

LS Hybrid



 LEXUS



LS Hybrid

“La nostra ammiraglia, la LS Hybrid, ha un carattere deciso e distintivo; il suo nuovo audace design riflette il cambiamento operato da Lexus. Le abbiamo conferito più dinamismo, sviluppando tecnologie avanzate che offrono i più alti livelli di qualità, lusso, prestazioni e sicurezza.”

HIDEKI WATANABE, INGEGNERE CAPO PROGETTO LS

Creare stupore	04 - 05
Massimo relax	06 - 09
Più aggressiva e distintiva	10 - 11
LS Hybrid, berlina V8 Full Hybrid di lusso	12 - 15
Relax e prestazioni	16 - 17
LS Hybrid F SPORT	18 - 19
Lusso d'avanguardia	20 - 25
Sicurezza avanzata	26 - 27
Produzione Lexus	28 - 31

www.lexus.it

CREARE STUPORE

QUALITÀ "ESTREMA" TECNOLOGIA D'AVANGUARDIA

Per creare stupore, bisogna fare le cose partendo da zero. Ecco perché quando nel 1989 svilupparammo la nostra prima vettura, la LS 400, mettemmo alla prova 60 progettisti e 1.400 ingegneri per creare una berlina straordinariamente raffinata che avrebbe rivoluzionato il mercato delle auto di lusso. La nuova LS Hybrid non è da meno. Questa vettura, costruita nello stabilimento più premiato al mondo, è stata oggetto di ben 3.000 miglioramenti. Incredibilmente confortevole e divertente in viaggio, è ora disponibile anche nella sorprendente versione F SPORT che le regala ancor più carattere e distintività. LS Hybrid è la berlina Lexus più raffinata mai costruita.



MASSIMO RELAX

SILENZIOSITÀ ESTREMA, NUOVA MODALITÀ DI GUIDA “COMFORT”

LS Hybrid è la berlina di lusso più silenziosa al mondo, con un Speech Intelligibility Index (che misura la semplicità di conversazione a bordo) di quasi il 100% a 100 km/h. Per ottenere questi risultati non abbiamo lasciato nulla al caso. Abbiamo addirittura perfezionato un nuovo processo di saldatura laser per rendere più rigido il telaio e, di conseguenza, diminuire notevolmente le vibrazioni. Il sottoscocca quasi piatto e le sottili alette sulle cornici delle porte anteriori e sulle luci posteriori hanno permesso di ridurre i fruscii aerodinamici. Il rumore generato dal rotolamento degli pneumatici è stato ridotto grazie ai cerchi con camera cava. Abbiamo poi, in generale, ottimizzato tutti i sistemi di smorzamento acustico della vettura. Infine, la modalità COMFORT sul nuovo selettore di guida, regola le sospensioni pneumatiche per una guida più fluida e rilassata.





UN ESCLUSIVO BENVENUTO

OSPITALITÀ GIAPPONESE, ILLUMINAZIONE INTERNA DINAMICA

La nuova LS Hybrid è equipaggiata con la tecnologia più avanzata al mondo per fornire un accogliente benvenuto ai passeggeri ("Omotenashi" ossia il senso di ospitalità giapponese). Quando vi avvicinate alla vettura con la chiave elettronica in tasca o in borsa, le luci sotto i retrovisori e l'orologio a LED si accendono. Una volta in auto, alla pressione del pulsante Start, il display centrale mostra una coinvolgente animazione mentre l'illuminazione, color champagne, si diffonde progressivamente sul cruscotto. All'interno della LS Hybrid avrete modo di apprezzare il sedile con funzione massaggiante Shiatsu, rilassarvi ascoltando la musica diffusa dai 19 altoparlanti dell'impianto Mark Levinson® o guardare DVD e dischi Blu-Ray® sullo schermo da 9 pollici.

PIÙ AGGRESSIVA E DISTINTIVA

GRIGLIA AFFUSOLATA CROMATA, ILLUMINAZIONE A LED

Viaggiare sulla LS Hybrid regala sensazioni speciali. Il suo nuovo design si caratterizza per la griglia anteriore cromata e i distintivi fari a LED (la LS Hybrid è la prima Lexus equipaggiata con illuminazione esclusivamente a LED). Le nuove ed eleganti luci di posizione e i fendinebbia più compatti al mondo, riproducono una versione stilizzata del logo "L" di Lexus. La stessa caratteristica è presente anche nelle luci posteriori.



LS Hybrid LA POTENZA DI “h”



LEADERSHIP FULL HYBRID, MODALITÀ VEICOLO ELETTRICO

LS Hybrid offre incredibili prestazioni e una efficienza inaspettata per una vettura di tali dimensioni. Il sistema Lexus Hybrid Drive, costituito da un motore a benzina V8 di 5.0 litri e un motore elettrico da 224 CV, è in grado di erogare una potenza pari a 445 CV avvalendosi della trazione integrale permanente. Alla guida della LS Hybrid avrete la possibilità di apprezzare l'incredibile accelerazione a fronte di emissioni contenute in appena 199 g/km di CO₂; oppure di spostarvi in modalità elettrica nel silenzio assoluto e senza produrre emissioni.



COME FUNZIONA IL LEXUS HYBRID DRIVE?



AVVIO E PARTENZA

Il potente motore elettrico è in grado di far avanzare rapidamente la LS Hybrid fino a 67 km/h; l'energia elettrica viene fornita dalla batteria ibrida. In questa fase la vettura è estremamente silenziosa, non utilizza benzina e non produce emissioni.



CONDIZIONI DI GUIDA NORMALI

A velocità superiori a 67 km/h, il motore a benzina V8 interviene in maniera discreta, affiancando il motore elettrico. La ripartizione della potenza proveniente dai due motori permette alla LS Hybrid di muoversi in maniera fluida, garantendo livelli di emissioni e consumi contenuti.



ACCELERAZIONE

Accelerando in maniera decisa, il motore elettrico da 224 CV affianca istantaneamente il motore a benzina V8 da 394 CV. Questa sinergia permette di ottenere immediatamente una coppia straordinaria che fornisce potenza proprio quando necessario.



DECELERAZIONE, ARRESTO E FRENATA

In fase di decelerazione o di arresto, il motore a benzina si spegne, portando a zero le emissioni. Frenando o rilasciando il pedale dell'acceleratore, il sistema frenante rigenerativo incamera energia cinetica, che su altre vetture viene dissipata sotto forma di calore. Questa viene trasformata in energia elettrica e immagazzinata nella batteria ibrida. E' anche grazie a tale accorgimento che non sarà mai necessario ricaricare un veicolo Lexus Full Hybrid.

RELAX E PRESTAZIONI

SELETTORE DELLA MODALITÀ DI GUIDA, SOSPENSIONI ADATTIVE VARIABILI

Per ottimizzare l'efficienza, il comfort o il dinamismo della vettura, il selettore della modalità di guida permette di scegliere tra le modalità ECO, EV, NORMAL, COMFORT, SPORT S e SPORT S+. A bordo della LS Hybrid ci si trova immediatamente a proprio agio grazie al perfetto bilanciamento della vettura ed alla sua reattività. Il telaio incredibilmente rigido (costruito utilizzando un nuovo processo di incollaggio e saldatura laser ispirati all'industria aerospaziale) si integra con le sospensioni pneumatiche per garantire un elevatissimo comfort di guida. L'avanzato sistema di gestione integrata delle dinamiche del veicolo (VDIM) e lo sterzo ad azione variabile (VGRS), assicurano una maneggevolezza superiore.





LA NUOVA LS Hybrid F SPORT

DESIGN F SPORT, CERCHI IN LEGA DA 19 POLLICI, FRENI BREMBO®

La nuova LS Hybrid F SPORT abbina raffinatezza e sportività. Per migliorare la maneggevolezza e le prestazioni, la vettura è stata abbassata di 10 millimetri, mentre i grandi freni a disco ventilati Brembo® e i cerchi in alluminio forgiato migliorano il piacere di guida. Con le nuove sospensioni sportive sviluppate dal team della supercar LFA, la versione F SPORT si caratterizza anche per gli stabilizzatori attivi che migliorano la precisione di guida. All'interno, l'abitacolo si caratterizza per i sedili sportivi con il logo F SPORT, i pedali e gli inserti in alluminio ed il volante e la leva del cambio rifiniti in pelle traforata.



