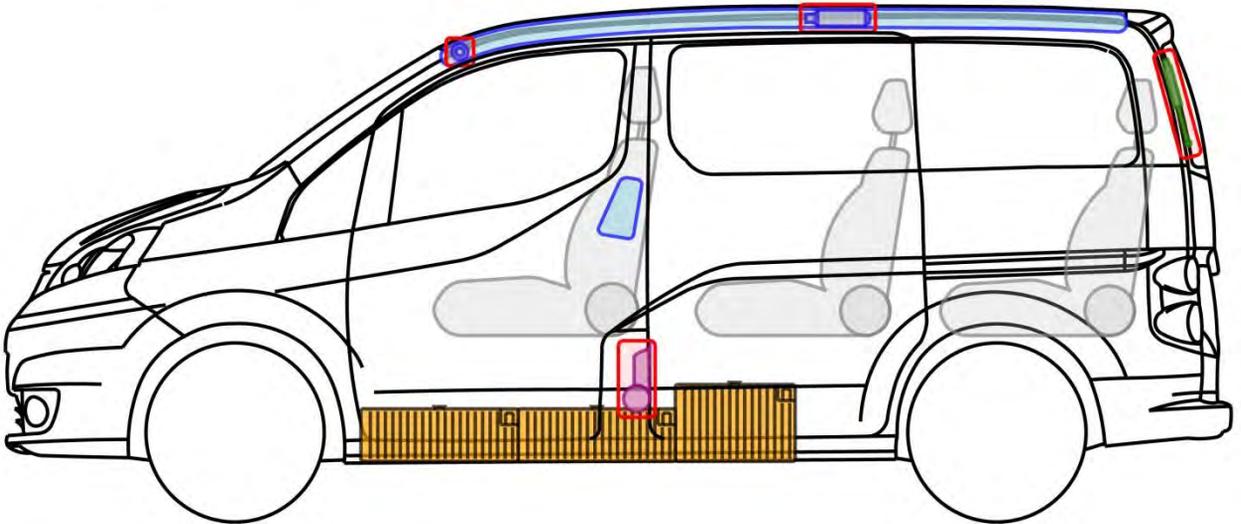
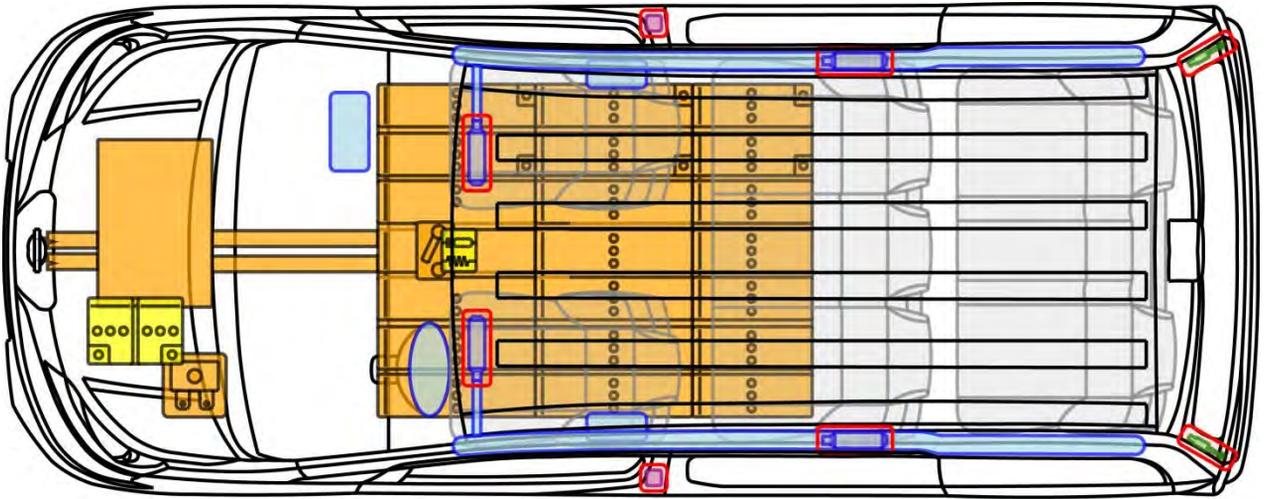




