,1	8,4	7,5	6,6	–	–	–	–	–	1,0	no aut. -300 €
Aygo 1.0 12V VVT-i 5p. Now (1.0 12V VVT-i)	■	B	4-5	–	–	5,9	5,4	4,9	4,3	3,8	3,4	3,0	2,6	–	1,0	3p -400 €; euro 5 +200 €; no clima -800 €
Aygo 1.0 12V VVT-i 5 porte Sol / Blue	■	B	4-5	–	–	6,3	5,8	5,3	4,7	4,2	3,8	3,4	3,0	–	1,0	3p -400 €; euro 5 +200 €
Aygo 1.0 12V VVT-i 5p. Active	■	B	5	6,9	6,4	6,3	–	–	–	–	–	–	–	–	1,0	3p -400 €
Aygo 1.4 D 5p. Sol	■	C	4	–	–	–	–	–	4,7	4,2	3,8	3,4	–	–	1,0	3p -400 €
Yaris 1.0 16V 5p. Sol	■	B	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,9	2,5	1,0	3p -500 €; no clima -700 €
Yaris 1.3 16V 5p. Sol	■	B	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,9	2,5	1,0	3p -500 €
Yaris 1.4 tdi D-4D 5p. Sol	■	C	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,4	3,0	1,0	3p -500 €; no clima -700 €
Yaris 1.0 5p. (Now)	■	B	4-5	–	–	5,4	5,0	4,6	4,1	3,7	3,4	3,1	2,8	–	1,0	3p -600 €; no clima -800 €
Yaris 1.0 5p. Sol	■	B	4-5	–	–	6,2	5,7	5,2	4,6	4,1	3,7	3,3	3,0	–	1,0	3p -600 €; Luxury (clima auto) +500 €
Yaris 1.3 5p. Sol (Luna)	■	B	4	–	–	–	–	–	4,7	4,2	3,8	3,3	3,0	–	1,0	3p -600 €; Luxury (clima auto) +500 €
Yaris 1.3 5p. Sol 6M	■	B	4-5	–	–	6,5	6,0	5,5	4,9	–	–	–	–	–	1,0	3p -600 €
Yaris 1.4 D-4D 5p. Sol	■	C	4	–	–	–	–	–	5,0	4,5	4,2	3,8	3,5	–	1,0	3p -600 €; Luxury (clima auto) +500 €
Yaris 1.4 D-4D 5p. Sol	■	C	4-5	–	–	7,2	6,7	6,1	5,5	–	–	–	–	–	1,0	restyling; 3p -600 €
Yaris 1.0 5p. Active	■	B	5	9,5	9,1	8,6	8,1	–	–	–	–	–	–	–	1,0	nav. +200 €; 3p -800 €
Yaris 1.0 5p. Lounge	■	B	5	10,3	9,8	9,3	8,8	–	–	–	–	–	–	–	1,0	nav. +200 €; 3p -800 €; Comfort Pack +400 €
Yaris 1.3 5p. Active	■	B	5	10,0	9,6	9,1	8,6	–	–	–	–	–	–	–	1,0	nav. +200 €; 3p -800 €; aut. +400 €
Yaris 1.4 D-4D 5p. Active	■	C	5	11,5	11,0	10,5	9,9	–	–	–	–	–	–	–	1,0	nav. +200 €; 3p -800 €; aut. +400 €
Verso-S 1.3 MT Active	■	B	5	11,6	10,9	10,4	9,7	–	–	–	–	–	–	–	1,2	Style Pack +1500 €; Lounge Pack +500 €; aut. +500 €
Urban Cruiser 1.4 D-4D AWD Sol	■	C	4-5	–	–	–	14,6	13,2	11,8	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €
Urban Cruiser 1.4 D-4D AWD Active X	■	C	5	18,0	17,1	16,2	15,1	–	–	–	–	–	–	–	1,5	
Corolla Verso 1.6 16V Sol	■	B	4	–	–	–	–	–	6,8	6,0	5,4	4,8	4,4	4,0	1,5	
Corolla Verso 2.0 16V D-4D Sol	■	D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,9	3,5	1,5	
Corolla Verso 2.2 16V D-4D Sol	■	D	4	–	–	–	–	–	7,4	6,5	5,9	5,5	5,1	–	1,5	
Auris 1.6 5p. Active (Sol)	■	B	4-5	11,0	10,2	9,6	8,7	7,7	6,7	5,8	5,0	–	–	–	1,5	3p -1000 €; nav. +500 €
Auris 1.8 5p. Hybrid (HSD Active)	●	B	5	16,2	15,3	14,5	13,6	12,4	–	–	–	–	–	–	1,5	
Auris 1.4 D-4D 5p. Active (Sol)	■	C	4-5	11,9	11,0	10,4	9,5	8,4	7,3	6,3	5,5	–	–	–	1,5	3p -1000 €; nav. +500 €
Verso 2.0 D Sol	■	C	5	–	–	–	12,6	11,3	10,2	–	–	–	–	–	1,8	nav. +600 €; tetto pan. +300 €; 7 p.ti +300 €; Luxury Pack +1000 €
Verso 2.0 D Sol 7 posti	■	C	5	–	–	15,0	14,1	12,8	–	–	–	–	–	–	1,8	nav. +600 €; Luxury Pack +1000 €
Verso 2.0 D Active 7 posti	■	C	5	16,9	15,9	15,2	–	–	–	–	–	–	–	–	1,8	tetto pan. +300 €
Prius 1.5	●	B	4	–	–	–	–	9,7	8,7	7,8	7,0	6,3	5,7	5,4	2,0	nav. +400 €; park system +300 €
Prius 1.8 Active	●	B	5	19,1	18,1	17,4	16,5	15,5	14,5	–	–	–	–	–	2,0	Solar Pack +1000 €; nav. +2000 €
Avensis 2.0 D-4D 16V DPF	■	E	4	–	–	–	–	–	7,1	6,1	5,2	4,4	–	–	1,8	nav. +400 €
Avensis 2.2 D-4D 16V	■	E	4	–	–	–	–	–	7,1	6,1	5,2	4,4	3,6	–	1,8	nav. +400 €
Avensis 2.0 D-4D 16V S.W.	■	E	4	–	–	–	–	–	–	–	–	5,0	4,3	3,5	1,8	nav. +400 €
Avensis 2.0 D-4D 16V DPF S.W.	■	E	4	–	–	–	–	–	8,1	7,1	6,2	5,4	–	–	1,8	nav. +400 €
Avensis 2.2 D-4D 16V S.W.	■	E	4	–	–	–	–	–	8,1	7,1	6,2	5,4	4,6	–	1,8	nav. +400 €
Avensis Verso 2.0 D-4D	■	E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	6,4	5,7	5,0	1,8	nav. +400 €
Avensis 2.0 D-4D Wagon Sol Plus	■	D	5	–	–	–	13,6	12,2	11,0	–	–	–	–	–	2,0	no nav. -500 €
Avensis 2.0 D-4D Wagon Lounge	■	D	5	17,9	16,8	15,8	14,5	–	–	–	–	–	–	–	2,0	
Avensis 2.2 D-4D Wagon Executive	■	D	5	–	–	–	14,6	13,1	11,8	–	–	–	–	–	2,0	aut. +500 €
RAV4 2.0 16V 3p. Sol	■	C	4	–	–	–	–	–	–	–	–	5,6	4,6	3,9	2,0	restyling
RAV4 2.0 Tdi D-4D 3p. Sol	■	D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	6,7	5,7	4,6	2,0	restyling
RAV4 2.2 D-4D 136 CV DPF Sol	■	C	4	–	–	–	–	–	11,6	10,5	9,7	8,6	–	–	2,0	nav. +500 €
RAV4 2.2 D-4D 150 CV	■	C	5	17,5	16,5	15,7	14,7	13,3	12,1	–	–	–	–	–	2,0	
RAV4 2.2 D-4D 150 CV Exclusive	■	C	5	–	–	18,3	17,1	15,6	–	–	–	–	–	–	2,0	restyling; nav. +500 €
RAV4 2.2 D-4D 177 CV Luxury	■	C	4	–	–	–	–	–	12,2	11,0	9,9	8,9	–	–	2,0	nav. +500 €
RAV4 Crossover 2.2 D-4D 136 CV Sol	■	C	4	–	–	–	–	–	11,6	10,5	9,7	–	–	–	2,0	nav. +500 €
RAV4 Crossov. 2.2 D-Cat A/T 150 CV Style	■	C	5	21,8	20,6	19,7	–	–	–	–	–	–	–	–	2,0	nav. +500 €
RAV4 Crossover 2.2 D-Cat A/T 150 CV Exec.	■	C	5	–	–	18,9	17,7	16,1	–	–	–	–	–	–	2,0	restyling; nav. +500 €
Land Cruiser 3.0 D-4D 16V 5p. Sol	■	D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	12,6	11,3	10,0	3,0	aut. +1000 €
Land Cruiser 3.0 D-4D 16V 5p. Sol	■	D	4	–	–	–	–	–	19,0	16,9	15,4	14,1	–	–	3,0	aut. +1000 €
Land Cruiser 3.0 D-4D 16V 5p. aut. Wagon	■	D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	14,6	13,0	11,5	3,0	
Land Cruiser 3.0 D-4D 16V 5p. aut. Wagon	■	D	4	–	–	–	–	–	21,6	19,2	17,4	15,8	–	–	3,0	
Land Cruiser 3.0 D4-D 190 CV 5 porte Executive+	■	D	5	42,9	40,1	37,7	34,6	30,8	–	–	–	–	–	–	3,0	