RIDEFINIRE LA QUALITA'

LAVORAZIONE MANUALE "TAKUMI", INTARSI IN LEGNO

La nuova LS Hybrid è un'auto incredibilmente piacevole per viaggiare, rilassarsi e lavorare, persino durante i trasferimenti più lunghi. Il lussuoso sedile in pelle del posto guida, dispone di 16 posizioni regolabili elettricamente (14 per il passeggero anteriore) e di un rivestimento più spesso del 15%. Una nuova regolazione per il bacino offre un comfort straordinario, mentre per il passeggero anteriore è oggi disponibile anche il sostegno polpacci. I mastri artigiani "Takumi" nel nostro premiato stabilimento di Tahara verificano minuziosamente il rispetto degli standard di qualità: lo testimoniano le eleganti cuciture sul cruscotto in pelle e i comandi in alluminio lavorato dell'impianto audio. Per esaltare la sensazione di lusso a bordo, gli inserti su volante e cruscotto sono disponibili in una nuova finitura "Shimamoku" (legno striato nero/grigio) che comporta 67 fasi produttive e 38 giorni di lavorazione.

LA QUINTESSENZA DEL LUSO



SEDILE CON MASSAGGIO SHIATSU, TECNOLOGIA “CLIMATE CONCIERGE”

La nuova LS Hybrid offre una raffinatezza senza pari. Sedili posteriori con micro-regolazioni, massaggio lombare e poggiatesta a farfalla. Sistema Mark Levinson® Reference Surround a 19 altoparlanti disponibile con lettore Blu-Ray® e widescreen da 9 pollici. Il sistema “Climate Concierge” è un'altra innovazione Lexus. Monitorando costantemente la temperatura all'interno e all'esterno della vettura, questo sistema integrato regola automaticamente la temperatura dell'abitacolo, dei sedili e del volante. Inoltre, una serie di sensori a infrarossi monitorano la temperatura corporea dei passeggeri posteriori, regolando il condizionamento dell'aria e il conseguente riscaldamento/raffreddamento dei sedili. L'esclusiva tecnologia nanoe® di Lexus distribuisce microscopiche particelle caricate negativamente che purificano l'aria nell'abitacolo, assicurando un effetto idratante sui capelli e sulla pelle. La LS Hybrid in versione a passo lungo sono dotate di un sedile posteriore relax reclinabile con poggiatesta. Grazie a 8 sacche d'aria si potrà poi beneficiare di un massaggio “Shiatsu” alla schiena e alle spalle.





DESIGN ILLUMINANTE

IL PIÙ AMPIO DISPLAY AL MONDO, INNOVATIVA ILLUMINAZIONE A LED

Il posto guida della nuova LS Hybrid è sorprendente. I primi punti di contatto con la vettura sono il volante in pelle, abilmente lavorato, e la leva del cambio con finitura in alluminio. Il display centrale di 12,3 pollici, il più grande del mondo, è posizionato in modo da permettere una guida rilassata e senza distrazioni, grazie anche all'attivazione vocale o al comodo Remote Touch. La possibilità di suddividere il display in due porzioni, permette di visualizzare due tipi di dati contemporaneamente, ad esempio mappe/audio o Night View/mappe. Per parcheggiare senza problemi, il display proietta, durante la retromarcia, le immagini provenienti dalla telecamera posteriore. Altre novità includono l'illuminazione interna a LED e un orologio analogico con funzione GPS che si regola automaticamente a seconda del fuso orario locale.

SICUREZZA AVANZATA

LEXUS NIGHT VIEW, ADVANCED PRE-CRASH SAFETY

La nuova LS Hybrid offre le massime prestazioni in termini di sicurezza, sia di giorno che di notte, grazie ad avanzate tecnologie come l'Advanced Pre-Crash Safety (A-PCS). Disponibile per la prima volta su una Lexus, il sistema A-PCS, il più avanzato del segmento, è in grado di evitare la collisione con eventuali veicoli o pedoni sulla carreggiata. La vettura è anche dotata del sistema di monitoraggio del guidatore che lo allerta in caso di stanchezza, e dell'assistenza al mantenimento di corsia (LKA). Il rilevatore punti ciechi (BSM), poi, utilizza un radar per rilevare la presenza di veicoli in fase di sorpasso, mentre il Rear Pre-Crash Safety attiva i poggiatesta per ridurre l'effetto del colpo di frusta in caso di tamponamento. Per una guida sicura anche di notte, il sistema Night View trasmette sullo schermo di 12,3 pollici, immagini a infrarossi della strada davanti alla vettura. Infine, il sistema di abbaglianti adattivi (AHS) - novità assoluta Lexus - prevede un sistema di schermatura del fascio di luce che evita l'abbagliamento dei veicoli provenienti dal senso di marcia opposto.



UNA FINITURA IMPECCABILE



SEI STRATI DI VERNICE CON CARTEGGIATURA A MANO

La nuova LS Hybrid brilla rispetto alle altre berline di lusso, indipendentemente dalle condizioni atmosferiche, grazie alla sua verniciatura speciale. Dopo l'applicazione del primer alla carrozzeria e la sigillatura con uno strato anticorrosione e insonorizzante, vengono applicati due speciali strati di base. Il primo contiene grosse scaglie di alluminio che risplendono di più alla luce del sole. Il secondo include scaglie più piccole, più brillanti con cielo nuvoloso. Quindi, prima di applicare le due mani di finitura, ogni vettura viene carteggiata a umido e a mano per rimuovere eventuali difetti (un processo che richiede tempo, solitamente destinato a vetture con carrozzeria speciale). Infine il controllo di un mastro artigiano Takumi ed una verifica digitale, garantiscono una finitura impeccabile. L'ultimo passaggio consiste nell'applicazione di una vernice autoriparante per proteggere la verniciatura da luce, pioggia acida e graffi superficiali.



SENSIBILITA' AMBIENTALE SUPERIORE

IL PROPULSORE PIÙ PULITO DELLA CATEGORIA, RICICLABILITÀ DELL'85%

La nuova LS Hybrid ha il propulsore Full Hybrid più efficiente della sua categoria. Inoltre, ogni elemento della vettura è studiato per ridurre al minimo l'impatto ambientale. Alla fine del ciclo di vita, l'85% della vettura può essere riciclato, inclusa la batteria ibrida. La produzione nel premiato stabilimento di Tahara, si basa sui nostri famosi processi di "Lean Manufacturing" che mirano a minimizzare gli sprechi fin quasi ad annullarli, mentre ogni giorno l'Aqua Control Centre dell'impianto depura migliaia di tonnellate di acqua per evitare che di inquinare l'ambiente.





TECNOLOGIA E CARATTERISTICHE

Tecnologia Full Hybrid	34 - 35
Dinamiche di guida	36 - 37
Sicurezza avanzata	38 - 39
Caratteristiche esterne	40 - 41
Caratteristiche interne	42 - 43
Audio, comunicazione e informazione	44 - 45
Design F SPORT	46 - 47
Caratteristiche tecniche	48 - 49
Equipaggiamento di serie	50 - 51
Colori interni	52 - 53
Colori esterni	56 - 57
L'esperienza di guida	58 - 59

TECNOLOGIA FULL HYBRID

Con un motore a benzina V8 di 5.0 litri e un motore elettrico da 224 CV, il Lexus Hybrid Drive della LS Hybrid eroga un'incredibile e raffinata potenza di 445 CV grazie alla trazione integrale permanente. Fulcro del sistema è la PCU (Power Control Unit) situata sotto il cofano. Non più grande di una normale batteria per auto, controlla costantemente la distribuzione di potenza. In altre circostanze, trasferisce elettricità alla batteria compatta avanzata installata dietro i sedili posteriori per utilizzarla in seguito.



