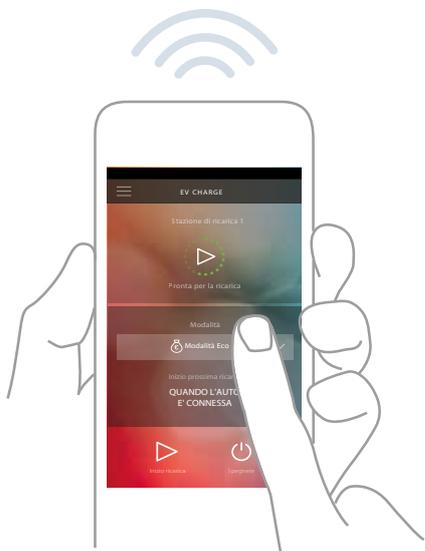




# GREEN'UP



## SOLUZIONI PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

APP BTICINO EV CHARGE



# Il futuro è la mobilità elettrica

## DIRETTIVA 2014/94/UE DEL 22 OTTOBRE 2014

La direttiva Europea stabilisce un insieme di misure volte a promuovere la realizzazione di infrastrutture per i combustibili alternativi nell'Unione. Tale direttiva intende rendere minima la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti.

Gli Stati membri garantiscono la creazione, entro il 31 dicembre 2020, di un numero adeguato di punti di ricarica accessibili al pubblico, in modo da garantire la circolazione dei veicoli elettrici almeno negli agglomerati urbani/suburbani e in altre zone densamente popolate.

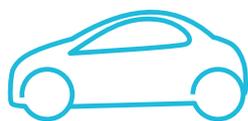
In Italia il ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha approvato il Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNire)\* che definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica di questa tipologia di veicoli.

Ciò dimostra l'impegno e l'interesse dell'Unione Europea nella realizzazione di una rete di ricarica elettrica, in modo da rendere più rapida l'evoluzione verso la mobilità sostenibile.

## NUOVA ENERGIA PER LE AUTO

L'industria automobilistica e i fornitori di energia stanno spostando l'attenzione verso sistemi di mobilità alternativi, meno costosi per l'utente e in grado di ridurre le emissioni inquinanti.

I veicoli elettrici sono una risposta molto importante alla carenza di combustibili fossili e alle eccessive emissioni di CO<sub>2</sub>. Negli anni futuri si prevede un sensibile aumento nelle vendite di auto elettriche e di conseguenza sarà fondamentale rendere l'energia accessibile e disponibile ovunque e in qualsiasi momento: a casa, in azienda, su strada, nei parcheggi pubblici, ecc.



Auto elettrica o ibrida ricaricabile dotata di presa di ricarica.



Cavo di collegamento tra veicolo ed infrastruttura di ricarica Green'up



Colonnina elettrica Green'up universale per casa e lavoro (carica normale da 8 o da 4 ore per la versione completamente elettrica o da 2 ore e mezzo per la versione ibrida\*\*).

(\*) Gazzetta Ufficiale n° 280 del 02-12-2014

(\*\*) Tempi di ricarica variabili a seconda delle versioni

# BTicino GREEN'UP



Green'Up è il sistema BTicino che consente la ricarica di auto elettriche in modo semplice e sicuro. L'offerta è disponibile in 2 differenti versioni, a seconda delle prestazioni richieste e del modo di ricarica del veicolo elettrico

## MODO 2



SISTEMA  
BREVETTATO

**Green'Up permette di ricaricare in MODO 2 attraverso il cavo in dotazione al veicolo, erogando fino a 16 A<sup>(1)</sup> contro gli 8 A di una presa Standard Tedesco tradizionale.**

All'inserimento della presa nella spina, il veicolo riconosce che si sta effettuando una ricarica attraverso Green'Up Access ed abilita una ricarica a corrente superiore (16 A), riducendo notevolmente il tempo di ricarica.

## MODO 3



**Per la ricarica in MODO 3 BTicino offre la stazione di ricarica GREEN'UP PREMIUM**

Più sicura e performante, adatta a qualunque modello di veicolo, la stazione Green'Up Premium eroga sino a **32 A** e garantisce la ricarica completa del veicolo in sole **3 ore**.

(1) Per veicoli dotati di cavo con spina Green'Up

La Norma di riferimento per il sistema di ricarica conduttiva dei veicoli elettrici è la **IEC 61851-1**, che definisce il tipo di installazione e le caratteristiche delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici.

Secondo la IEC 61851-1 i modi di ricarica possibili sono 4:

**MODO 1: ricarica lenta solo in ambiente domestico (6-8 h)**  
ambienti privati e con corrente massima di 16 A

**MODO 2: ricarica lenta in ambienti domestici (6-8 h)**  
sul cavo di alimentazione del veicolo è presente un dispositivo denominato Control Box (sistema di sicurezza PWM pulse width modulation)

**MODO 3: ricarica lenta (6-8 h) o relativamente veloce (30 min-1 h) in ambienti domestici o pubblici**  
è il modo obbligatorio per gli ambienti pubblici; la ricarica può essere anche di tipo veloce (63 A, 400 V) con sistema di sicurezza PWM (pulse width modulation)

**MODO 4: ricarica rapida in luoghi pubblici (5-10 min)**  
è la ricarica rapida in corrente continua (fino a 200 A, 400 V)

# Applicazione dedicata **EV CHARGE**



- Prese rinforzate
- Possibilità di comunicare su rete IP
- Nuovo pannello comandi per programmare l'avvio della ricarica

**SONO SOLO ALCUNI DEI  
VANTAGGI DELLE NUOVE  
STAZIONI DI RICARICA  
GREEN'UP!**

Da oggi BTicino offre nuove infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici adatte ad ogni tipo di applicazione, dagli ambienti residenziali ai luoghi pubblici del terziario. Le nuove stazioni di ricarica Green'Up, oltre ad essere sicure e resistenti, integrano

al loro interno funzioni innovative come la possibilità di controllare e gestire a distanza la ricarica del proprio veicolo attraverso il proprio smartphone, tablet o pc, grazie all'applicazione dedicata EV CHARGE.



**Con l'APP dedicata  
EV CHARGE di  
BTicino puoi gestire  
anche da remoto la  
ricarica del tuo  
veicolo elettrico**

Gestisci la tua stazione di ricarica  
con un semplice tocco,  
ovunque tu sia.