VOLKSWAGEN

Lupo 1.0 Trendline	■	B	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,0	1,5	0,8	no clima -400 €
Fox 1.2 Easy	■	B	4	–	–	–	–	4,7	4,2	3,6	3,2	2,8	2,4	–	1,0	no clima -700 €
Fox 1.2 60 CV	■	B	5	–	–	–	5,7	5,2	–	–	–	–	–	–	1,0	
1.0 75 CV 5p. take up!	■	B	5	–	7,7	7,3	6,7	–	–	–	–	–	–	–	1,0	3p -800 €; no clima -800 €
1.0 75 CV 5p. high up!	■	B	5	9,2	8,7	8,3	7,7	–	–	–	–	–	–	–	1,0	3p -800 €; aut. +500 €
Polo 1.2 12V 64 CV 5p. Trendline	■	B	4	–	–	–	–	–	–	–	4,6	4,1	3,7	–	1,0	3p -1000 €; no clima -700 €
Polo 1.2 12V 70 CV 5p. Trendline/United	■	B	4	–	–	–	–	–	6,0	5,4	4,9	–	–	–	1,0	3p -1000 €
Polo 1.4 16V 5p. Comfortline/X Air	■	B	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,6	2,1	1,0	3p -1000 €; no clima -700 €
Polo 1.4 16V 75 CV 5p. Comfortline	■	B	4	–	–	–	–	–	–	–	5,2	4,7	4,3	–	1,0	3p -1000 €
Polo 1.4 16V 80 CV 5p. Comfortline	■	B	4	–	–	–	–	–	6,5	5,9	5,4	5,0	–	–	1,0	3p -1000 €