MOTORE A BENZINA V8 DA 5 LITRI

La migliore espressione delle capacità ingegneristiche Lexus, un attrito ridotto al minimo e una precisione senza precedenti nell'assemblaggio contribuiscono alla raffinatezza e silenziosità del V8. Questo motore in alluminio, molto sensibile, si avvale di due tecnologie Lexus all'avanguardia - VVT-iE e D-4S - per ottimizzare l'efficienza su tutta la gamma di regimi.



MOTORE ELETTRICO AD ALTO RENDIMENTO

Il design compatto e il peso leggero di questo motore sincrono raffreddato ad acqua hanno contribuito, assieme ai miglioramenti a livello elettro-meccanico, a ridurre di molto il rumore di funzionamento. Funzionante a 650 V, il motore sviluppa una potenza di 224 CV e una sorprendente coppia istantanea di 300 Nm.

TRASMISSIONE IBRIDA

Nel Lexus Hybrid Drive, il motore elettrico, il generatore, gli ingranaggi planetari del distributore di potenza e il riduttore di velocità del motore elettrico si trovano in un alloggiamento leggero e compatto, non più grande di una scatola del cambio automatico.



BATTERIA COMPATTA AVANZATA

È qui che viene immagazzinata l'energia elettrica generata. Montata dietro il sedile posteriore, la batteria della LS Hybrid occupa uno spazio minimo, aumentando il volume del bagagliaio. La batteria all'idruro metallico di nickel fornisce un'elevata potenza rispetto al suo peso. Non necessita di ricarica esterna né di essere sostituita periodicamente.



FRENATA RIGENERATIVA

In fase di frenata o decelerazione, le ruote del veicolo azionano il motore elettrico di elevata potenza che funziona da generatore. L'energia cinetica, che altrimenti andrebbe dissipata sotto forma di calore, viene recuperata e trasformata in energia elettrica. Questa viene immagazzinata nella batteria ibrida e può essere utilizzata in seguito, quando si accelera o si guida in modalità EV.



MODALITÀ EV (VEICOLO ELETTRICO)

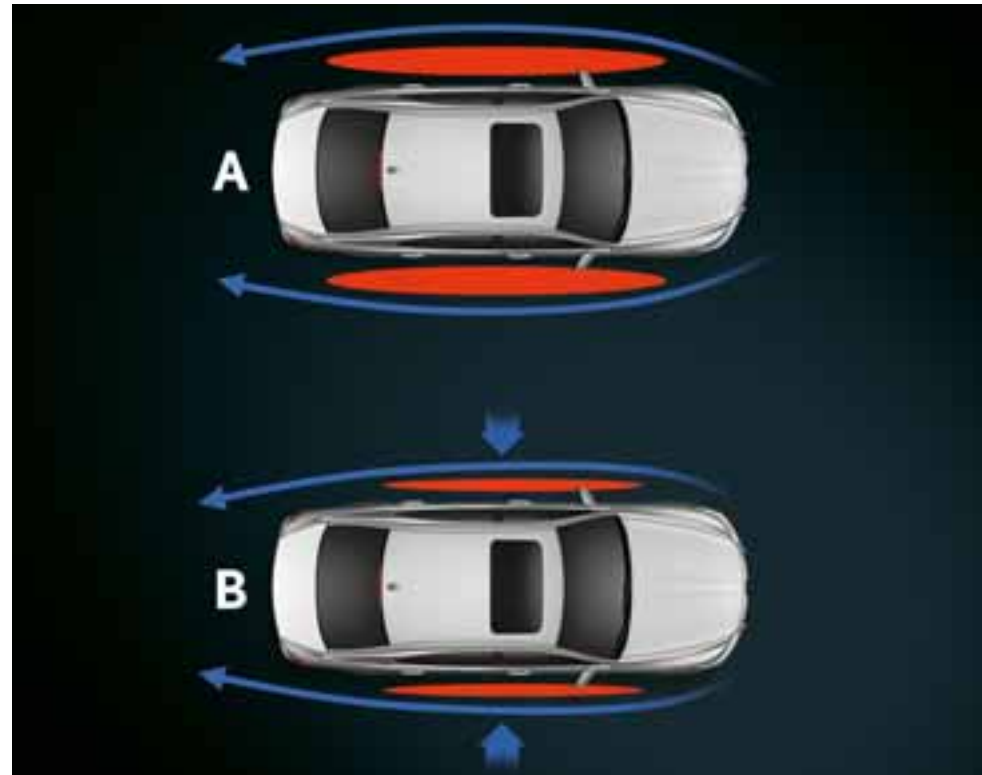
Con un livello sufficiente di carica della batteria, la modalità EV consente di guidare a basse velocità su brevi distanze avvalendosi della sola energia elettrica. La guida è molto silenziosa, non sono prodotte emissioni e non viene consumato carburante. Ideale, per esempio, quando si procede lentamente o si guida in un parcheggio coperto.

DINAMICHE DI GUIDA

AERODINAMICA

La nuova LS Hybrid ha un'aerodinamica avanzata grazie al sottoscocca quasi piatto e a sottili alette sulle cornici delle porte anteriori e sulle luci posteriori. Sviluppate per la Formula 1, le alette creano vortici d'aria (vedi schema B) che trascinano all'interno il flusso d'aria migliorando il coefficiente di penetrazione della LS Hybrid. Questo non solo migliora la stabilità e la maneggevolezza ma anche i consumi, riducendo il rumore generato dal vento.

- A. Senza alette aerodinamiche
B. Con alette aerodinamiche

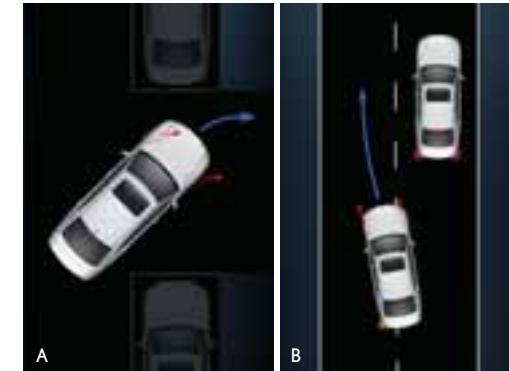


SOSPENSIONI ADATTIVE VARIABILI

Le sospensioni multi-link in alluminio leggero, insieme agli ammortizzatori pneumatici ad alte prestazioni, offrono un'eccellente stabilità, maneggevolezza e comfort di guida. Le sospensioni adattive variabili (AVS) consentono di ottimizzare le caratteristiche di guida grazie al selettore modalità di guida; ad alta velocità l'assetto della vettura si abbassa per migliorare l'aerodinamica.

STABILIZZATORI ATTIVI

Per un controllo dinamico accentuato, la nuova versione LS F SPORT è dotata di stabilizzatori attivi. Queste barre antirollio a doppia coppia variabile consentono di aumentare il controllo della vettura e la precisione dello sterzo nella guida ad alte prestazioni.



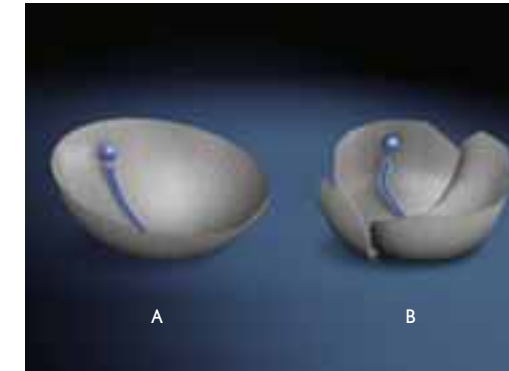
STERZO AD AZIONE VARIABILE (VGRS)

La LS Hybrid è equipaggiata con uno sterzo ad azione variabile (VGRS), preciso e sensibile alla velocità, che si autoregola in base alla velocità e, in situazioni di emergenza, si attiva rapidamente per farvi uscire da una situazione di pericolo.



RUOTE ANTIRUMORE

La nuova LS Hybrid è la prima Lexus dotata di ruote antirumore. Queste convogliano il rumore generato dalla strada in camere cave dentro i cerchi. All'interno, le vibrazioni si trasformano in energia cinetica, riducendo così il livello di rumore generato.