CON L'APPLICAZIONE  
"EV CHARGE", CONTROLLI IL  
CONSUMO DI ENERGIA  
ELETTRICA E GESTISCI LA  
RICARICA DELLA TUA AUTO  
DIRETTAMENTE DA  
SMARTPHONE, TABLET O PC.



BTicino EV Charge è scaricabile  
gratuitamente su App Store e Google Play



### GREEN'UP è un prodotto del programma ELIOT

(Electricity Internet Of Things), il contributo di BTicino alla nuova frontiera degli oggetti connessi che stanno rivoluzionando la nostra casa e il nostro modo di vivere in termini di utilizzo, funzionalità, informazioni e interazioni con l'ambiente.

# Luoghi residenziali

# Presse

# GREEN'UP ACCESS

**da 8 a 16 A di ricarica in tutta sicurezza (2)**  
per tutti i veicoli elettrici con un cavo per  
modo 1 o 2, indipendentemente dalla  
quantità di potenza richiesta dal veicolo

**Presse in policarbonato,  
ideata per veicoli elettrici, ma  
adatta per qualsiasi applicazione**  
Conforme alla norma IEC 60884-1



**Massima sicurezza**  
Trattamento superficiale  
dei contatti metallici,  
per migliorare la  
conducibilità elettrica

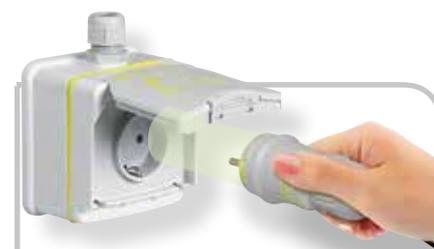
**MODO 1 E 2**

Tempo di ricarica



**16 A**

IP 66 - IK 08  
16 A - 3,7 kW  
monofase



**SISTEMA DI RILEVAMENTO  
BREVETTATO DA BTICINO**

Il veicolo elettrico riconosce  
l'infrastruttura sicura Green'up  
Access e seleziona la potenza  
massima erogabile tramite la presa  
(riducendo così i tempi di ricarica).

## **UNA SOLUZIONE ECONOMICA, ADATTABILE E SICURA**

Con la presa Green'up Access, BTicino consente di ricaricare a casa i veicoli con estrema facilità.

Economiche e semplici da installare, le prese Green'up Access consentono una ricarica del veicolo elettrico **semplice, veloce e sicura** e possono essere utilizzate anche per altri scopi.



(1) Tempo medio di ricarica totale secondo fonti costruttore, variabili a seconda del modello

(2) Per veicoli dotati di cavo con spina Green'Up

# Luoghi residenziali

# Stazione di ricarica

# GREEN'UP PREMIUM



**Avvio ritardato  
3, 6 o 9 ore**

Possibilità di rinviare la carica di 3, 6 o 9 ore, in modo da poter concentrare l'operazione nelle ore in cui il costo dell'energia è inferiore.

**Per qualunque modello  
di veicolo elettrico**

Presca protetta TIPO 2S EV per la ricarica in MODO 3, conforme alle Direttive Europee e alle esigenze dei costruttori di automobili

Presca Green'up Access per la ricarica in modo 1 e 2, per tutte le applicazioni.

**Contatti di entrata**

Consentono il controllo dall'esterno della stazione (interruttore orario, contattore ecc.)

**MODO 1 e 2**

**MODO 3  
COMUNICANTE**

**Tempi di ricarica**



IP 44 - IK 08  
3,7/4,6/5,8/7,4 kW monofase  
11/15/18/22 kW trifase



**LA SOLUZIONE CHE PERMETTE DI GESTIRE  
LA RICARICA DA LOCALE O DA REMOTO**

La stazione di ricarica Green'up Premium consente di ricaricare i veicoli nelle modalità 2 e 3. Grazie al collegamento bluetooth permette di gestire la ricarica da locale tramite l'applicazione EV CHARGE.

Collegato alla rete IP o WiFi con il kit di comunicazione (opzionale), consente il comando a distanza tramite smartphone, tablet o PC.

**GESTIONE DELLA RICARICA**

**1) STANDARD CON BLUETOOTH**

- Possibilità di consultare il consumo dell'ultima ricarica;
- Possibilità di posticipare la ricarica dalle ore di punta alle ore in cui il costo dell'energia è ridotto;
- programmazione del carico giornaliero e gestione della potenza (bluetooth con APP EV CHARGE);



**2) CON IL KIT DI COMUNICAZIONE (OPZIONALE)**

- Supervisione e gestione dei parametri in IP sulla pagina web;
- Terminale compatibile con OCPP (Open Charge Point Protocol);
- Terminale con API per la Comunicazione Cloud to Cloud.



(1) Tempo medio di ricarica totale secondo fonti costruttore, variabili a seconda del modello

Luoghi di lavoro privati

# Stazione di ricarica GREEN'UP PREMIUM IK10



#### Per qualunque modello di veicolo elettrico

Presse Green'up Access rinforzata per la ricarica in modo 2

Presse protetta TIPO 2S per la ricarica in MODO 3, per tutte le applicazioni.



#### Letto di badge opzionale

Consente di sbloccare il terminale per effettuare il conteggio del consumo energetico

#### Accesso sicuro

Blocco/sblocco della stazione tramite l'applicazione EV CHARGE

**MODO 1 e 2**

**MODO 3  
COMUNICANTE**

**Tempi di ricarica**



Monofase

Trifase

IP 55 - IK 10

3,7/4,6/5,8/7,4 kW monofase

11/15/18/22 kW trifase



#### LA SOLUZIONE PER IL PARCHEGGIO AZIENDALE

A piedistallo o a parete, resistente all'urto, Green'up Premium IK 10 è la soluzione ideale per i veicoli della flotta aziendale.

Un lettore di badge (opzionale) consente lo sblocco del terminale tramite l'identificazione del dipendente e il conteggio dell'energia consumata tramite la pagina web.

#### GESTIONE DELLA RICARICA

##### 1) STANDARD CON BLUETOOTH

- Possibilità di consultare il consumo dell'ultima ricarica;
- Possibilità di posticipare la ricarica dalle ore di punta alle ore in cui il costo dell'energia è ridotto;
- programmazione del carico giornaliero e gestione della potenza (bluetooth con APP EV CHARGE).