VOLKSWAGEN

MARCA MODELLO	Alimentazione	km di riferimento	NORMATIVA EURO	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (Quotazioni x 1.000 €) 2013 (1° semestre)	2012 (2° semestre)	2012 (1° semestre)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	ATTENZIONE! Se la vettura è ceduta a concessionari o commercianti, la quotazione va ridotta di € (x 1.000):	Note e optional
Polo 1.4 TDI 69 CV 5p. Comfortline	C	4	–	–	–	–	–	7,1	6,4	5,8	5,2	4,7	–	1,0	3p -1000 €
Polo 1.4 TDI 5p. Comfortline/X Air	C	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,2	2,7	1,0	3p -1000 €; no clima -700 €
Polo 1.9 TDI 101 CV 5p. Sportline	C	4	–	–	–	–	–	7,6	6,9	6,2	5,7	5,2	–	1,0	3p -1000 €
Polo 1.2 70 CV 5p. Comfortline	B	5	10,8	10,3	9,9	9,3	8,6	7,9	–	–	–	–	–	1,2	3p -800 €
Polo 1.4 5p. Comfortline	B	5	10,8	10,3	9,9	9,3	8,6	7,9	–	–	–	–	–	1,2	3p -800 €
Polo 1.6 TDI 90 CV 5p. Comfortline	C	5	13,1	12,5	12,1	11,5	10,7	9,9	–	–	–	–	–	1,2	3p -800 €
Golf 1.6 5p. Comfortline	B	4	–	–	–	–	–	–	6,0	5,2	4,4	3,9	3,3	1,5	3p -1500 €
Golf 1.6 16V FSI 5p. Comfortline	B	4	–	–	–	–	–	–	–	5,4	4,5	4,0	3,4	1,5	3p -1500 €
Golf 2.0 16V TFSI 5p. GTI	B	4	–	–	–	–	–	–	8,9	7,7	6,6	5,9	5,0	1,5	3p -1500 €
Golf 1.9 TDI 5p. Comfortline	D	4	–	–	–	–	–	–	7,4	6,3	5,4	4,7	3,8	1,5	3p -1500 €
Golf 2.0 16V TDI 5p. Comfortline	D	4	–	–	–	–	–	–	–	–	5,6	4,8	3,8	1,5	3p -1500 €
Golf 2.0 16V TDI 5p. Sportline	D	4	–	–	–	–	–	–	–	7,3	6,2	5,4	4,3	1,5	3p -1500 €
Golf 1.4 TSI 122 CV 5p. Comfortline	B	5	–	–	–	12,7	11,4	10,3	9,3	–	–	–	–	1,5	3p -1000 €; nav. +500 €; aut. +5%
Golf 1.4 TSI 122 CV 5p. Highline	B	5	16,4	15,5	14,8	13,9	12,6	11,4	10,3	–	–	–	–	1,5	3p -1000 €; R-Line +800 €; Business +800 €; nav. +500 €; aut. +5%
Golf 1.6 5p. Comfortline Bifuel GPL	C	4-5	14,1	13,3	12,7	11,8	10,6	9,5	–	–	–	–	–	1,5	Business +800 €; nav. +500 €
Golf 1.6 TDI 5p. United	D	5	–	13,8	13,0	–	–	–	–	–	–	–	–	1,5	
Golf 1.6 TDI 5p. Comfortline	D	5	16,0	15,0	14,1	13,0	11,5	10,3	–	–	–	–	–	1,5	3p -1000 €; Business +800 €; nav. +500 €; aut. +5%
Golf 2.0 TDI 110 CV DPF 5p. Comfortline	D	5	–	–	–	–	11,5	10,3	9,2	–	–	–	–	1,5	3p -1000 €; nav. +500 €; aut. +5%
Golf 2.0 TDI 140 CV DPF 5p. Comfortline	D	5	–	–	–	–	12,6	11,2	10,0	–	–	–	–	1,5	3p -1000 €; 4wd +5%; nav. +500 €; aut. +5%
Golf 2.0 TDI 140 CV 5p. Highline	D	5	18,6	17,4	16,3	14,9	13,2	11,8	10,5	–	–	–	–	1,5	3p -1000 €; R-Line +800 €; Business +800 €; 4wd +5%; nav. +500 €; aut. +5%
Golf Variant 1.6 TDI Comfortline	D	5	14,5	13,5	12,6	11,5	10,0	8,8	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €; aut. +5%
Golf Plus 1.6 TDI Comfortline	D	5	15,5	14,5	13,6	12,5	11,0	9,8	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €; aut. +5%
Golf Plus 2.0 TDI DPF Comfortline	D	5	–	–	–	–	11,0	9,8	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €
New Beetle 1.6	B	4	–	–	–	10,9	9,5	8,3	7,1	6,0	5,0	4,3	3,6	2,0	pelle +400 €
New Beetle 1.9 TDI 105 CV	D	4	–	–	–	13,7	12,3	10,4	8,7	7,4	6,3	5,4	–	2,0	pelle +400 €
New Beetle 1.6 Cabrio	B	4	–	–	–	14,6	13,2	11,3	9,8	8,4	7,2	6,2	5,3	2,0	Lim. Red Edt. +500 €; pelle +400 €
New Beetle 1.9 TDI 105 CV Cabrio	D	4	–	–	–	16,7	15,3	12,6	10,7	9,1	7,8	6,6	–	2,0	Lim. Red Edt. +500 €; pelle +400 €
Maggiolino 1.6 TDI Design	B	5	16,7	16,0	15,4	14,6	–	–	–	–	–	–	–	1,8	fari xenon +500 €
Scirocco 2.0 TSI	B	5	–	–	–	16,9	15,4	14,1	–	–	–	–	–	1,8	nav. +500 €; aut. +5%
Scirocco 2.0 TDI 140 CV	D	4-5	19,9	18,7	17,7	16,3	14,7	13,2	12,0	–	–	–	–	1,8	nav. +500 €; aut. +5%
Touran 1.9 TDI 101 CV Trendline	D	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5,7	4,6	1,5	5 p.ti -500 €
Touran 1.9 TDI 105 CV Trendline	D	3-4	–	–	–	–	–	–	–	–	7,7	6,5	5,4	1,5	5 p.ti -500 €
Touran 1.9 TDI 105 CV Trendline	D	4	–	–	–	–	14,7	12,9	11,3	10,0	8,9	–	–	1,5	restyling
Touran 1.6 TDI Comfortline	D	5	20,2	19,2	18,3	17,3	15,9	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €; Dsg +800 €; Business +1000 €; fari xenon +500 €
Touran 2.0 TDI 140 CV Highline	D	5	23,1	21,9	20,8	19,7	18,1	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €; Dsg +800 €; Business +1000 €; fari xenon +500 €
Bora 1.9 TDI 130 CV Trendline	D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	3,8	3,1	2,5	1,5	anche S.W.
Jetta 1.6 Comfortline	B	4	–	–	–	–	–	6,1	5,3	4,6	4,0	3,5	–	1,8	
Jetta 1.9 TDI Comfortline	D	4	–	–	–	–	–	7,7	6,5	5,6	4,8	4,1	–	1,8	
Jetta 1.6 TDI	D	5	–	15,5	14,6	13,4	–	–	–	–	–	–	–	1,5	nav. +500 €; aut. +800 €
Passat 1.9 TDI 130 CV Comfortline	D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	5,1	4,4	3,8	1,5	anche S.W.
Passat 1.9 TDI 130 CV Highline	D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	5,1	4,4	3,7	1,5	anche S.W.
Passat 1.9 TDI 105 CV Comfortline	D	4	–	–	–	–	–	–	7,3	5,9	4,7	3,5	–	2,0	nav. +500 €
Passat 2.0 16V TDI Highline	D	4-5	–	–	–	–	13,1	11,1	9,3	7,9	6,6	5,3	–	2,0	4wd +800 €; nav. +500 €; aut. +5%
Passat 1.9 TDI 105 CV Var. Comfortline	D	4	–	–	–	–	–	–	7,3	5,9	4,7	3,5	–	2,0	nav. +500 €
Passat 2.0 16V TDI Var. Comfortline	D	4-6	–	–	–	–	12,1	10,1	8,4	7,0	5,8	4,5	–	2,0	4wd +800 €; nav. +500 €; aut. +5%
Passat 2.0 16V TDI Var. Business (Sportline)	D	4-5	–	–	–	–	12,5	10,6	8,8	7,3	6,1	4,8	–	2,0	4wd +800 €; nav. +500 €; aut. +5%
Passat 2.0 16V TDI Var. Highline	D	4-5	–	–	–	–	13,4	11,3	9,5	8,0	6,7	5,3	–	2,0	4wd +800 €; nav. +500 €; aut. +5%
Passat 2.0 TDI 170 CV DPF Var. Highline	D	4-5	–	–	–	–	13,4	11,4	9,5	8,0	6,7	–	–	2,0	4wd +800 €; nav. +500 €; aut. +5%
Passat CC 2.0 TDI 170 CV DPF	D	4-5	–	22,6	21,2	19,4	17,1	15,2	13,5	–	–	–	–	2,0	4wd +800 €; nav. +500 €; aut. +5%
Passat 2.0 TDI Highline BlueM.Tech.	D	5	21,7	20,4	19,2	17,6	15,7	–	–	–	–	–	–	1,8	4wd +1000 €; nav. +500 €; pelle +600 €; aut. +5%
Passat Var. 2.0 TDI Highline BlueM.Tech	D	5	23,0	21,5	20,3	18,7	16,6	–	–	–	–	–	–	1,8	4wd +1000 €; nav. +500 €; pelle +600 €; aut. +5%
Phaeton 3.0 V6 TDI DPF 4mot. tip. 5 posti	E	4	–	–	–	–	–	–	16,4	14,4	12,7	11,0	9,3	6,0	
Phaeton 3.0 V6 TDI 4motion tip. 5 posti	E	4-5	41,2	38,0	35,2	31,1	26,1	22,1	19,0	–	–	–	–	6,0	
Sharan 1.9 TDI 130 CV Trendline	D	3	–	–	–	–	–	–	–	–	8,4	7,3	6,2	2,0	restyling
Sharan 2.0 TDI Time	D	4	–	–	–	17,4	15,9	14,6	13,6	12,9	12,4	–	–	2,0	
Sharan 2.0 TDI Highline BlueMotion Tech.	D	5	27,6	26,1	24,7	23,0	20,8	–	–	–	–	–	–	2,5	tetto pan. +700 €; Dsg +1000 €; 5 p.ti -1500 €; 4wd +1000 €; nav. +700 €
Tiguan 2.0 TDI DPF 140 CV Sport & Style (4motion)	D	4-5	–	–	–	19,9	17,9	16,1	14,6	13,4	–	–	–	2,0	tetto pan. +600 €; nav. +500 €; pelle +500 €; aut. +6%
Tiguan 2.0 TDI 140 CV 4motion Sport & Style	D	5	24,9	23,5	22,2	20,6	–	–	–	–	–	–	–	2,0	nav. +500 €; pelle +500 €; aut. +6%
Tiguan 2.0/170 CV TDI DPF Sport & Style (4motion)	D	4-5	–	–	–	21,1	18,9	17,1	15,5	14,2	–	–	–	2,0	tetto pan. +600 €; nav. +500 €; pelle +500 €
Tiguan 2.0 TDI 170 CV 4motion Sport & Style	D	5	–	24,6	23,3	21,7	–	–	–	–	–	–	–	2,0	tetto pan. +600 €; nav. +500 €; pelle +500 €
Touareg 2.5 R5 TDI DPF	D	3-4	–	–	–	–	–	–	–	12,0	10,6	9,3	8,0	4,0	no filtro ap -1000 €; no nav. -1000 €; no pelle -800 €; sosp.reg. +1500 €; no aut. -2000 €
Touareg 2.5 R5 TDI DPF	D	4	–	–	–	–	18,6	16,4	14,4	12,9	11,5	–	–	4,0	restyling; no pelle -800 €; no aut. -2000 €
Touareg 3.0 V6 TDI DPF tiptronic	D	4	–	–	–	–	–	–	–	–	12,4	10,6	–	4,0	no nav. -1000 €; no pelle -800 €; sosp.reg. +1500 €
Touareg 3.0 V6 TDI DPF	D	4	–	–	–	–	–	–	18,0	15,9	14,1	–	–	4,0	restyling; no nav. -1000 €; no pelle -800 €; sosp.reg. +1500 €; no aut. -2000 €
Touareg 3.0/240 CV V6 TDI DPF Executive	D	4	–	–	–	–	26,5	23,4	20,6	–	–	–	–	4,0	no pelle -800 €; sosp.reg. +1500 €; no aut. -2000 €
Touareg 3.0 V6 TDI 245 CV tip. BMT Executive	D	5	44,1	41,7	39,6	37,1	–	–	–	–	–	–	–	4,0	