GESTIONE INTEGRATA DELLE DINAMICHE DEL VEICOLO

L'avanzato VDIM (Gestione integrata delle dinamiche del veicolo) è di serie sulla LS Hybrid. Quest'ultimo gestisce tutti i sistemi di controllo e stabilità del veicolo, assicurando un livello di intervento molto più raffinato rispetto al funzionamento indipendente di ciascun sistema.

- A. ABS, BAS, EBD, TRC e VSC funzionano insieme
B. ABS, BAS, EBD, TRC e VSC non funzionano insieme



SELETTORE MODALITÀ DI GUIDA

Un nuovo selettore della modalità di guida sulla console centrale permette di scegliere tra ECO, NORMAL, COMFORT, SPORT S e SPORT S+, ottimizzando l'efficienza della vettura e le caratteristiche dinamiche.



MODALITÀ ECO E COMFORT

La modalità ECO modifica la potenza per ottimizzare i consumi, regolando il climatizzatore e il riscaldamento sedili. La modalità COMFORT aggiunta di recente modifica le caratteristiche delle sospensioni per una guida più confortevole e fluida.



SPORT S E SPORT S+

Queste modalità SPORT ad alte prestazioni liberano tutte le potenzialità del propulsore per una guida più sportiva. Inoltre, la modalità SPORT S+ aumenta la differenza tra ammortizzatore interno ed esterno riducendo il rollio, mentre il VGRS regola lo sterzo per una guida più diretta.

SICUREZZA AVANZATA

■ PRE-CRASH AVANZATO, FRENATA AUTOMATICA FINO A 40 KM/H

Disponibile per la prima volta su una Lexus, il nostro ultimo sistema di sicurezza avanzato Pre-Crash (A-PCS), leader del segmento, può persino rilevare la presenza di eventuali pedoni. Un computer utilizza i dati di un radar a onde millimetriche, una telecamera stereo e proiettori a infrarossi nei fari per calcolare costantemente il rischio di collisione davanti al veicolo. Se il rischio è elevato, allerta il guidatore aumentando la pressione sui freni. Fino a 40 km/h, se una collisione è inevitabile, i freni si attivano automaticamente per arrestare la vettura e le cinture di sicurezza anteriori vengono pretensionate.

■ ADAPTIVE CRUISE CONTROL

La stessa tecnologia radar è utilizzata dall'Adaptive Cruise Control per mantenere una distanza prestabilita dal veicolo che precede.

■ SISTEMA DI SICUREZZA PRE-CRASH POSTERIORE

Il sistema Pre-Crash posteriore impiega un radar a onde millimetriche per controllare i veicoli che si avvicinano pericolosamente da dietro. Se una collisione è giudicata probabile, i poggiatesta anteriori intelligenti Pre-Crash si attivano, spostandosi in avanti e verso l'alto per ridurre l'effetto del colpo di frusta.



■ SISTEMA DI MONITORAGGIO DEL GUIDATORE

Grazie a telecamere digitali con LED a infrarossi, il sistema di monitoraggio del guidatore è in grado di rilevare se gli occhi di chi è alla guida sono chiusi o se distoglie lo sguardo dalla strada. In tal caso vengono attivati opportuni allarmi.



■ ASSISTENZA AL MANTENIMENTO DI CORSIA

Questa tecnologia innovativa allerta il guidatore nel caso il veicolo stia deviando dalla propria corsia, azionando un allarme e attivando automaticamente una forza che corregge leggermente lo sterzo.



■ VISIONE NOTTURNA

Integrando una potente telecamera a infrarossi con proiettori a infrarossi, la funzione di Visione notturna acquisisce un'immagine notturna illuminata dell'area davanti al veicolo. Mostrata sul display di 12,3", aiuta a rilevare la presenza di oggetti davanti al veicolo molto prima della loro individuazione a occhio nudo.



■ RILEVATORE PUNTI CIECHI

Sistemi radar montati nel paraurti posteriore rilevano la presenza di veicoli nelle corsie adiacenti, nelle zone non coperte dai retrovisori. Se il guidatore mette la freccia per indicare un cambio di corsia e un veicolo entra nel punto cieco, un segnale di avvertimento si attiva nel retrovisore.



■ FINO A 11 AIRBAG

La LS Hybrid è dotata di 8 airbag (fino a 11 nella versione a passo lungo). Ha anche un airbag frontale passeggero a doppia camera d'avanguardia. In caso di collisione, si crea una depressione al centro dell'airbag per proteggere zone del viso come il naso e la bocca. La versione a passo lungo è dotata inoltre di un airbag nel cuscino che si attiva in seguito ad un impatto frontale gonfiando la parte anteriore del sedile, evitando all'occupante di scivolare in avanti se reclinato.

ESTERNI

ILLUMINAZIONE A LED

La nuova LS Hybrid è la prima Lexus con tutte le luci esterne a LED, inclusi i fari, i fendinebbia e le luci posteriori a combinazione. Il team di sviluppo ha elaborato ulteriormente il caratteristico design Lexus dei fari a 3 lampade. Posizionando gli anabbaglianti su un livello più alto degli abbaglianti si crea un look dinamico. Questa è la prima Lexus ad avere indicatori di direzione con 12 LED ciascuno.



FARI ABBAGLIANTI ADATTIVI (AHS)

I nuovi fari abbaglianti adattivi utilizzano una telecamera fotosensibile per rilevare i fari del traffico inverso e le luci posteriori dei veicoli che precedono, schermando automaticamente parte del fascio luminoso per non abbagliare le altre vetture.



FOLLOW ME HOME

I fari anabbaglianti possono essere attivati per illuminare la strada verso la LS Hybrid, restando accesi per 30 secondi. È possibile incrementare la durata portandola a 60, 90 o 120 secondi.



CERCHI IN LEGA DA 19"

Cerchi in lega a 15 razze con pneumatici 245/45 R19



CERCHI IN LEGA DA 19"

Cerchi in lega a 7 razze doppie con camera cava per ridurre il rumore, rivestimento ultrametallico e pneumatici 245/45 R19.



LUCI POSTERIORI A LED E STOP ATTIVI

Le luci posteriori a combinazione utilizzano eleganti LED disposti secondo la tipica "L" Lexus. Con alette stabilizzatrici per ridurre la turbolenza, nelle frenate brusche le luci lampeggiano rapidamente per allertare le vetture che seguono.



FENDINEBBIA A LED

Sulla nuova LS Hybrid anche i fendinebbia sono a LED. Con il diametro più piccolo al mondo, hanno la forma di una lente, e si abbinano molto bene con la griglia affusolata e le luci di posizione a LED.



RETROVISORI ESTERNI RISCALDATI/RIPIEGABILI

I retrovisori esterni riscaldati si ripiegano elettricamente, per esempio quando si deve parcheggiare o passare attraverso spazi angusti. Grazie alla tecnologia elettrocromatica, smorzano la luce riflessa dalle vetture che seguono, evitando che il guidatore resti abbagliato.



■ CLIMATE CONCIERGE

Monitorando costantemente la temperatura all'interno e all'esterno della vettura, il sistema integrato "Climate Concierge" regola automaticamente la temperatura dell'abitacolo, dei sedili e del volante. Inoltre, sensori a infrarossi monitorano la temperatura corporea dei passeggeri posteriori, regolando di conseguenza il condizionamento dell'aria e il riscaldamento/raffreddamento dei sedili.

TECNOLOGIA NANOE®

Questa innovativa tecnologia Lexus distribuisce nell'abitacolo microscopiche particelle con carica negativa. Gli ioni nanoe®, fissandosi alle particelle aerodisperse, purificano l'aria e deodorizzano i sedili. Poiché il loro contenuto di umidità supera di 1000 volte quello dei comuni ioni, si potrà notare un effetto idratante sulla pelle e i capelli.

BRACCIOLO CENTRALE POSTERIORE

Il bracciolo posteriore è dotato di display LCD per regolare la climatizzazione posteriore, l'impianto audio e la tendina parasole posteriore.



DESIGN IN PELLE/LEGNO

Sulla nuova LS Hybrid abbiamo progettato un ergonomico volante a tre razze con comandi audio, display, telefono e riconoscimento vocale. Il volante, che può essere riscaldato, è disponibile con intarsi in frassino marrone opaco, noce marrone scuro o Shimamoku. A partire dalla versione Executive anche in frassino champagne e bambù.