##### 2) CON IL KIT DI COMUNICAZIONE (OPZIONALE)

- Supervisione e gestione dei parametri in IP sulla pagina web;
- Terminale compatibile con OCPP (Open Charge Point Protocol);
- Terminale con API per la Comunicazione Cloud to Cloud;
- Gestione tramite badge RFID.



(1) Tempo medio di ricarica totale secondo fonti costruttore, variabili a seconda del modello

# Luoghi pubblici del terziario

# Stazione di ricarica

# GREEN'UP PREMIUM IK10 trifase

**Stazione comunicante su rete IP**  
Compatibile con i sistemi operativi esistenti



Sistema di identificazione per lettore di badge RFID incorporato nel terminale. Permette l'attivazione delle prese [opzionale]

Spazio libero per installare apparecchi di protezione nel piedistallo



**Per qualunque modello di veicolo elettrico**

Presse Green'up Access rinforzata per la ricarica in modo 2

Presse protetta TIPO 2S per la ricarica in MODO 3, per tutte le applicazioni.

**MODO 2**

**MODO 3 COMUNICANTE**

**Tempi di ricarica**



IP 55 - IK 10  
11/15/18/22 kW  
trifase



**RICARICA 2 VEICOLI CONTEMPORANEAMENTE**

Da ogni lato della stazione una presa di tipo 2S e una presa Green'up Access



## GESTIONE DELLA RICARICA

### 1) STANDARD CON BLUETOOTH

- Possibilità di consultare il consumo dell'ultima ricarica;
- Possibilità di posticipare la ricarica dalle ore di punta alle ore in cui il costo dell'energia è ridotto;
- programmazione del carico giornaliero e gestione della potenza (bluetooth con APP EV CHARGE).



### 2) CON IL KIT DI COMUNICAZIONE (OPZIONALE)

- Supervisione e gestione dei parametri in IP sulla pagina web;
- Terminale compatibile con OCPP (Open Charge Point Protocol);
- Terminale con API per la Comunicazione Cloud to Cloud;
- Gestione tramite badge RFID.



### STAZIONE INTEROPERABILE PER UNA GESTIONE FACILITATA, COMPATIBILE CON PROTOCOLLO OCPP

Può essere pilotata da un operatore di ricarica: la stazione Green'Up Premium si integra facilmente nel sistema di fatturazione del gestore.



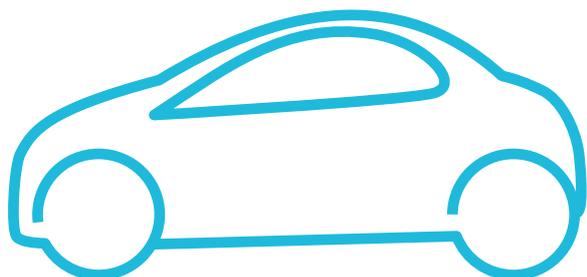
(1) Tempo medio di ricarica totale secondo fonti costruttore, variabili a seconda del modello

(2) In Italia il modo di ricarica 1 è consentito solamente in ambiti strettamente privati non aperti a terzi, ad esempio ambienti il cui accesso necessiti di chiavi o attrezzi particolari esclusivamente in possesso del relativo proprietario

# QUALE INFRASTRUTTURA di ricarica?

## PRODUTTORI DI VEICOLI

VEICOLO ELETTRICO



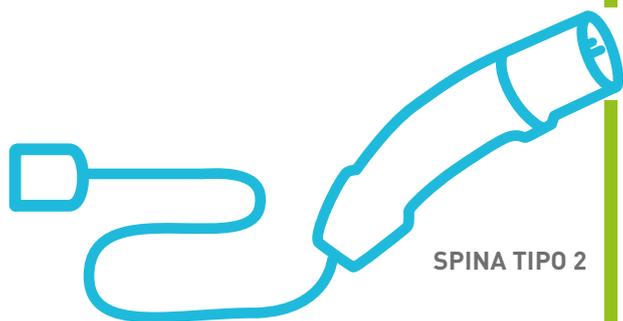
CAVO IN DOTAZIONE CON IL VEICOLO

MODO 2



SPINA  
STANDARD  
TEDESCO  
GREEN ACCESS

MODO 3



SPINA TIPO 2

# COSTRUTTORI DI INFRASTRUTTURE ELETTRICHE

## PRESA DI RICARICA

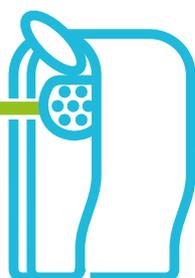


**Presa Green'up Access**  
3,7 kW monofase

linea dedicata con  
interruttore  
magnetotermico  
differenziale  
30mA - 20A  
monofase



Da 3 a 6 ore con spina/presa Green'Up Access  
12 ore con qualsiasi altra spina



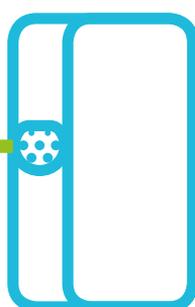
**Stazione di ricarica Premium Green'up**  
da 3,7 a 7,4 kW monofase

Contatto di sicurezza

linea dedicata con  
interruttore  
magnetotermico  
differenziale  
30mA - 20/40A  
monofase



Contatto di segnalazione



**Stazione di ricarica Premium Green'up**  
da 11 a 22 kW trifase

Contatto di sicurezza

linea dedicata con  
interruttore  
magnetotermico  
differenziale  
30mA - 20/40A  
trifase



Contatto di segnalazione

(1) Tempo medio di ricarica totale secondo fonti costruttore, variabili a seconda del modello