# e-NV200

Typ: ME0M, 2014-



## Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät		Hochvolt-leitung/-komponente
	Gas-generator		Überroll-schutz		12 V Batterie		HV-Trennstelle
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Hochvolt-batterie		Sicherungs-kasten
	Kraftstoff-tank						

e-NV200



# e-NV200

Typ: ME0M, 2014-



## Allgemeine Hinweise

- Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstrafferauslösung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.
- Die Zeit bis zur vollständigen Deaktivierung des Antriebs beträgt **10 Minuten** nach Durchführung der Deaktivierungsschritte.
- **Vor Beginn von Arbeiten am Fahrzeug Ladestecker ziehen!**
- **Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000 V, Gesichtsschutz).**

## Fahrzeug gegen wegrollen sichern

- Räder unterkeilen.
- Feststellbremse betätigen.

## Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

### Methode 1

1. Prüfen ob das Hochvoltssystem eingeschaltet ist. Symbol: 
2. Ist das System aktiv, Start-Stopp Knopf einmal betätigen.
3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.





# e-NV200

Typ: ME0M, 2014-



## Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

### Methode 2

1. Sicherungskasten lokalisieren und öffnen.



2. Dargestellte Sicherungen entfernen.



1. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.





# e-NV200

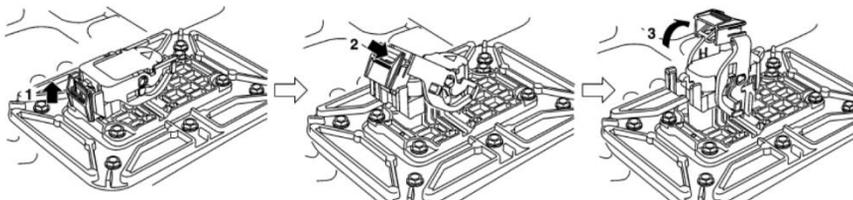
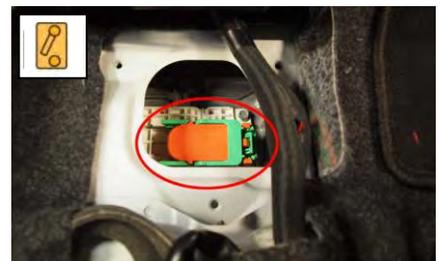
Typ: ME0M, 2014-



## Deaktivierung des Hochvoltsystem (HV)

### Methode 3

1. HV-Trennstelle lokalisieren, Abdeckung entfernen.
2. Verkleidungsteil abschrauben und nach oben abheben.
3. Abdeckung öffnen, z.B. durch Abschrauben (Schlüsselweite 10 mm) oder aufhebeln.
4. Servicestecker wie dargestellt entfernen!  
**Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000 V, Gesichtsschutz).**