■ VOLANTE IN SHIMAMOKU

Il volante e la plancia della LS Hybrid sono disponibili in un nuovo rivestimento Shimamoku. Raffinato esempio della tradizionale abilità di lavorazione giapponese, la finitura Shimamoku - traducibile con legno striato - comporta 67 stadi di produzione e 38 giorni di lavorazione.



COMANDI AL VOLANTE

I comandi audio, telefono, display e riconoscimento vocale sono integrati in modo ergonomico sul volante. Qui si trovano anche i comandi optional per l'assistenza al mantenimento di corsia e l'Adaptive Cruise Control.



SMART KEY ESCLUSIVA

Oltre ai raffinati pellami e alla Smart Key la LS Hybrid è anche disponibile con una Card Key. Più sottile di una carta di credito, si può tenere nel portafogli o in tasca.



SEDILI ANTERIORI

I lussuosi sedili in pelle, più spessi del 15%, hanno una funzione per il bacino che offre un comfort straordinario nei viaggi lunghi. Per facilitare l'ingresso il sedile del guidatore scorre automaticamente indietro di 50 mm e il volante si ritrae.



■ SOSTEGNO PER I POLPACCI

Sulla nuova LS, il guidatore può allungare il cuscino della seduta per un maggior sostegno. Il passeggero anteriore dispone anche di un sostegno per i polpacci, aumentando comfort e relax.



■ SEDILE POSTERIORE MASSAGGIANTE

La LS Hybrid è disponibile con un sedile relax, reclinabile fino a 45°, con più spazio per le gambe e poggiatesta. Grazie a 8 sacche d'aria integrate nello schienale si può godere di massaggi digitopressori "Shiatsu".



REGOLAZIONE ELETTRICA DEI SEDILI

Rinomati per il comfort, i sedili anteriori della nuova LS Hybrid sono stati migliorati ancora con 16 posizioni per il guidatore (4 per il supporto lombare) e 14 posizioni per il passeggero anteriore (2 per il supporto lombare).



ILLUMINAZIONE INTERNA DINAMICA A LED

Avvicinandovi alla vettura, il sistema dinamico di illuminazione interna a LED - novità assoluta Lexus - accende le luci sui retrovisori e l'orologio per darvi un caloroso benvenuto. Sbloccando le portiere, le luci di posizione si accendono, come se la LS Hybrid si stesse risvegliando. Premendo il pulsante START si attiva un'animazione sul display multimediale, mentre un delicato fascio di luce illumina la plancia.



OROLOGIO ANALOGICO A LED

Collocato in posizione centrale sul cruscotto, questo orologio classico è la testimonianza della straordinaria abilità di lavorazione Lexus. Con illuminazione a LED bianchi, dispone anche di GPS per regolarsi sul fuso orario locale.

INTRATTENIMENTO, COMUNICAZIONE, INFORMAZIONE

MARK LEVINSON® CON 19 ALTOPARLANTI

Tra i migliori sistemi al mondo per l'intrattenimento di bordo, l'impareggiabile sistema Mark Levinson® Premium Surround a 19 altoparlanti è di serie su tutti i modelli LS Hybrid. I passeggeri potranno apprezzare un perfetto suono surround a 7,1 canali. Include anche una connessione Bluetooth®, un ingresso ausiliario e una porta USB per utilizzare un iPhone® o supporti multimediali.



■ LETTORE BLU-RAY®

Il sistema di intrattenimento per i passeggeri posteriori comprende un lettore DVD distinto e uno schermo da 9" per assicurare un'esperienza home theatre a 5,1 canali grazie all'audio Mark Levinson® Reference Surround. Include anche un'altra novità Lexus, un lettore Blu-ray® ad alto contrasto e alta definizione.



■ SCHERMO DA 9"

La LS Hybrid può essere dotata nella parte posteriore di un sistema home theatre con compatibilità per scheda SD. Disponibile anche con tecnologia Blu-ray®, schermo panoramico LCD a colori da 9" e audio trasmesso tramite cuffie o gli altoparlanti della vettura.



■ INTRATTENIMENTO DIGITALE

Quando il veicolo è fermo, si possono visionare i DVD preferiti sullo schermo centrale. Oppure si può collegare un iPod® agli altoparlanti del veicolo, mentre sullo schermo appaiono i dati di musica digitale.



IMPIANTO AUDIO MARK LEVINSON®

Mark Levinson, uno dei più ambiti produttori di impianti audio al mondo, gode di una leggendaria reputazione per la pura riproduzione musicale, grazie alla straordinaria capacità di riprodurre gradazioni sonore senza togliere niente rispetto alla performance originale.



REMOTE TOUCH

Il Remote Touch di nuova generazione, con conferma a pulsante, permette di interagire in modo intuitivo con il display multimediale centrale. Progettato in modo ergonomico, è a portata di mano e facile da usare come il mouse di un computer.



RICONOSCIMENTO VOCALE

Durante la guida, i comandi vocali rappresentano un modo pratico e sicuro per comunicare in vivavoce, interagendo con vari sistemi di bordo, come il navigatore o un cellulare Bluetooth®.



DISPLAY DA 12,3"

Il nuovo display multimediale da 12,3" ad alta risoluzione è il più grande attualmente disponibile. Il guidatore e il passeggero anteriore possono interagire con i molteplici schermi grazie al Remote Touch, mentre i comandi vocali controllano molte applicazioni.



MONITOR DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO

La telecamera installata sul retro della vettura, trasmette le immagini durante le manovre di retromarcia sul display da 12,3". La schermata, suddivisa in due parti, mostra anche le informazioni grafiche trasmesse dai sensori di parcheggio.

DESIGN F SPORT

ESCLUSIVI PARAURTI E GRIGLIA ANTERIORI

Abbassata di 10 mm per affrontare meglio le curve ad alta velocità, la versione F SPORT evidenzia un design audace e dinamico con la sua griglia affusolata a nido d'ape e l'esclusivo paraurti. La parte inferiore, che include uno spoiler integrale, incorpora due distinte prese d'aria esterne.



RIVESTIMENTI IN PELLE F SPORT

Un nuovo design in pelle traforata è stato sviluppato per il sedile guidatore F SPORT a 16 posizioni. Con il logo F SPORT in rilievo e colori interni in nero e bianco F SPORT, l'abitacolo F SPORT si caratterizza per il rivestimento del tetto in nero.



LOGO F SPORT

Il logo F SPORT è un segno distintivo che comunica design sportivo e prestazioni superiori ispirate alla supercar Lexus LFA.



BATTITACCO PORTE IN ALLUMINIO

Sui battitacco porte anteriori e posteriori in alluminio spazzolato è impresso il logo LEXUS, esclusivamente in nero lucido.



INTARSI IN ALLUMINIO

Gli intarsi in alluminio spazzolato integrano perfettamente la pedaliera sportiva traforata, i battitacco porte e gli altri elementi interni di rivestimento della F SPORT.



VOLANTE F SPORT

Afferrando il volante in pelle traforata, con il logo F SPORT e i comandi "paddle shift", si ha la sensazione tangibile di essere un tutt'uno con questa berlina ad alte prestazioni.



CERCHI IN LEGA FORGIATA DA 19" F SPORT

Gli esclusivi cerchi in lega forgiata da 19" con design F SPORT sono montati su pneumatici di bassissimo profilo. I freni a disco ventilati Brembo assicurano un'incredibile azione frenante.



PEDALIERA SPORTIVA TRAFORATA

La pedaliera traforata in alluminio aumenta la sensazione di sportività della nuova versione F SPORT. I pedali sono estremamente sensibili, assicurando il massimo controllo della vettura.



LEVA DEL CAMBIO F SPORT

Rifinita in pelle traforata, la leva del cambio F SPORT si accorda con il volante creando un senso di assoluta sportività.