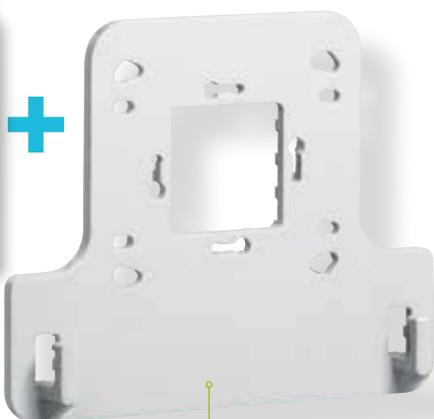
MODO DI CARICA	POTENZA (kW)	MATERIALE	IP	IK	NUMERO DI PUNTI DI RICARICA	FISSAGGIO A MURO	IN APPOGGIO SU PAVIMENTO	TEMPO DI RICARICA MEDIA (IN ORE) A SECONDA DEL TIPO DI VEICOLO E DELLA BATTERIA			
								Capacità della batteria del veicolo			
								15/16 kW/h	22/24 kW/h	30/32 kW/h	
<b>PRESA MONOFASE - 230 V</b>											
<b>Modo 2</b> 	3,2		Plastica	66	08	1	GUPACC <sup>(1)</sup>	-	6 <sup>(2)</sup>	8 <sup>(2)</sup>	-
<b>STAZIONE DI RICARICA MONOFASE - 230 V</b>											
<b>Modo 3</b> 	3,7/4,6		Plastica	44	08	1	0 590 00	0 590 00 + 0 590 52	4	6	8
	5,8/7,4						0 590 01	0 590 01 + 0 590 52	2,5	3,5	4,5
<b>Modo 2 e 3</b> 	3,7/4,6		Plastica	44	08	1	0 590 30	0 590 30 + 0 590 52	4	6	8
	5,8/7,4						0 590 35	0 590 35 + 0 590 52	2,5	3	4,5
<b>Modo 2 e 3</b> 	3,7/4,6		Metallo	55	10	1	0 590 41 + 0 590 60	0 590 41 + 0 590 62	4	6	8
						2	0 590 42 + 0 590 60	0 590 42 + 0 590 62			
	5,8/7,4					1	0 590 43 + 0 590 60	0 590 43 + 0 590 62	2,5	3	4,5
						2	0 590 44 + 0 590 60	0 590 44 + 0 590 62			
<b>STAZIONE DI RICARICA TRIFASE - 400 V</b>											
<b>Modo 3</b> 	22		Plastica	44	08	1	0 590 02	0 590 02 + 0 590 52	1	1	2
<b>Modo 2 e 3</b> 	22		Metallo	55	10	1	0 590 48 + 0 590 60	0 590 48 + 0 590 62	1	1	2
						2	0 590 49 + 0 590 60	0 590 49 + 0 590 62	1	1	2

1: Pronto per installare la versione fornita con interruttore magnetotermico  
 2: Per veicoli con cavo dotato di spina BTicino Green'up

# Kit installazione GREEN'UP ACCESS



Il sistema **Green'up** è basato sull'innovativa tecnologia del gruppo Legrand, che garantisce modalità di attivazione di "massima potenza" per una ricarica veloce e sicura



**MODO 1 E 2**

Tempo di ricarica



IP 66 - IK 08  
16 A - 3,7 kW  
monofase

### 30 mA

magnetotermico differenziale 20 A  
- curva C - Rileva i guasti con  
componenti in AC e DC (tipo F)

### Staffa di sospensione

Staffa con supporto per  
il cavo

### Presa Green'up Access

IP 66 - IK 08 - 25 kWh - 230 V

## UNA SOLUZIONE SICURA E SEMPLICE DA INSTALLARE

Con il kit completo Green'up Access, BTicino offre a chiunque la possibilità di installare l'infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici e ibridi, con estrema semplicità e sicurezza

Il kit è composto da una presa Green'up Access, una staffa di sostegno e un interruttore magnetotermico da 30 mA ed è la soluzione ideale per case private.

[1] Tempo medio di ricarica totale con spina Green Up Access secondo fonti costruttore, variabili a seconda del modello

# KIT INSTALLAZIONE GREEN'UP™ ACCESS

## per la ricarica dei veicoli elettrici



Il sistema **Green'up** è basato sull'innovativa tecnologia del gruppo Legrand, che garantisce modalità di attivazione di "massima potenza" per una ricarica veloce e sicura

Soluzione completa:  
Presse modo 2 + interruttore magnetotermico



Articolo

**GUPACC**



### KIT DI INSTALLAZIONE

Permette la realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici e ibridi in modo 2 (o in modo 1) utilizzando cavi di ricarica.

Adatto ad uso residenziale.

Alimentazione direttamente dal quadro elettrico:  
1 linea dedicata  $3 \times 2,5 \text{ mm}^2$ , protetto con un'interruttore magnetotermico (una linea per presa).

Il kit contiene:

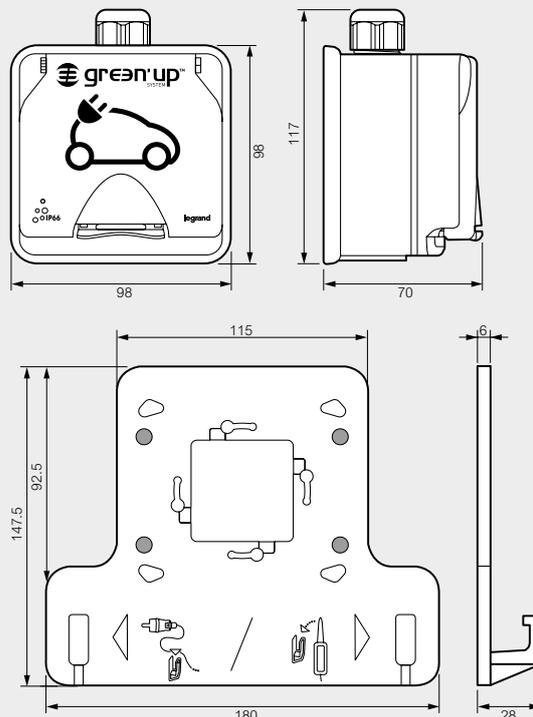
- 1 presa di plastica Green'up Access, con sportellino di chiusura, IP 66 - IK 08 - 25 kW / h - 230 V - 8h,  $6 \text{ mm}^2$  con morsetti a vite, secondo IEC 60884-1, NF C 61-314, VDE 620-1 (standard tedesco).
- 1 base per appendere il cavo di ricarica del veicolo
- 1 interruttore magnetotermico 20 A, curva C, 30 mA, tipo F (art. GN8813F20).

Si raccomanda l'uso di un dispositivo di protezione da sovratensioni (art. F10AP2).