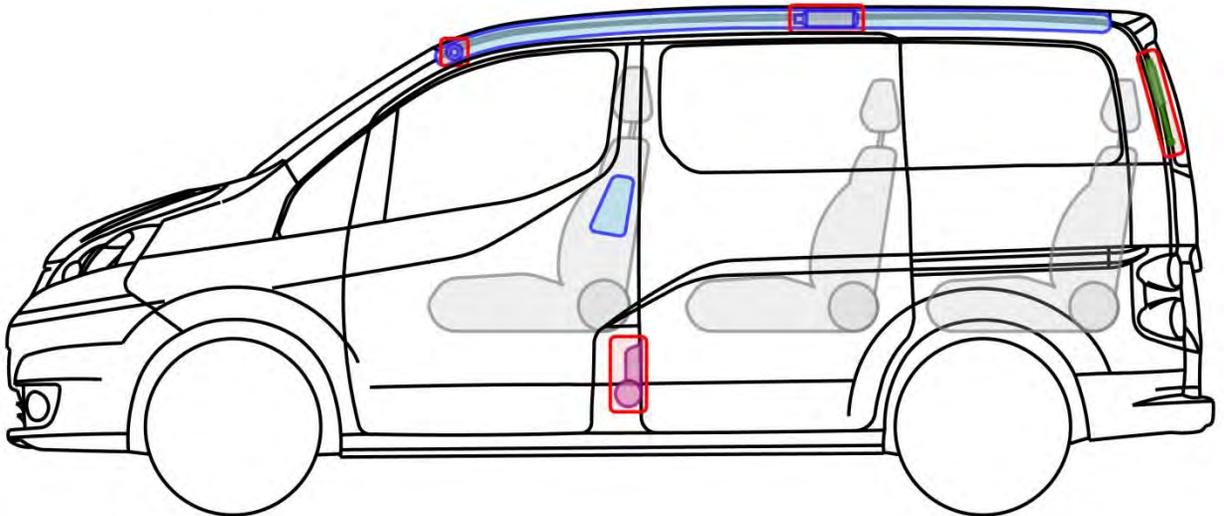
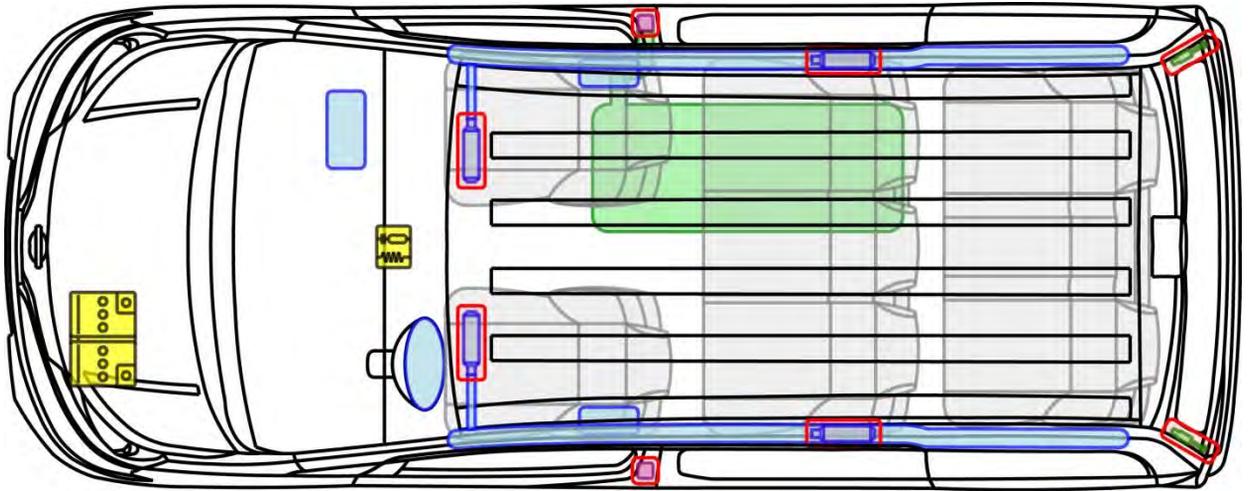