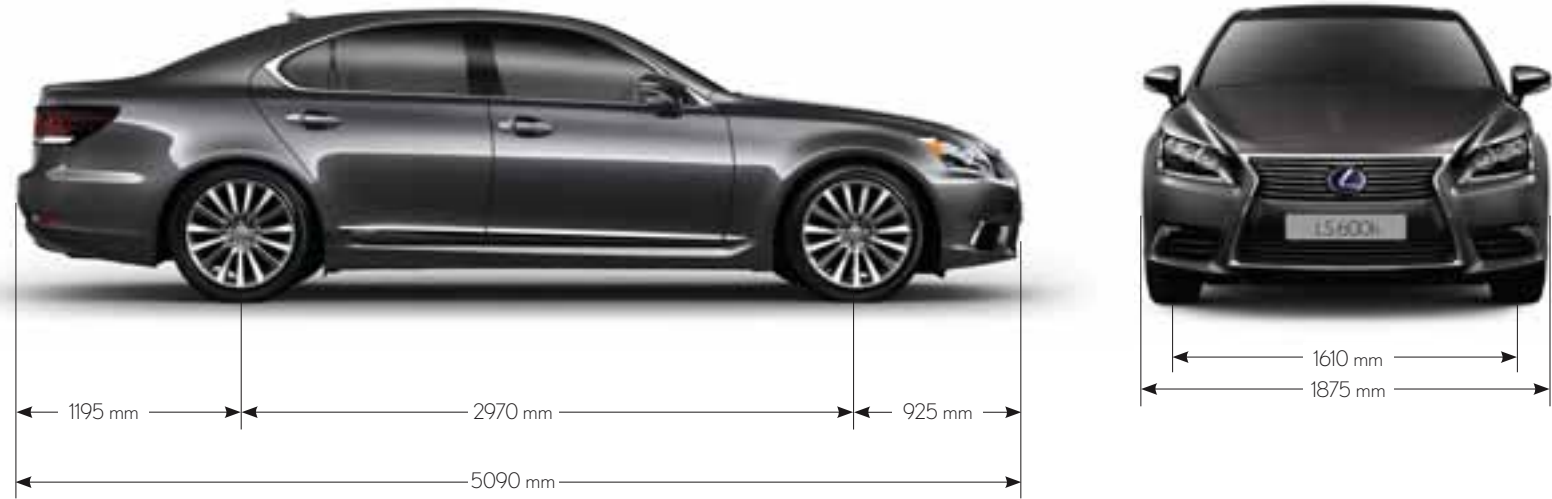
CARATTERISTICHE
TECNICHE

POTENZA MASSIMA COMPLESSIVA	
CV / kW	445 / 327
MOTORE	
Cilindrata (cm³)	4969
Cilindri/valvole	V8 / 32
Meccanismo valvole	Dual VVT-i
Tipo di carburante	Benzina
Potenza massima (CV /kW /giri/min)	394 / 290 @ 6400
Coppia max. (Nm /giri/min)	520 @ 4000
MOTORE ELETTRICO	
Tipo	Sincrono, magnete permanente
Potenza massima (CV/kW)	224 / 165
Coppia max. (Nm)	300
GENERATORE ELETTRICO	
Tipo	Sincrono CA, magnete permanente
Tensione (V)	650
BATTERIA IBRIDA	
Tipo	Ildruro metallico di nickel (Ni-MH)
Tensione sistema (V)	288
TRASMISSIONE	
Tipo	Trazione integrale permanente
Cambio	“Trasmissione ibrida, comprendente E-CVT (Electronic-Continuously Variable Transmission) con modalità sequenziale e riduttore a 2 stadi della velocità del motore elettrico”
PRESTAZIONI	
Velocità max. (km/h)	250
0-100 km/h (sec.)	6,1
EMISSIONI DI CO₂ (g/km)	
Livello di emissioni	Euro V
Ciclo combinato*	199

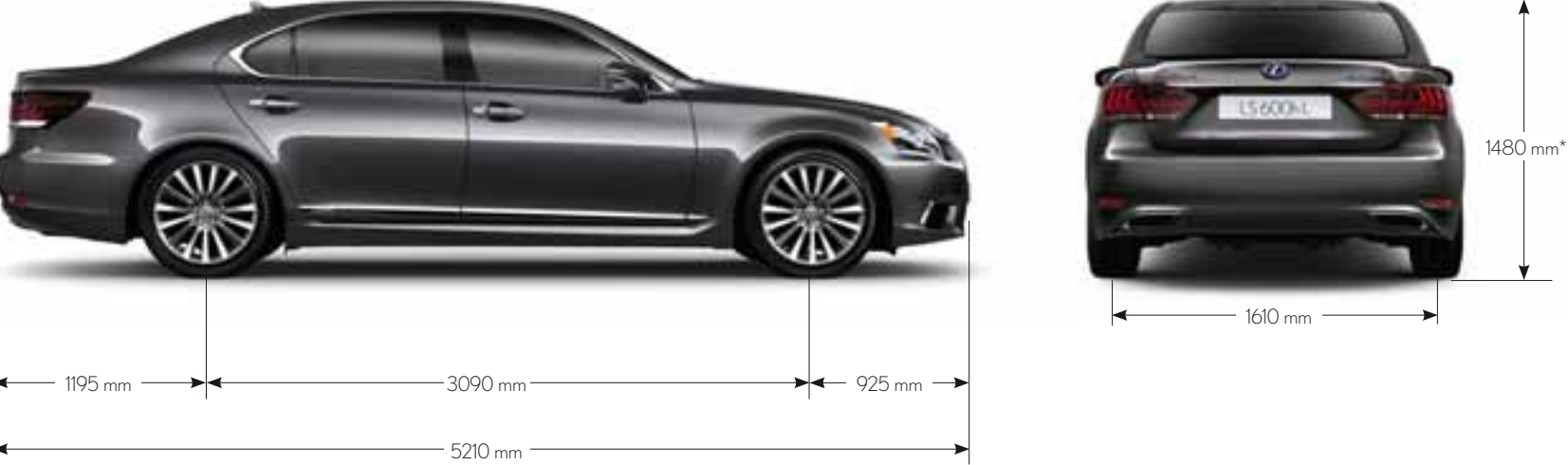
* Il consumo di carburante e i valori di CO₂ sono misurati in ambiente controllato, conformemente ai requisiti della direttiva 80/1268/CEE, incl. le sue modifiche, su un veicolo con equipaggiamento europeo standard. Per maggiori informazioni sulla possibilità di acquisto di un veicolo dotato di equipaggiamento standard europeo, rivolgersi al proprio concessionario autorizzato Lexus.
Il consumo di carburante e i valori di CO₂ del vostro veicolo possono variare rispetto a quelli misurati. Il comportamento di guida ed altri fattori (le condizioni stradali, del traffico, del veicolo, la pressione dei pneumatici, gli equipaggiamenti di bordo, il carico, il numero di passeggeri, ...) giocano un ruolo determinante nel consumo di carburante e nelle emissioni di CO₂.
¹LS F SPORT = 2.2 - 3.4 turns
²LS F SPORT = 5.8 m, LS 600h L = 5.9 m
³LS F SPORT (min. - max.) = 2270 - 2340 kg

CONSUMI (l/100 km)	
Ciclo combinato*	8,6
FRENI	
Anteriori	Dischi ventilati
Posteriori	Dischi ventilati
SOSPENSIONI	
Anteriori	Multi-link
Posteriori	Multi-link
STERZO	
Tipo	Pignone e cremagliera
Giri (da lock a lock)	2.3 - 3.7¹
Raggio di sterzata minimo (m)	5.7²
PESO (kg)	
Massa complessiva	2765 (LS 600h L = 2750)
Tara in ordine di marcia (min.-max.)	2230 - 2390³ (LS 600h L = 2380 - 2450)
COEFFICIENTE DI PENETRAZIONE	
Cx	0,27
CAPACITÀ (l)	
Serbatoio carburante	84
Vano bagagli	370

LS Hybrid



LS Luxury (PASSO LUNGO)



* LS F SPORT = 1470 mm

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE PER TUTTI I MODELLI

SICUREZZA ATTIVA E DINAMICHE DI GUIDA

Sospensioni adattive variabili (AVS)
Sospensioni pneumatiche
Sistemi di frenata, stabilità, sterzo e trazione¹
- ABS / EBD / EBS / ECB / EPB / EPS / TRC / VSC
Assistenza alla partenza in salita (HAC)
Controllo elettronico pressione pneumatici (TPWS)
Freni Brembo®
Gestione integrata delle dinamiche del veicolo (VDIM)