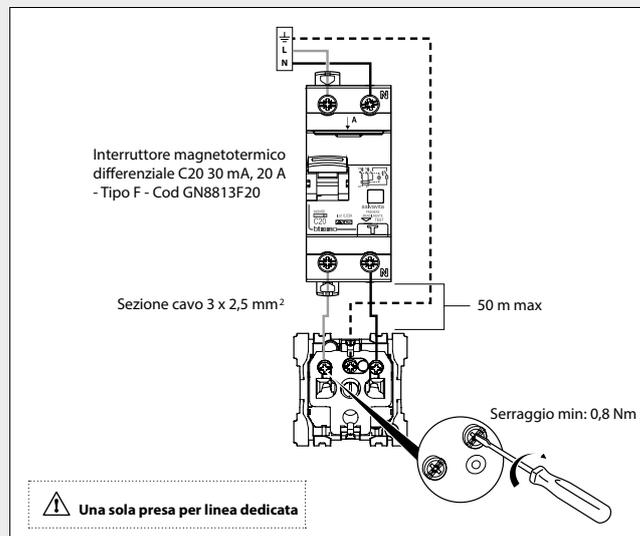
Altezza di installazione raccomandata: tra 0,80 e 1,20 m dal pavimento

### Dimensioni

Art. GUPACC



### Principio di installazione per una singola presa modo 2

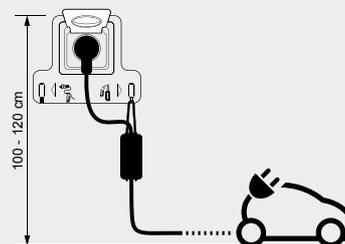


- Può essere controllata da centraline di tipo orologio / switch, ecc (da ordinare separatamente)

- Si consiglia l'uso di un dispositivo di protezione da sovratensioni

### Uso della staffa

**MODO 2**



# STAZIONI DI RICARICA

## Green'Up™ Premium



Stazioni di ricarica compatibili con le specifiche ZE Ready (1)

Con la funzione di regolazione della potenza



Per la ricarica, in totale sicurezza, di tutti i veicoli elettrici (dotati di caricabatteria monofase e trifase) e ibridi caricabili in modo 2 o 3. Rispetta le norme IEC 61851-1 e 61851-22. La stazione di ricarica può essere accessoriata con circuiti di alimentazione e dispositivi di protezione adeguati. Comunicazione wireless locale tramite sistema integrato Bluetooth per la configurazione e il controllo della stazione di ricarica tramite smartphone, tablet o pc, utilizzando l'applicazione compatibile con IOS o Android. Funzioni disponibili: cambiamento dello stato della stazione, programma di ricarica giornaliero, attivazione / disattivazione della stazione di ricarica, gestione dell'alimentazione, aggiornamenti firmware. Funzioni aggiuntive dell'applicazione: programma di modifica settimanale, monitoraggio del consumo e possibilità di archiviazione dei dati su cloud, notifica di stato. Comunicazione wireless remota IP con kit di comunicazione (art. 0 590 56).

Equipaggiata con:

- Presa 2P + T con otturatore di sicurezza Green'up Access. Beneficia dell'innovativo sistema Green'up, una tecnologia del gruppo Legrand che garantisce la modalità di attivazione di "massima potenza" per una ricarica veloce e sicura per spine 2P + T (modo 2).
- Presa 3P + N + T (T2S) di tipo 2 con piastre di chiusura (funzionamento monofase o trifase) con filo pilota (modo 3).
- Quadro elettrico collegato e protetto tramite 1 linea dedicata protetta (2 linee dedicate per stazione di ricarica a 2 veicoli).
- Opzione di controllo orario di punta tramite contattore, centraline di tipo orologio/switch (contatti a 12 V ⇒).
- Opzione di controllo ON / OFF remoto (contatti a 12 V ⇒).

Articolo	<b>STAZIONI DI RICARICA IN PLASTICA MONOFASE - MODO 3</b>
	IP 44 - IK 08 Stazione di ricarica a muro equipaggiabile con piedistallo art. 0 590 52, per fissaggio al suolo
<b>0 590 00</b>	<b>3,7 / 4,6 kW - 16/20 A</b> Per la ricarica di 1 veicolo
<b>0 590 01</b>	<b>5,8 / 7,4 kW - 32 A</b> Potenza regolabile: - 3,7/4,6/5,8/7,4 kW - 16/20/25/32 A Per la ricarica di 1 veicolo
<b>STAZIONI DI RICARICA IN PLASTICA MONOFASE - MODO 2 E 3</b>	
	IP 44 - IK 08 Stazione di ricarica a muro equipaggiabile con piedistallo art. 0 590 52, per fissaggio al suolo
<b>0 590 30</b>	<b>3,7 / 4,6 kW - 16/20 A</b> Per la ricarica di 1 veicolo
<b>0 590 35</b>	<b>5,8 / 7,4 kW - 32 A</b> Potenza regolabile : - 3,7/4,6/5,8/7,4 kW - 16/20/25/32 A Per la ricarica di 1 veicolo

Articolo	<b>STAZIONI DI RICARICA IN METALLO MONOFASE - MODO 2 E 3</b>
	IP 55 - IK 10 Devono essere dotate di quanto segue: - versione a parete: un kit di montaggio fornito con una copertura anteriore in metallo art. 0 590 60 - versione a terra: un piedistallo fornito con una copertura anteriore in metallo art. 0 590 62
	<b>3,7 / 4,6 kW - 16/20 A</b>
<b>0 590 41</b>	Per la ricarica di 1 veicolo
<b>0 590 42</b>	Per la ricarica di 2 veicoli contemporaneamente
	<b>5,8 / 7,4 kW - 32 A</b> Potenza regolabile: - 3,7/4,6/5,8/7,4 kW - 16/20/25/32 A
<b>0 590 43</b>	Per la ricarica di 1 veicolo
<b>0 590 44</b>	Per la ricarica di 2 veicoli contemporaneamente
<b>STAZIONI DI RICARICA IN PLASTICA TRIFASE - MODO 3</b>	
	IP 44 - IK 08 Stazione di ricarica a muro equipaggiabile con piedistallo art. 0 590 52, per fissaggio al suolo
<b>0 590 02</b>	<b>22 kW - 32 A</b> Potenza regolabile: - 11/15/18/22 kW - 16/20/25/32 A Per la ricarica di 1 veicolo

<b>STAZIONI DI RICARICA IN METALLO TRIFASE - MODO 2 E 3</b>	
	IP 55 - IK 10 Devono essere dotate di quanto segue: - versione a parete: un kit di montaggio fornito con una copertura anteriore in metallo art. 0 590 60 - versione a terra: un piedistallo fornito con una copertura anteriore in metallo art. 0 590 62
	<b>22 kW - 32 A</b> Potenza regolabile: - 11/15/18/22 kW - 16/20/25/32 A
<b>0 590 48</b>	Per la ricarica di 1 veicolo
<b>0 590 49</b>	Per la ricarica di 2 veicoli contemporaneamente

(1): le stazioni di ricarica sono compatibili con ZE Ready 1,2 (specifiche per le regole di costruzione applicabili a questi prodotti). ZE Ready è un marchio registrato di Renault. Per i veicoli con un cavo munito di spina Green'up Legrand.