VOLVO

C30 1.6 Kinetic	B	4	–	–	–	–	–	6,7	6,1	5,5	5,0	–	–	1,8	

COSÌ A SETTEMBRE
Per avere la quotazione in base ai km effettivi, guardate la lettera accanto al modello, i valori qui pubblicati e leggete a pag. 317

km di rif.	2013[1]	2012[2]	2012[1]	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
A	4.000	9.000	14.000	21.000	30.000	38.000	45.000	51.000	57.000	63.000	69.000
B	6.000	14.000	21.000	32.000	45.000	57.000	67.000	77.000	86.000	95.000	104.000
C	8.000	18.000	28.000	42.000	60.000	75.000	89.000	102.000	114.000	126.000	138.000
D	10.000	23.000	35.000	53.000	75.000	94.000	111.000	128.000	143.000	158.000	173.000
E	13.000	28.000	42.000	63.000	90.000	113.000	134.000	153.000	171.000	189.000	207.000
F	15.000	32.000	49.000	74.000	104.000	132.000	156.000	179.000	200.000	221.000	242.000

Prodotti e servizi QUATTRORUOTE INFOcar

MARCA MODELLO	Alimentazione	km di riferimento	NORMATIVA EURO	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (Quotazioni x 1.000 €) 2013 (1° semestre)	2012 (2° semestre)	2012 (1° semestre)	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	ATTENZIONE! Se la vettura è ceduta a concessionari o commercianti, la quotazione va ridotta di € (x 1.000):	Note e optional
C30 1.6 Kinetic		B	4	–	–	–	–	8,6	7,9	–	–	–	–	–	1,8	restyling
C30 T5 Summum		B	4-5	–	–	–	–	–	9,9	8,8	7,9	7,0	–	–	2,0	
C30 T5 Summum		B	5	16,6	15,6	14,8	13,8	12,4	11,1	–	–	–	–	–	2,0	restyling
C30 1.6 D Kinetic		D	4	–	–	–	–	–	7,6	6,8	6,3	5,9	–	–	1,8	
C30 1.6 D Kinetic		D	4-5	–	–	12,1	11,2	10,1	9,1	–	–	–	–	–	1,8	restyling; Black Design +500 €
C30 D2 Kinetic		D	5	14,5	13,6	12,8	11,8	10,7	–	–	–	–	–	–	1,8	restyling; Black Design +500 €
C30 2.0 D Momentum		D	4	–	–	–	–	–	9,0	8,1	7,5	7,1	–	–	1,8	R-design +1000 €
C30 2.0 D Momentum		D	4	–	–	–	–	11,6	10,5	–	–	–	–	–	1,8	restyling; R-design +1000 €
C30 D3 Momentum		D	5	17,4	16,4	15,6	14,5	13,3	–	–	–	–	–	–	1,8	R-design +1000 €
V40 D3 Momentum		C	5	21,9	21,0	20,2	–	–	–	–	–	–	–	–	1,8	aut. +1000 €
S40 1.6 Summum		C	4	–	–	–	–	10,0	8,7	7,5	6,4	5,5	4,7	4,1	2,0	
S40 1.6 D Momentum		E	3-4	–	–	–	–	10,0	8,5	7,3	6,2	5,3	4,3	3,4	2,0	R-design +1000 €
S40 2.0 D Momentum		E	3-4	–	–	–	–	10,3	8,7	7,4	6,3	5,2	4,2	3,1	2,0	R-design +1000 €
S40 2.0 D Summum		E	3-4	–	–	–	–	11,8	10,0	8,7	7,4	6,3	5,1	4,0	2,0	
S40 D3 Momentum		E	5	–	15,9	14,7	13,0	10,9	–	–	–	–	–	–	2,0	R-design +1000 €
V50 1.6 Momentum		C	4	–	–	–	–	–	9,4	8,2	7,1	6,2	5,3	4,7	2,0	R-design +1000 €
V50 1.6 D Momentum		E	3-4	–	–	–	–	12,0	10,1	8,7	7,3	6,0	4,8	3,5	2,0	R-design +1000 €
V50 D2 POLAR		E	5	16,9	15,8	14,9	13,4	11,6	–	–	–	–	–	–	2,0	
V50 2.0 D Kinetic		E	3-4	–	–	–	–	11,5	9,9	8,5	7,2	6,1	5,0	3,9	2,0	
V50 2.0 D Momentum		E	3-4	–	–	–	–	12,9	11,1	9,6	8,3	7,1	5,9	4,7	2,0	R-design +1000 €
V50 D3 Momentum		E	5	20,0	18,6	17,4	15,5	13,3	–	–	–	–	–	–	2,0	R-design +1000 €
V50 D4 Momentum		E	5	21,0	19,5	18,2	16,2	13,8	–	–	–	–	–	–	2,0	R-design +1000 €
S60 2.0 T Momentum (Optima)		C	3-4	–	–	–	–	–	–	–	5,9	4,8	3,9	3,1	2,5	
S60 2.4 D 163 CV Momentum (Optima)		E	3-4	–	–	–	–	–	–	–	7,5	6,5	5,5	4,5	2,5	
S60 2.4 D 163 CV Summum		E	3-4	–	–	–	–	–	–	–	7,7	6,7	5,7	4,7	2,5	
S60 2.4 D Style		E	4	–	–	–	–	–	10,4	9,1	7,9	–	–	–	2,5	
S60 2.4 D5 185 CV Momentum		E	4	–	–	–	–	–	–	–	7,5	6,5	5,5	–	2,5	
S60 D4 Momentum (D3 Momentum)		D	5	23,5	22,2	21,1	19,6	17,9	–	–	–	–	–	–	2,5	nav. +700 €; aut. +1000 €
V60 D4 Momentum (D3 Momentum)		D	5	25,5	24,2	23,0	21,5	19,7	–	–	–	–	–	–	2,5	nav. +700 €; 4wd +1500 €; aut. +1000 €
V70 2.4 Momentum (Optima)		C	4	–	–	–	–	–	–	–	–	5,3	4,1	3,1	2,5	
V70 2.4 D 163 CV Kinetic (2.4 D)		E	3-4	–	–	–	–	–	–	–	–	7,6	6,4	5,1	2,5	euro 3 -500 €; 4wd +5%
V70 2.4 D 163 CV Momentum (Optima)		E	3-4	–	–	–	–	–	–	–	–	7,9	6,5	5,2	2,5	euro 3 -500 €; 4wd +5%
V70 2.4 D 163 CV Summum		E	3-4	–	–	–	–	–	–	–	–	8,6	7,2	5,7	2,5	euro 3 -500 €; 4wd +5%