- **Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!**



# EVALIA

Typ: M20M, 2011-



## Legende

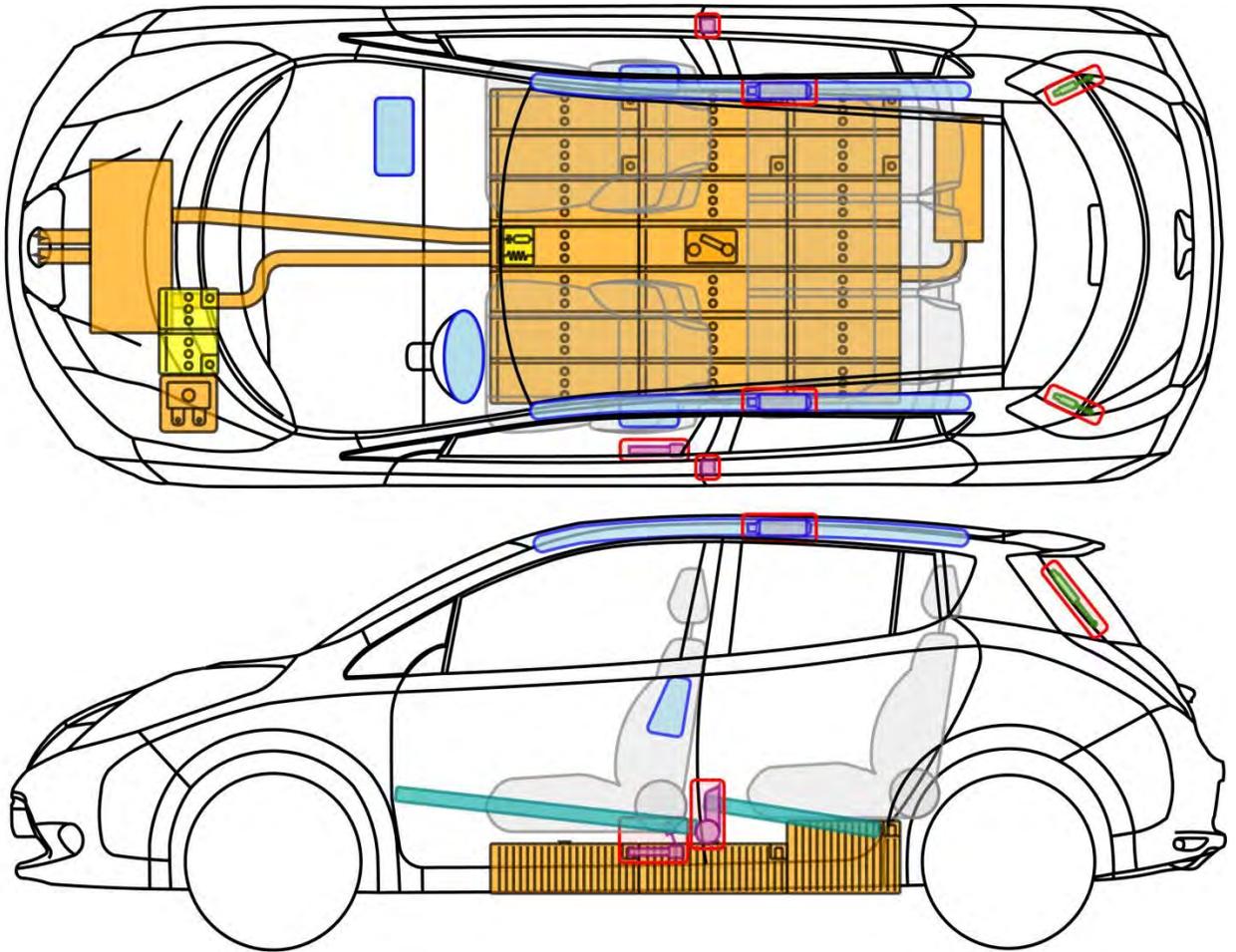
	Airbag		Karosserie- verstärkung		Steuergerät
	Gas- generator		Überroll- schutz		Batterie
	Gurt- straffer		Gasdruck- dämpfer		Kraftstoff- tank





# LEAF

Typ: ZE0, 2011-2013  
JN1FAAZE0Uxxxxxxx



## Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät		Hochvolt-leitung/-komponente
	Gas-generator		Überroll-schutz		12 V Batterie		HV-Trennstelle
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Hochvolt-batterie		Sicherungs-kasten
	Kraftstoff-tank						

# LEAF



# LEAF

Typ: ZE0, 2011-2013  
JN1FAAZE0Uxxxxxxx



## Allgemeine Hinweise

- Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstrafferauslösung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.
- Die Zeit bis zur vollständigen Deaktivierung des Antriebs beträgt **10 Minuten** nach Durchführung der Deaktivierungsschritte.
- **Vor Beginn von Arbeiten am Fahrzeug Ladestecker ziehen!**
- **Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000 V, Gesichtsschutz).**

## Fahrzeug gegen wegrollen sichern

- Räder unterkeilen.
- Bremse betätigen
- Schalter der elektrische Parkbremse nach oben ziehen.



## Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

### Methode 1

1. Prüfen ob das Hochvoltsystem eingeschaltet ist. Symbol: 
2. Ist das System aktiv, Start-Stopp Knopf einmal betätigen.
3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.





# LEAF

Typ: ZE0, 2011-2013  
JN1FAAZE0Uxxxxxxx



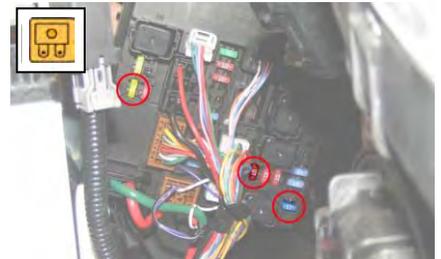
## Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

### Methode 2

1. Sicherungskasten lokalisieren und öffnen.



2. Dargestellte Sicherungen im Kastendeckel entfernen.



3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.