# STAZIONI DI RICARICA GREEN'UP™ PREMIUM

## Equipaggiamenti e accessori



Sistema di identificazione RFID del badge  
0 590 59 + 0 590 56

### Articolo **EQUIPAGGIAMENTO PER FISSAGGIO A MURO E A PAVIMENTO**

#### Stazioni in plastica

**0 590 52** Piedistallo per il fissaggio al suolo delle stazioni di ricarica in plastica. Possibilità di integrare centralini Idroboard art.F107N4D/6D/8D (da 4 a 8 moduli) per la protezione del circuito.

#### Stazioni in metallo

**0 590 60** Kit di montaggio a parete con pannello frontale in metallo.

**0 590 62** Piedistallo per fissaggio a terra di terminali metallici. Consegnato con frontale in metallo. Possibilità di integrare le protezioni sulle piastre o sulla guida del telaio (dimensioni equivalenti alle cassette metalliche Atlantic 600 x 400 mm).

### KIT DI COMUNICAZIONE ETHERNET

Consente il controllo delle funzioni integrate nella stazione di ricarica e la sua configurazione da remoto tramite smartphone, tablet o PC con IP (RJ 45) o Wi-Fi. Controllo accessi: consente di essere associato a lettori centralizzati art. 0 767 04 o autonomi tramite protocollo Wiegand.

**0 590 56** **Comunicazione IP**  
Permette di collegare la stazione alla rete IP dell'installazione e assicura la compatibilità con i seguenti protocolli:  
- OCPP 1.6 e 2.0  
- MODBUS RS 485

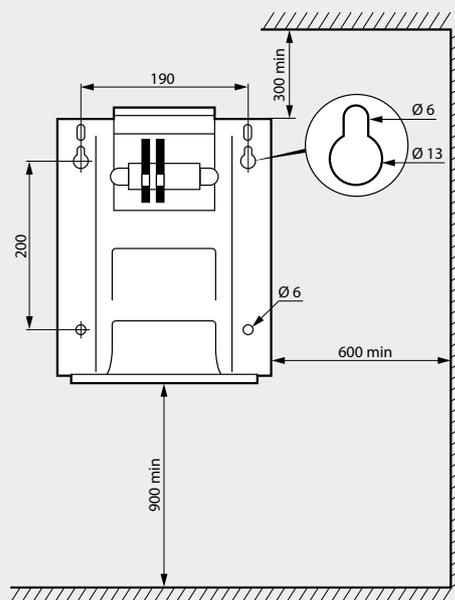
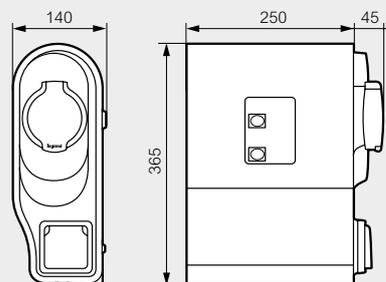
### KIT LETTORE BADGE RFID

**0 590 59** Sistema RFID (identificazione con badge RFID e lettore di badge RFID integrato) disponibile nella stazione di ricarica metallica in combinazione con kit di comunicazione (opzionale) art. 0 590 56. A corredo 1 badge da registrare. Possibilità di acquistare separatamente ulteriori badge supplementari con tecnologia MIFARE e standard ISO (art. 0 767 11). Il lettore badge RFID è necessario per l'installazione della stazione di ricarica in un parcheggio (identificazione dell'utente e conteggio dell'energia consumata).

### Dimensioni e fissaggio (mm)

#### Stazioni di ricarica a parete

Art. 0 590 00/01/02/30/35



### Articolo **13.56 MHZ BADGE PER LETTORE BADGE RFID**

#### Badge Standard ISO

Dim. 50 x 80 mm

**0 767 11**  Badge contactless MIFARE 13,56 MHz  
Confezione da 10 pezzi

#### OTTURATORE

**0 778 66** Otturatore per prese ricarica modo 1 e 2

**Stazioni di ricarica a pavimento**

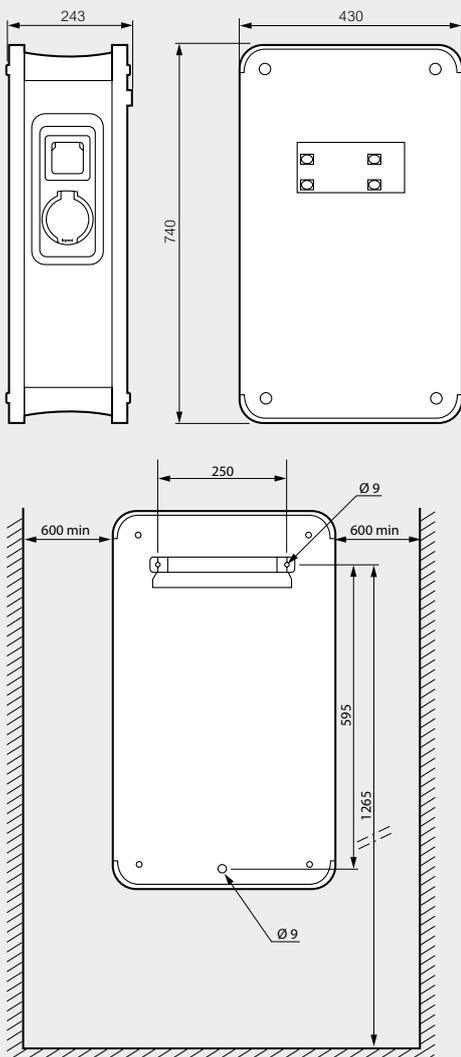
Art. 0 590 00/01/02/30/35 + 0 590 52  
 Peso: 18.20 kg