V70 2.4 D5 185 CV Momentum		E	4	–	–	–	–	–	–	–	–	8,4	7,0	–	2,5	4wd +5%
V70 2.0 D Momentum		E	4	–	–	–	–	–	13,2	12,2	11,5	–	–	–	3,0	nav. +800 €; R-design +1000 €
V70 D4 Momentum (D3 Momentum)		E	5	25,0	23,6	22,5	20,7	18,7	–	–	–	–	–	–	3,0	nav. +800 €; R-design +1000 €; 4wd +2000 €; no aut. -2000 €
V70 2.4 D Momentum		E	4	–	–	–	–	–	15,8	14,7	13,8	–	–	–	3,0	nav. +800 €; R-design +1000 €; no aut. -2000 €
V70 2.4 D Momentum		E	4	–	–	–	–	18,1	16,6	–	–	–	–	–	3,0	nav. +800 €; R-design +1000 €; no aut. -2000 €
V70 D5 Momentum		E	5	26,9	25,4	24,1	22,2	20,0	–	–	–	–	–	–	3,0	nav. +800 €; R-design +1000 €; 4wd +2000 €; no aut. -2000 €
C70 2.0 D Momentum		D	4	–	–	–	–	–	16,2	15,0	14,2	–	–	–	2,5	nav. +800 €; Alu-Challenge +1000 €; ICE +500 €; aut. +5%
C70 2.0 D Momentum		D	4	–	–	–	–	19,8	18,2	–	–	–	–	–	2,5	restyling; nav. +800 €; aut. +5%
C70 D3 Momentum		D	5	25,8	24,3	23,1	21,6	19,8	–	–	–	–	–	–	2,5	nav. +800 €; aut. +5%
C70 2.4 D5 Momentum		D	4	–	–	–	–	–	16,2	15,0	14,2	13,6	–	–	2,5	nav. +800 €; Alu-Challenge +1000 €; aut. +5%
C70 2.4 D5 Momentum		D	4	–	–	–	–	19,8	18,2	–	–	–	–	–	2,5	restyling; nav. +800 €; aut. +5%
S80 2.4 Arctica		C	4	–	–	–	–	–	–	–	–	4,5	3,6	3,0	2,5	
S80 2.4 D5 20V Arctica		F	3	–	–	–	–	–	–	–	–	7,3	5,3	4,4	2,5	
S80 2.4 D5 185 CV Momentum		E	4-5	–	–	–	–	16,6	15,0	13,8	12,9	12,1	–	–	3,0	R-design +1000 €; 4wd +1000 €; nav. +700 €; no aut. -2000 €
S80 D5 Momentum		E	5	25,5	23,9	22,5	20,5	18,1	–	–	–	–	–	–	3,0	R-design +1000 €; 4wd +1000 €; nav. +700 €; no aut. -2000 €
XC60 D4 Momentum (D3 Momentum)		C	5	30,6	29,1	27,8	26,0	23,6	–	–	–	–	–	–	2,5	nav. +700 €; Business +500 €; R-design +1800 €; no aut. -1500 €
XC60 2.4 D3 163 CV AWD Momentum		C	4-5	31,7	30,2	28,8	27,1	24,6	22,3	20,2	–	–	–	–	2,5	nav. +700 €; Business +500 €; R-design +1800 €; 2wd -1000 €; no aut. -1500 €
XC60 2.4 D 175 CV FWD Kinetic		C	4	–	–	–	–	20,2	18,2	–	–	–	–	–	2,5	nav. +700 €; no aut. -1500 €
XC60 2.4 D5 185 CV Momentum		C	4	–	–	–	–	–	22,2	20,0	–	–	–	–	2,5	nav. +700 €; no aut. -1500 €
XC60 2.4 D5 AWD Summum		C	4-5	36,6	34,7	33,1	30,9	27,9	25,1	–	–	–	–	–	2,5	nav. +700 €; no aut. -1500 €
XC70 2.4 D5 163 CV AWD Momentum (Optima)		E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6,4	4,8	2,5	
XC70 2.4 D5 185 CV AWD Momentum		E	4	–	–	–	–	–	–	–	11,4	9,7	8,0	–	2,5	
XC70 D4 Momentum (D3 Momentum)		D	5	30,3	28,4	26,7	24,6	22,0	–	–	–	–	–	–	3,0	nav. +700 €; no aut. -2000 €
XC70 2.4 D 175 CV FWD Momentum		D	4	–	–	–	–	21,8	19,3	–	–	–	–	–	3,0	nav. +700 €; no aut. -2000 €
XC70 D5 AWD Momentum		D	4-5	32,8	30,6	28,7	26,3	23,3	20,8	18,7	17,1	–	–	–	3,0	nav. +700 €; no aut. -2000 €
XC90 2.5 T AWD Optima		C	4	–	–	–	–	–	–	–	–	9,7	8,7	8,1	3,5	7 p.ti +1000 €; no aut. -2000 €
XC90 3.2 aut. AWD Momentum		C	4	–	–	–	–	–	–	10,5	9,1	7,8	–	–	3,5	nav. +700 €; 7 p.ti +1000 €
XC90 4.4 V8 aut. (Geartronic) AWD Summum		C	4	–	–	–	–	17,5	15,1	13,0	11,1	9,6	–	–	3,5	nav. +700 €; 7 p.ti +1000 €
XC90 D4 R-design (D3 R-design) Geartronic		E	5	35,6	33,3	31,2	28,2	24,4	–	–	–	–	–	–	3,5	nav. +700 €; 7 p.ti +1000 €
XC90 2.4 D5 163 CV aut. AWD		E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8,2	6,4	3,5	nav. +700 €; 7 p.ti +1000 €; no aut. -2000 €
XC90 2.4 D5 163 CV aut. AWD Optima		E	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8,4	6,5	3,5	7 p.ti +1000 €; no aut. -2000 €
XC90 2.4 D5 185 CV AWD Momentum		E	4	–	–	–	–	–	18,2	15,9	13,9	12,0	–	–	3,5	nav. +700 €; 7 p.ti +1000 €; no aut. -2000 €
XC90 2.4 D5 185 CV AWD Geartronic Summum		E	4	–	–	–	–	21,5	18,6	16,2	14,0	12,0	–	–	3,5	nav. +700 €; 7 p.ti +1000 €; no aut. -2000 €
XC90 2.4 D5 200 CV Geartronic AWD Summum		E	5	37,2	34,9	32,8	29,6	25,9	–	–	–	–	–	–	3,5	nav. +700 €; 7 p.ti +1000 €
XC90 2.4 D5 185 CV aut. AWD Executive		E	4	–	–	–	–	25,2	21,6	18,6	15,9	13,5	11,1	–	3,5	7 p.ti +1000 €; no aut. -2000 €