SICUREZZA PASSIVA

Interruttore blocco airbag, passeggero anteriore
Avviso sonoro e spia cinture anteriori non allacciate
Ancoraggio ISOFIX, sedili posteriori esterni
Pretensionatori cinture sedili anteriori e posteriori esterni
8 airbag
- guidatore e passeggero anteriore; Airbag laterali a tendina destro e sinistro; Airbag ginocchia guidatore e passeggero anteriore
Sedili anteriori con protezione dal colpo di frusta (WIL) e poggiatesta attivi

ESTERNI

Cerchi in lega da 19" a 15 razze
- pneumatici 245/45 R19
Stop attivi
Retrovisori esterni
- regolabili elettricamente e riscaldati
- elettrocromatici
- frecce integrate e luci antipozzanghera
Sensore oscurità con funzione "Follow Me Home"
LED (Light Emitting Diode)
- fari anabbaglianti autolivellanti con lavafari a scomparsa
- fari anteriori autoadattivi intelligenti (I-AFS)
- fari abbaglianti adattivi (AHS)
- luci di posizione e posteriori a combinazione
- fendinebbia, anteriori e posteriori
Sensori pioggia
Vetri oscurati con filtro UV e a isolamento termico
Tetto apribile elettrico scorrevole e inclinabile
Ruota di scorta

SICUREZZA

Sistema antifurto
- immobilizer / sensore anti-intrusione / allarme
Chiusura automatica porte
Chiusura porte, doppia sicura

AUDIO, COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE

Impianto audio Mark Levinson® Reference Surround, 19 altoparlanti
Due misuratori
- indicatore sistema ibrido / contagiri
Schermo a colori multi-informazione da 5,8"
Orologio analogico
- illuminazione a LED bianchi
- sistema GPS
Presa AUX e porta USB
Connessione Bluetooth® per telefonia mobile e connettività audio
Sintonizzatore DAB3 / caricatore CD/DVD
Illuminazione quadro strumenti (blu/rosso)
Sistema di navigazione HDD
- display da 12,3" azionato da Remote Touch
- servizi di guida DRG (Dynamic Route Guidance)³
- molteplici schermi per controllare i sistemi veicolo, per es. audio/climatizzazione/computer di bordo
- monitor di assistenza al parcheggio
Strumentazione Optitron
Comandi integrati nel volante
- audio / display / telefono / vocale

COMFORT E PRATICITÀ INTERNA

Volante a 3 razze rivestito in pelle e legno, riscaldato
- regolabile elettricamente
Rivestimenti in pelle con intarsi in legno
Presa da 12 V, console centrale
Chiusura assistita bagagliaio
Cruise Control
Selettore modalità di guida (ECO / COMFORT / NORMAL / SPORT S / SPORT S+)
Modalità EV (Veicolo elettrico)
Sistema di entrata e uscita facilitata
- sedile conducente e posizione volante con funzione allontanamento/ritorno
Bracciolo centrale anteriore e vano portaoggetti
Bracciolo centrale posteriore
- vano portaoggetti e portabicchieri
Tendina parasole lunotto elettrica
Illuminazione di accesso
Leva del cambio in pelle e chiave elettronica
Illuminazione ambiente interno dinamica a LED
Indicatore di direzione One Touch con funzione Auto Return
Sensori anteriori e posteriori di assistenza al parcheggio
Retrovisore interno elettrocromatico
Sistema intelligente di apertura e avvio
Card Key
Climatizzatore a controllo elettronico
- bizona / tecnologia nanoe®
Sedili anteriori regolabili elettricamente
- 16 posizioni (guidatore) / 14 posizioni (passeggero)
- supporto lombare, 4 posizioni (guidatore) / 2 posizioni (passeggero)
- riscaldati e ventilati/ funzione memoria 3 impostazioni
Sedili posteriori riscaldati
Inserti in legno
- noce marrone scuro
- nero e grigio (Shimamoku)
- frassino marrone opaco

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE IN FUNZIONE DEL MODELLO

EQUIPAGGIAMENTO F SPORT

Cerchi in alluminio forgiato da 19", design F SPORT
- pneumatici 245/45 R19
Stabilizzatori attivi
Sospensioni pneumatiche F SPORT
F SPORT, elementi esterni di design
- paraurti anteriore e posteriore
- griglia affusolata a nido d'ape / loghi laterali
- fendinebbia anteriori, esclusiva F SPORT
F SPORT, elementi interni di design
- intarsi in alluminio / rivestimento tetto in nero
- pedali in alluminio traforati / battitacco esclusivi
- rivestimenti in pelle traforata, esclusiva F SPORT
- volante e leva del cambio rivestiti in pelle traforata
Pre Crash Safety (PCS) con radar a onde millimetriche
Adaptive Cruise Control (ACC)
Sistema di rivelazione punti ciechi

EQUIPAGGIAMENTO EXECUTIVE

(In aggiunta/ differente rispetto all'equipaggiamento di serie)
Configurazione a 4 posti
Console centrale posteriore fissa
- comandi climatizzazione, audio, sedili e tendine parasole
- tavolino con intarsi in legno, regolabile e retraibile
Sedile posteriore destro
- poggiapiedi reclinabile elettricamente
- poggiatesta passeggero anteriore ripiegabile elettricamente
- funzione relax sedile posteriore con telecomando (funzione massaggiante)
11 airbag (in aggiunta airbag antiscivolamento - sedile posteriore destro)
(In aggiunta/ differente rispetto all'equipaggiamento di serie)
Cerchi in lega da 19" a 7 razze doppie con camera cava¹
- pneumatici 245/45 R19
Sedili e bracciolo anteriore in pelle semianilina
Finitura montanti frontali e centrali in Alcantara®
Rivestimento tetto in Alcantara®
Climatizzazione su 4 zone
- Climate Concierge (climatizzazione sensibile alla temperatura corporea)
- pacchetto climatizzazione posteriore
- regolazione separata temperatura, destra e sinistra
- tendine parasole elettriche per finestrini posteriori
Sedili anteriori, altre funzioni
- sostegno supplementare polpacci (passeggero)
Bracciolo centrale posteriore multifunzione reclinabile¹
- comandi climatizzazione, audio, sedili e tendine parasole
Sedili posteriori (destro e sinistro)
- climatizzati
- regolabili elettricamente con funzione memoria
- supporto lombare, regolabile elettricamente
- poggiatesta a farfalla
- supporto lombare, 2 posizioni
10 airbag (in aggiunta airbag laterali posteriori)
Intrattenimento passeggeri posteriori con schermo a colori da 9" a discesa
- lettore DVD e Blu-ray®
- telecomando
- compatibilità scheda SD
Pre Crash Safety Avanzato (A-PCS) con radar a onde millimetriche e telecamera stereo e proiettori a infrarossi
Adaptive Cruise Control (ACC)
Sistema di rivelazione punti ciechi
Monitoraggio guidatore, con rilevatore occhi chiusi
Sistema di assistenza al mantenimento di corsia (LKA)
Pre-Crash Safety Posteriore
Display per la Visione notturna
Inserti in legno
(in aggiunta rispetto a quelli disponibili di serie)
- frassino champagne
- bambù

EQUIPAGGIAMENTO LUXURY (PASSO LUNGO)

(In aggiunta/ differente rispetto all'equipaggiamento di Executive)
Configurazione a 4 posti
Console centrale posteriore fissa
- comandi climatizzazione, audio, sedili e tendine parasole
- tavolino con intarsi in legno, regolabile e retraibile
Sedile posteriore destro
- poggiapiedi reclinabile elettricamente
- poggiatesta passeggero anteriore ripiegabile elettricamente
- funzione relax sedile posteriore con telecomando (funzione massaggiante)
11 airbag (in aggiunta airbag antiscivolamento - sedile posteriore destro)

¹ ABS = Sistema frenante antibloccaggio / EBD = Distribuzione elettronica forza frenante / ECB = Frenata a controllo elettronico / EBS = Segnale frenata di emergenza / EPB = Freno di parcheggio elettrico /

EPS = Servosterzo elettrico / TRC = Controllo trazione / VSC = Controllo stabilità

² 8 di serie su LS Hybrid, 10 di serie a partire dalla versione Executive

³ Per l'allestimento disponibile nel proprio Paese, rivolgersi al concessionario autorizzato Lexus di zona.