# LEAF

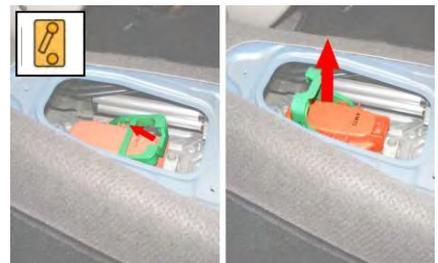
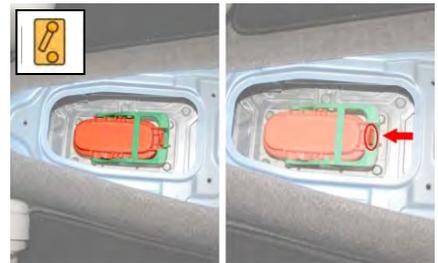
Typ: ZE0, 2011-2013  
JN1FAAZE0Uxxxxxxx



## Deaktivierung des Hochvoltsystem (HV)

### Methode 3

1. HV-Trennstelle lokalisieren.
2. Abdeckung öffnen, z.B. durch abschrauben (Schlüsselweite 10 mm) oder aufhebeln.
3. Servicestecker wie dargestellt entfernen!

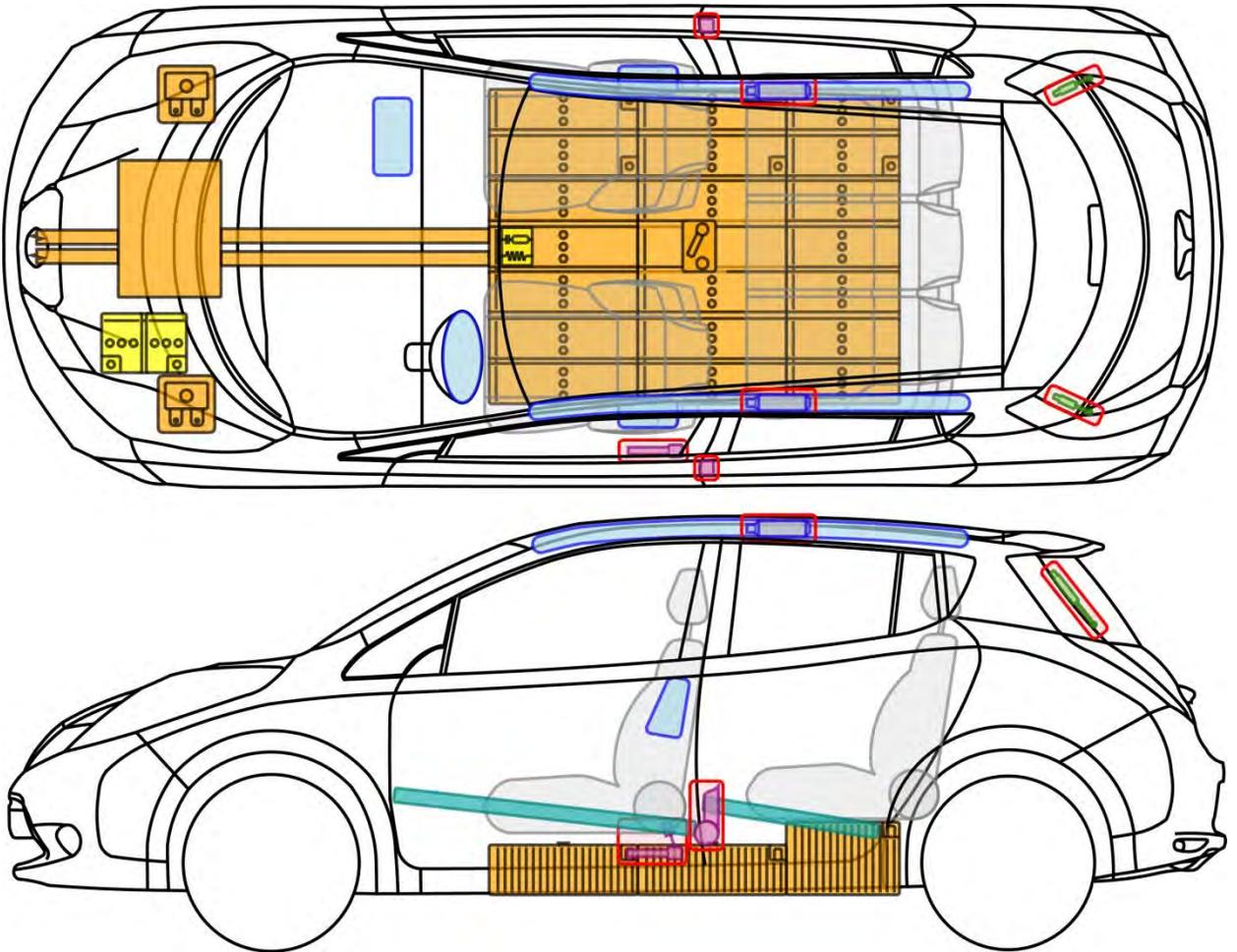


- **Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!**



# LEAF

Typ: ZE0, 2013-2017  
SJNFAAZE0Uxxxxxxx



## Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät		Hochvolt-leitung/-komponente
	Gas-generator		Überroll-schutz		12 V Batterie		HV-Trennstelle
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Hochvolt-batterie		Sicherungs-kasten
	Kraftstoff-tank						





# LEAF

Typ: ZE0, 2013-2017  
SJNFAAZE0Uxxxxxxx



## Allgemeine Hinweise

- Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstrafferauslösung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.
- Die Zeit bis zur vollständigen Deaktivierung des Antriebs beträgt **10 Minuten** nach Durchführung der Deaktivierungsschritte.