4X QUATTRORUOTE

I posti più avventurosi sono dove meno te lo aspetti!

Quattroruote ti invita ad una giornata completamente dedicata al meglio delle crossover e delle SUV. Vieni in pista e potrai, gratuitamente, effettuare i test drive sulle auto più cool del momento, incontrare gli istruttori di Guida Sicura e ammirare i più recenti modelli usciti sul mercato.



Ti aspettiamo sabato 5 ottobre dalle 10 alle 18 presso la pista di Quattroruote a Vairano di Vidigulfo (PV)

Partecipazione gratuita. Per maggiori informazioni: www.quattroruote.it

QUATTRORUOTE

Fondata nel 1956 da Gianni Mazzocchi



ANNO 58°
NUMERO 696
SETTEMBRE 2013

DIRETTORE RESPONSABILE
Carlo Cavicchi

VICE DIRETTORI
Massimo Nascimbene
Gian Luca Pellegrini

ART DIRECTOR
Stefano Tosi

UFFICIO CENTRALE
Manuela Piscini *(capo servizio)*
Emanuele Barbaresi

ATTUALITÀ - INCHIESTE
Emilio Deleidi *(capo redattore)*
Laura Confalonieri *(capo servizio)*
Fabrizio Formenti *(capo servizio)*
Piermario Curti Sacchi *(mercato)*
Mario Rossi

AUTONOTIZIE
Roberto Lo Vecchio *(vice capo redattore)*

PROVE SU STRADA - AL VOLANTE
Marco Ghezzi *(capo servizio)*
Andrea Sansovini
Andrea Stassano
Alessio Viola

TECNICA
Emilio Brambilla *(capo servizio)*
Roberto Boni *(vice capo servizio)*
Gaetano Derosa
Cosimo Murianni

WEB TV
Carlo Bellati *(capo redattore)*

INTERNET
Carlo Di Giusto *(capo redattore)*
Roberto Barone
Alessandro Carcano

UFFICIO GRAFICO
Fedele Abbadessa *(vice capo redattore)*
Barbara Bossi
Giuseppe Frustaci
Giusy Mammola

SEGRETERIA
Roberta Ermolli
Maria Teresa Tricarico

ARCHIVIO
Guido Traccanella *(responsabile)*
Massimo Calzone - Anna Davì - Lino Mattia

STUDIO FOTOGRAFICO
Daniele Russo

Indirizzo della redazione
Via Gianni Mazzocchi, 1/3 - 20089 Rozzano (MI)
Tel. 02824721 - Fax 0257500416 - 0289200810

Titolare del trattamento dei dati personali raccolti nelle banche dati di uso redazionale è Editoriale Domus S.p.A. Gli interessati potranno esercitare i diritti previsti dal D.Lgs. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, telefonando allo 0282472459. e-mail: **responsabiledati@edidomus.it**

ANALISI DI MERCATO
Massimiliano Amati *(responsabile)* - Marco Bruzza
Luciano Cassi - Luigi Gallo - Alessio Gemelli
Massimo Passera - Alessia Radice - Lucia Sinisi

CENTRO PROVE Pista di Vairano (PV)
Marco Perucca Orfei *(responsabile)*
Maurizio Bré - Alberto Cusaro - Davide Fugazza
Fabio Pancotti - Ottavio Tonti

HANNO COLLABORATO
Testi: Silvio Campione - Gianni Cogni - Davide Comunello - James Evans - Peter Lyon - Robert Kubica Damiano Mogliotti - Ilaria Salzano - Emanuele Sanfront Cecilia Scherza - Margherita Scursatone
Foto: CarPix - Dreamstime - Diego Cassetta - Fotolia Getty Images - Glowimages - Lorenzo Marcinnò Marco Marcotulli - Milestone - Orlando Poni - Simone Romeo - Enrico Schiavi - Massimiliano Serra - Wolfango Spaccarelli - Giovanni Tagini - Marinella Terziotti Roberto Zini -123RF
Disegni: L'Ego - Damiano Groppi - Pobletepress
Grafica: Luca Limone

BANCA DATI AUTOVEICOLI
Carlo Siviero *(responsabile)*
Ruggero Scotti *(rapporti con le aziende)*
Michele De Cristofaro *(coordinamento)*
Cinzia Cannavò - Marco Carminati
Massimiliano Discanno - Monica Fiorini
Andrea Gallarini - Giampiero Gianelli - Luca Parigi
Fabrizio Rossi - Salvatore Sipala

ASC S.r.l. (Pista di Vairano - PV) - Tel. 038269921
Alberto Albini - Giuseppe Ameglio - Daniela D'Alessandro - Paola Dajma - Fedele De Luca
Valerio Faccincani - Emanuela Gibelli - Flavio Guzzo
Fabio Lodola - Marco Maver - Marta Pellegrini
Cristiano Resta - Marcello Tomaselli - Luca Vercesi

COLLEZIONE QUATTRORUOTE
Federico Robutti

Fotolito: Editoriale Domus
Stampa: Eurogravure - Treviglio (BG)

© Copyright 2013 Editoriale Domus S.p.A. - Milano
È vietata la riproduzione, totale o parziale, del contenuto della pubblicazione senza l'autorizzazione preventiva dell'Editore. In esclusiva per l'Italia i servizi di **auto motor und sport**, Motor Presse Stuttgart Gmbh & Co.
Quattroruote è pubblicata in Grecia, Russia e Turchia e collabora con riviste straniere in Albania (**Auto Club**), Brasile (**Motorshow**), Cina (**Auto Trends**), Croazia (**Auto Klub**), India (**Auto X**), Macedonia (**Avto Plus**), Romania (**Auto Show**), Serbia (**Sat Plus**), Slovenia (**Avto Fokus**), Ungheria (**Auto2**).