**Dimensioni e fissaggio (mm)**

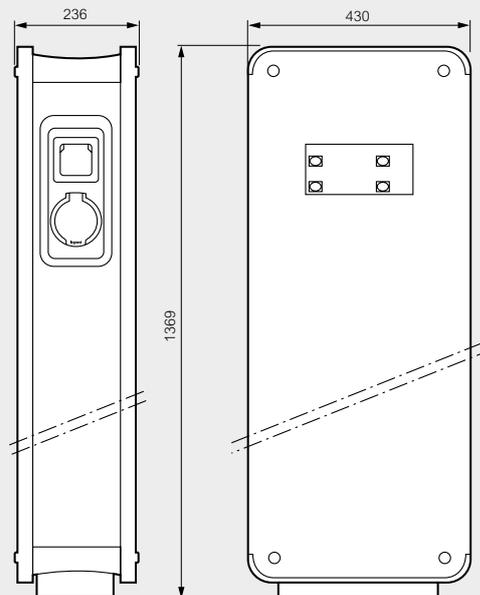
**Stazioni di ricarica a parete con cover frontale**

Art. 0 590 41/42/43/44/48/49 + 0 590 60

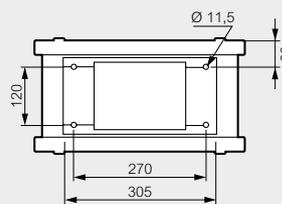


**Stazioni di ricarica a terra con cover frontale**

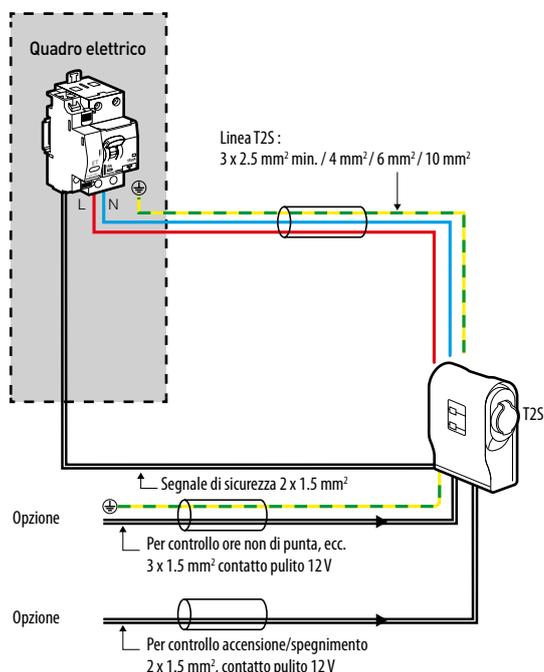
Art. 0 590 41/42/43/44/48/49 + 0 590 62



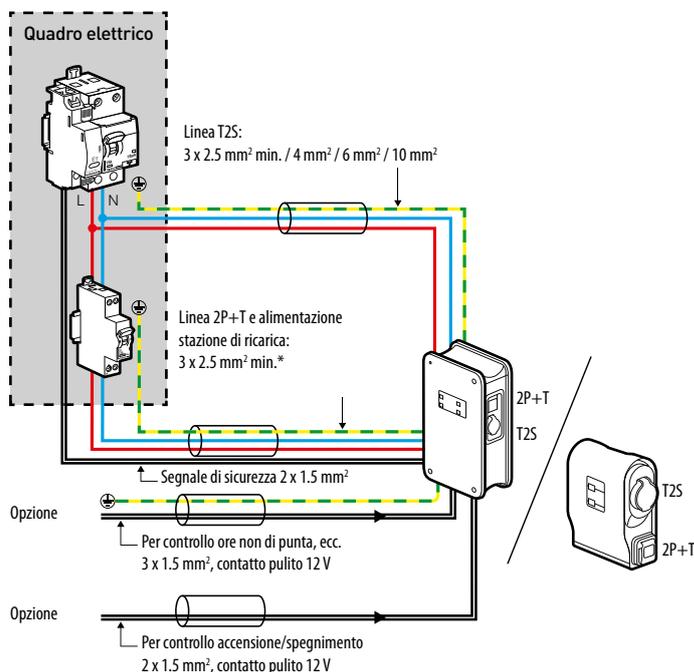
**Fissaggio a pavimento**



## Principio di installazione Stazione monofase - Modo 3



## Stazione monofase - Modo 2 e 3



\* Eccetto stazioni regolate a 16 A / 3.7 kW

Articolo	MODO 3				MODO 2 E 3			
	0 590 00		0 590 01		0 590 30/41/42		0 590 35/43/44	
<b>Regolazione potenza (kW)</b>	3,7	4,6	5,8	7,4	3,7	4,6	5,8	7,4
<b>Regolazione corrente (A)</b>	16	20	25	32	16	20	25	32
<b>Protezione differenziale</b>	30 mA Tipo F		30 mA Tipo F		30 mA Tipo F		30 mA Tipo F	
<b>Sezione minima della linea (mm<sup>2</sup>)</b>	2,5	4	6	10	2,5	4	6	10
<b>Corrente nominale e curva interruttore di protezione della linea</b>	20 A curva C	25 A curva C	32 A curva C	40 A curva C	20 A curva C	25 A curva C	32 A curva C	40 A curva C
<b>Protezione della linea con interruttore differenziale e interruttore magnetotermico</b>	GC723F25 + FA881C20	GC723F25 + FA881C25	GC723F40 + FA881C32	GC723F40 + FA881C40	GC723F25 + FA82C20	GC723F25 + FA82C25	GC723F40 + FA82C32	GC723F40 + FA82C40
<b>Sezione minima della linea presa Green'Up Access (mm<sup>2</sup>)</b>	No presa Green'Up 2P+T		No presa Green'Up 2P+T		No presa Green'Up 2P+T	2.5	2.5	
<b>Corrente assegnata sezione linea presa Green'Up 2P+T</b>	No presa Green'Up 2P+T		No presa Green'Up 2P+T		No presa Green'Up 2P+T	20 A curva C	20 A curva C	
<b>Protezione della linea presa Green'Up Access con interruttore magnetotermico</b>	No presa Green'Up 2P+T		No presa Green'Up 2P+T		No presa Green'Up 2P+T	FA881C20	FA881C20	
<b>Sganciatore a lancio di corrente</b>	F80ST1		F80ST1		F80ST1		F80ST1	
<b>Limitatore di sovratensione</b>	F10AB2 + FN82C20 Icc>4.5 kA		F10AB2 + FN82C20 Icc>4.5 kA		F10AB2 + FN82C20 Icc>4.5 kA		F10AB2 + FN82C20 Icc>4.5 kA	