- **Vor Beginn von Arbeiten am Fahrzeug Ladestecker ziehen!**
- **Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000 V, Gesichtsschutz).**

## Fahrzeug gegen wegrollen sichern

- Räder unterkeilen.
- Fußfeststellbremse betätigen.

## Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

### Methode 1

1. Prüfen ob das Hochvoltsystem eingeschaltet ist. Symbol: 
2. Ist das System aktiv, Start-Stopp Knopf einmal betätigen.
3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.





# LEAF

Typ: ZE0, 2013-2017  
SJNFAAZE0Uxxxxxxx



## Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

### Methode 2

1. Sicherungskasten 1 lokalisieren und öffnen.



2. Dargestellte Sicherungen im Kastendeckel entfernen.



3. Sicherungskasten 2 lokalisieren und öffnen.



4. Dargestellte Sicherung im Kastendeckel entfernen.



5. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.





# LEAF

Typ: ZE0, 2013-2017  
SJNFAAZE0Uxxxxxxx



## Deaktivierung des Hochvoltsystem (HV)

### Methode 3

1. HV-Trennstelle lokalisieren.
2. Abdeckung öffnen, z.B. durch abschrauben (Schlüsselweite 10 mm) oder aufhebeln.
3. Servicestecker wie dargestellt entfernen!