Registrazione del Tribunale di Milano n° 3770 del 06/06/1955

EditorialeDomus

Via Gianni Mazzocchi, 1/3 - 20089 Rozzano (MI)
Tel. 02824721 - Fax 0257500132

EDITORE: Giovanna Mazzocchi Bordone
DIRETTORE EDITORIALE: Marcello Minerbi

Brand manager: Nicola Licci
Marketing manager: Roberto Mastrostefano

International director: Sofia Bordone
Licensing & Syndication: Carmen Figini
Tel. 0282472487 - Email: **figini@edidomus.it**

Ufficio Stampa: Mara Vitali Comunicazione
Tel. 0270108230

PUBBLICITÀ
Direzione Pubblicità: Massimo Bergia Zina
Responsabile di testata: Adelina Gerosa
Tel. 0282472253 - Fax 0282472385
e-mail: **pubblicita@edidomus.it**

Agenti
Piemonte/Valle d'Aosta: DueA Communication S.a.s. -Via S. Francesco d'Assisi, 22 - 10121 Torino - Tel. 0113997851 - Fax 0113997714
Liguria: Comunicare di Alessandro Monti - Via M. Polo, 10/6 16136 Genova - Tel. 010218783 - monticomunicare@alice.it
Veneto/Friuli-Venezia Giulia/Trentino-Alto Adige: Studio 71 S.a.s. di Zapparoli Andrea & C - Via G. Dalla Bona, 4a - 37138 Verona Tel. 0458039204 - Fax 0458015004
Emilia Romagna/Marche/Umbria: Massimo Verni Pubblicità Via San Pier Tommaso, 18/3 (int. 4) - 40139 Bologna Tel. 051544145 - Fax 0517456932
Lazio e Campania: Interspazi S.n.c. - Via Lorenzo Valla, 38/A 00152 Roma - Tel. 065806368 - 065819853 - Tel./Fax 065899492
Sardegna: Giampiero Apeddu - Viale Marconi, 81 09131 Cagliari - Tel. 07043491
Per le restanti regioni: Tel. 0282472253
Agenzia generale per l'estero: Link Media S.r.l. - Tel. 0234934464
e-mail: **valeria@link-media.com - linkmedia@link-media.com**

DISTRIBUZIONE PER L'ITALIA
Distribuzione SO.DI.P. Angelo Patuzzi S.p.a.,
Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)
Telefono 02660301 - Fax 0266030320

SOLE AGENT FOR DISTRIBUTION ABROAD
A.I.E. Agenzia Italiana di Esportazione S.p.A. - Via Manzoni, 12
20089 Rozzano (MI) - Tel. 025753911 - Fax 0257512606

ABBONAMENTI ITALIA
Numero Verde 800-001199 (da lunedì a venerdì
dalle 8,45 alle 21, sabato dalle 8,45 alle 13) - Fax 0257316421
e-mail: **uf.abbonamenti@edidomus.it**
Abbonamento annuale (12 numeri):
€ 39,90 (+ € 3,90 contributo spese spedizione)
Modalità di pagamento:
carta di credito: American Express, CartaSi, Diners, Visa
versamento su c/c postale n° 55953202 intestato
a Editoriale Domus - Servizio Abbonamenti
Via Gianni Mazzocchi, 1/3 - 20089 Rozzano (Mi)
assegno non trasferibile intestato a Editoriale Domus S.p.A.

SUBSCRIPTION OUTSIDE ITALY
Tel. (+39) 0282472529 - Fax (+39) 0282472383
e-mail: **subscriptions@edidomus.it**
Annual subscription (12 issues):
Ordinary mail € 93,00
Air mail: **1** Europe/Mediterranean countries € 109,00 **2** Africa/ North & South America/Asia € 137,00 **3** Oceania € 158,00
Payment method:
by credit card: American Express, CartaSi, Diners, Visa
bank transfer on our account: Intesa San Paolo S.p.A.,
via Caboto, 41/43, 20094 Corsico (MI)
IBAN IT26I 03069 33034 100000002749 - Swift Code BCITITMM

UFFICIO VENDITE ITALIA
Tel. 0257316431 - Fax 0257316421
e-mail: **uf.vendite@edidomus.it**
Un numero € 5 - Fascicoli arretrati € 10
Modalità di pagamento:
contrassegno (contributo spese di spedizione € 1,95)
carta di credito: American Express, CartaSi, Diners, Visa
versamento su c/c postale n° 668202 intestato a Editoriale Domus, via Gianni Mazzocchi, 1/3, 20089 Rozzano (MI), indicando sulla causale i numeri di **Quattroruote** desiderati.
Si prega di accertarsi dell'effettiva disponibilità delle copie.

FOREIGN SALES DEPT.
Tel. (+39) 0282472529 - Fax (+39) 0282472590
e-mail: **sales@edidomus.it**
Back issues € 10 (postal charges not included)
Payment method:
by credit card: American Express, CartaSi, Diners, Visa
bank transfer on our account:
Intesa San Paolo S.p.A., via Caboto 41/43, 20094 Corsico (MI)
IBAN IT26I 03069 33034 100000002749 - Swift Code BCITITMM

Ai sensi del D.Lgs. 196/2003 s'informa che il Servizio abbonamenti e vendite è completamente gestito da MMC Service S.r.l., via Pietrasanta 14, Milano, che è responsabile del trattamento dei dati. Titolare del trattamento è Editoriale Domus S.p.A., domiciliata in Rozzano (MI), via Gianni Mazzocchi, 1/3, Cap 20089, Tel. 02824721. Gli interessati possono esercitare i diritti previsti all'articolo 7 del D.Lgs. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali telefonando allo 02.82472459, email responsabiledati@edidomus.it.

QUATTRORUOTE
www.quattroruote.it
redazione@quattroruote.it

GUIDASICURA QUATTRORUOTE
www.guidasicuraquattroruote.it
corsidiguida@quattroruote.it.

PERCHÉ LA VOLKSWAGEN HA CHIESTO DI "SECRETARE" UNA RICERCA UNIVERSITARIA?

Perché lo studio, condotto da ricercatori inglesi e olandesi, svela l'algoritmo che gestisce il riconoscimento del proprietario, e consente la messa in moto "keyless" di diversi modelli firmati Audi, Bentley, Porsche e Lamborghini. E la sua pubblicazione avrebbe dato una mano ai ladri. L'algoritmo in questione, denominato Megamos Crypto, elabora i codici inviati dalla chiave all'auto e viceversa. La Volkswagen ha chiesto che i ricercatori potessero pubblicare solo una versione... criptata del loro lavoro. E il tribunale le ha dato ragione.