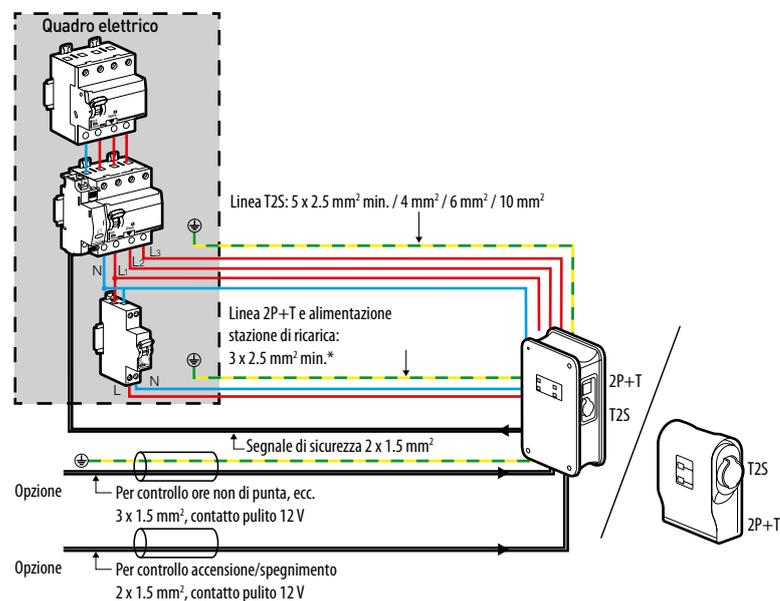
# GREEN'UP™ PREMIUM

## stazioni di ricarica trifase



### Principio di installazione

#### Stazione trifase



\* Eccetto 0 590 02

Articolo	0 590 02/48/49			
<b>Regolazione potenza (kW)</b>	11	15	18	22
<b>Regolazione corrente (A)</b>	16	20	25	32
<b>Protezione differenziale</b>	30 mA Tipo B		30 mA Tipo B	
<b>Corrente nominale e curva interruttore di protezione della linea.</b>	20 A curva C	25 A curva C	32 A curva C	40 A curva C
<b>Sezione minima linea (mm<sup>2</sup>)</b>	2,5	4	6	10
<b>Protezione della linea di alimentazione con interruttore di circuito<sup>(1)</sup></b>	FN84C20	FN84C25	FN84C32	FN84C40
<b>Sganciatore a emissione/segnale di sicurezza</b>	F80ST1		F80ST1	
<b>Limitatore di sovratensione (SPD)</b>	F10AB2 + FN82C20		F10AB2 + FN82C20	

(1) Da installare nel quadro a monte

**BTicino SpA**  
Viale Borri, 231  
21100 Varese - Italy  
www.bticino.it



Per documentazione tecnica, informazioni di carattere commerciale e sulla rete dei centri di assistenza tecnica



Servizio preventivazione gratuito e informazioni tecniche

Il servizio di preventivazione è operativo per i seguenti sistemi: MyHOME, videocitofonia e quadri elettrici.

Numeri attivi dal lunedì al venerdì dalle ore 8.30 alle 18.30.  
Al di fuori di questi orari è possibile inviare richieste tramite i contatti del sito web.  
La richiesta sarà presa in carico e verrà dato riscontro il più presto possibile.

## ORGANIZZAZIONE DI VENDITA E CONSULENZA TECNICA

### **Piemonte • Valle d'Aosta • Liguria**

UFFICIO REGIONALE  
10098 RIVOLI (TO)  
c/o PRISMA 88 - C.so Susa, 242  
Tel. 011/9502611  
Fax 011/9502666

### **Lombardia**

UFFICIO REGIONALE  
20094 CORSICO (MI)  
Via Travaglia, 7  
Tel. 02/45874511  
Fax 02/45874515

### **Veneto • Trentino Alto Adige • Friuli Venezia Giulia**

UFFICIO REGIONALE  
36100 VICENZA (VI)  
c/o Palazzo PLATINUM  
Via Vecchia Ferriera, 5  
Tel. 0444/870811  
Tel. 0444/870861  
Fax 0444/870829

### **Emilia Romagna • RSM • Marche**

UFFICIO REGIONALE  
40069 ZOLA PREDOSA (BO)  
Via Nannetti, 5/A  
Tel. 051/6189911  
Fax 051/6189999

UFFICIO REGIONALE  
60019 SENIGALLIA (AN)  
Via Corvi, 18  
Tel. 071/668248  
Fax 071/668192

### **Abruzzo • Molise • Puglia • Basilicata**

UFFICIO REGIONALE  
70026 MODUGNO (BA)  
Via Paradiso, 33/G  
Tel. 080/5352768  
Fax 080/5321890

### **Toscana • Umbria**

UFFICIO REGIONALE  
50136 FIRENZE  
Via Aretina, 265/267  
Tel. 055/6557219  
Fax 055/6557221

### **Lazio • Calabria • Campania**

UFFICIO REGIONALE  
00153 ROMA  
Viale della Piramide Cestia, 1  
pal. C - 4° piano - int. 15/16  
Tel. 06/5783495  
Fax 06/5782117

UFFICIO REGIONALE  
80059 S. MARIA LA BRUNA  
TORRE DEL GRECO (NA)  
Via dell'Industria, 22  
Tel. 081/8479500  
Fax 081/8479510

### **Sicilia**

UFFICIO REGIONALE  
95037 SAN GIOVANNI LA PUNTA (CT)  
Via Galileo Galilei, 18  
Tel. 095/7178883  
Fax 095/7179242

### **Sardegna**

UFFICIO REGIONALE  
09121 CAGLIARI  
c/o centro Commerciale I MULINI  
Piano Primo int. 1  
Via Piero della Francesca, 3  
Località Su Planu  
Tel. 070/541356  
Fax 070/541146