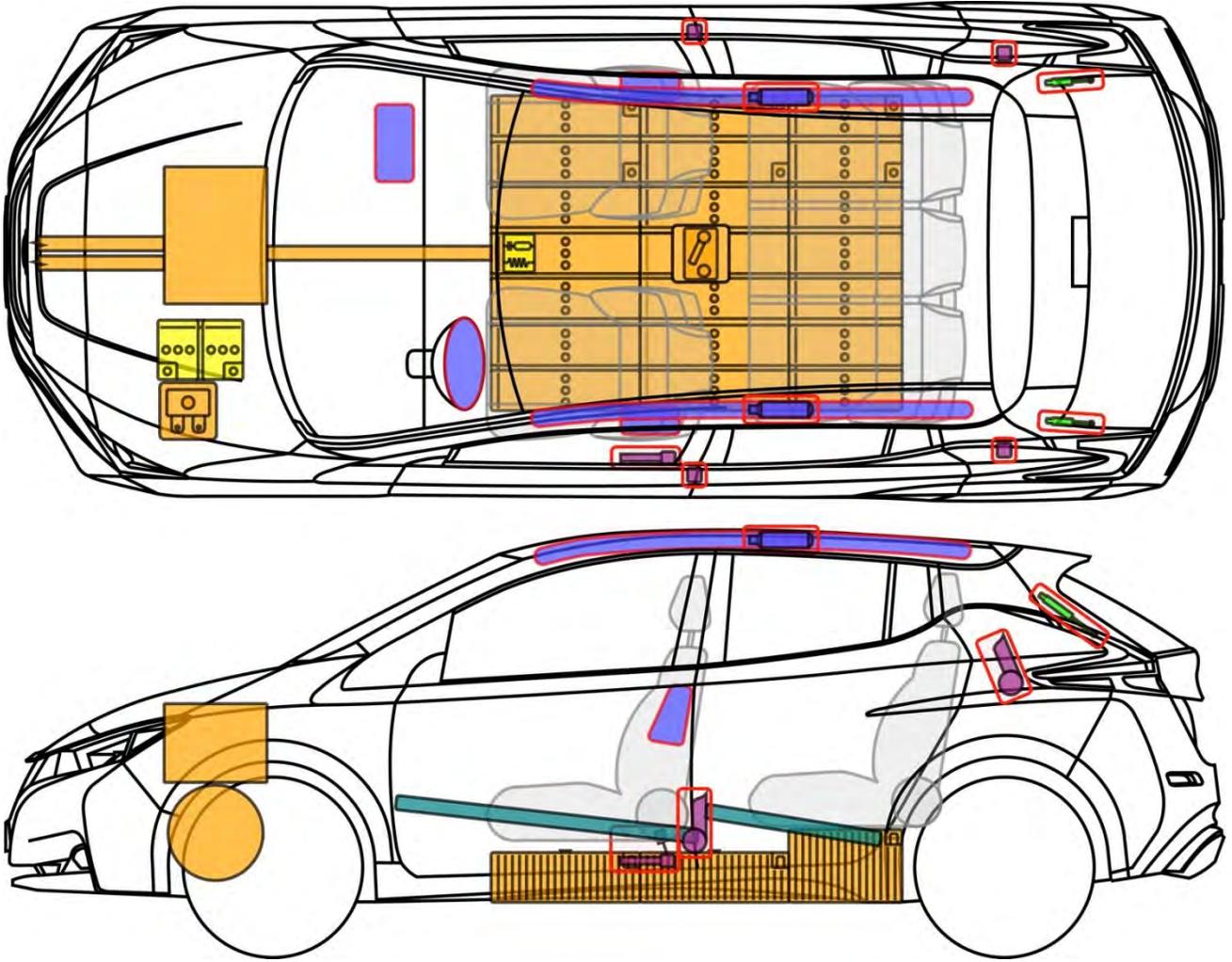


- **Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!**



# LEAF

Typ: ZE1, 2017-  
SJNFAAZE1U0xxxxxx



## Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät		Hochvolt-leitung/-komponente
	Gas-generator		Überroll-schutz		12 V Batterie		HV-Trennstelle
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Hochvolt-batterie		Sicherungs-kasten
	Kraftstoff-tank		Fußgänger-Schutz-system				





# LEAF

Typ: ZE1, 2017-  
SJNFAAZE1U0xxxxxx



## Allgemeine Hinweise

- Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstrafferauslösung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.
- Die Zeit bis zur vollständigen Deaktivierung der Rückhaltesysteme beträgt **10 Minuten** nach Durchführung der Deaktivierungsschritte.
- **Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000 V, Gesichtsschutz).**

## Fahrzeug gegen wegrollen sichern

- Räder unterkeilen.
- Fußfeststellbremse betätigen.

## Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

### Methode 1

1. Prüfen ob das Hochvoltsystem eingeschaltet ist. Symbol: 
  2. Ist das System aktiv, Start-Stopp Knopf einmal betätigen.
  3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.
- **Achtung: Die Rückhaltesysteme sind erst nach ca. 10 min. vollständig deaktiviert!**





# LEAF

Typ: ZE1, 2017-

SJNFAAZE1U0xxxxxx



## Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

### Methode 2

1. Sicherungskasten 1 lokalisieren und öffnen.



2. Dargestellte Sicherung im Kastendeckel entfernen.



3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.



- **Achtung: Die Rückhaltesysteme sind erst nach ca. 10 min. vollständig deaktiviert!**



# LEAF

Typ: ZE1, 2017-

SJNFAAZE1U0xxxxxx



## Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

### Methode 3

1. HV-Trennstelle lokalisieren.
2. Abdeckung unten vor der Rückbank im hinteren Bereich anheben (ist geklammert) und entfernen. Befestigungsschrauben des darunter liegenden Deckels ausdrehen (Schlüsselweite 10 mm) und Deckel abnehmen.
3. Servicestecker wie dargestellt entfernen!
4. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.



- **Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!**
- **Achtung: Die Rückhaltesysteme sind erst nach ca. 10 min. vollständig deaktiviert!**