¹ Nessuna possibilità di accesso al bagagliaio

COLORI INTERNI

PELLE

A. Bianco



B. Avorio



C. Grigio Hybrid



D. Nero



E. Topaz brown

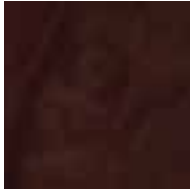


INTARSI

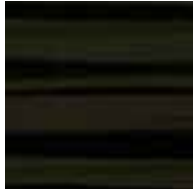
F. Frassino marrone opaco



G. Noce marrone scuro



H. Shimamoku nero e grigio



PELLE SEMIANILINA

I. Bianco



J. Avorio



K. Grigio Hybrid



L. Nero



M. Topaz brown

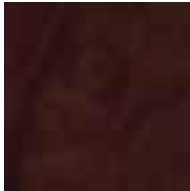


INTARSI

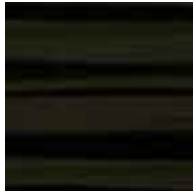
N. Frassino marrone opaco



O. Noce marrone scuro



P. Shimamoku nero e grigio



Q. Frassino champagne



R. Bambù



PELLE



PELLE SEMIANILINA



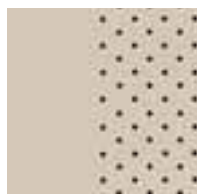
F SPORT COLORI INTERNI

PELLE

A. Nero F SPORT



B. Bianco F SPORT



INTARSI

C. Alluminio



A/C



B/C

COLORI ESTERNI

BIANCO F SPORT (083)**



GRIGIO SCURO (1H9)



ECRU (4U7)*



BRONZO (4V3)*



BIANCO PERLA (077)*



NERO (212)***



BLU NOTTE (8V3)



ROSSO (3R1)



ARGENTO (1J2)



NERO BRILLANTE (217)



NERO OPALE (214)*



* Non disponibile sui modelli F SPORT.

** Esclusivo sui modelli F SPORT.

*** Tinta non metallizzata

L'ESPERIENZA DI GUIDA

Per Lexus i clienti e le vetture meritano lo stesso grado di attenzione. Per questo scoprirete presto il piacere di un'assistenza al top, grazie all'impegno costante di tutti coloro che lavorano per Lexus, sempre al vostro servizio. E questo riguarda ogni aspetto del servizio offerto. Perché un'assistenza eccellente è, per noi, molto più di un obiettivo. È passione.

ASSISTENZA ALLA VOSTRA LEXUS

ASSISTENZA LEXUS

L'assistenza Lexus è un invito a cedere la cura del benessere della vostra Lexus alle mani di professionisti esperti. Un'opportunità, per noi, di dimostrarvi l'eccellenza dei nostri servizi.

SERVIZI DI ASSISTENZA PROFESSIONALE

Per i servizi di manutenzione rivolgetevi ai Centri di assistenza autorizzati Lexus. I nostri tecnici abilitati ricevono aggiornamenti continui sui servizi di assistenza e manutenzione Lexus.

AMBIENTE

Per ridurre gli sprechi, abbiamo creato una rete di raccolta e riciclo dei ricambi e un sistema per il ripristino e il riutilizzo dei refrigeranti dei sistemi di aria condizionata. Stiamo anche progettando tecnologie di rottamazione più efficaci, per ottimizzare il ciclo vitale del vostro veicolo, e per riutilizzare i residui sminuzzati, prima considerati inutili.

VEICOLI A FINE VITA

La normativa sui veicoli a fine vita offre ai proprietari di una Lexus un modo innovativo per la rottamazione dei vecchi veicoli.

GARANZIE

PER TUTTI I VEICOLI

GARANZIA DI 3 ANNI CONTRO TUTTI I RISCHI

La garanzia copre tutti i difetti attribuibili a produzione o montaggio durante il normale uso, per 3 anni o per 100.000 km a seconda del limite che si raggiunge per primo, e con chilometraggio illimitato per il primo anno.

GARANZIA DI 3 ANNI SULLA VERNICIATURA

La garanzia offre copertura per 3 anni dalla ruggine superficiale e dai difetti della vernice su qualunque pannello della carrozzeria, dovuti a imperfezioni di materiali o manodopera. Non vi sono limiti di chilometraggio.

GARANZIA DI 12 ANNI SULLA CORROSIONE

La garanzia di 12 anni, con chilometraggio illimitato, protegge la vostra auto dalla perforazione di qualunque pannello della carrozzeria a causa della corrosione dovuta a imperfezioni di materiali o manodopera.

GARANZIA DI 5 ANNI SUI COMPONENTI DEL SISTEMA IBRIDO

Alcuni componenti del sistema di propulsione ibrida sono garantiti per 5 anni o 100.000 Km a seconda del limite che si raggiunge per primo. Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio concessionario Lexus di zona.

MOBILITÀ

Lexus desidera garantirvi massimo piacere di guida e assoluta tranquillità in tutta Europa. Per questo vi offriamo il servizio Lexus Euro Assistance 24* gratuitamente, per i primi cinque anni dall'acquisto. Si tratta di un programma di assistenza stradale ricco di servizi utili, fra cui rimorchio con carro attrezzi, pernottamento in albergo, autonoleggio, rimpatrio della vettura e molte altre funzioni indispensabili in caso di guasto, incidente o furto della vostra Lexus.

PICK UP & DELIVERY

Per tutti gli interventi di manutenzione ordinaria, la rete di assistenza Lexus offre il servizio di prelievo e riconsegna a domicilio Pick Up & Delivery**. Un incaricato specializzato e qualificato preleverà la vettura presso il domicilio o l'indirizzo indicato lasciando per tutta la durata dell'intervento un'auto sostitutiva, limitando così al minimo i disagi. Per una tranquillità totale, il servizio prevede la copertura completa dai rischi derivanti dalla circolazione dei veicoli nelle fasi di trasferimento.

* Le condizioni possono variare da un Paese all'altro. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro Centro assistenza Lexus o al concessionario più vicino.

** Servizio disponibile sul territorio nazionale ad esclusione della Sardegna, salvo disponibilità del Concessionario/Centro Assistenza. Sono esclusi dal servizio gli interventi coperti dal soccorso stradale e gli interventi di carrozzeria.





LS Hybrid

C'è un unico modo per apprezzare appieno il piacere di guida che solo una Lexus è in grado di offrire: mettersi al volante e provarla di persona. Per richiedere una prova su strada di LS Hybrid potete rivolgervi ad un concessionario autorizzato Lexus. Per trovare il più vicino a voi, visitate il sito www.lexus.it

© 2012 Lexus Europe* si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio, specifica o equipaggiamento senza preavviso. Le dotazioni descritte o fotografate nel presente catalogo sono solo indicative, gli equipaggiamenti disponibili sono indicati sul listino prezzi.

Nota: per motivi legati ai processi di stampa, i colori riprodotti su questo catalogo possono differire da quelli reali.

Per ulteriori informazioni, visitare il sito web www.lexus.it

Il rispetto dell'ambiente, insieme a quello per i nostri clienti e per le nostre auto, è alla base della filosofia Lexus. Adottiamo molti accorgimenti per garantire che lungo tutto il ciclo di vita dei nostri veicoli - dal design alla produzione, dalla distribuzione alla vendita, dall'assistenza fino alla fine del ciclo di vita del prodotto - l'impatto sull'ambiente sia minimo.

I concessionari Lexus saranno lieti di fornirvi maggiori dettagli.

* Lexus Europe è una divisione di Toyota Motor Europe NV/SA.

Stampato in Europa, ottobre 2012



Utilizza il tuo smartphone per avere ulteriori informazioni sulla nuova LS Hybrid.