PERCHÉ IN BRASILE LE VENDITE DI AUTO CINESI SONO IN RIBASSO?



Colpa dell'aumento dei dazi sui veicoli d'importazione, deciso lo scorso anno dal Governo brasiliano. Risultato, si va dal -13% della Jianghuai al -73 della Chery, su un mercato che rimane in crescita. Sicché, le Case che vogliono difendere le posizioni acquisite altro non possono fare che attrezzarsi per produrre in loco: Jac e Chery hanno già avviato la costruzione di impianti a ciclo completo, mentre l'Hafei pensa a una fabbrica di assemblaggio di kit. Provenienti dalla Cina, ovviamente.

PERCHÉ LA CADILLAC VUOLE CAMBIARE LOGO?

Inutile girarci attorno, il giudizio sull'attuale corona di alloro è pressoché unanime: obsoleta. Del resto, sono trascorsi quasi quindici anni dall'ultimo lifting di uno stemma che, nella lunga storia del marchio, ha visto la suddetta corona andare e venire più volte. E poi, a Detroit hanno deciso di dare un'impronta più europea al loro marchio premium, alla ricerca di un'immagine più tecnologica e prestazionale. E il logo deve adeguarsi, anche se una scelta del genere comporta costi consistenti (basti pensare alle insegne dei dealer). In ogni caso, a Detroit paiono intenzionati a decidere con calma: per il 2015, si dice.



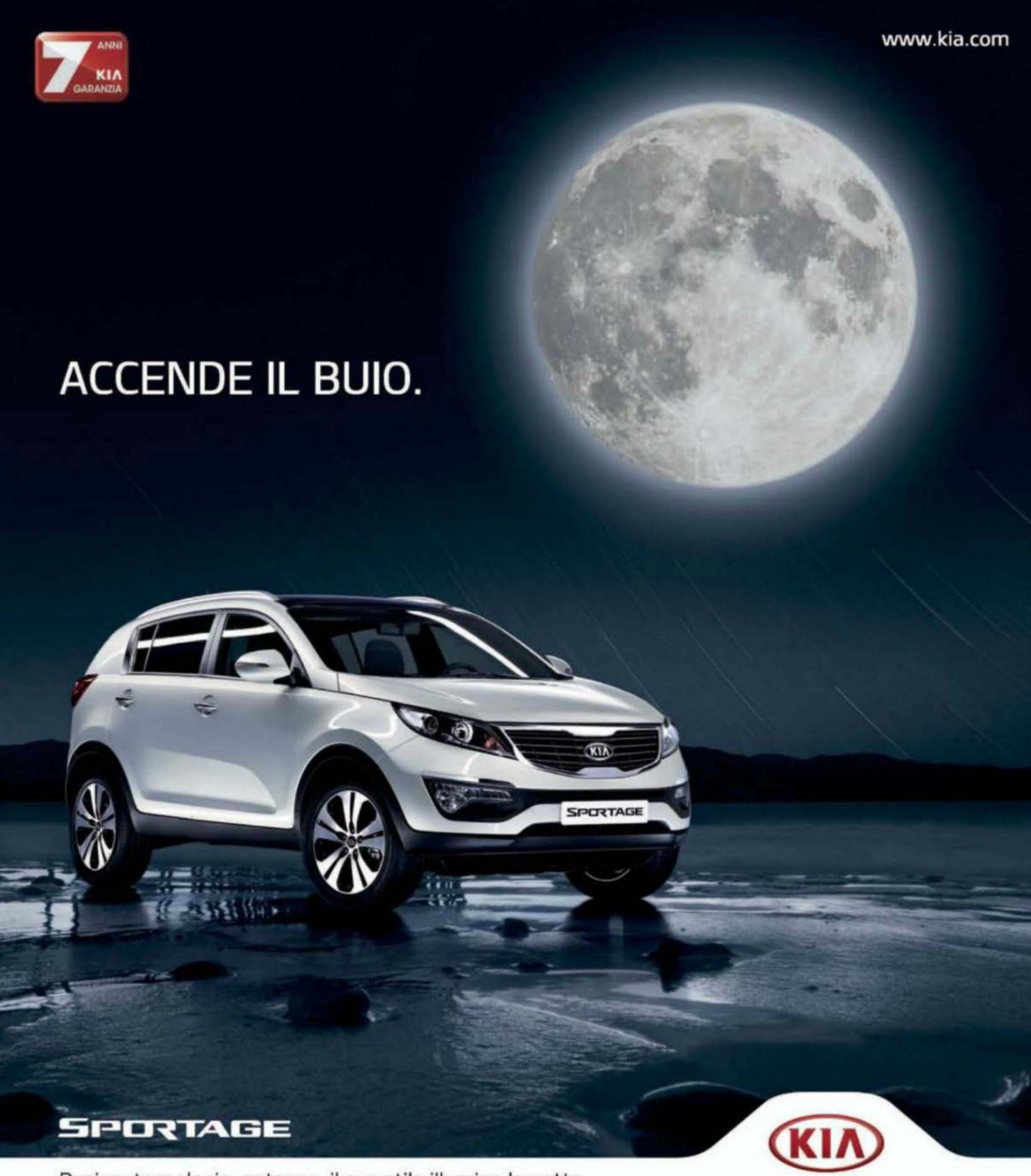
PERCHÉ LA GM HA LICENZIATO IL NUMERO UNO DEI MOTORI?

Perché in India è stata costretta a sospendere le vendite della Tavera (una monovolume compatta di derivazione Isuzu, prodotta e commercializzata solo in Asia) quand'è saltato fuori che i test sulle emissioni erano stati palesemente falsati. Oltre ad alleggerire ad arte gli esemplari inviati in omologazione, stando a quel che scrive l'Economic Times, i tecnici della GM India avevano addirittura cambiato i motori, pur di far rientrare la vettura nei limiti di legge. Il capo della divisione Powertrain, Sam Winegarden, non ha comunque pagato per tutti: sono almeno una decina i dirigenti rimossi assieme a lui, per aver gestito (o coperto) l'imbroglio.





VAI SU www.yahoo.it/rush-concorso/ E SCOPRI COME VINCERE FANTASTICI PREMI



Design, tecnologia, potenza, il suo stile illumina la notte.
Kia Sportage, anche in versione 4x4.

KIA
The Power to Surprise

Finance | Seguici su

Limitazioni garanzia*

*Garanzia 7 anni/150.000 km escluso parti e/o componenti che hanno un limite naturale legato alla loro deperibilità temporale come: batterie (2 anni), sistemi audio, navigazione e intrattenimento audio/video (3 anni) e la verniciatura (5 anni). Per veicoli immatricolati dal 01.05.2013 la verniciatura è garantita 7 anni/150.000 km. Dettagli, limitazioni e condizioni su www.kia.com e nelle concessionarie. Consumo combinato (l x 100 km) da 5,3 a 7,2. Emissioni CO_2 (g/km) da 139 a 189. La foto è inserita a titolo di riferimento.